

★「戸塚駅周辺のみちづくり」に関する意見記入用紙

問1. ご自身についてお伺いします。

- あなたのすまい 戸塚区 (戸塚第一地区 戸塚第二地区 戸塚第三地区 柏尾地区 上矢部地区 上倉田地区 その他) 区外
- あなたの年齢 10代以下 20代 30代 40代 50代 60代以上
- 戸塚駅への行き方 東口側 西口側 両側同程度 ※利用頻度の多い方をお選びください。

問2. 下記、取組の方向性の必要性についてお聞きします。(該当する枠内に○を付けてください。)

取組の方向性	1 非常に 必要	2 どちらかと いえば必要	3 どちらかとい えば必要ない	4 特に 必要ない
1 東口駅前広場の混雑緩和に向けた再編・再配置、機能拡充				
① 東口駅前広場に発着している、県道瀬谷柏尾方面を運行するバス路線の西口への移転検討	1	2	3	4
② 明治学院大学行きバスの移転検討	1	2	3	4
2 駅周辺のバリアフリー化				
① バリアフリー基本構想の見直し検討	1	2	3	4
② 東口駅前広場・ペDESTリアンデッキのバリアフリー化検討	1	2	3	4
③ 元吉倉橋のバリアフリー化検討	1	2	3	4
3 柏尾川沿いの水辺の魅力向上				
① 健康みちづくりによるプロムナードの魅力向上	1	2	3	4
4 暫定交通広場の活用による、都市機能の増進				
① 暫定交通広場の活用による、都市機能の増進検討	1	2	3	4
5 駅周辺の交通円滑化に向けた一般車(マンション送迎バス含む)の乗降場所の適正化				
① 駅前の駐停車対策等の検討	1	2	3	4
② 一般車乗降場の確保検討	1	2	3	4
6 自転車利用環境の向上				
① 自転車通行空間整備実行計画の策定検討	1	2	3	4
② 駐輪対策方針の策定検討	1	2	3	4

問3. その他、取組の方向性に関するご意見や、検討すべきだと考える内容など、自由にご記入ください。

<注 意>
 ●お寄せいただいた意見については、今後のプランを検討する上での参考とさせていただきます。
 ●いただいた意見に対し個別に回答はいたしませんので、予めご了承ください。


戸塚駅周辺のみちづくりに関する ご意見を募集しています(案)

資料6

横浜市では、戸塚駅を中心とした地区を対象に、安全、快適で、誰もが「住み続けたい」と思える便利で魅力的なまちを目指して、駅周辺のみちづくりに取り組むため、地域の皆様や事業者と協力して、「住み続けたいまち・みちづくりプラン」(以下「プラン」といいます。)の検討を進めています。
 このプラン検討の参考にするため、戸塚駅やその周辺をご利用されている皆様から、戸塚駅周辺地区のみちづくりに関するご意見を募集していますので、ぜひお寄せください。

～募集期間と提出方法～

- 募集期間
平成29年2月1日(水)～2月28日(火)(当日必着)
- 回答方法
裏面のアンケートにご記入ください。
- 提出方法
下記問合せ先まで、郵送、FAX、Eメール、または直接持参のいずれかの方法で、記入用紙を提出してください。(FAX、Eメールについては裏面意見記入用紙のみお送り下さい。)
- 問合せ先
横浜市戸塚区役所 区政推進課 企画調整係
 ・〒244-0003 横浜市戸塚区戸塚町 16-17
 ・電話：045-866-8326 FAX：045-862-3054
 ・Eメール：to-kikaku@city.yokohama.jp



～第1回 まちみち検討会議の開催～

■開催概要
 平成28年12月16日(金)
 「第1回戸塚駅周辺地区住み続けたいまち・みちづくり検討会議」を開催。

■まちみち検討会議とは
 戸塚駅周辺地区における住み続けたいまち・みちづくり推進事業の実施に関し、次に掲げる事項について意見聴取する。
 (構成委員：関係事業者、地区の代表者、行政機関、その他)
 ①戸塚駅周辺地区のプランの策定に関すること。
 ②その他、戸塚駅周辺地区の住み続けたいまち・みちづくりに係る事項。

～プラン策定までの流れ(イメージ)～

第1回検討会議 平成28年12月16日開催
 ・プラン策定の目的 ・地区の現況・課題

今回の意見募集

平成29年2月1日～2月28日

第2回以降の検討会議 平成29年度

・プラン(案)に関する意見聴取

プラン策定 平成29年度末

プランに基づく事業の検討・実施

戸塚駅周辺地区
 住み続けたいまち・みちづくりプラン ホームページ(戸塚区役所区政推進課)
<http://www.city.yokohama.lg.jp/doro/plan/mm/totsuka/>
 ※この記入用紙をダウンロードいただけます。



～現況・課題と検討の方向性～

戸塚駅周辺の現況・課題等を6つに分類し、取組の方向性を検討しています。

1 東口駅前広場の混雑緩和に向けた再編再配置、機能拡充

- ① 東口駅前広場に発着している、県道瀬谷柏尾方面を運行するバス路線の西口への移転検討
- ② 明治学院大学行きバスの移転検討



東口駅前広場内でのバス交通の混雑、歩行者の乱横断



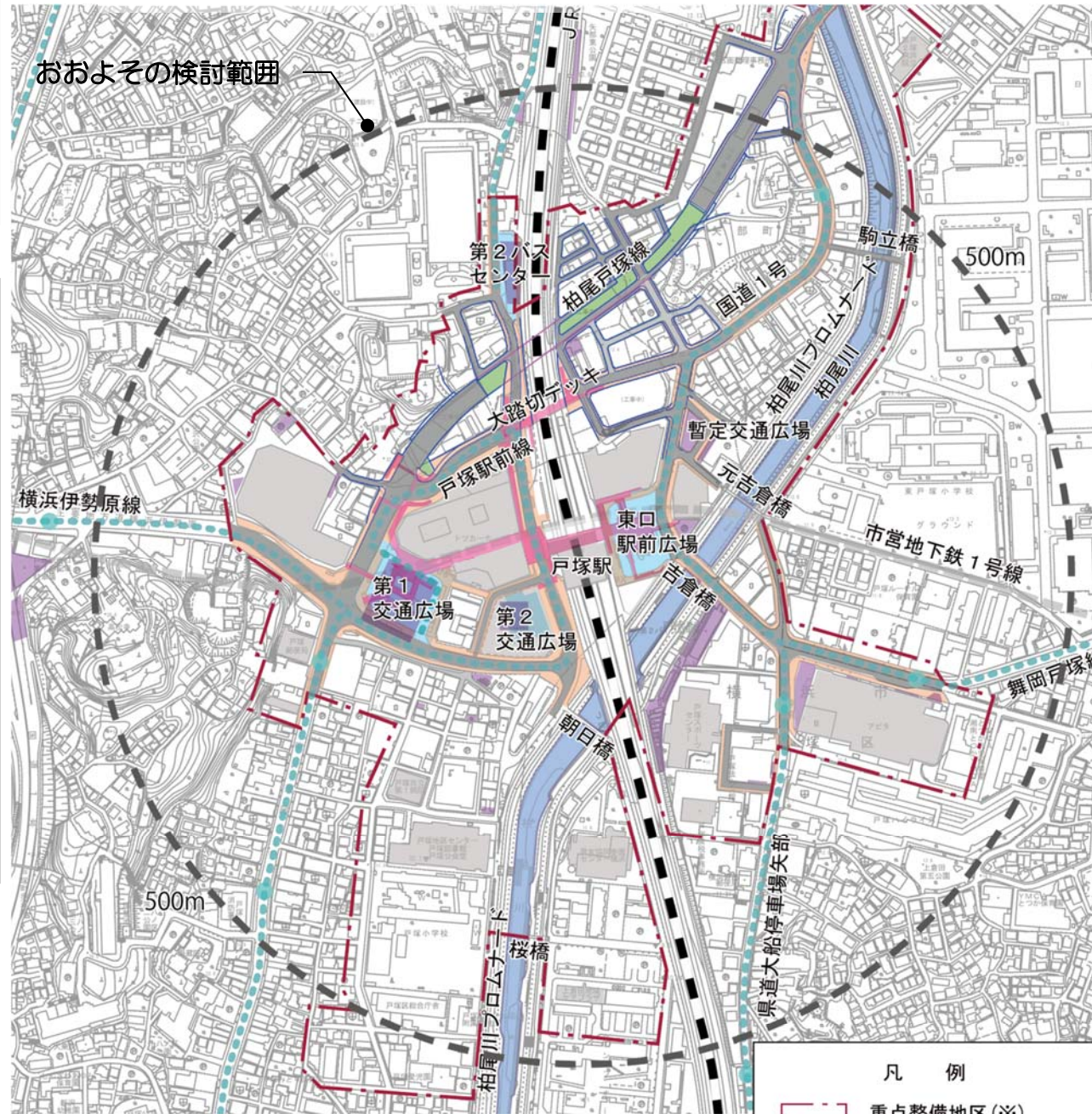
第2バスセンター



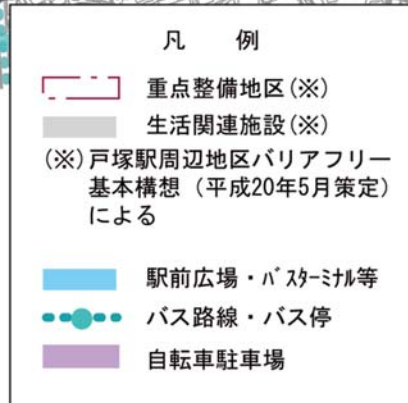
第1交通広場



デッキとトラピス1のスロープ



戸塚駅西口側の歩行者空間



4 暫定交通広場の活用による、都市機能の増進

- ① 暫定交通広場の活用による、都市機能の増進検討



暫定交通広場の一般車乗降場や駐車場等利用の現況
交通広場機能の検討などによる活用が課題

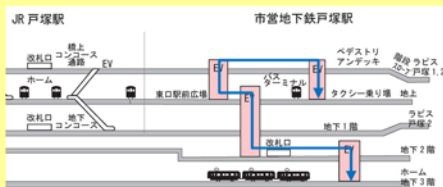
2 駅周辺のバリアフリー化

- ① 戸塚駅周辺地区バリアフリー基本構想の見直し検討※
- ② 東口駅前広場・ペDESTリアンデッキのバリアフリー化検討
- ③ 元吉倉橋のバリアフリー化検討



ペDESTリアンデッキとトラピス3の接続部は階段のみ

バリアフリー対応されていない元吉倉橋



バス降車場から駅へのバリアフリー動線が確保されていない、エレベーターの乗り継ぎが多い

※戸塚駅周辺地区バリアフリー基本構想は、平成20年5月に策定しています。

3 柏尾川沿いの水辺の魅力向上

- ① 健康みちづくり※による、プロムナードの魅力向上



柏尾川プロムナード
(距離標がなく、河川敷が暗いなど)

※健康みちづくりとは、市民の皆さまの健康増進や外出意欲の向上に資する歩行空間を整備することにより、いきいきと楽しく暮らせる活力ある横浜を創ることを目的とした事業です。

5 駅周辺の交通円滑化に向けた一般車(マンション送迎バス含む)の乗降場所の適正化

- ① 駅前の駐停車対策等の検討
- ② 一般車乗降場の確保検討



舞岡戸塚線での渋滞、一般車の駐停車の様子



戸塚駅前線での一般車の駐停車の様子

6 自転車利用環境の向上

- ① 自転車通行空間整備実行計画の策定検討
- ② 駐輪対策方針の策定検討



自転車通行空間が不十分



戸塚駅周辺で放置自転車が
見られる