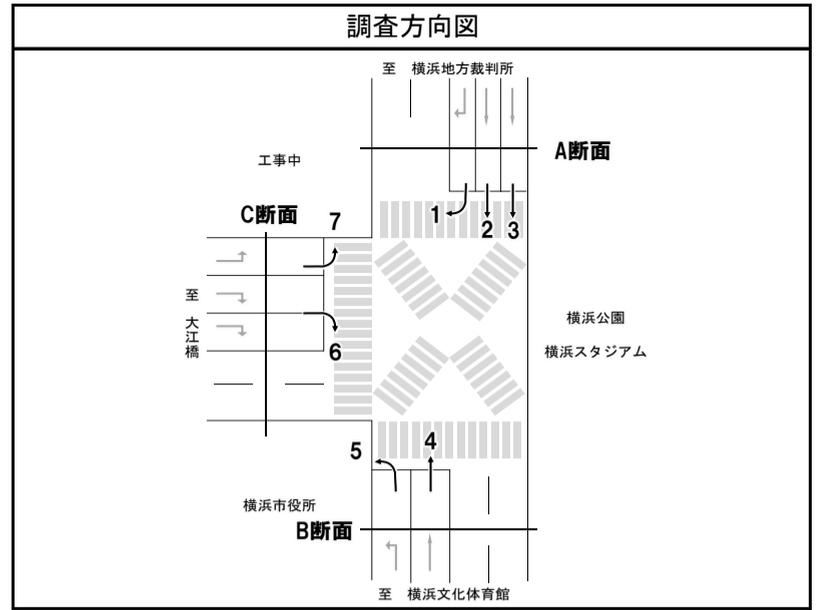


自動車交通量調査集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

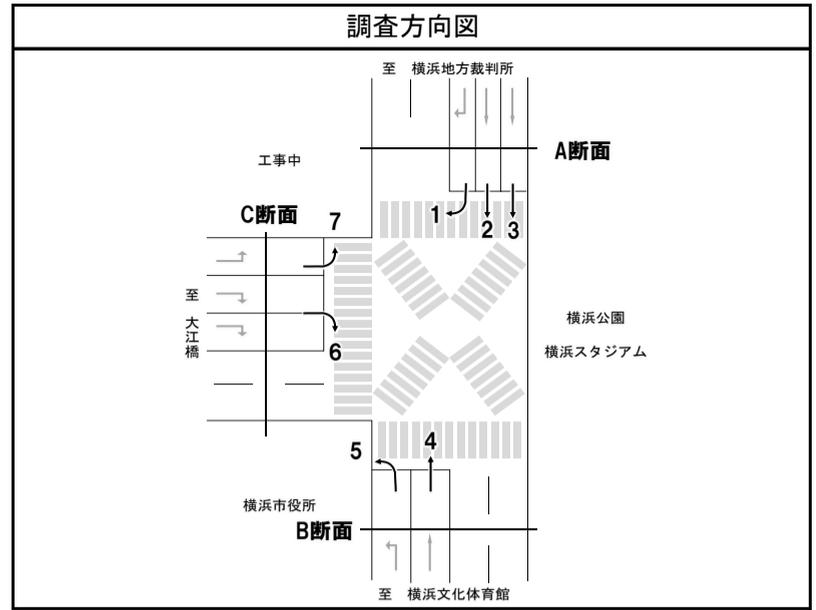
時間帯	方向区分	方向1								方向2								方向3							
		小型車		大型車		合計	混大型率	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混大型率	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混大型率	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車					乗用車	貨物車	バス	貨物車					乗用車	貨物車	バス	貨物車				
7:00 ~ 7:10		2	2	2	0	6	33.3	0.7	0	10	3	0	1	14	7.1	0.5	0	1	2	0	0	3	0.0	0.4	0
7:10 ~ 7:20		0	0	1	0	1	100.0	0.1	0	5	0	1	1	7	28.6	0.3	1	0	0	0	2	2	100.0	0.3	0
7:20 ~ 7:30		0	1	0	0	1	0.0	0.1	0	4	9	0	0	13	0.0	0.5	0	0	3	0	0	3	0.0	0.4	0
7:30 ~ 7:40		0	0	1	0	1	100.0	0.1	0	9	3	0	2	14	14.3	0.5	0	1	2	1	1	5	40.0	0.7	1
7:40 ~ 7:50		1	0	1	0	2	50.0	0.2	0	5	1	0	2	8	25.0	0.3	1	2	1	0	1	4	25.0	0.6	1
7:50 ~ 8:00		5	0	0	0	5	0.0	0.6	0	10	1	0	1	12	8.3	0.5	2	1	1	0	1	3	33.3	0.4	1
8:00 ~ 8:10		3	1	1	2	7	42.9	0.8	0	13	2	1	1	17	11.8	0.6	0	3	2	0	2	7	28.6	1.0	0
8:10 ~ 8:20		5	0	1	1	7	28.6	0.8	0	27	4	1	4	36	13.9	1.4	0	8	1	1	0	10	10.0	1.4	0
8:20 ~ 8:30		11	6	1	2	20	15.0	2.4	0	23	2	2	2	29	13.8	1.1	1	7	5	0	0	12	0.0	1.7	0
8:30 ~ 8:40		8	1	2	1	12	25.0	1.4	0	23	7	0	6	36	16.7	1.4	3	7	4	0	1	12	8.3	1.7	0
8:40 ~ 8:50		9	4	0	2	15	13.3	1.8	0	21	5	0	3	29	10.3	1.1	0	4	2	0	4	10	40.0	1.4	2
8:50 ~ 9:00		5	3	0	1	9	11.1	1.1	0	27	3	0	2	32	6.3	1.2	0	7	4	0	1	12	8.3	1.7	1
9:00 ~ 9:10		5	1	1	1	8	25.0	1.0	0	15	3	0	4	22	18.2	0.8	0	4	1	0	1	6	16.7	0.8	0
9:10 ~ 9:20		10	4	0	0	14	0.0	1.7	0	22	7	0	5	34	14.7	1.3	0	1	5	1	2	9	33.3	1.3	0
9:20 ~ 9:30		8	2	0	0	10	0.0	1.2	1	30	13	0	9	52	17.3	2.0	0	5	1	0	6	12	50.0	1.7	1
9:30 ~ 9:40		10	1	0	1	12	8.3	1.4	1	18	10	0	1	29	3.4	1.1	0	7	2	1	2	12	25.0	1.7	0
9:40 ~ 9:50		8	3	0	2	13	15.4	1.6	0	18	9	0	2	29	6.9	1.1	2	6	0	0	1	7	14.3	1.0	0
9:50 ~ 10:00		7	2	0	2	11	18.2	1.3	0	17	9	0	3	29	10.3	1.1	1	1	2	0	0	3	0.0	0.4	2
10:00 ~ 10:30		19	6	1	2	28	10.7	3.4	1	67	29	0	15	111	13.5	4.2	7	17	13	1	6	37	18.9	5.1	4
10:30 ~ 11:00		29	10	0	0	39	0.0	4.7	0	76	36	0	6	118	5.1	4.4	11	12	9	1	4	26	19.2	3.6	1
11:00 ~ 11:30		25	8	1	2	36	8.3	4.3	2	60	13	1	13	87	16.1	3.3	5	26	6	2	9	43	25.6	6.0	3
11:30 ~ 12:00		28	8	0	4	40	10.0	4.8	4	112	24	0	10	146	6.8	5.5	8	30	5	1	2	38	7.9	5.3	6
12:00 ~ 12:30		34	1	0	1	36	2.8	4.3	1	79	17	2	12	110	12.7	4.1	5	16	9	0	2	27	7.4	3.8	2
12:30 ~ 13:00		33	7	1	0	41	2.4	4.9	1	89	24	0	7	120	5.8	4.5	1	17	4	1	2	24	12.5	3.3	0
13:00 ~ 13:30		27	7	0	4	38	10.5	4.6	2	88	22	1	8	119	7.6	4.5	6	28	7	2	0	37	5.4	5.1	4
13:30 ~ 14:00		20	6	0	0	26	0.0	3.1	0	91	27	0	9	127	7.1	4.8	4	27	8	3	8	46	23.9	6.4	5
14:00 ~ 14:30		38	5	1	0	44	2.3	5.3	2	88	39	1	5	133	4.5	5.0	3	13	6	0	3	22	13.6	3.1	6
14:30 ~ 15:00		31	2	0	1	34	2.9	4.1	2	94	29	0	11	134	8.2	5.0	8	21	7	1	8	37	24.3	5.1	3
15:00 ~ 15:30		30	3	0	0	33	0.0	4.0	4	87	24	0	6	117	5.1	4.4	6	10	4	2	4	20	30.0	2.8	3
15:30 ~ 16:00		54	4	2	2	62	6.5	7.5	2	103	32	0	8	143	5.6	5.4	2	28	7	1	3	39	10.3	5.4	4
16:00 ~ 16:10		14	3	0	0	17	0.0	2.0	0	32	12	0	1	45	2.2	1.7	2	13	5	0	1	19	5.3	2.6	1
16:10 ~ 16:20		7	1	0	0	8	0.0	1.0	1	32	11	1	4	48	10.4	1.8	2	8	1	0	2	11	18.2	1.5	2
16:20 ~ 16:30		10	1	0	1	12	8.3	1.4	0	20	8	1	2	31	9.7	1.2	11	9	6	1	0	16	6.3	2.2	2
16:30 ~ 16:40		3	1	0	0	4	0.0	0.5	0	33	10	0	3	46	6.5	1.7	5	14	2	0	0	16	0.0	2.2	3
16:40 ~ 16:50		10	4	0	0	14	0.0	1.7	2	36	5	0	0	41	0.0	1.5	1	6	1	0	1	8	12.5	1.1	0
16:50 ~ 17:00		3	3	0	1	7	14.3	0.8	1	23	13	0	3	39	7.7	1.5	5	8	3	1	0	12	8.3	1.7	1
17:00 ~ 17:10		13	3	0	0	16	0.0	1.9	1	36	16	0	0	52	0.0	2.0	1	14	2	0	1	17	5.9	2.4	5
17:10 ~ 17:20		10	2	1	0	13	7.7	1.6	1	33	8	1	1	43	4.7	1.6	0	7	0	0	0	7	0.0	1.0	2
17:20 ~ 17:30		24	1	0	0	25	0.0	3.0	2	26	11	0	5	42	11.9	1.6	3	6	1	0	1	8	12.5	1.1	1
17:30 ~ 17:40		22	3	1	0	26	3.8	3.1	0	35	10	1	3	49	8.2	1.8	3	7	0	3	0	10	30.0	1.4	3
17:40 ~ 17:50		11	2	0	0	13	0.0	1.6	0	35	3	0	1	39	2.6	1.5	0	8	0	0	0	8	0.0	1.1	2
17:50 ~ 18:00		5	3	1	0	9	11.1	1.1	1	37	9	1	0	47	2.1	1.8	3	12	3	1	0	16	6.3	2.2	3
18:00 ~ 18:10		11	2	0	0	13	0.0	1.6	1	32	6	0	1	39	2.6	1.5	4	8	0	0	0	8	0.0	1.1	3
18:10 ~ 18:20		5	0	1	1	7	28.6	0.8	1	33	2	0	1	36	2.8	1.4	2	4	0	0	0	4	0.0	0.6	4
18:20 ~ 18:30		11	0	0	0	11	0.0	1.3	0	27	2	0	0	29	0.0	1.1	5	5	2	2	1	10	30.0	1.4	1
18:30 ~ 18:40		5	0	0	0	5	0.0	0.6	0	39	3	0	1	43	2.3	1.6	4	7	0	1	0	8	12.5	1.1	1
18:40 ~ 18:50		8	1	1	0	10	10.0	1.2	0	32	3	0	1	36	2.8	1.4	0	6	1	0	0	7	0.0	1.0	2
18:50 ~ 19:00		9	0	0	0	9	0.0	1.1	1	34	4	3	1	42	9.5	1.6	2	5	0	1	0	6	16.7	0.8	0
12時間計		646	128	22	34	830	6.7	100.0	35	1,906	543	18	187	2,654	7.7	100.0	130	457	150	29	83	719	15.6	100.0	86
車種構成比		77.8	15.4	2.7	4.1	100.0	-	-	-	71.8	20.5	0.7	7.0	100.0	-	-	-	63.6	20.9	4.0	11.5	100.0	-	-	-

自動車交通量調査集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

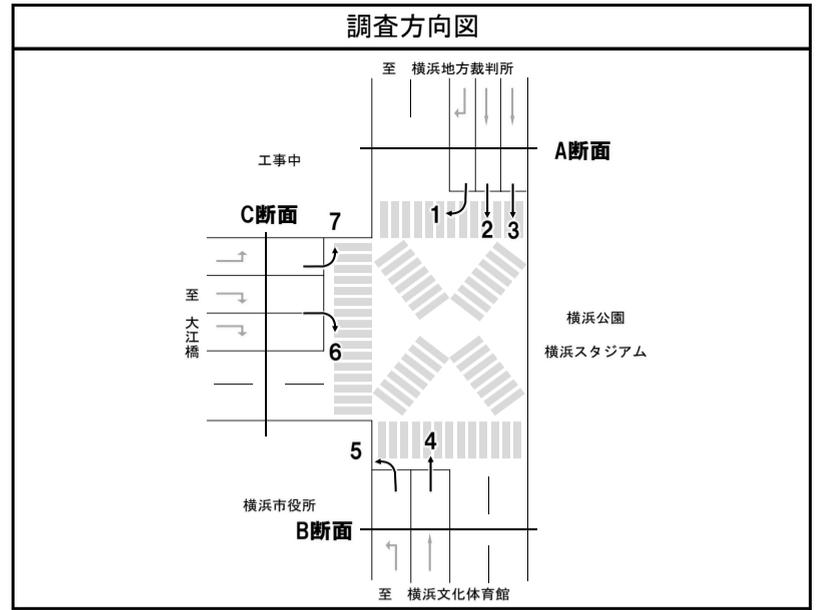
時間帯	方向区分	方向4									方向5						方向6								
		小型車		大型車		合計	混入率	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車					乗用車	貨物車	バス	貨物車					乗用車	貨物車	バス	貨物車				
7:00 ~ 7:10		12	5	0	2	19	10.5	0.6	2	7	1	3	0	11	27.3	0.4	2	9	3	4	1	17	29.4	0.7	2
7:10 ~ 7:20		16	3	0	1	20	5.0	0.6	2	18	7	3	2	30	16.7	1.0	2	10	3	3	3	19	31.6	0.8	0
7:20 ~ 7:30		7	4	1	1	13	15.4	0.4	0	17	2	5	4	28	32.1	0.9	3	7	0	4	2	13	46.2	0.6	3
7:30 ~ 7:40		21	6	1	2	30	10.0	1.0	3	17	11	5	1	34	17.6	1.1	3	7	4	3	1	15	26.7	0.7	2
7:40 ~ 7:50		17	7	0	3	27	11.1	0.9	4	20	8	5	1	34	17.6	1.1	3	8	3	2	2	15	26.7	0.7	3
7:50 ~ 8:00		26	8	1	4	39	12.8	1.3	0	10	3	4	1	18	27.8	0.6	1	4	2	6	2	14	57.1	0.6	0
8:00 ~ 8:10		25	4	0	3	32	9.4	1.0	1	27	3	2	3	35	14.3	1.1	2	14	3	2	1	20	15.0	0.9	1
8:10 ~ 8:20		29	5	1	5	40	15.0	1.3	0	28	3	5	1	37	16.2	1.2	2	8	1	4	4	17	47.1	0.7	1
8:20 ~ 8:30		42	6	1	8	57	15.8	1.8	0	29	7	4	4	44	18.2	1.4	1	10	5	5	3	23	34.8	1.0	2
8:30 ~ 8:40		31	8	0	2	41	4.9	1.3	0	46	5	5	3	59	13.6	1.9	2	10	10	3	4	27	25.9	1.2	2
8:40 ~ 8:50		41	8	1	5	55	10.9	1.8	8	33	6	2	2	43	9.3	1.4	2	17	7	4	4	32	25.0	1.4	3
8:50 ~ 9:00		29	8	0	5	42	11.9	1.4	0	41	6	4	1	52	9.6	1.7	1	13	3	3	2	21	23.8	0.9	0
9:00 ~ 9:10		33	7	1	8	49	18.4	1.6	2	33	3	3	2	41	12.2	1.3	3	13	9	4	2	28	21.4	1.2	1
9:10 ~ 9:20		32	16	1	8	57	15.8	1.8	4	40	6	4	1	51	9.8	1.7	2	11	9	2	0	22	9.1	1.0	1
9:20 ~ 9:30		25	8	0	3	36	8.3	1.2	2	34	7	2	8	51	19.6	1.7	4	14	7	4	1	26	19.2	1.1	1
9:30 ~ 9:40		41	10	2	13	66	22.7	2.1	1	35	5	1	3	44	9.1	1.4	2	38	4	2	3	47	10.6	2.0	5
9:40 ~ 9:50		36	7	1	7	51	15.7	1.7	0	28	3	3	1	35	11.4	1.1	1	19	8	6	1	34	20.6	1.5	4
9:50 ~ 10:00		48	15	1	8	72	12.5	2.3	2	23	9	3	4	39	17.9	1.3	3	24	6	3	2	35	14.3	1.5	0
10:00 ~ 10:30		95	21	2	7	125	7.2	4.1	5	96	24	9	5	134	10.4	4.4	8	58	18	13	3	92	17.4	4.0	7
10:30 ~ 11:00		90	5	2	26	123	22.8	4.0	6	96	26	8	4	134	9.0	4.4	7	58	21	9	6	94	16.0	4.1	3
11:00 ~ 11:30		96	56	0	11	163	6.7	5.3	7	87	30	6	3	126	7.1	4.1	4	53	19	9	7	88	18.2	3.8	5
11:30 ~ 12:00		124	13	0	17	154	11.0	5.0	5	87	23	6	3	119	7.6	3.9	2	76	21	9	5	111	12.6	4.8	3
12:00 ~ 12:30		78	24	0	12	114	10.5	3.7	15	90	19	8	2	119	8.4	3.9	5	72	11	9	3	95	12.6	4.1	8
12:30 ~ 13:00		82	16	4	3	105	6.7	3.4	5	108	26	7	6	147	8.8	4.8	4	69	17	8	5	99	13.1	4.3	3
13:00 ~ 13:30		93	21	3	14	131	13.0	4.2	3	95	29	9	4	137	9.5	4.5	7	83	13	10	0	106	9.4	4.6	6
13:30 ~ 14:00		105	22	0	5	132	3.8	4.3	2	85	20	8	7	120	12.5	3.9	5	109	12	6	2	129	6.2	5.6	1
14:00 ~ 14:30		78	28	1	16	123	13.8	4.0	2	117	18	8	6	149	9.4	4.9	3	65	21	14	2	102	15.7	4.4	9
14:30 ~ 15:00		95	29	0	9	133	6.8	4.3	8	112	15	6	7	140	9.3	4.6	9	93	24	8	1	126	7.1	5.5	8
15:00 ~ 15:30		111	26	0	19	156	12.2	5.1	6	103	16	7	2	128	7.0	4.2	3	73	18	10	2	103	11.7	4.5	4
15:30 ~ 16:00		79	27	1	12	119	10.9	3.9	7	110	16	9	2	137	8.0	4.5	8	86	9	11	2	108	12.0	4.7	5
16:00 ~ 16:10		25	8	0	2	35	5.7	1.1	3	41	11	2	0	54	3.7	1.8	2	26	7	3	1	37	10.8	1.6	1
16:10 ~ 16:20		29	17	1	3	50	8.0	1.6	5	36	3	3	1	43	9.3	1.4	1	31	3	6	3	43	20.9	1.9	1
16:20 ~ 16:30		41	10	2	1	54	5.6	1.8	2	31	10	2	2	45	8.9	1.5	5	24	5	0	1	30	3.3	1.3	5
16:30 ~ 16:40		40	5	2	0	47	4.3	1.5	3	43	12	2	0	57	3.5	1.9	2	27	4	7	1	39	20.5	1.7	0
16:40 ~ 16:50		36	7	0	0	43	0.0	1.4	1	21	7	6	2	36	22.2	1.2	0	36	8	4	1	49	10.2	2.1	3
16:50 ~ 17:00		40	10	1	3	54	7.4	1.8	0	32	6	2	0	40	5.0	1.3	6	24	9	0	1	34	2.9	1.5	0
17:00 ~ 17:10		34	6	2	0	42	4.8	1.4	2	28	6	2	0	36	5.6	1.2	1	35	4	4	1	44	11.4	1.9	2
17:10 ~ 17:20		37	2	1	0	40	2.5	1.3	1	32	8	3	1	44	9.1	1.4	4	22	2	4	0	28	14.3	1.2	1
17:20 ~ 17:30		30	6	1	0	37	2.7	1.2	0	31	9	3	0	43	7.0	1.4	2	25	1	2	2	30	13.3	1.3	4
17:30 ~ 17:40		32	9	0	0	41	0.0	1.3	1	50	8	3	1	62	6.5	2.0	1	26	5	2	0	33	6.1	1.4	5
17:40 ~ 17:50		22	13	0	1	36	2.8	1.2	1	41	6	2	0	49	4.1	1.6	2	33	3	4	0	40	10.0	1.7	5
17:50 ~ 18:00		66	11	0	1	78	1.3	2.5	1	32	3	3	0	38	7.9	1.2	1	27	1	3	1	32	12.5	1.4	4
18:00 ~ 18:10		25	1	1	0	27	3.7	0.9	1	39	5	3	0	47	6.4	1.5	6	21	3	1	0	25	4.0	1.1	3
18:10 ~ 18:20		38	5	0	0	43	0.0	1.4	0	30	5	4	0	39	10.3	1.3	2	26	3	5	0	34	14.7	1.5	2
18:20 ~ 18:30		31	3	0	1	35	2.9	1.1	3	24	3	2	0	29	6.9	0.9	3	18	4	2	0	24	8.3	1.0	2
18:30 ~ 18:40		41	3	2	0	46	4.3	1.5	2	46	5	4	1	56	8.9	1.8	2	32	2	4	0	38	10.5	1.7	4
18:40 ~ 18:50		26	3	1	0	30	3.3	1.0	3	30	3	5	0	38	13.2	1.2	5	20	4	5	0	29	17.2	1.3	3
18:50 ~ 19:00		20	2	0	0	22	0.0	0.7	1	34	3	3	0	40	7.5	1.3	0	24	0	4	0	28	14.3	1.2	3
12時間計		2,250	544	39	251	3,084	9.4	100.0	132	2,293	470	208	101	3,072	10.1	100.0	149	1,608	359	240	88	2,295	14.3	100.0	141
車種構成比		73.0	17.6	1.3	8.1	100.0	-	-	-	74.6	15.3	6.8	3.3	100.0	-	-	-	70.1	15.6	10.5	3.8	100.0	-	-	-

自動車交通量調査集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

時間帯	方向区分	方向1								方向2								方向3										
		小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:30		2	3	3	0	8	37.5	1.0	0	19	12	1	2	34	8.8	1.3	1	1	5	0	2	8	25.0	1.1	0			
7:30 ~ 8:00		6	0	2	0	8	25.0	1.0	0	24	5	0	5	34	14.7	1.3	3	4	4	1	3	12	33.3	1.7	3			
8:00 ~ 8:30		19	7	3	5	34	23.5	4.1	0	63	8	4	7	82	13.4	3.1	1	18	8	1	2	29	10.3	4.0	0			
8:30 ~ 9:00		22	8	2	4	36	16.7	4.3	0	71	15	0	11	97	11.3	3.7	3	18	10	0	6	34	17.6	4.7	3			
9:00 ~ 9:30		23	7	1	1	32	6.3	3.9	1	67	23	0	18	108	16.7	4.1	0	10	7	1	9	27	37.0	3.8	1			
9:30 ~ 10:00		25	6	0	5	36	13.9	4.3	1	53	28	0	6	87	6.9	3.3	3	14	4	1	3	22	18.2	3.1	2			
10:00 ~ 10:30		19	6	1	2	28	10.7	3.4	1	67	29	0	15	111	13.5	4.2	7	17	13	1	6	37	18.9	5.1	4			
10:30 ~ 11:00		29	10	0	0	39	0.0	4.7	0	76	36	0	6	118	5.1	4.4	11	12	9	1	4	26	19.2	3.6	1			
11:00 ~ 11:30		25	8	1	2	36	8.3	4.3	2	60	13	1	13	87	16.1	3.3	5	26	6	2	9	43	25.6	6.0	3			
11:30 ~ 12:00		28	8	0	4	40	10.0	4.8	4	112	24	0	10	146	6.8	5.5	8	30	5	1	2	38	7.9	5.3	6			
12:00 ~ 12:30		34	1	0	1	36	2.8	4.3	1	79	17	2	12	110	12.7	4.1	5	16	9	0	2	27	7.4	3.8	2			
12:30 ~ 13:00		33	7	1	0	41	2.4	4.9	1	89	24	0	7	120	5.8	4.5	1	17	4	1	2	24	12.5	3.3	0			
13:00 ~ 13:30		27	7	0	4	38	10.5	4.6	2	88	22	1	8	119	7.6	4.5	6	28	7	2	0	37	5.4	5.1	4			
13:30 ~ 14:00		20	6	0	0	26	0.0	3.1	0	91	27	0	9	127	7.1	4.8	4	27	8	3	8	46	23.9	6.4	5			
14:00 ~ 14:30		38	5	1	0	44	2.3	5.3	2	88	39	1	5	133	4.5	5.0	3	13	6	0	3	22	13.6	3.1	6			
14:30 ~ 15:00		31	2	0	1	34	2.9	4.1	2	94	29	0	11	134	8.2	5.0	8	21	7	1	8	37	24.3	5.1	3			
15:00 ~ 15:30		30	3	0	0	33	0.0	4.0	4	87	24	0	6	117	5.1	4.4	6	10	4	2	4	20	30.0	2.8	3			
15:30 ~ 16:00		54	4	2	2	62	6.5	7.5	2	103	32	0	8	143	5.6	5.4	2	28	7	1	3	39	10.3	5.4	4			
16:00 ~ 16:30		31	5	0	1	37	2.7	4.5	1	84	31	2	7	124	7.3	4.7	15	30	12	1	3	46	8.7	6.4	5			
16:30 ~ 17:00		16	8	0	1	25	4.0	3.0	3	92	28	0	6	126	4.8	4.7	11	28	6	1	1	36	5.6	5.0	4			
17:00 ~ 17:30		47	6	1	0	54	1.9	6.5	4	95	35	1	6	137	5.1	5.2	4	27	3	0	2	32	6.3	4.5	8			
17:30 ~ 18:00		38	8	2	0	48	4.2	5.8	1	107	22	2	4	135	4.4	5.1	6	27	3	4	0	34	11.8	4.7	8			
18:00 ~ 18:30		27	2	1	1	31	6.5	3.7	2	92	10	0	2	104	1.9	3.9	11	17	2	2	1	22	13.6	3.1	8			
18:30 ~ 19:00		22	1	1	0	24	4.2	2.9	1	105	10	3	3	121	5.0	4.6	6	18	1	2	0	21	9.5	2.9	3			
12時間計		646	128	22	34	830	6.7	100.0	35	1,906	543	18	187	2,654	7.7	100.0	130	457	150	29	83	719	15.6	100.0	86			
車種構成比		77.8	15.4	2.7	4.1	100.0	-	-	-	71.8	20.5	0.7	7.0	100.0	-	-	-	63.6	20.9	4.0	11.5	100.0	-	-	-			

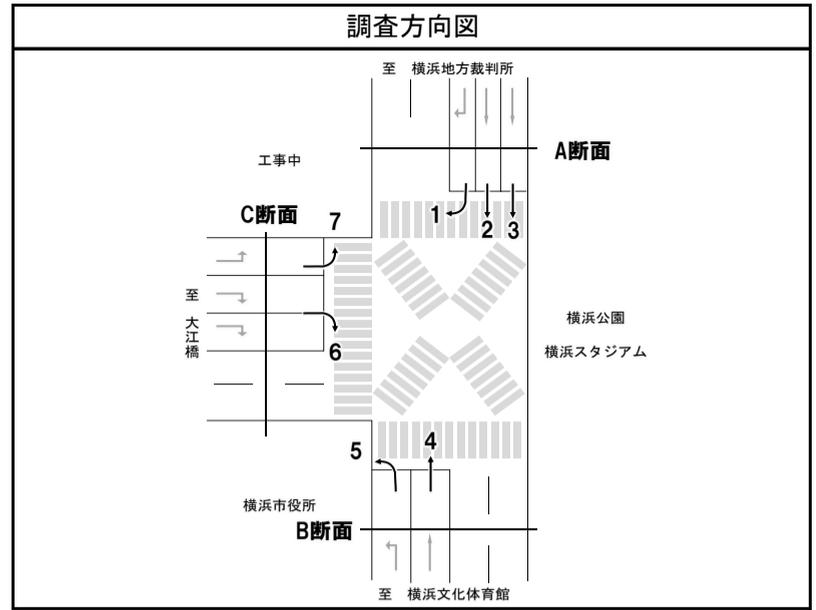
時間帯	方向区分	方向4								方向5								方向6										
		小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:30		35	12	1	4	52	9.6	1.7	4	42	10	11	6	69	24.6	2.2	7	26	6	11	6	49	34.7	2.1	5			
7:30 ~ 8:00		64	21	2	9	96	11.5	3.1	7	47	22	14	3	86	19.8	2.8	7	19	9	11	5	44	36.4	1.9	5			
8:00 ~ 8:30		96	15	2	16	129	14.0	4.2	1	84	13	11	8	116	16.4	3.8	5	32	9	11	8	60	31.7	2.6	4			
8:30 ~ 9:00		101	24	1	12	138	9.4	4.5	8	120	17	11	6	154	11.0	5.0	5	40	20	10	10	80	25.0	3.5	5			
9:00 ~ 9:30		90	31	2	19	142	14.8	4.6	8	107	16	9	11	143	14.0	4.7	9	38	25	10	3	76	17.1	3.3	3			
9:30 ~ 10:00		125	32	4	28	189	16.9	6.1	3	86	17	7	8	118	12.7	3.8	6	81	18	11	6	116	14.7	5.1	9			
10:00 ~ 10:30		95	21	2	7	125	7.2	4.1	5	96	24	9	5	134	10.4	4.4	8	58	18	13	3	92	17.4	4.0	7			
10:30 ~ 11:00		90	5	2	26	123	22.8	4.0	6	96	26	8	4	134	9.0	4.4	7	58	21	9	6	94	16.0	4.1	3			
11:00 ~ 11:30		96	56	0	11	163	6.7	5.3	7	87	30	6	3	126	7.1	4.1	4	53	19	9	7	88	18.2	3.8	5			
11:30 ~ 12:00		124	13	0	17	154	11.0	5.0	5	87	23	6	3	119	7.6	3.9	2	76	21	9	5	111	12.6	4.8	3			
12:00 ~ 12:30		78	24	0	12	114	10.5	3.7	15	90	19	8	2	119	8.4	3.9	5	72	11	9	3	95	12.6	4.1	8			
12:30 ~ 13:00		82	16	4	3	105	6.7	3.4	5	108	26	7	6	147	8.8	4.8	4	69	17	8	5	99	13.1	4.3	3			
13:00 ~ 13:30		93	21	3	14	131	13.0	4.2	3	95	29	9	4	137	9.5	4.5	7	83	13	10	0	106	9.4	4.6	6			
13:30 ~ 14:00		105	22	0	5	132	3.8	4.3	2	85	20	8	7	120	12.5	3.9	5	109	12	6	2	129	6.2	5.6	1			
14:00 ~ 14:30		78	28	1	16	123	13.8	4.0	2	117	18	8	6	149	9.4	4.9	3	65	21	14	2	102	15.7	4.4	9			
14:30 ~ 15:00		95	29	0	9	133	6.8	4.3	8	112	15	6	7	140	9.3	4.6	9	93	24	8	1	126	7.1	5.5	8			
15:00 ~ 15:30		111	26	0	19	156	12.2	5.1	6	103	16	7	2	128	7.0	4.2	3	73	18	10	2	103	11.7	4.5	4			
15:30 ~ 16:00		79	27	1	12	119	10.9	3.9	7	110	16	9	2	137	8.0	4.5	8	86	9	11	2	108	12.0	4.7	5			
16:00 ~ 16:30		95	35	3	6	139	6.5	4.5	10	108	24	7	3	142	7.0	4.6	8	81	15	9	5	110	12.7	4.8	7			
16:30 ~ 17:00		116	22	3	3	144	4.2	4.7	4	96	25	10	2	133	9.0	4.3	8	87	21	11	3	122	11.5	5.3	3			
17:00 ~ 17:30		101	14	4	0	119	3.4	3.9	3	91	23	8	1	123	7.3	4.0	7	82	7	10	3	102	12.7	4.4	7			
17:30 ~ 18:00		120	33	0	2	155	1.3	5.0	3	123	17	8	1	149	6.0	4.9	4	86	9	9	1	105	9.5	4.6	14			
18:00 ~ 18:30		94	9	1	1	105	1.9	3.4	4	93	13	9	0	115	7.8	3.7	11	65	10	8	0	83	9.6	3.6	7			
18:30 ~ 19:00		87	8	3	0	98	3.1	3.2	6	110	11	12	1	134	9.7	4.4	7	76	6	13	0	95	13.7	4.1	10			
12時間計		2,250	544	39	251	3,084	9.4	100.0	132	2,293	470	208	101	3,072	10.1	100.0	149	1,608	359	240	88	2,295	14.3	100.0	141			
車種構成比		73.0	17.6	1.3	8.1	100.0	-	-	-	74.6	15.3	6.8	3.3	100.0	-	-	-	70.1	15.6	10.5	3.8	100.0	-	-	-			

自動車交通量調査集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

方向区分 時間帯	A断面流入(方向:1+2+3)									A断面流出(方向:4+7)									A断面合計(方向:1+2+3+4+7)														
	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
	乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス					
7:00 ~ 7:30	22	20	4	4	50	16.0	1.2	1	47	19	2	6	74	10.8	1.7	5	69	39	6	10	124	12.9	1.5	6									
7:30 ~ 8:00	34	9	3	8	54	20.4	1.3	6	89	27	4	13	133	12.8	3.1	9	123	36	7	21	187	15.0	2.2	15									
8:00 ~ 8:30	100	23	8	14	145	15.2	3.4	1	121	25	3	19	168	13.1	3.9	4	221	48	11	33	313	14.1	3.7	5									
8:30 ~ 9:00	111	33	2	21	167	13.8	4.0	6	124	34	4	15	177	10.7	4.1	9	235	67	6	36	344	12.2	4.0	15									
9:00 ~ 9:30	100	37	2	28	167	18.0	4.0	2	126	39	2	27	194	14.9	4.5	12	226	76	4	55	361	16.3	4.2	14									
9:30 ~ 10:00	92	38	1	14	145	10.3	3.4	6	165	46	5	38	254	16.9	5.9	3	257	84	6	52	399	14.5	4.7	9									
10:00 ~ 10:30	103	48	2	23	176	14.2	4.2	12	137	27	2	11	177	7.3	4.1	7	240	75	4	34	353	10.8	4.2	19									
10:30 ~ 11:00	117	55	1	10	183	6.0	4.4	12	131	17	2	29	179	17.3	4.2	10	248	72	3	39	362	11.6	4.3	22									
11:00 ~ 11:30	111	27	4	24	166	16.9	3.9	10	128	63	0	15	206	7.3	4.8	9	239	90	4	39	372	11.6	4.4	19									
11:30 ~ 12:00	170	37	1	16	224	7.6	5.3	18	167	21	0	19	207	9.2	4.8	7	337	58	1	35	431	8.4	5.1	25									
12:00 ~ 12:30	129	27	2	15	173	9.8	4.1	8	123	32	1	15	171	9.4	4.0	15	252	59	3	30	344	9.6	4.0	23									
12:30 ~ 13:00	139	35	2	9	185	5.9	4.4	2	131	26	5	6	168	6.5	3.9	6	270	61	7	15	353	6.2	4.2	8									
13:00 ~ 13:30	143	36	3	12	194	7.7	4.6	12	128	36	3	17	184	10.9	4.3	11	271	72	6	29	378	9.3	4.4	23									
13:30 ~ 14:00	138	41	3	17	199	10.1	4.7	9	159	28	0	9	196	4.6	4.6	2	297	69	3	26	395	7.3	4.6	11									
14:00 ~ 14:30	139	50	2	8	199	5.0	4.7	11	123	36	2	21	182	12.6	4.2	5	262	86	4	29	381	8.7	4.5	16									
14:30 ~ 15:00	146	38	1	20	205	10.2	4.9	13	155	37	0	9	201	4.5	4.7	12	301	75	1	29	406	7.4	4.8	25									
15:00 ~ 15:30	127	31	2	10	170	7.1	4.0	13	153	42	1	19	215	9.3	5.0	8	280	73	3	29	385	8.3	4.5	21									
15:30 ~ 16:00	185	43	3	13	244	6.6	5.8	8	115	36	3	14	168	10.1	3.9	9	300	79	6	27	412	8.0	4.8	17									
16:00 ~ 16:30	145	48	3	11	207	6.8	4.9	21	135	41	3	7	186	5.4	4.3	11	280	89	6	18	393	6.1	4.6	32									
16:30 ~ 17:00	136	42	1	8	187	4.8	4.4	18	149	31	4	6	190	5.3	4.4	6	285	73	5	14	377	5.0	4.4	24									
17:00 ~ 17:30	169	44	2	8	223	4.5	5.3	16	133	19	7	1	160	5.0	3.7	6	302	63	9	9	383	4.7	4.5	22									
17:30 ~ 18:00	172	33	8	4	217	5.5	5.2	15	158	34	0	2	194	1.0	4.5	3	330	67	8	6	411	3.4	4.8	18									
18:00 ~ 18:30	136	14	3	4	157	4.5	3.7	21	145	10	4	3	162	4.3	3.8	6	281	24	7	7	319	4.4	3.8	27									
18:30 ~ 19:00	145	12	6	3	166	5.4	3.9	10	140	10	4	0	154	2.6	3.6	7	285	22	10	3	320	4.1	3.8	17									
12時間計	3,009	821	69	304	4,203	8.9	100.0	251	3,182	736	61	321	4,300	8.9	100.0	182	6,191	1,557	130	625	8,503	8.9	100.0	433									
車種構成比	71.6	19.5	1.6	7.2	100.0	-	-	-	74.0	17.1	1.4	7.5	100.0	-	-	-	72.8	18.3	1.5	7.4	100.0	-	-	-									

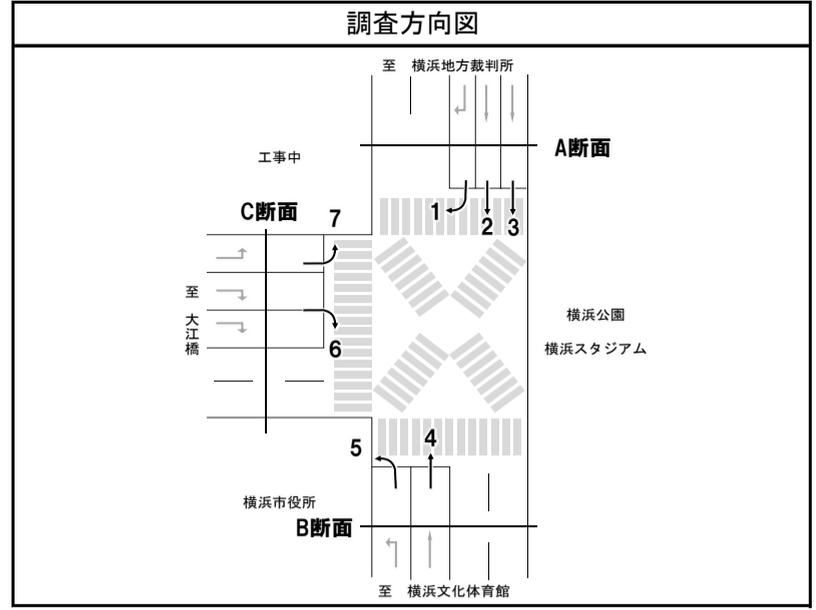
方向区分 時間帯	B断面流入(方向:4+5)									B断面流出(方向:2+3+6)									B断面合計(方向:2+3+4+5+6)														
	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
	乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス					
7:00 ~ 7:30	77	22	12	10	121	18.2	2.0	11	46	23	12	10	91	24.2	1.6	6	123	45	24	20	212	20.8	1.8	17									
7:30 ~ 8:00	111	43	16	12	182	15.4	3.0	14	47	18	12	13	90	27.8	1.6	11	158	61	28	25	272	19.5	2.3	25									
8:00 ~ 8:30	180	28	13	24	245	15.1	4.0	6	113	25	16	17	171	19.3	3.0	5	293	53	29	41	416	16.8	3.5	11									
8:30 ~ 9:00	221	41	12	18	292	10.3	4.7	13	129	45	10	27	211	17.5	3.7	11	350	86	22	45	503	13.3	4.3	24									
9:00 ~ 9:30	197	47	11	30	285	14.4	4.6	17	115	55	11	30	211	19.4	3.7	4	312	102	22	60	496	16.5	4.2	21									
9:30 ~ 10:00	211	49	11	36	307	15.3	5.0	9	148	50	12	15	225	12.0	4.0	14	359	99	23	51	532	13.9	4.5	23									
10:00 ~ 10:30	191	45	11	12	259	8.9	4.2	13	142	60	14	24	240	15.8	4.2	18	333	105	25	36	499	12.2	4.2	31									
10:30 ~ 11:00	186	31	10	30	257	15.6	4.2	13	146	66	10	16	238	10.9	4.2	15	332	97	20	46	495	13.3	4.2	28									
11:00 ~ 11:30	183	86	6	14	289	6.9	4.7	11	139	38	12	29	218	18.8	3.8	13	322	124	18	43	507	12.0	4.3	24									
11:30 ~ 12:00	211	36	6	20	273	9.5	4.4	7	218	50	10	17	295	9.2	5.2	17	429	86	16	37	568	9.3	4.8	24									
12:00 ~ 12:30	168	43	8	14	233	9.4	3.8	20	167	37	11	17	232	12.1	4.1	15	335	80	19	31	465	10.8	3.9	35									
12:30 ~ 13:00	190	42	11	9	252	7.9	4.1	9	175	45	9	14	243	9.5	4.3	4	365	87	20	23	495	8.7	4.2	13									
13:00 ~ 13:30	188	50	12	18	268	11.2	4.4	10	199	42	13	8	262	8.0	4.6	16	387	92	25	26	530	9.6	4.5	26									
13:30 ~ 14:00	190	42	8	12	252	7.9	4.1	7	227	47	9	19	302	9.3	5.3	10	417	89	17	31	554	8.7	4.7	17									
14:00 ~ 14:30	195	46	9	22	272	11.4	4.4	5	166	66	15	10	257	9.7	4.5	18	361	112	24	32	529	10.6	4.5	23									
14:30 ~ 15:00	207	44	6	16	273	8.1	4.4	17	208	60	9	20	297	9.8	5.2	19	415	104	15	36	570	8.9	4.8	36									
15:00 ~ 15:30	214	42	7	21	284	9.9	4.6	9	170	46	12	12	240	10.0	4.2	13	384	88	19	33	524	9.9	4.4	22									
15:30 ~ 16:00	189	43	10	14	256	9.4	4.2	15	217	48	12	13	290	8.6	5.1	11	406	91	22	27	546	9.0	4.6	26									
16:00 ~ 16:30	203	59	10	9	281	6.8	4.6	18	195	58	12	15	280	9.6	4.9	27	398	117	22	24	561	8.2	4.7	45									
16:30 ~ 17:00	212	47	13	5	277	6.5	4.5	12	207	55	12	10	284	7.7	5.0	18	419	102	25	15	561	7.1	4.7	30									
17:00 ~ 17:30	192	37	12	1	242	5.4	3.9	10	204	45	11	11	271	8.1	4.8	19	396	82	23	12	513	6.8	4.3	29									
17:30 ~ 18:00	243	50	8	3	304	3.6	4.9	7	220	34	15	5	274	7.3	4.8	28	463	84	23	8	578	5.4	4.9	35									
18:00 ~ 18:30	187	22	10	1	220	5.0	3.6	15	174	22	10	3	209	6.2	3.7	26	361	44	20	4	429	5.6	3.6	41									
18:30 ~ 19:00	197	19	15	1	232	6.9	3.8	13	199	17	18	3	237	8.9	4.2	19	396	36	33	4	469	7.9	4.0	32									
12時間計	4,543	1,014	247	352	6,156	9.7	100.0	281	3,971	1,052	287	358	5,668	11.4	100.0	357	8,514	2,066	534	710	11,824	10.5	100.0	638									
車種構成比	73.8	16.5	4.0	5.7	100.0	-	-	-	70.1	18.6	5.1	6.3	100.0	-	-	-	72.0	17.5	4.5	6.0	100.0	-	-	-									

自動車交通量調査集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

方向 区分	C断面流入(方向:6+7)									C断面流出(方向:1+5)									C断面合計(方向:1+5+6+7)														
	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
	乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス					
7:00 ~ 7:30	38	13	12	8	71	28.2	2.0	6	44	13	14	6	77	26.0	2.0	7	82	26	26	14	148	27.0	2.0	13									
7:30 ~ 8:00	44	15	13	9	81	27.2	2.3	7	53	22	16	3	94	20.2	2.4	7	97	37	29	12	175	23.4	2.4	14									
8:00 ~ 8:30	57	19	12	11	99	23.2	2.8	7	103	20	14	13	150	18.0	3.8	5	160	39	26	24	249	20.1	3.4	12									
8:30 ~ 9:00	63	30	13	13	119	21.8	3.4	6	142	25	13	10	190	12.1	4.9	5	205	55	26	23	309	15.9	4.2	11									
9:00 ~ 9:30	74	33	10	11	128	16.4	3.6	7	130	23	10	12	175	12.6	4.5	10	204	56	20	23	303	14.2	4.1	17									
9:30 ~ 10:00	121	32	12	16	181	15.5	5.2	9	111	23	7	13	154	13.0	3.9	7	232	55	19	29	335	14.3	4.5	16									
10:00 ~ 10:30	100	24	13	7	144	13.9	4.1	9	115	30	10	7	162	10.5	4.2	9	215	54	23	14	306	12.1	4.1	18									
10:30 ~ 11:00	99	33	9	9	150	12.0	4.3	7	125	36	8	4	173	6.9	4.4	7	224	69	17	13	323	9.3	4.4	14									
11:00 ~ 11:30	85	26	9	11	131	15.3	3.7	7	112	38	7	5	162	7.4	4.2	6	197	64	16	16	293	10.9	4.0	13									
11:30 ~ 12:00	119	29	9	7	164	9.8	4.7	5	115	31	6	7	159	8.2	4.1	6	234	60	15	14	323	9.0	4.4	11									
12:00 ~ 12:30	117	19	10	6	152	10.5	4.3	8	124	20	8	3	155	7.1	4.0	6	241	39	18	9	307	8.8	4.1	14									
12:30 ~ 13:00	118	27	9	8	162	10.5	4.6	4	141	33	8	6	188	7.4	4.8	5	259	60	17	14	350	8.9	4.7	9									
13:00 ~ 13:30	118	28	10	3	159	8.2	4.5	14	122	36	9	8	175	9.7	4.5	9	240	64	19	11	334	9.0	4.5	23									
13:30 ~ 14:00	163	18	6	6	193	6.2	5.5	1	105	26	8	7	146	10.3	3.7	5	268	44	14	13	339	8.0	4.6	6									
14:00 ~ 14:30	110	29	15	7	161	13.7	4.6	12	155	23	9	6	193	7.8	4.9	5	265	52	24	13	354	10.5	4.8	17									
14:30 ~ 15:00	153	32	8	1	194	4.6	5.5	12	143	17	6	8	174	8.0	4.5	11	296	49	14	9	368	6.3	5.0	23									
15:00 ~ 15:30	115	34	11	2	162	8.0	4.6	6	133	19	7	2	161	5.6	4.1	7	248	53	18	4	323	6.8	4.4	13									
15:30 ~ 16:00	122	18	13	4	157	10.8	4.5	7	164	20	11	4	199	7.5	5.1	10	286	38	24	8	356	9.0	4.8	17									
16:00 ~ 16:30	121	21	9	6	157	9.6	4.5	8	139	29	7	4	179	6.1	4.6	9	260	50	16	10	336	7.7	4.5	17									
16:30 ~ 17:00	120	30	12	6	168	10.7	4.8	5	112	33	10	3	158	8.2	4.0	11	232	63	22	9	326	9.5	4.4	16									
17:00 ~ 17:30	114	12	13	4	143	11.9	4.1	10	138	29	9	1	177	5.6	4.5	11	252	41	22	5	320	8.4	4.3	21									
17:30 ~ 18:00	124	10	9	1	144	6.9	4.1	14	161	25	10	1	197	5.6	5.0	5	285	35	19	2	341	6.2	4.6	19									
18:00 ~ 18:30	116	11	11	2	140	9.3	4.0	9	120	15	10	1	146	7.5	3.7	13	236	26	21	3	286	8.4	3.9	22									
18:30 ~ 19:00	129	8	14	0	151	9.3	4.3	11	132	12	13	1	158	8.9	4.0	8	261	20	27	1	309	9.1	4.2	19									
12時間計	2,540	551	262	158	3,511	12.0	100.0	191	2,939	598	230	135	3,902	9.4	100.0	184	5,479	1,149	492	293	7,413	10.6	100.0	375									
車種構成比	72.3	15.7	7.5	4.5	100.0	-	-	-	75.3	15.3	5.9	3.5	100.0	-	-	-	73.9	15.5	6.6	4.0	100.0	-	-	-									

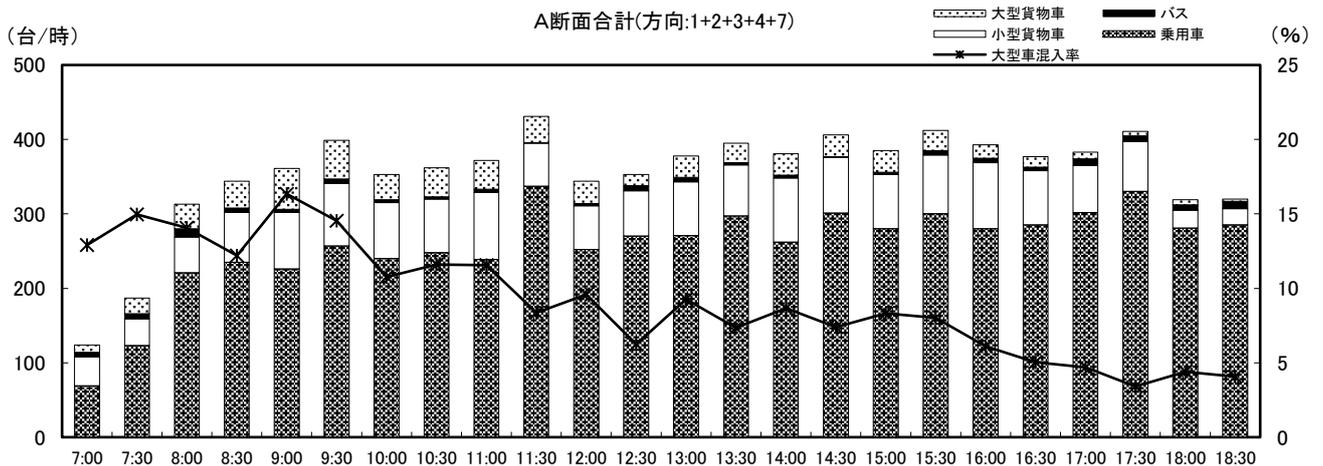
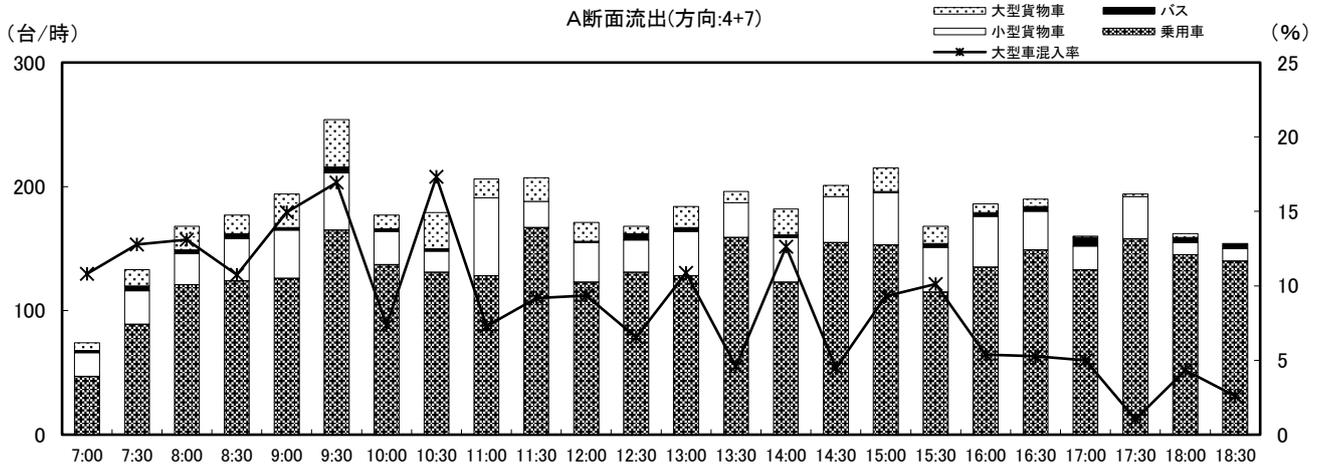
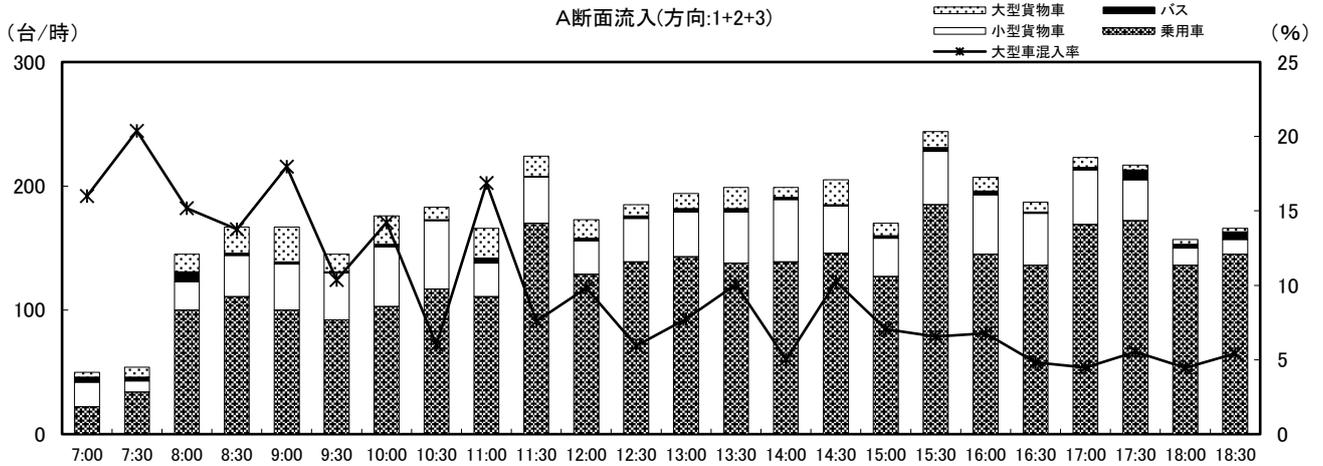
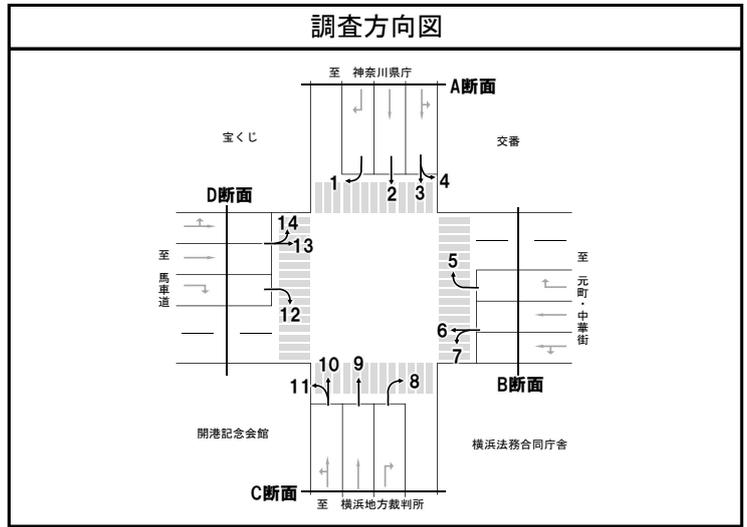
方向 区分	流入計(方向:1+2+...+6+7)									流出計(方向:1+2+...+6+7)									交差点計(方向:1+2+...+6+7)														
	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
	乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス					
7:00 ~ 7:30	137	55	28	22	242	20.7	1.7	18	137	55	28	22	242	20.7	1.7	18	274	110	56	44	484	20.7	1.7	36									
7:30 ~ 8:00	189	67	32	29	317	19.2	2.3	27	189	67	32	29	317	19.2	2.3	27	378	134	64	58	634	19.2	2.3	54									
8:00 ~ 8:30	337	70	33	49	489	16.8	3.5	14	337	70	33	49	489	16.8	3.5	14	674	140	66	98	978	16.8	3.5	28									
8:30 ~ 9:00	395	104	27	52	578	13.7	4.2	25	395	104	27	52	578	13.7	4.2	25	790	208	54	104	1,156	13.7	4.2	50									
9:00 ~ 9:30	371	117	23	69	580	15.9	4.2	26	371	117	23	69	580	15.9	4.2	26	742	234	46	138	1,160	15.9	4.2	52									
9:30 ~ 10:00	424	119	24	66	633	14.2	4.6	24	424	119	24	66	633	14.2	4.6	24	848	238	48	132	1,266	14.2	4.6	48									
10:00 ~ 10:30	394	117	26	42	579	11.7	4.2	34	394	117	26	42	579	11.7	4.2	34	788	234	52	84	1,158	11.7	4.2	68									
10:30 ~ 11:00	402	119	20	49	590	11.7	4.3	32	402	119	20	49	590	11.7	4.3	32	804	238	40	98	1,180	11.7	4.3	64									
11:00 ~ 11:30	379	139	19	49	586	11.6	4.2	28	379	139	19	49	586	11.6	4.2	28	758	278	38	98	1,172	11.6	4.2	56									
11:30 ~ 12:00	500	102	16	43	661	8.9	4.8	30	500	102	16	43	661	8.9	4.8	30	1,000	204	32	86	1,322	8.9	4.8	60									
12:00 ~ 12:30	414	89	20	35	558	9.9	4.0	36	414	89	20	35	558	9.9	4.0	36	828	178	40	70	1,116	9.9	4.0	72									
12:30 ~ 13:00	447	104	22	26	599	8.0	4.3	15	447	104	22	26	599	8.0	4.3	15	894	208	44	52	1,198	8.0	4.3	30									
13:00 ~ 13:30	449	114	25	33	621	9.3	4.5	36	449	114	25	33	621	9.3	4.5	36	898	228	50	66	1,242	9.3	4.5	72									
13:30 ~ 14:00	491	101	17	35	644	8.1	4.6	17	491	101	17	35	644	8.1	4.6	17	982	202	34	70	1,288	8.1	4.6	34									
14:00 ~ 14:30	444	125	26	37	632	10.0	4.6	28	444	125	26	37	632	10.0	4.6	28	888	250	52	74	1,264	10.0	4.6	56									
14:30 ~ 15:00	506	114	15	37	672	7.7	4.8	42	506	114	15	37	672	7.7	4.8	42	1,012	228	30	74	1,344	7.7	4.8	84									
15:00 ~ 15:30	456	107	20	33	616	8.6	4.4	28	456	107	20	33	616	8.6	4.4	28	912	214	40	66	1,232	8.6	4.4	56									
15:30 ~ 16:00	496	104	26	31	657	8.7	4.7	30	496	104	26	31	657	8.7	4.7	30	992	208	52	62	1,314	8.7	4.7	60									
16:00 ~ 16:30	469	128	22	26	645	7.4	4.7	47	469	128	22	26	645	7.4	4.7	47	938	256	44	52	1,290	7.4	4.7	94									
16:30 ~ 17:00	468	119	26	19	632	7.1	4.6	35	468	119	26	19	632	7.1	4.6	35	936	238	52	38	1,264	7.1	4.6	70									
17:00 ~ 17:30	475	93	27	13	608	6.6	4.4	36	475	93	27	13	608	6.6	4.4	36	950	186	54	26	1,216	6.6	4.4	72									
17:30 ~ 18:00	539	93	25	8	665	5.0	4.8	36	539	93	25	8	665	5.0	4.8	36	1,078	186	50	16	1,330	5.0	4.8	72									
18:00 ~ 18:30	439	47	24	7	517	6.0	3.7	45	439	47	24	7	517	6.0	3.7	45	878	94	48	14	1,034	6.0	3.7	90									
18:30 ~ 19:00	471	39	35	4	549	7.1	4.0	34	471	39	35	4	549	7.1	4.0	34	942	78	70	8	1,098	7.1	4.0	68									
12時間計	10,092	2,386	578	814	13,870	10.0	100.0	723	10,092	2,386	578	814	13,870	10.0	100.0	723	20,184	4,772	1,156	1,628	27,740	10.0	100.0	1,446									
車種構成比	72.8	17.2	4.2	5.9	100.0	-	-	-	72.8	17.2	4.2	5.9	100.0	-	-	-	72.8	17.2	4.2	5.9	100.0	-	-	-									

自動車交通量時間変動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り

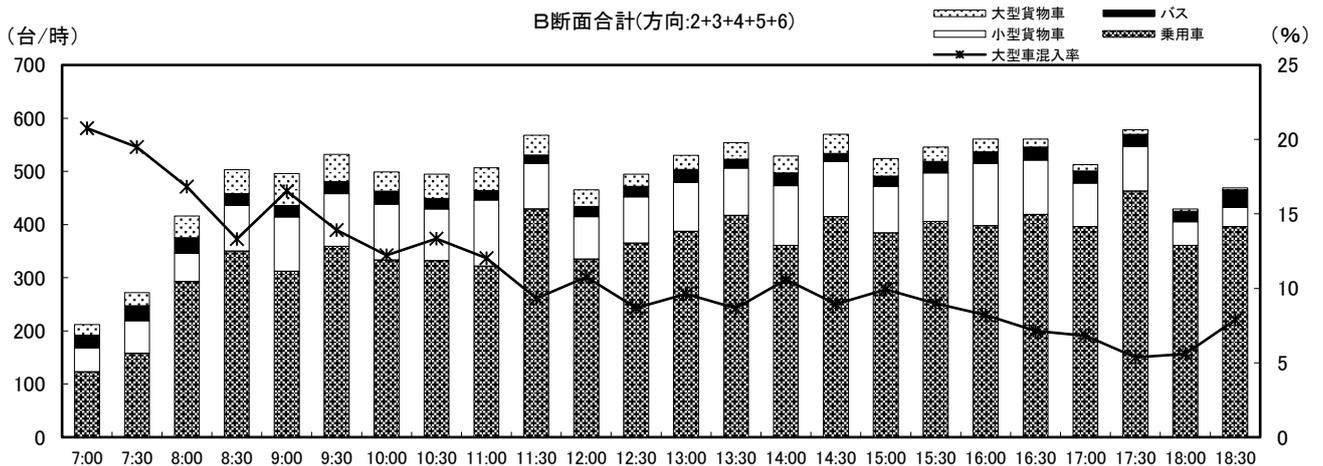
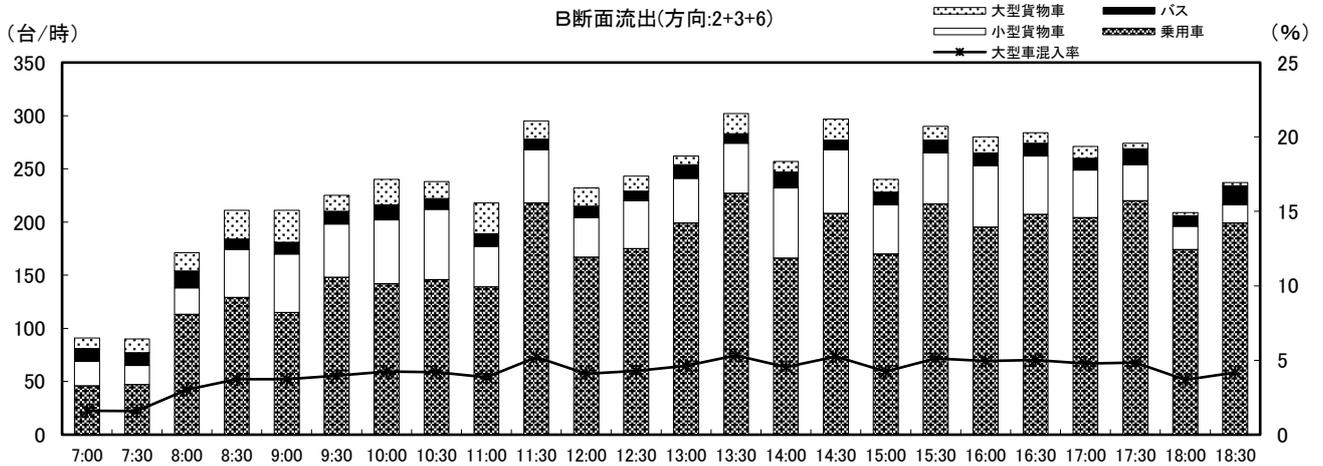
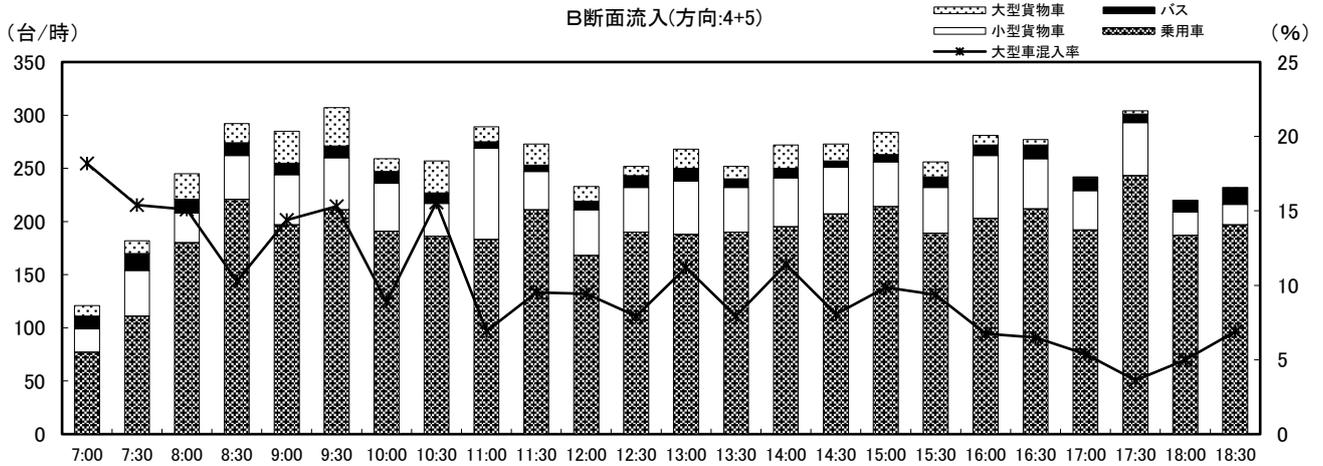
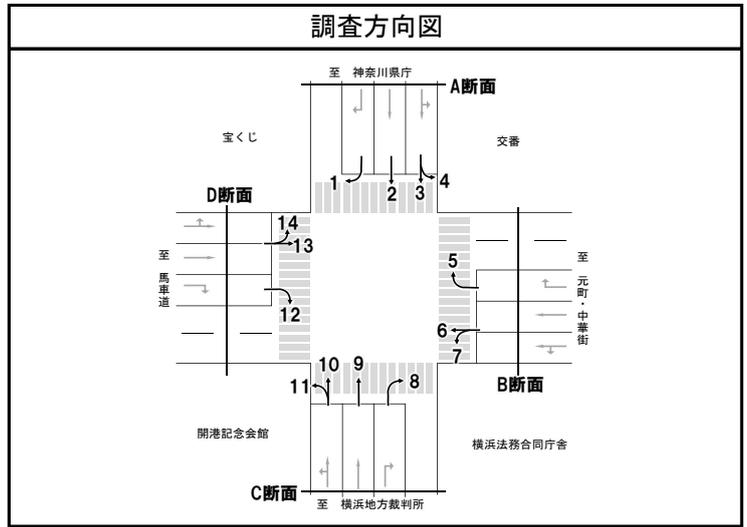


自動車交通量時間変動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り

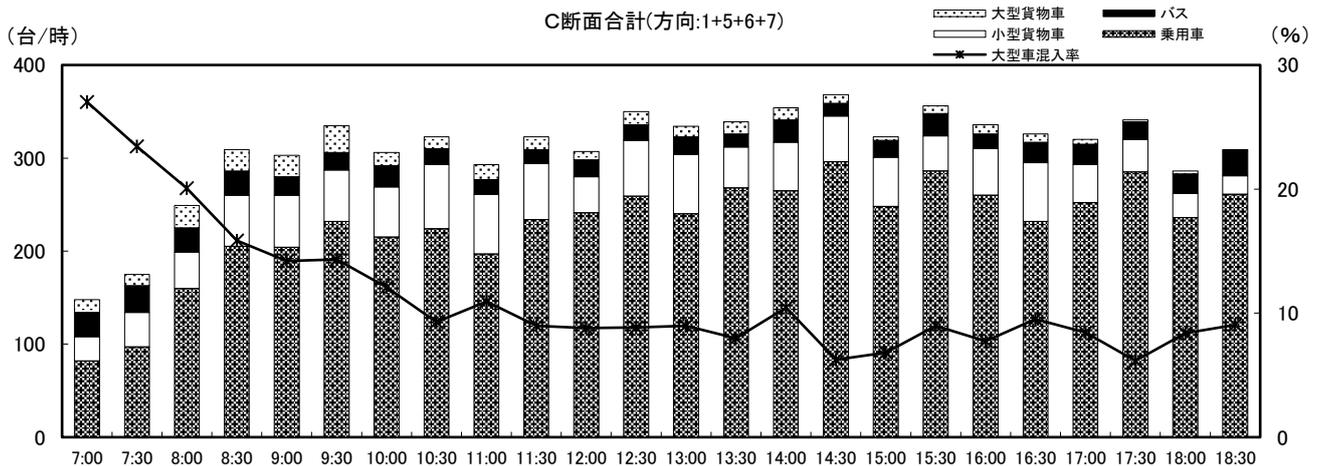
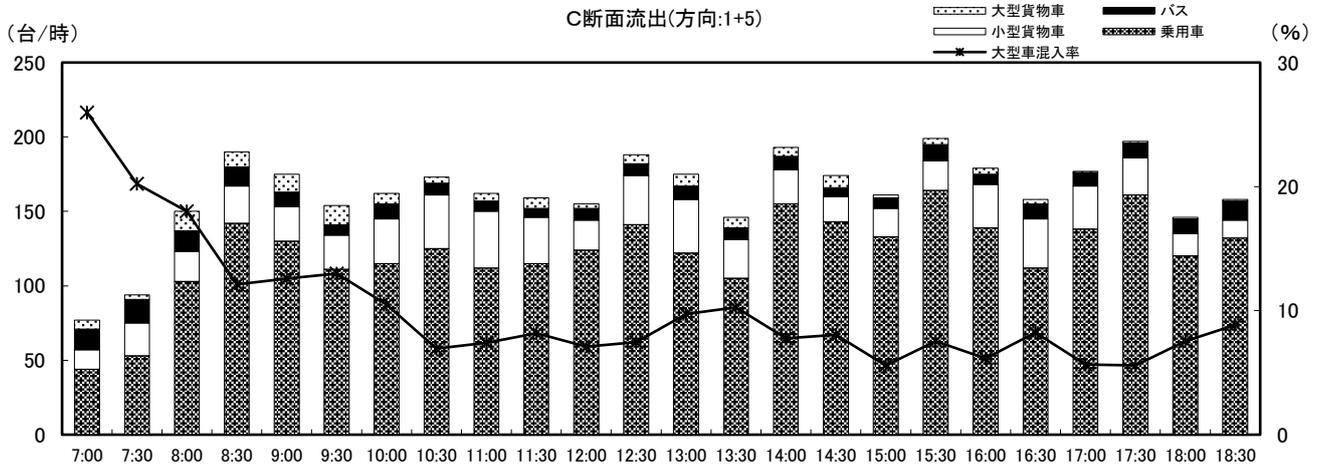
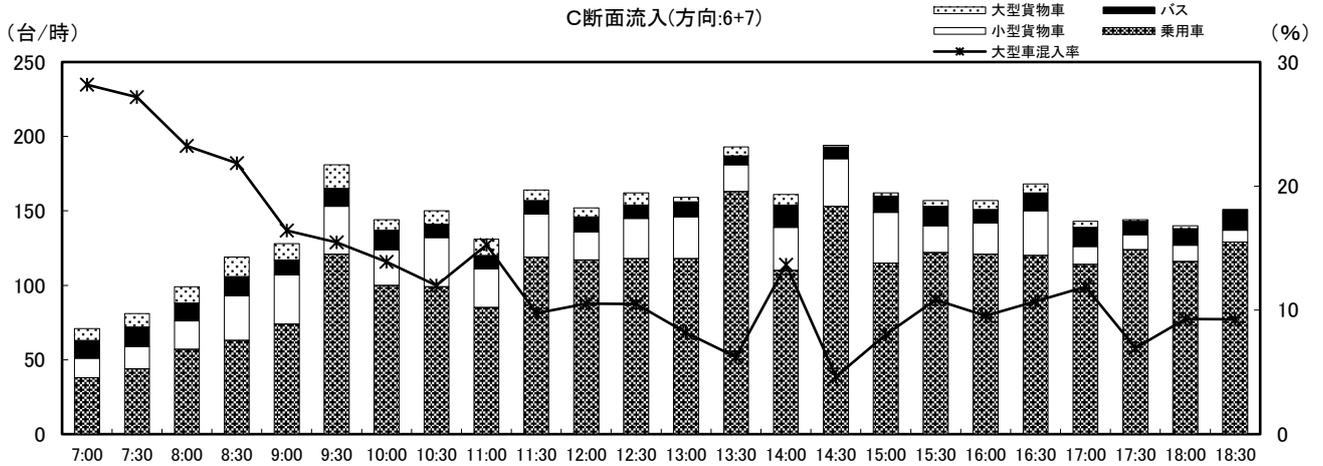
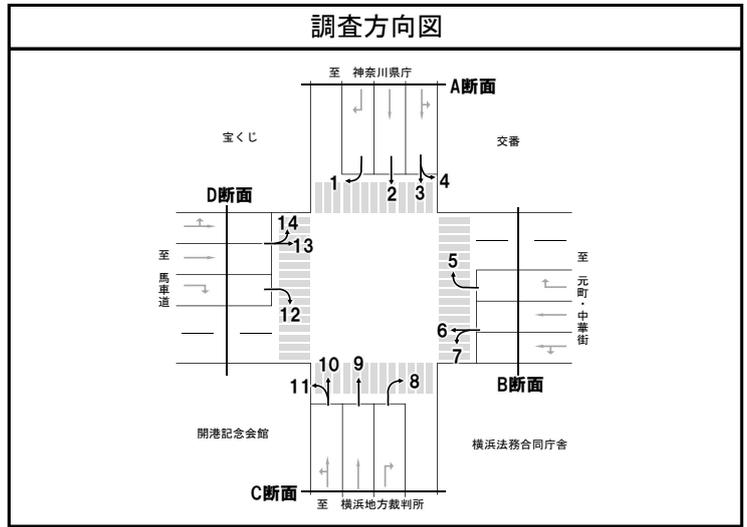


自動車交通量時間変動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り

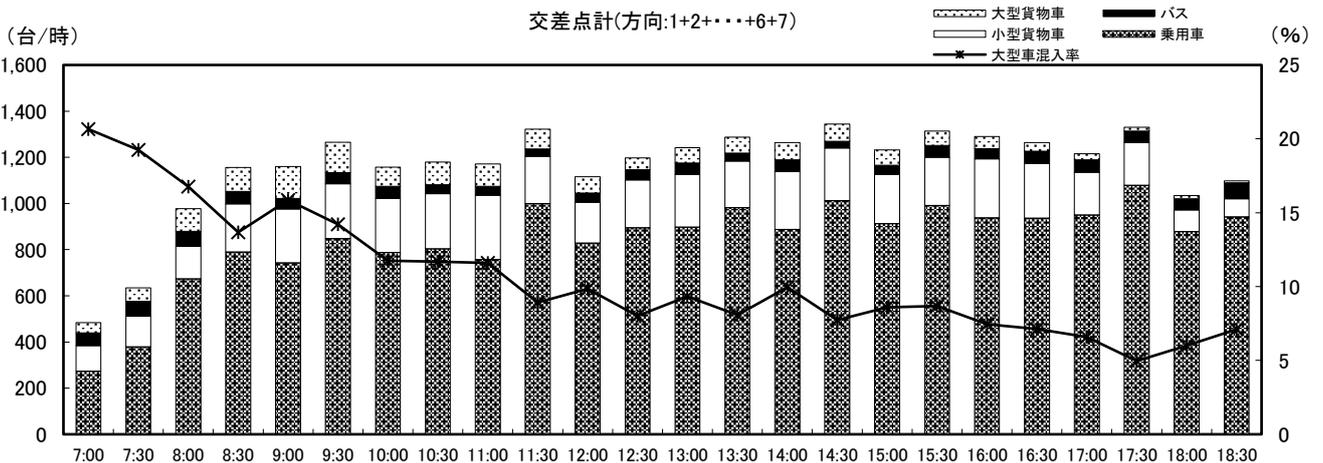
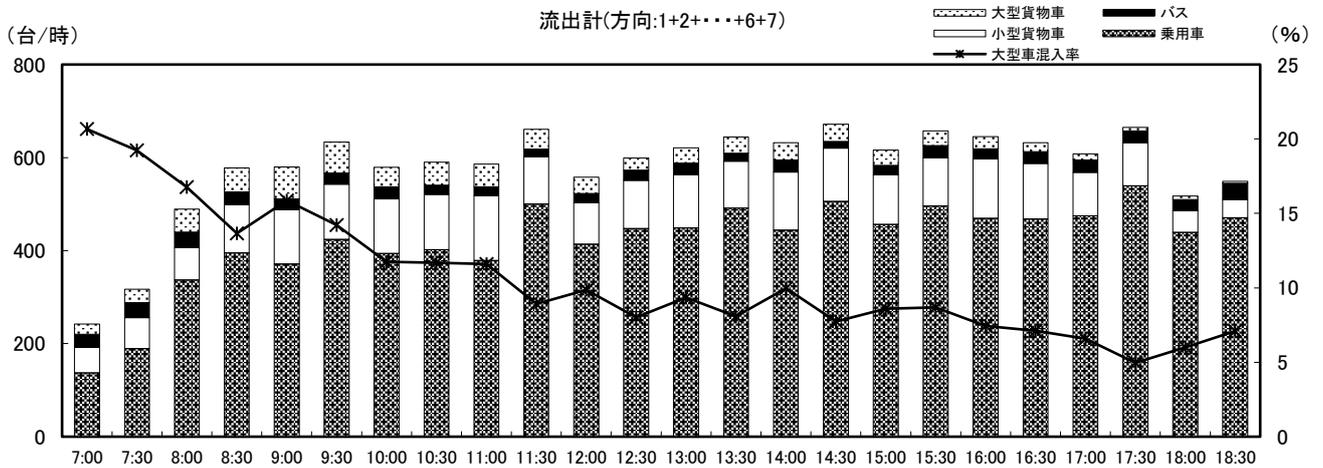
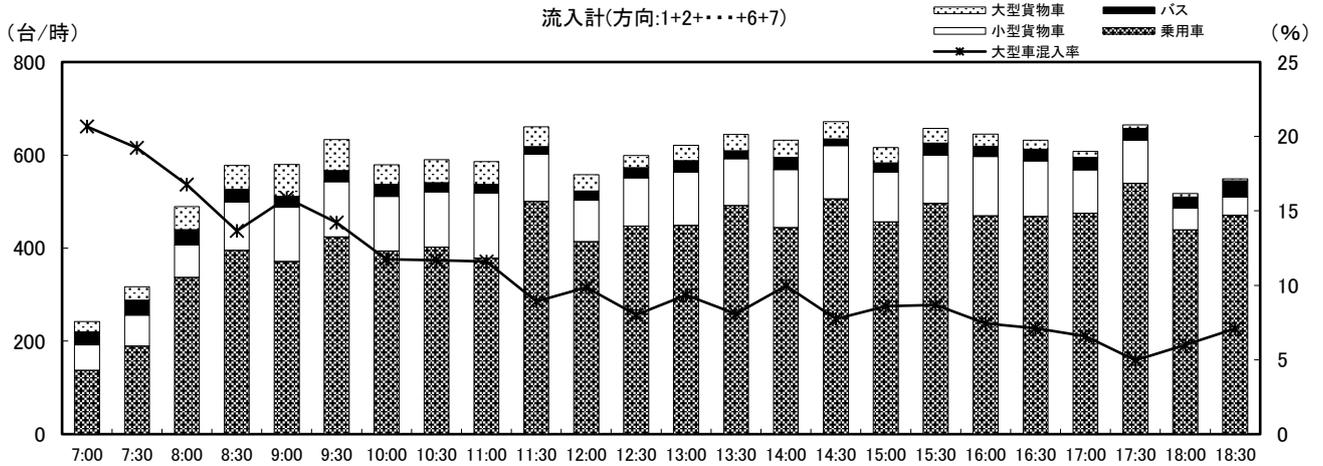
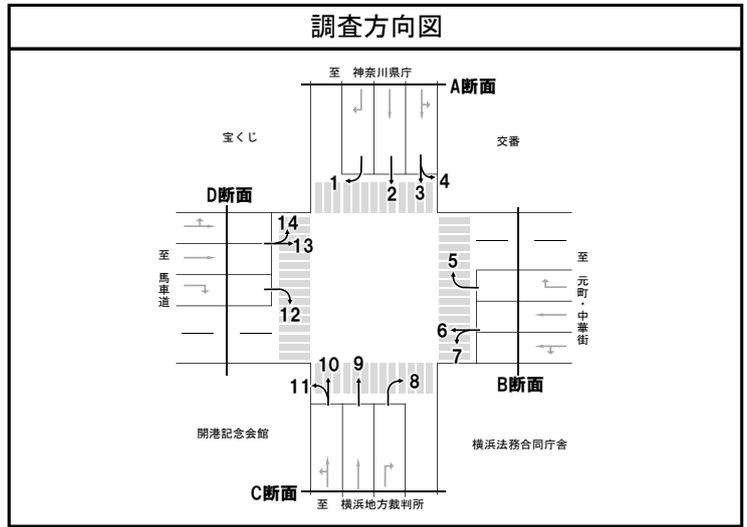


自動車交通量時間変動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



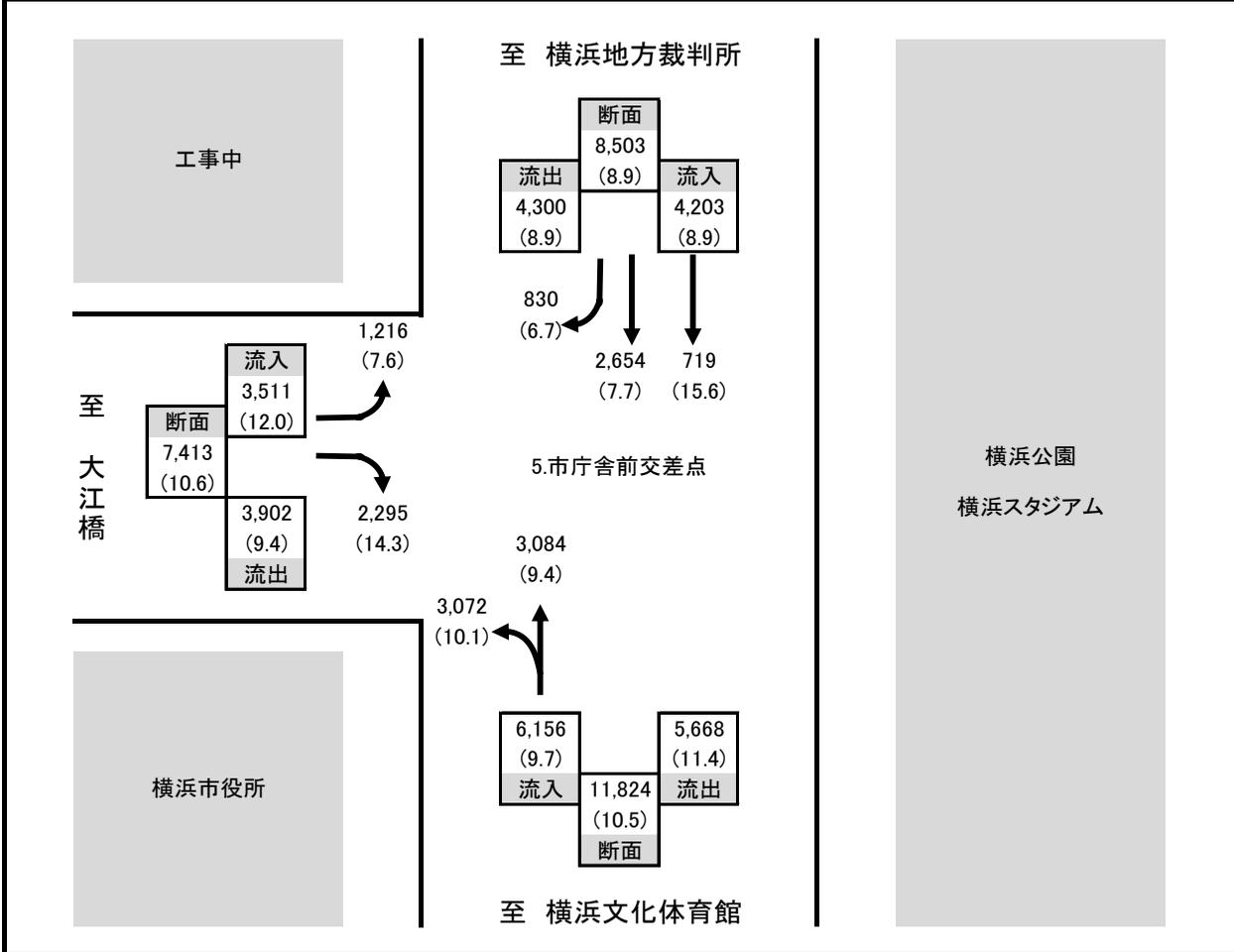
自動車交通流動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木) 7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り

12時間合計: 7:00~19:00



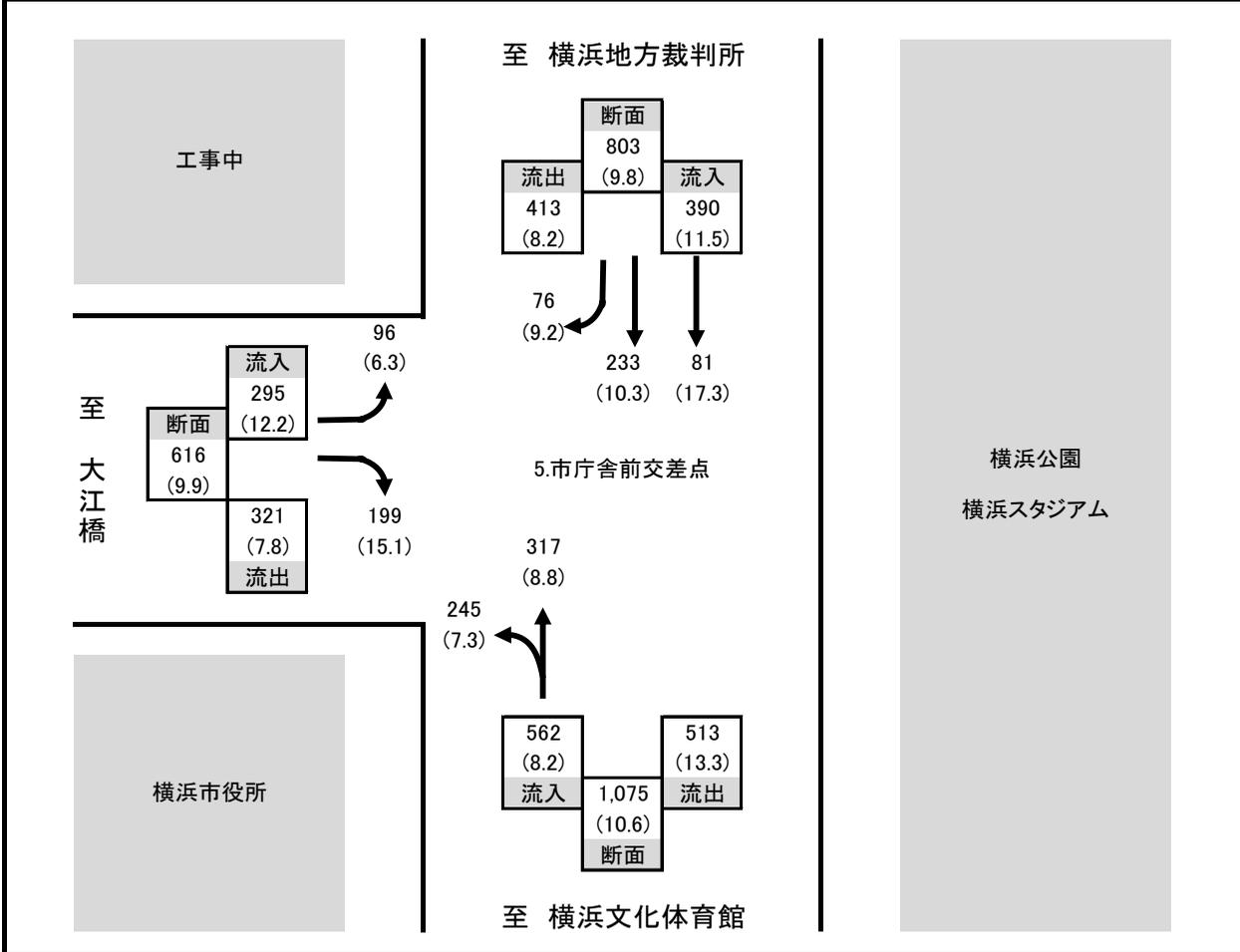
自動車交通流動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

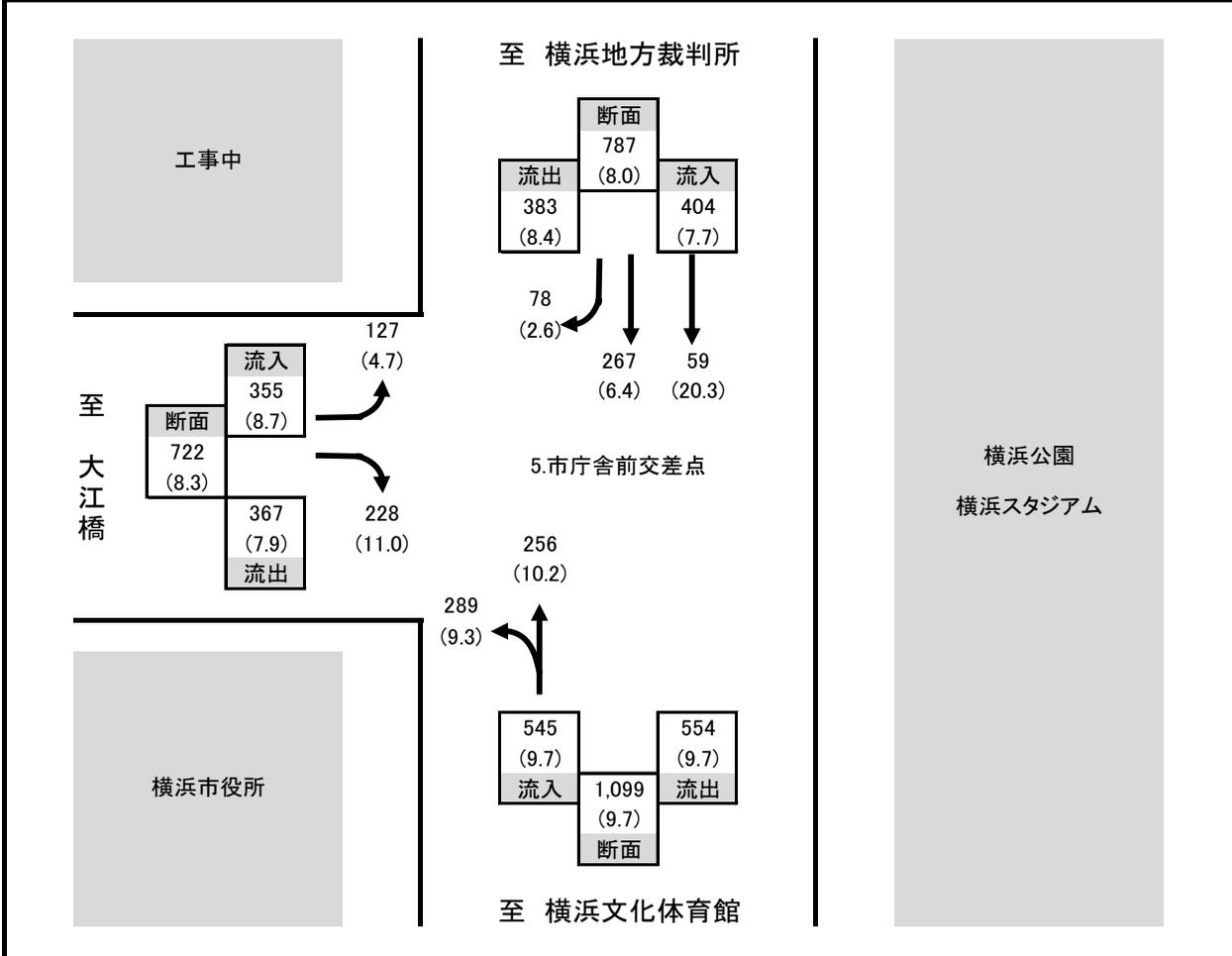
調査日時: 平成30年5月17日(木) 7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り

午前ピーク: 11時台



午後ピーク: 14時台

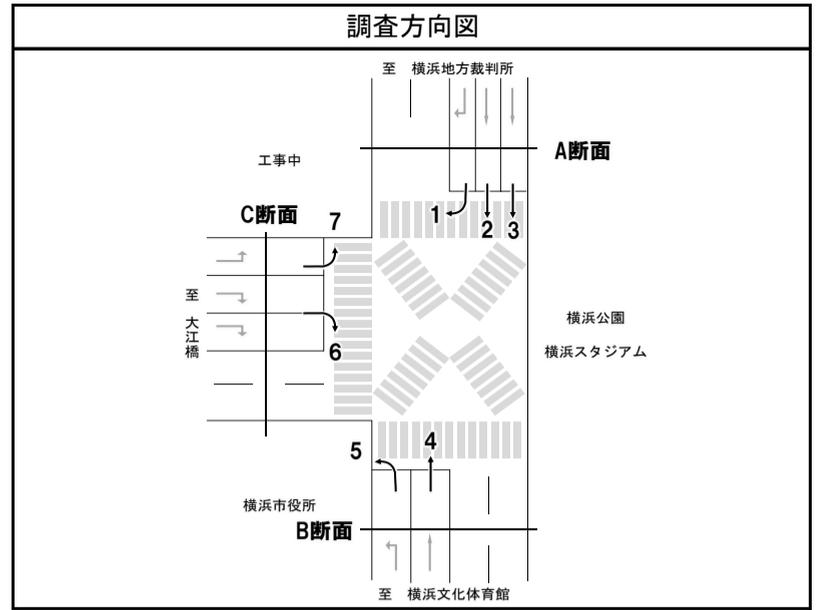


自動車交通量調査集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

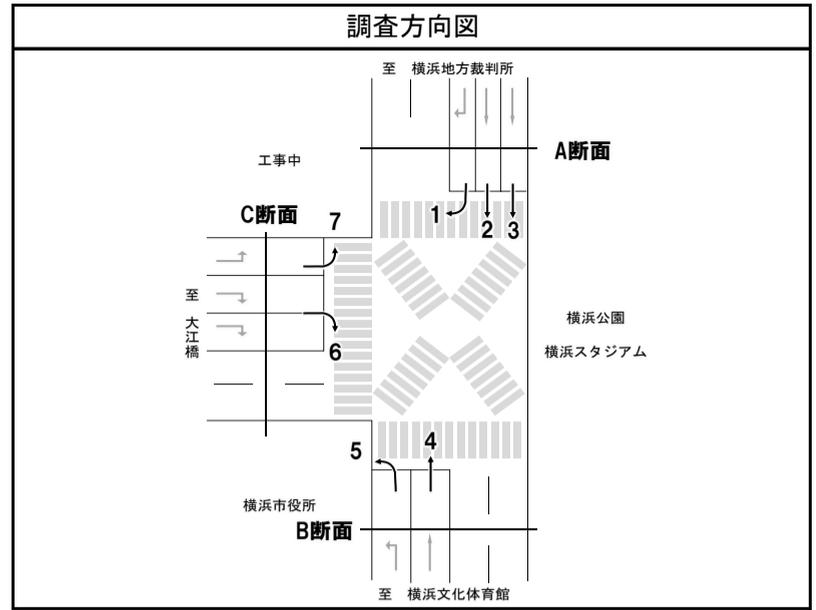
時間帯	方向 区分	方向1								方向2								方向3										
		小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:30		2	1	0	0	3	0.0	0.5	0	17	4	0	2	23	8.7	1.2	2	11	3	0	2	16	12.5	2.1	2			
7:30 ~ 8:00		6	1	0	0	7	0.0	1.2	2	27	2	0	2	31	6.5	1.6	0	5	1	1	0	7	14.3	0.9	0			
8:00 ~ 8:30		7	0	0	1	8	12.5	1.4	0	29	2	0	0	31	0.0	1.6	3	13	2	1	0	16	6.3	2.1	5			
8:30 ~ 9:00		11	1	0	2	14	14.3	2.5	0	32	9	1	1	43	4.7	2.3	7	12	3	1	0	16	6.3	2.1	2			
9:00 ~ 9:30		13	2	0	0	15	0.0	2.6	1	29	10	1	3	43	9.3	2.3	1	13	2	1	2	18	16.7	2.3	2			
9:30 ~ 10:00		9	0	0	0	9	0.0	1.6	0	42	12	1	2	57	5.3	3.0	3	21	2	1	1	25	8.0	3.2	0			
10:00 ~ 10:30		17	2	0	0	19	0.0	3.4	0	48	4	0	2	54	3.7	2.9	4	22	1	1	2	26	11.5	3.3	1			
10:30 ~ 11:00		10	0	0	3	13	23.1	2.3	1	46	1	0	0	47	0.0	2.5	2	24	2	1	0	27	3.7	3.5	0			
11:00 ~ 11:10		7	0	0	0	7	0.0	1.2	1	12	3	0	0	15	0.0	0.8	2	8	0	0	0	8	0.0	1.0	2			
11:10 ~ 11:20		7	2	0	0	9	0.0	1.6	1	19	3	0	0	22	0.0	1.2	5	10	1	1	0	12	8.3	1.5	3			
11:20 ~ 11:30		10	0	0	0	10	0.0	1.8	0	16	3	0	1	20	5.0	1.1	2	10	1	0	0	11	0.0	1.4	51			
11:30 ~ 11:40		9	0	0	0	9	0.0	1.6	0	23	3	0	1	27	3.7	1.4	6	6	0	2	0	8	25.0	1.0	3			
11:40 ~ 11:50		7	0	0	0	7	0.0	1.2	1	32	3	0	0	35	0.0	1.9	0	13	1	1	0	15	6.7	1.9	3			
11:50 ~ 12:00		9	1	0	0	10	0.0	1.8	0	22	4	0	2	28	7.1	1.5	1	8	0	1	0	9	11.1	1.2	1			
12:00 ~ 12:10		11	0	0	0	11	0.0	1.9	0	30	2	0	0	32	0.0	1.7	1	5	0	1	1	7	28.6	0.9	1			
12:10 ~ 12:20		12	0	0	0	12	0.0	2.1	0	21	3	0	1	25	4.0	1.3	2	4	0	0	0	4	0.0	0.5	2			
12:20 ~ 12:30		11	0	0	0	11	0.0	1.9	1	27	2	0	1	30	3.3	1.6	2	8	1	0	1	10	10.0	1.3	0			
12:30 ~ 12:40		10	0	0	0	10	0.0	1.8	1	28	3	1	0	32	3.1	1.7	2	16	1	2	0	19	10.5	2.4	2			
12:40 ~ 12:50		6	0	0	0	6	0.0	1.1	0	22	3	0	1	26	3.8	1.4	0	13	1	1	0	15	6.7	1.9	2			
12:50 ~ 13:00		6	0	0	0	6	0.0	1.1	1	24	1	0	0	25	0.0	1.3	3	15	1	0	0	16	0.0	2.1	0			
13:00 ~ 13:10		9	0	0	0	9	0.0	1.6	0	25	3	2	0	30	6.7	1.6	1	17	1	0	0	18	0.0	2.3	1			
13:10 ~ 13:20		15	0	0	0	15	0.0	2.6	0	31	4	0	0	35	0.0	1.9	3	11	1	1	0	13	7.7	1.7	1			
13:20 ~ 13:30		6	2	0	0	8	0.0	1.4	1	30	2	0	1	33	3.0	1.7	2	11	0	2	0	13	15.4	1.7	2			
13:30 ~ 13:40		9	0	0	1	10	10.0	1.8	1	31	3	0	1	35	2.9	1.9	4	17	0	0	0	17	0.0	2.2	3			
13:40 ~ 13:50		12	0	0	0	12	0.0	2.1	0	31	5	0	0	36	0.0	1.9	2	16	0	3	0	19	15.8	2.4	2			
13:50 ~ 14:00		11	0	0	0	11	0.0	1.9	1	27	3	0	1	31	3.2	1.6	0	15	0	0	0	15	0.0	1.9	4			
14:00 ~ 14:10		12	0	0	0	12	0.0	2.1	2	33	0	1	0	34	2.9	1.8	2	11	0	1	0	12	8.3	1.5	0			
14:10 ~ 14:20		8	2	0	1	11	9.1	1.9	0	24	4	0	2	30	6.7	1.6	2	8	2	0	0	10	0.0	1.3	1			
14:20 ~ 14:30		7	0	0	0	7	0.0	1.2	1	20	2	0	0	22	0.0	1.2	0	9	0	0	0	9	0.0	1.2	0			
14:30 ~ 14:40		6	1	0	0	7	0.0	1.2	1	24	2	0	0	26	0.0	1.4	2	10	0	0	1	11	9.1	1.4	6			
14:40 ~ 14:50		18	0	0	0	18	0.0	3.2	3	33	0	0	1	34	2.9	1.8	3	8	0	2	0	10	20.0	1.3	0			
14:50 ~ 15:00		10	0	0	0	10	0.0	1.8	0	41	5	0	0	46	0.0	2.4	0	19	0	2	0	21	9.5	2.7	1			
15:00 ~ 15:10		15	0	0	0	15	0.0	2.6	1	25	5	0	0	30	0.0	1.6	1	11	0	0	0	11	0.0	1.4	1			
15:10 ~ 15:20		4	0	0	0	4	0.0	0.7	1	30	4	1	0	35	2.9	1.9	1	17	1	1	0	19	5.3	2.4	1			
15:20 ~ 15:30		12	1	0	0	13	0.0	2.3	0	33	4	0	1	38	2.6	2.0	2	21	0	0	1	22	4.5	2.8	1			
15:30 ~ 15:40		9	0	0	0	9	0.0	1.6	1	29	2	0	0	31	0.0	1.6	2	7	0	0	1	8	12.5	1.0	3			
15:40 ~ 15:50		5	0	0	0	5	0.0	0.9	0	46	3	1	1	51	3.9	2.7	1	15	1	0	2	18	11.1	2.3	2			
15:50 ~ 16:00		3	0	0	0	3	0.0	0.5	1	39	4	0	1	44	2.3	2.3	1	5	0	1	0	6	16.7	0.8	2			
16:00 ~ 16:10		14	0	0	0	14	0.0	2.5	1	28	3	0	1	32	3.1	1.7	4	18	1	1	1	21	9.5	2.7	0			
16:10 ~ 16:20		12	1	0	0	13	0.0	2.3	1	30	1	0	0	31	0.0	1.6	2	14	1	0	0	15	0.0	1.9	2			
16:20 ~ 16:30		18	1	0	0	19	0.0	3.4	2	26	3	0	1	30	3.3	1.6	2	5	0	1	0	6	16.7	0.8	1			
16:30 ~ 16:40		15	0	0	0	15	0.0	2.6	0	31	3	4	0	38	10.5	2.0	4	13	0	0	0	13	0.0	1.7	2			
16:40 ~ 16:50		9	1	0	0	10	0.0	1.8	1	37	4	1	0	42	2.4	2.2	4	14	2	0	0	16	0.0	2.1	1			
16:50 ~ 17:00		8	0	0	0	8	0.0	1.4	0	40	5	0	0	45	0.0	2.4	2	17	0	0	0	17	0.0	2.2	1			
17:00 ~ 17:30		35	0	0	1	36	2.8	6.3	3	101	8	1	2	112	2.7	5.9	15	49	2	1	3	55	7.3	7.1	5			
17:30 ~ 18:00		27	1	1	0	29	3.4	5.1	3	96	15	0	3	114	2.6	6.0	6	30	2	2	1	35	8.6	4.5	5			
18:00 ~ 18:30		22	2	0	0	24	0.0	4.2	3	72	7	1	3	83	4.8	4.4	3	33	2	1	1	37	5.4	4.7	4			
18:30 ~ 19:00		24	0	0	0	24	0.0	4.2	6	82	6	1	8	97	9.3	5.1	6	24	4	0	0	28	0.0	3.6	7			
12時間計		535	22	1	9	567	1.8	100.0	44	1,641	187	17	46	1,891	3.3	100.0	125	682	43	35	20	780	7.1	100.0	141			
車種構成比		94.4	3.9	0.2	1.6	100.0	-	-	-	86.8	9.9	0.9	2.4	100.0	-	-	-	87.4	5.5	4.5	2.6	100.0	-	-	-			

自動車交通量調査集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

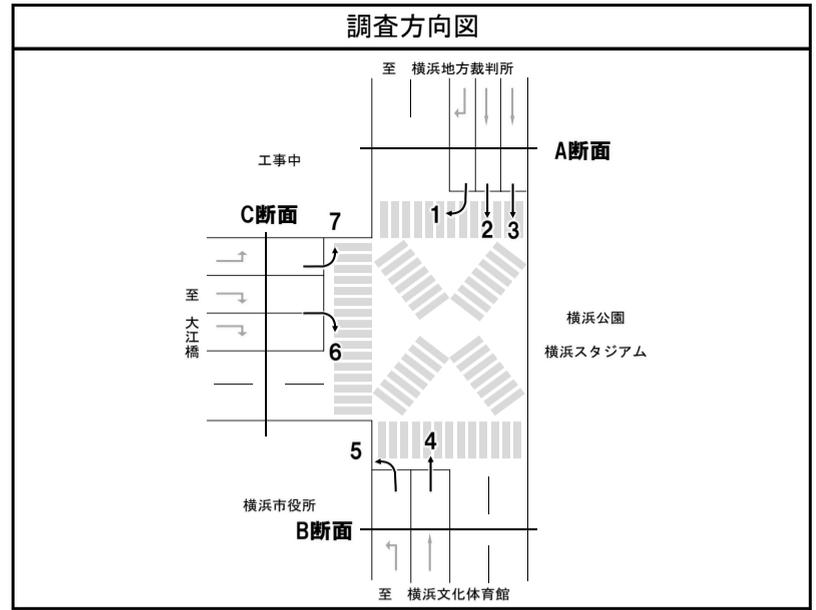
時間帯	方向 区分	方向4								方向5								方向6							
		小型車		大型車		合計	混入率	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車					乗用車	貨物車	バス	貨物車					乗用車	貨物車	バス	貨物車				
7:00 ~ 7:30		29	8	0	3	40	7.5	1.9	1	12	4	6	2	24	33.3	1.2	2	14	2	8	2	26	38.5	1.4	1
7:30 ~ 8:00		28	3	0	3	34	8.8	1.6	5	22	2	7	1	32	25.0	1.6	4	16	4	9	1	30	33.3	1.7	1
8:00 ~ 8:30		41	10	0	3	54	5.6	2.6	3	36	10	6	1	53	13.2	2.6	6	27	5	9	0	41	22.0	2.3	2
8:30 ~ 9:00		37	9	0	2	48	4.2	2.3	3	39	4	7	0	50	14.0	2.5	4	34	3	9	0	46	19.6	2.5	4
9:00 ~ 9:30		51	10	2	4	67	9.0	3.2	1	54	6	8	5	73	17.8	3.6	2	26	7	8	1	42	21.4	2.3	3
9:30 ~ 10:00		88	2	0	3	93	3.2	4.5	5	57	3	3	3	66	9.1	3.2	2	48	8	9	1	66	15.2	3.7	9
10:00 ~ 10:30		74	6	2	2	84	4.8	4.1	2	51	6	6	1	64	10.9	3.1	2	54	7	9	4	74	17.6	4.1	4
10:30 ~ 11:00		77	10	0	1	88	1.1	4.3	3	56	3	7	1	67	11.9	3.3	6	68	3	9	1	81	12.3	4.5	5
11:00 ~ 11:10		41	2	1	1	45	4.4	2.2	6	15	0	1	0	16	6.3	0.8	0	22	2	2	0	26	7.7	1.4	2
11:10 ~ 11:20		25	0	0	0	25	0.0	1.2	1	27	3	1	0	31	3.2	1.5	1	20	1	4	1	26	19.2	1.4	1
11:20 ~ 11:30		47	5	0	0	52	0.0	2.5	3	22	1	3	0	26	11.5	1.3	2	21	0	4	0	25	16.0	1.4	0
11:30 ~ 11:40		34	2	0	0	36	0.0	1.7	0	23	2	3	0	28	10.7	1.4	0	26	2	0	0	28	0.0	1.5	3
11:40 ~ 11:50		26	1	0	0	27	0.0	1.3	3	19	3	2	1	25	12.0	1.2	1	21	1	4	0	26	15.4	1.4	3
11:50 ~ 12:00		38	2	1	1	42	4.8	2.0	4	30	1	2	1	34	8.8	1.7	7	21	2	6	0	29	20.7	1.6	2
12:00 ~ 12:10		32	3	2	0	37	5.4	1.8	3	22	2	3	0	27	11.1	1.3	3	28	3	2	0	33	6.1	1.8	1
12:10 ~ 12:20		39	1	1	0	41	2.4	2.0	2	33	0	4	0	37	10.8	1.8	0	15	5	2	0	22	9.1	1.2	2
12:20 ~ 12:30		39	6	0	2	47	4.3	2.3	2	30	4	1	0	35	2.9	1.7	4	18	0	3	0	21	14.3	1.2	4
12:30 ~ 12:40		31	0	1	0	32	3.1	1.6	2	21	2	4	0	27	14.8	1.3	3	26	1	6	2	35	22.9	1.9	1
12:40 ~ 12:50		33	1	1	0	35	2.9	1.7	7	32	3	2	0	37	5.4	1.8	2	20	1	1	0	22	4.5	1.2	1
12:50 ~ 13:00		34	2	1	1	38	5.3	1.8	1	22	1	6	0	29	20.7	1.4	2	20	1	4	0	25	16.0	1.4	3
13:00 ~ 13:10		38	0	0	0	38	0.0	1.8	0	34	2	2	1	39	7.7	1.9	2	33	2	4	1	40	12.5	2.2	3
13:10 ~ 13:20		40	1	0	0	41	0.0	2.0	1	32	1	1	0	34	2.9	1.7	1	28	3	1	1	33	6.1	1.8	0
13:20 ~ 13:30		32	0	1	0	33	3.0	1.6	1	35	2	2	0	39	5.1	1.9	2	34	2	3	0	39	7.7	2.2	3
13:30 ~ 13:40		39	0	0	1	40	2.5	1.9	4	34	0	4	0	38	10.5	1.9	0	27	0	3	2	32	15.6	1.8	2
13:40 ~ 13:50		41	1	0	0	42	0.0	2.0	3	29	4	3	0	36	8.3	1.8	3	15	0	1	0	16	6.3	0.9	3
13:50 ~ 14:00		20	0	0	0	20	0.0	1.0	2	28	1	3	2	34	14.7	1.7	2	33	2	3	0	38	7.9	2.1	5
14:00 ~ 14:10		30	5	0	2	37	5.4	1.8	1	29	0	0	0	29	0.0	1.4	2	21	0	4	0	25	16.0	1.4	1
14:10 ~ 14:20		25	0	0	1	26	3.8	1.3	1	26	1	3	0	30	10.0	1.5	2	24	0	2	0	26	7.7	1.4	2
14:20 ~ 14:30		34	2	0	0	36	0.0	1.7	1	15	2	3	1	21	19.0	1.0	2	24	3	6	0	33	18.2	1.8	4
14:30 ~ 14:40		49	1	0	1	51	2.0	2.5	2	21	0	3	0	24	12.5	1.2	5	17	0	4	0	21	19.0	1.2	3
14:40 ~ 14:50		19	3	0	2	24	8.3	1.2	3	33	2	3	0	38	7.9	1.9	4	28	1	2	1	32	9.4	1.8	2
14:50 ~ 15:00		32	2	0	0	34	0.0	1.6	3	28	2	1	0	31	3.2	1.5	1	35	0	4	0	39	10.3	2.2	0
15:00 ~ 15:10		26	3	0	0	29	0.0	1.4	2	33	1	4	0	38	10.5	1.9	3	37	1	5	0	43	11.6	2.4	0
15:10 ~ 15:20		22	4	0	2	28	7.1	1.4	2	32	1	2	0	35	5.7	1.7	2	26	3	2	0	31	6.5	1.7	0
15:20 ~ 15:30		25	2	0	0	27	0.0	1.3	2	33	0	2	0	35	5.7	1.7	0	31	2	4	0	37	10.8	2.0	3
15:30 ~ 15:40		24	1	0	1	26	3.8	1.3	1	34	0	2	2	38	10.5	1.9	1	26	4	4	1	35	14.3	1.9	2
15:40 ~ 15:50		23	3	2	0	28	7.1	1.4	0	22	0	4	0	26	15.4	1.3	6	25	3	4	0	32	12.5	1.8	3
15:50 ~ 16:00		32	4	1	1	38	5.3	1.8	3	33	0	3	0	36	8.3	1.8	6	21	0	3	0	24	12.5	1.3	3
16:00 ~ 16:10		26	1	0	2	29	6.9	1.4	1	36	4	2	0	42	4.8	2.1	1	27	0	5	0	32	15.6	1.8	1
16:10 ~ 16:20		21	3	1	1	26	7.7	1.3	2	30	3	2	0	35	5.7	1.7	1	16	4	2	0	22	9.1	1.2	3
16:20 ~ 16:30		40	1	0	0	41	0.0	2.0	1	44	0	4	0	48	8.3	2.4	2	27	4	4	1	36	13.9	2.0	1
16:30 ~ 16:40		31	1	0	1	33	3.0	1.6	0	51	1	5	0	57	8.8	2.8	4	31	2	4	1	38	13.2	2.1	0
16:40 ~ 16:50		26	2	0	1	29	3.4	1.4	0	34	4	2	1	41	7.3	2.0	0	21	1	3	0	25	12.0	1.4	2
16:50 ~ 17:00		23	1	0	0	24	0.0	1.2	3	20	2	2	0	24	8.3	1.2	2	21	0	4	0	25	16.0	1.4	1
17:00 ~ 17:30		88	9	0	0	97	0.0	4.7	3	106	6	10	1	123	8.9	6.1	7	64	4	9	0	77	11.7	4.3	8
17:30 ~ 18:00		71	5	0	0	76	0.0	3.7	2	73	7	7	0	87	8.0	4.3	6	84	6	10	3	103	12.6	5.7	2
18:00 ~ 18:30		67	4	2	2	75	5.3	3.6	3	91	4	6	0	101	5.9	5.0	5	80	2	10	0	92	10.9	5.1	7
18:30 ~ 19:00		71	0	0	0	71	0.0	3.4	9	76	7	8	1	92	9.8	4.5	3	46	1	10	0	57	17.5	3.2	7
12時間計		1,859	142	19	44	2,064	3.1	100.0	113	1,715	117	175	25	2,032	9.8	100.0	128	1,447	108	228	24	1,807	13.9	100.0	123
車種構成比		90.1	6.9	0.9	2.1	100.0	-	-	-	84.4	5.8	8.6	1.2	100.0	-	-	-	80.1	6.0	12.6	1.3	100.0	-	-	-

自動車交通量調査集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)
7:00~19:00(12時間)

天候: 晴れ



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

時間帯	方向区分	方向1									方向2						方向3											
		小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:30		2	1	0	0	3	0.0	0.5	0	17	4	0	2	23	8.7	1.2	2	11	3	0	2	16	12.5	2.1	2			
7:30 ~ 8:00		6	1	0	0	7	0.0	1.2	2	27	2	0	2	31	6.5	1.6	0	5	1	1	0	7	14.3	0.9	0			
8:00 ~ 8:30		7	0	0	1	8	12.5	1.4	0	29	2	0	0	31	0.0	1.6	3	13	2	1	0	16	6.3	2.1	5			
8:30 ~ 9:00		11	1	0	2	14	14.3	2.5	0	32	9	1	1	43	4.7	2.3	7	12	3	1	0	16	6.3	2.1	2			
9:00 ~ 9:30		13	2	0	0	15	0.0	2.6	1	29	10	1	3	43	9.3	2.3	1	13	2	1	2	18	16.7	2.3	2			
9:30 ~ 10:00		9	0	0	0	9	0.0	1.6	0	42	12	1	2	57	5.3	3.0	3	21	2	1	1	25	8.0	3.2	0			
10:00 ~ 10:30		17	2	0	0	19	0.0	3.4	0	48	4	0	2	54	3.7	2.9	4	22	1	1	2	26	11.5	3.3	1			
10:30 ~ 11:00		10	0	0	3	13	23.1	2.3	1	46	1	0	0	47	0.0	2.5	2	24	2	1	0	27	3.7	3.5	0			
11:00 ~ 11:30		24	2	0	0	26	0.0	4.6	2	47	9	0	1	57	1.8	3.0	9	28	2	1	0	31	3.2	4.0	56			
11:30 ~ 12:00		25	1	0	0	26	0.0	4.6	1	77	10	0	3	90	3.3	4.8	7	27	1	4	0	32	12.5	4.1	7			
12:00 ~ 12:30		34	0	0	0	34	0.0	6.0	1	78	7	0	2	87	2.3	4.6	5	17	1	1	2	21	14.3	2.7	3			
12:30 ~ 13:00		22	0	0	0	22	0.0	3.9	2	74	7	1	1	83	2.4	4.4	5	44	3	3	0	50	6.0	6.4	4			
13:00 ~ 13:30		30	2	0	0	32	0.0	5.6	1	86	9	2	1	98	3.1	5.2	6	39	2	3	0	44	6.8	5.6	4			
13:30 ~ 14:00		32	0	0	1	33	3.0	5.8	2	89	11	0	2	102	2.0	5.4	6	48	0	3	0	51	5.9	6.5	9			
14:00 ~ 14:30		27	2	0	1	30	3.3	5.3	3	77	6	1	2	86	3.5	4.5	4	28	2	1	0	31	3.2	4.0	1			
14:30 ~ 15:00		34	1	0	0	35	0.0	6.2	4	98	7	0	1	106	0.9	5.6	5	37	0	4	1	42	11.9	5.4	7			
15:00 ~ 15:30		31	1	0	0	32	0.0	5.6	2	88	13	1	1	103	1.9	5.4	4	49	1	1	1	52	3.8	6.7	3			
15:30 ~ 16:00		17	0	0	0	17	0.0	3.0	2	114	9	1	2	126	2.4	6.7	4	27	1	1	3	32	12.5	4.1	7			
16:00 ~ 16:30		44	2	0	0	46	0.0	8.1	4	84	7	0	2	93	2.2	4.9	8	37	2	2	1	42	7.1	5.4	3			
16:30 ~ 17:00		32	1	0	0	33	0.0	5.8	1	108	12	5	0	125	4.0	6.6	10	44	2	0	0	46	0.0	5.9	4			
17:00 ~ 17:30		35	0	0	1	36	2.8	6.3	3	101	8	1	2	112	2.7	5.9	15	49	2	1	3	55	7.3	7.1	5			
17:30 ~ 18:00		27	1	1	0	29	3.4	5.1	3	96	15	0	3	114	2.6	6.0	6	30	2	2	1	35	8.6	4.5	5			
18:00 ~ 18:30		22	2	0	0	24	0.0	4.2	3	72	7	1	3	83	4.8	4.4	3	33	2	1	1	37	5.4	4.7	4			
18:30 ~ 19:00		24	0	0	0	24	0.0	4.2	6	82	6	1	8	97	9.3	5.1	6	24	4	0	0	28	0.0	3.6	7			
12時間計		535	22	1	9	567	1.8	100.0	44	1,641	187	17	46	1,891	3.3	100.0	125	682	43	35	20	780	7.1	100.0	141			
車種構成比		94.4	3.9	0.2	1.6	100.0	-	-	-	86.8	9.9	0.9	2.4	100.0	-	-	-	87.4	5.5	4.5	2.6	100.0	-	-	-			

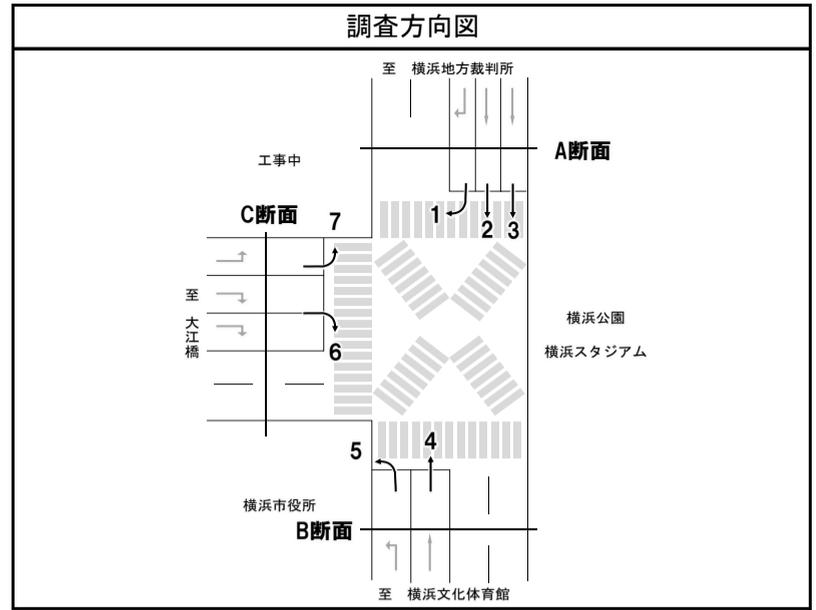
時間帯	方向区分	方向4									方向5						方向6											
		小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:30		29	8	0	3	40	7.5	1.9	1	12	4	6	2	24	33.3	1.2	2	14	2	8	2	26	38.5	1.4	1			
7:30 ~ 8:00		28	3	0	3	34	8.8	1.6	5	22	2	7	1	32	25.0	1.6	4	16	4	9	1	30	33.3	1.7	1			
8:00 ~ 8:30		41	10	0	3	54	5.6	2.6	3	36	10	6	1	53	13.2	2.6	6	27	5	9	0	41	22.0	2.3	2			
8:30 ~ 9:00		37	9	0	2	48	4.2	2.3	3	39	4	7	0	50	14.0	2.5	4	34	3	9	0	46	19.6	2.5	4			
9:00 ~ 9:30		51	10	2	4	67	9.0	3.2	1	54	6	8	5	73	17.8	3.6	2	26	7	8	1	42	21.4	2.3	3			
9:30 ~ 10:00		88	2	0	3	93	3.2	4.5	5	57	3	3	3	66	9.1	3.2	2	48	8	9	1	66	15.2	3.7	9			
10:00 ~ 10:30		74	6	2	2	84	4.8	4.1	2	51	6	6	1	64	10.9	3.1	2	54	7	9	4	74	17.6	4.1	4			
10:30 ~ 11:00		77	10	0	1	88	1.1	4.3	3	56	3	7	1	67	11.9	3.3	6	68	3	9	1	81	12.3	4.5	5			
11:00 ~ 11:30		113	7	1	1	122	1.6	5.9	10	64	4	5	0	73	6.8	3.6	3	63	3	10	1	77	14.3	4.3	3			
11:30 ~ 12:00		98	5	1	1	105	1.9	5.1	7	72	6	7	2	87	10.3	4.3	8	68	5	10	0	83	12.0	4.6	8			
12:00 ~ 12:30		110	10	3	2	125	4.0	6.1	7	85	6	8	0	99	8.1	4.9	7	61	8	7	0	76	9.2	4.2	7			
12:30 ~ 13:00		98	3	3	1	105	3.8	5.1	10	75	6	12	0	93	12.9	4.6	7	66	3	11	2	82	15.9	4.5	5			
13:00 ~ 13:30		110	1	1	0	112	0.9	5.4	2	101	5	5	1	112	5.4	5.5	5	95	7	8	2	112	8.9	6.2	6			
13:30 ~ 14:00		100	1	0	1	102	1.0	4.9	9	91	5	10	2	108	11.1	5.3	5	75	2	7	2	86	10.5	4.8	10			
14:00 ~ 14:30		89	7	0	3	99	3.0	4.8	3	70	3	6	1	80	8.8	3.9	6	69	3	12	0	84	14.3	4.6	7			
14:30 ~ 15:00		100	6	0	3	109	2.8	5.3	8	82	4	7	0	93	7.5	4.6	10	80	1	10	1	92	12.0	5.1	5			
15:00 ~ 15:30		73	9	0	2	84	2.4	4.1	6	98	2	8	0	108	7.4	5.3	5	94	6	11	0	111	9.9	6.1	3			
15:30 ~ 16:00		79	8	3	2	92	5.4	4.5	4	89	0	9	2	100	11.0	4.9	13	72	7	11	1	91	13.2	5.0	8			
16:00 ~ 16:30		87	5	1	3	96	4.2	4.7	4	110	7	8	0	125	6.4	6.2	4	70	8	11	1	90	13.3	5.0	5			
16:30 ~ 17:00		80	4	0	2	86	2.3	4.2	3	105	7	9	1	122	8.2	6.0	6	73	3	11	1	88	13.6	4.9	3			
17:00 ~ 17:30		88	9	0	0	97	0.0	4.7	3	106	6	10	1	123	8.9	6.1	7	64	4	9	0	77	11.7	4.3	8			
17:30 ~ 18:00		71	5	0	0	76	0.0	3.7	2	73	7	7	0	87	8.0	4.3	6	84	6	10	3	103	12.6	5.7	2			
18:00 ~ 18:30		67	4	2	2	75	5.3	3.6	3	91	4	6	0	101	5.9	5.0	5	80	2	10	0	92	10.9	5.1	7			
18:30 ~ 19:00		71	0	0	0	71	0.0	3.4	9	76	7	8	1	92	9.8	4.5	3	46	1	10	0	57	17.5	3.2	7			
12時間計		1,859	142	19	44	2,064	3.1	100.0	113	1,715	117	175	25	2,032	9.8	100.0	128	1,447	108	228	24	1,807	13.9	100.0	123			
車種構成比		90.1	6.9	0.9	2.1	100.0	-	-	-	84.4	5.8	8.6	1.2	100.0	-	-	-	80.1	6.0	12.6	1.3	100.0	-	-	-			

自動車交通量調査集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)
7:00~19:00(12時間)

天候: 晴れ



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

時間帯	方向区分	A断面流入(方向:1+2+3)									A断面流出(方向:4+7)									A断面合計(方向:1+2+3+4+7)														
		小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス					
7:00 ~ 7:30		30	8	0	4	42	9.5	1.3	4	39	9	0	4	52	7.7	1.7	3	69	17	0	8	94	8.5	1.5	7									
7:30 ~ 8:00		38	4	1	2	45	6.7	1.4	2	50	7	0	4	61	6.6	2.0	7	88	11	1	6	106	6.6	1.7	9									
8:00 ~ 8:30		49	4	1	1	55	3.6	1.7	8	56	17	0	3	76	3.9	2.5	6	105	21	1	4	131	3.8	2.1	14									
8:30 ~ 9:00		55	13	2	3	73	6.8	2.3	9	59	12	0	3	74	4.1	2.4	4	114	25	2	6	147	5.4	2.3	13									
9:00 ~ 9:30		55	14	2	5	76	9.2	2.3	4	68	12	2	5	87	8.0	2.9	2	123	26	4	10	163	8.6	2.6	6									
9:30 ~ 10:00		72	14	2	3	91	5.5	2.8	3	124	5	0	4	133	3.0	4.4	8	196	19	2	7	224	4.0	3.6	11									
10:00 ~ 10:30		87	7	1	4	99	5.1	3.1	5	114	6	4	2	126	4.8	4.1	6	201	13	5	6	225	4.9	3.6	11									
10:30 ~ 11:00		80	3	1	3	87	4.6	2.7	3	118	10	3	2	133	3.8	4.4	6	198	13	4	5	220	4.1	3.5	9									
11:00 ~ 11:30		99	13	1	1	114	1.8	3.5	67	154	12	4	2	172	3.5	5.7	14	253	25	5	3	286	2.8	4.6	81									
11:30 ~ 12:00		129	12	4	3	148	4.7	4.6	15	135	6	2	2	145	2.8	4.8	11	264	18	6	5	293	3.8	4.7	26									
12:00 ~ 12:30		129	8	1	4	142	3.5	4.4	9	156	12	5	2	175	4.0	5.8	11	285	20	6	6	317	3.8	5.0	20									
12:30 ~ 13:00		140	10	4	1	155	3.2	4.8	11	160	4	4	2	170	3.5	5.6	14	300	14	8	3	325	3.4	5.2	25									
13:00 ~ 13:30		155	13	5	1	174	3.4	5.4	11	167	3	3	0	173	1.7	5.7	7	322	16	8	1	347	2.6	5.5	18									
13:30 ~ 14:00		169	11	3	3	186	3.2	5.7	17	155	2	3	5	165	4.8	5.4	14	324	13	6	8	351	4.0	5.6	31									
14:00 ~ 14:30		132	10	2	3	147	3.4	4.5	8	137	9	2	4	152	3.9	5.0	8	269	19	4	7	299	3.7	4.8	16									
14:30 ~ 15:00		169	8	4	2	183	3.3	5.7	16	144	7	1	3	155	2.6	5.1	12	313	15	5	5	338	3.0	5.4	28									
15:00 ~ 15:30		168	15	2	2	187	2.1	5.8	9	110	12	2	2	126	3.2	4.1	12	278	27	4	4	313	2.6	5.0	21									
15:30 ~ 16:00		158	10	2	5	175	4.0	5.4	13	127	8	4	3	142	4.9	4.7	9	285	18	6	8	317	4.4	5.0	22									
16:00 ~ 16:30		165	11	2	3	181	2.8	5.6	15	118	5	2	3	128	3.9	4.2	8	283	16	4	6	309	3.2	4.9	23									
16:30 ~ 17:00		184	15	5	0	204	2.5	6.3	15	123	6	2	2	133	3.0	4.4	5	307	21	7	2	337	2.7	5.4	20									
17:00 ~ 17:30		185	10	2	6	203	3.9	6.3	23	120	9	0	0	129	0.0	4.2	3	305	19	2	6	332	2.4	5.3	26									
17:30 ~ 18:00		153	18	3	4	178	3.9	5.5	14	113	6	0	0	119	0.0	3.9	9	266	24	3	4	297	2.4	4.7	23									
18:00 ~ 18:30		127	11	2	4	144	4.2	4.4	10	107	9	2	2	120	3.3	3.9	7	234	20	4	6	264	3.8	4.2	17									
18:30 ~ 19:00		130	10	1	8	149	6.0	4.6	19	92	2	0	0	94	0.0	3.1	14	222	12	1	8	243	3.7	3.9	33									
12時間計		2,858	252	53	75	3,238	4.0	100.0	310	2,746	190	45	59	3,040	3.4	100.0	200	5,604	442	98	134	6,278	3.7	100.0	510									
車種構成比		88.3	7.8	1.6	2.3	100.0	-	-	-	90.3	6.3	1.5	1.9	100.0	-	-	-	89.3	7.0	1.6	2.1	100.0	-	-	-									

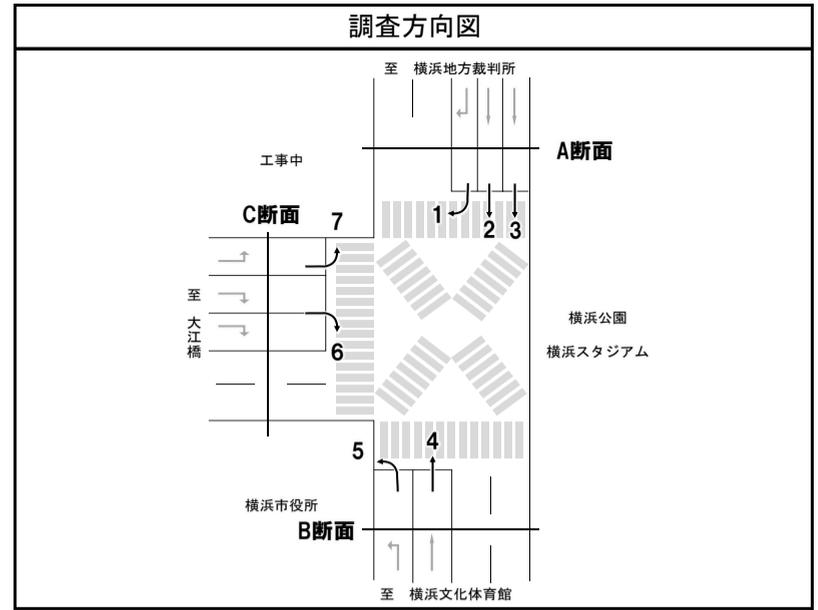
時間帯	方向区分	B断面流入(方向:4+5)									B断面流出(方向:2+3+6)									B断面合計(方向:2+3+4+5+6)														
		小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス					
7:00 ~ 7:30		41	12	6	5	64	17.2	1.6	3	42	9	8	6	65	21.5	1.5	5	83	21	14	11	129	19.4	1.5	8									
7:30 ~ 8:00		50	5	7	4	66	16.7	1.6	9	48	7	10	3	68	19.1	1.5	1	98	12	17	7	134	17.9	1.6	10									
8:00 ~ 8:30		77	20	6	4	107	9.3	2.6	9	69	9	10	0	88	11.4	2.0	10	146	29	16	4	195	10.3	2.3	19									
8:30 ~ 9:00		76	13	7	2	98	9.2	2.4	7	78	15	11	1	105	11.4	2.3	13	154	28	18	3	203	10.3	2.4	20									
9:00 ~ 9:30		105	16	10	9	140	13.6	3.4	3	68	19	10	6	103	15.5	2.3	6	173	35	20	15	243	14.4	2.8	9									
9:30 ~ 10:00		145	5	3	6	159	5.7	3.9	7	111	22	11	4	148	10.1	3.3	12	256	27	14	10	307	7.8	3.6	19									
10:00 ~ 10:30		125	12	8	3	148	7.4	3.6	4	124	12	10	8	154	11.7	3.4	9	249	24	18	11	302	9.6	3.5	13									
10:30 ~ 11:00		133	13	7	2	155	5.8	3.8	9	138	6	10	1	155	7.1	3.5	7	271	19	17	3	310	6.5	3.6	16									
11:00 ~ 11:30		177	11	6	1	195	3.6	4.8	13	138	14	11	2	165	7.9	3.7	68	315	25	17	3	360	5.6	4.2	81									
11:30 ~ 12:00		170	11	8	3	192	5.7	4.7	15	172	16	14	3	205	8.3	4.6	22	342	27	22	6	397	7.1	4.6	37									
12:00 ~ 12:30		195	16	11	2	224	5.8	5.5	14	156	16	8	4	184	6.5	4.1	15	351	32	19	6	408	6.1	4.8	29									
12:30 ~ 13:00		173	9	15	1	198	8.1	4.8	17	184	13	15	3	215	8.4	4.8	14	357	22	30	4	413	8.2	4.8	31									
13:00 ~ 13:30		211	6	6	1	224	3.1	5.5	7	220	18	13	3	254	6.3	5.7	16	431	24	19	4	478	4.8	5.6	23									
13:30 ~ 14:00		191	6	10	3	210	6.2	5.1	14	212	13	10	4	239	5.9	5.3	25	403	19	20	7	449	6.0	5.2	39									
14:00 ~ 14:30		159	10	6	4	179	5.6	4.4	9	174	11	14	2	201	8.0	4.5	12	333	21	20	6	380	6.8	4.4	21									
14:30 ~ 15:00		182	10	7	3	202	5.0	4.9	18	215	8	14	3	240	7.1	5.4	17	397	18	21	6	442	6.1	5.2	35									
15:00 ~ 15:30		171	11	8	2	192	5.2	4.7	11	231	20	13	2	266	5.6	5.9	10	402	31	21	4	458	5.5	5.3	21									
15:30 ~ 16:00		168	8	12	4	192	8.3	4.7	17	213	17	13	6	249	7.6	5.6	19	381	25	25	10	441	7.9	5.1	36									
16:00 ~ 16:30		197	12	9	3	221	5.4	5.4	8	191	17	13	4	225	7.6	5.0	16	388	29	22	7	446	6.5	5.2	24									
16:30 ~ 17:00		185	11	9	3	208	5.8	5.1	9	225	17	16	1	259	6.6	5.8	17	410	28	25	4	467	6.2	5.4	26									
17:00 ~ 17:30		194	15	10	1	220	5.0	5.4	10	214	14	11	5	244	6.6	5.4	28	408	29	21	6	464	5.8	5.4	38									
17:30 ~ 18:00		144	12	7	0	163	4.3	4.0	8	210	23	12	7	252	7.5	5.6	13	354	35	19	7	415	6.3	4.8	21									
18:00 ~ 18:30		158	8	8	2	176	5.7	4.3	8	185	11	12	4	212	7.5	4.7	14	343	19	20	6	388	6.7	4.5	22									
18:30 ~ 19:00		147	7	8	1	163	5.5	4.0	12	152	11	11	8	182	10.4	4.1	20	299	18	19	9	345	8.1	4.0	32									
12時間計		3,574	259	194	69	4,096	6.4	100.0	241	3,770	338	280	90	4,478	8.3	100.0	389	7,344	597	474	159	8,574	7.4	100.0	630									
車種構成比		87.3	6.3	4.7	1.7	100.0	-	-	-	84.2	7.5	6.3	2.0	100.0	-	-	-	85.7	7.0	5.5	1.9	100.0	-	-	-									

自動車交通量調査集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

方向 区分 時間帯	C断面流入(方向:6+7)									C断面流出(方向:1+5)									C断面合計(方向:1+5+6+7)														
	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
	乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス					
7:00 ~ 7:30	24	3	8	3	38	28.9	1.4	3	14	5	6	2	27	29.6	1.0	2	38	8	14	5	65	29.2	1.2	5									
7:30 ~ 8:00	38	8	9	2	57	19.3	2.0	3	28	3	7	1	39	20.5	1.5	6	66	11	16	3	96	19.8	1.8	9									
8:00 ~ 8:30	42	12	9	0	63	14.3	2.3	5	43	10	6	2	61	13.1	2.3	6	85	22	15	2	124	13.7	2.3	11									
8:30 ~ 9:00	56	6	9	1	72	13.9	2.6	5	50	5	7	2	64	14.1	2.5	4	106	11	16	3	136	14.0	2.5	9									
9:00 ~ 9:30	43	9	8	2	62	16.1	2.2	4	67	8	8	5	88	14.8	3.4	3	110	17	16	7	150	15.3	2.8	7									
9:30 ~ 10:00	84	11	9	2	106	10.4	3.8	12	66	3	3	3	75	8.0	2.9	2	150	14	12	5	181	9.4	3.4	14									
10:00 ~ 10:30	94	7	11	4	116	12.9	4.2	8	68	8	6	1	83	8.4	3.2	2	162	15	17	5	199	11.1	3.7	10									
10:30 ~ 11:00	109	3	12	2	126	11.1	4.5	8	66	3	7	4	80	13.8	3.1	7	175	6	19	6	206	12.1	3.8	15									
11:00 ~ 11:30	104	8	13	2	127	11.8	4.6	7	88	6	5	0	99	5.1	3.8	5	192	14	18	2	226	8.8	4.2	12									
11:30 ~ 12:00	105	6	11	1	123	9.8	4.4	12	97	7	7	2	113	8.0	4.3	9	202	13	18	3	236	8.9	4.4	21									
12:00 ~ 12:30	107	10	9	0	126	7.1	4.5	11	119	6	8	0	133	6.0	5.1	8	226	16	17	0	259	6.6	4.8	19									
12:30 ~ 13:00	128	4	12	3	147	10.2	5.3	9	97	6	12	0	115	10.4	4.4	9	225	10	24	3	262	10.3	4.9	18									
13:00 ~ 13:30	152	9	10	2	173	6.9	6.2	11	131	7	5	1	144	4.2	5.5	6	283	16	15	3	317	5.7	5.9	17									
13:30 ~ 14:00	130	3	10	6	149	10.7	5.4	15	123	5	10	3	141	9.2	5.4	7	253	8	20	9	290	10.0	5.4	22									
14:00 ~ 14:30	117	5	14	1	137	10.9	4.9	12	97	5	6	2	110	7.3	4.2	9	214	10	20	3	247	9.3	4.6	21									
14:30 ~ 15:00	124	2	11	1	138	8.7	5.0	9	116	5	7	0	128	5.5	4.9	14	240	7	18	1	266	7.1	4.9	23									
15:00 ~ 15:30	131	9	13	0	153	8.5	5.5	9	129	3	8	0	140	5.7	5.4	7	260	12	21	0	293	7.2	5.4	16									
15:30 ~ 16:00	120	7	12	2	141	9.9	5.1	13	106	0	9	2	117	9.4	4.5	15	226	7	21	4	258	9.7	4.8	28									
16:00 ~ 16:30	101	8	12	1	122	10.7	4.4	9	154	9	8	0	171	4.7	6.6	8	255	17	20	1	293	7.2	5.4	17									
16:30 ~ 17:00	116	5	13	1	135	10.4	4.9	5	137	8	9	1	155	6.5	6.0	7	253	13	22	2	290	8.3	5.4	12									
17:00 ~ 17:30	96	4	9	0	109	8.3	3.9	8	141	6	10	2	159	7.5	6.1	10	237	10	19	2	268	7.8	5.0	18									
17:30 ~ 18:00	126	7	10	3	146	8.9	5.2	9	100	8	8	0	116	6.9	4.5	9	226	15	18	3	262	8.0	4.9	18									
18:00 ~ 18:30	120	7	10	0	137	7.3	4.9	11	113	6	6	0	125	4.8	4.8	8	233	13	16	0	262	6.1	4.9	19									
18:30 ~ 19:00	67	3	10	0	80	12.5	2.9	12	100	7	8	1	116	7.8	4.5	9	167	10	18	1	196	9.7	3.6	21									
12時間計	2,334	156	254	39	2,783	10.5	100.0	210	2,250	139	176	34	2,599	8.1	100.0	172	4,584	295	430	73	5,382	9.3	100.0	382									
車種構成比	83.9	5.6	9.1	1.4	100.0	-	-	-	86.6	5.3	6.8	1.3	100.0	-	-	-	85.2	5.5	8.0	1.4	100.0	-	-	-									

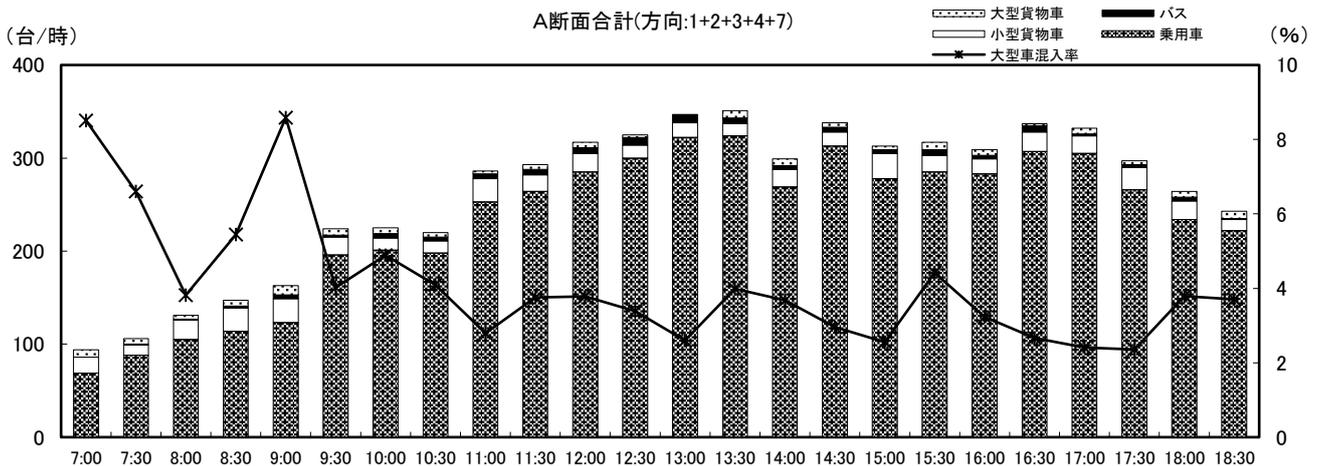
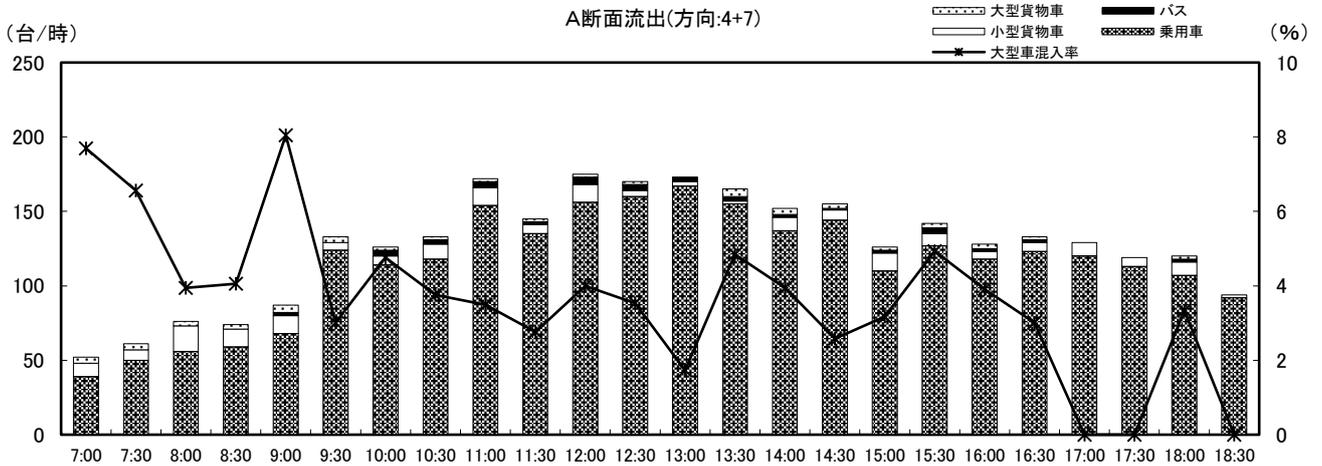
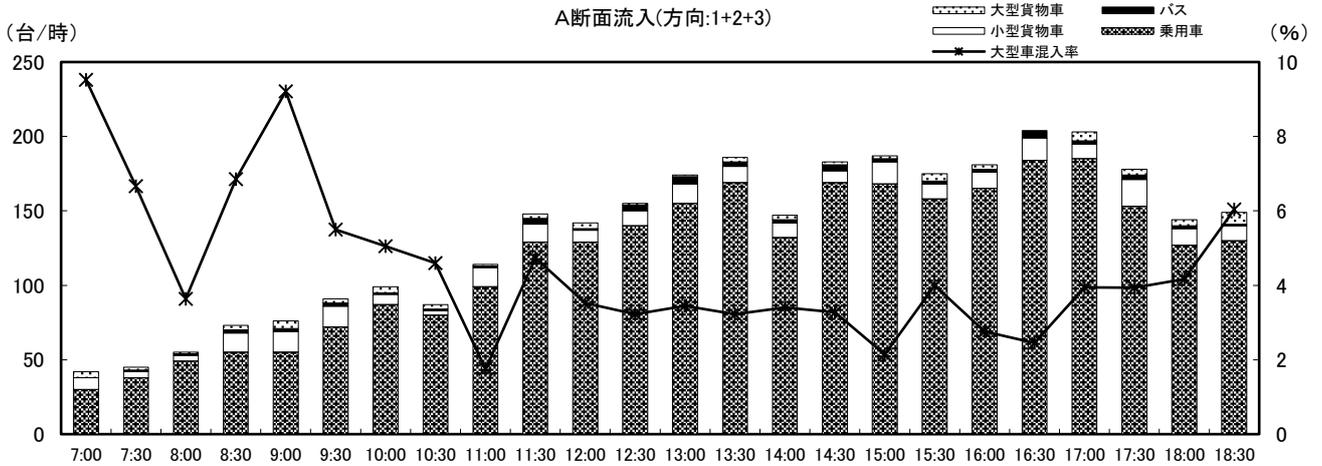
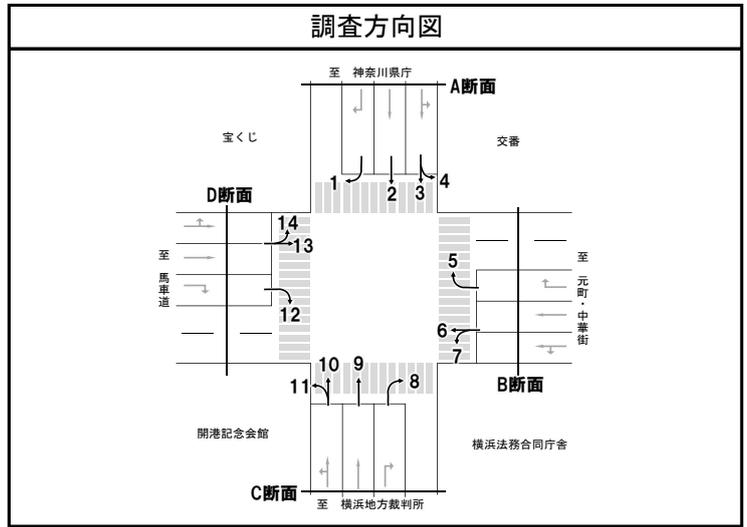
方向 区分 時間帯	流入計(方向:1+2+...+6+7)									流出計(方向:1+2+...+6+7)									交差点計(方向:1+2+...+6+7)														
	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
	乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス					
7:00 ~ 7:30	95	23	14	12	144	18.1	1.4	10	95	23	14	12	144	18.1	1.4	10	190	46	28	24	288	18.1	1.4	20									
7:30 ~ 8:00	126	17	17	8	168	14.9	1.7	14	126	17	17	8	168	14.9	1.7	14	252	34	34	16	336	14.9	1.7	28									
8:00 ~ 8:30	168	36	16	5	225	9.3	2.2	22	168	36	16	5	225	9.3	2.2	22	336	72	32	10	450	9.3	2.2	44									
8:30 ~ 9:00	187	32	18	6	243	9.9	2.4	21	187	32	18	6	243	9.9	2.4	21	374	64	36	12	486	9.9	2.4	42									
9:00 ~ 9:30	203	39	20	16	278	12.9	2.7	11	203	39	20	16	278	12.9	2.7	11	406	78	40	32	556	12.9	2.7	22									
9:30 ~ 10:00	301	30	14	11	356	7.0	3.5	22	301	30	14	11	356	7.0	3.5	22	602	60	28	22	712	7.0	3.5	44									
10:00 ~ 10:30	306	26	20	11	363	8.5	3.6	17	306	26	20	11	363	8.5	3.6	17	612	52	40	22	726	8.5	3.6	34									
10:30 ~ 11:00	322	19	20	7	368	7.3	3.6	20	322	19	20	7	368	7.3	3.6	20	644	38	40	14	736	7.3	3.6	40									
11:00 ~ 11:30	380	32	20	4	436	5.5	4.3	87	380	32	20	4	436	5.5	4.3	87	760	64	40	8	872	5.5	4.3	174									
11:30 ~ 12:00	404	29	23	7	463	6.5	4.6	42	404	29	23	7	463	6.5	4.6	42	808	58	46	14	926	6.5	4.6	84									
12:00 ~ 12:30	431	34	21	6	492	5.5	4.9	34	431	34	21	6	492	5.5	4.9	34	862	68	42	12	984	5.5	4.9	68									
12:30 ~ 13:00	441	23	31	5	500	7.2	4.9	37	441	23	31	5	500	7.2	4.9	37	882	46	62	10	1,000	7.2	4.9	74									
13:00 ~ 13:30	518	28	21	4	571	4.4	5.6	29	518	28	21	4	571	4.4	5.6	29	1,036	56	42	8	1,142	4.4	5.6	58									
13:30 ~ 14:00	490	20	23	12	545	6.4	5.4	46	490	20	23	12	545	6.4	5.4	46	980	40	46	24	1,090	6.4	5.4	92									
14:00 ~ 14:30	408	25	22	8	463	6.5	4.6	29	408	25	22	8	463	6.5	4.6	29	816	50	44	16	926	6.5	4.6	58									
14:30 ~ 15:00	475	20	22	6	523	5.4	5.2	43	475	20	22	6	523	5.4	5.2	43	950	40	44	12	1,046	5.4	5.2	86									
15:00 ~ 15:30	470	35	23	4	532	5.1	5.3	29	470	35	23	4	532	5.1	5.3	29	940	70	46	8	1,064	5.1	5.3	58									
15:30 ~ 16:00	446	25	26	11	508	7.3	5.0	43	446	25	26	11	508	7.3	5.0	43	892	50	52	22	1,016	7.3	5.0	86									
16:00 ~ 16:30	463	31	23	7	524	5.7	5.2	32	463	31	23	7	524	5.7	5.2	32	926	62	46	14	1,048	5.7	5.2	64									
16:30 ~ 17:00	485	31	27	4	547	5.7	5.4	29	485	31	27	4	547	5.7	5.4	29	970	62	54	8	1,094	5.7	5.4	58									
17:00 ~ 17:30	475	29	21	7	532	5.3	5.3	41	475	29	21	7	532	5.3	5.3	41	950	58	42	14	1,064	5.3	5.3	82									
17:30 ~ 18:00	423	37	20	7	487	5.5	4.8	31	423	37	20	7	487	5.5	4.8	31	846	74	40	14	974	5.5	4.8	62									
18:00 ~ 18:30	405	26	20	6	457	5.7	4.5	29	405	26	20	6	457	5.7	4.5	29	810	52	40	12	914	5.7	4.5	58									
18:30 ~ 19:00	344	20	19	9	392	7.1	3.9	43	344	20	19	9	392	7.1	3.9	43	688	40	38	18	784	7.1	3.9	86									
12時間計	8,766	667	501	183	10,117	6.8	100.0	761	8,766	667	501	183	10,117	6.8	100.0	761	17,532	1,334	1,002	366	20,234	6.8	100.0	1,522									
車種構成比	86.6	6.6	5.0	1.8	100.0	-	-	-	86.6	6.6	5.0	1.8	100.0	-	-	-	86.6	6.6	5.0	1.8	100.0	-	-	-									

自動車交通量時間変動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ

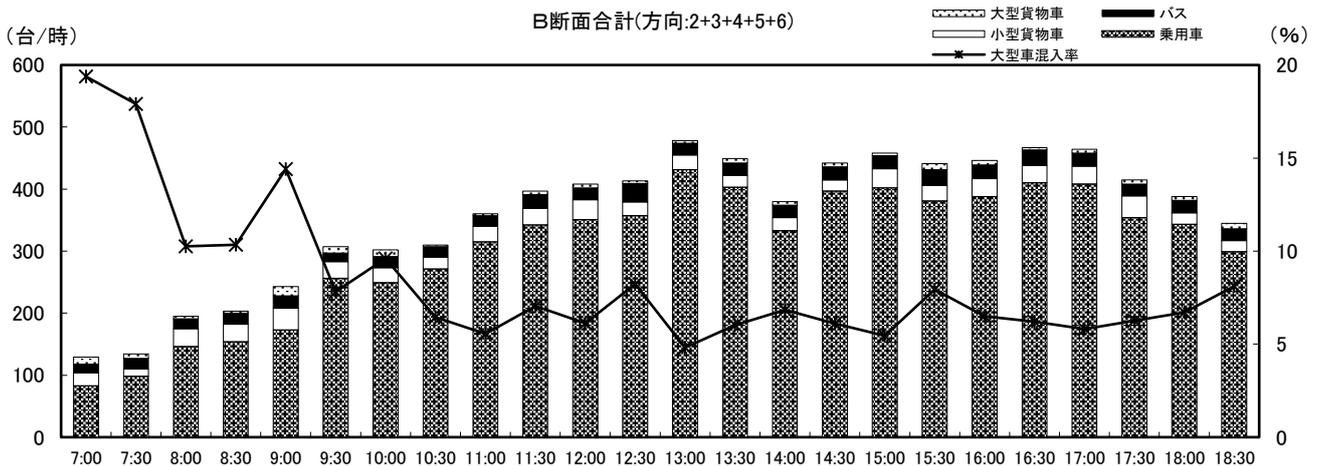
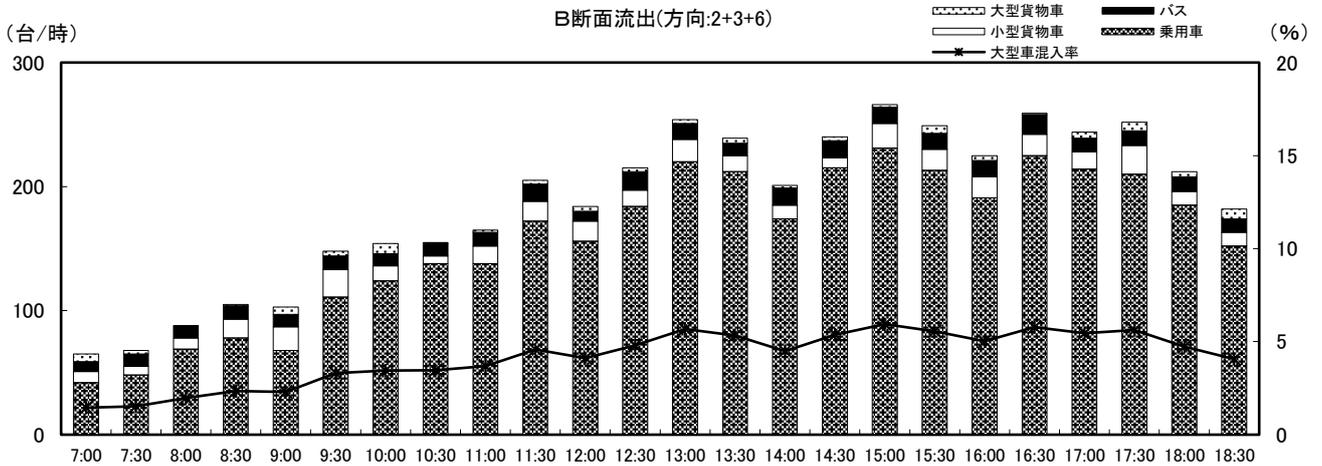
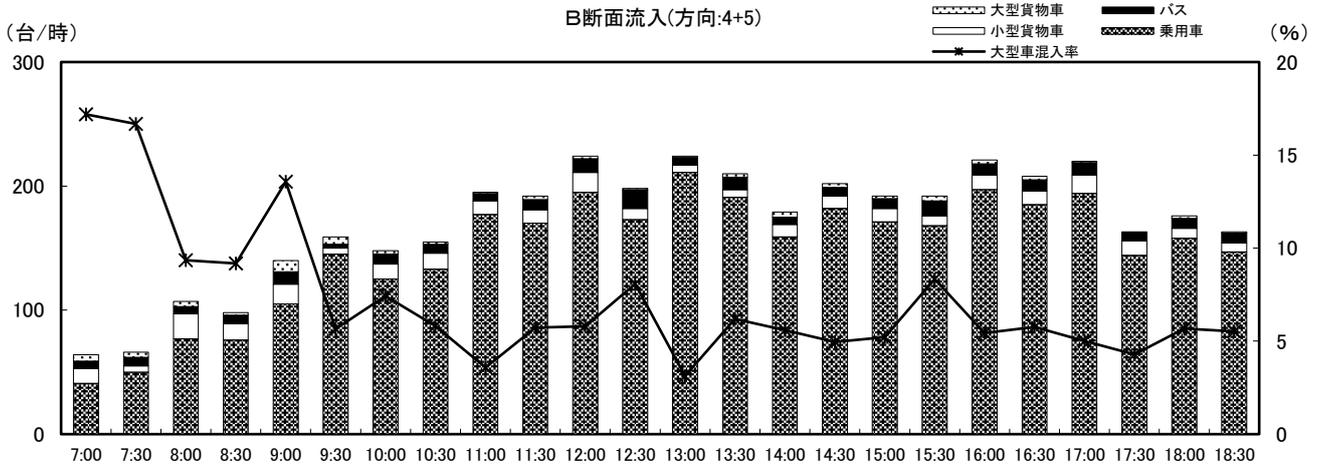
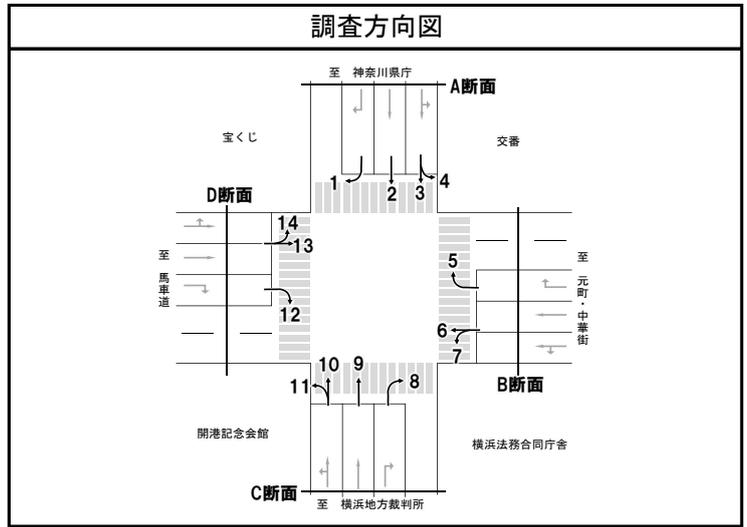


自動車交通量時間変動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ

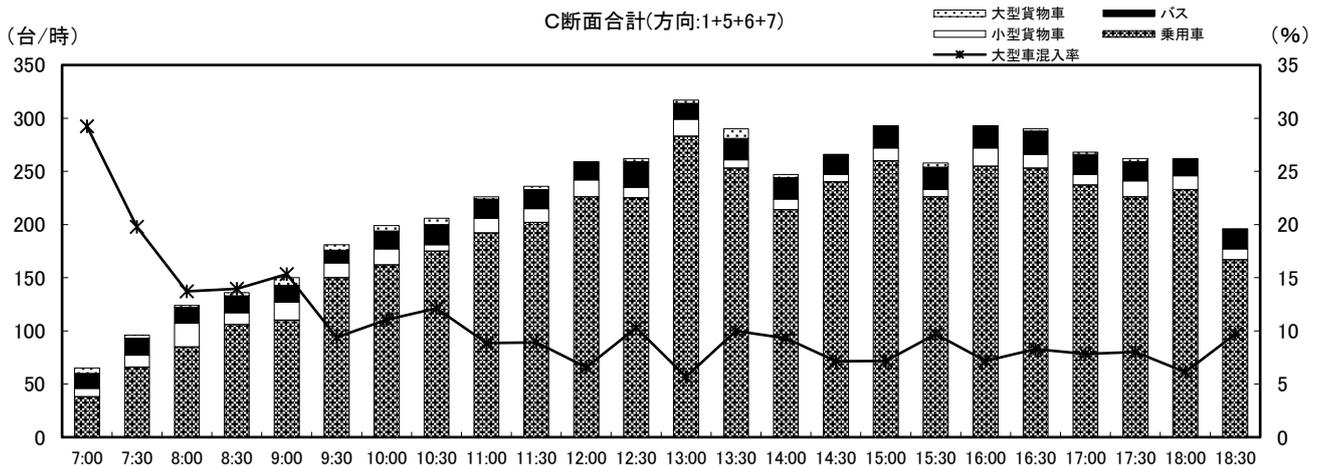
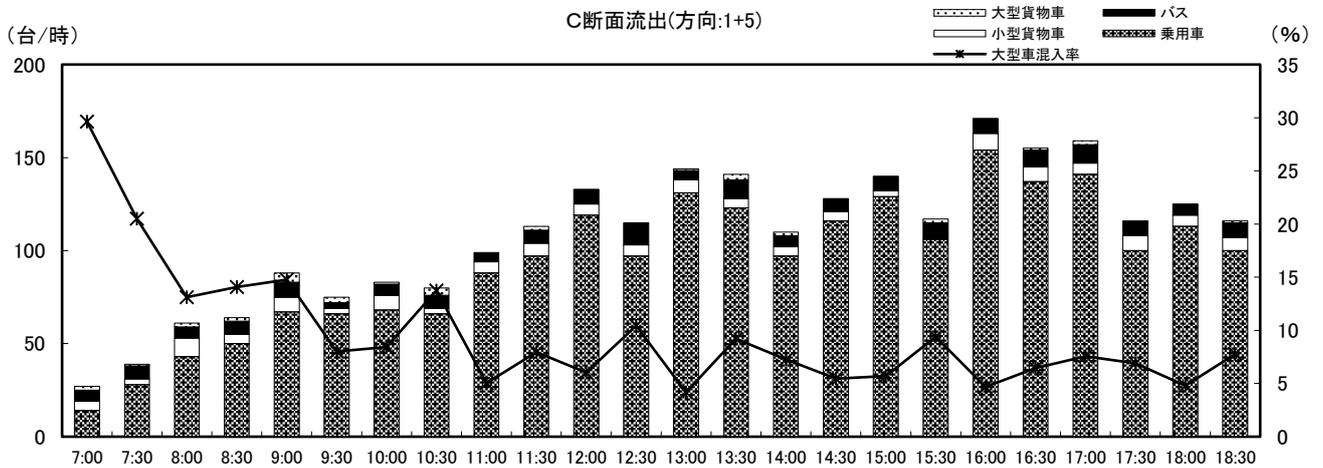
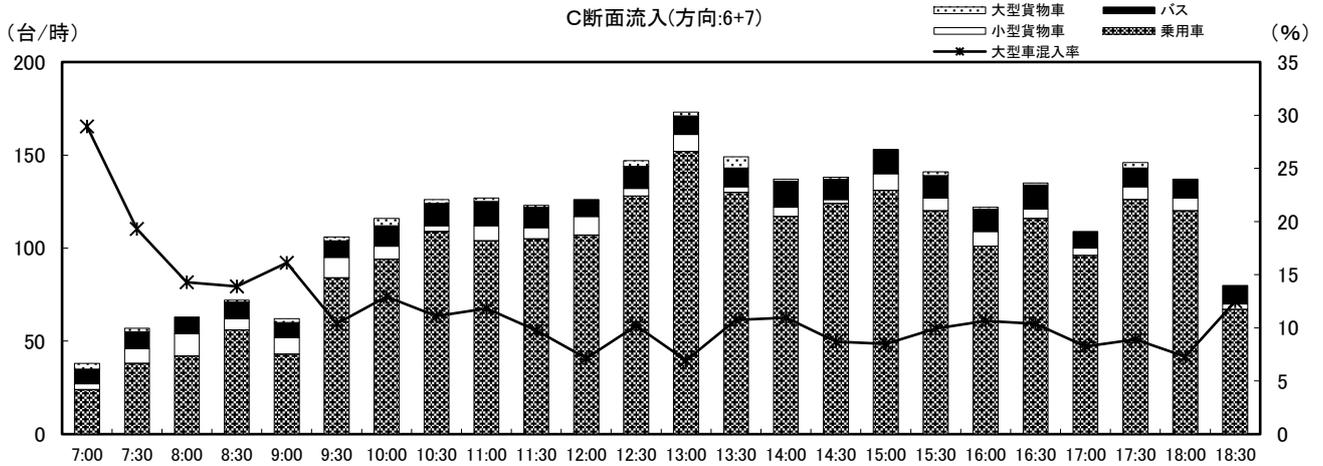
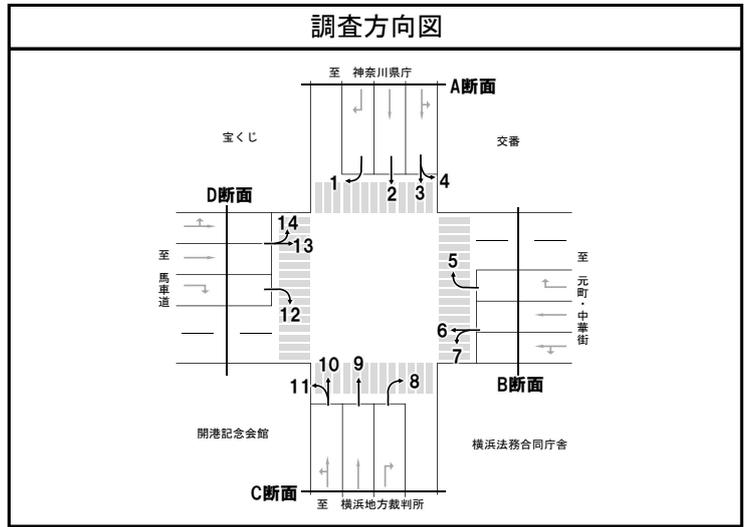


自動車交通量時間変動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ

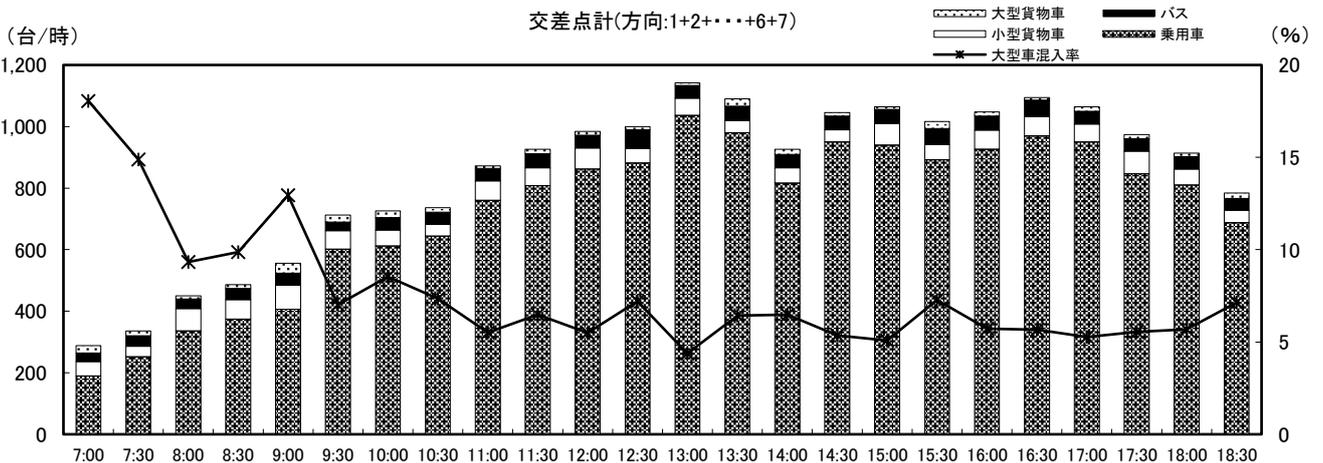
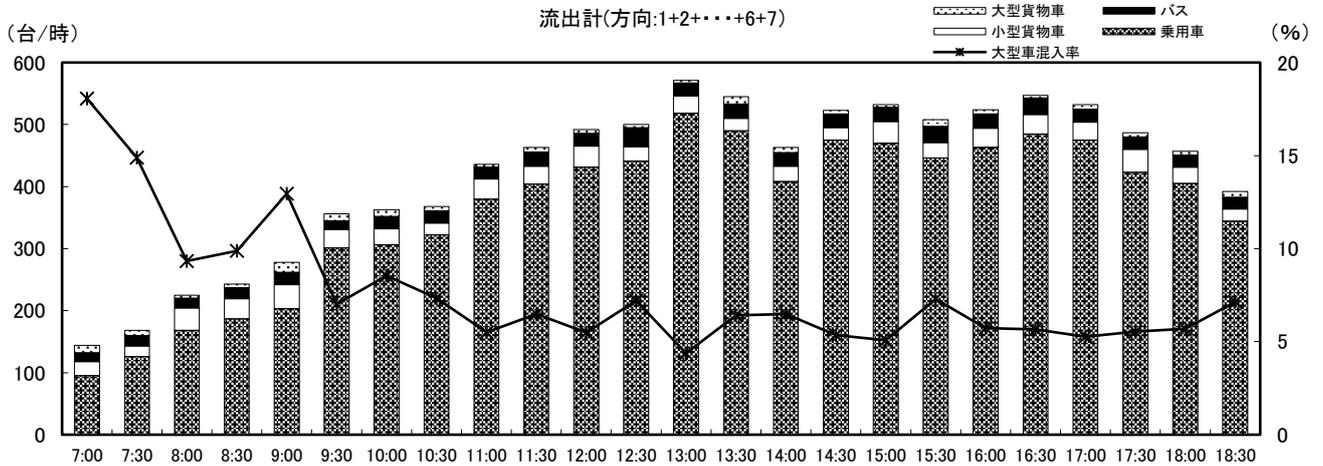
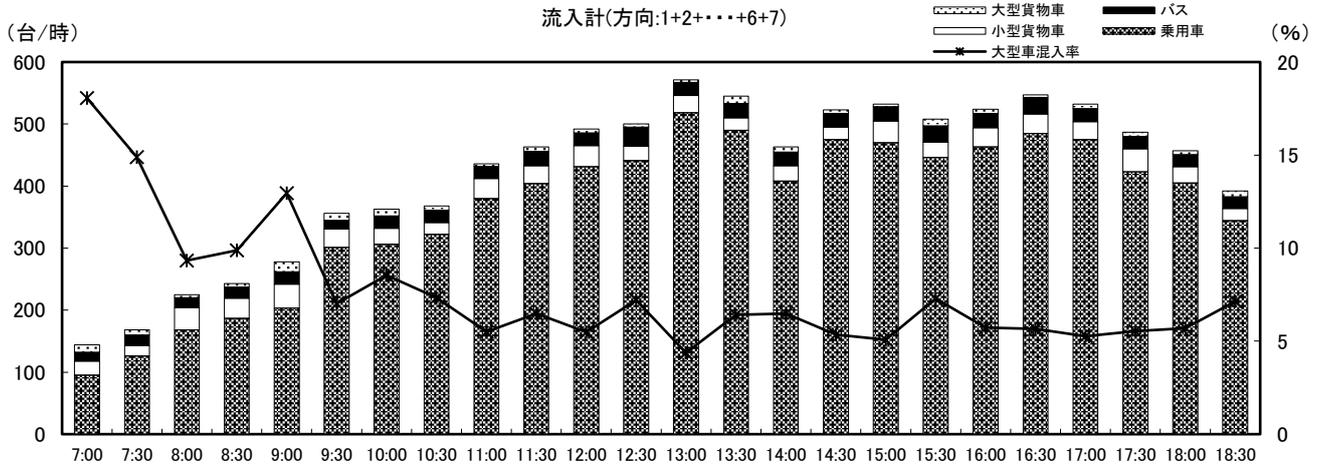
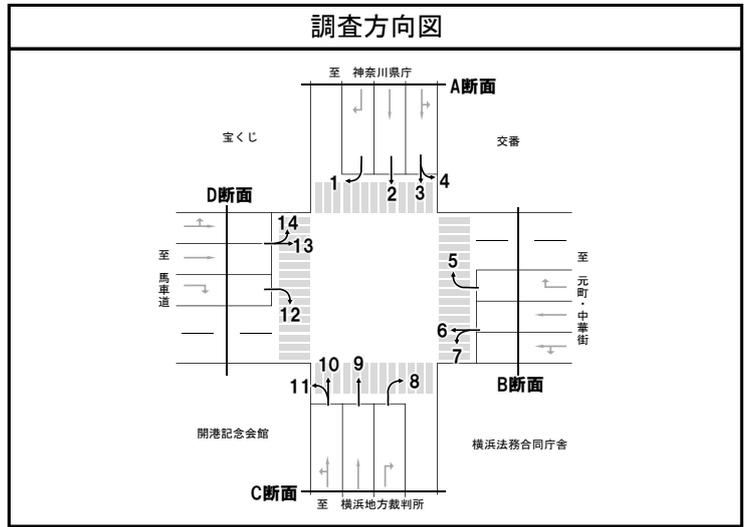


自動車交通量時間変動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ



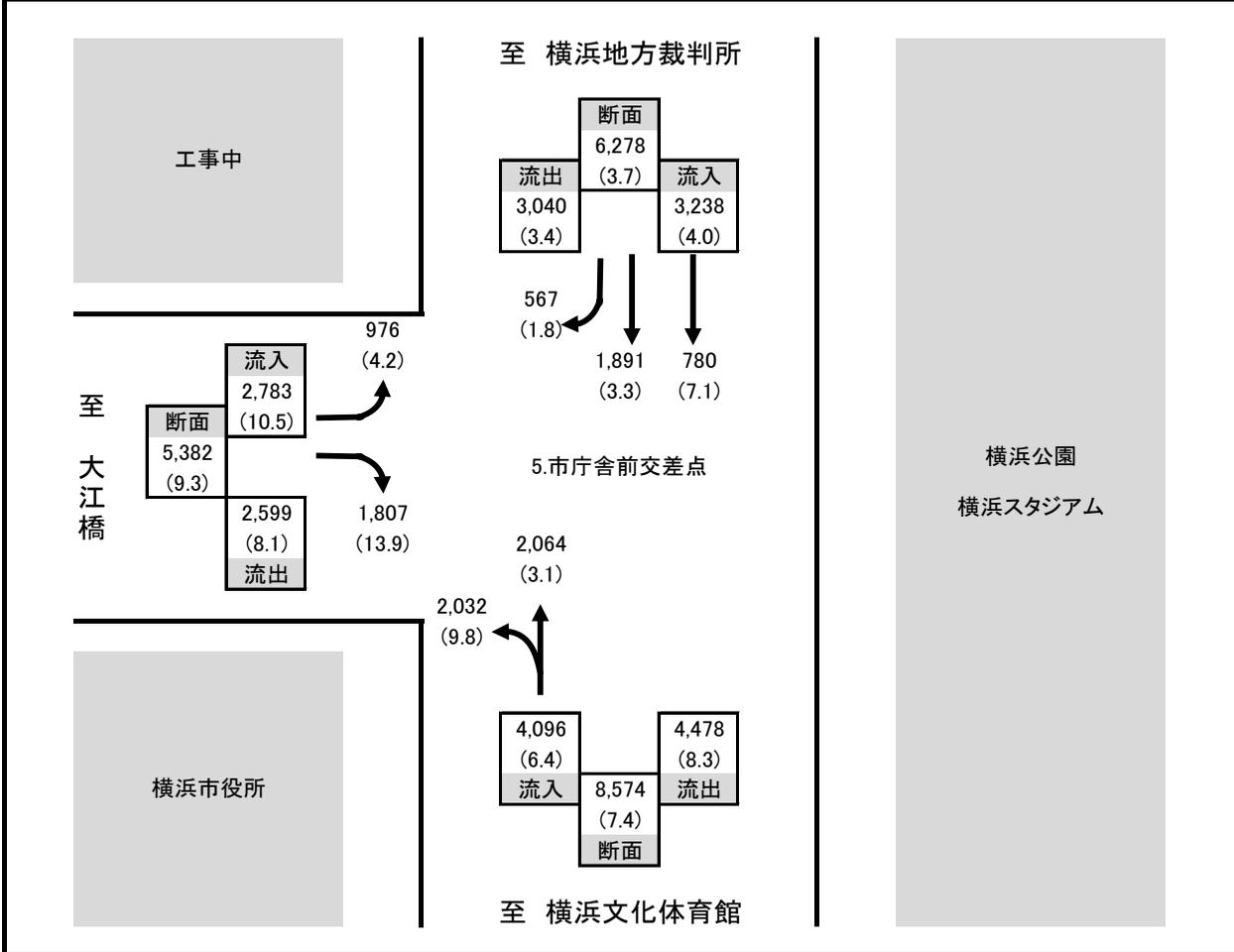
自動車交通流動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日) 7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ

12時間合計: 7:00~19:00



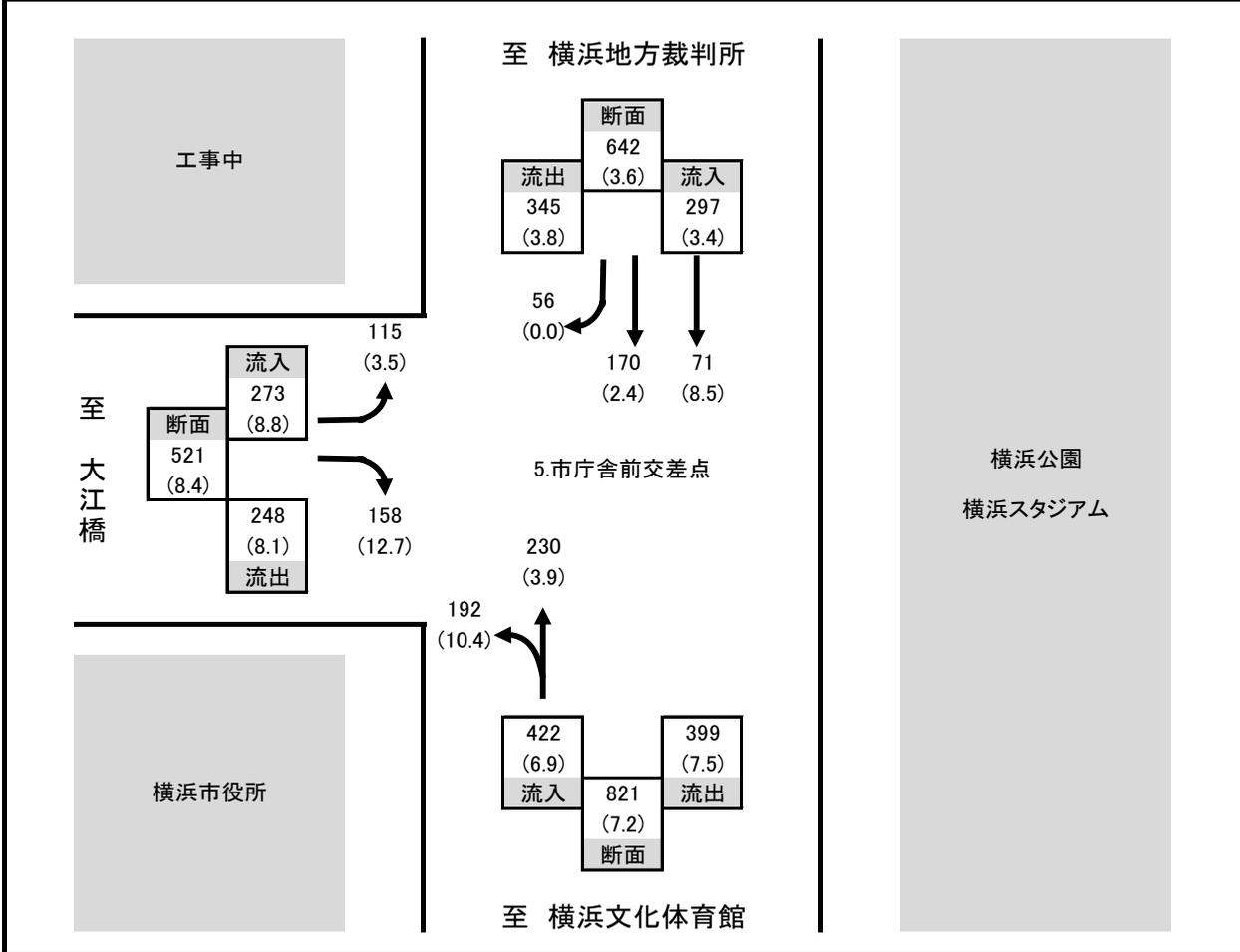
自動車交通流動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

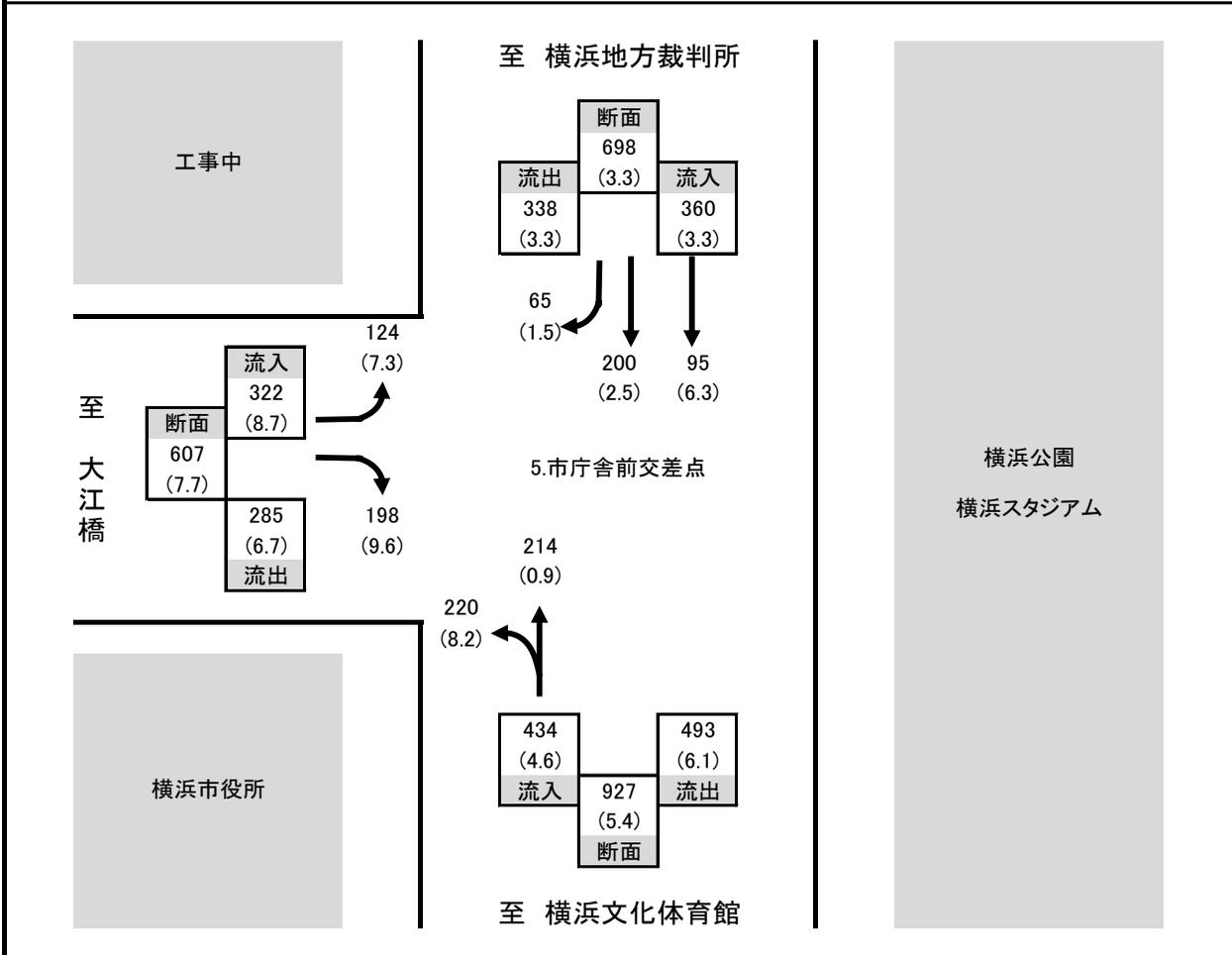
調査日時: 平成30年5月20日(日) 7:00~19:00(12時間)

天候: 晴れ

午前ピーク: 12時台



午後ピーク: 13時台

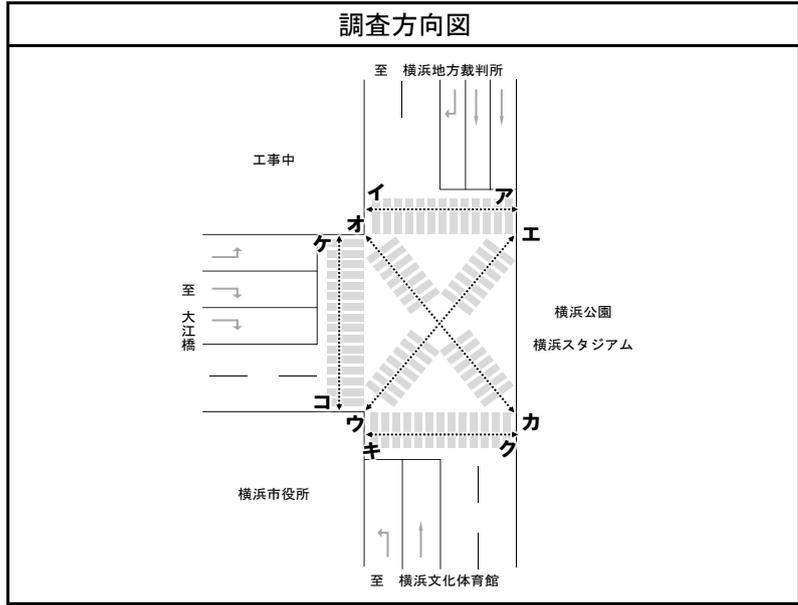


歩行者・自転車交通量集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



単位: 歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

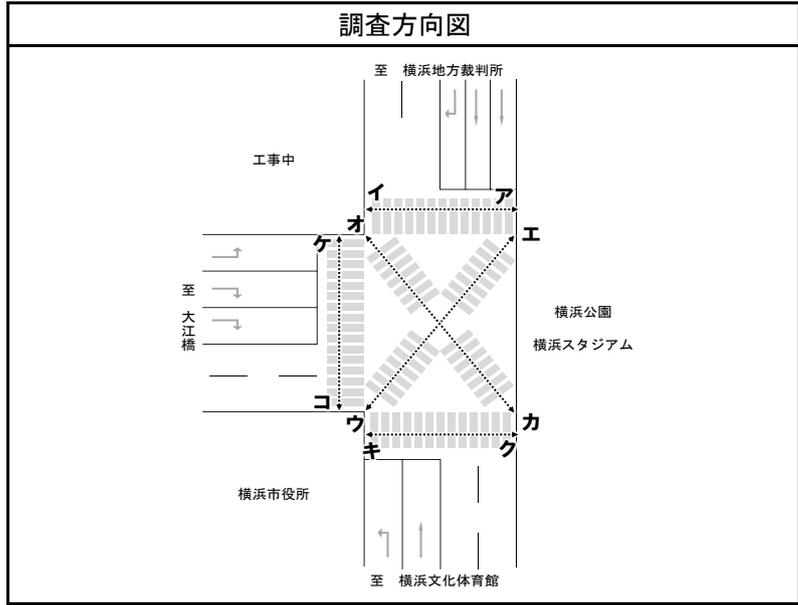
時間帯	方向 区分	方向ア				方向イ				断面(方向ア+イ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:10		6	0	6	0.4	6	0	6	0.9	12	0	12	0.5
7:10 ~ 7:20		12	0	12	0.8	3	1	4	0.6	15	1	16	0.7
7:20 ~ 7:30		10	1	11	0.7	1	0	1	0.1	11	1	12	0.5
7:30 ~ 7:40		14	1	15	1.0	1	0	1	0.1	15	1	16	0.7
7:40 ~ 7:50		13	1	14	0.9	2	0	2	0.3	15	1	16	0.7
7:50 ~ 8:00		34	0	34	2.2	3	0	3	0.4	37	0	37	1.7
8:00 ~ 8:10		46	1	47	3.1	6	0	6	0.9	52	1	53	2.4
8:10 ~ 8:20		24	1	25	1.6	7	2	9	1.3	31	3	34	1.5
8:20 ~ 8:30		36	3	39	2.6	8	0	8	1.2	44	3	47	2.1
8:30 ~ 8:40		59	0	59	3.9	2	2	4	0.6	61	2	63	2.9
8:40 ~ 8:50		41	0	41	2.7	13	0	13	1.9	54	0	54	2.5
8:50 ~ 9:00		24	1	25	1.6	9	1	10	1.5	33	2	35	1.6
9:00 ~ 9:10		24	3	27	1.8	5	2	7	1.0	29	5	34	1.5
9:10 ~ 9:20		20	1	21	1.4	8	3	11	1.6	28	4	32	1.5
9:20 ~ 9:30		17	3	20	1.3	7	0	7	1.0	24	3	27	1.2
9:30 ~ 9:40		23	4	27	1.8	7	3	10	1.5	30	7	37	1.7
9:40 ~ 9:50		23	4	27	1.8	5	1	6	0.9	28	5	33	1.5
9:50 ~ 10:00		9	2	11	0.7	3	0	3	0.4	12	2	14	0.6
10:00 ~ 10:30		57	9	66	4.3	14	3	17	2.5	71	12	83	3.8
10:30 ~ 11:00		39	6	45	3.0	23	0	23	3.4	62	6	68	3.1
11:00 ~ 11:30		72	7	79	5.2	29	1	30	4.4	101	8	109	5.0
11:30 ~ 12:00		59	2	61	4.0	27	4	31	4.6	86	6	92	4.2
12:00 ~ 12:30		88	2	90	5.9	56	2	58	8.5	144	4	148	6.7
12:30 ~ 13:00		72	4	76	5.0	46	1	47	6.9	118	5	123	5.6
13:00 ~ 13:30		62	5	67	4.4	42	2	44	6.5	104	7	111	5.0
13:30 ~ 14:00		48	3	51	3.4	20	1	21	3.1	68	4	72	3.3
14:00 ~ 14:30		53	11	64	4.2	21	4	25	3.7	74	15	89	4.0
14:30 ~ 15:00		38	5	43	2.8	28	1	29	4.3	66	6	72	3.3
15:00 ~ 15:30		35	8	43	2.8	34	5	39	5.7	69	13	82	3.7
15:30 ~ 16:00		39	6	45	3.0	17	0	17	2.5	56	6	62	2.8
16:00 ~ 16:10		11	8	19	1.2	16	4	20	2.9	27	12	39	1.8
16:10 ~ 16:20		16	5	21	1.4	6	1	7	1.0	22	6	28	1.3
16:20 ~ 16:30		34	5	39	2.6	3	1	4	0.6	37	6	43	2.0
16:30 ~ 16:40		18	2	20	1.3	4	0	4	0.6	22	2	24	1.1
16:40 ~ 16:50		9	0	9	0.6	7	1	8	1.2	16	1	17	0.8
16:50 ~ 17:00		33	2	35	2.3	2	1	3	0.4	35	3	38	1.7
17:00 ~ 17:10		18	3	21	1.4	12	0	12	1.8	30	3	33	1.5
17:10 ~ 17:20		12	3	15	1.0	36	3	39	5.7	48	6	54	2.5
17:20 ~ 17:30		7	6	13	0.9	7	2	9	1.3	14	8	22	1.0
17:30 ~ 17:40		21	4	25	1.6	12	0	12	1.8	33	4	37	1.7
17:40 ~ 17:50		12	1	13	0.9	18	0	18	2.6	30	1	31	1.4
17:50 ~ 18:00		11	1	12	0.8	12	1	13	1.9	23	2	25	1.1
18:00 ~ 18:10		20	1	21	1.4	5	1	6	0.9	25	2	27	1.2
18:10 ~ 18:20		19	1	20	1.3	7	1	8	1.2	26	2	28	1.3
18:20 ~ 18:30		6	1	7	0.5	3	0	3	0.4	9	1	10	0.5
18:30 ~ 18:40		8	1	9	0.6	9	2	11	1.6	17	3	20	0.9
18:40 ~ 18:50		16	0	16	1.1	5	0	5	0.7	21	0	21	1.0
18:50 ~ 19:00		13	2	15	1.0	5	1	6	0.9	18	3	21	1.0
12時間計		1,381	140	1,521	100.0	622	58	680	100.0	2,003	198	2,201	100.0

歩行者・自転車交通量集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



単位: 歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

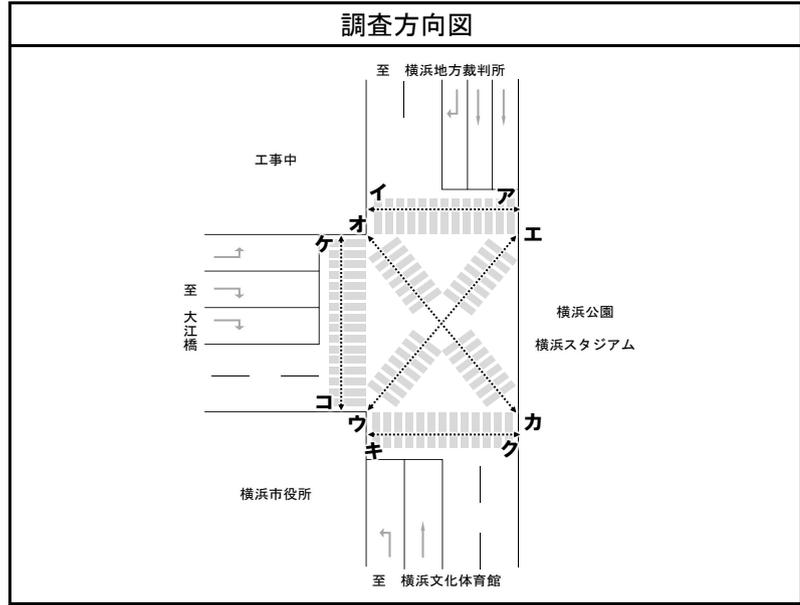
時間帯	方向 区分	方向ウ				方向エ				断面(方向ウ+エ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:10		7	0	7	0.1	19	0	19	0.5	26	0	26	0.3
7:10 ~ 7:20		8	1	9	0.2	40	1	41	1.1	48	2	50	0.6
7:20 ~ 7:30		10	0	10	0.2	40	2	42	1.1	50	2	52	0.6
7:30 ~ 7:40		20	1	21	0.4	73	1	74	2.0	93	2	95	1.1
7:40 ~ 7:50		13	0	13	0.3	75	3	78	2.1	88	3	91	1.1
7:50 ~ 8:00		5	2	7	0.1	92	2	94	2.5	97	4	101	1.2
8:00 ~ 8:10		31	0	31	0.6	176	1	177	4.8	207	1	208	2.4
8:10 ~ 8:20		44	1	45	0.9	108	1	109	3.0	152	2	154	1.8
8:20 ~ 8:30		9	3	12	0.2	137	7	144	3.9	146	10	156	1.8
8:30 ~ 8:40		13	0	13	0.3	254	6	260	7.0	267	6	273	3.2
8:40 ~ 8:50		11	1	12	0.2	155	0	155	4.2	166	1	167	1.9
8:50 ~ 9:00		20	0	20	0.4	84	5	89	2.4	104	5	109	1.3
9:00 ~ 9:10		11	1	12	0.2	107	6	113	3.1	118	7	125	1.5
9:10 ~ 9:20		14	1	15	0.3	78	4	82	2.2	92	5	97	1.1
9:20 ~ 9:30		25	0	25	0.5	74	7	81	2.2	99	7	106	1.2
9:30 ~ 9:40		18	3	21	0.4	80	8	88	2.4	98	11	109	1.3
9:40 ~ 9:50		19	0	19	0.4	102	4	106	2.9	121	4	125	1.5
9:50 ~ 10:00		16	3	19	0.4	51	12	63	1.7	67	15	82	1.0
10:00 ~ 10:30		79	9	88	1.8	146	10	156	4.2	225	19	244	2.8
10:30 ~ 11:00		102	9	111	2.3	162	8	170	4.6	264	17	281	3.3
11:00 ~ 11:30		113	12	125	2.5	137	5	142	3.8	250	17	267	3.1
11:30 ~ 12:00		149	6	155	3.1	97	8	105	2.8	246	14	260	3.0
12:00 ~ 12:30		127	9	136	2.8	129	7	136	3.7	256	16	272	3.2
12:30 ~ 13:00		171	6	177	11.6	100	10	110	3.0	271	16	287	3.3
13:00 ~ 13:30		137	10	147	3.0	142	5	147	4.0	279	15	294	3.4
13:30 ~ 14:00		164	7	171	3.5	159	9	168	4.5	323	16	339	3.9
14:00 ~ 14:30		167	8	175	3.6	89	11	100	2.7	256	19	275	3.2
14:30 ~ 15:00		192	7	199	4.0	67	5	72	1.9	259	12	271	3.1
15:00 ~ 15:30		176	10	186	3.8	83	5	88	2.4	259	15	274	3.2
15:30 ~ 16:00		169	8	177	3.6	74	6	80	2.2	243	14	257	3.0
16:00 ~ 16:10		88	1	89	1.8	21	0	21	0.6	109	1	110	1.3
16:10 ~ 16:20		114	0	114	2.3	15	4	19	0.5	129	4	133	1.5
16:20 ~ 16:30		116	3	119	2.4	34	6	40	1.1	150	9	159	1.8
16:30 ~ 16:40		121	8	129	2.6	22	3	25	0.7	143	11	154	1.8
16:40 ~ 16:50		50	4	54	1.1	21	2	23	0.6	71	6	77	0.9
16:50 ~ 17:00		106	4	110	2.2	13	3	16	0.4	119	7	126	1.5
17:00 ~ 17:10		108	5	113	2.3	33	2	35	0.9	141	7	148	1.7
17:10 ~ 17:20		244	2	246	5.0	27	1	28	0.8	271	3	274	3.2
17:20 ~ 17:30		192	7	199	4.0	28	0	28	0.8	220	7	227	2.6
17:30 ~ 17:40		265	7	272	5.5	15	4	19	0.5	280	11	291	3.4
17:40 ~ 17:50		199	6	205	4.2	31	1	32	0.9	230	7	237	2.8
17:50 ~ 18:00		179	5	184	3.7	35	1	36	1.0	214	6	220	2.6
18:00 ~ 18:10		198	4	202	4.1	14	1	15	0.4	212	5	217	2.5
18:10 ~ 18:20		184	2	186	3.8	12	0	12	0.3	196	2	198	2.3
18:20 ~ 18:30		164	3	167	3.4	10	0	10	0.3	174	3	177	2.1
18:30 ~ 18:40		124	6	130	2.6	20	0	20	0.5	144	6	150	1.7
18:40 ~ 18:50		120	2	122	2.5	19	1	20	0.5	139	3	142	1.6
18:50 ~ 19:00		122	4	126	2.6	5	0	5	0.1	127	4	131	1.5
12時間計		4,734	191	4,925	100.0	3,505	188	3,693	100.0	8,239	379	8,618	100.0

歩行者・自転車交通量集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



単位: 歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

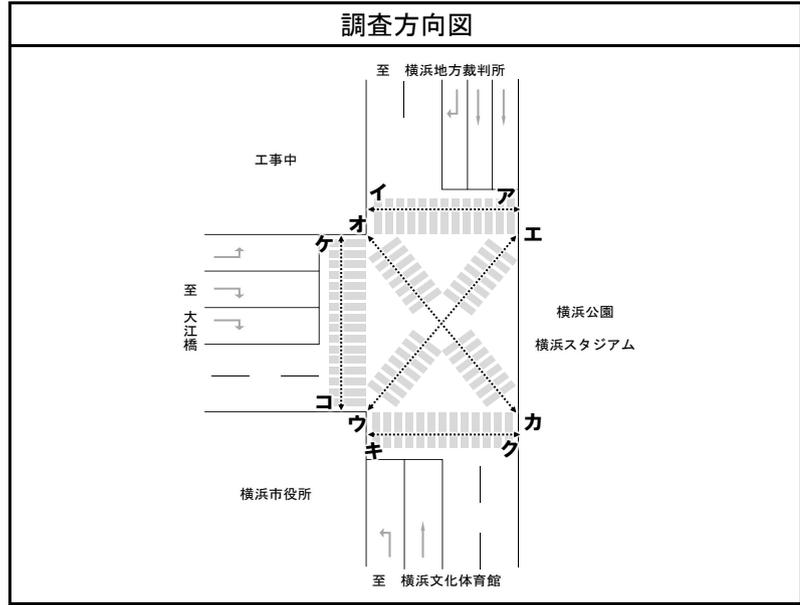
時間帯	方向 区分	方向オ				方向カ				断面(方向オ+カ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:10		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:10 ~ 7:20		2	0	2	3.7	0	0	0	0.0	2	0	2	2.0
7:20 ~ 7:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:30 ~ 7:40		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:40 ~ 7:50		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:50 ~ 8:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:00 ~ 8:10		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:10 ~ 8:20		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:20 ~ 8:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:30 ~ 8:40		0	0	0	0.0	1	0	1	2.2	1	0	1	1.0
8:40 ~ 8:50		2	1	3	5.6	1	0	1	2.2	3	1	4	4.0
8:50 ~ 9:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:00 ~ 9:10		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:10 ~ 9:20		2	0	2	3.7	0	0	0	0.0	2	0	2	2.0
9:20 ~ 9:30		0	1	1	1.9	0	0	0	0.0	0	1	1	1.0
9:30 ~ 9:40		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:40 ~ 9:50		1	1	2	3.7	0	0	0	0.0	1	1	2	2.0
9:50 ~ 10:00		0	0	0	0.0	1	0	1	2.2	1	0	1	1.0
10:00 ~ 10:30		0	0	0	0.0	2	0	2	4.4	2	0	2	2.0
10:30 ~ 11:00		0	0	0	0.0	1	0	1	2.2	1	0	1	1.0
11:00 ~ 11:30		0	0	0	0.0	2	2	4	8.9	2	2	4	4.0
11:30 ~ 12:00		1	1	2	3.7	7	1	8	17.8	8	2	10	10.1
12:00 ~ 12:30		3	0	3	5.6	2	1	3	6.7	5	1	6	6.1
12:30 ~ 13:00		0	0	0	0.0	1	0	1	2.2	1	0	1	1.0
13:00 ~ 13:30		0	0	0	0.0	5	0	5	11.1	5	0	5	5.1
13:30 ~ 14:00		1	0	1	1.9	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0
14:00 ~ 14:30		4	4	8	14.8	0	1	1	2.2	4	5	9	9.1
14:30 ~ 15:00		7	3	10	18.5	1	0	1	2.2	8	3	11	11.1
15:00 ~ 15:30		2	5	7	13.0	0	0	0	0.0	2	5	7	7.1
15:30 ~ 16:00		10	0	10	18.5	0	1	1	2.2	10	1	11	11.1
16:00 ~ 16:10		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:10 ~ 16:20		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:20 ~ 16:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:30 ~ 16:40		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:40 ~ 16:50		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:50 ~ 17:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:00 ~ 17:10		0	0	0	0.0	0	1	1	2.2	0	1	1	1.0
17:10 ~ 17:20		0	0	0	0.0	2	0	2	4.4	2	0	2	2.0
17:20 ~ 17:30		0	0	0	0.0	1	2	3	6.7	1	2	3	3.0
17:30 ~ 17:40		0	0	0	0.0	0	1	1	2.2	0	1	1	1.0
17:40 ~ 17:50		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:50 ~ 18:00		2	0	2	3.7	0	1	1	2.2	2	1	3	3.0
18:00 ~ 18:10		0	0	0	0.0	1	0	1	2.2	1	0	1	1.0
18:10 ~ 18:20		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:20 ~ 18:30		0	0	0	0.0	1	0	1	2.2	1	0	1	1.0
18:30 ~ 18:40		0	1	1	1.9	1	1	2	4.4	1	2	3	3.0
18:40 ~ 18:50		0	0	0	0.0	1	0	1	2.2	1	0	1	1.0
18:50 ~ 19:00		0	0	0	0.0	1	1	2	4.4	1	1	2	2.0
12時間計		37	17	54	100.0	32	13	45	100.0	69	30	99	100.0

歩行者・自転車交通量集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



単位: 歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

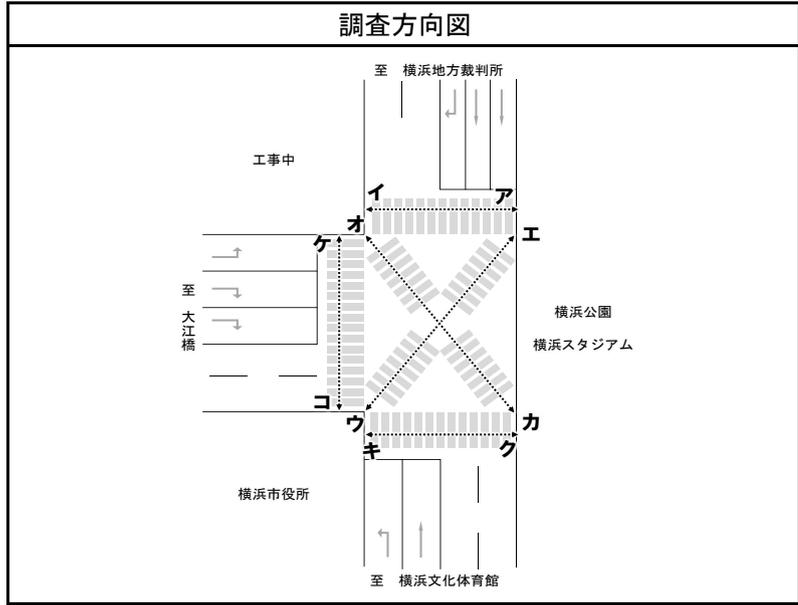
時間帯	方向 区分	方向キ				方向ク				断面(方向キ+ク)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:10		6	0	6	0.2	9	0	9	0.8	15	0	15	0.4
7:10 ~ 7:20		7	2	9	0.3	6	0	6	0.6	13	2	15	0.4
7:20 ~ 7:30		3	1	4	0.1	8	0	8	0.7	11	1	12	0.3
7:30 ~ 7:40		8	0	8	0.3	19	1	20	1.8	27	1	28	0.7
7:40 ~ 7:50		6	0	6	0.2	17	0	17	1.6	23	0	23	0.5
7:50 ~ 8:00		14	1	15	0.5	37	1	38	3.5	51	2	53	1.3
8:00 ~ 8:10		13	2	15	0.5	47	0	47	4.3	60	2	62	1.5
8:10 ~ 8:20		26	0	26	0.8	72	0	72	6.6	98	0	98	2.3
8:20 ~ 8:30		12	1	13	0.4	41	0	41	3.8	53	1	54	1.3
8:30 ~ 8:40		12	1	13	0.4	44	1	45	4.1	56	2	58	1.4
8:40 ~ 8:50		9	1	10	0.3	37	2	39	3.6	46	3	49	1.2
8:50 ~ 9:00		7	0	7	0.2	11	1	12	1.1	18	1	19	0.5
9:00 ~ 9:10		13	2	15	0.5	16	1	17	1.6	29	3	32	0.8
9:10 ~ 9:20		12	0	12	0.4	14	1	15	1.4	26	1	27	0.6
9:20 ~ 9:30		31	1	32	1.0	8	2	10	0.9	39	3	42	1.0
9:30 ~ 9:40		13	2	15	0.5	16	1	17	1.6	29	3	32	0.8
9:40 ~ 9:50		20	1	21	0.7	12	3	15	1.4	32	4	36	0.9
9:50 ~ 10:00		16	0	16	0.5	16	1	17	1.6	32	1	33	0.8
10:00 ~ 10:30		53	4	57	1.8	54	1	55	5.1	107	5	112	2.7
10:30 ~ 11:00		76	5	81	2.6	44	2	46	4.2	120	7	127	3.0
11:00 ~ 11:30		73	4	77	2.5	23	1	24	2.2	96	5	101	2.4
11:30 ~ 12:00		90	4	94	3.0	44	1	45	4.1	134	5	139	3.3
12:00 ~ 12:30		148	8	156	5.0	35	2	37	3.4	183	10	193	4.6
12:30 ~ 13:00		120	3	123	8.1	42	0	42	3.9	162	3	165	3.9
13:00 ~ 13:30		123	2	125	4.0	56	3	59	5.4	179	5	184	4.4
13:30 ~ 14:00		127	6	133	4.3	44	1	45	4.1	171	7	178	4.3
14:00 ~ 14:30		148	5	153	4.9	48	1	49	4.5	196	6	202	4.8
14:30 ~ 15:00		161	6	167	5.4	44	0	44	4.1	205	6	211	5.0
15:00 ~ 15:30		179	3	182	5.9	18	0	18	1.7	197	3	200	4.8
15:30 ~ 16:00		163	8	171	5.5	29	1	30	2.8	192	9	201	4.8
16:00 ~ 16:10		62	3	65	2.1	12	3	15	1.4	74	6	80	1.9
16:10 ~ 16:20		63	2	65	2.1	3	1	4	0.4	66	3	69	1.6
16:20 ~ 16:30		99	5	104	3.4	2	0	2	0.2	101	5	106	2.5
16:30 ~ 16:40		81	1	82	2.6	8	0	8	0.7	89	1	90	2.2
16:40 ~ 16:50		51	1	52	1.7	12	1	13	1.2	63	2	65	1.6
16:50 ~ 17:00		71	2	73	2.4	6	0	6	0.6	77	2	79	1.9
17:00 ~ 17:10		51	1	52	1.7	2	0	2	0.2	53	1	54	1.3
17:10 ~ 17:20		65	2	67	2.2	7	0	7	0.6	72	2	74	1.8
17:20 ~ 17:30		59	0	59	1.9	10	2	12	1.1	69	2	71	1.7
17:30 ~ 17:40		86	1	87	2.8	7	0	7	0.6	93	1	94	2.2
17:40 ~ 17:50		70	1	71	2.3	5	1	6	0.6	75	2	77	1.8
17:50 ~ 18:00		70	0	70	2.3	8	2	10	0.9	78	2	80	1.9
18:00 ~ 18:10		107	3	110	3.5	11	0	11	1.0	118	3	121	2.9
18:10 ~ 18:20		95	1	96	3.1	9	2	11	1.0	104	3	107	2.6
18:20 ~ 18:30		90	2	92	3.0	8	0	8	0.7	98	2	100	2.4
18:30 ~ 18:40		81	1	82	2.6	7	1	8	0.7	88	2	90	2.2
18:40 ~ 18:50		55	0	55	1.8	4	2	6	0.6	59	2	61	1.5
18:50 ~ 19:00		57	0	57	1.8	9	1	10	0.9	66	1	67	1.6
12時間計		3,002	99	3,101	100.0	1,041	44	1,085	100.0	4,043	143	4,186	100.0

歩行者・自転車交通量集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



単位: 歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

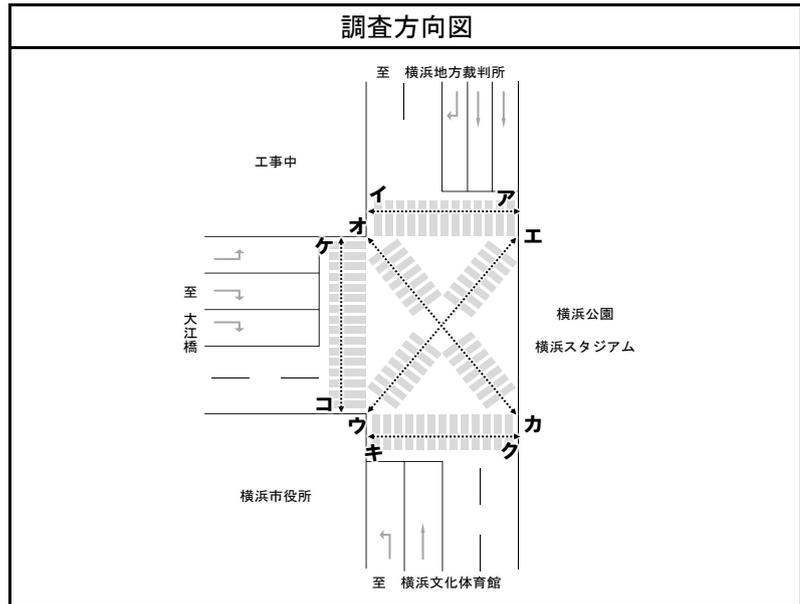
時間帯	方向 区分	方向ケ				方向コ				断面(方向ケ+コ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:10		13	2	15	0.6	3	0	3	0.1	16	2	18	0.3
7:10 ~ 7:20		19	2	21	0.8	2	1	3	0.1	21	3	24	0.5
7:20 ~ 7:30		21	2	23	0.9	3	1	4	0.1	24	3	27	0.5
7:30 ~ 7:40		37	6	43	1.7	3	0	3	0.1	40	6	46	0.9
7:40 ~ 7:50		63	2	65	2.6	3	1	4	0.1	66	3	69	1.3
7:50 ~ 8:00		68	2	70	2.8	5	0	5	0.2	73	2	75	1.4
8:00 ~ 8:10		54	2	56	2.3	9	0	9	0.3	63	2	65	1.2
8:10 ~ 8:20		84	3	87	3.5	12	0	12	0.4	96	3	99	1.9
8:20 ~ 8:30		97	2	99	4.0	6	0	6	0.2	103	2	105	2.0
8:30 ~ 8:40		108	2	110	4.4	7	3	10	0.4	115	5	120	2.3
8:40 ~ 8:50		85	5	90	3.6	9	0	9	0.3	94	5	99	1.9
8:50 ~ 9:00		95	3	98	4.0	7	1	8	0.3	102	4	106	2.0
9:00 ~ 9:10		65	4	69	2.8	14	0	14	0.5	79	4	83	1.6
9:10 ~ 9:20		76	3	79	3.2	10	0	10	0.4	86	3	89	1.7
9:20 ~ 9:30		29	2	31	1.3	11	2	13	0.5	40	4	44	0.8
9:30 ~ 9:40		83	0	83	3.4	15	1	16	0.6	98	1	99	1.9
9:40 ~ 9:50		63	8	71	2.9	16	2	18	0.6	79	10	89	1.7
9:50 ~ 10:00		23	2	25	1.0	16	1	17	0.6	39	3	42	0.8
10:00 ~ 10:30		82	4	86	3.5	64	7	71	2.6	146	11	157	3.0
10:30 ~ 11:00		97	5	102	4.1	77	7	84	3.0	174	12	186	3.5
11:00 ~ 11:30		61	4	65	2.6	74	2	76	2.7	135	6	141	2.7
11:30 ~ 12:00		43	3	46	1.9	108	8	116	4.2	151	11	162	3.1
12:00 ~ 12:30		135	4	139	5.6	151	7	158	5.7	286	11	297	5.7
12:30 ~ 13:00		101	1	102	6.7	133	1	134	4.8	234	2	236	4.5
13:00 ~ 13:30		65	4	69	2.8	99	4	103	3.7	164	8	172	3.3
13:30 ~ 14:00		64	3	67	2.7	69	5	74	2.7	133	8	141	2.7
14:00 ~ 14:30		95	4	99	4.0	89	3	92	3.3	184	7	191	3.6
14:30 ~ 15:00		88	7	95	3.8	144	5	149	5.4	232	12	244	4.6
15:00 ~ 15:30		101	8	109	4.4	105	8	113	4.1	206	16	222	4.2
15:30 ~ 16:00		52	8	60	2.4	150	7	157	5.6	202	15	217	4.1
16:00 ~ 16:10		16	0	16	0.6	53	1	54	1.9	69	1	70	1.3
16:10 ~ 16:20		21	1	22	0.9	73	3	76	2.7	94	4	98	1.9
16:20 ~ 16:30		13	2	15	0.6	37	1	38	1.4	50	3	53	1.0
16:30 ~ 16:40		27	0	27	1.1	73	3	76	2.7	100	3	103	2.0
16:40 ~ 16:50		36	0	36	1.5	59	2	61	2.2	95	2	97	1.8
16:50 ~ 17:00		12	1	13	0.5	54	1	55	2.0	66	2	68	1.3
17:00 ~ 17:10		15	1	16	0.6	54	0	54	1.9	69	1	70	1.3
17:10 ~ 17:20		14	2	16	0.6	76	3	79	2.8	90	5	95	1.8
17:20 ~ 17:30		10	1	11	0.4	56	0	56	2.0	66	1	67	1.3
17:30 ~ 17:40		10	0	10	0.4	102	3	105	3.8	112	3	115	2.2
17:40 ~ 17:50		13	0	13	0.5	63	3	66	2.4	76	3	79	1.5
17:50 ~ 18:00		12	0	12	0.5	65	5	70	2.5	77	5	82	1.6
18:00 ~ 18:10		7	3	10	0.4	98	2	100	3.6	105	5	110	2.1
18:10 ~ 18:20		30	3	33	1.3	97	1	98	3.5	127	4	131	2.5
18:20 ~ 18:30		11	0	11	0.4	80	2	82	2.9	91	2	93	1.8
18:30 ~ 18:40		12	2	14	0.6	66	4	70	2.5	78	6	84	1.6
18:40 ~ 18:50		10	0	10	0.4	81	3	84	3.0	91	3	94	1.8
18:50 ~ 19:00		14	1	15	0.6	64	1	65	2.3	78	2	80	1.5
12時間計		2,350	124	2,474	100.0	2,665	115	2,780	100.0	5,015	239	5,254	100.0

歩行者・自転車交通量集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



単位: 歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

時間帯	方向 区分	方向ア				方向イ				断面(方向ア+イ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:30		28	1	29	1.9	10	1	11	1.6	38	2	40	1.8
7:30 ~ 8:00		61	2	63	4.1	6	0	6	0.9	67	2	69	3.1
8:00 ~ 8:30		106	5	111	7.3	21	2	23	3.4	127	7	134	6.1
8:30 ~ 9:00		124	1	125	8.2	24	3	27	4.0	148	4	152	6.9
9:00 ~ 9:30		61	7	68	4.5	20	5	25	3.7	81	12	93	4.2
9:30 ~ 10:00		55	10	65	4.3	15	4	19	2.8	70	14	84	3.8
10:00 ~ 10:30		57	9	66	4.3	14	3	17	2.5	71	12	83	3.8
10:30 ~ 11:00		39	6	45	3.0	23	0	23	3.4	62	6	68	3.1
11:00 ~ 11:30		72	7	79	5.2	29	1	30	4.4	101	8	109	5.0
11:30 ~ 12:00		59	2	61	4.0	27	4	31	4.6	86	6	92	4.2
12:00 ~ 12:30		88	2	90	5.9	56	2	58	8.5	144	4	148	6.7
12:30 ~ 13:00		72	4	76	5.0	46	1	47	6.9	118	5	123	5.6
13:00 ~ 13:30		62	5	67	4.4	42	2	44	6.5	104	7	111	5.0
13:30 ~ 14:00		48	3	51	3.4	20	1	21	3.1	68	4	72	3.3
14:00 ~ 14:30		53	11	64	4.2	21	4	25	3.7	74	15	89	4.0
14:30 ~ 15:00		38	5	43	2.8	28	1	29	4.3	66	6	72	3.3
15:00 ~ 15:30		35	8	43	2.8	34	5	39	5.7	69	13	82	3.7
15:30 ~ 16:00		39	6	45	3.0	17	0	17	2.5	56	6	62	2.8
16:00 ~ 16:30		61	18	79	5.2	25	6	31	4.6	86	24	110	5.0
16:30 ~ 17:00		60	4	64	4.2	13	2	15	2.2	73	6	79	3.6
17:00 ~ 17:30		37	12	49	3.2	55	5	60	8.8	92	17	109	5.0
17:30 ~ 18:00		44	6	50	3.3	42	1	43	6.3	86	7	93	4.2
18:00 ~ 18:30		45	3	48	3.2	15	2	17	2.5	60	5	65	3.0
18:30 ~ 19:00		37	3	40	2.6	19	3	22	3.2	56	6	62	2.8
12時間計		1,381	140	1,521	100.0	622	58	680	100.0	2,003	198	2,201	100.0

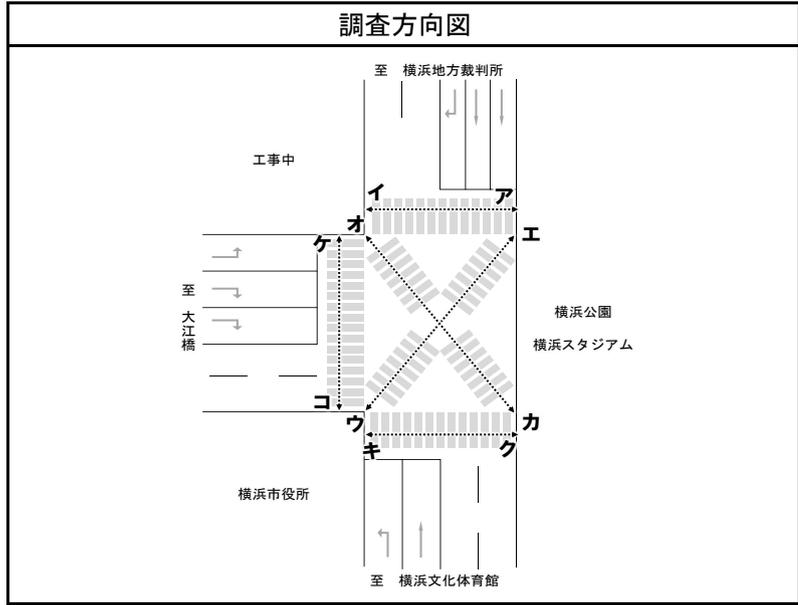
時間帯	方向 区分	方向ウ				方向エ				断面(方向ウ+エ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:30		25	1	26	0.5	99	3	102	2.8	124	4	128	1.5
7:30 ~ 8:00		38	3	41	0.8	240	6	246	6.7	278	9	287	3.3
8:00 ~ 8:30		84	4	88	1.8	421	9	430	11.6	505	13	518	6.0
8:30 ~ 9:00		44	1	45	0.9	493	11	504	13.6	537	12	549	6.4
9:00 ~ 9:30		50	2	52	1.1	259	17	276	7.5	309	19	328	3.8
9:30 ~ 10:00		53	6	59	1.2	233	24	257	7.0	286	30	316	3.7
10:00 ~ 10:30		79	9	88	1.8	146	10	156	4.2	225	19	244	2.8
10:30 ~ 11:00		102	9	111	2.3	162	8	170	4.6	264	17	281	3.3
11:00 ~ 11:30		113	12	125	2.5	137	5	142	3.8	250	17	267	3.1
11:30 ~ 12:00		149	6	155	3.1	97	8	105	2.8	246	14	260	3.0
12:00 ~ 12:30		127	9	136	2.8	129	7	136	3.7	256	16	272	3.2
12:30 ~ 13:00		171	6	177	3.6	100	10	110	3.0	271	16	287	3.3
13:00 ~ 13:30		137	10	147	3.0	142	5	147	4.0	279	15	294	3.4
13:30 ~ 14:00		164	7	171	3.5	159	9	168	4.5	323	16	339	3.9
14:00 ~ 14:30		167	8	175	3.6	89	11	100	2.7	256	19	275	3.2
14:30 ~ 15:00		192	7	199	4.0	67	5	72	1.9	259	12	271	3.1
15:00 ~ 15:30		176	10	186	3.8	83	5	88	2.4	259	15	274	3.2
15:30 ~ 16:00		169	8	177	3.6	74	6	80	2.2	243	14	257	3.0
16:00 ~ 16:30		318	4	322	6.5	70	10	80	2.2	388	14	402	4.7
16:30 ~ 17:00		277	16	293	5.9	56	8	64	1.7	333	24	357	4.1
17:00 ~ 17:30		544	14	558	11.3	88	3	91	2.5	632	17	649	7.5
17:30 ~ 18:00		643	18	661	13.4	81	6	87	2.4	724	24	748	8.7
18:00 ~ 18:30		546	9	555	11.3	36	1	37	1.0	582	10	592	6.9
18:30 ~ 19:00		366	12	378	7.7	44	1	45	1.2	410	13	423	4.9
12時間計		4,734	191	4,925	100.0	3,505	188	3,693	100.0	8,239	379	8,618	100.0

歩行者・自転車交通量集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



単位: 歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

時間帯	方向 区分	方向オ				方向カ				断面(方向オ+カ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:30		2	0	2	3.7	0	0	0	0.0	2	0	2	2.0
7:30 ~ 8:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:00 ~ 8:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:30 ~ 9:00		2	1	3	5.6	2	0	2	4.4	4	1	5	5.1
9:00 ~ 9:30		2	1	3	5.6	0	0	0	0.0	2	1	3	3.0
9:30 ~ 10:00		1	1	2	3.7	1	0	1	2.2	2	1	3	3.0
10:00 ~ 10:30		0	0	0	0.0	2	0	2	4.4	2	0	2	2.0
10:30 ~ 11:00		0	0	0	0.0	1	0	1	2.2	1	0	1	1.0
11:00 ~ 11:30		0	0	0	0.0	2	2	4	8.9	2	2	4	4.0
11:30 ~ 12:00		1	1	2	3.7	7	1	8	17.8	8	2	10	10.1
12:00 ~ 12:30		3	0	3	5.6	2	1	3	6.7	5	1	6	6.1
12:30 ~ 13:00		0	0	0	0.0	1	0	1	2.2	1	0	1	1.0
13:00 ~ 13:30		0	0	0	0.0	5	0	5	11.1	5	0	5	5.1
13:30 ~ 14:00		1	0	1	1.9	0	0	0	0.0	1	0	1	1.0
14:00 ~ 14:30		4	4	8	14.8	0	1	1	2.2	4	5	9	9.1
14:30 ~ 15:00		7	3	10	18.5	1	0	1	2.2	8	3	11	11.1
15:00 ~ 15:30		2	5	7	13.0	0	0	0	0.0	2	5	7	7.1
15:30 ~ 16:00		10	0	10	18.5	0	1	1	2.2	10	1	11	11.1
16:00 ~ 16:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:30 ~ 17:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
17:00 ~ 17:30		0	0	0	0.0	3	3	6	13.3	3	3	6	6.1
17:30 ~ 18:00		2	0	2	3.7	0	2	2	4.4	2	2	4	4.0
18:00 ~ 18:30		0	0	0	0.0	2	0	2	4.4	2	0	2	2.0
18:30 ~ 19:00		0	1	1	1.9	3	2	5	11.1	3	3	6	6.1
12時間計		37	17	54	100.0	32	13	45	100.0	69	30	99	100.0

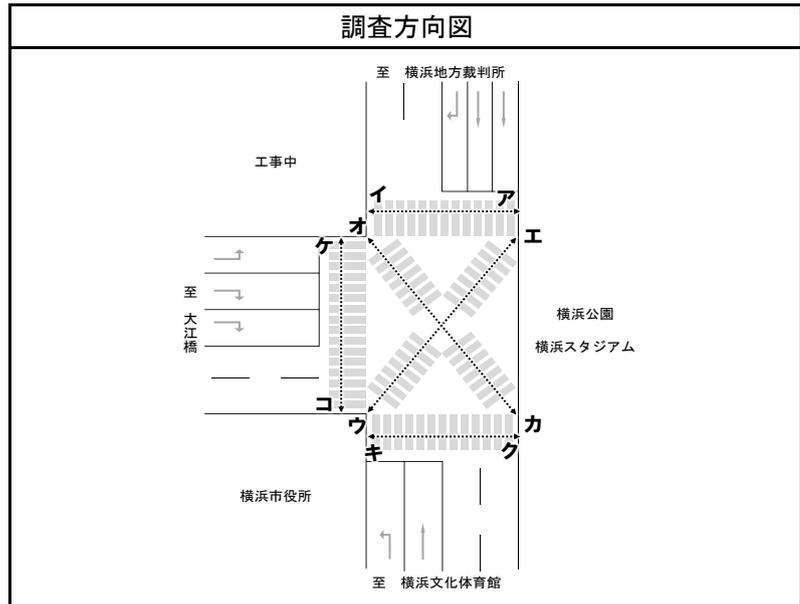
時間帯	方向 区分	方向キ				方向ク				断面(方向キ+ク)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:30		16	3	19	0.6	23	0	23	2.1	39	3	42	1.0
7:30 ~ 8:00		28	1	29	0.9	73	2	75	6.9	101	3	104	2.5
8:00 ~ 8:30		51	3	54	1.7	160	0	160	14.7	211	3	214	5.1
8:30 ~ 9:00		28	2	30	1.0	92	4	96	8.8	120	6	126	3.0
9:00 ~ 9:30		56	3	59	1.9	38	4	42	3.9	94	7	101	2.4
9:30 ~ 10:00		49	3	52	1.7	44	5	49	4.5	93	8	101	2.4
10:00 ~ 10:30		53	4	57	1.8	54	1	55	5.1	107	5	112	2.7
10:30 ~ 11:00		76	5	81	2.6	44	2	46	4.2	120	7	127	3.0
11:00 ~ 11:30		73	4	77	2.5	23	1	24	2.2	96	5	101	2.4
11:30 ~ 12:00		90	4	94	3.0	44	1	45	4.1	134	5	139	3.3
12:00 ~ 12:30		148	8	156	5.0	35	2	37	3.4	183	10	193	4.6
12:30 ~ 13:00		120	3	123	4.0	42	0	42	3.9	162	3	165	3.9
13:00 ~ 13:30		123	2	125	4.0	56	3	59	5.4	179	5	184	4.4
13:30 ~ 14:00		127	6	133	4.3	44	1	45	4.1	171	7	178	4.3
14:00 ~ 14:30		148	5	153	4.9	48	1	49	4.5	196	6	202	4.8
14:30 ~ 15:00		161	6	167	5.4	44	0	44	4.1	205	6	211	5.0
15:00 ~ 15:30		179	3	182	5.9	18	0	18	1.7	197	3	200	4.8
15:30 ~ 16:00		163	8	171	5.5	29	1	30	2.8	192	9	201	4.8
16:00 ~ 16:30		224	10	234	7.5	17	4	21	1.9	241	14	255	6.1
16:30 ~ 17:00		203	4	207	6.7	26	1	27	2.5	229	5	234	5.6
17:00 ~ 17:30		175	3	178	5.7	19	2	21	1.9	194	5	199	4.8
17:30 ~ 18:00		226	2	228	7.4	20	3	23	2.1	246	5	251	6.0
18:00 ~ 18:30		292	6	298	9.6	28	2	30	2.8	320	8	328	7.8
18:30 ~ 19:00		193	1	194	6.3	20	4	24	2.2	213	5	218	5.2
12時間計		3,002	99	3,101	100.0	1,041	44	1,085	100.0	4,043	143	4,186	100.0

歩行者・自転車交通量集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



単位: 歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

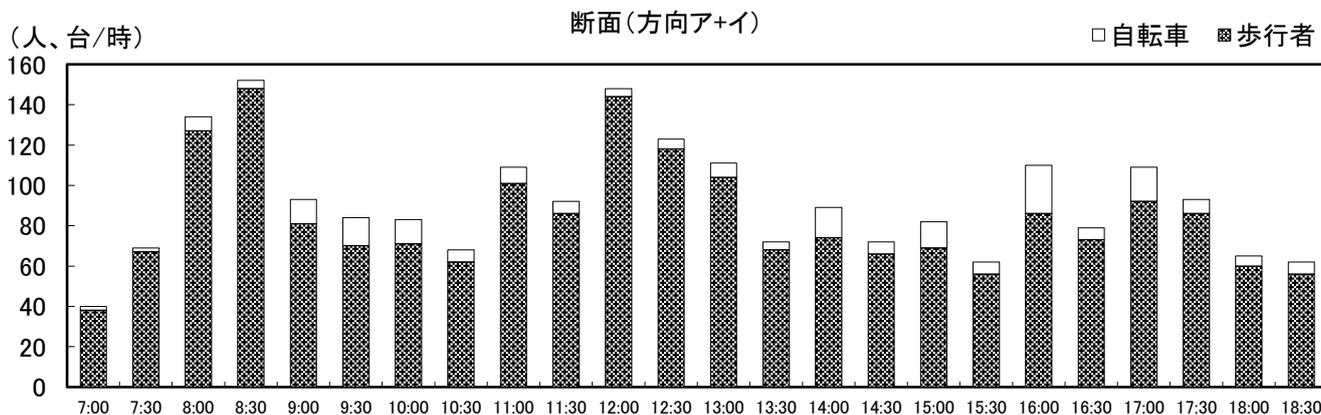
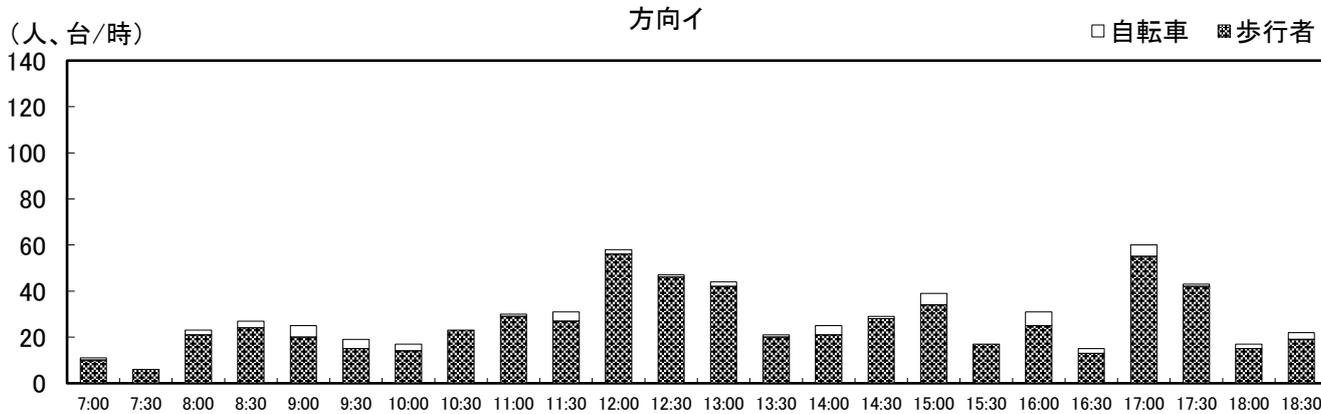
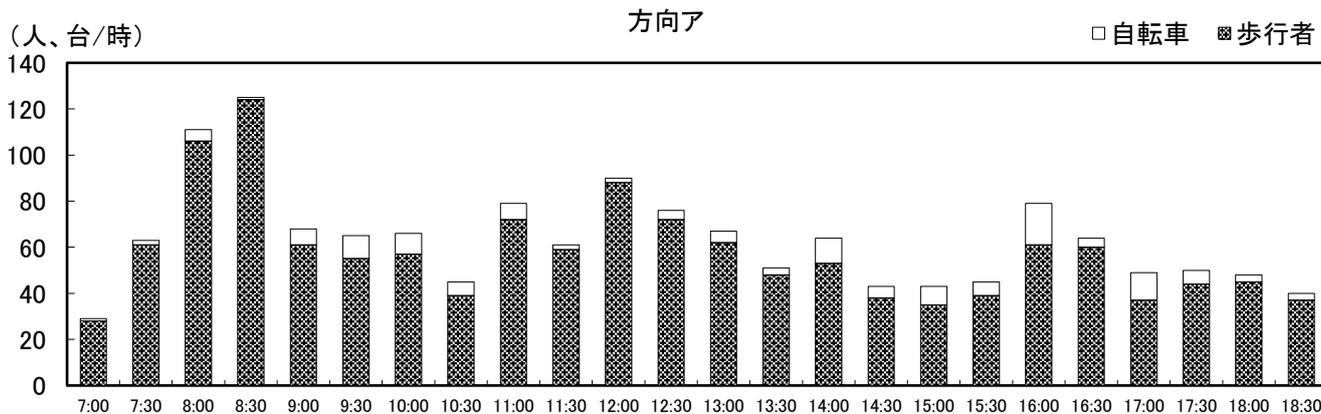
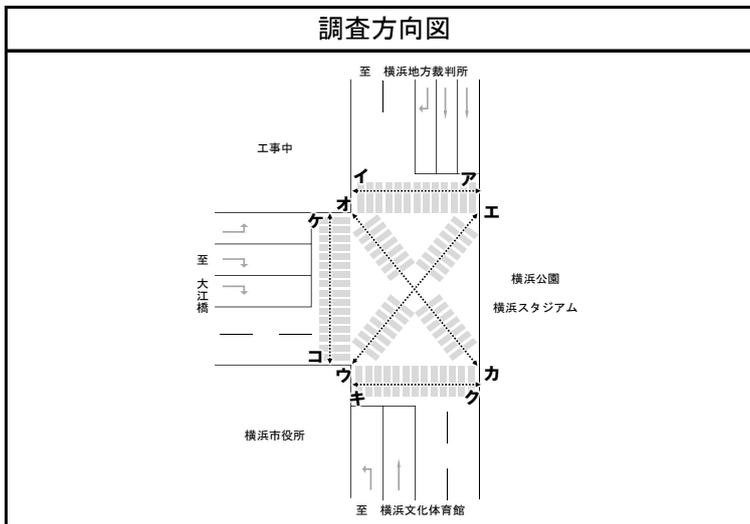
時間帯	方向 区分	方向ケ				方向コ				断面(方向ケ+コ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:30		53	6	59	2.4	8	2	10	0.4	61	8	69	1.3
7:30 ~ 8:00		168	10	178	7.2	11	1	12	0.4	179	11	190	3.6
8:00 ~ 8:30		235	7	242	9.8	27	0	27	1.0	262	7	269	5.1
8:30 ~ 9:00		288	10	298	12.0	23	4	27	1.0	311	14	325	6.2
9:00 ~ 9:30		170	9	179	7.2	35	2	37	1.3	205	11	216	4.1
9:30 ~ 10:00		169	10	179	7.2	47	4	51	1.8	216	14	230	4.4
10:00 ~ 10:30		82	4	86	3.5	64	7	71	2.6	146	11	157	3.0
10:30 ~ 11:00		97	5	102	4.1	77	7	84	3.0	174	12	186	3.5
11:00 ~ 11:30		61	4	65	2.6	74	2	76	2.7	135	6	141	2.7
11:30 ~ 12:00		43	3	46	1.9	108	8	116	4.2	151	11	162	3.1
12:00 ~ 12:30		135	4	139	5.6	151	7	158	5.7	286	11	297	5.7
12:30 ~ 13:00		101	1	102	4.1	133	1	134	4.8	234	2	236	4.5
13:00 ~ 13:30		65	4	69	2.8	99	4	103	3.7	164	8	172	3.3
13:30 ~ 14:00		64	3	67	2.7	69	5	74	2.7	133	8	141	2.7
14:00 ~ 14:30		95	4	99	4.0	89	3	92	3.3	184	7	191	3.6
14:30 ~ 15:00		88	7	95	3.8	144	5	149	5.4	232	12	244	4.6
15:00 ~ 15:30		101	8	109	4.4	105	8	113	4.1	206	16	222	4.2
15:30 ~ 16:00		52	8	60	2.4	150	7	157	5.6	202	15	217	4.1
16:00 ~ 16:30		50	3	53	2.1	163	5	168	6.0	213	8	221	4.2
16:30 ~ 17:00		75	1	76	3.1	186	6	192	6.9	261	7	268	5.1
17:00 ~ 17:30		39	4	43	1.7	186	3	189	6.8	225	7	232	4.4
17:30 ~ 18:00		35	0	35	1.4	230	11	241	8.7	265	11	276	5.3
18:00 ~ 18:30		48	6	54	2.2	275	5	280	10.1	323	11	334	6.4
18:30 ~ 19:00		36	3	39	1.6	211	8	219	7.9	247	11	258	4.9
12時間計		2,350	124	2,474	100.0	2,665	115	2,780	100.0	5,015	239	5,254	100.0

歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り

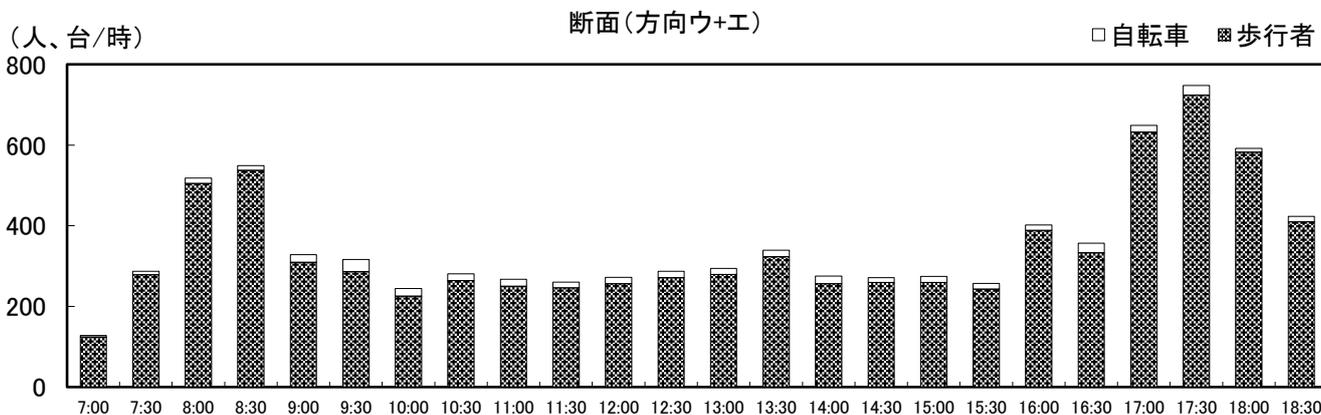
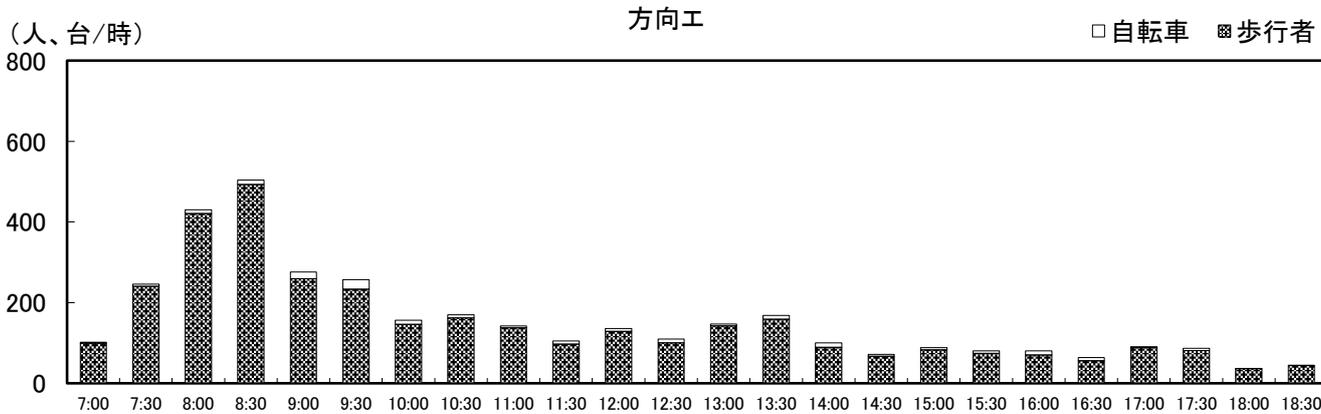
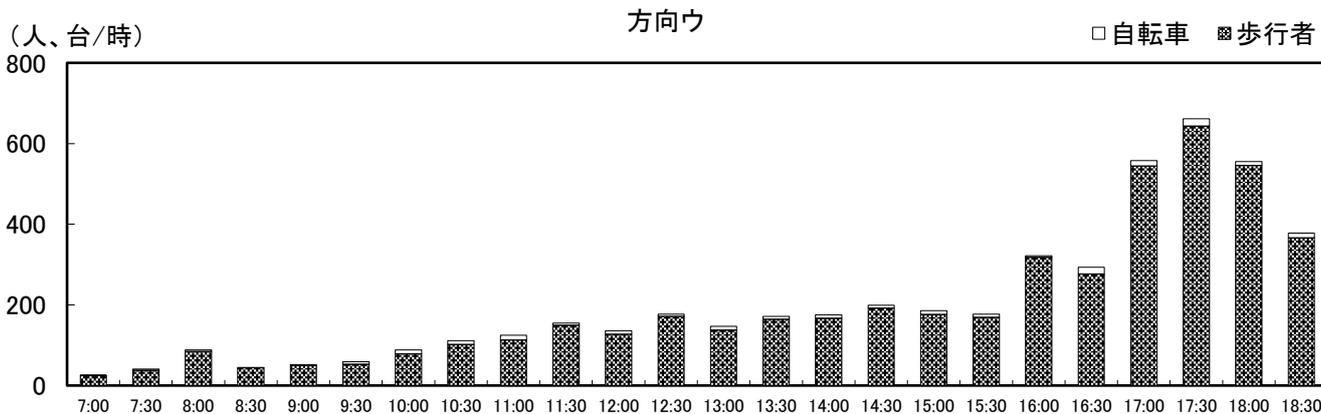
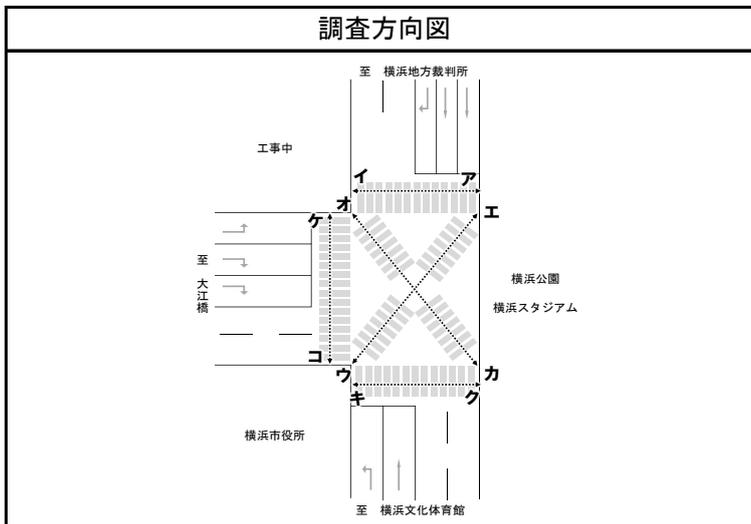


歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り

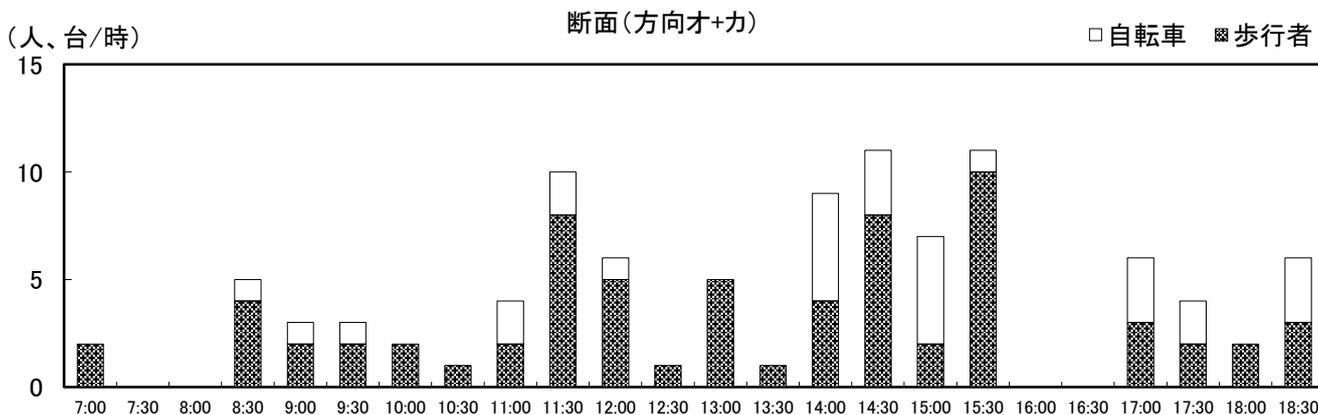
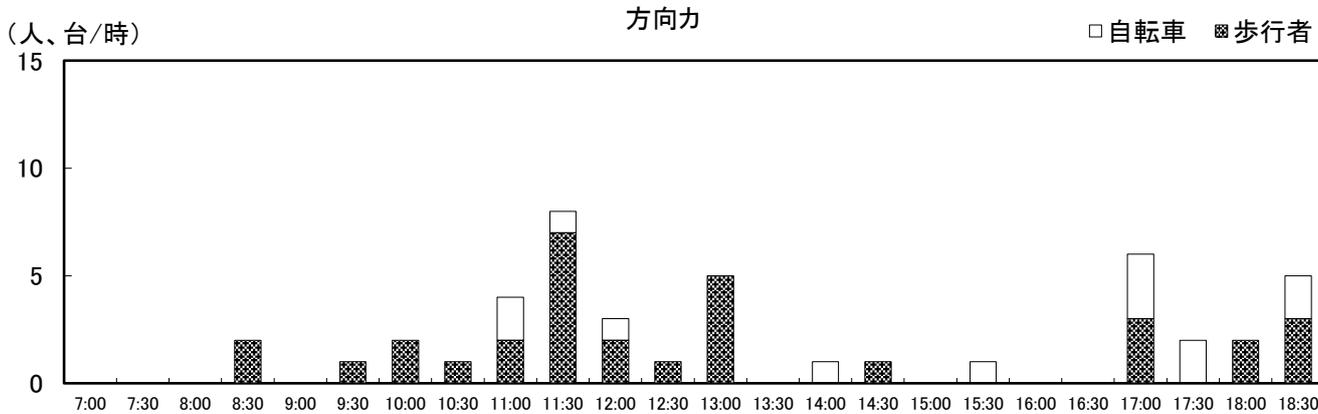
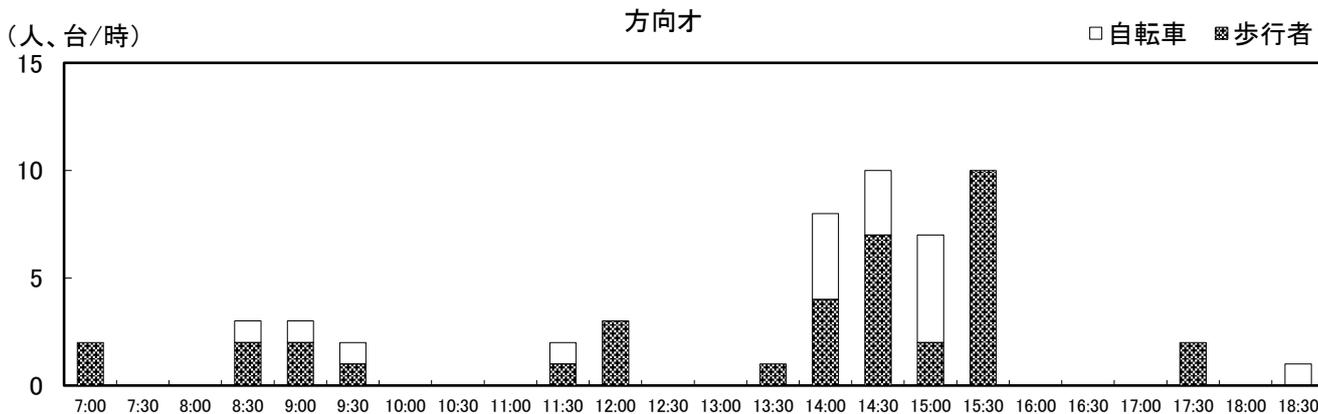
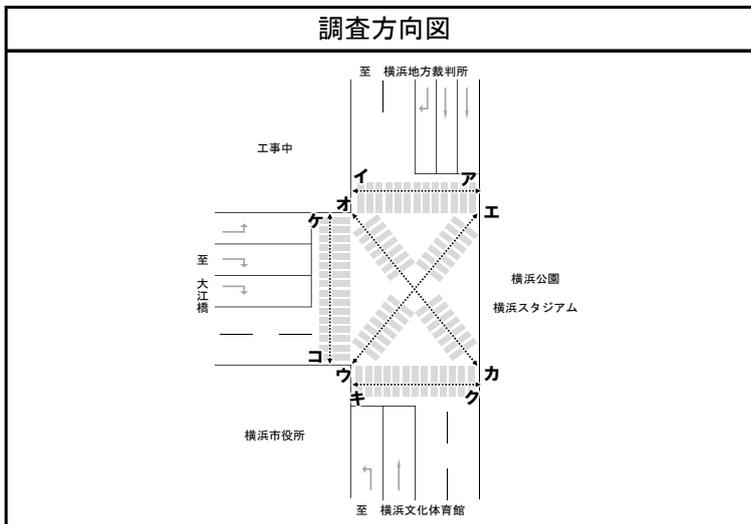


歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り

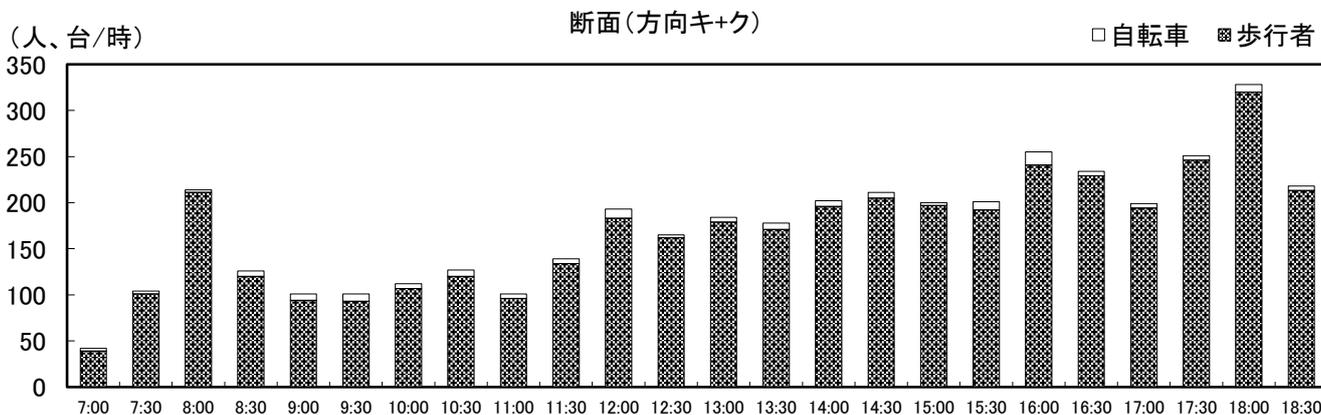
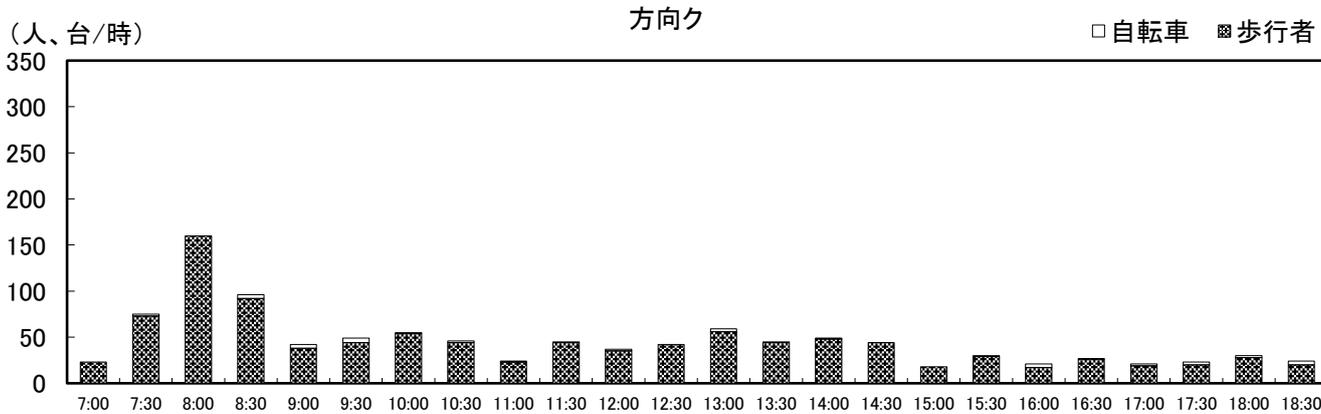
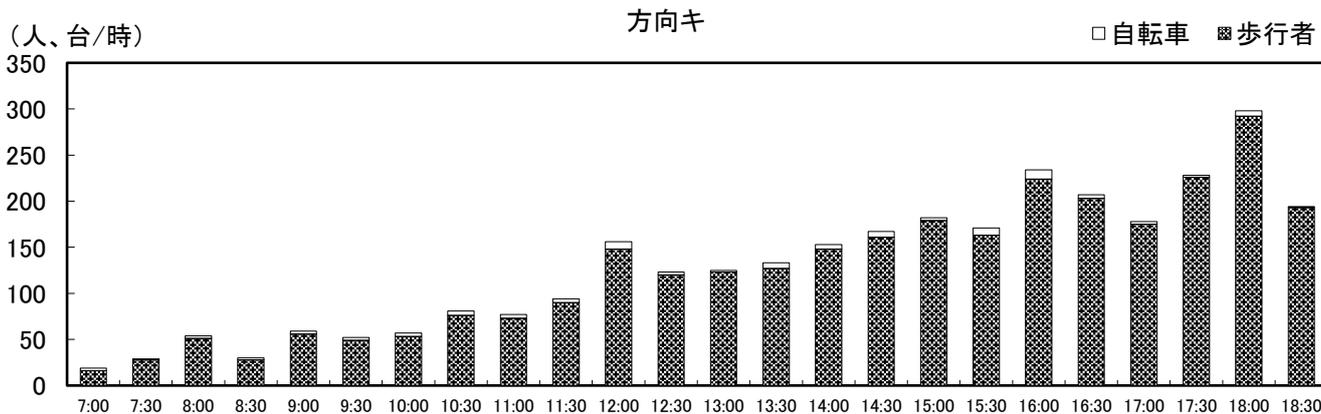
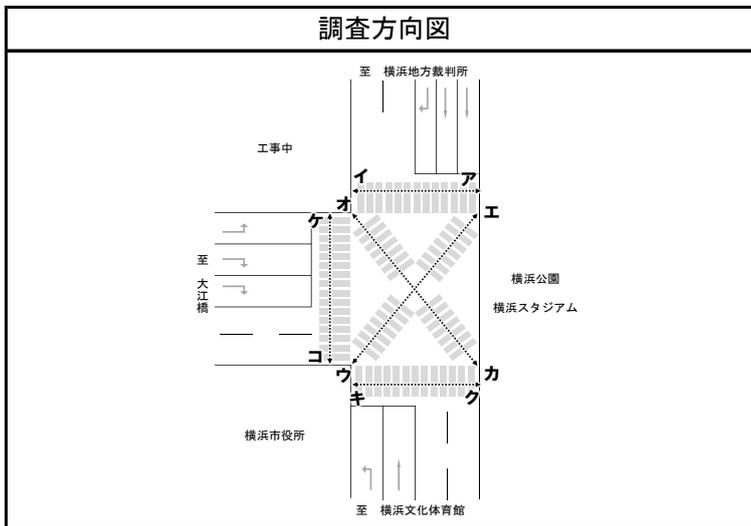


歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り

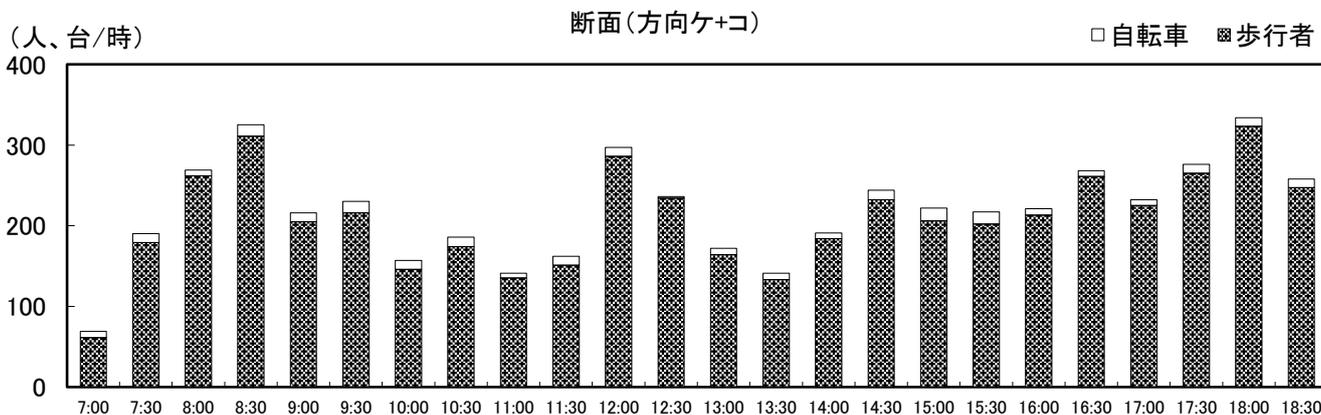
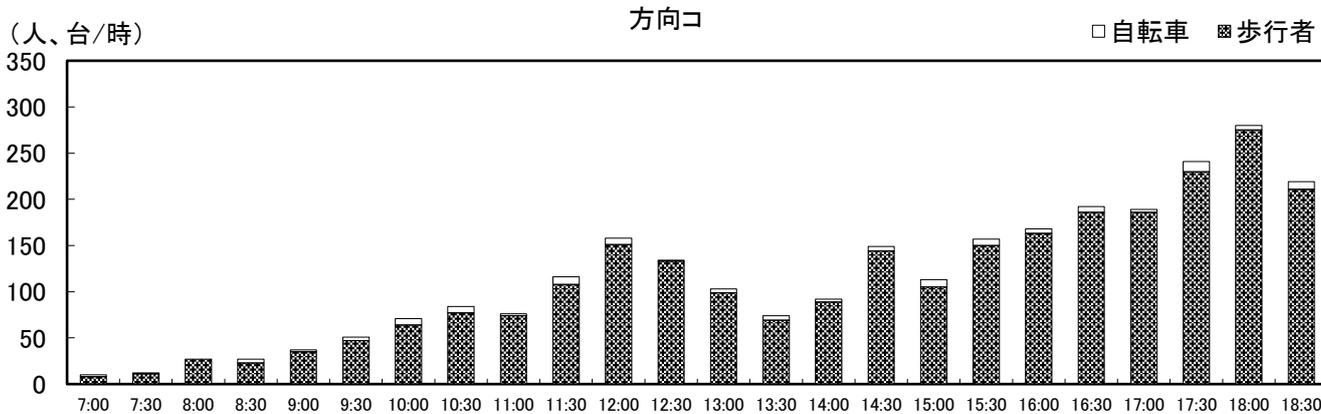
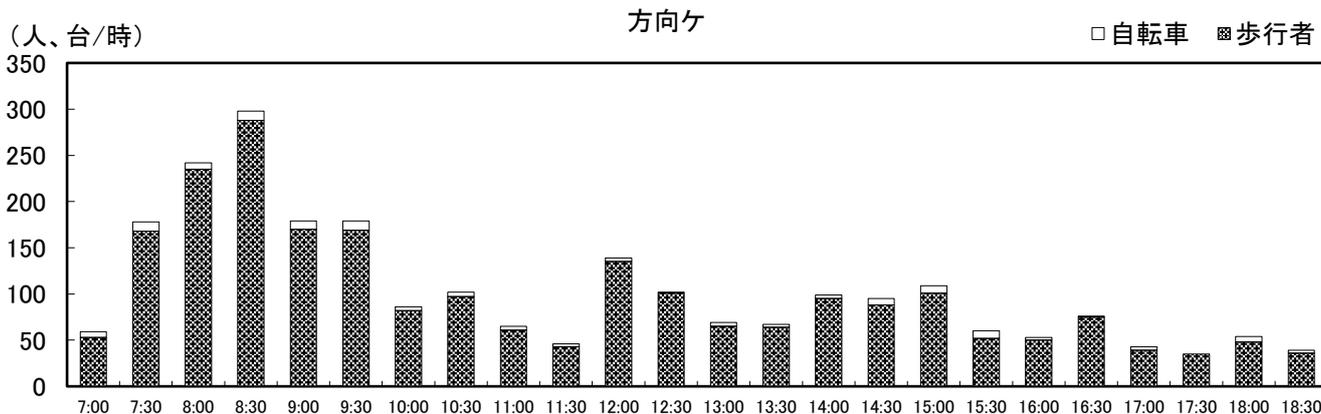
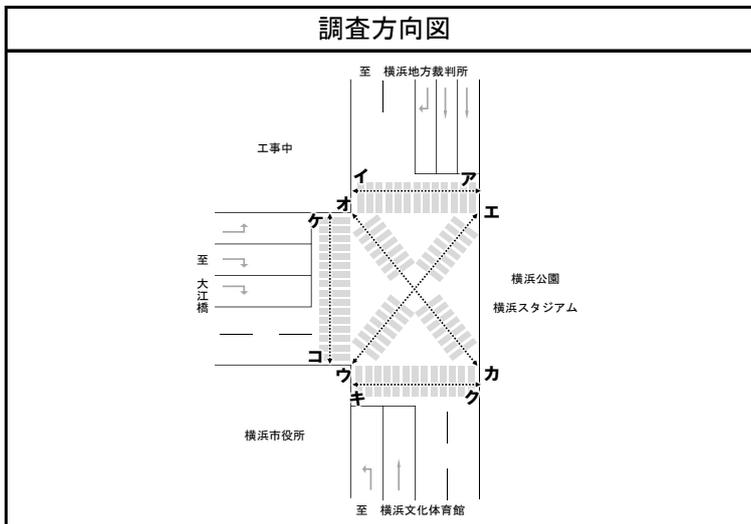


歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



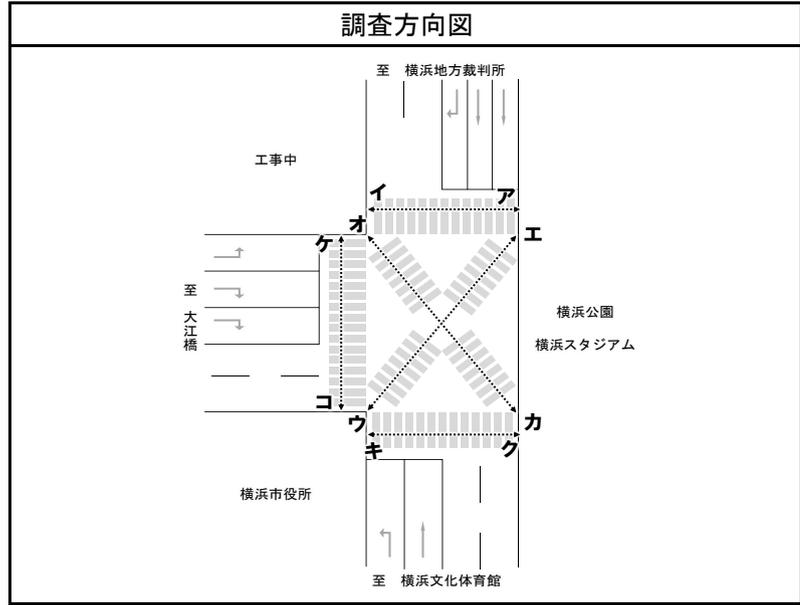
歩行者・自転車交通量集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)

7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ



単位: 歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

時間帯	方向 区分	方向ア				方向イ				断面(方向ア+イ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:30		15	3	18	1.3	3	0	3	0.6	18	3	21	1.1
7:30 ~ 8:00		26	2	28	2.0	2	0	2	0.4	28	2	30	1.5
8:00 ~ 8:30		39	2	41	2.9	9	0	9	1.7	48	2	50	2.6
8:30 ~ 9:00		28	2	30	2.1	7	2	9	1.7	35	4	39	2.0
9:00 ~ 9:30		42	1	43	3.0	9	3	12	2.3	51	4	55	2.8
9:30 ~ 10:00		36	10	46	3.3	8	0	8	1.5	44	10	54	2.8
10:00 ~ 10:30		59	4	63	4.5	18	7	25	4.8	77	11	88	4.5
10:30 ~ 11:00		112	4	116	8.2	24	1	25	4.8	136	5	141	7.3
11:00 ~ 11:10		20	1	21	1.5	9	4	13	2.5	29	5	34	1.8
11:10 ~ 11:20		50	2	52	3.7	15	3	18	3.4	65	5	70	3.6
11:20 ~ 11:30		25	1	26	1.8	10	3	13	2.5	35	4	39	2.0
11:30 ~ 11:40		20	4	24	1.7	15	0	15	2.9	35	4	39	2.0
11:40 ~ 11:50		34	1	35	2.5	9	2	11	2.1	43	3	46	2.4
11:50 ~ 12:00		23	2	25	1.8	5	0	5	1.0	28	2	30	1.5
12:00 ~ 12:10		27	0	27	1.9	2	1	3	0.6	29	1	30	1.5
12:10 ~ 12:20		21	1	22	1.6	9	0	9	1.7	30	1	31	1.6
12:20 ~ 12:30		41	2	43	3.0	6	1	7	1.3	47	3	50	2.6
12:30 ~ 12:40		31	4	35	2.5	4	1	5	1.0	35	5	40	2.1
12:40 ~ 12:50		22	4	26	1.8	7	0	7	1.3	29	4	33	1.7
12:50 ~ 13:00		30	0	30	2.1	8	0	8	1.5	38	0	38	2.0
13:00 ~ 13:10		23	6	29	2.1	11	0	11	2.1	34	6	40	2.1
13:10 ~ 13:20		13	6	19	1.3	7	0	7	1.3	20	6	26	1.3
13:20 ~ 13:30		31	2	33	2.3	5	0	5	1.0	36	2	38	2.0
13:30 ~ 13:40		44	3	47	3.3	10	0	10	1.9	54	3	57	2.9
13:40 ~ 13:50		21	4	25	1.8	4	0	4	0.8	25	4	29	1.5
13:50 ~ 14:00		31	2	33	2.3	8	4	12	2.3	39	6	45	2.3
14:00 ~ 14:10		11	3	14	1.0	9	0	9	1.7	20	3	23	1.2
14:10 ~ 14:20		15	1	16	1.1	6	1	7	1.3	21	2	23	1.2
14:20 ~ 14:30		24	2	26	1.8	14	0	14	2.7	38	2	40	2.1
14:30 ~ 14:40		20	1	21	1.5	7	2	9	1.7	27	3	30	1.5
14:40 ~ 14:50		18	1	19	1.3	7	1	8	1.5	25	2	27	1.4
14:50 ~ 15:00		34	3	37	2.6	9	0	9	1.7	43	3	46	2.4
15:00 ~ 15:10		12	0	12	0.9	13	1	14	2.7	25	1	26	1.3
15:10 ~ 15:20		14	3	17	1.2	23	0	23	4.4	37	3	40	2.1
15:20 ~ 15:30		19	0	19	1.3	5	1	6	1.1	24	1	25	1.3
15:30 ~ 15:40		25	3	28	2.0	14	0	14	2.7	39	3	42	2.2
15:40 ~ 15:50		8	0	8	0.6	4	0	4	0.8	12	0	12	0.6
15:50 ~ 16:00		13	2	15	1.1	9	0	9	1.7	22	2	24	1.2
16:00 ~ 16:10		22	2	24	1.7	7	1	8	1.5	29	3	32	1.7
16:10 ~ 16:20		2	1	3	0.2	9	1	10	1.9	11	2	13	0.7
16:20 ~ 16:30		7	2	9	0.6	15	0	15	2.9	22	2	24	1.2
16:30 ~ 16:40		19	0	19	1.3	6	1	7	1.3	25	1	26	1.3
16:40 ~ 16:50		16	0	16	1.1	5	2	7	1.3	21	2	23	1.2
16:50 ~ 17:00		15	2	17	1.2	23	3	26	5.0	38	5	43	2.2
17:00 ~ 17:30		39	3	42	3.0	20	0	20	3.8	59	3	62	3.2
17:30 ~ 18:00		47	0	47	3.3	19	2	21	4.0	66	2	68	3.5
18:00 ~ 18:30		33	5	38	2.7	22	1	23	4.4	55	6	61	3.2
18:30 ~ 19:00		23	4	27	1.9	5	1	6	1.1	28	5	33	1.7
12時間計		1,300	111	1,411	100.0	475	50	525	100.0	1,775	161	1,936	100.0

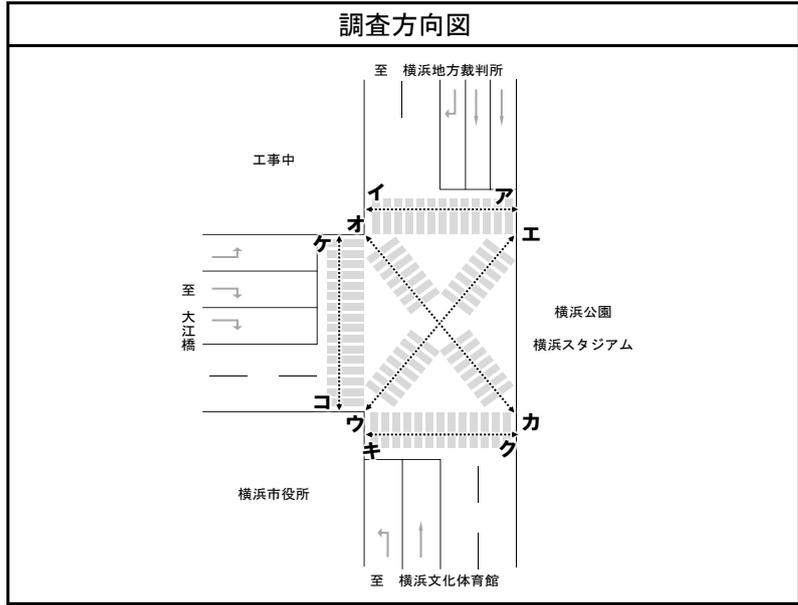
歩行者・自転車交通量集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)

7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ



単位: 歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

時間帯	方向 区分	方向ウ				方向エ				断面(方向ウ+エ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:30		12	1	13	0.3	46	5	51	1.8	58	6	64	0.9
7:30 ~ 8:00		32	1	33	0.8	59	3	62	2.2	91	4	95	1.4
8:00 ~ 8:30		23	8	31	0.7	91	8	99	3.5	114	16	130	1.9
8:30 ~ 9:00		24	3	27	0.6	78	17	95	3.4	102	20	122	1.7
9:00 ~ 9:30		48	9	57	1.4	115	16	131	4.7	163	25	188	2.7
9:30 ~ 10:00		45	4	49	1.2	135	24	159	5.7	180	28	208	3.0
10:00 ~ 10:30		78	9	87	2.1	159	10	169	6.1	237	19	256	3.7
10:30 ~ 11:00		58	1	59	1.4	197	10	207	7.4	255	11	266	3.8
11:00 ~ 11:10		21	1	22	0.5	85	6	91	3.3	106	7	113	1.6
11:10 ~ 11:20		23	3	26	0.6	58	2	60	2.1	81	5	86	1.2
11:20 ~ 11:30		24	7	31	0.7	60	2	62	2.2	84	9	93	1.3
11:30 ~ 11:40		35	3	38	0.9	138	1	139	5.0	173	4	177	2.5
11:40 ~ 11:50		43	4	47	1.1	74	5	79	2.8	117	9	126	1.8
11:50 ~ 12:00		18	2	20	0.5	44	2	46	1.6	62	4	66	0.9
12:00 ~ 12:10		46	4	50	1.2	91	0	91	3.3	137	4	141	2.0
12:10 ~ 12:20		45	6	51	1.2	61	3	64	2.3	106	9	115	1.6
12:20 ~ 12:30		40	2	42	1.0	48	2	50	1.8	88	4	92	1.3
12:30 ~ 12:40		36	5	41	1.0	70	3	73	2.6	106	8	114	1.6
12:40 ~ 12:50		35	7	42	1.0	54	1	55	2.0	89	8	97	1.4
12:50 ~ 13:00		41	2	43	1.0	57	4	61	2.2	98	6	104	1.5
13:00 ~ 13:10		57	1	58	1.4	74	2	76	2.7	131	3	134	1.9
13:10 ~ 13:20		55	0	55	1.3	36	3	39	1.4	91	3	94	1.3
13:20 ~ 13:30		33	3	36	0.9	50	5	55	2.0	83	8	91	1.3
13:30 ~ 13:40		47	1	48	3.4	58	2	60	2.1	105	3	108	1.5
13:40 ~ 13:50		56	3	59	1.4	37	3	40	1.4	93	6	99	1.4
13:50 ~ 14:00		87	4	91	2.2	28	5	33	1.2	115	9	124	1.8
14:00 ~ 14:10		69	2	71	1.7	34	0	34	1.2	103	2	105	1.5
14:10 ~ 14:20		65	6	71	1.7	34	1	35	1.3	99	7	106	1.5
14:20 ~ 14:30		115	1	116	2.8	37	2	39	1.4	152	3	155	2.2
14:30 ~ 14:40		78	7	85	2.0	44	3	47	1.7	122	10	132	1.9
14:40 ~ 14:50		84	8	92	2.2	34	3	37	1.3	118	11	129	1.8
14:50 ~ 15:00		127	6	133	3.2	26	2	28	1.0	153	8	161	2.3
15:00 ~ 15:10		103	2	105	2.5	14	1	15	0.5	117	3	120	1.7
15:10 ~ 15:20		88	0	88	2.1	32	3	35	1.3	120	3	123	1.8
15:20 ~ 15:30		107	2	109	2.6	18	2	20	0.7	125	4	129	1.8
15:30 ~ 15:40		115	1	116	2.8	19	0	19	0.7	134	1	135	1.9
15:40 ~ 15:50		77	4	81	1.9	19	5	24	0.9	96	9	105	1.5
15:50 ~ 16:00		94	10	104	2.5	26	1	27	1.0	120	11	131	1.9
16:00 ~ 16:10		120	7	127	3.0	26	3	29	1.0	146	10	156	2.2
16:10 ~ 16:20		102	2	104	2.5	18	0	18	0.6	120	2	122	1.7
16:20 ~ 16:30		126	5	131	3.1	18	0	18	0.6	144	5	149	2.1
16:30 ~ 16:40		118	3	121	2.9	11	1	12	0.4	129	4	133	1.9
16:40 ~ 16:50		113	1	114	2.7	18	1	19	0.7	131	2	133	1.9
16:50 ~ 17:00		122	2	124	3.0	5	2	7	0.3	127	4	131	1.9
17:00 ~ 17:30		354	6	360	8.6	78	11	89	3.2	432	17	449	6.4
17:30 ~ 18:00		302	6	308	7.4	47	3	50	1.8	349	9	358	5.1
18:00 ~ 18:30		240	11	251	6.0	25	4	29	1.0	265	15	280	4.0
18:30 ~ 19:00		210	6	216	5.2	13	1	14	0.5	223	7	230	3.3
12時間計		3,991	192	4,183	100.0	2,599	193	2,792	100.0	6,590	385	6,975	100.0

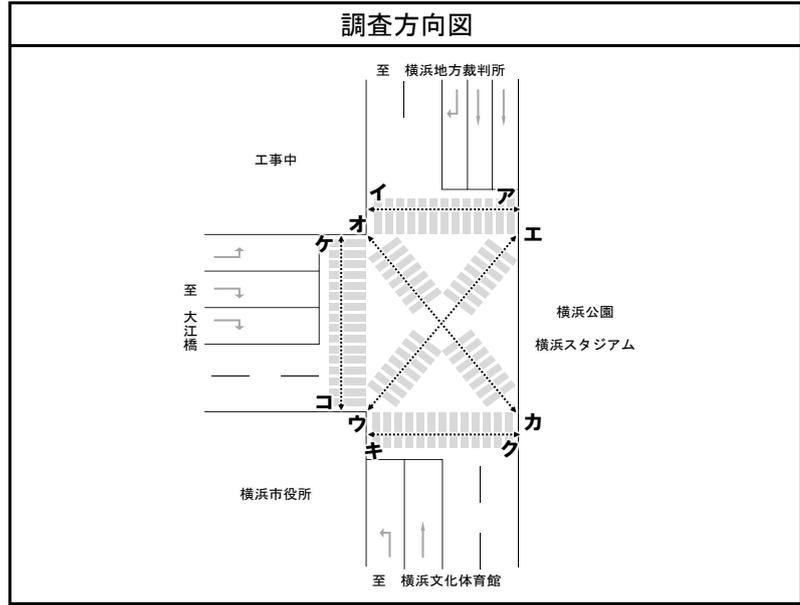
歩行者・自転車交通量集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)

7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ



単位: 歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

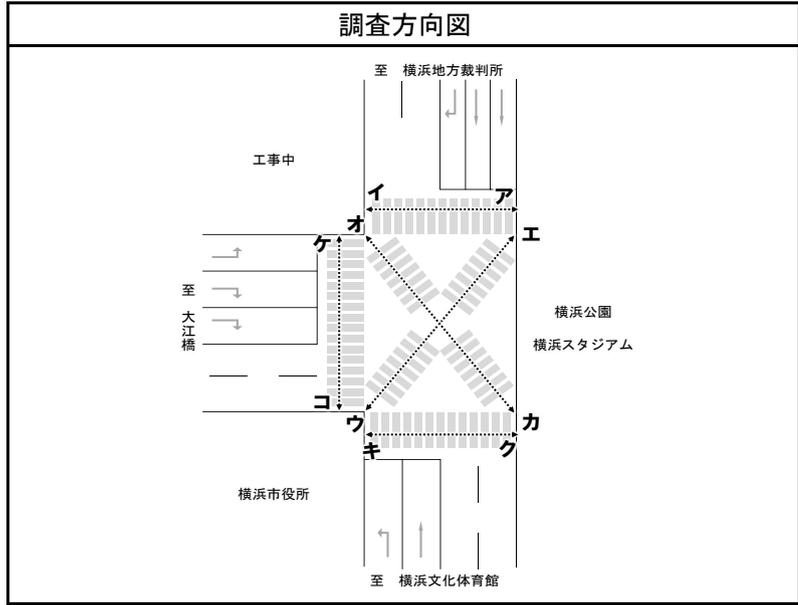
時間帯	方向 区分	方向オ				方向カ				断面(方向オ+カ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:30 ~ 8:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:00 ~ 8:30		0	0	0	0.0	2	1	3	6.7	2	1	3	2.5
8:30 ~ 9:00		2	0	2	2.7	2	1	3	6.7	4	1	5	4.2
9:00 ~ 9:30		2	2	4	5.3	5	2	7	15.6	7	4	11	9.2
9:30 ~ 10:00		2	0	2	2.7	1	2	3	6.7	3	2	5	4.2
10:00 ~ 10:30		1	1	2	2.7	0	0	0	0.0	1	1	2	1.7
10:30 ~ 11:00		9	2	11	14.7	0	1	1	2.2	9	3	12	10.0
11:00 ~ 11:10		4	0	4	5.3	0	0	0	0.0	4	0	4	3.3
11:10 ~ 11:20		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:20 ~ 11:30		2	0	2	2.7	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7
11:30 ~ 11:40		0	1	1	1.3	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8
11:40 ~ 11:50		2	0	2	2.7	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7
11:50 ~ 12:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:00 ~ 12:10		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:10 ~ 12:20		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:20 ~ 12:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:30 ~ 12:40		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:40 ~ 12:50		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:50 ~ 13:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:00 ~ 13:10		1	0	1	1.3	0	0	0	0.0	1	0	1	0.8
13:10 ~ 13:20		0	1	1	1.3	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8
13:20 ~ 13:30		0	1	1	1.3	0	0	0	0.0	0	1	1	0.8
13:30 ~ 13:40		9	0	9	0.6	0	0	0	0.0	9	0	9	7.5
13:40 ~ 13:50		3	0	3	4.0	0	0	0	0.0	3	0	3	2.5
13:50 ~ 14:00		1	1	2	2.7	0	0	0	0.0	1	1	2	1.7
14:00 ~ 14:10		3	0	3	4.0	0	0	0	0.0	3	0	3	2.5
14:10 ~ 14:20		0	0	0	0.0	4	0	4	8.9	4	0	4	3.3
14:20 ~ 14:30		0	1	1	1.3	1	0	1	2.2	1	1	2	1.7
14:30 ~ 14:40		2	0	2	2.7	0	1	1	2.2	2	1	3	2.5
14:40 ~ 14:50		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:50 ~ 15:00		0	0	0	0.0	0	2	2	4.4	0	2	2	1.7
15:00 ~ 15:10		3	2	5	6.7	0	1	1	2.2	3	3	6	5.0
15:10 ~ 15:20		1	1	2	2.7	4	0	4	8.9	5	1	6	5.0
15:20 ~ 15:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:30 ~ 15:40		2	0	2	2.7	1	0	1	2.2	3	0	3	2.5
15:40 ~ 15:50		0	0	0	0.0	0	1	1	2.2	0	1	1	0.8
15:50 ~ 16:00		0	0	0	0.0	1	0	1	2.2	1	0	1	0.8
16:00 ~ 16:10		1	1	2	2.7	2	0	2	4.4	3	1	4	3.3
16:10 ~ 16:20		2	0	2	2.7	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7
16:20 ~ 16:30		0	0	0	0.0	1	0	1	2.2	1	0	1	0.8
16:30 ~ 16:40		0	0	0	0.0	5	0	5	11.1	5	0	5	4.2
16:40 ~ 16:50		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:50 ~ 17:00		2	0	2	2.7	0	0	0	0.0	2	0	2	1.7
17:00 ~ 17:30		1	1	2	2.7	0	1	1	2.2	1	2	3	2.5
17:30 ~ 18:00		5	0	5	6.7	2	1	3	6.7	7	1	8	6.7
18:00 ~ 18:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30 ~ 19:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12時間計		60	15	75	100.0	31	14	45	100.0	91	29	120	100.0

歩行者・自転車交通量集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ



単位: 歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

時間帯	方向 区分	方向キ				方向ク				断面(方向キ+ク)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:30		13	1	14	0.5	5	3	8	0.7	18	4	22	0.6
7:30 ~ 8:00		10	3	13	0.5	22	1	23	2.1	32	4	36	0.9
8:00 ~ 8:30		15	3	18	0.6	55	3	58	5.2	70	6	76	1.9
8:30 ~ 9:00		11	2	13	0.5	46	0	46	4.1	57	2	59	1.5
9:00 ~ 9:30		27	2	29	1.0	44	6	50	4.5	71	8	79	2.0
9:30 ~ 10:00		14	1	15	0.5	44	4	48	4.3	58	5	63	1.6
10:00 ~ 10:30		16	4	20	0.7	51	3	54	4.8	67	7	74	1.9
10:30 ~ 11:00		31	0	31	1.1	71	2	73	6.5	102	2	104	2.6
11:00 ~ 11:10		20	3	23	0.8	30	0	30	2.7	50	3	53	1.3
11:10 ~ 11:20		33	1	34	1.2	28	1	29	2.6	61	2	63	1.6
11:20 ~ 11:30		34	2	36	1.3	20	1	21	1.9	54	3	57	1.4
11:30 ~ 11:40		35	4	39	1.4	39	1	40	3.6	74	5	79	2.0
11:40 ~ 11:50		26	1	27	1.0	26	2	28	2.5	52	3	55	1.4
11:50 ~ 12:00		15	0	15	0.5	14	2	16	1.4	29	2	31	0.8
12:00 ~ 12:10		21	2	23	0.8	36	0	36	3.2	57	2	59	1.5
12:10 ~ 12:20		33	0	33	1.2	18	7	25	2.2	51	7	58	1.5
12:20 ~ 12:30		40	1	41	1.4	10	1	11	1.0	50	2	52	1.3
12:30 ~ 12:40		28	4	32	1.1	20	0	20	1.8	48	4	52	1.3
12:40 ~ 12:50		29	1	30	1.1	13	1	14	1.3	42	2	44	1.1
12:50 ~ 13:00		42	3	45	1.6	24	1	25	2.2	66	4	70	1.8
13:00 ~ 13:10		41	4	45	1.6	15	1	16	1.4	56	5	61	1.5
13:10 ~ 13:20		46	2	48	1.7	20	1	21	1.9	66	3	69	1.7
13:20 ~ 13:30		61	6	67	2.4	16	2	18	1.6	77	8	85	2.1
13:30 ~ 13:40		49	0	49	3.5	18	0	18	1.6	67	0	67	1.7
13:40 ~ 13:50		55	4	59	2.1	16	0	16	1.4	71	4	75	1.9
13:50 ~ 14:00		66	2	68	2.4	8	0	8	0.7	74	2	76	1.9
14:00 ~ 14:10		50	3	53	1.9	14	0	14	1.3	64	3	67	1.7
14:10 ~ 14:20		39	4	43	1.5	5	0	5	0.4	44	4	48	1.2
14:20 ~ 14:30		41	1	42	1.5	8	0	8	0.7	49	1	50	1.3
14:30 ~ 14:40		58	7	65	2.3	21	2	23	2.1	79	9	88	2.2
14:40 ~ 14:50		53	3	56	2.0	17	1	18	1.6	70	4	74	1.9
14:50 ~ 15:00		63	1	64	2.3	11	0	11	1.0	74	1	75	1.9
15:00 ~ 15:10		78	1	79	2.8	27	0	27	2.4	105	1	106	2.7
15:10 ~ 15:20		36	1	37	1.3	19	1	20	1.8	55	2	57	1.4
15:20 ~ 15:30		78	0	78	2.7	5	2	7	0.6	83	2	85	2.1
15:30 ~ 15:40		101	5	106	3.7	17	1	18	1.6	118	6	124	3.1
15:40 ~ 15:50		51	2	53	1.9	13	0	13	1.2	64	2	66	1.7
15:50 ~ 16:00		97	1	98	3.5	16	1	17	1.5	113	2	115	2.9
16:00 ~ 16:10		123	1	124	4.4	17	1	18	1.6	140	2	142	3.6
16:10 ~ 16:20		74	2	76	2.7	2	0	2	0.2	76	2	78	2.0
16:20 ~ 16:30		87	0	87	3.1	12	0	12	1.1	99	0	99	2.5
16:30 ~ 16:40		95	1	96	3.4	12	1	13	1.2	107	2	109	2.8
16:40 ~ 16:50		43	1	44	1.5	19	3	22	2.0	62	4	66	1.7
16:50 ~ 17:00		56	0	56	2.0	6	0	6	0.5	62	0	62	1.6
17:00 ~ 17:30		236	2	238	8.4	46	3	49	4.4	282	5	287	7.3
17:30 ~ 18:00		198	5	203	7.1	35	0	35	3.1	233	5	238	6.0
18:00 ~ 18:30		136	4	140	4.9	16	2	18	1.6	152	6	158	4.0
18:30 ~ 19:00		130	5	135	4.8	10	0	10	0.9	140	5	145	3.7
12時間計		2,734	106	2,840	100.0	1,057	61	1,118	100.0	3,791	167	3,958	100.0

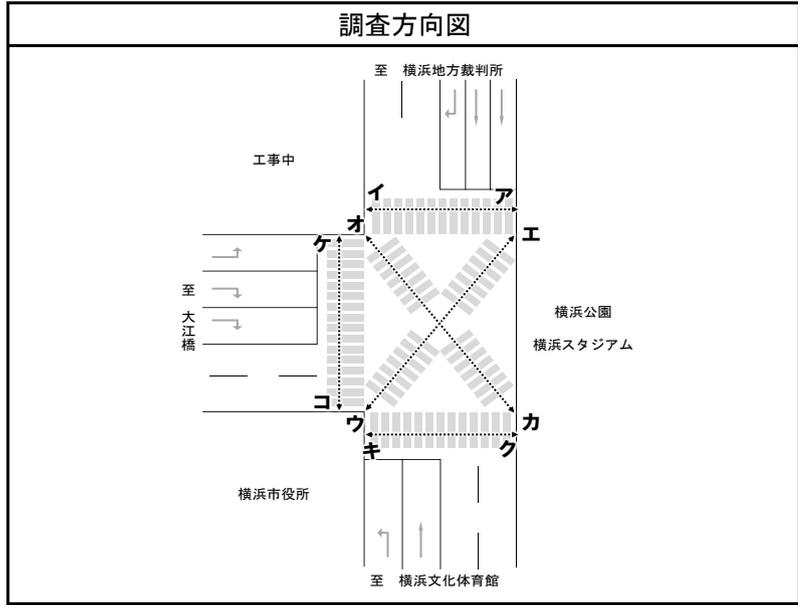
歩行者・自転車交通量集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)

7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ



単位: 歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

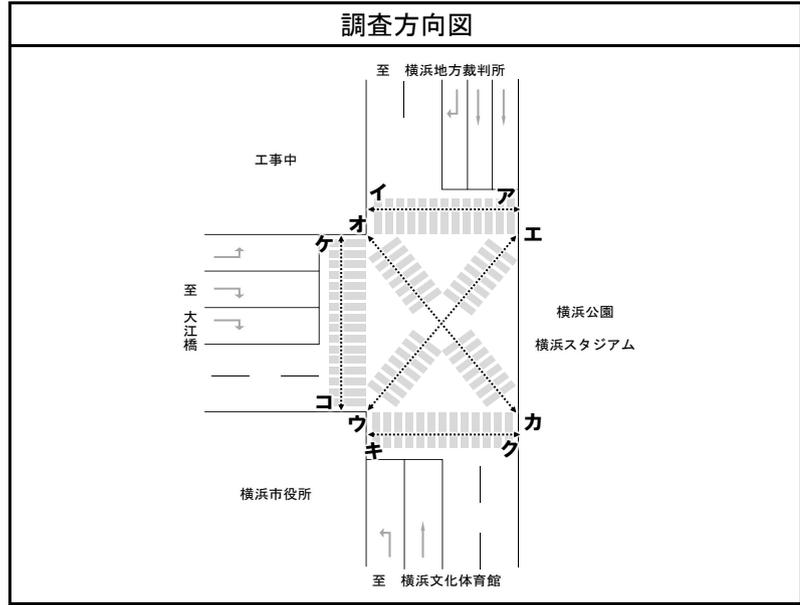
時間帯	方向 区分	方向ケ				方向コ				断面(方向ケ+コ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:30		14	2	16	1.4	4	0	4	0.3	18	2	20	0.8
7:30 ~ 8:00		21	4	25	2.2	10	0	10	0.8	31	4	35	1.4
8:00 ~ 8:30		43	6	49	4.2	11	0	11	0.8	54	6	60	2.4
8:30 ~ 9:00		55	4	59	5.1	22	4	26	2.0	77	8	85	3.4
9:00 ~ 9:30		54	6	60	5.2	7	2	9	0.7	61	8	69	2.8
9:30 ~ 10:00		57	9	66	5.7	13	4	17	1.3	70	13	83	3.4
10:00 ~ 10:30		67	11	78	6.7	27	0	27	2.1	94	11	105	4.3
10:30 ~ 11:00		46	11	57	4.9	29	1	30	2.3	75	12	87	3.5
11:00 ~ 11:10		30	0	30	2.6	23	1	24	1.8	53	1	54	2.2
11:10 ~ 11:20		12	6	18	1.6	16	5	21	1.6	28	11	39	1.6
11:20 ~ 11:30		20	2	22	1.9	21	1	22	1.7	41	3	44	1.8
11:30 ~ 11:40		14	2	16	1.4	8	2	10	0.8	22	4	26	1.1
11:40 ~ 11:50		23	3	26	2.2	13	2	15	1.1	36	5	41	1.7
11:50 ~ 12:00		22	2	24	2.1	22	0	22	1.7	44	2	46	1.9
12:00 ~ 12:10		27	0	27	2.3	39	1	40	3.1	66	1	67	2.7
12:10 ~ 12:20		17	3	20	1.7	16	1	17	1.3	33	4	37	1.5
12:20 ~ 12:30		5	0	5	0.4	29	2	31	2.4	34	2	36	1.5
12:30 ~ 12:40		21	1	22	1.9	8	1	9	0.7	29	2	31	1.3
12:40 ~ 12:50		15	2	17	1.5	12	3	15	1.1	27	5	32	1.3
12:50 ~ 13:00		10	6	16	1.4	13	1	14	1.1	23	7	30	1.2
13:00 ~ 13:10		19	3	22	1.9	13	0	13	1.0	32	3	35	1.4
13:10 ~ 13:20		7	0	7	0.6	17	2	19	1.5	24	2	26	1.1
13:20 ~ 13:30		12	2	14	1.2	24	2	26	2.0	36	4	40	1.6
13:30 ~ 13:40		19	0	19	1.3	20	0	20	1.5	39	0	39	1.6
13:40 ~ 13:50		30	0	30	2.6	24	0	24	1.8	54	0	54	2.2
13:50 ~ 14:00		10	1	11	0.9	18	2	20	1.5	28	3	31	1.3
14:00 ~ 14:10		15	2	17	1.5	16	2	18	1.4	31	4	35	1.4
14:10 ~ 14:20		14	0	14	1.2	21	1	22	1.7	35	1	36	1.5
14:20 ~ 14:30		15	5	20	1.7	32	0	32	2.4	47	5	52	2.1
14:30 ~ 14:40		9	2	11	0.9	19	2	21	1.6	28	4	32	1.3
14:40 ~ 14:50		18	1	19	1.6	31	3	34	2.6	49	4	53	2.1
14:50 ~ 15:00		8	0	8	0.7	49	0	49	3.7	57	0	57	2.3
15:00 ~ 15:10		14	3	17	1.5	21	2	23	1.8	35	5	40	1.6
15:10 ~ 15:20		14	1	15	1.3	16	1	17	1.3	30	2	32	1.3
15:20 ~ 15:30		22	3	25	2.2	25	2	27	2.1	47	5	52	2.1
15:30 ~ 15:40		10	2	12	1.0	15	1	16	1.2	25	3	28	1.1
15:40 ~ 15:50		8	2	10	0.9	5	0	5	0.4	13	2	15	0.6
15:50 ~ 16:00		8	2	10	0.9	21	3	24	1.8	29	5	34	1.4
16:00 ~ 16:10		10	1	11	0.9	33	1	34	2.6	43	2	45	1.8
16:10 ~ 16:20		16	4	20	1.7	42	1	43	3.3	58	5	63	2.6
16:20 ~ 16:30		25	4	29	2.5	21	5	26	2.0	46	9	55	2.2
16:30 ~ 16:40		11	3	14	1.2	28	3	31	2.4	39	6	45	1.8
16:40 ~ 16:50		10	2	12	1.0	26	1	27	2.1	36	3	39	1.6
16:50 ~ 17:00		11	1	12	1.0	28	0	28	2.1	39	1	40	1.6
17:00 ~ 17:30		39	1	40	3.5	89	3	92	7.0	128	4	132	5.4
17:30 ~ 18:00		34	4	38	3.3	87	5	92	7.0	121	9	130	5.3
18:00 ~ 18:30		33	2	35	3.0	77	2	79	6.0	110	4	114	4.6
18:30 ~ 19:00		13	0	13	1.1	64	8	72	5.5	77	8	85	3.4
12時間計		1,027	131	1,158	100.0	1,225	83	1,308	100.0	2,252	214	2,466	100.0

歩行者・自転車交通量集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ



単位: 歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

時間帯	方向 区分	方向ア				方向イ				断面(方向ア+イ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:30		15	3	18	1.3	3	0	3	0.6	18	3	21	1.1
7:30 ~ 8:00		26	2	28	2.0	2	0	2	0.4	28	2	30	1.5
8:00 ~ 8:30		39	2	41	2.9	9	0	9	1.7	48	2	50	2.6
8:30 ~ 9:00		28	2	30	2.1	7	2	9	1.7	35	4	39	2.0
9:00 ~ 9:30		42	1	43	3.0	9	3	12	2.3	51	4	55	2.8
9:30 ~ 10:00		36	10	46	3.3	8	0	8	1.5	44	10	54	2.8
10:00 ~ 10:30		59	4	63	4.5	18	7	25	4.8	77	11	88	4.5
10:30 ~ 11:00		112	4	116	8.2	24	1	25	4.8	136	5	141	7.3
11:00 ~ 11:30		95	4	99	7.0	34	10	44	8.4	129	14	143	7.4
11:30 ~ 12:00		77	7	84	6.0	29	2	31	5.9	106	9	115	5.9
12:00 ~ 12:30		89	3	92	6.5	17	2	19	3.6	106	5	111	5.7
12:30 ~ 13:00		83	8	91	6.4	19	1	20	3.8	102	9	111	5.7
13:00 ~ 13:30		67	14	81	5.7	23	0	23	4.4	90	14	104	5.4
13:30 ~ 14:00		96	9	105	7.4	22	4	26	5.0	118	13	131	6.8
14:00 ~ 14:30		50	6	56	4.0	29	1	30	5.7	79	7	86	4.4
14:30 ~ 15:00		72	5	77	5.5	23	3	26	5.0	95	8	103	5.3
15:00 ~ 15:30		45	3	48	3.4	41	2	43	8.2	86	5	91	4.7
15:30 ~ 16:00		46	5	51	3.6	27	0	27	5.1	73	5	78	4.0
16:00 ~ 16:30		31	5	36	2.6	31	2	33	6.3	62	7	69	3.6
16:30 ~ 17:00		50	2	52	3.7	34	6	40	7.6	84	8	92	4.8
17:00 ~ 17:30		39	3	42	3.0	20	0	20	3.8	59	3	62	3.2
17:30 ~ 18:00		47	0	47	3.3	19	2	21	4.0	66	2	68	3.5
18:00 ~ 18:30		33	5	38	2.7	22	1	23	4.4	55	6	61	3.2
18:30 ~ 19:00		23	4	27	1.9	5	1	6	1.1	28	5	33	1.7
12時間計		1,300	111	1,411	100.0	475	50	525	100.0	1,775	161	1,936	100.0

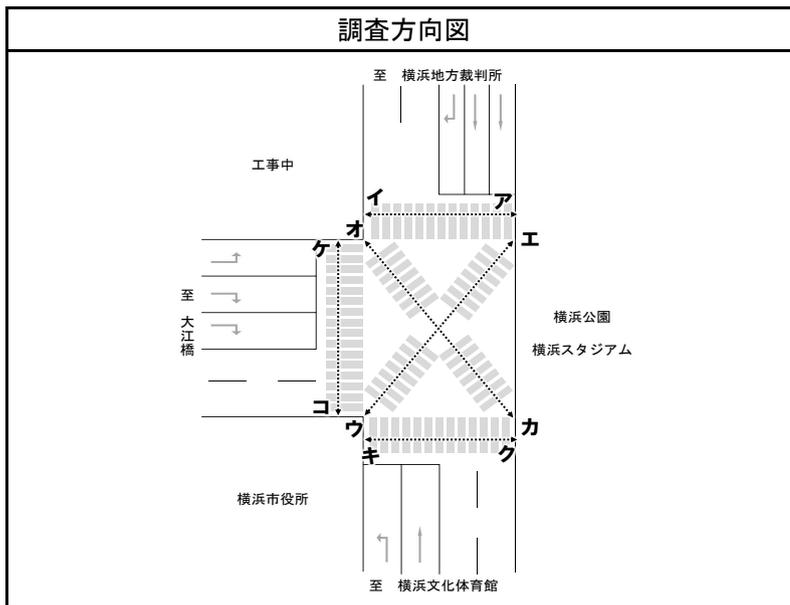
時間帯	方向 区分	方向ウ				方向エ				断面(方向ウ+エ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:30		12	1	13	0.3	46	5	51	1.8	58	6	64	0.9
7:30 ~ 8:00		32	1	33	0.8	59	3	62	2.2	91	4	95	1.4
8:00 ~ 8:30		23	8	31	0.7	91	8	99	3.5	114	16	130	1.9
8:30 ~ 9:00		24	3	27	0.6	78	17	95	3.4	102	20	122	1.7
9:00 ~ 9:30		48	9	57	1.4	115	16	131	4.7	163	25	188	2.7
9:30 ~ 10:00		45	4	49	1.2	135	24	159	5.7	180	28	208	3.0
10:00 ~ 10:30		78	9	87	2.1	159	10	169	6.1	237	19	256	3.7
10:30 ~ 11:00		58	1	59	1.4	197	10	207	7.4	255	11	266	3.8
11:00 ~ 11:30		68	11	79	1.9	203	10	213	7.6	271	21	292	4.2
11:30 ~ 12:00		96	9	105	2.5	256	8	264	9.5	352	17	369	5.3
12:00 ~ 12:30		131	12	143	3.4	200	5	205	7.3	331	17	348	5.0
12:30 ~ 13:00		112	14	126	3.0	181	8	189	6.8	293	22	315	4.5
13:00 ~ 13:30		145	4	149	3.6	160	10	170	6.1	305	14	319	4.6
13:30 ~ 14:00		190	8	198	4.7	123	10	133	4.8	313	18	331	4.7
14:00 ~ 14:30		249	9	258	6.2	105	3	108	3.9	354	12	366	5.2
14:30 ~ 15:00		289	21	310	7.4	104	8	112	4.0	393	29	422	6.1
15:00 ~ 15:30		298	4	302	7.2	64	6	70	2.5	362	10	372	5.3
15:30 ~ 16:00		286	15	301	7.2	64	6	70	2.5	350	21	371	5.3
16:00 ~ 16:30		348	14	362	8.7	62	3	65	2.3	410	17	427	6.1
16:30 ~ 17:00		353	6	359	8.6	34	4	38	1.4	387	10	397	5.7
17:00 ~ 17:30		354	6	360	8.6	78	11	89	3.2	432	17	449	6.4
17:30 ~ 18:00		302	6	308	7.4	47	3	50	1.8	349	9	358	5.1
18:00 ~ 18:30		240	11	251	6.0	25	4	29	1.0	265	15	280	4.0
18:30 ~ 19:00		210	6	216	5.2	13	1	14	0.5	223	7	230	3.3
12時間計		3,991	192	4,183	100.0	2,599	193	2,792	100.0	6,590	385	6,975	100.0

歩行者・自転車交通量集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ



単位: 歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

時間帯	方向 区分	方向オ				方向カ				断面(方向オ+カ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:30 ~ 8:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:00 ~ 8:30		0	0	0	0.0	2	1	3	6.7	2	1	3	2.5
8:30 ~ 9:00		2	0	2	2.7	2	1	3	6.7	4	1	5	4.2
9:00 ~ 9:30		2	2	4	5.3	5	2	7	15.6	7	4	11	9.2
9:30 ~ 10:00		2	0	2	2.7	1	2	3	6.7	3	2	5	4.2
10:00 ~ 10:30		1	1	2	2.7	0	0	0	0.0	1	1	2	1.7
10:30 ~ 11:00		9	2	11	14.7	0	1	1	2.2	9	3	12	10.0
11:00 ~ 11:30		6	0	6	8.0	0	0	0	0.0	6	0	6	5.0
11:30 ~ 12:00		2	1	3	4.0	0	0	0	0.0	2	1	3	2.5
12:00 ~ 12:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:30 ~ 13:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:00 ~ 13:30		1	2	3	4.0	0	0	0	0.0	1	2	3	2.5
13:30 ~ 14:00		13	1	14	18.7	0	0	0	0.0	13	1	14	11.7
14:00 ~ 14:30		3	1	4	5.3	5	0	5	11.1	8	1	9	7.5
14:30 ~ 15:00		2	0	2	2.7	0	3	3	6.7	2	3	5	4.2
15:00 ~ 15:30		4	3	7	9.3	4	1	5	11.1	8	4	12	10.0
15:30 ~ 16:00		2	0	2	2.7	2	1	3	6.7	4	1	5	4.2
16:00 ~ 16:30		3	1	4	5.3	3	0	3	6.7	6	1	7	5.8
16:30 ~ 17:00		2	0	2	2.7	5	0	5	11.1	7	0	7	5.8
17:00 ~ 17:30		1	1	2	2.7	0	1	1	2.2	1	2	3	2.5
17:30 ~ 18:00		5	0	5	6.7	2	1	3	6.7	7	1	8	6.7
18:00 ~ 18:30		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:30 ~ 19:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12時間計		60	15	75	100.0	31	14	45	100.0	91	29	120	100.0

時間帯	方向 区分	方向キ				方向ク				断面(方向キ+ク)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:30		13	1	14	0.5	5	3	8	0.7	18	4	22	0.6
7:30 ~ 8:00		10	3	13	0.5	22	1	23	2.1	32	4	36	0.9
8:00 ~ 8:30		15	3	18	0.6	55	3	58	5.2	70	6	76	1.9
8:30 ~ 9:00		11	2	13	0.5	46	0	46	4.1	57	2	59	1.5
9:00 ~ 9:30		27	2	29	1.0	44	6	50	4.5	71	8	79	2.0
9:30 ~ 10:00		14	1	15	0.5	44	4	48	4.3	58	5	63	1.6
10:00 ~ 10:30		16	4	20	0.7	51	3	54	4.8	67	7	74	1.9
10:30 ~ 11:00		31	0	31	1.1	71	2	73	6.5	102	2	104	2.6
11:00 ~ 11:30		87	6	93	3.3	78	2	80	7.2	165	8	173	4.4
11:30 ~ 12:00		76	5	81	2.9	79	5	84	7.5	155	10	165	4.2
12:00 ~ 12:30		94	3	97	3.4	64	8	72	6.4	158	11	169	4.3
12:30 ~ 13:00		99	8	107	3.8	57	2	59	5.3	156	10	166	4.2
13:00 ~ 13:30		148	12	160	5.6	51	4	55	4.9	199	16	215	5.4
13:30 ~ 14:00		170	6	176	6.2	42	0	42	3.8	212	6	218	5.5
14:00 ~ 14:30		130	8	138	4.9	27	0	27	2.4	157	8	165	4.2
14:30 ~ 15:00		174	11	185	6.5	49	3	52	4.7	223	14	237	6.0
15:00 ~ 15:30		192	2	194	6.8	51	3	54	4.8	243	5	248	6.3
15:30 ~ 16:00		249	8	257	9.0	46	2	48	4.3	295	10	305	7.7
16:00 ~ 16:30		284	3	287	10.1	31	1	32	2.9	315	4	319	8.1
16:30 ~ 17:00		194	2	196	6.9	37	4	41	3.7	231	6	237	6.0
17:00 ~ 17:30		236	2	238	8.4	46	3	49	4.4	282	5	287	7.3
17:30 ~ 18:00		198	5	203	7.1	35	0	35	3.1	233	5	238	6.0
18:00 ~ 18:30		136	4	140	4.9	16	2	18	1.6	152	6	158	4.0
18:30 ~ 19:00		130	5	135	4.8	10	0	10	0.9	140	5	145	3.7
12時間計		2,734	106	2,840	100.0	1,057	61	1,118	100.0	3,791	167	3,958	100.0

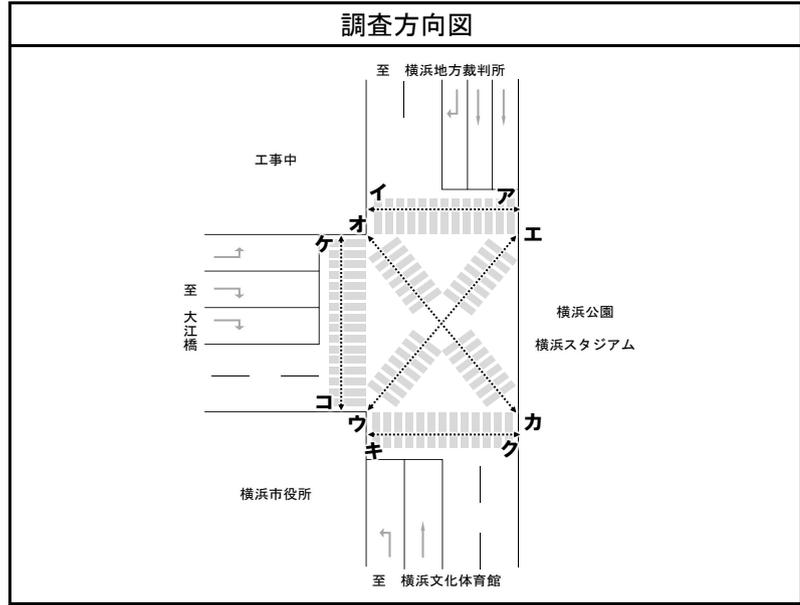
歩行者・自転車交通量集計表

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)

7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ



単位: 歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

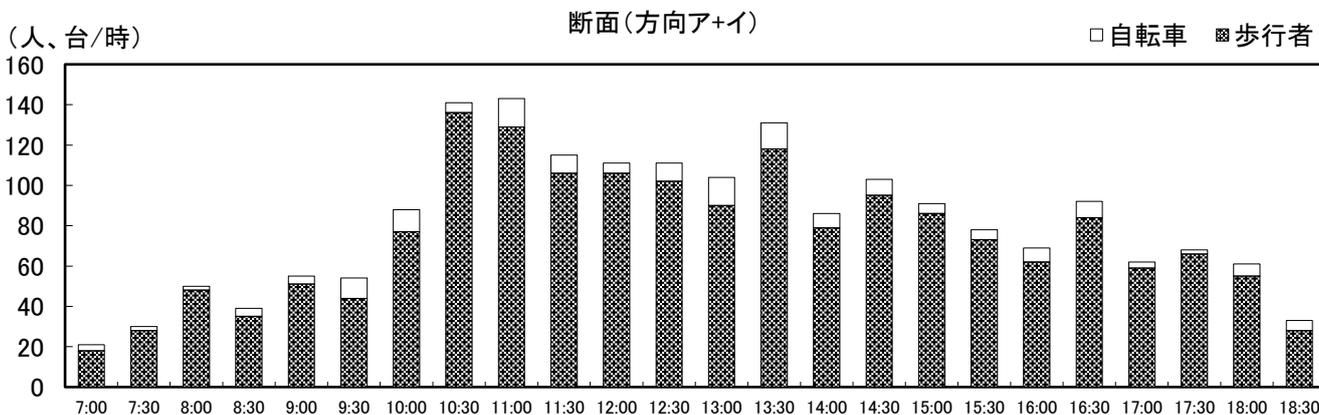
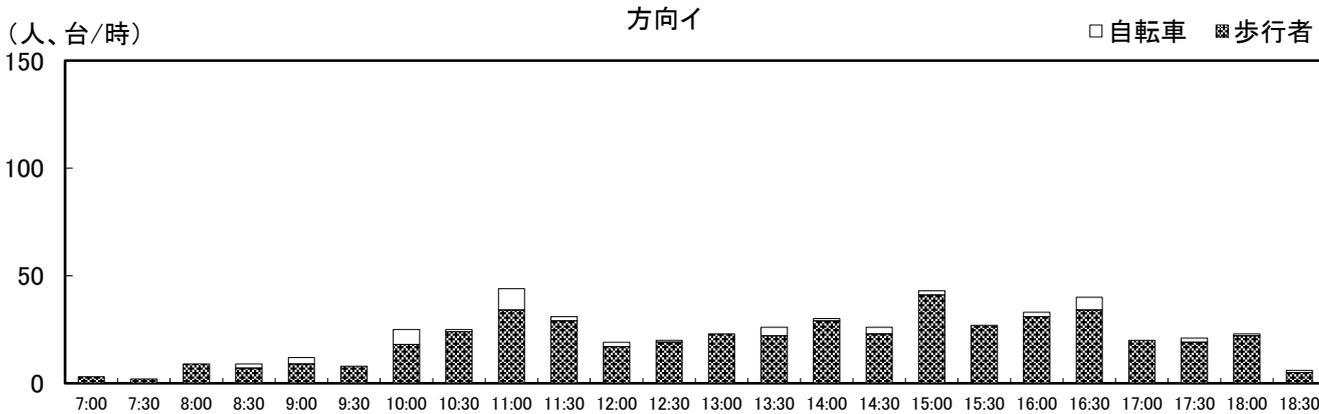
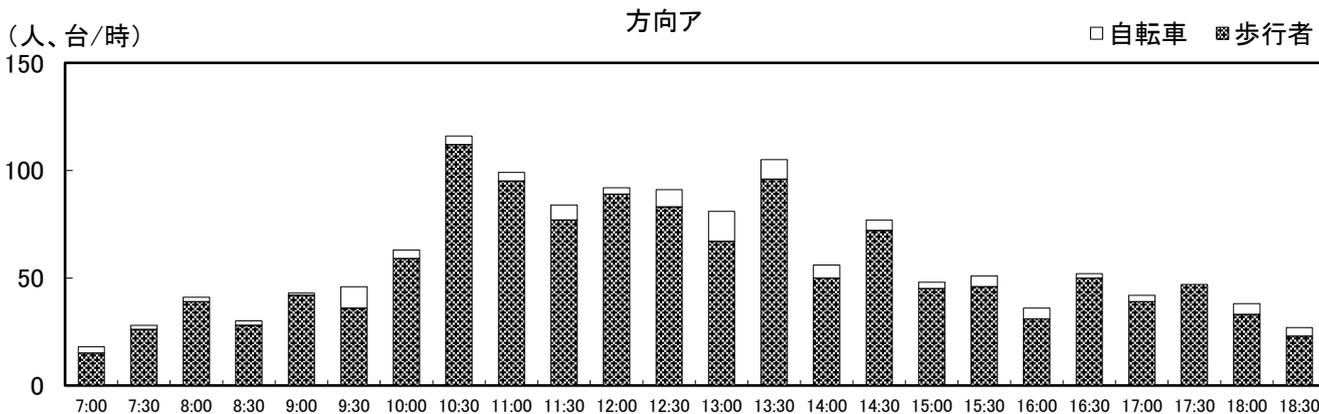
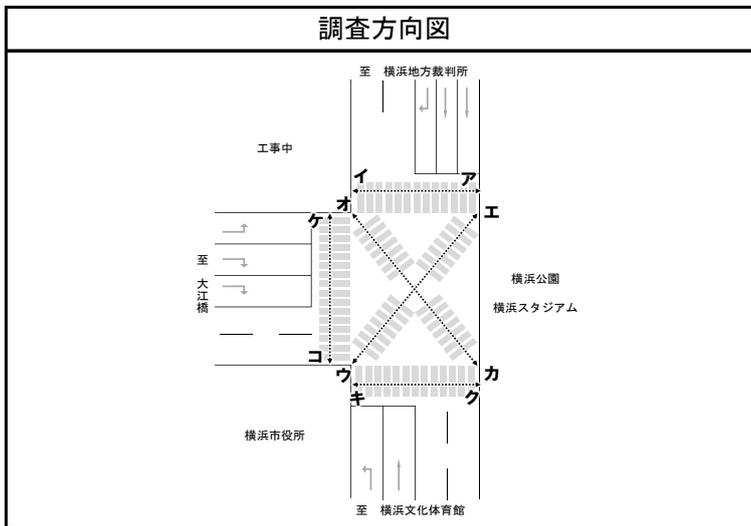
時間帯	方向 区分	方向ケ				方向コ				断面(方向ケ+コ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:30		14	2	16	1.4	4	0	4	0.3	18	2	20	0.8
7:30 ~ 8:00		21	4	25	2.2	10	0	10	0.8	31	4	35	1.4
8:00 ~ 8:30		43	6	49	4.2	11	0	11	0.8	54	6	60	2.4
8:30 ~ 9:00		55	4	59	5.1	22	4	26	2.0	77	8	85	3.4
9:00 ~ 9:30		54	6	60	5.2	7	2	9	0.7	61	8	69	2.8
9:30 ~ 10:00		57	9	66	5.7	13	4	17	1.3	70	13	83	3.4
10:00 ~ 10:30		67	11	78	6.7	27	0	27	2.1	94	11	105	4.3
10:30 ~ 11:00		46	11	57	4.9	29	1	30	2.3	75	12	87	3.5
11:00 ~ 11:30		62	8	70	6.0	60	7	67	5.1	122	15	137	5.6
11:30 ~ 12:00		59	7	66	5.7	43	4	47	3.6	102	11	113	4.6
12:00 ~ 12:30		49	3	52	4.5	84	4	88	6.7	133	7	140	5.7
12:30 ~ 13:00		46	9	55	4.7	33	5	38	2.9	79	14	93	3.8
13:00 ~ 13:30		38	5	43	3.7	54	4	58	4.4	92	9	101	4.1
13:30 ~ 14:00		59	1	60	5.2	62	2	64	4.9	121	3	124	5.0
14:00 ~ 14:30		44	7	51	4.4	69	3	72	5.5	113	10	123	5.0
14:30 ~ 15:00		35	3	38	3.3	99	5	104	8.0	134	8	142	5.8
15:00 ~ 15:30		50	7	57	4.9	62	5	67	5.1	112	12	124	5.0
15:30 ~ 16:00		26	6	32	2.8	41	4	45	3.4	67	10	77	3.1
16:00 ~ 16:30		51	9	60	5.2	96	7	103	7.9	147	16	163	6.6
16:30 ~ 17:00		32	6	38	3.3	82	4	86	6.6	114	10	124	5.0
17:00 ~ 17:30		39	1	40	3.5	89	3	92	7.0	128	4	132	5.4
17:30 ~ 18:00		34	4	38	3.3	87	5	92	7.0	121	9	130	5.3
18:00 ~ 18:30		33	2	35	3.0	77	2	79	6.0	110	4	114	4.6
18:30 ~ 19:00		13	0	13	1.1	64	8	72	5.5	77	8	85	3.4
12時間計		1,027	131	1,158	100.0	1,225	83	1,308	100.0	2,252	214	2,466	100.0

歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ

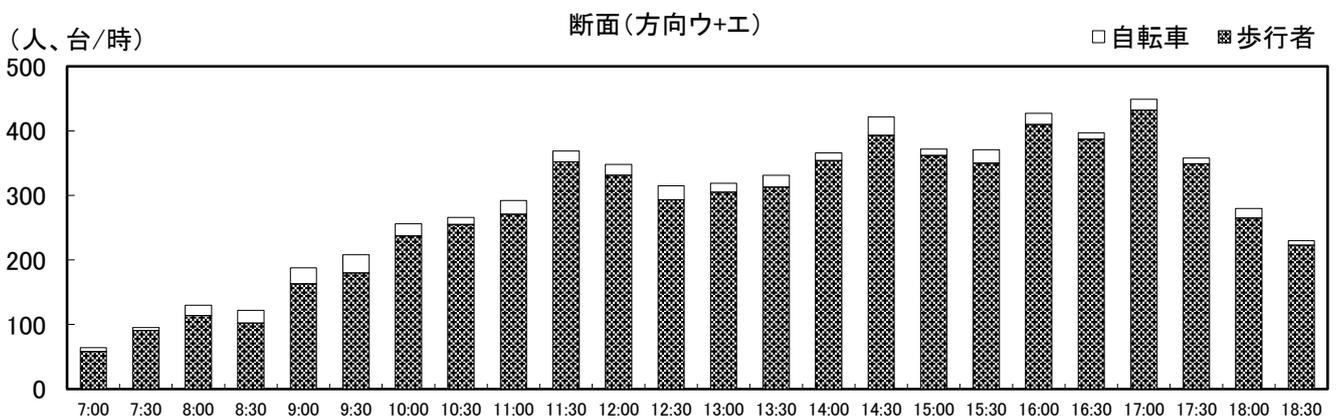
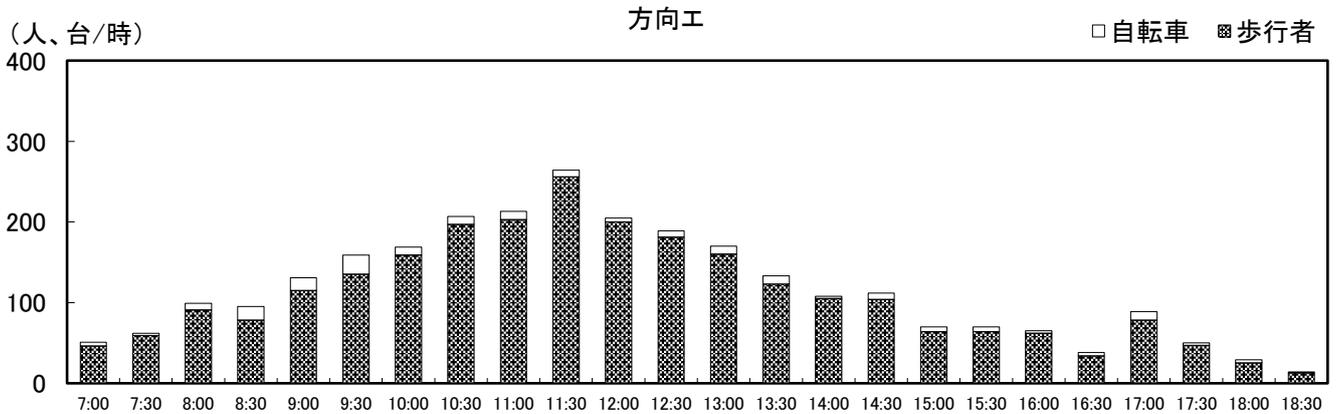
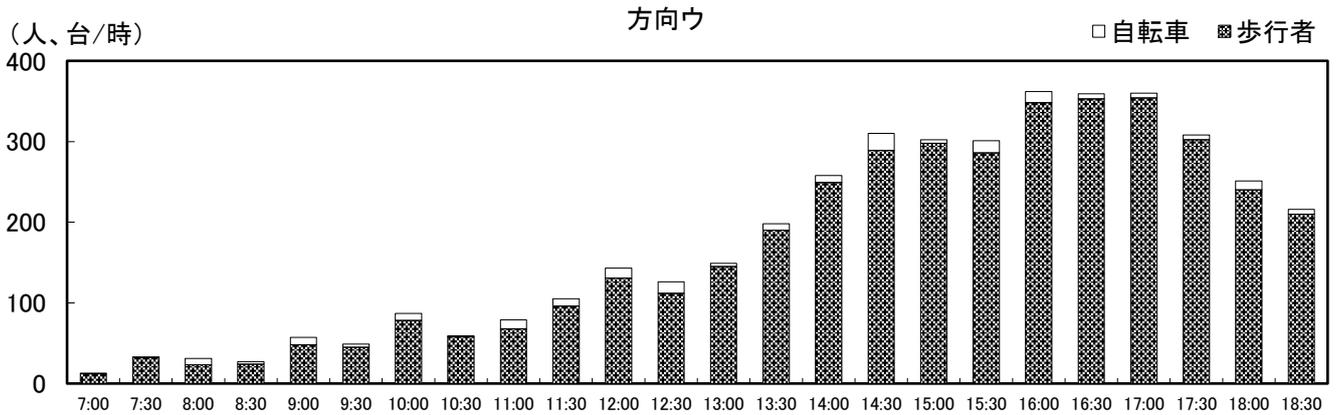
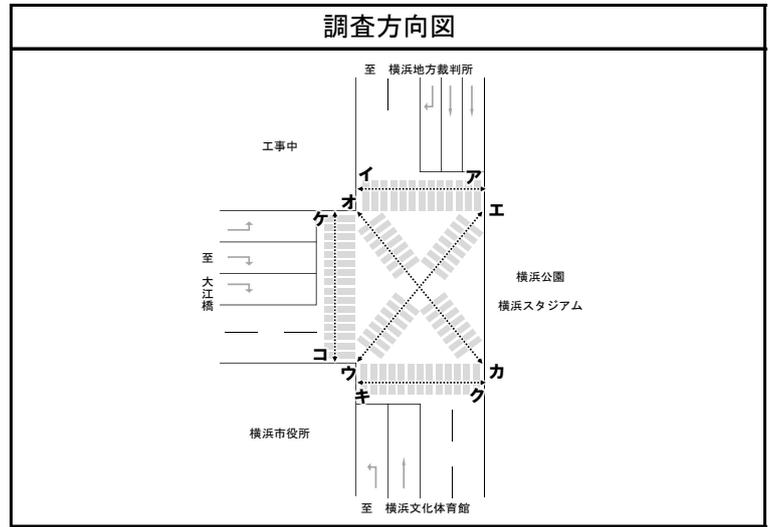


歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ

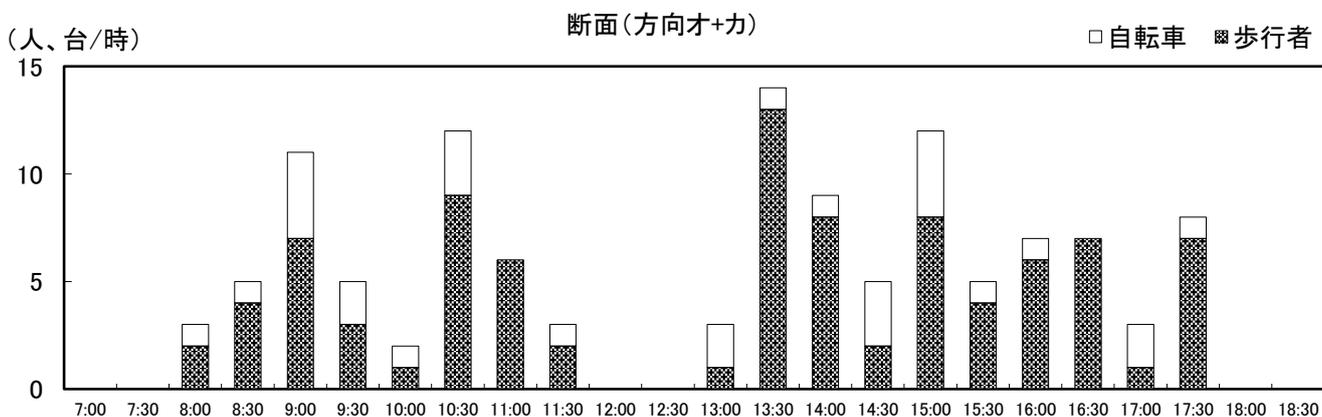
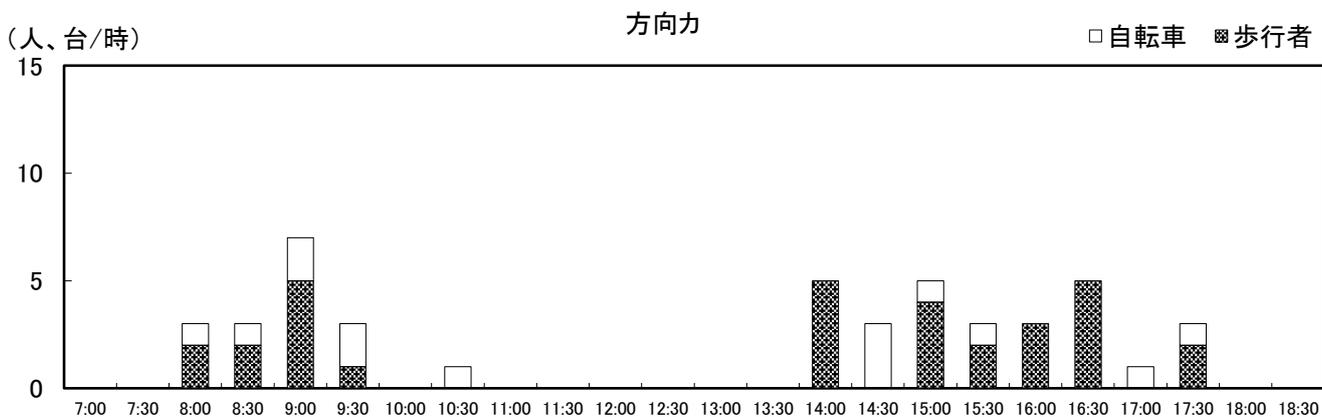
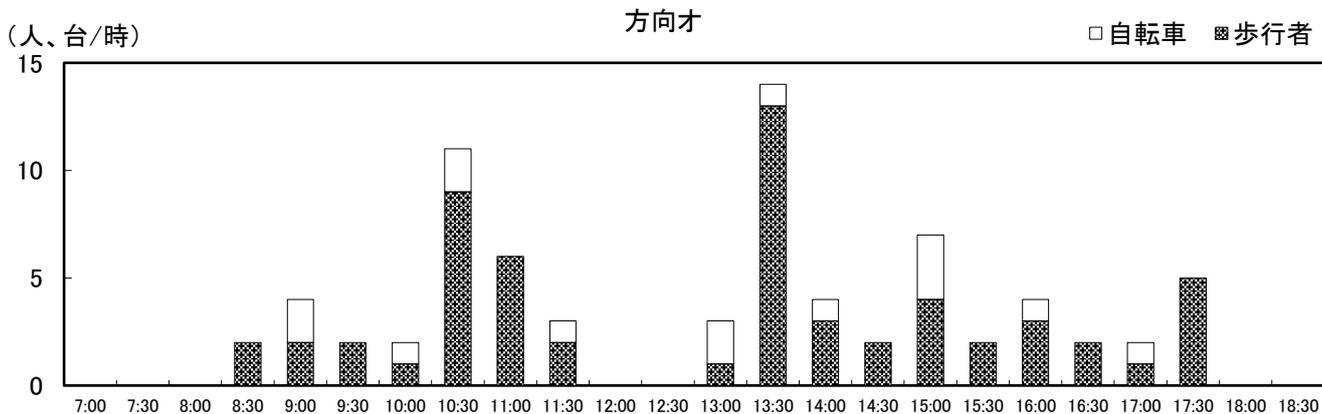
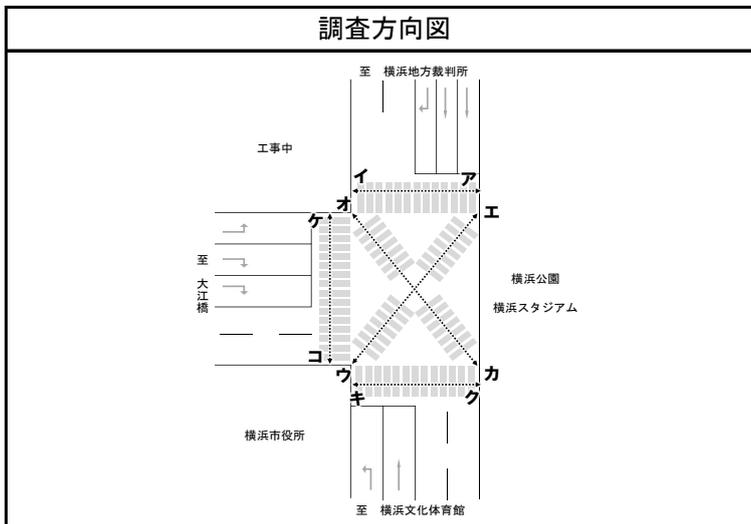


歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ

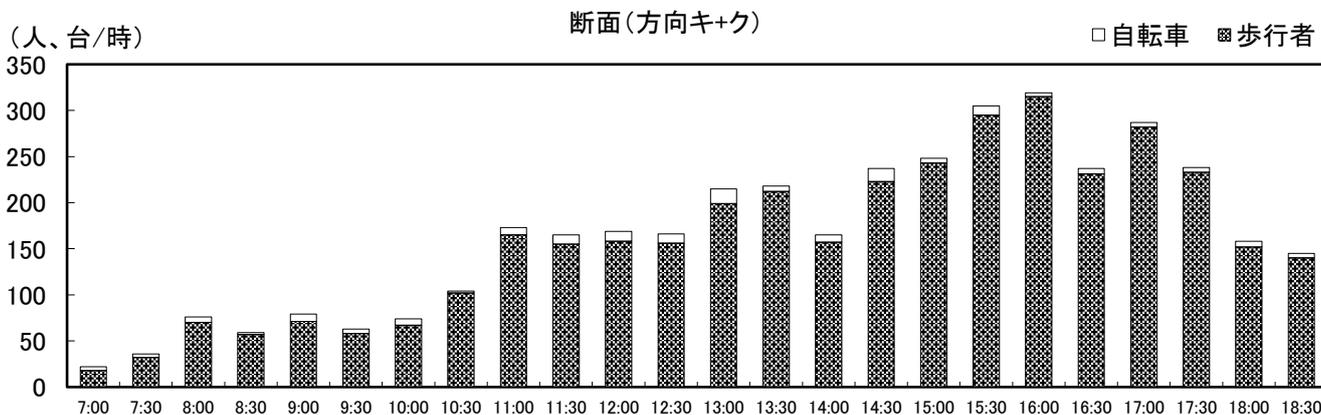
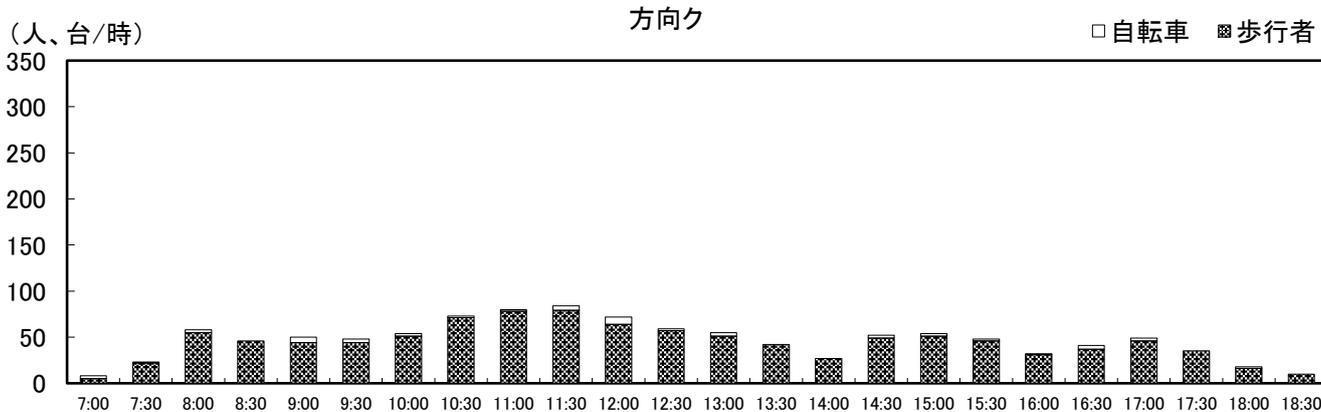
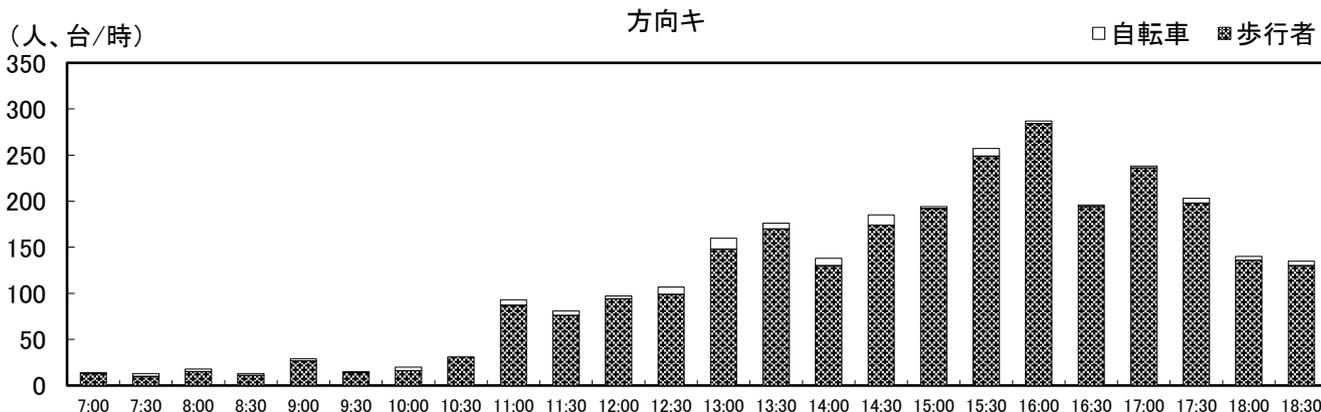
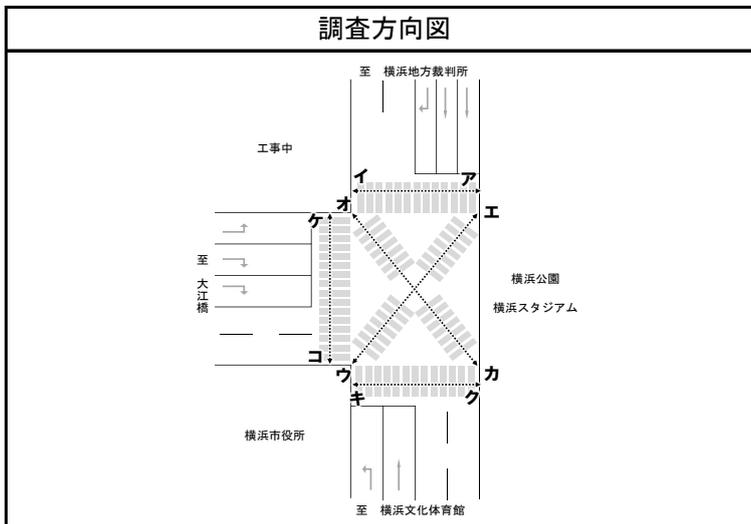


歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点: 05市庁舎前交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)
7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ



歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点：05市庁舎前交差点

調査日時：平成30年5月20日（日）
7:00～19:00（12時間）

天 候：晴れ

