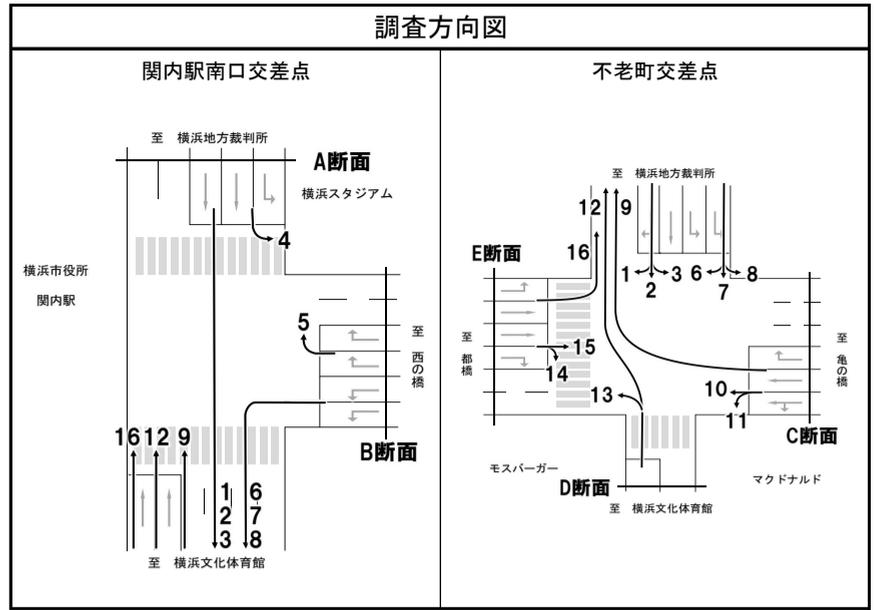


自動車交通量調査集計表

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)  
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

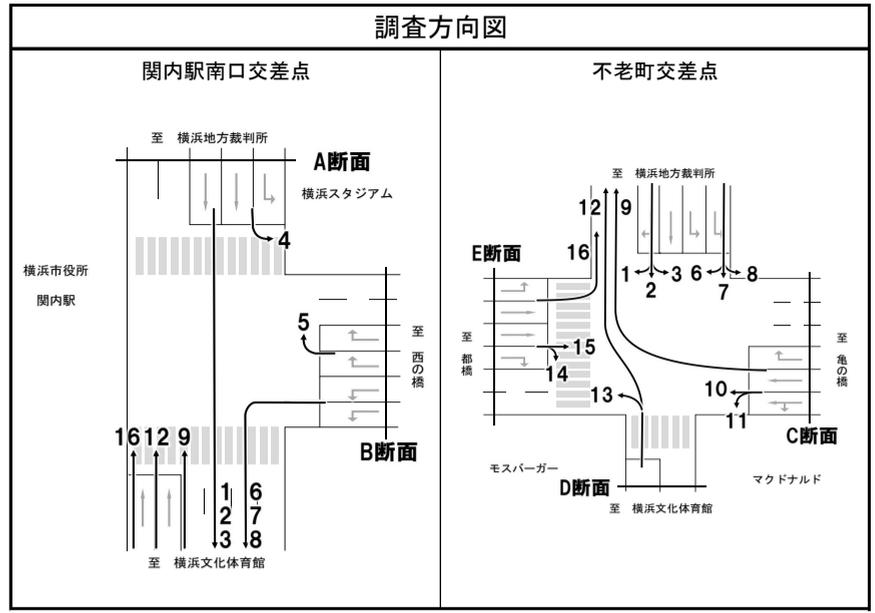
時間帯	方向 区分	方向1								方向2								方向3										
		小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:10		1	0	0	0	1	0.0	0.2	0	1	0	0	0	1	0.0	0.1	0	0	0	1	0	0	1	0.0	0.1	0		
7:10 ~ 7:20		0	0	1	0	1	100.0	0.2	0	1	0	0	1	2	50.0	0.1	2	2	1	0	1	4	25.0	0.3	0			
7:20 ~ 7:30		1	0	0	1	2	50.0	0.3	0	7	3	0	2	12	16.7	0.6	0	1	4	0	0	5	0.0	0.4	1			
7:30 ~ 7:40		3	1	0	0	4	0.0	0.7	0	6	3	0	1	10	10.0	0.5	0	3	3	0	0	6	0.0	0.5	1			
7:40 ~ 7:50		0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	1	0	0	6	0.0	0.3	1	1	1	0	3	5	60.0	0.4	0			
7:50 ~ 8:00		2	0	1	0	3	33.3	0.5	0	4	5	0	1	10	10.0	0.5	0	3	1	0	0	4	0.0	0.3	1			
8:00 ~ 8:10		2	0	0	0	2	0.0	0.3	0	7	0	0	1	8	12.5	0.4	0	4	1	0	0	5	0.0	0.4	1			
8:10 ~ 8:20		0	0	1	2	3	100.0	0.5	0	2	2	0	0	4	0.0	0.2	1	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0			
8:20 ~ 8:30		4	1	1	0	6	16.7	1.0	0	13	6	0	2	21	9.5	1.1	1	8	3	1	1	13	15.4	1.1	0			
8:30 ~ 8:40		6	1	0	1	8	12.5	1.3	0	12	2	0	4	18	22.2	1.0	2	9	2	0	1	12	8.3	1.0	1			
8:40 ~ 8:50		7	0	1	0	8	12.5	1.3	0	8	1	0	0	9	0.0	0.5	0	8	4	0	0	12	0.0	1.0	1			
8:50 ~ 9:00		1	2	0	0	3	0.0	0.5	1	21	0	0	2	23	8.7	1.2	0	8	1	0	0	9	0.0	0.8	0			
9:00 ~ 9:10		2	1	0	0	3	0.0	0.5	0	12	4	0	4	20	20.0	1.1	0	7	0	0	0	7	0.0	0.6	0			
9:10 ~ 9:20		3	0	0	2	5	40.0	0.8	0	8	4	0	7	19	36.8	1.0	0	10	4	0	0	14	0.0	1.2	0			
9:20 ~ 9:30		4	3	1	3	11	36.4	1.8	1	13	10	0	0	23	0.0	1.2	1	15	4	0	4	23	17.4	1.9	0			
9:30 ~ 9:40		6	0	1	1	8	25.0	1.3	0	17	7	0	0	24	0.0	1.3	0	3	1	0	2	6	33.3	0.5	0			
9:40 ~ 9:50		7	0	1	0	8	12.5	1.3	0	23	5	0	1	29	3.4	1.6	2	8	6	0	1	15	6.7	1.3	0			
9:50 ~ 10:00		1	3	0	2	6	33.3	1.0	0	16	3	0	0	19	0.0	1.0	1	12	4	0	1	17	5.9	1.4	4			
10:00 ~ 10:30		15	8	4	3	30	23.3	5.0	1	46	13	0	5	64	7.8	3.5	6	25	9	0	4	38	10.5	3.2	1			
10:30 ~ 11:00		15	8	2	3	28	17.9	4.7	3	49	21	0	2	72	2.8	3.9	9	36	15	0	5	56	8.9	4.7	0			
11:00 ~ 11:30		9	8	2	5	24	29.2	4.0	1	50	16	1	7	74	10.8	4.0	6	36	8	0	5	49	10.2	4.1	1			
11:30 ~ 12:00		19	6	1	6	32	21.9	5.4	4	73	20	0	2	95	2.1	5.1	9	51	16	0	2	69	2.9	5.8	1			
12:00 ~ 12:30		19	5	3	4	31	22.6	5.2	3	69	14	2	2	87	4.6	4.7	6	33	9	0	4	46	8.7	3.9	5			
12:30 ~ 13:00		13	4	2	0	19	10.5	3.2	0	68	12	0	3	83	3.6	4.5	1	35	11	0	2	48	4.2	4.1	0			
13:00 ~ 13:30		23	2	2	2	29	13.8	4.9	3	69	15	0	3	87	3.4	4.7	6	42	13	1	4	60	8.3	5.1	1			
13:30 ~ 14:00		21	6	2	0	29	6.9	4.9	0	71	14	0	8	93	8.6	5.0	5	26	9	0	3	38	7.9	3.2	0			
14:00 ~ 14:30		23	8	3	3	37	16.2	6.2	4	84	35	2	4	125	4.8	6.7	9	49	16	0	5	70	7.1	5.9	6			
14:30 ~ 15:00		13	9	1	2	25	12.0	4.2	2	50	8	0	5	63	7.9	3.4	4	32	11	0	3	46	6.5	3.9	1			
15:00 ~ 15:30		17	9	2	0	28	7.1	4.7	2	78	21	0	2	101	2.0	5.5	4	45	11	0	6	62	9.7	5.2	1			
15:30 ~ 16:00		22	5	2	2	31	12.9	5.2	1	56	16	0	4	76	5.3	4.1	4	47	10	0	3	60	5.0	5.1	3			
16:00 ~ 16:10		9	1	1	1	12	16.7	2.0	1	19	11	1	0	31	3.2	1.7	1	19	11	0	1	31	3.2	2.6	1			
16:10 ~ 16:20		7	2	2	0	11	18.2	1.8	4	20	5	0	2	27	7.4	1.5	0	13	5	0	3	21	14.3	1.8	2			
16:20 ~ 16:30		3	2	0	1	6	16.7	1.0	1	13	4	1	2	20	15.0	1.1	11	4	1	0	2	7	28.6	0.6	3			
16:30 ~ 16:40		6	0	3	0	9	33.3	1.5	1	26	7	0	4	37	10.8	2.0	3	20	7	0	2	29	6.9	2.4	0			
16:40 ~ 16:50		6	0	0	0	6	0.0	1.0	1	34	5	0	0	39	0.0	2.1	3	19	3	0	1	23	4.3	1.9	2			
16:50 ~ 17:00		7	2	0	0	9	0.0	1.5	0	19	9	0	2	30	6.7	1.6	5	7	6	0	1	14	7.1	1.2	0			
17:00 ~ 17:10		5	1	0	0	6	0.0	1.0	2	26	10	0	0	36	0.0	1.9	3	24	8	0	1	33	3.0	2.8	0			
17:10 ~ 17:20		5	2	1	0	8	12.5	1.3	0	24	11	0	0	35	0.0	1.9	4	21	5	0	2	28	7.1	2.4	0			
17:20 ~ 17:30		6	0	0	0	6	0.0	1.0	0	18	5	0	3	26	11.5	1.4	4	9	10	0	3	22	13.6	1.9	3			
17:30 ~ 17:40		7	1	0	1	9	11.1	1.5	1	17	9	0	1	27	3.7	1.5	5	10	7	1	1	19	10.5	1.6	1			
17:40 ~ 17:50		12	0	0	0	12	0.0	2.0	0	29	3	0	1	33	3.0	1.8	3	25	5	0	0	30	0.0	2.5	1			
17:50 ~ 18:00		5	1	0	0	6	0.0	1.0	1	17	6	1	0	24	4.2	1.3	3	28	6	0	1	35	2.9	3.0	2			
18:00 ~ 18:10		21	2	0	0	23	0.0	3.9	2	46	7	0	0	53	0.0	2.9	6	18	3	0	0	21	0.0	1.8	1			
18:10 ~ 18:20		7	1	0	0	8	0.0	1.3	0	20	1	0	0	21	0.0	1.1	2	9	1	0	1	11	9.1	0.9	1			
18:20 ~ 18:30		10	1	1	1	13	15.4	2.2	0	33	2	0	0	35	0.0	1.9	4	14	5	0	0	19	0.0	1.6	0			
18:30 ~ 18:40		7	0	0	0	7	0.0	1.2	0	40	1	0	0	41	0.0	2.2	3	10	2	0	1	13	7.7	1.1	1			
18:40 ~ 18:50		9	2	1	0	12	8.3	2.0	0	26	3	0	0	29	0.0	1.6	5	12	5	0	1	18	5.6	1.5	0			
18:50 ~ 19:00		5	0	2	1	8	37.5	1.3	0	27	2	1	0	30	3.3	1.6	0	8	1	2	0	11	18.2	0.9	0			
12時間計		396	108	45	47	596	15.4	100.0	40	1,393	362	9	88	1,852	5.2	100.0	145	829	270	5	81	1,185	7.3	100.0	48			
車種構成比		66.4	18.1	7.6	7.9	100.0	-	-	-	75.2	19.5	0.5	4.8	100.0	-	-	-	70.0	22.8	0.4	6.8	100.0	-	-	-			

自動車交通量調査集計表

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)  
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

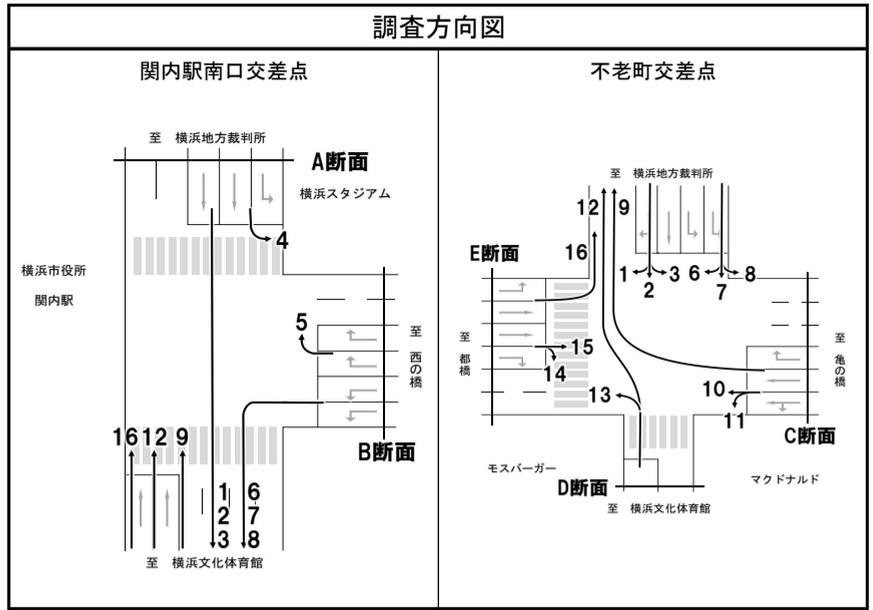
時間帯	方向 区分	方向4								方向5								方向6										
		小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:10		8	3	1	1	13	15.4	0.6	1	13	5	4	3	25	28.0	0.7	2	3	1	0	3	7	42.9	0.9	0			
7:10 ~ 7:20		9	6	2	4	21	28.6	1.0	0	23	8	3	0	34	8.8	1.0	2	2	1	0	0	3	0.0	0.4	0			
7:20 ~ 7:30		8	1	4	2	15	40.0	0.7	2	13	4	7	5	29	41.4	0.9	3	1	2	0	0	3	0.0	0.4	0			
7:30 ~ 7:40		6	8	4	2	20	30.0	1.0	1	21	8	4	2	35	17.1	1.0	5	2	1	0	1	4	25.0	0.5	0			
7:40 ~ 7:50		9	4	4	2	19	31.6	0.9	5	22	4	4	0	30	13.3	0.9	2	1	0	0	0	1	0.0	0.1	0			
7:50 ~ 8:00		0	2	3	3	8	75.0	0.4	0	17	5	5	2	29	24.1	0.9	1	5	2	0	1	8	12.5	1.0	0			
8:00 ~ 8:10		17	7	3	4	31	22.6	1.5	1	37	6	1	3	47	8.5	1.4	2	6	2	0	1	9	11.1	1.1	0			
8:10 ~ 8:20		7	1	3	2	13	38.5	0.6	1	20	6	5	1	32	18.8	0.9	1	6	0	0	1	7	14.3	0.9	0			
8:20 ~ 8:30		16	8	4	2	30	20.0	1.5	2	33	10	6	6	55	21.8	1.6	3	10	6	0	1	17	5.9	2.1	0			
8:30 ~ 8:40		9	13	5	3	30	26.7	1.5	2	37	8	5	2	52	13.5	1.5	1	5	0	0	1	6	16.7	0.8	0			
8:40 ~ 8:50		14	8	4	9	35	37.1	1.7	3	38	7	2	5	52	13.5	1.5	1	16	2	1	3	22	18.2	2.8	2			
8:50 ~ 9:00		17	6	3	2	28	17.9	1.4	1	30	5	4	2	41	14.6	1.2	1	2	1	0	2	5	40.0	0.6	1			
9:00 ~ 9:10		13	6	3	3	25	24.0	1.2	1	30	10	3	6	49	18.4	1.4	2	3	4	0	1	8	12.5	1.0	0			
9:10 ~ 9:20		10	5	4	2	21	28.6	1.0	0	34	9	4	4	51	15.7	1.5	3	4	0	0	1	5	20.0	0.6	0			
9:20 ~ 9:30		19	6	3	5	33	24.2	1.6	1	44	6	2	5	57	12.3	1.7	2	6	1	0	5	12	41.7	1.5	0			
9:30 ~ 9:40		23	4	1	4	32	15.6	1.6	5	33	13	5	13	64	28.1	1.9	2	8	2	1	0	11	9.1	1.4	0			
9:40 ~ 9:50		23	7	6	3	39	23.1	1.9	2	31	9	2	9	51	21.6	1.5	1	8	2	0	0	10	0.0	1.3	0			
9:50 ~ 10:00		9	5	3	2	19	26.3	0.9	1	32	10	5	6	53	20.8	1.6	2	2	2	0	0	4	0.0	0.5	1			
10:00 ~ 10:30		58	23	9	9	99	18.2	4.8	8	93	28	8	8	137	11.7	4.0	7	10	9	0	3	22	13.6	2.8	0			
10:30 ~ 11:00		38	18	7	6	69	18.8	3.4	1	106	34	9	16	165	15.2	4.9	6	18	9	0	1	28	3.6	3.5	0			
11:00 ~ 11:30		50	14	10	11	85	24.7	4.1	5	79	30	6	12	127	14.2	3.7	1	9	5	0	0	14	0.0	1.8	0			
11:30 ~ 12:00		66	14	9	6	95	15.8	4.6	5	103	22	8	12	145	13.8	4.3	0	21	3	0	4	28	14.3	3.5	1			
12:00 ~ 12:30		54	10	7	4	75	14.7	3.7	5	94	18	8	13	133	15.8	3.9	3	44	8	1	2	55	5.5	6.9	0			
12:30 ~ 13:00		56	14	7	5	82	14.6	4.0	2	103	19	10	8	140	12.9	4.1	2	23	9	0	2	34	5.9	4.3	0			
13:00 ~ 13:30		67	17	9	1	94	10.6	4.6	6	103	23	10	15	151	16.6	4.4	8	43	7	0	4	54	7.4	6.8	1			
13:30 ~ 14:00		72	22	9	10	113	16.8	5.5	5	110	15	8	7	140	10.7	4.1	7	24	11	0	4	39	10.3	4.9	0			
14:00 ~ 14:30		46	23	9	3	81	14.8	3.9	4	83	25	10	12	130	16.9	3.8	2	15	10	0	4	29	13.8	3.7	0			
14:30 ~ 15:00		77	16	10	8	111	16.2	5.4	11	102	16	7	11	136	13.2	4.0	3	25	11	1	3	40	10.0	5.1	0			
15:00 ~ 15:30		48	17	9	4	78	16.7	3.8	5	129	19	12	12	172	14.0	5.1	6	19	5	0	2	26	7.7	3.3	0			
15:30 ~ 16:00		78	11	10	2	101	11.9	4.9	5	104	30	10	8	152	11.8	4.5	3	21	7	0	2	30	6.7	3.8	1			
16:00 ~ 16:10		25	7	3	2	37	13.5	1.8	1	42	12	2	0	56	3.6	1.6	2	11	5	0	0	16	0.0	2.0	0			
16:10 ~ 16:20		28	3	2	2	35	11.4	1.7	0	27	3	3	1	34	11.8	1.0	1	12	0	0	1	13	7.7	1.6	0			
16:20 ~ 16:30		21	5	3	1	30	13.3	1.5	4	43	7	3	3	56	10.7	1.6	2	7	1	0	0	8	0.0	1.0	0			
16:30 ~ 16:40		28	6	5	1	40	15.0	1.9	2	52	9	3	0	64	4.7	1.9	1	11	2	0	0	13	0.0	1.6	0			
16:40 ~ 16:50		25	6	3	1	35	11.4	1.7	2	27	4	5	1	37	16.2	1.1	0	7	0	0	1	8	12.5	1.0	1			
16:50 ~ 17:00		24	5	2	1	32	9.4	1.6	1	32	11	4	1	48	10.4	1.4	2	9	2	0	0	11	0.0	1.4	0			
17:00 ~ 17:10		24	4	4	0	32	12.5	1.6	1	33	6	4	0	43	9.3	1.3	2	7	4	0	0	11	0.0	1.4	0			
17:10 ~ 17:20		18	1	4	0	23	17.4	1.1	2	33	7	3	0	43	7.0	1.3	2	13	4	0	0	17	0.0	2.1	0			
17:20 ~ 17:30		23	0	2	1	26	11.5	1.3	1	46	13	3	0	62	4.8	1.8	2	6	2	0	0	8	0.0	1.0	0			
17:30 ~ 17:40		22	1	2	0	25	8.0	1.2	5	43	8	3	1	55	7.3	1.6	1	8	2	0	0	10	0.0	1.3	0			
17:40 ~ 17:50		33	1	7	0	41	17.1	2.0	5	55	9	2	0	66	3.0	1.9	3	16	6	0	0	22	0.0	2.8	0			
17:50 ~ 18:00		21	2	3	0	26	11.5	1.3	4	41	6	3	0	50	6.0	1.5	1	8	2	0	0	10	0.0	1.3	0			
18:00 ~ 18:10		18	2	2	0	22	9.1	1.1	3	36	6	5	0	47	10.6	1.4	4	9	3	0	0	12	0.0	1.5	0			
18:10 ~ 18:20		13	1	4	0	18	22.2	0.9	3	40	3	4	0	47	8.5	1.4	0	20	1	1	0	22	4.5	2.8	0			
18:20 ~ 18:30		20	4	4	0	28	14.3	1.4	3	26	4	2	1	33	9.1	1.0	1	14	3	0	1	18	5.6	2.3	0			
18:30 ~ 18:40		34	2	4	0	40	10.0	1.9	4	42	8	7	1	58	13.8	1.7	3	15	2	0	0	17	0.0	2.1	0			
18:40 ~ 18:50		17	2	4	0	23	17.4	1.1	3	35	3	4	0	42	9.5	1.2	3	13	2	0	0	15	0.0	1.9	0			
18:50 ~ 19:00		21	1	3	0	25	12.0	1.2	3	33	4	3	0	40	7.5	1.2	1	17	3	0	0	20	0.0	2.5	0			
12時間計		1,342	352	226	133	2,053	17.5	100.0	138	2,403	535	240	217	3,395	13.5	100.0	115	565	167	5	55	792	7.6	100.0	8			
車種構成比		65.4	17.1	11.0	6.5	100.0	-	-	-	70.8	15.8	7.1	6.4	100.0	-	-	-	71.3	21.1	0.6	6.9	100.0	-	-	-			

自動車交通量調査集計表

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)  
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

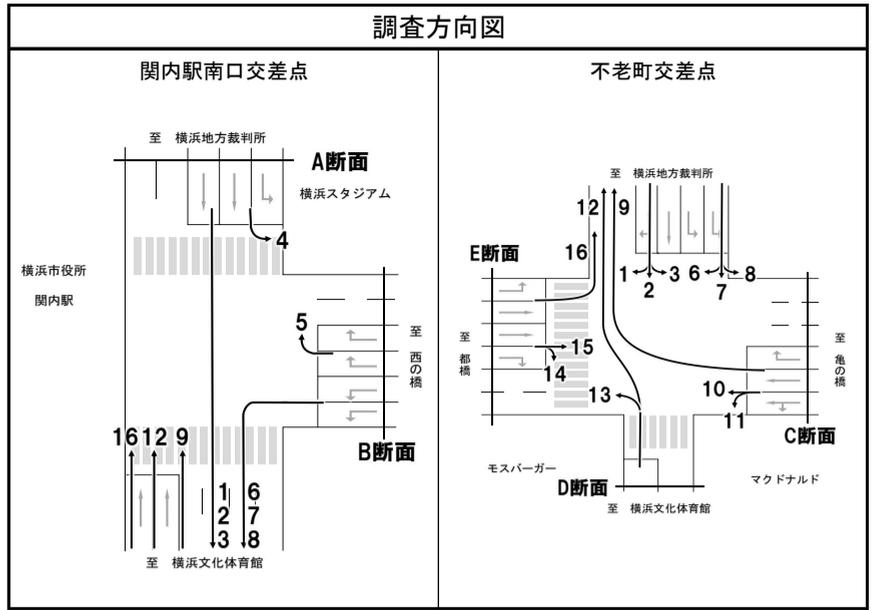
時間帯	方向区分	方向7								方向8								方向9										
		小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物小物型車	バス	貨物大型車						乗用車	貨物小物型車	バス	貨物大型車						乗用車	貨物小物型車	バス	貨物大型車					
7:00 ~ 7:10		10	5	0	3	18	16.7	1.2	0	11	6	0	5	22	22.7	1.6	0	2	1	0	0	3	0.0	0.4	1			
7:10 ~ 7:20		2	2	0	0	4	0.0	0.3	0	6	3	0	1	10	10.0	0.7	0	3	2	0	1	6	16.7	0.9	0			
7:20 ~ 7:30		7	3	0	2	12	16.7	0.8	0	6	7	0	1	14	7.1	1.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0.1	0			
7:30 ~ 7:40		1	3	0	1	5	20.0	0.3	0	10	8	1	3	22	18.2	1.6	0	4	1	0	1	6	16.7	0.9	1			
7:40 ~ 7:50		18	3	0	3	24	12.5	1.7	0	21	5	1	2	29	10.3	2.1	0	3	4	0	1	8	12.5	1.2	0			
7:50 ~ 8:00		13	4	0	2	19	10.5	1.3	1	14	5	0	2	21	9.5	1.5	0	6	3	0	0	9	0.0	1.3	0			
8:00 ~ 8:10		14	6	0	3	23	13.0	1.6	0	19	7	0	2	28	7.1	2.0	0	7	4	0	1	12	8.3	1.8	0			
8:10 ~ 8:20		10	1	0	2	13	15.4	0.9	0	9	9	0	2	20	10.0	1.4	0	6	0	0	3	9	33.3	1.3	0			
8:20 ~ 8:30		10	6	0	2	18	11.1	1.2	1	11	9	0	2	22	9.1	1.6	0	6	2	0	0	8	0.0	1.2	0			
8:30 ~ 8:40		20	6	0	1	27	3.7	1.9	0	22	8	0	0	30	0.0	2.1	1	9	0	0	0	9	0.0	1.3	0			
8:40 ~ 8:50		21	4	0	4	29	13.8	2.0	1	21	4	0	7	32	21.9	2.3	0	8	1	0	0	9	0.0	1.3	1			
8:50 ~ 9:00		6	3	0	4	13	30.8	0.9	0	10	7	0	1	18	5.6	1.3	0	7	3	0	2	12	16.7	1.8	0			
9:00 ~ 9:10		10	7	0	3	20	15.0	1.4	0	10	7	0	3	20	15.0	1.4	0	8	1	0	1	10	10.0	1.5	0			
9:10 ~ 9:20		9	6	0	2	17	11.8	1.2	0	13	6	0	2	21	9.5	1.5	0	2	3	0	2	7	28.6	1.0	0			
9:20 ~ 9:30		20	3	0	3	26	11.5	1.8	0	13	8	0	6	27	22.2	1.9	0	6	2	0	2	10	20.0	1.5	0			
9:30 ~ 9:40		14	4	0	0	18	0.0	1.2	0	6	2	0	1	9	11.1	0.6	0	7	2	0	1	10	10.0	1.5	0			
9:40 ~ 9:50		12	4	0	10	26	38.5	1.8	0	16	4	0	4	24	16.7	1.7	0	1	1	0	0	2	0.0	0.3	0			
9:50 ~ 10:00		13	2	0	2	17	11.8	1.2	0	11	2	0	1	14	7.1	1.0	0	6	4	1	1	12	16.7	1.8	1			
10:00 ~ 10:30		36	13	0	9	58	15.5	4.0	0	33	10	1	5	49	12.2	3.5	1	16	9	1	3	29	13.8	4.3	1			
10:30 ~ 11:00		34	7	0	4	45	8.9	3.1	0	29	10	0	12	51	23.5	3.6	0	11	13	0	3	27	11.1	4.0	2			
11:00 ~ 11:30		30	17	1	6	54	13.0	3.7	0	32	10	1	9	52	19.2	3.7	0	27	9	0	0	36	0.0	5.3	2			
11:30 ~ 12:00		37	13	0	10	60	16.7	4.1	1	31	15	0	6	52	11.5	3.7	0	12	3	0	3	18	16.7	2.7	1			
12:00 ~ 12:30		44	10	0	5	59	8.5	4.1	1	28	10	5	1	44	13.6	3.1	0	33	9	0	4	46	8.7	6.8	3			
12:30 ~ 13:00		43	8	0	8	59	13.6	4.1	0	25	10	0	3	38	7.9	2.7	0	14	5	1	1	21	9.5	3.1	0			
13:00 ~ 13:30		47	18	3	9	77	15.6	5.3	3	41	11	0	3	55	5.5	3.9	0	26	5	0	2	33	6.1	4.9	3			
13:30 ~ 14:00		32	10	0	9	51	17.6	3.5	0	22	12	0	4	38	10.5	2.7	0	17	8	0	5	30	16.7	4.4	1			
14:00 ~ 14:30		50	15	0	9	74	12.2	5.1	0	47	10	0	6	63	9.5	4.5	0	20	12	0	3	35	8.6	5.2	2			
14:30 ~ 15:00		48	12	1	5	66	9.1	4.5	2	35	20	0	4	59	6.8	4.2	0	19	4	0	5	28	17.9	4.1	3			
15:00 ~ 15:30		46	11	0	5	62	8.1	4.3	0	49	21	0	3	73	4.1	5.2	1	30	10	0	3	43	7.0	6.4	3			
15:30 ~ 16:00		29	18	0	1	48	2.1	3.3	0	30	16	2	3	51	9.8	3.6	0	18	7	0	0	25	0.0	3.7	5			
16:00 ~ 16:10		10	4	0	1	15	6.7	1.0	0	18	9	0	0	27	0.0	1.9	0	5	1	0	0	6	0.0	0.9	1			
16:10 ~ 16:20		14	8	1	0	23	4.3	1.6	1	13	9	1	1	24	8.3	1.7	0	3	2	1	1	7	28.6	1.0	2			
16:20 ~ 16:30		17	9	0	1	27	3.7	1.9	0	12	8	3	0	23	13.0	1.6	0	8	2	1	0	11	9.1	1.6	2			
16:30 ~ 16:40		16	7	1	0	24	4.2	1.7	0	20	10	0	0	30	0.0	2.1	0	3	3	0	0	6	0.0	0.9	1			
16:40 ~ 16:50		25	5	0	1	31	3.2	2.1	1	14	8	1	0	23	4.3	1.6	0	11	2	0	1	14	7.1	2.1	0			
16:50 ~ 17:00		16	5	0	0	21	0.0	1.4	0	6	11	1	0	18	5.6	1.3	0	6	3	0	0	9	0.0	1.3	0			
17:00 ~ 17:10		13	4	0	0	17	0.0	1.2	0	15	4	1	2	22	13.6	1.6	0	1	0	0	0	1	0.0	0.1	0			
17:10 ~ 17:20		18	3	1	0	22	4.5	1.5	0	18	9	1	0	28	3.6	2.0	0	5	1	0	0	6	0.0	0.9	0			
17:20 ~ 17:30		14	5	0	0	19	0.0	1.3	0	17	7	0	2	26	7.7	1.8	0	10	0	1	0	11	9.1	1.6	0			
17:30 ~ 17:40		16	6	0	1	23	4.3	1.6	0	13	5	0	0	18	0.0	1.3	0	0	2	0	0	2	0.0	0.3	0			
17:40 ~ 17:50		19	7	0	1	27	3.7	1.9	0	17	10	0	1	28	3.6	2.0	0	11	1	0	2	14	14.3	2.1	0			
17:50 ~ 18:00		21	3	3	1	28	14.3	1.9	0	17	6	0	0	23	0.0	1.6	0	14	2	0	1	17	5.9	2.5	0			
18:00 ~ 18:10		12	3	1	0	16	6.3	1.1	0	11	3	0	0	14	0.0	1.0	0	5	0	0	0	5	0.0	0.7	1			
18:10 ~ 18:20		24	3	0	0	27	0.0	1.9	1	22	4	0	0	26	0.0	1.8	0	8	3	0	0	11	0.0	1.6	1			
18:20 ~ 18:30		25	9	0	0	34	0.0	2.3	0	9	4	0	3	16	18.8	1.1	0	8	2	0	0	10	0.0	1.5	3			
18:30 ~ 18:40		14	3	0	0	17	0.0	1.2	0	15	6	0	1	22	4.5	1.6	0	12	1	1	2	16	18.8	2.4	1			
18:40 ~ 18:50		13	2	0	0	15	0.0	1.0	1	13	3	0	0	16	0.0	1.1	1	9	0	0	0	9	0.0	1.3	1			
18:50 ~ 19:00		18	4	0	2	24	8.3	1.7	1	17	5	0	0	22	0.0	1.6	0	8	0	0	0	8	0.0	1.2	0			
12時間計		991	314	12	135	1,452	10.1	100.0	15	898	383	19	114	1,414	9.4	100.0	4	462	153	7	55	677	9.2	100.0	43			
車種構成比		68.3	21.6	0.8	9.3	100.0	-	-	-	63.5	27.1	1.3	8.1	100.0	-	-	-	68.2	22.6	1.0	8.1	100.0	-	-	-			

自動車交通量調査集計表

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)  
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

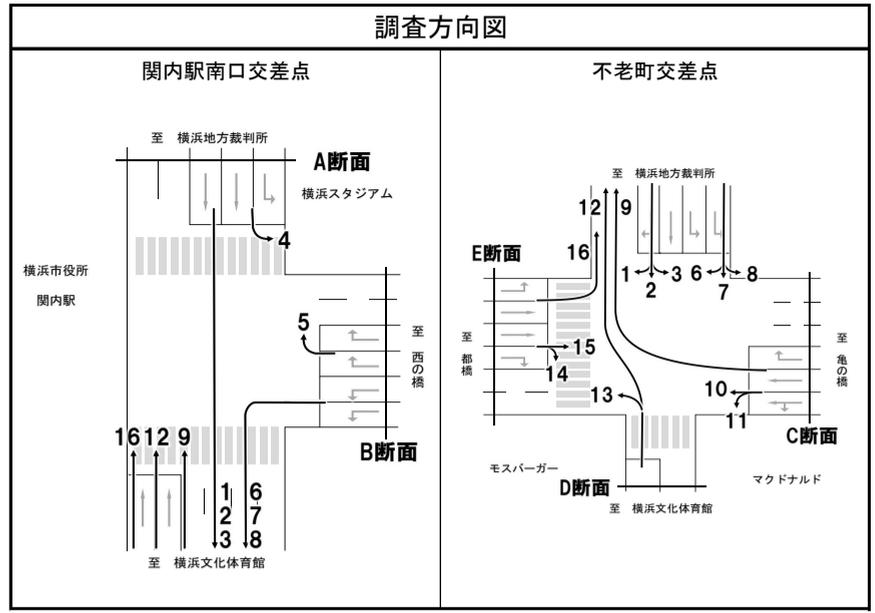
時間帯	方向 区分	方向10									方向11						方向12											
		小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:10		34	10	0	2	46	4.3	0.9	9	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0	4	2	0	0	6	0.0	0.4	1			
7:10 ~ 7:20		31	16	0	3	50	6.0	1.0	3	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	6	1	0	0	7	0.0	0.5	2			
7:20 ~ 7:30		32	11	1	3	47	8.5	0.9	8	0	2	0	1	3	33.3	1.3	1	3	0	1	2	6	50.0	0.4	0			
7:30 ~ 7:40		28	14	1	7	50	16.0	1.0	12	3	1	0	1	5	20.0	2.2	0	11	10	0	0	21	0.0	1.5	1			
7:40 ~ 7:50		36	16	0	3	55	5.5	1.1	9	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	8	1	0	1	10	10.0	0.7	2			
7:50 ~ 8:00		47	22	0	6	75	8.0	1.5	10	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0	12	3	0	2	17	11.8	1.2	0			
8:00 ~ 8:10		52	14	1	3	70	5.7	1.4	4	1	1	0	0	2	0.0	0.9	0	8	2	0	0	10	0.0	0.7	1			
8:10 ~ 8:20		60	11	0	1	72	1.4	1.4	1	1	0	0	0	1	0.0	0.4	0	12	0	0	1	13	7.7	1.0	1			
8:20 ~ 8:30		57	15	0	4	76	5.3	1.5	5	3	1	0	0	4	0.0	1.7	0	11	2	0	1	14	7.1	1.0	1			
8:30 ~ 8:40		34	5	0	3	42	7.1	0.8	8	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0	22	7	0	4	33	12.1	2.4	5			
8:40 ~ 8:50		55	10	0	6	71	8.5	1.4	4	4	0	0	1	5	20.0	2.2	0	28	3	0	3	34	8.8	2.5	4			
8:50 ~ 9:00		41	12	0	3	56	5.4	1.1	3	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	8	0	0	1	9	11.1	0.7	0			
9:00 ~ 9:10		50	20	0	4	74	5.4	1.5	2	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	22	4	1	2	29	10.3	2.1	1			
9:10 ~ 9:20		36	7	0	10	53	18.9	1.0	5	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	8	3	0	0	11	0.0	0.8	0			
9:20 ~ 9:30		51	19	0	1	71	1.4	1.4	5	0	3	0	0	3	0.0	1.3	0	19	8	0	2	29	6.9	2.1	4			
9:30 ~ 9:40		52	14	0	2	68	2.9	1.3	5	0	3	0	0	3	0.0	1.3	0	16	0	0	1	17	5.9	1.2	2			
9:40 ~ 9:50		38	15	0	6	59	10.2	1.2	5	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	21	5	1	0	27	3.7	2.0	0			
9:50 ~ 10:00		53	12	0	7	72	9.7	1.4	3	0	0	0	1	1	100.0	0.4	0	13	4	0	3	20	15.0	1.5	0			
10:00 ~ 10:30		159	45	1	19	224	8.9	4.4	7	2	0	0	1	3	33.3	1.3	0	37	14	1	0	52	1.9	3.8	5			
10:30 ~ 11:00		141	60	0	12	213	5.6	4.2	9	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0	51	15	0	10	76	13.2	5.6	4			
11:00 ~ 11:30		119	43	1	11	174	6.9	3.4	18	7	3	0	1	11	9.1	4.7	1	56	6	0	1	63	1.6	4.6	5			
11:30 ~ 12:00		145	41	0	20	206	9.7	4.1	9	6	5	0	1	12	8.3	5.2	0	56	8	0	4	68	5.9	5.0	1			
12:00 ~ 12:30		160	28	1	14	203	7.4	4.0	15	12	8	0	0	20	0.0	8.6	2	28	11	0	1	40	2.5	2.9	8			
12:30 ~ 13:00		131	30	0	19	180	10.6	3.5	20	12	7	0	0	19	0.0	8.2	1	45	12	0	4	61	6.6	4.5	4			
13:00 ~ 13:30		158	51	1	8	218	4.1	4.3	14	5	3	0	2	10	20.0	4.3	1	46	17	0	3	66	4.5	4.8	6			
13:30 ~ 14:00		136	37	0	8	181	4.4	3.6	11	6	3	0	2	11	18.2	4.7	1	55	11	0	5	71	7.0	5.2	3			
14:00 ~ 14:30		151	60	1	15	227	7.0	4.5	16	9	5	0	3	17	17.6	7.3	3	49	13	0	4	66	6.1	4.8	1			
14:30 ~ 15:00		132	54	1	12	199	6.5	3.9	20	5	4	0	0	9	0.0	3.9	0	51	5	0	2	58	3.4	4.2	6			
15:00 ~ 15:30		134	58	1	11	204	5.9	4.0	19	11	7	0	3	21	14.3	9.1	1	33	10	0	3	46	6.5	3.4	4			
15:30 ~ 16:00		166	49	1	11	227	5.3	4.5	16	8	0	1	0	9	11.1	3.9	0	44	8	0	4	56	7.1	4.1	4			
16:00 ~ 16:10		72	17	1	4	94	5.3	1.9	7	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	12	7	0	2	21	9.5	1.5	1			
16:10 ~ 16:20		49	15	1	3	68	5.9	1.3	2	1	1	0	0	2	0.0	0.9	0	12	7	0	1	20	5.0	1.5	1			
16:20 ~ 16:30		66	15	0	2	83	2.4	1.6	3	2	2	0	0	4	0.0	1.7	0	22	7	0	0	29	0.0	2.1	2			
16:30 ~ 16:40		63	19	0	2	84	2.4	1.7	5	3	1	0	1	5	20.0	2.2	0	8	3	0	0	11	0.0	0.8	1			
16:40 ~ 16:50		62	20	1	2	85	3.5	1.7	15	1	1	0	0	2	0.0	0.9	0	14	7	0	0	21	0.0	1.5	1			
16:50 ~ 17:00		77	25	0	0	102	0.0	2.0	9	2	3	0	0	5	0.0	2.2	0	20	2	0	0	22	0.0	1.6	2			
17:00 ~ 17:10		53	21	0	4	78	5.1	1.5	11	4	1	0	0	5	0.0	2.2	1	20	3	0	0	23	0.0	1.7	1			
17:10 ~ 17:20		61	16	0	3	80	3.8	1.6	9	2	1	0	0	3	0.0	1.3	0	24	0	1	0	25	4.0	1.8	2			
17:20 ~ 17:30		78	14	1	2	95	3.2	1.9	10	0	1	0	1	2	50.0	0.9	0	12	3	0	1	16	6.3	1.2	1			
17:30 ~ 17:40		54	10	0	2	66	3.0	1.3	6	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	14	2	0	0	16	0.0	1.2	0			
17:40 ~ 17:50		72	13	0	2	87	2.3	1.7	7	9	1	0	0	10	0.0	4.3	0	11	2	0	0	13	0.0	1.0	0			
17:50 ~ 18:00		69	17	0	2	88	2.3	1.7	8	1	1	0	0	2	0.0	0.9	0	10	5	0	0	15	0.0	1.1	1			
18:00 ~ 18:10		50	5	0	1	56	1.8	1.1	8	2	0	0	0	2	0.0	0.9	1	9	4	0	1	14	7.1	1.0	2			
18:10 ~ 18:20		90	11	0	0	101	0.0	2.0	7	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	16	1	0	1	18	5.6	1.3	1			
18:20 ~ 18:30		74	11	0	0	85	0.0	1.7	12	6	0	0	0	6	0.0	2.6	0	15	3	0	0	18	0.0	1.3	1			
18:30 ~ 18:40		73	13	0	0	86	0.0	1.7	6	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0	24	2	0	0	26	0.0	1.9	0			
18:40 ~ 18:50		79	12	0	0	91	0.0	1.8	3	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0	12	0	0	0	12	0.0	0.9	2			
18:50 ~ 19:00		86	3	0	0	89	0.0	1.8	6	2	0	0	0	2	0.0	0.9	0	10	1	0	0	11	0.0	0.8	0			
12時間計		3,747	1,056	15	263	5,081	5.5	100.0	409	143	69	1	19	232	8.6	100.0	13	1,048	244	5	70	1,367	5.5	100.0	95			
車種構成比		73.7	20.8	0.3	5.2	100.0	-	-	-	61.6	29.7	0.4	8.2	100.0	-	-	-	76.7	17.8	0.4	5.1	100.0	-	-	-			

自動車交通量調査集計表

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)  
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

時間帯	方向区分	方向13								方向14								方向15										
		小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:10		3	2	0	0	5	0.0	1.3	0	1	0	0	1	2	50.0	0.3	0	50	10	0	6	66	9.1	1.2	5			
7:10 ~ 7:20		0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	7	1	0	3	11	27.3	1.8	0	55	11	2	4	72	8.3	1.3	9			
7:20 ~ 7:30		2	1	0	1	4	25.0	1.0	0	1	0	0	2	3	66.7	0.5	0	62	12	1	6	81	8.6	1.5	11			
7:30 ~ 7:40		2	2	0	0	4	0.0	1.0	1	2	1	0	0	3	0.0	0.5	0	58	20	2	6	86	9.3	1.6	3			
7:40 ~ 7:50		1	1	0	1	3	33.3	0.8	0	1	0	0	0	1	0.0	0.2	3	37	11	2	2	52	7.7	0.9	6			
7:50 ~ 8:00		1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	4	1	0	1	6	16.7	1.0	1	44	15	0	5	64	7.8	1.2	3			
8:00 ~ 8:10		4	1	0	1	6	16.7	1.5	0	3	0	0	0	3	0.0	0.5	0	74	23	1	3	101	4.0	1.8	10			
8:10 ~ 8:20		1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	1	1	0	0	2	0.0	0.3	0	80	23	0	5	108	4.6	2.0	1			
8:20 ~ 8:30		0	0	0	1	1	100.0	0.3	0	0	0	1	0	1	100.0	0.2	0	35	9	0	6	50	12.0	0.9	7			
8:30 ~ 8:40		3	4	0	0	7	0.0	1.8	0	2	0	0	0	2	0.0	0.3	0	94	34	1	18	147	12.9	2.7	11			
8:40 ~ 8:50		3	1	0	0	4	0.0	1.0	0	10	3	0	0	13	0.0	2.2	0	64	21	0	9	94	9.6	1.7	5			
8:50 ~ 9:00		3	2	0	1	6	16.7	1.5	0	7	2	0	0	9	0.0	1.5	0	51	14	0	6	71	8.5	1.3	2			
9:00 ~ 9:10		6	2	0	0	8	0.0	2.0	0	2	1	0	0	3	0.0	0.5	1	53	22	0	11	86	12.8	1.6	4			
9:10 ~ 9:20		0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	3	0	0	4	0.0	0.7	0	39	12	1	11	63	19.0	1.1	1			
9:20 ~ 9:30		2	2	1	0	5	20.0	1.3	0	5	0	0	3	8	37.5	1.3	0	49	20	0	9	78	11.5	1.4	5			
9:30 ~ 9:40		2	1	1	1	5	40.0	1.3	1	11	1	0	1	13	7.7	2.2	1	34	14	0	5	53	9.4	1.0	9			
9:40 ~ 9:50		7	1	0	0	8	0.0	2.0	0	6	3	0	1	10	10.0	1.7	0	55	24	0	10	89	11.2	1.6	5			
9:50 ~ 10:00		4	2	0	1	7	14.3	1.8	1	6	1	0	0	7	0.0	1.2	0	47	17	0	8	72	11.1	1.3	8			
10:00 ~ 10:30		14	2	0	0	16	0.0	4.0	1	15	10	0	2	27	7.4	4.5	0	117	57	2	30	206	15.5	3.8	10			
10:30 ~ 11:00		5	5	0	0	10	0.0	2.5	1	14	15	0	1	30	3.3	5.0	1	147	61	1	25	234	11.1	4.3	16			
11:00 ~ 11:30		17	10	0	1	28	3.6	7.0	1	20	7	0	0	27	0.0	4.5	0	132	53	1	17	203	8.9	3.7	11			
11:30 ~ 12:00		12	2	0	2	16	12.5	4.0	1	19	7	0	4	30	13.3	5.0	1	142	51	0	22	215	10.2	3.9	9			
12:00 ~ 12:30		16	3	0	1	20	5.0	5.0	0	10	3	0	1	14	7.1	2.3	1	152	42	0	27	221	12.2	4.0	14			
12:30 ~ 13:00		18	0	0	1	19	5.3	4.8	0	17	5	0	3	25	12.0	4.1	1	144	45	2	14	205	7.8	3.7	14			
13:00 ~ 13:30		12	4	0	1	17	5.9	4.3	2	30	5	0	1	36	2.8	6.0	5	141	47	3	16	207	9.2	3.8	12			
13:30 ~ 14:00		15	4	0	0	19	0.0	4.8	1	12	5	0	0	17	0.0	2.8	1	175	44	1	14	234	6.4	4.3	9			
14:00 ~ 14:30		11	9	0	0	20	0.0	5.0	0	15	9	0	3	27	11.1	4.5	2	168	47	0	24	239	10.0	4.4	16			
14:30 ~ 15:00		6	1	0	0	7	0.0	1.8	0	27	7	0	1	35	2.9	5.8	0	163	71	2	11	247	5.3	4.5	12			
15:00 ~ 15:30		15	4	0	1	20	5.0	5.0	1	21	11	0	2	34	5.9	5.6	0	189	49	2	16	256	7.0	4.7	16			
15:30 ~ 16:00		11	3	0	2	16	12.5	4.0	0	19	9	0	1	29	3.4	4.8	1	176	54	0	14	244	5.7	4.5	16			
16:00 ~ 16:10		2	1	0	0	3	0.0	0.8	0	13	2	0	0	15	0.0	2.5	0	67	26	0	4	97	4.1	1.8	4			
16:10 ~ 16:20		2	1	0	1	4	25.0	1.0	1	6	1	0	0	7	0.0	1.2	0	40	13	0	4	57	7.0	1.0	4			
16:20 ~ 16:30		7	0	0	0	7	0.0	1.8	0	4	3	0	0	7	0.0	1.2	2	43	16	0	1	60	1.7	1.1	3			
16:30 ~ 16:40		9	3	0	0	12	0.0	3.0	0	10	3	0	0	13	0.0	2.2	1	83	21	0	2	106	1.9	1.9	5			
16:40 ~ 16:50		5	3	0	0	8	0.0	2.0	0	8	2	0	0	10	0.0	1.7	0	44	11	0	2	57	3.5	1.0	8			
16:50 ~ 17:00		8	1	0	0	9	0.0	2.3	1	5	3	0	0	8	0.0	1.3	0	48	10	1	1	60	3.3	1.1	6			
17:00 ~ 17:10		3	0	0	1	4	25.0	1.0	1	7	3	0	0	10	0.0	1.7	0	69	13	0	4	86	4.7	1.6	2			
17:10 ~ 17:20		7	1	0	0	8	0.0	2.0	0	7	5	0	0	12	0.0	2.0	2	46	11	0	4	61	6.6	1.1	8			
17:20 ~ 17:30		5	0	0	0	5	0.0	1.3	0	8	6	0	0	14	0.0	2.3	1	59	19	0	3	81	3.7	1.5	8			
17:30 ~ 17:40		6	2	0	0	8	0.0	2.0	0	12	1	0	0	13	0.0	2.2	0	61	9	0	2	72	2.8	1.3	10			
17:40 ~ 17:50		8	1	0	0	9	0.0	2.3	0	7	1	0	0	8	0.0	1.3	6	74	19	2	4	99	6.1	1.8	3			
17:50 ~ 18:00		4	0	0	1	5	20.0	1.3	0	8	1	0	0	9	0.0	1.5	0	41	11	1	3	56	7.1	1.0	6			
18:00 ~ 18:10		7	0	0	0	7	0.0	1.8	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	65	19	1	1	86	2.3	1.6	11			
18:10 ~ 18:20		6	2	0	0	8	0.0	2.0	0	5	3	0	1	9	11.1	1.5	0	62	8	1	4	75	6.7	1.4	6			
18:20 ~ 18:30		4	2	0	0	6	0.0	1.5	1	6	0	0	0	6	0.0	1.0	1	83	10	0	0	93	0.0	1.7	5			
18:30 ~ 18:40		3	1	0	0	4	0.0	1.0	0	9	1	0	0	10	0.0	1.7	0	58	9	0	3	70	4.3	1.3	6			
18:40 ~ 18:50		3	0	0	0	3	0.0	0.8	0	4	6	0	2	12	16.7	2.0	1	68	7	1	1	77	2.6	1.4	7			
18:50 ~ 19:00		6	1	0	0	7	0.0	1.8	0	7	2	0	0	9	0.0	1.5	0	39	7	0	0	46	0.0	0.8	6			
12時間計		291	88	2	19	400	5.3	100.0	15	415	154	1	34	604	5.8	100.0	33	3,877	1,172	31	403	5,483	7.9	100.0	368			
車種構成比		72.8	22.0	0.5	4.8	100.0	-	-	-	68.7	25.5	0.2	5.6	100.0	-	-	-	70.7	21.4	0.6	7.3	100.0	-	-	-			

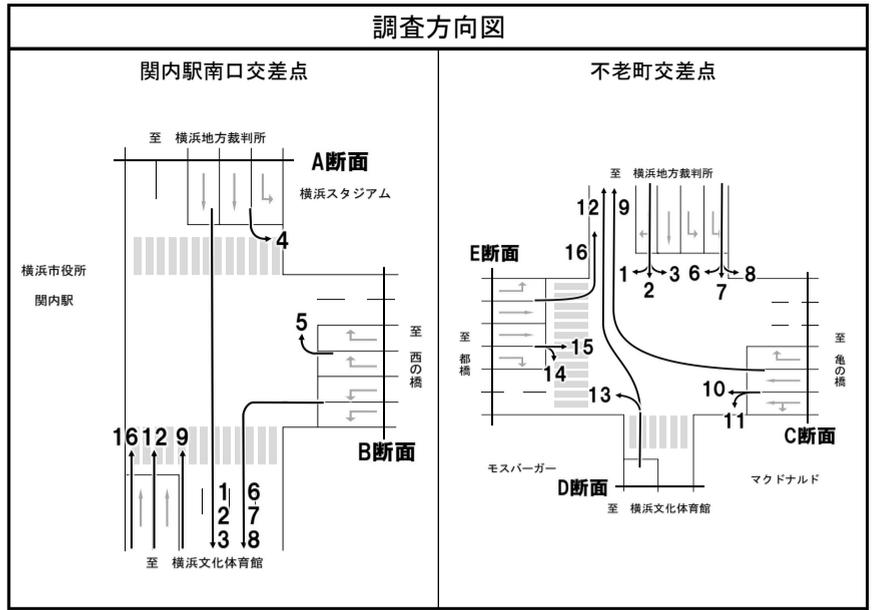


自動車交通量調査集計表

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)  
7:00~19:00(12時間)

天候: 曇り



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

方向区分 時間帯	方向1								方向2								方向3									
	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数
乗用車	貨物車	バス	貨物車	乗用車						貨物車	バス	貨物車	乗用車						貨物車	バス	貨物車	乗用車				
7:00 ~ 7:30	2	0	1	1	4	50.0	0.7	0	9	3	0	3	15	20.0	0.8	2	3	6	0	1	10	10.0	0.8	1		
7:30 ~ 8:00	5	1	1	0	7	14.3	1.2	0	15	9	0	2	26	7.7	1.4	1	7	5	0	3	15	20.0	1.3	2		
8:00 ~ 8:30	6	1	2	2	11	36.4	1.8	0	22	8	0	3	33	9.1	1.8	2	12	4	1	18	11.1	1.5	1			
8:30 ~ 9:00	14	3	1	1	19	10.5	3.2	1	41	3	0	6	50	12.0	2.7	2	25	7	0	1	33	3.0	2.8	2		
9:00 ~ 9:30	9	4	1	5	19	31.6	3.2	1	33	18	0	11	62	17.7	3.3	1	32	8	0	4	44	9.1	3.7	0		
9:30 ~ 10:00	14	3	2	3	22	22.7	3.7	0	56	15	0	1	72	1.4	3.9	3	23	11	0	4	38	10.5	3.2	4		
10:00 ~ 10:30	15	8	4	3	30	23.3	5.0	1	46	13	0	5	64	7.8	3.5	6	25	9	0	4	38	10.5	3.2	1		
10:30 ~ 11:00	15	8	2	3	28	17.9	4.7	3	49	21	0	2	72	2.8	3.9	9	36	15	0	5	56	8.9	4.7	0		
11:00 ~ 11:30	9	8	2	5	24	29.2	4.0	1	50	16	1	7	74	10.8	4.0	6	36	8	0	5	49	10.2	4.1	1		
11:30 ~ 12:00	19	6	1	6	32	21.9	5.4	4	73	20	0	2	95	2.1	5.1	9	51	16	0	2	69	2.9	5.8	1		
12:00 ~ 12:30	19	5	3	4	31	22.6	5.2	3	69	14	2	2	87	4.6	4.7	6	33	9	0	4	46	8.7	3.9	5		
12:30 ~ 13:00	13	4	2	0	19	10.5	3.2	0	68	12	0	3	83	3.6	4.5	1	35	11	0	2	48	4.2	4.1	0		
13:00 ~ 13:30	23	2	2	2	29	13.8	4.9	3	69	15	0	3	87	3.4	4.7	6	42	13	1	4	60	8.3	5.1	1		
13:30 ~ 14:00	21	6	2	0	29	6.9	4.9	0	71	14	0	8	93	8.6	5.0	5	26	9	0	3	38	7.9	3.2	0		
14:00 ~ 14:30	23	8	3	3	37	16.2	6.2	4	84	35	2	4	125	4.8	6.7	9	49	16	0	5	70	7.1	5.9	6		
14:30 ~ 15:00	13	9	1	2	25	12.0	4.2	2	50	8	0	5	63	7.9	3.4	4	32	11	0	3	46	6.5	3.9	1		
15:00 ~ 15:30	17	9	2	0	28	7.1	4.7	2	78	21	0	2	101	2.0	5.5	4	45	11	0	6	62	9.7	5.2	1		
15:30 ~ 16:00	22	5	2	2	31	12.9	5.2	1	56	16	0	4	76	5.3	4.1	4	47	10	0	3	60	5.0	5.1	3		
16:00 ~ 16:30	19	5	3	2	29	17.2	4.9	6	52	20	2	4	78	7.7	4.2	12	36	17	0	6	59	10.2	5.0	6		
16:30 ~ 17:00	19	2	3	0	24	12.5	4.0	2	79	21	0	6	106	5.7	5.7	11	46	16	0	4	66	6.1	5.6	2		
17:00 ~ 17:30	16	3	1	0	20	5.0	3.4	2	68	26	0	3	97	3.1	5.2	11	54	23	0	6	83	7.2	7.0	3		
17:30 ~ 18:00	24	2	0	1	27	3.7	4.5	2	63	18	1	2	84	3.6	4.5	11	63	18	1	2	84	3.6	7.1	4		
18:00 ~ 18:30	38	4	1	1	44	4.5	7.4	2	99	10	0	0	109	0.0	5.9	12	41	9	0	1	51	2.0	4.3	2		
18:30 ~ 19:00	21	2	3	1	27	14.8	4.5	0	93	6	1	0	100	1.0	5.4	8	30	8	2	2	42	9.5	3.5	1		
12時間計	396	108	45	47	596	15.4	100.0	40	1,393	362	9	88	1,852	5.2	100.0	145	829	270	5	81	1,185	7.3	100.0	48		
車種構成比	66.4	18.1	7.6	7.9	100.0	-	-	-	75.2	19.5	0.5	4.8	100.0	-	-	-	70.0	22.8	0.4	6.8	100.0	-	-	-		

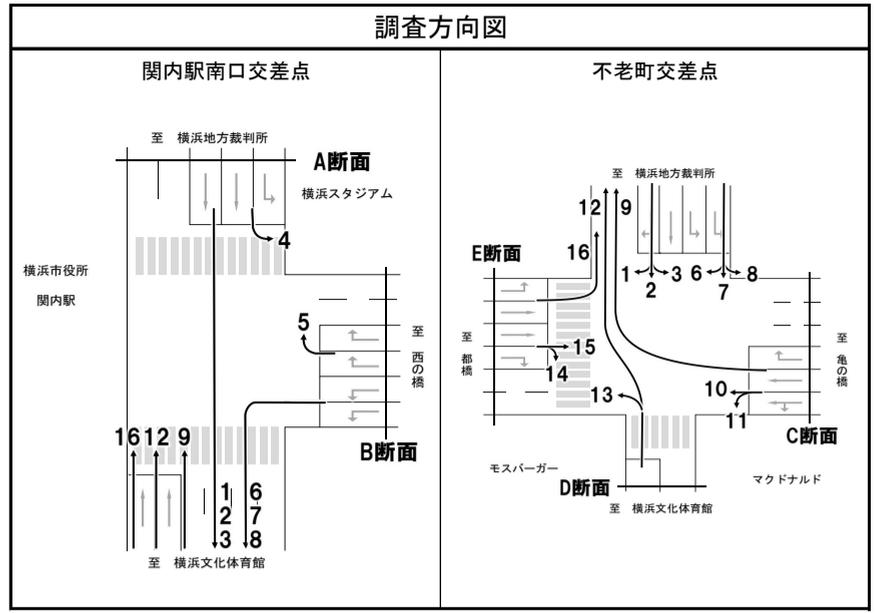
方向区分 時間帯	方向4								方向5								方向6									
	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数
乗用車	貨物車	バス	貨物車	乗用車						貨物車	バス	貨物車	乗用車						貨物車	バス	貨物車	乗用車				
7:00 ~ 7:30	25	10	7	7	49	28.6	2.4	3	49	17	14	8	88	25.0	2.6	7	6	4	0	3	13	23.1	1.6	0		
7:30 ~ 8:00	15	14	11	7	47	38.3	2.3	6	60	17	13	4	94	18.1	2.8	8	8	3	0	2	13	15.4	1.6	0		
8:00 ~ 8:30	40	16	10	8	74	24.3	3.6	4	90	22	12	10	134	16.4	3.9	6	22	8	0	3	33	9.1	4.2	0		
8:30 ~ 9:00	40	27	12	14	93	28.0	4.5	6	105	20	11	9	145	13.8	4.3	3	23	3	1	6	33	21.2	4.2	3		
9:00 ~ 9:30	42	17	10	10	79	25.3	3.8	2	108	25	9	15	157	15.3	4.6	7	13	5	0	7	25	28.0	3.2	0		
9:30 ~ 10:00	55	16	10	9	90	21.1	4.4	8	96	32	12	28	168	23.8	4.9	5	18	6	1	0	25	4.0	3.2	1		
10:00 ~ 10:30	58	23	9	9	99	18.2	4.8	8	93	28	8	8	137	11.7	4.0	7	10	9	0	3	22	13.6	2.8	0		
10:30 ~ 11:00	38	18	7	6	69	18.8	3.4	1	106	34	9	16	165	15.2	4.9	6	18	9	0	1	28	3.6	3.5	0		
11:00 ~ 11:30	50	14	10	11	85	24.7	4.1	5	79	30	6	12	127	14.2	3.7	1	9	5	0	0	14	0.0	1.8	0		
11:30 ~ 12:00	66	14	9	6	95	15.8	4.6	5	103	22	8	12	145	13.8	4.3	0	21	3	0	4	28	14.3	3.5	1		
12:00 ~ 12:30	54	10	7	4	75	14.7	3.7	5	94	18	8	13	133	15.8	3.9	3	44	8	1	2	55	5.5	6.9	0		
12:30 ~ 13:00	56	14	7	5	82	14.6	4.0	2	103	19	10	8	140	12.9	4.1	2	23	9	0	2	34	5.9	4.3	0		
13:00 ~ 13:30	67	17	9	1	94	10.6	4.6	6	103	23	10	15	151	16.6	4.4	8	43	7	0	4	54	7.4	6.8	1		
13:30 ~ 14:00	72	22	9	10	113	16.8	5.5	5	110	15	8	7	140	10.7	4.1	7	24	11	0	4	39	10.3	4.9	0		
14:00 ~ 14:30	46	23	9	3	81	14.8	3.9	4	83	25	10	12	130	16.9	3.8	2	15	10	0	4	29	13.8	3.7	0		
14:30 ~ 15:00	77	16	10	8	111	16.2	5.4	11	102	16	7	11	136	13.2	4.0	3	25	11	1	3	40	10.0	5.1	0		
15:00 ~ 15:30	48	17	9	4	78	16.7	3.8	5	129	19	12	12	172	14.0	5.1	6	19	5	0	2	26	7.7	3.3	0		
15:30 ~ 16:00	78	11	10	2	101	11.9	4.9	5	104	30	10	8	152	11.8	4.5	3	21	7	0	2	30	6.7	3.8	1		
16:00 ~ 16:30	74	15	8	5	102	12.7	5.0	5	112	22	8	4	146	8.2	4.3	5	30	6	0	1	37	2.7	4.7	0		
16:30 ~ 17:00	77	17	10	3	107	12.1	5.2	5	111	24	12	2	149	9.4	4.4	3	27	4	0	1	32	3.1	4.0	1		
17:00 ~ 17:30	65	5	10	1	81	13.6	3.9	4	112	26	10	0	148	6.8	4.4	6	26	10	0	0	36	0.0	4.5	0		
17:30 ~ 18:00	76	4	12	0	92	13.0	4.5	14	139	23	8	1	171	5.3	5.0	5	32	10	0	0	42	0.0	5.3	0		
18:00 ~ 18:30	51	7	10	0	68	14.7	3.3	9	102	13	11	1	127	9.4	3.7	5	43	7	1	1	52	3.8	6.6	0		
18:30 ~ 19:00	72	5	11	0	88	12.5	4.3	10	110	15	14	1	140	10.7	4.1	7	45	7	0	0	52	0.0	6.6	0		
12時間計	1,342	352	226	133	2,053	17.5	100.0	138	2,403	535	240	217	3,395	13.5	100.0	115	565	167	5	55	792	7.6	100.0	8		
車種構成比	65.4	17.1	11.0	6.5	100.0	-	-	-	70.8	15.8	7.1	6.4	100.0	-	-	-	71.3	21.1	0.6	6.9	100.0	-	-	-		

自動車交通量調査集計表

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)  
7:00~19:00(12時間)

天候: 曇り



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

時間帯	方向区分	方向7								方向8								方向9										
		小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:30		19	10	0	5	34	14.7	2.3	0	23	16	0	7	46	15.2	3.3	0	6	3	0	1	10	10.0	1.5	1			
7:30 ~ 8:00		32	10	0	6	48	12.5	3.3	1	45	18	2	7	72	12.5	5.1	0	13	8	0	2	23	8.7	3.4	1			
8:00 ~ 8:30		34	13	0	7	54	13.0	3.7	1	39	25	0	6	70	8.6	5.0	0	19	6	0	4	29	13.8	4.3	0			
8:30 ~ 9:00		47	13	0	9	69	13.0	4.8	1	53	19	0	8	80	10.0	5.7	1	24	4	0	2	30	6.7	4.4	1			
9:00 ~ 9:30		39	16	0	8	63	12.7	4.3	0	36	21	0	11	68	16.2	4.8	0	16	6	0	5	27	18.5	4.0	0			
9:30 ~ 10:00		39	10	0	12	61	19.7	4.2	0	33	8	0	6	47	12.8	3.3	0	14	7	1	2	24	12.5	3.5	1			
10:00 ~ 10:30		36	13	0	9	58	15.5	4.0	0	33	10	1	5	49	12.2	3.5	1	16	9	1	3	29	13.8	4.3	1			
10:30 ~ 11:00		34	7	0	4	45	8.9	3.1	0	29	10	0	12	51	23.5	3.6	0	11	13	0	3	27	11.1	4.0	2			
11:00 ~ 11:30		30	17	1	6	54	13.0	3.7	0	32	10	1	9	52	19.2	3.7	0	27	9	0	0	36	0.0	5.3	2			
11:30 ~ 12:00		37	13	0	10	60	16.7	4.1	1	31	15	0	6	52	11.5	3.7	0	12	3	0	3	18	16.7	2.7	1			
12:00 ~ 12:30		44	10	0	5	59	8.5	4.1	1	28	10	5	1	44	13.6	3.1	0	33	9	0	4	46	8.7	6.8	3			
12:30 ~ 13:00		43	8	0	8	59	13.6	4.1	0	25	10	0	3	38	7.9	2.7	0	14	5	1	1	21	9.5	3.1	0			
13:00 ~ 13:30		47	18	3	9	77	15.6	5.3	3	41	11	0	3	55	5.5	3.9	0	26	5	0	2	33	6.1	4.9	3			
13:30 ~ 14:00		32	10	0	9	51	17.6	3.5	0	22	12	0	4	38	10.5	2.7	0	17	8	0	5	30	16.7	4.4	1			
14:00 ~ 14:30		50	15	0	9	74	12.2	5.1	0	47	10	0	6	63	9.5	4.5	0	20	12	0	3	35	8.6	5.2	2			
14:30 ~ 15:00		48	12	1	5	66	9.1	4.5	2	35	20	0	4	59	6.8	4.2	0	19	4	0	5	28	17.9	4.1	3			
15:00 ~ 15:30		46	11	0	5	62	8.1	4.3	0	49	21	0	3	73	4.1	5.2	1	30	10	0	3	43	7.0	6.4	3			
15:30 ~ 16:00		29	18	0	1	48	2.1	3.3	0	30	16	2	3	51	9.8	3.6	0	18	7	0	0	25	0.0	3.7	5			
16:00 ~ 16:30		41	21	1	2	65	4.6	4.5	1	43	26	4	1	74	6.8	5.2	0	16	5	2	1	24	12.5	3.5	5			
16:30 ~ 17:00		57	17	1	1	76	2.6	5.2	1	40	29	2	0	71	2.8	5.0	0	20	8	0	1	29	3.4	4.3	1			
17:00 ~ 17:30		45	12	1	0	58	1.7	4.0	0	50	20	2	4	76	7.9	5.4	0	16	1	1	0	18	5.6	2.7	0			
17:30 ~ 18:00		56	16	3	3	78	7.7	5.4	0	47	21	0	1	69	1.4	4.9	0	25	5	0	3	33	9.1	4.9	0			
18:00 ~ 18:30		61	15	1	0	77	1.3	5.3	1	42	11	0	3	56	5.4	4.0	0	21	5	0	0	26	0.0	3.8	5			
18:30 ~ 19:00		45	9	0	2	56	3.6	3.9	2	45	14	0	1	60	1.7	4.2	1	29	1	1	2	33	9.1	4.9	2			
12時間計		991	314	12	135	1,452	10.1	100.0	15	898	383	19	114	1,414	9.4	100.0	4	462	153	7	55	677	9.2	100.0	43			
車種構成比		68.3	21.6	0.8	9.3	100.0	-	-	-	63.5	27.1	1.3	8.1	100.0	-	-	-	68.2	22.6	1.0	8.1	100.0	-	-	-			

時間帯	方向区分	方向10								方向11								方向12										
		小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:30		97	37	1	8	143	6.3	2.8	20	1	2	0	1	4	25.0	1.7	1	13	3	1	2	19	15.8	1.4	3			
7:30 ~ 8:00		111	52	1	16	180	9.4	3.5	31	5	1	0	1	7	14.3	3.0	0	31	14	0	3	48	6.3	3.5	3			
8:00 ~ 8:30		169	40	1	8	218	4.1	4.3	10	5	2	0	0	7	0.0	3.0	0	31	4	0	2	37	5.4	2.7	3			
8:30 ~ 9:00		130	27	0	12	169	7.1	3.3	15	6	0	0	1	7	14.3	3.0	0	58	10	0	8	76	10.5	5.6	9			
9:00 ~ 9:30		137	46	0	15	198	7.6	3.9	12	0	3	0	0	3	0.0	1.3	0	49	15	1	4	69	7.2	5.0	5			
9:30 ~ 10:00		143	41	0	15	199	7.5	3.9	13	0	3	0	1	4	25.0	1.7	0	50	9	1	4	64	7.8	4.7	2			
10:00 ~ 10:30		159	45	1	19	224	8.9	4.4	7	2	0	0	1	3	33.3	1.3	0	37	14	1	0	52	1.9	3.8	5			
10:30 ~ 11:00		141	60	0	12	213	5.6	4.2	9	4	0	0	0	4	0.0	1.7	0	51	15	0	10	76	13.2	5.6	4			
11:00 ~ 11:30		119	43	1	11	174	6.9	3.4	18	7	3	0	1	11	9.1	4.7	1	56	6	0	1	63	1.6	4.6	5			
11:30 ~ 12:00		145	41	0	20	206	9.7	4.1	9	6	5	0	1	12	8.3	5.2	0	56	8	0	4	68	5.9	5.0	1			
12:00 ~ 12:30		160	28	1	14	203	7.4	4.0	15	12	8	0	0	20	0.0	8.6	2	28	11	0	1	40	2.5	2.9	8			
12:30 ~ 13:00		131	30	0	19	180	10.6	3.5	20	12	7	0	0	19	0.0	8.2	1	45	12	0	4	61	6.6	4.5	4			
13:00 ~ 13:30		158	51	1	8	218	4.1	4.3	14	5	3	0	2	10	20.0	4.3	1	46	17	0	3	66	4.5	4.8	6			
13:30 ~ 14:00		136	37	0	8	181	4.4	3.6	11	6	3	0	2	11	18.2	4.7	1	55	11	0	5	71	7.0	5.2	3			
14:00 ~ 14:30		151	60	1	15	227	7.0	4.5	16	9	5	0	3	17	17.6	7.3	3	49	13	0	4	66	6.1	4.8	1			
14:30 ~ 15:00		132	54	1	12	199	6.5	3.9	20	5	4	0	0	9	0.0	3.9	0	51	5	0	2	58	3.4	4.2	6			
15:00 ~ 15:30		134	58	1	11	204	5.9	4.0	19	11	7	0	3	21	14.3	9.1	1	33	10	0	3	46	6.5	3.4	4			
15:30 ~ 16:00		166	49	1	11	227	5.3	4.5	16	8	0	1	0	9	11.1	3.9	0	44	8	0	4	56	7.1	4.1	4			
16:00 ~ 16:30		187	47	2	9	245	4.5	4.8	12	3	3	0	0	6	0.0	2.6	0	46	21	0	3	70	4.3	5.1	4			
16:30 ~ 17:00		202	64	1	4	271	1.8	5.3	29	6	5	0	1	12	8.3	5.2	0	42	12	0	0	54	0.0	4.0	4			
17:00 ~ 17:30		192	51	1	9	253	4.0	5.0	30	6	3	0	1	10	10.0	4.3	1	56	6	1	1	64	3.1	4.7	4			
17:30 ~ 18:00		195	40	0	6	241	2.5	4.7	21	10	2	0	0	12	0.0	5.2	0	35	9	0	0	44	0.0	3.2	1			
18:00 ~ 18:30		214	27	0	1	242	0.4	4.8	27	8	0	0	0	8	0.0	3.4	1	40	8	0	2	50	4.0	3.7	4			
18:30 ~ 19:00		238	28	0	0	266	0.0	5.2	15	6	0	0	0	6	0.0	2.6	0	46	3	0	0	49	0.0	3.6	2			
12時間計		3,747	1,056	15	263	5,081	5.5	100.0	409	143	69	1	19	232	8.6	100.0	13	1,048	244	5	70	1,367	5.5	100.0	95			
車種構成比		73.7	20.8	0.3	5.2	100.0	-	-	-	61.6	29.7	0.4	8.2	100.0	-	-	-	76.7	17.8	0.4	5.1	100.0	-	-	-			



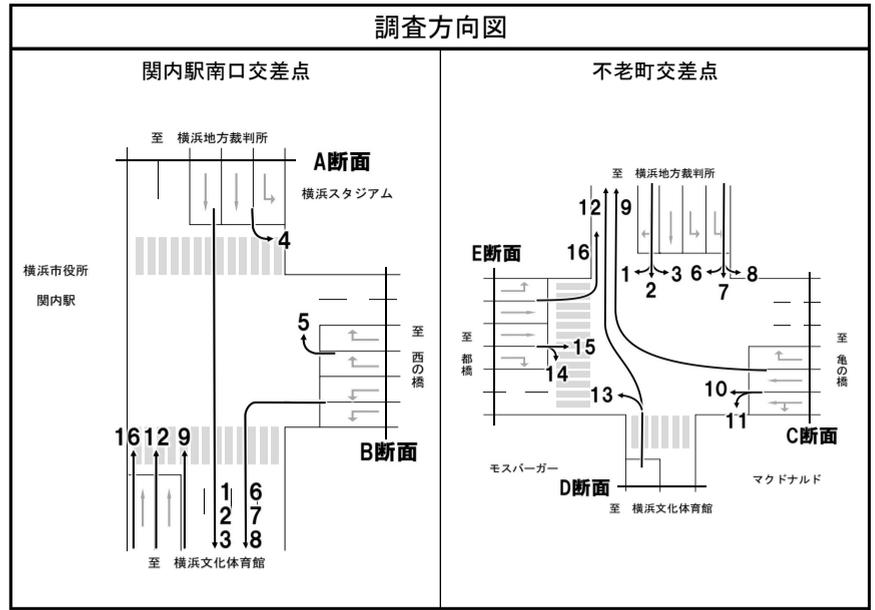
自動車交通量調査集計表

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)

7:00~19:00(12時間)

天候: 曇り



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

方向 区分	A断面流入(方向:1+2+3+4)									A断面流出(方向:5+9+12+16)									A断面合計(方向:1+2+3+4+5+9+12+16)								
	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
	乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:30	39	19	8	12	78	25.6	1.4	6	75	25	15	13	128	21.9	2.1	11	114	44	23	25	206	23.3	1.7	17			
7:30 ~ 8:00	42	29	12	12	95	25.3	1.7	9	112	42	13	12	179	14.0	2.9	14	154	71	25	24	274	17.9	2.3	23			
8:00 ~ 8:30	80	29	13	14	136	19.9	2.4	7	146	34	12	16	208	13.5	3.4	9	226	63	25	30	344	16.0	2.9	16			
8:30 ~ 9:00	120	40	13	22	195	17.9	3.4	11	202	40	11	21	274	11.7	4.5	13	322	80	24	43	469	14.3	4.0	24			
9:00 ~ 9:30	116	47	11	30	204	20.1	3.6	4	186	53	10	26	275	13.1	4.5	12	302	100	21	56	479	16.1	4.1	16			
9:30 ~ 10:00	148	45	12	17	222	13.1	3.9	15	182	54	14	34	284	16.9	4.6	10	330	99	26	51	506	15.2	4.3	25			
10:00 ~ 10:30	144	53	13	21	231	14.7	4.1	16	179	57	10	12	258	8.5	4.2	16	323	110	23	33	489	11.5	4.1	32			
10:30 ~ 11:00	138	62	9	16	225	11.1	4.0	13	208	69	9	33	319	13.2	5.2	16	346	131	18	49	544	12.3	4.6	29			
11:00 ~ 11:30	145	46	13	28	232	17.7	4.1	13	185	53	6	14	258	7.8	4.2	10	330	99	19	42	490	12.4	4.2	23			
11:30 ~ 12:00	209	56	10	16	291	8.9	5.1	19	194	38	8	19	259	10.4	4.2	4	403	94	18	35	550	9.6	4.7	23			
12:00 ~ 12:30	175	38	12	14	239	10.9	4.2	19	157	38	8	18	221	11.8	3.6	14	332	76	20	32	460	11.3	3.9	33			
12:30 ~ 13:00	172	41	9	10	232	8.2	4.1	3	189	42	11	13	255	9.4	4.2	6	361	83	20	23	487	8.8	4.1	9			
13:00 ~ 13:30	201	47	12	10	270	8.1	4.7	16	209	59	10	24	302	11.3	4.9	18	410	106	22	34	572	9.8	4.8	34			
13:30 ~ 14:00	190	51	11	21	273	11.7	4.8	10	225	48	8	20	301	9.3	4.9	11	415	99	19	41	574	10.5	4.9	21			
14:00 ~ 14:30	202	82	14	15	313	9.3	5.5	23	181	54	10	21	266	11.7	4.3	6	383	136	24	36	579	10.4	4.9	29			
14:30 ~ 15:00	172	44	11	18	245	11.8	4.3	18	205	35	7	19	266	9.8	4.3	14	377	79	18	37	511	10.8	4.3	32			
15:00 ~ 15:30	188	58	11	12	269	8.6	4.7	12	218	44	12	19	293	10.6	4.8	15	406	102	23	31	562	9.6	4.8	27			
15:30 ~ 16:00	203	42	12	11	268	8.6	4.7	13	203	54	10	12	279	7.9	4.6	15	406	96	22	23	547	8.2	4.6	28			
16:00 ~ 16:30	181	57	13	17	268	11.2	4.7	29	198	54	10	9	271	7.0	4.4	16	379	111	23	26	539	9.1	4.6	45			
16:30 ~ 17:00	221	56	13	13	303	8.6	5.3	20	198	47	12	3	260	5.8	4.2	11	419	103	25	16	563	7.3	4.8	31			
17:00 ~ 17:30	203	57	11	10	281	7.5	4.9	20	196	38	12	1	247	5.3	4.0	10	399	95	23	11	528	6.4	4.5	30			
17:30 ~ 18:00	226	42	14	5	287	6.6	5.0	31	223	38	8	4	273	4.4	4.5	6	449	80	22	9	560	5.5	4.7	37			
18:00 ~ 18:30	229	30	11	2	272	4.8	4.8	25	170	28	11	3	212	6.6	3.5	15	399	58	22	5	484	5.6	4.1	40			
18:30 ~ 19:00	216	21	17	3	257	7.8	4.5	19	192	21	15	3	231	7.8	3.8	11	408	42	32	6	488	7.8	4.1	30			
12時間計	3,960	1,092	285	349	5,686	11.2	100.0	371	4,433	1,065	252	369	6,119	10.1	100.0	283	8,393	2,157	537	718	11,805	10.6	100.0	654			
車種構成比	69.6	19.2	5.0	6.1	100.0	-	-	-	72.4	17.4	4.1	6.0	100.0	-	-	-	71.1	18.3	4.5	6.1	100.0	-	-	-			

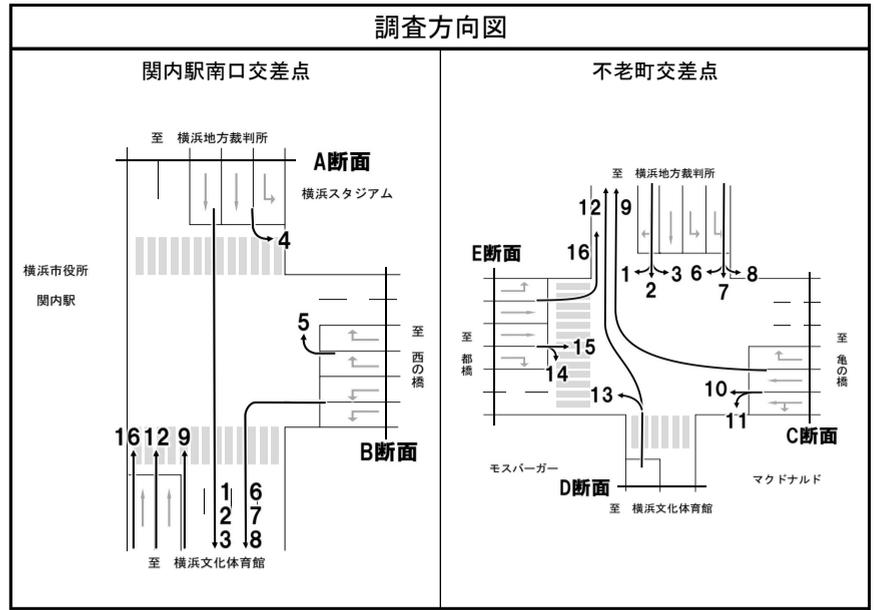
方向 区分	B断面流入(方向:5+6+7+8)									B断面流出(方向:4)									B断面合計(方向:5+6+7+8)								
	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
	乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:30	97	47	14	23	181	20.4	2.6	7	25	10	7	7	49	28.6	2.4	3	122	57	21	30	230	22.2	2.5	10			
7:30 ~ 8:00	145	48	15	19	227	15.0	3.2	9	15	14	11	7	47	38.3	2.3	6	160	62	26	26	274	19.0	3.0	15			
8:00 ~ 8:30	185	68	12	26	291	13.1	4.1	7	40	16	10	8	74	24.3	3.6	4	225	84	22	34	365	15.3	4.0	11			
8:30 ~ 9:00	228	55	12	32	327	13.5	4.6	8	40	27	12	14	93	28.0	4.5	6	268	82	24	46	420	16.7	4.6	14			
9:00 ~ 9:30	196	67	9	41	313	16.0	4.4	7	42	17	10	10	79	25.3	3.8	2	238	84	19	51	392	17.9	4.3	9			
9:30 ~ 10:00	186	56	13	46	301	19.6	4.3	6	55	16	10	9	90	21.1	4.4	8	241	72	23	55	391	19.9	4.3	14			
10:00 ~ 10:30	172	60	9	25	266	12.8	3.8	8	58	23	9	9	99	18.2	4.8	8	230	83	18	34	365	14.2	4.0	16			
10:30 ~ 11:00	187	60	9	33	289	14.5	4.1	6	38	18	7	6	69	18.8	3.4	1	225	78	16	39	358	15.4	3.9	7			
11:00 ~ 11:30	150	62	8	27	247	14.2	3.5	1	50	14	10	11	85	24.7	4.1	5	200	76	18	38	332	16.9	3.6	6			
11:30 ~ 12:00	192	53	8	32	285	14.0	4.0	2	66	14	9	6	95	15.8	4.6	5	258	67	17	38	380	14.5	4.2	7			
12:00 ~ 12:30	210	46	14	21	291	12.0	4.1	4	54	10	7	4	75	14.7	3.7	5	264	56	21	25	366	12.6	4.0	9			
12:30 ~ 13:00	194	46	10	21	271	11.4	3.8	2	56	14	7	5	82	14.6	4.0	2	250	60	17	26	353	12.2	3.9	4			
13:00 ~ 13:30	234	59	13	31	337	13.1	4.8	12	67	17	9	1	94	10.6	4.6	6	301	76	22	32	431	12.5	4.7	18			
13:30 ~ 14:00	188	48	8	24	268	11.9	3.8	7	72	22	9	10	113	16.8	5.5	5	260	70	17	34	381	13.4	4.2	12			
14:00 ~ 14:30	195	60	10	31	296	13.9	4.2	2	46	23	9	3	81	14.8	3.9	4	241	83	19	34	377	14.1	4.1	6			
14:30 ~ 15:00	210	59	9	23	301	10.6	4.3	5	77	16	10	8	111	16.2	5.4	11	287	75	19	31	412	12.1	4.5	16			
15:00 ~ 15:30	243	56	12	22	333	10.2	4.7	7	48	17	9	4	78	16.7	3.8	5	291	73	21	26	411	11.4	4.5	12			
15:30 ~ 16:00	184	71	12	14	281	9.3	4.0	4	78	11	10	2	101	11.9	4.9	5	262	82	22	16	382	9.9	4.2	9			
16:00 ~ 16:30	226	75	13	8	321	6.5	4.6	6	74	15	8	5	102	12.7	5.0	5	300	90	21	13	424	8.0	4.7	11			
16:30 ~ 17:00	235	74	15	4	328	5.8	4.7	5	77	17	10	3	107	12.1	5.2	5	312	91	25	7	435	7.4	4.8	10			
17:00 ~ 17:30	233	68	13	4	318	5.3	4.5	6	65	5	10	1	81	13.6	3.9	4	298	73	23	5	399	7.0	4.4	10			
17:30 ~ 18:00	274	70	11	5	360	4.4	5.1	5	76	4	12	0	92	13.0	4.5	14	350	74	23	5	452	6.2	5.0	19			
18:00 ~ 18:30	248	46	13	5	312	5.8	4.4	6	51	7	10	0	68	14.7	3.3	9	299	53	23	5	380	7.4	4.2	15			
18:30 ~ 19:00	245	45	14	4	308	5.8	4.4	10	72	5	11	0	88	12.5	4.3	10	317	50	25	4	396	7.3	4.3	20			
12時間計	4,857	1,399	276	521	7,053	11.3	100.0	142	1,342	352	226	133	2,053	17.5	100.0	138	6,199	1,751	502	654	9,106	12.7	100.0	280			
車種構成比	68.9	19.8	3.9	7.4	100.0	-	-	-	65.4	17.1	11.0	6.5	100.0	-	-	-	68.1	19.2	5.5	7.2	100.0	-	-	-			

自動車交通量調査集計表

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)  
7:00~19:00(12時間)

天候: 曇り



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

時間帯	方向区分	C断面流入(方向:9+10+11)								C断面流出(方向:3+8+15)								C断面合計(方向:3+8+9+10+11+15)										
		小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:30		104	42	1	10	157	7.0	2.6	22	193	55	3	24	275	9.8	3.4	26	297	97	4	34	432	8.8	3.1	48			
7:30 ~ 8:00		129	61	1	19	210	9.5	3.5	32	191	69	6	23	289	10.0	3.6	14	320	130	7	42	499	9.8	3.5	46			
8:00 ~ 8:30		193	48	1	12	254	5.1	4.2	10	240	84	2	21	347	6.6	4.3	19	433	132	3	33	601	6.0	4.3	29			
8:30 ~ 9:00		160	31	0	15	206	7.3	3.4	16	287	95	1	42	425	10.1	5.3	21	447	126	1	57	631	9.2	4.5	37			
9:00 ~ 9:30		153	55	0	20	228	8.8	3.8	12	209	83	1	46	339	13.9	4.2	10	362	138	1	66	567	11.8	4.0	22			
9:30 ~ 10:00		157	51	1	18	227	8.4	3.8	14	192	74	0	33	299	11.0	3.7	26	349	125	1	51	526	9.9	3.7	40			
10:00 ~ 10:30		177	54	2	23	256	9.8	4.3	8	175	76	3	39	293	14.3	3.6	12	352	130	5	62	549	12.2	3.9	20			
10:30 ~ 11:00		156	73	0	15	244	6.1	4.1	11	212	86	1	42	341	12.6	4.2	16	368	159	1	57	585	9.9	4.2	27			
11:00 ~ 11:30		153	55	1	12	221	5.9	3.7	21	200	71	2	31	304	10.9	3.8	12	353	126	3	43	525	8.8	3.7	33			
11:30 ~ 12:00		163	49	0	24	236	10.2	3.9	10	224	82	0	30	336	8.9	4.2	10	387	131	0	54	572	9.4	4.1	20			
12:00 ~ 12:30		205	45	1	18	269	7.1	4.5	20	213	61	5	32	311	11.9	3.8	19	418	106	6	50	580	9.7	4.1	39			
12:30 ~ 13:00		157	42	1	20	220	9.5	3.7	21	204	66	2	19	291	7.2	3.6	14	361	108	3	39	511	8.2	3.6	35			
13:00 ~ 13:30		189	59	1	12	261	5.0	4.4	18	224	71	4	23	322	8.4	4.0	13	413	130	5	35	583	6.9	4.1	31			
13:30 ~ 14:00		159	48	0	15	222	6.8	3.7	13	223	65	1	21	310	7.1	3.8	9	382	113	1	36	532	7.0	3.8	22			
14:00 ~ 14:30		180	77	1	21	279	7.9	4.7	21	264	73	0	35	372	9.4	4.6	22	444	150	1	56	651	8.8	4.6	43			
14:30 ~ 15:00		156	62	1	17	236	7.6	3.9	23	230	102	2	18	352	5.7	4.4	13	386	164	3	35	588	6.5	4.2	36			
15:00 ~ 15:30		175	75	1	17	268	6.7	4.5	23	283	81	2	25	391	6.9	4.8	18	458	156	3	42	659	6.8	4.7	41			
15:30 ~ 16:00		192	56	2	11	261	5.0	4.4	21	253	80	2	20	355	6.2	4.4	19	445	136	4	31	616	5.7	4.4	40			
16:00 ~ 16:30		206	55	4	10	275	5.1	4.6	17	229	98	4	16	347	5.8	4.3	17	435	153	8	26	622	5.5	4.4	34			
16:30 ~ 17:00		228	77	1	6	312	2.2	5.2	30	261	87	3	9	360	3.3	4.5	21	489	164	4	15	672	2.8	4.8	51			
17:00 ~ 17:30		214	55	2	10	281	4.3	4.7	31	278	86	2	21	387	5.9	4.8	21	492	141	4	31	668	5.2	4.7	52			
17:30 ~ 18:00		230	47	0	9	286	3.1	4.8	21	286	78	4	12	380	4.2	4.7	23	516	125	4	21	666	3.8	4.7	44			
18:00 ~ 18:30		243	32	0	1	276	0.4	4.6	33	293	57	2	9	361	3.0	4.5	24	536	89	2	10	637	1.9	4.5	57			
18:30 ~ 19:00		273	29	1	2	305	1.0	5.1	17	240	45	3	7	295	3.4	3.7	21	513	74	4	9	600	2.2	4.3	38			
12時間計		4,352	1,278	23	337	5,990	6.0	100.0	465	5,604	1,825	55	598	8,082	8.1	100.0	420	9,956	3,103	78	935	14,072	7.2	100.0	885			
車種構成比		72.7	21.3	0.4	5.6	100.0	-	-	-	69.3	22.6	0.7	7.4	100.0	-	-	-	70.8	22.1	0.6	6.6	100.0	-	-	-			

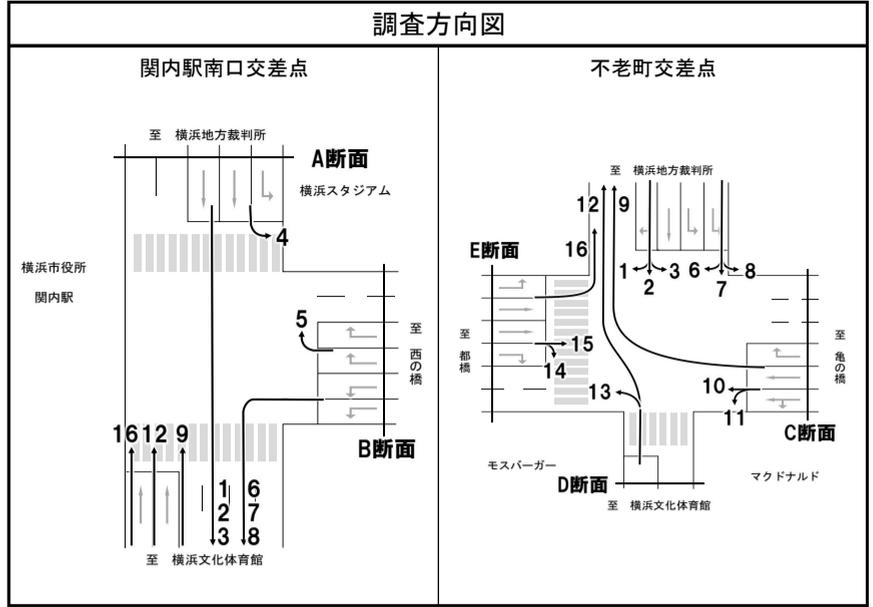
時間帯	方向区分	D断面流入(方向:12+13)								D断面流出(方向:2+7+11+14)								D断面合計(方向:2+7+11+12+13+14)										
		小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:30		18	6	1	3	28	14.3	1.6	3	38	16	0	15	69	21.7	1.7	3	56	22	1	18	97	19.6	1.6	6			
7:30 ~ 8:00		35	17	0	4	56	7.1	3.2	4	59	22	0	10	91	11.0	2.2	6	94	39	0	14	147	9.5	2.5	10			
8:00 ~ 8:30		36	5	0	4	45	8.9	2.5	3	65	24	1	10	100	11.0	2.4	3	101	29	1	14	145	10.3	2.5	6			
8:30 ~ 9:00		67	17	0	9	93	9.7	5.3	9	113	21	0	16	150	10.7	3.6	3	180	38	0	25	243	10.3	4.1	12			
9:00 ~ 9:30		57	19	2	4	82	7.3	4.6	5	80	41	0	22	143	15.4	3.5	2	137	60	2	26	225	12.4	3.8	7			
9:30 ~ 10:00		63	13	2	6	84	9.5	4.8	4	118	33	0	16	167	9.6	4.0	4	181	46	2	22	251	9.6	4.2	8			
10:00 ~ 10:30		51	16	1	0	68	1.5	3.8	6	99	36	0	17	152	11.2	3.7	6	150	52	1	17	220	8.2	3.7	12			
10:30 ~ 11:00		56	20	0	10	86	11.6	4.9	5	101	43	0	7	151	4.6	3.6	10	157	63	0	17	237	7.2	4.0	15			
11:00 ~ 11:30		73	16	0	2	91	2.2	5.1	6	107	43	2	14	166	9.6	4.0	7	180	59	2	16	257	7.0	4.4	13			
11:30 ~ 12:00		68	10	0	6	84	7.1	4.8	2	135	45	0	17	197	8.6	4.8	11	203	55	0	23	281	8.2	4.8	13			
12:00 ~ 12:30		44	14	0	2	60	3.3	3.4	8	135	35	2	8	180	5.6	4.3	10	179	49	2	10	240	5.0	4.1	18			
12:30 ~ 13:00		63	12	0	5	80	6.3	4.5	4	140	32	0	14	186	7.5	4.5	3	203	44	0	19	266	7.1	4.5	7			
13:00 ~ 13:30		58	21	0	4	83	4.8	4.7	8	151	41	3	15	210	8.6	5.1	15	209	62	3	19	293	7.5	5.0	23			
13:30 ~ 14:00		70	15	0	5	90	5.6	5.1	4	121	32	0	19	172	11.0	4.2	7	191	47	0	24	262	9.2	4.4	11			
14:00 ~ 14:30		60	22	0	4	86	4.7	4.9	1	158	64	2	19	243	8.6	5.9	14	218	86	2	23	329	7.6	5.6	15			
14:30 ~ 15:00		57	6	0	2	65	3.1	3.7	6	130	31	1	11	173	6.9	4.2	6	187	37	1	13	238	5.9	4.0	12			
15:00 ~ 15:30		48	14	0	4	66	6.1	3.7	5	156	50	0	12	218	5.5	5.3	5	204	64	0	16	284	5.6	4.8	10			
15:30 ~ 16:00		55	11	0	6	72	8.3	4.1	4	112	43	1	6	162	4.3	3.9	5	167	54	1	12	234	5.6	4.0	9			
16:00 ~ 16:30		57	23	0	4	84	4.8	4.8	5	119	50	3	6	178	5.1	4.3	15	176	73	3	10	262	5.0	4.4	20			
16:30 ~ 17:00		64	19	0	0	83	0.0	4.7	5	165	51	1	8	225	4.0	5.4	13	229	70	1	8	308	2.9	5.2	18			
17:00 ~ 17:30		71	7	1	2	81	3.7	4.6	5	141	55	1	4	201	2.5	4.9	15	212	62	2	6	282	2.8	4.8	20			
17:30 ~ 18:00		53	12	0	1	66	1.5	3.7	1	156	39	4	5	204	4.4	4.9	17	209	51	4	6	270	3.7	4.6	18			
18:00 ~ 18:30		57	12	0	2	71	2.8	4.0	5	179	28	1	1	209	1.0	5.0	15	236	40	1	3	280	1.4	4.7	20			
18:30 ~ 19:00		58	5	0	0	63	0.0	3.6	2	164	24	1	4	193	2.6	4.7	11	222	29	1	4	256	2.0	4.3	13			
12時間計		1,339	332	7	89	1,767	5.4	100.0	110	2,942	899	23	276	4,140	7.2	100.0	206	4,281	1,231	30	365	5,907	6.7	100.0	316			
車種構成比		75.8	18.8	0.4	5.0	100.0	-	-	-	71.1	21.7	0.6	6.7	100.0	-	-	-	72.5	20.8	0.5	6.2	100.0	-	-	-			

自動車交通量調査集計表

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木)  
7:00~19:00(12時間)

天候: 曇り



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

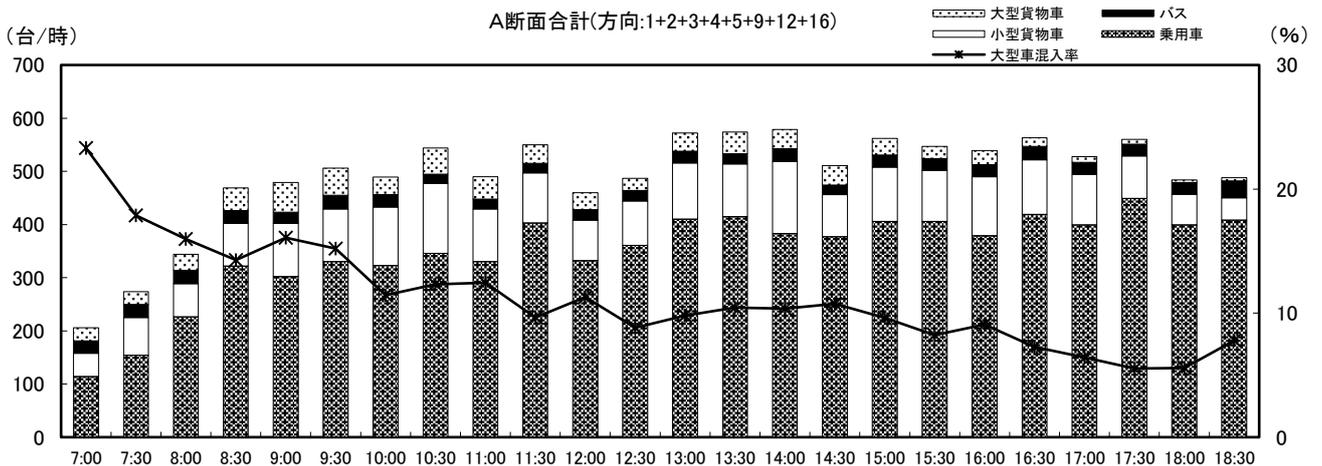
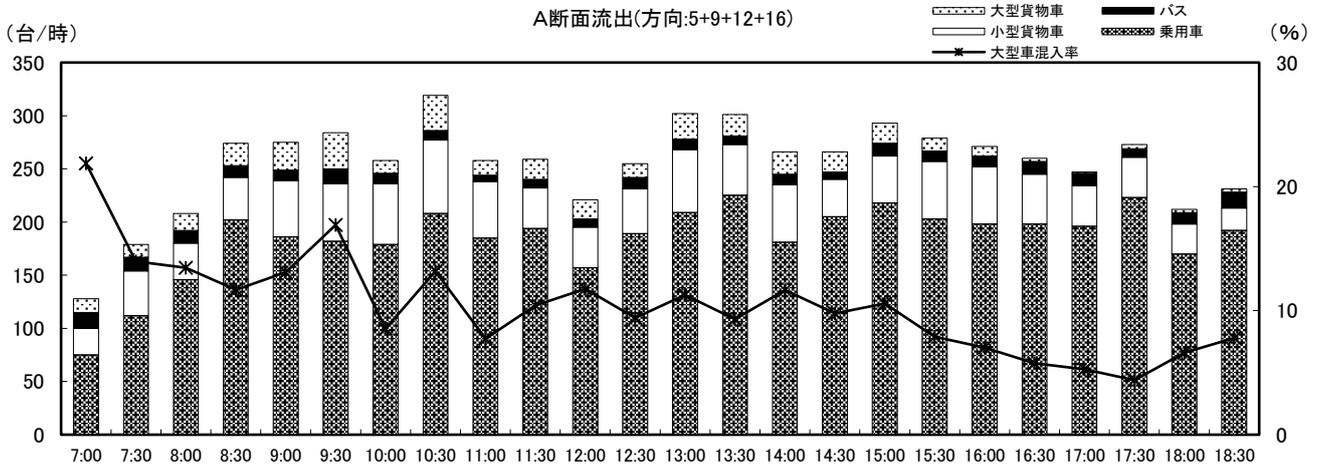
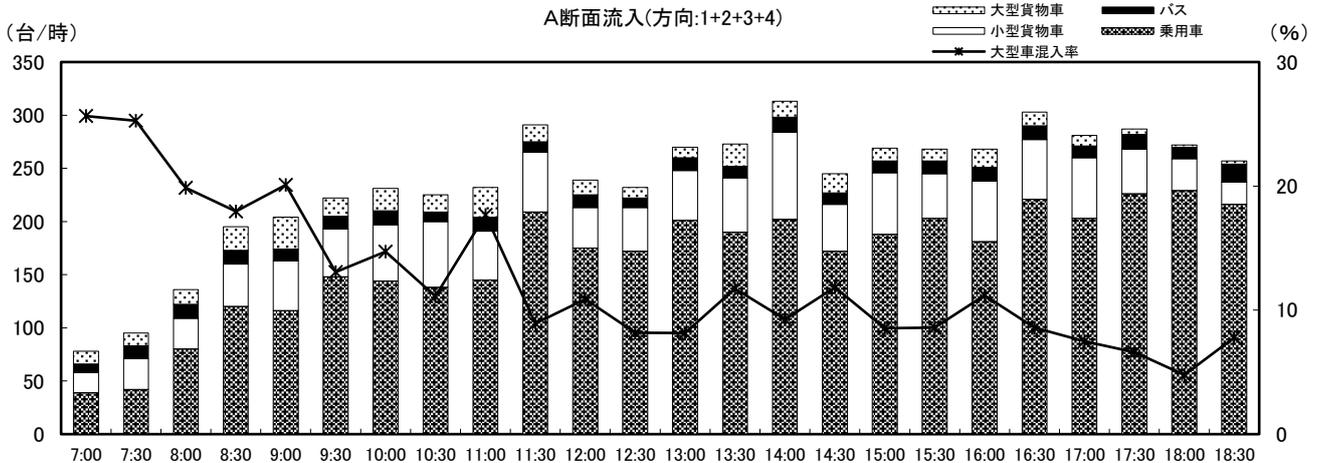
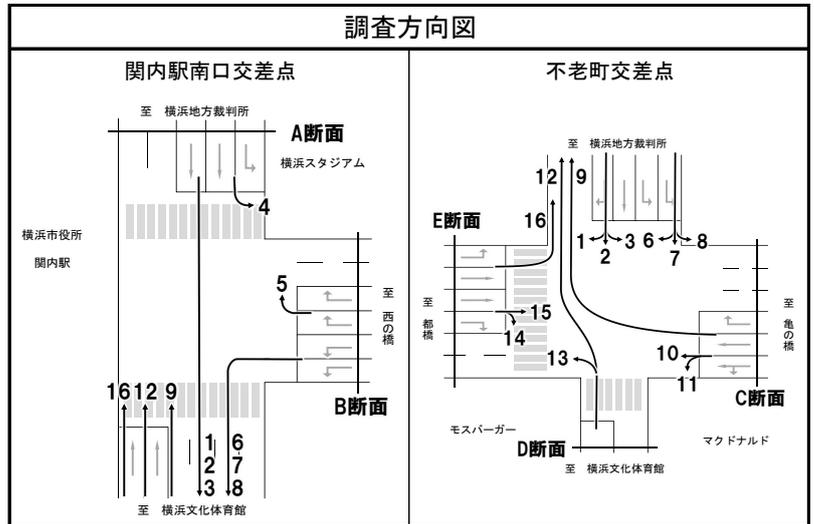
時間帯	方向区分	E断面流入(方向:14+15+16)								E断面流出(方向:1+6+10+13)								E断面合計(方向:1+6+10+13+14+15+16)										
		小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:30		183	36	3	24	246	11.0	3.6	25	110	44	2	13	169	8.9	2.5	20	293	80	5	37	415	10.1	3.0	45			
7:30 ~ 8:00		154	51	4	17	226	9.3	3.3	18	128	59	2	19	208	10.1	3.0	32	282	110	6	36	434	9.7	3.2	50			
8:00 ~ 8:30		199	58	2	14	273	5.9	4.0	18	202	50	3	15	270	6.7	3.9	10	401	108	5	29	543	6.3	4.0	28			
8:30 ~ 9:00		243	80	1	35	359	10.0	5.3	18	176	40	2	20	238	9.2	3.5	19	419	120	3	55	597	9.7	4.4	37			
9:00 ~ 9:30		162	65	1	36	264	14.0	3.9	11	167	59	2	27	255	11.4	3.7	13	329	124	3	63	519	12.7	3.8	24			
9:30 ~ 10:00		181	66	0	25	272	9.2	4.0	25	188	54	4	20	266	9.0	3.9	16	369	120	4	45	538	9.1	3.9	41			
10:00 ~ 10:30		165	73	2	33	273	12.8	4.0	13	198	64	5	25	292	10.3	4.3	9	363	137	7	58	565	11.5	4.1	22			
10:30 ~ 11:00		201	83	1	30	315	9.8	4.7	21	179	82	2	16	279	6.5	4.1	13	380	165	3	46	594	8.2	4.4	34			
11:00 ~ 11:30		175	68	1	18	262	7.3	3.9	13	154	66	3	17	240	8.3	3.5	20	329	134	4	35	502	7.8	3.7	33			
11:30 ~ 12:00		184	63	0	26	273	9.5	4.0	12	197	52	1	32	282	11.7	4.1	15	381	115	1	58	555	10.6	4.1	27			
12:00 ~ 12:30		164	45	0	28	237	11.8	3.5	15	239	44	5	21	309	8.4	4.5	18	403	89	5	49	546	9.9	4.0	33			
12:30 ~ 13:00		188	56	2	17	263	7.2	3.9	15	185	43	2	22	252	9.5	3.7	20	373	99	4	39	515	8.3	3.8	35			
13:00 ~ 13:30		205	66	3	21	295	8.1	4.4	18	236	64	3	15	318	5.7	4.6	20	441	130	6	36	613	6.9	4.5	38			
13:30 ~ 14:00		230	63	1	17	311	5.8	4.6	10	196	58	2	12	268	5.2	3.9	12	426	121	3	29	579	5.5	4.2	22			
14:00 ~ 14:30		212	60	0	29	301	9.6	4.4	19	200	87	4	22	313	8.3	4.6	20	412	147	4	51	614	9.0	4.5	39			
14:30 ~ 15:00		223	88	2	13	326	4.6	4.8	14	176	75	3	17	271	7.4	3.9	22	399	163	5	30	597	5.9	4.4	36			
15:00 ~ 15:30		236	65	2	19	322	6.5	4.8	18	185	76	3	14	278	6.1	4.0	22	421	141	5	33	600	6.3	4.4	40			
15:30 ~ 16:00		232	72	0	15	319	4.7	4.7	20	220	64	3	17	304	6.6	4.4	18	452	136	3	32	623	5.6	4.6	38			
16:00 ~ 16:30		197	67	0	10	274	3.6	4.0	15	247	60	5	13	325	5.5	4.7	19	444	127	5	23	599	4.7	4.4	34			
16:30 ~ 17:00		223	53	1	5	282	2.1	4.2	23	270	77	4	5	356	2.5	5.2	33	493	130	5	10	638	2.4	4.7	56			
17:00 ~ 17:30		208	62	0	11	281	3.9	4.2	21	249	65	2	10	326	3.7	4.7	33	457	127	2	21	607	3.8	4.5	54			
17:30 ~ 18:00		227	43	3	9	282	4.3	4.2	25	269	55	0	8	332	2.4	4.8	23	496	98	3	17	614	3.3	4.5	48			
18:00 ~ 18:30		228	42	2	6	278	2.9	4.1	24	312	42	2	3	359	1.4	5.2	30	540	84	4	9	637	2.0	4.7	54			
18:30 ~ 19:00		192	34	1	6	233	3.0	3.4	20	316	39	3	1	359	1.1	5.2	15	508	73	4	7	592	1.9	4.3	35			
12時間計		4,812	1,459	32	464	6,767	7.3	100.0	431	4,999	1,419	67	384	6,869	6.6	100.0	472	9,811	2,878	99	848	13,636	6.9	100.0	903			
車種構成比		71.1	21.6	0.5	6.9	100.0	-	-	-	72.8	20.7	1.0	5.6	100.0	-	-	-	71.9	21.1	0.7	6.2	100.0	-	-	-			

時間帯	方向区分	流入計(方向:1+2+...+15+16)								流出計(方向:1+2+...+15+16)								交差点計(方向:1+2+...+15+16)							
		小型車		大型車		合計	混入率	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車					乗用車	貨物車	バス	貨物車					乗用車	貨物車	バス	貨物車				
7:00 ~ 7:30		441	150	27	72	690	14.3	2.5	63	441	150	27	72	690	14.3	2.5	63	882	300	54	144	1,380	14.3	2.5	126
7:30 ~ 8:00		505	206	32	71	814	12.7	3.0	72	505	206	32	71	814	12.7	3.0	72	1,010	412	64	142	1,628	12.7	3.0	144
8:00 ~ 8:30		693	208	28	70	999	9.8	3.7	45	693	208	28	70	999	9.8	3.7	45	1,386	416	56	140	1,998	9.8	3.7	90
8:30 ~ 9:00		818	223	26	113	1,180	11.8	4.3	62	818	223	26	113	1,180	11.8	4.3	62	1,636	446	52	226	2,360	11.8	4.3	124
9:00 ~ 9:30		684	253	23	131	1,091	14.1	4.0	39	684	253	23	131	1,091	14.1	4.0	39	1,368	506	46	262	2,182	14.1	4.0	78
9:30 ~ 10:00		735	231	28	112	1,106	12.7	4.1	64	735	231	28	112	1,106	12.7	4.1	64	1,470	462	56	224	2,212	12.7	4.1	128
10:00 ~ 10:30		709	256	27	102	1,094	11.8	4.0	51	709	256	27	102	1,094	11.8	4.0	51	1,418	512	54	204	2,188	11.8	4.0	102
10:30 ~ 11:00		738	298	19	104	1,159	10.6	4.3	56	738	298	19	104	1,159	10.6	4.3	56	1,476	596	38	208	2,318	10.6	4.3	112
11:00 ~ 11:30		696	247	23	87	1,053	10.4	3.9	54	696	247	23	87	1,053	10.4	3.9	54	1,392	494	46	174	2,106	10.4	3.9	108
11:30 ~ 12:00		816	231	18	104	1,169	10.4	4.3	45	816	231	18	104	1,169	10.4	4.3	45	1,632	462	36	208	2,338	10.4	4.3	90
12:00 ~ 12:30		798	188	27	83	1,096	10.0	4.0	66	798	188	27	83	1,096	10.0	4.0	66	1,596	376	54	166	2,192	10.0	4.0	132
12:30 ~ 13:00		774	197	22	73	1,066	8.9	3.9	45	774	197	22	73	1,066	8.9	3.9	45	1,548	394	44	146	2,132	8.9	3.9	90
13:00 ~ 13:30		887	252	29	78	1,246	8.6	4.6	72	887	252	29	78	1,246	8.6	4.6	72	1,774	504	58	156	2,492	8.6	4.6	144
13:30 ~ 14:00		837	225	20	82	1,164	8.8	4.3	44	837	225	20	82	1,164	8.8	4.3	44	1,674	450	40	164	2,328	8.8	4.3	88
14:00 ~ 14:30		849	301	25	100	1,275	9.8	4.7	66	849	301	25	100	1,275	9.8	4.7	66	1,698	602	50	200	2,550	9.8	4.7	132
14:30 ~ 15:00		818	259	23	73	1,173	8.2	4.3	66	818	259	23	73	1,173	8.2	4.3	66	1,636	518	46	146	2,346	8.2	4.3	132
15:00 ~ 15:30		890	268	26	74	1,258	7.9	4.6	65	890	268	26	74	1,258	7.9	4.6	65	1,780	536	52	148	2,516	7.9	4.6	130
15:30 ~ 16:00		866	252	26	57	1,201	6.9	4.4	62	866	252	26	57	1,201	6.9	4.4	62	1,732	504	52	114	2,402	6.9	4.4	124
16:00 ~ 16:30		867	277	30	49	1,223	6.5	4.5	72	867	277	30	49	1,223	6.5	4.5	72	1,734	554	60	98	2,446	6.5	4.5	144
16:30 ~ 17:00		971	279	30	28	1,308	4.4	4.8	83	971	279	30	28	1,308	4.4	4.8	83	1,942	558	60	56	2,616	4.4	4.8	166
17:00 ~ 17:30		929	249	27	37	1,242	5.2	4.6	83	929	249	27	37	1,242	5.2	4.6	83	1,858	498	54	74	2,484	5.2	4.6	166
17:30 ~ 18:00		1,010	214	28	29	1,281	4.4	4.7	83	1,010	214	28	29	1,281	4.4	4.7	83	2,020	428	56	58	2,562	4.4	4.7	166
18:00 ~ 18:30		1,005	162	26	16	1,209	3.5	4.4	93	1,005	162	26	16	1,209	3.5	4.4	93	2,010	324	52	32	2,418	3.5	4.4	186
18:30 ~ 19:00		984	134	33	15	1,166	4.1	4.3	68	984	134	33	15	1,166	4.1	4.3	68	1,968	268	66	30	2,332	4.1	4.3	136
12時間計		19,320	5,560	623	1,760	27,263	8.7	100.0	1,519	19,320	5,560	623	1,760	27,263	8.7	100.0	1,519	38,640	11,120	1,246	3,520	54,526	8.7	100.0	3,038
車種構成比		70.9	20.4	2.3	6.5	100.0	-	-	-	70.9	20.4	2.3	6.5	100.0	-	-	-	70.9	20.4</						

自動車交通量時間変動図

調査地点: 06 関内駅南口交差点・不老町交差点  
 調査日時: 平成30年5月17日(木)  
 7:00~19:00(12時間)

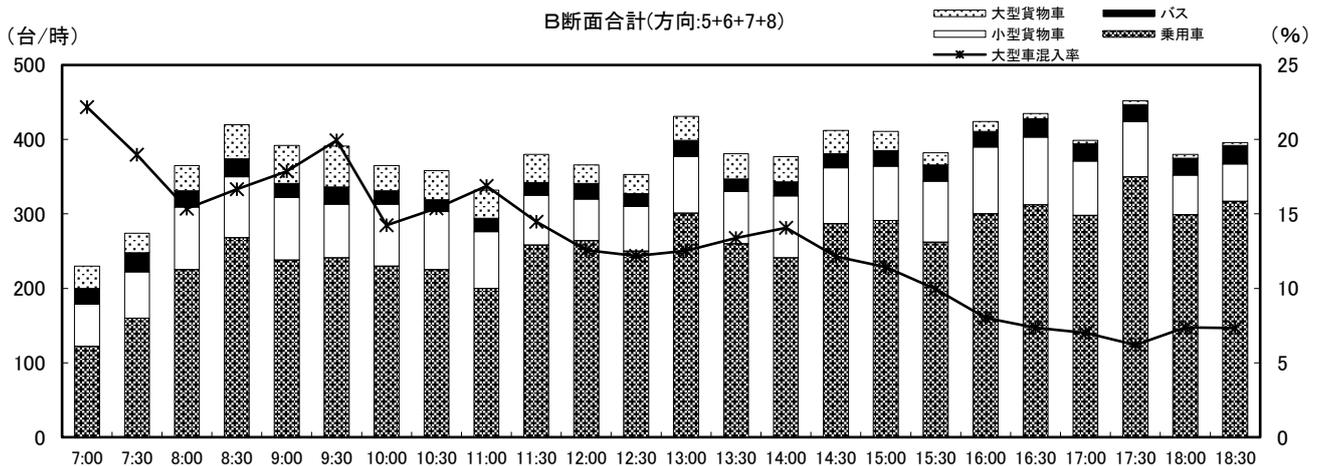
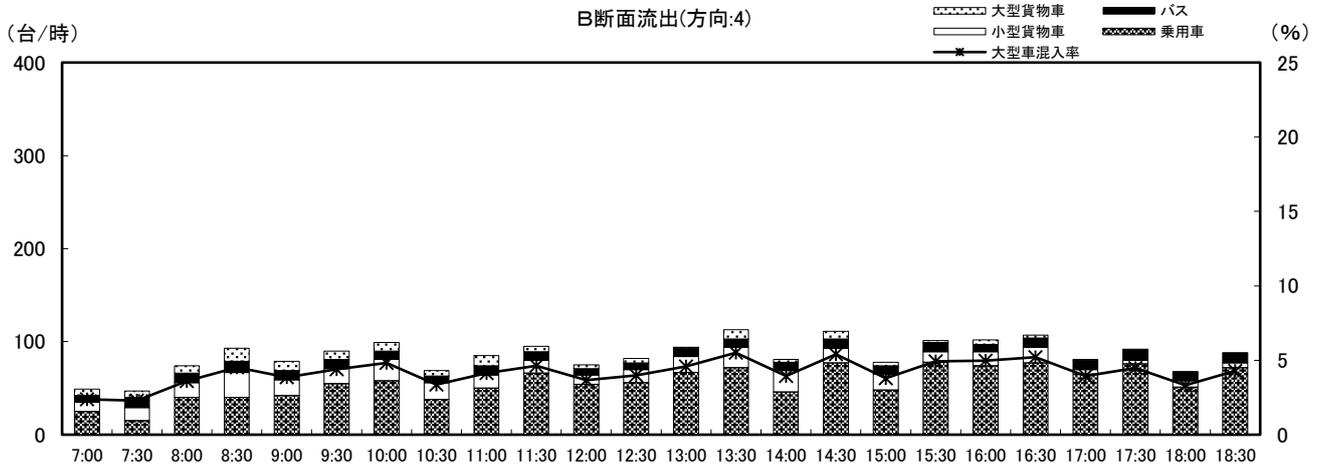
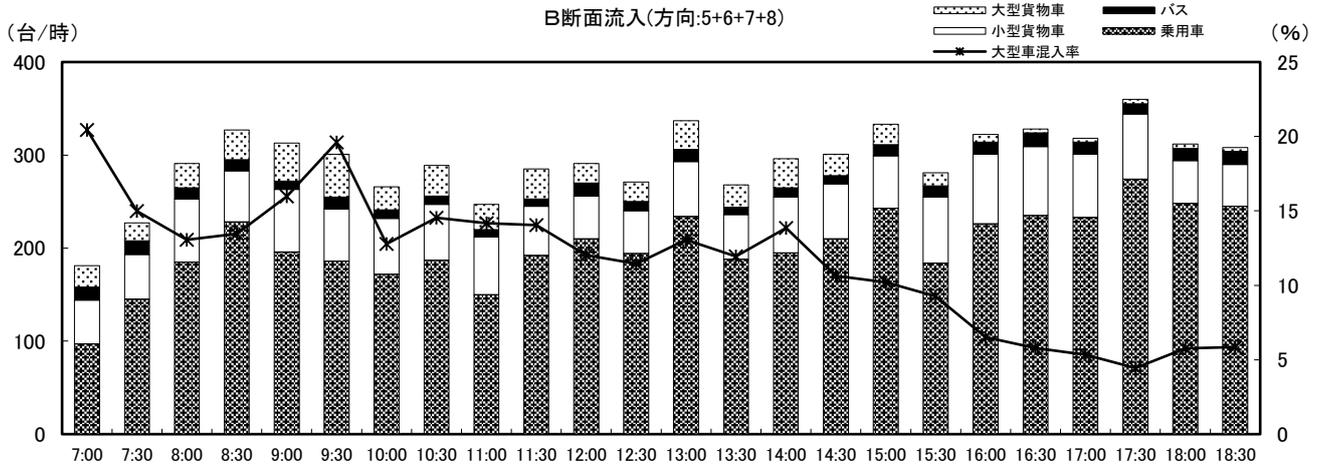
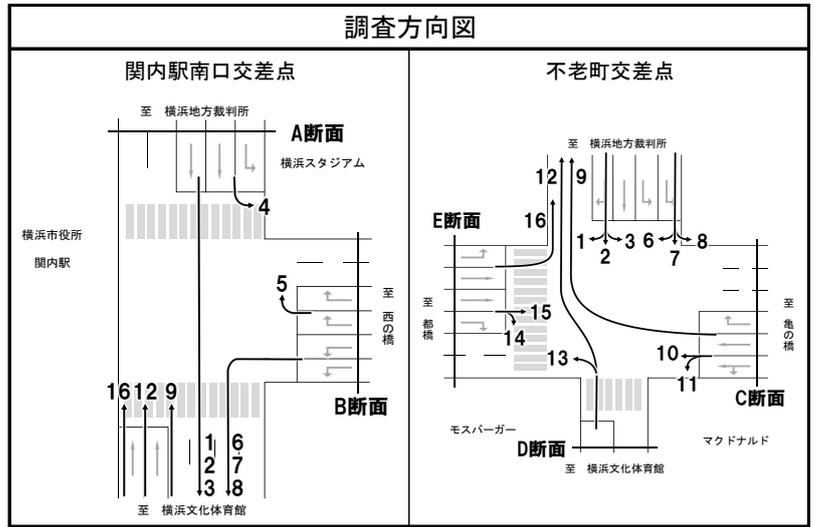
天 候: 曇り



自動車交通量時間変動図

調査地点: 06 関内駅南口交差点・不老町交差点  
 調査日時: 平成30年5月17日(木)  
 7:00~19:00(12時間)

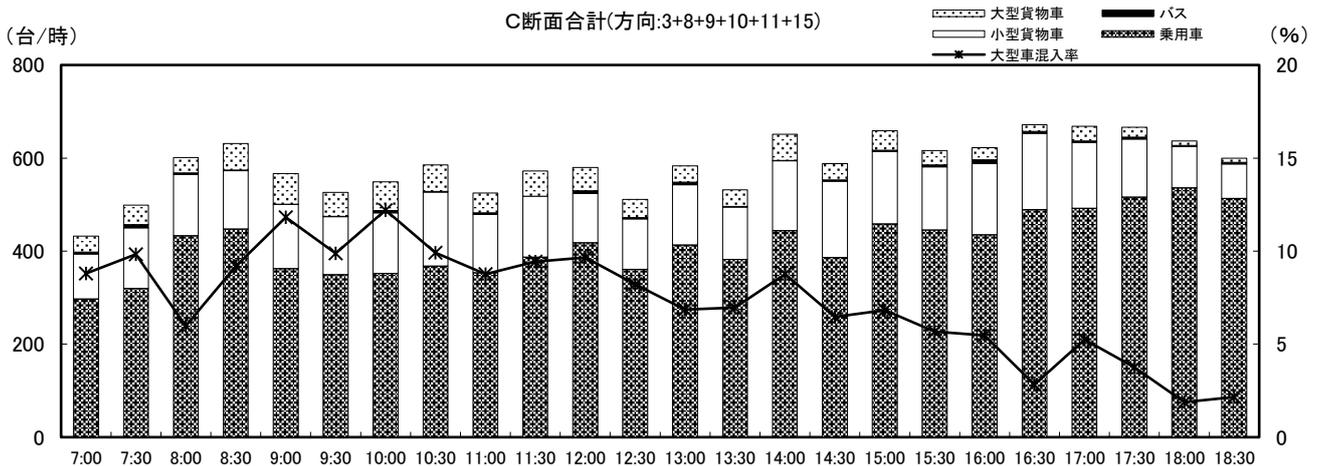
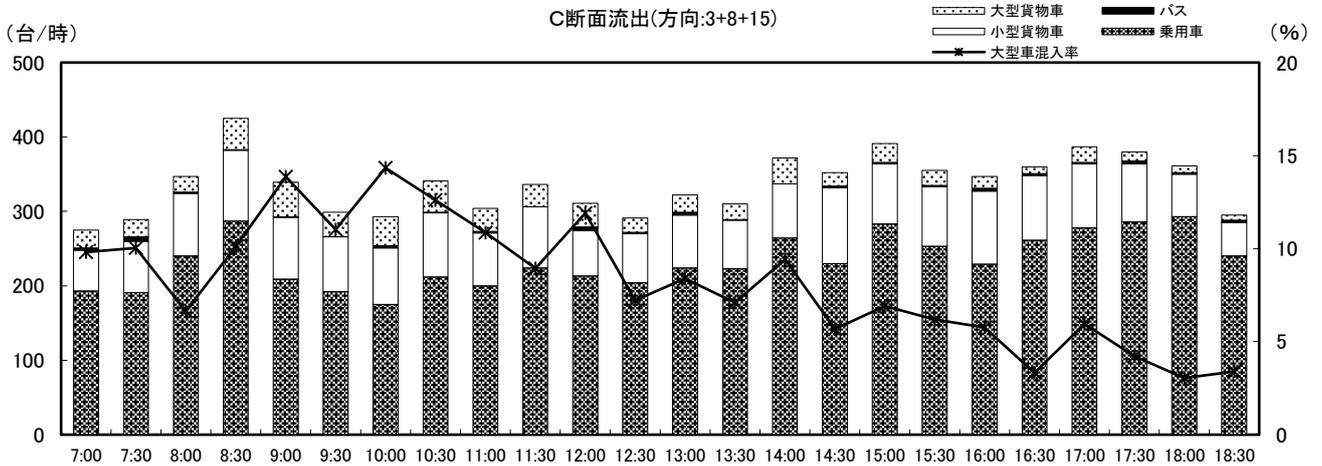
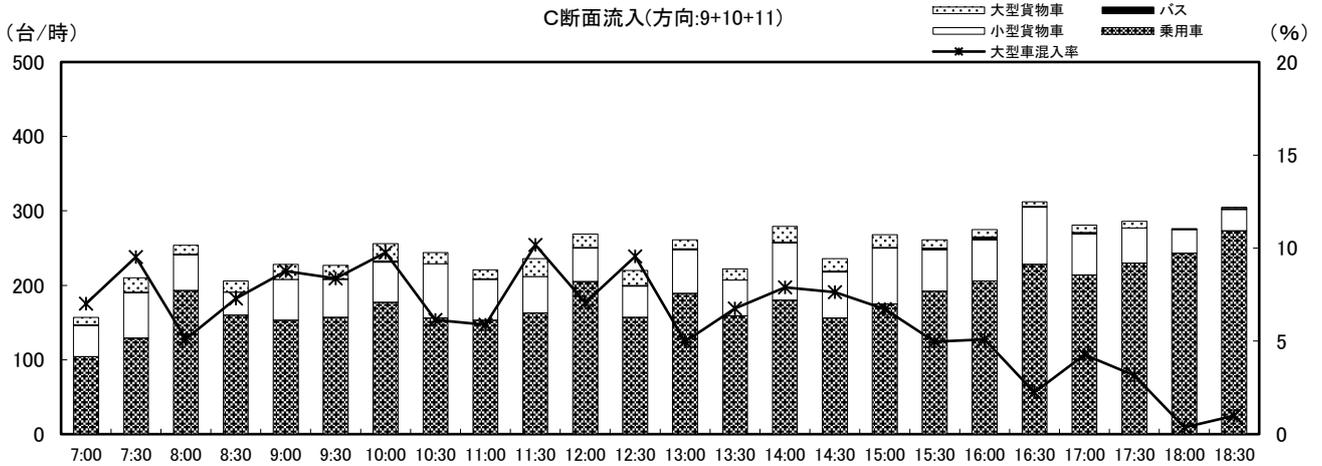
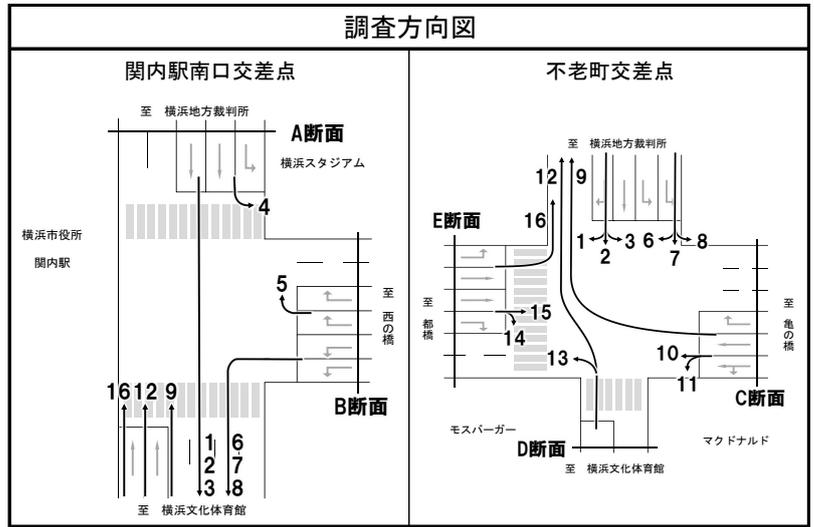
天候: 曇り



自動車交通量時間変動図

調査地点:06関内駅南口交差点・不老町交差点  
 調査日時:平成30年5月17日(木)  
 7:00~19:00(12時間)

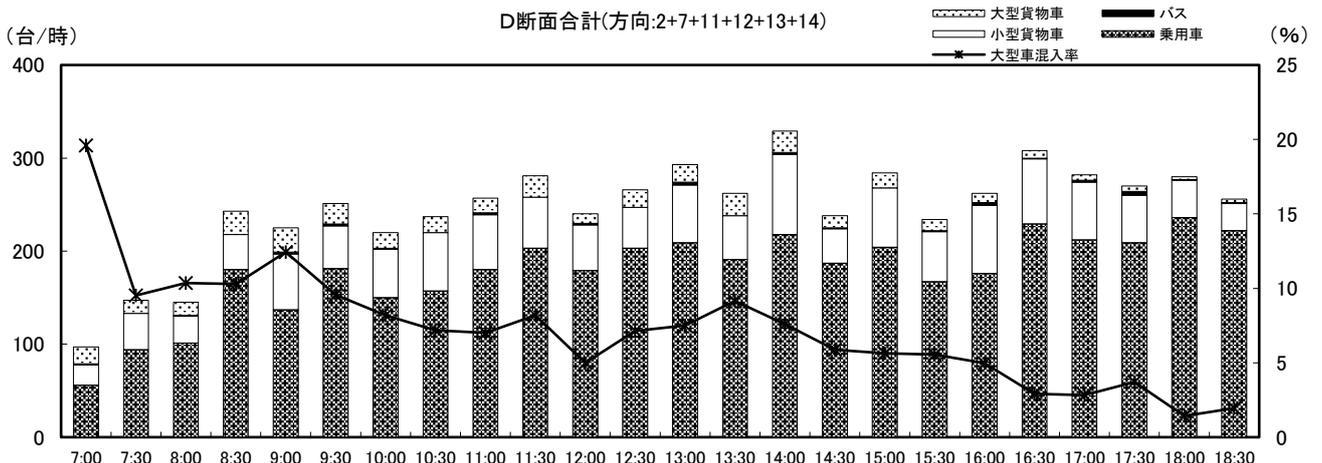
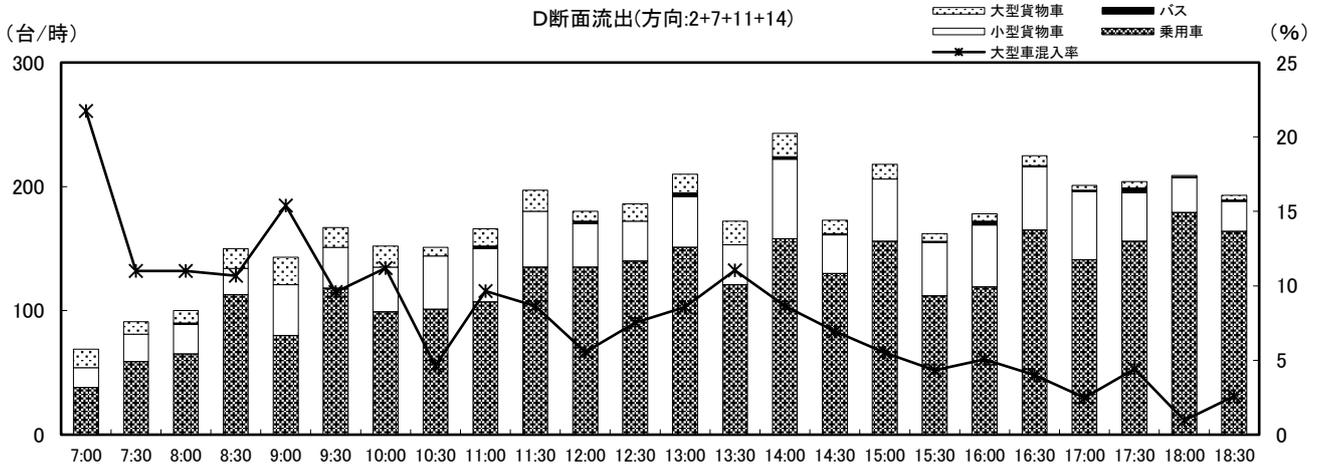
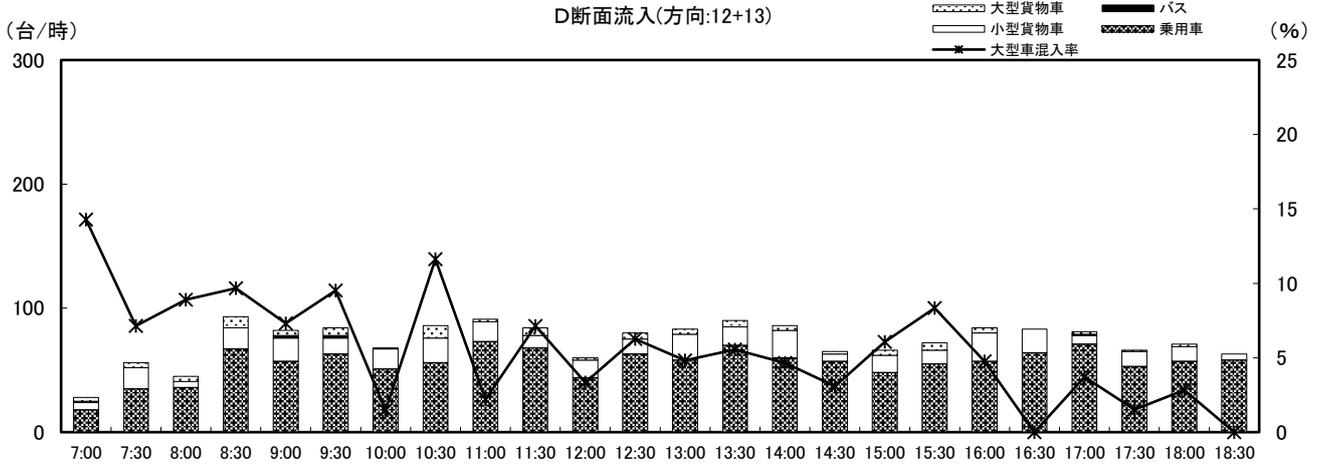
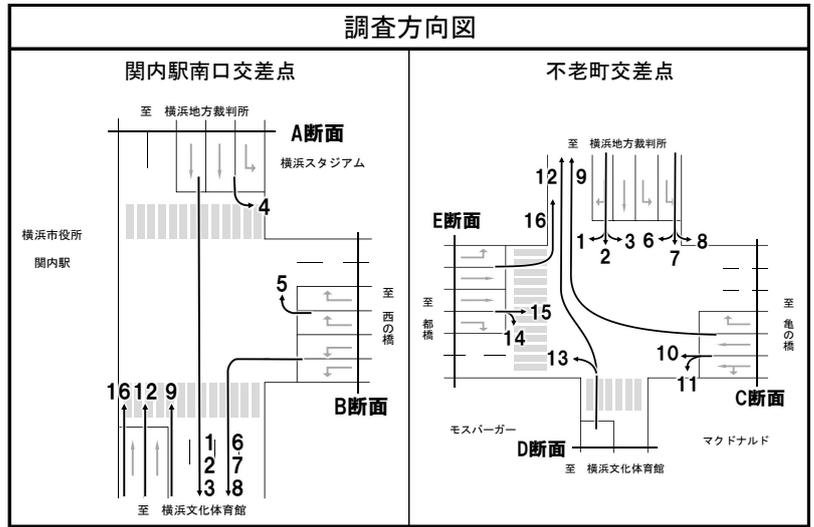
天 候:曇り



自動車交通量時間変動図

調査地点:06関内駅南口交差点・不老町交差点  
 調査日時:平成30年5月17日(木)  
 7:00~19:00(12時間)

天 候:曇り

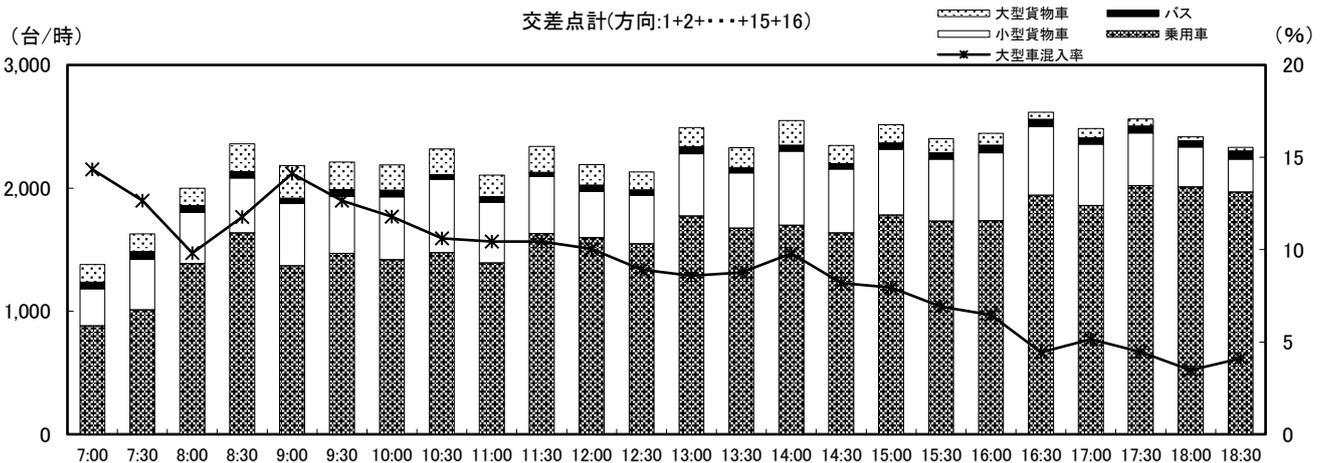
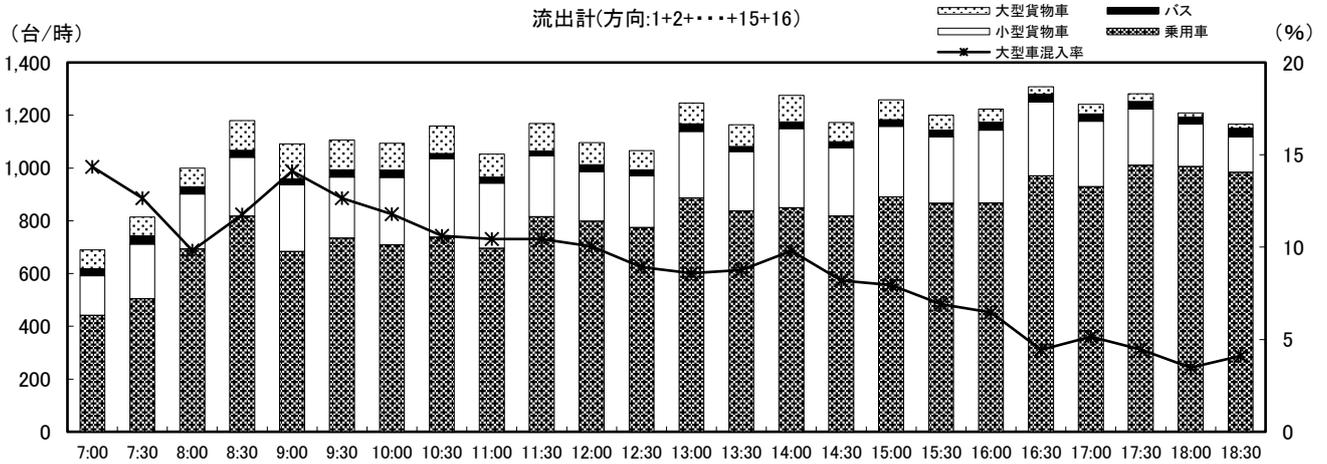
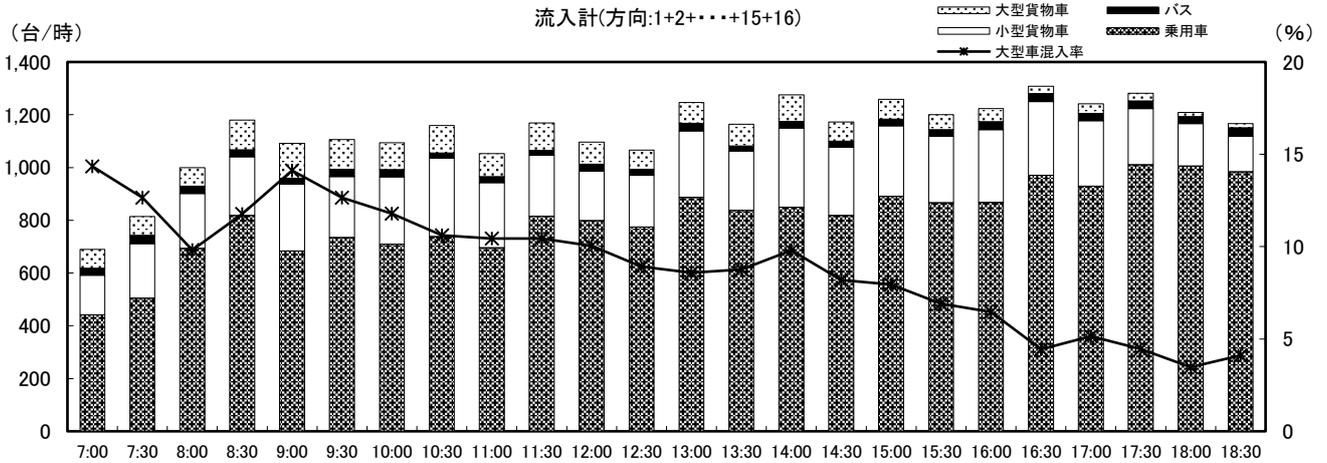
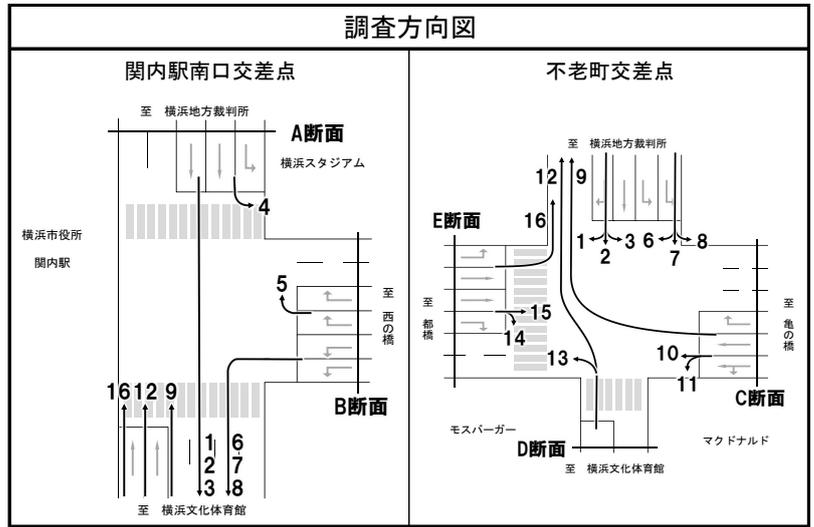




自動車交通量時間変動図

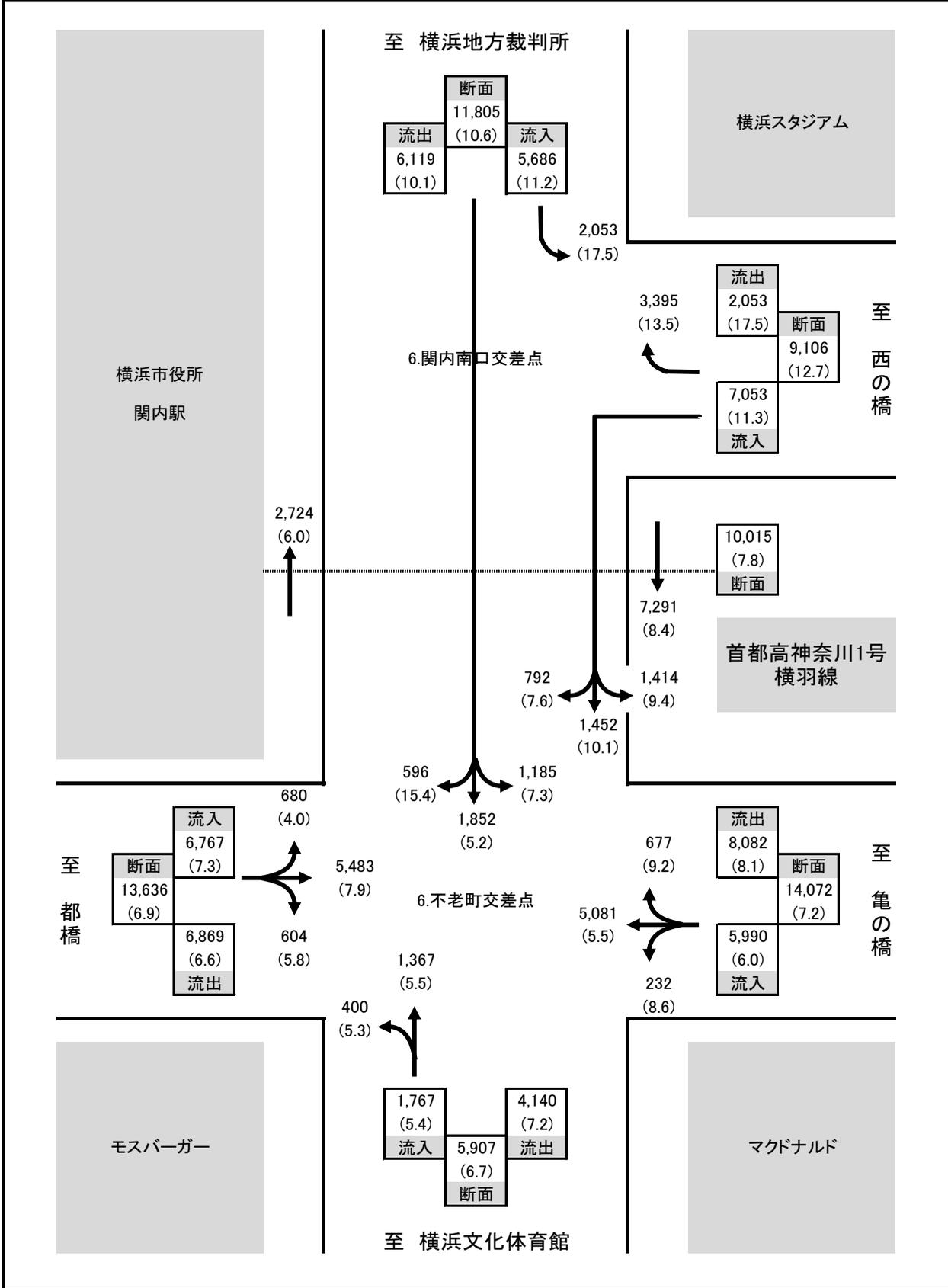
調査地点: 06 関内駅南口交差点・不老町交差点  
 調査日時: 平成30年5月17日(木)  
 7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



# 自動車交通流動図

調査地点: 06 関内駅南口交差点・不老町交差点  
 調査日時: 平成30年5月17日(木) 7:00~19:00(12時間)  
 天候: 曇り  
 12時間合計: 7:00~19:00



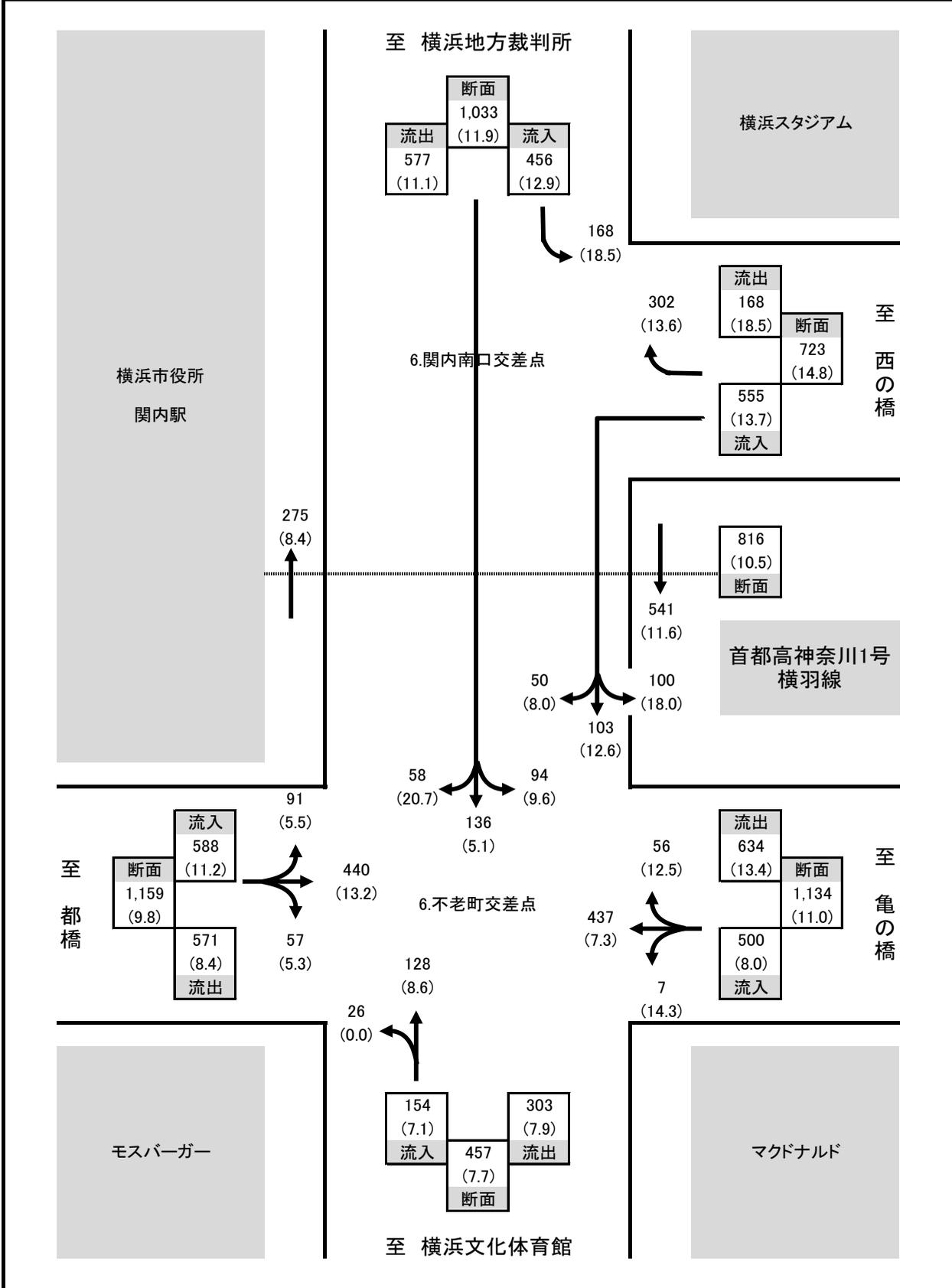
# 自動車交通流動図

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月17日(木) 7:00~19:00(12時間)

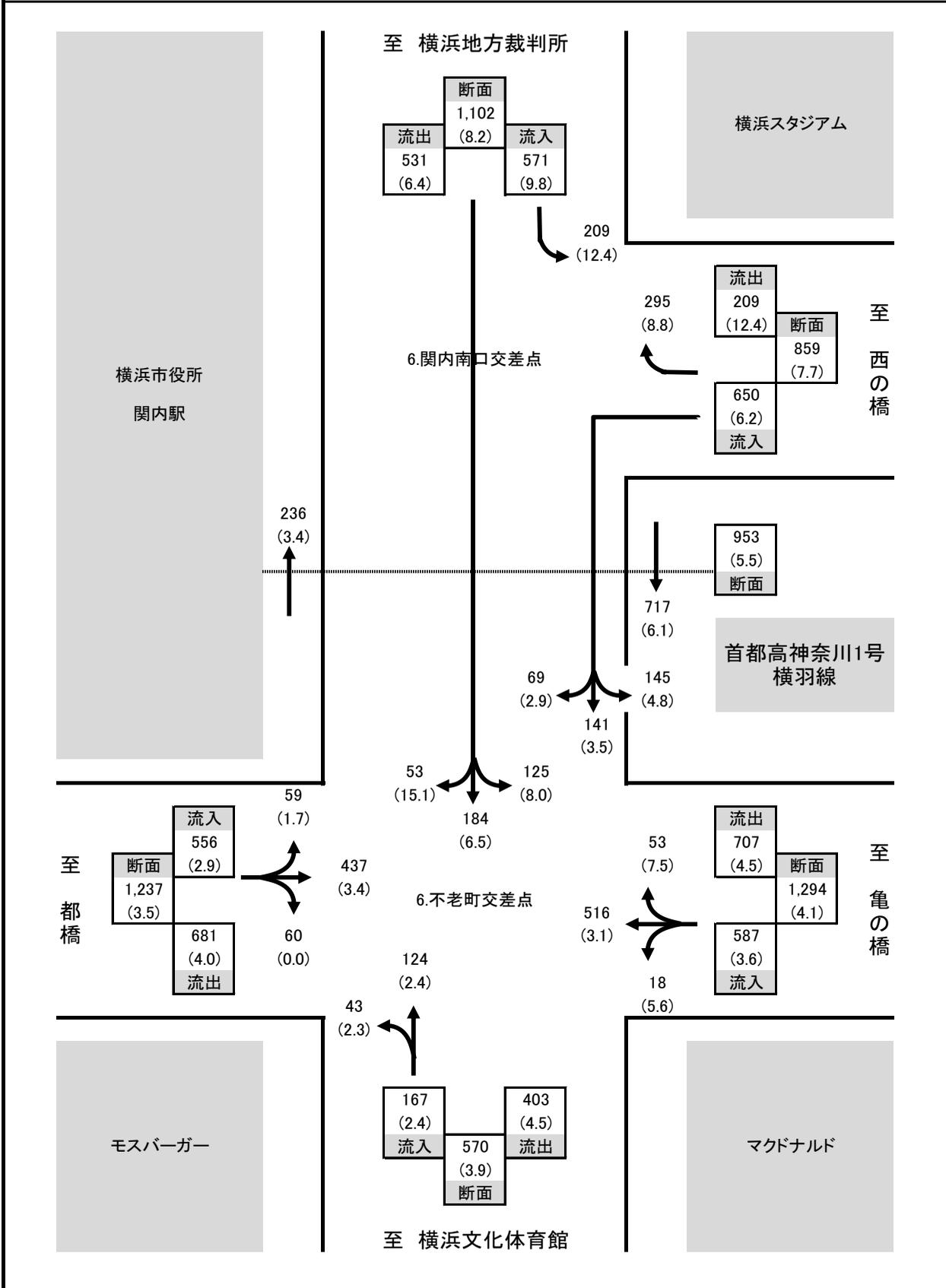
天候: 曇り

午前ピーク: 10時台



# 自動車交通流動図

調査地点: 06 関内駅南口交差点・不老町交差点  
 調査日時: 平成30年5月17日(木) 7:00~19:00(12時間)  
 天候: 曇り  
 午後ピーク: 16時台

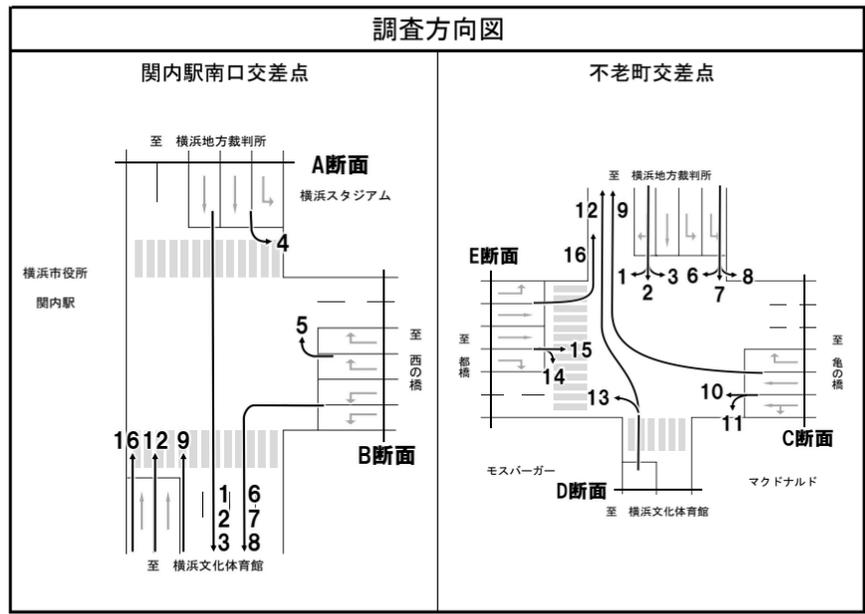


自動車交通量調査集計表

調査地点:06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時:平成30年5月20日(日)  
7:00~19:00(12時間)

天 候:晴れ



単位:交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

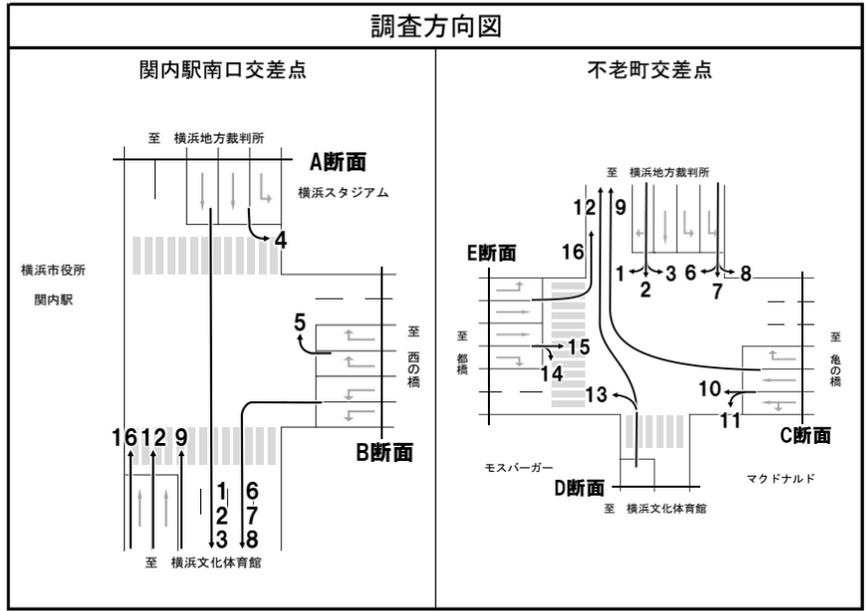
時間帯	方向 区分	方向1								方向2								方向3							
		小型車		大型車		合計	混大 入率	時間 係数	バイク	小型車		大型車		合計	混大 入率	時間 係数	バイク	小型車		大型車		合計	混大 入率	時間 係数	バイク
		乗用車	貨物型車	バス	貨物型車					乗用車	貨物型車	バス	貨物型車					乗用車	貨物型車	バス	貨物型車				
7:00 ~ 7:30		2	0	1	0	3	33.3	0.7	0	9	5	0	2	16	12.5	1.3	1	9	1	0	0	10	0.0	1.1	1
7:30 ~ 8:00		4	0	2	1	7	42.9	1.6	0	12	2	0	1	15	6.7	1.3	0	13	0	0	0	13	0.0	1.4	0
8:00 ~ 8:30		6	1	2	1	10	30.0	2.3	1	13	1	0	0	14	0.0	1.2	3	13	2	0	0	15	0.0	1.6	1
8:30 ~ 9:00		6	0	3	0	9	33.3	2.0	0	19	7	0	0	26	0.0	2.2	4	11	1	1	0	13	7.7	1.4	2
9:00 ~ 9:30		3	2	1	0	6	16.7	1.4	2	30	7	1	2	40	7.5	3.4	1	8	3	0	2	13	15.4	1.4	0
9:30 ~ 10:00		8	3	3	0	14	21.4	3.2	1	24	8	0	2	34	5.9	2.9	1	21	5	0	1	27	3.7	2.8	1
10:00 ~ 10:30		11	0	3	0	14	21.4	3.2	3	36	3	0	1	40	2.5	3.4	2	21	4	0	3	28	10.7	2.9	1
10:30 ~ 11:00		11	2	2	0	15	13.3	3.4	2	33	1	0	0	34	0.0	2.9	1	35	0	0	1	36	2.8	3.8	1
11:00 ~ 11:10		2	0	1	0	3	33.3	0.7	0	5	1	0	0	6	0.0	0.5	2	12	2	0	1	15	6.7	1.6	0
11:10 ~ 11:20		4	0	1	0	5	20.0	1.1	2	17	0	0	0	17	0.0	1.4	1	19	5	0	0	24	0.0	2.5	0
11:20 ~ 11:30		1	0	0	0	1	0.0	0.2	1	8	0	0	1	9	11.1	0.8	1	12	2	0	0	14	0.0	1.5	0
11:30 ~ 11:40		6	1	0	0	7	0.0	1.6	6	20	2	0	0	22	0.0	1.8	2	17	1	0	0	18	0.0	1.9	1
11:40 ~ 11:50		1	0	0	0	1	0.0	0.2	0	10	1	0	0	11	0.0	0.9	1	4	0	0	0	4	0.0	0.4	0
11:50 ~ 12:00		3	1	0	0	4	0.0	0.9	0	8	0	0	2	10	20.0	0.8	0	10	1	0	0	11	0.0	1.2	0
12:00 ~ 12:10		7	0	0	0	7	0.0	1.6	0	9	2	0	0	11	0.0	0.9	1	11	1	0	1	13	7.7	1.4	0
12:10 ~ 12:20		5	0	0	0	5	0.0	1.1	0	4	1	0	0	5	0.0	0.4	1	14	0	0	0	14	0.0	1.5	1
12:20 ~ 12:30		7	0	1	0	8	12.5	1.8	0	13	0	0	0	13	0.0	1.1	2	8	0	0	0	8	0.0	0.8	0
12:30 ~ 12:40		4	0	0	0	4	0.0	0.9	0	16	0	0	0	16	0.0	1.3	3	12	0	0	0	12	0.0	1.3	0
12:40 ~ 12:50		3	0	3	0	6	50.0	1.4	0	13	0	1	0	14	7.1	1.2	0	9	1	0	1	11	9.1	1.2	0
12:50 ~ 13:00		3	0	0	0	3	0.0	0.7	0	11	1	0	0	12	0.0	1.0	2	8	0	0	0	8	0.0	0.8	0
13:00 ~ 13:10		2	0	1	0	3	33.3	0.7	1	22	4	0	0	26	0.0	2.2	2	12	2	2	0	16	12.5	1.7	0
13:10 ~ 13:20		2	0	1	0	3	33.3	0.7	0	21	1	0	0	22	0.0	1.8	2	16	0	1	0	17	5.9	1.8	1
13:20 ~ 13:30		9	0	1	0	10	10.0	2.3	1	16	3	0	0	19	0.0	1.6	1	14	1	1	1	17	11.8	1.8	1
13:30 ~ 13:40		11	1	0	1	13	7.7	2.9	0	20	1	0	0	21	0.0	1.8	6	14	3	0	1	18	5.6	1.9	2
13:40 ~ 13:50		4	1	1	0	6	16.7	1.4	1	28	4	0	0	32	0.0	2.7	1	19	0	0	2	21	9.5	2.2	0
13:50 ~ 14:00		7	0	1	0	8	12.5	1.8	0	16	0	0	0	16	0.0	1.3	0	9	1	1	0	11	9.1	1.2	0
14:00 ~ 14:10		9	0	2	0	11	18.2	2.5	0	19	1	0	0	20	0.0	1.7	0	14	0	0	0	14	0.0	1.5	2
14:10 ~ 14:20		4	1	0	0	5	0.0	1.1	3	18	3	0	2	23	8.7	1.9	0	8	2	0	0	10	0.0	1.1	0
14:20 ~ 14:30		8	1	2	0	11	18.2	2.5	0	9	1	0	0	10	0.0	0.8	0	16	2	0	1	19	5.3	2.0	1
14:30 ~ 14:40		4	0	1	0	5	20.0	1.1	0	14	1	0	0	15	0.0	1.3	4	10	0	0	0	10	0.0	1.1	3
14:40 ~ 14:50		10	0	0	0	10	0.0	2.3	1	24	2	0	1	27	3.7	2.3	0	15	3	0	2	20	10.0	2.1	1
14:50 ~ 15:00		10	1	1	0	12	8.3	2.7	0	25	2	1	1	29	6.9	2.4	0	14	1	0	0	15	0.0	1.6	1
15:00 ~ 15:10		7	1	0	0	8	0.0	1.8	0	23	3	0	0	26	0.0	2.2	0	19	2	0	0	21	0.0	2.2	0
15:10 ~ 15:20		8	1	2	0	11	18.2	2.5	0	20	2	0	0	22	0.0	1.8	2	16	5	1	0	22	4.5	2.3	0
15:20 ~ 15:30		7	1	1	0	9	11.1	2.0	0	24	2	0	0	26	0.0	2.2	0	23	2	0	1	26	3.8	2.7	2
15:30 ~ 15:40		6	0	1	0	7	14.3	1.6	2	21	2	0	0	23	0.0	1.9	2	17	3	0	0	20	0.0	2.1	0
15:40 ~ 15:50		9	0	1	0	10	10.0	2.3	0	27	2	0	0	29	0.0	2.4	1	25	1	0	2	28	7.1	2.9	2
15:50 ~ 16:00		9	2	1	0	12	8.3	2.7	0	16	0	0	0	16	0.0	1.3	2	12	1	0	2	15	13.3	1.6	1
16:00 ~ 16:10		9	2	1	0	12	8.3	2.7	0	25	2	0	0	27	0.0	2.3	1	23	3	1	1	28	7.1	2.9	2
16:10 ~ 16:20		8	1	1	0	10	10.0	2.3	1	19	2	0	0	21	0.0	1.8	2	25	0	0	0	25	0.0	2.6	2
16:20 ~ 16:30		3	1	1	0	5	20.0	1.1	1	17	3	0	1	21	4.8	1.8	2	15	0	0	1	16	6.3	1.7	0
16:30 ~ 16:40		4	1	2	0	7	28.6	1.6	0	28	2	0	0	30	0.0	2.5	4	12	1	3	1	17	23.5	1.8	1
16:40 ~ 16:50		9	1	0	0	10	0.0	2.3	1	14	2	0	1	17	5.9	1.4	3	27	3	1	0	31	3.2	3.3	0
16:50 ~ 17:00		11	1	1	0	13	7.7	2.9	0	20	4	0	0	24	0.0	2.0	3	23	1	1	0	25	4.0	2.6	2
17:00 ~ 17:30		21	3	2	0	26	7.7	5.9	5	81	1	0	1	83	1.2	7.0	8	56	5	0	0	61	0.0	6.4	1
17:30 ~ 18:00		23	6	2	1	32	9.4	7.2	1	53	4	0	0	57	0.0	4.8	4	41	4	1	2	48	6.3	5.0	4
18:00 ~ 18:30		14	2	4	1	21	23.8	4.7	1	59	10	0	1	70	1.4	5.9	1	33	2	1	1	37	5.4	3.9	3
18:30 ~ 19:00		16	1	1	3	21	19.0	4.7	2	67	7	0	1	75	1.3	6.3	11	30	1	1	5	37	16.2	3.9	1
12時間計		341	39	55	8	443	14.2	100.0	39	1,056	113	3	20	1,192	1.9	100.0	91	825	78	16	33	952	5.1	100.0	42
車種構成比		77.0	8.8	12.4	1.8	100.0	-	-	-	88.6	9.5	0.3	1.7	100.0	-	-	-	86.7	8.2	1.7	3.5	100.0	-	-	-

自動車交通量調査集計表

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)  
7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

時間帯	方向 区分	方向4								方向5								方向6							
		小型車		大型車		合計	混大 入率	時間 係数	バイク	小型車		大型車		合計	混大 入率	時間 係数	バイク	小型車		大型車		合計	混大 入率	時間 係数	バイク
		乗用車	貨物小物型車	バス	貨物大型車					乗用車	貨物小物型車	バス	貨物大型車					乗用車	貨物小物型車	バス	貨物大型車				
7:00 ~ 7:30		19	3	7	4	33	33.3	1.7	1	13	4	7	4	28	39.3	1.1	2	2	1	0	0	3	0.0	0.6	0
7:30 ~ 8:00		18	6	8	1	33	27.3	1.7	0	25	2	6	4	37	27.0	1.4	5	9	1	0	0	10	0.0	1.9	1
8:00 ~ 8:30		33	6	8	0	47	17.0	2.5	4	41	11	8	2	62	16.1	2.4	5	8	1	0	3	12	25.0	2.3	0
8:30 ~ 9:00		38	4	7	0	49	14.3	2.6	3	45	4	6	1	56	12.5	2.2	5	14	0	0	2	16	12.5	3.1	2
9:00 ~ 9:30		32	8	7	3	50	20.0	2.6	3	69	7	8	3	87	12.6	3.4	1	9	2	0	1	12	8.3	2.3	0
9:30 ~ 10:00		48	5	8	4	65	18.5	3.4	8	84	2	6	0	92	6.5	3.5	5	11	2	0	0	13	0.0	2.5	1
10:00 ~ 10:30		55	8	8	4	75	16.0	4.0	5	74	7	9	1	91	11.0	3.5	2	12	1	0	0	13	0.0	2.5	0
10:30 ~ 11:00		69	4	7	1	81	9.9	4.3	3	95	2	9	2	108	10.2	4.2	4	20	2	0	0	22	0.0	4.2	0
11:00 ~ 11:10		22	2	2	0	26	7.7	1.4	2	32	1	3	0	36	8.3	1.4	1	2	1	0	0	3	0.0	0.6	0
11:10 ~ 11:20		24	2	3	1	30	13.3	1.6	2	33	1	1	0	35	2.9	1.3	0	12	2	0	1	15	6.7	2.9	0
11:20 ~ 11:30		25	1	2	0	28	7.1	1.5	50	42	5	4	1	52	9.6	2.0	2	15	0	1	0	16	6.3	3.1	0
11:30 ~ 11:40		24	2	2	0	28	7.1	1.5	3	36	2	2	0	40	5.0	1.5	0	2	2	0	0	4	0.0	0.8	0
11:40 ~ 11:50		23	0	3	0	26	11.5	1.4	3	32	3	2	1	38	7.9	1.5	1	12	2	2	0	16	12.5	3.1	1
11:50 ~ 12:00		25	3	6	0	34	17.6	1.8	2	39	1	2	1	43	7.0	1.7	5	39	0	1	0	40	2.5	7.6	0
12:00 ~ 12:10		33	1	3	0	37	8.1	2.0	3	35	3	5	0	43	11.6	1.7	5	7	1	0	0	8	0.0	1.5	0
12:10 ~ 12:20		16	1	2	1	20	15.0	1.1	1	45	1	4	0	50	8.0	1.9	2	4	1	0	0	5	0.0	1.0	0
12:20 ~ 12:30		22	2	1	1	26	7.7	1.4	4	35	3	1	0	39	2.6	1.5	4	13	0	1	0	14	7.1	2.7	0
12:30 ~ 12:40		35	2	5	0	42	11.9	2.2	3	31	1	5	1	38	15.8	1.5	3	9	1	0	0	10	0.0	1.9	0
12:40 ~ 12:50		32	1	2	2	37	10.8	2.0	2	40	3	3	0	46	6.5	1.8	2	16	3	0	0	19	0.0	3.6	1
12:50 ~ 13:00		30	4	4	0	38	10.5	2.0	4	33	0	6	0	39	15.4	1.5	2	11	1	1	0	13	7.7	2.5	0
13:00 ~ 13:10		42	1	5	1	49	12.2	2.6	3	43	1	2	0	46	4.3	1.8	3	4	0	0	0	4	0.0	0.8	0
13:10 ~ 13:20		24	1	2	0	27	7.4	1.4	1	37	2	1	0	40	2.5	1.5	1	4	0	0	0	4	0.0	0.8	0
13:20 ~ 13:30		30	0	3	0	33	9.1	1.7	1	52	1	2	0	55	3.6	2.1	1	5	0	0	0	5	0.0	1.0	0
13:30 ~ 13:40		39	1	3	0	43	7.0	2.3	3	53	0	4	2	59	10.2	2.3	3	10	4	0	0	14	0.0	2.7	0
13:40 ~ 13:50		16	0	4	0	20	20.0	1.1	3	32	3	3	0	38	7.9	1.5	2	10	0	0	0	10	0.0	1.9	0
13:50 ~ 14:00		39	1	2	0	42	4.8	2.2	6	37	1	3	1	42	9.5	1.6	1	3	1	0	0	4	0.0	0.8	0
14:00 ~ 14:10		18	0	3	0	21	14.3	1.1	2	37	0	0	1	38	2.6	1.5	1	4	0	0	1	5	20.0	1.0	0
14:10 ~ 14:20		21	0	4	1	26	19.2	1.4	2	42	1	3	0	46	6.5	1.8	2	8	1	0	0	9	0.0	1.7	0
14:20 ~ 14:30		27	1	3	0	31	9.7	1.6	5	32	2	3	0	37	8.1	1.4	3	6	1	0	0	7	0.0	1.3	0
14:30 ~ 14:40		23	0	3	1	27	14.8	1.4	3	45	1	3	0	49	6.1	1.9	4	2	0	0	0	2	0.0	0.4	0
14:40 ~ 14:50		30	0	4	0	34	11.8	1.8	3	40	5	3	1	49	8.2	1.9	4	11	0	0	0	11	0.0	2.1	0
14:50 ~ 15:00		33	0	5	0	38	13.2	2.0	0	35	1	3	0	39	7.7	1.5	1	4	0	0	1	5	20.0	1.0	0
15:00 ~ 15:10		36	1	3	0	40	7.5	2.1	2	41	2	2	0	45	4.4	1.7	2	3	0	0	0	3	0.0	0.6	0
15:10 ~ 15:20		29	1	2	0	32	6.3	1.7	0	39	2	2	0	43	4.7	1.7	3	6	0	0	0	6	0.0	1.1	0
15:20 ~ 15:30		32	0	4	1	37	13.5	2.0	5	34	1	2	0	37	5.4	1.4	0	7	0	0	0	7	0.0	1.3	0
15:30 ~ 15:40		20	1	3	2	26	19.2	1.4	4	37	0	2	2	41	9.8	1.6	1	1	4	1	0	6	16.7	1.1	0
15:40 ~ 15:50		22	2	3	1	28	14.3	1.5	1	34	0	4	0	38	10.5	1.5	3	5	0	0	1	6	16.7	1.1	0
15:50 ~ 16:00		32	0	4	0	36	11.1	1.9	6	34	2	4	0	40	10.0	1.5	8	10	0	0	0	10	0.0	1.9	0
16:00 ~ 16:10		25	1	3	2	31	16.1	1.6	2	46	4	2	1	53	5.7	2.0	1	8	1	0	0	9	0.0	1.7	0
16:10 ~ 16:20		18	1	2	0	21	9.5	1.1	4	26	3	2	0	31	6.5	1.2	2	6	1	0	0	7	0.0	1.3	0
16:20 ~ 16:30		21	4	4	0	29	13.8	1.5	1	62	0	4	0	66	6.1	2.5	2	7	0	0	0	7	0.0	1.3	0
16:30 ~ 16:40		25	0	2	0	27	7.4	1.4	0	40	0	5	0	45	11.1	1.7	4	5	2	0	0	7	0.0	1.3	0
16:40 ~ 16:50		32	2	3	0	37	8.1	2.0	2	50	3	2	1	56	5.4	2.2	1	8	0	0	0	8	0.0	1.5	0
16:50 ~ 17:00		21	0	3	0	24	12.5	1.3	0	21	2	3	0	26	11.5	1.0	3	9	0	0	0	9	0.0	1.7	0
17:00 ~ 17:30		76	2	9	2	89	12.4	4.7	11	125	6	9	1	141	7.1	5.4	6	18	2	1	0	21	4.8	4.0	0
17:30 ~ 18:00		83	5	9	2	99	11.1	5.2	2	110	4	8	1	123	7.3	4.7	8	26	3	0	0	29	0.0	5.5	1
18:00 ~ 18:30		70	2	6	0	78	7.7	4.1	7	96	6	8	3	113	9.7	4.4	2	19	1	0	1	21	4.8	4.0	0
18:30 ~ 19:00		53	2	10	0	65	15.4	3.4	7	86	5	9	0	100	9.0	3.9	3	23	0	0	1	24	4.2	4.6	0
12時間計		1,560	94	206	35	1,895	12.7	100.0	192	2,245	121	195	35	2,596	8.9	100.0	131	459	45	8	12	524	3.8	100.0	7
車種構成比		82.3	5.0	10.9	1.8	100.0	-	-	-	86.5	4.7	7.5	1.3	100.0	-	-	-	87.6	8.6	1.5	2.3	100.0	-	-	-

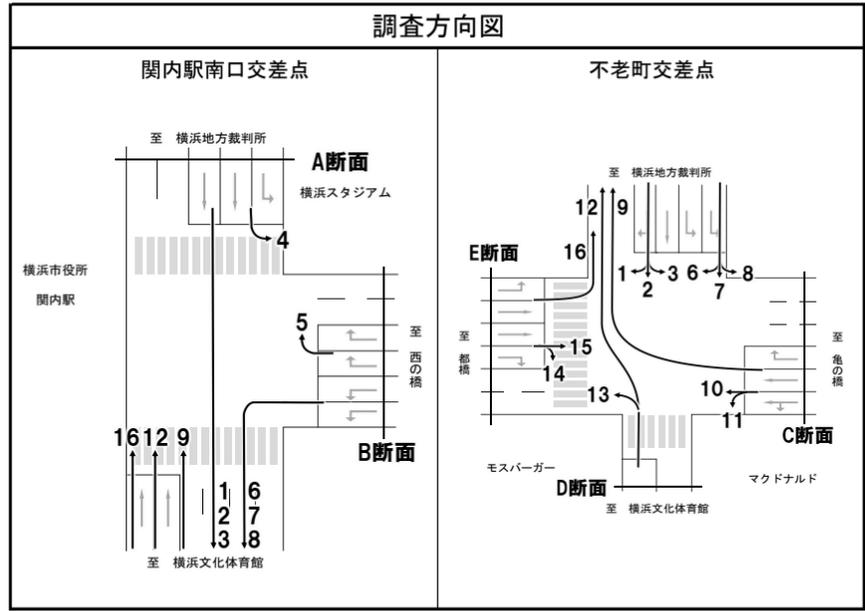


自動車交通量調査集計表

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)  
7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

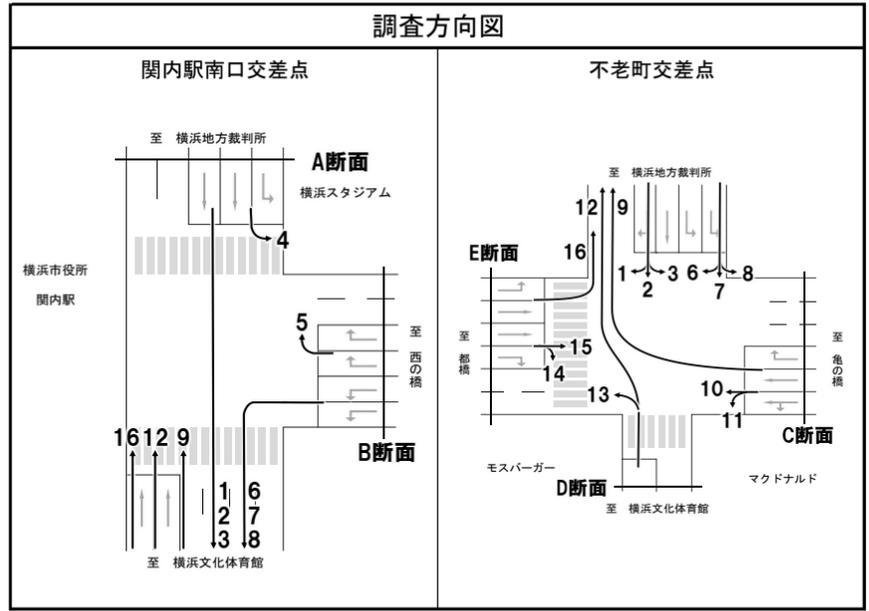
時間帯	方向区分	方向10								方向11								方向12							
		小型車		大型車		合計	混入率	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車					乗用車	貨物車	バス	貨物車					乗用車	貨物車	バス	貨物車				
7:00 ~ 7:30		58	13	0	6	77	7.8	1.8	8	0	1	0	1	2	50.0	0.6	0	9	4	0	0	13	0.0	2.2	0
7:30 ~ 8:00		83	17	0	3	103	2.9	2.4	6	5	0	0	0	5	0.0	1.6	0	15	1	0	1	17	5.9	2.8	4
8:00 ~ 8:30		98	18	0	9	125	7.2	2.9	14	6	0	0	1	7	14.3	2.3	0	17	3	0	0	20	0.0	3.3	1
8:30 ~ 9:00		113	17	0	5	135	3.7	3.2	16	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	17	3	0	0	20	0.0	3.3	1
9:00 ~ 9:30		120	14	0	8	142	5.6	3.3	21	6	2	1	1	10	20.0	3.2	0	14	0	0	0	14	0.0	2.3	0
9:30 ~ 10:00		157	18	0	3	178	1.7	4.2	20	14	0	1	0	15	6.7	4.8	0	24	1	0	2	27	7.4	4.5	2
10:00 ~ 10:30		159	16	0	4	179	2.2	4.2	20	14	5	0	0	19	0.0	6.1	0	23	3	0	0	26	0.0	4.3	3
10:30 ~ 11:00		153	14	0	4	171	2.3	4.0	15	10	3	0	0	13	0.0	4.2	0	10	2	0	0	12	0.0	2.0	3
11:00 ~ 11:10		46	3	0	0	49	0.0	1.2	1	5	2	0	0	7	0.0	2.3	0	14	0	0	0	14	0.0	2.3	3
11:10 ~ 11:20		35	4	0	2	41	4.9	1.0	3	4	1	0	0	5	0.0	1.6	1	10	0	0	0	10	0.0	1.7	1
11:20 ~ 11:30		56	6	0	0	62	0.0	1.5	16	2	0	0	0	2	0.0	0.6	0	7	0	0	0	7	0.0	1.2	1
11:30 ~ 11:40		61	5	0	0	66	0.0	1.6	6	3	0	0	0	3	0.0	1.0	1	5	0	0	0	5	0.0	0.8	0
11:40 ~ 11:50		62	7	0	2	71	2.8	1.7	8	6	1	0	0	7	0.0	2.3	1	10	1	0	0	11	0.0	1.8	2
11:50 ~ 12:00		67	6	0	0	73	0.0	1.7	6	3	0	0	0	3	0.0	1.0	1	4	0	1	0	5	20.0	0.8	2
12:00 ~ 12:10		64	5	0	0	69	0.0	1.6	7	2	0	0	0	2	0.0	0.6	0	10	1	1	0	12	8.3	2.0	0
12:10 ~ 12:20		60	5	0	4	69	5.8	1.6	12	6	1	0	1	8	12.5	2.6	0	11	0	0	0	11	0.0	1.8	1
12:20 ~ 12:30		73	12	0	4	89	4.5	2.1	5	4	1	0	0	5	0.0	1.6	0	11	4	0	0	15	0.0	2.5	1
12:30 ~ 12:40		75	6	0	1	82	1.2	1.9	10	4	0	0	0	4	0.0	1.3	0	16	1	0	0	17	0.0	2.8	2
12:40 ~ 12:50		30	5	0	0	35	0.0	0.8	9	7	0	0	0	7	0.0	2.3	0	11	2	0	0	13	0.0	2.2	1
12:50 ~ 13:00		55	6	1	0	62	1.6	1.5	5	3	2	0	1	6	16.7	1.9	0	6	2	0	0	8	0.0	1.3	0
13:00 ~ 13:10		45	6	0	2	53	3.8	1.2	9	4	0	0	0	4	0.0	1.3	0	13	0	0	0	13	0.0	2.2	0
13:10 ~ 13:20		63	4	0	1	68	1.5	1.6	8	2	0	0	0	2	0.0	0.6	0	9	0	0	0	9	0.0	1.5	1
13:20 ~ 13:30		70	7	0	2	79	2.5	1.9	5	7	0	0	0	7	0.0	2.3	0	9	0	1	0	10	10.0	1.7	1
13:30 ~ 13:40		63	5	0	0	68	0.0	1.6	2	2	0	0	0	2	0.0	0.6	0	17	0	0	0	17	0.0	2.8	1
13:40 ~ 13:50		58	6	0	1	65	1.5	1.5	8	2	3	0	0	5	0.0	1.6	0	10	1	0	0	11	0.0	1.8	2
13:50 ~ 14:00		47	4	0	2	53	3.8	1.2	10	5	1	0	1	7	14.3	2.3	1	2	0	0	0	2	0.0	0.3	1
14:00 ~ 14:10		49	5	0	0	54	0.0	1.3	9	3	0	0	0	3	0.0	1.0	0	7	1	0	0	8	0.0	1.3	1
14:10 ~ 14:20		40	5	0	0	45	0.0	1.1	7	3	0	0	0	3	0.0	1.0	0	3	0	0	2	5	40.0	0.8	0
14:20 ~ 14:30		64	5	0	0	69	0.0	1.6	10	8	2	0	0	10	0.0	3.2	0	4	0	0	0	4	0.0	0.7	0
14:30 ~ 14:40		51	3	0	0	54	0.0	1.3	2	3	1	0	0	4	0.0	1.3	0	17	1	0	0	18	0.0	3.0	1
14:40 ~ 14:50		49	7	1	1	58	3.4	1.4	9	5	0	0	0	5	0.0	1.6	0	6	1	0	1	8	12.5	1.3	2
14:50 ~ 15:00		68	6	0	0	74	0.0	1.7	4	3	0	0	0	3	0.0	1.0	0	9	1	0	0	10	0.0	1.7	0
15:00 ~ 15:10		69	5	0	2	76	2.6	1.8	7	4	0	0	0	4	0.0	1.3	0	5	1	0	0	6	0.0	1.0	1
15:10 ~ 15:20		68	9	0	2	79	2.5	1.9	9	5	1	0	0	6	0.0	1.9	0	10	1	0	1	12	8.3	2.0	0
15:20 ~ 15:30		49	6	0	2	57	3.5	1.3	3	7	2	0	0	9	0.0	2.9	1	5	1	0	0	6	0.0	1.0	0
15:30 ~ 15:40		63	7	0	0	70	0.0	1.6	4	4	1	0	0	5	0.0	1.6	1	1	0	0	0	1	0.0	0.2	0
15:40 ~ 15:50		49	7	0	1	57	1.8	1.3	2	8	0	0	0	8	0.0	2.6	0	8	2	2	0	12	16.7	2.0	1
15:50 ~ 16:00		65	2	0	2	69	2.9	1.6	11	3	0	0	0	3	0.0	1.0	2	1	0	0	0	1	0.0	0.2	0
16:00 ~ 16:10		72	2	0	1	75	1.3	1.8	7	9	1	0	0	10	0.0	3.2	0	7	0	0	0	7	0.0	1.2	1
16:10 ~ 16:20		54	2	0	1	57	1.8	1.3	4	5	1	0	0	6	0.0	1.9	0	11	1	0	1	13	7.7	2.2	1
16:20 ~ 16:30		67	7	0	0	74	0.0	1.7	8	2	0	0	0	2	0.0	0.6	0	6	0	0	2	8	25.0	1.3	1
16:30 ~ 16:40		65	4	0	2	71	2.8	1.7	8	5	0	0	0	5	0.0	1.6	1	7	0	0	1	8	12.5	1.3	0
16:40 ~ 16:50		75	7	0	1	83	1.2	2.0	10	3	2	0	1	6	16.7	1.9	0	11	0	0	0	11	0.0	1.8	0
16:50 ~ 17:00		70	2	0	0	72	0.0	1.7	5	4	0	0	0	4	0.0	1.3	0	10	0	0	0	10	0.0	1.7	2
17:00 ~ 17:30		231	9	0	4	244	1.6	5.7	19	9	0	0	0	9	0.0	2.9	1	27	5	0	0	32	0.0	5.3	1
17:30 ~ 18:00		171	17	0	1	189	0.5	4.4	13	12	1	0	0	13	0.0	4.2	2	13	1	0	0	14	0.0	2.3	2
18:00 ~ 18:30		179	17	1	3	200	2.0	4.7	19	13	0	0	0	13	0.0	4.2	0	25	4	0	0	29	0.0	4.8	6
18:30 ~ 19:00		143	14	0	1	158	0.6	3.7	11	18	2	0	1	21	4.8	6.8	0	37	1	0	0	38	0.0	6.3	5
12時間計		3,782	377	3	87	4,249	2.1	100.0	431	263	37	2	8	310	3.2	100.0	13	534	50	5	11	600	2.7	100.0	59
車種構成比		89.0	8.9	0.1	2.0	100.0	-	-	-	84.8	11.9	0.6	2.6	100.0	-	-	-	89.0	8.3	0.8	1.8	100.0	-	-	-

自動車交通量調査集計表

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)  
7:00~19:00(12時間)

天候: 晴れ



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

時間帯	方向 区分	方向13								方向14								方向15							
		小型車		大型車		合計	混入率	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車					乗用車	貨物車	バス	貨物車					乗用車	貨物車	バス	貨物車				
7:00 ~ 7:30		5	0	0	0	5	0.0	1.8	0	4	1	0	0	5	0.0	1.2	0	62	5	0	5	72	6.9	1.7	7
7:30 ~ 8:00		5	0	0	2	7	28.6	2.5	1	5	0	0	0	5	0.0	1.2	1	71	14	0	8	93	8.6	2.2	12
8:00 ~ 8:30		5	2	0	0	7	0.0	2.5	1	19	3	0	0	22	0.0	5.4	0	84	12	1	7	104	7.7	2.4	4
8:30 ~ 9:00		5	0	1	0	6	16.7	2.2	0	19	4	0	0	23	0.0	5.6	0	93	17	1	6	117	6.0	2.7	14
9:00 ~ 9:30		10	1	0	0	11	0.0	4.0	0	12	1	0	1	14	7.1	3.4	0	109	20	1	3	133	3.0	3.1	12
9:30 ~ 10:00		13	1	0	1	15	6.7	5.4	0	9	1	0	3	13	23.1	3.2	0	149	24	0	5	178	2.8	4.1	12
10:00 ~ 10:30		9	3	0	2	14	14.3	5.1	4	4	0	0	1	5	20.0	1.2	2	147	12	2	4	165	3.6	3.8	17
10:30 ~ 11:00		10	0	0	0	10	0.0	3.6	1	17	2	0	0	19	0.0	4.6	3	171	15	0	6	192	3.1	4.4	20
11:00 ~ 11:10		7	0	0	0	7	0.0	2.5	0	5	3	0	0	8	0.0	1.9	0	78	10	1	4	93	5.4	2.2	10
11:10 ~ 11:20		5	0	0	0	5	0.0	1.8	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	0	64	3	0	0	67	0.0	1.5	1
11:20 ~ 11:30		8	0	0	0	8	0.0	2.9	0	0	1	0	0	1	0.0	0.2	0	57	4	0	2	63	3.2	1.5	4
11:30 ~ 11:40		6	1	0	0	7	0.0	2.5	0	4	5	0	0	9	0.0	2.2	2	70	3	0	0	73	0.0	1.7	7
11:40 ~ 11:50		7	1	0	0	8	0.0	2.9	1	7	1	0	0	8	0.0	1.9	0	83	4	0	2	89	2.2	2.1	6
11:50 ~ 12:00		2	1	0	0	3	0.0	1.1	1	6	3	0	0	9	0.0	2.2	0	49	2	0	0	51	0.0	1.2	3
12:00 ~ 12:10		3	1	0	0	4	0.0	1.4	0	8	1	0	0	9	0.0	2.2	1	54	1	0	1	56	1.8	1.3	7
12:10 ~ 12:20		2	0	0	0	2	0.0	0.7	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	1	53	6	0	2	61	3.3	1.4	5
12:20 ~ 12:30		2	1	0	0	3	0.0	1.1	1	5	1	0	0	6	0.0	1.5	0	53	6	0	0	59	0.0	1.4	7
12:30 ~ 12:40		4	2	0	0	6	0.0	2.2	0	3	2	0	0	5	0.0	1.2	0	68	6	0	1	75	1.3	1.7	4
12:40 ~ 12:50		3	0	0	0	3	0.0	1.1	0	3	1	0	0	4	0.0	1.0	0	81	3	0	0	84	0.0	1.9	4
12:50 ~ 13:00		2	0	0	0	2	0.0	0.7	0	3	2	0	0	5	0.0	1.2	1	59	6	0	3	68	4.4	1.6	6
13:00 ~ 13:10		5	0	0	0	5	0.0	1.8	0	3	1	0	1	5	20.0	1.2	1	73	3	1	0	77	1.3	1.8	11
13:10 ~ 13:20		6	0	0	0	6	0.0	2.2	0	4	0	0	1	5	20.0	1.2	0	81	8	0	0	89	0.0	2.1	8
13:20 ~ 13:30		6	0	0	0	6	0.0	2.2	0	5	2	0	0	7	0.0	1.7	0	59	4	0	0	63	0.0	1.5	7
13:30 ~ 13:40		4	2	0	0	6	0.0	2.2	0	4	1	0	0	5	0.0	1.2	0	58	4	0	1	63	1.6	1.5	9
13:40 ~ 13:50		3	0	0	0	3	0.0	1.1	1	5	0	0	0	5	0.0	1.2	0	98	5	0	0	103	0.0	2.4	9
13:50 ~ 14:00		5	0	0	0	5	0.0	1.8	0	1	2	0	0	3	0.0	0.7	0	47	2	0	0	49	0.0	1.1	1
14:00 ~ 14:10		7	0	0	1	8	12.5	2.9	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	1	64	5	0	0	69	0.0	1.6	7
14:10 ~ 14:20		3	0	0	0	3	0.0	1.1	0	7	0	0	0	7	0.0	1.7	1	47	3	0	2	52	3.8	1.2	7
14:20 ~ 14:30		3	0	0	0	3	0.0	1.1	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	0	51	4	0	1	56	1.8	1.3	2
14:30 ~ 14:40		4	1	0	0	5	0.0	1.8	0	6	1	0	1	8	12.5	1.9	0	72	10	0	1	83	1.2	1.9	6
14:40 ~ 14:50		1	0	0	0	1	0.0	0.4	1	4	1	0	0	5	0.0	1.2	0	77	11	0	3	91	3.3	2.1	3
14:50 ~ 15:00		3	1	0	0	4	0.0	1.4	0	11	0	0	0	11	0.0	2.7	1	64	6	0	0	70	0.0	1.6	3
15:00 ~ 15:10		3	0	0	0	3	0.0	1.1	0	7	4	0	0	11	0.0	2.7	0	73	5	0	1	79	1.3	1.8	4
15:10 ~ 15:20		4	1	0	0	5	0.0	1.8	0	9	1	0	0	10	0.0	2.4	0	89	4	0	4	97	4.1	2.2	8
15:20 ~ 15:30		2	0	0	0	2	0.0	0.7	0	4	4	0	1	9	11.1	2.2	0	59	5	0	0	64	0.0	1.5	7
15:30 ~ 15:40		0	1	0	0	1	0.0	0.4	0	5	0	0	0	5	0.0	1.2	0	72	6	0	0	78	0.0	1.8	7
15:40 ~ 15:50		5	1	0	1	7	14.3	2.5	0	13	1	0	0	14	0.0	3.4	0	81	5	0	3	89	3.4	2.1	6
15:50 ~ 16:00		1	0	0	0	1	0.0	0.4	0	2	0	0	0	2	0.0	0.5	0	32	0	0	0	32	0.0	0.7	3
16:00 ~ 16:10		0	1	0	0	1	0.0	0.4	0	4	0	0	0	4	0.0	1.0	0	66	4	0	2	72	2.8	1.7	8
16:10 ~ 16:20		4	1	0	0	5	0.0	1.8	0	5	2	0	0	7	0.0	1.7	0	51	6	0	1	58	1.7	1.3	6
16:20 ~ 16:30		4	2	0	0	6	0.0	2.2	0	6	0	0	0	6	0.0	1.5	0	67	7	0	2	76	2.6	1.8	5
16:30 ~ 16:40		5	0	0	0	5	0.0	1.8	0	6	3	0	0	9	0.0	2.2	0	47	1	0	0	48	0.0	1.1	6
16:40 ~ 16:50		6	0	0	0	6	0.0	2.2	1	1	1	0	0	2	0.0	0.5	0	71	6	1	0	78	1.3	1.8	10
16:50 ~ 17:00		3	0	0	0	3	0.0	1.1	0	3	1	0	0	4	0.0	1.0	0	70	2	0	1	73	1.4	1.7	0
17:00 ~ 17:30		12	2	0	0	14	0.0	5.1	2	21	2	0	1	24	4.2	5.8	2	189	12	0	4	205	2.0	4.7	18
17:30 ~ 18:00		10	0	0	0	10	0.0	3.6	3	13	2	0	0	15	0.0	3.6	2	173	14	1	2	190	1.6	4.4	17
18:00 ~ 18:30		11	0	0	0	11	0.0	4.0	3	16	3	0	1	20	5.0	4.9	2	185	16	0	0	201	0.0	4.6	14
18:30 ~ 19:00		9	0	0	0	9	0.0	3.2	2	20	1	0	0	21	0.0	5.1	5	115	9	0	3	127	2.4	2.9	10
12時間計		242	27	1	7	277	2.9	100.0	23	335	65	0	11	411	2.7	100.0	26	3,886	340	9	90	4,325	2.3	100.0	364
車種構成比		87.4	9.7	0.4	2.5	100.0	-	-	-	81.5	15.8	0.0	2.7	100.0	-	-	-	89.8	7.9	0.2	2.1	100.0	-	-	-



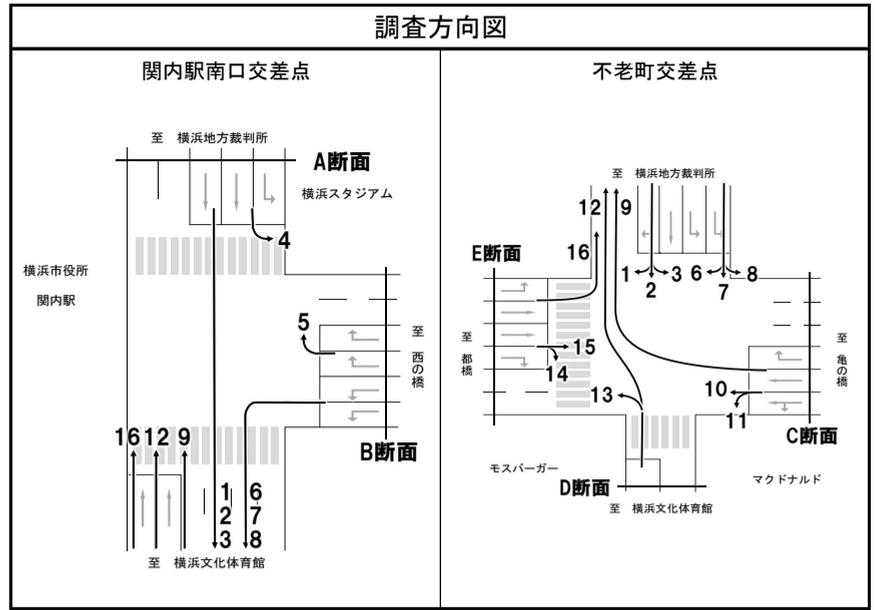
自動車交通量調査集計表

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)

7:00~19:00(12時間)

天候: 晴れ



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

時間帯	方向区分	方向1								方向2								方向3										
		小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:30		2	0	1	0	3	33.3	0.7	0	9	5	0	2	16	12.5	1.3	1	9	1	0	0	10	0.0	1.1	1			
7:30 ~ 8:00		4	0	2	1	7	42.9	1.6	0	12	2	0	1	15	6.7	1.3	0	13	0	0	0	13	0.0	1.4	0			
8:00 ~ 8:30		6	1	2	1	10	30.0	2.3	1	13	1	0	0	14	0.0	1.2	3	13	2	0	0	15	0.0	1.6	1			
8:30 ~ 9:00		6	0	3	0	9	33.3	2.0	0	19	7	0	0	26	0.0	2.2	4	11	1	1	0	13	7.7	1.4	2			
9:00 ~ 9:30		3	2	1	0	6	16.7	1.4	2	30	7	1	2	40	7.5	3.4	1	8	3	0	2	13	15.4	1.4	0			
9:30 ~ 10:00		8	3	3	0	14	21.4	3.2	1	24	8	0	2	34	5.9	2.9	1	21	5	0	1	27	3.7	2.8	1			
10:00 ~ 10:30		11	0	3	0	14	21.4	3.2	3	36	3	0	1	40	2.5	3.4	2	21	4	0	3	28	10.7	2.9	1			
10:30 ~ 11:00		11	2	2	0	15	13.3	3.4	2	33	1	0	0	34	0.0	2.9	1	35	0	0	1	36	2.8	3.8	1			
11:00 ~ 11:30		7	0	2	0	9	22.2	2.0	3	30	1	0	1	32	3.1	2.7	4	43	9	0	1	53	1.9	5.6	0			
11:30 ~ 12:00		10	2	0	0	12	0.0	2.7	6	38	3	0	2	43	4.7	3.6	3	31	2	0	0	33	0.0	3.5	1			
12:00 ~ 12:30		19	0	1	0	20	5.0	4.5	0	26	3	0	0	29	0.0	2.4	4	33	1	0	1	35	2.9	3.7	1			
12:30 ~ 13:00		10	0	3	0	13	23.1	2.9	0	40	1	1	0	42	2.4	3.5	5	29	1	0	1	31	3.2	3.3	0			
13:00 ~ 13:30		13	0	3	0	16	18.8	3.6	2	59	8	0	0	67	0.0	5.6	5	42	3	4	1	50	10.0	5.3	2			
13:30 ~ 14:00		22	2	2	1	27	11.1	6.1	1	64	5	0	0	69	0.0	5.8	7	42	4	1	3	50	8.0	5.3	2			
14:00 ~ 14:30		21	2	4	0	27	14.8	6.1	3	46	5	0	2	53	3.8	4.4	0	38	4	0	1	43	2.3	4.5	3			
14:30 ~ 15:00		24	1	2	0	27	7.4	6.1	1	63	5	1	2	71	4.2	6.0	4	39	4	0	2	45	4.4	4.7	5			
15:00 ~ 15:30		22	3	3	0	28	10.7	6.3	0	67	7	0	0	74	0.0	6.2	2	58	9	1	1	69	2.9	7.2	2			
15:30 ~ 16:00		24	2	3	0	29	10.3	6.5	2	64	4	0	0	68	0.0	5.7	5	54	5	0	4	63	6.3	6.6	3			
16:00 ~ 16:30		20	4	3	0	27	11.1	6.1	2	61	7	0	1	69	1.4	5.8	5	63	3	1	2	69	4.3	7.2	4			
16:30 ~ 17:00		24	3	3	0	30	10.0	6.8	1	62	8	0	1	71	1.4	6.0	10	62	5	5	1	73	8.2	7.7	3			
17:00 ~ 17:30		21	3	2	0	26	7.7	5.9	5	81	1	0	1	83	1.2	7.0	8	56	5	0	0	61	0.0	6.4	1			
17:30 ~ 18:00		23	6	2	1	32	9.4	7.2	1	53	4	0	0	57	0.0	4.8	4	41	4	1	2	48	6.3	5.0	4			
18:00 ~ 18:30		14	2	4	1	21	23.8	4.7	1	59	10	0	1	70	1.4	5.9	1	33	2	1	1	37	5.4	3.9	3			
18:30 ~ 19:00		16	1	1	3	21	19.0	4.7	2	67	7	0	1	75	1.3	6.3	11	30	1	1	5	37	16.2	3.9	1			
12時間計		341	39	55	8	443	14.2	100.0	39	1,056	113	3	20	1,192	1.9	100.0	91	825	78	16	33	952	5.1	100.0	42			
車種構成比		77.0	8.8	12.4	1.8	100.0	-	-	-	88.6	9.5	0.3	1.7	100.0	-	-	-	86.7	8.2	1.7	3.5	100.0	-	-	-			

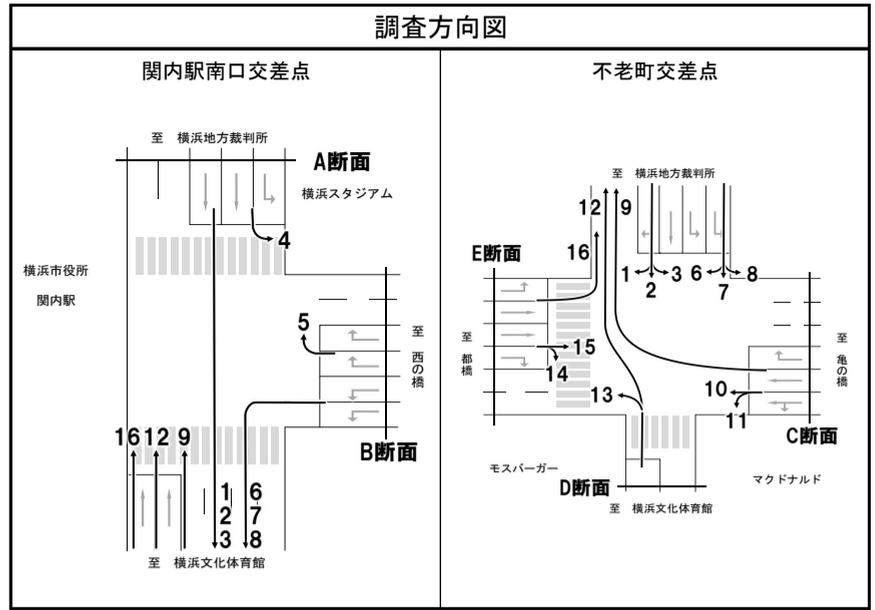
時間帯	方向区分	方向4								方向5								方向6										
		小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:30		19	3	7	4	33	33.3	1.7	1	13	4	7	4	28	39.3	1.1	2	2	1	0	0	3	0.0	0.6	0			
7:30 ~ 8:00		18	6	8	1	33	27.3	1.7	0	25	2	6	4	37	27.0	1.4	5	9	1	0	0	10	0.0	1.9	1			
8:00 ~ 8:30		33	6	8	0	47	17.0	2.5	4	41	11	8	2	62	16.1	2.4	5	8	1	0	3	12	25.0	2.3	0			
8:30 ~ 9:00		38	4	7	0	49	14.3	2.6	3	45	4	6	1	56	12.5	2.2	5	14	0	0	2	16	12.5	3.1	2			
9:00 ~ 9:30		32	8	7	3	50	20.0	2.6	3	69	7	8	3	87	12.6	3.4	1	9	2	0	1	12	8.3	2.3	0			
9:30 ~ 10:00		48	5	8	4	65	18.5	3.4	8	84	2	6	0	92	6.5	3.5	5	11	2	0	0	13	0.0	2.5	1			
10:00 ~ 10:30		55	8	8	4	75	16.0	4.0	5	74	7	9	1	91	11.0	3.5	2	12	1	0	0	13	0.0	2.5	0			
10:30 ~ 11:00		69	4	7	1	81	9.9	4.3	3	95	2	9	2	108	10.2	4.2	4	20	2	0	0	22	0.0	4.2	0			
11:00 ~ 11:30		71	5	7	1	84	9.5	4.4	54	107	7	8	1	123	7.3	4.7	3	29	3	1	1	34	5.9	6.5	0			
11:30 ~ 12:00		72	5	11	0	88	12.5	4.6	8	107	6	6	2	121	6.6	4.7	6	53	4	3	0	60	5.0	11.5	1			
12:00 ~ 12:30		71	4	6	2	83	9.6	4.4	8	115	7	10	0	132	7.6	5.1	11	24	2	1	0	27	3.7	5.2	0			
12:30 ~ 13:00		97	7	11	2	117	11.1	6.2	9	104	4	14	1	123	12.2	4.7	7	36	5	1	0	42	2.4	8.0	1			
13:00 ~ 13:30		96	2	10	1	109	10.1	5.8	5	132	4	5	0	141	3.5	5.4	5	13	0	0	0	13	0.0	2.5	0			
13:30 ~ 14:00		94	2	9	0	105	8.6	5.5	12	122	4	10	3	139	9.4	5.4	6	23	5	0	0	28	0.0	5.3	0			
14:00 ~ 14:30		66	1	10	1	78	14.1	4.1	9	111	3	6	1	121	5.8	4.7	6	18	2	0	1	21	4.8	4.0	0			
14:30 ~ 15:00		86	0	12	1	99	13.1	5.2	6	120	7	9	1	137	7.3	5.3	9	17	0	0	1	18	5.6	3.4	0			
15:00 ~ 15:30		97	2	9	1	109	9.2	5.8	7	114	5	6	0	125	4.8	4.8	5	16	0	0	0	16	0.0	3.1	0			
15:30 ~ 16:00		74	3	10	3	90	14.4	4.7	11	105	2	10	2	119	10.1	4.6	12	16	4	1	1	22	9.1	4.2	0			
16:00 ~ 16:30		64	6	9	2	81	13.6	4.3	7	134	7	8	1	150	6.0	5.8	5	21	2	0	0	23	0.0	4.4	0			
16:30 ~ 17:00		78	2	8	0	88	9.1	4.6	2	111	5	10	1	127	8.7	4.9	8	22	2	0	0	24	0.0	4.6	0			
17:00 ~ 17:30		76	2	9	2	89	12.4	4.7	11	125	6	9	1	141	7.1	5.4	6	18	2	1	0	21	4.8	4.0	0			
17:30 ~ 18:00		83	5	9	2	99	11.1	5.2	2	110	4	8	1	123	7.3	4.7	8	26	3	0	0	29	0.0	5.5	1			
18:00 ~ 18:30		70	2	6	0	78	7.7	4.1	7	96	6	8	3	113	9.7	4.4	2	19	1	0	1	21	4.8	4.0	0			
18:30 ~ 19:00		53	2	10	0	65	15.4	3.4	7	86	5	9	0	100	9.0	3.9	3	23	0	0	1	24	4.2	4.6	0			
12時間計		1,560	94	206	35	1,895	12.7	100.0	192	2,245	121	195	35	2,596	8.9	100.0	131	459	45	8	12	524	3.8	100.0	7			
車種構成比		82.3	5.0	10.9	1.8	100.0	-	-	-	86.5	4.7	7.5	1.3	100.0	-	-	-	87.6	8.6	1.5	2.3	100.0	-	-	-			

自動車交通量調査集計表

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)  
7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

時間帯	方向区分	方向7									方向8					方向9												
		小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:30		6	2	0	0	8	0.0	0.9	1	11	5	2	2	20	20.0	2.2	0	11	3	0	1	15	6.7	3.2	0			
7:30 ~ 8:00		10	5	0	0	15	0.0	1.7	0	12	3	0	2	17	11.8	1.8	0	5	0	0	0	5	0.0	1.1	0			
8:00 ~ 8:30		19	5	0	1	25	4.0	2.8	0	25	6	0	1	32	3.1	3.5	0	9	3	0	1	13	7.7	2.7	1			
8:30 ~ 9:00		23	6	0	0	29	0.0	3.3	1	13	7	0	2	22	9.1	2.4	0	7	2	0	0	9	0.0	1.9	0			
9:00 ~ 9:30		17	3	0	1	21	4.8	2.4	0	24	3	0	2	29	6.9	3.1	0	11	3	1	4	19	26.3	4.0	1			
9:30 ~ 10:00		30	5	0	1	36	2.8	4.0	1	25	4	0	2	31	6.5	3.4	0	12	0	0	3	15	20.0	3.2	0			
10:00 ~ 10:30		23	1	0	3	27	11.1	3.0	2	32	6	0	1	39	2.6	4.2	0	21	3	0	0	24	0.0	5.1	1			
10:30 ~ 11:00		32	1	0	3	36	8.3	4.0	1	28	3	0	4	35	11.4	3.8	0	13	5	0	0	18	0.0	3.8	2			
11:00 ~ 11:30		31	3	0	1	35	2.9	3.9	3	45	5	2	0	52	3.8	5.6	0	27	1	0	1	29	3.4	6.1	2			
11:30 ~ 12:00		49	8	0	1	58	1.7	6.5	1	47	5	0	0	52	0.0	5.6	1	21	1	0	1	23	4.3	4.9	1			
12:00 ~ 12:30		45	9	1	1	56	3.6	6.3	3	45	5	1	8	59	15.3	6.4	1	18	3	0	3	24	12.5	5.1	0			
12:30 ~ 13:00		52	10	0	4	66	6.1	7.4	2	52	2	8	0	62	12.9	6.7	0	26	1	0	0	27	0.0	5.7	0			
13:00 ~ 13:30		31	2	0	2	35	5.7	3.9	2	41	4	1	2	48	6.3	5.2	0	22	3	0	1	26	3.8	5.5	1			
13:30 ~ 14:00		27	8	0	2	37	5.4	4.2	2	34	7	0	3	44	6.8	4.8	0	23	1	0	0	24	0.0	5.1	3			
14:00 ~ 14:30		36	3	0	2	41	4.9	4.6	0	35	3	0	1	39	2.6	4.2	0	8	0	0	0	8	0.0	1.7	1			
14:30 ~ 15:00		24	4	0	1	29	3.4	3.3	1	44	3	0	1	48	2.1	5.2	0	16	1	0	0	17	0.0	3.6	1			
15:00 ~ 15:30		44	2	0	0	46	0.0	5.2	0	29	2	0	0	31	0.0	3.4	1	26	1	0	2	29	6.9	6.1	1			
15:30 ~ 16:00		43	6	0	0	49	0.0	5.5	2	33	4	1	4	42	11.9	4.6	0	17	2	0	1	20	5.0	4.2	2			
16:00 ~ 16:30		41	7	0	2	50	4.0	5.6	0	36	3	0	0	39	0.0	4.2	2	20	4	0	1	25	4.0	5.3	1			
16:30 ~ 17:00		41	7	0	1	49	2.0	5.5	0	37	4	1	1	43	4.7	4.7	0	19	2	0	1	22	4.5	4.7	1			
17:00 ~ 17:30		16	2	0	0	18	0.0	2.0	0	34	2	1	0	37	2.7	4.0	0	19	3	0	0	22	0.0	4.7	1			
17:30 ~ 18:00		48	4	0	0	52	0.0	5.8	1	37	2	0	1	40	2.5	4.3	1	24	2	0	0	26	0.0	5.5	0			
18:00 ~ 18:30		30	9	0	1	40	2.5	4.5	0	30	3	2	0	35	5.7	3.8	0	14	0	0	0	14	0.0	3.0	0			
18:30 ~ 19:00		30	2	0	0	32	0.0	3.6	0	26	1	0	0	27	0.0	2.9	2	18	0	0	1	19	5.3	4.0	1			
12時間計		748	114	1	27	890	3.1	100.0	23	775	92	19	37	923	6.1	100.0	8	407	44	1	21	473	4.7	100.0	21			
車種構成比		84.0	12.8	0.1	3.0	100.0	-	-	-	84.0	10.0	2.1	4.0	100.0	-	-	-	86.0	9.3	0.2	4.4	100.0	-	-	-			

時間帯	方向区分	方向10									方向11					方向12												
		小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:30		58	13	0	6	77	7.8	1.8	8	0	1	0	1	2	50.0	0.6	0	9	4	0	0	13	0.0	2.2	0			
7:30 ~ 8:00		83	17	0	3	103	2.9	2.4	6	5	0	0	0	5	0.0	1.6	0	15	1	0	1	17	5.9	2.8	4			
8:00 ~ 8:30		98	18	0	9	125	7.2	2.9	14	6	0	0	1	7	14.3	2.3	0	17	3	0	0	20	0.0	3.3	1			
8:30 ~ 9:00		113	17	0	5	135	3.7	3.2	16	1	0	0	0	1	0.0	0.3	0	17	3	0	0	20	0.0	3.3	1			
9:00 ~ 9:30		120	14	0	8	142	5.6	3.3	21	6	2	1	1	10	20.0	3.2	0	14	0	0	0	14	0.0	2.3	0			
9:30 ~ 10:00		157	18	0	3	178	1.7	4.2	20	14	0	1	0	15	6.7	4.8	0	24	1	0	2	27	7.4	4.5	2			
10:00 ~ 10:30		159	16	0	4	179	2.2	4.2	20	14	5	0	0	19	0.0	6.1	0	23	3	0	0	26	0.0	4.3	3			
10:30 ~ 11:00		153	14	0	4	171	2.3	4.0	15	10	3	0	0	13	0.0	4.2	0	10	2	0	0	12	0.0	2.0	3			
11:00 ~ 11:30		137	13	0	2	152	1.3	3.6	20	11	3	0	0	14	0.0	4.5	1	31	0	0	0	31	0.0	5.2	5			
11:30 ~ 12:00		190	18	0	2	210	1.0	4.9	20	12	1	0	0	13	0.0	4.2	3	19	1	1	0	21	4.8	3.5	4			
12:00 ~ 12:30		197	22	0	8	227	3.5	5.3	24	12	2	0	1	15	6.7	4.8	0	32	5	1	0	38	2.6	6.3	2			
12:30 ~ 13:00		160	17	1	1	179	1.1	4.2	24	14	2	0	1	17	5.9	5.5	0	33	5	0	0	38	0.0	6.3	3			
13:00 ~ 13:30		178	17	0	5	200	2.5	4.7	22	13	0	0	0	13	0.0	4.2	0	31	0	1	0	32	3.1	5.3	2			
13:30 ~ 14:00		168	15	0	3	186	1.6	4.4	20	9	4	0	1	14	7.1	4.5	1	29	1	0	0	30	0.0	5.0	4			
14:00 ~ 14:30		153	15	0	0	168	0.0	4.0	26	14	2	0	0	16	0.0	5.2	0	14	1	0	2	17	11.8	2.8	1			
14:30 ~ 15:00		168	16	1	1	186	1.1	4.4	15	11	1	0	0	12	0.0	3.9	0	32	3	0	1	36	2.8	6.0	3			
15:00 ~ 15:30		186	20	0	6	212	2.8	5.0	19	16	3	0	0	19	0.0	6.1	1	20	3	0	1	24	4.2	4.0	1			
15:30 ~ 16:00		177	16	0	3	196	1.5	4.6	17	15	1	0	0	16	0.0	5.2	3	10	2	2	0	14	14.3	2.3	1			
16:00 ~ 16:30		193	11	0	2	206	1.0	4.8	19	16	2	0	0	18	0.0	5.8	0	24	1	0	3	28	10.7	4.7	3			
16:30 ~ 17:00		210	13	0	3	226	1.3	5.3	23	12	2	0	1	15	6.7	4.8	1	28	0	0	1	29	3.4	4.8	2			
17:00 ~ 17:30		231	9	0	4	244	1.6	5.7	19	9	0	0	0	9	0.0	2.9	1	27	5	0	0	32	0.0	5.3	1			
17:30 ~ 18:00		171	17	0	1	189	0.5	4.4	13	12	1	0	0	13	0.0	4.2	2	13	1	0	0	14	0.0	2.3	2			
18:00 ~ 18:30		179	17	1	3	200	2.0	4.7	19	13	0	0	0	13	0.0	4.2	0	25	4	0	0	29	0.0	4.8	6			
18:30 ~ 19:00		143	14	0	1	158	0.6	3.7	11	18	2	0	1	21	4.8	6.8	0	37	1	0	0	38	0.0	6.3	5			
12時間計		3,782	377	3	87	4,249	2.1	100.0	431	263	37	2	8	310	3.2	100.0	13	534	50	5	11	600	2.7	100.0	59			
車種構成比		89.0	8.9	0.1	2.0	100.0	-	-	-	84.8	11.9	0.6	2.6	100.0	-	-	-	89.0	8.3	0.8	1.8	100.0	-	-	-			

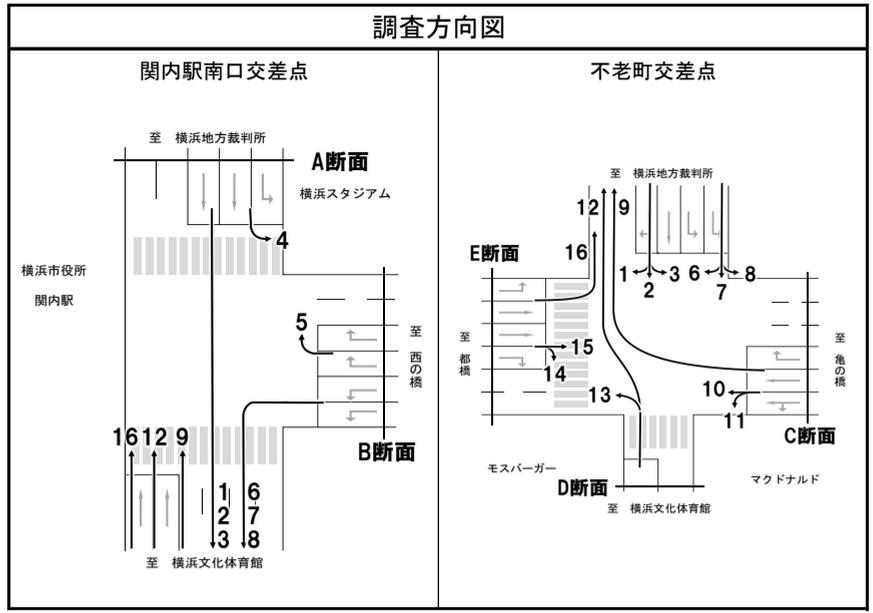


自動車交通量調査集計表

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)  
7:00~19:00(12時間)

天候: 晴れ



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

方向区分 時間帯	A断面流入(方向:1+2+3+4)								A断面流出(方向:5+9+12+16)								A断面合計(方向:1+2+3+4+5+9+12+16)										
	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
	乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:30	39	9	8	6	62	22.6	1.4	3	39	17	7	5	68	17.6	1.7	3	78	26	15	11	130	20.0	1.5	6			
7:30 ~ 8:00	47	8	10	3	68	19.1	1.5	0	51	5	6	6	68	17.6	1.7	10	98	13	16	9	136	18.4	1.6	10			
8:00 ~ 8:30	65	10	10	1	86	12.8	1.9	9	74	18	8	3	103	10.7	2.5	7	139	28	18	4	189	11.6	2.2	16			
8:30 ~ 9:00	74	12	11	0	97	11.3	2.2	9	80	9	6	3	98	9.2	2.4	7	154	21	17	3	195	10.3	2.3	16			
9:00 ~ 9:30	73	20	9	7	109	14.7	2.4	6	101	14	9	7	131	12.2	3.2	3	174	34	18	14	240	13.3	2.8	9			
9:30 ~ 10:00	101	21	11	7	140	12.9	3.1	11	149	4	6	6	165	7.3	4.0	7	250	25	17	13	305	9.8	3.6	18			
10:00 ~ 10:30	123	15	11	8	157	12.1	3.5	11	132	14	9	2	157	7.0	3.9	6	255	29	20	10	314	9.6	3.7	17			
10:30 ~ 11:00	148	7	9	2	166	6.6	3.7	7	132	11	9	3	155	7.7	3.8	9	280	18	18	5	321	7.2	3.8	16			
11:00 ~ 11:30	151	15	9	3	178	6.7	4.0	61	179	9	8	3	199	5.5	4.9	11	330	24	17	6	377	6.1	4.4	72			
11:30 ~ 12:00	151	12	11	2	176	7.4	3.9	18	172	9	7	3	191	5.2	4.7	13	323	21	18	5	367	6.3	4.3	31			
12:00 ~ 12:30	149	8	7	3	167	6.0	3.7	13	188	17	11	4	220	6.8	5.4	16	337	25	18	7	387	6.5	4.5	29			
12:30 ~ 13:00	176	9	15	3	203	8.9	4.5	14	183	11	14	1	209	7.2	5.1	16	359	20	29	4	412	8.0	4.8	30			
13:00 ~ 13:30	210	13	17	2	242	7.9	5.4	14	205	7	6	1	219	3.2	5.4	8	415	20	23	3	461	5.6	5.4	22			
13:30 ~ 14:00	222	13	12	4	251	6.4	5.6	22	194	7	10	3	214	6.1	5.3	13	416	20	22	7	465	6.2	5.4	35			
14:00 ~ 14:30	171	12	14	4	201	9.0	4.5	15	147	4	6	4	161	6.2	4.0	10	318	16	20	8	362	7.7	4.2	25			
14:30 ~ 15:00	212	10	15	5	242	8.3	5.4	16	185	13	9	2	209	5.3	5.1	15	397	23	24	7	451	6.9	5.3	31			
15:00 ~ 15:30	244	21	13	2	280	5.4	6.2	11	174	10	6	4	194	5.2	4.8	8	418	31	19	6	474	5.3	5.5	19			
15:30 ~ 16:00	216	14	13	7	250	8.0	5.6	21	147	7	12	4	170	9.4	4.2	15	363	21	25	11	420	8.6	4.9	36			
16:00 ~ 16:30	208	20	13	5	246	7.3	5.5	18	194	12	8	5	219	5.9	5.4	9	402	32	21	10	465	6.7	5.4	27			
16:30 ~ 17:00	226	18	16	2	262	6.9	5.8	16	178	8	10	4	200	7.0	4.9	12	404	26	26	6	462	6.9	5.4	28			
17:00 ~ 17:30	234	11	11	3	259	5.4	5.8	25	190	15	9	1	215	4.7	5.3	8	424	26	20	4	474	5.1	5.5	33			
17:30 ~ 18:00	200	19	12	5	236	7.2	5.3	11	155	7	8	1	171	5.3	4.2	11	355	26	20	6	407	6.4	4.8	22			
18:00 ~ 18:30	176	16	11	3	206	6.8	4.6	12	152	10	8	3	173	6.4	4.2	8	328	26	19	6	379	6.6	4.4	20			
18:30 ~ 19:00	166	11	12	9	198	10.6	4.4	21	148	8	9	1	166	6.0	4.1	12	314	19	21	10	364	8.5	4.3	33			
12時間計	3,782	324	280	96	4,482	8.4	100.0	364	3,549	246	201	79	4,075	6.9	100.0	237	7,331	570	481	175	8,557	7.7	100.0	601			
車種構成比	84.4	7.2	6.2	2.1	100.0	-	-	-	87.1	6.0	4.9	1.9	100.0	-	-	-	85.7	6.7	5.6	2.0	100.0	-	-	-			

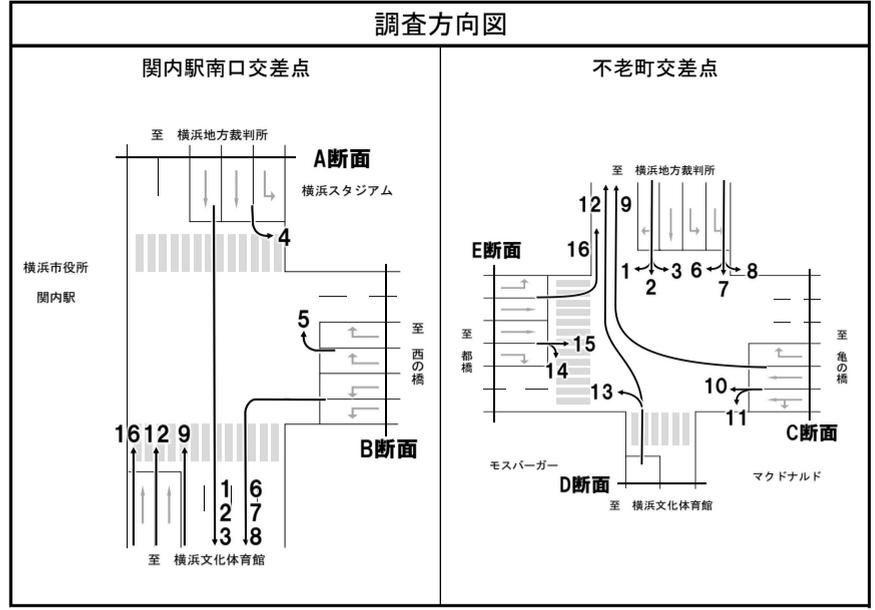
方向区分 時間帯	B断面流入(方向:5+6+7+8)								B断面流出(方向:4)								B断面合計(方向:5+6+7+8)										
	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車		大型車		合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
	乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車						乗用車	貨物車	バス	貨物車					
7:00 ~ 7:30	32	12	9	6	59	25.4	1.2	3	19	3	7	4	33	33.3	1.7	1	51	15	16	10	92	28.3	1.3	4			
7:30 ~ 8:00	56	11	6	6	79	15.2	1.6	6	18	6	8	1	33	27.3	1.7	0	74	17	14	7	112	18.8	1.6	6			
8:00 ~ 8:30	93	23	8	7	131	11.5	2.7	5	33	6	8	0	47	17.0	2.5	4	126	29	16	7	178	12.9	2.6	9			
8:30 ~ 9:00	95	17	6	5	123	8.9	2.5	8	38	4	7	0	49	14.3	2.6	3	133	21	13	5	172	10.5	2.5	11			
9:00 ~ 9:30	119	15	8	7	149	10.1	3.0	1	32	8	7	3	50	20.0	2.6	3	151	23	15	10	199	12.6	2.9	4			
9:30 ~ 10:00	150	13	6	3	172	5.2	3.5	7	48	5	8	4	65	18.5	3.4	8	198	18	14	7	237	8.9	3.5	15			
10:00 ~ 10:30	141	15	9	5	170	8.2	3.4	4	55	8	8	4	75	16.0	4.0	5	196	23	17	9	245	10.6	3.6	9			
10:30 ~ 11:00	175	8	9	9	201	9.0	4.1	5	69	4	7	1	81	9.9	4.3	3	244	12	16	10	282	9.2	4.1	8			
11:00 ~ 11:30	212	18	11	3	244	5.7	4.9	6	71	5	7	1	84	9.5	4.4	54	283	23	18	4	328	6.7	4.8	60			
11:30 ~ 12:00	256	23	9	3	291	4.1	5.9	9	72	5	11	0	88	12.5	4.6	8	328	28	20	3	379	6.1	5.6	17			
12:00 ~ 12:30	229	23	13	9	274	8.0	5.6	15	71	4	6	2	83	9.6	4.4	8	300	27	19	11	357	8.4	5.2	23			
12:30 ~ 13:00	244	21	23	5	293	9.6	5.9	10	97	7	11	2	117	11.1	6.2	9	341	28	34	7	410	10.0	6.0	19			
13:00 ~ 13:30	217	10	6	4	237	4.2	4.8	7	96	2	10	1	109	10.1	5.8	5	313	12	16	5	346	6.1	5.1	12			
13:30 ~ 14:00	206	24	10	8	248	7.3	5.0	8	94	2	9	0	105	8.6	5.5	12	300	26	19	8	353	7.6	5.2	20			
14:00 ~ 14:30	200	11	6	5	222	5.0	4.5	6	66	1	10	1	78	14.1	4.1	9	266	12	16	6	300	7.3	4.4	15			
14:30 ~ 15:00	205	14	9	4	232	5.6	4.7	10	86	0	12	1	99	13.1	5.2	6	291	14	21	5	331	7.9	4.8	16			
15:00 ~ 15:30	203	9	6	0	218	2.8	4.4	6	97	2	9	1	109	9.2	5.8	7	300	11	15	1	327	4.9	4.8	13			
15:30 ~ 16:00	197	16	12	7	232	8.2	4.7	14	74	3	10	3	90	14.4	4.7	11	271	19	22	10	322	9.9	4.7	25			
16:00 ~ 16:30	232	19	8	3	262	4.2	5.3	7	64	6	9	2	81	13.6	4.3	7	296	25	17	5	343	6.4	5.0	14			
16:30 ~ 17:00	211	18	11	3	243	5.8	4.9	8	78	2	8	0	88	9.1	4.6	2	289	20	19	3	331	6.6	4.8	10			
17:00 ~ 17:30	193	12	11	1	217	5.5	4.4	6	76	2	9	2	89	12.4	4.7	11	269	14	20	3	306	7.5	4.5	17			
17:30 ~ 18:00	221	13	8	2	244	4.1	4.9	11	83	5	9	2	99	11.1	5.2	2	304	18	17	4	343	6.1	5.0	13			
18:00 ~ 18:30	175	19	10	5	209	7.2	4.2	2	70	2	6	0	78	7.7	4.1	7	245	21	16	5	287	7.3	4.2	9			
18:30 ~ 19:00	165	8	9	1	183	5.5	3.7	5	53	2	10	0	65	15.4	3.4	7	218	10	19	1	248	8.1	3.6	12			
12時間計	4,227	372	223	111	4,933	6.8	100.0	169	1,560	94	206	35	1,895	12.7	100.0	192	5,787	466	429	146	6,828	8.4	100.0	361			
車種構成比	85.7	7.5	4.5	2.3	100.0	-	-	-	82.3	5.0	10.9	1.8	100.0	-	-	-	84.8	6.8	6.3	2.1	100.0	-	-	-			

自動車交通量調査集計表

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)  
7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

方向 区分 時間帯	C断面流入(方向:9+10+11)									C断面流出(方向:3+8+15)									C断面合計(方向:3+8+9+10+11+15)														
	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
	乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス					
7:00 ~ 7:30	69	17	0	8	94	8.5	1.9	8	82	11	2	102	8.8	1.6	8	151	28	2	15	196	8.7	1.7	16										
7:30 ~ 8:00	93	17	0	3	113	2.7	2.2	6	96	17	0	10	123	8.1	2.0	12	189	34	0	13	236	5.5	2.1	18									
8:00 ~ 8:30	113	21	0	11	145	7.6	2.9	15	122	20	1	8	151	6.0	2.4	5	235	41	1	19	296	6.8	2.6	20									
8:30 ~ 9:00	121	19	0	5	145	3.4	2.9	16	117	25	2	8	152	6.6	2.5	16	238	44	2	13	297	5.1	2.6	32									
9:00 ~ 9:30	137	19	2	13	171	8.8	3.4	22	141	26	1	7	175	4.6	2.8	12	278	45	3	20	346	6.6	3.1	34									
9:30 ~ 10:00	183	18	1	6	208	3.4	4.1	20	195	33	0	8	236	3.4	3.8	13	378	51	1	14	444	3.4	4.0	33									
10:00 ~ 10:30	194	24	0	4	222	1.8	4.4	21	200	22	2	8	232	4.3	3.7	18	394	46	2	12	454	3.1	4.0	39									
10:30 ~ 11:00	176	22	0	4	202	2.0	4.0	17	234	18	0	11	263	4.2	4.2	21	410	40	0	15	465	3.2	4.1	38									
11:00 ~ 11:30	175	17	0	3	195	1.5	3.9	23	287	31	3	7	328	3.0	5.3	15	462	48	3	10	523	2.5	4.7	38									
11:30 ~ 12:00	223	20	0	3	246	1.2	4.9	24	280	16	0	2	298	0.7	4.8	18	503	36	0	5	544	0.9	4.8	42									
12:00 ~ 12:30	227	27	0	12	266	4.5	5.3	24	238	19	1	12	270	4.8	4.4	21	465	46	1	24	536	4.7	4.8	45									
12:30 ~ 13:00	200	20	1	2	223	1.3	4.4	24	289	18	8	5	320	4.1	5.2	14	489	38	9	7	543	2.9	4.8	38									
13:00 ~ 13:30	213	20	0	6	239	2.5	4.7	23	296	22	6	3	327	2.8	5.3	28	509	42	6	9	566	2.7	5.0	51									
13:30 ~ 14:00	200	20	0	4	224	1.8	4.5	24	279	22	1	7	309	2.6	5.0	21	479	42	1	11	533	2.3	4.7	45									
14:00 ~ 14:30	175	17	0	0	192	0.0	3.8	27	235	19	0	5	259	1.9	4.2	19	410	36	0	5	451	1.1	4.0	46									
14:30 ~ 15:00	195	18	1	1	215	0.9	4.3	16	296	34	0	7	337	2.1	5.4	17	491	52	1	8	552	1.6	4.9	33									
15:00 ~ 15:30	228	24	0	8	260	3.1	5.2	21	308	25	1	6	340	2.1	5.5	22	536	49	1	14	600	2.5	5.3	43									
15:30 ~ 16:00	209	19	0	4	232	1.7	4.6	22	272	20	1	11	304	3.9	4.9	19	481	39	1	15	536	3.0	4.8	41									
16:00 ~ 16:30	229	17	0	3	249	1.2	4.9	20	283	23	1	7	314	2.5	5.1	25	512	40	1	10	563	2.0	5.0	45									
16:30 ~ 17:00	241	17	0	5	263	1.9	5.2	25	287	18	7	3	315	3.2	5.1	19	528	35	7	8	578	2.6	5.1	44									
17:00 ~ 17:30	259	12	0	4	275	1.5	5.5	21	279	19	1	4	303	1.7	4.9	19	538	31	1	8	578	1.6	5.1	40									
17:30 ~ 18:00	207	20	0	1	228	0.4	4.5	15	251	20	2	5	278	2.5	4.5	22	458	40	2	6	506	1.6	4.5	37									
18:00 ~ 18:30	206	17	1	3	227	1.8	4.5	19	248	21	3	1	273	1.5	4.4	17	454	38	4	4	500	1.6	4.5	36									
18:30 ~ 19:00	179	16	0	3	198	1.5	3.9	12	171	11	1	8	191	4.7	3.1	13	350	27	1	11	389	3.1	3.5	25									
12時間計	4,452	458	6	116	5,032	2.4	100.0	465	5,486	510	44	160	6,200	3.3	100.0	414	9,938	968	50	276	11,232	2.9	100.0	879									
車種構成比	88.5	9.1	0.1	2.3	100.0	-	-	-	88.5	8.2	0.7	2.6	100.0	-	-	-	88.5	8.6	0.4	2.5	100.0	-	-	-									

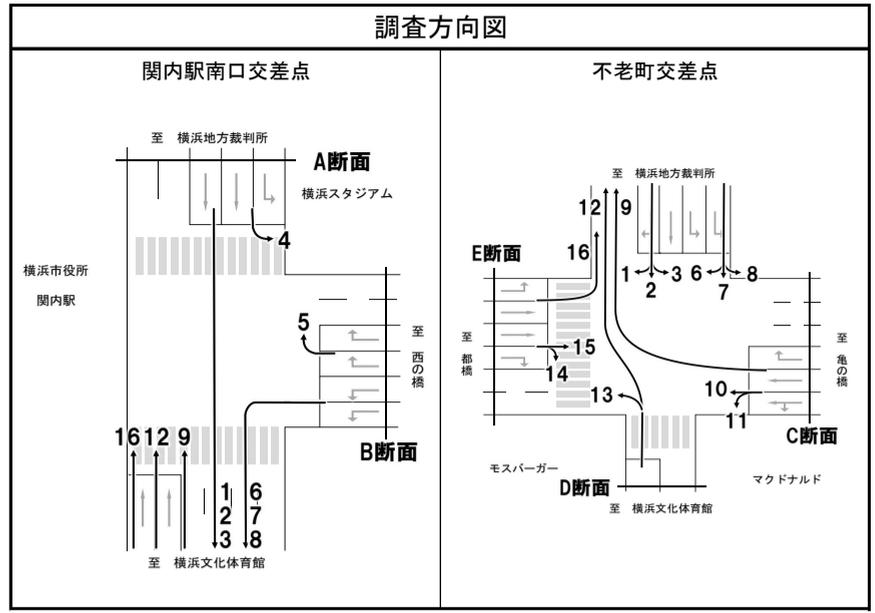
方向 区分 時間帯	D断面流入(方向:12+13)									D断面流出(方向:2+7+11+14)									D断面合計(方向:2+7+11+12+13+14)														
	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
	乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス					
7:00 ~ 7:30	14	4	0	0	18	0.0	2.1	0	19	9	0	3	31	9.7	1.1	2	33	13	0	3	49	6.1	1.3	2									
7:30 ~ 8:00	20	1	0	3	24	12.5	2.7	5	32	7	0	1	40	2.5	1.4	1	52	8	0	4	64	6.3	1.7	6									
8:00 ~ 8:30	22	5	0	0	27	0.0	3.1	2	57	9	0	2	68	2.9	2.4	3	79	14	0	2	95	2.1	2.6	5									
8:30 ~ 9:00	22	3	1	0	26	3.8	3.0	1	62	17	0	0	79	0.0	2.8	5	84	20	1	0	105	1.0	2.9	6									
9:00 ~ 9:30	24	1	0	0	25	0.0	2.9	0	65	13	2	5	85	8.2	3.0	1	89	14	2	5	110	6.4	3.0	1									
9:30 ~ 10:00	37	2	0	3	42	7.1	4.8	2	77	14	1	6	98	7.1	3.5	2	114	16	1	9	140	7.1	3.8	4									
10:00 ~ 10:30	32	6	0	2	40	5.0	4.6	7	77	9	0	5	91	5.5	3.2	6	109	15	0	7	131	5.3	3.6	13									
10:30 ~ 11:00	20	2	0	0	22	0.0	2.5	4	92	7	0	3	102	2.9	3.6	5	112	9	0	3	124	2.4	3.4	9									
11:00 ~ 11:30	51	0	0	0	51	0.0	5.8	5	81	11	0	2	94	2.1	3.4	8	132	11	0	2	145	1.4	3.9	13									
11:30 ~ 12:00	34	4	1	0	39	2.6	4.4	6	116	21	0	3	140	2.1	5.0	9	150	25	1	3	179	2.2	4.9	15									
12:00 ~ 12:30	39	7	1	0	47	2.1	5.4	3	101	16	1	2	120	2.5	4.3	9	140	23	2	2	167	2.4	4.5	12									
12:30 ~ 13:00	42	7	0	0	49	0.0	5.6	3	115	18	1	5	139	4.3	5.0	8	157	25	1	5	188	3.2	5.1	11									
13:00 ~ 13:30	48	0	1	0	49	2.0	5.6	2	115	13	0	4	132	3.0	4.7	8	163	13	1	4	181	2.8	4.9	10									
13:30 ~ 14:00	41	3	0	0	44	0.0	5.0	5	110	20	0	3	133	2.3	4.7	10	151	23	0	3	177	1.7	4.8	15									
14:00 ~ 14:30	27	1	0	3	31	9.7	3.5	1	111	10	0	4	125	3.2	4.5	2	138	11	0	7	156	4.5	4.2	3									
14:30 ~ 15:00	40	5	0	1	46	2.2	5.2	4	119	12	1	4	136	3.7	4.9	6	159	17	1	5	182	3.3	4.9	10									
15:00 ~ 15:30	29	4	0	1	34	2.9	3.9	1	147	21	0	1	169	0.6	6.0	3	176	25	0	2	203	1.0	5.5	4									
15:30 ~ 16:00	16	4	2	1	23	13.0	2.6	1	142	12	0	0	154	0.0	5.5	10	158	16	2	1	177	1.7	4.8	11									
16:00 ~ 16:30	32	5	0	3	40	7.5	4.6	3	133	18	0	3	154	1.9	5.5	5	165	23	0	6	194	3.1	5.3	8									
16:30 ~ 17:00	42	0	0	1	43	2.3	4.9	3	125	22	0	3	150	2.0	5.4	11	167	22	0	4	193	2.1	5.2	14									
17:00 ~ 17:30	39	7	0	0	46	0.0	5.2	3	127	5	0	2	134	1.5	4.8	11	166	12	0	2	180	1.1	4.9	14									
17:30 ~ 18:00	23	1	0	0	24	0.0	2.7	5	126	11	0	0	137	0.0	4.9	9	149	12	0	0	161	0.0	4.4	14									
18:00 ~ 18:30	36	4	0	0	40	0.0	4.6	9	118	22	0	3	143	2.1	5.1	3	154	26	0	3	183	1.6	5.0	12									
18:30 ~ 19:00	46	1	0	0	47	0.0	5.4	7	135	12	0	2	149	1.3	5.3	16	181	13	0	2	196	1.0	5.3	23									
12時間計	776	77	6	18	877	2.7	100.0	82	2,402	329	6	66	2,803	2.6	100.0	153	3,178	406	12	84	3,680	2.6	100.0	235									
車種構成比	88.5	8.8	0.7	2.1	100.0	-	-	-	85.7	11.7	0.2	2.4	100.0	-	-	-	86.4	11.0	0.3	2.3	100.0	-	-	-									

自動車交通量調査集計表

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)  
7:00~19:00(12時間)

天候: 晴れ



単位: 交通量(台)、大型車混入率・時間係数・車種構成比(%)

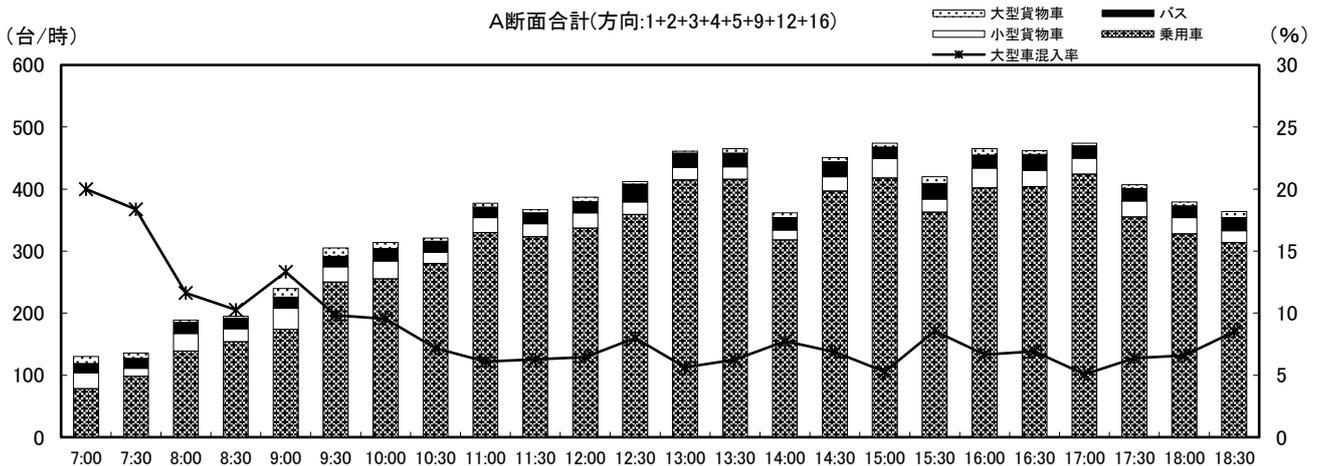
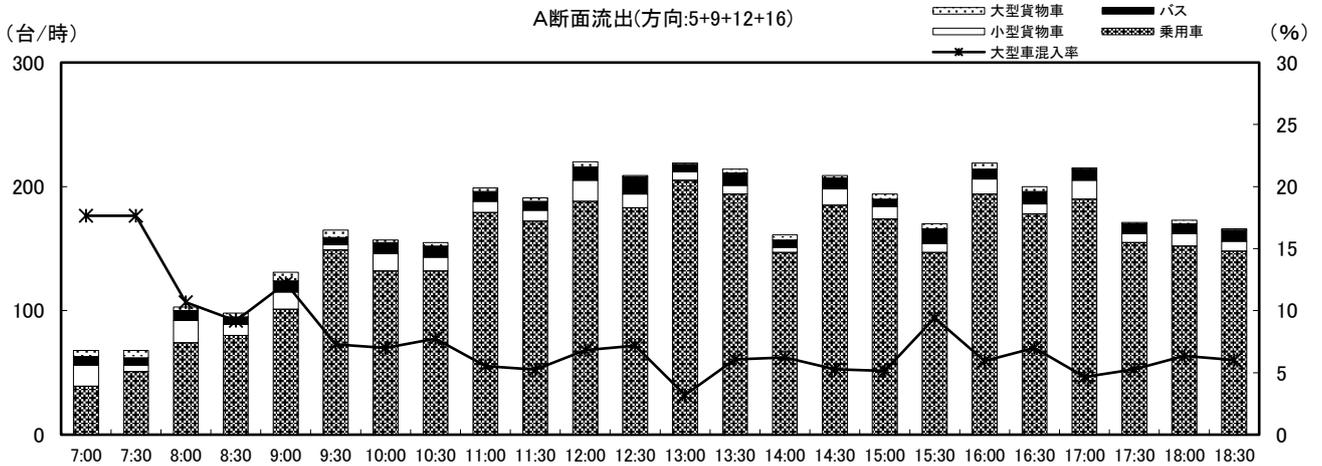
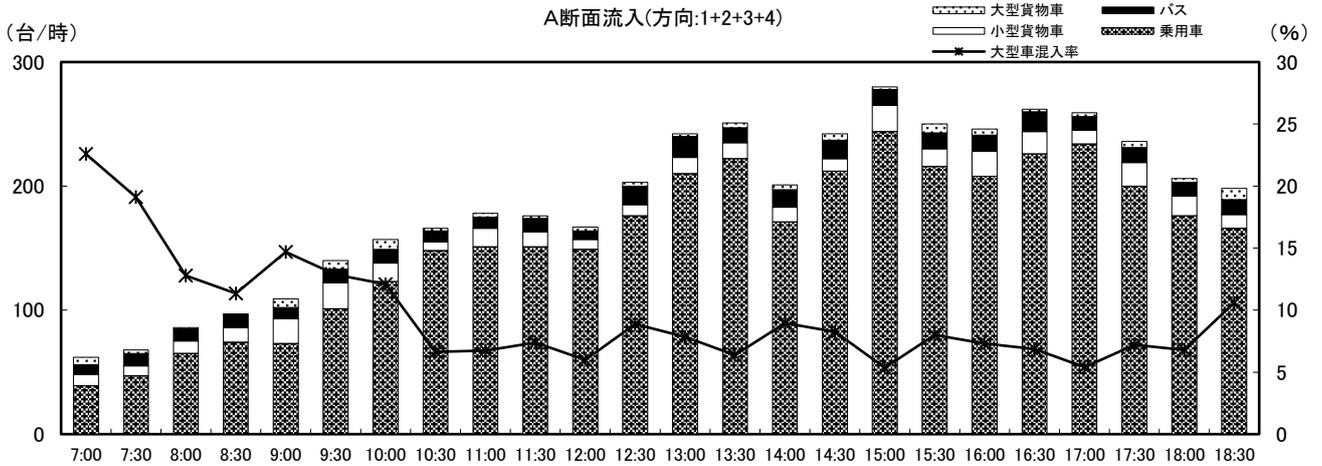
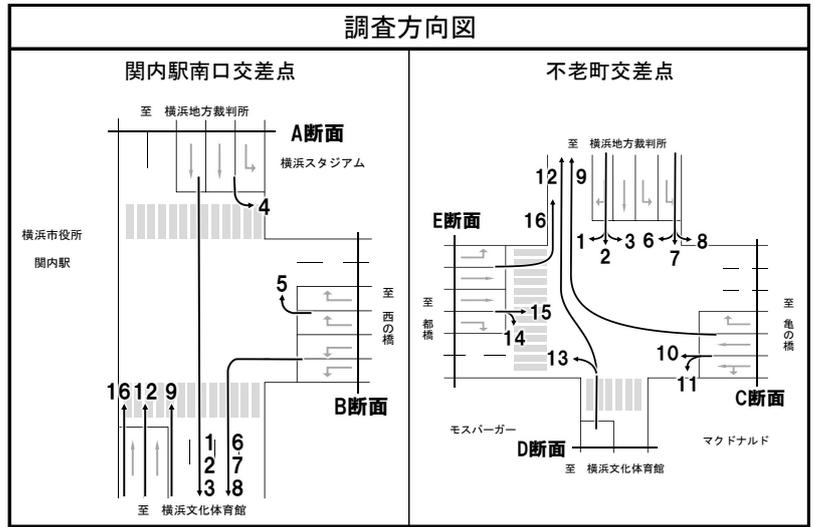
時間帯	方向区分	E断面流入(方向:14+15+16)									E断面流出(方向:1+6+10+13)									E断面合計(方向:1+6+10+13+14+15+16)														
		小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス					
7:00 ~ 7:30		72	12	0	5	89	5.6	1.7	8	67	14	1	6	88	8.0	1.6	8	139	26	1	11	177	6.8	1.7	16									
7:30 ~ 8:00		82	16	0	9	107	8.4	2.1	14	101	18	2	6	127	6.3	2.3	8	183	34	2	15	234	7.3	2.2	22									
8:00 ~ 8:30		110	16	1	7	134	6.0	2.6	4	117	22	2	13	154	9.7	2.8	16	227	38	3	20	288	8.0	2.7	20									
8:30 ~ 9:00		123	21	1	8	153	5.9	3.0	15	138	17	4	7	166	6.6	3.0	18	261	38	5	15	319	6.3	3.0	33									
9:00 ~ 9:30		128	25	1	4	158	3.2	3.1	13	142	19	1	9	171	5.8	3.1	23	270	44	2	13	329	4.6	3.1	36									
9:30 ~ 10:00		187	26	0	9	222	4.1	4.3	12	189	24	3	4	220	3.2	4.0	22	376	50	3	13	442	3.6	4.2	34									
10:00 ~ 10:30		165	13	2	6	186	4.3	3.6	19	191	20	3	6	220	4.1	4.0	27	356	33	5	12	406	4.2	3.8	46									
10:30 ~ 11:00		202	19	0	7	228	3.1	4.4	23	194	18	2	4	218	2.8	4.0	18	396	37	2	11	446	2.9	4.2	41									
11:00 ~ 11:30		222	22	1	7	252	3.2	4.9	16	193	16	3	3	215	2.8	3.9	23	415	38	4	10	467	3.0	4.4	39									
11:30 ~ 12:00		244	19	0	2	265	0.8	5.2	20	268	27	3	2	300	1.7	5.5	29	512	46	3	4	565	1.2	5.3	49									
12:00 ~ 12:30		201	17	0	4	222	1.8	4.3	24	247	26	2	8	283	3.5	5.2	25	448	43	2	12	505	2.8	4.7	49									
12:30 ~ 13:00		237	21	0	4	262	1.5	5.1	21	215	24	5	1	245	2.4	4.5	25	452	45	5	5	507	2.0	4.8	46									
13:00 ~ 13:30		245	18	1	2	266	1.1	5.2	27	221	17	3	5	246	3.3	4.5	24	466	35	4	7	512	2.1	4.8	51									
13:30 ~ 14:00		233	15	0	1	249	0.4	4.8	19	225	24	2	4	255	2.4	4.6	22	458	39	2	5	504	1.4	4.7	41									
14:00 ~ 14:30		191	12	0	4	207	1.9	4.0	20	205	19	4	2	230	2.6	4.2	29	396	31	4	6	437	2.3	4.1	49									
14:30 ~ 15:00		251	31	0	5	287	1.7	5.6	15	217	19	3	2	241	2.1	4.4	17	468	50	3	7	528	1.9	5.0	32									
15:00 ~ 15:30		255	24	0	7	286	2.4	5.6	20	233	24	3	6	266	3.4	4.8	19	488	48	3	13	552	2.9	5.2	39									
15:30 ~ 16:00		220	13	0	4	237	1.7	4.6	16	223	24	4	5	256	3.5	4.7	19	443	37	4	9	493	2.6	4.6	35									
16:00 ~ 16:30		215	19	0	5	239	2.1	4.6	19	242	21	3	2	268	1.9	4.9	21	457	40	3	7	507	2.0	4.8	40									
16:30 ~ 17:00		218	15	1	2	236	1.3	4.6	17	270	18	3	3	294	2.0	5.4	25	488	33	4	5	530	1.7	5.0	42									
17:00 ~ 17:30		229	15	0	5	249	2.0	4.8	20	282	16	3	4	305	2.3	5.6	26	511	31	3	9	554	2.2	5.2	46									
17:30 ~ 18:00		194	16	1	2	213	1.4	4.1	20	230	26	2	2	260	1.5	4.7	18	424	42	3	4	473	1.5	4.4	38									
18:00 ~ 18:30		218	19	0	1	238	0.4	4.6	16	223	20	5	5	253	4.0	4.6	23	441	39	5	6	491	2.2	4.6	39									
18:30 ~ 19:00		142	12	0	3	157	1.9	3.1	18	191	15	1	5	212	2.8	3.9	15	333	27	1	8	369	2.4	3.5	33									
12時間計		4,584	436	9	113	5,142	2.4	100.0	416	4,824	488	67	114	5,493	3.3	100.0	500	9,408	924	76	227	10,635	2.8	100.0	916									
車種構成比		89.1	8.5	0.2	2.2	100.0	-	-	-	87.8	8.9	1.2	2.1	100.0	-	-	-	88.5	8.7	0.7	2.1	100.0	-	-	-									

時間帯	方向区分	流入計(方向:1+2+...+15+16)									流出計(方向:1+2+...+15+16)									交差点計(方向:1+2+...+15+16)														
		小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク	小型車			大型車			合計	混入率	大型車	時間係数	バイク
		乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス						乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス					
7:00 ~ 7:30		226	54	17	25	322	13.0	1.6	22	226	54	17	25	322	13.0	1.6	22	452	108	34	50	644	13.0	1.6	44									
7:30 ~ 8:00		298	53	16	24	391	10.2	1.9	31	298	53	16	24	391	10.2	1.9	31	596	106	32	48	782	10.2	1.9	62									
8:00 ~ 8:30		403	75	19	26	523	8.6	2.6	35	403	75	19	26	523	8.6	2.6	35	806	150	38	52	1,046	8.6	2.6	70									
8:30 ~ 9:00		435	72	19	18	544	6.8	2.7	49	435	72	19	18	544	6.8	2.7	49	870	144	38	36	1,088	6.8	2.7	98									
9:00 ~ 9:30		481	80	20	31	612	8.3	3.0	42	481	80	20	31	612	8.3	3.0	42	962	160	40	62	1,224	8.3	3.0	84									
9:30 ~ 10:00		658	80	18	28	784	5.9	3.8	52	658	80	18	28	784	5.9	3.8	52	1,316	160	36	56	1,568	5.9	3.8	104									
10:00 ~ 10:30		655	73	22	25	775	6.1	3.8	62	655	73	22	25	775	6.1	3.8	62	1,310	146	44	50	1,550	6.1	3.8	124									
10:30 ~ 11:00		721	58	18	22	819	4.9	4.0	56	721	58	18	22	819	4.9	4.0	56	1,442	116	36	44	1,638	4.9	4.0	112									
11:00 ~ 11:30		811	72	21	16	920	4.0	4.5	111	811	72	21	16	920	4.0	4.5	111	1,622	144	42	32	1,840	4.0	4.5	222									
11:30 ~ 12:00		908	78	21	10	1,017	3.0	5.0	77	908	78	21	10	1,017	3.0	5.0	77	1,816	156	42	20	2,034	3.0	5.0	154									
12:00 ~ 12:30		845	82	21	28	976	5.0	4.8	79	845	82	21	28	976	5.0	4.8	79	1,690	164	42	56	1,952	5.0	4.8	158									
12:30 ~ 13:00		899	78	39	14	1,030	5.1	5.0	72	899	78	39	14	1,030	5.1	5.0	72	1,798	156	78	28	2,060	5.1	5.0	144									
13:00 ~ 13:30		933	61	25	14	1,033	3.8	5.0	73	933	61	25	14	1,033	3.8	5.0	73	1,866	122	50	28	2,066	3.8	5.0	146									
13:30 ~ 14:00		902	75	22	17	1,016	3.8	5.0	78	902	75	22	17	1,016	3.8	5.0	78	1,804	150	44	34	2,032	3.8	5.0	156									
14:00 ~ 14:30		764	53	20	16	853	4.2	4.2	69	764	53	20	16	853	4.2	4.2	69	1,528	106	40	32	1,706	4.2	4.2	138									
14:30 ~ 15:00		903	78	25	16	1,022	4.0	5.0	61	903	78	25	16	1,022	4.0	5.0	61	1,806	156	50	32	2,044	4.0	5.0	122									
15:00 ~ 15:30		959	82	19	18	1,078	3.4	5.3	59	959	82	19	18	1,078	3.4	5.3	59	1,918	164	38	36	2,156	3.4	5.3	118									
15:30 ~ 16:00		858	66	27	23	974	5.1	4.8	74	858	66	27	23	974	5.1	4.8	74	1,716	132	54	46	1,948	5.1	4.8	148									
16:00 ~ 16:30		916	80	21	19	1,036	3.9	5.1	67	916	80	21	19	1,036	3.9	5.1	67	1,832	160	42	38	2,072	3.9	5.1	134									
16:30 ~ 17:00		938	68	28	13	1,047	3.9	5.1	69	938	68	28	13	1,047	3.9	5.1	69	1,876	136	56	26	2,094	3.9	5.1	138									
17:00 ~ 17:30		954	57	22	13	1,046	3.3	5.1	75	954	57	22	13	1,046	3.3	5.1	75	1,908	114	44	26	2,092	3.3	5.1	150									
17:30 ~ 18:00		845	69	21	10	945	3.3	4.6	62	845	69	21	10	945	3.3	4.6	62	1,690	138	42	20	1,890	3.3	4.6	124									
18:00 ~ 18:30		811	75	22	12	920	3.7	4.5	58	811	75	22	12	920	3.7	4.5	58	1,622	150	44	24	1,840	3.7	4.5	116									
18:30 ~ 19:00		698	48	21	16	783	4.7	3.8	63	698	48	21	16	783	4.7	3.8	63	1,396	96	42	32	1,566	4.7	3.8	126									
12時間計		17,821	1,667	524	454	20,466	4.8	100.0	1,496	17,821	1,667	524	454	20,466	4.8	100.0	1,496	35,642	3,334	1,048	908	40,932	4.8	100.0	2,992									
車種構成比		87.1	8.1	2.6	2.2	100.0	-	-	-	87.1	8.1	2.6	2.2	100.0	-	-	-	87.1	8.1	2.6	2.2	100.0	-	-	-									

自動車交通量時間変動図

調査地点: 06 関内駅南口交差点・不老町交差点  
 調査日時: 平成30年5月20日(日)  
 7:00~19:00(12時間)

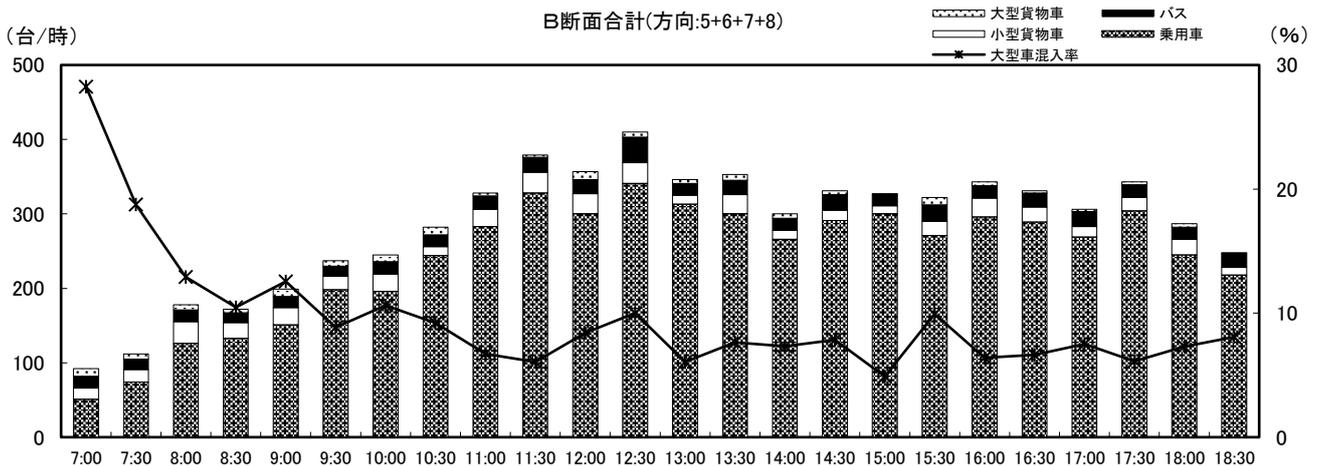
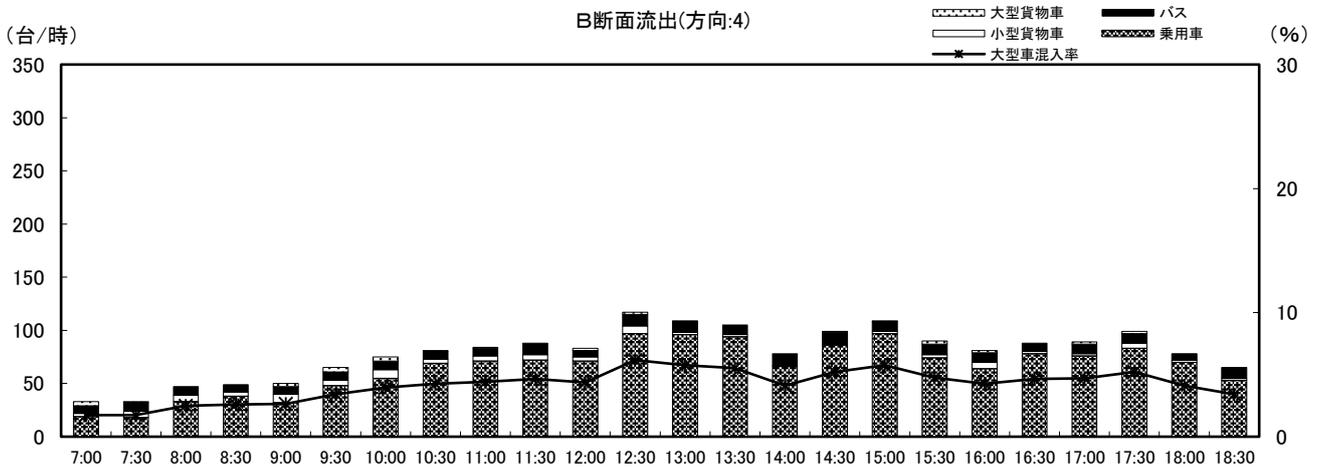
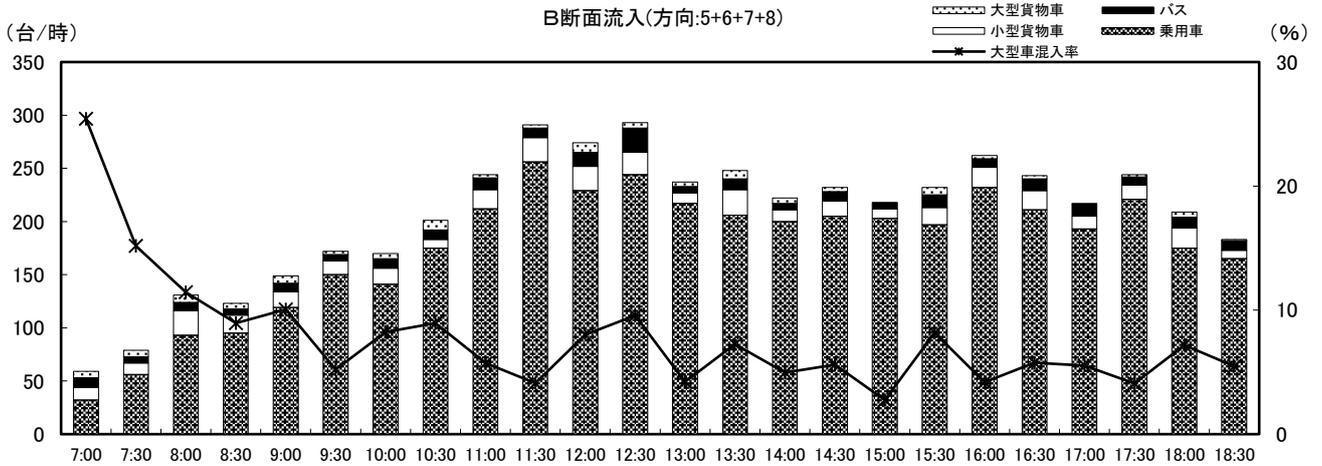
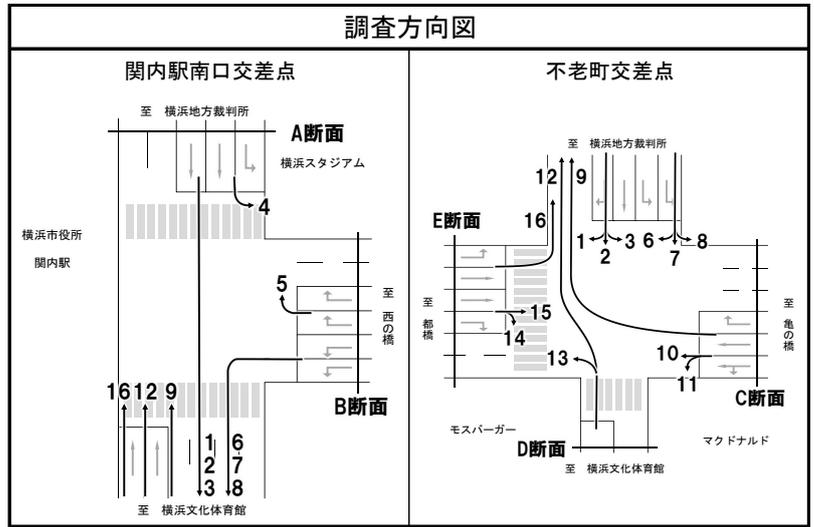
天 候: 晴れ



自動車交通量時間変動図

調査地点: 06 関内駅南口交差点・不老町交差点  
 調査日時: 平成30年5月20日(日)  
 7:00~19:00(12時間)

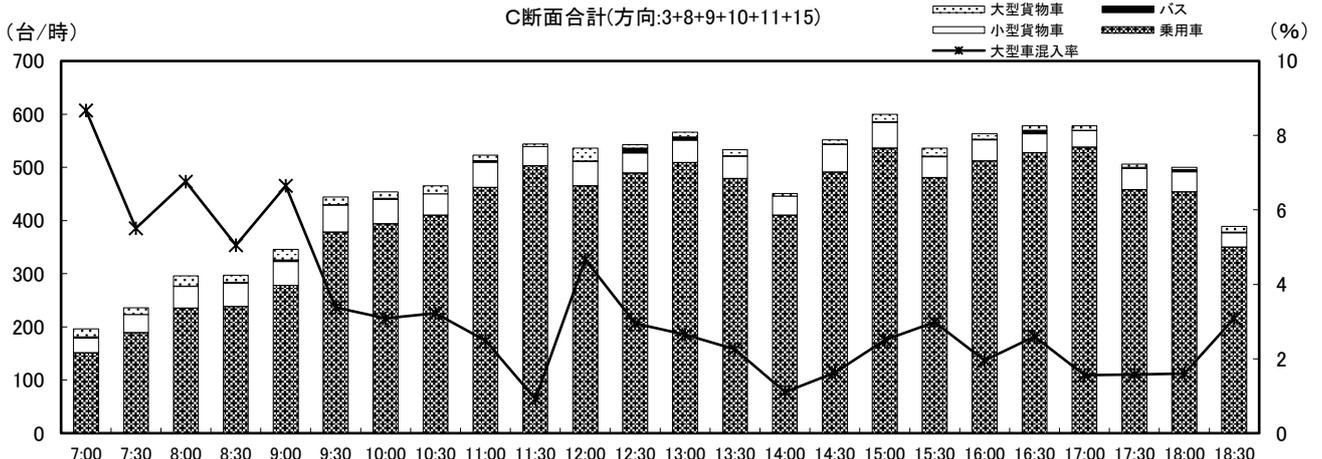
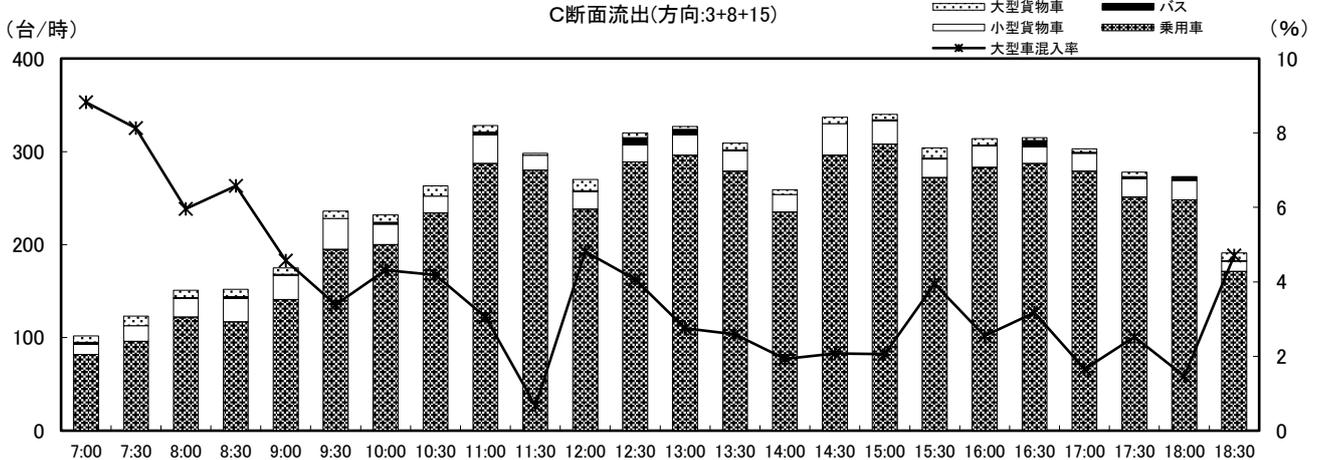
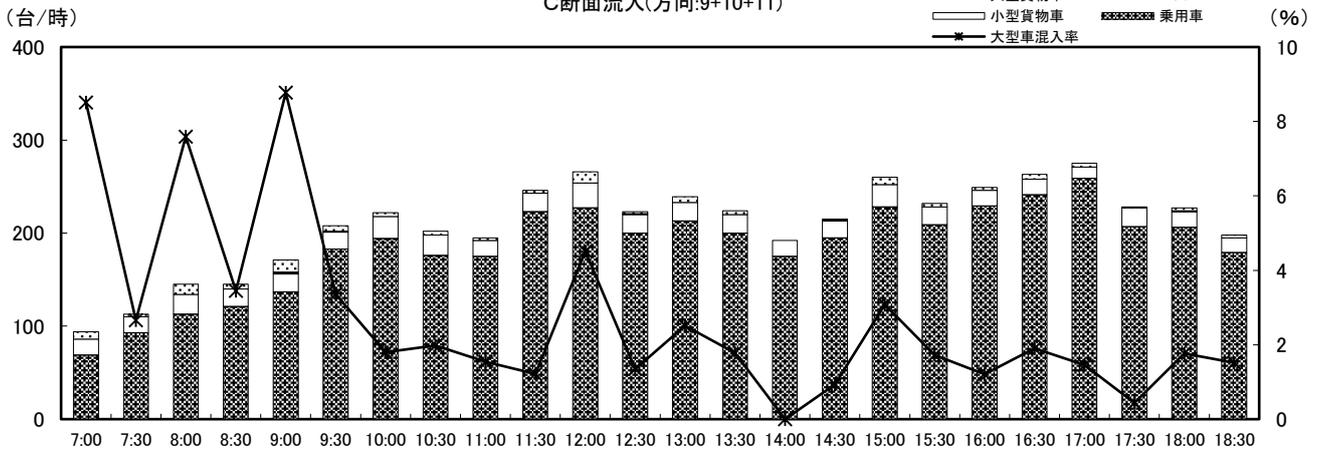
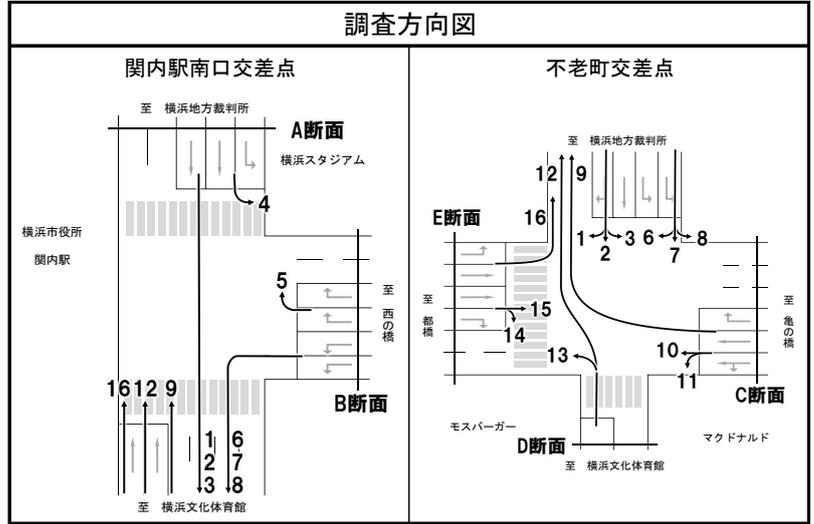
天 候: 晴れ



自動車交通量時間変動図

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点  
 調査日時: 平成30年5月20日(日)  
 7:00~19:00(12時間)

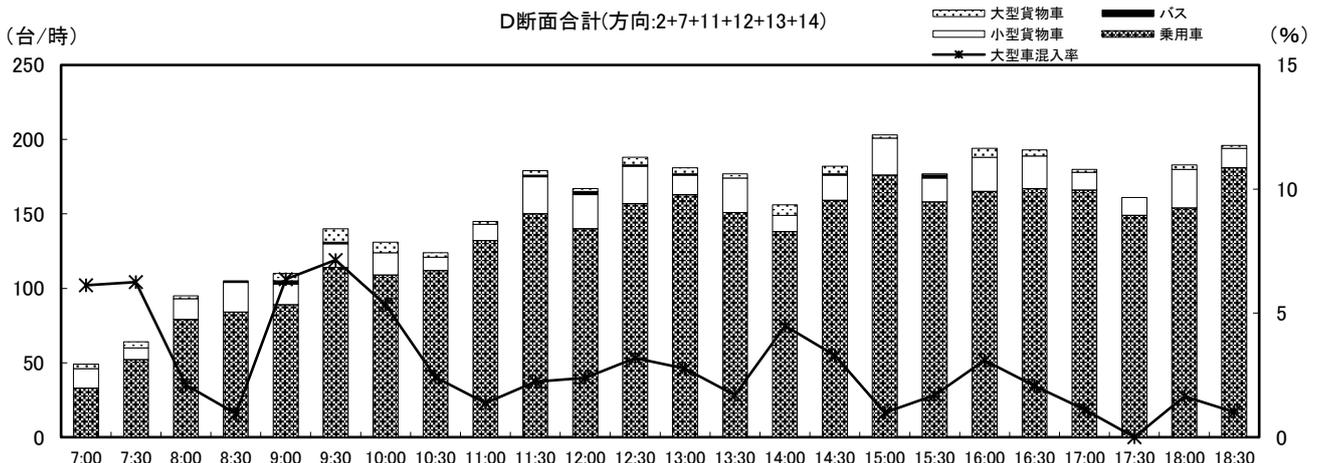
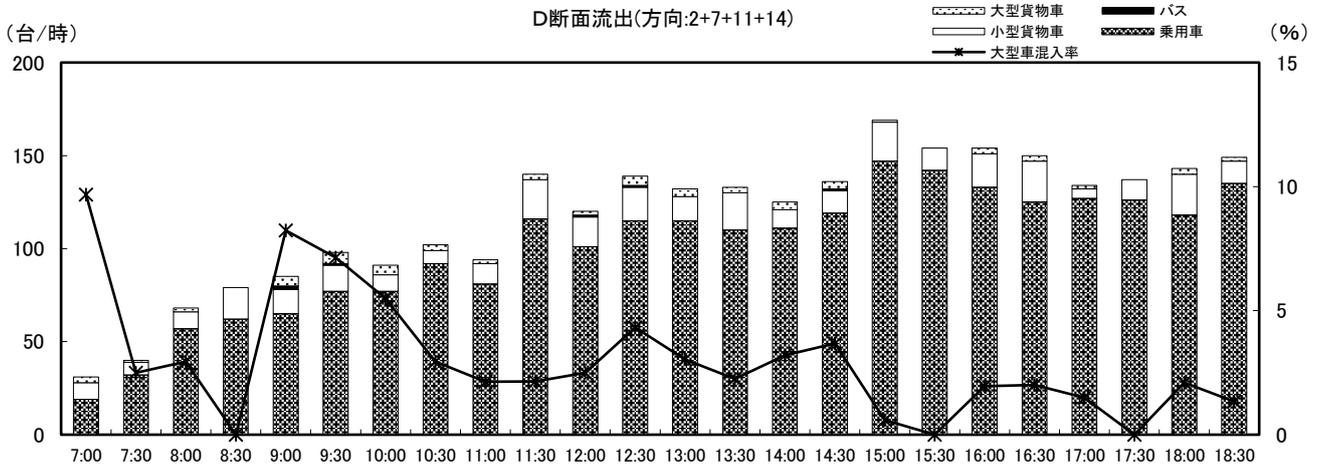
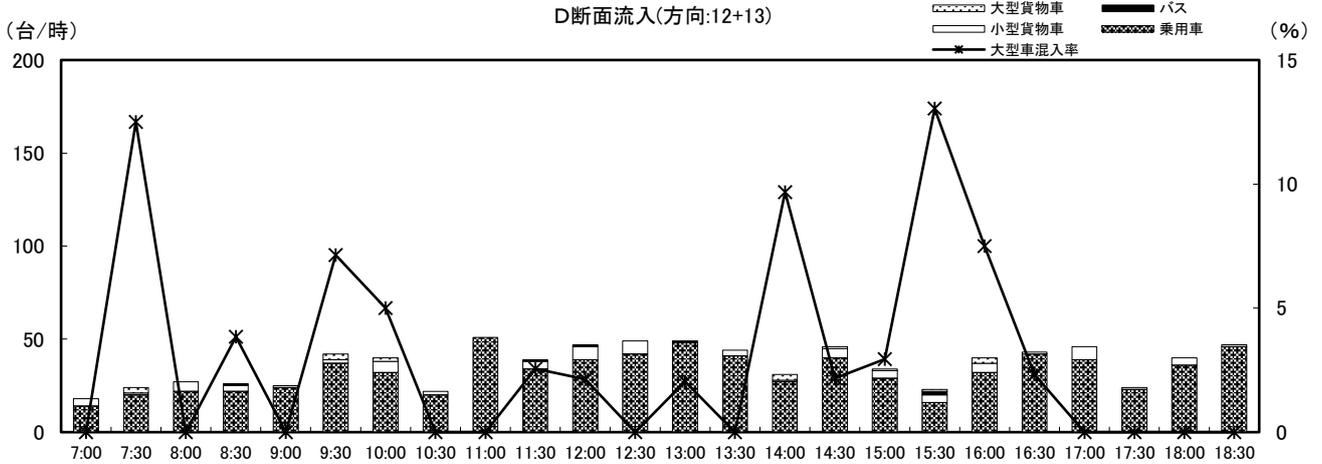
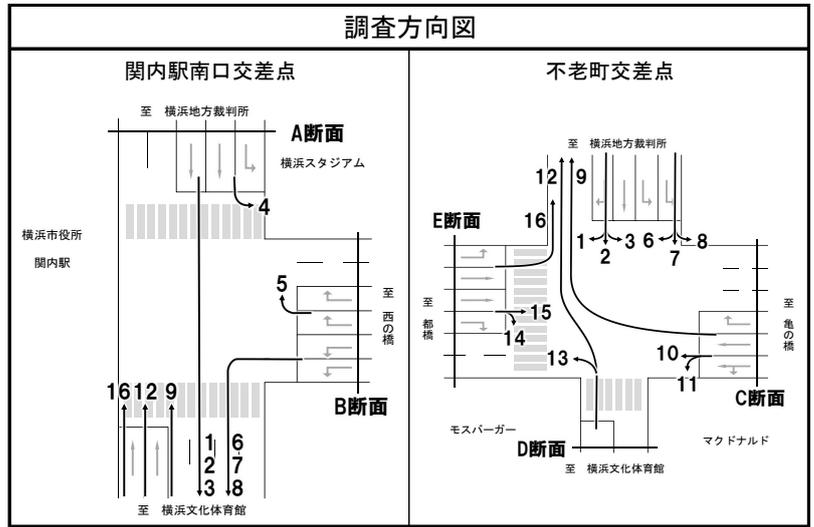
天 候: 晴れ



自動車交通量時間変動図

調査地点: 06 関内駅南口交差点・不老町交差点  
 調査日時: 平成30年5月20日(日)  
 7:00~19:00(12時間)

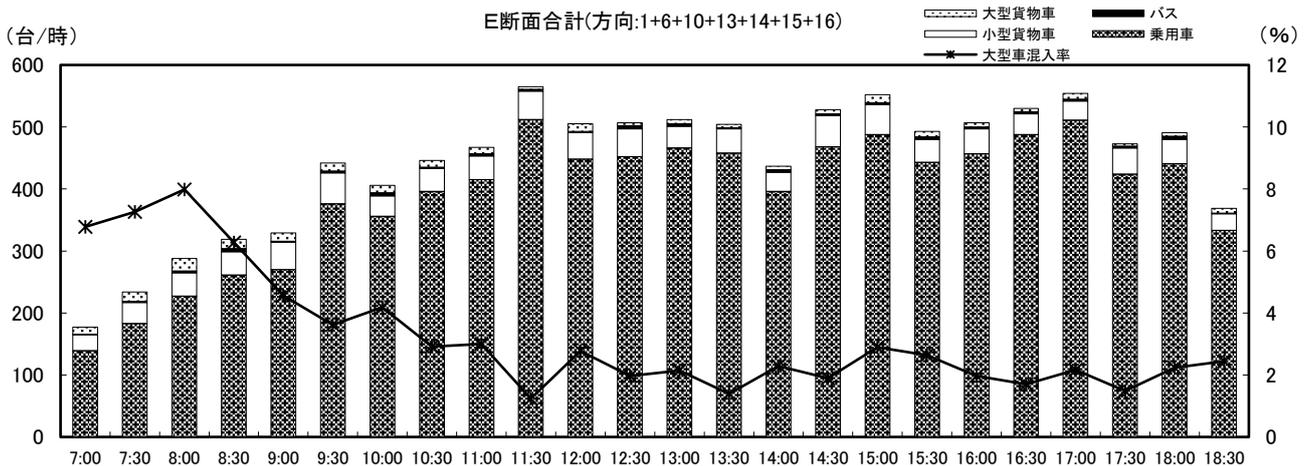
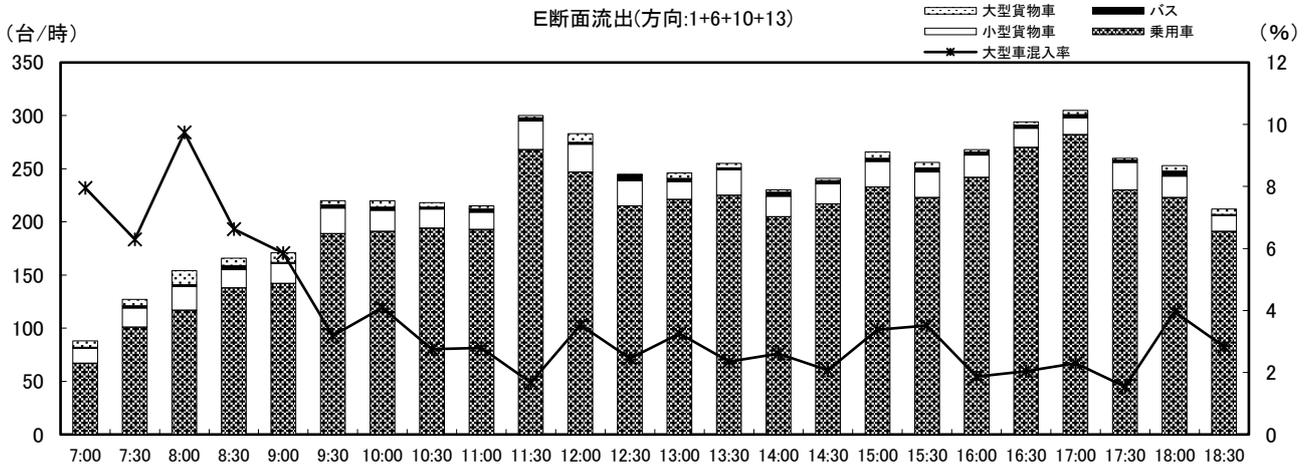
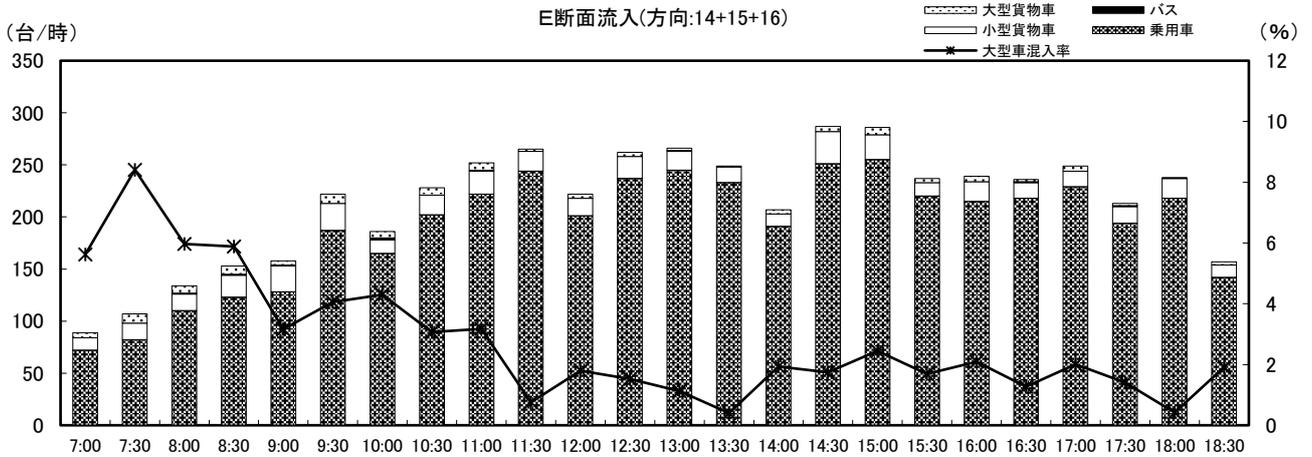
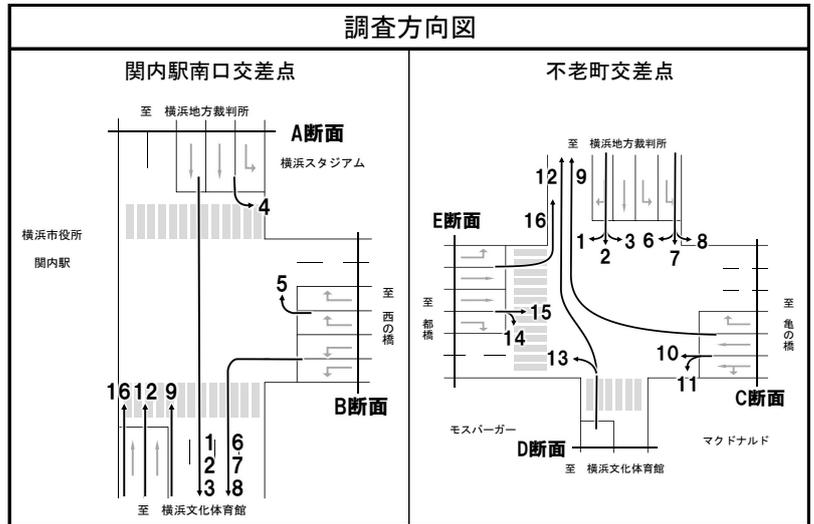
天 候: 晴れ



自動車交通量時間変動図

調査地点: 06 関内駅南口交差点・不老町交差点  
 調査日時: 平成30年5月20日(日)  
 7:00~19:00(12時間)

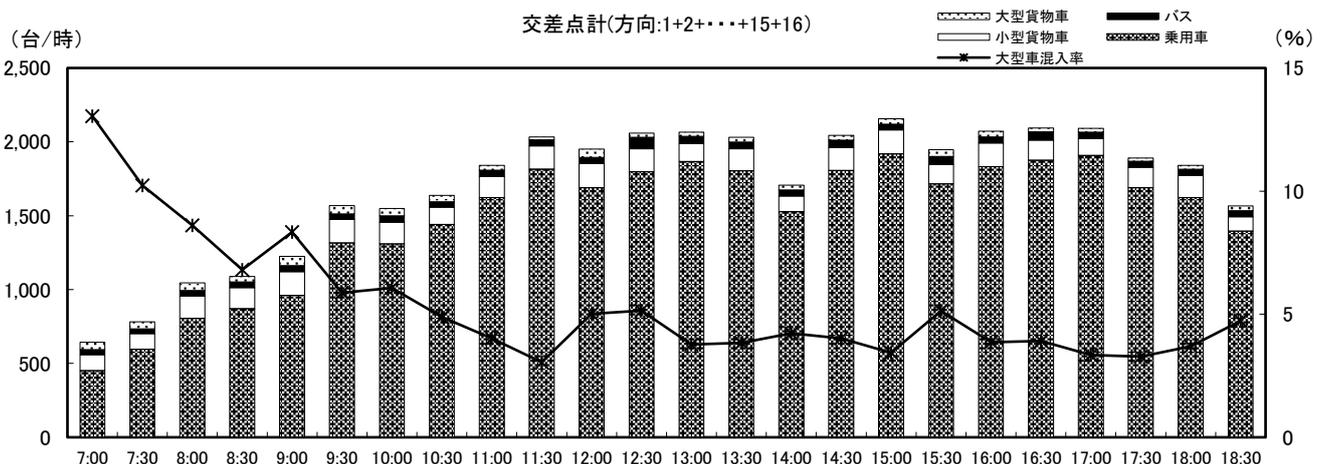
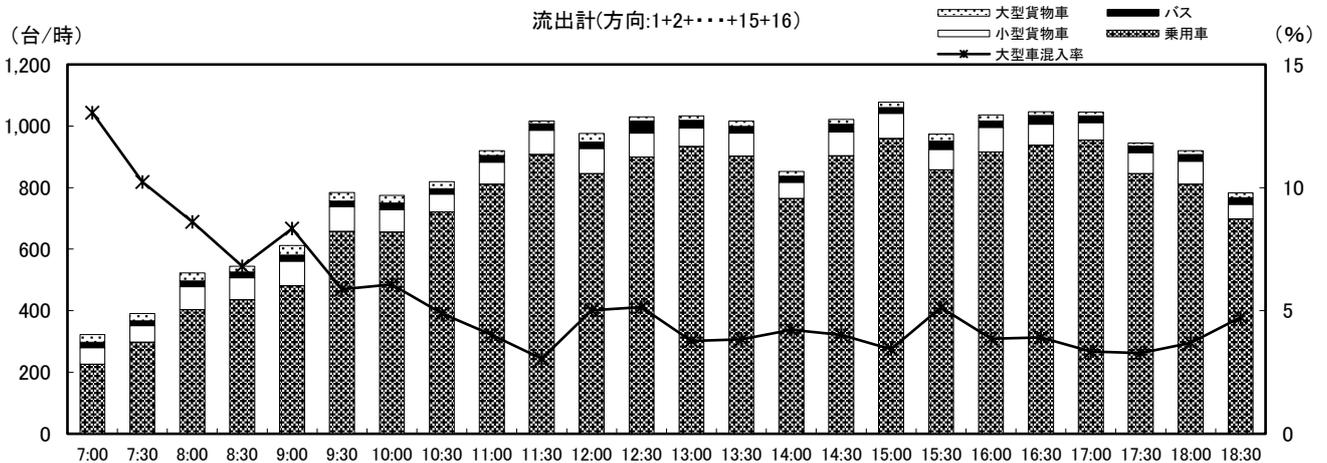
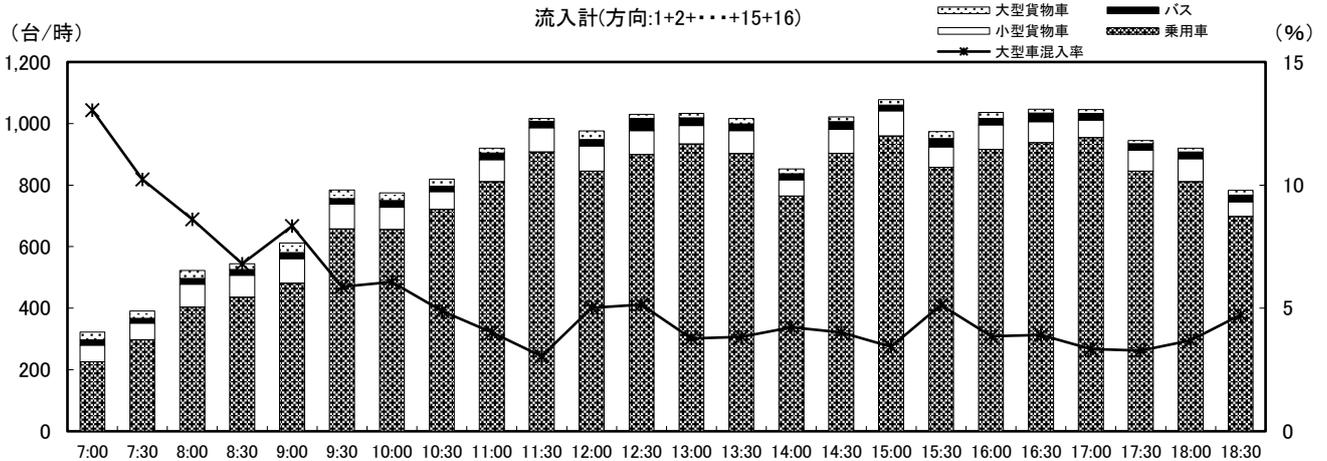
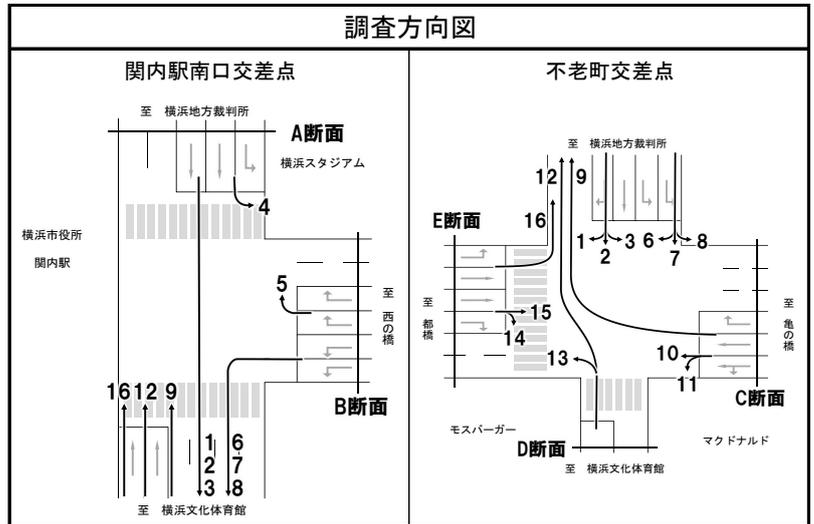
天 候: 晴れ



自動車交通量時間変動図

調査地点: 06 関内駅南口交差点・不老町交差点  
 調査日時: 平成30年5月20日(日)  
 7:00~19:00(12時間)

天候: 晴れ



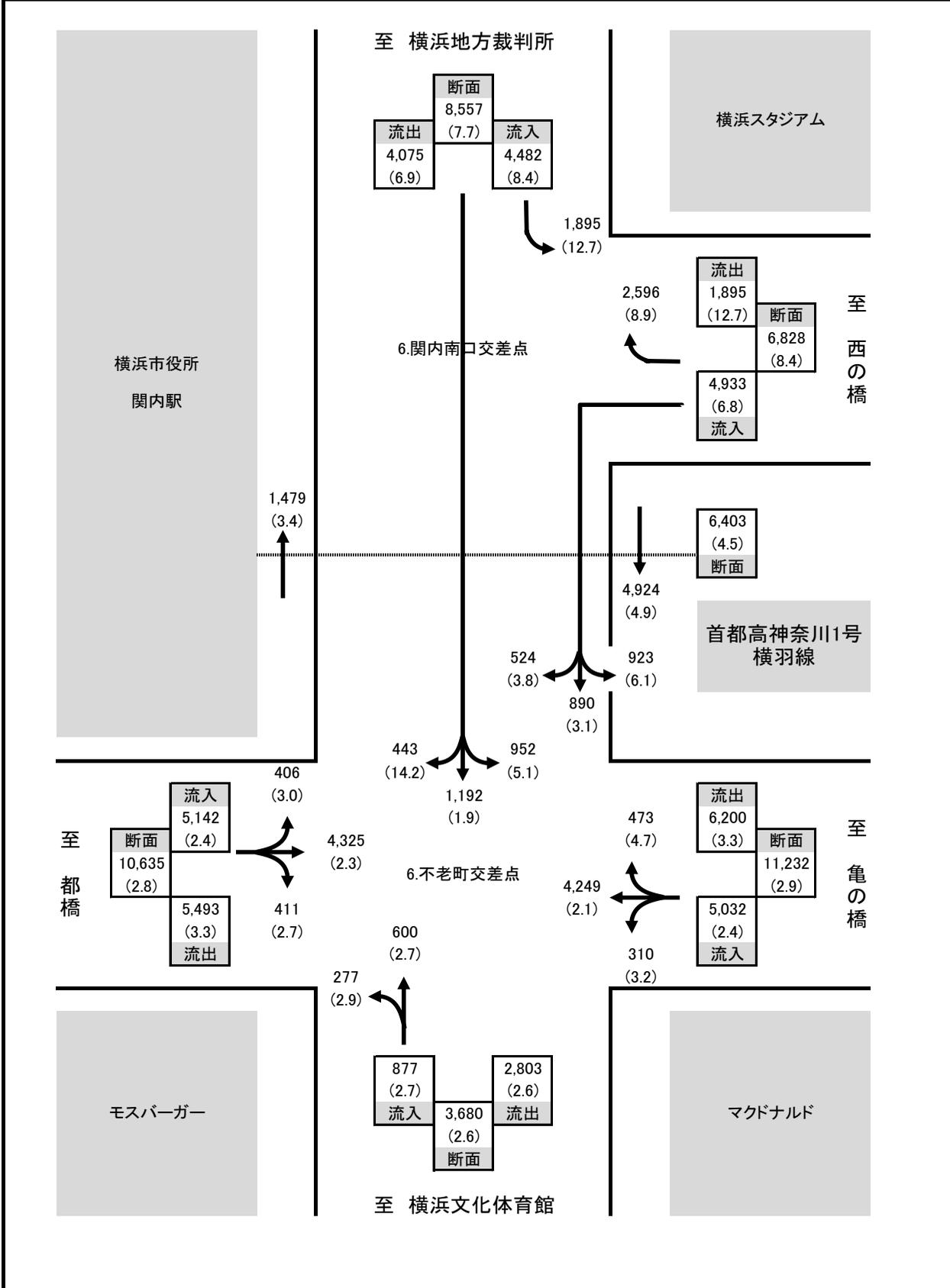
# 自動車交通流動図

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)7:00~19:00(12時間)

天候: 晴れ

12時間合計: 7:00~19:00



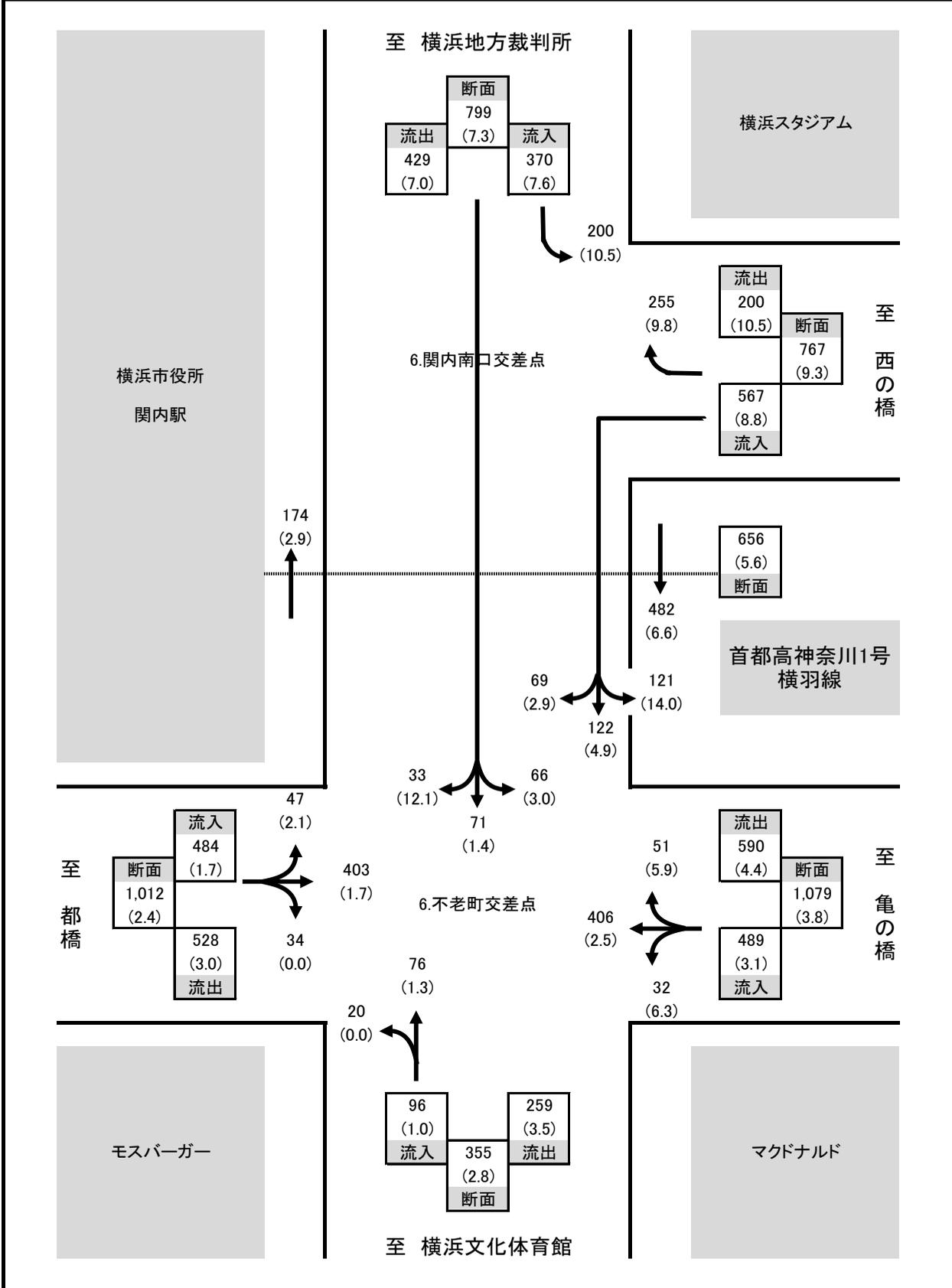
# 自動車交通流動図

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)7:00~19:00(12時間)

天候: 晴れ

午前ピーク: 12時台



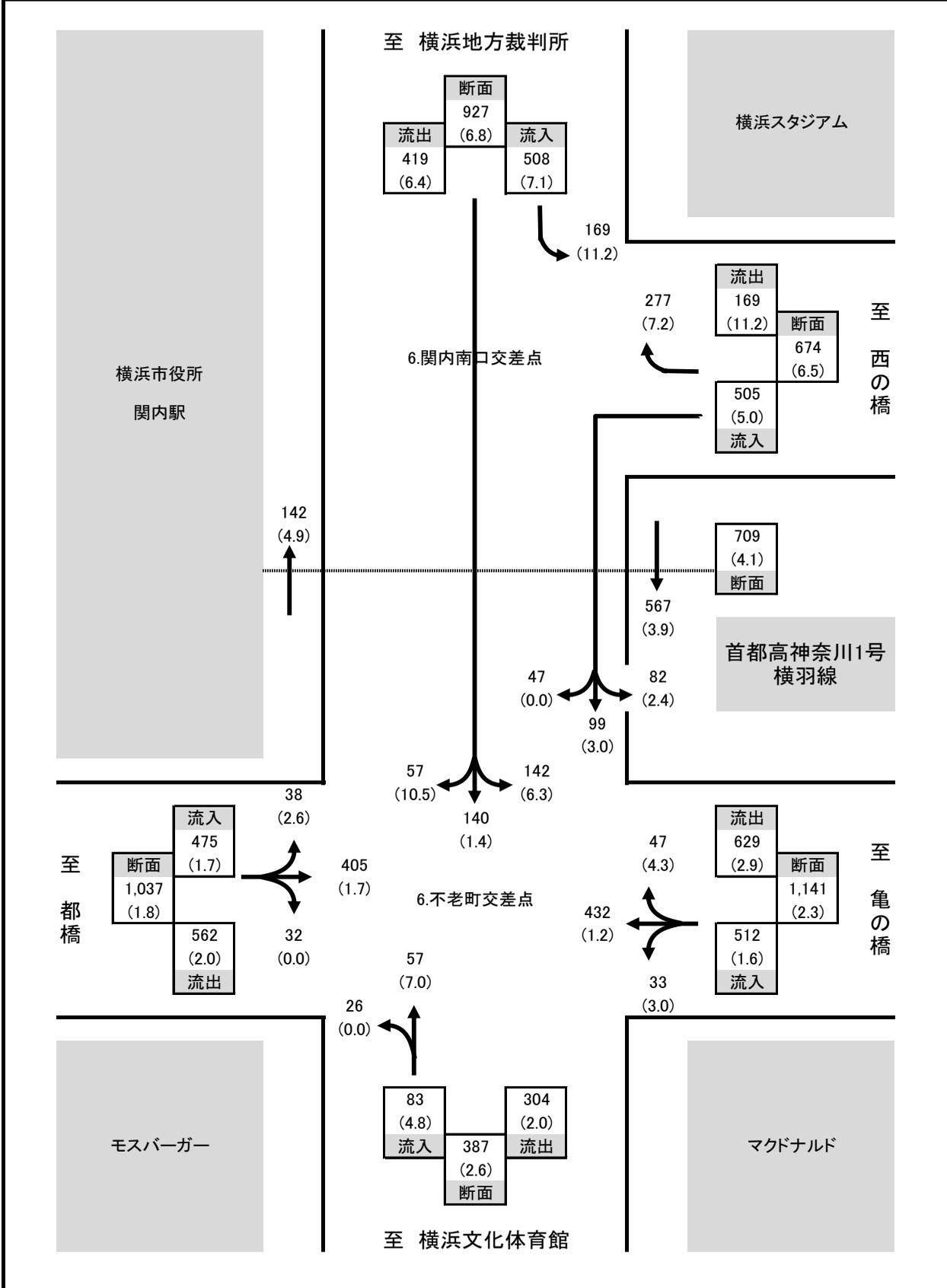
# 自動車交通流動図

調査地点: 06 関内駅南口交差点・不老町交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日) 7:00~19:00(12時間)

天候: 晴れ

午後ピーク: 16時台



歩行者・自転車交通量集計表

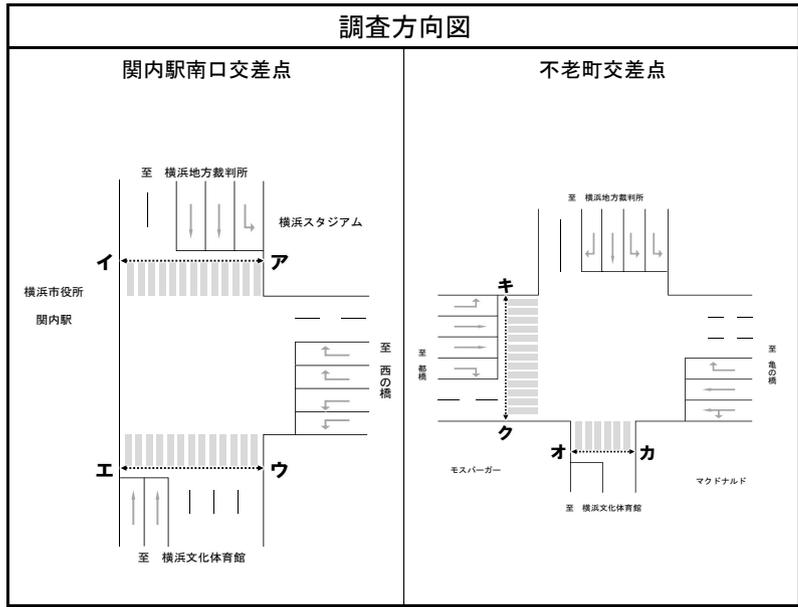
調査地点：06関内駅南口交差点・

不老町交差点

調査日時：平成30年5月17日(木)

7:00～19:00(12時間)

天 候：曇り



単位：歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

時間帯	方向 区分	方向ア				方向イ				断面(方向ア+イ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00～7:10		59	5	64	0.7	13	4	17	0.3	72	9	81	0.6
7:10～7:20		81	5	86	1.0	20	8	28	0.5	101	13	114	0.8
7:20～7:30		61	2	63	0.7	30	6	36	0.6	91	8	99	0.7
7:30～7:40		130	8	138	1.6	24	5	29	0.5	154	13	167	1.2
7:40～7:50		134	9	143	1.7	27	3	30	0.5	161	12	173	1.2
7:50～8:00		192	6	198	2.3	34	0	34	0.6	226	6	232	1.6
8:00～8:10		406	12	418	4.9	46	10	56	0.9	452	22	474	3.3
8:10～8:20		372	3	375	4.4	33	3	36	0.6	405	6	411	2.8
8:20～8:30		399	10	409	4.8	27	4	31	0.5	426	14	440	3.0
8:30～8:40		470	13	483	5.6	30	7	37	0.6	500	20	520	3.6
8:40～8:50		292	9	301	3.5	22	7	29	0.5	314	16	330	2.3
8:50～9:00		239	8	247	2.9	30	9	39	0.7	269	17	286	2.0
9:00～9:10		187	14	201	2.4	30	11	41	0.7	217	25	242	1.7
9:10～9:20		137	14	151	1.8	54	12	66	1.1	191	26	217	1.5
9:20～9:30		138	13	151	1.8	30	10	40	0.7	168	23	191	1.3
9:30～9:40		144	14	158	1.8	41	9	50	0.8	185	23	208	1.4
9:40～9:50		84	9	93	1.1	33	7	40	0.7	117	16	133	0.9
9:50～10:00		94	12	106	1.2	35	10	45	0.8	129	22	151	1.0
10:00～10:30		276	19	295	3.4	128	25	153	2.6	404	44	448	3.1
10:30～11:00		264	30	294	3.4	127	37	164	2.8	391	67	458	3.2
11:00～11:30		260	31	291	3.4	155	24	179	3.0	415	55	470	3.3
11:30～12:00		252	24	276	3.2	164	28	192	3.3	416	52	468	3.2
12:00～12:30		307	21	328	3.8	262	24	286	4.8	569	45	614	4.2
12:30～13:00		301	24	325	3.8	296	28	324	5.5	597	52	649	4.5
13:00～13:30		305	17	322	3.8	174	32	206	3.5	479	49	528	3.7
13:30～14:00		249	29	278	3.3	160	41	201	3.4	409	70	479	3.3
14:00～14:30		199	27	226	2.6	162	22	184	3.1	361	49	410	2.8
14:30～15:00		256	36	292	3.4	167	30	197	3.3	423	66	489	3.4
15:00～15:30		214	25	239	2.8	203	40	243	4.1	417	65	482	3.3
15:30～16:00		194	39	233	2.7	217	31	248	4.2	411	70	481	3.3
16:00～16:10		71	8	79	0.9	88	11	99	1.7	159	19	178	1.2
16:10～16:20		81	10	91	1.1	128	8	136	2.3	209	18	227	1.6
16:20～16:30		52	9	61	0.7	163	9	172	2.9	215	18	233	1.6
16:30～16:40		80	9	89	1.0	142	14	156	2.6	222	23	245	1.7
16:40～16:50		78	17	95	1.1	117	11	128	2.2	195	28	223	1.5
16:50～17:00		54	19	73	0.9	98	11	109	1.8	152	30	182	1.3
17:00～17:10		47	12	59	0.7	102	9	111	1.9	149	21	170	1.2
17:10～17:20		51	11	62	0.7	149	13	162	2.7	200	24	224	1.5
17:20～17:30		70	12	82	1.0	228	18	246	4.2	298	30	328	2.3
17:30～17:40		68	8	76	0.9	175	8	183	3.1	243	16	259	1.8
17:40～17:50		51	10	61	0.7	197	12	209	3.5	248	22	270	1.9
17:50～18:00		121	9	130	1.5	188	10	198	3.4	309	19	328	2.3
18:00～18:10		43	5	48	0.6	155	8	163	2.8	198	13	211	1.5
18:10～18:20		68	8	76	0.9	106	12	118	2.0	174	20	194	1.3
18:20～18:30		38	6	44	0.5	104	7	111	1.9	142	13	155	1.1
18:30～18:40		80	9	89	1.0	107	21	128	2.2	187	30	217	1.5
18:40～18:50		69	4	73	0.9	92	8	100	1.7	161	12	173	1.2
18:50～19:00		72	8	80	0.9	106	7	113	1.9	178	15	193	1.3
12時間計		7,890	662	8,552	100.0	5,219	684	5,903	100.0	13,109	1,346	14,455	100.0

歩行者・自転車交通量集計表

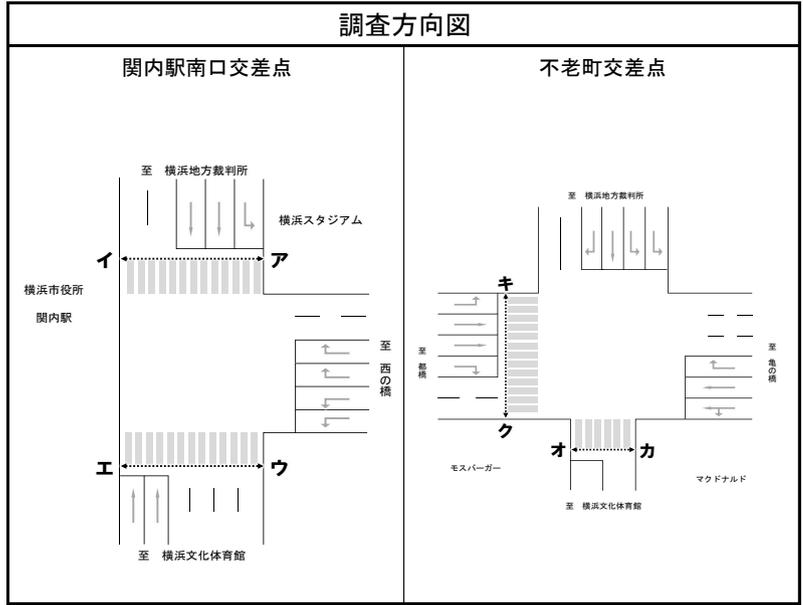
調査地点：06関内駅南口交差点・

不老町交差点

調査日時：平成30年5月17日(木)

7:00～19:00(12時間)

天 候：曇り



単位：歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

時間帯	方向 区分	方向ウ				方向エ				断面(方向ウ+エ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00～7:10		2	1	3	0.8	6	0	6	1.2	8	1	9	1.0
7:10～7:20		0	0	0	0.0	5	0	5	1.0	5	0	5	0.6
7:20～7:30		1	1	2	0.6	15	1	16	3.1	16	2	18	2.1
7:30～7:40		0	1	1	0.3	12	0	12	2.4	12	1	13	1.5
7:40～7:50		1	1	2	0.6	14	0	14	2.8	15	1	16	1.9
7:50～8:00		3	1	4	1.1	15	1	16	3.1	18	2	20	2.3
8:00～8:10		2	2	4	1.1	18	0	18	3.5	20	2	22	2.6
8:10～8:20		3	4	7	2.0	17	2	19	3.7	20	6	26	3.0
8:20～8:30		8	2	10	2.8	16	0	16	3.1	24	2	26	3.0
8:30～8:40		3	2	5	1.4	7	0	7	1.4	10	2	12	1.4
8:40～8:50		4	0	4	1.1	6	0	6	1.2	10	0	10	1.2
8:50～9:00		5	2	7	2.0	8	1	9	1.8	13	3	16	1.9
9:00～9:10		5	0	5	1.4	7	1	8	1.6	12	1	13	1.5
9:10～9:20		7	3	10	2.8	6	0	6	1.2	13	3	16	1.9
9:20～9:30		0	0	0	0.0	4	0	4	0.8	4	0	4	0.5
9:30～9:40		4	1	5	1.4	2	2	4	0.8	6	3	9	1.0
9:40～9:50		13	0	13	3.7	2	1	3	0.6	15	1	16	1.9
9:50～10:00		4	0	4	1.1	3	1	4	0.8	7	1	8	0.9
10:00～10:30		6	3	9	2.5	7	2	9	1.8	13	5	18	2.1
10:30～11:00		6	3	9	2.5	19	1	20	3.9	25	4	29	3.4
11:00～11:30		16	2	18	5.1	14	3	17	3.3	30	5	35	4.1
11:30～12:00		6	3	9	2.5	6	3	9	1.8	12	6	18	2.1
12:00～12:30		8	2	10	2.8	14	4	18	3.5	22	6	28	3.3
12:30～13:00		18	2	20	0.2	20	1	21	4.1	38	3	41	4.8
13:00～13:30		11	2	13	3.7	15	2	17	3.3	26	4	30	3.5
13:30～14:00		16	1	17	4.8	13	1	14	2.8	29	2	31	3.6
14:00～14:30		4	3	7	2.0	14	3	17	3.3	18	6	24	2.8
14:30～15:00		10	2	12	3.4	14	1	15	3.0	24	3	27	3.1
15:00～15:30		5	1	6	1.7	20	0	20	3.9	25	1	26	3.0
15:30～16:00		10	0	10	2.8	12	5	17	3.3	22	5	27	3.1
16:00～16:10		4	0	4	1.1	5	2	7	1.4	9	2	11	1.3
16:10～16:20		2	1	3	0.8	6	1	7	1.4	8	2	10	1.2
16:20～16:30		2	1	3	0.8	8	0	8	1.6	10	1	11	1.3
16:30～16:40		2	0	2	0.6	3	0	3	0.6	5	0	5	0.6
16:40～16:50		2	0	2	0.6	1	0	1	0.2	3	0	3	0.3
16:50～17:00		4	0	4	1.1	7	0	7	1.4	11	0	11	1.3
17:00～17:10		3	1	4	1.1	6	3	9	1.8	9	4	13	1.5
17:10～17:20		10	2	12	3.4	5	1	6	1.2	15	3	18	2.1
17:20～17:30		10	1	11	3.1	9	6	15	3.0	19	7	26	3.0
17:30～17:40		5	2	7	2.0	7	3	10	2.0	12	5	17	2.0
17:40～17:50		10	1	11	3.1	8	0	8	1.6	18	1	19	2.2
17:50～18:00		11	2	13	3.7	11	3	14	2.8	22	5	27	3.1
18:00～18:10		5	0	5	1.4	10	4	14	2.8	15	4	19	2.2
18:10～18:20		8	1	9	2.5	9	0	9	1.8	17	1	18	2.1
18:20～18:30		5	1	6	1.7	2	2	4	0.8	7	3	10	1.2
18:30～18:40		9	0	9	2.5	3	1	4	0.8	12	1	13	1.5
18:40～18:50		9	0	9	2.5	5	1	6	1.2	14	1	15	1.7
18:50～19:00		13	0	13	3.7	7	2	9	1.8	20	2	22	2.6
12時間計		295	58	353	100.0	443	65	508	100.0	738	123	861	100.0

歩行者・自転車交通量集計表

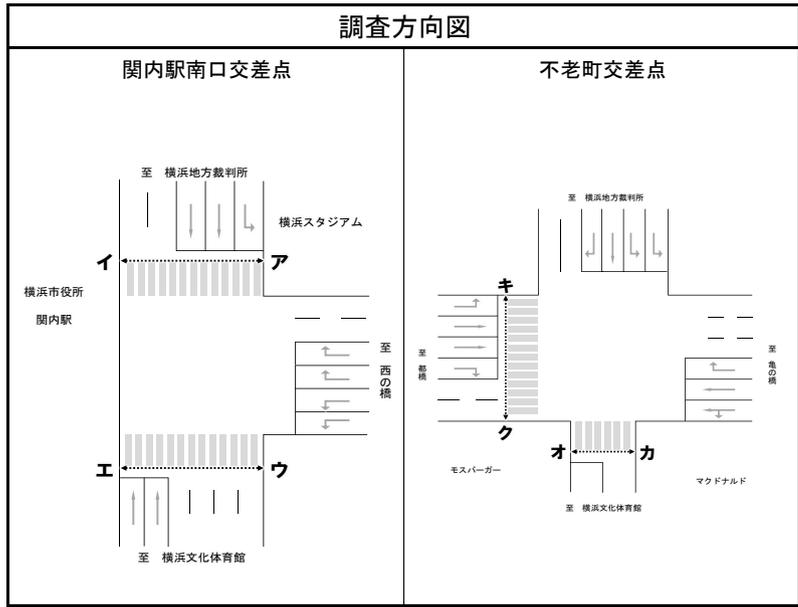
調査地点：06関内駅南口交差点・

不老町交差点

調査日時：平成30年5月17日(木)

7:00～19:00(12時間)

天 候：曇り



単位：歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

時間帯	方向 区分	方向オ				方向カ				断面(方向オ+カ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00～7:10		20	4	24	0.6	21	1	22	0.5	41	5	46	0.5
7:10～7:20		8	1	9	0.2	25	0	25	0.5	33	1	34	0.4
7:20～7:30		31	5	36	0.9	18	0	18	0.4	49	5	54	0.6
7:30～7:40		34	2	36	0.9	59	0	59	1.3	93	2	95	1.1
7:40～7:50		30	4	34	0.9	60	2	62	1.3	90	6	96	1.1
7:50～8:00		25	1	26	0.7	53	1	54	1.1	78	2	80	0.9
8:00～8:10		39	1	40	1.1	218	0	218	4.6	257	1	258	3.0
8:10～8:20		36	4	40	1.1	276	2	278	5.9	312	6	318	3.7
8:20～8:30		41	3	44	1.2	256	2	258	5.5	297	5	302	3.5
8:30～8:40		36	4	40	1.1	298	0	298	6.3	334	4	338	4.0
8:40～8:50		20	6	26	0.7	96	2	98	2.1	116	8	124	1.5
8:50～9:00		31	3	34	0.9	60	2	62	1.3	91	5	96	1.1
9:00～9:10		19	2	21	0.6	41	0	41	0.9	60	2	62	0.7
9:10～9:20		15	5	20	0.5	52	1	53	1.1	67	6	73	0.9
9:20～9:30		29	1	30	0.8	43	1	44	0.9	72	2	74	0.9
9:30～9:40		31	6	37	1.0	67	4	71	1.5	98	10	108	1.3
9:40～9:50		19	5	24	0.6	48	2	50	1.1	67	7	74	0.9
9:50～10:00		29	4	33	0.9	49	3	52	1.1	78	7	85	1.0
10:00～10:30		110	12	122	3.2	108	4	112	2.4	218	16	234	2.7
10:30～11:00		90	13	103	2.7	146	17	163	3.5	236	30	266	3.1
11:00～11:30		102	14	116	3.0	108	15	123	2.6	210	29	239	2.8
11:30～12:00		105	19	124	3.3	156	10	166	3.5	261	29	290	3.4
12:00～12:30		249	8	257	6.8	266	6	272	5.8	515	14	529	6.2
12:30～13:00		188	16	204	2.4	202	4	206	4.4	390	20	410	4.8
13:00～13:30		127	18	145	3.8	186	12	198	4.2	313	30	343	4.0
13:30～14:00		115	13	128	3.4	124	13	137	2.9	239	26	265	3.1
14:00～14:30		157	28	185	4.9	154	15	169	3.6	311	43	354	4.2
14:30～15:00		131	21	152	4.0	115	6	121	2.6	246	27	273	3.2
15:00～15:30		143	18	161	4.2	131	20	151	3.2	274	38	312	3.7
15:30～16:00		128	16	144	3.8	101	14	115	2.4	229	30	259	3.0
16:00～16:10		57	10	67	1.8	45	3	48	1.0	102	13	115	1.3
16:10～16:20		57	6	63	1.7	42	2	44	0.9	99	8	107	1.3
16:20～16:30		49	6	55	1.4	34	4	38	0.8	83	10	93	1.1
16:30～16:40		92	3	95	2.5	39	3	42	0.9	131	6	137	1.6
16:40～16:50		78	7	85	2.2	27	4	31	0.7	105	11	116	1.4
16:50～17:00		69	4	73	1.9	41	10	51	1.1	110	14	124	1.5
17:00～17:10		66	6	72	1.9	51	5	56	1.2	117	11	128	1.5
17:10～17:20		58	8	66	1.7	41	4	45	1.0	99	12	111	1.3
17:20～17:30		83	3	86	2.3	41	5	46	1.0	124	8	132	1.5
17:30～17:40		97	9	106	2.8	40	7	47	1.0	137	16	153	1.8
17:40～17:50		69	6	75	2.0	60	5	65	1.4	129	11	140	1.6
17:50～18:00		79	7	86	2.3	62	3	65	1.4	141	10	151	1.8
18:00～18:10		89	10	99	2.6	34	20	54	1.1	123	30	153	1.8
18:10～18:20		66	6	72	1.9	60	0	60	1.3	126	6	132	1.5
18:20～18:30		96	5	101	2.7	93	6	99	2.1	189	11	200	2.3
18:30～18:40		59	5	64	1.7	67	9	76	1.6	126	14	140	1.6
18:40～18:50		63	5	68	1.8	50	4	54	1.1	113	9	122	1.4
18:50～19:00		66	10	76	2.0	93	7	100	2.1	159	17	176	2.1
12時間計		3,431	373	3,804	100.0	4,457	260	4,717	100.0	7,888	633	8,521	100.0

歩行者・自転車交通量集計表

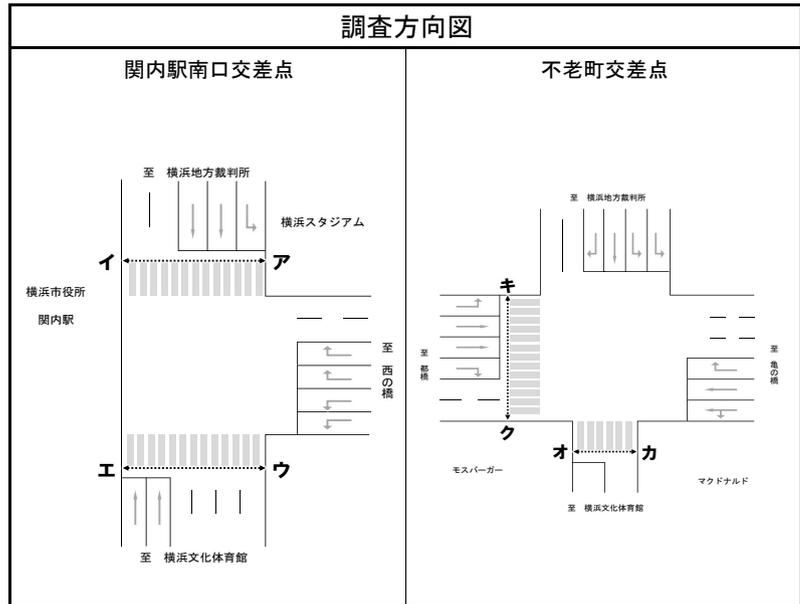
調査地点：06関内駅南口交差点・

不老町交差点

調査日時：平成30年5月17日(木)

7:00～19:00(12時間)

天 候：曇り



単位：歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

時間帯	方向 区分	方向キ				方向ク				断面(方向キ+ク)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00～7:10		56	5	61	1.3	18	0	18	0.4	74	5	79	0.9
7:10～7:20		45	6	51	1.1	21	1	22	0.5	66	7	73	0.8
7:20～7:30		58	2	60	1.3	18	0	18	0.4	76	2	78	0.9
7:30～7:40		86	14	100	2.2	45	3	48	1.1	131	17	148	1.7
7:40～7:50		52	7	59	1.3	30	0	30	0.7	82	7	89	1.0
7:50～8:00		73	5	78	1.7	42	0	42	1.0	115	5	120	1.4
8:00～8:10		58	11	69	1.5	75	4	79	1.9	133	15	148	1.7
8:10～8:20		53	7	60	1.3	47	1	48	1.1	100	8	108	1.2
8:20～8:30		105	19	124	2.7	104	4	108	2.5	209	23	232	2.6
8:30～8:40		56	17	73	1.6	131	4	135	3.2	187	21	208	2.3
8:40～8:50		50	14	64	1.4	107	1	108	2.5	157	15	172	1.9
8:50～9:00		39	8	47	1.0	43	6	49	1.2	82	14	96	1.1
9:00～9:10		36	12	48	1.0	40	4	44	1.0	76	16	92	1.0
9:10～9:20		47	11	58	1.2	73	2	75	1.8	120	13	133	1.5
9:20～9:30		41	11	52	1.1	50	3	53	1.3	91	14	105	1.2
9:30～9:40		42	9	51	1.1	50	3	53	1.3	92	12	104	1.2
9:40～9:50		37	11	48	1.0	33	1	34	0.8	70	12	82	0.9
9:50～10:00		32	11	43	0.9	37	3	40	0.9	69	14	83	0.9
10:00～10:30		100	27	127	2.7	86	11	97	2.3	186	38	224	2.5
10:30～11:00		96	21	117	2.5	137	28	165	3.9	233	49	282	3.2
11:00～11:30		102	19	121	2.6	108	18	126	3.0	210	37	247	2.8
11:30～12:00		127	16	143	3.1	139	20	159	3.8	266	36	302	3.4
12:00～12:30		190	14	204	4.4	293	21	314	7.4	483	35	518	5.8
12:30～13:00		259	12	271	3.2	180	6	186	4.4	439	18	457	5.1
13:00～13:30		164	20	184	4.0	147	14	161	3.8	311	34	345	3.9
13:30～14:00		126	21	147	3.2	114	12	126	3.0	240	33	273	3.1
14:00～14:30		147	17	164	3.5	180	20	200	4.7	327	37	364	4.1
14:30～15:00		136	22	158	3.4	124	15	139	3.3	260	37	297	3.3
15:00～15:30		126	18	144	3.1	127	24	151	3.6	253	42	295	3.3
15:30～16:00		151	17	168	3.6	104	17	121	2.9	255	34	289	3.3
16:00～16:10		49	12	61	1.3	32	5	37	0.9	81	17	98	1.1
16:10～16:20		38	6	44	0.9	53	7	60	1.4	91	13	104	1.2
16:20～16:30		44	8	52	1.1	42	1	43	1.0	86	9	95	1.1
16:30～16:40		119	4	123	2.6	41	4	45	1.1	160	8	168	1.9
16:40～16:50		131	6	137	2.9	35	8	43	1.0	166	14	180	2.0
16:50～17:00		42	8	50	1.1	32	4	36	0.8	74	12	86	1.0
17:00～17:10		56	3	59	1.3	56	4	60	1.4	112	7	119	1.3
17:10～17:20		57	3	60	1.3	39	4	43	1.0	96	7	103	1.2
17:20～17:30		76	5	81	1.7	119	3	122	2.9	195	8	203	2.3
17:30～17:40		112	10	122	2.6	56	3	59	1.4	168	13	181	2.0
17:40～17:50		75	4	79	1.7	88	18	106	2.5	163	22	185	2.1
17:50～18:00		84	8	92	2.0	55	4	59	1.4	139	12	151	1.7
18:00～18:10		108	4	112	2.4	48	7	55	1.3	156	11	167	1.9
18:10～18:20		114	4	118	2.5	112	3	115	2.7	226	7	233	2.6
18:20～18:30		111	1	112	2.4	126	5	131	3.1	237	6	243	2.7
18:30～18:40		70	2	72	1.5	67	10	77	1.8	137	12	149	1.7
18:40～18:50		103	3	106	2.3	48	2	50	1.2	151	5	156	1.8
18:50～19:00		70	3	73	1.6	136	12	148	3.5	206	15	221	2.5
12時間計		4,149	498	4,647	100.0	3,888	350	4,238	100.0	8,037	848	8,885	100.0

歩行者・自転車交通量集計表

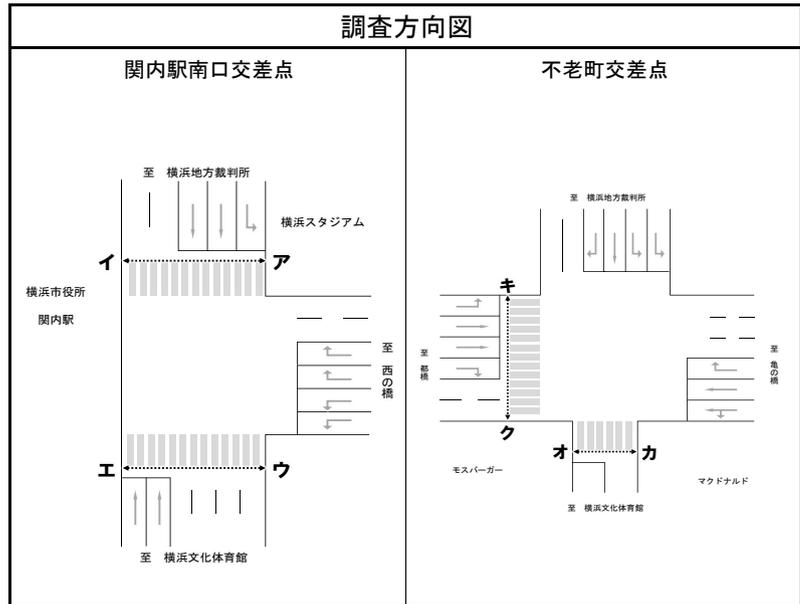
調査地点：06関内駅南口交差点・

不老町交差点

調査日時：平成30年5月17日(木)

7:00～19:00(12時間)

天 候：曇り



単位：歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

時間帯	方向 区分	方向ア				方向イ				断面(方向ア+イ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00～7:30		201	12	213	2.5	63	18	81	1.4	264	30	294	2.0
7:30～8:00		456	23	479	5.6	85	8	93	1.6	541	31	572	4.0
8:00～8:30		1,177	25	1,202	14.1	106	17	123	2.1	1,283	42	1,325	9.2
8:30～9:00		1,001	30	1,031	12.1	82	23	105	1.8	1,083	53	1,136	7.9
9:00～9:30		462	41	503	5.9	114	33	147	2.5	576	74	650	4.5
9:30～10:00		322	35	357	4.2	109	26	135	2.3	431	61	492	3.4
10:00～10:30		276	19	295	3.4	128	25	153	2.6	404	44	448	3.1
10:30～11:00		264	30	294	3.4	127	37	164	2.8	391	67	458	3.2
11:00～11:30		260	31	291	3.4	155	24	179	3.0	415	55	470	3.3
11:30～12:00		252	24	276	3.2	164	28	192	3.3	416	52	468	3.2
12:00～12:30		307	21	328	3.8	262	24	286	4.8	569	45	614	4.2
12:30～13:00		301	24	325	3.8	296	28	324	5.5	597	52	649	4.5
13:00～13:30		305	17	322	3.8	174	32	206	3.5	479	49	528	3.7
13:30～14:00		249	29	278	3.3	160	41	201	3.4	409	70	479	3.3
14:00～14:30		199	27	226	2.6	162	22	184	3.1	361	49	410	2.8
14:30～15:00		256	36	292	3.4	167	30	197	3.3	423	66	489	3.4
15:00～15:30		214	25	239	2.8	203	40	243	4.1	417	65	482	3.3
15:30～16:00		194	39	233	2.7	217	31	248	4.2	411	70	481	3.3
16:00～16:30		204	27	231	2.7	379	28	407	6.9	583	55	638	4.4
16:30～17:00		212	45	257	3.0	357	36	393	6.7	569	81	650	4.5
17:00～17:30		168	35	203	2.4	479	40	519	8.8	647	75	722	5.0
17:30～18:00		240	27	267	3.1	560	30	590	10.0	800	57	857	5.9
18:00～18:30		149	19	168	2.0	365	27	392	6.6	514	46	560	3.9
18:30～19:00		221	21	242	2.8	305	36	341	5.8	526	57	583	4.0
12時間計		7,890	662	8,552	100.0	5,219	684	5,903	100.0	13,109	1,346	14,455	100.0

時間帯	方向 区分	方向ウ				方向エ				断面(方向ウ+エ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00～7:30		3	2	5	1.4	26	1	27	5.3	29	3	32	3.7
7:30～8:00		4	3	7	2.0	41	1	42	8.3	45	4	49	5.7
8:00～8:30		13	8	21	5.9	51	2	53	10.4	64	10	74	8.6
8:30～9:00		12	4	16	4.5	21	1	22	4.3	33	5	38	4.4
9:00～9:30		12	3	15	4.2	17	1	18	3.5	29	4	33	3.8
9:30～10:00		21	1	22	6.2	7	4	11	2.2	28	5	33	3.8
10:00～10:30		6	3	9	2.5	7	2	9	1.8	13	5	18	2.1
10:30～11:00		6	3	9	2.5	19	1	20	3.9	25	4	29	3.4
11:00～11:30		16	2	18	5.1	14	3	17	3.3	30	5	35	4.1
11:30～12:00		6	3	9	2.5	6	3	9	1.8	12	6	18	2.1
12:00～12:30		8	2	10	2.8	14	4	18	3.5	22	6	28	3.3
12:30～13:00		18	2	20	5.7	20	1	21	4.1	38	3	41	4.8
13:00～13:30		11	2	13	3.7	15	2	17	3.3	26	4	30	3.5
13:30～14:00		16	1	17	4.8	13	1	14	2.8	29	2	31	3.6
14:00～14:30		4	3	7	2.0	14	3	17	3.3	18	6	24	2.8
14:30～15:00		10	2	12	3.4	14	1	15	3.0	24	3	27	3.1
15:00～15:30		5	1	6	1.7	20	0	20	3.9	25	1	26	3.0
15:30～16:00		10	0	10	2.8	12	5	17	3.3	22	5	27	3.1
16:00～16:30		8	2	10	2.8	19	3	22	4.3	27	5	32	3.7
16:30～17:00		8	0	8	2.3	11	0	11	2.2	19	0	19	2.2
17:00～17:30		23	4	27	7.6	20	10	30	5.9	43	14	57	6.6
17:30～18:00		26	5	31	8.8	26	6	32	6.3	52	11	63	7.3
18:00～18:30		18	2	20	5.7	21	6	27	5.3	39	8	47	5.5
18:30～19:00		31	0	31	8.8	15	4	19	3.7	46	4	50	5.8
12時間計		295	58	353	100.0	443	65	508	100.0	738	123	861	100.0

歩行者・自転車交通量集計表

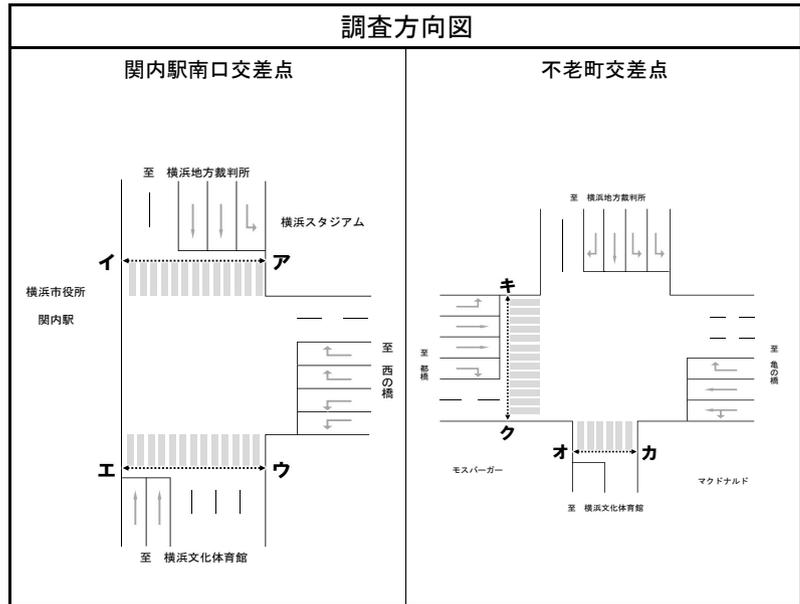
調査地点：06関内駅南口交差点・

不老町交差点

調査日時：平成30年5月17日(木)

7:00～19:00(12時間)

天 候：曇り



単位：歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

時間帯	方向 区分	方向オ				方向カ				断面(方向オ+カ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00～7:30		59	10	69	1.8	64	1	65	1.4	123	11	134	1.6
7:30～8:00		89	7	96	2.5	172	3	175	3.7	261	10	271	3.2
8:00～8:30		116	8	124	3.3	750	4	754	16.0	866	12	878	10.3
8:30～9:00		87	13	100	2.6	454	4	458	9.7	541	17	558	6.5
9:00～9:30		63	8	71	1.9	136	2	138	2.9	199	10	209	2.5
9:30～10:00		79	15	94	2.5	164	9	173	3.7	243	24	267	3.1
10:00～10:30		110	12	122	3.2	108	4	112	2.4	218	16	234	2.7
10:30～11:00		90	13	103	2.7	146	17	163	3.5	236	30	266	3.1
11:00～11:30		102	14	116	3.0	108	15	123	2.6	210	29	239	2.8
11:30～12:00		105	19	124	3.3	156	10	166	3.5	261	29	290	3.4
12:00～12:30		249	8	257	6.8	266	6	272	5.8	515	14	529	6.2
12:30～13:00		188	16	204	5.4	202	4	206	4.4	390	20	410	4.8
13:00～13:30		127	18	145	3.8	186	12	198	4.2	313	30	343	4.0
13:30～14:00		115	13	128	3.4	124	13	137	2.9	239	26	265	3.1
14:00～14:30		157	28	185	4.9	154	15	169	3.6	311	43	354	4.2
14:30～15:00		131	21	152	4.0	115	6	121	2.6	246	27	273	3.2
15:00～15:30		143	18	161	4.2	131	20	151	3.2	274	38	312	3.7
15:30～16:00		128	16	144	3.8	101	14	115	2.4	229	30	259	3.0
16:00～16:30		163	22	185	4.9	121	9	130	2.8	284	31	315	3.7
16:30～17:00		239	14	253	6.7	107	17	124	2.6	346	31	377	4.4
17:00～17:30		207	17	224	5.9	133	14	147	3.1	340	31	371	4.4
17:30～18:00		245	22	267	7.0	162	15	177	3.8	407	37	444	5.2
18:00～18:30		251	21	272	7.2	187	26	213	4.5	438	47	485	5.7
18:30～19:00		188	20	208	5.5	210	20	230	4.9	398	40	438	5.1
12時間計		3,431	373	3,804	100.0	4,457	260	4,717	100.0	7,888	633	8,521	100.0

時間帯	方向 区分	方向キ				方向ク				断面(方向キ+ク)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00～7:30		159	13	172	3.7	57	1	58	1.4	216	14	230	2.6
7:30～8:00		211	26	237	5.1	117	3	120	2.8	328	29	357	4.0
8:00～8:30		216	37	253	5.4	226	9	235	5.5	442	46	488	5.5
8:30～9:00		145	39	184	4.0	281	11	292	6.9	426	50	476	5.4
9:00～9:30		124	34	158	3.4	163	9	172	4.1	287	43	330	3.7
9:30～10:00		111	31	142	3.1	120	7	127	3.0	231	38	269	3.0
10:00～10:30		100	27	127	2.7	86	11	97	2.3	186	38	224	2.5
10:30～11:00		96	21	117	2.5	137	28	165	3.9	233	49	282	3.2
11:00～11:30		102	19	121	2.6	108	18	126	3.0	210	37	247	2.8
11:30～12:00		127	16	143	3.1	139	20	159	3.8	266	36	302	3.4
12:00～12:30		190	14	204	4.4	293	21	314	7.4	483	35	518	5.8
12:30～13:00		259	12	271	5.8	180	6	186	4.4	439	18	457	5.1
13:00～13:30		164	20	184	4.0	147	14	161	3.8	311	34	345	3.9
13:30～14:00		126	21	147	3.2	114	12	126	3.0	240	33	273	3.1
14:00～14:30		147	17	164	3.5	180	20	200	4.7	327	37	364	4.1
14:30～15:00		136	22	158	3.4	124	15	139	3.3	260	37	297	3.3
15:00～15:30		126	18	144	3.1	127	24	151	3.6	253	42	295	3.3
15:30～16:00		151	17	168	3.6	104	17	121	2.9	255	34	289	3.3
16:00～16:30		131	26	157	3.4	127	13	140	3.3	258	39	297	3.3
16:30～17:00		292	18	310	6.7	108	16	124	2.9	400	34	434	4.9
17:00～17:30		189	11	200	4.3	214	11	225	5.3	403	22	425	4.8
17:30～18:00		271	22	293	6.3	199	25	224	5.3	470	47	517	5.8
18:00～18:30		333	9	342	7.4	286	15	301	7.1	619	24	643	7.2
18:30～19:00		243	8	251	5.4	251	24	275	6.5	494	32	526	5.9
12時間計		4,149	498	4,647	100.0	3,888	350	4,238	100.0	8,037	848	8,885	100.0

歩行者・自転車交通量時間変動図

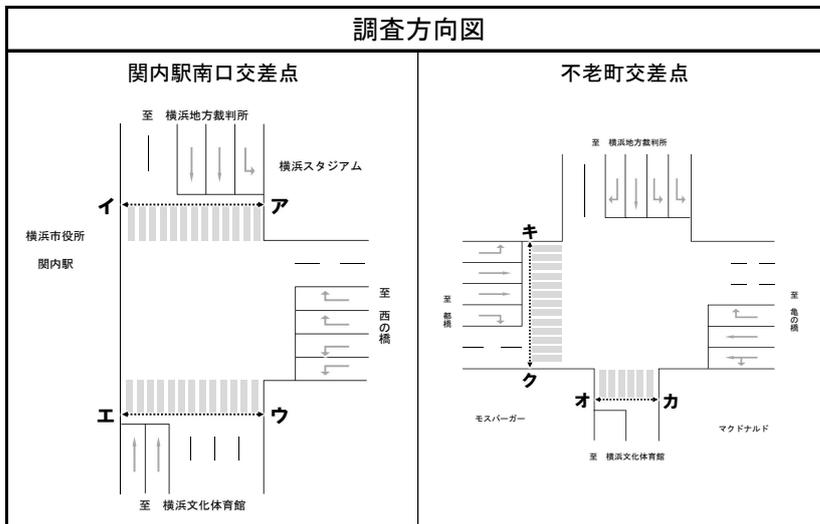
調査地点:06関内駅南口交差点・

不老町交差点

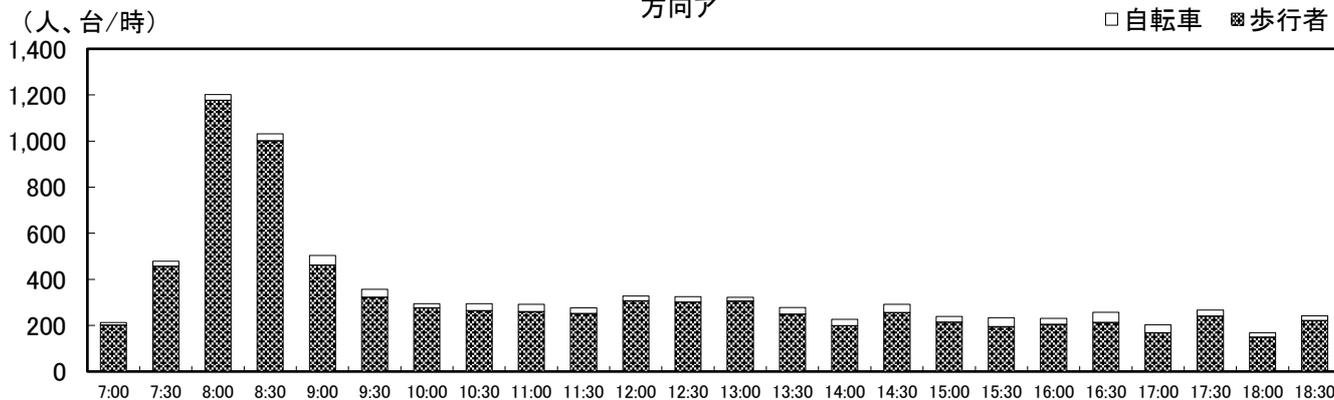
調査日時:平成30年5月17日(木)

7:00~19:00(12時間)

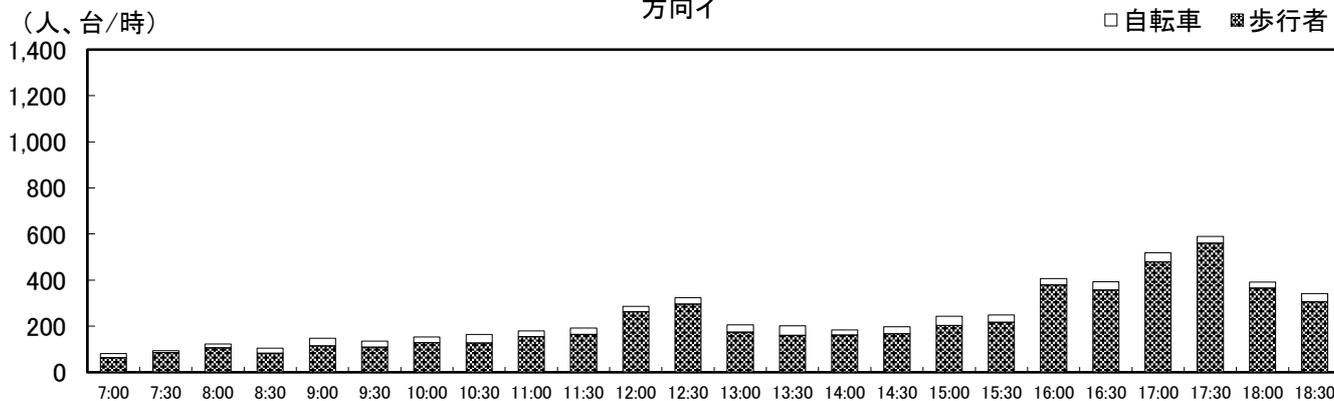
天 候:曇り



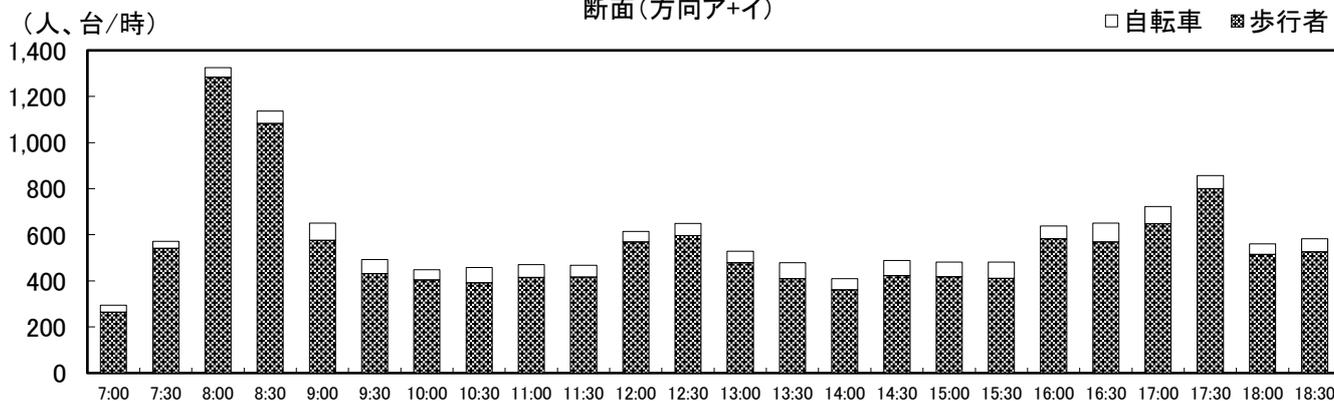
方向ア



方向イ



断面(方向ア+イ)



歩行者・自転車交通量時間変動図

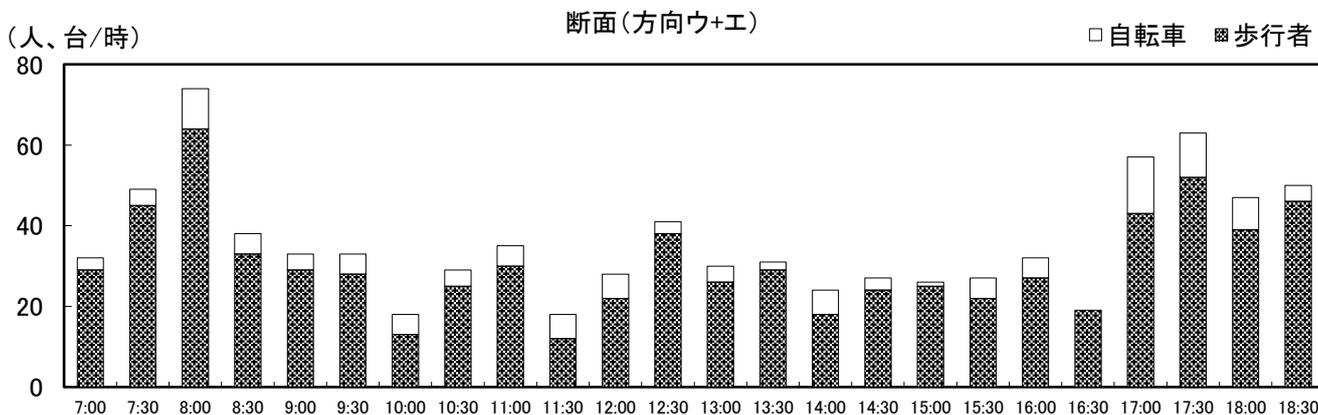
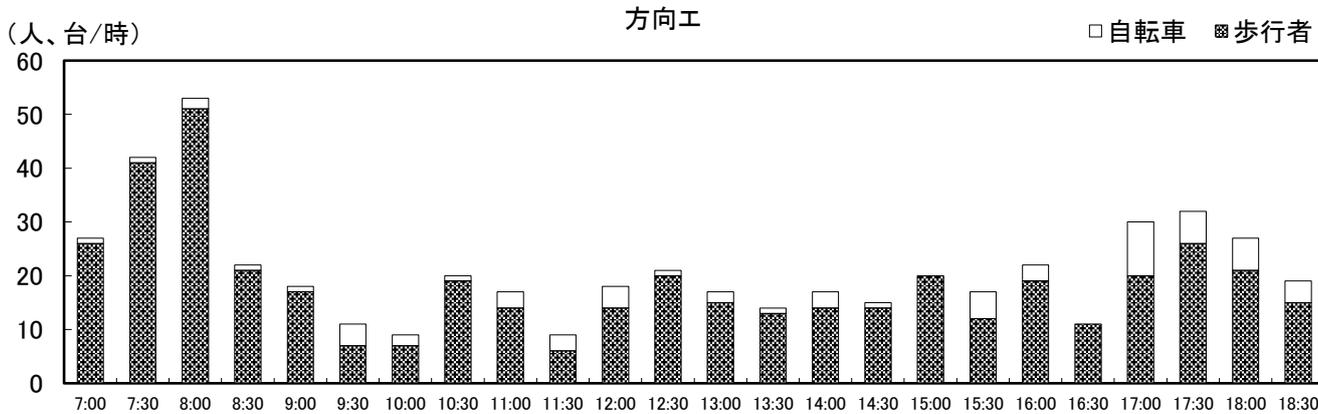
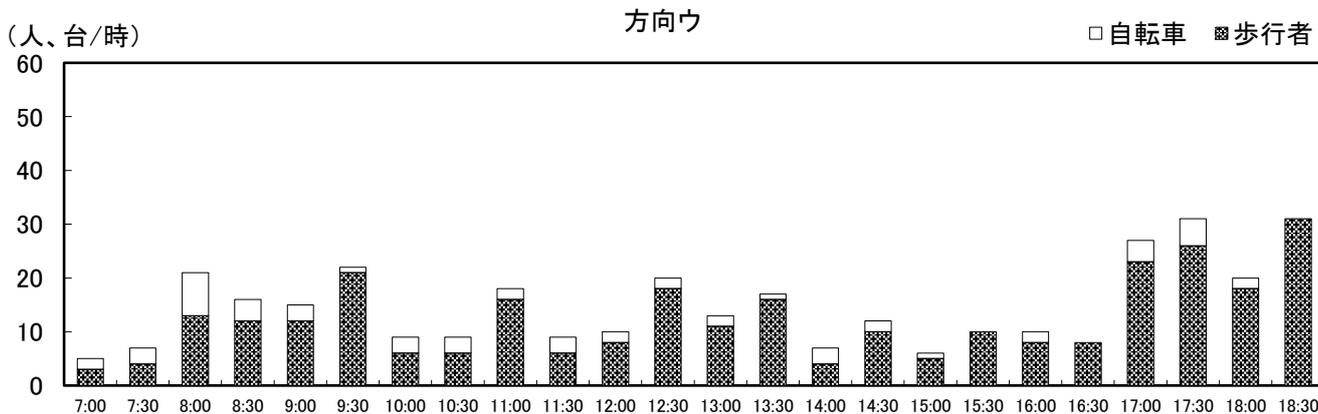
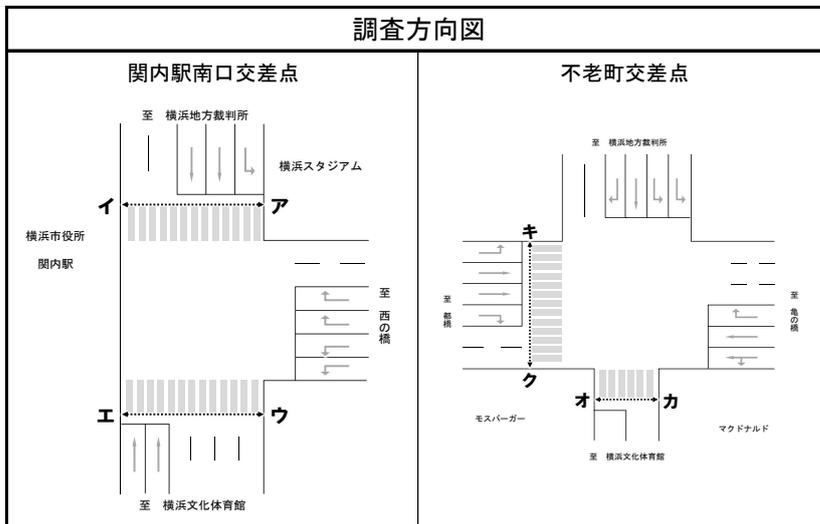
調査地点:06関内駅南口交差点・

不老町交差点

調査日時:平成30年5月17日(木)

7:00~19:00(12時間)

天 候:曇り



歩行者・自転車交通量時間変動図

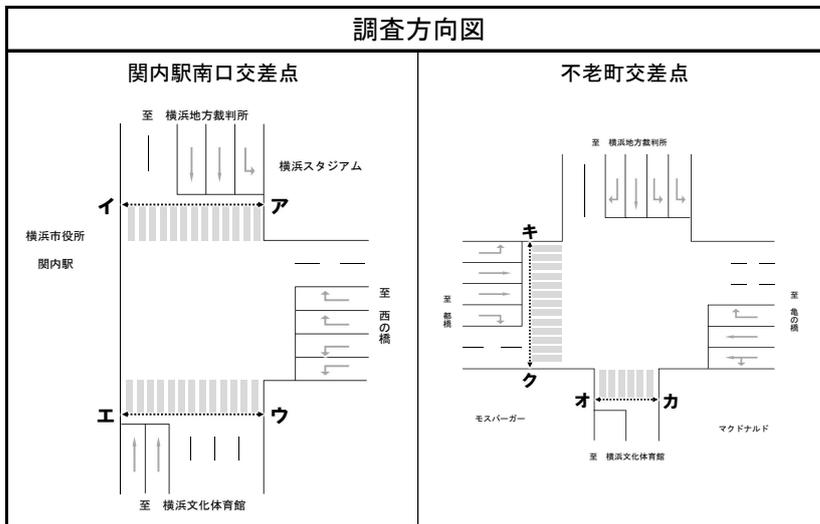
調査地点:06関内駅南口交差点・

不老町交差点

調査日時:平成30年5月17日(木)

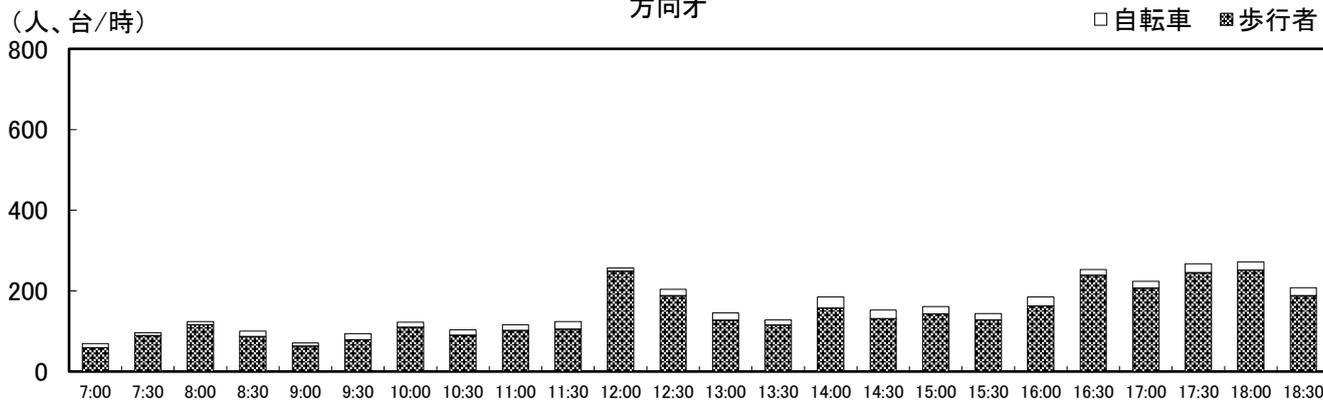
7:00~19:00(12時間)

天 候:曇り



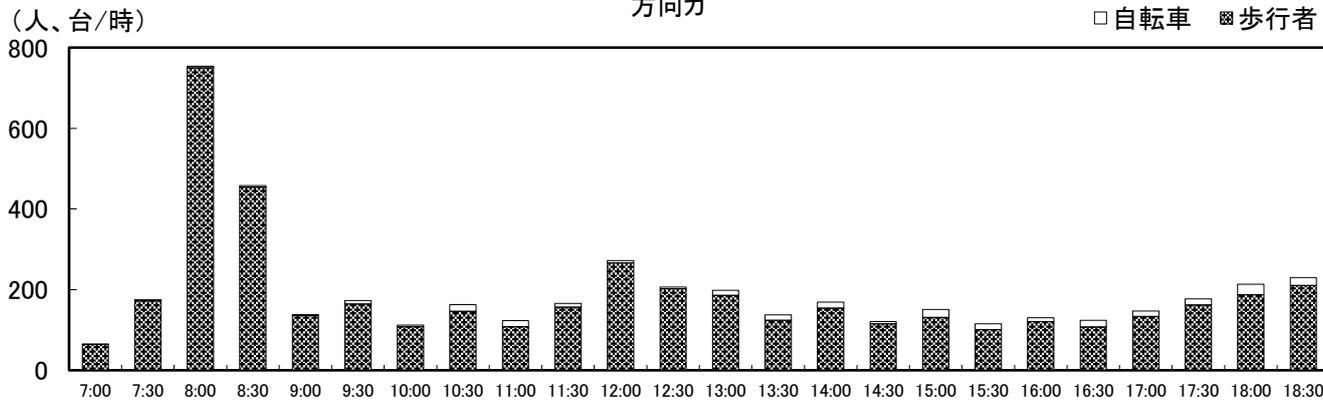
方向オ

□自転車 ■歩行者



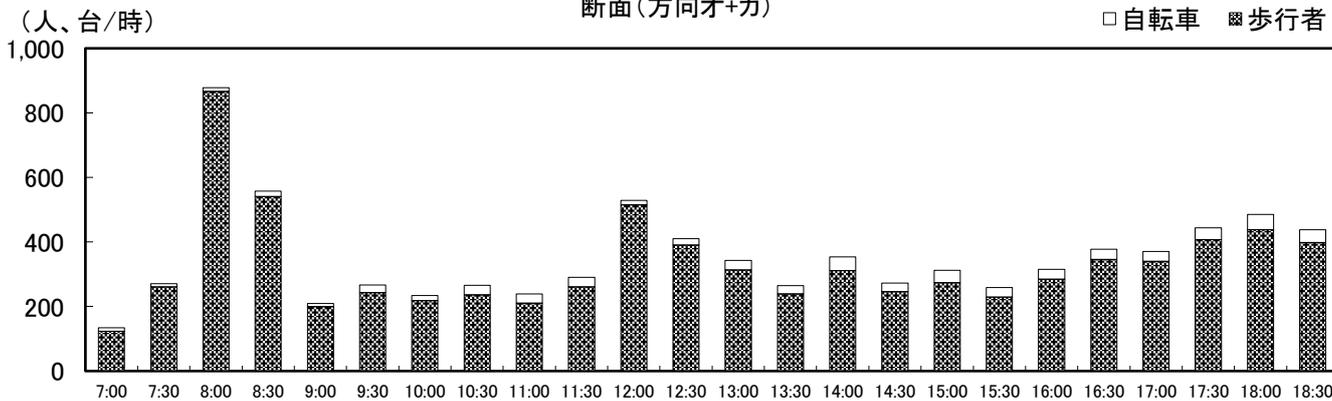
方向カ

□自転車 ■歩行者



断面(方向オ+カ)

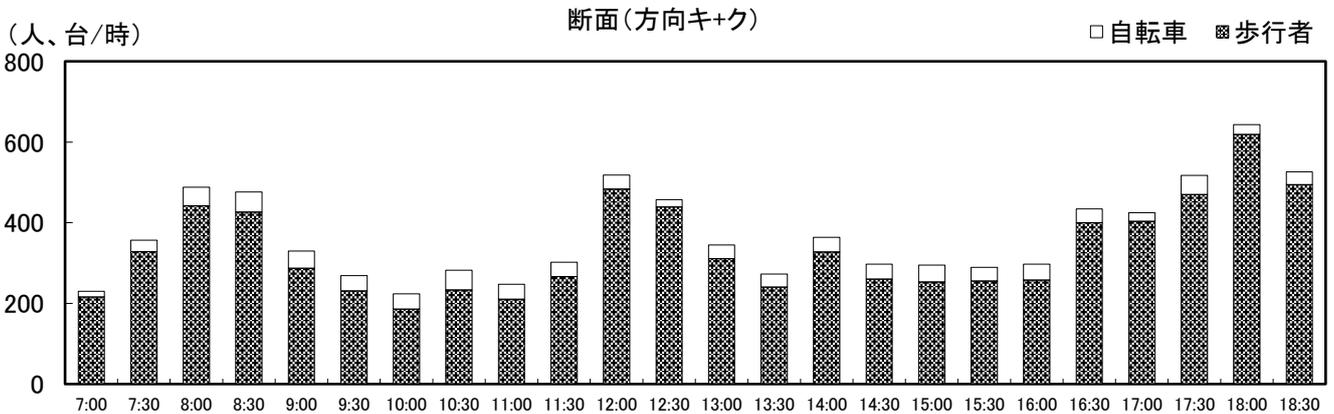
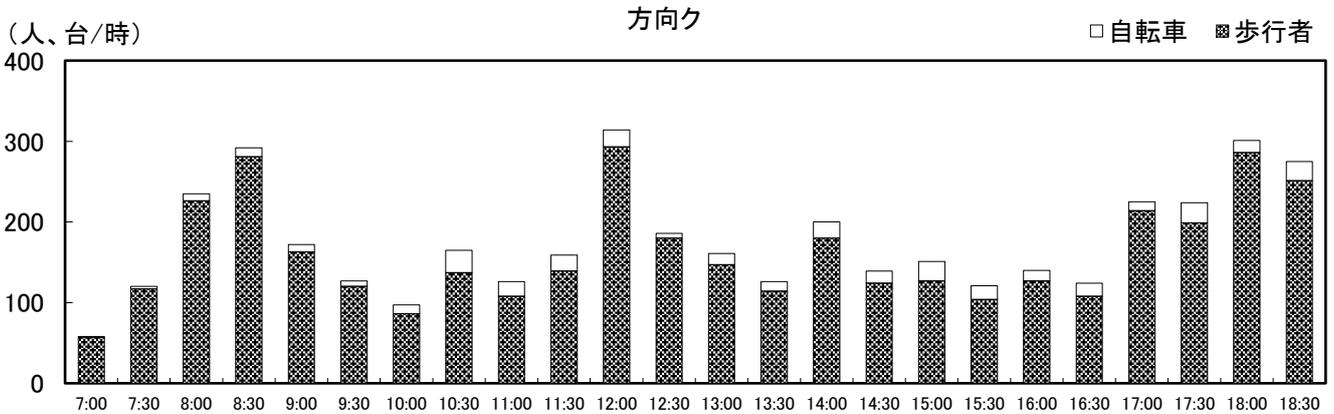
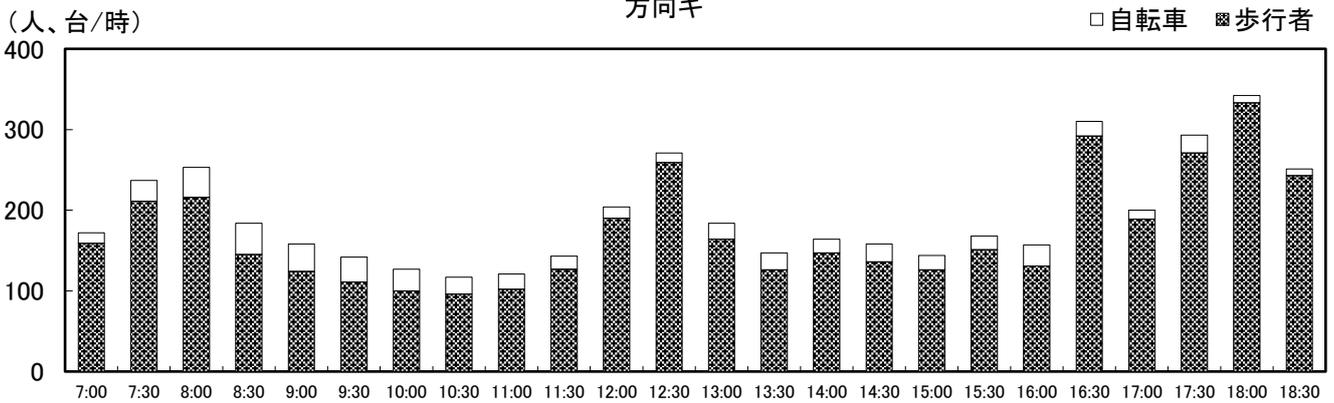
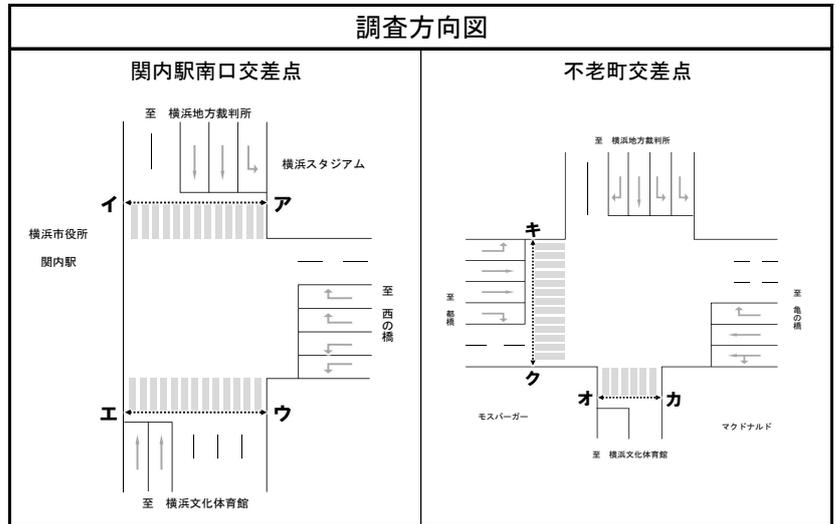
□自転車 ■歩行者



歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点: 06関内駅南口交差点・  
不老町交差点  
調査日時: 平成30年5月17日(木)  
7:00~19:00(12時間)

天 候: 曇り



歩行者・自転車交通量集計表

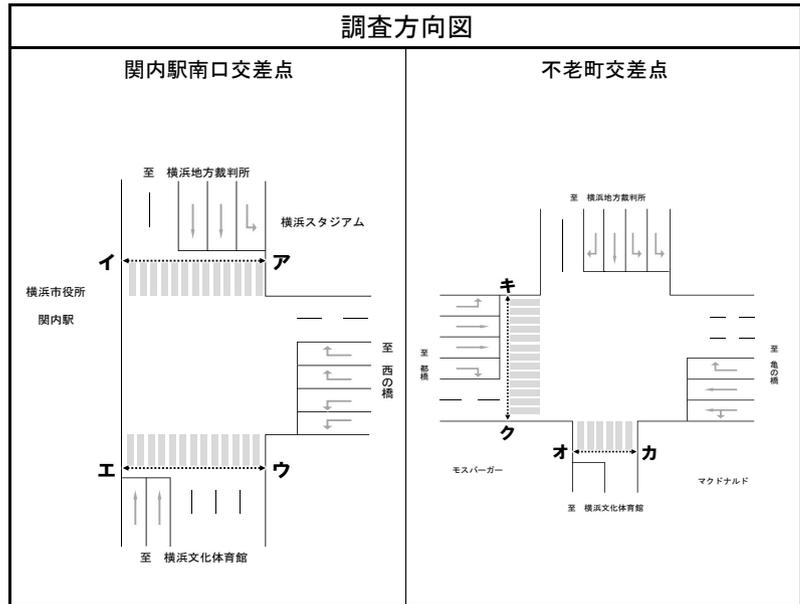
調査地点：06関内駅南口交差点・

不老町交差点

調査日時：平成30年5月20日(日)

7:00～19:00(12時間)

天 候：晴れ



単位：歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

時間帯	方向 区分	方向ア				方向イ				断面(方向ア+イ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00～7:30		83	8	91	1.1	28	4	32	0.5	111	12	123	0.9
7:30～8:00		200	5	205	2.5	52	9	61	1.0	252	14	266	1.8
8:00～8:30		248	13	261	3.2	59	13	72	1.1	307	26	333	2.3
8:30～9:00		295	21	316	3.9	98	11	109	1.7	393	32	425	2.9
9:00～9:30		343	32	375	4.7	123	22	145	2.3	466	54	520	3.6
9:30～10:00		394	41	435	5.4	171	17	188	2.9	565	58	623	4.3
10:00～10:30		350	39	389	4.8	152	21	173	2.7	502	60	562	3.9
10:30～11:00		459	37	496	6.2	173	29	202	3.2	632	66	698	4.8
11:00～11:10		282	10	292	3.6	104	4	108	1.7	386	14	400	2.8
11:10～11:20		213	9	222	2.8	79	6	85	1.3	292	15	307	2.1
11:20～11:30		170	9	179	2.2	43	18	61	1.0	213	27	240	1.7
11:30～11:40		311	16	327	4.1	43	7	50	0.8	354	23	377	2.6
11:40～11:50		150	12	162	2.0	69	24	93	1.5	219	36	255	1.8
11:50～12:00		110	7	117	1.5	51	13	64	1.0	161	20	181	1.3
12:00～12:10		177	9	186	2.3	83	11	94	1.5	260	20	280	1.9
12:10～12:20		116	6	122	1.5	57	13	70	1.1	173	19	192	1.3
12:20～12:30		173	21	194	2.4	51	4	55	0.9	224	25	249	1.7
12:30～12:40		141	6	147	1.8	99	12	111	1.7	240	18	258	1.8
12:40～12:50		135	6	141	1.8	69	11	80	1.2	204	17	221	1.5
12:50～13:00		132	2	134	1.7	81	8	89	1.4	213	10	223	1.5
13:00～13:10		135	11	146	1.8	98	18	116	1.8	233	29	262	1.8
13:10～13:20		112	4	116	1.4	73	6	79	1.2	185	10	195	1.3
13:20～13:30		122	5	127	1.6	120	12	132	2.1	242	17	259	1.8
13:30～13:40		122	5	127	1.6	133	8	141	2.2	255	13	268	1.9
13:40～13:50		145	15	160	2.0	130	14	144	2.2	275	29	304	2.1
13:50～14:00		121	11	132	1.6	91	12	103	1.6	212	23	235	1.6
14:00～14:10		85	2	87	1.1	85	9	94	1.5	170	11	181	1.3
14:10～14:20		117	4	121	1.5	128	7	135	2.1	245	11	256	1.8
14:20～14:30		64	6	70	0.9	112	14	126	2.0	176	20	196	1.4
14:30～14:40		86	10	96	1.2	136	6	142	2.2	222	16	238	1.6
14:40～14:50		82	20	102	1.3	121	9	130	2.0	203	29	232	1.6
14:50～15:00		62	4	66	0.8	106	6	112	1.7	168	10	178	1.2
15:00～15:10		97	9	106	1.3	198	13	211	3.3	295	22	317	2.2
15:10～15:20		95	9	104	1.3	125	12	137	2.1	220	21	241	1.7
15:20～15:30		77	4	81	1.0	121	9	130	2.0	198	13	211	1.5
15:30～15:40		90	13	103	1.3	158	16	174	2.7	248	29	277	1.9
15:40～15:50		81	6	87	1.1	105	11	116	1.8	186	17	203	1.4
15:50～16:00		81	12	93	1.2	190	22	212	3.3	271	34	305	2.1
16:00～16:10		104	8	112	1.4	162	7	169	2.6	266	15	281	1.9
16:10～16:20		73	4	77	1.0	165	5	170	2.7	238	9	247	1.7
16:20～16:30		78	14	92	1.1	112	15	127	2.0	190	29	219	1.5
16:30～16:40		61	5	66	0.8	91	2	93	1.5	152	7	159	1.1
16:40～16:50		68	11	79	1.0	118	16	134	2.1	186	27	213	1.5
16:50～17:00		70	10	80	1.0	114	8	122	1.9	184	18	202	1.4
17:00～17:30		233	38	271	3.4	325	30	355	5.5	558	68	626	4.3
17:30～18:00		201	27	228	2.8	233	21	254	4.0	434	48	482	3.3
18:00～18:30		168	26	194	2.4	288	34	322	5.0	456	60	516	3.6
18:30～19:00		115	15	130	1.6	254	25	279	4.4	369	40	409	2.8
12時間計		7,427	617	8,044	100.0	5,777	624	6,401	100.0	13,204	1,241	14,445	100.0

歩行者・自転車交通量集計表

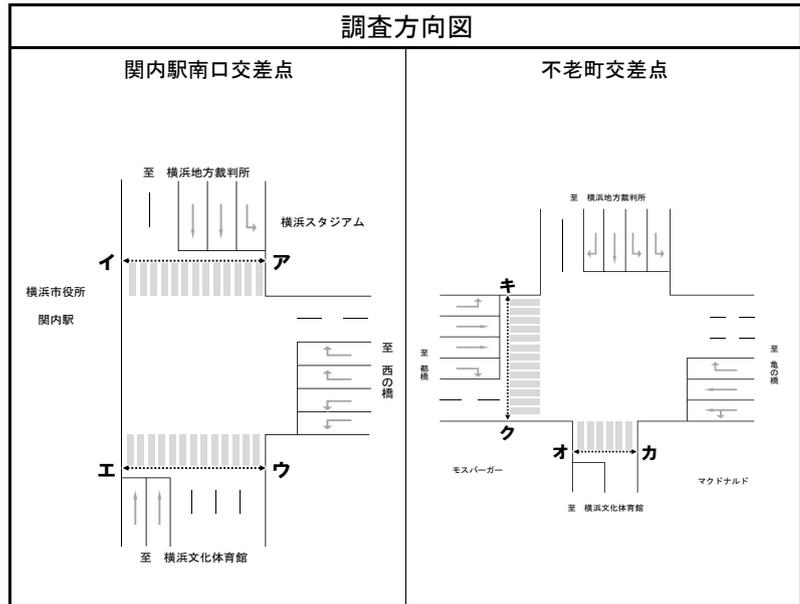
調査地点：06関内駅南口交差点・

不老町交差点

調査日時：平成30年5月20日(日)

7:00～19:00(12時間)

天 候：晴れ



単位：歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

時間帯	方向 区分	方向ウ				方向エ				断面(方向ウ+エ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00～7:30		1	3	4	1.4	2	0	2	0.5	3	3	6	0.8
7:30～8:00		0	2	2	0.7	9	1	10	2.3	9	3	12	1.7
8:00～8:30		3	1	4	1.4	6	1	7	1.6	9	2	11	1.5
8:30～9:00		5	0	5	1.8	11	3	14	3.2	16	3	19	2.7
9:00～9:30		5	2	7	2.5	9	0	9	2.1	14	2	16	2.3
9:30～10:00		2	2	4	1.4	12	1	13	3.0	14	3	17	2.4
10:00～10:30		8	2	10	3.6	17	2	19	4.4	25	4	29	4.1
10:30～11:00		15	3	18	6.5	37	4	41	9.4	52	7	59	8.3
11:00～11:10		2	0	2	0.7	9	2	11	2.5	11	2	13	1.8
11:10～11:20		4	1	5	1.8	1	0	1	0.2	5	1	6	0.8
11:20～11:30		3	0	3	1.1	4	0	4	0.9	7	0	7	1.0
11:30～11:40		3	0	3	1.1	9	1	10	2.3	12	1	13	1.8
11:40～11:50		3	0	3	1.1	1	0	1	0.2	4	0	4	0.6
11:50～12:00		3	1	4	1.4	3	0	3	0.7	6	1	7	1.0
12:00～12:10		1	0	1	0.4	6	1	7	1.6	7	1	8	1.1
12:10～12:20		5	1	6	2.2	9	1	10	2.3	14	2	16	2.3
12:20～12:30		1	0	1	0.4	3	0	3	0.7	4	0	4	0.6
12:30～12:40		5	0	5	1.8	6	0	6	1.4	11	0	11	1.5
12:40～12:50		2	1	3	1.1	5	0	5	1.1	7	1	8	1.1
12:50～13:00		7	0	7	2.5	2	0	2	0.5	9	0	9	1.3
13:00～13:10		9	0	9	3.3	7	0	7	1.6	16	0	16	2.3
13:10～13:20		4	0	4	1.4	2	0	2	0.5	6	0	6	0.8
13:20～13:30		0	5	5	1.8	2	2	4	0.9	2	7	9	1.3
13:30～13:40		7	2	9	0.1	3	1	4	0.9	10	3	13	1.8
13:40～13:50		4	1	5	1.8	5	0	5	1.1	9	1	10	1.4
13:50～14:00		4	1	5	1.8	3	0	3	0.7	7	1	8	1.1
14:00～14:10		0	2	2	0.7	7	0	7	1.6	7	2	9	1.3
14:10～14:20		0	1	1	0.4	3	0	3	0.7	3	1	4	0.6
14:20～14:30		3	0	3	1.1	8	1	9	2.1	11	1	12	1.7
14:30～14:40		1	0	1	0.4	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
14:40～14:50		3	0	3	1.1	5	0	5	1.1	8	0	8	1.1
14:50～15:00		0	2	2	0.7	4	3	7	1.6	4	5	9	1.3
15:00～15:10		8	1	9	3.3	11	2	13	3.0	19	3	22	3.1
15:10～15:20		2	2	4	1.4	13	10	23	5.3	15	12	27	3.8
15:20～15:30		3	2	5	1.8	17	2	19	4.4	20	4	24	3.4
15:30～15:40		5	0	5	1.8	7	0	7	1.6	12	0	12	1.7
15:40～15:50		2	1	3	1.1	3	0	3	0.7	5	1	6	0.8
15:50～16:00		2	2	4	1.4	3	3	6	1.4	5	5	10	1.4
16:00～16:10		3	0	3	1.1	11	1	12	2.8	14	1	15	2.1
16:10～16:20		5	0	5	1.8	9	2	11	2.5	14	2	16	2.3
16:20～16:30		6	1	7	2.5	2	0	2	0.5	8	1	9	1.3
16:30～16:40		3	0	3	1.1	1	1	2	0.5	4	1	5	0.7
16:40～16:50		8	0	8	2.9	3	4	7	1.6	11	4	15	2.1
16:50～17:00		7	0	7	2.5	1	0	1	0.2	8	0	8	1.1
17:00～17:30		9	3	12	4.3	32	6	38	8.7	41	9	50	7.0
17:30～18:00		17	1	18	6.5	24	4	28	6.4	41	5	46	6.5
18:00～18:30		25	2	27	9.8	10	3	13	3.0	35	5	40	5.6
18:30～19:00		10	0	10	3.6	13	3	16	3.7	23	3	26	3.7
12時間計		228	48	276	100.0	370	65	435	100.0	598	113	711	100.0

歩行者・自転車交通量集計表

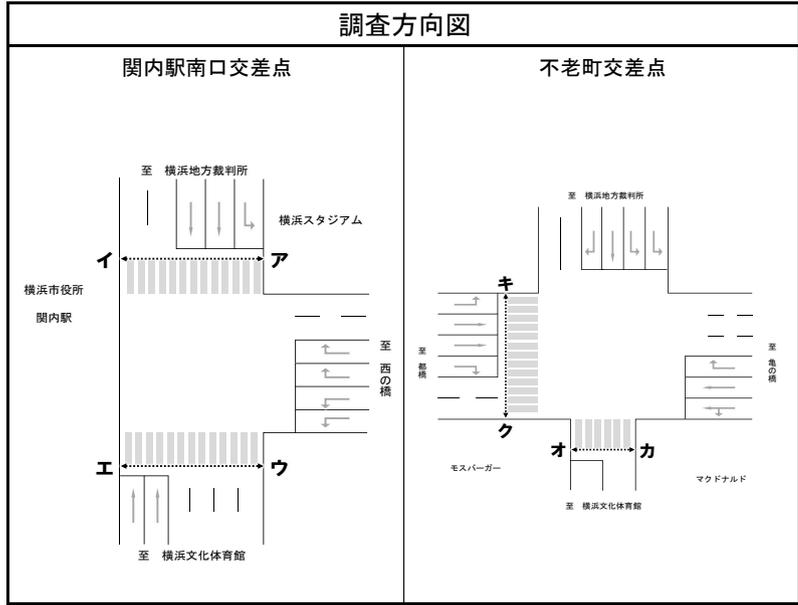
調査地点：06関内駅南口交差点・

不老町交差点

調査日時：平成30年5月20日(日)

7:00～19:00(12時間)

天 候：晴れ



単位：歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

時間帯	方向 区分	方向オ				方向カ				断面(方向オ+カ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00～7:30		40	11	51	1.5	38	1	39	1.2	78	12	90	1.4
7:30～8:00		37	3	40	1.2	75	6	81	2.5	112	9	121	1.8
8:00～8:30		66	9	75	2.2	248	0	248	7.7	314	9	323	4.9
8:30～9:00		57	11	68	2.0	121	3	124	3.9	178	14	192	2.9
9:00～9:30		83	21	104	3.1	72	2	74	2.3	155	23	178	2.7
9:30～10:00		74	17	91	2.7	112	4	116	3.6	186	21	207	3.1
10:00～10:30		91	21	112	3.3	115	9	124	3.9	206	30	236	3.6
10:30～11:00		107	16	123	3.6	118	8	126	3.9	225	24	249	3.8
11:00～11:10		65	0	65	1.9	51	6	57	1.8	116	6	122	1.8
11:10～11:20		29	9	38	1.1	42	4	46	1.4	71	13	84	1.3
11:20～11:30		42	12	54	1.6	25	4	29	0.9	67	16	83	1.3
11:30～11:40		41	9	50	1.5	35	8	43	1.3	76	17	93	1.4
11:40～11:50		44	6	50	1.5	50	3	53	1.6	94	9	103	1.6
11:50～12:00		48	18	66	1.9	38	5	43	1.3	86	23	109	1.6
12:00～12:10		57	6	63	1.9	41	3	44	1.4	98	9	107	1.6
12:10～12:20		70	4	74	2.2	64	6	70	2.2	134	10	144	2.2
12:20～12:30		56	12	68	2.0	40	1	41	1.3	96	13	109	1.6
12:30～12:40		72	8	80	2.4	54	6	60	1.9	126	14	140	2.1
12:40～12:50		38	13	51	1.5	42	13	55	1.7	80	26	106	1.6
12:50～13:00		62	11	73	2.1	43	3	46	1.4	105	14	119	1.8
13:00～13:10		53	11	64	1.9	67	6	73	2.3	120	17	137	2.1
13:10～13:20		45	6	51	1.5	22	2	24	0.7	67	8	75	1.1
13:20～13:30		38	7	45	1.3	34	2	36	1.1	72	9	81	1.2
13:30～13:40		34	4	38	0.5	95	8	103	3.2	129	12	141	2.1
13:40～13:50		52	10	62	1.8	60	3	63	2.0	112	13	125	1.9
13:50～14:00		41	7	48	1.4	50	6	56	1.7	91	13	104	1.6
14:00～14:10		39	2	41	1.2	30	3	33	1.0	69	5	74	1.1
14:10～14:20		40	4	44	1.3	37	5	42	1.3	77	9	86	1.3
14:20～14:30		62	13	75	2.2	39	3	42	1.3	101	16	117	1.8
14:30～14:40		20	3	23	0.7	44	10	54	1.7	64	13	77	1.2
14:40～14:50		47	10	57	1.7	35	5	40	1.2	82	15	97	1.5
14:50～15:00		41	7	48	1.4	28	5	33	1.0	69	12	81	1.2
15:00～15:10		45	2	47	1.4	30	5	35	1.1	75	7	82	1.2
15:10～15:20		53	8	61	1.8	22	5	27	0.8	75	13	88	1.3
15:20～15:30		39	10	49	1.4	37	13	50	1.6	76	23	99	1.5
15:30～15:40		38	12	50	1.5	54	3	57	1.8	92	15	107	1.6
15:40～15:50		32	3	35	1.0	15	5	20	0.6	47	8	55	0.8
15:50～16:00		64	8	72	2.1	36	2	38	1.2	100	10	110	1.7
16:00～16:10		35	8	43	1.3	46	3	49	1.5	81	11	92	1.4
16:10～16:20		56	6	62	1.8	42	3	45	1.4	98	9	107	1.6
16:20～16:30		49	3	52	1.5	25	6	31	1.0	74	9	83	1.3
16:30～16:40		36	7	43	1.3	57	2	59	1.8	93	9	102	1.5
16:40～16:50		32	9	41	1.2	43	5	48	1.5	75	14	89	1.3
16:50～17:00		64	5	69	2.0	59	5	64	2.0	123	10	133	2.0
17:00～17:30		158	21	179	5.3	101	13	114	3.5	259	34	293	4.4
17:30～18:00		232	30	262	7.7	151	13	164	5.1	383	43	426	6.4
18:00～18:30		151	27	178	5.2	138	12	150	4.7	289	39	328	5.0
18:30～19:00		148	20	168	4.9	128	16	144	4.5	276	36	312	4.7
12時間計		2,923	480	3,403	100.0	2,949	264	3,213	100.0	5,872	744	6,616	100.0

歩行者・自転車交通量集計表

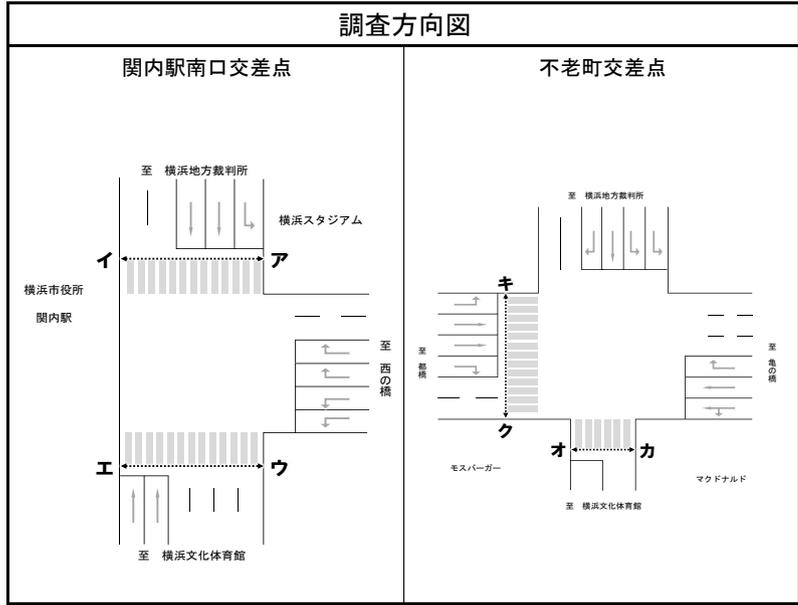
調査地点：06関内駅南口交差点・

不老町交差点

調査日時：平成30年5月20日(日)

7:00～19:00(12時間)

天 候：晴れ



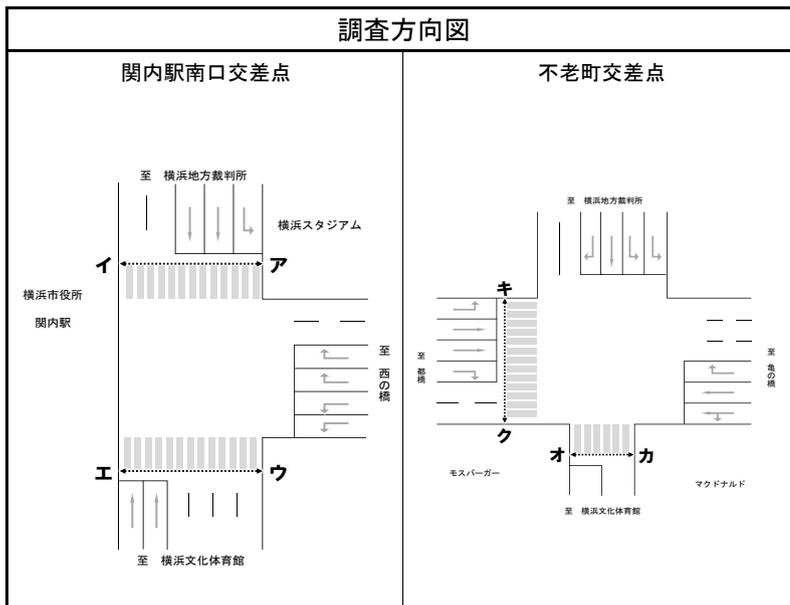
単位：歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

時間帯	方向 区分	方向キ				方向ク				断面(方向キ+ク)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00～7:30		40	14	54	1.5	24	4	28	0.9	64	18	82	1.2
7:30～8:00		57	11	68	1.9	65	6	71	2.2	122	17	139	2.0
8:00～8:30		77	25	102	2.8	171	11	182	5.8	248	36	284	4.2
8:30～9:00		61	17	78	2.1	88	13	101	3.2	149	30	179	2.6
9:00～9:30		104	25	129	3.5	61	8	69	2.2	165	33	198	2.9
9:30～10:00		81	30	111	3.0	85	5	90	2.9	166	35	201	2.9
10:00～10:30		130	35	165	4.5	86	7	93	2.9	216	42	258	3.8
10:30～11:00		118	24	142	3.9	90	10	100	3.2	208	34	242	3.6
11:00～11:10		62	5	67	1.8	64	5	69	2.2	126	10	136	2.0
11:10～11:20		36	7	43	1.2	42	3	45	1.4	78	10	88	1.3
11:20～11:30		90	6	96	2.6	34	7	41	1.3	124	13	137	2.0
11:30～11:40		78	5	83	2.3	49	4	53	1.7	127	9	136	2.0
11:40～11:50		44	4	48	1.3	36	15	51	1.6	80	19	99	1.5
11:50～12:00		69	7	76	2.1	35	5	40	1.3	104	12	116	1.7
12:00～12:10		108	7	115	3.1	44	2	46	1.5	152	9	161	2.4
12:10～12:20		94	5	99	2.7	58	8	66	2.1	152	13	165	2.4
12:20～12:30		62	6	68	1.9	48	5	53	1.7	110	11	121	1.8
12:30～12:40		73	7	80	2.2	69	9	78	2.5	142	16	158	2.3
12:40～12:50		65	0	65	1.8	44	10	54	1.7	109	10	119	1.7
12:50～13:00		50	4	54	1.5	28	4	32	1.0	78	8	86	1.3
13:00～13:10		36	4	40	1.1	56	7	63	2.0	92	11	103	1.5
13:10～13:20		61	1	62	1.7	32	5	37	1.2	93	6	99	1.5
13:20～13:30		46	9	55	1.5	42	8	50	1.6	88	17	105	1.5
13:30～13:40		40	7	47	0.6	91	7	98	3.1	131	14	145	2.1
13:40～13:50		52	4	56	1.5	45	5	50	1.6	97	9	106	1.6
13:50～14:00		52	6	58	1.6	32	2	34	1.1	84	8	92	1.4
14:00～14:10		45	5	50	1.4	32	6	38	1.2	77	11	88	1.3
14:10～14:20		51	5	56	1.5	49	3	52	1.6	100	8	108	1.6
14:20～14:30		48	10	58	1.6	49	12	61	1.9	97	22	119	1.7
14:30～14:40		27	1	28	0.8	28	2	30	1.0	55	3	58	0.9
14:40～14:50		34	3	37	1.0	35	8	43	1.4	69	11	80	1.2
14:50～15:00		35	4	39	1.1	59	2	61	1.9	94	6	100	1.5
15:00～15:10		46	3	49	1.3	34	8	42	1.3	80	11	91	1.3
15:10～15:20		33	5	38	1.0	28	13	41	1.3	61	18	79	1.2
15:20～15:30		50	8	58	1.6	56	3	59	1.9	106	11	117	1.7
15:30～15:40		33	6	39	1.1	53	10	63	2.0	86	16	102	1.5
15:40～15:50		27	4	31	0.8	19	2	21	0.7	46	6	52	0.8
15:50～16:00		42	8	50	1.4	41	6	47	1.5	83	14	97	1.4
16:00～16:10		58	5	63	1.7	49	7	56	1.8	107	12	119	1.7
16:10～16:20		40	5	45	1.2	39	6	45	1.4	79	11	90	1.3
16:20～16:30		57	7	64	1.7	42	7	49	1.6	99	14	113	1.7
16:30～16:40		27	2	29	0.8	44	6	50	1.6	71	8	79	1.2
16:40～16:50		44	7	51	1.4	73	6	79	2.5	117	13	130	1.9
16:50～17:00		40	4	44	1.2	50	7	57	1.8	90	11	101	1.5
17:00～17:30		229	15	244	6.7	147	10	157	5.0	376	25	401	5.9
17:30～18:00		223	14	237	6.5	130	12	142	4.5	353	26	379	5.6
18:00～18:30		168	18	186	5.1	134	14	148	4.7	302	32	334	4.9
18:30～19:00		96	5	101	2.8	100	21	121	3.8	196	26	222	3.3
12時間計		3,239	419	3,658	100.0	2,810	346	3,156	100.0	6,049	765	6,814	100.0

歩行者・自転車交通量集計表

調査地点：06関内駅南口交差点・不老町交差点  
 調査日時：平成30年5月20日(日)  
 7:00～19:00(12時間)

天 候：晴れ



単位：歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

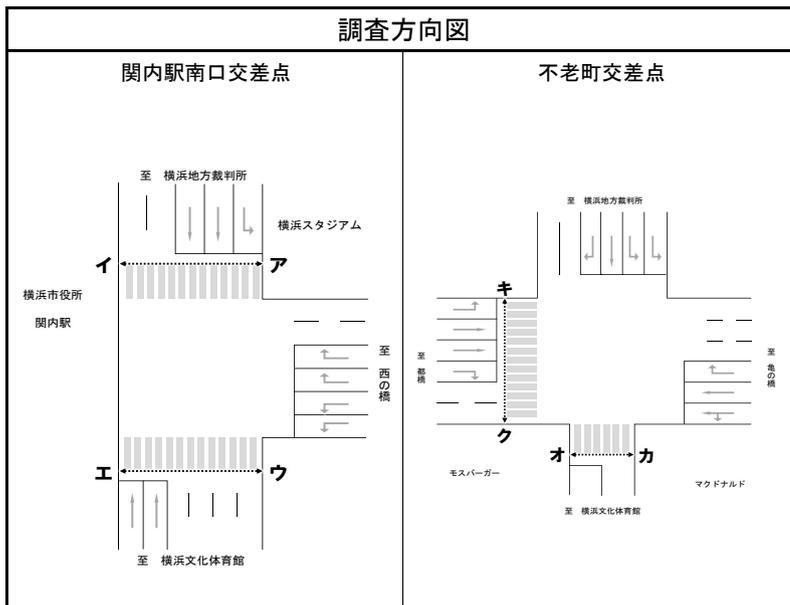
時間帯	方向 区分	方向ア				方向イ				断面(方向ア+イ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00～7:30		83	8	91	1.1	28	4	32	0.5	111	12	123	0.9
7:30～8:00		200	5	205	2.5	52	9	61	1.0	252	14	266	1.8
8:00～8:30		248	13	261	3.2	59	13	72	1.1	307	26	333	2.3
8:30～9:00		295	21	316	3.9	98	11	109	1.7	393	32	425	2.9
9:00～9:30		343	32	375	4.7	123	22	145	2.3	466	54	520	3.6
9:30～10:00		394	41	435	5.4	171	17	188	2.9	565	58	623	4.3
10:00～10:30		350	39	389	4.8	152	21	173	2.7	502	60	562	3.9
10:30～11:00		459	37	496	6.2	173	29	202	3.2	632	66	698	4.8
11:00～11:30		665	28	693	8.6	226	28	254	4.0	891	56	947	6.6
11:30～12:00		571	35	606	7.5	163	44	207	3.2	734	79	813	5.6
12:00～12:30		466	36	502	6.2	191	28	219	3.4	657	64	721	5.0
12:30～13:00		408	14	422	5.2	249	31	280	4.4	657	45	702	4.9
13:00～13:30		369	20	389	4.8	291	36	327	5.1	660	56	716	5.0
13:30～14:00		388	31	419	5.2	354	34	388	6.1	742	65	807	5.6
14:00～14:30		266	12	278	3.5	325	30	355	5.5	591	42	633	4.4
14:30～15:00		230	34	264	3.3	363	21	384	6.0	593	55	648	4.5
15:00～15:30		269	22	291	3.6	444	34	478	7.5	713	56	769	5.3
15:30～16:00		252	31	283	3.5	453	49	502	7.8	705	80	785	5.4
16:00～16:30		255	26	281	3.5	439	27	466	7.3	694	53	747	5.2
16:30～17:00		199	26	225	2.8	323	26	349	5.5	522	52	574	4.0
17:00～17:30		233	38	271	3.4	325	30	355	5.5	558	68	626	4.3
17:30～18:00		201	27	228	2.8	233	21	254	4.0	434	48	482	3.3
18:00～18:30		168	26	194	2.4	288	34	322	5.0	456	60	516	3.6
18:30～19:00		115	15	130	1.6	254	25	279	4.4	369	40	409	2.8
12時間計		7,427	617	8,044	100.0	5,777	624	6,401	100.0	13,204	1,241	14,445	100.0

時間帯	方向 区分	方向ウ				方向エ				断面(方向ウ+エ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00～7:30		1	3	4	1.4	2	0	2	0.5	3	3	6	0.8
7:30～8:00		0	2	2	0.7	9	1	10	2.3	9	3	12	1.7
8:00～8:30		3	1	4	1.4	6	1	7	1.6	9	2	11	1.5
8:30～9:00		5	0	5	1.8	11	3	14	3.2	16	3	19	2.7
9:00～9:30		5	2	7	2.5	9	0	9	2.1	14	2	16	2.3
9:30～10:00		2	2	4	1.4	12	1	13	3.0	14	3	17	2.4
10:00～10:30		8	2	10	3.6	17	2	19	4.4	25	4	29	4.1
10:30～11:00		15	3	18	6.5	37	4	41	9.4	52	7	59	8.3
11:00～11:30		9	1	10	3.6	14	2	16	3.7	23	3	26	3.7
11:30～12:00		9	1	10	3.6	13	1	14	3.2	22	2	24	3.4
12:00～12:30		7	1	8	2.9	18	2	20	4.6	25	3	28	3.9
12:30～13:00		14	1	15	5.4	13	0	13	3.0	27	1	28	3.9
13:00～13:30		13	5	18	6.5	11	2	13	3.0	24	7	31	4.4
13:30～14:00		15	4	19	6.9	11	1	12	2.8	26	5	31	4.4
14:00～14:30		3	3	6	2.2	18	1	19	4.4	21	4	25	3.5
14:30～15:00		4	2	6	2.2	9	3	12	2.8	13	5	18	2.5
15:00～15:30		13	5	18	6.5	41	14	55	12.6	54	19	73	10.3
15:30～16:00		9	3	12	4.3	13	3	16	3.7	22	6	28	3.9
16:00～16:30		14	1	15	5.4	22	3	25	5.7	36	4	40	5.6
16:30～17:00		18	0	18	6.5	5	5	10	2.3	23	5	28	3.9
17:00～17:30		9	3	12	4.3	32	6	38	8.7	41	9	50	7.0
17:30～18:00		17	1	18	6.5	24	4	28	6.4	41	5	46	6.5
18:00～18:30		25	2	27	9.8	10	3	13	3.0	35	5	40	5.6
18:30～19:00		10	0	10	3.6	13	3	16	3.7	23	3	26	3.7
12時間計		228	48	276	100.0	370	65	435	100.0	598	113	711	100.0

歩行者・自転車交通量集計表

調査地点: 06関内駅南口交差点・不老町交差点  
 調査日時: 平成30年5月20日(日)  
 7:00~19:00(12時間)

天候: 晴れ



単位: 歩行者(人)、自転車(台)、時間係数(%)

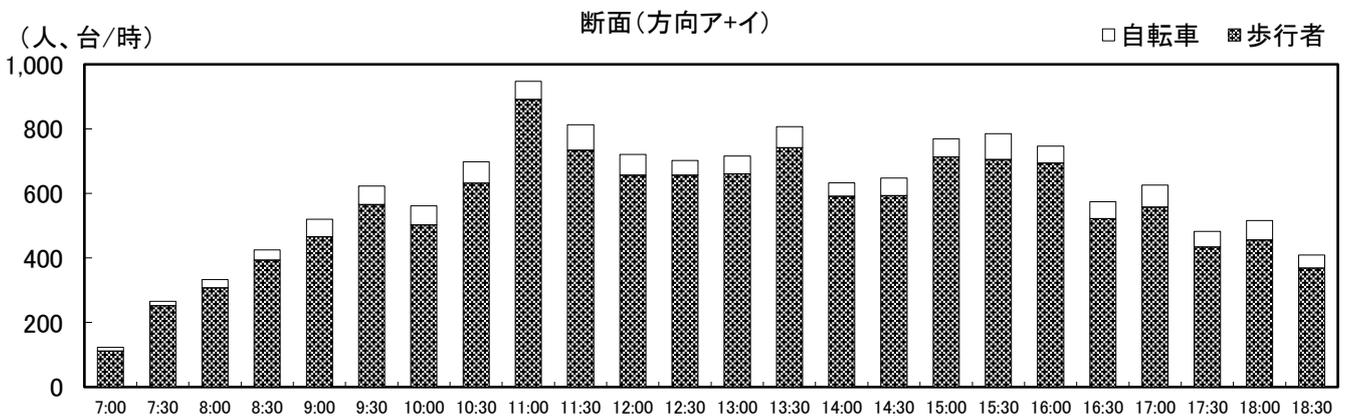
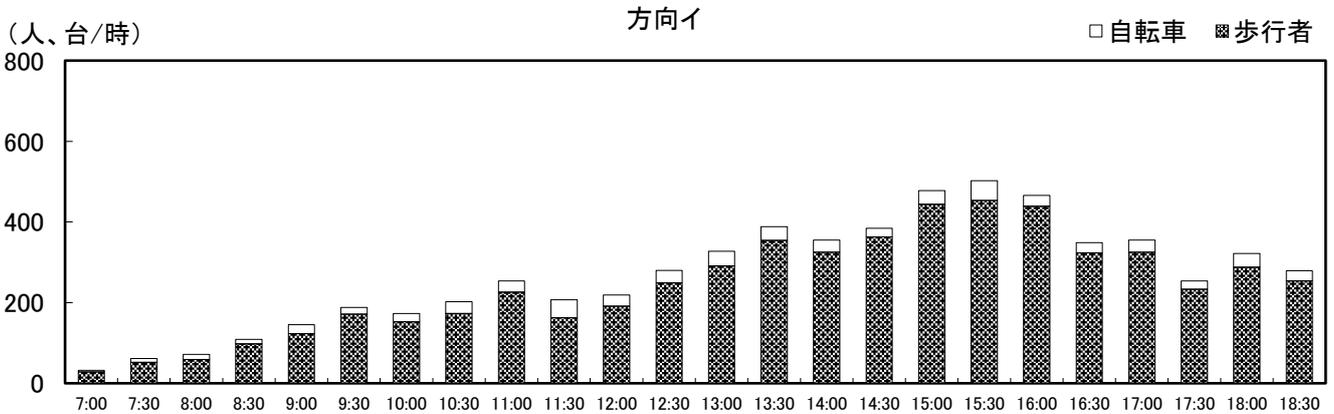
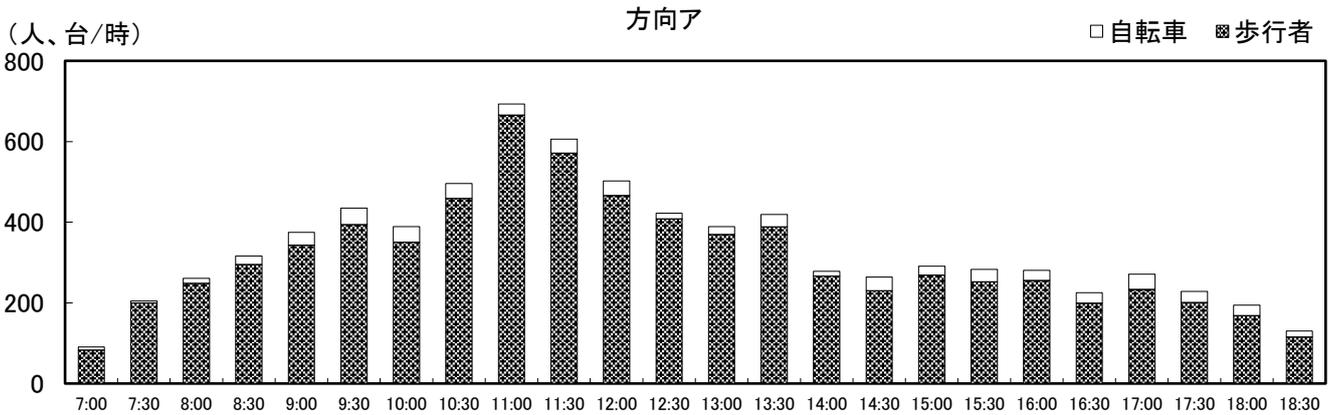
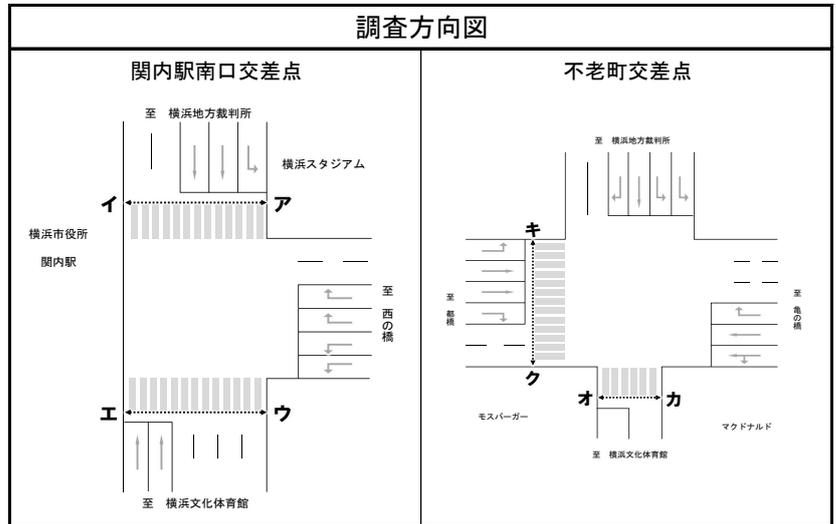
時間帯	方向 区分	方向オ				方向カ				断面(方向オ+カ)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:30		40	11	51	1.5	38	1	39	1.2	78	12	90	1.4
7:30 ~ 8:00		37	3	40	1.2	75	6	81	2.5	112	9	121	1.8
8:00 ~ 8:30		66	9	75	2.2	248	0	248	7.7	314	9	323	4.9
8:30 ~ 9:00		57	11	68	2.0	121	3	124	3.9	178	14	192	2.9
9:00 ~ 9:30		83	21	104	3.1	72	2	74	2.3	155	23	178	2.7
9:30 ~ 10:00		74	17	91	2.7	112	4	116	3.6	186	21	207	3.1
10:00 ~ 10:30		91	21	112	3.3	115	9	124	3.9	206	30	236	3.6
10:30 ~ 11:00		107	16	123	3.6	118	8	126	3.9	225	24	249	3.8
11:00 ~ 11:30		136	21	157	4.6	118	14	132	4.1	254	35	289	4.4
11:30 ~ 12:00		133	33	166	4.9	123	16	139	4.3	256	49	305	4.6
12:00 ~ 12:30		183	22	205	6.0	145	10	155	4.8	328	32	360	5.4
12:30 ~ 13:00		172	32	204	6.0	139	22	161	5.0	311	54	365	5.5
13:00 ~ 13:30		136	24	160	4.7	123	10	133	4.1	259	34	293	4.4
13:30 ~ 14:00		127	21	148	4.3	205	17	222	6.9	332	38	370	5.6
14:00 ~ 14:30		141	19	160	4.7	106	11	117	3.6	247	30	277	4.2
14:30 ~ 15:00		108	20	128	3.8	107	20	127	4.0	215	40	255	3.9
15:00 ~ 15:30		137	20	157	4.6	89	23	112	3.5	226	43	269	4.1
15:30 ~ 16:00		134	23	157	4.6	105	10	115	3.6	239	33	272	4.1
16:00 ~ 16:30		140	17	157	4.6	113	12	125	3.9	253	29	282	4.3
16:30 ~ 17:00		132	21	153	4.5	159	12	171	5.3	291	33	324	4.9
17:00 ~ 17:30		158	21	179	5.3	101	13	114	3.5	259	34	293	4.4
17:30 ~ 18:00		232	30	262	7.7	151	13	164	5.1	383	43	426	6.4
18:00 ~ 18:30		151	27	178	5.2	138	12	150	4.7	289	39	328	5.0
18:30 ~ 19:00		148	20	168	4.9	128	16	144	4.5	276	36	312	4.7
12時間計		2,923	480	3,403	100.0	2,949	264	3,213	100.0	5,872	744	6,616	100.0

時間帯	方向 区分	方向キ				方向ク				断面(方向キ+ク)			
		歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数	歩行者	自転車	合計	時間係数
7:00 ~ 7:30		40	14	54	1.5	24	4	28	0.9	64	18	82	1.2
7:30 ~ 8:00		57	11	68	1.9	65	6	71	2.2	122	17	139	2.0
8:00 ~ 8:30		77	25	102	2.8	171	11	182	5.8	248	36	284	4.2
8:30 ~ 9:00		61	17	78	2.1	88	13	101	3.2	149	30	179	2.6
9:00 ~ 9:30		104	25	129	3.5	61	8	69	2.2	165	33	198	2.9
9:30 ~ 10:00		81	30	111	3.0	85	5	90	2.9	166	35	201	2.9
10:00 ~ 10:30		130	35	165	4.5	86	7	93	2.9	216	42	258	3.8
10:30 ~ 11:00		118	24	142	3.9	90	10	100	3.2	208	34	242	3.6
11:00 ~ 11:30		188	18	206	5.6	140	15	155	4.9	328	33	361	5.3
11:30 ~ 12:00		191	16	207	5.7	120	24	144	4.6	311	40	351	5.2
12:00 ~ 12:30		264	18	282	7.7	150	15	165	5.2	414	33	447	6.6
12:30 ~ 13:00		188	11	199	5.4	141	23	164	5.2	329	34	363	5.3
13:00 ~ 13:30		143	14	157	4.3	130	20	150	4.8	273	34	307	4.5
13:30 ~ 14:00		144	17	161	4.4	168	14	182	5.8	312	31	343	5.0
14:00 ~ 14:30		144	20	164	4.5	130	21	151	4.8	274	41	315	4.6
14:30 ~ 15:00		96	8	104	2.8	122	12	134	4.2	218	20	238	3.5
15:00 ~ 15:30		129	16	145	4.0	118	24	142	4.5	247	40	287	4.2
15:30 ~ 16:00		102	18	120	3.3	113	18	131	4.2	215	36	251	3.7
16:00 ~ 16:30		155	17	172	4.7	130	20	150	4.8	285	37	322	4.7
16:30 ~ 17:00		111	13	124	3.4	167	19	186	5.9	278	32	310	4.5
17:00 ~ 17:30		229	15	244	6.7	147	10	157	5.0	376	25	401	5.9
17:30 ~ 18:00		223	14	237	6.5	130	12	142	4.5	353	26	379	5.6
18:00 ~ 18:30		168	18	186	5.1	134	14	148	4.7	302	32	334	4.9
18:30 ~ 19:00		96	5	101	2.8	100	21	121	3.8	196	26	222	3.3
12時間計		3,239	419	3,658	100.0	2,810	346	3,156	100.0	6,049	765	6,814	100.0

歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点:06関内駅南口交差点・  
不老町交差点  
調査日時:平成30年5月20日(日)  
7:00~19:00(12時間)

天 候:晴れ



歩行者・自転車交通量時間変動図

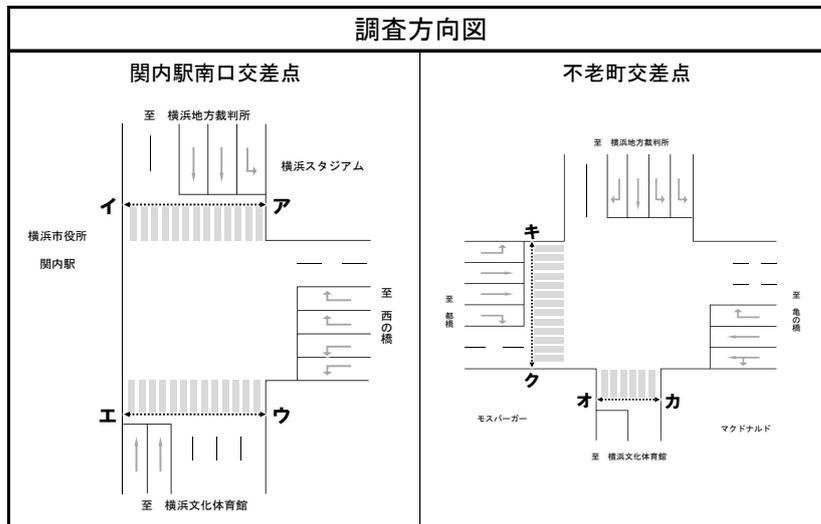
調査地点:06関内駅南口交差点・

不老町交差点

調査日時:平成30年5月20日(日)

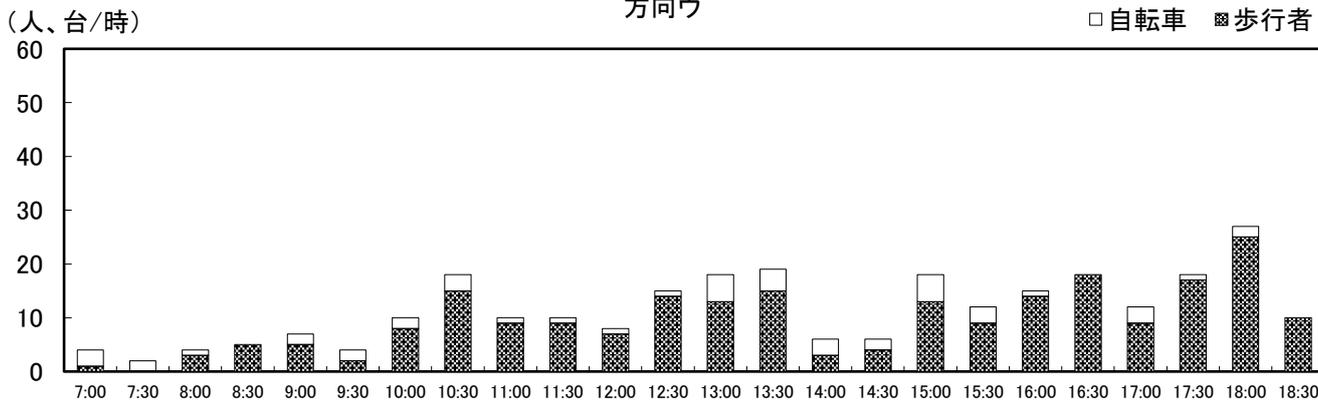
7:00~19:00(12時間)

天 候:晴れ



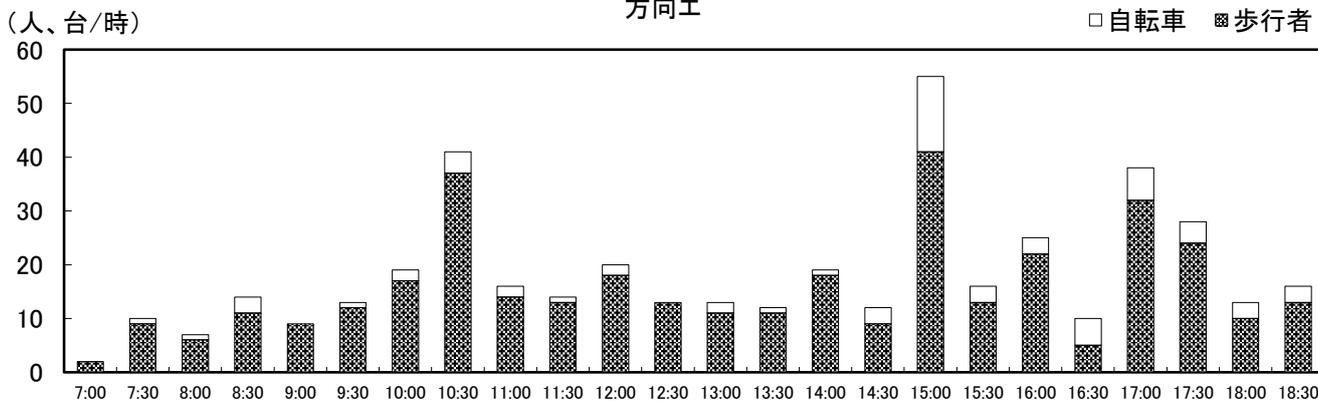
方向ウ

□自転車 ■歩行者



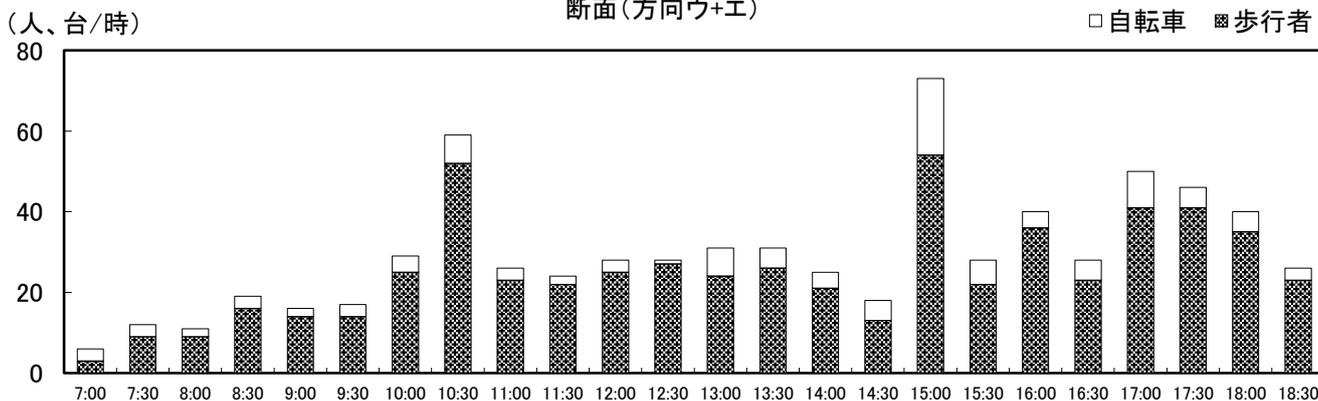
方向エ

□自転車 ■歩行者



断面(方向ウ+エ)

□自転車 ■歩行者



歩行者・自転車交通量時間変動図

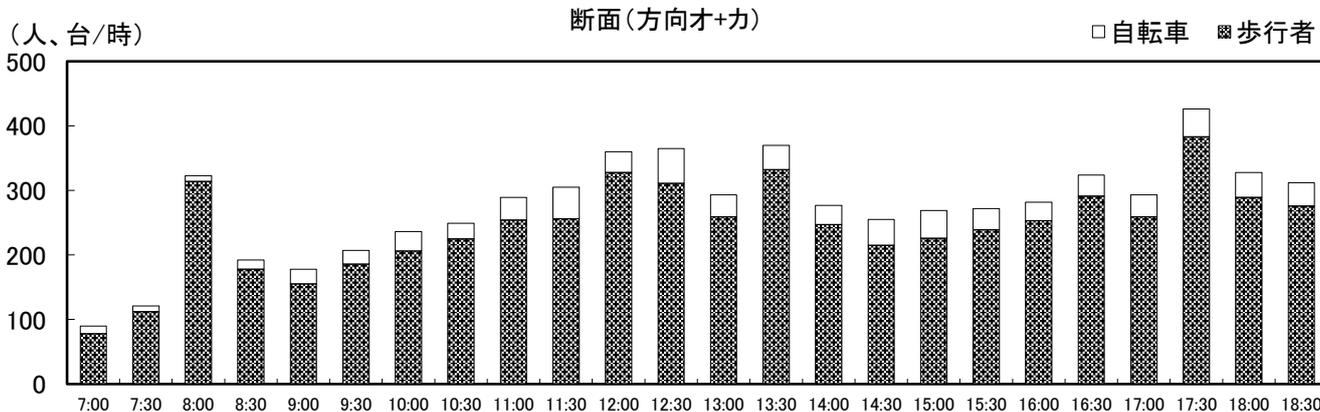
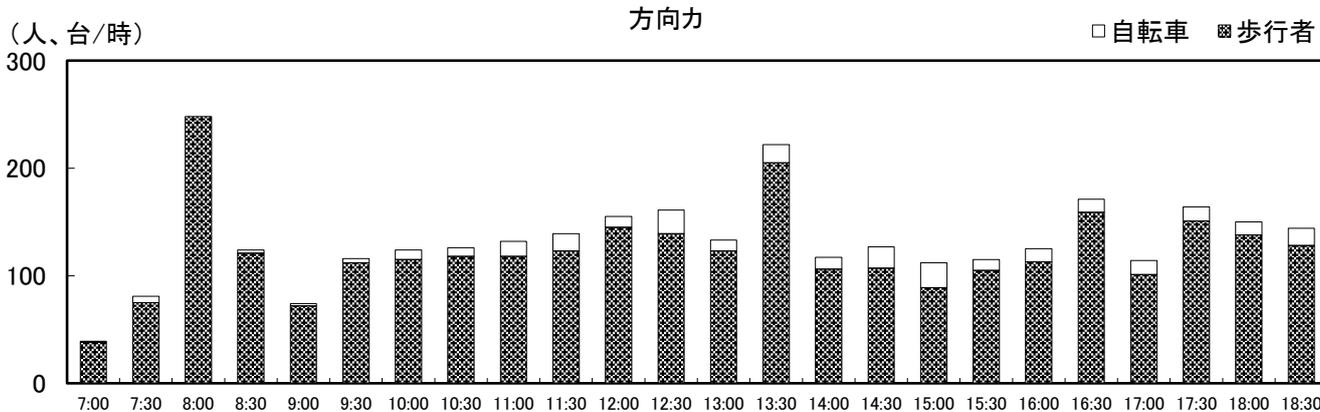
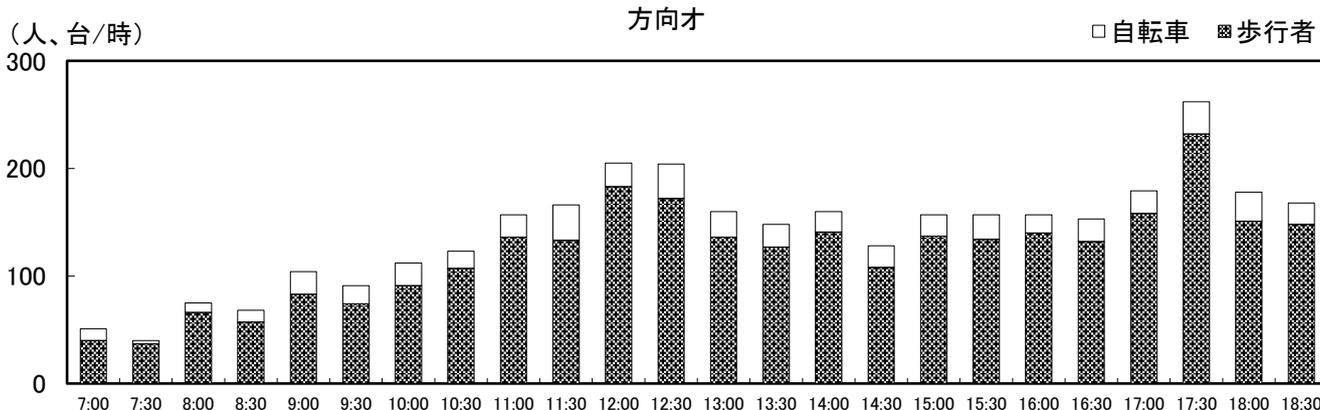
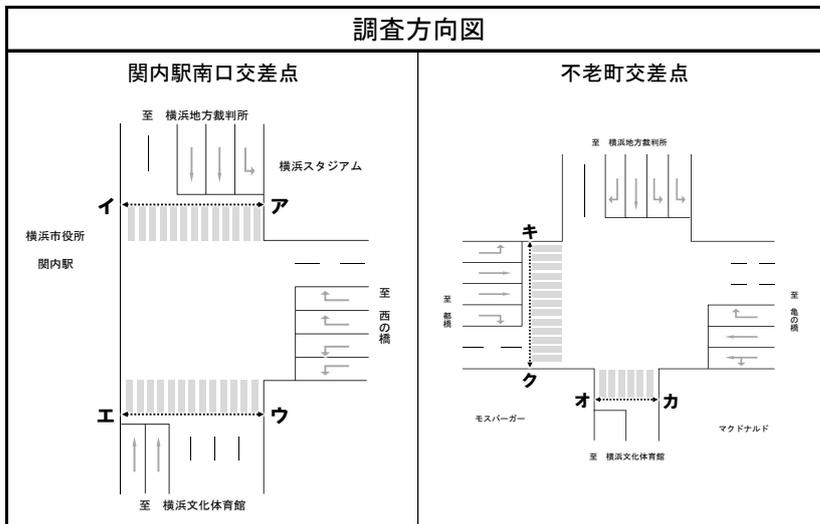
調査地点:06関内駅南口交差点・

不老町交差点

調査日時:平成30年5月20日(日)

7:00~19:00(12時間)

天 候:晴れ



歩行者・自転車交通量時間変動図

調査地点: 06関内駅南口交差点・

不老町交差点

調査日時: 平成30年5月20日(日)

7:00~19:00(12時間)

天 候: 晴れ

