

# 戸塚区の都市計画道路の優先整備路線

(公表案)

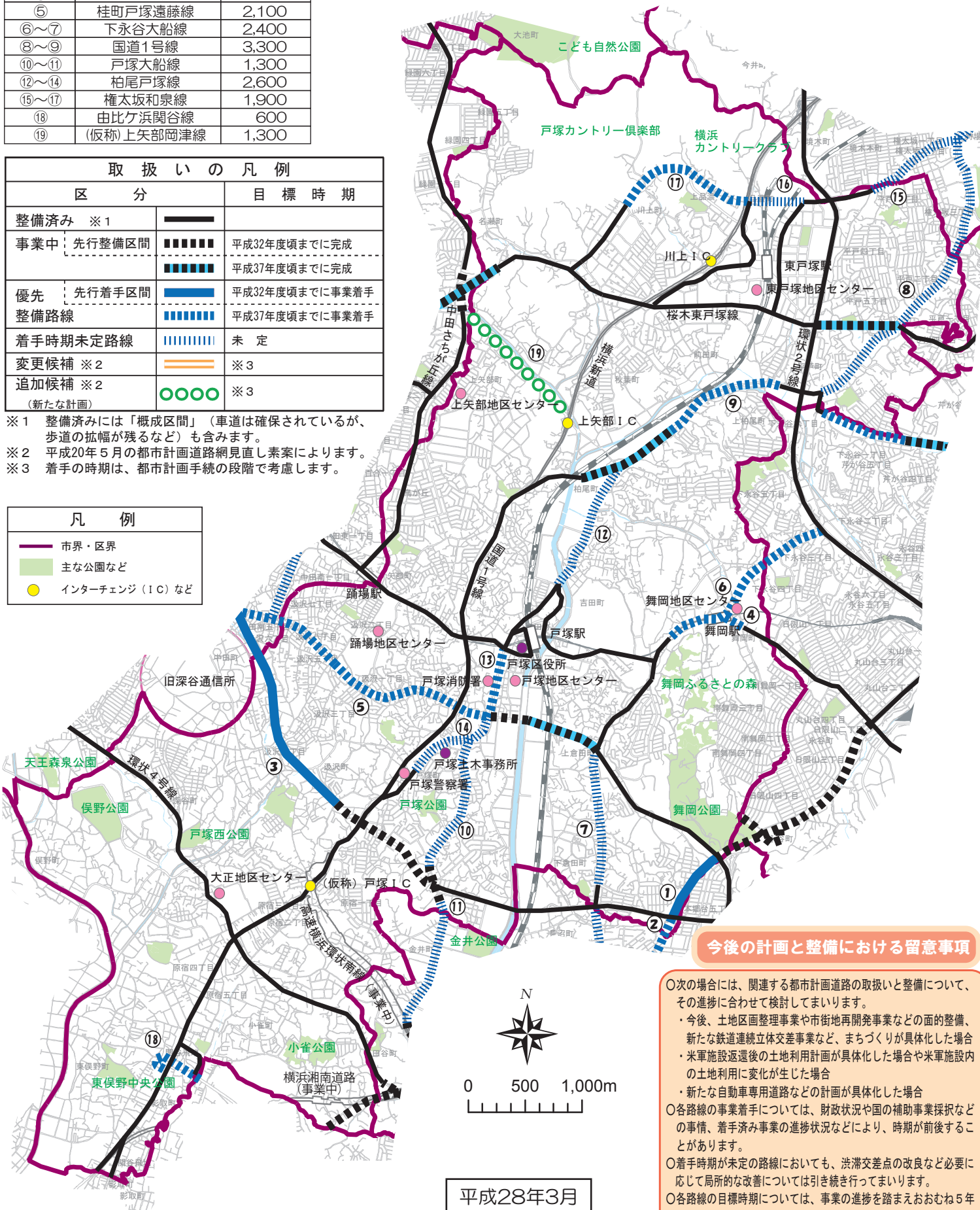
～ 「都市計画道路」の整備と着手の目標を見直しました ～

番号	名称	延長 (m)
①～②	横浜藤沢線	800
③	環状3号線	1,600
④	舞岡上郷線	300
⑤	桂町戸塚遠藤線	2,100
⑥～⑦	下永谷大船線	2,400
⑧～⑨	国道1号線	3,300
⑩～⑪	戸塚大船線	1,300
⑫～⑭	柏尾戸塚線	2,600
⑮～⑰	権太坂和泉線	1,900
⑱	由比ヶ浜閼谷線	600
⑲	(仮称)上矢部岡津線	1,300

取扱いの凡例		目標時期
区分		
整備済み ※1	——	
事業中	■■■■■	平成32年度頃までに完成
	■■■■■	平成37年度頃までに完成
優先	■■■■■	平成32年度頃までに事業着手
	■■■■■	平成37年度頃までに事業着手
着手時期未定路線	■■■■■	未定
変更候補 ※2	■■■■■	※3
追加候補 ※2 (新たな計画)	○○○○○	※3

※1 整備済みには「概成区間」(車道は確保されているが、歩道の幅が残るなど)も含まれます。  
 ※2 平成20年5月の都市計画道路網見直し素案によります。  
 ※3 着手の時期は、都市計画手続の段階で考慮します。

凡例	
■	市界・区界
■	主な公園など
●	インターチェンジ (IC) など



## 今後の計画と整備における留意事項

- 次の場合には、関連する都市計画道路の取扱いと整備について、その進捗に合わせて検討してまいります。
  - ・今後、土地区画整理事業や市街地再開発事業などの面的整備、新たな鉄道連続立体交差事業など、まちづくりが具体化した場合
  - ・米軍施設返還後の土地利用計画が具体化した場合や米軍施設内の土地利用に変化が生じた場合
  - ・新たな自動車専用道路などの計画が具体化した場合
- 各路線の事業着手については、財政状況や国の補助事業採択などの事情、着手済み事業の進捗状況などにより、時期が前後することがあります。
- 着手時期が未定の路線においても、渋滞差点の改良など必要に応じて局所的な改善については引き続き行ってまいります。
- 各路線の目標時期については、事業の進捗を踏まえおおむね5年ごとに見直しを行います。

平成28年3月

# 栄区の都市計画道路の優先整備路線

(公表案)

～ 「都市計画道路」の整備と着手の目標を見直しました ～

取扱いの凡例		目標時期
区分		
整備済み ※1	——	
事業中	先行整備区間	平成32年度頃までに完成
		平成37年度頃までに完成
優先	先行着手区間	平成32年度頃までに事業着手
	整備路線	平成37年度頃までに事業着手
着手時期未定路線		未定
変更候補 ※2		※3
追加候補 ※2 (新たな計画)		※3

凡例	
——	市界・区界
■	主な公園など
●	インターチェンジ (IC) など

番号	名称	延長 (m)
①～③	横浜藤沢線	2,100
④～⑥	下永谷大船線	2,800
⑦～⑨	環状4号線	4,500
⑩～⑪	戸塚大船線	1,500

- ※1 整備済みには「概成区間」(車道は確保されているが、歩道の拡幅が残るなど)も含まれます。
- ※2 平成20年5月の都市計画道路網見直し素案によります。
- ※3 着手の時期は、都市計画手続の段階で考慮します。



## 今後の計画と整備における留意事項

- 次の場合には、関連する都市計画道路の取扱いと整備について、その進捗に合わせて検討してまいります。
  - ・今後、土地区画整理事業や市街地再開発事業などの面的整備、新たな鉄道連続立体交差事業など、まちづくりが具体化した場合
  - ・米軍施設返還後の土地利用計画が具体化した場合や米軍施設内の土地利用に変化が生じた場合
  - ・新たな自動車専用道路などの計画が具体化した場合
- 各路線の事業着手については、財政状況や国の補助事業採択などの事情、着手済み事業の進捗状況などにより、時期が前後することがあります。
- 着手時期が未定の路線においても、渋滞差点の改良など必要に応じて局所的な改善については引き続き行ってまいります。
- 各路線の目標時期については、事業の進捗を踏まえおおむね5年ごとに見直しを行います。

平成28年3月

# 泉区の都市計画道路の優先整備路線

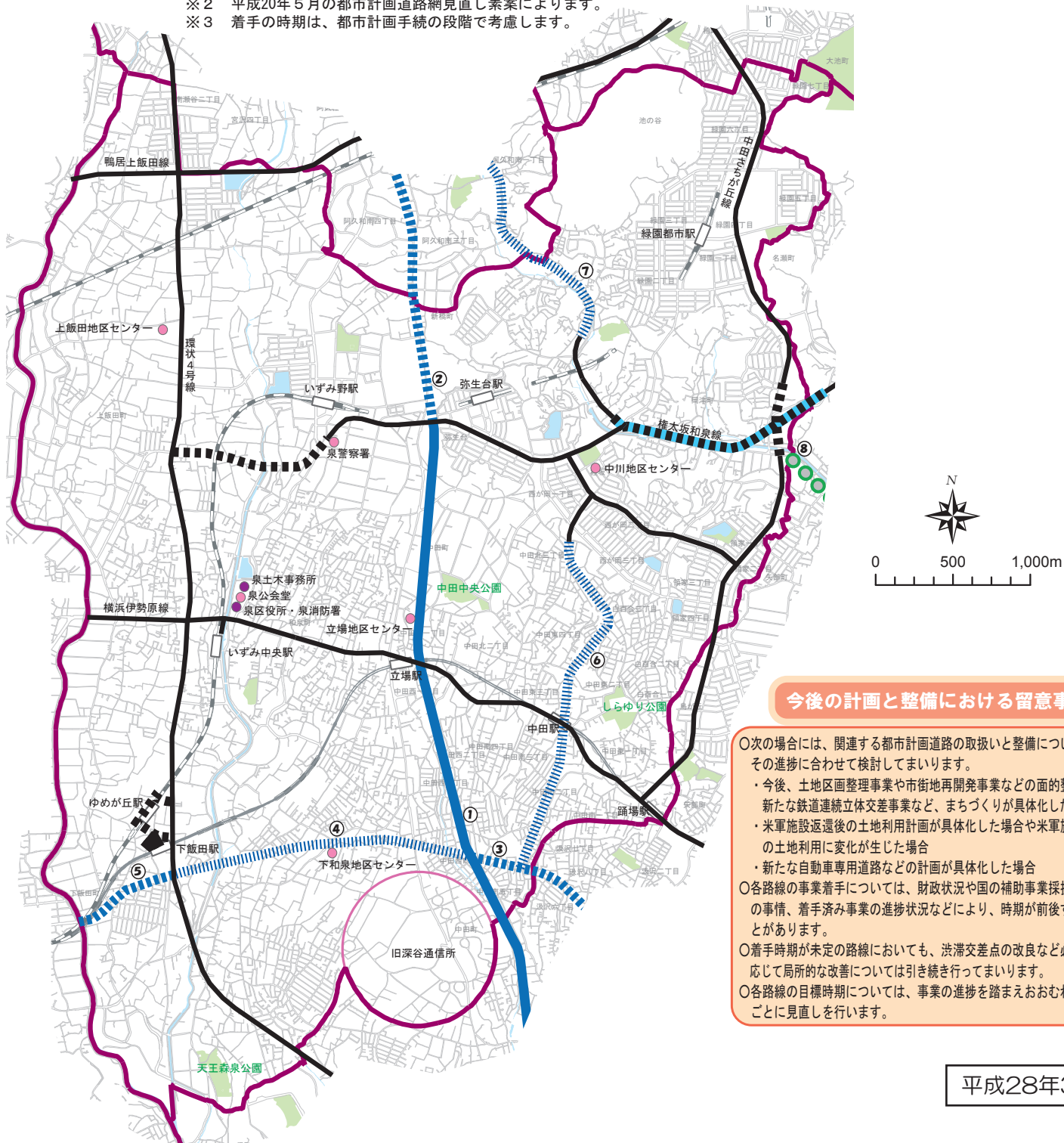
## ～ 「都市計画道路」の整備と着手の目標を見直しました ～

取扱いの凡例		目標時期
区分		
整備済み ※1	———	
事業中	先行整備区間	平成32年度頃までに完成
		平成37年度頃までに完成
優先	先行着手区間	平成32年度頃までに事業着手
	整備路線	平成37年度頃までに事業着手
着手時期未定路線		未定
変更候補 ※2		※3
追加候補 ※2		※3

※1 整備済みには「概成区間」（車道は確保されているが、歩道の拡幅が残るなど）も含まれます。  
 ※2 平成20年5月の都市計画道路網見直し素案によります。  
 ※3 着手の時期は、都市計画手続の段階で考慮します。

番号	名称	延長 (m)
①～②	環状3号線	4,100
③～⑤	桂町戸塚遠藤線	3,100
⑥～⑦	中田三ツ境線	2,900
⑧	(仮称)上矢部岡津線	100

凡例	
———	市界・区界
■	主な公園など
●	インターチェンジ (IC) など



### 今後の計画と整備における留意事項

- 次の場合には、関連する都市計画道路の取扱いと整備について、その進捗に合わせて検討してまいります。
  - ・今後、土地区画整理事業や市街地再開発事業などの面的整備、新たな鉄道連続立体交差事業など、まちづくりが具体化した場合
  - ・米軍施設返還後の土地利用計画が具体化した場合や米軍施設内の土地利用に変化が生じた場合
  - ・新たな自動車専用道路などの計画が具体化した場合
- 各路線の事業着手については、財政状況や国の補助事業採択などの事情、着手済み事業の進捗状況などにより、時期が前後することがあります。
- 着手時期が未定の路線においても、渋滞交差点の改良など必要に応じて局所的な改善については引き続き行ってまいります。
- 各路線の目標時期については、事業の進捗を踏まえおおむね5年ごとに見直しを行います。

# 瀬谷区の都市計画道路の優先整備路線

(公表案)

～ 「都市計画道路」の整備と着手の目標を見直しました ～



取 扱 い の 凡 例		目 標 時 期
区 分		
整備済み ※1	——	
事業中	先行整備区間	平成32年度頃までに完成
		平成37年度頃までに完成
優先	先行着手区間	平成32年度頃までに事業着手
	整備路線	平成37年度頃までに事業着手
着手時期未定路線		未 定
変更候補 ※2		※3
追加候補 ※2 (新たな計画)	○○○○	※3

- ※1 整備済みには「概成区間」(車道は確保されているが、歩道の拡幅が残るなど)も含まれます。
- ※2 平成20年5月の都市計画道路網見直し素案によります。
- ※3 着手の時期は、都市計画手続の段階で考慮します。

## 今後の計画と整備における留意事項

○次の場合には、関連する都市計画道路の取扱いと整備について、その進捗に合わせて検討してまいります。

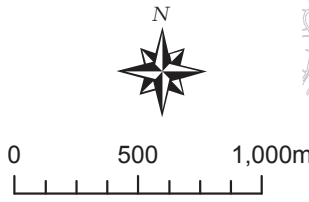
- ・今後、土地区画整理事業や市街地再開発事業などの面的整備、新たな鉄道連続立体交差事業など、まちづくりが具体化した場合
- ・米軍施設返還後の土地利用計画が具体化した場合や米軍施設内の土地利用に変化が生じた場合
- ・新たな自動車専用道路などの計画が具体化した場合

○各路線の事業着手については、財政状況や国の補助事業採択などの事情、着手済み事業の進捗状況などにより、時期が前後することがあります。

○着手時期が未定の路線においても、渋滞交差点の改良など必要に応じて局所的な改善については引き続き行ってまいります。

○各路線の目標時期については、事業の進捗を踏まえおおむね5年ごとに見直しを行います。

番号	名称	延長 (m)
①～③	環状3号線	3,700
④～⑦	横浜厚木線	2,800
⑧～⑨	三ツ境下草柳線	1,700
⑩～⑪	希望ヶ丘瀬谷線	2,300
⑫	瀬谷地内線	400
⑬～⑮	中田三ツ境線	2,300
⑯	瀬谷駅南口線	100



凡 例	
—	市界・区界
■	主な公園など
●	インターチェンジ (IC) など

平成28年3月