

横浜市現市庁舎街区活用事業
環境影響評価書
資料編

令和3年7月

三井不動産株式会社

目 次

第1章 事業計画関連	資 1-1
1.1 上位計画関連	資 1-1
1.2 交通計画	資 1-6
1 本事業の交通計画	資 1-6
第2章 地域概況関連	資 2-1
2.1 調査区域内の要措置区域及び形質変更時要届出区域	資 2-1
2.2 対象事業実施区域における土壌汚染概況調査結果	資 2-15
2.3 津波浸水想定図	資 2-17
第3章 予測評価関連	資 3.1-1
3.1 生物多様性（動物）	資 3.1-1
1 既存資料調査	資 3.1-1
2 現地調査	資 3.1-6
3.2 大気質	資 3.2-1
1 現地調査	資 3.2-1
2 予測	資 3.2-24
3.3 騒音	資 3.3-1
1 現地調査	資 3.3-1
2 予測	資 3.3-23
3.4 振動	資 3.4-1
1 現地調査	資 3.4-1
2 予測	資 3.4-16
3.5 地盤（地盤沈下）	資 3.5-1
1 既存資料調査	資 3.5-1
3.6 電波障害	資 3.6-1
1 現地調査	資 3.6-1
3.7 風害	資 3.7-1
1 予測	資 3.7-1
3.8 地域社会（交通混雑・歩行者の安全）	資 3.8-1
1 現地調査	資 3.8-1
3.9 景観	資 3.9-1
1 予測	資 3.9-1

令和2年12月に提出した環境影響評価準備書（以下、「準備書」といいます。）に対する意見書、審査書等を総合的に検討し、準備書資料編の内容を変更した事項は、下表に示すとおりです。

表 準備書資料編の内容を変更した事項

準備書資料編の項目	準備書からの変更点	評価書資料編での記載概要	評価書資料編該当頁
1.2 交通計画	設計の進捗を踏まえた修正	設計の進捗を踏まえ、計画建築物の用途別延べ面積を変更したため、平日及び休日の発生集中交通量を修正しました。	p.資 1-8～9、 p.資 1-11～12
3.2 大気質	設計の進捗を踏まえた修正	設計の進捗を踏まえ、計画建築物の用途別延べ面積を変更したため、予測条件の将来交通量を修正しました。	p.資 3.2-39～41
3.4 振動	設計の進捗を踏まえた修正	設計の進捗を踏まえ、計画建築物の用途別延べ面積を変更したため、将来交通量による振動レベルの予測結果を修正しました。	p.資 3.4-22
3.8 地域社会	設計の進捗を踏まえた修正	設計の進捗を踏まえ、計画建築物の用途別延べ面積を変更したため、将来交通量による交通量需要率の調査結果を修正しました。	p.資 3.8-222～228

第 1 章 事業計画関連

第1章 事業計画関連

1.1 上位計画関連

都市再生緊急整備地域（横浜都心・臨海地域）

〔都市再生緊急整備地域〕 横浜経済の中心を担うエリアである横浜都心・臨海地域が「人々に選ばれる都心」となるため、横浜駅周辺地区、横浜みなとみらい地区、北仲通地区、横浜新港地区、山下ふ頭周辺地区、関内駅周辺地区において、各地区の個性的で魅力あるまちづくりを進めるとともに、それをつなぎ合わせる「みなと交流軸」の形成、「地区の結節点」における連携強化と併せ一体的に都市機能の強化などを図り、人々に選ばれるまちづくりを戦略的に展開し、港と共に発展する横浜ならではの都心を形成
〔特定都市再生緊急整備地域〕 開港以来、国際港都として発展してきた横浜市において、その成長をけん引し、発展の中心として、業務・商業機能や行政機能が集積している横浜都心・臨海部の横浜駅周辺地区、横浜みなとみらい地区、北仲通地区、山下ふ頭周辺地区、関内駅周辺地区において、「世界が注目し、横浜が目的地となる新しい都心」を実現に向けた施策に取組み、将来にわたり輝き続け、魅力あふれた世界都市の顔としての都心臨海部を形成

都市再生緊急整備地域：都市の再生の拠点として、都市開発事業等を通じて緊急かつ重点的に市街地の整備を推進すべき地域。
 特定都市再生緊急整備地域：都市再生緊急整備地域のうち、都市開発事業等の円滑かつ迅速な施行を通じて緊急かつ重点的に市街地の整備を推進することが都市の国際競争力の強化を図る上で特に有効な地域。

地域整備方針（横浜都心・臨海地域（関内駅周辺地区））

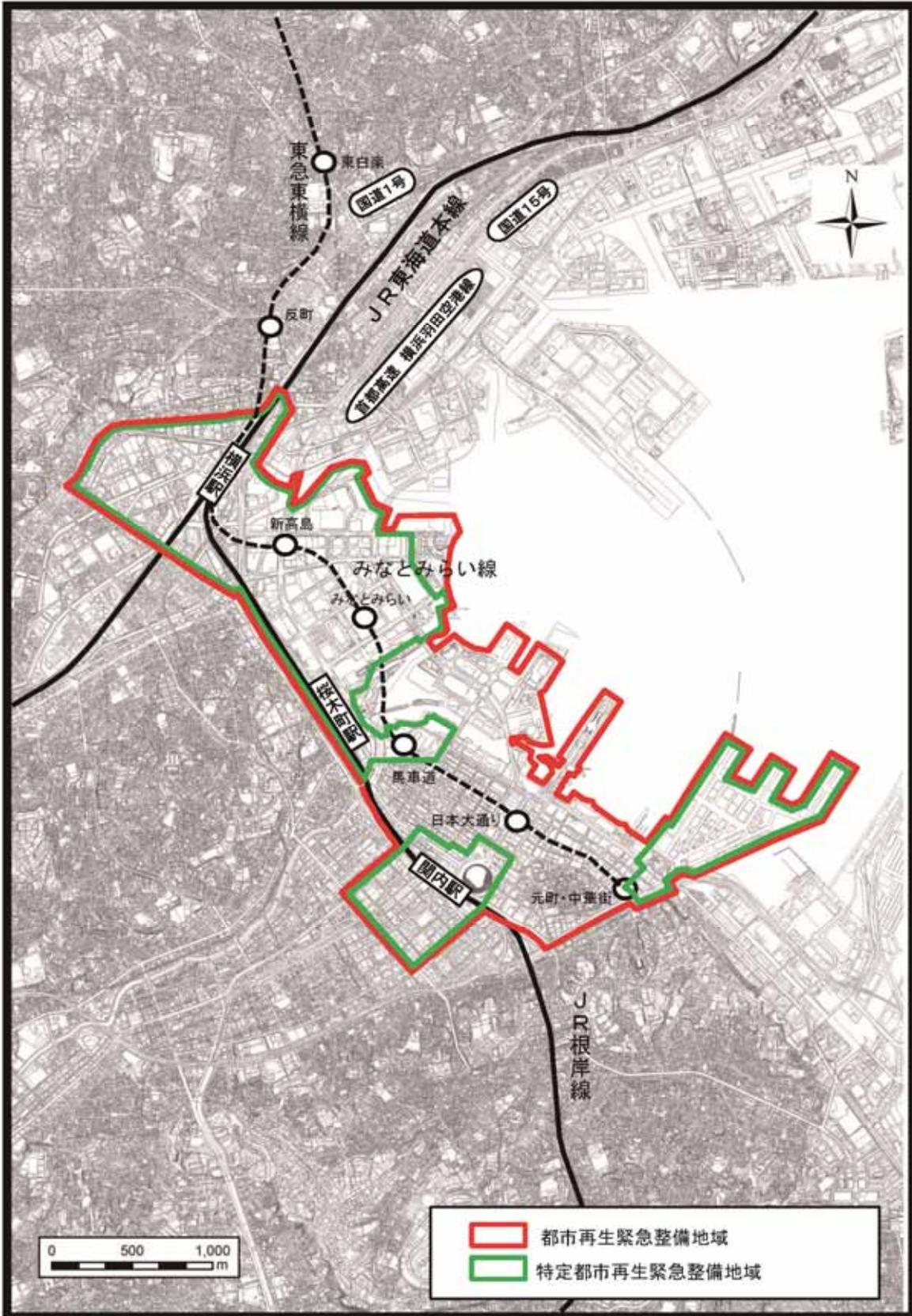
	整備の目標	都市開発事業を通じて増進すべき都市機能に関する事項	公共施設その他の公益的施設の整備及び管理に関する基本的事項	緊急かつ重点的な市街地の整備の推進に関し必要な事項
都市再生緊急整備地域	開港以来、業務・商業の中心地として栄えてきた歴史を生かしながら、グローバル企業からベンチャー企業まで多様な業務機能の集積や、大学とも連携した国際的な産学連携のまちづくりを進めるとともに、文化芸術・観光集客の拠点、大規模スポーツ施設を核としたスポーツ・健康の拠点などを形成し、多様な機能が複合した都市空間を形成	歴史的建造物や長年地域貢献してきた業務施設のリノベーションによるインキュベーション施設の集積や、グローバル企業や大学と連携したオープンイノベーションの取組など、新たなビジネス環境を創出 客船ターミナルに隣接する強みを生かし、外国人観光客をはじめとした来街者の滞在環境の充実など観光集客に向けた取組や、文化芸術の創造、新産業としての成長が期待されるスポーツ・健康等をコンセプトとした、多様な機能が融合した都市空間を形成	横浜都心・臨海地域としての一体的な都市再生を図るため、当地区と横浜駅周辺地区や横浜みなとみらい地区、山下ふ頭周辺地区などを結び新たな交通の導入など、地区内・地区外のネットワーク機能を強化	地元まちづくり組織を中心としたエリアマネジメント活動の促進のほか、民間の投資意欲を高める規制緩和や施策を実施し空きスペース、小規模オフィス床等へのベンチャー企業や成長分野企業の集積を図るとともに、老朽ビルの建て替え等を促進することにより、都市の再生を加速し、魅力的な都市空間や地域価値を向上
特定都市再生緊急整備地域	「国際的な産学連携」と「観光・集客」を土地活用のテーマに、先端技術・文化芸術・スポーツ・健康医療などの国際的な産学連携拠点やグローバル企業・留学生の受入・多彩な滞在・居住機能などによる地区の賑わいと活性化の核づくりや回遊性の向上などの取組を推進し、国際競争力と発信力のある拠点を形成	「国際的な産学連携」「観光・集客」を土地活用のテーマに、競争力を高める国際的な連携・交流の場を整備するなど、新たな魅力となる施設を誘導するとともに、産学・環境・都市活動を支える多様な滞在・居住機能の導入により賑わいと活性化の核を形成 大規模スポーツ施設を核に機能強化を図り、市民のスポーツ文化の創造と健康づくりの拠点を形成	横浜都心・臨海地域の主要な交通結節点としての交通ターミナル機能を整備 臨海部と関内駅周辺地区の回遊性を高めるための歩行者動線の整備や関内駅前空間を整備	民間事業者の相互連携及び地域で活動する団体等との連携による賑わいの創出、地域価値を向上

「横浜都心・臨海地域」は、H24.1.25 に範囲拡大及び地域統合（旧名：横浜駅周辺地域（H14.10.25 指定）、横浜みなとみらい地域（H14.7.24 指定））されています。また、H24.1.25 に特定都市再生緊急整備地域に指定され、H30.10.19 に都市再生緊急整備地域及び特定都市再生緊急整備地域の拡大指定がされています。

資料：「都市再生緊急整備地域及び特定都市再生緊急整備地域の一覧」

（内閣府地方創生推進事務局ホームページ、令和2年10月調べ）

横浜都心・臨海地域



資料：「都市再生緊急整備地域及び特定都市再生緊急整備地域の一覧」
(内閣府地方創生推進事務局ホームページ、令和2年10月調べ)

図1-1 都市再生緊急整備地域及び特定都市再生緊急整備地域図(横浜都心・臨海地域)

「横浜市都心臨海部再生マスタープラン」(平成27年2月、横浜市)

本書では、2050年に向けたまちづくりにおいて「人々に選ばれる都心となる」ことが、横浜の活力を高めていくうえで重要となることから、都心臨海部では2050年に向け、これまでのまちづくりではぐくまれてきたポテンシャルを生かし、横浜独自の魅力を更に伸ばすとともに、人々に選ばれるためのまちづくりを戦略的に展開し、活力ある都心の形成を目指すとしています。

また、それに向けた「将来像」を描くとともに、実現に向けた「3つの基本戦略」と「5つの施策」に基づくまちづくりを展開していくことになっています。

基本戦略1 次の時代の横浜の活力をけん引するビジネス・産業づくり
都心機能の中心を担う業務・商業機能に加え、「国際ビジネス」、「ホスピタリティ」、「クリエイティビティ」の三つの視点から、都心機能の強化に取り組むことで、横浜発のイノベーションとなるビジネス創出や、創造的産業の振興など、次の時代の横浜の活力となるビジネス・産業の活性化を図ります。また、先進的な情報通信技術を活用するとともに、産業のグローバル化に対応するため、様々な産業を支える高度な人材育成に取り組めます。あわせて、様々な社会問題などに対する先進的な取組を、アジア諸国をはじめ、世界各国にプロモーションしていきます。
基本戦略2 豊かな創造力・市民力が息づく横浜スタイルの暮らしづくり
都心臨海部には、多くの横浜市民が暮らしており、それ自体がまちに人を惹き付ける資源となっています。また、文化芸術やスポーツなど、人と人とを結び付ける資源も集積しています。これらの特性を生かし、多様なコミュニティの育成や、活動・交流の更なる活性化を図ることで、都心臨海部ならではのライフスタイルを実現します。
基本戦略3 個性豊かなまちの魅力をつなぎ港と共に発展する都心づくり
都心臨海部5地区や、それぞれの地区の魅力をつなぎ合わせる「みなと交流軸」の形成と、「地区の結節点」における連携強化を重点的に進め、都心臨海部5地区の一体的なまちづくりにより、港と共に発展する横浜ならではの都心を形成します。
施策 世界中の人々を惹き付ける拠点・空間の形成
ビジネス・生活環境の充実と併せて、世界から様々な都市活動の担い手に選ばれるため、港や個性豊かな界隈等の活用や、パブリックスペースの利活用など、既成概念にとられない空間活用を積極的に進め、創造性豊かな拠点・空間づくりを進めます。また、取り組みにあたって、官民パートナーシップの活用やIR(統合型リゾート)の導入などについて検討します。
施策 まちを楽しむ多彩な交通の充実
公共交通や歩行者、自転車を中心とした交通体系を強化・拡充し、移動自体が楽しく感じられるようなまちづくり、ネットワークづくりを展開し、地域全体の回遊性を高めていきます。その中で、今後の開発状況等を踏まえながら、まちの賑わいづくりに寄与する新たな交通の導入や、水上交通ネットワークの拡充により、更なる観光客の呼び込みや交流人口の増加、まちのホスピタリティの向上を図ります。
施策 世界を先導するスマートな環境の創出
都市と水際線がつながる都心臨海部ならではの貴重な都市環境を生かした、豊かな水と緑づくりに取り組めます。また、省エネルギー化に配慮した計画的なまちづくりや先進的な環境技術の導入等に取り組む、世界の環境都市づくりのモデルケースとなる次世代の環境づくりに取り組めます。
施策 災害に強い都心臨海部の実現
多くの人々、企業に選ばれるため、また、災害発生時の市全体の迅速な復興をけん引するため、地震や津波等に対する更なる防災対応力の向上に取り組めます。また、企業等の事業継続を支えるライフラインの耐震強化等や、帰宅困難者対策等の推進を図ります。
施策 都市活動の担い手が活躍する仕組み・体制の充実
あらゆる人々が都心臨海部の活動に参画しやすい仕組み・体制づくりに取り組み、活発な都市活動を展開します。また、あらゆる人々が地域とつながり、安心して楽しみながら暮らせるよう、様々なきっかけを通じた多様なコミュニティづくりを展開します。

資料：「横浜市都心臨海部再生マスタープラン概要版パンフレット」

(横浜市ホームページ、令和2年10月調べ)

「横浜市都市計画マスタープラン・中区プラン 中区まちづくり方針」

(令和2年3月、横浜市中区・都市整備局)

本書は、おおむね20年後を見据え、望ましい中区の将来像を描くとともに、それを実現するためのまちづくりの基本的な方針を定めるものです。

本書では、まちづくりの目標として、「住む人、働く人、訪れる人、誰もが居心地のよいみなとまち文化が根付いたまち・中区」を掲げています。この目標を達成するため、まちづくりの課題に対応した7つの分野に関するまちづくりの目標を以下のとおり設定しています。

分野	分野別のまちづくりの目標
土地利用	業務・商業等の都心機能や港湾・物流機能が高まり、海・港・歴史的資源と一体となった市街地の多様な魅力を区民も来街者も満喫できるまち
生活環境	誰もが安心して住み続けられる快適な環境のあるまち
コミュニティ	区民や事業者の地域活動への参加促進、地域と事業者の交流・連携、区民の活動の場づくりが進み、人々がつながり活気あるまち
都市防災	区民、来街者、就業者などが安全で安心して暮らせる災害に強いまち
都市交通	安全・安心な歩行者空間づくりのほか、既存の公共交通の利便性の向上や多彩な交通の充実などにより、誰もが快適に移動できるまち
都市の魅力・活力	個性豊かな街並み、商店街、歴史的資源、文化芸術、スポーツなどの活用により、国内外から人や企業が集う魅力・活力にあふれるまち
都市環境	水や緑を身近に体験でき、環境負荷の少ない循環型社会・脱炭素社会の実現に向けた取組により快適に暮らせるまち

「横浜市現市庁舎街区等活用事業実施方針」(平成29年3月、横浜市)

本書は、現市庁舎街区、港町民間街区及び教育文化センター跡地について、関内駅周辺地区の一体的なまちづくりの推進に向けた事業の目的や考え方が定められており、横浜市では、この方針に基づいて具体的な事業手法や条件を検討し、関内駅周辺地区の活性化に向けた事業者公募を進めていくとされています。

その中で、土地活用の目的については、以下のとおり定められています。

<p>「国際的な産学連携」「観光・集客」をテーマに地区の賑わいと活性化の核づくりを行います。 関内駅前の交通結節点機能を強化することで、都心臨海部各地区の連携と回遊性を高めます。 横浜らしい街並み景観を誘導します。</p>

誘導する機能としては、「国際的な産学連携機能」と「観光・集客機能」であり、民間事業を基本とした公民連携による事業推進をしていくことで、地区の活性化や防災など持続性のあるまちづくり、関内・関外地区の早期賑わいづくり、地元活動との連携を求めていくとされています。

また、現市庁舎街区活用としては、将来にわたって、まちづくりを行う上での重要な場所となるため、土地は横浜市が所有したまま、民間事業者のノウハウを活かした活用を行うとされています。

「関内駅周辺地区エリアコンセプトプラン」(令和2年1月、横浜市)

横浜市では、平成31年1月、関内影木周辺地区の新たなまちづくりの方向性を示した「関内駅周辺地区エリアコンセプトブック」を策定し、「国際的な産学連携」「観光・集客」をテーマとしたまちづくりを進めることを定め、現市庁舎街区活用等の公募を通じて機能の誘導を進めてきました。

本書は、本事業の事業内容が令和元年9月に決定したことを受けて、関内駅周辺地区エリアコンセプトブックの内容を一部更新し、関内駅周辺地区のまちづくり方針を示すものとして策定されたものです。本書では、関内駅周辺地区について、今後も、大規模土地利用転換を通じて、地区全体に「国際的な産学連携」「観光・集客」機能が集積し、賑わいにあふれる地区となることを目指していくとされています。

第2章において、「関内駅周辺地区の新たなまちづくり」が示されており、対象事業実施区域(現市庁舎街区)が立地する「関内駅周辺地区」については、今後、連鎖的に行われる大規模土地利用転換を通して、知と創造の活動の場を呼び込み、地区内に新たな風を吹き込み、人が集まる魅力を高めることで、関内・関外地区の再生及び都心臨海部の活性化につなげていくとされており、「国際的な産学連携」「観光・集客」をテーマとして、業務・商業・居住・交流などの多様かつ魅力的な機能が近接したまちづくりを推進していくとされています。

あわせて、来街者や住民が安心して楽しく歩ける「歩きやすい地区」となることを目指し、通り沿いに連続した賑わいの創出や歩行者目線の景観形成、駐車場設置の地区ルール、自動車流入の抑制なども進めていくとされています。

対象事業実施区域は、関内駅周辺地区のうち、関内側エリアに区分されています。関内側エリアは、来街者・観光客・住民・地元団体などが利用するJR関内駅と市営地下鉄関内駅があり、様々な賑わいと交流が生まれる結節点となることが期待されるエリアであるとされています。そこに、「国際的な産学連携」「観光・集客」の機能やそれと連携した機能を、対象事業が先駆けとなって連鎖的に誘導することで、活性化の核を形成し、また、その効果を関内・関外地区全体の魅力向上へと波及させていくとされています。

対象事業実施区域については、関内・関外地区では希少な大規模街区であることを活かし、地区全体や都心臨海部へとインパクト・波及を与える規模の大きな開発によって、「国際的な産学連携」「観光・集客」の中心的機能の積極的な誘導を目指す街区であるとされています。

1.2 交通計画

1 本事業の交通計画

本事業では、工事中の工事用車両及び供用時の関連車両の走行ルート上での影響を予測することとしている大気質、騒音、振動、地域社会について、工事中は工事用車両（大型車）の日走行台数が最大となる時期、供用時は事業が定常化する時期を予測時期として選定しています。

(1) 工事中

ア 工事用車両台数

本事業の工事工程表及び工事開始経過月ごとの工事用車両（大型車、小型車）の日走行台数は、表 1.2-2 に示すとおりです。

本事業の工事用車両（大型車）の日走行台数が最大となる工事開始後 17 ヶ月目における工事用車両台数は、大型車が 238 台/日、小型車が 24 台/日です。

なお、大型車としてダンプトラック、トラック及び生コン車、小型車として通勤車を想定しています。

イ 方面別配分

入庫及び出庫車両の方面別配分は、表 1.2-1 に示すとおりです。

表 1.2-1 本事業の工事用車両の方面別配分

		入庫	出庫
一般国道 16 号	横浜方面	0%	19%
	鎌倉方面	0%	18%
市道高島関内第 7148 号線		14%	6%
市道伊勢崎町第 82 号線		23%	31%
市道関内本牧線第 7002 号線	一般国道 16 号方面	0%	37%
	本牧方面	15%	0%
市道新港第 78 号線		49%	31%
高速神奈川 1 号横羽線		5%	5%

ウ. 時間別配分

本事業の工事時間帯は、原則日曜日を除く 8 時から 18 時までとしています。

小型車は通勤車として想定しているため、工事開始前の 7 時台と工事終了後の 18 時台に集中させ、大型車は工事時間帯（昼休みとして 12 時台を除く）に概ね均等配分しました。

表 1.2-2 工事工程表

工事開始経過月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
解体工事																												
準備工事																												
山留工事																												
杭工事																												
地盤改良工事																												
土工事																												
基礎躯体工事																												
地下鉄骨工事																												
地下躯体工事																												
地上鉄骨工事																												
地上躯体工事																												
外装工事																												
内装工事																												
外構工事																												
検査																												
大型車 (台/日)	25	43	18	18	18	18	18	19	16	16	26	91	92	152	138	151	151	238	121	34	76	72	72	70	80	78	46	42
小型車 (台/日)	7	9	3	3	3	3	4	10	10	18	20	16	22	22	22	22	24	23	23	23	23	23	23	23	23	31	32	32
合計 (台/日)	32	52	21	21	21	21	21	23	26	26	44	111	108	174	160	173	173	262	144	57	99	95	95	93	103	109	78	74

工事開始経過月	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	
解体工事																												
準備工事																												
山留工事																												
杭工事																												
地盤改良工事																												
土工事																												
基礎躯体工事																												
地下鉄骨工事																												
地下躯体工事																												
地上鉄骨工事																												
地上躯体工事																												
外装工事																												
内装工事																												
外構工事																												
検査																												
大型車 (台/日)	57	62	63	62	30	60	68	31	58	56	162	140	183	199	151	148	173	152	141	153	121	121	132	42	24	13	0	
小型車 (台/日)	32	32	32	27	31	37	37	43	49	55	61	51	58	62	71	71	72	71	70	71	70	70	70	37	37	28	0	
合計 (台/日)	89	94	95	89	61	97	105	74	107	111	223	191	241	261	222	219	245	223	211	224	191	191	202	79	61	41	0	

※網掛けは、大型車の日台数が最大となる時期を示しています。

(2) 供用後

ア. 発生集中交通量

本事業による発生集中交通量は、表 1.2-3 に示す「大規模開発マニュアル」等の資料に基づいて設定した発生集中原単位を基に、表 1.2-4(1)～(2)に示すとおり設定しました。

なお、LVA については、発生集中原単位を設定せず、現在想定している最大収容人数である 1,000 人をもとに発生集中交通量を設定しました。

表 1.2-3 発生集中原単位

用途	延床面積 (ha)	平日		休日		注 2) 自動車 分担率
		発生集中原単位	注 1) 設定 根拠	発生集中原単位	注 1) 設定 根拠	
業務施設、 教育施設	8.18	3,970 人 T.E/日・ha	①	590 人 T.E/日・ha	④	8.4%
ウェルネス センター	0.50	1,783 人 T.E/日・ha	②	平日と同様	②	3.6%
商業施設、エデュ テイメント施設	2.17	11,600 人 T.E/日・ha	①	18,600 人 T.E/日・ha	①	8.1%
LVA 注 3)	0.39	2,000 人 T.E/日	③	平日と同様	③	7.2%
宿泊施設	1.78	1,900 人 T.E/日・ha	④	平日と同様	④	20.0%
合計	13.02	—	—	—	—	—

注 1) 設定根拠は、下記のとおりです。

①：「大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版（大規模開発マニュアル）」

(平成 26 年 6 月、国土交通省)

②：「平成 8 年度 総合都市交通体系調査報告書 -施設発生・集中原単位調査- 東京都」における病院施設の発生集中原単位（12 時間）の平均値

③：LVA の最大収容人数 1,000 人より、往復で 2,000 人 T.E/日

④：「H22 全国都市交通特性調査結果」における通勤・業務トリップ[°] 平休比 17.9%より、基本原単位 3,300 人 T.E/日・a×17.9%

注 2) 「平成 30 年東京都市圏パーソントリップ調査結果」における計画基本ゾーン 1021 より設定しました（宿泊施設のみ計画基本ゾーン 1013）。

注 3) LVA のみ、発生集中原単位ではなく、発生集中交通量を示しています。

表 1.2-4(1) 本事業による発生集中交通量（平日）

用途	開発延床面積 (ha)	商業業務床面積割合	基本発生集中原単位	駅からの距離 (m)	事務所		発生集中原単位	開発発生集中量 (人TE/日)	内々交通量 (人TE/日)	内々交通を低減した発生量 (人TE/日)	交通手段別構成比 自動車	交通手段別発生集中量		
					商業床面積比率による低減率 $\alpha 1$	駅距離による低減率 $\alpha 2$						自動車	平均乗車人員 (TE/台)	自動車台数 (台/日)
注1) 業務等	8.18	79.0%	3,300	10	0.750	1.000	2,400	19,632	1,095	18,537	8.4%	1,500	1.3	1,153
ウェルネスセンター	0.50	—	1,783		—	—	1,783	892	—	892	3.6%	30	1.0	30
注2) 商業等	2.17	21.0%	11,600		0.997	1.000	11,600	24,304	1,095	23,209	8.1%	1,800	1.5	1,200
LVA	0.39	—	—		—	—	—	2,000	—	2,000	7.2%	140	1.5	93
宿泊施設	1.78	—	1,900		—	—	1,900	3,382	—	3,382	20.0%	600	1.6	375
計	13.02	100%	—	—	—	—	—	50,210	2,190	48,020	—	4,070	—	2,851

注1) 業務等：業務施設、教育施設

注2) 商業等：商業施設、エデュテインメント施設

※「大規模開発マニュアル」に準拠して設定しました。

表 1.2-4(2) 本事業による発生集中交通量（休日）

用途	開発延床面積 (ha)	商業業務床面積割合	基本発生集中原単位	駅からの距離 (m)	事務所		発生集中原単位	開発発生集中量 (人TE/日)	内々交通量 (人TE/日)	内々交通を低減した発生量 (人TE/日)	交通手段別構成比 自動車	交通手段別発生集中量		
					商業床面積比率による低減率 $\alpha 1$	駅距離による低減率 $\alpha 2$						自動車	平均乗車人員 (TE/台)	自動車台数 (台/日)
注1) 業務等	8.18	79.0%	590	10	0.750	1.000	400	3,272	1,050	2,222	8.4%	100	1.3	76
ウェルネスセンター	0.50	—	1,783		—	—	1,783	892	—	892	3.6%	30	1.0	30
注2) 商業等	2.17	21.0%	18,600		0.997	1.000	18,600	38,843	1,050	37,793	8.1%	3,000	1.5	2,000
LVA	0.39	—	—		—	—	—	2,000	—	2,000	7.2%	140	1.5	93
宿泊施設	1.78	—	1,900		—	—	1,900	3,382	—	3,382	20.0%	600	1.6	375
計	13.02	100%	—	—	—	—	—	48,389	2,100	46,289	—	3,870	—	2,574

注1) 業務等：業務施設、教育施設

注2) 商業等：商業施設、エデュテインメント施設

※「大規模開発マニュアル」に準拠して設定しました。

イ. 時間別配分

本事業による発生集中交通量の時間別配分は、表 1.2-5 に示すとおりです。この時間別配分に発生集中交通量を乗ずることで、表 1.2-6(1)~(2)に示すとおり、時間別発生集中交通量を設定しました。

表 1.2-5 発生集中交通量の時間別配分

用途 時間帯	発生				集中				
	業務等 ^{注1)}	ウェルネス センター	LVA	商業等 ^{注2)}	宿泊施設	業務等 ^{注1)}	ウェルネス センター	LVA	商業等 ^{注2)}
6 時台	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%
7 時台	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%
8 時台	9.0%	8.4%	13.1%	0.0%	4.3%	9.0%	10.4%	0.0%	0.0%
9 時台	9.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.0%	3.2%	26.4%	0.0%
10 時台	9.0%	4.9%	0.0%	10.0%	3.3%	9.0%	22.6%	18.1%	10.0%
11 時台	9.0%	16.4%	0.0%	10.0%	6.3%	9.0%	8.8%	0.0%	10.0%
12 時台	9.0%	5.7%	0.0%	10.0%	5.9%	9.0%	13.9%	0.0%	10.0%
13 時台	9.0%	11.2%	0.0%	10.0%	11.7%	9.0%	6.9%	0.0%	10.0%
14 時台	9.0%	7.7%	0.0%	10.0%	3.4%	9.0%	0.0%	0.0%	10.0%
15 時台	9.0%	0.0%	10.1%	10.0%	21.4%	9.0%	10.2%	32.6%	10.0%
16 時台	9.0%	12.0%	11.6%	10.0%	0.0%	9.0%	9.7%	0.0%	10.0%
17 時台	9.0%	12.9%	0.0%	10.0%	23.7%	9.0%	0.0%	22.9%	10.0%
18 時台	9.0%	12.3%	0.0%	10.0%	0.0%	9.0%	0.0%	0.0%	10.0%
19 時台	9.0%	0.0%	0.0%	10.0%	3.8%	9.0%	0.0%	0.0%	10.0%
20 時台	9.0%	8.5%	0.0%	0.0%	0.0%	9.0%	0.0%	0.0%	0.0%
21 時台	9.0%	0.0%	65.3%	0.0%	6.7%	9.0%	0.0%	0.0%	0.0%
22 時台	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
23 時台	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
24 時台	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

注1) 業務等：業務施設、教育施設

注2) 商業等：商業施設、エデュテインメント施設

※四捨五入の関係からそれぞれの時間帯の和は合計値と整合していません。

表 1.2-6(1) 時間別発生集中交通量 (平日)

単位：台/h

用途 時間帯	発生					集中						
	業務等 ^{注1)}	ウェルネスセンター	LVA	商業等 ^{注2)}	宿泊施設	合計	業務等 ^{注1)}	ウェルネスセンター	LVA	商業等 ^{注2)}	宿泊施設	合計
6 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8 時台	52	1	6	0	8	67	52	2	0	0	31	85
9 時台	52	0	0	0	0	52	52	0	12	0	0	64
10 時台	52	1	0	60	6	119	52	3	9	60	22	146
11 時台	52	2	0	60	12	126	52	1	0	60	14	127
12 時台	52	1	0	60	11	124	52	2	0	60	9	123
13 時台	52	2	0	60	22	136	52	1	0	60	14	127
14 時台	52	1	0	60	6	119	52	0	0	60	12	124
15 時台	52	0	5	60	40	157	52	2	15	60	41	170
16 時台	52	2	5	60	0	119	52	1	0	60	24	137
17 時台	52	2	0	60	45	159	52	0	11	60	13	136
18 時台	52	2	0	60	0	114	52	0	0	60	6	118
19 時台	52	0	0	60	7	119	52	0	0	60	0	112
20 時台	52	1	0	0	0	53	52	0	0	0	0	52
21 時台	52	0	31	0	13	96	52	0	0	0	0	52
22 時台	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0
23 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注1) 業務等：業務施設、教育施設

注2) 商業等：商業施設、エデュテインメント施設

表 1.2-6(2) 時間別発生集中交通量 (休日)

単位：台/h

用途 時間帯	発生					集中						
	業務等 ^{注1)}	ウェルネスセンター	LVA	商業等 ^{注2)}	宿泊施設	合計	業務等 ^{注1)}	ウェルネスセンター	LVA	商業等 ^{注2)}	宿泊施設	合計
6 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8 時台	3	1	6	0	8	18	3	2	0	0	31	36
9 時台	3	0	0	0	0	3	3	0	12	0	0	15
10 時台	3	1	0	100	6	110	3	3	9	100	22	137
11 時台	3	2	0	100	12	117	3	1	0	100	14	118
12 時台	3	1	0	100	11	115	3	2	0	100	9	114
13 時台	3	2	0	100	22	127	3	1	0	100	14	118
14 時台	3	1	0	100	6	110	3	0	0	100	12	115
15 時台	3	0	5	100	40	148	3	2	15	100	41	161
16 時台	3	2	5	100	0	110	3	1	0	100	24	128
17 時台	3	2	0	100	45	150	3	0	11	100	13	127
18 時台	3	2	0	100	0	105	3	0	0	100	6	109
19 時台	3	0	0	100	7	110	3	0	0	100	0	103
20 時台	3	1	0	0	0	4	3	0	0	0	0	3
21 時台	3	0	31	0	13	47	3	0	0	0	0	3
22 時台	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0
23 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注1) 業務等：業務施設、教育施設

注2) 商業等：商業施設、エデュテインメント施設

第 2 章 地域概況関連

第2章 地域概況関連

2.1 調査区域内の要措置区域及び形質変更時要届出区域

土壌汚染対策法に基づく区域指定は「要措置区域」と「形質変更時要届出区域」に、大きく2区分されます。「要措置区域」とは、土壌汚染の人への摂取経路があり、健康被害が生ずるおそれがあるため、汚染の除去等の措置が必要な区域のことをいいます。一方、「形質変更時要届出区域」とは、土壌汚染の人への摂取経路がなく、健康被害が生ずるおそれがないため、汚染の除去等の措置が不要な区域のことをいいます。

令和2年10月現在、調査区域内では要措置区域の指定が1箇所、形質変更時要届出区域の指定が12箇所あります。要措置区域の指定概要は表2-1(1)に、形質変更時要届出区域の指定概要は表2-1(2)に示すとおりです。

これら指定の詳細（台帳）は、次ページ以降、指定番号の新しい順に示します。

表 2-1(1) 調査区域内の要措置区域の指定概要

指定番号	所在地（地番）	指定年月日	面積 (㎡)
指-168	西区みなとみらい 三丁目3番1、3番2及び3番4の各一部	R1.7.12	2,590.67

資料：「土壌汚染対策法に基づく汚染された土地の区域の指定」

（横浜市環境創造局環境保全部水・土壌環境課ホームページ、令和2年10月調べ）

表 2-1(2) 調査区域内の形質変更時要届出区域の指定概要

指定番号	所在地（地番）	指定年月日	面積 (㎡)
指-179	中区山手町99番4、99番7、99番8の各一部	R2.4.3	503.2
指-178	南区浦舟町5丁目77番3、77番4の各一部	R2.3.13	297.9
指-169	西区みなとみらい三丁目3番1、3番2の各一部	R1.7.12	827.67
指-136	西区みなとみらい四丁目2番1及び2番4の各一部	H29.12.5 H30.11.15 R1.12.13	3,906.27
指-134	西区みなとみらい四丁目3番の2の一部	H29.10.5	290.4
指-113	西区みなとみらい 四丁目5番1、5番2及び5番5の各一部	H28.12.22 H30.6.15 H30.7.13	1,104.2
指-104	中区不老町2丁目7番の一部	H.28.5.2	261.77
指-103	中区翁町2丁目9-10の一部	H28.5.2	1,162.82
指-95	中区本町6丁目61番1、63番及び67番1の各一部	H27.7.24 H29.4.5	399.60
指-89	南区浦舟町 3丁目44番4及び45番3の各一部並びに45番4	H27.2.13	830
指-84	西区みなとみらい四丁目4-11の一部	H26.11.14	26
指-34	西区みなとみらい三丁目5番1の一部	H23.4.25	2,126.2

資料：「土壌汚染対策法に基づく汚染された土地の区域の指定」

（横浜市環境創造局環境保全部水・土壌環境課ホームページ、令和2年10月調べ）

指-168 の要措置区域台帳の内容

整理番号	整-31-7	指定年月日・指定番号	所在地	西区みなとみらい三丁目3番1、3番2及び3番4の各一部
調製・訂正年月日	令和元年7月23日調整(新規指定)、令和元年9月13日訂正(追完・詳細調査)、令和元年10月1日訂正(汚染除去等計画①)、実施措置と一体として行われる土地の形質の変更②)、令和元年10月25日訂正(区域外搬出届出③)、区域外搬出変更届出)	令和元年7月12日・指-168		
要措置区域の概況	事業所敷地		面積	2,690.67平方メートル 2,590.67平方メートル(R1.11.25一部解除)
地下水汚染の有無(土壤溶出量基準不適合の場合)			有	無
法第14条第3項の規定に基づき指定された要措置区域にあつては、その旨				
最大形質変更深さより1メートルを超える深さの位置について試料採取等の対象としたか かった土壤汚染状況調査の結果により指定された要措置区域にあつては、その旨、当該試料採取等の対象としなかつた深さの位置及び特定有害物質の種類				
土壤汚染のおそれの把握等、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壤汚染状況調査の結果により指定された要措置区域にあつては、その旨及び当該省略の理由				土地所有者の意向により、試料採取等を省略(施行規則第14条第1項)した土壤汚染状況調査の結果により指定された。
要措置区域内の土壤の汚染状態	報告受理年月日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目	指定調査機関の名称
	平成31年3月28日 令和元年8月2日 令和元年10月31日	鉛及びその化合物	①有量基準 溶出量基準・第二溶出量基準 含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	株式会社フィートナーズ・パートナーズ
	届出(着手)時期	土地の形質の変更の種類	実施者	汚染土壌の処理方法
	① 令和元年8月30日(令和元年9月11日) 完了時期 令和2年5月31日(予定)	土壤汚染の除去(掘削除去)	三菱UFJ信託銀行株式会社	有 無
② 令和元年8月30日(令和2年3月1日) 完了時期 令和2年12月31日(予定)	建物の新築(根切、基礎躯体築造)	三菱UFJ信託銀行株式会社	有 無	分別等処理(異物除去・含水率調整)
③ 令和元年11月5日(令和元年11月20日) 完了時期 令和2年5月31日(予定)	土壤汚染の除去(掘削除去)	三菱UFJ信託銀行株式会社	有 無	分別等処理(異物除去・含水率調整)

備考1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。
備考2 「要措置区域内の土壤の汚染状態」については、土壤その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-179の形質変更時要届出区域台帳の内容

整理番号	整-R02-1	指定期月日・指定番号	令和2年4月3日・指-179	所在地	中区山手町99番4、99番7、99番8の各一部
調製・訂正年月日	令和2年4月14日調製（新規指定）	事業所跡地	面積	503.2平方メートル	
形質変更時要届出区域の概況	土地所有者等の意向により、法第14条第3項の規定に基づき指定した。				
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨	土地所有者等の意向により、法第14条第3項の規定に基づき指定した。				
最大形質変更深さより1メートルを超える深さの位置について試料採取等の対象としなかった土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨、当該試料採取等の対象としなかった深さの位置及び特定有害物質の種類	土地所有者等の意向により、法第14条第3項の規定に基づき指定した。				
土壌汚染のおそれの把握等、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨及び当該省略の理由	土地所有者等の意向により、法第14条第3項の規定に基づき指定した。				
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更時要届出区域にあっては、その旨及び当該汚染の除去等の措置	土地所有者等の意向により、法第14条第3項の規定に基づき指定した。				
第58条第5項第10号から第13号までに該当する区域にあっては、その旨	土地所有者等の意向により、法第14条第3項の規定に基づき指定した。				
報告受理年月日	報告受理年月日		指定に係る特定有害物質の種類		指定調査機関の名称
令和2年1月22日	令和2年1月22日		鉛及びその化合物		株式会社オオバ
届出(着手)時期	完了時期	土地の形質の変更の種類	実施者	土壌搬出	汚染土壌の処理方法
				有・無	

備考1 この用紙の大きさは、日本産業規格A4とすること。
 2 「形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-178の形質変更時要届出区域台帳の内容

整理番号	整-31-17	指定年月日・指定番号	令和2年3月13日・指-178	所在地	南区浦州町5丁目77番3、77番4の各一部
調製・訂正年月日	令和2年3月13日調製（新規指定）				
形質変更時要届出区域の概況	事業所敷地				
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨	面積 297.9 平方メートル				
最大形質変更深さより1メートルを超える深さの位置について試料採取等の対象としなかった土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨、当該試料採取等の対象としなかった深さの位置及び特定有害物質の種類					
土壌汚染のおそれの把握等、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨及び当該省略の理由					
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更時要届出区域にあっては、その旨及び当該汚染の除去等の措置					
第58条第5項第10号から第13号までに該当する区域にあっては、その旨					
形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態	報告受理年月日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目		指定調査機関の名称
	令和2年2月7日	鉛及びその化合物	含有量基準	溶出量基準	株式会社オオスミ
			含有量基準・溶出量基準	第二溶出量基準	
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	第二溶出量基準	
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	第二溶出量基準	
土地の形質の変更の実施状況	届出(着手)時期	完了時期	土地の形質の変更の種類	実施者	汚染土壌の処理方法
			土壌搬出	有・無	
				有・無	
				有・無	
				有・無	

備考1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。
 2 「形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-169の形質変更所要届出区域台帳の内容

整理番号	整-31-8	指定年月日・指定番号	所在地	西区みなとみらい三丁目3番1、3番2及び9番4の各一部
調製・訂正年月日	令和元年7月23日調整(新規指定)、令和元年9月13日訂正(追完・詳細調査、一部解除)、令和元年10月1日訂正(形質変更届出①)、令和元年10月25日訂正(区域外搬出届出①)、令和2年1月6日訂正(追完調査、区域外搬出変更届出)	令和元年7月12日・指-169		
形質変更所要届出区域の概況	事業所敷地	面積	1,227.47平方メートル 927.67平方メートル(一部解除) 827.67平方メートル(RL.11.25一部解除)	
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更所要届出区域にあっては、その旨				
最大形質変更深さより1メートルを超える深さの位置について試料採取等の対象としなかつた土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更所要届出区域にあっては、その旨、当該試料採取等の対象としなかつた深さの位置及び特定有害物質の種類				
土壌汚染のおおその把握等、試料採取等を行う区画の測定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更所要届出区域にあっては、その旨及び当該汚染の理由				土地所有者の意向により、試料採取等を省略(施行規則第14条第1項)した土壌汚染状況調査の結果により指定された。
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更所要届出区域にあっては、その旨及び当該汚染の除去等の措置				
第58条第5項第10号から第13号までに該当する区域にあっては、その旨				
形質変更所要届出区域内の土壌の汚染状態	報告受理年月日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目	指定調査機関の名称
	平成31年3月28日 令和元年8月2日 令和元年10月31日	砒素及びその化合物	含有量基準・溶出量基準 第二溶出量基準	株式会社フィールド ・ハートナーズ
		ふっ素及びその化合物、ポリ塩化ビフェニール	含有量基準 溶出量基準 第二溶出量基準	
土地の形質の変更の実施状況	届出(着手)時期	完了時期	実施者	汚染土壌の処理方法
	令和元年8月30日 (令和元年9月29日)	令和2年12月31日 (予定)	合同会社 K R F 48	分別等処理(異物除去、含水率調整)

備考1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。
 2 「形質変更所要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-136の形質変更時要届出区域台帳の内容

整理番号	整-29-15	指定年月日・指定番号	平成29年12月5日(第4条) 平成30年11月15日(第4条) 令和元年12月13日(第4条)	所在地	西区みなとみらい四丁目2番1及び2番4の各一部
調整・訂正年月日	平成29年12月6日新規調製(新規指定)、平成30年1月10日訂正(形質変更①届出)、平成30年4月16日訂正(撤出①届出)、平成30年8月11日訂正(形質変更②届出)、平成30年8月24日訂正(形質変更①中間・完了報告)、平成30年11月22日訂正(追加指定)、平成31年3月15日訂正(形質変更②完了報告、詳細調査)、令和元年10月15日訂正(形質変更③届出)、令和元年11月26日訂正(認定調査、撤出③届出)、令和元年12月20日訂正(追加指定)、令和2年1月16日訂正(地下水報告)	指定年月日・指定番号	平成29年12月5日(第4条) 平成30年11月15日(第4条) 令和元年12月13日(第4条)	所在地	西区みなとみらい四丁目2番1及び2番4の各一部
形質変更時要届出区域の概況	事業所敷地	面積	2,113.73㎡ 3,840.11㎡ 3,906.27㎡		
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨					
最大形質変更深さより1メートルを超える深さの位置について試料採取等の対象としなかった土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨、当該試料採取等の対象としなかった深さの位置及び特定有害物質の種類					
土壌汚染のおそれの把握等、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨及び当該省略の理由					
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更時要届出区域にあっては、その旨					
第58条第5項第10号から第13号までに該当する区域にあっては、その旨					
形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態	報告受理年月日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目	指定調査機関の名称	
	平成29年10月6日	水銀及びその化合物	含有量基準・ 溶出量基準 ・第二溶出量基準	関東地質株式会社	
	平成30年9月19日	砒素及びその化合物 ふっ素及びその化合物	含有量基準・ 溶出量基準 ・第二溶出量基準 含有量基準・ 溶出量基準 ・第二溶出量基準	関東地質株式会社	
	令和元年11月5日	砒素及びその化合物 ふっ素及びその化合物	含有量基準・ 溶出量基準 ・第二溶出量基準 含有量基準・ 溶出量基準 ・第二溶出量基準	関東地質株式会社	
土地の形質の変更の実施状況	届出(着手)時期	完了時期	実施者	土壌撤出	汚染土壌の処理方法
	① 平成29年12月15日(平成29年11月20日)	平成30年7月13日	株式会社横浜都市みらい	有・無	分別等処理、浄化等処理(抽出・洗浄)
	② 平成30年7月23日(平成30年8月7日)	平成30年8月10日	積水ハウス株式会社	有	
	令和元年9月25日(令和元年10月10日)	令和4年3月31日予定	積水ハウス株式会社	有・無	浄化等処理(抽出・洗浄)、埋立処理、分別等処理

備考1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。
 2 「形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-134 の形質変更時要届出区域台帳の内容

整理番号	整-29-13	指定年月日・指定番号	平成29年10月5日・指-134	所在地	西区みなとみらい四丁目3番の2の一部
調製・訂正年月日	平成29年10月5日調製(新規指定)、平成29年10月30日調製(形質変更①)、平成29年11月29日訂正(形質変更届出、搬出届出②)、平成30年1月24日調製(形質変更完了届出①)、平成30年5月11日訂正(搬出届出②の変更届出)、平成30年10月11日訂正(形質変更②の中間報告書)				
形質変更時要届出区域の概況	更地	面積	290.4平方メートル		
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨					
土壌汚染のおそれの把握、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨及び当該省略の理由					
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更時要届出区域にあっては、その旨及び当該汚染の除去等の措置					
第58条第4項第9号から第11号までに該当する区域にあっては、その旨					
形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態	報告受理年月日	平成29年8月4日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目	指定調査機関の名称
			水銀及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	ランドリユージョン株式会社
			砒素及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	
				含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	
				含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準		
土地の形質の変更の実施状況	届出(着手)時期	完了時期	土地の形質の変更の種類	実施者	汚染土壌の処理方法
	①	平成29年10月19日 (平成29年11月3日)	地盤改良工事	三菱地所株式会社	有・無
	②	平成29年11月16日 (平成29年12月1日)	山留工事、場所打コンクリート杭工事、土工事、外構工事	三菱地所株式会社	有・無
					有・無
					有・無

備考 1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。

2 「形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-113の形質変更時要届出区域台帳の内容

整理番号	敷-28-12	指定年月日・指定番号	所在地	所在地	面積
調製・訂正年月日	平成28年12月22日 平成30年6月15日 平成30年7月13日・指-113	平成28年12月22日 平成30年6月15日 平成30年7月13日・指-113	西区みなとみらい四丁目5番1、5番2及び5番5の各一部(地番)		616.0平方メートル 2,623.0平方メートル(追加指定) 2,591.5平方メートル(経歴) 1,104.2平方メートル(令和元年10月4日一部解除)
形質変更時要届出区域の概況	更地				
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨	土地所有者等の意向により、法第14条第3項の規定に基づき指定した(新規指定、追加指定②)。				
土壌汚染のおそれの把握、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨及び当該省略の理由					
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更時要届出区域にあっては、その旨及び当該汚染の除去等の措置	基準不適合土壌の掘削による除去(令和元年10月4日一部解除)				
第58条第5項第9号から第11号までに該当する区域にあっては、その旨	報告受理年月日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目	指定調査機関の名称	
形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態	平成28年10月27日 平成30年3月30日 平成30年6月8日	鉛及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	株式会社総合環境分析 基礎地盤コンサルタンツ株式会社 基礎地盤コンサルタンツ株式会社	
		砒素及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準		
		ふっ素及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準		
		鉛及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準		
		砒素及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準		
		ふっ素及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準		
		水銀及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準		
		鉛及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準		
		砒素及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準		
		ふっ素及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準		
届出(着手)時期	完了時期	土地の形質の変更の種類	実施者	汚染土壌の処理方法	
① 平成30年7月12日 (平成30年8月1日)	平成30年9月15日 (予定)	土壌の掘削、地中廃棄物試験・撤去、地盤改良	学校法人神奈川大学	浄化等処理(抽出-洗浄処理)埋立処理	
② 平成30年8月30日 (平成30年10月30日)	平成32年11月30日 (予定)	山留、杭打設、土壌の掘削	学校法人神奈川大学	浄化等処理(抽出-洗浄処理)埋立処理	

備考 1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。

2 「形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-104の形質変更所要届出区域台帳の内容

整理番号	整-28-03	指定期月日・指定番号	平成28年5月2日・指-104	所在地	中区不老町2丁目7番の一部
調製・訂正年月日	平成28年5月2日調製(新規指定)				
形質変更所要届出区域の概況	事業所敷地	面積	261.77平方メートル		
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更所要届出区域にあっては、その旨	土地所有者等の意向により、法第14条第3項の規定に基づき指定した				
土壌汚染のおそれの把握、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更所要届出区域にあっては、その旨及び当該省略の理由					
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更所要届出区域にあっては、その旨及び当該汚染の除去等の措置					
第58条第4項第9号から第11号までに該当する区域にあっては、その旨					
報告受理年月日	平成28年2月29日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目	指定調査機関の名称	
形質変更所要届出区域内の土壌の汚染状態		鉛及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	株式会社オオスミ、ユーロフィン日本環境株式会社	
		砒素及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準		
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準		
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準		
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準		
土地の形質の変更の実施状況	届出(着手)時期	完了時期	実施者	汚染土壌の処理方法	
			土壌搬出		
			有・無		
			有・無		
			有・無		

備考 1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。

2 「形質変更所要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-103の形質変更時要届出区域台帳の内容

登録番号	整-28-02	指定年月日・指定番号	平成28年5月2日・指-103	所在地	中区船町2丁目9-10の一部
調製・訂正年月日	平成28年5月2日調製(新規指定)、平成29年2月7日訂正(形質変更届出①)、平成29年4月11日訂正(形質変更完了報告①)、平成29年6月2日訂正(形質変更届出②)、平成29年6月28日訂正(詳細調査)、平成29年7月26日訂正(形質変更届出③)、平成29年9月12日訂正(形質変更完了報告②)、平成29年10月17日訂正(形質変更届出④)、平成29年10月24日訂正(詳細調査)、平成29年12月14日訂正(形質変更届出⑤)、平成30年5月10日訂正(形質変更完了報告③④)、平成30年7月6日訂正(形質変更完了報告⑤)、形質変更届出⑥、平成30年8月2日訂正(形質変更届出⑦⑧)、撤出届出)、平成30年10月1日訂正(形質変更完了報告⑥)、平成31年3月29日訂正(形質変更完了報告⑦⑧)				
形質変更時要届出区域の概況	事業所跡地 面積 1262.82平方メートル (H31.2.15一部解除) 1162.82平方メートル				
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更時要届出区域にあつては、その旨	土地所有者等の意向により、法第14条第3項の規定に基づき指定した				
土壤汚染のおそれの把握、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壤汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあつては、その旨及び当該省路の理由					
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更時要届出区域にあつては、その旨及び当該汚染の除去等の措置	形質変更⑦(基準不適合土壤の掘削による除去)により、H31.2.15一部解除				
第58条第5項第9号から第11号までに該当する区域にあつては、その旨					
形質変更時要届出区域内の土壤の汚染状態	報告受理年月日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目	指定調査機関の名称	
	平成28年2月29日 平成29年10月4日	鉛及びその化合物 砒素及びその化合物 ふっ素及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準 含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準 含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準 含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	株式会社オオスミ、 ユーロフィン日本環境株式会社、 株式会社アクアパルス	
土地の形質の変更の実施状況	届出(着手)時期	完了時期	土地の形質の変更の種類	実施者	汚染土壌の処理方法
	平成29年1月24日 (平成29年2月8日)	平成29年2月9日	ボーリング調査	横浜市	有(無)
	平成29年5月10日 (平成29年6月20日)	平成29年6月27日	ボーリング調査	横浜市	有(無)
	平成29年7月21日 (平成29年8月7日)	平成30年3月18日	基礎解体撤去、杭引き抜き	横浜市	有(無)
	平成29年9月21日 (平成29年10月10日)	平成30年3月18日	基礎解体撤去、杭引き抜き	横浜市	有(無)
	平成29年12月6日 (平成30年1月9日)	平成30年4月13日	掘削(ボーリング調査)	横浜市	有(無)
	平成30年6月29日 (平成30年7月17日)	平成30年9月8日	既存擁壁及び花壇撤去	横浜市	有(無)
	平成30年7月17日 (平成30年10月1日)	平成30年12月10日	掘削除去	横浜市	有(無)
平成30年7月17日 (平成30年8月1日)	平成30年12月10日	掘削(建築根伐り)(杭打ち)(山留め)	横浜市	有(無)	

備考 1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。

2 「形質変更時要届出区域内の土壤の汚染状態」については、土壤その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-95の形質変更時要届出区域台帳の内容

整理番号	指-27-03	指定年月日・指定番号	指-95	所在地	中区本町6丁目61番1、63番及び67番1の各一部
調製・訂正年月日	平成27年7月24日調製(新規指定)、平成27年8月18日訂正(形質変更①届出)、平成28年1月18日訂正(形質変更①完了届出)、平成28年3月3日訂正(形質変更②届出)、平成28年5月2日訂正(形質変更③届出)、平成28年6月7日訂正(形質変更④届出)、平成28年7月25日訂正(一部解除・形質変更⑤中間報告)、平成29年2月3日訂正(形質変更④届出)、平成29年4月20日訂正(追加指定)、平成29年7月21日訂正(形質変更④中間報告)、平成29年7月25日訂正(一部解除・形質変更③中間報告)、令和元年10月9日訂正(形質変更⑤届出)				
形質変更時要届出区域の概況	事業所跡地			面積	896.88平方メートル 899.60平方メートル(特設) 409.60平方メートル 399.60平方メートル(129.7.25一部解除)
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨	土地所有者等の意向により、法第14条第3項の規定に基づき指定した。				
最大形質変更深さより1メートルを超える深さの位置について試料採取等の対象としなかった土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨、当該試料採取等の対象としなかった深さの位置及び特定有害物質の種類					
土壌汚染のおそれの把握等、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨及び当該省略の理由					
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更時要届出区域にあっては、その旨					
及び当該汚染の除去等の措置					
第58条第5項第10号から第13号までに該当する区域にあっては、その旨					
報告受理年月日	指定に係る特定有害物質の種類			適合しない基準項目	指定調査機関の名称
平成27年6月1日	鉛及びその化合物			含有基準、溶出量基準・第二溶出量基準	いであ株式会社
平成29年3月3日	砒素及びその化合物			含有基準	
	ふっ素及びその化合物			含有基準	
	鉛及びその化合物			含有基準、溶出量基準・第二溶出量基準	株式会社竹中土木東武本店
				含有基準、溶出量基準・第二溶出量基準	
届出(着手)時期	完了時期	土地の形質の変更の種類	実施者	土壌搬出	汚染土壌の処理方法
① 平成27年8月5日(平成27年8月19日)	平成27年8月19日	ボーリング調査	横浜市	有・無	
② 平成28年2月25日(平成28年3月10日)	平成29年3月31日(予定)	ボーリング調査	竹中・西松建設共同企業体	有・無	
③ 平成28年3月31日(平成28年4月18日)	平成32年5月29日(予定)	土壌の掘削(汚染土壌の除去、障害物等の撤去、山留め壁の設置、既存杭の撤去、新設杭の設置、土工事)、盛土	竹中・西松建設共同企業体	有・無	浄化(抽出-洗浄)
④ 平成28年12月19日(平成29年1月10日)	平成32年5月29日(予定)	地下水調査のためのボーリング	竹中・西松建設共同企業体	有・無	
⑤ 令和元年9月30日(令和元年10月14日)	令和2年5月29日(予定)	基礎設置、植栽工事、舗装工事	竹中・西松建設共同企業体	有・無	

備考1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とする。
 備考2 「形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-89の形質変更要届出区域台帳の内容

整理番号	整-26-11	指定年月日・指定番号	平成27年2月13日・指-89	所在地	南区浦舟町3丁目44番4及び45番3の各一部並びに45番4
調製・訂正年月日	平成27年2月13日(新規指定)、平成27年7月27日訂正(形質変更届出)、平成27年9月4日訂正(区域外搬出届出)、平成28年5月23日訂正(形質変更完了届出)				
形質変更要届出区域の概況	事業所敷地 面積 830m ²				
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更要届出区域にあっては、その旨	土地所有者の意向により、法第14条第3項の規定に基づき指定した。				
土壌汚染のおそれの把握、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更要届出区域にあっては、その旨及び当該省略の理由					
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更要届出区域にあっては、その旨及び当該汚染の除去等の措置					
第58条第4項第9号から第11号までに該当する区域にあっては、その旨					
	報告受理年月日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目		指定調査機関の名称
形質変更要届出区域内の土壌の汚染状態	平成26年11月26日	鉛及びその化合物	含有量基準	溶出量基準・第二溶出量基準	株式会社建設技術コンサルタント
		砒素及びその化合物	含有量基準	溶出量基準・第二溶出量基準	
			含有量基準	溶出量基準・第二溶出量基準	
			含有量基準	溶出量基準・第二溶出量基準	
			含有量基準	溶出量基準・第二溶出量基準	
土地の形質の変更の実施状況	届出(着手)時期	完了時期	土地の形質の変更の種類	実施者	汚染土壌の処理方法
	平成27年7月14日 (平成27年9月3日)	平成28年1月14日	土壌の掘削、基礎設置、 アスファルト舗装、植栽研の設置	横浜市	浄化等処理(不溶化) 分別等処理
					有・無
					有・無
					有・無

備考 1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。

2 「形質変更要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-84の形質変更所要届出区域台帳の内容

整理番号	整-26-06	指定期月日・指定期番号	平成26年11月14日・指-84	所在地	西区みなとみらい四丁目4-11の一部
調製・訂正年月日	平成26年11月14日調製、平成27年1月9日訂正(形質変更届出)				
形質変更所要届出区域の概況	更地	面積			
		26平方メートル			
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更所要届出区域にあっては、その旨					
土壌汚染のおそれの把握、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更所要届出区域にあっては、その旨及び当該省略の理由					
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更所要届出区域にあっては、その旨及び当該汚染の除去等の措置					
第58条第4項第9号から第11号までに該当する区域にあっては、その旨					
報告受理年月日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目	指定調査機関の名称		
平成26年9月26日	かつ素及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第三溶出量基準	JFエミナラル株式会社		
		含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準			
届出(着手)時期	完了時期	土地の形質の変更の種類	実施者	土壌搬出	汚染土壌の処理方法
平成26年11月14日 (平成26年10月30日)	平成26年10月30日	土壌の掘削、砕石埋戻し	横浜みらい46特定目的会社	有	セメント製造
				有・無	
				有・無	
				有・無	

備考 1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。

2 「形質変更所要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-34 の形質変更要届出区域台帳の内容

整理番号	整一23-02	指定年月日・指定番号	平成23年4月25日・指-34	所在地	横浜市西区みなとみらい三丁目5番1の一部	
調製・訂正年月日	平成23年4月25日調製(新規指定)、平成23年5月31日訂正(形質変更届出)、平成24年7月3日訂正(形質変更完了届出)、平成25年9月2日訂正(区域の概況の訂正)					
形質変更要届出区域の概況	事業場跡地、商業施設(H25.9.2訂正)					
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更要届出区域にあつては、その旨	面積 2126.2m ²					
土壌汚染のおそれの把握、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更要届出区域にあつては、その旨及び当該省略の理由						
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更要届出区域にあつては、その旨及び当該汚染の除去等の措置						
形質変更要届出区域内の土壌の汚染状態	報告受理年月日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目			指定調査機関の名称
	平成23年3月22日	鉛及びその化合物	含有量基準	溶出量基準	第二溶出量基準	エヌエス環境株式会社
		砒素及びその化合物	含有量基準	溶出量基準	第二溶出量基準	
		ふっ素及びその化合物	含有量基準	溶出量基準	第二溶出量基準	
			含有量基準	溶出量基準	第二溶出量基準	
		含有量基準	溶出量基準	第二溶出量基準		
土地の形質の変更の実施状況	届出(着手)時期	完了時期	土地の形質の変更の種類	実施者	土壌搬出	汚染土壌の処理方法
	平成23年4月25日 (平成23年3月2日)	平成23年3月24日	ボーリング調査(認定調査)	三菱地所株式会社 (エヌエス環境株式会社)	有	分別等処理後、セメント原料化 浄化(抽出→洗浄処理)
	平成23年4月25日 (平成23年3月2日)	平成24年3月1日	建物の新築	三菱地所株式会社/ エムエムデベロップメント 特定目的会社	有	

備考 1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。

2 「形質変更要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

2.2 対象事業実施区域における土壌汚染概況調査結果

対象事業実施区域では、開発事業予定者の公募に伴い、土壌汚染の有無を調査するため、横浜市により平成 29 年度に土壌汚染概況調査が実施され、その結果、土壌汚染対策法の指定基準を超えた値は検出されませんでした。

現市庁舎街区活用事業 募集要項【添付資料】＜資料 1＞公募土地に関する資料
(平成 31 年 1 月、横浜市都市整備局) より抜粋

土壌汚染概況調査結果

1 実施調査（平成 30 年 1 月～3 月）

(1) 土壌汚染対策法に準じた自主的な調査（以下「自主調査」という。）

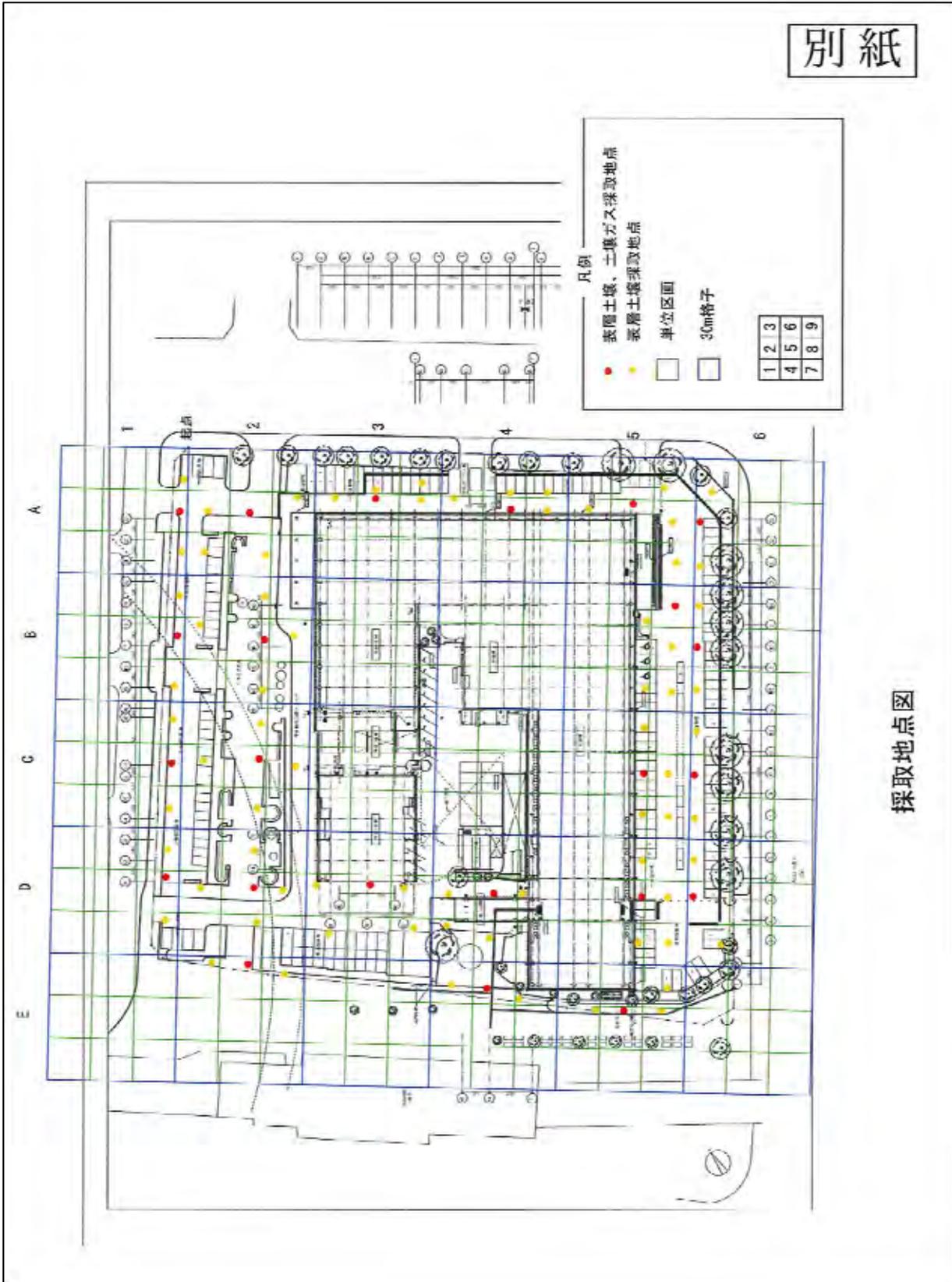
第一種特定有害物質（12 物質 12 項目）、第二種特定有害物質（10 物質 19 項目）、第三種特定有害物質（5 物質 5 項目）について調査。

試料採取地点については、第一種特定有害物質は 30m 格子内の中央の単位区画、中央の単位区画で調査できない場合は、任意の単位区画内の地中障害物の影響の少ない箇所を選定（23 地点、23 検体）。第二種及び第三種特定有害物質は 30m 格子内の 5 つ（5 つ以下の場合は全部）の単位区画を試料採取等区画に設定し、地中障害物の影響の少ない箇所を選定（94 地点 23 検体）。（詳細は別紙の通り）

2 調査結果

全ての調査箇所・調査対象物質において、土壌汚染対策法の指定基準を超えた値は検出されませんでした。

別紙



2.3 津波浸水想定図

津波浸水想定図は、「浸水域」と「浸水深」が最大となるよう重ね合わせた図面です。

津波浸水想定について（平成 27 年 3 月公表、平成 27 年 6 月一部修正、神奈川県）

(1) 最大クラスの津波浸水想定

これまで本県では、東北地方太平洋沖地震の教訓を踏まえ、平成 24 年 3 月に、最大クラスの津波を対象として、津波浸水予測図を公表し、津波対策に取り組んできました。

そうした中で、平成 25 年 12 月に、内閣府が設置した「首都直下地震モデル検討会」から、発生間隔が 2 千年から 3 千年あるいはそれ以上とされる、相模トラフ沿いの最大クラスの地震など、最新の科学的知見が示されました。

このため、国の新たな知見を取り入れ、最大クラスの津波については、県民のいのちを守ることを目的として、想定外をなくすという考えのもと、予測を見直すこととしました。

学識者等で構成する県の「津波浸水想定検討部会」において、審議していただき、ご意見をいただきながら、見直し結果をとりまとめ、本県の沿岸地域における「津波高さ」または「浸水域」が最大となる、以下に示す合計 5 つの地震による津波浸水予測図を、平成 27 年 2 月に、公表しました。

この見直した予測図を基に、浸水域と浸水深が最大となるよう重ね合わせた図面（津波浸水想定図）を作成し、「津波防災地域づくりに関する法律」に基づく、津波浸水想定を設定しました。

想定地震	想定地震規模	発生間隔
相模トラフ沿いの海溝型地震（西側モデル）	Mw8.7	2000～3000 年あるいはそれ以上
相模トラフ沿いの海溝型地震（中央モデル）	Mw8.7	2000～3000 年あるいはそれ以上
元禄関東地震タイプ	Mw8.5	2000～3000 年あるいはそれ以上
元禄関東地震タイプと国府津-松田断層帯地震の連動地震	Mw8.5	評価なし
慶長型地震	Mw8.5	評価なし

※モーメントマグニチュード (Mw)：地震は地下の岩盤がずれて起こるものです。この岩盤のずれの規模（ずれ動いた部分の面積×ずれた量×岩石の硬さ）をもとにして計算したマグニチュードをモーメントマグニチュードといいます。一般に、マグニチュード (M) は地震計で観測される波の振幅から計算されますが、規模の大きな地震になると岩盤のずれの規模を正確に表せません。これに対してモーメントマグニチュードは物理的な意味が明確です。

(2) 最大クラスの津波への対策の基本的な考え方

中央防災会議の「東北地方太平洋沖地震を教訓とした地震・津波対策に関する専門調査会」が平成 23 年 9 月に、最大クラスの津波対策の考えを示しており、本県もこれに基づき、最大クラスの津波への対策を進めることとしています。

①津波レベル

発生頻度は極めて低いものの、発生すれば甚大な被害をもたらす津波。

②基本的な考え方

- ・住民等の生命を守ることを最優先とし、住民の避難を軸に、ハード・ソフトのとりうる手段を尽くして、総合的な対策を講じていきます。
- ・被害の最小化を主眼とする「減災」の考え方に基づき、対策を講ずることが重要です。そのため、ハザードマップの整備をはじめ、県、市町及び住民の連携による津波避難計画の作成や訓練の実施など、避難することを中心とするソフト対策に取り組んでいきます。あわせて、海岸保全施設の整備等のハード対策によって、津波による被害の軽減を図っていきます。

(3) 留意事項

- ・「津波浸水想定」は、「津波防災地域づくりに関する法律（平成 23 年法律第 123 号）」第 8 条第 1 項に基づいて設定するもので、津波防災地域づくりを実施するための基礎となるものです。
- ・「津波浸水想定」の基となる津波浸水予測にあたっては、「津波浸水想定の設定の手引き」（平成 24 年 10 月、国土交通省水管理・国土保全局海岸室 国土交通省国土技術政策総合研究所河川研究部海岸研究室）に基づき、対象とする地震ごとに、浸水の区域（浸水域）と水深（浸水深）が最大となるよう、最も厳しい条件を想定しています。
- ・「津波浸水想定」は、本県の沿岸地域における「津波高さ」または「浸水域」が最大となる、合計 5 つの地震による津波浸水予測図を基に、浸水域と浸水深が最大となるよう、重ね合わせた図面（津波浸水想定図）を作成し、設定しています。
- ・「津波浸水想定図」では、シミュレーションで再現し切れない局所的な地盤の凹凸や建築物の影響があることなどから、「津波浸水想定図」における浸水域以外でも浸水が発生したり、浸水深が大きくなったりする場合があります。
- ・「津波浸水想定図」に示した最大の浸水域や浸水深は、津波の第一波ではなく、第二波以降の津波によって生じる場合があります。
- ・「津波浸水想定図」では、河川内については、津波による水位変化を着色していませんが、津波の遡上等に伴い、実際には水位が変化することがあります。
- ・「津波浸水想定図」は、地面の高さを基準とした浸水域や浸水深を示しており、地下街や地下鉄などの地下空間の浸水については示していませんが、実際には、津波が地下空間に流入する場合があります。

資料：「津波浸水想定について（解説）」（平成 27 年 3 月公表、平成 27 年 6 月一部修正、神奈川県）

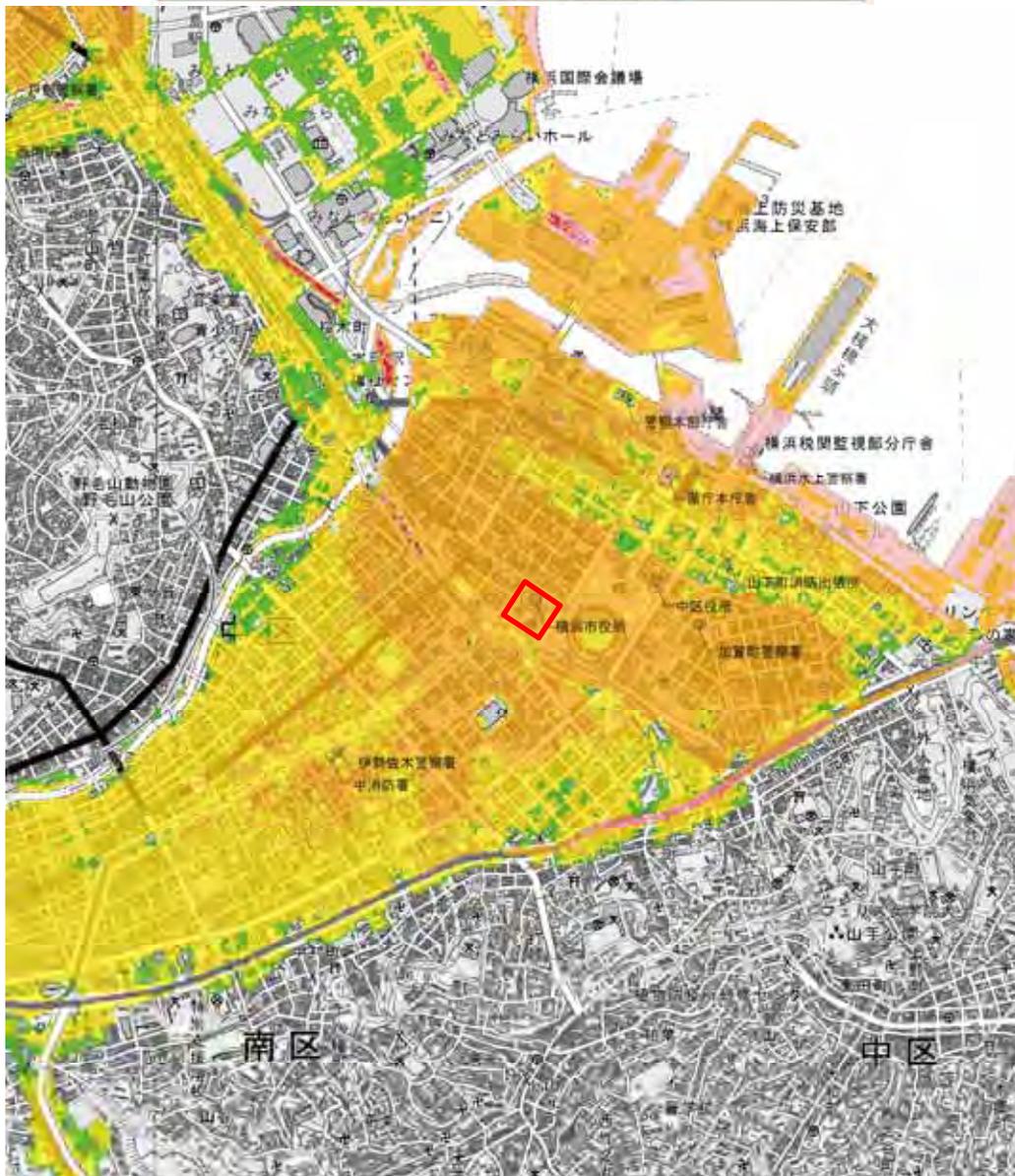
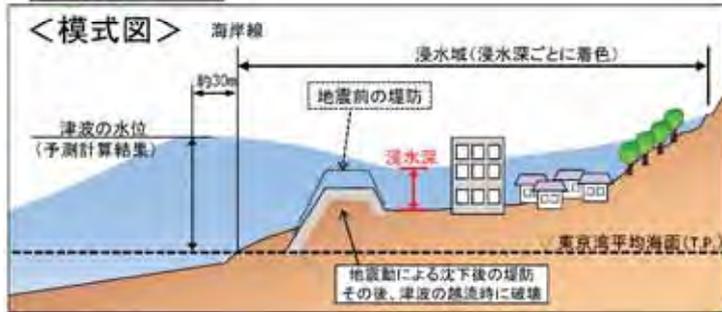
【凡例】



【用語の解説】

浸水域：海岸線から陸域に津波が遡上することが想定される区域

浸水深：陸上の各地点で水面が最も高い位置にきたときの地面から水面までの高さ



資料：「神奈川県津波浸水想定図（5/24）」（平成 27 年 3 月、神奈川県）より対象事業実施区域付近を抜粋

図 2.3-1 神奈川県津波浸水想定図

第 3 章 予測評価関連

3.1 生物多様性（動物）

第3章 予測評価関連

3.1 生物多様性（動物）

1 既存資料調査

(1) 昆虫類の調査結果

既存資料（「平成28年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」（平成29年3月、横浜市環境科学研究所））において、横浜公園及び山下公園で確認された昆虫種は、表3.1-1(1)～(5)に示すとおりです。

表 3.1-1(1) 既存資料調査結果（昆虫種）

No.	目名	科名	種名	確認場所	
				横浜公園	山下公園
1	トンボ	アオイトトンボ	ホソミオツネトンボ	○	
2			オオアオイトトンボ	○	
3		イトトンボ	アジアイトトンボ	○	
4			アオモンイトトンボ	○	
5		ヤンマ	クロスジギンヤンマ	○	
6			ギンヤンマ	○	
7		トンボ	ショウジョウトンボ	○	
8			シオカラトンボ	○	○
9			オオシオカラトンボ	○	○
10			ウスバキトンボ	○	○
11			チョウトンボ	○	
12			コノシメトンボ	○	
13			マユタテアカネ	○	
14			アキアカネ	○	○
15			ノシメトンボ	○	
16			リスアカネ	○	
17		ネキトンボ	○		
18	ゴキブリ	ゴキブリ	クロゴキブリ		○
19		チャバネゴキブリ	モリチャバネゴキブリ	○	○
20	カマキリ	カマキリ	ハラビロカマキリ	○	○
21			コカマキリ	○	○
22			オオカマキリ	○	○
23	シロアリ	ミゾガシラシロアリ	ヤマトシロアリ		○
24	ハサミムシ	マルムネハサミムシ	ハマベハサミムシ		○
25			キアシハサミムシ	○	
26			ヒゲジロハサミムシ	○	○
27	バッタ	キリギリス	ホシササキリ		○
28			クビキリギス	○	○
29		マツムシ	アオマツムシ	○	○
30		コオロギ	ハラオカメコオロギ	○	○
31			エンマコオロギ	○	○
32			ツツレサセコオロギ	○	○
33		カネタタキ	カネタタキ	○	○
34		ヒバリモドキ	マダラスズ	○	○
35			シバスズ	○	○
36		バッタ	ショウリョウバッタ	○	○
37	ショウリョウバッタモドキ		○	○	
38	イナゴ	ハネナガイナゴ	○		
39		コバネイナゴ	○	○	
40		ツチイナゴ		○	
41	オンブバッタ	オンブバッタ	○	○	

表 3.1-1(2) 既存資料調査結果 (昆虫種)

No.	目名	科名	種名	確認場所	
				横浜公園	山下公園
42	バッタ	ヒシバッタ	トゲヒシバッタ	○	
43			ハラヒシバッタ	○	
44	カメムシ	ウンカ	トビイロウンカ		○
45			セジロウンカ		○
46			コブウンカ		○
47		アオバハゴロモ	アオバハゴロモ		○
48		ハゴロモ	スケバハゴロモ		○
49			ベッコウハゴロモ	○	○
50		セミ	クマゼミ	○	○
51			アブラゼミ	○	○
52			ツクツクボウシ	○	○
53			ミンミンゼミ	○	○
54			ニイニイゼミ	○	○
55		ヨコバイ	ツマグロオオヨコバイ	○	○
56			クロミヤクイチモンジヨコバイ	○	○
57		サシガメ	ヨコヅナサシガメ		○
58	アカシマサシガメ			○	
59	シマサシガメ			○	
60	グンバイムシ	アワダチソウグンバイ		○	
61		ツツジグンバイ	○	○	
62		トサカグンバイ	○	○	
63	カスミカメムシ	ツマグロハギカスミカメ	○	○	
64		ダルマカメムシ	○		
65		イネホソミドリカスミカメ		○	
66	ホソヘリカメムシ	クモヘリカメムシ		○	
67		ホソヘリカメムシ	○		
68	ヒメヘリカメムシ	スカシヒメヘリカメムシ	○	○	
69		ブチヒメヘリカメムシ		○	
70	イトカメムシ	イトカメムシ		○	
71	ナガカメムシ	オオモンシロナガカメムシ		○	
72		ヒメナガカメムシ	○	○	
73	ツノカメムシ	エサキモンキツノカメムシ		○	
74	ツチカメムシ	ヒメツチカメムシ	○	○	
75		ツチカメムシ	○	○	
76		マルツチカメムシ		○	
77	カメムシ	ウシカメムシ	○		
78		ブチヒゲカメムシ		○	
79		キマダラカメムシ	○		
80		エビイロカメムシ		○	
81		アカスジカメムシ		○	
82		クサギカメムシ	○	○	
83		チャバネアオカメムシ	○	○	
84		マルカメムシ	マルカメムシ		○
85	アメンボ	オオアメンボ	○		
86		アメンボ	○		
87	アブラムシ	エンドウヒゲナガアブラムシ		○	
88		クヌギミツアブラムシ	○		
89		クリオオアブラムシ	○	○	
90		ヤノイスアブラムシ		○	
91		ミカンクロアブラムシ	○		
92		セイタカアワダチソウヒゲナガアブラムシ	○	○	
93	アミメカゲロウ	クサカゲロウ	アミメカゲロウ		

表 3.1-1(3) 既存資料調査結果（昆虫種）

No.	目名	科名	種名	確認場所	
				横浜公園	山下公園
94	アミメカゲロウ	ウスバカゲロウ	ウスバカゲロウ		○
95	チョウ	ミノガ	クロツヤミノガ	○	
96	チョウ	ミノガ	オオミノガ		○
97		ヒロズコガ	マダラマルハヒロズコガ	○	
98		セセリチョウ	イチモンジセセリ	○	○
99			チャバネセセリ	○	○
100		シジミチョウ	ルリシジミ		○
101			ウラギンシジミ	○	○
102			ツバメシジミ	○	○
103			ウラナミシジミ	○	○
104			ベニシジミ	○	○
105			ムラサキツバメ	○	○
106			ムラサキシジミ	○	○
107			ヤマトシジミ本土亜種	○	○
108		タテハチョウ	ツマグロヒョウモン	○	○
109			ヒメアカタテハ	○	○
110			アカボシゴマダラ	○	○
111			ルリタテハ本土亜種	○	○
112			キタテハ	○	○
113		アゲハチョウ	ジャコウアゲハ本土亜種		○
114	アオスジアゲハ		○	○	
115	ナガサキアゲハ		○	○	
116	クロアゲハ本土亜種		○	○	
117	ナミアゲハ		○	○	
118	シロチョウ	モンキチョウ		○	
119		キタキチョウ		○	
120		スジグロシロチョウ		○	
121		モンシロチョウ	○	○	
122	ジャノメチョウ	ヒカゲチョウ	○		
123		クロコノマチョウ		○	
124		サトキマダラヒカゲ	○		
125	ツトガ	マメノメイガ	○		
126		シバツトガ		○	
127		シロオビノメイガ	○	○	
128	メイガ	アカマダラメイガ	○	○	
129	シャクガ	クロハグルマエダシャク	○		
130	スズメガ	オオスカシバ	○	○	
131		ヒメクロホウジャク	○		
132		ホシホウジャク	○		
133	ハエ	ガガンボ	キイロホソガガンボ	○	
134		ユスリカ	ユスリカ科の1種	○	○
135		カ	ヒトスジシマカ	○	○
136			ヤマトヤブカ		○
137			アカイエカ	○	○
138		チョウバエ	チョウバエ科の1種	○	
139		ケバエ	ケバエ科の1種	○	
140		ムシヒキアブ	アオメアブ	○	○
141			ナミマガリケムシヒキ	○	○
142			シオヤアブ		○
143			サキグロムシヒキ	○	○
144			ツリアブ	クロバネツリアブ	○
145	ハナアブ	ホソヒラタアブ	○	○	

表 3.1-1(4) 既存資料調査結果（昆虫種）

No.	目名	科名	種名	確認場所	
				横浜公園	山下公園
146	ハエ	ハナアブ	シマハナアブ	○	
147			ナミハナアブ		○
148			フタホシヒラタアブ		○
149			ミナミヒメヒラタアブ	○	○
150			アシブトハナアブ	○	
151			スイセンハナアブ		○
152			オオハナアブ		○
153			ホソヒメヒラタアブ	○	○
154			ショウジョウバエ	Drosophila 属の1種	○
155		ヤチバエ	ヒゲナガヤチバエ	○	
156		クロバエ	オオクロバエ	○	○
157			キンバエ	○	○
158			ツマグロキンバエ	○	○
159		フンバエ	ヒメフンバエ	○	
160		イエバエ	サシバエ	○	
161		ニクバエ	Sarcophaga 属の1種	○	○
162	コウチュウ	オサムシ	ゴミムシ	○	
163			マルヒメゴモクムシ		○
164			セアカヒラタゴミムシ		○
165			ヒラタヨツボシアトキリゴミムシ	○	
166			イクビホソアトキリゴミムシ	○	
167			マルガタゴモクムシ		○
168			ハンミョウ	トウキョウヒメハンミョウ	○
169		センチコガネ	センチコガネ	○	○
170		クワガタムシ	コクワガタ		○
171		コガネムシ	アオドウガネ	○	○
172			ヒメカンショコガネ		○
173			セマダラコガネ		○
174			ビロウドコガネ	○	
175			コフキコガネ		○
176			ウスチャコガネ	○	
177			シロテンハナムグリ	○	○
178			カナブン	○	
179		タマムシ	ヒシモンナガタマムシ		○
180		コメツキムシ	サビキコリ		○
181			クシコメツキ		○
182		ジョウカイボン	セボシジョウカイ		○
183		カツオブシムシ	ヒメマルカツオブシムシ		○
184		テントウムシ	ムーアシロホシテントウ	○	○
185			ヒメアカホシテントウ		○
186			ナナホシテントウ	○	○
187			ナミテントウ	○	○
188			キイロテントウ		○
189			クロツヤテントウ		○
190			クロテントウ		○
191			ゴミムシダマシ	ウスイロクチキムシ	
192	クリイロクチキムシ	○		○	
193	トビイロクチキムシ	○		○	
194	コスナゴミムシダマシ	○			
195	ハムシダマシ			○	
196	カミキリムシ	センノキカミキリ		○	
197	ハムシ	ヘリグロテントウノミハムシ	○		

表 3.1-1(5) 既存資料調査結果（昆虫種）

No.	目名	科名	種名	確認場所		
				横浜公園	山下公園	
198	コウチュウ	ハムシ	ウリハムシモドキ		○	
199			クロウリハムシ	○	○	
200			アオバネサルハムシ		○	
201			カサハラハムシ		○	
202			サンゴジュハムシ	○		
203			ニレハムシ		○	
204			ドウガネサルハムシ		○	
205			ヒゲナガゾウムシ	エゴヒゲナガゾウムシ		○
206			オトシブミ	ハイイロチョッキリ		○
207			ゾウムシ	コフキゾウムシ		○
208				カシワクチブトゾウムシ		○
209				アカアシノミゾウムシ	○	
210	ハチ	ミフシハバチ	ルリチュウレンジ	○		
211		ヒメバチ	チビキアシヒラタヒメバチ	○		
212		アリ	クロオオアリ	○	○	
213			クサオオアリ	○	○	
214			ハリブトシリアゲアリ		○	
215			クロヤマアリ	○	○	
216			キイロケアリ		○	
217			トビイロケアリ	○	○	
218			ヒメアリ		○	
219			オオハリアリ	○		
220			アメイロアリ	○		
221			サクラアリ		○	
222			トビイロシワアリ	○	○	
223		スズメバチ	セグロアシナガバチ	○	○	
224			キアシナガバチ		○	
225			コガタスズメバチ	○	○	
226			オオスズメバチ	○	○	
227			キイロスズメバチ	○	○	
228		コツチバチ	Tiphia 属の1種		○	
229		ツチバチ	ヒメハラナガツチバチ	○	○	
230			キンケハラナガツチバチ	○	○	
231			キオビツチバチ	○	○	
232		セナガアナバチ	サトセナガアナバチ		○	
233		アナバチ	サトジガバチ		○	
234		フシダカバチ	ナミツチスガリ		○	
235		ミツバチ	ニホンミツバチ	○	○	
236			セイヨウミツバチ	○	○	
237			シロスジヒゲナガハナバチ		○	
238			トラマルハナバチ	○	○	
239			キムネクマバチ	○	○	
240		コハナバチ	アカガネコハナバチ	○	○	
241		ハキリバチ	ヒメツツハキリバチ	○	○	
242	ツルガハキリバチ		○	○		
合計	12 目	92 科	242 種	161 種	184 種	

資料：「平成 28 年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」

（平成 29 年 3 月、横浜市環境科学研究所）

2 現地調査

(1) 昆虫類確認種目録

現地調査において確認された昆虫種は、表 3.1-2(1)~(3)に示すとおりです。

表 3.1-2(1) 現地調査結果（昆虫種）

No.	目名	科名	種名	調査時期			調査地域	
				秋季	春季	夏季	横浜公園	その他
1	トンボ	トンボ	ショウジョウトンボ			○	○	
2			シオカラトンボ			○	○	
3			Sympetrum 属の一種	○			○	
4	ゴキブリ	ゴキブリ	ヤマトゴキブリ	○			○	
5	バッタ	ヒバリモドキ	シパスズ			○	○	
6		カネタタキ	カネタタキ			○	○	
7		ヒシバッタ	ハラヒシバッタ			○	○	
8		オンブバッタ	オンブバッタ			○	○	
9	チャタテムシ	チャタテ	チャタテ科の一種	○			○	
10	カメムシ	ウンカ	タケウンカ			○	○	
11			ゴマフウンカ			○	○	
12		セミ	クマゼミ			○	○	○
13			アブラゼミ			○	○	○
14			ミンミンゼミ			○	○	○
15			ニイニイゼミ			○	○	○
16		ミミズク	コミミズク		○		○	
17		ヨコバイ	ゴマフハトムネヨコバイ		○		○	
18			Drabescus 属の一種		○		○	
19			クロスジホソサジヨコバイ			○	○	
20			Pagaronia 属の一種		○		○	
21			Naratettix rubrovittatus			○	○	
22			ミスジトガリヨコバイ			○	○	
23			クロマキイチモンジヨコバイ	○			○	
24			キジラミ	ヤツデキジラミ		○		○
25		ハコネキジラミ			○		○	
26	サツマキジラミ			○		○	○	
27	アブラムシ	トウキョウカマガタアブラムシ			○	○		
28	カタカイガラムシ	タマカタカイガラムシ	○			○		
29	アメンボ	アメンボ	○	○	○	○		
30	ミズムシ	Sigara 属の一種	○			○		
31	マツモムシ	コマツモムシ	○			○		
32	カスミカメムシ	キアシクロホソカスミカメ		○		○		
33		ズアカシダカスミカメ			○	○		
34		カイガラツヤカスミカメ		○		○		
35		シイノキクロカスミカメ		○		○		
36	ゲンバウムシ	プラタナスゲンバイ		○	○		○	
37		ツツジゲンバイ	○	○	○	○	○	
38		トサカゲンバイ		○		○		
39	サシガメ	ヨコヅナサシガメ	○			○		
40	ヒゲナガカメムシ	ヒゲナガカメムシ			○	○		
41	オオホシカメムシ	ヒメホシカメムシ			○	○		
42	ホソヘリカメムシ	ホソヘリカメムシ			○	○		
43	ツノカメムシ	セアカツノカメムシ		○		○		
44	アミメカゲロウ	ヒメカゲロウ	ホソバヒメカゲロウ		○		○	
45		クサカゲロウ	ニッポンクサカゲロウ		○		○	
46	コウチュウ	ハンミョウ	トウキョウヒメハンミョウ			○	○	
47		マルハナノミ	コキムネマルハナノミ		○		○	

表 3.1-2(2) 現地調査結果（昆虫種）

No.	目名	科名	種名	調査時期			調査地域		
				秋季	春季	夏季	横浜公園	その他	
48	コウチュウ	コガネムシ	シロテンハナムグリ			○	○		
49			カナブン			○	○		
50		ジョウカイボン	オカベセボシジョウカイ		○		○		
51		シバンムシ	シバンムシ科の一種			○	○		
52		テントウムシ	アカヘリテントウ			○	○		
53			ムーアシロホシテントウ			○	○		
54			ナミテントウ		○		○	○	
55			クモガタテントウ			○	○		
-			テントウムシ科の一種		○		○		
56			ハナノミダマシ	キイロフナガタハナノミ		○		○	
57		ハムシ	エンジュマメゾウムシ		○		○		
58			サクラサルハムシ				○	○	
59			カサハラハムシ		○		○		
60			サンゴジュハムシ				○	○	
61			ニレハムシ		○	○	○		
62			Argopistes 属の一種		○	○	○		
63			ルリマルノミハムシ				○	○	
64			ゾウムシ	ツノヒゲボソゾウムシ		○		○	
65				ケブカクチブトゾウムシ		○		○	
66				ヒレルクチブトゾウムシ				○	○
67		スグリゾウムシ					○	○	
68		ニレノミゾウムシ			○	○		○	
69		アカアシノミゾウムシ				○		○	
70		キクイムシ	キクイムシ科の一種	○			○	○	
71		ハチ	ミフシハバチ	ルリチュウレンジ		○		○	○
72			ハバチ	セグロカブラハバチ		○		○	
73			アシブトコバチ	ハエヤドリアシブトコバチ			○	○	
74			コガネコバチ	コガネコバチ科の一種		○		○	
75			アリ	ハリブトシリアゲアリ	○	○	○	○	○
76				キイロシリアゲアリ			○	○	
77				ムネボソアリ		○	○	○	○
78				アミメアリ			○		○
79				トビイロシワアリ	○				○
80				ルリアリ			○	○	
81				ウメマツオオアリ		○	○	○	
82				クロヤマアリ		○	○	○	○
83				アメイロアリ			○	○	
84				ヒゲナガアメイロアリ	○			○	
85			サクラアリ		○	○		○	
86			スズメバチ	コガタスズメバチ本土亜種			○	○	
87			コハナバチ	Lasioglossum pallilomum			○	○	
-				Lasioglossum 属の一種		○		○	
88			コシブトハナバチ	クマバチ		○			○
89			ミツバチ	ニホンミツバチ	○				○
90		セイヨウミツバチ		○	○	○	○	○	
91		ハエ	ガガンボ	Tipula 属の一種		○		○	
92			ユスリカ	ユスリカ科の一種	○			○	
93			ムシヒキアブ	ハラボソムシヒキ		○		○	
94				マガリケムシヒキ		○		○	
95				ナガトミヒメムシヒキ			○	○	
96			ハナアブ	ホソヒラタアブ	○	○		○	○
97				ホソヒメヒラタアブ		○		○	

表 3.1-2(3) 現地調査結果（昆虫種）

No.	目名	科名	種名	調査時期			調査地域	
				秋季	春季	夏季	横浜公園	その他
98	ハエ	ミバエ	ノゲシケブカミバエ		○		○	
99		シマバエ	Homoneura 属の一種		○		○	
100			Minettia 属の一種		○		○	
101		ミギワバエ	ミギワバエ科の一種	○			○	
102		ハナバエ	Delia 属の一種		○		○	
103		イエバエ	Coenosia 属の一種		○		○	
104			ヒメセマダライエバエ	○				○
-			イエバエ科の一種		○			○
105		クロバエ	ミヤマキンバエ			○	○	
106			Onesia 属の一種		○		○	
107			ツマグロキンバエ	○				○
108		ヤドリバエ	ヤドリバエ科の一種	○				○
109		チョウ	マダラガ	タケノホソクロバ			○	○
110	イラガ		イラガ科の一種	○			○	
111	メイガ		マエアカスカシノメイガ		○		○	
112	セセリチョウ		イチモンジセセリ		○	○	○	○
113	アゲハチョウ		ジャコウアゲハ本土亜種			○	○	
114			アオスジアゲハ			○	○	○
115			ナミアゲハ				○	○
116	シロチョウ		スジグロシロチョウ		○		○	○
117			モンシロチョウ				○	○
118	シジミチョウ		ウラナミシジミ	○				○
119			ヤマトシジミ本土亜種				○	○
120	ウラギンシジミチョウ		ウラギンシジミ				○	○
121	タテハチョウ		アカボシゴマダラ原名亜種				○	○
122			キタテハ		○			○
合計	10 目	65 科	122 種	26 種	55 種	61 種	110 種	30 種

※1 分類及び種名は、原則として「日本産野生生物目録 無脊椎動物編 II」（平成 7 年 12 月、環境庁自然保護局）に準拠しました。

※2 No.に「-」と記した種については、他の同科・同属の種と重複する可能性があるため、同科・同属の種が確認された場合は、種数のカウントに含めていません。

3.2 大気質

3.2 大気質

1 現地調査

(1) 大気質調査結果

大気質の現地調査結果は、一般環境大気質の冬季は表 3.2-1(1)~(4)、夏季は表 3.2-2(1)~(4)、沿道大気質の冬季は表 3.2-3、夏季は表 3.2-4 に示すとおりです。

表 3.2-1(1) 一般環境大気質現地調査結果（地点 A：公定法 一酸化窒素 冬季）

測定項目：一酸化窒素（NO）

測定期間：令和 2 年 2 月 15 日（土）～2 月 21 日（金）

単位：ppm

測定日時	2/15 (土)	2/16 (日)	2/17 (月)	2/18 (火)	2/19 (水)	2/20 (木)	2/21 (金)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.024	0.017	0.001	0.000	0.001	0.017	0.001	7	0.009	0.024	0.000
2 時	0.008	0.005	0.001	0.000	0.001	0.009	0.001	7	0.004	0.009	0.000
3 時	0.007	0.003	0.002	0.000	0.001	0.002	0.001	7	0.002	0.007	0.000
4 時	0.005	0.002	0.002	0.000	0.001	0.001	0.001	7	0.002	0.005	0.000
5 時	0.003	0.002	0.002	0.000	0.001	0.001	0.001	7	0.001	0.003	0.000
6 時	0.004	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.002	0.004	0.001
7 時	0.003	0.003	0.007	0.001	0.003	0.002	0.002	7	0.003	0.007	0.001
8 時	0.005	0.003	0.015	0.005	0.004	0.005	0.006	7	0.006	0.015	0.003
9 時	0.011	0.007	0.019	0.007	0.005	0.007	0.009	7	0.009	0.019	0.005
10 時	0.011	0.023	0.016	0.005	0.004	0.010	0.007	7	0.011	0.023	0.004
11 時	0.006	0.014	0.013	0.002	0.003	0.009	0.007	7	0.008	0.014	0.002
12 時	0.006	0.007	0.004	0.003	0.003	0.012	0.006	7	0.006	0.012	0.003
13 時	0.020	0.004	0.002	0.002	0.005	0.014	0.005	7	0.007	0.020	0.002
14 時	0.028	0.005	0.002	0.002	0.007	0.009	0.004	7	0.008	0.028	0.002
15 時	0.009	0.003	0.001	0.002	0.007	0.007	0.003	7	0.005	0.009	0.001
16 時	0.009	0.003	0.001	0.003	0.004	0.003	0.003	7	0.004	0.009	0.001
17 時	0.006	0.003	0.001	0.003	0.002	0.003	0.001	7	0.003	0.006	0.001
18 時	0.002	0.003	0.000	0.001	0.001	0.002	0.001	7	0.001	0.003	0.000
19 時	0.006	0.004	0.000	0.001	0.001	0.002	0.000	7	0.002	0.006	0.000
20 時	0.044	0.004	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.007	0.044	0.000
21 時	0.036	0.003	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.006	0.036	0.000
22 時	0.030	0.003	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.005	0.030	0.000
23 時	0.025	0.002	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.004	0.025	0.000
24 時	0.032	0.002	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.005	0.032	0.000
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.014	0.005	0.004	0.002	0.003	0.005	0.003		0.005		
最大値	0.044	0.023	0.019	0.007	0.007	0.017	0.009			0.044	
最小値	0.002	0.002	0.000	0.000	0.001	0.001	0.000				0.000

表 3.2-1(2) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 二酸化窒素 冬季)

測定項目 : 二酸化窒素 (NO₂)

測定期間 : 令和 2 年 2 月 15 日 (土) ~ 2 月 21 日 (金)

単位 : ppm

測定日時	2/15 (土)	2/16 (日)	2/17 (月)	2/18 (火)	2/19 (水)	2/20 (木)	2/21 (金)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.042	0.043	0.017	0.005	0.012	0.043	0.012	7	0.025	0.043	0.005
2 時	0.039	0.034	0.020	0.004	0.013	0.038	0.011	7	0.023	0.039	0.004
3 時	0.037	0.028	0.017	0.004	0.010	0.023	0.013	7	0.019	0.037	0.004
4 時	0.028	0.025	0.015	0.007	0.011	0.017	0.012	7	0.016	0.028	0.007
5 時	0.027	0.025	0.015	0.009	0.014	0.015	0.012	7	0.017	0.027	0.009
6 時	0.026	0.023	0.019	0.012	0.011	0.015	0.016	7	0.017	0.026	0.011
7 時	0.025	0.025	0.024	0.017	0.022	0.017	0.018	7	0.021	0.025	0.017
8 時	0.024	0.022	0.024	0.019	0.019	0.021	0.023	7	0.022	0.024	0.019
9 時	0.032	0.024	0.023	0.019	0.018	0.023	0.026	7	0.024	0.032	0.018
10 時	0.030	0.033	0.021	0.014	0.013	0.024	0.020	7	0.022	0.033	0.013
11 時	0.022	0.029	0.020	0.008	0.009	0.022	0.020	7	0.019	0.029	0.008
12 時	0.025	0.023	0.012	0.008	0.009	0.030	0.019	7	0.018	0.030	0.008
13 時	0.040	0.022	0.007	0.005	0.014	0.039	0.019	7	0.021	0.040	0.005
14 時	0.046	0.024	0.007	0.005	0.019	0.035	0.016	7	0.022	0.046	0.005
15 時	0.039	0.025	0.007	0.006	0.022	0.033	0.015	7	0.021	0.039	0.006
16 時	0.045	0.026	0.006	0.009	0.021	0.032	0.019	7	0.023	0.045	0.006
17 時	0.044	0.030	0.006	0.021	0.021	0.038	0.009	7	0.024	0.044	0.006
18 時	0.045	0.032	0.006	0.023	0.025	0.041	0.013	7	0.026	0.045	0.006
19 時	0.048	0.033	0.008	0.013	0.031	0.044	0.011	7	0.027	0.048	0.008
20 時	0.060	0.029	0.007	0.013	0.035	0.022	0.015	7	0.026	0.060	0.007
21 時	0.061	0.026	0.006	0.012	0.027	0.017	0.013	7	0.023	0.061	0.006
22 時	0.058	0.026	0.006	0.013	0.032	0.021	0.016	7	0.025	0.058	0.006
23 時	0.056	0.024	0.005	0.013	0.028	0.021	0.014	7	0.023	0.056	0.005
24 時	0.052	0.021	0.006	0.012	0.024	0.018	0.018	7	0.022	0.052	0.006
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.040	0.027	0.013	0.011	0.019	0.027	0.016		0.022		
最大値	0.061	0.043	0.024	0.023	0.035	0.044	0.026			0.061	
最小値	0.022	0.021	0.005	0.004	0.009	0.015	0.009				0.004

表 3.2-1(3) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 窒素酸化物 冬季)

測定項目 : 窒素酸化物 (NOx)

測定期間 : 令和 2 年 2 月 15 日 (土) ~ 2 月 21 日 (金)

単位 : ppm

測定日時	2/15 (土)	2/16 (日)	2/17 (月)	2/18 (火)	2/19 (水)	2/20 (木)	2/21 (金)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.066	0.060	0.018	0.005	0.013	0.060	0.013	7	0.034	0.066	0.005
2 時	0.047	0.039	0.021	0.004	0.014	0.047	0.012	7	0.026	0.047	0.004
3 時	0.044	0.031	0.019	0.004	0.011	0.025	0.014	7	0.021	0.044	0.004
4 時	0.033	0.027	0.017	0.007	0.012	0.018	0.013	7	0.018	0.033	0.007
5 時	0.030	0.027	0.017	0.009	0.015	0.016	0.013	7	0.018	0.030	0.009
6 時	0.030	0.025	0.021	0.013	0.012	0.016	0.017	7	0.019	0.030	0.012
7 時	0.028	0.028	0.031	0.018	0.025	0.019	0.020	7	0.024	0.031	0.018
8 時	0.029	0.025	0.039	0.024	0.023	0.026	0.029	7	0.028	0.039	0.023
9 時	0.043	0.031	0.042	0.026	0.023	0.030	0.035	7	0.033	0.043	0.023
10 時	0.041	0.056	0.037	0.019	0.017	0.034	0.027	7	0.033	0.056	0.017
11 時	0.028	0.043	0.033	0.010	0.012	0.031	0.027	7	0.026	0.043	0.010
12 時	0.031	0.030	0.016	0.011	0.012	0.042	0.025	7	0.024	0.042	0.011
13 時	0.060	0.026	0.009	0.007	0.019	0.053	0.024	7	0.028	0.060	0.007
14 時	0.074	0.029	0.009	0.007	0.026	0.044	0.020	7	0.030	0.074	0.007
15 時	0.048	0.028	0.008	0.008	0.029	0.040	0.018	7	0.026	0.048	0.008
16 時	0.054	0.029	0.007	0.012	0.025	0.035	0.022	7	0.026	0.054	0.007
17 時	0.050	0.033	0.007	0.024	0.023	0.041	0.010	7	0.027	0.050	0.007
18 時	0.047	0.035	0.006	0.024	0.026	0.043	0.014	7	0.028	0.047	0.006
19 時	0.054	0.037	0.008	0.014	0.032	0.046	0.011	7	0.029	0.054	0.008
20 時	0.104	0.033	0.007	0.014	0.036	0.023	0.016	7	0.033	0.104	0.007
21 時	0.097	0.029	0.006	0.013	0.028	0.018	0.014	7	0.029	0.097	0.006
22 時	0.088	0.029	0.006	0.014	0.033	0.022	0.017	7	0.030	0.088	0.006
23 時	0.081	0.026	0.005	0.014	0.029	0.022	0.015	7	0.027	0.081	0.005
24 時	0.084	0.023	0.006	0.013	0.025	0.019	0.019	7	0.027	0.084	0.006
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.054	0.032	0.016	0.013	0.022	0.032	0.019		0.027		
最大値	0.104	0.060	0.042	0.026	0.036	0.060	0.035			0.104	
最小値	0.028	0.023	0.005	0.004	0.011	0.016	0.010				0.004

表 3.2-1(4) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 浮遊粒子状物質 冬季)

測定項目 : 浮遊粒子状物質 (SPM)

測定期間 : 令和 2 年 2 月 15 日 (土) ~ 2 月 21 日 (金)

単位 : mg/m³

測定日時	2/15 (土)	2/16 (日)	2/17 (月)	2/18 (火)	2/19 (水)	2/20 (木)	2/21 (金)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.021	0.022	0.016	0.006	0.007	0.016	0.011	7	0.014	0.022	0.006
2 時	0.024	0.021	0.010	0.004	0.011	0.024	0.010	7	0.015	0.024	0.004
3 時	0.016	0.027	0.011	0.015	0.007	0.012	0.009	7	0.014	0.027	0.007
4 時	0.017	0.022	0.014	0.005	0.013	0.016	0.008	7	0.014	0.022	0.005
5 時	0.018	0.019	0.010	0.007	0.004	0.008	0.011	7	0.011	0.019	0.004
6 時	0.018	0.017	0.012	0.011	0.005	0.008	0.009	7	0.011	0.018	0.005
7 時	0.018	0.014	0.013	0.012	0.006	0.013	0.010	7	0.012	0.018	0.006
8 時	0.006	0.022	0.012	0.011	0.014	0.004	0.015	7	0.012	0.022	0.004
9 時	0.007	0.026	0.010	0.009	0.008	0.006	0.007	7	0.010	0.026	0.006
10 時	0.015	0.020	0.006	0.004	0.010	0.010	0.007	7	0.010	0.020	0.004
11 時	0.016	0.029	0.010	0.009	0.008	0.009	0.008	7	0.013	0.029	0.008
12 時	0.012	0.019	0.004	0.010	0.011	0.011	0.008	7	0.011	0.019	0.004
13 時	0.018	0.024	0.008	0.008	0.005	0.013	0.013	7	0.013	0.024	0.005
14 時	0.023	0.029	0.011	0.011	0.009	0.007	0.022	7	0.016	0.029	0.007
15 時	0.025	0.029	0.012	0.008	0.017	0.020	0.009	7	0.017	0.029	0.008
16 時	0.026	0.031	0.011	0.006	0.014	0.017	0.009	7	0.016	0.031	0.006
17 時	0.018	0.038	0.009	0.005	0.010	0.017	0.020	7	0.017	0.038	0.005
18 時	0.030	0.038	0.010	0.005	0.017	0.015	0.008	7	0.018	0.038	0.005
19 時	0.024	0.041	0.010	0.007	0.015	0.024	0.018	7	0.020	0.041	0.007
20 時	0.032	0.043	0.011	0.006	0.016	0.017	0.014	7	0.020	0.043	0.006
21 時	0.029	0.023	0.016	0.018	0.018	0.012	0.020	7	0.019	0.029	0.012
22 時	0.022	0.018	0.008	0.013	0.015	0.009	0.011	7	0.014	0.022	0.008
23 時	0.022	0.018	0.011	0.012	0.012	0.014	0.015	7	0.015	0.022	0.011
24 時	0.023	0.016	0.005	0.009	0.005	0.017	0.014	7	0.013	0.023	0.005
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.020	0.025	0.010	0.009	0.011	0.013	0.012		0.014		
最大値	0.032	0.043	0.016	0.018	0.018	0.024	0.022			0.043	
最小値	0.006	0.014	0.004	0.004	0.004	0.004	0.007				0.004

表 3.2-2(1) 一般環境大氣質現地調査結果 (地点 A : 公定法 一酸化窒素 夏季)

測定項目 : 一酸化窒素 (NO)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 17 日 (水) ~ 6 月 23 日 (火)

単位 : ppm

測定日時	6/17 (水)	6/18 (木)	6/19 (金)	6/20 (土)	6/21 (日)	6/22 (月)	6/23 (火)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.005	0.000	7	0.001	0.005	0.000
2 時	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.006	0.000	7	0.001	0.006	0.000
3 時	0.000	0.006	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.002	0.006	0.000
4 時	0.000	0.004	0.000	0.000	0.000	0.002	0.001	7	0.001	0.004	0.000
5 時	0.001	0.004	0.000	0.001	0.000	0.003	0.000	7	0.001	0.004	0.000
6 時	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.000	7	0.001	0.003	0.000
7 時	0.002	0.002	0.011	0.002	0.001	0.004	0.001	7	0.003	0.011	0.001
8 時	0.002	0.003	0.003	0.002	0.004	0.006	0.002	7	0.003	0.006	0.002
9 時	0.004	0.005	0.002	0.001	0.003	0.005	0.028	7	0.007	0.028	0.001
10 時	0.005	0.005	0.002	0.002	0.002	0.005	0.010	7	0.004	0.010	0.002
11 時	0.003	0.003	0.003	0.001	0.003	0.004	0.003	7	0.003	0.004	0.001
12 時	0.003	0.002	0.001	0.001	0.002	0.003	0.002	7	0.002	0.003	0.001
13 時	0.002	0.002	0.001	0.002	0.003	0.003	0.001	7	0.002	0.003	0.001
14 時	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002	0.002	0.001	7	0.002	0.002	0.001
15 時	0.002	0.003	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.002	0.003	0.001
16 時	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	7	0.001	0.001	0.000
17 時	0.000	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.001	0.001	0.000
18 時	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.001	0.001	7	0.001	0.001	0.000
19 時	0.000	0.003	0.001	0.000	0.001	0.001	0.000	7	0.001	0.003	0.000
20 時	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	7	0.000	0.001	0.000
21 時	0.000	0.002	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	7	0.000	0.002	0.000
22 時	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7	0.000	0.000	0.000
23 時	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	7	0.000	0.001	0.000
24 時	0.001	0.002	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	7	0.001	0.002	0.000
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002		0.002		
最大値	0.005	0.006	0.011	0.002	0.004	0.006	0.028			0.028	
最小値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000				0.000

表 3.2-2(2) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 二酸化窒素 夏季)

測定項目 : 二酸化窒素 (NO₂)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 17 日 (水) ~ 6 月 23 日 (火)

単位 : ppm

測定日時	6/17 (水)	6/18 (木)	6/19 (金)	6/20 (土)	6/21 (日)	6/22 (月)	6/23 (火)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.018	0.013	0.007	0.008	0.008	0.015	0.004	7	0.010	0.018	0.004
2 時	0.019	0.009	0.006	0.009	0.006	0.024	0.005	7	0.011	0.024	0.005
3 時	0.008	0.026	0.008	0.010	0.011	0.019	0.010	7	0.013	0.026	0.008
4 時	0.008	0.024	0.006	0.009	0.011	0.023	0.007	7	0.013	0.024	0.006
5 時	0.014	0.022	0.008	0.009	0.008	0.019	0.007	7	0.012	0.022	0.007
6 時	0.011	0.013	0.012	0.012	0.009	0.017	0.009	7	0.012	0.017	0.009
7 時	0.012	0.015	0.034	0.013	0.011	0.017	0.011	7	0.016	0.034	0.011
8 時	0.012	0.017	0.029	0.012	0.028	0.020	0.009	7	0.018	0.029	0.009
9 時	0.018	0.020	0.022	0.009	0.021	0.018	0.036	7	0.021	0.036	0.009
10 時	0.024	0.021	0.024	0.011	0.015	0.018	0.026	7	0.020	0.026	0.011
11 時	0.019	0.019	0.024	0.011	0.011	0.017	0.015	7	0.017	0.024	0.011
12 時	0.022	0.017	0.018	0.004	0.008	0.012	0.011	7	0.013	0.022	0.004
13 時	0.017	0.021	0.015	0.004	0.012	0.013	0.008	7	0.013	0.021	0.004
14 時	0.012	0.010	0.015	0.007	0.011	0.011	0.007	7	0.010	0.015	0.007
15 時	0.012	0.013	0.014	0.005	0.006	0.009	0.008	7	0.010	0.014	0.005
16 時	0.010	0.010	0.016	0.004	0.004	0.008	0.007	7	0.008	0.016	0.004
17 時	0.006	0.010	0.014	0.005	0.014	0.007	0.009	7	0.009	0.014	0.005
18 時	0.009	0.007	0.014	0.004	0.014	0.008	0.009	7	0.009	0.014	0.004
19 時	0.011	0.005	0.014	0.006	0.016	0.007	0.014	7	0.010	0.016	0.005
20 時	0.007	0.008	0.013	0.004	0.013	0.006	0.012	7	0.009	0.013	0.004
21 時	0.010	0.008	0.013	0.005	0.006	0.006	0.008	7	0.008	0.013	0.005
22 時	0.005	0.007	0.011	0.006	0.005	0.005	0.012	7	0.007	0.012	0.005
23 時	0.007	0.009	0.011	0.007	0.009	0.005	0.020	7	0.010	0.020	0.005
24 時	0.006	0.008	0.009	0.007	0.005	0.005	0.019	7	0.008	0.019	0.005
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.012	0.014	0.015	0.008	0.011	0.013	0.012		0.012		
最大値	0.024	0.026	0.034	0.013	0.028	0.024	0.036			0.036	
最小値	0.005	0.005	0.006	0.004	0.004	0.005	0.004				0.004

表 3.2-2(3) 一般環境大氣質現地調査結果 (地点 A : 公定法 窒素酸化物 夏季)

測定項目 : 窒素酸化物 (NOx)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 17 日 (水) ~ 6 月 23 日 (火)

単位 : ppm

測定日時	6/17 (水)	6/18 (木)	6/19 (金)	6/20 (土)	6/21 (日)	6/22 (月)	6/23 (火)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.018	0.013	0.007	0.008	0.008	0.020	0.004	7	0.011	0.020	0.004
2 時	0.019	0.009	0.006	0.009	0.006	0.030	0.005	7	0.012	0.030	0.005
3 時	0.008	0.032	0.009	0.011	0.012	0.020	0.011	7	0.015	0.032	0.008
4 時	0.008	0.028	0.006	0.009	0.011	0.025	0.008	7	0.014	0.028	0.006
5 時	0.015	0.026	0.008	0.010	0.008	0.022	0.007	7	0.014	0.026	0.007
6 時	0.012	0.014	0.013	0.013	0.010	0.020	0.009	7	0.013	0.020	0.009
7 時	0.014	0.017	0.045	0.015	0.012	0.021	0.012	7	0.019	0.045	0.012
8 時	0.014	0.020	0.032	0.014	0.032	0.026	0.011	7	0.021	0.032	0.011
9 時	0.022	0.025	0.024	0.010	0.024	0.023	0.064	7	0.027	0.064	0.010
10 時	0.029	0.026	0.026	0.013	0.017	0.023	0.036	7	0.024	0.036	0.013
11 時	0.022	0.022	0.027	0.012	0.014	0.021	0.018	7	0.019	0.027	0.012
12 時	0.025	0.019	0.019	0.005	0.010	0.015	0.013	7	0.015	0.025	0.005
13 時	0.019	0.023	0.016	0.006	0.015	0.016	0.009	7	0.015	0.023	0.006
14 時	0.013	0.011	0.017	0.009	0.013	0.013	0.008	7	0.012	0.017	0.008
15 時	0.014	0.016	0.016	0.006	0.007	0.010	0.009	7	0.011	0.016	0.006
16 時	0.011	0.011	0.017	0.005	0.004	0.009	0.008	7	0.009	0.017	0.004
17 時	0.006	0.010	0.015	0.006	0.015	0.008	0.010	7	0.010	0.015	0.006
18 時	0.009	0.008	0.015	0.004	0.014	0.009	0.010	7	0.010	0.015	0.004
19 時	0.011	0.008	0.015	0.006	0.017	0.008	0.014	7	0.011	0.017	0.006
20 時	0.007	0.009	0.013	0.005	0.013	0.006	0.012	7	0.009	0.013	0.005
21 時	0.010	0.010	0.013	0.005	0.007	0.006	0.008	7	0.008	0.013	0.005
22 時	0.005	0.007	0.011	0.006	0.005	0.005	0.012	7	0.007	0.012	0.005
23 時	0.008	0.009	0.012	0.007	0.010	0.005	0.020	7	0.010	0.020	0.005
24 時	0.007	0.010	0.010	0.007	0.005	0.006	0.019	7	0.009	0.019	0.005
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.014	0.016	0.016	0.008	0.012	0.015	0.014		0.014		
最大値	0.029	0.032	0.045	0.015	0.032	0.030	0.064			0.064	
最小値	0.005	0.007	0.006	0.004	0.004	0.005	0.004				0.004

表 3.2-2(4) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 浮遊粒子状物質 夏季)

測定項目 : 浮遊粒子状物質 (SPM)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 17 日 (水) ~ 6 月 23 日 (火)

単位 : mg/m³

測定日時	6/17 (水)	6/18 (木)	6/19 (金)	6/20 (土)	6/21 (日)	6/22 (月)	6/23 (火)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.016	0.011	0.014	0.009	0.007	0.018	0.006	7	0.012	0.018	0.006
2 時	0.015	0.016	0.010	0.007	0.008	0.019	0.006	7	0.012	0.019	0.006
3 時	0.017	0.013	0.010	0.008	0.007	0.014	0.004	7	0.010	0.017	0.004
4 時	0.013	0.015	0.007	0.007	0.010	0.013	0.008	7	0.010	0.015	0.007
5 時	0.013	0.019	0.007	0.010	0.012	0.017	0.005	7	0.012	0.019	0.005
6 時	0.015	0.021	0.007	0.009	0.009	0.012	0.004	7	0.011	0.021	0.004
7 時	0.013	0.013	0.013	0.007	0.013	0.016	0.005	7	0.011	0.016	0.005
8 時	0.009	0.017	0.017	0.007	0.015	0.014	0.005	7	0.012	0.017	0.005
9 時	0.009	0.018	0.007	0.009	0.015	0.009	0.009	7	0.011	0.018	0.007
10 時	0.015	0.018	0.007	0.015	0.012	0.012	0.013	7	0.013	0.018	0.007
11 時	0.016	0.021	0.008	0.010	0.011	0.016	0.007	7	0.013	0.021	0.007
12 時	0.017	0.019	0.006	0.006	0.014	0.015	0.010	7	0.012	0.019	0.006
13 時	0.021	0.024	0.007	0.008	0.016	0.012	0.010	7	0.014	0.024	0.007
14 時	0.019	0.020	0.011	0.011	0.014	0.012	0.009	7	0.014	0.020	0.009
15 時	0.013	0.019	0.009	0.012	0.013	0.007	0.016	7	0.013	0.019	0.007
16 時	0.016	0.020	0.008	0.009	0.011	0.009	0.012	7	0.012	0.020	0.008
17 時	0.018	0.019	0.008	0.010	0.014	0.010	0.016	7	0.014	0.019	0.008
18 時	0.011	0.020	0.012	0.008	0.015	0.013	0.013	7	0.013	0.020	0.008
19 時	0.013	0.021	0.011	0.009	0.011	0.009	0.020	7	0.013	0.021	0.009
20 時	0.010	0.024	0.011	0.011	0.014	0.011	0.021	7	0.015	0.024	0.010
21 時	0.013	0.021	0.013	0.007	0.009	0.012	0.017	7	0.013	0.021	0.007
22 時	0.012	0.019	0.009	0.009	0.015	0.010	0.019	7	0.013	0.019	0.009
23 時	0.011	0.020	0.006	0.011	0.012	0.009	0.018	7	0.012	0.020	0.006
24 時	0.010	0.017	0.007	0.009	0.014	0.007	0.014	7	0.011	0.017	0.007
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.014	0.019	0.009	0.009	0.012	0.012	0.011		0.012		
最大値	0.021	0.024	0.017	0.015	0.016	0.019	0.021			0.024	
最小値	0.009	0.011	0.006	0.006	0.007	0.007	0.004				0.004

表 3.2-3 大氣質現地調査結果（簡易測定法 冬季）

測定項目：二酸化窒素

測定期間：令和 2 年 2 月 14 日（金）～2 月 21 日（金）

単位：ppm

地点	2/14～ 2/15	2/15～ 2/16	2/16～ 2/17	2/17～ 2/18	2/18～ 2/19	2/19～ 2/20	2/20～ 2/21	平均值	最大値	最小値
地点 A	0.041	0.038	0.021	0.007	0.014	0.029	0.022	0.025	0.041	0.007
地点 a	0.051	0.046	0.026	0.014	0.020	0.038	0.029	0.032	0.051	0.014
地点 b	0.046	0.043	0.024	0.011	0.024	0.037	0.026	0.030	0.046	0.011
地点 c	0.051	0.047	0.028	0.011	0.021	0.040	0.030	0.033	0.051	0.011
地点 d	0.052	0.047	0.026	0.010	0.016	0.033	0.031	0.031	0.052	0.010
地点 e	0.048	0.044	0.025	0.013	0.014	0.032	0.029	0.029	0.048	0.013

表 3.2-4 大氣質現地調査結果（簡易測定法 夏季）

測定項目：二酸化窒素

測定期間：令和 2 年 6 月 16 日（火）～6 月 23 日（火）

単位：ppm

項目	6/16～ 6/17	6/17～ 6/18	6/18～ 6/19	6/19～ 6/20	6/20～ 6/21	6/21～ 6/22	6/22～ 6/23	平均值	最大値	最小値
地点 A	0.012	0.013	0.014	0.010	0.009	0.017	0.011	0.012	0.017	0.009
地点 a	0.018	0.021	0.018	0.015	0.012	0.021	0.014	0.017	0.021	0.012
地点 b	0.018	0.018	0.018	0.015	0.012	0.016	0.015	0.016	0.018	0.012
地点 c	0.019	0.019	0.017	0.014	0.012	0.017	0.013	0.016	0.019	0.012
地点 d	0.018	0.018	0.018	0.012	0.012	0.019	0.011	0.015	0.019	0.011
地点 e	0.018	0.016	0.016	0.012	0.012	0.018	0.011	0.015	0.018	0.011

(2) 気象調査結果

気象の現地調査結果は、冬季は表 3.2-5(1)~(2)、夏季は表 3.2-6(1)~(2)に示すとおりです。

表 3.2-5(1) 気象現地調査結果（風向：冬季）

測定項目：地上風向（WD）

測定期間：令和2年2月15日（土）～2月21日（金）

測定日時	2/15 (土)	2/16 (日)	2/17 (月)	2/18 (火)	2/19 (水)	2/20 (木)	2/21 (金)	測定数	最多風向
1時	NNW	W	W	SSW	SW	WNW	N	7	W
2時	NNE	WSW	NW	SSW	NNW	N	N	7	N
3時	WNW	WNW	N	WSW	NW	NW	NNE	7	NW,WNW
4時	NW	WSW	NNE	WSW	WNW	NNW	N	7	WSW
5時	N	NNW	NNW	SSW	NW	NNW	N	7	NNW
6時	N	WSW	W	SSW	NW	NNW	N	7	N
7時	N	C	NW	SW	NW	NW	N	7	NW
8時	NNE	N	WNW	SW	NW	NNW	N	7	N
9時	E	NNW	W	WSW	NNW	NW	ESE	7	NNW
10時	NE	NNW	WNW	N	N	NNE	ESE	7	N
11時	E	NW	WSW	SW	N	NNE	ESE	7	N,WSW,SW,ESE,E,NNE
12時	NNE	N	SSW	WSW	NE	NNE	ESE	7	NNE
13時	NNE	NW	SSW	W	E	ESE	NE	7	ESE,NE
14時	SE	NNE	SSW	SW	E	NE	ESE	7	ESE
15時	SE	NW	SSW	SSW	E	ESE	SE	7	SSW,SE
16時	SSE	NNW	SSW	NE	SE	E	SSW	7	SSW
17時	S	NNW	SSW	E	ESE	ESE	S	7	S
18時	SE	N	SSW	N	SSW	N	S	7	N
19時	SE	NNW	SSW	NNW	SSW	NE	S	7	SSW
20時	SSW	NNW	SSW	NNW	SSW	ESE	SE	7	SSW
21時	C	NNW	SW	NNW	ESE	ESE	SE	7	NNW
22時	E	WNW	SSW	NNW	E	NNE	SSW	7	SSW,E
23時	ESE	WNW	SSW	N	SE	NNE	SSW	7	SSW
24時	W	NW	SSW	NNW	WSW	N	SSW	7	SSW
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168	
最多風向	NNE	NNW	SSW	SSW	NW	NNE	N		SSW

表 3.2-5(2) 気象現地調査結果（風速：冬季）

測定項目：地上風速（WS）

測定期間：令和2年2月15日（土）～2月21日（金）

単位：m/s

測定日時	2/15 (土)	2/16 (日)	2/17 (月)	2/18 (火)	2/19 (水)	2/20 (木)	2/21 (金)	測定数	平均値	最大値	最小値
1時	1.6	1.3	1.1	5.7	0.6	1.5	2.7	7	2.1	5.7	0.6
2時	1.2	1.1	1.4	7.3	1.1	1.3	3.4	7	2.4	7.3	1.1
3時	1.4	0.8	2.3	4.2	2.5	2.7	3.2	7	2.4	4.2	0.8
4時	1.5	0.9	1.6	1.3	1.3	1.5	3.6	7	1.7	3.6	0.9
5時	1.7	0.6	1.5	1.8	2.1	2.0	2.7	7	1.8	2.7	0.6
6時	3.3	1.0	1.7	3.1	2.7	1.8	2.2	7	2.3	3.3	1.0
7時	3.2	0.4	3.8	2.7	2.4	2.0	1.6	7	2.3	3.8	0.4
8時	2.0	2.3	2.6	1.9	1.5	2.0	1.6	7	2.0	2.6	1.5
9時	0.9	1.1	2.6	2.2	1.9	1.7	4.9	7	2.2	4.9	0.9
10時	1.1	2.2	1.9	1.4	3.6	1.5	3.3	7	2.1	3.6	1.1
11時	1.0	2.1	1.2	0.9	3.1	2.2	3.5	7	2.0	3.5	0.9
12時	0.9	2.5	6.4	4.4	2.5	2.4	1.4	7	2.9	6.4	0.9
13時	1.7	1.1	6.5	3.2	4.8	3.5	1.8	7	3.2	6.5	1.1
14時	1.8	2.3	6.6	5.2	4.2	2.5	3.1	7	3.7	6.6	1.8
15時	1.4	0.6	6.7	2.7	3.4	1.6	4.5	7	3.0	6.7	0.6
16時	1.0	1.1	6.1	4.6	2.4	1.0	2.7	7	2.7	6.1	1.0
17時	0.9	1.2	6.5	2.2	1.8	0.6	2.4	7	2.2	6.5	0.6
18時	0.9	1.3	7.1	3.1	1.0	1.4	1.7	7	2.4	7.1	0.9
19時	1.1	2.9	5.5	2.1	1.1	3.3	2.6	7	2.7	5.5	1.1
20時	0.6	2.5	6.9	2.5	0.9	4.3	2.8	7	2.9	6.9	0.6
21時	0.2	1.6	4.8	2.3	1.4	4.1	2.3	7	2.4	4.8	0.2
22時	0.5	2.0	7.5	2.4	1.0	3.1	1.1	7	2.5	7.5	0.5
23時	1.4	1.4	6.3	2.1	1.7	3.6	1.3	7	2.5	6.3	1.3
24時	1.0	1.2	6.9	2.1	0.8	3.1	1.1	7	2.3	6.9	0.8
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	1.3	1.5	4.4	3.0	2.1	2.3	2.6		2.4		
最大値	3.3	2.9	7.5	7.3	4.8	4.3	4.9			7.5	
最小値	0.2	0.4	1.1	0.9	0.6	0.6	1.1				0.2

表 3.2-6(1) 気象現地調査結果（風向：夏季）

測定項目：地上風向（WD）

測定期間：令和2年6月17日（水）～6月23日（火）

測定日時	6/17 (水)	6/18 (木)	6/19 (金)	6/20 (土)	6/21 (日)	6/22 (月)	6/23 (火)	測定数	最多風向
1時	NNE	SE	W	NNW	S	NE	NNW	7	NNW
2時	NW	NE	W	NNW	S	NNE	NNW	7	NNW
3時	NW	NE	NW	NW	S	NNE	WNW	7	NW
4時	NNE	NNE	SW	W	SSW	NNE	WSW	7	NNE
5時	N	NE	ESE	W	C	NNE	WSW	7	NNE
6時	N	ENE	ENE	SSW	C	N	SW	7	N,ENE
7時	NNW	ENE	NNE	SW	N	N	SSW	7	N
8時	N	ENE	N	SW	NNE	N	NE	7	N
9時	ESE	E	NNE	ESE	NNW	N	ESE	7	ESE
10時	E	NE	N	SSE	NNW	N	SE	7	N
11時	E	E	NNW	SSW	N	N	SE	7	N
12時	NE	SE	N	SSW	NNW	NNW	SE	7	NNW
13時	ENE	SE	NNW	S	NE	N	ESE	7	N,NNW,SE,ESE,ENE,NE
14時	ENE	SE	NNW	SE	E	N	SE	7	SE
15時	ESE	SW	NNW	SW	ESE	NNW	SSE	7	NNW,SW,ESE
16時	SSW	SW	NNW	SSW	E	NNW	SE	7	SSW
17時	SW	SSW	NW	SSW	NE	NNW	SE	7	SSW
18時	ESE	SSW	NNW	SSW	ENE	N	SE	7	SSW
19時	SE	SW	NNW	SSW	E	NNW	SSE	7	NNW
20時	SE	SW	NNW	SSW	ESE	NNW	S	7	NNW
21時	SE	SW	NNW	S	ESE	NNW	SE	7	SE
22時	S	W	NNW	SSW	E	NW	ESE	7	NNW,NW,SSW,S,ESE,E
23時	SSE	WSW	NNW	SSW	NE	NNW	ESE	7	NNW
24時	ESE	W	NNW	SSW	NE	N	C	7	N,NNW
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168	
最多風向	ESE	SW	NNW	SSW	E	N	SE		NNW

表 3.2-6(2) 気象現地調査結果（風速：夏季）

測定項目：地上風速（WS）

測定期間：令和2年6月17日（水）～6月23日（火）

単位：m/s

測定日時	6/17 (水)	6/18 (木)	6/19 (金)	6/20 (土)	6/21 (日)	6/22 (月)	6/23 (火)	測定数	平均値	最大値	最小値
1時	3.8	0.8	0.7	1.6	1.0	2.2	2.9	7	1.9	3.8	0.7
2時	1.2	1.4	1.7	1.5	1.0	2.7	2.6	7	1.7	2.7	1.0
3時	2.0	2.2	1.9	1.9	0.8	2.7	1.3	7	1.8	2.7	0.8
4時	2.1	1.6	1.2	1.2	0.8	3.1	1.7	7	1.7	3.1	0.8
5時	2.5	2.8	1.7	0.7	0.4	3.6	1.0	7	1.8	3.6	0.4
6時	2.9	2.4	3.3	0.7	0.1	3.1	0.6	7	1.9	3.3	0.1
7時	1.7	2.6	2.1	0.7	1.2	3.6	0.6	7	1.8	3.6	0.6
8時	2.0	2.5	2.4	0.7	2.2	3.7	1.3	7	2.1	3.7	0.7
9時	2.4	2.2	2.7	1.3	2.6	4.1	1.3	7	2.4	4.1	1.3
10時	3.2	2.4	2.5	2.6	2.3	4.2	3.0	7	2.9	4.2	2.3
11時	3.7	3.0	2.6	2.1	3.1	5.4	2.9	7	3.3	5.4	2.1
12時	3.7	1.5	3.0	1.9	2.8	5.8	2.9	7	3.1	5.8	1.5
13時	3.4	1.3	2.2	2.7	1.3	5.4	4.5	7	3.0	5.4	1.3
14時	5.1	1.8	2.0	3.2	3.5	5.4	5.7	7	3.8	5.7	1.8
15時	5.4	2.5	2.1	2.5	1.5	5.4	3.2	7	3.2	5.4	1.5
16時	2.5	1.4	2.3	3.0	2.5	4.0	5.2	7	3.0	5.2	1.4
17時	2.8	1.2	2.1	2.7	2.6	4.8	4.7	7	3.0	4.8	1.2
18時	3.3	1.7	1.5	2.1	2.4	3.8	3.7	7	2.6	3.8	1.5
19時	4.6	1.7	2.1	2.1	3.6	4.1	1.3	7	2.8	4.6	1.3
20時	2.9	1.8	2.4	2.0	2.2	5.4	1.3	7	2.6	5.4	1.3
21時	2.3	1.6	2.4	1.5	3.5	3.7	2.3	7	2.5	3.7	1.5
22時	1.0	1.3	2.5	1.4	2.1	3.8	1.4	7	1.9	3.8	1.0
23時	0.8	1.0	2.0	1.5	2.4	4.3	0.6	7	1.8	4.3	0.6
24時	0.9	1.7	2.6	1.6	2.5	3.1	0.4	7	1.8	3.1	0.4
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	2.8	1.9	2.2	1.8	2.0	4.1	2.4		2.4		
最大値	5.4	3.0	3.3	3.2	3.6	5.8	5.7			5.8	
最小値	0.8	0.8	0.7	0.7	0.1	2.2	0.4				0.1

(3) 交通量調査結果

交通量の現地調査結果は、平日は表 3.2-7(1)~(5)に、休日は表 3.2-8(1)~(5)に示すとおりです。

表 3.2-7(1) 交通量現地調査結果（地点 a：平日）

測定期間：令和 2 年 1 月 23 日（木）～1 月 24 日（金）

単位：台

時間帯	南東行 (横浜公園方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
7:00～ 8:00	215	43	258	16	203	37	240	31
8:00～ 9:00	317	65	382	15	264	26	290	19
9:00～10:00	341	58	399	12	278	21	299	15
10:00～11:00	340	47	387	18	283	42	325	3
11:00～12:00	388	39	427	6	281	35	316	7
12:00～13:00	396	32	428	15	278	27	305	4
13:00～14:00	381	27	408	14	303	29	332	6
14:00～15:00	399	26	425	9	353	19	372	7
15:00～16:00	421	34	455	16	345	17	362	12
16:00～17:00	426	27	453	12	363	28	391	7
17:00～18:00	414	20	434	16	305	19	324	12
18:00～19:00	413	22	435	27	299	21	320	12
19:00～20:00	284	18	302	11	231	20	251	10
20:00～21:00	279	16	295	5	193	12	205	12
21:00～22:00	274	14	288	13	162	10	172	7
22:00～23:00	230	16	246	14	154	6	160	4
23:00～ 0:00	195	5	200	14	128	2	130	2
0:00～ 1:00	224	4	228	3	168	6	174	6
1:00～ 2:00	132	3	135	1	181	6	187	7
2:00～ 3:00	75	3	78	2	126	0	126	1
3:00～ 4:00	63	8	71	1	66	3	69	3
4:00～ 5:00	64	12	76	1	58	2	60	3
5:00～ 6:00	51	3	54	5	68	7	75	8
6:00～ 7:00	125	22	147	4	131	28	159	28
合計	6,447	564	7,011	250	5,221	423	5,644	226

表 3.2-7(2) 交通量現地調査結果 (地点 b : 平日)

測定期間 : 令和 2 年 1 月 23 日 (木) ~1 月 24 日 (金)

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
7:00~ 8:00	348	39	387	29	417	31	448	42
8:00~ 9:00	375	35	410	29	530	48	578	15
9:00~10:00	417	45	462	21	533	40	573	21
10:00~11:00	421	41	462	14	572	50	622	16
11:00~12:00	361	33	394	13	614	44	658	17
12:00~13:00	358	28	386	12	574	24	598	24
13:00~14:00	377	32	409	20	575	39	614	18
14:00~15:00	414	24	438	12	589	52	641	20
15:00~16:00	405	32	437	16	611	47	658	27
16:00~17:00	393	20	413	9	598	31	629	24
17:00~18:00	459	12	471	34	699	16	715	38
18:00~19:00	424	9	433	18	595	9	604	27
19:00~20:00	335	3	338	27	430	8	438	27
20:00~21:00	253	0	253	17	342	10	352	34
21:00~22:00	222	3	225	14	260	8	268	33
22:00~23:00	139	2	141	11	220	10	230	21
23:00~ 0:00	110	6	116	6	193	2	195	7
0:00~ 1:00	95	4	99	9	170	8	178	5
1:00~ 2:00	57	5	62	5	120	4	124	5
2:00~ 3:00	62	7	69	1	90	8	98	3
3:00~ 4:00	39	12	51	1	62	11	73	9
4:00~ 5:00	48	17	65	4	99	12	111	8
5:00~ 6:00	76	19	95	5	107	17	124	6
6:00~ 7:00	280	28	308	24	212	36	248	17
合計	6,468	456	6,924	351	9,212	565	9,777	464

表 3.2-7(3) 交通量現地調査結果 (地点 c : 平日)

測定期間 : 令和 2 年 1 月 23 日 (木) ~ 1 月 24 日 (金)

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
7:00~ 8:00	472	62	534	32	361	26	387	38
8:00~ 9:00	629	82	711	32	481	39	520	24
9:00~10:00	609	95	704	22	441	36	477	16
10:00~11:00	592	61	653	16	455	47	502	14
11:00~12:00	593	60	653	13	504	49	553	25
12:00~13:00	570	43	613	16	461	29	490	15
13:00~14:00	572	60	632	22	433	32	465	17
14:00~15:00	675	68	743	14	458	48	506	15
15:00~16:00	673	56	729	13	439	29	468	25
16:00~17:00	618	40	658	17	488	31	519	20
17:00~18:00	694	30	724	41	561	19	580	35
18:00~19:00	661	13	674	23	452	9	461	26
19:00~20:00	490	13	503	26	365	6	371	29
20:00~21:00	374	5	379	22	252	6	258	28
21:00~22:00	296	7	303	14	185	4	189	28
22:00~23:00	187	3	190	14	135	3	138	16
23:00~ 0:00	174	5	179	6	156	7	163	7
0:00~ 1:00	146	4	150	7	120	7	127	7
1:00~ 2:00	87	6	93	4	93	5	98	2
2:00~ 3:00	74	11	85	0	42	2	44	1
3:00~ 4:00	50	12	62	1	62	14	76	10
4:00~ 5:00	79	20	99	3	72	15	87	7
5:00~ 6:00	90	23	113	5	107	14	121	8
6:00~ 7:00	306	41	347	13	204	34	238	16
合計	9,711	820	10,531	376	7,327	511	7,838	429

表 3.2-7(4) 交通量現地調査結果 (地点 d : 平日)

測定期間 : 令和 2 年 1 月 23 日 (木) ~1 月 24 日 (金)

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
7:00~ 8:00	70	34	104	2	335	62	397	8
8:00~ 9:00	135	45	180	4	582	91	673	9
9:00~10:00	111	37	148	5	556	109	665	6
10:00~11:00	135	34	169	4	513	76	589	5
11:00~12:00	129	23	152	2	485	62	547	6
12:00~13:00	133	21	154	3	509	46	555	3
13:00~14:00	176	22	198	3	485	46	531	5
14:00~15:00	157	27	184	2	526	66	592	4
15:00~16:00	177	27	204	2	557	41	598	3
16:00~17:00	157	23	180	4	578	45	623	4
17:00~18:00	164	22	186	6	636	37	673	6
18:00~19:00	147	24	171	5	554	31	585	7
19:00~20:00	111	19	130	5	346	27	373	6
20:00~21:00	117	16	133	5	281	19	300	5
21:00~22:00	84	13	97	4	193	19	212	4
22:00~23:00	55	12	67	6	148	10	158	1
23:00~ 0:00	56	3	59	1	126	7	133	0
0:00~ 1:00	61	3	64	2	95	3	98	3
1:00~ 2:00	57	2	59	3	89	6	95	0
2:00~ 3:00	25	1	26	0	68	7	75	0
3:00~ 4:00	19	2	21	3	42	5	47	2
4:00~ 5:00	12	2	14	0	41	15	56	3
5:00~ 6:00	16	3	19	1	60	16	76	3
6:00~ 7:00	44	22	66	2	160	56	216	3
合計	2,348	437	2,785	74	7,965	902	8,867	96

表 3.2-7(5) 交通量現地調査結果 (地点 e : 平日)

測定期間 : 令和 2 年 1 月 23 日 (木) ~1 月 24 日 (金)

単位 : 台

時間帯	南西行 (伊勢佐木町方面)				北東行 (赤レンガ倉庫方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
7:00~ 8:00	122	28	150	6	191	29	220	6
8:00~ 9:00	238	35	273	7	339	45	384	11
9:00~10:00	340	52	392	10	356	46	402	7
10:00~11:00	367	34	401	16	389	32	421	2
11:00~12:00	399	34	433	12	359	30	389	8
12:00~13:00	326	16	342	14	303	24	327	12
13:00~14:00	438	28	466	9	406	33	439	8
14:00~15:00	395	32	427	6	384	32	416	8
15:00~16:00	414	26	440	15	357	16	373	9
16:00~17:00	443	25	468	17	335	12	347	6
17:00~18:00	411	26	437	13	320	15	335	9
18:00~19:00	333	19	352	21	319	10	329	6
19:00~20:00	262	8	270	13	206	3	209	4
20:00~21:00	238	4	242	10	172	6	178	6
21:00~22:00	191	9	200	7	126	1	127	4
22:00~23:00	151	6	157	8	65	3	68	6
23:00~ 0:00	108	4	112	2	71	4	75	1
0:00~ 1:00	98	2	100	5	62	6	68	2
1:00~ 2:00	81	5	86	5	46	4	50	1
2:00~ 3:00	53	3	56	0	24	1	25	1
3:00~ 4:00	35	4	39	2	21	6	27	2
4:00~ 5:00	24	7	31	1	22	5	27	1
5:00~ 6:00	25	9	34	1	29	14	43	3
6:00~ 7:00	77	27	104	3	94	12	106	6
合計	5,569	443	6,012	203	4,996	389	5,385	129

表 3.2-8(1) 交通量現地調査結果 (地点 a : 休日)

測定期間 : 令和 2 年 1 月 26 日 (日) ~ 1 月 27 日 (月)

単位 : 台

時間帯	南東行 (横浜公園方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
7:00~ 8:00	102	27	129	5	109	20	129	11
8:00~ 9:00	201	20	221	3	185	21	206	9
9:00~10:00	225	28	253	15	206	22	228	4
10:00~11:00	305	23	328	16	233	20	253	7
11:00~12:00	324	23	347	10	254	22	276	7
12:00~13:00	401	19	420	17	283	19	302	13
13:00~14:00	427	21	448	13	291	21	312	8
14:00~15:00	361	18	379	17	263	17	280	15
15:00~16:00	415	23	438	22	281	17	298	12
16:00~17:00	392	20	412	14	277	18	295	15
17:00~18:00	367	17	384	14	279	17	296	20
18:00~19:00	288	20	308	16	228	16	244	13
19:00~20:00	277	17	294	19	165	14	179	11
20:00~21:00	216	14	230	5	142	13	155	8
21:00~22:00	189	10	199	15	144	11	155	5
22:00~23:00	145	7	152	7	117	6	123	8
23:00~ 0:00	110	5	115	5	90	4	94	3
0:00~ 1:00	73	2	75	6	73	4	77	7
1:00~ 2:00	73	6	79	3	58	3	61	1
2:00~ 3:00	48	5	53	5	43	4	47	2
3:00~ 4:00	34	8	42	1	30	10	40	3
4:00~ 5:00	22	8	30	4	40	3	43	4
5:00~ 6:00	32	18	50	1	63	13	76	15
6:00~ 7:00	137	38	175	6	118	31	149	16
合計	5,164	397	5,561	239	3,972	346	4,318	217

表 3.2-8(2) 交通量現地調査結果 (地点 b : 休日)

測定期間 : 令和 2 年 1 月 26 日 (日) ~ 1 月 27 日 (月)

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
7:00~ 8:00	118	11	129	14	164	10	174	9
8:00~ 9:00	210	9	219	13	284	18	302	10
9:00~10:00	342	7	349	19	417	16	433	11
10:00~11:00	338	10	348	14	468	17	485	12
11:00~12:00	383	6	389	7	518	14	532	20
12:00~13:00	376	5	381	8	521	13	534	24
13:00~14:00	375	4	379	17	594	17	611	32
14:00~15:00	368	4	372	22	529	19	548	24
15:00~16:00	379	6	385	16	599	12	611	35
16:00~17:00	388	7	395	18	478	8	486	22
17:00~18:00	437	4	441	22	494	8	502	38
18:00~19:00	320	4	324	17	437	11	448	20
19:00~20:00	282	2	284	20	373	6	379	31
20:00~21:00	201	1	202	19	326	7	333	32
21:00~22:00	172	1	173	18	284	5	289	24
22:00~23:00	111	1	112	7	223	3	226	14
23:00~ 0:00	98	6	104	10	165	4	169	16
0:00~ 1:00	63	4	67	5	103	14	117	9
1:00~ 2:00	58	9	67	4	105	8	113	2
2:00~ 3:00	38	7	45	0	65	5	70	1
3:00~ 4:00	37	7	44	2	45	10	55	4
4:00~ 5:00	48	16	64	4	48	8	56	8
5:00~ 6:00	82	24	106	3	101	18	119	4
6:00~ 7:00	470	36	506	12	178	31	209	19
合計	5,694	191	5,885	291	7,519	282	7,801	421

表 3.2-8(3) 交通量現地調査結果 (地点 c : 休日)

測定期間 : 令和 2 年 1 月 26 日 (日) ~ 1 月 27 日 (月)

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
7:00~ 8:00	176	17	193	15	165	8	173	8
8:00~ 9:00	303	10	313	9	266	13	279	10
9:00~10:00	410	15	425	20	344	15	359	13
10:00~11:00	431	16	447	13	431	14	445	18
11:00~12:00	530	13	543	8	409	10	419	22
12:00~13:00	504	16	520	15	447	10	457	24
13:00~14:00	518	9	527	16	475	7	482	31
14:00~15:00	539	10	549	25	473	7	480	25
15:00~16:00	572	16	588	20	473	8	481	28
16:00~17:00	546	13	559	20	426	6	432	30
17:00~18:00	571	7	578	28	398	6	404	26
18:00~19:00	482	6	488	21	387	3	390	22
19:00~20:00	367	5	372	26	306	3	309	25
20:00~21:00	258	5	263	22	260	0	260	27
21:00~22:00	236	8	244	14	222	5	227	23
22:00~23:00	164	2	166	8	160	0	160	16
23:00~ 0:00	133	3	136	9	116	3	119	13
0:00~ 1:00	82	9	91	4	92	6	98	3
1:00~ 2:00	59	13	72	4	66	7	73	2
2:00~ 3:00	53	7	60	3	47	4	51	1
3:00~ 4:00	35	6	41	1	36	12	48	3
4:00~ 5:00	63	17	80	5	50	7	57	8
5:00~ 6:00	101	37	138	4	91	16	107	7
6:00~ 7:00	329	38	367	15	205	21	226	24
合計	7,462	298	7,760	325	6,345	191	6,536	409

表 3.2-8(4) 交通量現地調査結果 (地点 d : 休日)

測定期間 : 令和 2 年 1 月 26 日 (日) ~1 月 27 日 (月)

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (関内駅南口交差点方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
7:00~ 8:00	52	19	71	2	137	14	151	3
8:00~ 9:00	84	14	98	1	223	38	261	0
9:00~10:00	97	15	112	4	302	38	340	4
10:00~11:00	85	23	108	3	427	29	456	2
11:00~12:00	123	18	141	1	437	21	458	1
12:00~13:00	157	18	175	1	420	33	453	3
13:00~14:00	177	21	198	6	457	33	490	7
14:00~15:00	160	20	180	7	421	23	444	7
15:00~16:00	143	20	163	3	419	30	449	5
16:00~17:00	153	18	171	6	439	24	463	8
17:00~18:00	144	21	165	6	440	18	458	7
18:00~19:00	118	19	137	5	343	23	366	6
19:00~20:00	117	16	133	9	272	17	289	2
20:00~21:00	86	13	99	1	180	13	193	3
21:00~22:00	61	9	70	5	167	14	181	3
22:00~23:00	37	7	44	1	121	5	126	2
23:00~ 0:00	34	0	34	4	91	1	92	0
0:00~ 1:00	27	1	28	1	53	6	59	3
1:00~ 2:00	17	1	18	0	38	6	44	1
2:00~ 3:00	12	0	12	1	25	5	30	1
3:00~ 4:00	9	0	9	0	28	3	31	2
4:00~ 5:00	7	1	8	2	28	4	32	2
5:00~ 6:00	10	2	12	0	63	14	77	3
6:00~ 7:00	39	20	59	2	129	50	179	1
合計	1,949	296	2,245	71	5,660	462	6,122	76

表 3.2-8(5) 交通量現地調査結果 (地点 e : 休日)

測定期間 : 令和 2 年 1 月 26 日 (日) ~ 1 月 27 日 (月)

単位 : 台

時間帯	南西行 (伊勢佐木町方面)				北東行 (赤レンガ倉庫方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
7:00~ 8:00	66	9	75	4	89	9	98	8
8:00~ 9:00	148	5	153	3	160	11	171	3
9:00~10:00	170	4	174	5	246	15	261	5
10:00~11:00	184	12	196	1	252	10	262	5
11:00~12:00	262	11	273	1	335	13	348	4
12:00~13:00	272	8	280	5	315	12	327	4
13:00~14:00	286	9	295	8	369	13	382	9
14:00~15:00	310	11	321	8	301	9	310	6
15:00~16:00	355	11	366	9	307	12	319	11
16:00~17:00	323	8	331	9	238	3	241	9
17:00~18:00	343	7	350	18	241	6	247	11
18:00~19:00	239	4	243	16	165	2	167	7
19:00~20:00	196	8	204	9	148	6	154	10
20:00~21:00	173	1	174	9	113	1	114	11
21:00~22:00	125	1	126	9	66	4	70	9
22:00~23:00	71	2	73	9	42	1	43	5
23:00~ 0:00	54	3	57	8	55	3	58	2
0:00~ 1:00	37	0	37	4	27	1	28	2
1:00~ 2:00	24	2	26	1	36	3	39	3
2:00~ 3:00	21	2	23	2	19	2	21	0
3:00~ 4:00	12	2	14	5	14	3	17	1
4:00~ 5:00	19	6	25	1	28	2	30	1
5:00~ 6:00	40	6	46	2	44	2	46	4
6:00~ 7:00	60	19	79	4	103	11	114	7
合計	3,790	151	3,941	150	3,713	154	3,867	137

2 予測

(1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠は表 3.2-9～10 に示すとおりです。

表 3.2-9(1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度予測時期設定根拠（年平均値予測-1）

建設機械の種類	月延べ稼働台数(台/日)																										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
コンクリート破砕機(0.7m ³)	130	130	130	130	130												52	52	52	52	52	52	52				
コンクリート破砕機(0.4m ³)	78	78																		26	26	26	26				
大型ブレーカー	52	52									78	78	52														
SMW用3軸オーガー										52																	
H鋼用アースオーガー											52	78	78	78	52	52											
杭打機																											
バックホウ(0.15m ³)	78	78																									
バックホウ(0.25m ³)																											
バックホウ(0.4m ³)																											
バックホウ(0.7m ³)										26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
クラムシエール(1.0m ³)																											
コンクリートポンプ車																											
クローラークレーン(120t)								26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
クローラークレーン(80t)																											
クローラークレーン(50t)	26						26																				
クローラークレーン(25t)	26									104	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
クローラークレーン(16t)																											
仮設エレベーター									26	26	26	26															
全周回転機																											
タワークレーン										104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104
仮設エレベーター-仮使用																											

工事開始経過月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
年平均値予測設定用集計月	1~12	2~13	3~14	4~15	5~16	6~17	7~18	8~19	9~20	10~21	11~22	12~23	13~24	14~25	15~26	16~27	17~28	18~29	19~30	20~31	21~32	22~33	23~34	24~35	25~36	26~37	27~38
年間延べ稼働台数(台)	2,600	2,990	3,328	3,796	4,290	4,888	5,330	5,902	6,422	6,916	6,942	6,916	6,682	6,266	5,746	5,252	4,810	4,290	3,874	3,406	2,938	2,652	2,548	2,418	2,548	2,704	2,808
窒素酸化物排出量(kg/年)	5,100	5,588	5,959	6,490	7,122	7,971	8,516	9,464	10,148	10,782	10,697	10,501	10,163	9,575	9,010	8,486	8,024	7,488	7,155	6,559	5,881	5,633	5,769	5,640	5,940	6,302	6,324
浮遊粒子状物質排出量(kg/年)	176	189	198	217	237	267	286	320	347	372	375	374	367	348	326	303	284	259	242	218	192	179	171	179	189	189	

※1 網掛けは大気汚染物質排出量が最大となる時期を示しています。

※2 稼働時間は9時間/日、稼働率は80%として計算しました。

※3 仮設エレベーター、タワークレーン、既設エレベーター仮使用は電動であることから、予測条件に含めていません。

表 3.2-9(2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度予測時期設定根拠（年平均値予測-2）

工事開始経過月	月延稼働台数(台/日)																											
	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	
建設機械の種類																												
コンクリート破砕機(0.7㎡)													26															
コンクリート破砕機(0.4㎡)													26															
大型ブレーカー																												
SMV用3軸オーガー																												
日鋼用アースオーガー																												
杭打機																												
バックホブ(0.15㎡)																												
バックホブ(0.25㎡)													52															
バックホブ(0.4㎡)								52	52	52	52	26					26											
バックホブ(0.7㎡)								26	26	26	26						26											
クラムシエル(1.0㎡)																												
コンプレッサー														26														
コンクリートポンプ車	26	52	52	26		26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	52	52	52	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
クローラークレーン(120t)	52	52				52	52	52	52	52	52	52	52	78	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
クローラークレーン(80t)															26	26	26											
クローラークレーン(50t)																												
クローラークレーン(50t)																												
クローラークレーン(25t)	104	104	104	104	104	104	156	130	130	130	78	52	52	78	52	52	78	78	52	52	52	26	52	52	52	52	52	52
クローラークレーン(16t)																												
仮設エレベーター																												
全周回転機																												
タワークレーン																												
既設エレベーター仮使用																												
工事開始経過月	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	
年平均値予測設定用集計月	28~39	29~40	30~41	31~42	32~43	33~44	34~45	35~46	36~47	37~48	38~49	39~50	40~51	41~52	42~53	43~53	44~53	45~53	46~53	47~53	48~53	49~53	50~53	51~53	52~53	53		
年間延稼働台数(台)	2,938	3,120	3,250	3,380	3,562	3,874	3,952	3,952	3,926	3,796	3,588	3,536	3,432	3,146	2,860	2,574	2,262	1,846	1,508	1,196	910	650	468	260	130	52		
窒素酸化物排出量(kg/年)	6,363	6,454	6,471	6,435	6,684	7,319	7,429	7,295	7,344	7,107	6,647	6,505	6,343	5,967	5,440	4,945	4,307	3,427	2,693	2,081	1,490	1,042	817	531	327	123		
浮遊粒子状物質排出量(kg/年)	190	196	196	195	203	222	224	218	218	210	195	191	186	172	157	143	124	98	77	59	42	29	23	15	9	3		

※1 網掛けは大気汚染物質排出量が最大となる時期を示しています。

※2 稼働時間は9時間/日、稼働率は80%として計算しました。

※3 仮設エレベーター、タワークレーン、既設エレベーター仮使用は電動であることから、予測条件に含めていません。

表 3.2-10(1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度予測時期設定根拠 (1時間値予測-1)

工事開始経過月		ピーク日稼働台数(台/日)																										
建設機械の種類	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
コンクリート破砕機(0.7m ³)		5	5	5	5												2	2	2	2	2	2	2					
コンクリート破砕機(0.4m ³)	3	3																		1	1	1	1					
大型ブローカー	2										3	3	2															
SMW用3軸オーガー									2																			
H鋼用アースオーガー											2	3	3	3	2	2	2											
杭打機																												
バックホウ(0.15m ³)	3	3																										
バックホウ(0.25m ³)																												
バックホウ(0.4m ³)																												
バックホウ(0.7m ³)										1	1	2	4	4	4	4	5	3	1	1	1	1	1					
クラムシエル(1.0m ³)													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
コンプレッサ														4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3			1	
コンクリートポンプ車																												
クローラークレーン(120t)								1	1	1	3	2	2	2	2	2	2										1	
クローラークレーン(80t)												1	1	1	1												1	
クローラークレーン(50t)							1			2	2	3	3	1														
クレーン	1																2	2	2	2	2	2						
クレーン(25t)	1									4	2	2															3	
クレーン(16t)																												
仮設エレベーター																												
全周回転機									1	1	1																	
クレーン																												
仮設エレベーター-仮使用										4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	

工事開始経過月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
ピーク日合計稼働台数(台/日)	10	13	5	5	5					15	18	19	25	26	23	24	28	22	23	22	21	16	17	10	9	6	4
窒素酸化物排出量(kg/年)	16.3	23.1	12.3	12.3	12.3	12.3	1.4	9.2	9.2	26.7	33.4	27.8	35.1	37.3	32.7	36.6	44.9	33.2	37.9	35.5	33.5	23.5	25.8	14.8	12.4	15.6	12.6
浮遊粒子状物質排出量(kg/年)	0.65	1.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.04	0.26	0.26	0.79	0.97	0.79	1.16	1.35	1.22	1.30	1.64	1.25	1.35	1.28	1.23	0.89	0.96	0.51	0.44	0.46	0.36

※1 網掛けは大気汚染物質排出量が最大となる時期を示しています。

※2 稼働率は80%として計算しました。

※3 仮設エレベーター、タワークレーン、既設エレベーター仮使用は電動であることから、予測条件に含めていません。

表 3.2-10(2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度予測時期設定根拠 (1 時間値予測-2)

工事開始経過月		ピーク日稼働台数(台/日)																																		
建設機械の種類	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54									
コンクリート破砕機(0.7m ³)													1																							
コンクリート破砕機(0.4m ³)													1																							
大型ブローカー																																				
SMV用3軸オーガー																																				
日鋼用アースオーガー																																				
杭打機																																				
バックホフ(0.15m ³)																																				
バックホフ(0.25m ³)													2																							
バックホフ(0.4m ³)					2	2	2	2	2	2	2	2	2																							
バックホフ(0.7m ³)					1	1	1	1	1	1	1	1	1																							
クラムシエル(1.0m ³)																																				
コンプレッサー														1																						
コンクリートポンプ車	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	2	2	2	1	2	1														
クローラークレーン(120t)	2	2			2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
クローラークレーン(80t)														1	1	1	1	1	1																	
クローラークレーン(50t)																																				
クローラークレーン(50t)																																				
クローラークレーン(25t)	4	4	4	4	4	4	4	6	5	5	3	2	2	3	2	2	3	3	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
クローラークレーン(16t)																																				
仮設エレベーター									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
全周回転機																																				
クローラー									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
既設エレベーター仮使用																																				

工事開始経過月	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
ピーク日合計稼働台数(台/日)	7	8	6	5	4	10	12	12	15	15	10	9	14	13	11	12	16	13	12	11	10	7	8	5	3	2	
窒素酸化物排出量(kg/日)	18.8	24.3	20.4	14.9	9.4	24.0	28.7	20.8	26.3	26.3	16.5	14.1	22.3	25.0	19.0	24.5	33.8	28.2	23.5	22.7	17.2	8.6	11.0	7.9	4.7		
浮遊粒子状物質排出量(kg/日)	0.54	0.70	0.59	0.43	0.27	0.75	0.88	0.65	0.82	0.82	0.47	0.40	0.75	0.74	0.54	0.71	1.02	0.81	0.67	0.65	0.49	0.24	0.31	0.22	0.13		

※1 網掛けは大気汚染物質排出量が最大となる時期を示しています。

※2 稼働率は80%として計算しました。

※3 仮設エレベーター、タワークレーン、既設エレベーター仮使用は電動であることから、予測条件に含めていません。

(2) 気象条件

ア 風向・風速ベクトル相関

風向・風速については、対象事業実施区域と、対象事業実施区域周辺の一般環境大気測定局である西区平沼小学校とのベクトル相関係数の検証を行いました。

検証にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）に示される下式を用いました。

検証の結果、対象事業実施区域と西区平沼小学校一般環境大気測定局とのベクトル相関係数は、表3.2-11に示すとおり、0.843でした。

$$r(V_A, V_B) = \frac{\sum |V_{Ai}| |V_{Bi}| \cos \theta_i}{\sum |V_{Ai}| |V_{Bi}|}$$

$r(V_A, V_B)$: ベクトル相関係数

V_{Ai} : 対象事業実施区域での風ベクトル測定値

V_{Bi} : 一般環境大気測定局での風ベクトル測定値

$|V_{Ai}|$: 風ベクトル V_{Ai} の長さ (風速実測値)

$|V_{Bi}|$: 風ベクトル V_{Bi} の長さ (風速実測値)

θ_i : ベクトル $V_{Ai} \cdot V_{Bi}$ のなす角

表 3.2-11 対象事業実施区域と周辺の測定局との風向・風速ベクトル相関

項目	西区平沼小学校一般環境大気測定局 (対象事業実施区域から北北西約 2.5km)
相関係数 $r =$	0.843
データ数 $n =$	310
1 方位内度数	208
2 方位内度数	269

イ 気象の異常年検定結果

異常年検定の結果は、表 3.2-12(1)～(2)及び表 3.2-13(1)～(2)に示すとおりです。

異常年検定にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）に示される「基準年の異常年検定」に基づき、西区平沼小学校一般環境大気測定局について、検定年（令和元年度及び平成 30 年度）と統計期間 10 年間（平成 21～30 年度及び平成 20～29 年度）における風向及び風速データを使用し、F 分布棄却検定法を用いて行いました。評価対象は、風向別出現回数及び風速階級別出現回数とし、判定に用いる危険率は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土技術政策総合研究所資料 第 714 号、土木研究所資料 第 4254 号）より、1%としました。

検定の結果、令和元年度は危険率 1%で採択されない風向があることから異常年と判定しました。検定年及び統計期間を 1 年間繰り下げて行った平成 30 年度は危険率 1%で採択されたことから異常年ではないと判定しました。

表 3.2-12(1) 風向別出現回数の異常年検定（令和元年度）

統計期間：平成 21 年度～平成 30 年度
 検定期間：令和元年度
 測定地点：西区平沼小学校一般環境大気測定局

統計年度\風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C
平成 21 年度	147	290	1,241	696	292	205	116	135	710	1,066	366	203	356	902	1,318	278	439
平成 22 年度	141	268	962	571	197	113	121	153	885	1,285	425	212	411	1,053	1,266	228	468
平成 23 年度	142	284	1,029	566	188	113	140	154	626	1,275	329	145	372	1,189	1,326	222	682
平成 24 年度	140	250	952	602	190	120	134	166	625	1,206	361	201	391	1,166	1,216	229	808
平成 25 年度	155	304	843	565	214	132	120	191	634	1,455	484	273	366	1,120	1,317	206	378
平成 26 年度	125	311	842	598	230	107	140	163	557	1,330	563	278	478	1,304	1,274	194	266
平成 27 年度	161	383	1,094	688	233	124	110	159	524	1,320	444	262	424	1,044	1,278	225	311
平成 28 年度	175	337	1,011	650	237	107	137	170	469	1,146	421	242	451	1,194	1,381	232	398
平成 29 年度	147	323	965	701	250	137	121	173	528	1,379	494	236	461	1,034	1,230	210	360
平成 30 年度	172	266	857	587	203	119	106	147	545	1,515	392	215	385	1,109	1,511	276	350
統計年 平均値	151	302	980	622	223	128	125	161	610	1,298	428	227	410	1,112	1,312	230	446
統計年 S	14.6	37.3	117.8	53	30.5	27.4	11.8	14.6	113	128.8	67.4	38.2	40.5	105.3	80.8	26.1	161.7
統計年 有効数	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
令和元年度	135	250	1,053	755	285	179	169	216	444	1,072	350	204	434	1,199	1,487	201	337
F ₀	0.98	1.59	0.31	5.16	3.38	2.83	11.34	11.55	1.77	2.52	1.09	0.3	0.29	0.56	3.84	1.01	0.37
判定(1%)	○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界(1%) 上限	203	436	1,403	812	333	226	167	213	1,016	1,761	670	364	555	1,490	1,602	324	1,027
棄却限界(1%) 下限	99	168	557	432	113	30	83	109	204	835	186	90	265	734	1,022	136	0

※1：F 分布において第 1 自由度=1、第 2 自由度=9、上側確率=(α)におけるパーセント点：F₀(0.01)=10.56、F₀(0.025)=7.21、F₀(0.05)=5.12

※2：S=√{Σ(X_i-X_{ave})²/n}（資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル[新版]」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）

※3：風速が 0.4m/s 以下の風向を静穏（C）としました。

表 3.2-12(2) 風速階級別出現回数の異常年検定（令和元年度）

統計期間：平成 21 年度～平成 30 年度
 検定期間：令和元年度
 測定地点：西区平沼小学校一般環境大気測定局

統計年度\風向	～0.4m/s	0.5～0.9m/s	1.0～1.9m/s	2.0～2.9m/s	3.0～3.9m/s	4.0～5.9m/s	6.0m/s～	合計
平成 21 年度	439	1,558	3,661	1,876	741	384	101	8,760
平成 22 年度	466	1,509	3,516	1,905	820	471	72	8,759
平成 23 年度	682	1,690	3,504	1,807	640	359	100	8,782
平成 24 年度	808	1,759	3,502	1,638	647	317	86	8,757
平成 25 年度	378	1,545	3,812	1,847	703	383	89	8,757
平成 26 年度	266	1,617	4,082	1,751	667	334	43	8,760
平成 27 年度	311	1,753	4,068	1,729	593	297	33	8,784
平成 28 年度	398	1,778	4,035	1,741	537	229	40	8,758
平成 29 年度	360	1,693	4,014	1,785	588	268	41	8,749
平成 30 年度	350	1,575	3,890	1,876	610	371	83	8,755
統計年 平均値	446	1,648	3,808	1,796	655	341	69	
統計年 S	161.7	94	231.6	78.8	78.5	64.9	25.4	
統計年 有効数	10	10	10	10	10	10	10	
令和元年度	337	1,547	4,181	1,917	494	266	28	8,770
F ₀	0.37	0.94	2.12	1.93	3.44	1.09	2.12	
判定(1%)	○	○	○	○	○	○	○	
棄却限界(1%) 上限	1,027	1,986	4,640	2,079	937	574	160	
棄却限界(1%) 下限	0	1,310	2,976	1,513	373	108	0	

※1：F 分布において第 1 自由度=1、第 2 自由度=9、上側確率=(α)におけるパーセント点：F₀(0.01)=10.56、F₀(0.025)=7.21、F₀(0.05)=5.12

※2：S=√{Σ(X_i-X_{ave})²/n}（資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル[新版]」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）

表 3.2-13(1) 風向別出現回数の異常年検定 (平成 30 年度)

統計期間：平成 20 年度～平成 29 年度
 検定期間：平成 30 年度
 測定地点：西区平沼小学校一般環境大気測定局

統計年度\風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C
平成 20 年度	133	235	925	686	413	299	103	135	690	886	297	218	314	1,020	1,645	354	402
平成 21 年度	147	290	1,241	696	292	205	116	135	710	1,066	366	203	356	902	1,318	278	439
平成 22 年度	141	268	962	571	197	113	121	153	885	1,285	425	212	411	1,053	1,266	228	468
平成 23 年度	142	284	1,029	566	188	113	140	154	626	1,275	329	145	372	1,189	1,326	222	682
平成 24 年度	140	250	952	602	190	120	134	166	625	1,206	361	201	391	1,166	1,216	229	808
平成 25 年度	155	304	843	565	214	132	120	191	634	1,455	484	273	366	1,120	1,317	206	378
平成 26 年度	125	311	842	598	230	107	140	163	557	1,330	563	278	478	1,304	1,274	194	266
平成 27 年度	161	383	1,094	688	233	124	110	159	524	1,320	444	262	424	1,044	1,278	225	311
平成 28 年度	175	337	1,011	650	237	107	137	170	469	1,146	421	242	451	1,194	1,381	232	398
平成 29 年度	147	323	965	701	250	137	121	173	528	1,379	494	236	461	1,034	1,230	210	360
統計年 平均値	147	299	986	632	244	146	124	160	625	1,235	418	227	402	1,103	1,325	238	451
統計年 S	13.5	41.2	112.4	54.6	63.6	57.9	12.3	16.2	113.0	157.7	77.7	38.1	49.4	108.8	116.1	44.1	159.3
統計年 有効数	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
平成 30 年度	172	266	857	587	203	119	106	147	545	1,515	392	215	385	1,109	1,511	276	350
F ₀	2.79	0.52	1.08	0.55	0.34	0.18	1.75	0.53	0.41	2.58	0.09	0.08	0.10	0.00	2.10	0.61	0.33
判定(1%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界(1%) 上限	196	447	1,390	828	472	354	168	218	1,031	1,801	697	364	579	1,494	1,742	396	1,023
棄却限界(1%) 下限	98	151	582	436	16	0	80	102	219	669	139	90	225	712	908	80	0

※1：F 分布において第 1 自由度=1、第 2 自由度=9、上側確率=(α)におけるパーセント点：F₀(0.01)=10.56、F₀(0.025)=7.21、F₀(0.05)=5.12

※2：S=√{Σ(X_i-X_{ave})²/n} (資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル[新版]」(平成 12 年 12 月、公害研究対策センター))

※3：風速が 0.4m/s 以下の風向を静穏 (C)としました。

表 3.2-13(2) 風速階級別出現回数の異常年検定 (平成 30 年度)

統計期間：平成 20 年度～平成 29 年度
 検定期間：平成 30 年度
 測定地点：西区平沼小学校一般環境大気測定局

統計年度\風向	～0.4m/s	0.5～0.9m/s	1.0～1.9m/s	2.0～2.9m/s	3.0～3.9m/s	4.0～5.9m/s	6.0m/s～	合計
平成 20 年度	402	1,536	4,115	1,838	584	250	30	8,755
平成 21 年度	439	1,558	3,661	1,876	741	384	101	8,760
平成 22 年度	466	1,509	3,516	1,905	820	471	72	8,759
平成 23 年度	682	1,690	3,504	1,807	640	359	100	8,782
平成 24 年度	808	1,759	3,502	1,638	647	317	86	8,757
平成 25 年度	378	1,545	3,812	1,847	703	383	89	8,757
平成 26 年度	266	1,617	4,082	1,751	667	334	43	8,760
平成 27 年度	311	1,753	4,068	1,729	593	297	33	8,784
平成 28 年度	398	1,778	4,035	1,741	537	229	40	8,758
平成 29 年度	360	1,693	4,014	1,785	588	268	41	8,749
統計年 平均値	451	1,644	3,831	1,792	652	329	64	
統計年 S	159.3	97.7	248.7	75.6	80.4	69.4	27.4	
統計年 有効数	10	10	10	10	10	10	10	
平成 30 年度	350	1,575	3,890	1,876	610	371	83	8,755
F ₀	0.33	0.41	0.05	1.01	0.22	0.30	0.39	
判定(1%)	○	○	○	○	○	○	○	
棄却限界(1%) 上限	1,023	1,995	4,725	2,064	941	578	162	
棄却限界(1%) 下限	0	1,293	2,937	1,520	363	80	0	

※1：F 分布において第 1 自由度=1、第 2 自由度=9、上側確率=(α)におけるパーセント点：F₀(0.01)=10.56、F₀(0.025)=7.21、F₀(0.05)=5.12

※2：S=√{Σ(X_i-X_{ave})²/n} (資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル[新版]」(平成 12 年 12 月、公害研究対策センター))

ウ 大気安定度

西区平沼小学校一般環境大気測定局の風速、中区本牧一般環境大気測定局の日射量及び金沢区長浜一般環境大気測定局の放射収支量から求めた大気安定度の出現頻度及び出現率は、表 3.2-14 に示すとおりです。

大気安定度の出現頻度は、D が最も多く、昼間及び夜間を合わせ、約 48.9% を占めました。

なお、大気安定度の分類は、パスキル安定度階級分類法により求めました。

表 3.2-14 大気安定度出現頻度及び出現率（平成 30 年度）

	風速階級	A	A-B	B	B-C	C	C-D	D 昼間	D 夜間	E	F	G	計
出現頻度 (回)	0.4m/s 以下	0	16	24	0	0	0	172	154	0	0	207	573
	0.5～0.9m/s	11	106	138	0	0	0	429	519	0	0	551	1,754
	1.0～1.9m/s	286	561	367	0	0	0	1,105	1,027	0	0	919	4,265
	2.0～2.9m/s	0	288	269	0	143	0	276	237	124	46	0	1,383
	3.0～3.9m/s	0	0	149	84	44	0	61	120	20	0	0	478
	4.0～5.9m/s	0	0	0	0	59	53	67	80	0	0	0	259
	6.0～7.9m/s	0	0	0	0	3	0	10	7	0	0	0	20
	8.0m/s 以上	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	計	297	971	947	84	249	53	2,120	2,145	144	46	1,677	8,733
出現率 (%)	0.4m/s 以下	0.00	0.18	0.27	0.00	0.00	0.00	1.97	1.76	0.00	0.00	2.37	6.6
	0.5～0.9m/s	0.13	1.21	1.58	0.00	0.00	0.00	4.91	5.94	0.00	0.00	6.31	20.1
	1.0～1.9m/s	3.27	6.42	4.20	0.00	0.00	0.00	12.65	11.76	0.00	0.00	10.52	48.8
	2.0～2.9m/s	0.00	3.30	3.08	0.00	1.64	0.00	3.16	2.71	1.42	0.53	0.00	15.8
	3.0～3.9m/s	0.00	0.00	1.71	0.96	0.50	0.00	0.70	1.37	0.23	0.00	0.00	5.5
	4.0～5.9m/s	0.00	0.00	0.00	0.00	0.68	0.61	0.77	0.92	0.00	0.00	0.00	3.0
	6.0～7.9m/s	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.11	0.08	0.00	0.00	0.00	0.2
	8.0m/s 以上	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.0
	計	3.4	11.1	10.8	1.0	2.9	0.6	24.3	24.6	1.6	0.5	19.2	100.0

(4) 交通条件

ア 工事用車両の走行に伴う大気汚染

工事中交通量（ピーク日）は、表 3.2-16(1)～(5)に示すとおりです。

イ 関連車両の走行に伴う大気汚染

供用後交通量は、表 3.2-17(1)～(5)に示すとおりです。

表 3.2-16(3) 工事中交通量 (地点 c)

單位：台

時間帶	工事中基礎交通量						工事中交通量											
	南東行			北西行			南東行			北西行								
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計						
7:00 - 8:00	472	361	833	26	387	88	921	0	8	8	0	8	472	369	841	88	929	
8:00 - 9:00	629	82	711	39	520	121	1,231	0	8	6	0	14	629	481	1,110	135	1,245	
9:00 - 10:00	609	704	1,313	36	477	1,050	1,313	0	7	6	0	13	609	441	1,050	144	1,194	
10:00 - 11:00	592	61	653	45	47	1,047	1,081	0	7	6	0	13	592	455	1,047	121	1,168	
11:00 - 12:00	593	504	1,097	49	553	1,097	1,206	0	7	6	0	13	593	460	1,053	121	1,174	
12:00 - 13:00	570	461	1,031	29	490	1,031	1,103	0	0	0	0	0	570	461	1,031	72	1,103	
13:00 - 14:00	572	433	1,005	32	465	1,005	1,097	0	7	6	0	13	572	433	1,005	105	1,110	
14:00 - 15:00	675	458	1,133	48	506	1,133	1,249	0	8	6	0	14	675	458	1,133	130	1,263	
15:00 - 16:00	673	56	729	439	29	468	1,132	85	1,197	0	8	0	673	64	737	99	836	
16:00 - 17:00	618	40	658	488	31	519	1,106	71	1,177	0	7	0	618	47	665	84	753	
17:00 - 18:00	694	30	724	561	19	580	1,255	49	1,304	0	8	0	694	38	732	56	788	
18:00 - 19:00	661	13	674	452	9	461	1,113	22	1,135	9	7	16	670	20	690	45	735	
19:00 - 20:00	490	13	503	365	6	371	855	19	874	0	0	0	490	13	503	6	516	
20:00 - 21:00	374	5	379	252	6	258	626	11	637	0	0	0	374	5	379	6	385	
21:00 - 22:00	296	7	303	185	4	189	481	11	492	0	0	0	296	7	303	4	310	
22:00 - 23:00	187	3	190	135	3	138	322	6	328	0	0	0	187	3	190	3	196	
23:00 - 0:00	174	5	179	156	7	163	330	12	342	0	0	0	174	5	179	7	186	
0:00 - 1:00	146	4	150	120	7	127	266	11	277	0	0	0	146	4	150	7	157	
1:00 - 2:00	87	6	93	93	5	98	180	11	191	0	0	0	87	6	93	5	98	
2:00 - 3:00	74	11	85	42	2	44	116	13	129	0	0	0	74	11	85	2	96	
3:00 - 4:00	50	12	62	62	14	76	112	26	138	0	0	0	50	12	62	14	76	
4:00 - 5:00	79	20	99	72	15	87	151	35	186	0	0	0	79	20	99	15	114	
5:00 - 6:00	90	23	113	107	14	121	197	37	234	0	0	0	90	23	113	14	127	
6:00 - 7:00	306	41	347	204	34	238	510	75	585	0	0	0	306	41	347	204	551	
24時間合計	9,711	820	10,531	7,327	511	7,838	17,038	1,331	18,369	9	74	83	54	9,720	894	10,614	7,335	17,949

表 3.2-16(4) 工事中交通量 (地点 d)

單位：台

時間帶	工事中基礎交通量						工事中交通量																
	南東行			北西行			南東行			北西行													
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計											
7:00 - 8:00	70	34	104	335	62	397	405	96	501	0	0	5	70	34	104	62	402						
8:00 - 9:00	135	45	180	582	91	673	1,171	136	853	0	0	4	135	45	180	582	95	677					
9:00 - 10:00	111	37	148	556	109	665	667	146	813	0	0	4	111	37	148	556	113	669					
10:00 - 11:00	135	34	169	513	76	589	648	110	758	0	0	4	135	34	169	513	80	593					
11:00 - 12:00	129	23	152	485	62	547	614	85	699	0	0	4	129	23	152	485	66	551					
12:00 - 13:00	133	21	154	509	46	555	642	67	709	0	0	0	133	21	154	509	46	555					
13:00 - 14:00	176	22	198	485	46	531	661	68	729	0	0	4	176	22	198	485	50	535					
14:00 - 15:00	157	27	184	526	66	592	683	93	776	0	0	4	157	27	184	526	70	596					
15:00 - 16:00	177	27	204	557	41	598	734	68	802	0	0	4	177	27	204	557	45	602					
16:00 - 17:00	157	23	180	578	45	623	735	68	803	0	0	4	157	23	180	578	49	627					
17:00 - 18:00	164	22	186	636	37	673	800	59	859	0	0	4	164	22	186	636	41	677					
18:00 - 19:00	147	24	171	554	31	585	701	55	756	0	0	0	147	24	171	554	31	585					
19:00 - 20:00	111	19	130	346	27	373	457	46	503	0	0	0	111	19	130	346	27	373					
20:00 - 21:00	117	16	133	281	19	300	398	35	433	0	0	0	117	16	133	281	19	300					
21:00 - 22:00	84	13	97	193	19	212	277	32	309	0	0	0	84	13	97	193	19	212					
22:00 - 23:00	55	12	67	148	10	158	203	22	225	0	0	0	55	12	67	148	10	158					
23:00 - 0:00	56	3	59	126	7	133	182	10	192	0	0	0	56	3	59	126	7	133					
0:00 - 1:00	61	3	64	95	3	98	156	6	162	0	0	0	61	3	64	95	3	98					
1:00 - 2:00	57	2	59	89	6	95	146	8	154	0	0	0	57	2	59	89	6	95					
2:00 - 3:00	25	1	26	68	7	75	93	8	101	0	0	0	25	1	26	68	7	75					
3:00 - 4:00	19	2	21	42	5	47	61	7	68	0	0	0	19	2	21	42	5	47					
4:00 - 5:00	12	2	14	41	15	56	53	17	70	0	0	0	12	2	14	41	15	56					
5:00 - 6:00	16	3	19	60	16	76	76	19	95	0	0	0	16	3	19	60	16	76					
6:00 - 7:00	44	22	66	160	56	216	204	78	282	0	0	0	44	22	66	160	56	216					
24時間合計	2,348	437	2,785	7,965	902	8,867	10,313	1,339	11,652	0	0	5	36	41	2,348	437	2,785	7,970	938	8,908	10,318	1,375	11,693

表 3.2-16(5) 工事中交通量 (地点 e)

单位:台

時間帯	工事中基礎交通量												工事中交通量													
	南西行						北東行						南西行						北東行							
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計					
7:00 - 8:00	122	28	150	191	29	220	313	57	370	11	0	11	0	11	133	28	161	191	29	220	324	57	381			
8:00 - 9:00	238	35	273	339	45	384	577	80	657	0	12	12	0	12	238	47	285	339	52	391	577	99	676			
9:00 - 10:00	340	52	392	356	46	402	696	98	794	0	13	13	0	13	340	65	405	356	53	409	696	118	814			
10:00 - 11:00	367	34	401	389	32	421	756	66	822	0	13	13	0	13	367	47	414	389	40	429	756	87	843			
11:00 - 12:00	399	34	433	359	30	389	758	64	822	0	13	13	0	13	399	47	446	359	38	397	758	85	843			
12:00 - 13:00	326	16	342	303	24	327	629	40	669	0	0	0	0	0	326	16	342	303	24	327	629	40	669			
13:00 - 14:00	438	28	466	406	33	439	844	61	905	0	13	13	0	13	438	41	479	406	41	447	844	82	926			
14:00 - 15:00	395	32	427	384	32	416	779	64	843	0	13	13	0	13	395	45	440	384	40	424	779	85	864			
15:00 - 16:00	414	26	440	357	16	373	771	42	813	0	13	13	0	13	414	39	453	357	23	380	771	62	833			
16:00 - 17:00	443	25	468	335	12	347	778	37	815	0	13	13	0	13	443	38	481	335	19	354	778	57	835			
17:00 - 18:00	411	26	437	320	15	335	731	41	772	0	13	13	0	13	411	39	450	320	22	342	731	61	792			
18:00 - 19:00	333	19	352	319	10	329	652	29	681	0	16	16	0	16	333	19	352	319	17	345	652	36	697			
19:00 - 20:00	262	8	270	206	3	209	468	11	479	0	0	0	0	0	262	8	270	206	3	209	468	11	479			
20:00 - 21:00	238	4	242	172	6	178	410	10	420	0	0	0	0	0	238	4	242	172	6	178	410	10	420			
21:00 - 22:00	191	9	200	126	1	127	317	10	327	0	0	0	0	0	191	9	200	126	1	127	317	10	327			
22:00 - 23:00	151	6	157	65	3	68	216	9	225	0	0	0	0	0	151	6	157	65	3	68	216	9	225			
23:00 - 0:00	108	4	112	71	4	75	179	8	187	0	0	0	0	0	108	4	112	71	4	75	179	8	187			
0:00 - 1:00	98	2	100	62	6	68	160	8	168	0	0	0	0	0	98	2	100	62	6	68	160	8	168			
1:00 - 2:00	81	5	86	46	4	50	127	9	136	0	0	0	0	0	81	5	86	46	4	50	127	9	136			
2:00 - 3:00	53	3	56	24	1	25	77	4	81	0	0	0	0	0	53	3	56	24	1	25	77	4	81			
3:00 - 4:00	35	4	39	21	6	27	56	10	66	0	0	0	0	0	35	4	39	21	6	27	56	10	66			
4:00 - 5:00	24	7	31	22	5	27	46	12	58	0	0	0	0	0	24	7	31	22	5	27	46	12	58			
5:00 - 6:00	25	9	34	29	14	43	54	23	77	0	0	0	0	0	25	9	34	29	14	43	54	23	77			
6:00 - 7:00	77	27	104	94	12	106	171	39	210	0	0	0	0	0	77	27	104	94	12	106	171	39	210			
24時間合計	5,569	443	6,012	4,996	389	5,385	10,565	832	11,397	11	116	127	9	74	83	20	190	210	5,380	559	6,139	5,005	463	5,468	1,022	11,607

单位：台

表 3.2-17(1) 将来交通量 (地点 a)

時間帯	将来基礎交通量						断面積						将来交通量					
	南東行			北西行			南東行			北西行			南東行			北西行		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00-8:00	215	43	258	37	240	418	80	498	0	0	0	0	0	0	0	215	43	258
8:00-9:00	317	65	382	26	290	581	91	672	0	0	0	0	0	0	317	65	382	
9:00-10:00	341	58	399	278	21	299	619	79	698	0	0	0	0	0	341	58	399	
10:00-11:00	340	47	387	283	42	325	623	89	712	0	0	0	0	0	340	47	387	
11:00-12:00	388	39	427	35	316	669	74	743	0	0	0	0	0	0	388	39	427	
12:00-13:00	396	32	428	278	27	305	674	59	733	0	0	0	0	0	396	32	428	
13:00-14:00	381	27	408	303	29	372	684	56	740	0	0	0	0	0	381	27	408	
14:00-15:00	399	26	425	353	19	372	752	45	797	0	0	0	0	0	399	26	425	
15:00-16:00	421	34	455	345	17	362	766	51	817	0	0	0	0	0	421	34	455	
16:00-17:00	426	27	453	363	28	391	789	55	844	0	0	0	0	0	426	27	453	
17:00-18:00	414	20	434	305	19	324	719	39	758	0	0	0	0	0	414	20	434	
18:00-19:00	413	22	435	299	21	320	712	43	755	0	0	0	0	0	413	22	435	
19:00-20:00	284	18	302	231	20	251	515	38	553	0	0	0	0	0	284	18	302	
20:00-21:00	279	16	295	193	12	205	472	28	500	0	0	0	0	0	279	16	295	
21:00-22:00	274	14	288	162	10	172	436	24	460	0	0	0	0	0	274	14	288	
22:00-23:00	230	16	246	154	6	160	384	22	406	0	0	0	0	0	230	16	246	
23:00-0:00	195	5	200	128	2	130	323	7	330	0	0	0	0	0	195	5	200	
0:00-1:00	224	4	228	168	6	174	392	10	402	0	0	0	0	0	224	4	228	
1:00-2:00	132	3	135	181	6	187	313	9	322	0	0	0	0	0	132	3	135	
2:00-3:00	75	3	78	126	0	126	201	3	204	0	0	0	0	0	75	3	78	
3:00-4:00	63	8	71	66	3	69	129	11	140	0	0	0	0	0	63	8	71	
4:00-5:00	64	12	76	58	2	60	122	14	136	0	0	0	0	0	64	12	76	
5:00-6:00	51	3	54	68	7	75	119	10	129	0	0	0	0	0	51	3	54	
6:00-7:00	125	22	147	131	28	159	256	50	306	0	0	0	0	0	125	22	147	
24時間合計	6,447	564	7,011	5,221	423	5,644	11,668	987	12,655	0	0	374	374	0	6,447	564	7,011	

单位：台

表 3.2-17(2) 将来交通量 (地点 b)

時間帯	将来基礎交通量						断面積						将来交通量					
	南東行			北西行			南東行			北西行			南東行			北西行		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00-8:00	348	39	387	417	31	448	765	70	835	0	0	0	0	0	348	39	387	
8:00-9:00	475	35	510	530	48	578	905	83	988	0	0	0	0	0	475	35	510	
9:00-10:00	417	45	462	533	40	573	950	85	1,035	0	0	0	0	0	417	45	462	
10:00-11:00	421	41	462	572	50	622	993	91	1,084	0	0	0	0	0	421	41	462	
11:00-12:00	361	33	394	614	44	658	975	77	1,052	0	0	0	0	0	361	33	394	
12:00-13:00	358	28	386	574	24	598	932	52	984	0	0	0	0	0	358	28	386	
13:00-14:00	377	32	409	575	39	614	952	71	1,023	0	0	0	0	0	377	32	409	
14:00-15:00	414	24	438	589	52	641	1,003	76	1,079	0	0	0	0	0	414	24	438	
15:00-16:00	405	32	437	611	47	658	1,016	79	1,095	0	0	0	0	0	405	32	437	
16:00-17:00	393	20	413	598	31	629	991	51	1,042	0	0	0	0	0	393	20	413	
17:00-18:00	459	12	471	699	16	715	1,158	28	1,186	0	0	0	0	0	459	12	471	
18:00-19:00	424	9	433	595	9	604	1,019	18	1,037	0	0	0	0	0	424	9	433	
19:00-20:00	335	3	338	430	8	438	765	11	776	0	0	0	0	0	335	3	338	
20:00-21:00	253	0	253	342	10	352	595	10	605	0	0	0	0	0	253	0	253	
21:00-22:00	222	3	225	260	8	268	482	11	493	0	0	0	0	0	222	3	225	
22:00-23:00	139	2	141	220	10	230	359	12	371	0	0	0	0	0	139	2	141	
23:00-0:00	110	6	116	193	2	195	303	8	311	0	0	0	0	0	110	6	116	
0:00-1:00	95	4	99	170	8	178	265	12	277	0	0	0	0	0	95	4	99	
1:00-2:00	57	5	62	120	4	124	177	9	186	0	0	0	0	0	57	5	62	
2:00-3:00	62	7	69	90	8	98	152	15	167	0	0	0	0	0	62	7	69	
3:00-4:00	39	12	51	62	11	73	101	23	124	0	0	0	0	0	39	12	51	
4:00-5:00	48	17	65	99	12	111	147	29	176	0	0	0	0	0	48	17	65	
5:00-6:00	76	19	95	107	17	124	183	36	219	0	0	0	0	0	76	19	95	
6:00-7:00	280	28	308	212	36	248	492	64	556	0	0	0	0	0	280	28	308	
24時間合計	6,468	456	6,924	9,212	565	9,777	15,680	1,021	16,701	0	0	1,016	1,016	0	6,468	456	6,924	

表 3.2-17(3) 将来交通量 (地点 c)

单位: 台

時間帯	将来基礎交通量						動重車両						将来交通量					
	南東行			北西行			南東行			北西行			南東行			北西行		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00 - 8:00	472	62	534	361	26	387	88	921	0	0	0	0	0	0	0	472	62	534
8:00 - 9:00	629	82	711	481	39	520	1,110	121	2,331	26	39	65	0	65	655	82	737	82
9:00 - 10:00	609	95	704	441	36	477	1,050	131	1,181	20	29	49	0	49	629	95	724	470
10:00 - 11:00	592	61	653	455	47	502	1,047	108	1,155	45	66	111	0	111	637	61	698	521
11:00 - 12:00	593	60	653	504	49	553	1,097	109	1,206	47	59	106	0	106	640	60	700	563
12:00 - 13:00	570	43	613	461	29	490	1,031	72	1,103	47	56	103	0	103	617	43	660	517
13:00 - 14:00	572	60	632	433	32	465	1,005	92	1,097	51	59	110	0	110	623	60	683	492
14:00 - 15:00	675	68	743	458	48	506	1,133	116	1,249	45	57	102	0	102	720	68	788	515
15:00 - 16:00	673	56	729	439	29	468	1,112	85	1,197	59	78	137	0	137	732	56	788	517
16:00 - 17:00	618	40	658	488	31	519	1,106	71	1,177	44	60	106	0	106	662	40	702	550
17:00 - 18:00	694	30	724	561	19	580	1,255	49	1,304	60	62	122	0	122	754	30	784	623
18:00 - 19:00	661	13	674	452	9	461	1,113	22	1,135	42	55	97	0	97	703	13	716	507
19:00 - 20:00	490	13	503	365	6	371	855	19	874	45	51	96	0	96	555	13	568	416
20:00 - 21:00	374	5	379	252	6	258	626	11	637	20	24	44	0	44	394	5	399	276
21:00 - 22:00	296	7	303	185	4	189	481	11	492	35	35	70	0	70	331	7	338	209
22:00 - 23:00	187	3	190	135	3	138	322	6	328	7	7	14	0	14	194	3	197	135
23:00 - 0:00	174	5	179	156	7	163	330	12	342	0	0	0	0	0	174	5	179	156
0:00 - 1:00	146	4	150	120	7	127	266	11	277	0	0	0	0	0	146	4	150	120
1:00 - 2:00	87	6	93	93	5	98	180	11	191	0	0	0	0	0	87	6	93	93
2:00 - 3:00	74	11	85	42	2	44	116	13	129	0	0	0	0	0	74	11	85	42
3:00 - 4:00	10	12	22	62	14	76	112	26	138	0	0	0	0	0	10	12	22	62
4:00 - 5:00	79	20	99	72	15	87	151	35	186	0	0	0	0	0	79	20	99	72
5:00 - 6:00	90	23	113	107	14	121	197	37	234	0	0	0	0	0	90	23	113	107
6:00 - 7:00	306	41	347	204	34	238	510	75	585	0	0	0	0	0	306	41	347	204
24時間合計	9,711	820	10,531	7,327	511	7,838	17,038	1,331	18,369	593	721	1,314	0	1,314	10,304	820	11,124	8,048

表 3.2-17(4) 将来交通量 (地点 d)

单位: 台

時間帯	将来基礎交通量						動重車両						将来交通量					
	南東行			北西行			南東行			北西行			南東行			北西行		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00 - 8:00	70	34	104	335	62	397	405	96	501	0	0	0	0	0	70	34	104	335
8:00 - 9:00	135	45	180	582	91	673	717	136	853	0	0	24	0	24	135	45	180	574
9:00 - 10:00	111	37	148	556	109	665	667	146	813	0	0	18	0	18	111	37	148	553
10:00 - 11:00	135	34	169	513	76	589	648	110	758	0	0	40	0	40	135	34	169	520
11:00 - 12:00	129	23	152	485	62	547	614	85	699	0	0	35	0	35	129	23	152	485
12:00 - 13:00	133	21	154	509	46	555	642	67	709	0	0	34	0	34	133	21	154	543
13:00 - 14:00	176	22	198	485	46	531	661	68	729	0	0	35	0	35	176	22	198	520
14:00 - 15:00	157	27	184	526	66	592	683	93	776	0	0	35	0	35	157	27	184	561
15:00 - 16:00	177	20	197	557	41	598	734	68	802	0	0	47	0	47	177	20	197	604
16:00 - 17:00	157	23	180	578	45	623	735	68	803	0	0	38	0	38	157	23	180	616
17:00 - 18:00	164	22	186	636	37	673	800	59	859	0	0	38	0	38	164	22	186	674
18:00 - 19:00	147	24	171	554	31	585	701	55	756	0	0	32	0	32	147	24	171	586
19:00 - 20:00	111	19	130	346	27	373	457	46	503	0	0	31	0	31	111	19	130	377
20:00 - 21:00	117	16	133	281	19	300	398	35	433	0	0	15	0	15	117	16	133	296
21:00 - 22:00	84	13	97	193	19	212	277	32	309	0	0	15	0	15	84	13	97	208
22:00 - 23:00	55	12	67	148	10	158	203	22	225	0	0	0	0	0	55	12	67	148
23:00 - 0:00	56	3	59	126	7	133	182	10	192	0	0	0	0	0	56	3	59	126
0:00 - 1:00	61	3	64	95	3	98	156	6	162	0	0	0	0	0	61	3	64	95
1:00 - 2:00	57	2	59	89	6	95	146	8	154	0	0	0	0	0	57	2	59	89
2:00 - 3:00	25	1	26	68	7	75	93	8	101	0	0	0	0	0	25	1	26	68
3:00 - 4:00	19	2	21	42	5	47	61	7	68	0	0	0	0	0	19	2	21	42
4:00 - 5:00	12	2	14	41	15	56	53	17	70	0	0	0	0	0	12	2	14	41
5:00 - 6:00	16	3	19	60	16	76	76	19	95	0	0	0	0	0	16	3	19	60
6:00 - 7:00	44	22	66	160	56	216	204	78	282	0	0	0	0	0	44	22	66	160
24時間合計	2,348	437	2,785	7,965	902	8,867	10,313	1,339	11,652	0	0	437	0	437	2,348	437	2,785	8,402

单位：台

表 3.2-17(5) 将来交通量 (地点 e)

時間帯	将来基礎交通量						断面積						将来交通量												
	南西行			北東行			南西行			北東行			南西行			北東行									
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計							
7:00 - 8:00	122	28	150	191	29	220	313	57	370	0	0	0	0	0	0	122	28	150	191	29	220	313	57	370	
8:00 - 9:00	238	35	273	339	45	384	577	80	657	3	8	11	2	0	5	241	43	284	341	45	386	582	88	670	
9:00 - 10:00	340	52	392	356	46	402	696	98	794	2	8	10	2	0	2	342	60	402	358	46	404	700	106	806	
10:00 - 11:00	367	34	401	389	32	421	756	66	822	5	8	13	4	0	4	372	42	414	393	32	425	765	74	839	
11:00 - 12:00	399	34	433	359	30	389	758	64	822	4	8	12	4	0	4	403	42	445	363	30	393	766	72	838	
12:00 - 13:00	326	16	342	303	24	327	629	40	669	4	8	12	4	0	4	350	24	354	307	24	331	657	48	685	
13:00 - 14:00	438	28	466	406	33	439	844	61	905	4	8	12	4	0	4	442	36	478	410	33	443	852	69	921	
14:00 - 15:00	395	32	427	384	32	416	779	64	843	4	8	12	4	0	4	420	40	439	388	32	420	787	72	859	
15:00 - 16:00	414	26	440	357	16	373	771	42	813	6	8	14	5	0	5	420	34	454	362	16	378	782	50	832	
16:00 - 17:00	443	25	468	335	12	347	778	37	815	4	8	12	4	0	4	447	33	480	339	12	351	786	45	831	
17:00 - 18:00	411	26	437	320	15	335	731	41	772	4	8	12	5	0	5	415	34	449	325	15	340	740	49	789	
18:00 - 19:00	333	19	352	319	10	329	652	29	681	4	8	12	4	0	4	337	27	364	323	10	333	660	37	697	
19:00 - 20:00	262	8	270	206	3	209	468	11	479	4	8	12	4	0	4	266	16	282	210	3	213	476	19	495	
20:00 - 21:00	238	4	242	172	6	178	410	10	420	2	8	10	2	0	2	240	12	252	174	6	180	414	18	432	
21:00 - 22:00	191	9	200	126	1	127	317	10	327	2	8	10	3	0	3	193	17	210	129	1	130	322	18	340	
22:00 - 23:00	151	6	157	65	3	68	216	9	225	0	0	0	1	0	1	151	6	157	66	3	69	217	9	226	
23:00 - 0:00	108	4	112	71	4	75	179	8	187	0	0	0	0	0	0	108	4	112	71	4	75	179	8	187	
0:00 - 1:00	98	2	100	62	6	68	160	8	168	0	0	0	0	0	0	98	2	100	62	6	68	160	8	168	
1:00 - 2:00	81	5	86	46	4	50	127	9	136	0	0	0	0	0	0	81	5	86	46	4	50	127	9	136	
2:00 - 3:00	53	3	56	24	1	25	77	4	81	0	0	0	0	0	0	53	3	56	24	1	25	77	4	81	
3:00 - 4:00	35	4	39	21	6	27	56	10	66	0	0	0	0	0	0	35	4	39	21	6	27	56	10	66	
4:00 - 5:00	24	7	31	22	5	27	46	12	58	0	0	0	0	0	0	24	7	31	22	5	27	46	12	58	
5:00 - 6:00	25	9	34	29	14	43	54	23	77	0	0	0	0	0	0	25	9	34	29	14	43	54	23	77	
6:00 - 7:00	77	27	104	94	12	106	171	39	210	0	0	0	0	0	0	77	27	104	94	12	106	171	39	210	
24時間合計	5,569	443	6,012	4,996	389	5,385	10,565	832	11,397	52	112	164	52	0	52	104	112	216	5,621	555	6,176	5,437	10,669	944	11,613

(5) 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う大気質への影響の

予測に用いる気象条件

工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う大気質への影響の予測にあたっては、西区平沼小学校一般環境大気測定局（測定高さ 20m）における平成 30 年度の観測結果を用いました。その際、風向は 16 方位、風速は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土技術政策総合研究所資料 第 714 号、土木研究所資料 第 4254 号）に示されている下式を用いて、表 3.2-18 に示すとおり、風速換算を行いました。

$$U = U_0(H/H_0)^P$$

ここで、 U : 高さ H (m) の風速 (m/s)
 U_0 : 基準高さ H_0 の風速 (m/s)
 H : 排出源の高さ (m)
 H_0 : 基準とする高さ (m)
 P : べき指数 (1/3)

表 3.2-18 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う大気質濃度の
予測に用いた気象データ(G.L.+1.0m)

時刻	項目	風向別出現頻度																有風時の 平均 風速 (m/s)	
		有風時																	弱風時
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N		
1	出現頻度(%)	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	7.8	0.0	0.0	0.0	0.9	0.3	0.0	89.9	
	平均風速(m/s)	—	1.1	1.2	—	—	—	—	1.4	3.0	1.6	—	—	—	1.4	1.0	—	0.5	
2	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	91.2	
	平均風速(m/s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.7	—	—	—	1.3	—	—	0.5	
3	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	4.9	0.3	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	92.8	
	平均風速(m/s)	—	—	—	—	—	—	—	—	1.4	1.7	1.0	—	—	2.2	1.2	—	0.5	
4	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	4.7	0.0	0.0	0.3	0.6	0.3	0.0	93.0	
	平均風速(m/s)	—	—	1.1	—	—	—	—	—	1.5	1.6	—	—	2.2	1.3	1.1	—	0.5	
5	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	4.2	0.0	0.0	0.3	0.3	0.9	0.0	93.5	
	平均風速(m/s)	—	—	1.3	—	—	—	—	—	1.4	1.6	—	—	2.4	1.6	1.1	—	0.5	
6	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	3.8	0.0	0.0	0.3	0.0	1.5	0.0	93.3	
	平均風速(m/s)	—	—	1.3	—	—	—	—	—	1.2	1.7	—	—	1.7	—	1.1	—	0.5	
7	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	4.0	0.3	0.0	0.3	1.1	1.1	0.3	91.5	
	平均風速(m/s)	—	—	1.4	1.4	—	—	—	—	1.3	1.7	1.4	—	1.5	1.2	1.1	1.0	0.5	
8	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	6.1	1.4	0.0	0.0	1.4	0.3	0.3	89.3	
	平均風速(m/s)	—	—	1.1	—	—	—	—	—	1.2	1.5	1.6	—	—	1.3	1.2	1.0	0.5	
9	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	7.9	0.6	0.0	0.0	1.1	0.6	0.3	87.0	
	平均風速(m/s)	—	—	—	1.1	—	—	—	—	1.1	1.7	1.3	—	—	1.8	1.1	1.1	0.6	
10	出現頻度(%)	0.3	0.3	0.8	1.1	0.0	0.0	0.0	0.3	1.7	10.3	0.6	0.0	0.0	2.0	1.4	0.3	81.0	
	平均風速(m/s)	1.1	1.0	1.1	1.2	—	—	—	1.1	1.2	1.6	1.5	—	—	1.5	1.1	1.1	0.6	
11	出現頻度(%)	0.0	0.0	1.1	2.7	0.3	0.0	0.0	0.3	3.0	13.2	0.0	0.0	0.0	1.4	1.6	0.5	75.8	
	平均風速(m/s)	—	—	1.2	1.1	1.0	—	—	1.1	1.2	1.5	—	—	—	1.4	1.1	1.4	0.6	
12	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	3.0	0.6	0.0	0.0	0.6	5.0	11.6	0.8	0.0	0.0	1.7	0.6	0.3	75.4	
	平均風速(m/s)	—	—	1.2	1.1	1.0	—	—	1.3	1.2	1.7	1.3	—	—	1.2	1.0	1.1	0.6	
13	出現頻度(%)	0.0	0.0	1.4	1.9	0.8	0.0	0.0	0.0	3.6	15.2	0.0	0.0	0.0	0.6	1.7	0.6	74.2	
	平均風速(m/s)	—	—	1.1	1.1	1.1	—	—	—	1.2	1.6	—	—	—	1.3	1.1	1.2	0.6	
14	出現頻度(%)	0.0	0.0	2.8	2.2	0.3	0.0	0.0	0.3	5.6	15.3	0.6	0.0	0.0	0.6	0.3	0.6	71.7	
	平均風速(m/s)	—	—	1.2	1.2	1.1	—	—	1.3	1.3	1.6	1.8	—	—	1.1	1.1	1.4	0.6	
15	出現頻度(%)	0.0	0.3	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.6	3.9	18.1	0.6	0.3	0.0	1.4	0.8	0.6	69.2	
	平均風速(m/s)	—	1.2	1.2	1.1	—	—	—	1.6	1.2	1.5	2.0	1.3	—	1.2	1.2	1.2	0.6	
16	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.8	1.4	0.0	0.0	0.3	0.3	6.2	13.4	1.7	0.0	0.3	0.8	0.3	0.8	73.7	
	平均風速(m/s)	—	—	1.1	1.3	—	—	1.2	1.0	1.2	1.6	1.7	—	1.1	1.1	1.3	1.1	0.6	
17	出現頻度(%)	0.0	0.0	1.1	0.9	0.0	0.3	0.0	0.6	2.3	17.5	0.3	0.0	0.0	0.6	1.1	0.6	74.7	
	平均風速(m/s)	—	—	1.1	1.3	—	1.1	—	1.0	1.2	1.5	1.7	—	—	1.5	1.1	1.2	0.6	
18	出現頻度(%)	0.0	0.0	1.8	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	2.7	12.1	1.8	0.0	0.0	0.3	1.2	0.6	79.3	
	平均風速(m/s)	—	—	1.3	—	1.2	—	—	—	1.2	1.4	1.3	—	—	1.4	1.1	1.9	0.6	
19	出現頻度(%)	0.0	0.3	1.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	9.4	1.2	0.6	0.0	0.6	0.6	0.3	84.1	
	平均風速(m/s)	—	1.1	1.2	1.1	—	—	—	—	1.3	1.4	1.4	1.1	—	1.3	1.0	1.5	0.6	
20	出現頻度(%)	0.0	0.0	1.7	0.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	9.4	0.6	0.0	0.3	1.1	0.6	0.3	85.1	
	平均風速(m/s)	—	—	1.2	1.2	—	1.2	—	—	—	1.4	1.4	—	1.1	1.2	1.3	1.5	0.5	
21	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	6.2	0.6	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	91.8	
	平均風速(m/s)	—	—	1.3	—	—	—	1.2	—	—	1.4	1.2	—	—	1.3	—	1.5	0.5	
22	出現頻度(%)	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	7.4	0.3	0.0	0.3	0.6	0.0	0.3	89.4	
	平均風速(m/s)	—	—	1.3	—	—	1.4	1.4	—	—	1.5	1.2	—	1.0	1.3	—	1.1	0.5	
23	出現頻度(%)	0.0	0.3	0.9	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	5.2	0.3	0.0	0.3	0.6	0.6	0.3	91.4	
	平均風速(m/s)	—	1.1	1.2	—	—	1.8	—	—	—	1.5	1.1	—	1.0	1.6	1.2	1.3	0.5	
24	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	7.0	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	91.0	
	平均風速(m/s)	—	—	1.1	—	—	—	1.4	1.7	—	1.4	1.0	—	—	1.8	1.1	—	0.5	
全 日	出現頻度(%)	0.0	0.1	0.9	0.7	0.1	0.1	0.0	0.1	1.7	9.3	0.5	0.0	0.1	0.8	0.7	0.3	84.4	
	平均風速(m/s)	1.1	1.1	1.2	1.2	1.1	1.3	1.3	1.3	1.3	1.5	1.5	1.2	1.5	1.4	1.1	1.3	0.5	

※弱風：風速 1.0m/s 以下

(6) 設備機器からの汚染物質排出量

設備機器 1 台あたりの窒素酸化物排出量の算定結果は、表 3.2-19 に示すとおりです。

表 3.2-19 設備機器 1 台あたりの窒素酸化物排出量

項目			ボイラー	冷温水発生器
乾き排出ガス量	m ³ N/h	①	1,089	2,518
残存酸素濃度	%	②	5	5
窒素酸化物濃度	ppm	③	9.77	45
窒素酸化物排出量 ^{注)}	m ³ N/h	④	0.00811	0.08633

注) 窒素酸化物排出量は、残存酸素濃度を考慮し、次の式を用いて算出しました。

$$Q = ((21 - O_s) / (21 - O_n)) \times V \times C \times 10^{-6}$$

Q : 窒素酸化物の排出量 (=④) (m³ N/h)

O_s : 乾き排出ガス中の残存酸素濃度 (=②) (%)

O_n : 設備機器ごとに定められた酸素濃度 (ここでは 0% としました。)

V : 乾き排出ガス量 (=①) (m³ N/h)

C : 窒素酸化物濃度 (=③) (ppm)

※乾き排出ガス量、残存酸素濃度及び窒素酸化物濃度は、各設備機械の仕様書の記載値を採用しました。

資料：「大気汚染防止法施行規則」(平成 26 年 5 月、環境省令第 15 号)

(7) 建物の供用に伴う大気環境への影響の予測に用いる気象条件

設備機器の排気口高さはそれぞれ地上 30.9m、170.0m、地下駐車場の排気口高さは地上 1.5m としました。

各高さにおける気象条件は、表 3.2-20(1)~(3)に示すとおりです。

3.3 騒音

3.3 騒音

1 現地調査

(1) 環境騒音

環境騒音の現地調査結果は、表 3.3-1(1)～(2)及び図 3.3-1(1)～(2)に示すとおりです。

表 3.3-1(1) 環境騒音現地調査結果（地点 A：平日）

測定日：令和 2 年 6 月 17 日(水)～6 月 18 日(木)

測定地点：地点 A

単位：dB

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	57.4	60.5	56.6	53.7
13～14	57.5	60.3	56.8	54.2
14～15	57.6	60.6	56.9	54.1
15～16	58.0	61.2	57.2	54.3
16～17	57.6	60.6	56.9	54.3
17～18	58.1	61.2	57.3	54.4
18～19	57.9	60.5	57.3	54.4
19～20	57.3	60.5	56.5	53.1
20～21	56.0	59.2	55.2	51.9
21～22	54.5	58.0	53.6	49.8
22～23	53.3	56.7	52.4	48.6
23～00	52.7	56.3	51.8	47.7
00～01	52.6	56.6	51.4	46.4
01～02	50.1	54.4	48.5	43.5
02～03	47.9	52.1	46.3	42.5
03～04	48.4	52.4	46.9	43.0
04～05	51.6	55.7	50.2	46.1
05～06	52.6	56.4	51.5	47.4
06～07	55.7	59.5	54.6	50.7
07～08	57.6	60.8	56.8	53.2
08～09	58.0	60.9	57.4	54.3
09～10	58.3	61.2	57.7	54.8
10～11	58.0	61.2	57.3	54.2
11～12	57.9	61.1	57.1	54.1
昼間	57	60	57	53
夜間	52	55	50	46

※時間区分は、昼間:6～22 時、夜間:22～6 時です。

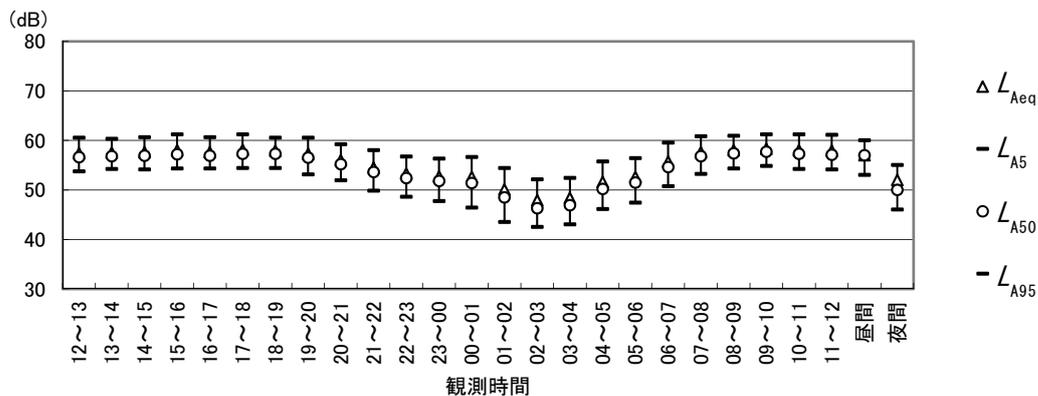


図 3.3-1(1) 環境騒音現地調査結果（地点 A：平日）

表 3.3-1(2) 環境騒音現地調査結果（地点 A：休日）

測定日：令和2年6月20日(土)～6月21日(日)

測定地点：地点 A

単位：dB

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	58.4	61.8	57.4	54.1
13～14	59.0	62.0	58.2	55.3
14～15	58.9	62.0	58.1	55.4
15～16	59.2	62.3	58.3	55.6
16～17	59.0	62.2	57.9	55.1
17～18	58.7	61.9	57.7	54.5
18～19	58.4	61.7	57.3	53.9
19～20	57.9	61.5	56.6	52.8
20～21	56.5	60.1	55.4	51.9
21～22	55.4	59.0	54.2	50.6
22～23	54.4	58.1	53.2	49.0
23～00	53.4	57.3	52.1	47.9
00～01	53.2	57.8	51.1	47.0
01～02	51.8	56.4	50.0	45.8
02～03	51.8	55.9	49.6	46.1
03～04	49.3	54.1	46.9	42.7
04～05	51.3	55.9	49.3	45.2
05～06	51.7	55.9	49.9	46.0
06～07	53.1	57.1	51.7	47.8
07～08	57.0	60.2	55.2	50.7
08～09	58.8	61.6	58.0	54.6
09～10	59.1	62.4	58.1	54.8
10～11	58.2	61.1	57.5	54.3
11～12	58.5	61.8	57.5	54.3
昼間	58	61	57	53
夜間	52	56	50	46

※時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

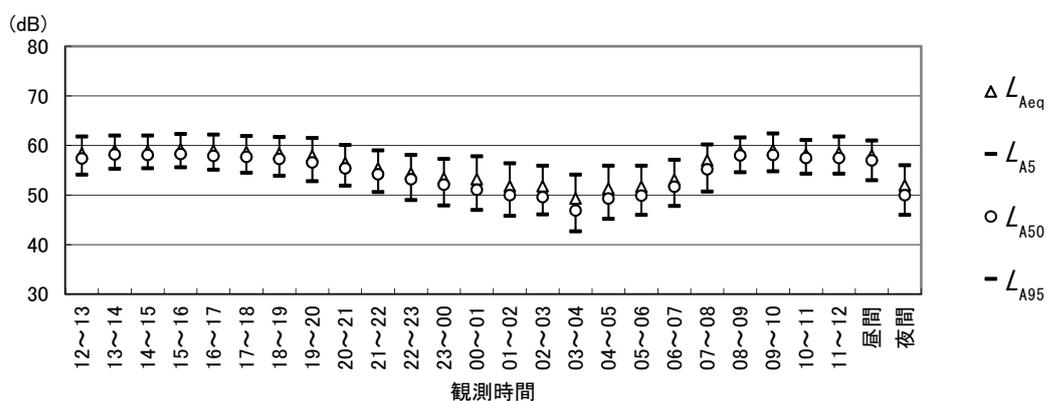


図 3.3-1(2) 環境騒音現地調査結果（地点 A：休日）

(2) 道路交通騒音

道路交通騒音の現地調査結果は、平日は表 3.3-2(1)～(5)及び図 3.3-2(1)～(5)、休日は表 3.3-3(1)～(5)及び図 3.3-3(1)～(5)に示すとおりです。

表 3.3-2(1) 道路交通騒音現地調査結果（地点 a：平日）

測定日：令和2年6月17日(水)～6月18日(木)

測定地点：地点 a

単位：dB

観測時間	時間率騒音レベル			
	等価騒音レベル L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	65.2	71.0	62.1	57.7
13～14	65.7	71.0	62.9	58.4
14～15	65.8	71.2	63.0	58.7
15～16	66.3	71.8	63.5	58.2
16～17	66.1	71.4	63.4	58.3
17～18	66.5	71.8	63.8	58.9
18～19	66.6	72.0	63.7	58.6
19～20	65.7	71.3	62.8	57.9
20～21	65.6	71.7	62.0	57.2
21～22	65.7	71.4	62.3	57.0
22～23	64.6	70.7	60.9	55.8
23～00	63.6	70.0	59.2	53.9
00～01	62.2	68.2	58.1	53.0
01～02	61.3	66.9	57.0	52.3
02～03	59.1	64.8	55.1	50.8
03～04	60.0	65.3	56.0	51.1
04～05	60.8	66.7	55.1	50.9
05～06	63.4	70.0	57.9	52.8
06～07	66.5	72.8	62.2	55.6
07～08	67.1	72.7	64.2	58.1
08～09	67.2	72.7	64.5	58.3
09～10	66.9	72.6	63.8	58.9
10～11	66.8	72.1	64.0	58.6
11～12	67.5	72.5	65.2	59.9
昼間	66	72	63	58
夜間	62	68	57	53

※時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

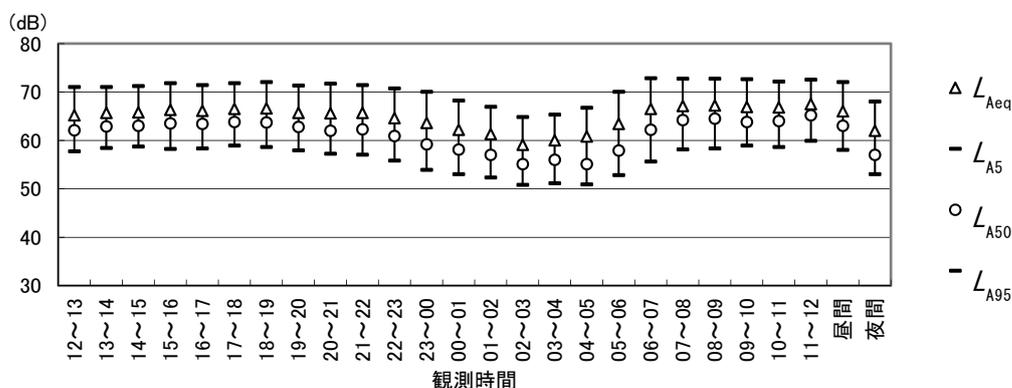


図 3.3-2(1) 道路交通騒音現地調査結果（地点 a：平日）

表 3.3-2(2) 道路交通騒音現地調査結果（地点 b：平日）

測定日：令和2年6月17日(水)～6月18日(木)

測定地点：地点 b

単位：dB

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	62.9	66.9	60.9	57.1
13～14	63.6	67.7	61.3	57.1
14～15	64.2	67.9	62.0	58.0
15～16	63.5	67.4	61.4	57.2
16～17	64.5	67.8	62.4	57.6
17～18	63.1	67.4	60.8	56.7
18～19	63.3	67.5	60.7	56.4
19～20	62.6	66.9	60.0	55.4
20～21	61.3	65.6	59.6	54.5
21～22	61.0	65.8	58.1	52.7
22～23	61.2	64.6	56.5	50.8
23～00	61.0	65.6	55.3	49.8
00～01	57.4	62.9	53.6	47.7
01～02	56.3	60.8	52.0	47.0
02～03	55.3	59.9	51.9	46.9
03～04	58.0	63.4	52.5	45.9
04～05	57.4	63.1	53.6	46.9
05～06	60.1	65.3	56.8	50.3
06～07	62.1	66.5	60.4	56.7
07～08	63.4	67.2	62.1	59.1
08～09	63.3	67.0	62.1	58.9
09～10	63.6	67.2	62.1	58.5
10～11	63.6	67.4	62.4	59.1
11～12	63.3	67.2	61.5	58.1
昼間	63	67	61	57
夜間	59	64	54	49

※時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

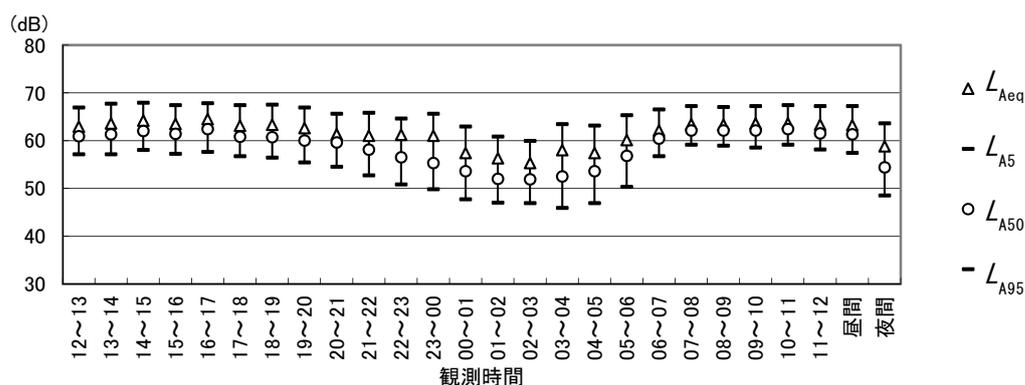


図 3.3-2(2) 道路交通騒音現地調査結果（地点 b：平日）

表 3.3-2(3) 道路交通騒音現地調査結果（地点 c：平日）

測定日：令和2年6月17日(水)～6月18日(木)

測定地点：地点 c

単位：dB

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	65.3	70.1	63.1	56.9
13～14	65.2	69.4	63.4	57.6
14～15	65.3	69.8	63.6	57.6
15～16	65.2	69.7	63.5	57.1
16～17	64.9	69.3	63.3	56.6
17～18	65.2	69.8	63.3	57.2
18～19	65.0	69.5	63.3	57.4
19～20	64.8	69.8	62.4	55.8
20～21	63.8	69.2	60.9	54.3
21～22	62.9	68.3	59.7	53.7
22～23	62.2	68.2	57.7	52.5
23～00	61.4	67.1	56.6	51.3
00～01	60.3	66.5	54.7	50.7
01～02	59.7	66.0	53.9	50.4
02～03	59.2	64.9	53.4	50.1
03～04	60.6	66.7	53.7	50.2
04～05	61.4	67.4	56.2	50.7
05～06	62.6	68.3	57.6	51.7
06～07	64.9	70.1	61.6	55.0
07～08	66.0	70.6	64.1	57.5
08～09	66.8	71.6	64.7	58.1
09～10	66.4	71.0	64.6	58.5
10～11	66.1	71.0	63.9	57.8
11～12	66.0	70.7	64.0	57.8
昼間	65	70	63	57
夜間	61	67	55	51

※時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

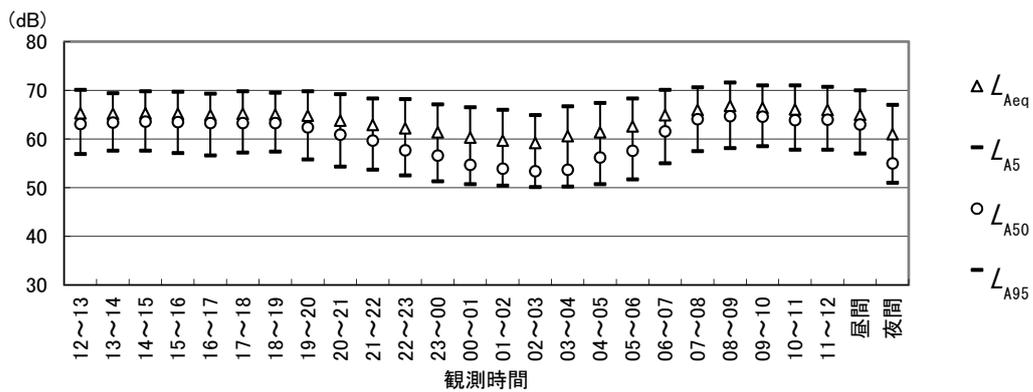


図 3.3-2(3) 道路交通騒音現地調査結果（地点 c：平日）

表 3.3-2(4) 道路交通騒音現地調査結果（地点 d：平日）

測定日：令和2年6月17日(水)～6月18日(木)

測定地点：地点 d

単位：dB

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	65.6	71.3	62.7	57.9
13～14	66.0	71.5	63.0	58.4
14～15	65.9	71.3	63.0	58.7
15～16	65.9	71.4	63.1	58.6
16～17	66.1	71.8	62.9	58.6
17～18	66.5	72.2	63.4	58.8
18～19	66.3	71.7	63.4	58.9
19～20	65.8	71.7	62.4	56.8
20～21	65.1	71.6	60.6	54.0
21～22	64.4	71.5	58.9	52.5
22～23	63.4	70.2	57.9	51.2
23～00	62.3	69.1	56.0	49.6
00～01	61.5	67.8	54.9	47.3
01～02	59.1	65.1	51.9	45.1
02～03	57.6	62.9	51.9	43.8
03～04	57.5	62.7	51.3	43.3
04～05	59.6	65.0	53.8	46.2
05～06	62.1	68.2	56.6	49.3
06～07	64.8	71.3	61.1	55.5
07～08	66.4	72.5	63.2	58.5
08～09	66.9	72.2	64.2	60.0
09～10	67.0	72.3	64.2	60.0
10～11	66.6	72.0	63.9	59.5
11～12	66.3	72.0	63.3	58.8
昼間	66	72	63	58
夜間	61	66	54	47

※時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

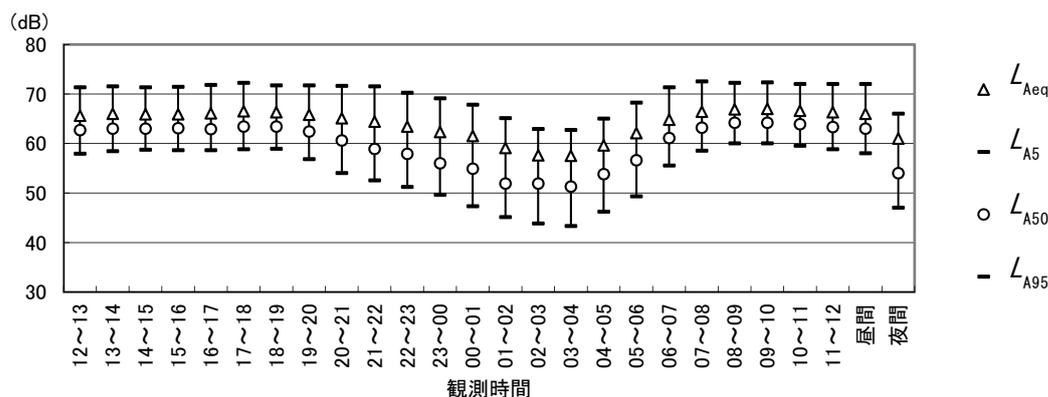


図 3.3-2(4) 道路交通騒音現地調査結果（地点 d：平日）

表 3.3-2(5) 道路交通騒音現地調査結果（地点 e：平日）

測定日：令和2年6月17日(水)～6月18日(木)

測定地点：地点 e

単位：dB

観測時間	時間率騒音レベル			
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	62.9	67.4	60.4	53.2
13～14	62.1	67.2	59.2	54.7
14～15	62.5	67.1	59.8	55.4
15～16	62.1	67.4	58.9	52.9
16～17	62.6	68.1	59.2	53.4
17～18	62.6	67.6	59.2	53.0
18～19	61.8	67.4	58.4	52.0
19～20	60.6	66.3	56.8	51.1
20～21	59.3	65.0	55.0	49.1
21～22	59.6	65.1	54.1	48.8
22～23	57.7	63.8	52.7	47.6
23～00	57.9	63.4	52.2	47.2
00～01	58.3	64.0	50.9	46.8
01～02	53.9	59.2	48.1	46.0
02～03	53.7	59.2	47.9	44.7
03～04	55.0	60.5	48.4	43.4
04～05	55.7	60.7	49.5	44.4
05～06	56.0	62.0	50.7	44.8
06～07	59.5	65.4	53.6	47.8
07～08	62.0	67.5	57.4	52.1
08～09	62.3	67.6	58.9	53.4
09～10	63.5	68.9	60.3	54.1
10～11	62.8	68.3	59.1	51.9
11～12	62.9	68.2	59.5	53.5
昼間	62	67	58	52
夜間	56	62	50	46

※時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

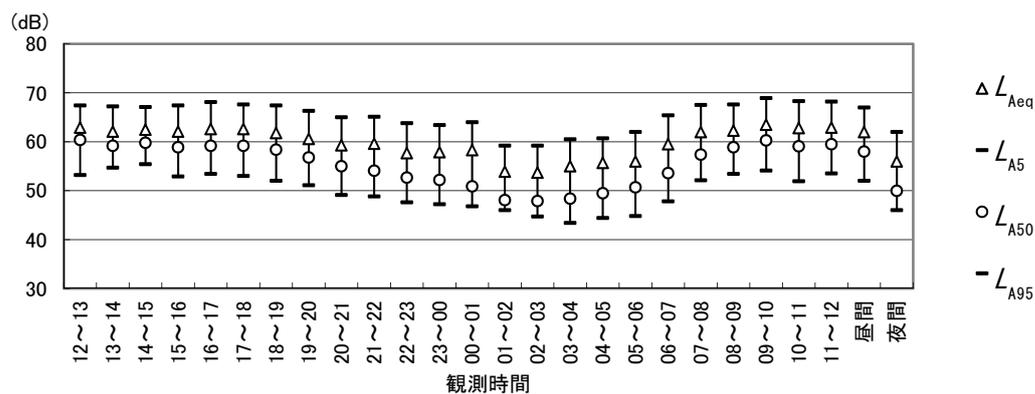


図 3.3-2(5) 道路交通騒音現地調査結果（地点 e：平日）

表 3.3-3(1) 道路交通騒音現地調査結果（地点 a：休日）

測定日：令和2年6月20日(土)～6月21日(日)

測定地点：地点 a

単位：dB

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	66.0	71.4	63.3	58.6
13～14	65.8	70.9	63.2	58.4
14～15	66.2	71.8	63.2	58.2
15～16	66.7	71.9	64.1	58.9
16～17	66.8	72.3	63.7	58.9
17～18	66.7	72.1	64.0	59.2
18～19	66.5	72.1	63.5	58.7
19～20	65.7	71.4	62.5	57.8
20～21	65.3	71.3	61.9	57.2
21～22	65.3	71.2	61.9	57.0
22～23	64.3	70.5	60.3	55.4
23～00	64.1	70.0	59.9	55.3
00～01	63.0	68.7	59.0	53.4
01～02	62.0	67.5	57.6	52.1
02～03	60.3	65.5	56.0	51.5
03～04	59.5	65.2	55.2	50.3
04～05	61.8	68.0	55.8	50.5
05～06	62.1	68.7	56.4	51.6
06～07	63.7	70.1	58.9	52.8
07～08	64.5	70.7	60.5	54.8
08～09	68.3	73.2	65.6	57.7
09～10	67.5	72.7	64.1	57.3
10～11	66.4	72.0	63.0	57.6
11～12	67.0	72.4	64.3	58.3
昼間	66	72	63	58
夜間	62	68	58	53

※時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

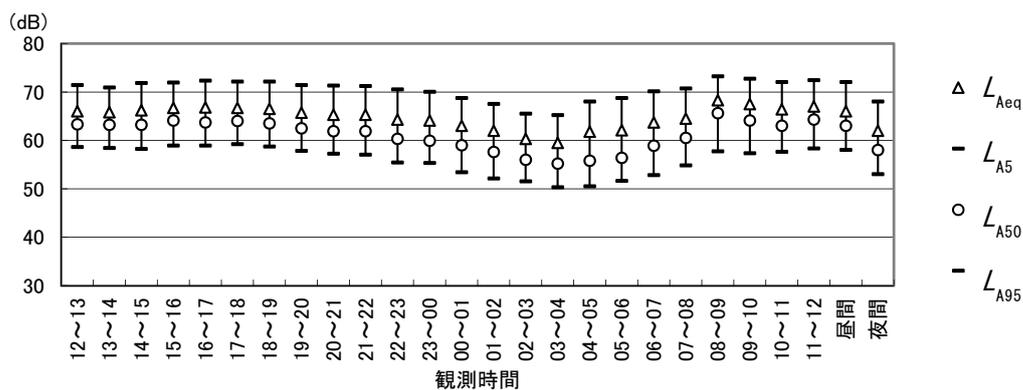


図 3.3-3(1) 道路交通騒音現地調査結果（地点 a：休日）

表 3.3-3(2) 道路交通騒音現地調査結果（地点 b：休日）

測定日：令和2年6月20日(土)～6月21日(日)

測定地点：地点 b

単位：dB

観測時間	時間率騒音レベル			
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	63.7	67.2	62.6	59.1
13～14	63.9	67.6	62.4	58.8
14～15	63.8	67.5	62.6	59.2
15～16	63.8	67.5	62.7	58.9
16～17	64.0	67.5	62.8	59.1
17～18	64.3	68.0	63.3	59.1
18～19	63.7	67.4	62.5	58.7
19～20	63.0	67.2	61.2	56.4
20～21	62.4	67.0	60.5	55.2
21～22	61.5	66.4	59.2	54.7
22～23	61.3	66.0	58.5	53.3
23～00	59.7	65.1	56.8	51.8
00～01	58.6	64.4	55.4	49.8
01～02	58.6	63.7	54.9	49.1
02～03	57.3	62.7	53.1	48.5
03～04	55.9	61.0	51.8	46.2
04～05	58.3	63.0	55.2	48.1
05～06	59.1	65.0	55.9	48.4
06～07	60.8	66.7	57.6	51.4
07～08	61.8	67.1	59.7	53.2
08～09	65.5	69.9	63.8	59.3
09～10	65.5	70.0	63.7	58.4
10～11	64.8	68.7	63.4	59.0
11～12	64.2	68.1	62.9	59.0
昼間	64	68	62	57
夜間	59	64	55	49

※時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

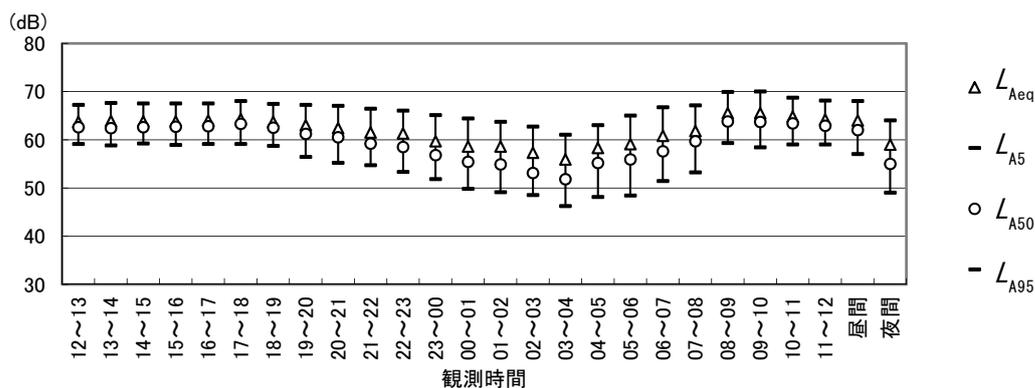


図 3.3-3(2) 道路交通騒音現地調査結果（地点 b：休日）

表 3.3-3(3) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 c : 休日)

測定日 : 令和2年6月20日(土)~6月21日(日)

測定地点 : 地点 c

単位: dB

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12~13	65.0	69.4	63.2	57.8
13~14	66.7	71.2	64.3	58.8
14~15	65.9	70.0	64.3	59.2
15~16	65.4	69.7	63.9	58.3
16~17	66.4	70.9	64.5	58.0
17~18	66.1	70.8	64.1	57.1
18~19	65.8	70.8	63.4	56.4
19~20	64.4	69.4	62.0	55.1
20~21	63.7	69.1	60.7	52.7
21~22	63.8	69.3	60.1	52.3
22~23	62.6	69.0	57.7	50.6
23~00	62.7	69.1	56.9	49.3
00~01	62.0	68.5	55.3	48.4
01~02	61.2	68.1	53.3	46.9
02~03	59.7	66.5	52.6	45.9
03~04	58.8	65.6	51.3	45.7
04~05	60.1	67.1	52.4	46.4
05~06	59.9	66.1	53.0	46.9
06~07	61.2	67.6	56.0	49.2
07~08	61.5	67.4	57.5	50.2
08~09	68.2	74.6	62.9	56.5
09~10	67.6	72.8	64.7	56.1
10~11	67.0	71.8	65.1	56.5
11~12	66.6	71.5	64.7	57.4
昼間	66	70	63	56
夜間	61	68	54	48

※時間区分は、昼間:6~22時、夜間:22~6時です。

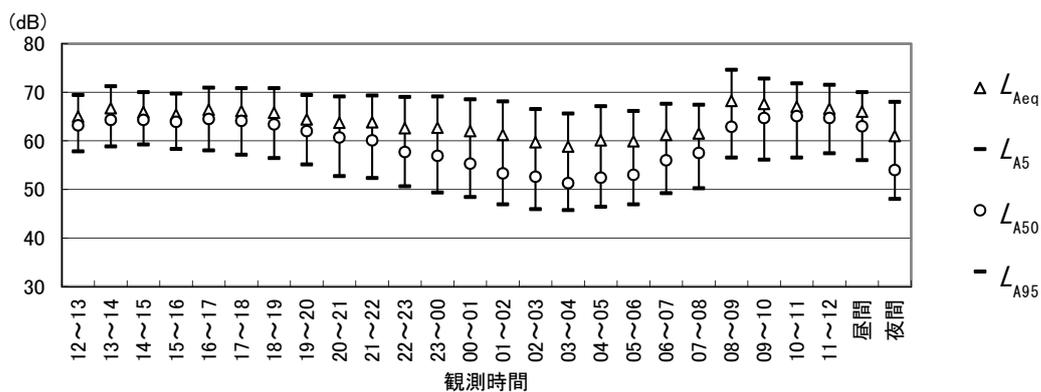


図 3.3-3(3) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 c : 休日)

表 3.3-3(4) 道路交通騒音現地調査結果（地点 d：休日）

測定日：令和2年6月20日(土)～6月21日(日)

測定地点：地点 d

単位：dB

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	65.0	69.4	63.2	57.8
13～14	66.7	71.2	64.3	58.8
14～15	65.9	70.0	64.3	59.2
15～16	65.4	69.7	63.9	58.3
16～17	66.4	70.9	64.5	58.0
17～18	66.1	70.8	64.1	57.1
18～19	65.8	70.8	63.4	56.4
19～20	64.4	69.4	62.0	55.1
20～21	63.7	69.1	60.7	52.7
21～22	63.8	69.3	60.1	52.3
22～23	62.6	69.0	57.7	50.6
23～00	62.7	69.1	56.9	49.3
00～01	62.0	68.5	55.3	48.4
01～02	61.2	68.1	53.3	46.9
02～03	59.7	66.5	52.6	45.9
03～04	58.8	65.6	51.3	45.7
04～05	60.1	67.1	52.4	46.4
05～06	59.9	66.1	53.0	46.9
06～07	61.2	67.6	56.0	49.2
07～08	61.5	67.4	57.5	50.2
08～09	68.2	74.6	62.9	56.5
09～10	67.6	72.8	64.7	56.1
10～11	67.0	71.8	65.1	56.5
11～12	66.6	71.5	64.7	57.4
昼間	66	70	63	56
夜間	61	68	54	48

※時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

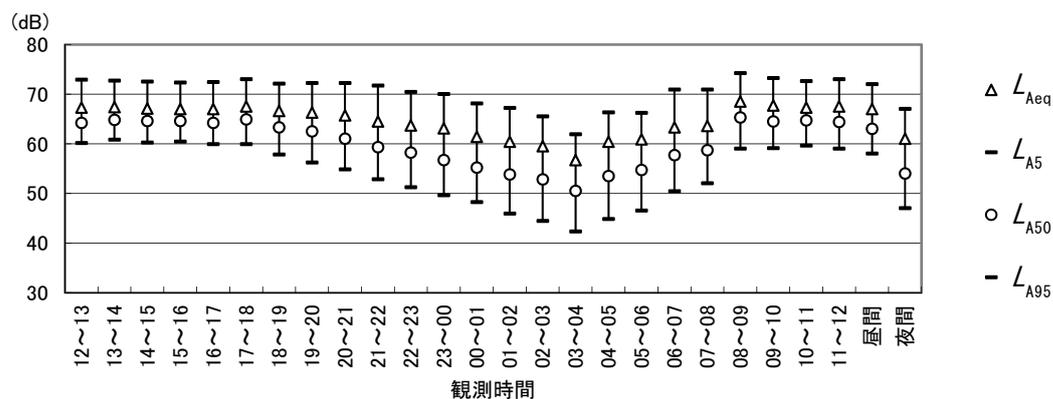


図 3.3-3(4) 道路交通騒音現地調査結果（地点 d：休日）

表 3.3-3(5) 道路交通騒音現地調査結果（地点 e：休日）

測定日：令和2年6月20日(土)～6月21日(日)

測定地点：地点 e

単位：dB

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	63.0	68.4	59.2	53.2
13～14	62.5	67.5	59.6	54.1
14～15	62.6	67.7	59.7	53.7
15～16	62.8	67.7	60.4	54.6
16～17	62.9	68.2	59.5	53.3
17～18	62.5	67.3	59.7	52.8
18～19	62.1	67.4	58.3	51.3
19～20	62.1	67.4	58.1	50.3
20～21	60.4	65.9	56.0	49.2
21～22	59.3	65.0	54.3	47.8
22～23	59.6	65.5	53.6	46.9
23～00	58.5	64.4	52.4	45.5
00～01	58.2	63.8	50.0	44.4
01～02	56.1	61.0	47.1	43.1
02～03	56.7	61.5	47.0	41.5
03～04	54.7	59.1	44.5	41.0
04～05	54.8	60.7	46.4	42.0
05～06	58.1	63.3	48.2	42.9
06～07	58.1	63.9	50.7	43.8
07～08	57.8	63.5	52.5	46.9
08～09	65.2	70.8	62.1	55.4
09～10	64.3	70.3	59.2	50.9
10～11	63.7	69.6	59.5	51.2
11～12	64.2	69.7	60.9	53.4
昼間	63	68	58	51
夜間	57	62	49	43

※時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

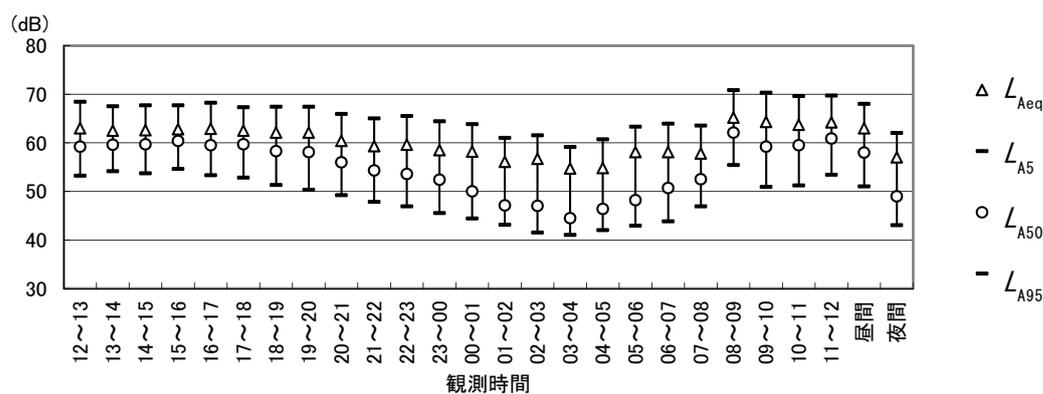


図 3.3-3(5) 道路交通騒音現地調査結果（地点 e：休日）

(3) 自動車交通量

自動車交通量交通量の現地調査結果は、平日は表 3.3-4(1)~(5)に、休日は表 3.3-5(1)~(5)に示すとおりです。

表 3.3-4(1) 交通量現地調査結果（地点 a：平日）

測定期間：令和2年6月17日（水）～6月18日（木）

測定地点：地点 a

単位：台

時間帯	南東行 (横浜公園方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
12:00～13:00	396	39	435	30	236	21	257	25
13:00～14:00	437	38	475	39	275	23	298	29
14:00～15:00	430	31	461	28	293	23	316	20
15:00～16:00	367	26	393	37	294	24	318	29
16:00～17:00	374	32	406	42	296	26	322	25
17:00～18:00	446	20	466	49	341	19	360	29
18:00～19:00	445	19	464	65	260	27	287	32
19:00～20:00	358	19	377	42	215	26	241	28
20:00～21:00	285	15	300	18	201	18	219	17
21:00～22:00	208	13	221	26	169	15	184	13
22:00～23:00	212	11	223	24	195	10	205	15
23:00～ 0:00	142	10	152	16	176	6	182	7
0:00～ 1:00	102	6	108	4	115	4	119	2
1:00～ 2:00	82	7	89	3	92	1	93	4
2:00～ 3:00	57	3	60	1	70	8	78	3
3:00～ 4:00	31	7	38	3	50	8	58	5
4:00～ 5:00	23	8	31	4	66	6	72	2
5:00～ 6:00	50	11	61	8	102	12	114	16
6:00～ 7:00	115	43	158	16	145	38	183	45
7:00～ 8:00	258	62	320	25	222	43	265	44
8:00～ 9:00	328	58	386	19	226	40	266	28
9:00～10:00	317	48	365	23	245	46	291	19
10:00～11:00	389	55	444	39	263	45	308	14
11:00～12:00	386	38	424	22	244	30	274	12
合計	6,238	619	6,857	583	4,791	519	5,310	463

表 3.3-4(2) 交通量現地調査結果 (地点 b : 平日)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 17 日 (水) ~ 6 月 18 日 (木)

測定地点 : 地点 b

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
12:00~13:00	403	17	420	35	515	35	550	38
13:00~14:00	365	23	388	25	510	40	550	40
14:00~15:00	389	20	409	21	600	33	633	46
15:00~16:00	391	11	402	31	640	27	667	45
16:00~17:00	377	12	389	33	599	24	623	46
17:00~18:00	458	9	467	37	617	8	625	58
18:00~19:00	470	6	476	50	567	9	576	74
19:00~20:00	314	8	322	54	468	5	473	46
20:00~21:00	233	3	236	22	334	8	342	35
21:00~22:00	158	2	160	27	300	8	308	32
22:00~23:00	101	2	103	15	208	8	216	17
23:00~ 0:00	78	4	82	8	139	1	140	9
0:00~ 1:00	54	6	60	5	143	8	151	6
1:00~ 2:00	44	5	49	2	106	8	114	7
2:00~ 3:00	51	8	59	1	67	10	77	2
3:00~ 4:00	41	10	51	1	52	9	61	7
4:00~ 5:00	53	21	74	9	63	9	72	7
5:00~ 6:00	84	29	113	13	85	16	101	9
6:00~ 7:00	256	29	285	33	256	21	277	20
7:00~ 8:00	333	37	370	52	396	43	439	48
8:00~ 9:00	348	55	403	41	459	27	486	28
9:00~10:00	374	31	405	31	544	46	590	26
10:00~11:00	333	33	366	31	494	69	563	32
11:00~12:00	381	21	402	38	494	39	533	38
合計	6,089	402	6,491	615	8,656	511	9,167	716

表 3.3-4(3) 交通量現地調査結果 (地点 c : 平日)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 17 日 (水) ~ 6 月 18 日 (木)

測定地点 : 地点 c

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
12:00~13:00	538	40	578	37	392	33	425	38
13:00~14:00	545	32	577	29	393	37	430	33
14:00~15:00	633	44	677	18	434	29	463	45
15:00~16:00	562	33	595	26	445	22	467	36
16:00~17:00	598	23	621	39	524	15	539	53
17:00~18:00	707	23	730	51	512	10	522	51
18:00~19:00	711	15	726	53	466	12	478	58
19:00~20:00	477	20	497	58	354	2	356	34
20:00~21:00	343	4	347	25	245	4	249	33
21:00~22:00	250	5	255	27	207	4	211	25
22:00~23:00	188	4	192	20	141	2	143	16
23:00~ 0:00	133	10	143	17	108	5	113	8
0:00~ 1:00	76	5	81	6	80	6	86	4
1:00~ 2:00	65	9	74	4	70	11	81	6
2:00~ 3:00	72	11	83	5	38	10	48	2
3:00~ 4:00	65	12	77	2	44	10	54	6
4:00~ 5:00	71	28	99	8	41	13	54	4
5:00~ 6:00	102	34	136	14	106	18	124	10
6:00~ 7:00	266	39	305	37	186	22	208	8
7:00~ 8:00	467	60	527	54	341	31	372	47
8:00~ 9:00	592	57	649	30	364	31	395	35
9:00~10:00	587	67	654	29	394	44	438	34
10:00~11:00	475	79	554	36	362	54	416	30
11:00~12:00	528	63	591	36	394	31	425	40
合計	9,051	717	9,768	661	6,641	456	7,097	656

表 3.3-4(4) 交通量現地調査結果 (地点 d : 平日)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 17 日 (水) ~ 6 月 18 日 (木)

測定地点 : 地点 d

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
12:00~13:00	128	21	149	11	417	41	458	7
13:00~14:00	165	19	184	19	423	54	477	10
14:00~15:00	152	23	175	11	521	44	565	11
15:00~16:00	142	19	161	8	512	32	544	12
16:00~17:00	147	18	165	9	524	26	550	20
17:00~18:00	172	22	194	17	531	23	554	14
18:00~19:00	136	24	160	15	540	30	570	15
19:00~20:00	111	18	129	9	330	24	354	12
20:00~21:00	183	14	197	6	216	19	235	8
21:00~22:00	72	14	86	7	133	15	148	3
22:00~23:00	49	12	61	4	118	9	127	4
23:00~ 0:00	50	5	55	5	95	9	104	2
0:00~ 1:00	32	4	36	7	72	7	79	6
1:00~ 2:00	16	0	16	2	50	4	54	0
2:00~ 3:00	15	2	17	1	33	2	35	3
3:00~ 4:00	15	4	19	0	26	5	31	2
4:00~ 5:00	7	1	8	1	36	12	48	0
5:00~ 6:00	17	2	19	2	53	15	68	3
6:00~ 7:00	36	25	61	3	112	44	156	12
7:00~ 8:00	163	35	198	5	331	50	381	10
8:00~ 9:00	316	34	350	8	488	67	555	10
9:00~10:00	155	32	187	10	433	72	505	10
10:00~11:00	117	24	141	12	407	60	467	10
11:00~12:00	162	21	183	6	392	57	449	14
合計	2,558	393	2,951	178	6,793	721	7,514	198

表 3.3-4(5) 交通量現地調査結果 (地点 e : 平日)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 17 日 (水) ~ 6 月 18 日 (木)

測定地点 : 地点 e

単位 : 台

時間帯	南西行 (伊勢佐木町方面)				北東行 (赤レンガ倉庫方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
12:00~13:00	249	20	269	15	332	24	356	16
13:00~14:00	291	12	303	29	389	25	414	30
14:00~15:00	311	28	339	12	374	32	406	24
15:00~16:00	280	24	304	28	381	25	406	26
16:00~17:00	321	10	331	25	333	15	348	32
17:00~18:00	388	19	407	33	337	8	345	21
18:00~19:00	321	10	331	36	295	3	298	25
19:00~20:00	215	8	223	18	195	3	198	14
20:00~21:00	191	4	195	19	131	3	134	13
21:00~22:00	137	2	139	21	99	2	101	8
22:00~23:00	134	5	139	9	95	1	96	6
23:00~ 0:00	75	0	75	15	67	6	73	2
0:00~ 1:00	81	0	81	8	59	7	66	2
1:00~ 2:00	39	0	39	4	43	2	45	1
2:00~ 3:00	23	4	27	2	28	3	31	2
3:00~ 4:00	24	4	28	3	55	10	65	3
4:00~ 5:00	13	4	17	1	31	6	37	7
5:00~ 6:00	25	4	29	1	47	9	56	8
6:00~ 7:00	54	8	62	4	99	10	109	11
7:00~ 8:00	120	24	144	6	182	19	201	17
8:00~ 9:00	177	30	207	5	256	37	293	16
9:00~10:00	252	38	290	12	376	63	439	17
10:00~11:00	270	38	308	21	358	50	408	10
11:00~12:00	305	36	341	13	375	28	403	19
合計	4,296	332	4,628	340	4,937	391	5,328	330

表 3.3-5(1) 交通量現地調査結果 (地点 a : 休日)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 20 日 (土) ~ 6 月 21 日 (日)

測定地点 : 地点 a

単位 : 台

時間帯	南東行 (横浜公園方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
12:00~13:00	385	37	422	38	267	27	294	28
13:00~14:00	435	23	458	47	307	23	330	34
14:00~15:00	461	21	482	37	309	26	335	21
15:00~16:00	410	26	436	37	322	33	355	41
16:00~17:00	409	21	430	46	335	22	357	22
17:00~18:00	504	20	524	52	315	18	333	46
18:00~19:00	405	16	421	49	275	15	290	25
19:00~20:00	350	13	363	23	248	12	260	25
20:00~21:00	302	12	314	22	207	12	219	13
21:00~22:00	215	8	223	31	201	10	211	17
22:00~23:00	156	3	159	11	173	7	180	6
23:00~ 0:00	151	6	157	14	121	5	126	7
0:00~ 1:00	119	5	124	14	126	1	127	5
1:00~ 2:00	102	5	107	10	73	2	75	8
2:00~ 3:00	66	5	71	5	83	2	85	5
3:00~ 4:00	34	4	38	2	54	4	58	3
4:00~ 5:00	48	2	50	5	52	8	60	2
5:00~ 6:00	30	7	37	4	48	5	53	5
6:00~ 7:00	67	25	92	6	50	16	66	9
7:00~ 8:00	94	24	118	5	81	18	99	10
8:00~ 9:00	140	29	169	9	131	27	158	8
9:00~10:00	203	18	221	16	166	19	185	9
10:00~11:00	253	18	271	14	207	16	223	7
11:00~12:00	399	22	421	29	238	15	253	17
合計	5,738	370	6,108	526	4,389	343	4,732	373

表 3.3-5(2) 交通量現地調査結果 (地点 b : 休日)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 20 日 (土) ~ 6 月 21 日 (日)

測定地点 : 地点 b

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
12:00~13:00	428	19	447	38	552	25	577	46
13:00~14:00	453	17	470	36	510	28	538	59
14:00~15:00	425	11	436	39	640	37	677	54
15:00~16:00	430	6	436	44	652	24	676	54
16:00~17:00	390	10	400	43	585	18	603	55
17:00~18:00	435	7	442	44	700	8	708	62
18:00~19:00	393	9	402	36	542	10	552	59
19:00~20:00	341	4	345	24	447	6	453	66
20:00~21:00	262	1	263	22	432	7	439	38
21:00~22:00	150	2	152	21	351	9	360	41
22:00~23:00	149	0	149	13	215	6	221	28
23:00~ 0:00	98	8	106	10	197	3	200	20
0:00~ 1:00	98	6	104	14	151	5	156	5
1:00~ 2:00	61	2	63	12	113	3	116	9
2:00~ 3:00	65	6	71	3	94	8	102	6
3:00~ 4:00	55	6	61	1	56	5	61	2
4:00~ 5:00	51	9	60	8	50	10	60	4
5:00~ 6:00	54	5	59	4	51	10	61	8
6:00~ 7:00	72	6	78	13	99	14	113	7
7:00~ 8:00	96	11	107	20	160	14	174	14
8:00~ 9:00	214	8	222	12	265	15	280	11
9:00~10:00	247	6	253	20	329	17	346	16
10:00~11:00	288	11	299	29	393	12	405	31
11:00~12:00	376	8	384	41	514	9	523	33
合計	5,631	178	5,809	547	8,098	303	8,401	728

表 3.3-5(3) 交通量現地調査結果 (地点 c : 休日)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 20 日 (土) ~ 6 月 21 日 (日)

測定地点 : 地点 c

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
12:00~13:00	575	35	610	39	420	13	433	48
13:00~14:00	618	34	652	52	396	21	417	51
14:00~15:00	605	25	630	49	406	21	427	42
15:00~16:00	602	24	626	46	475	13	488	44
16:00~17:00	556	19	575	50	459	10	469	55
17:00~18:00	723	5	728	46	506	7	513	46
18:00~19:00	588	11	599	21	441	7	448	61
19:00~20:00	455	13	468	31	346	0	346	49
20:00~21:00	326	4	330	25	272	4	276	19
21:00~22:00	243	4	247	20	250	4	254	29
22:00~23:00	200	1	201	14	142	1	143	24
23:00~ 0:00	156	4	160	11	121	7	128	16
0:00~ 1:00	128	8	136	9	103	4	107	5
1:00~ 2:00	71	4	75	12	96	6	102	8
2:00~ 3:00	83	9	92	2	68	2	70	6
3:00~ 4:00	67	7	74	1	36	8	44	4
4:00~ 5:00	69	11	80	8	36	9	45	4
5:00~ 6:00	68	7	75	7	52	10	62	7
6:00~ 7:00	92	12	104	16	87	11	98	12
7:00~ 8:00	137	18	155	18	150	10	160	12
8:00~ 9:00	242	17	259	14	206	15	221	11
9:00~10:00	313	9	322	22	278	11	289	11
10:00~11:00	385	8	393	27	342	3	345	38
11:00~12:00	529	15	544	39	397	6	403	30
合計	7,831	304	8,135	579	6,085	203	6,288	632

表 3.3-5(4) 交通量現地調査結果 (地点 d : 休日)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 20 日 (土) ~ 6 月 21 日 (日)

測定地点 : 地点 d

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (関内駅南口交差点方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
12:00~13:00	176	21	197	16	450	35	485	16
13:00~14:00	232	19	251	21	524	46	570	21
14:00~15:00	186	16	202	12	513	36	549	15
15:00~16:00	190	22	212	17	517	28	545	14
16:00~17:00	174	16	190	21	558	28	586	15
17:00~18:00	226	19	245	12	553	17	570	20
18:00~19:00	149	17	166	15	487	23	510	18
19:00~20:00	129	14	143	12	386	17	403	16
20:00~21:00	84	12	96	6	226	17	243	6
21:00~22:00	73	10	83	9	189	16	205	5
22:00~23:00	59	6	65	8	157	6	163	7
23:00~ 0:00	39	6	45	3	75	5	80	3
0:00~ 1:00	32	1	33	6	76	15	91	3
1:00~ 2:00	43	0	43	2	54	7	61	2
2:00~ 3:00	20	2	22	3	73	2	75	2
3:00~ 4:00	12	2	14	1	36	3	39	0
4:00~ 5:00	20	1	21	3	44	3	47	2
5:00~ 6:00	17	0	17	1	32	8	40	3
6:00~ 7:00	19	13	32	2	37	30	67	1
7:00~ 8:00	44	24	68	2	74	26	100	1
8:00~ 9:00	74	16	90	3	167	26	193	10
9:00~10:00	113	17	130	7	235	28	263	4
10:00~11:00	110	16	126	6	318	17	335	2
11:00~12:00	133	20	153	3	297	14	311	7
合計	2,354	290	2,644	191	6,078	453	6,531	193

表 3.3-5(5) 交通量現地調査結果 (地点 e : 休日)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 20 日 (土) ~ 6 月 21 日 (日)

測定地点 : 地点 e

単位 : 台

時間帯	南西行 (伊勢佐木町方面)				北東行 (赤レンガ倉庫方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
12:00~13:00	274	17	291	23	334	14	348	19
13:00~14:00	316	8	324	23	359	14	373	25
14:00~15:00	327	6	333	29	369	16	385	24
15:00~16:00	340	14	354	36	323	19	342	17
16:00~17:00	340	8	348	34	335	4	339	22
17:00~18:00	336	6	342	25	353	1	354	17
18:00~19:00	307	2	309	26	294	1	295	20
19:00~20:00	284	3	287	30	215	2	217	17
20:00~21:00	200	0	200	17	168	1	169	12
21:00~22:00	144	3	147	16	111	2	113	14
22:00~23:00	126	0	126	16	99	2	101	6
23:00~ 0:00	87	1	88	11	63	6	69	3
0:00~ 1:00	62	4	66	8	44	4	48	3
1:00~ 2:00	38	2	40	4	38	4	42	0
2:00~ 3:00	43	5	48	0	29	2	31	4
3:00~ 4:00	17	0	17	4	28	7	35	1
4:00~ 5:00	17	3	20	1	31	4	35	2
5:00~ 6:00	30	4	34	8	24	11	35	8
6:00~ 7:00	45	3	48	12	48	3	51	9
7:00~ 8:00	77	8	85	1	55	7	62	3
8:00~ 9:00	91	3	94	6	110	13	123	3
9:00~10:00	137	9	146	3	146	8	154	10
10:00~11:00	135	5	140	8	253	9	262	6
11:00~12:00	230	7	237	17	303	6	309	19
合計	4,003	121	4,124	358	4,132	160	4,292	264

2 予測

(1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う騒音の予測時期の設定根拠は、表 3.3-7(1)~(2)に示すとおりです。

(2) 交通条件

ア 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音

工事中交通量は、「資料編 第3章予測評価関連 3.2 大気質」の表 3.2-16(1)~(5) (p. 資 3.2-36~p. 資 3.2-38 参照) に示したとおりです。

イ 関連車両の走行に伴う道路交通騒音

将来交通量は、「資料編 第3章予測評価関連 3.2 大気質」の表 3.2-17(1)~(5) (p. 資 3.2-39~p. 資 3.2-41 参照) に示したとおりです。

(3) 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測計算における補正

工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現（予測計算）を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值としました。

予測計算値と実測値の差から導き出した補正值は、表 3.3-6 に示すとおりです。

表 3.3-6 騒音予測計算値と実測値との差 (L_{Aeq})

単位：dB

予測地点	時間区分	実測値 ($L1$)	現況交通量による予測計算値 ($L2$)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)
地点 a 一般国道 16 号	昼間	66.4	67.8	-1.4
	夜間	62.2	62.6	-0.4
地点 b 市道伊勢佐木町 第 82 号線	昼間	63.2	66.8	-3.6
	夜間	58.8	61.3	-2.5
地点 c 市道伊勢佐木町 第 82 号線	昼間	65.3	69.3	-4.0
	夜間	61.1	63.9	-2.8
地点 d 市道関内本牧線 第 7002 号線	昼間	66.0	66.9	-0.9
	夜間	60.9	59.9	1.0
地点 e 市道新港 第 78 号線	昼間	62.0	67.9	-5.9
	夜間	56.3	60.6	-4.3

※時間区分は、昼間: 6~22 時、夜間: 22~6 時です。

表 3.3-7(1) 建設機械の稼働に伴う騒音及び振動の予測時期設定根拠 (その1)

建設機械の種類	ピーク日稼働台数(台/日)																										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
コンクリート破砕機(0.7m³)		5	5	5	5												2	2	2	2	2	2	2				
コンクリート破砕機(0.4m³)	3																			1	1	1	1				
大型ブローカー	2	2									3	3	2														
BMW用3軸オーガー										2		1															
H鋼用アースオーガー											2	3	3	3	2	2	2										
杭打機																											
バックホウ(0.15m³)	3	3															1	1	3	3	3	3	3	6	6	6	6
バックホウ(0.25m³)																	4	4	4	2	2	2					
バックホウ(0.4m³)																	2	4	4	4	2	2					
バックホウ(0.7m³)										1	1		2	4	4	4	4	5	3	1	1	1	1	1			
クラムシエール(1.0m³)																	1										
コンプレッサ													4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3			1
コンクリートポンプ車																											
クローラクレーン(120t)								1	1	1	3	2	2	2	2	2	2	2									1
クローラクレーン(80t)												1	1	1													1
クローラクレーン(50t)							1			2	2	3	3	1													
リアタールレーン(50t)	1																2	2	2	2	2	2					
リアタールレーン(25t)	1									4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
リアタールレーン(16t)																											
仮設エレベーター																											
全周回転機								1	1	1	1																
タワークレーン																											
既設エレベーター仮使用									4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

工事開始経過月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
ピーク日合計稼働台数(台/日)	10	13	5	5	5	5	5	1	2	2	15	18	19	25	26	23	24	28	22	23	22	21	16	17	10	9	6	4
騒音パワーレベル合成値(dB)	123.4	123.6	113.0	113.0	113.0	113.0	107.0	110.0	110.0	117.3	123.4	124.7	124.9	124.8	123.2	123.4	123.7	117.5	121.9	121.7	121.6	121.1	121.2	113.9	113.0	114.2	113.0	
振動レベル合成値(dB)	74.0	76.5	73.0	73.0	73.0	73.0	52.0	62.4	62.4	68.9	70.1	68.0	74.0	76.0	75.9	75.9	77.4	76.5	75.9	75.9	75.9	74.7	74.7	73.9	73.9	65.6	63.9	

※1 網掛けは騒音パワーレベル合成値もしくは振動レベル合成値が最大となる時期を示しています。
 ※2 仮設エレベーター、タワークレーン、既設エレベーター仮使用は電動であることから、予測条件に含まれていません。

表 3.3-7(2) 建設機械の稼働に伴う騒音及び振動の予測時期設定根拠 (その2)

建設機械の種類	ピーク日稼働台数(台/日)																											
	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	
コンクリート破砕機(0.7m ³)												1																
コンクリート破砕機(0.4m ³)												1																
大型ブレーカー																												
SMW用3軸オーガー																												
日働用アースオーガー																												
杭打機																												
バックホフ(0.15m ³)																												
バックホフ(0.25m ³)												2																
バックホフ(0.4m ³)						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
バックホフ(0.7m ³)						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
クラムシユル(1.0m ³)																												
コンプレッサ														1														
コンクリートポンプ車	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
クローラークレーン(120t)	2	2			2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
クローラークレーン(80t)															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
クローラークレーン(50t)																												
リアタークレーン(50t)															1	1	2	2	2	3	1	1	2	2	2	1	1	1
リアタークレーン(25t)	4	4	4	4	4	4	4	6	5	5	3	2	2	3	2	2	3	3	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2
リアタークレーン(16t)																												
仮設エレベーター										2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
全周回転機																												
タワークレーン																												
既設エレベーター仮使用																												

工事開始経過月	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
ピーク日合計稼働台数(台/日)	7	8	6	5	4	10	12	12	15	15	10	9	14	13	11	12	16	13	12	11	10	7	8	5	3	2	
騒音パワーレベル合成値(dB)	115.5	116.0	114.8	114.0	113.0	116.4	117.3	117.3	117.7	117.7	116.0	115.5	116.7	117.1	116.5	117.0	118.2	117.4	117.0	116.5	116.0	114.0	114.8	111.8	111.8	110.0	
振動レベル合成値(dB)	64.7	66.9	66.7	64.2	58.0	71.7	71.8	71.3	71.9	71.9	64.9	64.7	73.6	68.0	65.1	67.2	71.3	67.3	65.3	67.1	64.9	59.0	59.8	56.8	56.8	55.0	

※1 網掛けは騒音パワーレベル合成値もしくは振動レベル合成値が最大となる時期を示しています。
 ※2 仮設エレベーター、タワークレーン、既設エレベーター仮使用は電動であることから、予測条件に含めていません。

(4) 設備機器（音源）の設置高さ及び騒音レベル

建物の供用後において騒音の影響が懸念される設備機器（音源）の設置高さ及び騒音レベルは、表 3.3-8(1)～(7)に示すとおりです。

表 3.3-8(1) 音源の設置高さ及び騒音レベル（タワー棟）

	設備機器	台数	設置高さ	騒音レベル (機側 1.0m) (dB/台)
1	AHU	1台	5.4m	47.3
2	AHU	1台	5.4m	47.3
3	AHU	1台	5.4m	47.3
4	AHU	1台	5.4m	43.5
5	AHU	1台	5.4m	43.5
6	AHU	1台	5.4m	46.3
7	AHU	1台	5.4m	46.3
8	AHU	1台	5.4m	47.3
9	AHU	1台	5.4m	47.3
10	送風機	2台	5.4m	29.5
11	送風機	2台	5.4m	29.5
12	送風機	2台	5.4m	31.5
13	送風機	2台	5.4m	31.5
14	AHU	1台	9.65m	47.3
15	AHU	1台	9.65m	47.3
16	AHU	1台	9.65m	47.3
17	AHU	1台	9.65m	48.5
18	AHU	1台	9.65m	43.5
19	AHU	1台	9.65m	41.3
20	AHU	1台	9.65m	41.3
21	AHU	1台	9.65m	47.3
22	AHU	1台	9.65m	47.3
23	送風機	2台	9.65m	29.5
24	送風機	2台	9.65m	29.5
25	送風機	2台	9.65m	36.5
26	送風機	2台	9.65m	36.5
27	AHU	1台×4	4～7階	47.3
28	AHU	1台×4	4～7階	47.3
29	AHU	1台×4	4～7階	47.3
30	AHU	1台×4	4～7階	43.5
31	AHU	1台×4	4～7階	43.5
32	AHU	1台×4	4～7階	41.3
33	AHU	1台×4	4～7階	41.3
34	AHU	1台×4	4～7階	47.3
35	AHU	1台×4	4～7階	47.3
36	送風機	2台×4	4～7階	29.5
37	送風機	2台×4	4～7階	29.5
38	送風機	2台×4	4～7階	31.5
39	送風機	2台×4	4～7階	31.5
40	冷温水発生器	3台	39.6m	51.0
41	ターボ冷凍機	1台	39.6m	51.4
42	冷温水発生器	3台	39.6m	51.0
43	ターボ冷凍機	1台	39.6m	51.4

表 3.3-8(2) 音源の設置高さ及び騒音レベル (タワー棟)

	設備機器	台数	設置高さ	騒音レベル (機側 1.0m) (dB/台)
44	AHU	2台	39.6m	39.1
45	送風機	2台	39.6m	50.0
46	送風機	2台	39.6m	51.0
47	送風機	2台	39.6m	50.0
48	送風機	2台	39.6m	50.0
49	AHU	3台	48.6m	43.1
50	AHU	2台	48.6m	43.5
51	AHU	1台	48.6m	39.1
52	送風機	2台	48.6m	51.0
53	送風機	2台	48.6m	50.0
54	送風機	1台	48.6m	50.0
55	AHU	1台×23	10～32階	47.3
56	AHU	1台×23	10～32階	47.3
57	AHU	1台×23	10～32階	47.3
58	AHU	1台×23	10～32階	43.5
59	AHU	1台×23	10～32階	43.5
60	AHU	1台×23	10～32階	41.3
61	AHU	1台×23	10～32階	41.3
62	AHU	1台×23	10～32階	47.3
63	AHU	1台×23	10～32階	47.3
64	送風機	2台×23	10～32階	29.5
65	送風機	2台×23	10～32階	29.5
66	送風機	2台×23	10～32階	31.5
67	送風機	2台×23	10～32階	31.5
68	送風機	2台×23	10～32階	29.5
69	送風機	1台×23	10～32階	19.0
70	送風機	2台×23	10～32階	19.0
71	冷却塔	3台	157.4m	67.5
72	冷却塔	1台	157.4m	67.5
73	室外機	12台	157.4m	58.0
74	室外機	3台	157.4m	64.0
75	室外機	2台	157.4m	58.0
76	室外機	4台	157.4m	64.0

表 3.3-8(3) 音源の設置高さ及び騒音レベル (行政棟)

	設備機器	台数	設置高さ	騒音レベル (機側 1.0m) (dB/台)
1	排煙ファン	1台	33.6m	51.5
2	室外機	1台	9.37m	43.5
3	室外機	1台	3.92m	48.5
4	室外機	1台	9.37m	41.0
5	室外機	1台	33.45m	43.5
	室外機	1台	33.45m	44.0
	室外機	8台	33.45m	47.0
	室外機	2台	33.45m	47.0
	室外機	11台	33.45m	48.0
	室外機	5台	33.45m	50.0
6	全熱交換器	5台	7.52m	42.0
7	全熱交換器	3台	3.42m	27.5
8	送風機	1台	7.52m	41.5
9	全熱交換器	1台	7.52m	35.0
10	送風機	1台	7.52m	46.5
11	全熱交換器	2台	7.52m	35.5
12	送風機	6台	各階の上階 FL-0.5m	46.5
13	送風機	6台	各階の上階 FL-0.5m	46.5
14	外気処理エアコン	2台	11.35m	47.5
15	全熱交換器	1台	3.42m	40.5
16	全熱交換器	1台	7.52m	40.5
17	全熱交換器	1台	7.52m	40.5
18	全熱交換器	1台	7.52m	42.0
19	送風機	1台	3.42m	45.5
20	送風機	1台	7.52m	46.5
21	送風機	6台	各階の上階 FL-0.5m	46.5
22	送風機	6台	各階の上階 FL-0.5m	42.5
23	全熱交換機	1台	7.52m	40.5
24	外気処理エアコン	6台	各階の上階 FL-0.5m	47.5
25	全熱交換器	1台	7.52m	40.8
26	外気処理エアコン	10台	各階の上階 FL-0.5m	47.5
27	全熱交換器	3台	11.35m	37.5
28	全熱交換器	5台	11.35m	37.5
29	全熱交換器	1台	11.35m	40.5
30	送風機	1台	11.35m	45.5
31	送風機	6台	各階の上階 FL-0.5m	42.5
32	送風機	1台	3.42m	46.5
33	送風機	1台	3.42m	30.5
34	送風機	3台	7.52m	45.5
35	送風機	1台	7.52m	46.5
36	全熱交換器	2台	7.52m	42.0
37	全熱交換器	2台	7.52m	42.0
38	全熱交換器	3台	7.52m	35.0
39	送風機	1台	7.52m	45.5
40	全熱交換器	2台	7.52m	35.5
41	外気処理エアコン	1台	7.52m	45.5
42	送風機	1台	7.52m	51.5

表 3.3-8(4) 音源の設置高さ及び騒音レベル (行政棟)

設備機器	台数	設置高さ	騒音レベル (機側 1.0m) (dB/台)	
43	全熱交換器	1台	7.52m	35.0
44	全熱交換器	2台	3.42m	42.0
45	全熱交換器	1台	7.52m	35.5
46	送風機	1台	7.52m	45.5
47	全熱交換器	2台	3.42m	42.0
48	全熱交換器	1台	7.52m	40.5
49	全熱交換器	1台	7.52m	40.5
50	全熱交換器	2台	7.52m	42.0
51	全熱交換器	2台	7.52m	42.0
52	全熱交換器	2台	3.42m	42.0
53	全熱交換器	1台	7.52m	42.0
54	全熱交換器	2台	3.42m	42.0
55	全熱交換器	2台	7.52m	42.0
56	全熱交換器	2台	3.42m	42.0
57	全熱交換器	2台	7.52m	42.0
58	全熱交換器	2台	3.42m	42.0
59	全熱交換器	1台	7.52m	40.5
60	全熱交換器	1台	3.42m	42.0
61	排熱回収型外調機 1	1台	30.9m	51.5
62	排熱回収型外調機 2	1台	30.9m	51.5
63	排熱回収型外調機 3	1台	30.9m	51.5
64	排熱回収型外調機 4	1台	30.9m	51.5
65	厨房用排気ファン	1台	30.9m	48.5
66	給湯機	26台	30.9m	43.5
67	厨房用排気ファン	1台	9.37m	61.5
68	厨房用排気ファン	1台	9.37m	63.5
69	AHU	1台	9.37m	57.5
70	室外機	2台	9.37m	39.0
71	室外機	1台	9.37m	39.0
72	AHU	1台	9.37m	57.5
73	室外機	1台	9.37m	40.0
	室外機	1台	9.37m	40.0
	室外機	1台	9.37m	40.0
	室外機	1台	9.37m	42.0
	室外機	1台	9.37m	40.0
	室外機	1台	9.37m	42.0
74	AHU	1台	9.37m	47.5
	AHU	1台	9.37m	47.5
75	室外機	1台	9.37m	40.0
	室外機	1台	9.37m	41.0
	室外機	1台	9.37m	40.0
	室外機	1台	9.37m	42.0
76	AHU	1台	9.37m	47.5
	AHU	1台	9.37m	47.5
	AHU	1台	9.37m	47.5

表 3.3-8(5) 音源の設置高さ及び騒音レベル（行政棟）

	設備機器	台数	設置高さ	騒音レベル (機側 1.0m) (dB/台)
77	室外機	1台	9.37m	48.0
	室外機	1台	9.37m	40.0
	室外機	1台	9.37m	39.0
	室外機	1台	9.37m	41.0
	室外機	1台	9.37m	40.0
	室外機	1台	9.37m	41.0
78	室外機	1台	9.37m	45.0
	室外機	1台	9.37m	47.0
	室外機	1台	9.37m	48.0
	室外機	1台	9.37m	49.0
	室外機	1台	9.37m	50.0
79	室外機	1台	9.37m	48.0
	室外機	1台	9.37m	49.0
	室外機	1台	9.37m	48.0
	室外機	1台	9.37m	50.0
80	室外機	1台	9.37m	45.0
	室外機	1台	9.37m	42.0
	室外機	1台	9.37m	44.0
81	室外機	1台	9.37m	43.0
	室外機	1台	9.37m	45.0
	室外機	1台	9.37m	50.0
	室外機	1台	9.37m	52.0
82	厨房用排気ファン	1台	9.37m	49.5
83	厨房用排気ファン	1台	9.37m	49.5
84	厨房用排気ファン	1台	9.37m	49.5
85	厨房用排気ファン	1台	9.37m	49.5

表 3.3-8(6) 音源の設置高さ及び騒音レベル (LVA 棟)

設備機器		台数	設置高さ	騒音レベル (機側 1.0m) (dB/台)
1	AHU	1 台	0.0m	36.5
2	AHU	1 台	5.4m	36.5
3	室外機	2 台	0.0m	38.5
4	室外機	2 台	5.4m	38.5
5	室外機	2 台	0.0m	36.5
6	室外機	2 台	5.4m	31.5
7	厨房排気ファン	1 台	0.0m	33.5
8	厨房排気ファン	1 台	5.4m	33.5
9	AHU	1 台	14.9m	47.5
10	AHU	1 台	14.9m	47.5
11	AHU	1 台	14.9m	47.5
12	室外機	4 台	14.9m	44.0
13	室外機	2 台	14.9m	44.0
14	室外機	2 台	14.9m	44.0
15	排煙機	1 台	14.9m	45.5
16	厨房排気ファン	1 台	11.0m	45.5
17	厨房排気ファン	1 台	11.0m	45.5
18	厨房排気ファン	1 台	11.0m	42.0
19	チラー	5 台	11.0m	47.0
20	室外機	1 台	11.0m	42.0
21	室外機	2 台	11.0m	47.0
22	全熱交換機	2 台	7.52m	42.0
23	全熱交換機	2 台	3.42m	37.0
24	全熱交換機	2 台	7.52m	37.0
25	全熱交換機	2 台	3.42m	42.0
26	全熱交換機	1 台	7.52m	30.5
27	全熱交換機	1 台	11.35m	30.5
28	全熱交換機	1 台	11.35m	30.5
29	送風機	1 台	11.35m	50.0
30	外気処理エアコン	1 台	7.52m	57.5
31	送風機	1 台	3.42m	45.5
32	送風機	1 台	3.42m	45.5
33	送風機	1 台	3.42m	41.5
34	全熱交換機	1 台	7.52m	30.5
35	送風機	1 台	7.52m	41.5
36	送風機	1 台	7.52m	41.5
37	全熱交換機	1 台	7.52m	30.5
38	送風機	1 台	7.52m	38.5
39	送風機	1 台	7.52m	38.5
40	送風機	1 台	7.52m	38.5
41	送風機	1 台	7.52m	38.5
42	送風機	1 台	7.52m	38.5
43	送風機	1 台	7.52m	38.5
44	全熱交換機	1 台	7.52m	30.5
45	送風機	1 台	7.52m	44.5
46	送風機	1 台	3.42m	44.5
47	送風機	2 台	7.52m	45.5

表 3.3-8(7) 音源の設置高さ及び騒音レベル (LVA 棟)

設備機器	台数	設置高さ	騒音レベル (機側 1.0m) (dB/台)
48 送風機	1 台	7.52m	41.5
49 全熱交換機	1 台	7.52m	30.5
50 送風機	1 台	7.52m	44.5
51 送風機	1 台	7.52m	51.5
52 送風機	1 台	7.52m	44.5
53 送風機	1 台	7.52m	38.5
54 送風機	1 台	7.52m	41.5
55 送風機	1 台	7.52m	41.5
56 送風機	1 台	7.52m	41.5
57 送風機	1 台	7.52m	44.5
58 全熱交換機	1 台	7.52m	30.5
59 全熱交換機	1 台	7.52m	30.5
60 外気処理エアコン	2 台	7.52m	77.5
61 送風機	1 台	7.52m	51.5
62 全熱交換機	1 台	7.52m	30.5
63 全熱交換機	1 台	7.52m	30.5
64 送風機	1 台	7.52m	45.5
65 送風機	1 台	7.52m	50.5
66 送風機	1 台	3.42m	30.5
67 送風機	1 台	3.42m	50.5
68 送風機	1 台	3.42m	50.0
69 AHU	1 台	3.42m	36.5
70 室外機	4 台	3.42m	33.5
室外機	2 台	3.42m	34.5
71 室外機	2 台	3.42m	33.5
室外機	1 台	3.42m	33.0
72 送風機	1 台	3.42m	33.5

3.4 振動

3.4 振動

1 現地調査

(1) 環境振動

環境振動の現地調査結果は、表 3.4-1(1)～(2)及び図 3.4-1(1)～(2)に示すとおりです。

表 3.4-1(1) 環境振動現地調査結果（地点 A：平日）

測定日 : 令和 2 年 6 月 17 日(水)～6 月 18 日(木)

測定地点 : 地点 A

単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12～13	34.3	27.8	24.6
13～14	34.4	27.8	24.6
14～15	34.2	27.3	24.0
15～16	34.1	27.1	24.0
16～17	33.5	25.7	22.8
17～18	33.5	25.7	23.0
18～19	33.3	25.0	22.0
19～20	33.2	24.1	20.5
20～21	33.0	23.2	19.5
21～22	32.4	21.8	18.4
22～23	30.0	20.7	17.5
23～00	28.5	19.1	15.8
00～01	25.3	18.7	15.8
01～02	20.2	16.0	13.3
02～03	21.7	17.3	14.3
03～04	22.1	18.2	15.2
04～05	24.7	19.7	16.7
05～06	28.7	21.8	18.6
06～07	32.9	24.4	21.0
07～08	34.4	27.0	23.2
08～09	35.0	28.9	25.6
09～10	34.8	28.5	25.3
10～11	34.2	27.8	24.5
11～12	34.0	27.2	24.0
昼間	34	27	24
夜間	28	21	18

※1 時間の区分は、昼間:8～19 時、夜間:19～8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

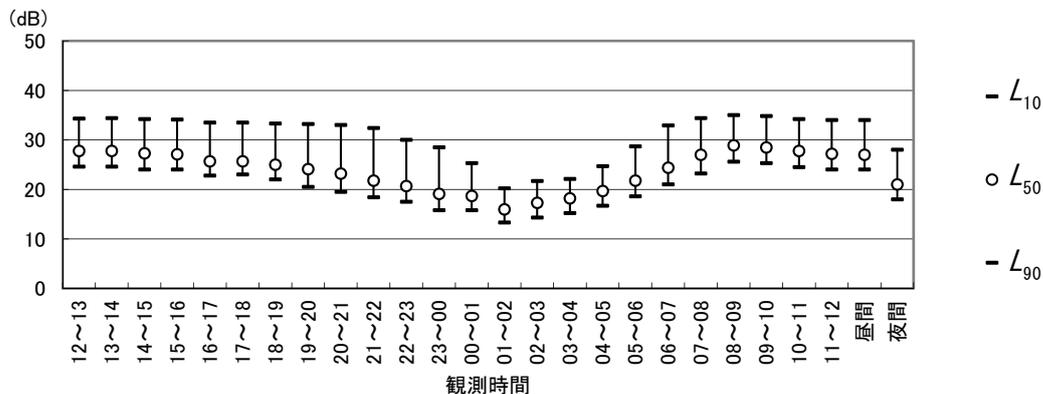


図 3.4-1(1) 環境振動現地調査結果（地点 A：平日）

表 3.4-1(2) 環境振動現地調査結果 (地点 A : 休日)

測定日 : 令和 2 年 6 月 20 日(土)~6 月 21 日(日)

測定地点 : 地点 A

単位: dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12~13	33.1	25.3	22.2
13~14	33.4	26.5	23.5
14~15	33.6	26.9	23.9
15~16	33.5	25.9	22.7
16~17	33.2	26.1	23.0
17~18	33.4	23.7	21.0
18~19	32.6	23.6	20.4
19~20	32.1	22.8	19.4
20~21	31.6	22.1	18.6
21~22	30.9	21.0	17.9
22~23	29.4	19.6	16.5
23~00	28.4	18.9	15.6
00~01	24.9	17.8	14.6
01~02	20.4	15.0	12.2
02~03	18.7	14.6	12.1
03~04	18.0	14.2	11.8
04~05	21.5	16.0	13.1
05~06	25.8	17.7	14.3
06~07	30.4	20.2	16.2
07~08	31.8	21.2	17.1
08~09	33.3	22.0	17.9
09~10	32.1	22.0	18.4
10~11	32.4	22.5	19.1
11~12	32.4	22.5	19.4
昼間	33	24	21
夜間	26	19	15

※1 時間の区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。
 ※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

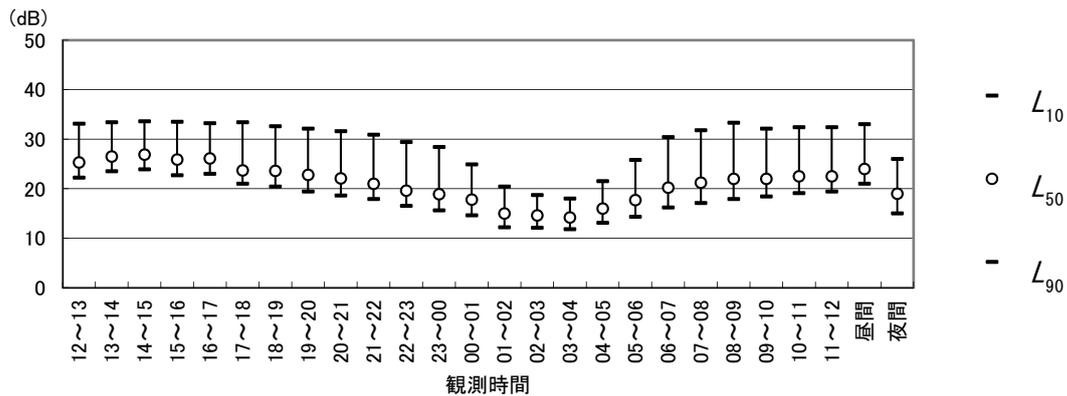


図 3.4-1(2) 環境振動現地調査結果 (地点 A : 休日)

(2) 道路交通振動

道路交通振動の現地調査結果は、平日は表 3.4-2(1)～(5)及び図 3.4-2(1)～(5)、休日は表 3.4-3(1)～(5)及び図 3.4-3(1)～(5)に示すとおりです。

表 3.4-2(1) 道路交通振動現地調査結果（地点 a：平日）

測定日 : 令和 2 年 6 月 17 日(水)～6 月 18 日(木)

測定地点 : 地点 a

単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12～13	32.4	21.8	18.6
13～14	31.9	21.9	18.9
14～15	32.3	21.7	18.7
15～16	32.1	21.0	18.3
16～17	31.1	20.5	17.7
17～18	31.5	20.5	17.5
18～19	32.4	20.4	16.8
19～20	32.5	19.5	16.0
20～21	31.8	18.6	15.2
21～22	30.2	17.8	14.7
22～23	28.7	17.0	14.3
23～00	26.2	16.0	13.7
00～01	22.6	15.5	13.5
01～02	17.8	14.2	12.5
02～03	17.3	14.0	12.5
03～04	17.5	14.5	12.9
04～05	18.1	14.5	12.9
05～06	25.7	17.4	14.6
06～07	32.4	20.1	16.4
07～08	35.4	22.6	18.1
08～09	36.1	23.0	19.4
09～10	33.8	22.8	19.5
10～11	32.9	22.4	19.4
11～12	33.1	22.0	19.2
昼間	33	22	19
夜間	26	17	14

※1 時間の区分は、昼間:8～19 時、夜間:19～8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

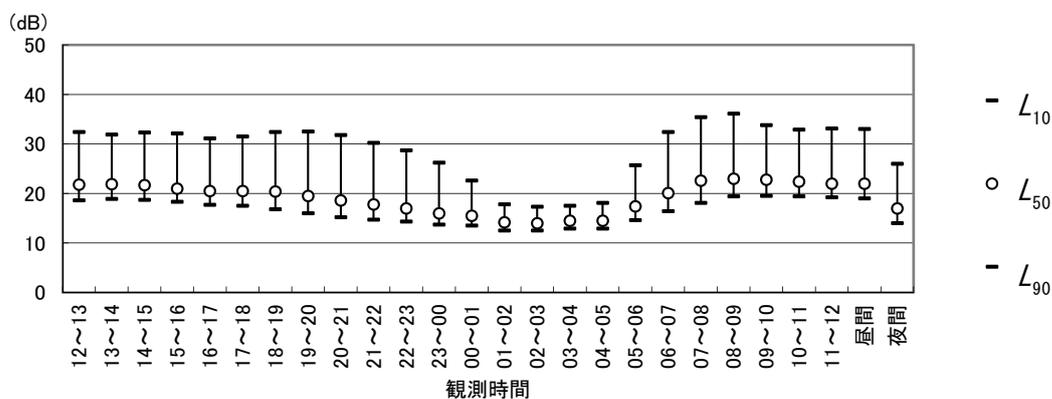


図 3.4-2(1) 道路交通振動現地調査結果（地点 a：平日）

表 3.4-2(2) 道路交通振動現地調査結果（地点 b：平日）

測定日 : 令和 2 年 6 月 17 日(水)~6 月 18 日(木)

測定地点 : 地点 b

単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12~13	31.1	27.7	25.2
13~14	31.1	27.9	25.5
14~15	31.0	28.0	25.3
15~16	31.0	27.6	25.0
16~17	30.5	27.4	24.8
17~18	30.7	27.4	24.7
18~19	30.2	27.0	24.2
19~20	29.7	26.1	23.0
20~21	29.6	25.7	22.2
21~22	28.4	24.4	21.2
22~23	27.2	23.0	19.4
23~00	26.6	21.5	18.3
00~01	25.6	20.3	17.0
01~02	23.7	18.3	15.5
02~03	24.3	18.8	15.9
03~04	24.9	19.6	16.4
04~05	26.1	20.3	17.3
05~06	29.2	23.2	19.5
06~07	30.5	25.6	21.9
07~08	30.5	26.8	23.6
08~09	32.0	28.7	25.8
09~10	31.9	29.0	26.3
10~11	32.8	29.2	26.6
11~12	31.8	28.8	26.2
昼間	31	28	25
夜間	27	23	19

※1 時間の区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

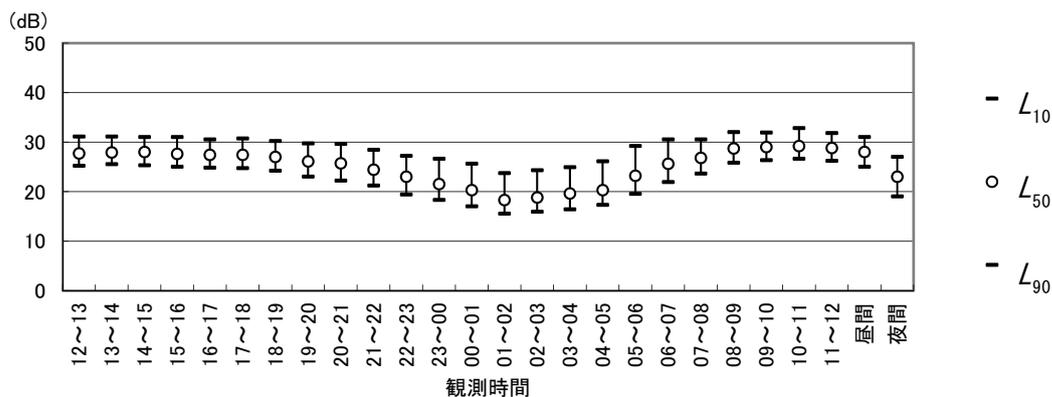


図 3.4-2(2) 道路交通振動現地調査結果（地点 b：平日）

表 3.4-2(3) 道路交通振動現地調査結果（地点 c：平日）

測定日 : 令和 2 年 6 月 17 日(水)~6 月 18 日(木)

測定地点 : 地点 c

単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12~13	36.2	30.1	26.4
13~14	37.2	30.7	26.9
14~15	35.5	30.2	26.8
15~16	36.1	29.9	26.1
16~17	33.1	28.6	25.4
17~18	32.3	28.4	25.2
18~19	31.8	27.7	24.4
19~20	30.9	26.5	23.0
20~21	30.1	25.8	22.1
21~22	29.2	24.9	21.3
22~23	28.7	23.7	19.9
23~00	28.7	22.7	18.7
00~01	28.3	22.3	18.2
01~02	27.7	21.3	17.0
02~03	28.5	22.2	18.0
03~04	29.9	22.9	18.6
04~05	31.3	24.2	20.1
05~06	33.8	26.2	22.3
06~07	34.5	27.9	23.8
07~08	35.5	29.6	25.6
08~09	36.9	30.9	27.3
09~10	37.7	31.1	27.4
10~11	39.1	32.1	27.7
11~12	37.8	31.3	27.6
昼間	36	30	26
夜間	31	25	21

※1 時間の区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

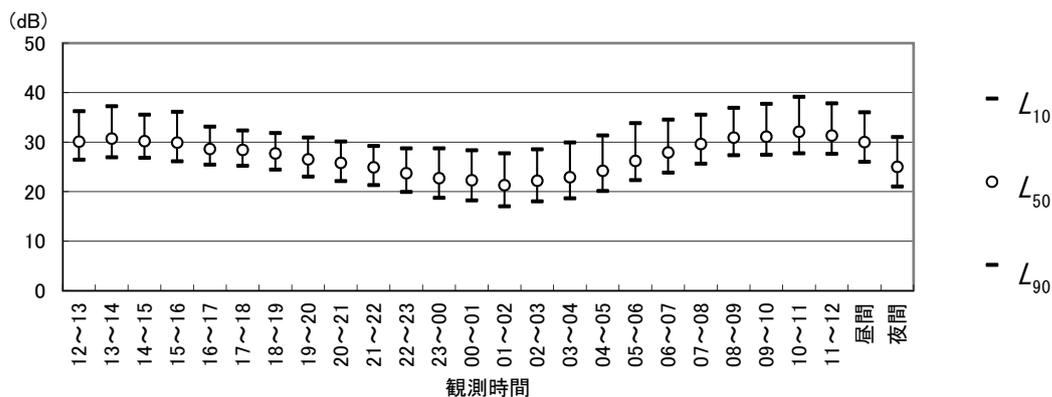


図 3.4-2(3) 道路交通振動現地調査結果（地点 c：平日）

表 3.4-2(4) 道路交通振動現地調査結果 (地点 d : 平日)

測定日 : 令和 2 年 6 月 17 日(水)~6 月 18 日(木)

測定地点 : 地点 d

単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12~13	38.4	31.4	27.1
13~14	39.8	32.2	28.1
14~15	38.1	31.7	27.9
15~16	38.7	31.6	27.4
16~17	37.4	30.3	26.4
17~18	37.6	30.4	26.1
18~19	37.5	30.2	25.4
19~20	37.1	29.1	23.9
20~21	36.7	28.0	22.3
21~22	36.2	26.9	20.9
22~23	34.1	25.1	19.9
23~00	31.6	22.8	18.5
00~01	29.6	22.3	18.1
01~02	26.3	19.8	16.2
02~03	26.6	20.7	16.8
03~04	27.4	21.7	17.9
04~05	29.8	23.2	19.3
05~06	32.8	25.6	21.9
06~07	38.1	29.2	24.4
07~08	39.0	31.7	26.7
08~09	40.6	33.7	28.9
09~10	40.6	33.7	29.1
10~11	40.5	32.7	28.6
11~12	39.6	31.7	27.6
昼間	39	32	28
夜間	33	25	21

※1 時間の区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

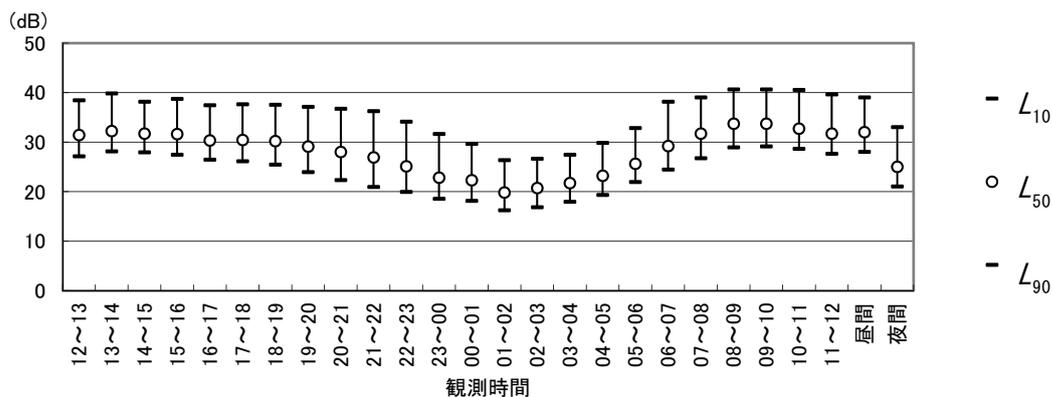


図 3.4-2(4) 道路交通振動現地調査結果 (地点 d : 平日)

表 3.4-2(5) 道路交通振動現地調査結果 (地点 e : 平日)

測定日 : 令和 2 年 6 月 17 日(水)~6 月 18 日(木)

測定地点 : 地点 e

単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12~13	35.0	30.2	27.0
13~14	35.8	31.4	28.3
14~15	35.6	31.5	28.3
15~16	35.8	30.8	27.6
16~17	34.5	30.7	27.7
17~18	33.6	29.9	27.0
18~19	32.6	28.5	25.6
19~20	31.4	26.7	23.5
20~21	30.1	25.4	22.3
21~22	29.0	24.3	21.3
22~23	28.1	23.0	19.9
23~00	27.7	21.9	18.7
00~01	27.3	21.0	17.4
01~02	24.3	19.0	15.8
02~03	24.6	19.6	16.4
03~04	26.7	21.1	17.6
04~05	26.8	22.0	18.8
05~06	30.8	24.6	21.3
06~07	33.1	26.9	23.4
07~08	36.2	29.5	25.7
08~09	38.5	32.5	28.8
09~10	37.8	32.8	29.3
10~11	36.2	31.1	27.5
11~12	36.5	31.4	27.8
昼間	36	31	28
夜間	29	23	20

※1 時間の区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

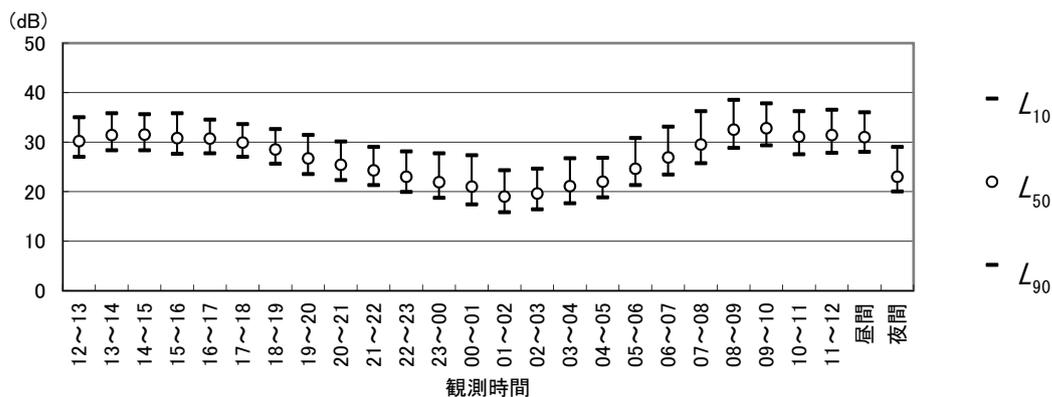


図 3.4-2(5) 道路交通振動現地調査結果 (地点 e : 平日)

表 3.4-3(1) 道路交通振動現地調査結果（地点 a：休日）

測定日 : 令和 2 年 6 月 20 日(土)~6 月 21 日(日)

測定地点 : 地点 a

単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12~13	36.6	24.2	20.1
13~14	35.6	23.5	20.1
14~15	35.3	23.3	20.0
15~16	36.0	23.7	19.9
16~17	36.5	24.0	20.0
17~18	36.2	24.8	19.8
18~19	35.5	23.5	19.1
19~20	34.7	21.6	17.9
20~21	33.5	20.8	17.0
21~22	31.5	19.8	16.9
22~23	29.4	18.9	16.4
23~00	27.2	18.7	16.6
00~01	23.7	17.9	16.4
01~02	20.6	17.0	15.8
02~03	19.9	16.7	15.7
03~04	19.0	16.5	15.7
04~05	20.4	16.8	15.9
05~06	27.0	18.2	16.6
06~07	30.1	19.4	16.9
07~08	33.1	20.0	16.6
08~09	32.8	19.1	15.7
09~10	33.7	19.7	15.9
10~11	36.0	20.4	16.9
11~12	36.3	21.7	17.6
昼間	36	23	19
夜間	27	19	16

※1 時間の区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

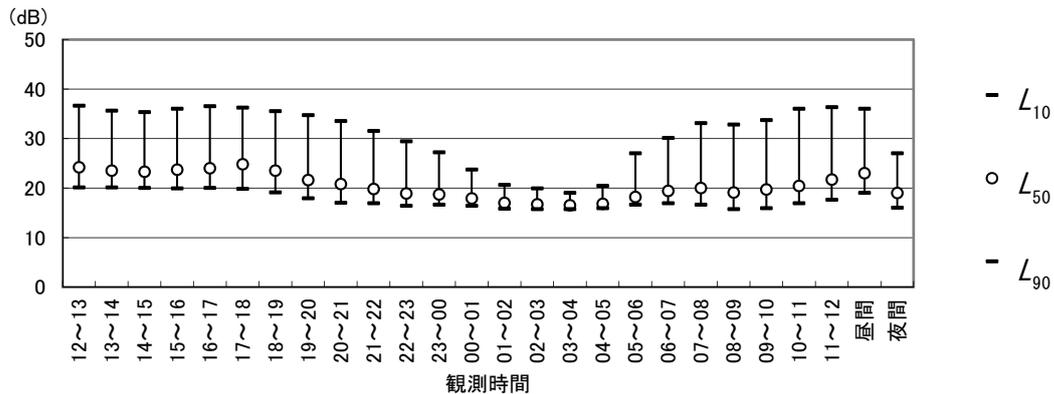


図 3.4-3(1) 道路交通振動現地調査結果（地点 a：休日）

表 3.4-3(2) 道路交通振動現地調査結果（地点 b：休日）

測定日 : 令和 2 年 6 月 20 日(土)~6 月 21 日(日)

測定地点 : 地点 b

単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12~13	31.1	27.3	24.3
13~14	31.7	27.9	25.3
14~15	31.3	27.9	25.3
15~16	30.5	27.0	24.1
16~17	30.3	27.1	24.3
17~18	30.1	26.6	23.5
18~19	30.0	26.2	22.8
19~20	29.2	25.4	22.1
20~21	28.4	25.0	21.6
21~22	27.9	23.5	20.2
22~23	27.5	22.8	19.3
23~00	27.5	22.4	18.6
00~01	25.6	20.2	17.0
01~02	22.9	17.7	15.1
02~03	24.2	17.6	14.8
03~04	21.9	16.7	14.3
04~05	24.4	19.1	16.6
05~06	26.3	19.4	15.6
06~07	27.2	20.7	16.8
07~08	28.0	23.0	19.4
08~09	28.4	23.9	20.0
09~10	29.1	24.3	20.1
10~11	28.6	24.5	20.8
11~12	29.0	25.1	21.6
昼間	30	26	23
夜間	26	21	18

※1 時間の区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

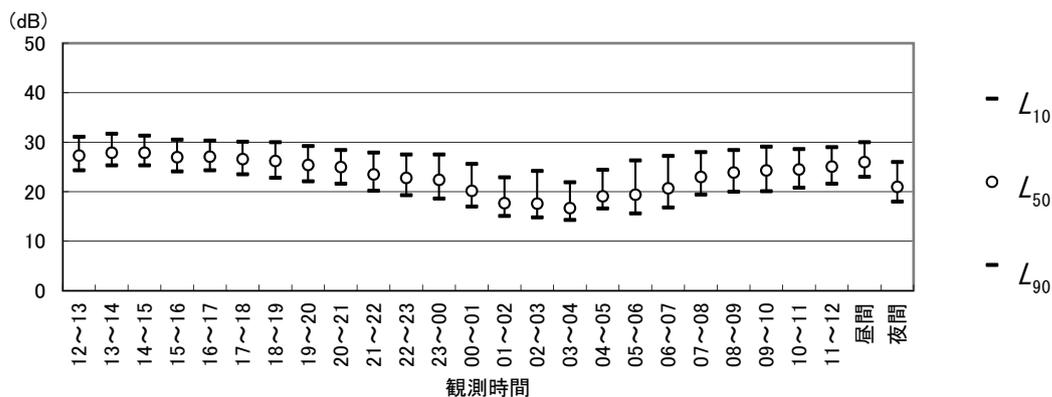


図 3.4-3(2) 道路交通振動現地調査結果（地点 b：休日）

表 3.4-3(3) 道路交通振動現地調査結果（地点 c：休日）

測定日 : 令和 2 年 6 月 20 日(土)~6 月 21 日(日)

測定地点 : 地点 c

単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12~13	33.8	28.7	24.9
13~14	35.3	30.2	26.6
14~15	35.7	30.6	26.8
15~16	32.7	28.0	24.6
16~17	33.2	28.5	24.9
17~18	32.1	27.8	24.2
18~19	31.3	27.0	23.2
19~20	30.1	26.0	22.2
20~21	29.4	25.1	21.1
21~22	29.3	24.8	20.7
22~23	28.6	23.6	19.5
23~00	30.1	22.8	18.4
00~01	31.0	22.5	17.0
01~02	27.3	19.7	15.3
02~03	27.0	19.7	15.4
03~04	27.1	18.9	14.6
04~05	28.3	20.7	15.9
05~06	27.1	21.2	17.1
06~07	29.2	22.4	18.2
07~08	30.1	23.4	19.1
08~09	29.9	24.4	19.9
09~10	30.1	25.1	20.8
10~11	30.3	25.9	21.7
11~12	31.3	26.6	22.8
昼間	32	28	24
夜間	29	22	18

※1 時間の区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

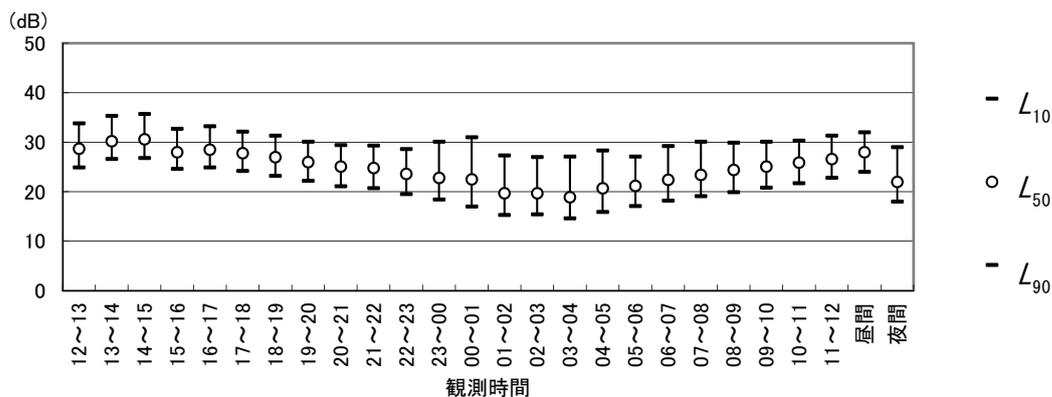


図 3.4-3(3) 道路交通振動現地調査結果（地点 c：休日）

表 3.4-3(4) 道路交通振動現地調査結果（地点 d：休日）

測定日 : 令和 2 年 6 月 20 日(土)~6 月 21 日(日)

測定地点 : 地点 d

単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12~13	38.1	30.5	26.0
13~14	38.6	31.3	27.2
14~15	37.9	31.1	27.0
15~16	37.6	30.8	26.8
16~17	37.4	30.6	26.5
17~18	37.6	30.4	25.5
18~19	37.1	29.2	24.4
19~20	36.7	28.3	23.0
20~21	36.4	27.5	21.9
21~22	35.1	26.0	20.9
22~23	33.4	23.9	18.8
23~00	32.0	22.9	18.1
00~01	31.1	22.1	16.8
01~02	26.7	18.6	14.4
02~03	25.7	18.1	14.3
03~04	23.2	16.8	13.4
04~05	27.0	19.2	15.0
05~06	29.2	20.5	16.5
06~07	36.6	24.6	19.0
07~08	37.3	26.5	20.7
08~09	37.8	27.6	21.5
09~10	37.5	27.9	22.3
10~11	37.0	28.4	23.3
11~12	36.9	28.6	23.8
昼間	38	30	25
夜間	32	23	18

※1 時間の区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

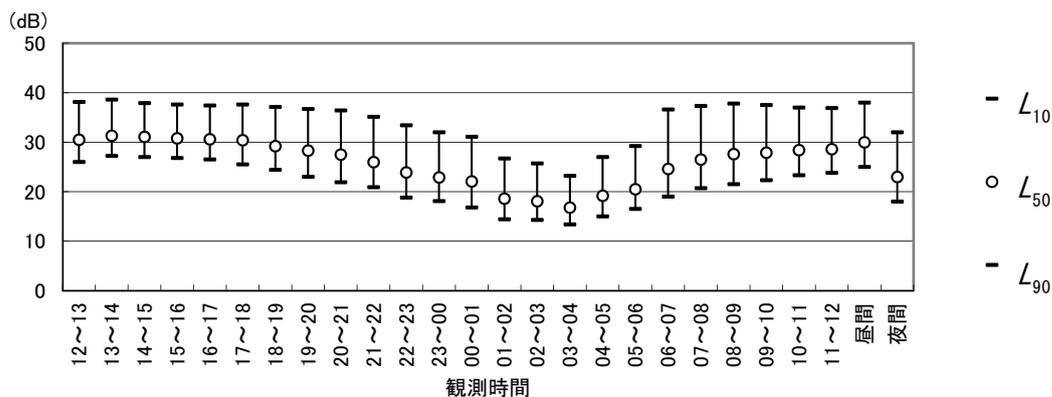


図 3.4-3(4) 道路交通振動現地調査結果（地点 d：休日）

表 3.4-3(5) 道路交通振動現地調査結果（地点 e：休日）

測定日 : 令和 2 年 6 月 20 日(土)~6 月 21 日(日)

測定地点 : 地点 e 単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12~13	33.6	28.9	25.8
13~14	33.7	30.3	27.3
14~15	34.3	30.6	27.8
15~16	34.3	30.3	27.2
16~17	33.5	30.0	27.1
17~18	32.2	28.4	25.1
18~19	31.2	27.3	24.1
19~20	31.0	26.4	23.2
20~21	30.0	25.1	21.7
21~22	28.6	23.8	20.6
22~23	28.2	22.7	19.4
23~00	28.5	21.6	18.1
00~01	27.2	20.4	16.7
01~02	24.8	17.9	14.5
02~03	24.1	17.6	14.4
03~04	24.1	17.1	13.9
04~05	25.7	18.5	15.2
05~06	27.7	20.3	16.7
06~07	30.7	23.1	19.1
07~08	28.9	22.8	19.2
08~09	30.2	24.3	20.5
09~10	30.7	24.8	21.0
10~11	31.6	26.1	22.5
11~12	32.2	27.6	24.2
昼間	33	28	25
夜間	28	21	18

※1 時間の区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

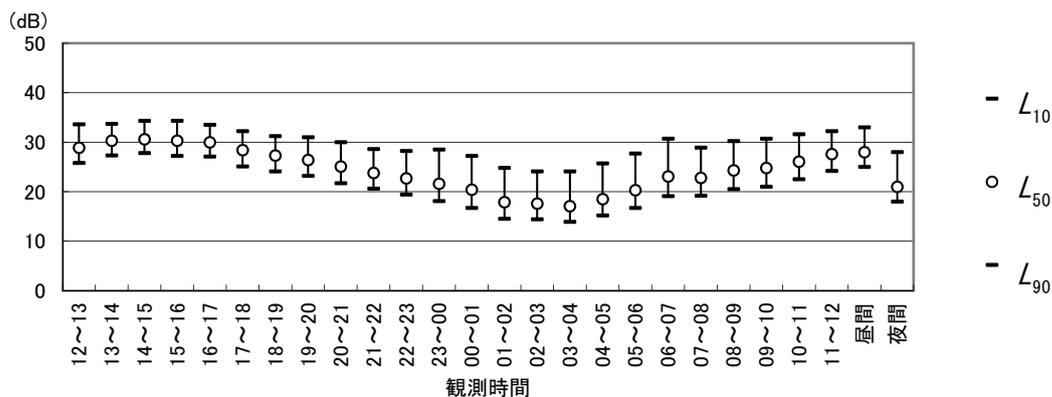


図 3.4-3(5) 道路交通振動現地調査結果（地点 e：休日）

(3) 地盤卓越振動数

地盤卓越振動数の調査結果は、表 3.4-4(1)～(5)に示すとおりです。

表 3.4-4(1) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 a)

測定日: 令和2年4月7日(火)～4月8日(水)

測定地点: 地点a

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	49.8	53.4	49.1	51.5	50.8	51.4	57.8	53.2	52.9	50.7	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8											
10				30.5	30.3		38.5		34.6		
12.5		32.3		32.0			43.8	33.1	34.5		
16	31.0	34.4	30.2	33.5	30.4		44.7	36.7	31.4	34.4	
20	36.2	39.0	36.7	39.3	36.0	33.9	47.2	41.8	36.3	39.1	
25	38.8	46.4	39.5	44.0	41.9	39.5	49.8	44.0	41.3	44.5	1
31.5	47.6	48.2	45.0	46.4	47.7	46.7	47.6	48.3	49.8	47.4	9
40	44.0	44.0	37.8	44.8	43.1	44.1	47.7	44.2	45.2	41.9	
50	40.6	41.2	31.4	40.6	40.0	40.8	45.4	42.0	41.8	37.4	
63	37.5	46.1	30.1	40.3	35.0	38.0	41.2	41.2	38.0	35.6	
80	34.8	44.5		37.3	31.9	30.1	44.8	40.2	32.4	30.9	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					31.5 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					30.9 Hz					

注) は最大値, 30dB(測定下限値)未満は空欄

表 3.4-4(2) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 b)

測定日: 令和2年4月7日(火)～4月8日(水)

調査地点: 地点b

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	46.2	49.8	47.1	44.4	45.9	48.1	47.6	49.9	48.6	46.0	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4						31.3					
5											
6.3											
8											
10						33.3		32.2			
12.5						32.0	30.2	39.8		30.7	
16							30.0	41.2		31.3	
20						37.0		38.7		32.2	
25	35.3	38.5	32.0	36.5	38.6	40.2	37.1	43.0	38.2	39.3	
31.5	41.4	47.2	44.1	41.2	41.2	44.5	43.5	44.6	45.6	40.7	10
40	41.2	42.4	40.0	37.0	41.0	37.9	42.1	40.1	41.1	38.9	
50	38.7	41.2	40.0	34.7	35.5	35.8	38.3	34.9	37.7	35.0	
63	30.3	35.2	33.8			33.7	33.0		34.8		
80						32.1			37.0		
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					31.5 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					31.5 Hz					

注) は最大値, 30dB(測定下限値)未満は空欄

表 3.4-4(3) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 c)

測定日: 令和2年4月7日(火)~4月8日(水)

調査地点: 地点c

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	44.0	43.3	46.7	48.4	44.2	41.1	43.4	42.9	42.7	44.8	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15			34.9						30.4	33.3	
4			39.3	38.1					32.7	38.7	
5			32.5	33.9					35.8	37.6	
6.3			36.9	41.7					37.4	38.6	
8			43.9	37.8		34.7	33.3		33.2	36.3	
10	38.4	29.8	45.3	43.0	36.3	38.2	37.0	33.8	39.2	40.9	
12.5	45.0	42.1	45.7	47.7	35.3	40.4	41.2	44.6	41.6	41.6	
16	48.1	47.2	46.3	49.9	42.9	42.5	43.9	46.8	42.1	45.2	10
20	38.6	42.4	37.9	40.3	36.9	34.7	36.1	33.1	38.9	40.6	
25	33.8	33.2	33.9	34.7	35.0	31.4	34.1			33.2	
31.5	34.6	33.5	36.6	39.6	35.6	31.5	33.7			31.6	
40	32.3		32.3	34.2	32.1						
50											
63											
80											
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					16.0 Hz					

注) は最大値, 30dB(測定下限値)未滿は空欄

表 3.4-4(4) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 d)

測定日: 令和2年4月7日(火)~4月8日(水)

調査地点: 地点d

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	55.7	54.7	55.6	53.9	52.5	52.7	54.0	54.2	51.7	53.3	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5				30.1		38.4	31.0	37.6		35.8	
3.15						36.8	32.9	37.4	37.5	31.8	
4						33.1	32.4		33.9		
5					30.0	35.8		34.6	33.2		
6.3						31.5	32.6			33.5	
8	36.1	41.2	38.1	39.0		35.9	42.4	33.7	33.6	34.0	
10	46.0	44.7	47.3	45.0	35.0	34.0	44.7	37.3	34.6	37.6	
12.5	49.5	45.7	47.4	45.5	42.7	39.7	48.7	44.1	41.4	43.1	
16	51.6	49.7	49.3	48.6	50.1	46.9	50.0	49.0	49.9	49.5	8
20	46.8	46.6	46.4	45.6	46.8	49.7	42.4	50.5	42.1	49.1	2
25	43.2	43.8	45.8	42.3	34.3	36.6	37.3	42.6	32.4	34.8	
31.5	35.7	40.7	44.4	40.8		32.6		33.5		30.3	
40	35.1	38.4	41.2	36.4							
50	33.4	38.7	39.7	38.6							
63	35.7	40.0	40.6	40.2							
80	38.7	41.1	43.3	39.6							
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					16.8 Hz					

注) は最大値, 30dB(測定下限値)未滿は空欄

表 3.4-4(5) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 e)

測定日: 令和2年4月7日(火)~4月8日(水)

調査地点: 地点e

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	48.7	47.6	50.6	47.9	45.5	54.4	51.1	54.3	55.3	56.4	
1											
1.25											
1.6										34.6	
2	33.5		32.8			32.2	32.4	31.7	31.0	31.1	
2.5	36.5		43.0	31.8				37.2	36.9	35.7	
3.15	31.5		30.9				30.1	32.8	33.2	34.2	
4						31.9		39.1		30.6	
5	30.5					31.5		42.4	31.0	30.5	
6.3		31.0	34.7			41.1	31.3	39.5	30.5	37.0	
8	30.4	33.0	30.6		30.9	37.4	33.1	39.8	39.0	39.9	
10	31.2	35.3		34.0	31.3	41.3	37.0	38.8	43.3	43.6	
12.5	41.2	40.4	34.9	39.3	38.4	47.3	40.8	43.4	49.5	49.4	
16	45.5	43.4	46.7	45.4	43.8	45.2	41.2	51.7	52.9	54.4	8
20	37.8	40.0	44.8	40.6	31.0	51.3	48.7	44.7	40.1	41.9	2
25	31.4	30.9	35.2			36.3	41.0	39.3	31.0	34.2	
31.5		31.1				36.4	31.6			31.6	
40	31.0	34.9				34.5	31.3				
50	30.6										
63											
80											
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					16.8 Hz					

注) は最大値, 30dB(測定下限値)未滿は空欄

2 予測

(1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う振動の予測時期の設定根拠は、「資料編 第 3 章予測評価関連 3.3 騒音」の表 3.3-7(1)～(2) (p.資 3.3-24～p.資 3.3-25) に示したとおりです。

(2) 予測交通量

ア 工事用車両の走行に伴う道路交通振動

工事中交通量（ピーク日）は、「資料編 第 3 章予測評価関連 3.2 大気質」の表 3.2-16(1)～(5) (p.資 3.2-36～p.資 3.2-38 参照) に示したとおりです。

イ 関連車両の走行に伴う道路交通振動

将来交通量は、資料編「第 3 章 予測評価関連 3.2 大気質」の表 3.2-17(1)～(5) (p.資 3.2-39～p.資 3.2-41 参照) に示したとおりです。

(3) 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測計算における補正

工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現（予測計算）を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值としました。

予測計算値と実測値の差から導き出した補正值は、表 3.4-5 に示すとおりです。

表 3.4-5 振動予測計算値と実測値の差 (L10)

単位: dB

時間 区分	時間帯	地点 a			地点 b			地点 c			地点 d			地点 e		
		実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L =$ $L1-L2$)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L =$ $L1-L2$)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L =$ $L1-L2$)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L =$ $L1-L2$)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L =$ $L1-L2$)
夜間	6:00~7:00	32.4	39.9	-7.5	30.5	38.8	-8.3	34.5	43.0	-8.5	38.1	43.1	-5.0	33.1	36.8	-3.7
	7:00~8:00	35.4	41.7	-6.3	30.5	40.9	-10.4	35.5	45.6	-10.1	39.0	45.3	-6.3	36.2	42.4	-6.2
昼間	8:00~9:00	36.1	41.6	-5.5	32.0	41.1	-9.1	36.9	45.9	-9.0	40.6	46.7	-6.1	38.5	44.7	-6.2
	9:00~10:00	33.8	41.5	-7.7	31.9	41.2	-9.3	37.7	46.7	-9.0	40.6	46.3	-5.7	37.8	46.8	-9.0
	10:00~11:00	32.9	41.9	-9.0	32.8	41.8	-9.0	39.1	46.9	-7.8	40.5	45.4	-4.9	36.2	46.3	-10.1
	11:00~12:00	33.1	40.7	-7.6	31.8	40.5	-8.7	37.8	46.0	-8.2	39.6	45.2	-5.6	36.5	45.5	-9.0
	12:00~13:00	32.4	40.3	-7.9	31.1	40.4	-9.3	36.2	45.3	-9.1	38.4	44.5	-6.1	35.0	44.1	-9.1
	13:00~14:00	31.9	40.7	-8.8	31.1	40.7	-9.6	37.2	45.2	-8.0	39.8	45.1	-5.3	35.8	44.1	-8.3
	14:00~15:00	32.3	40.4	-8.1	31.0	40.6	-9.6	35.5	45.7	-10.2	38.1	45.2	-7.1	35.6	45.3	-9.7
	15:00~16:00	32.1	39.9	-7.8	31.0	40.1	-9.1	36.1	44.9	-8.8	38.7	44.4	-5.7	35.8	44.7	-8.9
	16:00~17:00	31.1	40.4	-9.3	30.5	39.9	-9.4	33.1	44.5	-11.4	37.4	44.0	-6.6	34.5	43.1	-8.6
	17:00~18:00	31.5	39.9	-8.4	30.7	39.3	-8.6	32.3	44.6	-12.3	37.6	44.2	-6.6	33.6	43.7	-10.1
夜間	18:00~19:00	32.4	39.9	-7.5	30.2	39.1	-8.9	31.8	44.2	-12.4	37.5	44.6	-7.1	32.6	41.8	-9.2
	19:00~20:00	32.5	39.3	-6.8	29.7	37.7	-8.0	30.9	42.3	-11.4	37.1	42.8	-5.7	31.4	39.5	-8.1
	20:00~21:00	31.8	37.9	-6.1	29.6	36.0	-6.4	30.1	39.1	-9.0	36.7	41.8	-5.1	30.1	37.4	-7.3
	21:00~22:00	30.2	36.7	-6.5	28.4	34.8	-6.4	29.2	37.7	-8.5	36.2	39.6	-3.4	29.0	34.4	-5.4
	22:00~23:00	28.7	36.1	-7.4	27.2	32.9	-5.7	28.7	-	-	34.1	37.6	-3.5	28.1	34.9	-6.8
	23:00~0:00	26.2	34.4	-8.2	26.6	-	-	28.7	35.4	-6.7	31.6	35.3	-3.7	27.7	-	-
	0:00~1:00	22.6	31.3	-8.7	25.6	31.8	-6.2	28.3	-	-	29.6	-	-	27.3	-	-
夜間	1:00~2:00	17.8	-	-	23.7	30.4	-6.7	27.7	-	-	26.3	-	-	24.3	-	-
	2:00~3:00	17.3	-	-	24.3	31.2	-6.9	28.5	-	-	26.6	-	-	24.6	-	-
	3:00~4:00	17.5	-	-	24.9	30.9	-6.0	29.9	-	-	27.4	-	-	26.7	-	-
	4:00~5:00	18.1	-	-	26.1	33.8	-7.7	31.3	38.6	-7.3	29.8	-	-	26.8	-	-
	5:00~6:00	25.7	33.3	-7.6	29.2	36.4	-7.2	33.8	40.8	-7.0	32.8	34.3	-1.5	30.8	32.7	-1.9

※「-」は、道路交通振動予測式の適用範囲(等価交通量:10~1,000台/500秒/車線)外の値を示しています。

- (3) 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果
予測対象時間帯における振動レベルは、表 3.4-6～表 3.4-9 に示すとおりです。

表 3.4-6 工事中基礎交通量による振動レベル (L₁₀) の予測結果

単位：dB

時間 区分	時間帯	地点 a			地点 b			地点 c			地点 d			地点 e		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～8:00	40.8	-6.3	34.5	40.6	-10.4	30.2	45.6	-10.1	35.5	45.5	-6.3	39.2	43.6	-6.2	37.4
	8:00～9:00	41.8	-5.5	36.3	41.4	-9.1	32.3	47.2	-9.0	38.2	47.4	-6.1	41.3	45.9	-6.2	39.7
	9:00～10:00	41.4	-7.7	33.7	41.5	-9.3	32.2	47.3	-9.0	38.3	47.6	-5.7	41.9	46.8	-9.0	37.8
昼間	10:00～11:00	41.8	-9.0	32.8	41.8	-9.0	32.8	46.7	-7.8	38.9	46.6	-4.9	41.7	45.9	-10.1	35.8
	11:00～12:00	41.4	-7.6	33.8	41.4	-8.7	32.7	46.8	-8.2	38.6	45.7	-5.6	40.1	45.8	-9.0	36.8
	12:00～13:00	40.7	-7.9	32.8	40.4	-9.3	31.1	45.6	-9.1	36.5	45.1	-6.1	39.0	44.0	-9.1	34.9
	13:00～14:00	40.6	-8.8	31.8	41.1	-9.6	31.5	46.2	-8.0	38.2	45.2	-5.3	39.9	45.9	-8.3	37.6
	14:00～15:00	40.3	-8.1	32.2	41.4	-9.6	31.8	47.1	-10.2	36.9	46.2	-7.1	39.1	45.8	-9.7	36.1
	15:00～16:00	40.7	-7.8	32.9	41.5	-9.1	32.4	46.2	-8.8	37.4	45.4	-5.7	39.7	44.8	-8.9	35.9
	16:00～17:00	41.0	-9.3	31.7	40.5	-9.4	31.1	45.7	-11.4	34.3	45.4	-6.6	38.8	44.5	-8.6	35.9
	17:00～18:00	39.9	-8.4	31.5	40.1	-8.6	31.5	45.4	-12.3	33.1	45.2	-6.6	38.6	44.6	-10.1	34.5
	18:00～19:00	40.1	-7.5	32.6	39.2	-8.9	30.3	43.7	-12.4	31.3	44.7	-7.1	37.6	43.4	-9.2	34.2

※1 ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝(①+②)

※2 は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

※3 工事用車両の走行時間帯は7時～19時です。

表 3.4-7 工事中交通量による振動レベル (L₁₀) の予測結果

単位: dB

時間 区分	時間帯	地点 a			地点 b			地点 c			地点 d			地点 e		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00~8:00	40.8	-6.3	34.5	40.6	-10.4	30.2	45.6	-10.1	35.5	45.5	-6.3	39.2	43.6	-6.2	37.4
	8:00~9:00	41.9	-5.5	36.4	41.5	-9.1	32.4	47.5	-9.0	38.5	47.5	-6.1	41.4	46.6	-6.2	40.4
	9:00~10:00	41.6	-7.7	33.9	41.7	-9.3	32.4	47.6	-9.0	38.6	47.7	-5.7	42.0	47.4	-9.0	38.4
昼間	10:00~11:00	42.0	-9.0	33.0	41.9	-9.0	32.9	47.0	-7.8	39.2	46.7	-4.9	41.8	46.6	-10.1	36.5
	11:00~12:00	41.5	-7.6	33.9	41.5	-8.7	32.8	47.2	-8.2	39.0	45.8	-5.6	40.2	46.6	-9.0	37.6
	12:00~13:00	40.7	-7.9	32.8	40.4	-9.3	31.1	45.6	-9.1	36.5	45.1	-6.1	39.0	44.0	-9.1	34.9
	13:00~14:00	40.9	-8.8	32.1	41.3	-9.6	31.7	46.5	-8.0	38.5	45.3	-5.3	40.0	46.7	-8.3	38.4
	14:00~15:00	40.6	-8.1	32.5	41.6	-9.6	32.0	47.4	-10.2	37.2	46.3	-7.1	39.2	46.6	-9.7	36.9
	15:00~16:00	40.9	-7.8	33.1	41.7	-9.1	32.6	46.6	-8.8	37.8	45.6	-5.7	39.9	45.7	-8.9	36.8
	16:00~17:00	41.2	-9.3	31.9	40.7	-9.4	31.3	46.2	-11.4	34.8	45.6	-6.6	39.0	45.5	-8.6	36.9
	17:00~18:00	40.1	-8.4	31.7	40.4	-8.6	31.8	45.9	-12.3	33.6	45.4	-6.6	38.8	45.6	-10.1	35.5
	18:00~19:00	40.3	-7.5	32.8	39.2	-8.9	30.3	44.1	-12.4	31.7	44.7	-7.1	37.6	43.9	-9.2	34.7

※1 ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果 = (①+②)

※2 は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

※3 工事用車両の走行時間帯は7時~19時です。

表 3.4-8 将来基礎交通量による振動レベル (L₁₀) の予測結果

単位：dB

時間 区分	時間帯	地点 a			地点 b			地点 c			地点 d			地点 e		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	6:00～7:00	38.1	-7.5	30.6	39.4	-8.3	31.1	44.0	-8.5	35.5	43.9	-5.0	38.9	40.9	-3.7	37.2
	7:00～8:00	40.8	-6.3	34.5	40.6	-10.4	30.2	45.6	-10.1	35.5	45.5	-6.3	39.2	43.6	-6.2	37.4
	8:00～9:00	41.8	-5.5	36.3	41.4	-9.1	32.3	47.2	-9.0	38.2	47.4	-6.1	41.3	45.9	-6.2	39.7
昼間	9:00～10:00	41.4	-7.7	33.7	41.5	-9.3	32.2	47.3	-9.0	38.3	47.6	-5.7	41.9	46.8	-9.0	37.8
	10:00～11:00	41.8	-9.0	32.8	41.8	-9.0	32.8	46.7	-7.8	38.9	46.6	-4.9	41.7	45.9	-10.1	35.8
	11:00～12:00	41.4	-7.6	33.8	41.4	-8.7	32.7	46.8	-8.2	38.6	45.7	-5.6	40.1	45.8	-9.0	36.8
	12:00～13:00	40.7	-7.9	32.8	40.4	-9.3	31.1	45.6	-9.1	36.5	45.1	-6.1	39.0	44.0	-9.1	34.9
	13:00～14:00	40.6	-8.8	31.8	41.1	-9.6	31.5	46.2	-8.0	38.2	45.2	-5.3	39.9	45.9	-8.3	37.6
	14:00～15:00	40.3	-8.1	32.2	41.4	-9.6	31.8	47.1	-10.2	36.9	46.2	-7.1	39.1	45.8	-9.7	36.1
	15:00～16:00	40.7	-7.8	32.9	41.5	-9.1	32.4	46.2	-8.8	37.4	45.4	-5.7	39.7	44.8	-8.9	35.9
	16:00～17:00	41.0	-9.3	31.7	40.5	-9.4	31.1	45.7	-11.4	34.3	45.4	-6.6	38.8	44.5	-8.6	35.9
	17:00～18:00	39.9	-8.4	31.5	40.1	-8.6	31.5	45.4	-12.3	33.1	45.2	-6.6	38.6	44.6	-10.1	34.5
	18:00～19:00	40.1	-7.5	32.6	39.2	-8.9	30.3	43.7	-12.4	31.3	44.7	-7.1	37.6	43.4	-9.2	34.2
	19:00～20:00	38.8	-6.8	32.0	37.4	-8.0	29.4	42.2	-11.4	30.8	43.2	-5.7	37.5	40.2	-8.1	32.1
	20:00～21:00	37.6	-6.1	31.5	36.1	-6.4	29.7	39.8	-9.0	30.8	41.9	-5.1	36.8	39.3	-7.3	32.0
21:00～22:00	36.9	-6.5	30.4	35.2	-6.4	28.8	38.3	-8.5	29.8	40.7	-3.4	37.3	38.0	-5.4	32.6	
夜間	22:00～23:00	36.2	-7.4	28.8	34.0	-5.7	28.3	—	—	—	38.4	-3.5	34.9	35.6	-6.8	28.8
	23:00～0:00	32.8	-8.2	24.6	—	—	—	36.3	-6.7	29.6	34.9	-3.7	31.2	—	—	—
	0:00～1:00	34.5	-8.7	25.8	32.6	-6.2	26.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1:00～2:00	—	—	—	29.8	-6.7	23.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2:00～3:00	—	—	—	31.1	-6.9	24.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3:00～4:00	—	—	—	32.2	-6.0	26.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4:00～5:00	—	—	—	34.1	-7.7	26.4	38.1	-7.3	30.8	33.8	-1.6	32.2	—	—	—
5:00～6:00	28.4	-7.6	20.8	35.5	-7.2	28.3	38.9	-7.0	31.9	35.2	-1.5	33.7	36.1	-1.9	34.2	

※1 ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果 = (①+②)

※2 は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

※3 「-」は、道路交通振動予測式の適用範囲（等価交通量：10～1,000 台/500 秒/車線）外の値を示しています。

表 3.4-9 将来交通量による振動レベル (L₁₀) の予測結果

単位: dB

時間 区分	時間帯	地点 a			地点 b			地点 c			地点 d			地点 e		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	6:00~7:00	38.1	-7.5	30.6	39.4	-8.3	31.1	44.0	-8.5	35.5	43.9	-5.0	38.9	40.9	-3.7	37.2
	7:00~8:00	40.8	-6.3	34.5	40.6	-10.4	30.2	45.6	-10.1	35.5	45.5	-6.3	39.2	43.6	-6.2	37.4
	8:00~9:00	41.8	-5.5	36.3	41.7	-9.1	32.6	47.3	-9.0	38.3	47.5	-6.1	41.4	46.2	-6.2	40.0
昼間	9:00~10:00	41.5	-7.7	33.8	41.8	-9.3	32.5	47.4	-9.0	38.4	47.6	-5.7	41.9	47.1	-9.0	38.1
	10:00~11:00	41.9	-9.0	32.9	42.2	-9.0	33.2	46.9	-7.8	39.1	46.7	-4.9	41.8	46.2	-10.1	36.1
	11:00~12:00	41.5	-7.6	33.9	41.8	-8.7	33.1	47.0	-8.2	38.8	45.8	-5.6	40.2	46.1	-9.0	37.1
	12:00~13:00	40.8	-7.9	32.9	40.9	-9.3	31.6	45.8	-9.1	36.7	45.2	-6.1	39.1	44.5	-9.1	35.4
	13:00~14:00	40.7	-8.8	31.9	41.6	-9.6	32.0	46.4	-8.0	38.4	45.3	-5.3	40.0	46.3	-8.3	38.0
	14:00~15:00	40.4	-8.1	32.3	41.8	-9.6	32.2	47.3	-10.2	37.1	46.3	-7.1	39.2	46.2	-9.7	36.5
	15:00~16:00	40.8	-7.8	33.0	42.0	-9.1	32.9	46.5	-8.8	37.7	45.5	-5.7	39.8	45.2	-8.9	36.3
	16:00~17:00	41.1	-9.3	31.8	41.0	-9.4	31.6	46.0	-11.4	34.6	45.5	-6.6	38.9	45.0	-8.6	36.4
	17:00~18:00	40.0	-8.4	31.6	40.7	-8.6	32.1	45.7	-12.3	33.4	45.4	-6.6	38.8	45.0	-10.1	34.9
	18:00~19:00	40.2	-7.5	32.7	39.8	-8.9	30.9	44.1	-12.4	31.7	44.8	-7.1	37.7	44.0	-9.2	34.8
	夜間	19:00~20:00	38.9	-6.8	32.1	38.4	-8.0	30.4	42.7	-11.4	31.3	43.3	-5.7	37.6	41.3	-8.1
20:00~21:00		37.7	-6.1	31.6	37.1	-6.4	30.7	40.2	-9.0	31.2	42.0	-5.1	36.9	40.6	-7.3	33.3
21:00~22:00		37.1	-6.5	30.6	36.6	-6.4	30.2	39.0	-8.5	30.5	40.8	-3.4	37.4	39.5	-5.4	34.1
22:00~23:00		36.3	-7.4	28.9	34.1	-5.7	28.4	—	—	—	38.4	-3.5	34.9	35.6	-6.8	28.8
23:00~0:00		32.8	-8.2	24.6	—	—	—	36.3	-6.7	29.6	34.9	-3.7	31.2	—	—	—
0:00~1:00		34.5	-8.7	25.8	32.6	-6.2	26.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1:00~2:00		—	—	—	29.8	-6.7	23.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2:00~3:00		—	—	—	31.1	-6.9	24.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3:00~4:00		—	—	—	32.2	-6.0	26.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4:00~5:00		—	—	—	34.1	-7.7	26.4	38.1	-7.3	30.8	33.8	-1.6	32.2	—	—	—
5:00~6:00		28.4	-7.6	20.8	35.5	-7.2	28.3	38.9	-7.0	31.9	35.2	-1.5	33.7	36.1	-1.9	34.2

※1 ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果 = (①+②)

※2 は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

※3 「-」は、道路交通振動予測式の適用範囲 (等価交通量: 10~1,000 台/500 秒/車線) 外の値を示しています。

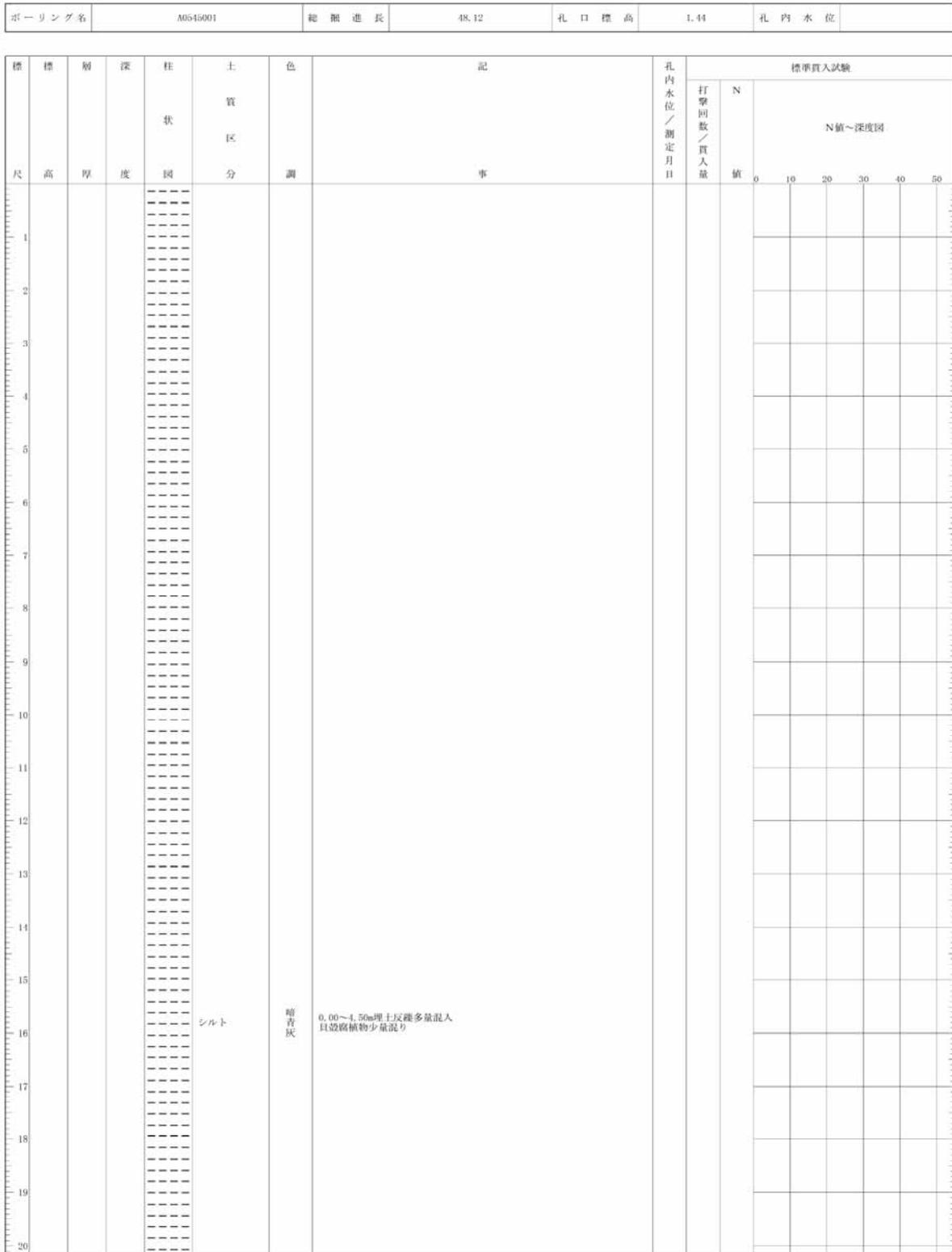
3.5 地盤（地盤沈下）

3.5 地盤（地盤沈下）

1 既存資料調査

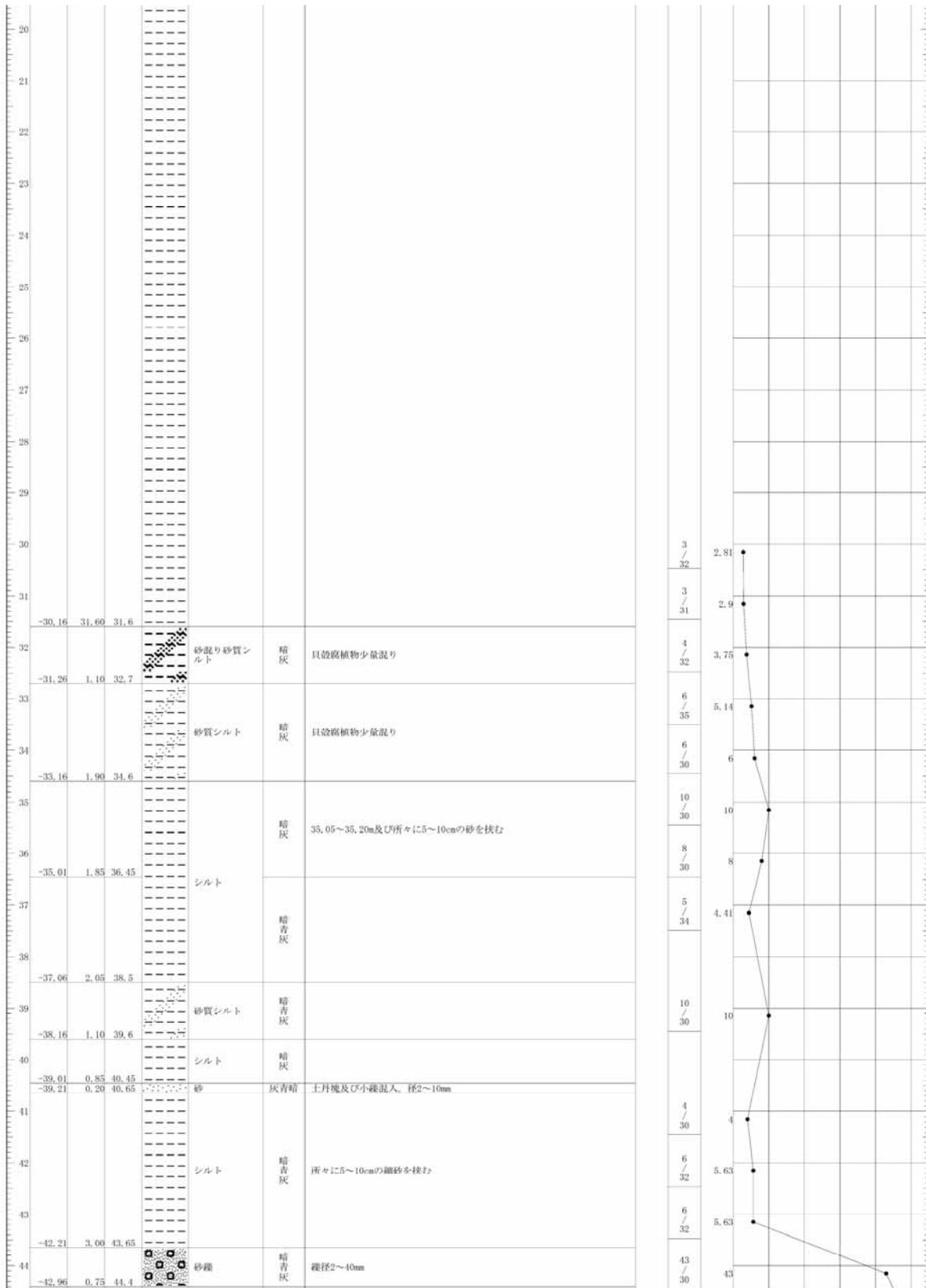
既存資料（横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View））において公開されている対象事業実施区域付近のボーリング調査結果は、図 3.5-1～6 に示すとおりです。

土 質 柱 状 図



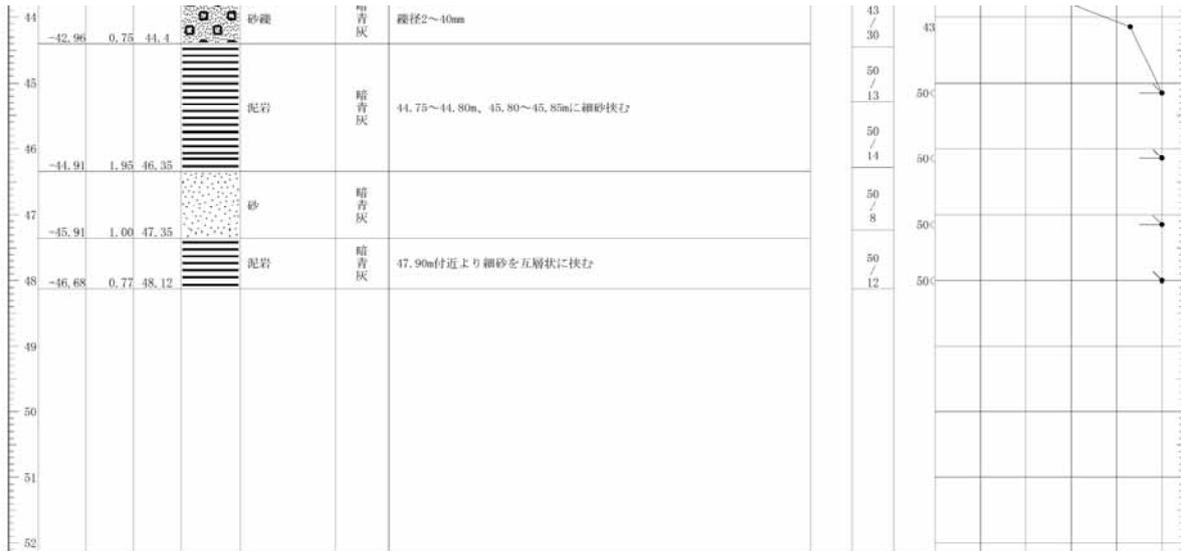
資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

図 3.5-1(1) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（A0545001）



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

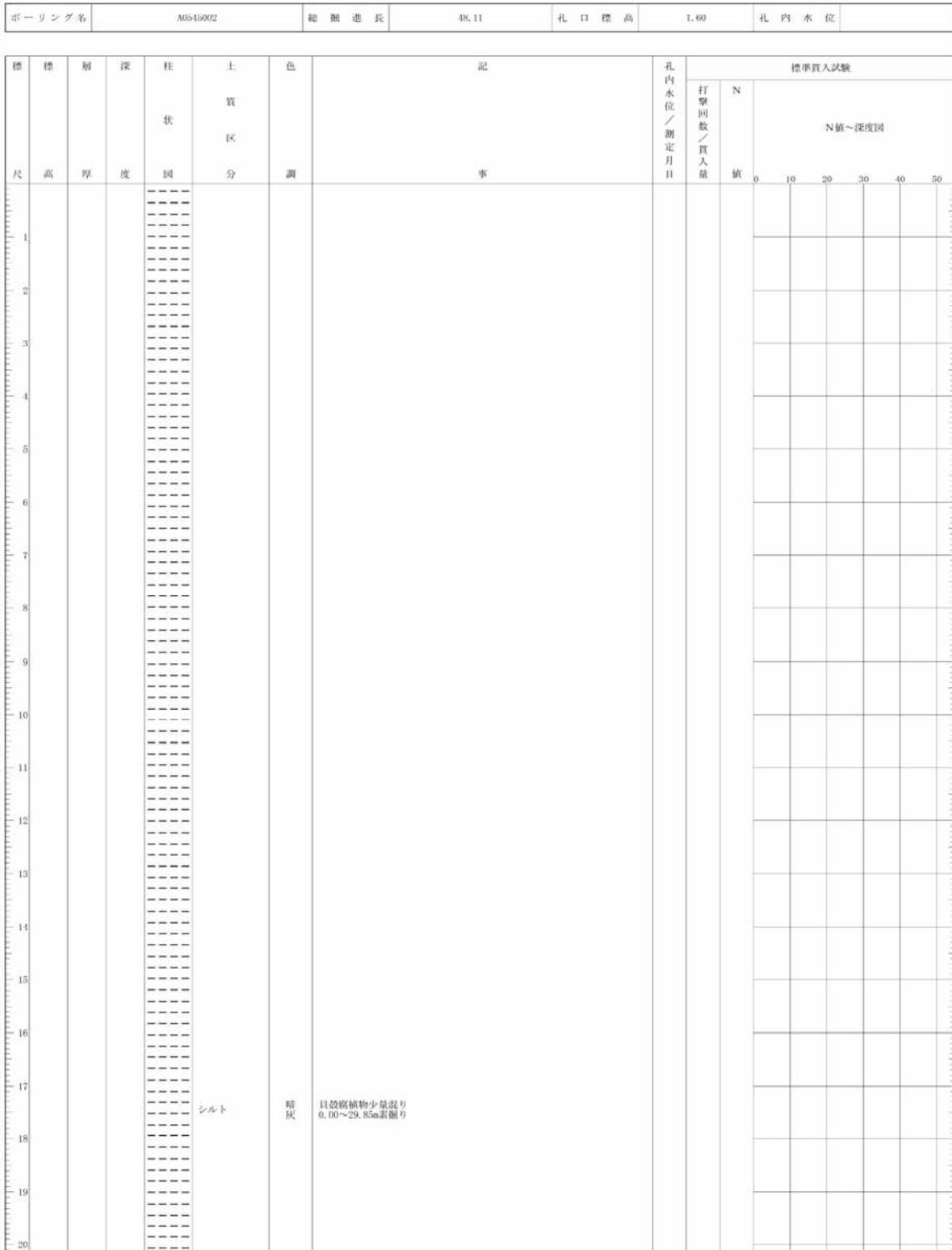
図 3.5-1(2) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（A0545001）



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

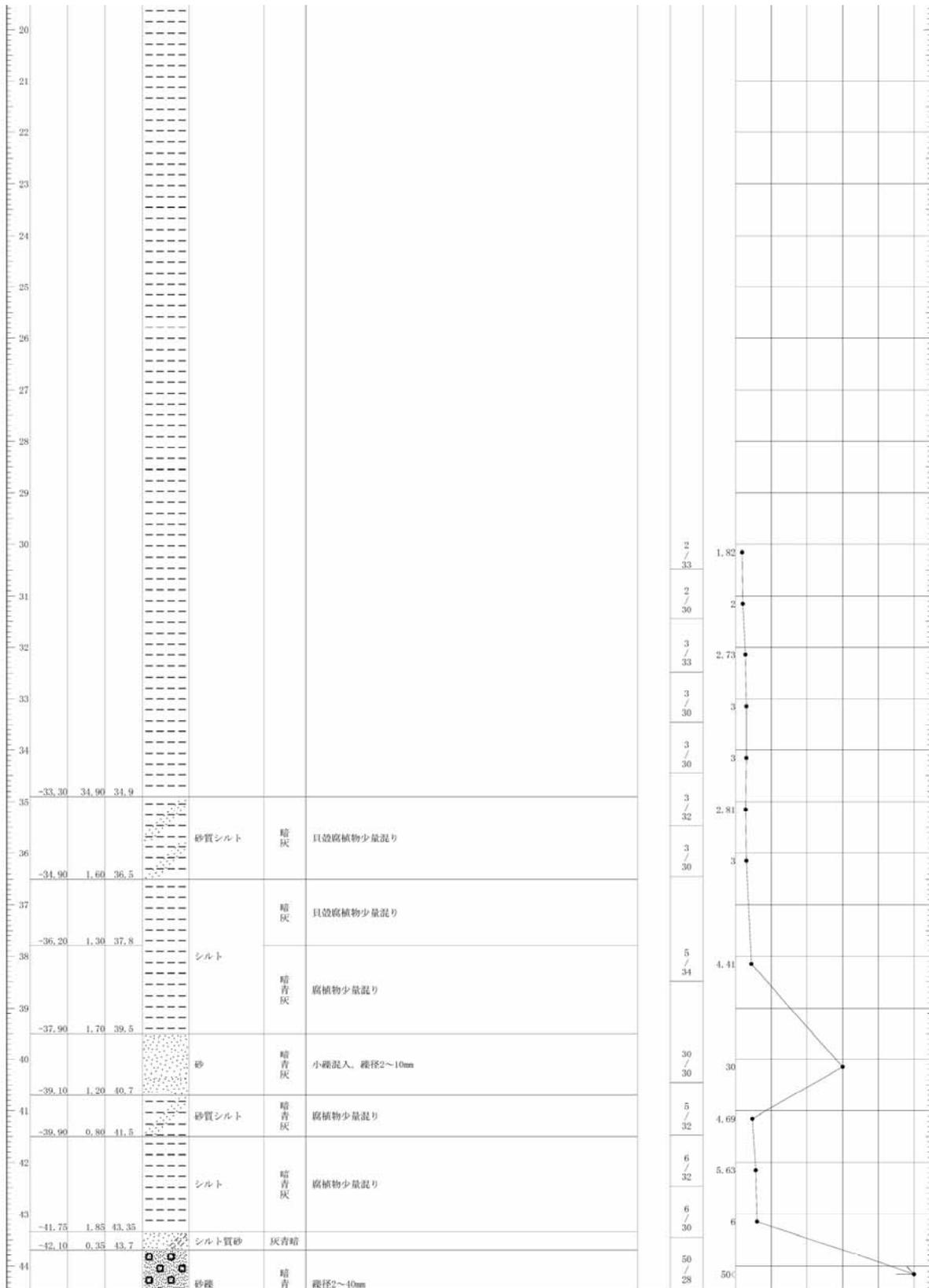
図 3.5-1(3) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（A0545001）

土 質 柱 状 図



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

図 3.5-2(1) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（A0545002）



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

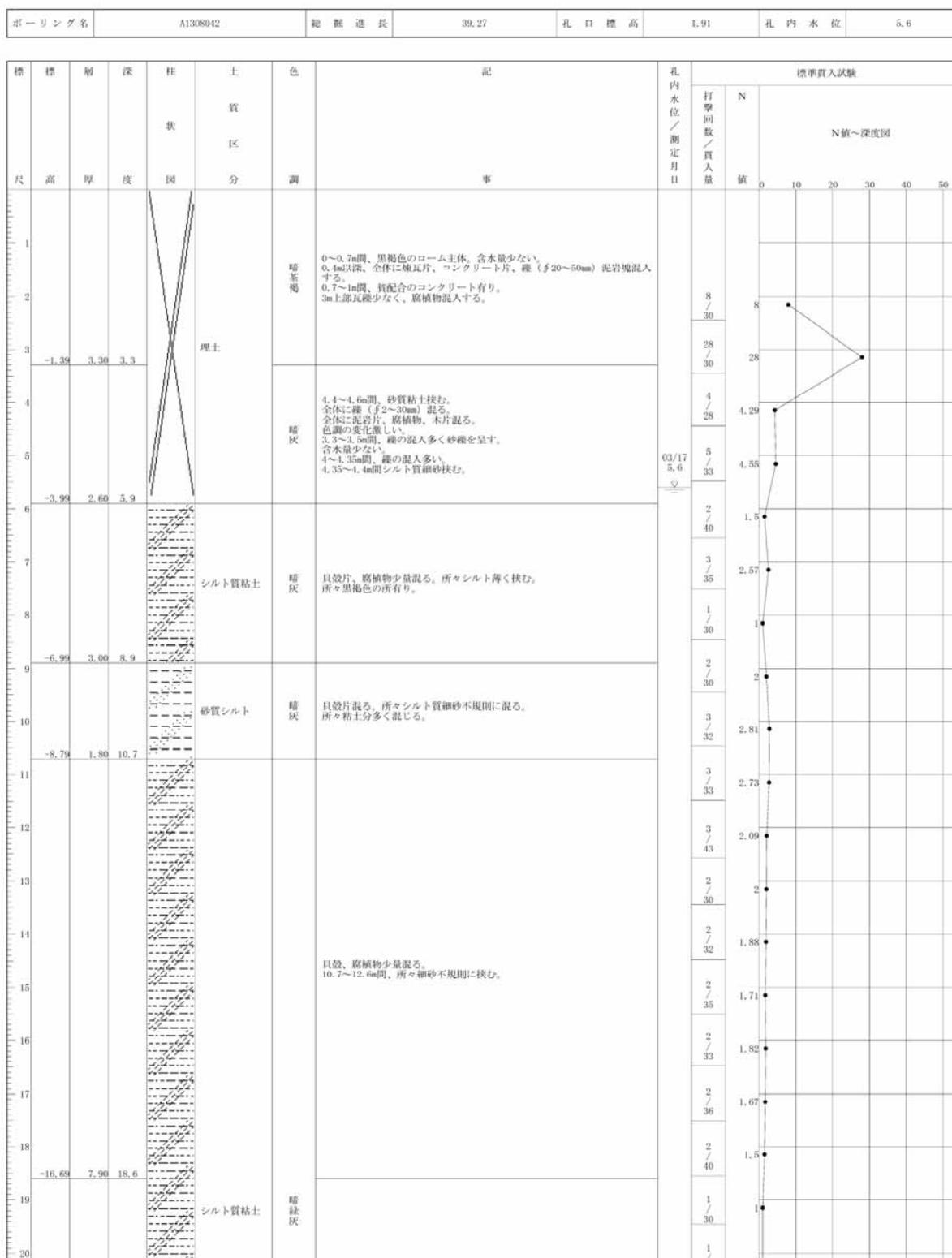
図 3.5-2(2) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（A0545002）



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

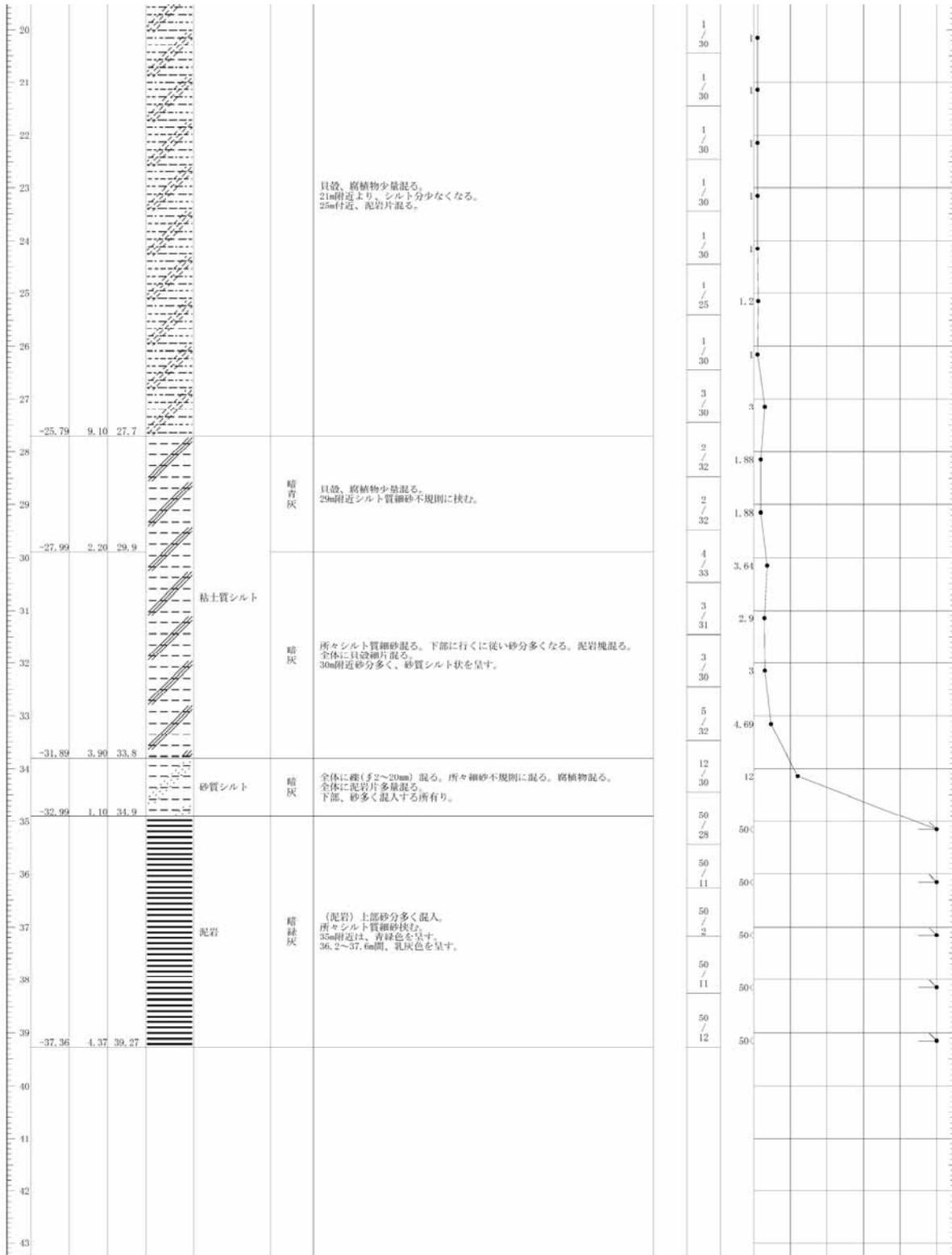
図 3.5-2(3) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（A0545002）

土 質 柱 状 図



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

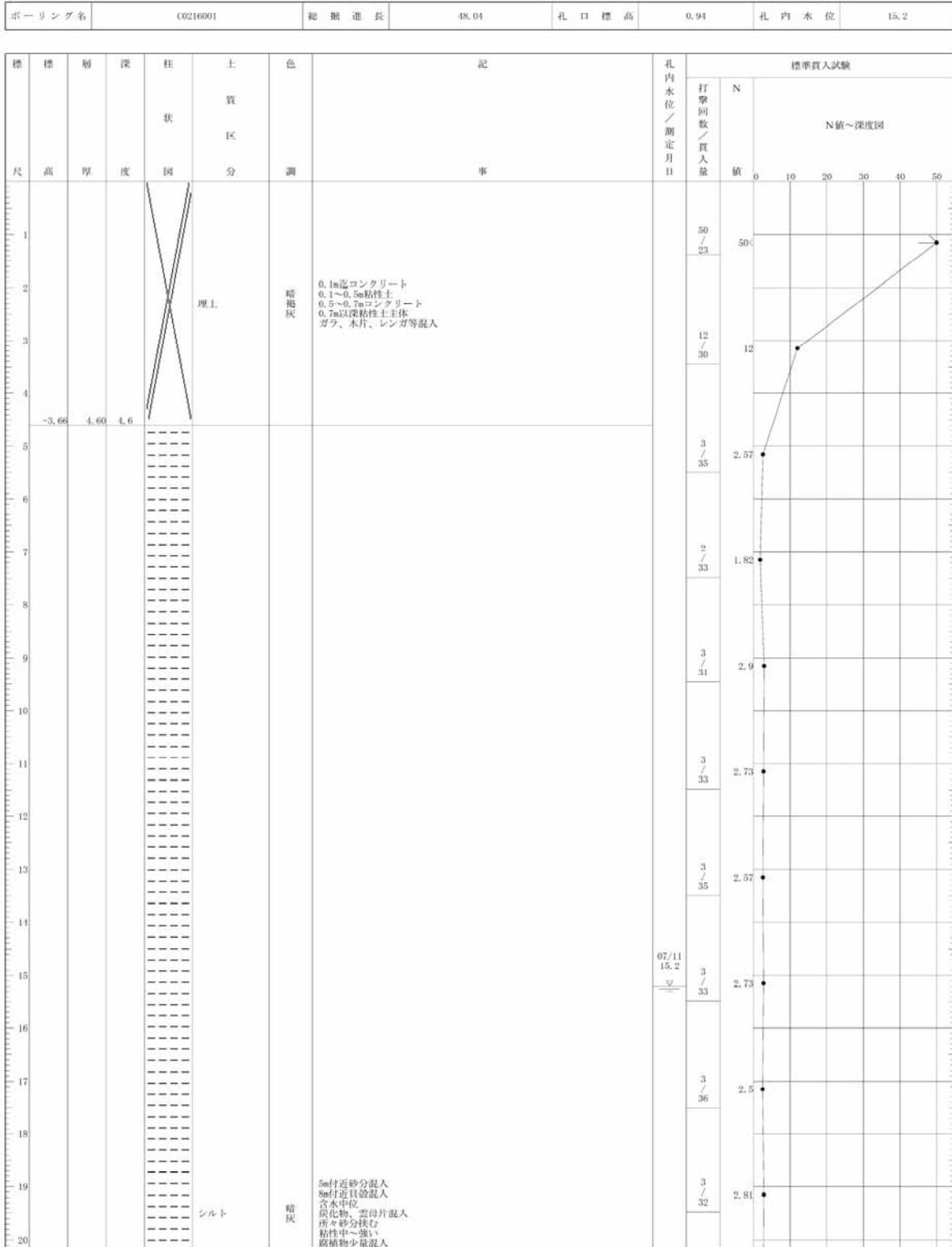
図 3.5-3(1) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（A1308042）



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

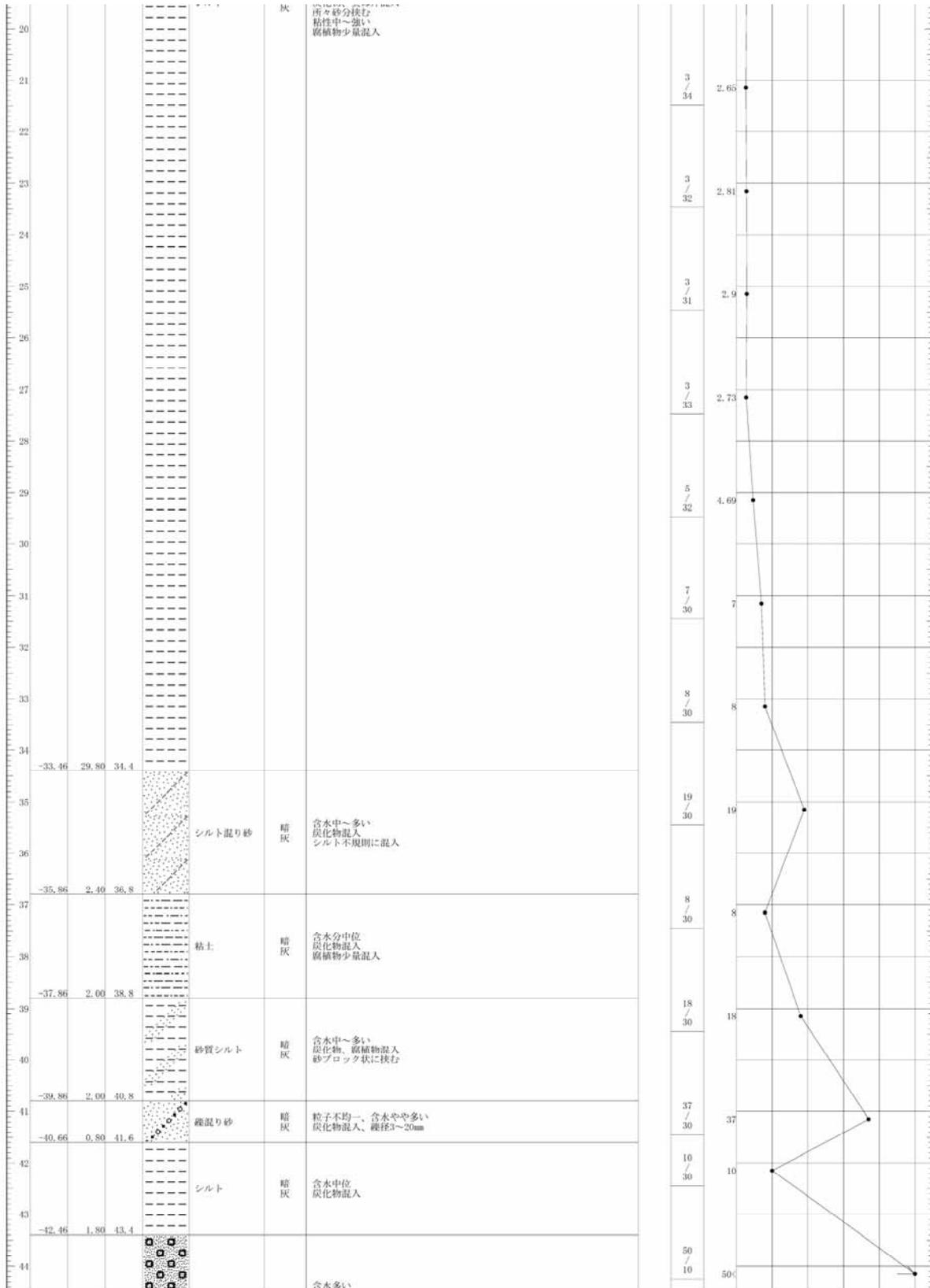
図 3.5-3(2) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図 (A1308042)

土 質 柱 状 図



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

図 3.5-4(1) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（C0216001）



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

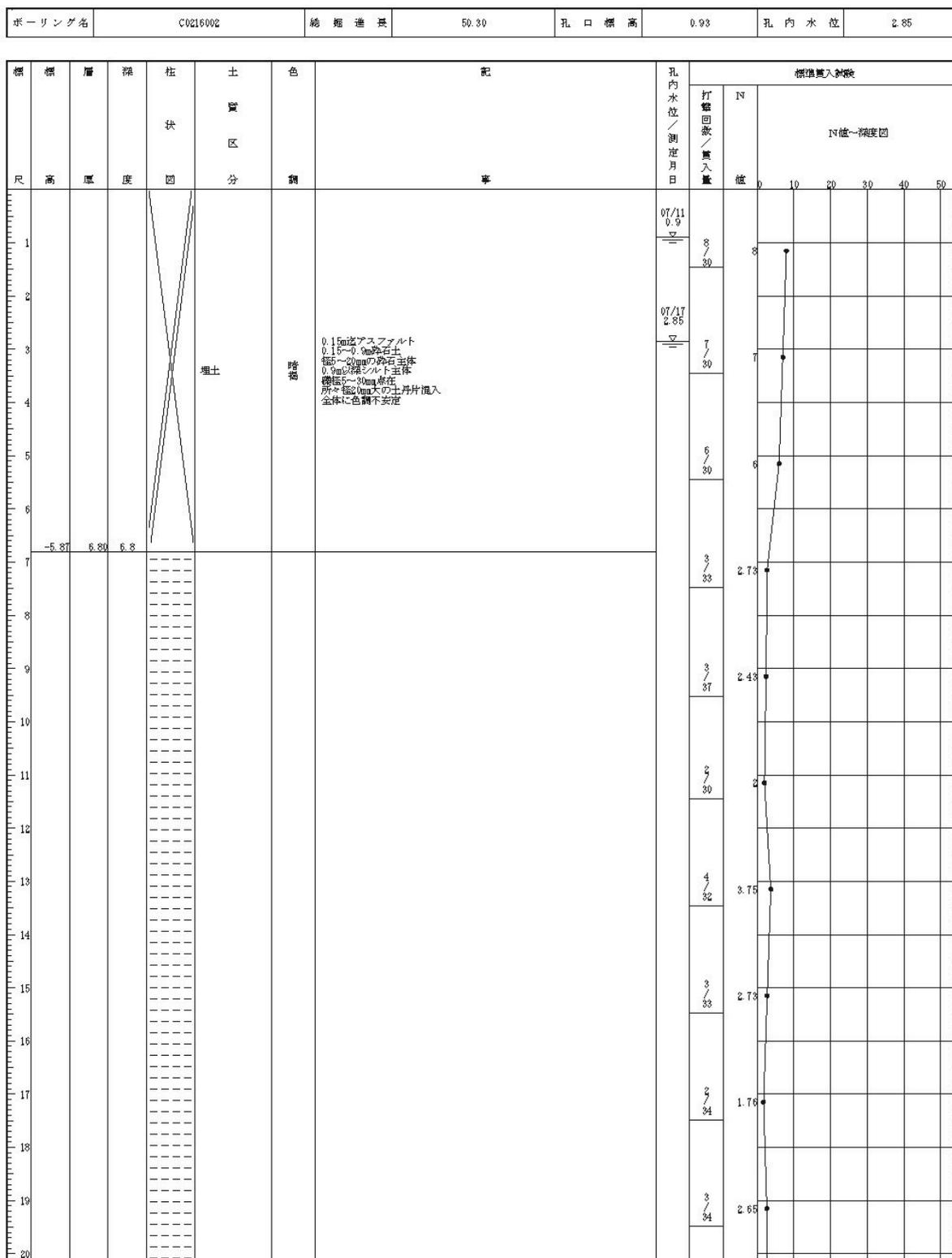
図 3.5-4(2) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図 (C0216001)



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

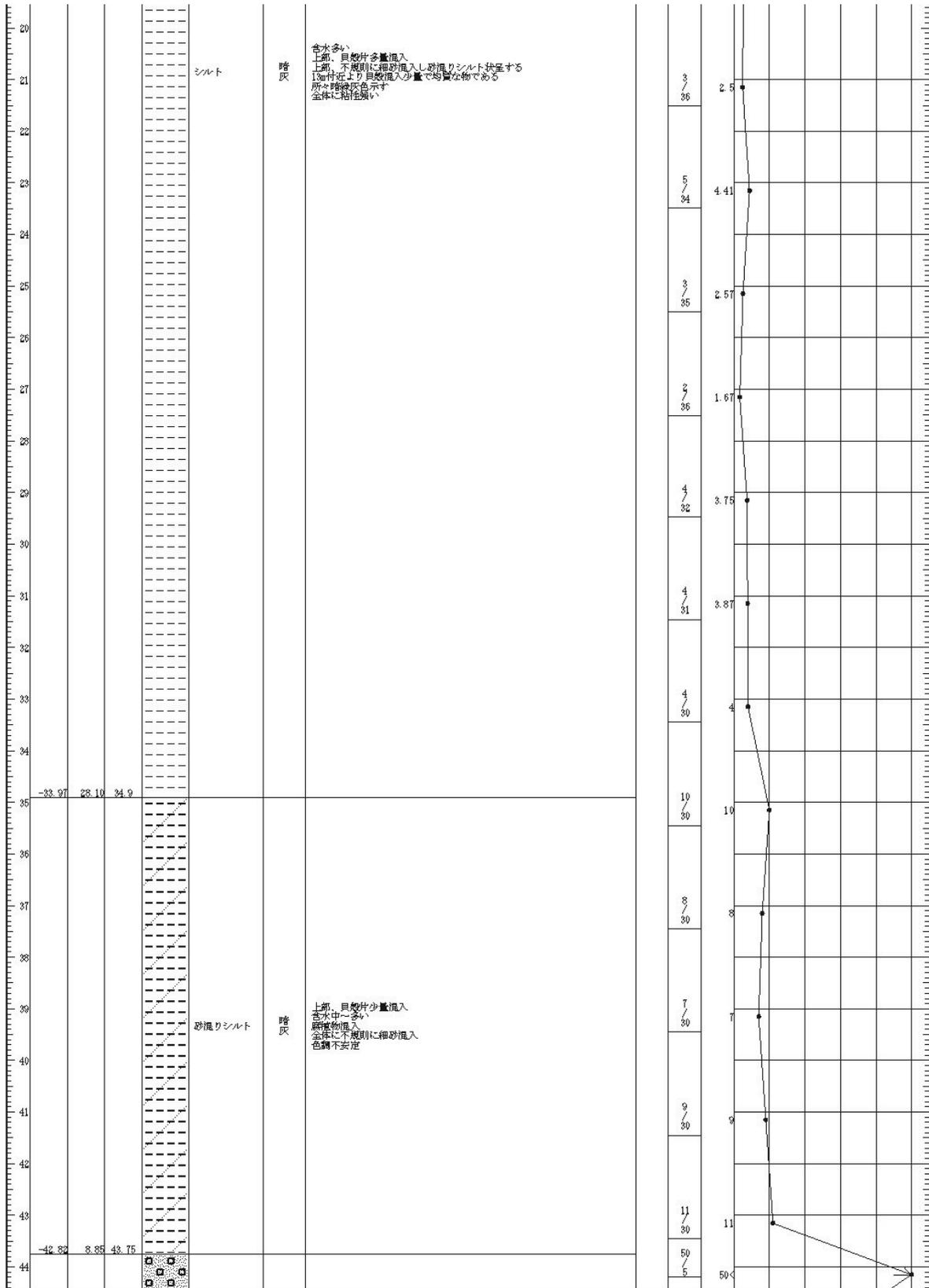
図 3.5-4(3) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（C0216001）

土 質 柱 状 図



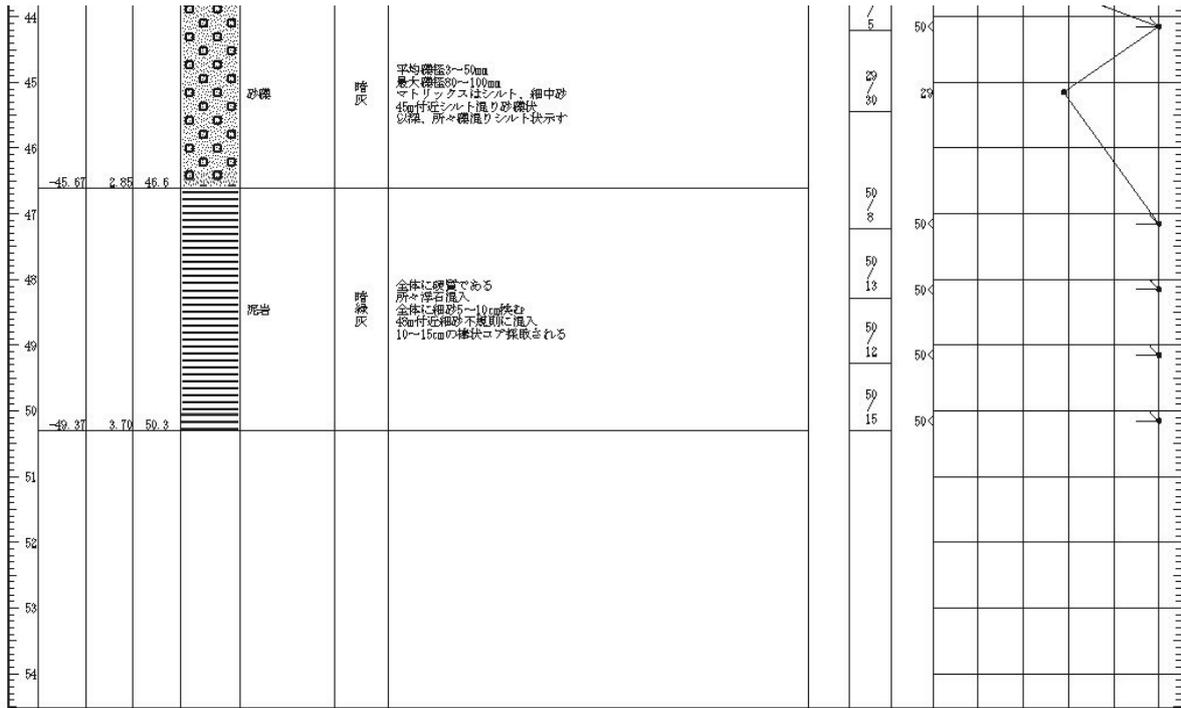
資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

図 3.5-5(1) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（C0216002）



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

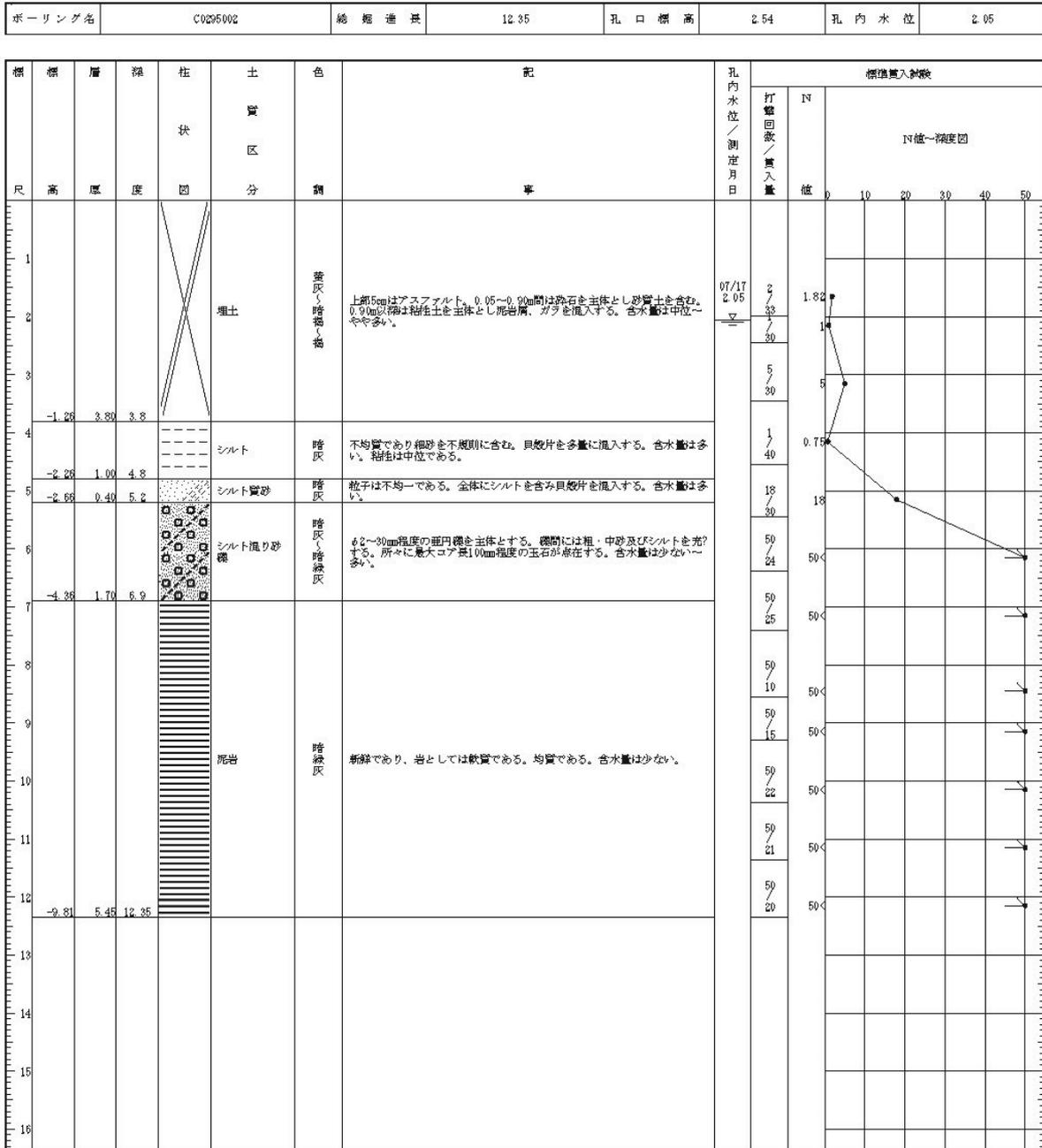
図 3.5-5(2) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（C0216002）



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

図 3.5-5(3) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（C0216002）

土 質 柱 状 図



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

図 3.5-6 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（C0295002）

3.6 電波障害

3.6 電波障害

1 現地調査

対象事業実施区域周辺で実施した現地調査結果は、表 3.6-1(1)~(5)に示すとおりです。

表 3.6-1(1) 受信状況調査結果表（地上デジタル放送）

調査地点	調査項目	東京局（東京スカイツリー）							横浜局 (TVKタワー)
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	テレビ 神奈川
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23	ch18
1	端子電圧	40.7	40.1	39.5	40.6	43.1	39.3	39.9	39.2
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	B E R	2.1E-06	4.2E-04	5.6E-03	1.9E-06	2.9E-05	7.9E-07	6.9E-06	2.4E-07
	品質評価	B	D	D	B	C	B	B	B
2	端子電圧	43.8	45.4	43.1	49.4	54.0	52.5	50.1	49.2
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	B E R	5.2E-05	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00
	品質評価	C	A	A	A	A	A	A	A
3	端子電圧	36.2	35.6	36.4	40.4	41.5	39.8	38.3	42.1
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	△
	B E R	3.2E-04	1.2E-04	3.4E-04	1.0E-05	3.7E-06	1.7E-04	4.2E-05	1.3E-02
	品質評価	D	C	D	C	B	C	C	D
4	端子電圧	50.5	50.0	50.1	53.5	52.6	53.4	53.2	47.1
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	B E R	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	8.0E-07
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	B
5	端子電圧	42.6	42.7	43.8	40.5	41.0	43.3	41.0	52.8
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	B E R	7.3E-05	7.3E-06	9.9E-05	1.5E-05	1.3E-05	3.1E-05	4.8E-05	0.0E+00
	品質評価	C	B	C	C	C	C	C	A
6	端子電圧	39.6	39.6	40.8	41.1	43.7	40.6	39.5	42.0
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	B E R	9.8E-06	1.2E-06	5.9E-05	4.3E-08	0.0E+00	2.9E-06	1.1E-06	0.0E+00
	品質評価	B	B	C	B	A	B	B	A
7	端子電圧	59.4	57.9	59.1	57.4	55.4	60.0	57.9	45.5
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	B E R	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	1.5E-06
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	B
8	端子電圧	31.8	29.8	31.8	32.2	29.3	29.9	29.7	34.1
	画像評価	○	△	○	○	△	○	×	○
	B E R	7.2E-05	2.0E-02	1.4E-03	7.0E-05	3.9E-02	1.5E-03	7.3E-02	6.5E-05
	品質評価	C	D	D	C	D	D	E	C
9	端子電圧	41.1	39.4	39.5	37.9	34.7	43.8	40.1	42.1
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	B E R	0.0E+00	6.9E-07	2.6E-06	1.0E-05	7.9E-05	1.2E-07	2.4E-06	4.6E-05
	品質評価	A	B	B	C	C	B	B	C
10	端子電圧	39.7	40.1	39.8	39.4	39.7	40.6	40.1	36.5
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	B E R	5.6E-07	7.1E-06	9.2E-05	2.3E-07	0.0E+00	0.0E+00	3.4E-06	9.7E-06
	品質評価	B	B	C	B	A	A	B	B
11	端子電圧	41.0	40.6	43.3	44.5	42.2	44.3	41.3	42.0
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	B E R	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A
12	端子電圧	39.5	41.4	40.1	36.5	33.2	39.6	39.3	37.2
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	B E R	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	2.4E-05	1.0E-05	7.6E-07	4.3E-07	6.7E-05
	品質評価	A	A	A	C	C	B	B	C

表 3.6-1(2) 受信状況調査結果表 (地上デジタル放送)

調査地点	調査項目	東京局 (東京スカイツリー)							横浜局 (TVKタワー)
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	テレビ 神奈川
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23	ch18
13	端子電圧	30.0	29.0	29.6	30.3	27.2	27.3	28.5	36.2
	画像評価	○	△	×	○	△	×	△	○
	BER	3.1E-05	1.1E-02	7.3E-02	2.3E-04	1.8E-02	7.6E-02	5.6E-03	0.0E+00
	品質評価	C	D	E	D	D	E	D	A
14	端子電圧								48.1
	画像評価								○
	BER								0.0E+00
	品質評価								A
15	端子電圧								38.7
	画像評価								○
	BER								8.2E-07
	品質評価								B
16	端子電圧	33.4	28.5	33.3	31.8	33.7	34.8	32.2	
	画像評価	○	×	○	○	○	○	○	
	BER	4.7E-06	7.6E-02	6.6E-05	9.6E-04	7.8E-05	1.0E-05	3.9E-04	
	品質評価	B	E	C	D	C	C	D	
17	端子電圧								37.7
	画像評価								○
	BER								3.5E-06
	品質評価								B
18	端子電圧	39.2	36.7	36.1	40.2	37.2	39.4	40.7	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+00	3.4E-07	2.5E-05	0.0E+00	1.4E-05	6.1E-07	0.0E+00	
	品質評価	A	B	C	A	C	B	A	
19	端子電圧	37.7	38.6	41.0	33.7	32.9	39.1	39.4	41.9
	画像評価	○	○	○	△	○	○	○	○
	BER	1.5E-07	3.3E-07	0.0E+00	2.5E-03	1.5E-03	1.2E-05	1.7E-07	0.0E+00
	品質評価	B	B	A	D	D	C	B	A
20	端子電圧	39.1	39.2	39.8	37.6	37.7	39.7	38.1	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+00	0.0E+00	9.4E-05	7.3E-06	3.7E-07	0.0E+00	7.2E-08	
	品質評価	A	A	C	B	B	A	B	
21	端子電圧								41.3
	画像評価								○
	BER								0.0E+00
	品質評価								A
22	端子電圧								41.7
	画像評価								○
	BER								4.2E-05
	品質評価								C
23	端子電圧	36.1	36.3	37.8	36.8	33.0	36.8	37.6	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	3.2E-04	8.8E-06	3.4E-07	1.0E-04	7.7E-04	7.4E-05	1.4E-06	
	品質評価	D	B	B	C	D	C	B	
24	端子電圧	35.9	38.1	36.3	39.9	37.0	39.6	35.3	
	画像評価	×	×	×	△	×	○	×	
	BER	7.6E-02	7.5E-02	7.6E-02	1.0E-02	7.5E-02	5.6E-05	7.5E-02	
	品質評価	E	E	E	D	E	C	E	
25	端子電圧	36.3	34.6	36.0	35.2	33.3	34.9	34.9	
	画像評価	○	○	○	○	△	○	○	
	BER	2.8E-06	4.1E-04	2.1E-05	1.0E-04	1.3E-03	2.1E-04	3.5E-04	
	品質評価	B	D	C	C	D	D	D	

表 3.6-1(3) 受信状況調査結果表（地上デジタル放送）

調査地点	調査項目	東京局（東京スカイツリー）							横浜局 (TVKタワー)
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	テレビ 神奈川
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23	ch18
26	端子電圧	43.8	43.7	45.0	44.2	47.9	44.9	44.3	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+00	2.3E-07	0.0E+00	1.4E-06	0.0E+00	7.2E-08	9.6E-06	
	品質評価	A	B	A	B	A	B	B	
27	端子電圧	43.4	43.2	45.9	49.8	48.9	45.1	47.0	48.5
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	BER	0.0E+00	5.9E-07	3.0E-07	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00
	品質評価	A	B	B	A	A	A	A	A
28	端子電圧	41.6	43.0	40.7	43.5	40.7	43.8	44.1	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+00	0.0E+00	1.0E-07	0.0E+00	4.7E-07	0.0E+00	0.0E+00	
	品質評価	A	A	B	A	B	A	A	
29	端子電圧								41.6
	画像評価								○
	BER								7.4E-06
	品質評価								B
30	端子電圧								39.7
	画像評価								○
	BER								6.5E-05
	品質評価								C
31	端子電圧								47.7
	画像評価								○
	BER								0.0E+00
	品質評価								A
32	端子電圧								63.0
	画像評価								○
	BER								0.0E+00
	品質評価								A
33	端子電圧								64.7
	画像評価								○
	BER								0.0E+00
	品質評価								A
34	端子電圧								63.8
	画像評価								○
	BER								0.0E+00
	品質評価								A

表 3.6-1(4) 受信状況調査結果表 (地上デジタル放送)

調査地点	調査項目	みなとみらい中継局 (ランドマークタワー)							
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	テレビ 神奈川
		ch51	ch47	ch52	ch45	ch48	ch46	ch50	ch49
35	端子電圧	35.2	39.4	38.2	38.5	38.4	39.4	39.0	36.4
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	BER	6.6E-06	6.4E-07	1.4E-06	2.5E-06	8.0E-06	1.2E-06	5.8E-06	2.5E-05
	品質評価	B	B	B	B	B	B	B	C
36	端子電圧	32.4	33.2	33.6	33.7	29.6	34.9	33.8	31.3
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	BER	0.0E+00	0.0E+00	4.3E-07	0.0E+00	4.7E-06	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00
	品質評価	A	A	B	A	B	A	A	A
37	端子電圧	22.8	29.3	24.9	24.3	28.3	27.2	25.8	28.8
	画像評価	×	○	△	△	○	○	△	○
	BER	7.6E-02	8.8E-05	2.7E-02	3.6E-02	1.1E-05	4.4E-04	2.2E-02	7.1E-06
	品質評価	E	C	D	D	C	D	D	B
38	端子電圧	24.1	24.1	25.3	24.2	24.3	27.5	24.2	25.0
	画像評価	×	×	×	×	×	△	×	×
	BER	7.6E-02	7.6E-02	7.6E-02	7.6E-02	7.6E-02	1.2E-02	7.6E-02	7.6E-02
	品質評価	E	E	E	E	E	D	E	E
39	端子電圧	24.2	27.6	26.3	25.7	25.8	27.4	24.3	26.1
	画像評価	×	○	△	△	△	○	×	△
	BER	7.6E-02	4.3E-04	1.2E-02	3.6E-03	2.5E-02	7.2E-04	7.6E-02	4.2E-02
	品質評価	E	D	D	D	D	D	E	D
40	端子電圧	22.3	21.9	22.8	23.3	23.3	23.5	23.3	23.0
	画像評価	×	×	×	×	×	×	×	×
	BER	7.6E-02	7.6E-02	7.5E-02	7.6E-02	7.6E-02	7.6E-02	7.6E-02	7.6E-02
	品質評価	E	E	E	E	E	E	E	E
41	端子電圧	32.0	33.5	34.4	32.5	33.2	34.0	33.9	34.0
	画像評価	△	○	○	○	○	○	○	○
	BER	4.3E-03	2.8E-04	9.7E-05	3.2E-05	2.8E-04	3.4E-05	7.2E-04	4.8E-05
	品質評価	D	D	C	C	D	C	D	C
42	端子電圧	29.0	28.9	31.2	30.9	29.8	30.5	29.6	29.9
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	BER	2.4E-07	3.7E-06	7.2E-08	3.3E-07	2.0E-07	7.6E-07	2.8E-07	9.3E-07
	品質評価	B	B	B	B	B	B	B	B
43	端子電圧	34.1	33.9	34.7	34.7	35.1	35.2	35.1	34.9
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	BER	0.0E+00	2.0E-07	0.0E+00	4.1E-07	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00
	品質評価	A	B	A	B	A	A	A	A
44	端子電圧	23.7	24.6	24.7	25.8	25.2	26.0	23.9	24.5
	画像評価	×	△	△	△	○	△	×	△
	BER	7.6E-02	7.0E-03	4.3E-03	4.4E-03	5.7E-04	5.8E-03	6.8E-02	2.4E-02
	品質評価	E	D	D	D	D	D	E	D
45	端子電圧	32.5	32.7	34.2	33.5	33.2	34.4	33.7	33.5
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	BER	0.0E+00	4.2E-06	0.0E+00	1.4E-05	0.0E+00	5.1E-07	0.0E+00	0.0E+00
	品質評価	A	B	A	C	A	B	A	A

表 3.6-1(5) 受信状況調査結果表（地上デジタル放送）

調査地点	調査項目	みなとみらい中継局（ランドマークタワー）							
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	テレビ 神奈川
		ch51	ch47	ch52	ch45	ch48	ch46	ch50	ch49
46	端子電圧	21.6	22.0	21.6	22.1	22.7	21.9	21.8	22.5
	画像評価	×	×	×	×	×	×	×	×
	BER	7.6E-02	7.6E-02	7.6E-02	7.5E-02	7.6E-02	7.5E-02	7.6E-02	7.6E-02
	品質評価	E	E	E	E	E	E	E	E
47	端子電圧	34.5	34.8	36.3	35.7	35.8	35.8	35.0	35.3
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A

※1 デジタル波の端子電圧（受信レベル）は、75Ω 終端値 [dB (μV)] で表示しています。

※2 画像評価は、次の基準による評価です。

○：正常に受信、△：ブロックノイズや画面フリーズあり、×：受信不能

※3 品質評価は、次の基準による評価です。

A：きわめて良好：画像評価○で、BER ≤ 1E-8

B：良好：画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5

C：おおむね良好：画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4

D：不良：画像評価○ではあるが BER > 2E-4、または画像評価△

E：受信不能：画像評価×

※BER：放送局からデジタル変調で送られてきた番組データが最終的にどれくらい正確に受信されているかをデータの誤り率で示したものです。

例) 1,000 ビット伝送し、1 ビット誤ると BER = 1/1,000 = 1 × 10⁻³ (1E-3) となります。

10,000 ビット伝送し、2 ビット誤ると BER = 2/10,000 = 2 × 10⁻⁴ (2E-4) となります。

3.7 風害

3.7 風害

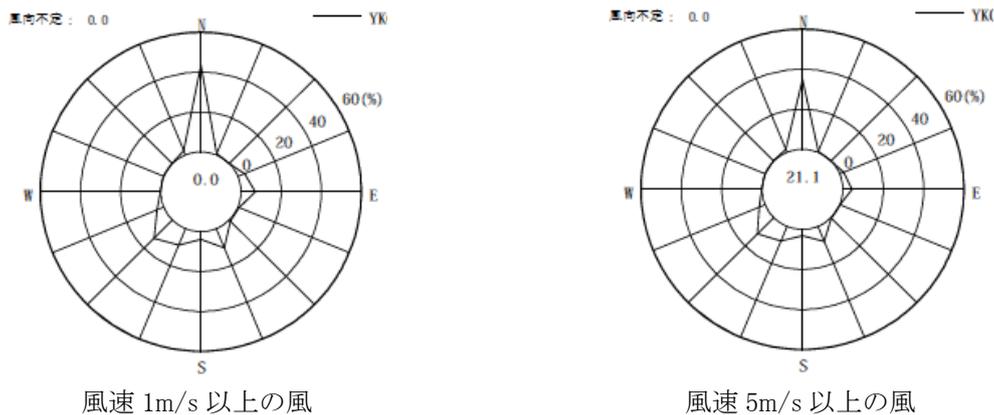
1 予測

(1) 風向・風速データの補正

ア. 風向出現頻度の補正

横浜地方気象台における日最大風速の風向別出現頻度は、図 3.7-1 に示すとおりです。

横浜地方気象台における日最大風速の風向別出現頻度は、北からの風が極端に卓越し、北東、北北東、北北西、北西の出現頻度が極端に少なくなっています。



※1 統計期間：平成 22 年 1 月～令和元年 12 月

※2 円内の数値はそれぞれ 1m/s、5m/s 未満の風の発生頻度 (%) を示しています。

図 3.7-1 横浜地方気象台における日最大風速の風向別出現頻度

対象実施区域周辺で風向・風速が観測されている一般環境大気測定局の位置は、図 3.7-2 に示すとおりです。また、各一般環境大気測定局における日最大風速の風向別出現頻度は、図 3.7-3 に示すとおりです。

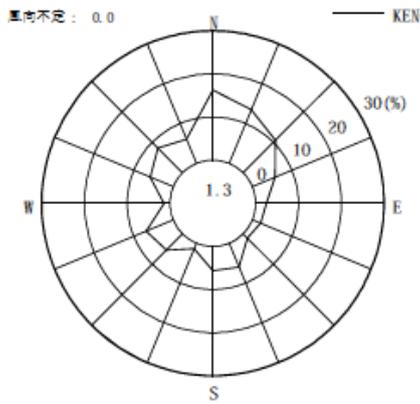
東京都等における強風の発生頻度の傾向を考慮すると、神奈川県総合庁舎一般環境大気測定局における観測データが自然な風の特徴を有していると考えられるため、この観測データを用いて、横浜地方気象台の観測データを補正することとしました。

補正は、横浜地方気象台における 5 風向（北東～北～北西）の出現頻度の合計を神奈川県総合庁舎一般環境大気測定局における各風向の出現比率に従って分配する方法によりました。



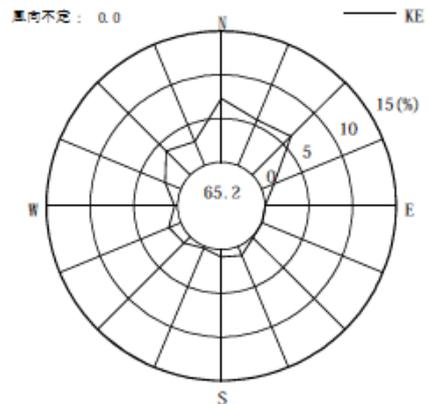
※神奈川県庁一般環境大気測定局は、平成 22 年 3 月に観測を打ち切っています。

図 3.7-2 対象事業実施区域周辺の一般環境大気測定局の位置



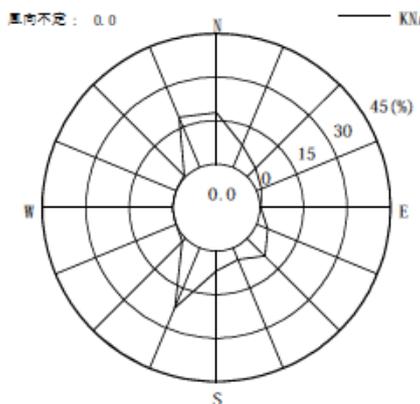
風速 1m/s 以上の風

神奈川県庁（統計期間：平成 12 年 4 月～平成 22 年 3 月）



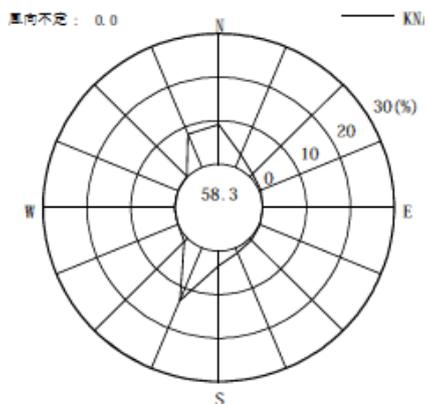
風速 5m/s 以上の風

神奈川県庁（統計期間：平成 12 年 4 月～平成 22 年 3 月）



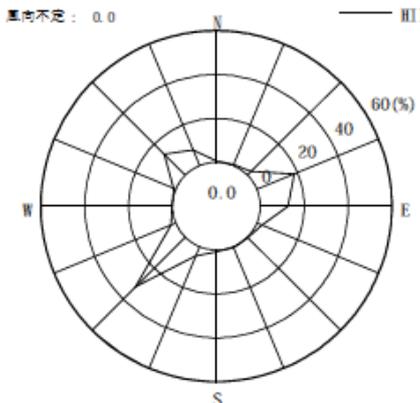
風速 1m/s 以上の風

神奈川区総合庁舎（統計期間：平成 22 年 1 月～令和元年 12 月）



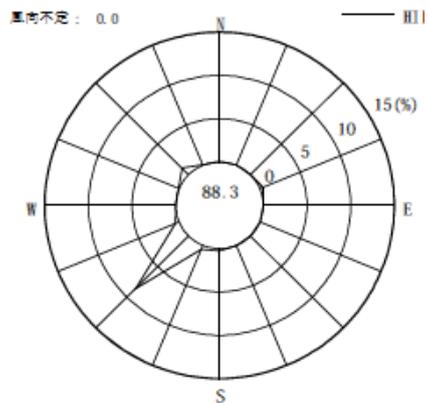
風速 5m/s 以上の風

神奈川区総合庁舎（統計期間：平成 22 年 1 月～令和元年 12 月）



風速 1m/s 以上の風

西区平沼小学校（統計期間：平成 22 年 1 月～令和元年 12 月）



風速 5m/s 以上の風

西区平沼小学校（統計期間：平成 22 年 1 月～令和元年 12 月）

- ※1 神奈川県庁一般環境大気測定局は、平成 22 年 3 月に観測を打ち切っています。
- ※2 一般環境大気測定局において、日最大風速は測定が行われていないため、1 時間毎の 1 日 24 個のデータの最大値を日最大風速と仮定しました。
- ※3 円内の数値は、それぞれ 1m/s、5m/s 未満の風の発生頻度 (%) を示しています。

図 3.7-3 日最大風速の風向出現頻度

イ. 地形の影響に関する補正

横浜地方気象台は高台に位置しており、周辺の地形が複雑であることから、観測されている風向・風速データは、地形の影響を受けていると考えられます。そのため、「建築物荷重指針・同解説」(平成 27 年 2 月、日本建築学会)に基づき、小地形(傾斜地、尾根状地形)の影響による風速の増加率を次式により算定し、補正することとしました。

なお、西～北～東北東については傾斜地のパラメータを、東～南～西南西については尾根状地形のパラメータを用いて風速の増加率を算定しました。

$$E_g = (C_1 - 1) \left\{ C_2 \left(\frac{Z}{H_s} - C_3 \right) + 1 \right\} \exp \left\{ -C_2 \left(\frac{Z}{H_s} - C_3 \right) \right\} + 1, \text{ かつ } 1 \text{ 以上}$$

$$\theta_s = \tan^{-1} \frac{H_s}{2L_s}$$

- E_g : 小地形の影響による風速の増加率
- C_1, C_2, C_3 : E_g を定めるパラメータ
小地形の傾斜角 θ_s (°) 及び小地形の頂部から横浜地方気象台までの水平距離 X_s (m) に応じて、表 3.7-1(1)~(2)により定めます。
 $\theta_s \geq 60^\circ$ の場合の E_g は、 $\theta_s = 60^\circ$ の値と同じとします。
- Z : 地表面からの高さ (m)
表 3.7-2 に示す Z_b (m) 以下の場合は、 Z_b (m) とします。
- H_s : 傾斜地または尾根の高さ (m)
- L_s : 小地形の頂部から小地形の高さ H_s の 1/2 の位置までの水平距離 (m)

表 3.7-1(1) 傾斜地の影響による風速の増加率を定めるパラメータ

θ_s		X_s/H_s									
		-4	-2	-1	-0.5	0	0.5	1	2	4	8
7.5°	C_1	1.15	1.3	1.5	1.5	1.6	1.45	1.3	1.3	1.2	1.15
	C_2	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4
	C_3	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2
15°	C_1	0.4	1	1.2	1.55	2.1	1.65	1.5	1.3	1.2	1.15
	C_2	0.9	0	0.65	0.85	1	0.8	0.7	0.55	0.45	0.35
	C_3	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2
30°	C_1	0.7	-0.5	1.05	1.1	1.3	1.3	1.25	1.2	1.15	1.1
	C_2	0.65	1.2	1.65	1.5	1.45	1.3	0.9	0.9	0.85	0.6
	C_3	-2	-2	1	0.8	0.3	0.3	0.5	0.7	1.1	1.4
45°	C_1	0.8	0	-3.5	1.1	1.2	1.35	1.3	1.2	1.15	1.1
	C_2	0.5	1	1.6	2	1.1	1.3	1.3	1.3	0.9	0.55
	C_3	-2	-2	-2	0.8	0.3	0.2	0.75	1.05	1.4	2
60°	C_1	0.6	0.1	-1.8	-2.4	1.2	1.4	1.35	1.25	1.15	1.1
	C_2	0.65	0.9	1.3	2.6	2	1.8	1.7	1.5	0.85	0.45
	C_3	-2	-2	-2	-1	0.5	0.5	0.8	1.2	1.9	3.1

表 3.7-1(2) 尾根状地形の影響による風速の増加率を定めるパラメータ

θ_s		X_s/H_s									
		-4	-2	-1	-0.5	0	0.5	1	2	4	8
7.5°	C_1	1.1	1.2	1.35	1.35	1.4	1.3	1.3	1.2	1.1	1
	C_2	1	1	1	1	1.5	1.2	1.1	2	1.6	0
	C_3	0	0	0	0	0.2	0.2	0.2	0.5	0.9	0
15°	C_1	1	1.05	1.2	1.25	1.3	1.4	1.3	1.25	0.35	0.65
	C_2	0	0	1	1	1	1.5	1.5	2	3	2
	C_3	0	0	0	0	0	0.5	0.6	1.1	0.2	0.3
30°	C_1	0.75	0.55	0.85	1	1.2	1.3	1.25	1.2	1.1	1.02
	C_2	1.5	2	2	0	1	2	2	1.6	1.7	1.7
	C_3	0	0	0	0	0	1.1	1.3	2.1	2.2	2.8
45°	C_1	0.75	0.55	0.2	0.75	1.15	1.2	1.15	1.12	1.1	1.02
	C_2	1.5	2	2	3	1	2.5	2.5	2	1.6	1.3
	C_3	0	0	0	0	0	1.2	1.9	2.2	2.5	3.2
60°	C_1	0.75	0.55	0.2	0.2	1.15	1.12	1.15	1.12	1.1	1.02
	C_2	1.5	1.5	1.8	3	1	2.2	2.5	2	1.6	1.3
	C_3	0	0	0	0	0	1.8	2	2.3	2.6	3.4

表 3.7-2 地表面からの高さの下限值 Z_b

地表面粗度区分	I	II	III	IV	V
Z_b (m)	3	5	10	20	30

ウ. 地表面粗度区分に関する補正

地表面粗度区分は、表 3.7-3 に示すとおり定められています。

対象事業実施区域及び横浜地方気象台周辺を 500mメッシュで区切り、「建築物荷重指針・同解説」（平成 27 年 2 月、日本建築学会）に基づいて、メッシュ毎に建築物の建築面積率及び中高層化率を用いて地表面粗度区分を判断しました。

対象事業実施区域及び横浜地方気象台における風向毎の地表面粗度区分については、対象事業実施区域または横浜地方気象台を中心とした各風向の風上領域にあるメッシュにおける地表面粗度区分の面積割合を用いて設定しました。

地表面粗度区分による補正係数は、対象事業実施区域及び横浜地方気象台における風向毎の地表面粗度区分の差により生じる風速の割合としました。

表 3.7-3 地表面粗度区分

地表面粗度区分	周辺地域の地表面の状況
I	海上のようなほとんど障害物のない平坦地
II	田園地帯や草原のような、農作物程度の障害物がある平坦地、樹木・低層建築物などが散在している地域
III	樹木・低層建築物が密集する地域、あるいは中層建築物（4～9 階）が散在している地域
IV	中層建築物（4～9 階）が主となる市街地
V	高層建築物（10 階以上）が密集する市街地

資料：「建築物荷重指針・同解説」（平成 27 年 2 月、日本建築学会）

エ. 全体補正係数

横浜地方気象台の風向・風速データを対象事業実施区域の風向・風速データへと補正するために使用した全体補正係数は、表 3.7-4 に示すとおりです。

表 3.7-4 全体補正係数

風向	傾斜の影響による 増加率 ①	地表面粗度区分 による補正係数 ②	全体補正係数 ③=②/①
NNE	1.12	0.98	0.88
NE	1.15	0.94	0.82
ENE	1.05	1.00	0.96
E	1.00	0.96	0.96
ESE	1.00	0.97	0.97
SE	1.00	0.97	0.97
SSE	1.00	0.97	0.97
S	1.00	0.92	0.92
SSW	1.00	0.97	0.97
SW	1.00	0.90	0.90
WSW	1.29	0.92	0.71
W	1.23	1.25	1.02
WNW	1.17	1.18	1.01
NW	1.20	0.95	0.79
NNW	1.15	0.76	0.66
N	1.16	0.93	0.80

(2) ワイブル係数の設定

基準風におけるワイブル係数の算定は、横浜地方気象台の風向別日最大風速のワイブル係数に対し、最小二乗近似により行いました。

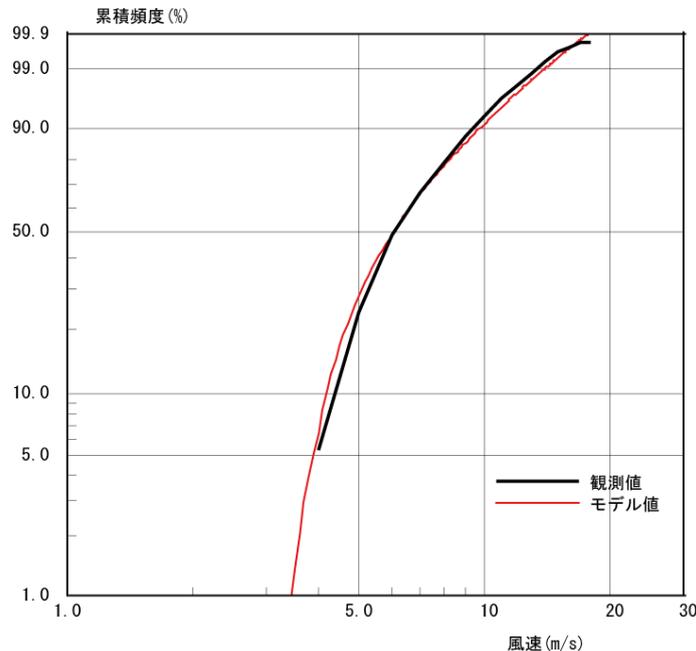
なお、「ア. 風向別出現頻度の補正」において補正を行った5風向（北東～北～北西）については、風向別出現頻度の補正において分配された出現比率に応じた重みづけをすることで、ワイブル係数を補正しました。

また、基準風における日最大風速の風向別出現頻度と補正したワイブル係数を用いてモデル化した日最大風速の累積頻度（モデル値）と横浜地方気象台における日最大風速の累積頻度（観測値）を比較した結果は、図 3.7-4 に示すとおりです。モデル値は、観測値とよく対応していると考えられます。

なお、モデル化は、次式により行いました。

$$F_i(\leq U) = 1 - \exp[-((U - U_{0,i})/C_i)^{K_i}]$$

$F_i(\leq U)$: 風向 i における日最大風速 U の累積頻度（風速 U 以下になる確率）
 C_i 、 K_i 、 $U_{0,i}$: 風向 i におけるワイブル係数



観測点 : 基準風 観測期間 : 2010/01 - 2019/12

図 3.7-4 日最大風速の累積頻度のモデル値と観測値の比較

(3) 風速比

風洞実験結果を整理して得られた風向別風速比は、表 3.7-5~7 に示すとおりです。

また、風速比を用いて作成したベクトル図（風の強さを矢印の方向と長さで表したもの）は、図 3.7-5~7 に示すとおりです。ベクトル図は、対象事業実施区域周辺において比較的出現頻度の高い3風向（北、北北西、南西）について整理しました。

表 3.7-5(1) ケース 1（現況）における風向別風速比

No.	風向別風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
1	0.47	0.26	0.19	0.21	0.18	0.15	0.29	0.23	0.17	0.19	0.31	0.32	0.25	0.41	0.62	0.59
2	0.11	0.14	0.14	0.10	0.08	0.09	0.12	0.19	0.10	0.24	0.12	0.12	0.09	0.11	0.15	0.16
3	0.14	0.22	0.24	0.25	0.16	0.21	0.39	0.37	0.24	0.38	0.19	0.22	0.22	0.16	0.24	0.20
4	0.10	0.12	0.14	0.13	0.12	0.16	0.19	0.17	0.17	0.37	0.20	0.27	0.29	0.21	0.24	0.30
5	0.12	0.25	0.17	0.21	0.19	0.33	0.48	0.37	0.37	0.50	0.28	0.33	0.46	0.42	0.30	0.38
6	0.13	0.22	0.25	0.24	0.15	0.25	0.27	0.22	0.32	0.49	0.30	0.21	0.29	0.30	0.27	0.28
7	0.10	0.10	0.15	0.12	0.19	0.33	0.34	0.42	0.30	0.36	0.27	0.16	0.18	0.18	0.15	0.15
8	0.16	0.21	0.26	0.22	0.31	0.51	0.55	0.54	0.40	0.43	0.38	0.18	0.42	0.54	0.46	0.43
9	0.11	0.31	0.20	0.18	0.33	0.44	0.52	0.49	0.26	0.34	0.29	0.24	0.31	0.32	0.20	0.15
10	0.12	0.24	0.14	0.19	0.16	0.42	0.44	0.58	0.19	0.22	0.15	0.20	0.23	0.24	0.27	0.14
11	0.13	0.21	0.18	0.15	0.32	0.44	0.52	0.38	0.25	0.40	0.34	0.33	0.43	0.39	0.27	0.13
12	0.13	0.33	0.23	0.20	0.37	0.62	0.39	0.64	0.34	0.48	0.53	0.41	0.47	0.39	0.28	0.13
13	0.13	0.22	0.18	0.22	0.22	0.44	0.43	0.52	0.27	0.27	0.13	0.15	0.12	0.15	0.22	0.13
14	0.24	0.15	0.32	0.15	0.21	0.21	0.19	0.22	0.15	0.20	0.16	0.22	0.15	0.15	0.17	0.16
15	0.18	0.28	0.28	0.25	0.33	0.19	0.41	0.34	0.14	0.16	0.14	0.20	0.15	0.12	0.13	0.18
16	0.18	0.28	0.23	0.34	0.35	0.45	0.67	0.72	0.36	0.20	0.22	0.19	0.21	0.14	0.15	0.13
17	0.11	0.26	0.19	0.42	0.19	0.35	0.29	0.43	0.22	0.10	0.08	0.07	0.10	0.08	0.08	0.07
18	0.14	0.33	0.30	0.33	0.20	0.33	0.29	0.31	0.23	0.17	0.15	0.10	0.13	0.11	0.10	0.08
19	0.19	0.47	0.33	0.26	0.26	0.42	0.45	0.34	0.23	0.41	0.43	0.34	0.46	0.33	0.22	0.12
20	0.23	0.38	0.39	0.40	0.20	0.36	0.36	0.34	0.27	0.25	0.29	0.15	0.26	0.20	0.14	0.13
21	0.19	0.32	0.47	0.42	0.29	0.37	0.33	0.35	0.25	0.19	0.19	0.14	0.25	0.21	0.31	0.15
22	0.18	0.33	0.27	0.30	0.22	0.30	0.35	0.35	0.22	0.14	0.14	0.16	0.19	0.15	0.17	0.13
23	0.36	0.46	0.23	0.32	0.30	0.23	0.31	0.34	0.33	0.15	0.14	0.13	0.14	0.16	0.18	0.19
24	0.27	0.29	0.19	0.21	0.24	0.26	0.37	0.42	0.60	0.27	0.23	0.20	0.24	0.20	0.25	0.21
25	0.32	0.47	0.37	0.36	0.28	0.21	0.37	0.43	0.43	0.14	0.13	0.12	0.14	0.14	0.15	0.16
26	0.14	0.18	0.25	0.25	0.31	0.37	0.26	0.36	0.50	0.26	0.20	0.16	0.13	0.13	0.17	0.17
27	0.23	0.36	0.46	0.31	0.39	0.33	0.23	0.26	0.49	0.25	0.24	0.19	0.14	0.13	0.16	0.16
28	0.18	0.22	0.18	0.19	0.16	0.17	0.28	0.37	0.26	0.18	0.23	0.12	0.11	0.15	0.16	0.14
29	0.42	0.37	0.21	0.28	0.29	0.18	0.14	0.27	0.31	0.27	0.30	0.16	0.15	0.14	0.15	0.26
30	0.26	0.37	0.51	0.52	0.36	0.18	0.17	0.22	0.29	0.32	0.32	0.19	0.30	0.22	0.19	0.16
31	0.29	0.34	0.49	0.62	0.32	0.14	0.24	0.27	0.23	0.20	0.30	0.17	0.34	0.21	0.16	0.18
32	0.51	0.66	0.98	0.96	0.73	0.32	0.10	0.19	0.21	0.29	0.28	0.20	0.44	0.29	0.27	0.27
33	0.42	0.35	0.25	0.23	0.29	0.30	0.45	0.50	0.50	0.41	0.39	0.33	0.46	0.35	0.37	0.22
34	0.33	0.44	0.64	0.40	0.18	0.19	0.29	0.28	0.33	0.27	0.40	0.22	0.42	0.33	0.19	0.23
35	0.33	0.41	0.54	0.49	0.23	0.28	0.33	0.40	0.34	0.30	0.35	0.23	0.29	0.25	0.15	0.20
36	0.23	0.30	0.26	0.27	0.19	0.38	0.39	0.32	0.31	0.34	0.38	0.24	0.34	0.24	0.15	0.15
37	0.29	0.35	0.41	0.28	0.22	0.36	0.39	0.26	0.25	0.27	0.30	0.21	0.30	0.19	0.16	0.15
38	0.29	0.28	0.31	0.25	0.19	0.23	0.35	0.40	0.47	0.32	0.37	0.33	0.40	0.33	0.30	0.22
39	0.41	0.44	0.46	0.25	0.21	0.34	0.48	0.56	0.48	0.42	0.41	0.44	0.28	0.22	0.20	0.20
40	0.21	0.24	0.22	0.18	0.20	0.36	0.42	0.24	0.24	0.18	0.28	0.26	0.21	0.19	0.16	0.13
41	0.27	0.32	0.29	0.29	0.24	0.40	0.48	0.31	0.29	0.27	0.33	0.39	0.24	0.28	0.22	0.16
42	0.35	0.33	0.43	0.36	0.43	0.35	0.55	0.77	0.24	0.20	0.20	0.20	0.20	0.46	0.46	0.25
43	0.29	0.38	0.45	0.29	0.22	0.37	0.41	0.43	0.25	0.24	0.24	0.32	0.24	0.35	0.27	0.16
44	0.31	0.42	0.56	0.34	0.33	0.32	0.33	0.61	0.49	0.26	0.24	0.33	0.27	0.39	0.33	0.20
45	0.39	0.28	0.45	0.17	0.31	0.51	0.60	0.72	0.45	0.24	0.18	0.22	0.22	0.33	0.30	0.19
46	0.37	0.35	0.47	0.42	0.36	0.33	0.37	0.30	0.33	0.22	0.24	0.23	0.20	0.31	0.32	0.25
47	0.33	0.35	0.34	0.26	0.22	0.22	0.21	0.22	0.23	0.21	0.25	0.22	0.27	0.32	0.32	0.26
48	0.17	0.17	0.23	0.18	0.17	0.45	0.41	0.37	0.36	0.33	0.28	0.18	0.19	0.17	0.14	0.15
49	0.15	0.13	0.16	0.17	0.20	0.63	0.67	0.60	0.63	0.31	0.25	0.19	0.22	0.33	0.24	0.14
50	0.18	0.13	0.19	0.16	0.29	0.53	0.56	0.54	0.47	0.22	0.18	0.20	0.15	0.28	0.32	0.24
51	0.36	0.26	0.32	0.24	0.50	0.50	0.49	0.71	0.47	0.18	0.19	0.27	0.19	0.34	0.35	0.23
52	0.31	0.40	0.50	0.30	0.47	0.37	0.42	0.58	0.34	0.23	0.22	0.32	0.20	0.30	0.28	0.19
53	0.27	0.18	0.27	0.25	0.43	0.67	0.68	0.62	0.34	0.22	0.28	0.20	0.28	0.29	0.26	0.33
54	0.34	0.41	0.49	0.44	0.76	0.62	0.33	0.40	0.31	0.30	0.32	0.32	0.30	0.39	0.29	0.38
55	0.23	0.15	0.16	0.18	0.25	0.32	0.48	0.60	0.50	0.49	0.44	0.35	0.28	0.24	0.23	0.23
56	0.33	0.28	0.30	0.23	0.26	0.24	0.37	0.34	0.43	0.50	0.51	0.58	0.46	0.20	0.26	0.36
57	0.29	0.27	0.27	0.23	0.19	0.15	0.15	0.19	0.12	0.16	0.14	0.10	0.08	0.15	0.22	0.27
58	0.24	0.29	0.21	0.23	0.36	0.28	0.26	0.26	0.20	0.17	0.17	0.16	0.24	0.24	0.34	0.29
59	0.24	0.31	0.31	0.21	0.32	0.34	0.40	0.28	0.26	0.31	0.30	0.19	0.22	0.18	0.18	0.20
60	0.29	0.34	0.40	0.19	0.28	0.26	0.23	0.23	0.24	0.28	0.18	0.17	0.16	0.20	0.16	0.16

表 3.7-5(2) ケース 1 (現況) における風向別風速比

No.	風向別風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
61	0.40	0.51	0.51	0.29	0.28	0.26	0.43	0.53	0.44	0.35	0.33	0.31	0.23	0.22	0.34	0.49
62	0.17	0.33	0.50	0.29	0.61	0.71	0.73	0.33	0.24	0.29	0.33	0.45	0.33	0.44	0.37	0.26
63	0.15	0.22	0.39	0.24	0.37	0.42	0.42	0.45	0.31	0.22	0.19	0.22	0.18	0.25	0.26	0.20
64	0.26	0.37	0.33	0.34	0.50	0.51	0.44	0.35	0.26	0.25	0.22	0.24	0.42	0.43	0.45	0.30
65	0.26	0.36	0.38	0.22	0.31	0.33	0.32	0.32	0.26	0.24	0.30	0.51	0.26	0.26	0.32	0.20
66	0.33	0.25	0.21	0.22	0.27	0.21	0.40	0.60	0.50	0.31	0.31	0.42	0.52	0.39	0.48	0.35
67	0.63	0.83	0.58	0.23	0.30	0.44	0.44	0.42	0.41	0.46	0.42	0.31	0.30	0.46	0.59	0.51
68	0.41	0.51	0.61	0.40	0.55	0.75	0.76	0.83	0.67	0.33	0.33	0.30	0.46	0.38	0.38	0.28
69	0.19	0.39	0.29	0.29	0.62	0.61	0.58	0.58	0.23	0.24	0.50	0.62	0.41	0.54	0.38	0.27
70	0.17	0.39	0.33	0.29	0.48	0.42	0.32	0.27	0.21	0.30	0.37	0.29	0.30	0.36	0.34	0.15
71	0.28	0.39	0.52	0.35	0.40	0.46	0.54	0.41	0.27	0.16	0.13	0.26	0.72	0.64	0.51	0.23
72	0.30	0.51	0.34	0.25	0.26	0.17	0.37	0.52	0.46	0.37	0.52	0.65	0.39	0.38	0.40	0.22
73	0.22	0.39	0.40	0.32	0.35	0.22	0.17	0.21	0.27	0.27	0.36	0.48	0.35	0.40	0.43	0.24
74	0.13	0.28	0.25	0.31	0.44	0.29	0.20	0.16	0.24	0.35	0.39	0.44	0.39	0.29	0.16	0.12
75	0.13	0.40	0.35	0.38	0.48	0.31	0.22	0.14	0.34	0.37	0.24	0.30	0.35	0.29	0.15	0.14
76	0.30	0.50	0.70	0.46	0.48	0.39	0.39	0.57	0.53	0.49	0.58	0.58	0.58	0.49	0.40	0.27
77	0.39	0.67	0.77	0.51	0.29	0.36	0.58	0.65	0.55	0.55	0.61	0.71	0.62	0.60	0.62	0.32
78	0.15	0.25	0.29	0.28	0.32	0.29	0.26	0.24	0.30	0.27	0.25	0.30	0.30	0.37	0.37	0.30
79	0.12	0.13	0.16	0.15	0.20	0.21	0.19	0.16	0.19	0.15	0.17	0.16	0.16	0.17	0.16	0.19
80	0.11	0.11	0.17	0.18	0.22	0.13	0.12	0.23	0.25	0.23	0.23	0.24	0.18	0.31	0.35	0.34
81	0.39	0.64	0.62	0.36	0.26	0.32	0.47	0.56	0.49	0.48	0.56	0.69	0.62	0.61	0.65	0.38
82	0.36	0.59	0.55	0.47	0.49	0.45	0.73	0.82	0.61	0.52	0.62	0.71	0.80	0.73	0.68	0.45
83	0.22	0.31	0.51	0.34	0.23	0.20	0.16	0.48	0.45	0.36	0.26	0.34	0.30	0.26	0.28	0.40
84	0.24	0.30	0.46	0.38	0.30	0.19	0.22	0.25	0.21	0.15	0.20	0.39	0.36	0.24	0.43	0.42
85	0.14	0.12	0.24	0.24	0.30	0.16	0.11	0.21	0.24	0.27	0.24	0.26	0.17	0.25	0.29	0.33
86	0.37	0.31	0.39	0.46	0.42	0.27	0.27	0.40	0.38	0.45	0.41	0.25	0.36	0.34	0.35	0.40
87	0.24	0.17	0.20	0.22	0.37	0.40	0.29	0.37	0.54	0.38	0.21	0.41	0.65	0.76	0.34	0.28
88	0.15	0.11	0.14	0.17	0.24	0.14	0.09	0.09	0.11	0.08	0.07	0.15	0.27	0.36	0.25	0.25
89	0.11	0.09	0.14	0.15	0.18	0.14	0.16	0.13	0.24	0.21	0.13	0.13	0.19	0.22	0.20	0.16
90	0.19	0.24	0.31	0.39	0.47	0.49	0.47	0.22	0.40	0.39	0.30	0.25	0.30	0.28	0.35	0.18
91	0.19	0.43	0.41	0.57	0.60	0.50	0.44	0.24	0.48	0.55	0.40	0.41	0.41	0.42	0.30	0.20
92	0.14	0.28	0.26	0.34	0.38	0.40	0.40	0.22	0.38	0.41	0.38	0.31	0.47	0.46	0.23	0.13
93	0.15	0.16	0.17	0.20	0.22	0.22	0.27	0.14	0.25	0.23	0.21	0.21	0.32	0.28	0.16	0.17
94	0.16	0.14	0.23	0.20	0.17	0.17	0.17	0.12	0.16	0.16	0.18	0.15	0.16	0.13	0.31	0.18
95	0.33	0.25	0.36	0.39	0.38	0.33	0.28	0.32	0.54	0.61	0.33	0.39	0.30	0.24	0.60	0.33
96	0.47	0.37	0.59	0.46	0.30	0.28	0.24	0.24	0.41	0.44	0.23	0.36	0.41	0.36	0.62	0.39
97	0.21	0.18	0.21	0.19	0.16	0.25	0.27	0.44	0.78	0.68	0.26	0.29	0.29	0.31	0.30	0.28
98	0.25	0.25	0.30	0.26	0.18	0.21	0.20	0.34	0.61	0.49	0.20	0.27	0.29	0.25	0.37	0.43
99	0.36	0.29	0.25	0.17	0.23	0.24	0.13	0.24	0.60	0.68	0.53	0.54	0.46	0.19	0.72	0.42
100	0.16	0.11	0.34	0.46	0.49	0.52	0.53	0.33	0.47	0.55	0.49	0.49	0.53	0.36	0.25	0.14
101	0.12	0.14	0.20	0.27	0.34	0.38	0.33	0.31	0.18	0.28	0.31	0.25	0.15	0.14	0.17	0.14
102	0.14	0.14	0.19	0.23	0.34	0.39	0.40	0.41	0.15	0.20	0.20	0.14	0.16	0.19	0.16	0.15
103	0.34	0.17	0.18	0.24	0.33	0.33	0.39	0.27	0.08	0.11	0.23	0.31	0.30	0.29	0.59	0.26
104	0.17	0.10	0.22	0.26	0.24	0.17	0.29	0.21	0.36	0.44	0.28	0.20	0.13	0.16	0.40	0.17
105	0.17	0.16	0.24	0.15	0.13	0.25	0.27	0.24	0.18	0.26	0.18	0.25	0.31	0.44	0.48	0.25
106	0.20	0.14	0.14	0.17	0.16	0.17	0.16	0.26	0.35	0.25	0.47	0.48	0.34	0.28	0.36	0.41
107	0.26	0.21	0.23	0.19	0.19	0.22	0.30	0.36	0.42	0.23	0.32	0.29	0.20	0.23	0.30	0.27
108	0.12	0.10	0.13	0.11	0.23	0.34	0.38	0.34	0.33	0.39	0.23	0.21	0.27	0.29	0.28	0.26
109	0.19	0.12	0.15	0.16	0.16	0.22	0.25	0.21	0.18	0.31	0.25	0.32	0.36	0.36	0.40	0.17
110	0.14	0.13	0.15	0.13	0.16	0.16	0.23	0.16	0.15	0.18	0.18	0.18	0.12	0.17	0.13	0.19
111	0.11	0.15	0.16	0.25	0.35	0.36	0.49	0.42	0.13	0.17	0.13	0.09	0.08	0.13	0.12	0.21
112	0.22	0.18	0.19	0.24	0.36	0.35	0.45	0.35	0.24	0.33	0.17	0.12	0.16	0.17	0.14	0.33
113	0.23	0.11	0.17	0.14	0.21	0.29	0.33	0.37	0.33	0.47	0.18	0.12	0.31	0.24	0.24	0.23
114	0.19	0.11	0.15	0.14	0.19	0.33	0.38	0.34	0.25	0.30	0.22	0.24	0.27	0.34	0.34	0.21
115	0.25	0.17	0.18	0.17	0.14	0.18	0.21	0.20	0.25	0.28	0.31	0.20	0.18	0.22	0.25	0.23
116	0.33	0.24	0.24	0.14	0.19	0.23	0.23	0.20	0.43	0.33	0.32	0.31	0.24	0.28	0.31	0.19
117	0.17	0.12	0.23	0.20	0.18	0.19	0.24	0.17	0.16	0.14	0.22	0.24	0.37	0.31	0.32	0.29
118	0.21	0.13	0.29	0.27	0.21	0.17	0.20	0.18	0.22	0.18	0.26	0.20	0.26	0.25	0.28	0.23
119	0.12	0.09	0.09	0.11	0.12	0.16	0.16	0.15	0.16	0.14	0.09	0.24	0.15	0.10	0.15	0.16
120	0.09	0.28	0.12	0.20	0.12	0.15	0.17	0.23	0.12	0.14	0.11	0.14	0.14	0.13	0.15	0.11

表 3.7-5(3) ケース 1 (現況) における風向別風速比

No.	風向別風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
121	0.12	0.07	0.09	0.10	0.22	0.39	0.40	0.37	0.26	0.43	0.18	0.14	0.21	0.28	0.22	0.10
122	0.16	0.16	0.21	0.19	0.26	0.30	0.34	0.30	0.28	0.36	0.20	0.14	0.26	0.24	0.21	0.28
123	0.22	0.16	0.18	0.29	0.38	0.38	0.45	0.30	0.18	0.26	0.19	0.14	0.20	0.16	0.18	0.32
124	0.41	0.21	0.28	0.33	0.40	0.44	0.47	0.34	0.15	0.23	0.17	0.13	0.14	0.26	0.64	0.29
125	0.27	0.18	0.26	0.30	0.39	0.44	0.40	0.34	0.15	0.23	0.18	0.18	0.19	0.24	0.22	0.20
126	0.14	0.14	0.23	0.33	0.41	0.46	0.38	0.37	0.38	0.44	0.44	0.41	0.48	0.30	0.19	0.17
127	0.14	0.28	0.27	0.38	0.41	0.35	0.29	0.31	0.37	0.56	0.59	0.52	0.42	0.35	0.30	0.19
128	0.18	0.44	0.27	0.42	0.52	0.50	0.42	0.22	0.42	0.53	0.48	0.42	0.41	0.41	0.41	0.22
129	0.14	0.42	0.19	0.23	0.40	0.46	0.40	0.26	0.29	0.37	0.19	0.13	0.23	0.25	0.12	0.18
130	0.15	0.28	0.21	0.20	0.35	0.50	0.46	0.35	0.16	0.20	0.23	0.24	0.18	0.19	0.16	0.22
131	0.19	0.31	0.27	0.24	0.48	0.62	0.64	0.41	0.18	0.18	0.28	0.28	0.25	0.27	0.22	0.27
132	0.14	0.28	0.19	0.23	0.55	0.63	0.69	0.36	0.25	0.25	0.33	0.43	0.34	0.39	0.32	0.33
133	0.18	0.23	0.22	0.30	0.57	0.64	0.72	0.48	0.29	0.38	0.37	0.48	0.34	0.40	0.33	0.45
134	0.15	0.28	0.55	0.40	0.42	0.49	0.57	0.27	0.22	0.33	0.33	0.37	0.23	0.26	0.22	0.30
135	0.18	0.38	0.53	0.43	0.34	0.47	0.44	0.41	0.32	0.29	0.26	0.31	0.17	0.19	0.20	0.18
136	0.22	0.33	0.45	0.41	0.39	0.63	0.63	0.31	0.29	0.21	0.26	0.32	0.20	0.27	0.28	0.18
137	0.24	0.33	0.38	0.38	0.39	0.63	0.68	0.45	0.28	0.21	0.30	0.37	0.18	0.31	0.27	0.16
138	0.24	0.30	0.25	0.27	0.38	0.63	0.72	0.42	0.24	0.21	0.34	0.29	0.14	0.31	0.25	0.14
139	0.23	0.28	0.21	0.24	0.32	0.58	0.71	0.40	0.20	0.17	0.32	0.23	0.19	0.29	0.22	0.15
140	0.21	0.25	0.25	0.23	0.32	0.52	0.74	0.27	0.17	0.26	0.22	0.19	0.29	0.23	0.16	0.12
141	0.19	0.36	0.31	0.31	0.47	0.56	0.76	0.38	0.23	0.44	0.39	0.35	0.42	0.37	0.27	0.14
142	0.13	0.43	0.35	0.29	0.36	0.52	0.36	0.55	0.28	0.51	0.45	0.37	0.39	0.38	0.32	0.18
143	0.11	0.31	0.25	0.21	0.30	0.44	0.43	0.44	0.30	0.48	0.40	0.24	0.29	0.32	0.31	0.22
144	0.19	0.27	0.23	0.32	0.28	0.38	0.38	0.44	0.36	0.47	0.38	0.20	0.31	0.37	0.41	0.34
145	0.16	0.21	0.23	0.27	0.27	0.37	0.38	0.44	0.35	0.40	0.31	0.17	0.36	0.37	0.35	0.28
146	0.15	0.33	0.36	0.36	0.54	0.73	0.74	0.31	0.29	0.15	0.26	0.20	0.12	0.20	0.18	0.13
147	0.12	0.38	0.51	0.44	0.44	0.54	0.53	0.23	0.21	0.20	0.26	0.19	0.13	0.12	0.13	0.13
148	0.16	0.34	0.16	0.16	0.18	0.17	0.25	0.19	0.24	0.24	0.39	0.48	0.34	0.37	0.33	0.37

表 3.7-6(1) ケース 2 (計画建築物完成後) における風向別風速比

No.	風向別風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
1	0.44	0.26	0.17	0.21	0.22	0.15	0.37	0.25	0.13	0.19	0.31	0.33	0.27	0.39	0.58	0.58
2	0.10	0.15	0.14	0.09	0.10	0.11	0.14	0.17	0.11	0.17	0.13	0.10	0.09	0.10	0.14	0.16
3	0.16	0.23	0.22	0.24	0.20	0.19	0.28	0.30	0.15	0.41	0.28	0.28	0.24	0.19	0.26	0.26
4	0.14	0.17	0.14	0.15	0.22	0.39	0.30	0.21	0.16	0.60	0.75	0.57	0.43	0.35	0.29	0.34
5	0.34	0.32	0.18	0.23	0.26	0.37	0.43	0.34	0.23	0.60	0.70	0.46	0.27	0.44	0.34	0.38
6	0.18	0.25	0.25	0.29	0.23	0.23	0.28	0.29	0.28	0.71	0.84	0.71	0.39	0.30	0.25	0.25
7	0.57	0.68	0.58	0.64	0.64	0.54	0.63	0.48	0.39	0.47	0.49	0.48	0.45	0.27	0.27	0.37
8	0.72	0.85	0.56	0.64	0.67	0.58	0.77	0.75	0.46	0.50	0.55	0.65	0.59	0.54	0.41	0.42
9	0.42	0.51	0.42	0.62	0.70	0.75	0.92	0.81	0.56	0.87	1.03	0.91	0.78	0.55	0.43	0.46
10	0.15	0.26	0.15	0.22	0.38	0.77	0.85	0.68	0.19	0.32	0.56	0.44	0.36	0.33	0.29	0.16
11	0.55	0.56	0.35	0.49	0.49	0.56	0.63	0.53	0.52	0.69	1.11	0.83	0.57	0.49	0.49	0.55
12	0.78	0.65	0.46	0.58	0.37	0.60	0.40	0.60	0.58	0.55	1.03	0.75	0.53	0.44	0.58	0.81
13	0.17	0.22	0.16	0.24	0.37	0.64	0.60	0.54	0.28	0.19	0.58	0.37	0.16	0.18	0.25	0.20
14	0.24	0.15	0.34	0.14	0.23	0.17	0.23	0.22	0.16	0.18	0.23	0.22	0.17	0.16	0.22	0.17
15	0.18	0.27	0.26	0.24	0.32	0.27	0.46	0.35	0.15	0.11	0.17	0.20	0.19	0.13	0.15	0.18
16	0.16	0.26	0.24	0.32	0.40	0.74	0.80	0.76	0.31	0.21	0.43	0.39	0.36	0.23	0.20	0.15
17	0.08	0.15	0.13	0.26	0.22	0.52	0.41	0.42	0.21	0.19	0.16	0.15	0.12	0.09	0.10	0.08
18	0.11	0.13	0.13	0.16	0.24	0.37	0.36	0.32	0.27	0.27	0.33	0.24	0.21	0.19	0.17	0.12
19	0.67	0.47	0.33	0.46	0.35	0.36	0.37	0.33	0.46	0.41	0.83	0.53	0.34	0.28	0.44	0.75
20	0.16	0.34	0.19	0.22	0.31	0.53	0.52	0.42	0.28	0.40	0.44	0.31	0.25	0.27	0.27	0.18
21	0.16	0.28	0.32	0.39	0.31	0.57	0.45	0.35	0.22	0.26	0.28	0.25	0.20	0.17	0.34	0.20
22	0.16	0.33	0.23	0.24	0.24	0.53	0.38	0.32	0.21	0.19	0.33	0.28	0.33	0.24	0.24	0.14
23	0.32	0.46	0.21	0.25	0.22	0.37	0.32	0.31	0.39	0.20	0.28	0.16	0.22	0.16	0.18	0.19
24	0.26	0.28	0.17	0.19	0.23	0.27	0.39	0.41	0.59	0.28	0.32	0.24	0.31	0.23	0.25	0.23
25	0.30	0.45	0.36	0.34	0.27	0.23	0.39	0.40	0.40	0.16	0.15	0.11	0.16	0.14	0.14	0.14
26	0.16	0.17	0.23	0.23	0.30	0.35	0.25	0.37	0.49	0.29	0.24	0.18	0.17	0.14	0.16	0.23
27	0.21	0.28	0.40	0.28	0.36	0.31	0.23	0.27	0.42	0.29	0.25	0.20	0.20	0.14	0.14	0.14
28	0.20	0.23	0.18	0.18	0.17	0.19	0.37	0.40	0.28	0.24	0.28	0.22	0.13	0.13	0.16	0.15
29	0.39	0.39	0.19	0.25	0.27	0.16	0.13	0.30	0.29	0.29	0.26	0.19	0.21	0.15	0.13	0.25
30	0.23	0.32	0.44	0.48	0.33	0.18	0.15	0.21	0.27	0.33	0.30	0.19	0.19	0.14	0.21	0.19
31	0.23	0.25	0.37	0.52	0.22	0.25	0.39	0.34	0.22	0.33	0.43	0.23	0.20	0.20	0.26	0.29
32	0.48	0.57	0.91	0.91	0.65	0.27	0.13	0.20	0.17	0.27	0.20	0.20	0.24	0.21	0.27	0.31
33	0.47	0.39	0.24	0.20	0.29	0.31	0.48	0.51	0.48	0.44	0.44	0.46	0.41	0.35	0.42	0.28
34	0.23	0.36	0.51	0.32	0.19	0.41	0.49	0.43	0.33	0.40	0.70	0.28	0.23	0.31	0.33	0.34
35	0.22	0.26	0.37	0.38	0.24	0.47	0.45	0.54	0.34	0.43	0.62	0.38	0.24	0.28	0.33	0.38
36	0.35	0.34	0.20	0.24	0.34	0.47	0.46	0.35	0.36	0.50	0.63	0.35	0.24	0.23	0.31	0.49
37	0.40	0.31	0.25	0.30	0.33	0.36	0.39	0.26	0.25	0.46	0.46	0.49	0.41	0.33	0.46	0.60
38	0.32	0.28	0.30	0.23	0.19	0.22	0.38	0.41	0.45	0.35	0.40	0.41	0.37	0.32	0.31	0.24
39	0.28	0.44	0.45	0.29	0.26	0.36	0.43	0.60	0.57	0.61	0.80	0.59	0.27	0.25	0.27	0.28
40	0.46	0.46	0.28	0.33	0.31	0.26	0.43	0.31	0.37	0.46	0.58	0.34	0.45	0.40	0.52	0.66
41	0.51	0.46	0.35	0.35	0.39	0.28	0.51	0.35	0.44	0.56	0.65	0.55	0.36	0.51	0.76	0.73
42	0.30	0.33	0.37	0.36	0.41	0.31	0.55	0.64	0.24	0.21	0.20	0.23	0.28	0.37	0.69	0.53
43	0.52	0.55	0.55	0.58	0.44	0.27	0.45	0.38	0.38	0.38	0.42	0.51	0.27	0.37	0.69	0.74
44	0.56	0.59	0.65	0.67	0.43	0.27	0.39	0.49	0.40	0.31	0.32	0.44	0.33	0.35	0.58	0.85
45	0.38	0.37	0.47	0.49	0.30	0.30	0.46	0.61	0.43	0.23	0.25	0.32	0.29	0.36	0.55	0.52
46	0.38	0.36	0.50	0.45	0.36	0.32	0.36	0.29	0.30	0.22	0.32	0.33	0.21	0.26	0.34	0.30
47	0.34	0.32	0.36	0.27	0.21	0.21	0.21	0.24	0.24	0.25	0.27	0.25	0.26	0.27	0.32	0.26
48	0.20	0.20	0.20	0.18	0.18	0.41	0.38	0.38	0.40	0.27	0.26	0.19	0.14	0.14	0.15	0.15
49	0.15	0.12	0.15	0.19	0.17	0.57	0.62	0.59	0.58	0.28	0.35	0.38	0.17	0.16	0.17	0.15
50	0.15	0.11	0.16	0.20	0.18	0.35	0.44	0.47	0.33	0.20	0.38	0.42	0.14	0.14	0.18	0.22
51	0.40	0.33	0.42	0.46	0.32	0.42	0.44	0.62	0.32	0.20	0.38	0.27	0.21	0.24	0.46	0.55
52	0.54	0.57	0.67	0.69	0.38	0.24	0.32	0.44	0.35	0.24	0.32	0.29	0.21	0.24	0.40	0.71
53	0.15	0.19	0.29	0.19	0.35	0.61	0.63	0.49	0.25	0.26	0.33	0.31	0.25	0.18	0.19	0.27
54	0.30	0.47	0.51	0.43	0.75	0.60	0.32	0.40	0.29	0.31	0.27	0.34	0.30	0.29	0.24	0.48
55	0.23	0.13	0.16	0.16	0.23	0.28	0.45	0.58	0.48	0.48	0.42	0.36	0.29	0.22	0.14	0.28
56	0.23	0.22	0.29	0.28	0.34	0.22	0.41	0.35	0.42	0.49	0.48	0.57	0.49	0.19	0.21	0.47
57	0.35	0.23	0.28	0.24	0.22	0.17	0.17	0.20	0.12	0.15	0.13	0.10	0.09	0.14	0.18	0.28
58	0.30	0.26	0.22	0.23	0.38	0.30	0.23	0.27	0.18	0.24	0.29	0.25	0.24	0.24	0.22	0.25
59	0.37	0.38	0.38	0.38	0.31	0.38	0.39	0.20	0.34	0.30	0.24	0.29	0.28	0.17	0.17	0.36
60	0.46	0.57	0.65	0.64	0.35	0.28	0.21	0.20	0.34	0.18	0.25	0.25	0.19	0.17	0.20	0.61

表 3.7-6(2) ケース 2 (計画建築物完成後) における風向別風速比

No.	風向別風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
61	0.46	0.60	0.49	0.39	0.30	0.27	0.35	0.49	0.38	0.28	0.26	0.25	0.23	0.22	0.26	0.44
62	0.35	0.52	0.58	0.56	0.57	0.72	0.65	0.20	0.25	0.49	0.52	0.60	0.46	0.47	0.45	0.45
63	0.18	0.17	0.28	0.34	0.36	0.45	0.38	0.38	0.23	0.28	0.34	0.30	0.25	0.27	0.23	0.20
64	0.31	0.34	0.36	0.34	0.56	0.57	0.43	0.31	0.30	0.21	0.18	0.26	0.35	0.50	0.51	0.32
65	0.24	0.32	0.43	0.44	0.35	0.36	0.27	0.30	0.28	0.22	0.27	0.49	0.34	0.45	0.40	0.30
66	0.27	0.25	0.23	0.21	0.28	0.22	0.35	0.57	0.46	0.27	0.25	0.45	0.42	0.41	0.50	0.32
67	0.50	0.46	0.50	0.39	0.30	0.45	0.42	0.42	0.38	0.39	0.34	0.27	0.35	0.49	0.57	0.55
68	0.34	0.45	0.56	0.40	0.54	0.80	0.70	0.74	0.49	0.27	0.26	0.37	0.38	0.41	0.43	0.33
69	0.38	0.35	0.49	0.66	0.63	0.74	0.72	0.48	0.33	0.32	0.45	0.50	0.61	0.67	0.58	0.59
70	0.17	0.24	0.38	0.57	0.50	0.49	0.46	0.38	0.22	0.21	0.34	0.28	0.27	0.32	0.33	0.14
71	0.26	0.36	0.57	0.47	0.41	0.50	0.48	0.45	0.18	0.15	0.12	0.35	0.67	0.62	0.52	0.26
72	0.22	0.19	0.16	0.29	0.25	0.18	0.32	0.42	0.41	0.31	0.47	0.61	0.35	0.39	0.39	0.22
73	0.23	0.30	0.49	0.66	0.38	0.28	0.30	0.22	0.20	0.24	0.30	0.37	0.28	0.31	0.30	0.27
74	0.12	0.18	0.26	0.35	0.39	0.35	0.40	0.21	0.12	0.15	0.22	0.34	0.32	0.25	0.23	0.13
75	0.13	0.23	0.33	0.28	0.34	0.32	0.52	0.30	0.13	0.17	0.16	0.22	0.30	0.22	0.15	0.11
76	0.27	0.34	0.81	0.69	0.52	0.41	0.31	0.48	0.51	0.40	0.52	0.52	0.50	0.41	0.31	0.27
77	0.30	0.27	0.31	0.40	0.33	0.41	0.56	0.62	0.50	0.50	0.58	0.68	0.57	0.59	0.55	0.33
78	0.21	0.23	0.38	0.40	0.26	0.22	0.30	0.28	0.26	0.32	0.28	0.26	0.25	0.26	0.26	0.27
79	0.16	0.18	0.29	0.25	0.20	0.19	0.21	0.22	0.19	0.16	0.19	0.15	0.12	0.12	0.14	0.15
80	0.14	0.15	0.45	0.31	0.18	0.13	0.16	0.18	0.21	0.18	0.23	0.23	0.17	0.26	0.35	0.33
81	0.26	0.27	0.32	0.34	0.29	0.35	0.47	0.53	0.45	0.44	0.54	0.66	0.53	0.61	0.60	0.41
82	0.25	0.20	0.25	0.32	0.47	0.46	0.73	0.79	0.56	0.49	0.58	0.68	0.71	0.70	0.60	0.46
83	0.19	0.30	0.27	0.40	0.24	0.20	0.17	0.50	0.44	0.33	0.24	0.32	0.25	0.23	0.32	0.41
84	0.26	0.28	0.49	0.50	0.28	0.21	0.19	0.26	0.19	0.16	0.21	0.35	0.29	0.25	0.47	0.43
85	0.19	0.16	0.53	0.38	0.22	0.13	0.17	0.20	0.25	0.26	0.28	0.26	0.16	0.22	0.30	0.31
86	0.36	0.34	0.32	0.38	0.40	0.26	0.30	0.39	0.34	0.39	0.39	0.24	0.36	0.32	0.38	0.41
87	0.31	0.37	0.29	0.32	0.34	0.38	0.44	0.36	0.52	0.49	0.18	0.34	0.60	0.69	0.32	0.28
88	0.10	0.14	0.23	0.24	0.15	0.08	0.20	0.11	0.09	0.08	0.13	0.10	0.25	0.31	0.26	0.22
89	0.10	0.15	0.20	0.29	0.15	0.17	0.26	0.20	0.16	0.15	0.14	0.11	0.17	0.16	0.19	0.10
90	0.27	0.27	0.23	0.26	0.47	0.61	0.50	0.35	0.26	0.35	0.32	0.21	0.35	0.28	0.40	0.15
91	0.20	0.22	0.28	0.33	0.45	0.56	0.58	0.34	0.27	0.38	0.31	0.32	0.44	0.34	0.24	0.21
92	0.21	0.27	0.38	0.35	0.46	0.53	0.50	0.37	0.23	0.29	0.29	0.25	0.44	0.34	0.20	0.14
93	0.21	0.24	0.29	0.32	0.26	0.35	0.33	0.32	0.17	0.21	0.22	0.19	0.34	0.25	0.16	0.11
94	0.20	0.24	0.26	0.35	0.16	0.22	0.14	0.13	0.15	0.19	0.19	0.14	0.14	0.12	0.30	0.15
95	0.40	0.45	0.37	0.41	0.34	0.49	0.28	0.26	0.50	0.61	0.32	0.34	0.29	0.25	0.61	0.33
96	0.52	0.41	0.58	0.61	0.26	0.27	0.21	0.16	0.38	0.46	0.21	0.31	0.42	0.33	0.68	0.34
97	0.26	0.32	0.37	0.21	0.19	0.38	0.32	0.37	0.73	0.71	0.28	0.27	0.28	0.29	0.28	0.29
98	0.28	0.29	0.41	0.21	0.18	0.29	0.33	0.33	0.59	0.57	0.21	0.25	0.29	0.24	0.36	0.40
99	0.42	0.23	0.28	0.40	0.16	0.17	0.18	0.15	0.52	0.66	0.40	0.42	0.28	0.15	0.69	0.20
100	0.14	0.44	0.19	0.42	0.46	0.57	0.82	0.67	0.22	0.38	0.42	0.36	0.38	0.19	0.16	0.21
101	0.55	0.51	0.48	0.34	0.58	0.55	0.44	0.47	0.32	0.28	0.23	0.27	0.36	0.38	0.53	0.57
102	0.62	0.64	0.63	0.48	0.66	0.67	0.78	0.71	0.57	0.61	0.50	0.30	0.60	0.63	0.63	0.63
103	0.24	0.39	0.34	0.43	0.29	0.26	0.79	0.53	0.40	0.38	0.39	0.35	0.42	0.34	0.38	0.26
104	0.21	0.31	0.32	0.38	0.17	0.17	0.41	0.28	0.34	0.38	0.38	0.24	0.14	0.20	0.29	0.23
105	0.28	0.27	0.31	0.28	0.33	0.28	0.14	0.22	0.22	0.28	0.17	0.18	0.25	0.40	0.42	0.21
106	0.19	0.17	0.15	0.13	0.15	0.18	0.17	0.27	0.44	0.26	0.34	0.45	0.29	0.24	0.32	0.32
107	0.27	0.21	0.21	0.17	0.28	0.18	0.20	0.23	0.51	0.24	0.24	0.24	0.18	0.21	0.29	0.26
108	0.14	0.11	0.15	0.17	0.37	0.29	0.21	0.30	0.34	0.38	0.36	0.20	0.25	0.28	0.21	0.20
109	0.16	0.18	0.20	0.22	0.28	0.26	0.18	0.25	0.16	0.21	0.15	0.17	0.27	0.21	0.20	0.29
110	0.40	0.57	0.55	0.73	0.32	0.32	0.42	0.38	0.23	0.23	0.23	0.18	0.16	0.12	0.17	0.25
111	0.31	0.43	0.54	0.73	0.44	0.55	1.04	0.81	0.57	0.52	0.46	0.45	0.52	0.44	0.33	0.28
112	0.45	0.52	0.53	0.56	0.53	0.45	0.98	0.85	0.59	0.49	0.45	0.62	0.69	0.48	0.34	0.36
113	0.22	0.47	0.38	0.49	0.51	0.43	0.36	0.37	0.35	0.48	0.51	0.23	0.21	0.19	0.17	0.25
114	0.15	0.24	0.21	0.26	0.37	0.35	0.45	0.42	0.46	0.50	0.59	0.46	0.26	0.26	0.20	0.14
115	0.24	0.18	0.18	0.16	0.14	0.16	0.22	0.27	0.21	0.27	0.21	0.34	0.37	0.34	0.29	0.21
116	0.32	0.21	0.22	0.14	0.20	0.35	0.25	0.30	0.48	0.43	0.33	0.30	0.18	0.26	0.28	0.18
117	0.17	0.11	0.30	0.22	0.16	0.21	0.14	0.15	0.11	0.13	0.21	0.24	0.37	0.30	0.30	0.25
118	0.15	0.12	0.37	0.31	0.23	0.21	0.33	0.20	0.21	0.20	0.29	0.35	0.36	0.31	0.29	0.21
119	0.08	0.09	0.12	0.12	0.14	0.27	0.37	0.24	0.20	0.21	0.20	0.29	0.17	0.12	0.11	0.13
120	0.11	0.25	0.14	0.20	0.22	0.49	0.34	0.24	0.16	0.14	0.25	0.26	0.21	0.14	0.14	0.12

表 3.7-6(3) ケース 2 (計画建築物完成後) における風向別風速比

No.	風向別風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
121	0.32	0.40	0.29	0.32	0.44	0.48	0.67	0.61	0.41	0.48	0.49	0.37	0.27	0.25	0.16	0.20
122	0.55	0.75	0.70	0.77	0.73	0.53	0.48	0.53	0.43	0.39	0.34	0.38	0.38	0.29	0.27	0.42
123	0.32	0.53	0.71	0.89	0.37	0.48	0.87	0.78	0.56	0.55	0.53	0.72	0.80	0.69	0.46	0.34
124	0.56	0.66	0.82	0.95	0.70	0.83	1.08	0.79	0.58	0.54	0.40	0.53	0.76	0.74	0.61	0.56
125	0.75	0.79	0.80	0.84	0.84	0.92	1.17	0.95	0.72	0.72	0.61	0.43	0.73	0.77	0.79	0.79
126	0.28	0.56	0.61	0.81	0.66	0.62	0.72	0.66	0.38	0.46	0.43	0.37	0.28	0.23	0.29	0.30
127	0.28	0.56	0.50	0.49	0.53	0.50	0.69	0.52	0.25	0.37	0.42	0.36	0.27	0.22	0.25	0.32
128	0.32	0.42	0.39	0.41	0.48	0.61	0.61	0.35	0.31	0.31	0.31	0.32	0.40	0.35	0.29	0.28
129	0.26	0.32	0.27	0.56	0.51	0.55	0.58	0.35	0.34	0.22	0.18	0.21	0.44	0.45	0.45	0.34
130	0.38	0.31	0.28	0.50	0.44	0.45	0.61	0.42	0.42	0.26	0.32	0.30	0.56	0.59	0.53	0.57
131	0.34	0.35	0.40	0.45	0.50	0.72	0.69	0.45	0.42	0.30	0.47	0.31	0.35	0.40	0.48	0.63
132	0.25	0.22	0.40	0.51	0.58	0.80	0.73	0.31	0.39	0.51	0.60	0.55	0.48	0.43	0.40	0.62
133	0.20	0.43	0.77	0.84	0.69	0.75	0.71	0.28	0.46	0.56	0.74	0.72	0.62	0.63	0.53	0.44
134	0.24	0.43	0.59	0.61	0.50	0.53	0.49	0.23	0.37	0.42	0.55	0.43	0.44	0.42	0.26	0.27
135	0.31	0.50	0.62	0.60	0.33	0.31	0.33	0.22	0.24	0.22	0.24	0.30	0.23	0.22	0.29	0.53
136	0.36	0.44	0.48	0.49	0.34	0.28	0.42	0.23	0.30	0.32	0.37	0.38	0.18	0.21	0.41	0.73
137	0.39	0.41	0.42	0.45	0.37	0.32	0.52	0.31	0.37	0.43	0.53	0.36	0.21	0.24	0.60	0.76
138	0.38	0.37	0.27	0.30	0.31	0.32	0.58	0.41	0.43	0.50	0.62	0.30	0.25	0.24	0.59	0.58
139	0.64	0.65	0.39	0.33	0.33	0.32	0.66	0.52	0.51	0.58	0.74	0.33	0.25	0.38	0.85	0.89
140	0.62	0.60	0.35	0.43	0.38	0.28	0.46	0.33	0.29	0.35	0.41	0.57	0.67	0.59	0.69	0.84
141	0.67	0.59	0.43	0.49	0.42	0.42	0.60	0.46	0.43	0.46	0.70	0.92	0.82	0.72	0.76	0.84
142	0.65	0.56	0.43	0.59	0.61	0.68	0.83	0.67	0.59	0.52	0.88	1.00	0.88	0.77	0.74	0.76
143	0.56	0.49	0.37	0.55	0.84	0.96	1.08	0.81	0.54	0.51	0.82	0.97	0.87	0.75	0.63	0.64
144	0.50	0.54	0.52	0.67	0.80	0.91	1.14	0.74	0.50	0.63	0.63	0.83	0.88	0.76	0.46	0.47
145	0.57	0.75	0.74	0.85	0.80	0.80	0.78	0.95	0.57	0.38	0.76	0.90	0.95	1.03	0.82	0.49
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	0.79	1.29	1.21	1.02	0.50	0.37	0.92	0.59	0.32	0.48	0.71	0.89	0.78	0.63	0.43	0.33
202	0.48	0.61	0.84	0.73	0.49	0.58	0.77	0.86	0.63	0.52	0.42	0.40	0.46	0.38	0.33	0.39
203	0.52	0.59	0.61	0.48	0.47	0.62	0.67	0.65	0.49	0.56	0.54	0.42	0.67	0.59	0.55	0.53
204	0.80	0.97	0.66	0.40	0.59	0.60	0.79	0.76	0.63	0.52	0.38	0.28	0.47	0.37	0.46	0.78
205	0.39	0.45	0.37	0.30	0.59	0.43	0.55	0.69	0.40	0.34	0.26	0.31	0.67	0.68	0.56	0.51
206	0.23	0.27	0.30	0.56	0.44	0.46	0.49	0.41	0.41	0.31	0.31	0.36	0.56	0.61	0.62	0.53
207	0.41	0.28	0.28	0.64	0.50	0.58	0.58	0.44	0.50	0.29	0.39	0.27	0.21	0.22	0.26	0.71
208	0.28	0.20	0.23	0.38	0.32	0.35	0.24	0.34	0.39	0.30	0.33	0.23	0.24	0.31	0.35	0.42
209	0.37	0.30	0.29	0.48	0.40	0.26	0.20	0.57	0.39	0.32	0.50	0.36	0.35	0.37	0.42	0.61
210	0.41	0.36	0.41	0.56	0.67	0.78	1.01	0.60	0.32	0.33	0.32	0.50	0.69	0.67	0.40	0.38
211	0.58	0.41	0.29	0.45	0.49	0.48	0.62	0.38	0.32	0.23	0.28	0.17	0.18	0.16	0.49	0.78
212	0.54	0.48	0.40	0.51	0.44	0.49	0.85	0.64	0.61	0.30	0.47	0.72	0.72	0.66	0.63	0.67
213	0.50	0.49	0.27	0.31	0.31	0.32	0.70	0.42	0.38	0.26	0.50	0.45	0.46	0.49	0.59	0.61
214	0.56	0.57	0.53	0.42	0.24	0.23	0.35	0.38	0.24	0.13	0.09	0.13	0.46	0.50	0.53	0.57
215	0.51	0.56	0.41	0.26	0.41	0.53	0.52	0.41	0.34	0.47	0.57	0.24	0.20	0.25	0.34	0.53
216	0.58	0.53	0.40	0.40	0.47	0.33	0.56	0.37	0.43	0.74	0.86	0.36	0.42	0.58	0.88	0.83
217	0.53	0.50	0.35	0.41	0.38	0.32	0.29	0.24	0.22	0.42	0.56	0.55	0.45	0.33	0.58	0.67
218	0.38	0.50	0.40	0.53	0.86	0.54	0.58	0.77	0.76	0.68	0.40	0.45	0.61	0.75	0.97	0.76
219	0.28	0.37	0.37	0.25	0.77	0.64	0.92	0.91	0.80	0.61	0.49	0.42	0.64	1.08	0.95	0.19
220	0.34	0.22	0.25	0.23	0.42	0.42	0.44	0.37	0.30	0.31	0.37	0.42	0.45	0.58	0.42	0.18

表 3.7-7(1) ケース 3 (ケース 2+防風対策) における風向別風速比

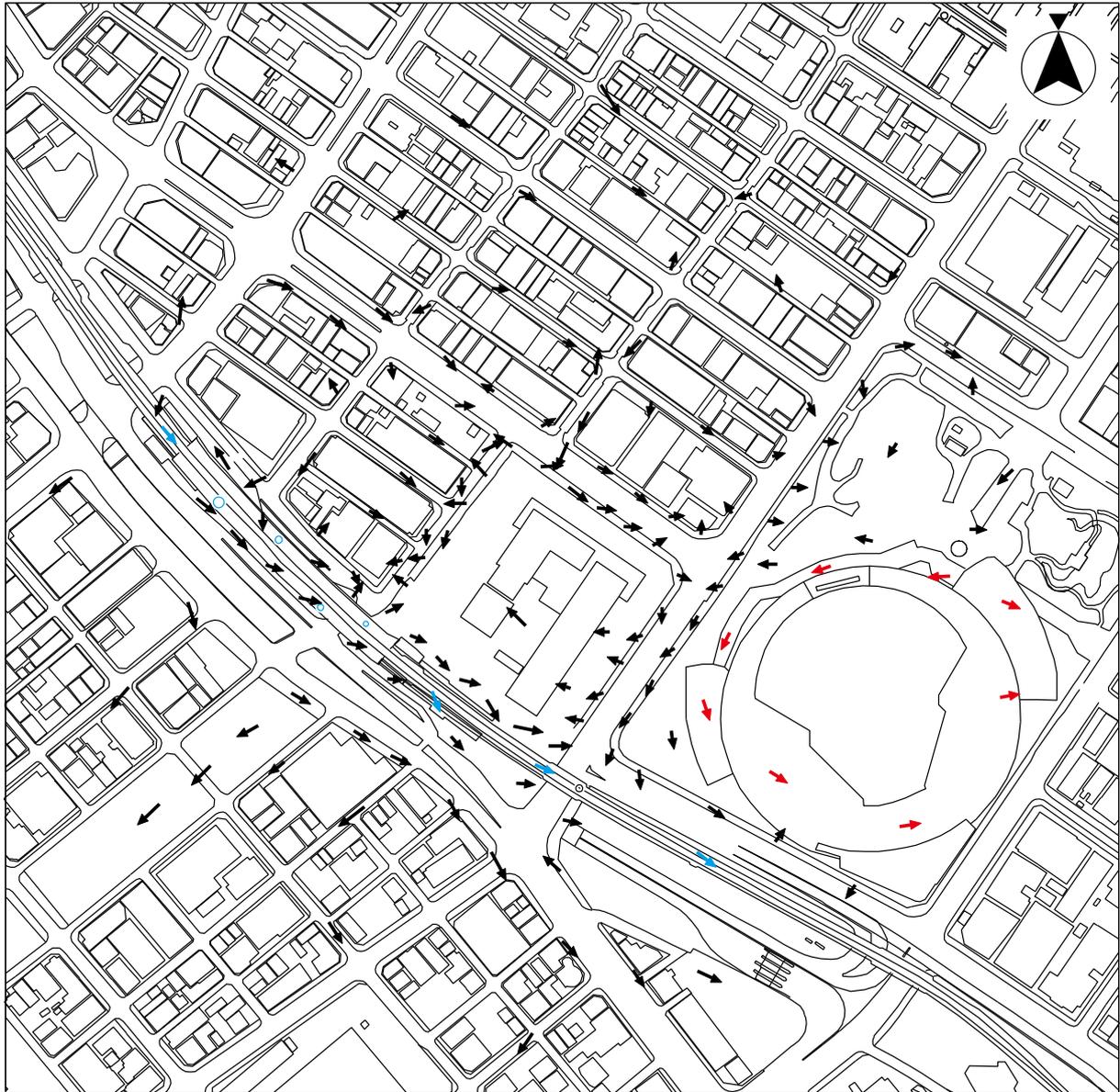
No.	風向別風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
1	0.44	0.26	0.16	0.20	0.22	0.14	0.36	0.24	0.13	0.18	0.30	0.33	0.27	0.39	0.56	0.58
2	0.11	0.15	0.14	0.10	0.09	0.10	0.14	0.16	0.10	0.17	0.12	0.10	0.08	0.09	0.14	0.16
3	0.17	0.23	0.22	0.24	0.20	0.18	0.28	0.28	0.16	0.43	0.28	0.29	0.24	0.19	0.25	0.26
4	0.15	0.17	0.14	0.15	0.22	0.38	0.29	0.19	0.16	0.59	0.73	0.56	0.41	0.34	0.28	0.34
5	0.36	0.32	0.17	0.23	0.25	0.35	0.42	0.32	0.21	0.61	0.69	0.46	0.27	0.40	0.33	0.38
6	0.18	0.26	0.24	0.29	0.22	0.22	0.27	0.26	0.27	0.69	0.81	0.67	0.36	0.28	0.26	0.25
7	0.57	0.66	0.59	0.63	0.65	0.54	0.64	0.48	0.42	0.46	0.47	0.43	0.40	0.26	0.27	0.36
8	0.74	0.83	0.56	0.62	0.67	0.58	0.77	0.72	0.45	0.48	0.52	0.59	0.55	0.51	0.41	0.40
9	0.45	0.51	0.42	0.60	0.68	0.72	0.90	0.78	0.54	0.83	1.01	0.88	0.73	0.56	0.42	0.45
10	0.17	0.26	0.15	0.21	0.37	0.73	0.82	0.66	0.20	0.32	0.55	0.45	0.34	0.32	0.28	0.16
11	0.58	0.54	0.33	0.48	0.47	0.53	0.61	0.52	0.51	0.65	1.10	0.84	0.53	0.47	0.48	0.54
12	0.78	0.64	0.46	0.57	0.36	0.55	0.39	0.56	0.56	0.51	1.01	0.75	0.50	0.43	0.58	0.81
13	0.16	0.22	0.16	0.23	0.36	0.61	0.60	0.52	0.29	0.19	0.57	0.38	0.15	0.18	0.24	0.20
14	0.24	0.15	0.35	0.14	0.22	0.16	0.22	0.21	0.15	0.17	0.23	0.21	0.16	0.16	0.21	0.17
15	0.17	0.26	0.26	0.24	0.30	0.26	0.46	0.34	0.15	0.11	0.17	0.19	0.18	0.13	0.14	0.18
16	0.17	0.26	0.24	0.32	0.39	0.71	0.78	0.73	0.30	0.20	0.40	0.39	0.34	0.23	0.20	0.14
17	0.08	0.15	0.13	0.26	0.22	0.50	0.39	0.40	0.21	0.18	0.16	0.15	0.12	0.09	0.10	0.08
18	0.11	0.12	0.13	0.16	0.24	0.34	0.34	0.30	0.26	0.28	0.33	0.22	0.20	0.19	0.16	0.13
19	0.65	0.52	0.34	0.45	0.34	0.34	0.36	0.31	0.46	0.39	0.80	0.53	0.33	0.27	0.45	0.75
20	0.16	0.32	0.19	0.21	0.30	0.50	0.50	0.40	0.27	0.38	0.45	0.31	0.23	0.25	0.26	0.18
21	0.16	0.27	0.31	0.37	0.31	0.55	0.45	0.33	0.22	0.26	0.28	0.25	0.19	0.16	0.32	0.20
22	0.17	0.32	0.22	0.24	0.24	0.50	0.37	0.31	0.20	0.19	0.31	0.28	0.31	0.24	0.22	0.13
23	0.31	0.44	0.21	0.26	0.21	0.34	0.31	0.29	0.38	0.19	0.26	0.15	0.21	0.14	0.17	0.19
24	0.26	0.28	0.18	0.20	0.21	0.25	0.38	0.39	0.58	0.27	0.31	0.24	0.30	0.22	0.25	0.23
25	0.29	0.44	0.35	0.33	0.27	0.22	0.39	0.38	0.39	0.16	0.15	0.11	0.15	0.13	0.14	0.14
26	0.16	0.17	0.23	0.23	0.29	0.34	0.25	0.36	0.48	0.28	0.23	0.17	0.16	0.13	0.16	0.23
27	0.21	0.28	0.39	0.27	0.33	0.30	0.22	0.26	0.42	0.28	0.24	0.19	0.20	0.12	0.14	0.14
28	0.20	0.23	0.18	0.17	0.17	0.19	0.36	0.38	0.28	0.23	0.28	0.20	0.13	0.13	0.15	0.15
29	0.38	0.39	0.19	0.25	0.26	0.16	0.13	0.29	0.28	0.28	0.25	0.19	0.20	0.14	0.13	0.24
30	0.23	0.32	0.44	0.46	0.32	0.16	0.15	0.20	0.26	0.32	0.30	0.18	0.19	0.13	0.20	0.19
31	0.22	0.25	0.36	0.50	0.22	0.25	0.39	0.33	0.21	0.31	0.44	0.22	0.20	0.21	0.26	0.31
32	0.47	0.58	0.90	0.89	0.63	0.25	0.13	0.19	0.16	0.26	0.20	0.21	0.24	0.20	0.27	0.31
33	0.46	0.39	0.24	0.20	0.28	0.30	0.47	0.49	0.47	0.44	0.42	0.44	0.40	0.33	0.41	0.28
34	0.23	0.34	0.49	0.31	0.18	0.41	0.48	0.41	0.32	0.37	0.71	0.28	0.22	0.31	0.32	0.35
35	0.22	0.25	0.36	0.36	0.23	0.46	0.44	0.52	0.33	0.40	0.61	0.35	0.23	0.28	0.32	0.41
36	0.33	0.33	0.21	0.24	0.33	0.44	0.44	0.33	0.36	0.48	0.61	0.34	0.23	0.22	0.31	0.51
37	0.39	0.33	0.24	0.30	0.32	0.34	0.38	0.24	0.24	0.44	0.47	0.50	0.41	0.33	0.45	0.62
38	0.31	0.29	0.30	0.24	0.18	0.21	0.37	0.39	0.43	0.34	0.38	0.39	0.36	0.30	0.30	0.23
39	0.30	0.45	0.46	0.29	0.26	0.36	0.43	0.59	0.57	0.60	0.82	0.58	0.27	0.25	0.28	0.28
40	0.47	0.49	0.28	0.33	0.31	0.25	0.41	0.30	0.36	0.44	0.58	0.33	0.43	0.40	0.51	0.67
41	0.49	0.48	0.35	0.34	0.38	0.28	0.49	0.34	0.42	0.55	0.65	0.54	0.35	0.50	0.75	0.74
42	0.30	0.32	0.36	0.34	0.39	0.30	0.54	0.61	0.22	0.21	0.20	0.23	0.26	0.37	0.69	0.54
43	0.51	0.55	0.55	0.56	0.44	0.26	0.44	0.37	0.37	0.37	0.41	0.50	0.26	0.36	0.69	0.74
44	0.55	0.58	0.65	0.64	0.43	0.27	0.37	0.46	0.38	0.29	0.31	0.43	0.31	0.33	0.58	0.85
45	0.39	0.39	0.48	0.49	0.32	0.30	0.47	0.59	0.42	0.23	0.26	0.32	0.28	0.37	0.56	0.55
46	0.38	0.35	0.49	0.45	0.34	0.31	0.36	0.26	0.29	0.21	0.31	0.32	0.20	0.25	0.34	0.31
47	0.32	0.32	0.35	0.25	0.21	0.19	0.20	0.22	0.23	0.24	0.26	0.23	0.25	0.26	0.31	0.26
48	0.20	0.21	0.20	0.18	0.18	0.40	0.38	0.36	0.38	0.29	0.25	0.19	0.14	0.14	0.15	0.15
49	0.15	0.13	0.16	0.19	0.18	0.57	0.63	0.57	0.58	0.28	0.35	0.37	0.16	0.16	0.17	0.16
50	0.15	0.11	0.16	0.20	0.18	0.33	0.44	0.44	0.32	0.19	0.40	0.41	0.14	0.14	0.18	0.23
51	0.39	0.34	0.42	0.44	0.31	0.40	0.42	0.58	0.30	0.19	0.38	0.27	0.20	0.26	0.46	0.56
52	0.52	0.56	0.66	0.66	0.38	0.23	0.30	0.40	0.33	0.22	0.30	0.28	0.21	0.24	0.38	0.70
53	0.15	0.18	0.29	0.19	0.33	0.59	0.62	0.46	0.24	0.25	0.31	0.31	0.24	0.18	0.19	0.28
54	0.30	0.46	0.49	0.41	0.72	0.58	0.31	0.39	0.29	0.31	0.26	0.33	0.29	0.29	0.24	0.49
55	0.24	0.13	0.16	0.16	0.22	0.26	0.43	0.56	0.46	0.48	0.41	0.35	0.28	0.21	0.13	0.28
56	0.24	0.22	0.30	0.27	0.32	0.21	0.39	0.33	0.42	0.50	0.48	0.57	0.48	0.19	0.20	0.47
57	0.34	0.23	0.28	0.24	0.21	0.16	0.16	0.19	0.12	0.15	0.12	0.10	0.08	0.14	0.17	0.28
58	0.30	0.25	0.21	0.22	0.36	0.29	0.22	0.26	0.18	0.24	0.28	0.25	0.24	0.24	0.20	0.25
59	0.37	0.39	0.39	0.37	0.30	0.37	0.38	0.19	0.32	0.27	0.24	0.28	0.27	0.17	0.17	0.36
60	0.45	0.56	0.64	0.62	0.35	0.26	0.20	0.20	0.33	0.17	0.25	0.24	0.18	0.17	0.20	0.60

表 3.7-7(2) ケース 3 (ケース 2+防風対策) における風向別風速比

No.	風向別風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
61	0.47	0.59	0.49	0.38	0.29	0.26	0.34	0.46	0.37	0.26	0.26	0.23	0.22	0.22	0.24	0.45
62	0.35	0.53	0.58	0.55	0.55	0.71	0.66	0.19	0.25	0.49	0.53	0.59	0.44	0.47	0.46	0.47
63	0.18	0.18	0.27	0.33	0.34	0.44	0.37	0.37	0.22	0.27	0.34	0.30	0.24	0.27	0.22	0.21
64	0.29	0.31	0.34	0.32	0.49	0.52	0.39	0.28	0.27	0.18	0.17	0.23	0.32	0.45	0.45	0.32
65	0.24	0.31	0.43	0.43	0.33	0.35	0.26	0.29	0.28	0.20	0.25	0.48	0.34	0.43	0.39	0.31
66	0.27	0.25	0.23	0.21	0.26	0.22	0.33	0.54	0.45	0.27	0.24	0.44	0.42	0.39	0.47	0.33
67	0.47	0.45	0.50	0.38	0.28	0.43	0.40	0.40	0.37	0.38	0.33	0.27	0.34	0.48	0.54	0.55
68	0.34	0.45	0.55	0.41	0.53	0.78	0.69	0.73	0.49	0.27	0.26	0.38	0.38	0.41	0.41	0.34
69	0.37	0.36	0.47	0.63	0.61	0.71	0.71	0.46	0.33	0.29	0.44	0.50	0.58	0.66	0.56	0.60
70	0.18	0.24	0.39	0.56	0.48	0.47	0.44	0.35	0.22	0.21	0.33	0.27	0.27	0.32	0.32	0.14
71	0.25	0.35	0.56	0.46	0.40	0.48	0.46	0.43	0.17	0.14	0.11	0.34	0.65	0.61	0.49	0.27
72	0.20	0.19	0.16	0.28	0.25	0.17	0.30	0.41	0.41	0.31	0.46	0.60	0.35	0.37	0.37	0.23
73	0.21	0.30	0.49	0.65	0.37	0.27	0.29	0.21	0.20	0.22	0.31	0.35	0.28	0.31	0.30	0.28
74	0.12	0.18	0.26	0.34	0.38	0.34	0.39	0.20	0.12	0.15	0.21	0.33	0.31	0.24	0.22	0.12
75	0.13	0.23	0.32	0.28	0.33	0.32	0.51	0.29	0.13	0.17	0.16	0.21	0.29	0.22	0.14	0.12
76	0.26	0.33	0.80	0.68	0.50	0.41	0.31	0.47	0.50	0.40	0.51	0.51	0.49	0.40	0.29	0.27
77	0.30	0.28	0.32	0.41	0.33	0.41	0.56	0.62	0.50	0.50	0.59	0.68	0.58	0.59	0.54	0.34
78	0.21	0.24	0.38	0.40	0.26	0.21	0.29	0.27	0.25	0.30	0.27	0.25	0.24	0.26	0.25	0.28
79	0.16	0.18	0.29	0.25	0.20	0.18	0.21	0.21	0.18	0.16	0.19	0.15	0.12	0.12	0.14	0.16
80	0.14	0.15	0.45	0.31	0.18	0.12	0.15	0.18	0.20	0.18	0.22	0.22	0.16	0.25	0.33	0.33
81	0.26	0.29	0.33	0.35	0.28	0.34	0.46	0.52	0.44	0.44	0.53	0.66	0.54	0.61	0.58	0.42
82	0.25	0.20	0.25	0.32	0.44	0.44	0.71	0.77	0.55	0.48	0.58	0.67	0.71	0.70	0.58	0.45
83	0.20	0.31	0.26	0.39	0.22	0.20	0.17	0.48	0.42	0.32	0.24	0.31	0.25	0.23	0.31	0.39
84	0.27	0.28	0.48	0.48	0.28	0.21	0.19	0.26	0.18	0.16	0.20	0.34	0.30	0.24	0.45	0.43
85	0.19	0.16	0.53	0.37	0.22	0.13	0.16	0.19	0.25	0.26	0.28	0.26	0.15	0.21	0.28	0.32
86	0.37	0.32	0.32	0.38	0.39	0.24	0.29	0.38	0.32	0.38	0.37	0.23	0.32	0.31	0.36	0.41
87	0.32	0.36	0.29	0.31	0.34	0.36	0.43	0.35	0.50	0.46	0.17	0.33	0.58	0.67	0.31	0.28
88	0.11	0.14	0.23	0.23	0.15	0.08	0.20	0.11	0.09	0.08	0.13	0.10	0.23	0.30	0.25	0.23
89	0.10	0.16	0.20	0.28	0.15	0.17	0.26	0.20	0.15	0.15	0.14	0.10	0.16	0.15	0.18	0.11
90	0.27	0.28	0.23	0.25	0.47	0.59	0.50	0.35	0.25	0.34	0.30	0.20	0.32	0.28	0.38	0.15
91	0.20	0.23	0.28	0.32	0.45	0.54	0.58	0.34	0.26	0.37	0.30	0.31	0.40	0.35	0.23	0.22
92	0.21	0.27	0.38	0.34	0.45	0.51	0.49	0.37	0.23	0.29	0.27	0.24	0.42	0.35	0.19	0.15
93	0.21	0.25	0.29	0.31	0.25	0.34	0.32	0.31	0.16	0.20	0.21	0.19	0.32	0.25	0.15	0.12
94	0.20	0.24	0.26	0.34	0.16	0.20	0.13	0.13	0.14	0.18	0.19	0.14	0.14	0.12	0.29	0.15
95	0.40	0.45	0.39	0.41	0.35	0.47	0.28	0.25	0.48	0.61	0.32	0.34	0.27	0.25	0.59	0.34
96	0.52	0.41	0.58	0.60	0.26	0.25	0.21	0.15	0.36	0.45	0.19	0.31	0.39	0.31	0.64	0.35
97	0.25	0.32	0.36	0.21	0.19	0.37	0.32	0.36	0.70	0.69	0.27	0.26	0.28	0.29	0.28	0.29
98	0.28	0.29	0.42	0.20	0.17	0.28	0.32	0.33	0.56	0.55	0.20	0.25	0.27	0.23	0.35	0.39
99	0.45	0.24	0.29	0.40	0.17	0.17	0.18	0.14	0.50	0.67	0.40	0.44	0.28	0.15	0.69	0.22
100	0.13	0.43	0.19	0.40	0.45	0.55	0.79	0.65	0.22	0.38	0.40	0.37	0.36	0.19	0.15	0.21
101	0.52	0.51	0.47	0.33	0.57	0.52	0.43	0.45	0.32	0.27	0.22	0.26	0.36	0.35	0.48	0.57
102	0.60	0.64	0.63	0.42	0.66	0.65	0.76	0.69	0.55	0.60	0.50	0.27	0.54	0.57	0.56	0.61
103	0.25	0.39	0.34	0.44	0.29	0.25	0.77	0.52	0.41	0.38	0.38	0.31	0.36	0.31	0.37	0.25
104	0.19	0.31	0.32	0.38	0.17	0.17	0.41	0.28	0.32	0.38	0.37	0.23	0.12	0.19	0.27	0.23
105	0.29	0.26	0.31	0.27	0.32	0.26	0.14	0.21	0.22	0.28	0.16	0.18	0.25	0.39	0.40	0.23
106	0.19	0.16	0.16	0.13	0.15	0.18	0.16	0.29	0.43	0.26	0.33	0.44	0.28	0.23	0.30	0.32
107	0.27	0.20	0.21	0.17	0.28	0.18	0.18	0.22	0.49	0.23	0.24	0.23	0.18	0.21	0.28	0.26
108	0.15	0.11	0.15	0.17	0.37	0.27	0.20	0.27	0.33	0.40	0.34	0.20	0.24	0.28	0.19	0.20
109	0.16	0.18	0.20	0.21	0.27	0.25	0.18	0.23	0.17	0.22	0.15	0.17	0.26	0.20	0.18	0.29
110	0.37	0.57	0.56	0.71	0.29	0.33	0.40	0.37	0.22	0.22	0.20	0.18	0.14	0.11	0.18	0.27
111	0.29	0.43	0.54	0.74	0.41	0.54	1.00	0.80	0.59	0.51	0.45	0.39	0.44	0.36	0.26	0.27
112	0.45	0.51	0.53	0.54	0.49	0.44	0.98	0.85	0.62	0.46	0.40	0.58	0.65	0.44	0.31	0.38
113	0.20	0.47	0.38	0.48	0.51	0.41	0.32	0.35	0.34	0.49	0.53	0.22	0.18	0.18	0.16	0.25
114	0.15	0.25	0.22	0.26	0.37	0.32	0.44	0.39	0.44	0.48	0.56	0.42	0.24	0.25	0.18	0.14
115	0.24	0.17	0.17	0.16	0.13	0.15	0.22	0.26	0.19	0.27	0.19	0.34	0.35	0.34	0.28	0.21
116	0.32	0.21	0.22	0.14	0.19	0.34	0.25	0.28	0.45	0.41	0.31	0.29	0.18	0.25	0.27	0.18
117	0.17	0.11	0.32	0.22	0.15	0.20	0.14	0.14	0.11	0.12	0.21	0.24	0.37	0.29	0.30	0.26
118	0.15	0.12	0.39	0.31	0.22	0.18	0.32	0.19	0.22	0.19	0.28	0.33	0.34	0.29	0.27	0.22
119	0.08	0.09	0.12	0.12	0.14	0.25	0.36	0.24	0.20	0.20	0.19	0.28	0.16	0.11	0.11	0.12
120	0.11	0.26	0.14	0.19	0.22	0.47	0.33	0.24	0.17	0.13	0.23	0.25	0.20	0.14	0.14	0.13

表 3.7-7(3) ケース 3 (ケース 2+防風対策) における風向別風速比

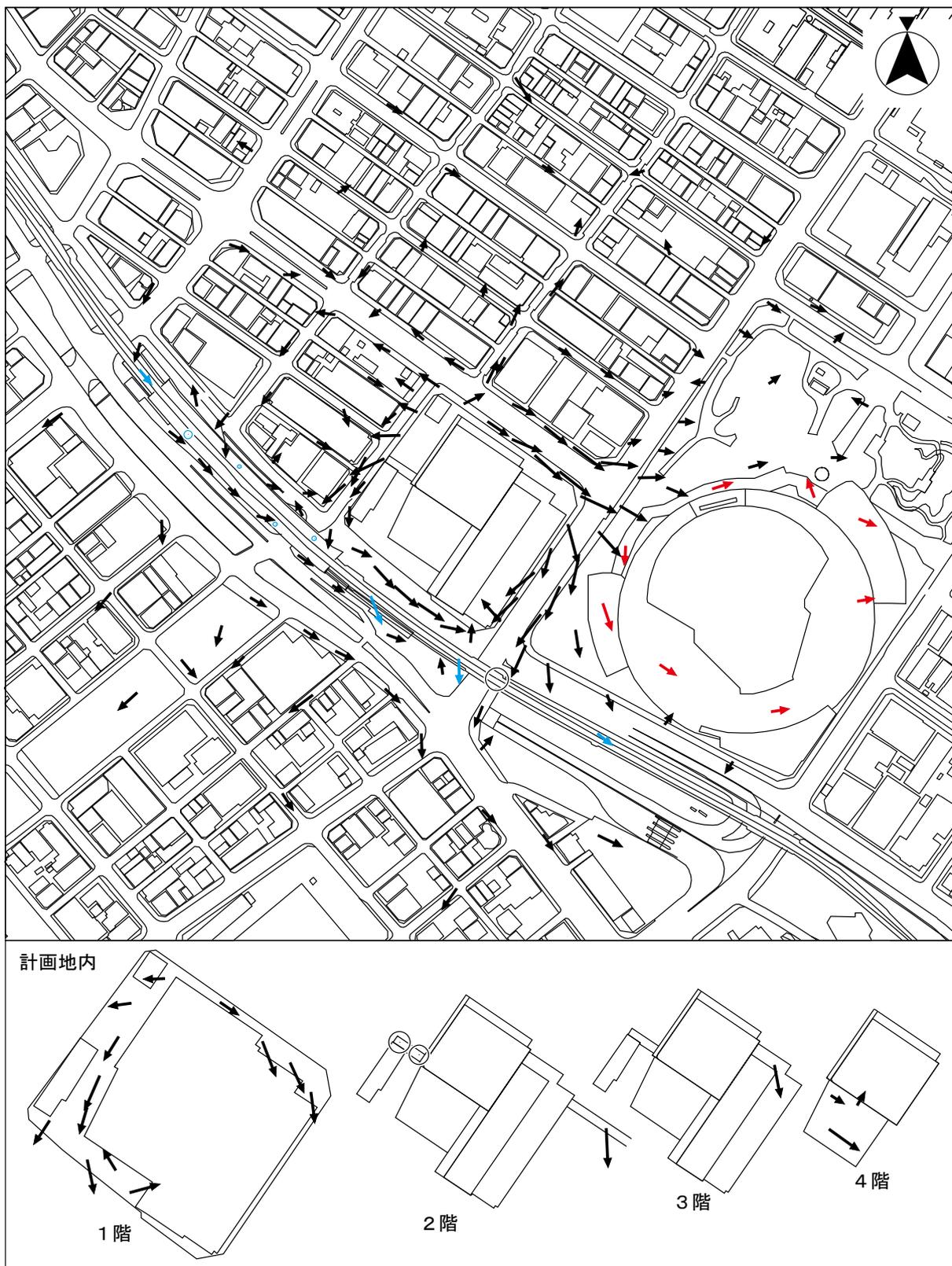
No.	風向別風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
121	0.34	0.42	0.33	0.34	0.46	0.50	0.68	0.61	0.42	0.48	0.49	0.35	0.24	0.27	0.16	0.22
122	0.57	0.73	0.68	0.73	0.71	0.48	0.48	0.50	0.45	0.37	0.32	0.34	0.32	0.27	0.25	0.42
123	0.28	0.52	0.68	0.84	0.37	0.49	0.85	0.78	0.58	0.50	0.45	0.67	0.76	0.68	0.47	0.35
124	0.50	0.66	0.82	0.91	0.67	0.79	1.04	0.75	0.57	0.50	0.37	0.48	0.68	0.68	0.52	0.51
125	0.71	0.81	0.83	0.82	0.84	0.89	1.14	0.90	0.70	0.69	0.59	0.38	0.63	0.66	0.68	0.75
126	0.27	0.62	0.65	0.78	0.65	0.59	0.69	0.63	0.37	0.44	0.41	0.34	0.27	0.24	0.28	0.30
127	0.30	0.62	0.54	0.50	0.54	0.50	0.68	0.53	0.26	0.37	0.42	0.36	0.27	0.23	0.26	0.35
128	0.31	0.44	0.39	0.40	0.44	0.56	0.57	0.33	0.30	0.28	0.28	0.29	0.36	0.33	0.26	0.31
129	0.27	0.34	0.28	0.56	0.50	0.53	0.57	0.33	0.34	0.21	0.17	0.20	0.37	0.37	0.36	0.28
130	0.37	0.32	0.30	0.50	0.45	0.44	0.61	0.41	0.43	0.25	0.35	0.31	0.57	0.59	0.53	0.56
131	0.33	0.35	0.40	0.44	0.48	0.69	0.68	0.43	0.42	0.28	0.48	0.30	0.35	0.42	0.48	0.63
132	0.26	0.22	0.41	0.50	0.56	0.78	0.74	0.30	0.40	0.50	0.61	0.55	0.46	0.43	0.41	0.67
133	0.21	0.42	0.78	0.84	0.67	0.73	0.70	0.27	0.46	0.56	0.75	0.71	0.60	0.63	0.53	0.48
134	0.25	0.41	0.59	0.59	0.48	0.50	0.48	0.22	0.37	0.41	0.54	0.42	0.41	0.41	0.26	0.28
135	0.31	0.50	0.61	0.57	0.34	0.30	0.31	0.21	0.23	0.21	0.24	0.30	0.22	0.21	0.28	0.54
136	0.36	0.43	0.47	0.47	0.34	0.27	0.40	0.21	0.29	0.30	0.36	0.37	0.17	0.20	0.41	0.76
137	0.38	0.40	0.41	0.44	0.37	0.31	0.49	0.29	0.36	0.41	0.52	0.35	0.20	0.23	0.60	0.77
138	0.38	0.37	0.27	0.30	0.32	0.31	0.56	0.39	0.41	0.50	0.63	0.30	0.24	0.23	0.58	0.60
139	0.64	0.66	0.39	0.33	0.33	0.31	0.63	0.49	0.49	0.57	0.76	0.34	0.24	0.38	0.84	0.90
140	0.64	0.62	0.35	0.41	0.38	0.28	0.44	0.31	0.27	0.36	0.44	0.57	0.65	0.59	0.68	0.84
141	0.71	0.61	0.43	0.49	0.42	0.40	0.59	0.45	0.43	0.44	0.63	0.92	0.80	0.73	0.76	0.84
142	0.61	0.42	0.41	0.56	0.58	0.63	0.77	0.63	0.56	0.47	0.75	0.94	0.82	0.73	0.71	0.73
143	0.48	0.38	0.32	0.52	0.80	0.90	1.04	0.76	0.49	0.46	0.70	0.86	0.75	0.67	0.58	0.61
144	0.40	0.42	0.47	0.61	0.75	0.84	1.06	0.70	0.45	0.62	0.67	0.73	0.76	0.71	0.38	0.39
145	0.53	0.71	0.72	0.81	0.79	0.77	0.95	0.60	0.41	0.72	0.79	0.89	0.96	0.81	0.49	0.32
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	0.68	1.01	1.00	0.97	0.45	0.31	0.73	0.53	0.31	0.16	0.32	0.48	0.52	0.46	0.35	0.31
202	0.38	0.74	0.88	0.72	0.49	0.58	0.73	0.74	0.60	0.46	0.38	0.38	0.40	0.36	0.33	0.33
203	0.42	0.46	0.49	0.47	0.45	0.62	0.68	0.54	0.46	0.56	0.57	0.33	0.42	0.44	0.45	0.47
204	0.71	0.86	0.59	0.39	0.58	0.57	0.77	0.70	0.61	0.49	0.38	0.28	0.38	0.39	0.51	0.73
205	0.28	0.38	0.34	0.29	0.57	0.39	0.52	0.63	0.38	0.31	0.26	0.31	0.64	0.62	0.52	0.45
206	0.20	0.28	0.32	0.56	0.43	0.44	0.47	0.39	0.42	0.30	0.30	0.34	0.47	0.47	0.49	0.39
207	0.37	0.27	0.30	0.62	0.48	0.54	0.54	0.40	0.49	0.27	0.38	0.25	0.18	0.23	0.26	0.74
208	0.25	0.20	0.23	0.36	0.31	0.32	0.23	0.31	0.39	0.28	0.33	0.21	0.23	0.30	0.34	0.44
209	0.34	0.29	0.31	0.48	0.39	0.24	0.19	0.54	0.38	0.31	0.50	0.34	0.33	0.36	0.42	0.62
210	0.38	0.39	0.39	0.53	0.61	0.71	0.93	0.58	0.30	0.34	0.33	0.37	0.43	0.41	0.31	0.38
211	0.56	0.34	0.31	0.50	0.46	0.43	0.55	0.35	0.30	0.23	0.30	0.17	0.17	0.18	0.54	0.87
212	0.54	0.43	0.40	0.51	0.44	0.47	0.78	0.61	0.59	0.30	0.43	0.66	0.65	0.61	0.60	0.65
213	0.49	0.51	0.28	0.31	0.31	0.31	0.68	0.40	0.37	0.26	0.47	0.44	0.43	0.50	0.61	0.63
214	0.47	0.53	0.50	0.40	0.21	0.21	0.31	0.33	0.23	0.12	0.09	0.15	0.46	0.50	0.49	0.54
215	0.47	0.46	0.33	0.21	0.35	0.43	0.46	0.36	0.31	0.40	0.48	0.22	0.38	0.45	0.50	0.59
216	0.56	0.52	0.40	0.39	0.46	0.33	0.54	0.35	0.42	0.72	0.86	0.38	0.39	0.57	0.87	0.83
217	0.53	0.50	0.36	0.41	0.37	0.31	0.29	0.23	0.22	0.40	0.52	0.54	0.43	0.32	0.56	0.68
218	0.40	0.49	0.39	0.51	0.85	0.52	0.55	0.74	0.75	0.64	0.39	0.45	0.59	0.73	0.96	0.70
219	0.30	0.37	0.37	0.25	0.72	0.59	0.85	0.83	0.75	0.56	0.47	0.40	0.59	1.01	0.77	0.18
220	0.35	0.22	0.24	0.22	0.41	0.41	0.42	0.36	0.29	0.31	0.36	0.41	0.41	0.54	0.38	0.18



凡例

- : 地上及び計画建物上の予測地点における風速比のベクトル
- : 横浜スタジアムのデッキ上及びスタンド上の予測地点における風速比のベクトル
- : JR 根岸線の起動敷及び JR 根岸線関内駅のホーム上の予測地点における風速比のベクトル

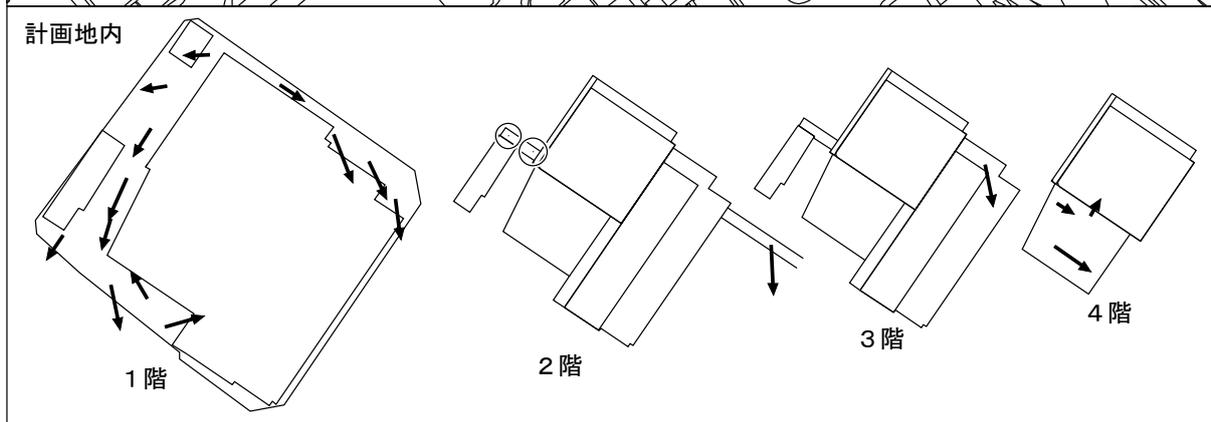
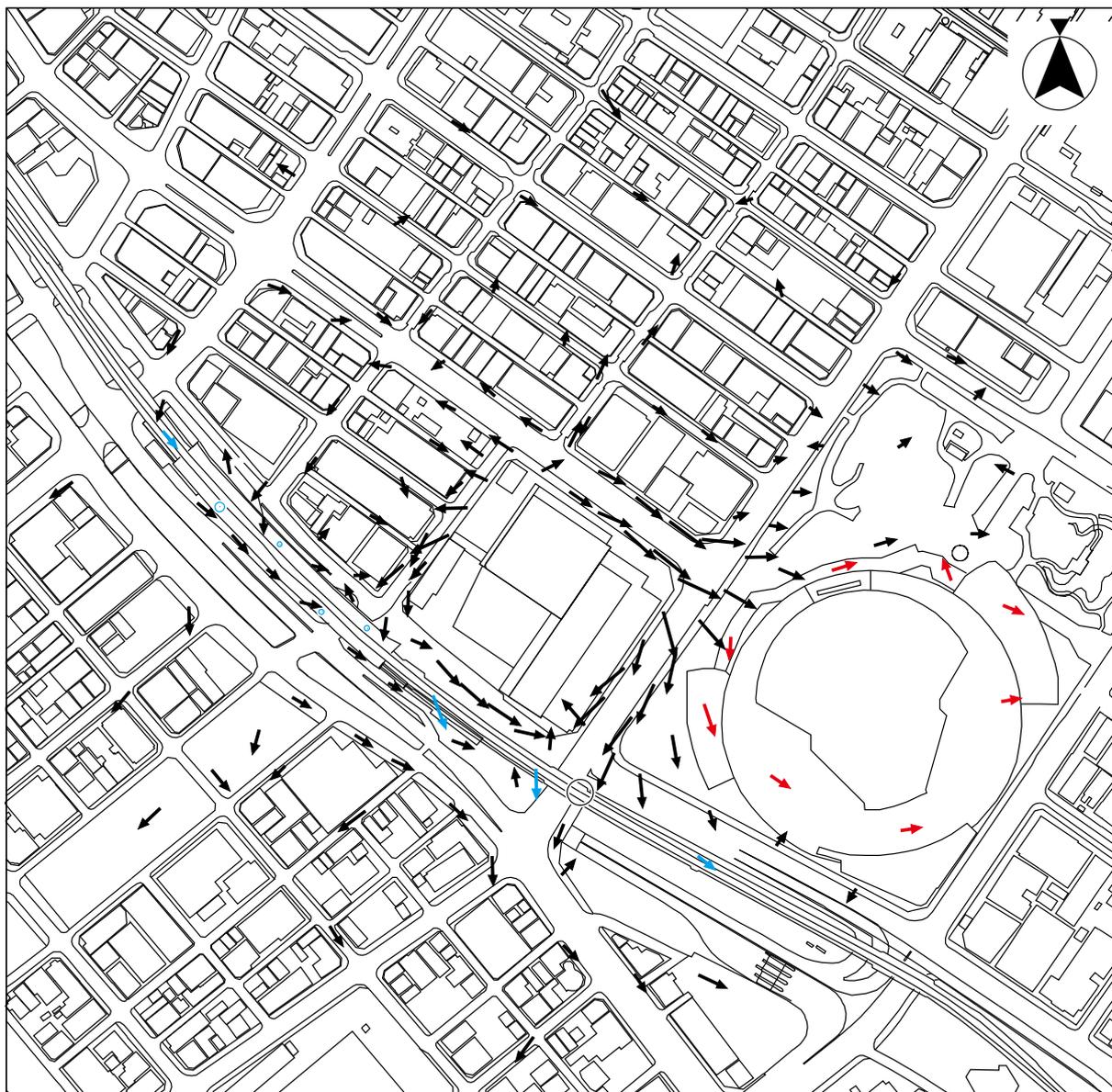
図 3.7-5(1) 風向 N における風速比のベクトル図 (ケース 1 : 現況)



凡例

- : 地上及び計画建物上の予測地点における風速比のベクトル
- : 横浜スタジアムのデッキ上及びスタンド上の予測地点における風速比のベクトル
- : JR 根岸線の起動敷及び JR 根岸線関内駅のホーム上の予測地点における風速比のベクトル

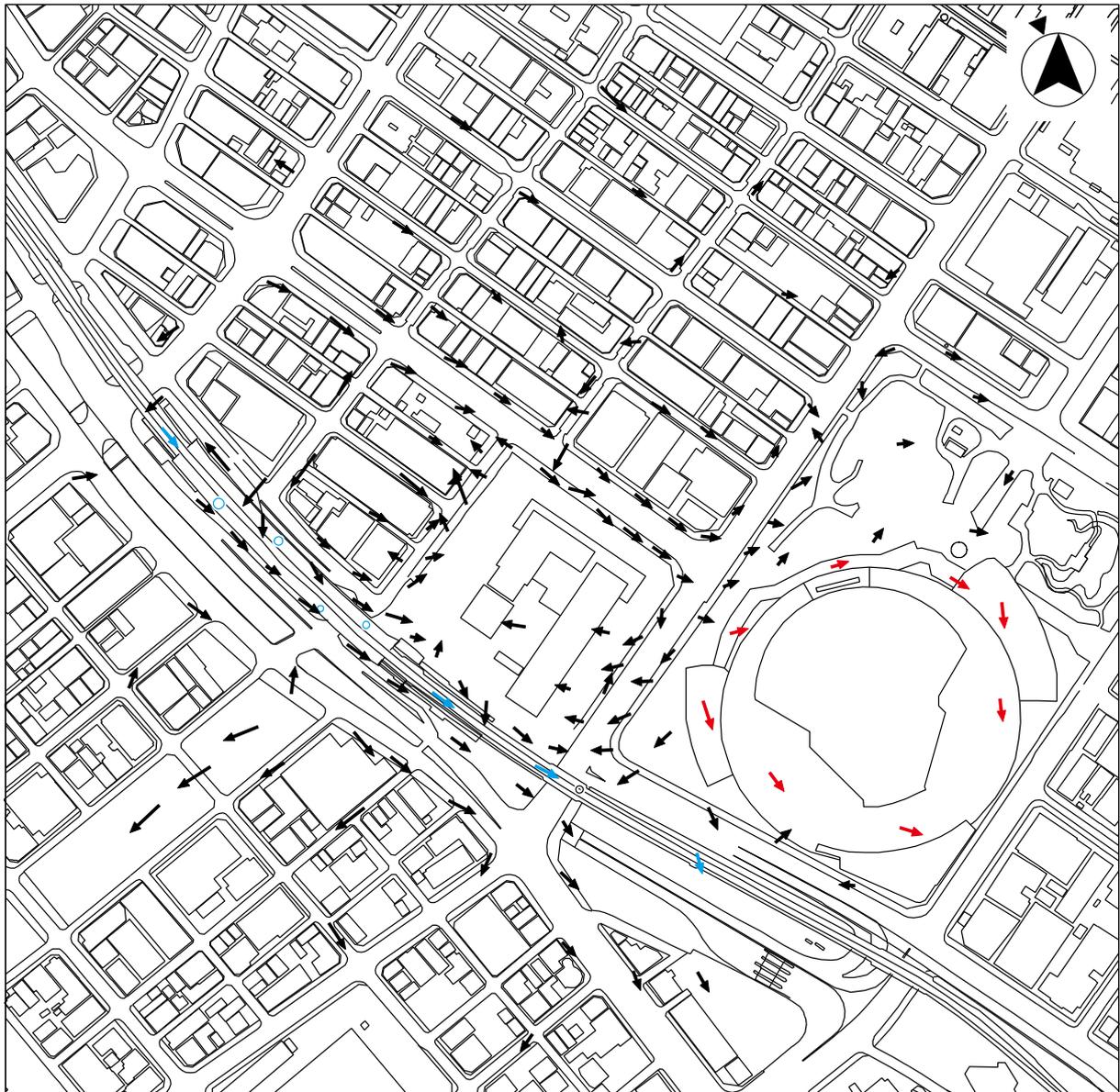
図 3.7-5(2) 風向 N における風速比のベクトル図 (ケース 2 : 計画建築物完成後)



凡例

- : 地上及び計画建物上の予測地点における風速比のベクトル
- : 横浜スタジアムのデッキ上及びスタンド上の予測地点における風速比のベクトル
- : JR根岸線の起動敷及びJR根岸線関内駅のホーム上の予測地点における風速比のベクトル

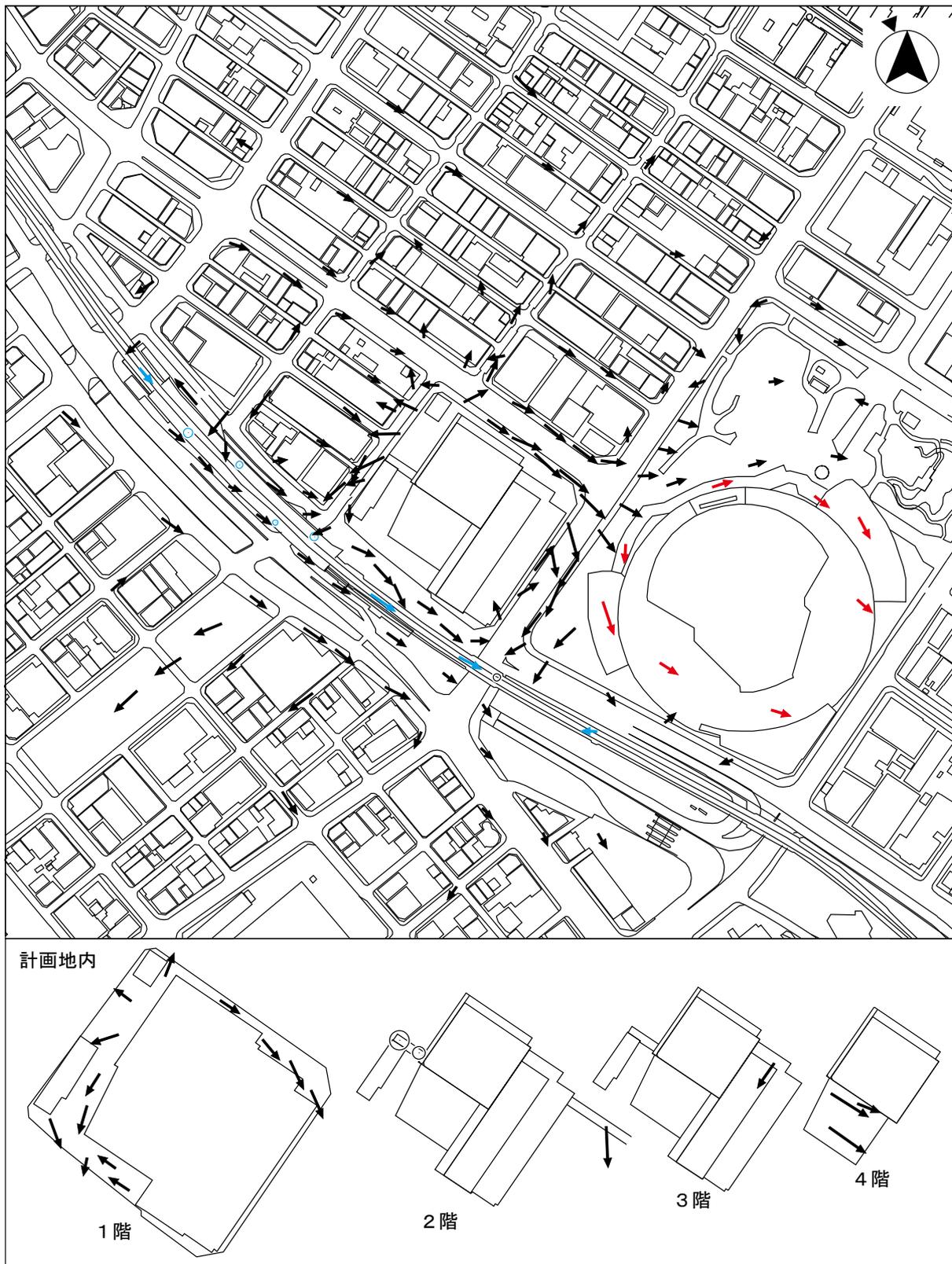
図 3.7-5(3) 風向 N における風速比のベクトル図 (ケース 3 : ケース 2+防風対策)



凡例

- : 地上及び計画建物上の予測地点における風速比のベクトル
- : 横浜スタジアムのデッキ上及びスタンド上の予測地点における風速比のベクトル
- : JR 根岸線の起動敷及び JR 根岸線関内駅のホーム上の予測地点における風速比のベクトル

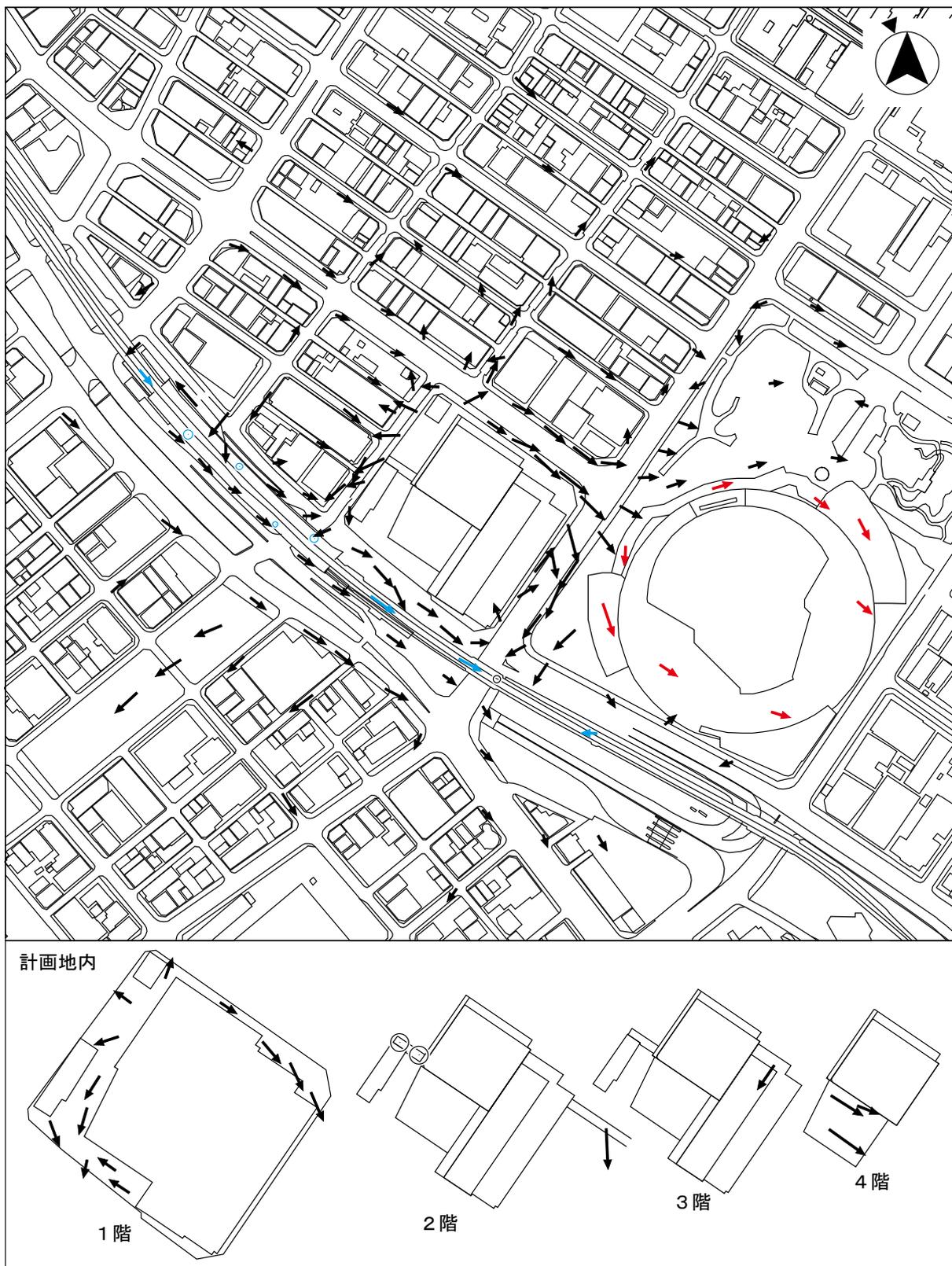
図 3.7-6(1) 風向 NNW における風速比のベクトル図 (ケース 1 : 現況)



凡例

- : 地上及び計画建物上の予測地点における風速比のベクトル
- : 横浜スタジアムのデッキ上及びスタンド上の予測地点における風速比のベクトル
- : JR 根岸線の起動敷及び JR 根岸線関内駅のホーム上の予測地点における風速比のベクトル

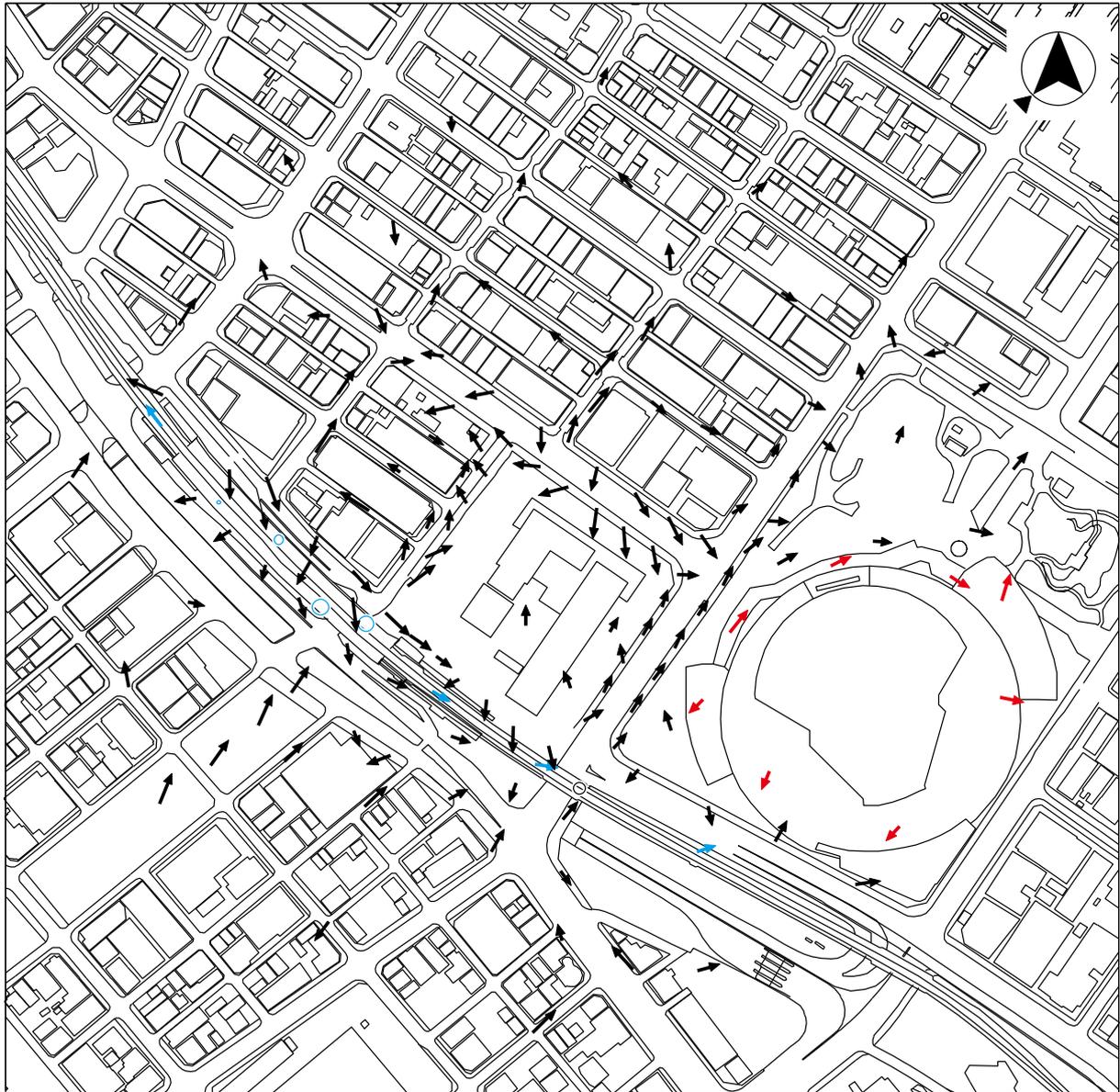
図 3.7-6(2) 風向 NNW における風速比のベクトル図 (ケース 2 : 計画建築物完成後)



凡例

- : 地上及び計画建物上の予測地点における風速比のベクトル
- : 横浜スタジアムのデッキ上及びスタンド上の予測地点における風速比のベクトル
- : JR 根岸線の起動敷及び JR 根岸線関内駅のホーム上の予測地点における風速比のベクトル

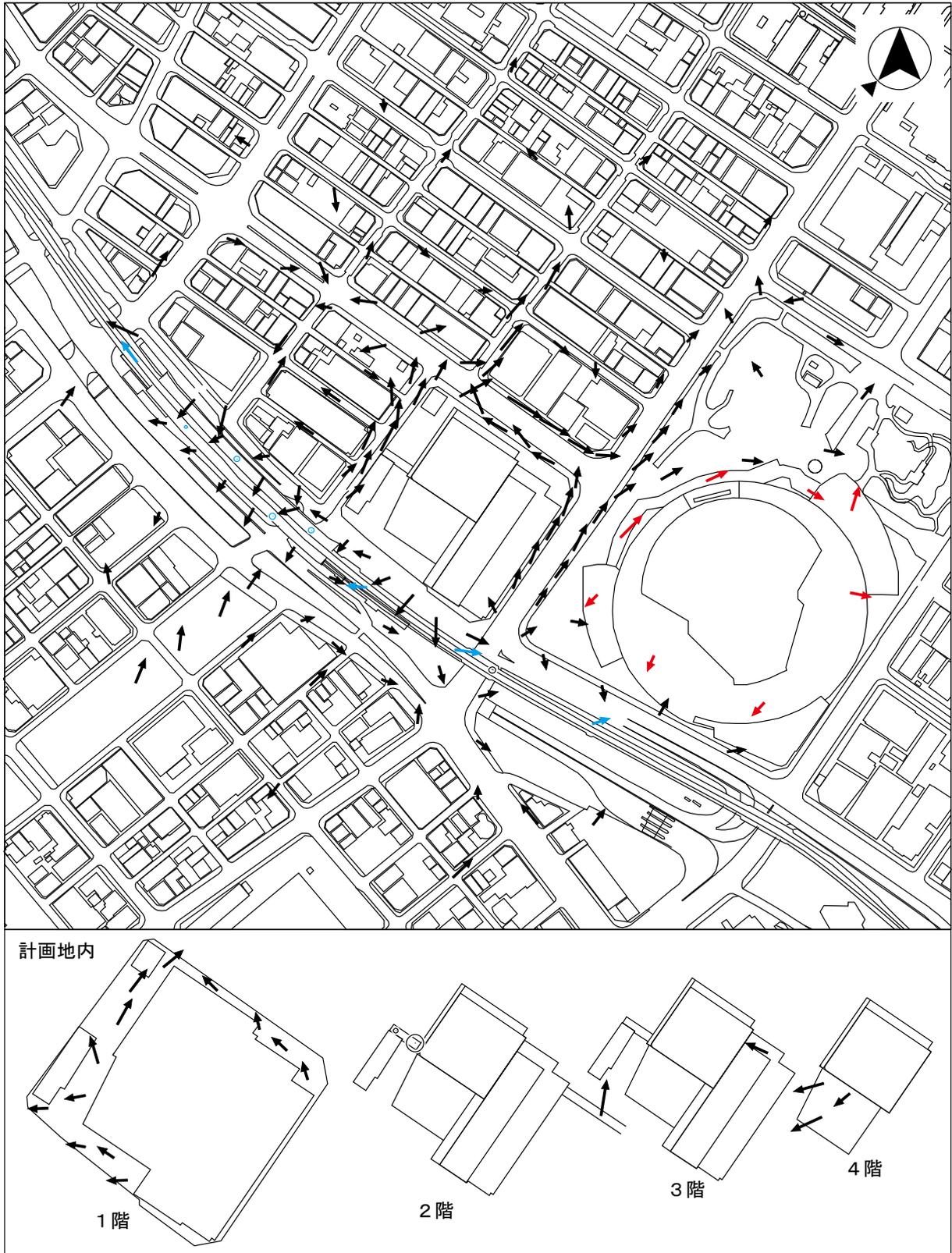
図 3.7-6(3) 風向 NNW における風速比のベクトル図 (ケース 3 : ケース 2+防風対策)



凡例

- : 地上及び計画建物上の予測地点における風速比のベクトル
- : 横浜スタジアムのデッキ上及びスタンド上の予測地点における風速比のベクトル
- : JR 根岸線の起動敷及び JR 根岸線関内駅のホーム上の予測地点における風速比のベクトル

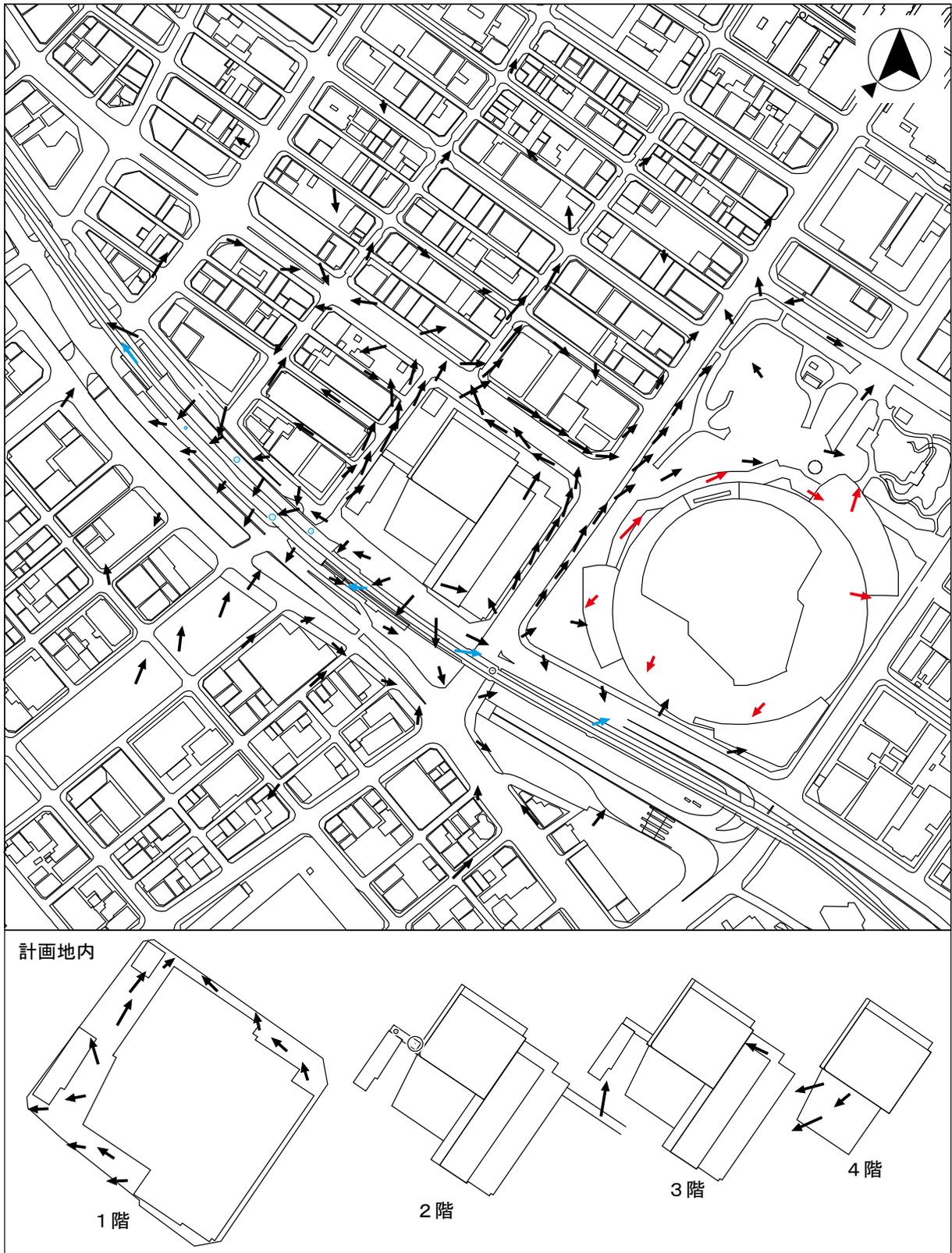
図 3.7-7(1) 風向 SW における風速比のベクトル図 (ケース 1 : 現況)



凡例

- : 地上及び計画建物上の予測地点における風速比のベクトル
- : 横浜スタジアムのデッキ上及びスタンド上の予測地点における風速比のベクトル
- : JR根岸線の起動敷及びJR根岸線関内駅のホーム上の予測地点における風速比のベクトル

図 3.7-7(2) 風向 SW における風速比のベクトル図 (ケース 2 : 計画建築物完成後)



凡例

- : 地上及び計画建物上の予測地点における風速比のベクトル
- : 横浜スタジアムのデッキ上及びスタンド上の予測地点における風速比のベクトル
- : JR 根岸線の起動敷及び JR 根岸線関内駅のホーム上の予測地点における風速比のベクトル

図 3.7-7(3) 風向 SW における風速比のベクトル図 (ケース 3 : ケース 2+防風対策)

(4) 日最大瞬間風速の超過頻度と風環境評価ランク

「(3) 風速比」で示した風向別風速比と「(2) ワイブル係数の設定」で示した基準風の風向別出現頻度及び風向別ワイブル係数を用いて各予測地点における日最大瞬間風速 10m/s、15m/s、20m/s の超過頻度を算出しました。

日最大瞬間風速の超過頻度及び風環境評価ランクは、表 3.7-8～10 に示すとおりです。

表 3.7-8 日最大瞬間風速 10m/s の超過頻度と風環境評価

<10m/sec>

No	ランク(超過頻度)			No	ランク(超過頻度)			No	ランク(超過頻度)		
	ケース1	ケース2	ケース3		ケース1	ケース2	ケース3		ケース1	ケース2	ケース3
1	(1.70)	(1.71)	(1.59)	61	(3.77)	(2.45)	(2.17)	121	(2.41)	(5.92)	(6.12)
2	(0.12)	(0.00)	(0.00)	62	(2.85)	(5.14)	(5.20)	122	(1.58)	(5.06)	(4.85)
3	(1.73)	(1.74)	(1.86)	63	(1.19)	(0.90)	(0.83)	123	(0.96)	○(11.42)	○(10.25)
4	(1.09)	(4.90)	(4.68)	64	(1.18)	(1.24)	(0.88)	124	(1.40)	○(16.12)	○(13.82)
5	(4.54)	(5.43)	(5.40)	65	(0.71)	(0.67)	(0.58)	125	(0.64)	◎(24.39)	○(21.98)
6	(3.21)	(6.79)	(6.36)	66	(3.59)	(2.78)	(2.52)	126	(3.35)	(6.07)	(5.49)
7	(1.73)	(6.21)	(6.34)	67	(6.33)	(4.09)	(3.62)	127	(4.86)	(3.55)	(3.74)
8	(4.49)	○(10.15)	(9.64)	68	(8.02)	(5.21)	(5.07)	128	(5.16)	(2.55)	(2.11)
9	(2.10)	○(16.64)	○(15.59)	69	(2.16)	(4.75)	(4.51)	129	(1.90)	(2.21)	(2.04)
10	(1.06)	(4.40)	(4.10)	70	(0.80)	(0.93)	(0.85)	130	(0.83)	(4.05)	(4.09)
11	(2.66)	○(12.63)	○(11.80)	71	(1.66)	(1.20)	(1.05)	131	(1.79)	(5.15)	(4.92)
12	(4.10)	○(13.66)	○(12.72)	72	(3.70)	(2.31)	(2.17)	132	(2.39)	(7.45)	(7.80)
13	(1.29)	(2.23)	(2.18)	73	(0.65)	(0.47)	(0.39)	133	(3.98)	(8.79)	(8.82)
14	(0.07)	(0.11)	(0.09)	74	(1.15)	(0.57)	(0.55)	134	(2.06)	(3.71)	(3.50)
15	(0.59)	(0.80)	(0.81)	75	(1.83)	(1.09)	(1.03)	135	(1.63)	(1.20)	(1.15)
16	(3.29)	(3.98)	(3.66)	76	(6.05)	(4.37)	(4.15)	136	(2.01)	(3.70)	(3.67)
17	(0.34)	(0.66)	(0.58)	77	(9.00)	(6.92)	(6.93)	137	(2.35)	(6.45)	(6.07)
18	(0.32)	(0.89)	(0.87)	78	(0.87)	(1.00)	(0.83)	138	(2.38)	(6.84)	(6.67)
19	(2.50)	(7.86)	(7.37)	79	(0.05)	(0.07)	(0.06)	139	(2.16)	○(14.90)	○(14.59)
20	(0.82)	(2.79)	(2.44)	80	(0.32)	(0.10)	(0.08)	140	(2.44)	(6.80)	(6.87)
21	(0.48)	(1.08)	(1.03)	81	(6.67)	(5.17)	(4.90)	141	(4.35)	○(10.98)	○(10.85)
22	(0.44)	(0.56)	(0.51)	82	○(10.82)	(9.18)	(8.75)	142	(3.78)	○(14.61)	○(11.98)
23	(0.95)	(1.41)	(1.33)	83	(2.86)	(2.41)	(2.11)	143	(3.46)	○(14.97)	○(11.96)
24	(3.85)	(3.88)	(3.64)	84	(0.35)	(0.31)	(0.28)	144	(3.55)	○(14.78)	○(12.55)
25	(1.99)	(1.78)	(1.62)	85	(0.43)	(0.43)	(0.38)	145	(2.62)	○(14.32)	○(13.23)
26	(2.45)	(2.48)	(2.31)	86	(3.26)	(2.32)	(2.05)	146	(2.62)	-	-
27	(2.18)	(1.78)	(1.63)	87	(4.00)	(5.63)	(5.02)	147	(1.17)	-	-
28	(0.42)	(0.86)	(0.80)	88	(0.01)	(0.04)	(0.04)	148	(0.55)	-	-
29	(0.88)	(0.83)	(0.70)	89	(0.17)	(0.15)	(0.14)	201	-	○(16.72)	(8.34)
30	(0.90)	(0.90)	(0.77)	90	(3.25)	(2.01)	(1.92)	202	-	○(10.72)	(9.28)
31	(0.27)	(1.30)	(1.14)	91	(6.01)	(2.74)	(2.65)	203	-	(9.25)	(7.97)
32	(3.66)	(2.20)	(1.87)	92	(3.02)	(1.50)	(1.38)	204	-	○(15.28)	○(12.99)
33	(4.58)	(5.23)	(4.81)	93	(0.43)	(0.37)	(0.33)	205	-	(4.52)	(3.35)
35	(1.11)	(3.47)	(3.11)	94	(0.02)	(0.01)	(0.01)	206	-	(3.66)	(2.80)
36	(1.43)	(3.70)	(3.25)	95	(7.03)	(6.86)	(6.58)	207	-	(5.76)	(5.55)
37	(1.69)	(4.97)	(4.61)	96	(3.89)	(4.10)	(3.74)	208	-	(1.70)	(1.61)
38	(0.92)	(3.99)	(3.79)	97	(9.80)	(9.88)	(9.40)	209	-	(3.07)	(2.93)
39	(2.83)	(3.03)	(2.66)	98	(5.91)	(6.94)	(6.37)	210	-	(6.50)	(5.30)
41	(4.79)	(8.72)	(8.68)	99	(9.14)	(7.80)	(7.73)	211	-	(5.33)	(6.04)
42	(0.75)	(5.62)	(5.29)	100	(6.36)	(4.63)	(4.29)	212	-	(9.61)	(8.51)
43	(1.54)	(9.76)	(9.32)	101	(0.62)	(3.13)	(2.78)	213	-	(5.10)	(5.04)
45	(2.29)	(2.92)	(2.76)	102	(0.61)	○(12.75)	○(11.77)	214	-	(2.14)	(1.42)
46	(0.98)	(6.05)	(5.89)	103	(0.82)	(5.12)	(4.99)	215	-	(5.18)	(3.93)
47	(2.91)	(6.61)	(6.25)	104	(2.89)	(2.39)	(2.25)	216	-	○(14.55)	○(13.91)
48	(3.95)	(3.41)	(3.46)	105	(0.46)	(0.42)	(0.43)	217	-	(4.30)	(4.06)
49	(1.12)	(1.04)	(0.90)	106	(1.17)	(1.76)	(1.68)	218	-	○(16.82)	○(15.28)
50	(0.25)	(0.38)	(0.33)	107	(1.71)	(2.37)	(2.07)	219	-	○(16.69)	○(13.17)
51	(2.06)	(1.85)	(1.78)	108	(2.31)	(1.88)	(1.90)	220	-	(1.80)	(1.59)
52	(6.08)	(5.15)	(5.12)	109	(0.68)	(0.08)	(0.10)				
53	(3.26)	(1.45)	(1.36)	110	(0.09)	(1.18)	(1.01)				
54	(3.38)	(2.36)	(2.10)	111	(0.96)	○(11.84)	○(11.40)				
55	(1.67)	(3.64)	(3.28)	112	(1.51)	○(11.43)	○(11.23)				
56	(3.03)	(2.13)	(1.96)	113	(3.07)	(3.68)	(3.59)				
57	(1.41)	(1.60)	(1.56)	114	(1.07)	(5.40)	(4.83)				
58	(5.86)	(5.34)	(4.94)	115	(0.51)	(0.41)	(0.39)				
59	(4.75)	(4.83)	(4.80)	116	(2.26)	(3.73)	(3.27)				
60	(0.02)	(0.05)	(0.05)	117	(0.13)	(0.02)	(0.02)				
61	(0.18)	(0.26)	(0.23)	118	(0.12)	(0.43)	(0.40)				
62	(1.20)	(1.68)	(1.41)	119	(0.03)	(0.54)	(0.49)				
63	(0.52)	(2.21)	(2.00)	120	(0.01)	(0.36)	(0.34)				

●:ランク1(≦10%) ○:ランク2(≦22%) ◎:ランク3(≦35%) ●:ランク外(>35%)

表 3.7-9 日最大瞬間風速 15m/s の超過頻度と風環境評価

<15m/sec>																				
No	ランク(超過頻度)			No	ランク(超過頻度)			No	ランク(超過頻度)											
	ケース1	ケース2	ケース3		ケース1	ケース2	ケース3		ケース1	ケース2	ケース3									
1	・	(0.04)	・	(0.06)	・	(0.06)	61	・	(0.21)	・	(0.09)	・	(0.07)	121	・	(0.14)	・	(0.62)	・	(0.65)
2	・	(0.00)	・	(0.00)	・	(0.00)	62	・	(0.50)	・	(0.58)	・	(0.58)	122	・	(0.06)	・	(0.30)	・	(0.30)
3	・	(0.09)	・	(0.08)	・	(0.09)	63	・	(0.09)	・	(0.05)	・	(0.05)	123	・	(0.10)	○	(1.59)	○	(1.45)
4	・	(0.03)	・	(0.60)	・	(0.55)	64	・	(0.10)	・	(0.09)	・	(0.06)	124	・	(0.12)	○	(2.52)	○	(2.16)
5	・	(0.38)	・	(0.66)	・	(0.68)	65	・	(0.05)	・	(0.04)	・	(0.03)	125	・	(0.06)	◎	(4.72)	◎	(4.14)
6	・	(0.22)	○	(1.19)	○	(1.04)	66	・	(0.29)	・	(0.19)	・	(0.17)	126	・	(0.20)	・	(0.63)	・	(0.54)
7	・	(0.06)	・	(0.56)	・	(0.58)	67	・	(0.36)	・	(0.17)	・	(0.14)	127	・	(0.47)	・	(0.43)	・	(0.44)
8	・	(0.34)	○	(1.11)	○	(1.04)	68	○	(1.32)	・	(0.65)	・	(0.62)	128	・	(0.46)	・	(0.29)	・	(0.24)
9	・	(0.18)	◎	(3.78)	○	(3.30)	69	・	(0.29)	・	(0.52)	・	(0.50)	129	・	(0.10)	・	(0.26)	・	(0.25)
10	・	(0.09)	・	(0.76)	・	(0.70)	70	・	(0.03)	・	(0.11)	・	(0.10)	130	・	(0.11)	・	(0.37)	・	(0.39)
11	・	(0.22)	○	(2.04)	○	(1.74)	71	・	(0.20)	・	(0.13)	・	(0.12)	131	・	(0.33)	・	(0.51)	・	(0.49)
12	・	(0.26)	○	(1.41)	○	(1.20)	72	・	(0.25)	・	(0.14)	・	(0.13)	132	・	(0.41)	・	(0.82)	・	(0.82)
13	・	(0.09)	・	(0.28)	・	(0.27)	73	・	(0.02)	・	(0.03)	・	(0.02)	133	・	(0.51)	○	(1.03)	○	(1.01)
14	・	(0.00)	・	(0.01)	・	(0.00)	74	・	(0.04)	・	(0.07)	・	(0.06)	134	・	(0.24)	・	(0.25)	・	(0.23)
15	・	(0.07)	・	(0.11)	・	(0.11)	75	・	(0.05)	・	(0.17)	・	(0.16)	135	・	(0.11)	・	(0.04)	・	(0.03)
16	・	(0.42)	・	(0.65)	・	(0.60)	76	・	(0.54)	・	(0.32)	・	(0.30)	136	・	(0.31)	・	(0.17)	・	(0.17)
17	・	(0.02)	・	(0.07)	・	(0.06)	77	○	(0.99)	・	(0.69)	・	(0.69)	137	・	(0.39)	・	(0.38)	・	(0.34)
18	・	(0.02)	・	(0.05)	・	(0.04)	78	・	(0.02)	・	(0.03)	・	(0.02)	138	・	(0.46)	・	(0.56)	・	(0.51)
19	・	(0.17)	・	(0.44)	・	(0.39)	79	・	(0.00)	・	(0.00)	・	(0.00)	139	・	(0.44)	○	(1.45)	○	(1.37)
20	・	(0.04)	・	(0.22)	・	(0.19)	80	・	(0.00)	・	(0.00)	・	(0.00)	140	・	(0.49)	・	(0.39)	・	(0.39)
21	・	(0.03)	・	(0.11)	・	(0.10)	81	・	(0.54)	・	(0.39)	・	(0.35)	141	・	(0.62)	・	(0.85)	・	(0.83)
22	・	(0.04)	・	(0.05)	・	(0.05)	82	○	(1.38)	○	(1.12)	○	(1.03)	142	・	(0.29)	○	(1.73)	○	(1.28)
23	・	(0.04)	・	(0.07)	・	(0.07)	83	・	(0.15)	・	(0.11)	・	(0.09)	143	・	(0.25)	○	(2.46)	○	(1.93)
24	・	(0.54)	・	(0.51)	・	(0.46)	84	・	(0.01)	・	(0.01)	・	(0.01)	144	・	(0.22)	○	(3.01)	○	(2.45)
25	・	(0.14)	・	(0.12)	・	(0.11)	85	・	(0.00)	・	(0.00)	・	(0.00)	145	・	(0.12)	○	(2.70)	○	(2.40)
26	・	(0.22)	・	(0.19)	・	(0.17)	86	・	(0.16)	・	(0.08)	・	(0.06)	146	・	(0.50)	-	-	-	-
27	・	(0.18)	・	(0.09)	・	(0.08)	87	・	(0.36)	・	(0.54)	・	(0.43)	147	・	(0.17)	-	-	-	-
28	・	(0.02)	・	(0.05)	・	(0.05)	88	・	(0.00)	・	(0.00)	・	(0.00)	148	・	(0.03)	-	-	-	-
29	・	(0.01)	・	(0.01)	・	(0.01)	89	・	(0.00)	・	(0.01)	・	(0.01)	201	-	-	○	(2.40)	・	(0.80)
30	・	(0.01)	・	(0.01)	・	(0.01)	90	・	(0.22)	・	(0.16)	・	(0.16)	202	-	-	○	(1.46)	○	(1.15)
31	・	(0.01)	・	(0.07)	・	(0.06)	91	・	(0.63)	・	(0.28)	・	(0.27)	203	-	-	○	(0.99)	○	(0.91)
32	・	(0.02)	・	(0.01)	・	(0.01)	92	・	(0.17)	・	(0.15)	・	(0.14)	204	-	-	○	(1.91)	○	(1.49)
33	・	(0.37)	・	(0.42)	・	(0.36)	93	・	(0.01)	・	(0.03)	・	(0.03)	205	-	-	・	(0.30)	・	(0.22)
35	・	(0.03)	・	(0.21)	・	(0.18)	94	・	(0.00)	・	(0.00)	・	(0.00)	206	-	-	・	(0.23)	・	(0.21)
36	・	(0.05)	・	(0.21)	・	(0.17)	95	・	(0.88)	・	(0.81)	・	(0.75)	207	-	-	・	(0.50)	・	(0.45)
37	・	(0.08)	・	(0.36)	・	(0.30)	96	・	(0.18)	・	(0.19)	・	(0.16)	208	-	-	・	(0.06)	・	(0.05)
38	・	(0.06)	・	(0.22)	・	(0.19)	97	○	(2.10)	○	(2.07)	○	(1.85)	209	-	-	・	(0.08)	・	(0.07)
39	・	(0.19)	・	(0.20)	・	(0.15)	98	・	(0.71)	・	(0.89)	・	(0.74)	210	-	-	○	(1.41)	○	(1.02)
41	・	(0.37)	○	(1.11)	○	(1.09)	99	○	(1.43)	○	(1.08)	○	(1.07)	211	-	-	・	(0.43)	・	(0.50)
42	・	(0.08)	・	(0.29)	・	(0.24)	100	・	(0.71)	・	(0.71)	・	(0.64)	212	-	-	○	(1.36)	○	(1.11)
43	・	(0.14)	・	(0.79)	・	(0.70)	101	・	(0.03)	・	(0.13)	・	(0.11)	213	-	-	・	(0.51)	・	(0.47)
45	・	(0.24)	・	(0.22)	・	(0.21)	102	・	(0.07)	○	(1.60)	○	(1.45)	214	-	-	・	(0.06)	・	(0.03)
46	・	(0.08)	・	(0.29)	・	(0.27)	103	・	(0.06)	・	(0.69)	・	(0.65)	215	-	-	・	(0.35)	・	(0.19)
47	・	(0.22)	・	(0.37)	・	(0.35)	104	・	(0.15)	・	(0.12)	・	(0.11)	216	-	-	○	(1.82)	○	(1.65)
48	・	(0.41)	・	(0.21)	・	(0.21)	105	・	(0.01)	・	(0.00)	・	(0.00)	217	-	-	・	(0.16)	・	(0.14)
49	・	(0.06)	・	(0.05)	・	(0.05)	106	・	(0.04)	・	(0.11)	・	(0.10)	218	-	-	○	(2.54)	○	(2.21)
50	・	(0.00)	・	(0.00)	・	(0.00)	107	・	(0.10)	・	(0.23)	・	(0.18)	219	-	-	○	(3.18)	○	(2.34)
51	・	(0.11)	・	(0.11)	・	(0.10)	108	・	(0.11)	・	(0.06)	・	(0.06)	220	-	-	・	(0.12)	・	(0.10)
52	○	(0.97)	・	(0.73)	・	(0.73)	109	・	(0.02)	・	(0.00)	・	(0.00)							
53	・	(0.36)	・	(0.12)	・	(0.11)	110	・	(0.01)	・	(0.08)	・	(0.07)							
54	・	(0.30)	・	(0.11)	・	(0.09)	111	・	(0.14)	○	(2.19)	○	(2.04)							
55	・	(0.10)	・	(0.11)	・	(0.10)	112	・	(0.11)	○	(1.97)	○	(1.98)							
56	・	(0.41)	・	(0.31)	・	(0.29)	113	・	(0.19)	・	(0.24)	・	(0.23)							
57	・	(0.04)	・	(0.04)	・	(0.04)	114	・	(0.06)	・	(0.46)	・	(0.38)							
58	・	(0.54)	・	(0.45)	・	(0.38)	115	・	(0.01)	・	(0.01)	・	(0.01)							
59	・	(0.38)	・	(0.38)	・	(0.37)	116	・	(0.11)	・	(0.26)	・	(0.19)							
60	・	(0.00)	・	(0.00)	・	(0.00)	117	・	(0.01)	・	(0.00)	・	(0.00)							
61	・	(0.01)	・	(0.01)	・	(0.01)	118	・	(0.00)	・	(0.04)	・	(0.03)							
62	・	(0.07)	・	(0.08)	・	(0.07)	119	・	(0.00)	・	(0.05)	・	(0.04)							
63	・	(0.01)	・	(0.05)	・	(0.04)	120	・	(0.00)	・	(0.03)	・	(0.03)							

∴:ランク1(≦0.9%) ○:ランク2(≦3.6%) ◎:ランク3(≦7.0%) ●:ランク外(>7.0%)

3.8 地域社会（交通混雑・歩行者の安全）

3.8 地域社会（交通混雑・歩行者の安全）

1 現地調査

(1) 自動車交通量調査

対象事業実施区域周辺の主要交差点（7交差点）において、平日・休日実施した調査結果は、平日は p.資 3.8-2～p.資 3.8-80、休日は p.資 3.8-81～p.資 3.8-159 に示すとおりです。

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

方向案内図

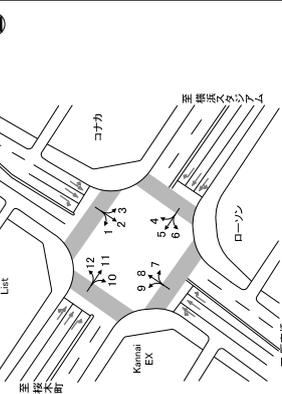


Table with columns for direction, vehicle type, and traffic volume. Includes sub-tables for 'Direction 1' and 'Direction 2'.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

方向案内図

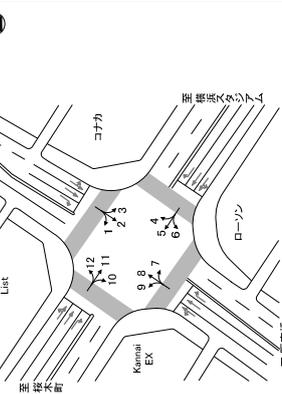


Table with columns for direction, vehicle type, and traffic volume. Includes sub-tables for 'Direction 1' and 'Direction 2'.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.1 尾上町



Table with 12 columns: Direction, Type, Small Vehicle, Medium Vehicle, Large Vehicle, Total, Average, Ratio, Ratio, etc. for direction 5.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.1 尾上町

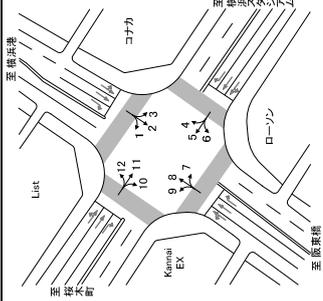


Table with 12 columns: Direction, Type, Small Vehicle, Medium Vehicle, Large Vehicle, Total, Average, Ratio, Ratio, etc. for direction 6.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

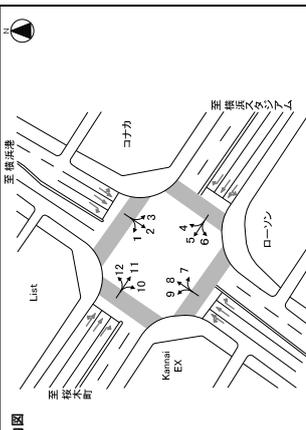
令和2年1月23日(木)

調査時間

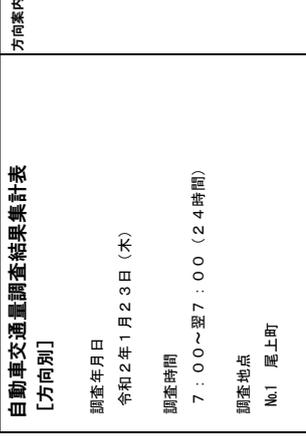
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

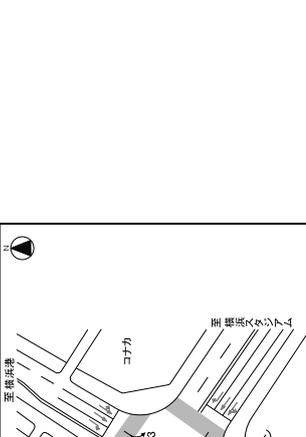
No.1 尾上町



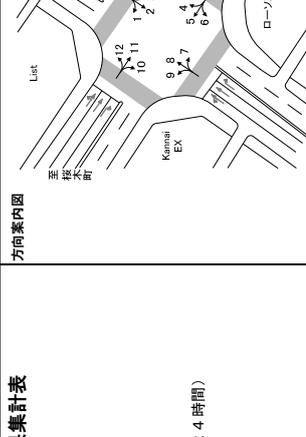
方向	種類	方向7				方向8				方向9			
		小夏	ハス	大夏	合計	小夏	ハス	大夏	合計	小夏	ハス	大夏	合計
東	乗用車	11	4	0	15	11	4	0	15	11	4	0	15
東	貨物車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東	合計	11	4	0	15	11	4	0	15	11	4	0	15
東	比率	21.3	8.7	0.0	29.9	21.3	8.7	0.0	29.9	21.3	8.7	0.0	29.9
東	流入率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東	比率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東	合計	11	4	0	15	11	4	0	15	11	4	0	15
東	比率	21.3	8.7	0.0	29.9	21.3	8.7	0.0	29.9	21.3	8.7	0.0	29.9
東	流入率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東	比率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0



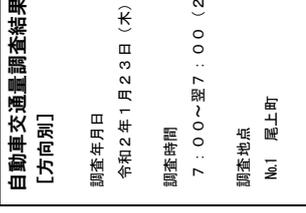
方向	種類	方向7				方向8				方向9			
		小夏	ハス	大夏	合計	小夏	ハス	大夏	合計	小夏	ハス	大夏	合計
西	乗用車	11	4	0	15	11	4	0	15	11	4	0	15
西	貨物車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西	合計	11	4	0	15	11	4	0	15	11	4	0	15
西	比率	21.3	8.7	0.0	29.9	21.3	8.7	0.0	29.9	21.3	8.7	0.0	29.9
西	流入率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西	比率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0



方向	種類	方向7				方向8				方向9			
		小夏	ハス	大夏	合計	小夏	ハス	大夏	合計	小夏	ハス	大夏	合計
南	乗用車	11	4	0	15	11	4	0	15	11	4	0	15
南	貨物車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南	合計	11	4	0	15	11	4	0	15	11	4	0	15
南	比率	21.3	8.7	0.0	29.9	21.3	8.7	0.0	29.9	21.3	8.7	0.0	29.9
南	流入率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
南	比率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0



方向	種類	方向7				方向8				方向9			
		小夏	ハス	大夏	合計	小夏	ハス	大夏	合計	小夏	ハス	大夏	合計
北	乗用車	11	4	0	15	11	4	0	15	11	4	0	15
北	貨物車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北	合計	11	4	0	15	11	4	0	15	11	4	0	15
北	比率	21.3	8.7	0.0	29.9	21.3	8.7	0.0	29.9	21.3	8.7	0.0	29.9
北	流入率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北	比率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0



方向	種類	方向7				方向8				方向9			
		小夏	ハス	大夏	合計	小夏	ハス	大夏	合計	小夏	ハス	大夏	合計
東	乗用車	11	4	0	15	11	4	0	15	11	4	0	15
東	貨物車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東	合計	11	4	0	15	11	4	0	15	11	4	0	15
東	比率	21.3	8.7	0.0	29.9	21.3	8.7	0.0	29.9	21.3	8.7	0.0	29.9
東	流入率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東	比率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町



自動車交通量調査結果集計表

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

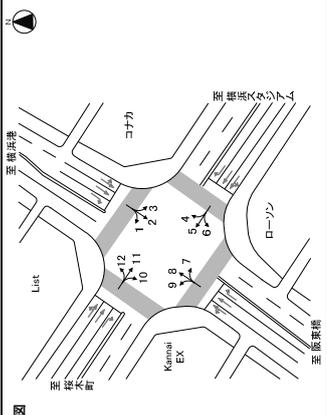


Table with 14 columns: 方向, 種別, 車種, 乗車車, 小型, バス, 大型, 合計, 大型, 貨物車, 二輪車, 二輪車, 比率, 比率. Includes 12 time periods and summary rows.

Table with 14 columns: 方向, 種別, 車種, 乗車車, 小型, バス, 大型, 合計, 大型, 貨物車, 二輪車, 二輪車, 比率, 比率. Includes 12 time periods and summary rows.

Table with 14 columns: 方向, 種別, 車種, 乗車車, 小型, バス, 大型, 合計, 大型, 貨物車, 二輪車, 二輪車, 比率, 比率. Includes 12 time periods and summary rows.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.1 尾上町

方向案内図

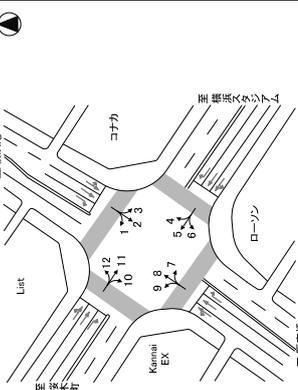


Table for direction 11 (方角:11) showing traffic volume data by time interval. Columns include direction, vehicle type, volume, and percentage. Rows list time intervals from 7:00-7:15 to 24:00-24:15. Summary rows for '24時間計' and '昼夜集計' are at the bottom.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.1 尾上町

方向案内図

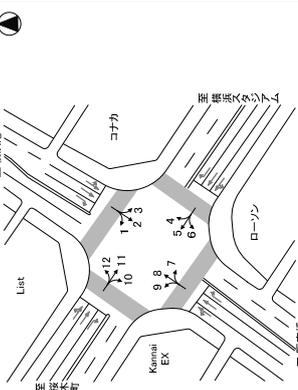


Table for direction 12 (方角:12) showing traffic volume data by time interval. Columns include direction, vehicle type, volume, and percentage. Rows list time intervals from 7:00-7:15 to 24:00-24:15. Summary rows for '24時間計' and '昼夜集計' are at the bottom.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

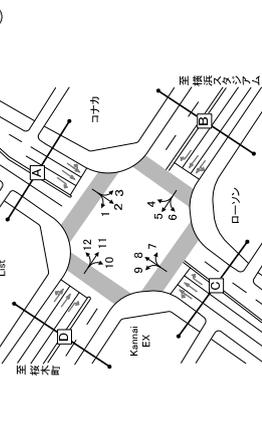
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

方向案内図



方向

Table with 5 columns: 種類 (Type), 乗用車 (Passenger Car), 小型貨物車 (Small Truck), A断面 (A Section), and B断面 (B Section). Each column contains counts for various time intervals (e.g., 7:00-7:15, 7:15-7:30) and summary totals. A final column shows the total for each category.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

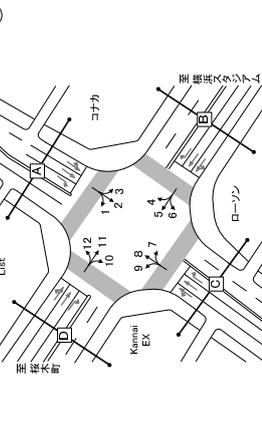
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

方向案内図



方向

Table with 5 columns: 種類 (Type), 乗用車 (Passenger Car), 小型貨物車 (Small Truck), A断面 (A Section), and B断面 (B Section). Each column contains counts for various time intervals and summary totals.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(2.4時間)

調査地点

No.1 尾上町

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

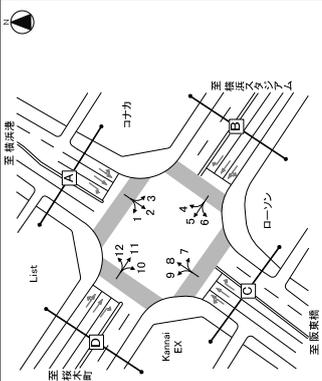
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(2.4時間)

調査地点

No.1 尾上町



自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(2.4時間)

調査地点

No.1 尾上町

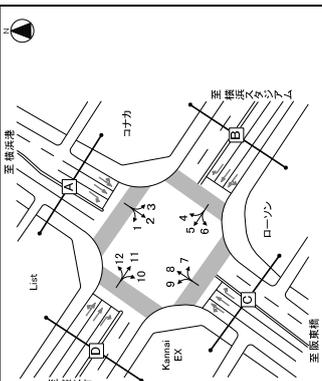


Table with columns: 方向, 種類, 小車, 乗用車, 大型, 合計, 大型率, 比率, 二輪車, 時間, 比率, 二輪車. Rows include time intervals like 7:00-7:15, 7:15-7:30, etc.

Table with columns: 方向, 種類, 小車, 乗用車, 大型, 合計, 大型率, 比率, 二輪車, 時間, 比率, 二輪車. Rows include time intervals like 7:00-7:15, 7:15-7:30, etc.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

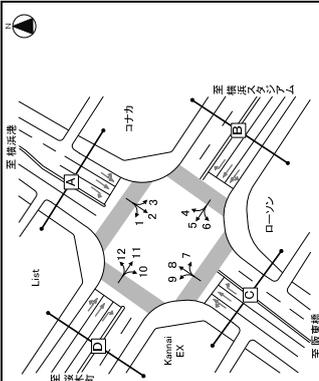
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町



自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

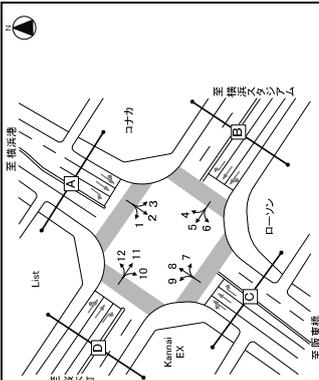


Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, etc. for the first survey point (No.1 尾上町).

Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, etc. for the second survey point (No.1 尾上町).

Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, etc. for the third survey point (No.1 尾上町).

自動車交通量調査結果集計表【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.1 尾上町

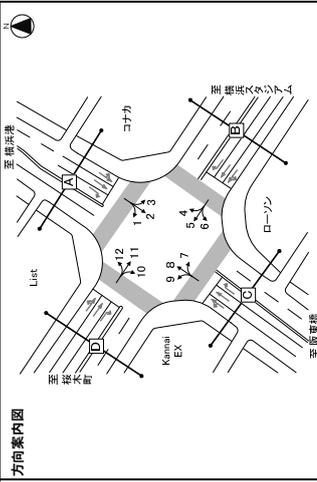


Table with 11 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Volume, Large Vehicle Volume, Total Volume, Inflow Rate, Inflow Rate Ratio, and Vehicle Type. Rows list time intervals from 7:00-7:15 to 18:45-19:00.

自動車交通量調査結果集計表【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.1 尾上町

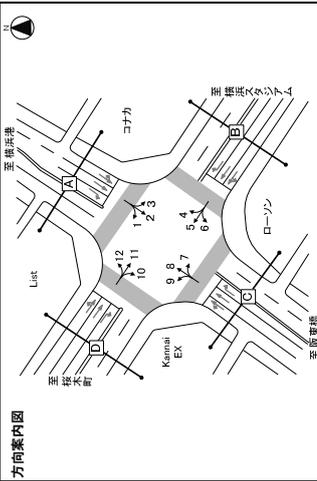


Table with 11 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Volume, Large Vehicle Volume, Total Volume, Inflow Rate, Inflow Rate Ratio, and Vehicle Type. Rows list time intervals from 7:00-7:15 to 18:45-19:00.

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.1 尾上町



方向案内図

方向	種類	小車	バス	大型	合計	大交通	時間	二輪車
種類	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	比率	比率
時間帯	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	比率	比率
7:00-7:15	45	7	62	9	66	10	4.8	4
7:15-7:30	46	10	59	3	60	4.6	1.2	4
7:30-7:45	36	14	6	0	56	10.7	1.0	6
7:45-8:00	40	11	8	6	65	21.5	1.2	7
8:00-8:15	42	24	13	240	15.4	4.3	3.1	10
8:15-8:30	48	15	4	0	67	10.6	1.2	4
8:30-8:45	51	25	7	84	9.5	1.5	5	5
8:45-9:00	47	19	5	2	73	9.6	1.3	5
9:00-9:15	106	78	22	4	290	9.0	5.1	19
9:15-9:30	38	19	4	0	61	6.6	1.1	3
9:30-9:45	42	25	5	1	73	8.2	1.3	6
9:45-10:00	49	30	4	1	84	6.0	1.5	4
10:00-10:15	52	23	6	0	81	7.4	1.4	2
10:15-10:30	48	20	4	7	79	13.9	1.4	0
10:30-10:45	52	24	5	7	88	13.6	1.6	0
10:45-11:00	56	20	3	8	87	12.6	1.5	2
11:00-11:15	41	14	28	325	12.9	5.8	3	4
11:15-11:30	65	24	3	5	97	8.2	1.7	2
11:30-11:45	49	15	3	5	72	11.1	1.3	1
11:45-12:00	58	15	4	7	84	13.1	1.5	0
12:00-12:15	213	68	13	22	316	11.1	5.6	7
12:15-12:30	56	15	1	6	78	9.0	1.4	1
12:30-12:45	62	8	5	2	77	9.1	1.4	2
12:45-13:00	50	17	3	2	72	6.9	1.3	0
13:00-13:15	52	58	11	10	305	8.9	5.4	4
13:15-13:30	41	21	2	1	73	4.1	1.4	2
13:30-13:45	41	2	1	1	44	6.1	1.3	2
13:45-14:00	68	21	3	0	92	7.3	1.0	3
14:00-14:15	203	74	12	11	323	8.7	5.6	6
14:15-14:30	69	22	3	1	95	4.2	1.7	3
14:30-14:45	64	23	3	1	91	4.4	1.6	0
14:45-15:00	65	23	2	1	91	3.3	1.6	1
15:00-15:15	262	91	13	6	372	5.1	6.6	7
15:15-15:30	41	36	5	1	113	5.3	2.0	5
15:30-15:45	48	24	2	0	74	2.7	1.3	2
15:45-16:00	59	26	4	1	96	5.2	1.7	3
16:00-16:15	65	16	4	0	79	5.1	1.4	2
16:15-16:30	243	102	15	2	362	4.7	6.4	12
16:30-16:45	71	27	3	5	106	7.5	1.9	4
16:45-17:00	66	9	1	4	94	5.3	1.7	1
17:00-17:15	69	9	1	4	80	6.3	1.4	0
17:15-17:30	84	17	6	11	111	9.0	2.0	2
17:30-17:45	200	73	14	14	331	7.2	6.9	7
17:45-18:00	71	7	2	2	82	4.9	1.5	4
18:00-18:15	61	14	5	1	81	7.4	1.4	3
18:15-18:30	67	13	2	1	83	3.6	1.5	3
18:30-18:45	61	11	5	1	78	7.7	1.4	3
18:45-19:00	62	6	4	1	73	6.8	1.3	3
19:00-19:15	267	32	19	2	320	6.6	5.7	12
24時間計	2,718	837	190	131	3,876	8.3	68.7	135
昼夜集計	1,571	1.15	1.32	1.32	1.46	-	-	1.67

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

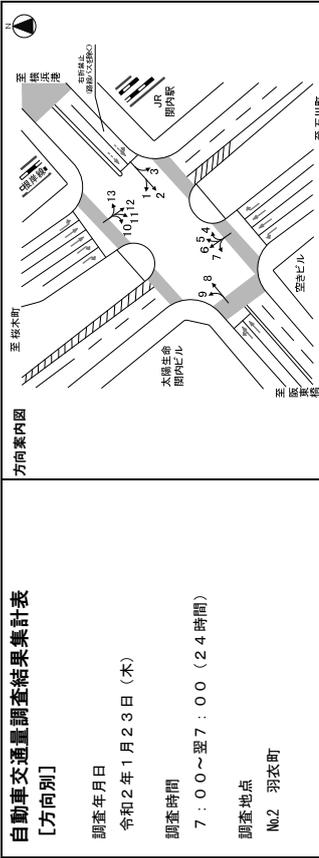
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.1 尾上町

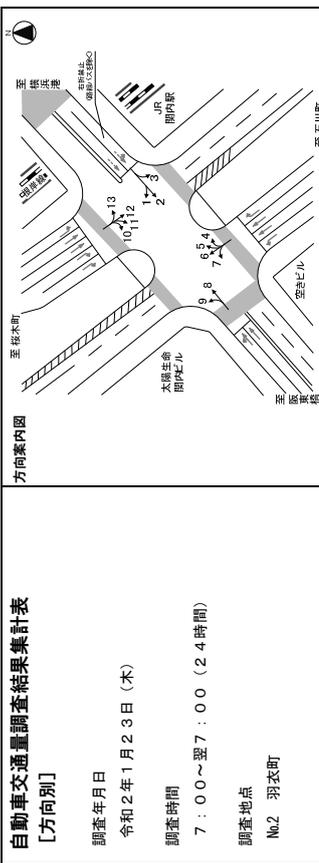


方向案内図

方向	種類	小車	バス	大型	合計	大交通	時間	二輪車
種類	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	比率	比率
時間帯	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	乗用車	貨物車	比率 <td>比率</td>	比率
7:00-7:15	39	25	12	0	76	1.0	0.0	0
7:15-7:30	35	25	18	0	78	1.0	0.0	0
7:30-7:45	68	24	14	5	111	17.1	0.9	6
7:45-8:00	87	25	12	10	134	16.4	1.1	10
8:00-8:15	120	34	9	18	181	14.9	1.4	10
8:15-8:30	98	34	11	9	152	13.2	1.2	6
8:30-8:45	115	53	13	12	193	13.0	1.5	8
8:45-9:00	97	30	9	10	146	13.0	1.2	10
9:00-9:15	430	151	42	49	672	13.5	5.3	34
9:15-9:30	95	45	10	11	161	13.0	1.3	8
9:30-9:45	113	67	8	11	199	9.5	1.6	8
9:45-10:00	113	56	9	12	190	11.1	1.5	5
10:00-10:15	100	48	8	15	171	13.5	1.4	7
10:15-10:30	117	37	5	18	177	13.0	1.4	7
10:30-10:45	118	49	8	13	188	11.2	1.5	2
10:45-11:00	117	37	7	15	176	12.5	1.4	5
11:00-11:15	110	46	6	14	176	11.4	1.4	4
11:15-11:30	140	57	5	10	212	7.1	1.7	4
11:30-11:45	117	43	6	9	175	8.6	1.4	2
11:45-12:00	121	35	10	14	180	13.3	1.4	3
12:00-12:15	488	181	27	47	743	10.0	5.9	13
12:15-12:30	130	39	4	13	186	9.2	1.5	6
12:30-12:45	144	31	8	4	187	6.4	1.5	6
12:45-13:00	126	38	7	7	178	8.0	1.4	5
13:00-13:15	138	34	6	13	191	8.0	3.8	19
13:15-13:30	120	31	4	9	166	5.6	1.3	6
13:30-13:45	134	33	5	6	178	7.1	1.7	3
13:45-14:00	156	52	8	21	237	7.1	3.2	20
14:00-14:15	147	48	2	203	3.9	1.6	5	
14:15-14:30	147	36	8	3	196	8.0	1.6	6
14:30-14:45	142	43	8	3	196	5.6	1.5	1
14:45-15:00	145	44	5	5	199	5.0	1.6	4
15:00-15:15	156	58	8	6	230	7.0	1.8	9
15:15-15:30	134	45	8	6	190	5.8	1.5	4
15:30-15:45	144	52	8	7	211	7.1	1.7	7
15:45-16:00	135	42	9	0	186	4.4	1.5	8
16:00-16:15	569	197	30	21	817	6.2	6.5	28
16:15-16:30	165	36	5	6	212	3.1	1.8	7
16:30-16:45	185	31	8	6	230	5.4	1.6	2
16:45-17:00	155	32	9	4	200	6.5	1.6	5
17:00-17:15	163	27	4	198	4.5	1.6	9	
17:15-17:30	146	24	9	1	180	5.6	1.4	5
17:30-17:45	154	36	5	3	198	4.0	1.6	8
17:45-18:00	142	27	11	1	181	6.6	1.4	6
18:00-18:15	605	114	30	9	758	5.1	6.0	28
18:15-18:30	173	28	14	3	218	7.8	1.7	17
18:30-18:45	155	36	6	0	197	3.0	1.6	13
18:45-19:00	141	15	8	1	165	5.5	1.3	7
19:00-19:15	612	100	37	6	755	5.7	6.0	39
24時間計	6,184	1,822	382	378	8,767	8.7	69.3	311
昼夜集計	1,541	1.16	1.34	1.26	1.41	-	-	1.53



方向 種別	方向1				方向2			
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]
時間帯	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:30	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30-7:45	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45-8:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00-8:15	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15-8:30	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30-8:45	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45-9:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00-9:15	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15-9:30	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30-9:45	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
昼間12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
夜間12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
昼夜24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
昼夜率	0	0	0	0	0	0	0	0



方向 種別	方向1				方向2			
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]
時間帯	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:30	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30-7:45	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45-8:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00-8:15	41	9	6	5	61	18	0	1
8:15-8:30	59	18	8	11	96	19	8	1
8:30-8:45	54	15	14	17	100	31	10	5
8:45-9:00	61	11	5	4	81	11	1	0
時間帯計	215	53	33	37	338	20	7	4
9:00-9:15	70	15	6	5	96	11	5	1
9:15-9:30	80	16	10	11	117	17	9	2
9:30-9:45	57	19	8	5	89	14	6	1
9:45-10:00	62	15	5	7	89	13	5	1
時間帯計	289	65	29	28	391	14	6	4
10:00-10:15	77	16	5	3	101	7	9	1
10:15-10:30	87	13	7	11	118	15	3	4
10:30-10:45	86	24	4	5	94	9	1	2
10:45-11:00	83	24	5	2	94	7	4	1
時間帯計	293	77	21	21	412	10	4	8
11:00-11:15	74	19	7	8	108	13	9	2
11:15-11:30	65	20	3	8	96	11	5	1
11:30-11:45	67	38	4	6	115	8	7	1
11:45-12:00	85	23	8	4	120	10	1	4
時間帯計	291	100	22	26	439	10	5	7
12:00-12:15	84	22	5	4	115	7	8	1
12:15-12:30	76	14	4	5	99	9	1	2
12:30-12:45	81	18	4	3	106	6	6	3
12:45-13:00	85	15	7	9	96	16	7	1
時間帯計	306	69	20	21	416	9	4	9
13:00-13:15	82	23	4	5	94	8	6	1
13:15-13:30	83	14	5	4	106	5	3	2
13:30-13:45	85	21	6	6	117	8	5	4
13:45-14:00	103	21	8	5	131	7	8	6
時間帯計	328	70	24	23	450	6	5	15
14:00-14:15	83	19	4	8	111	1	3	4
14:15-14:30	89	21	4	7	121	9	1	4
14:30-14:45	85	13	4	3	105	6	7	1
14:45-15:00	89	20	6	3	118	7	6	1
時間帯計	346	73	18	18	455	7	5	20
15:00-15:15	92	16	5	3	116	8	1	4
15:15-15:30	86	18	6	4	114	8	1	5
15:30-15:45	89	17	3	5	114	7	1	4
15:45-16:00	73	22	5	2	102	6	9	1
時間帯計	340	73	19	14	446	7	4	5
16:00-16:15	98	14	6	1	119	5	1	4
16:15-16:30	81	16	5	3	105	7	1	2
16:30-16:45	90	18	5	1	114	5	3	1
16:45-17:00	94	17	7	0	118	5	1	4
時間帯計	383	65	23	5	456	6	5	28
17:00-17:15	85	28	5	1	119	5	0	1
17:15-17:30	91	27	8	2	128	7	1	5
17:30-17:45	88	18	8	0	114	7	1	4
17:45-18:00	76	23	6	0	105	5	7	1
時間帯計	340	96	27	3	466	6	4	5
18:00-18:15	123	17	11	1	152	7	9	1
18:15-18:30	104	16	8	3	131	8	4	1
18:30-18:45	74	9	6	0	89	6	7	1
18:45-19:00	74	7	0	0	88	8	0	0
時間帯計	375	49	32	4	460	7	5	48
昼間12時間計	2,811	851	291	238	4,992	10	6	33
夜間12時間計	6,943	1,067	386	347	8,423	53	40	181
昼夜24時間計	9,754	1,918	677	585	13,415	63	46	214
昼夜率	1.84	1.25	1.26	1.45	1.69	—	—	1.78

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.2 羽衣町



方向別集計

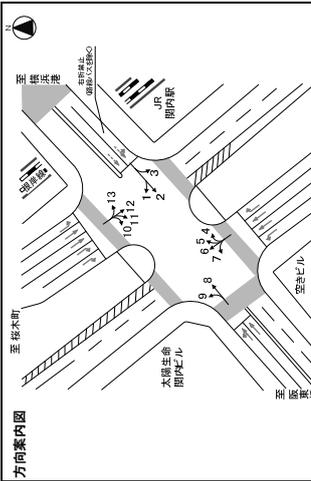
Table with columns for direction, vehicle type, and traffic volume. Includes sub-tables for direction 3 and direction 4.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.2 羽衣町



方向別集計

Table with columns for direction, vehicle type, and traffic volume. Includes sub-tables for direction 3 and direction 4.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町

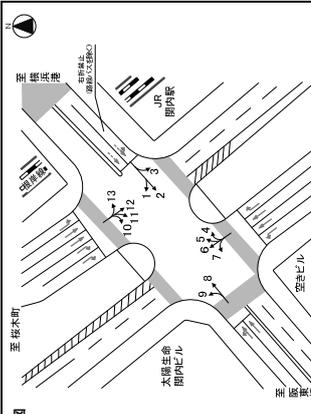


Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Count, Total, Average, Ratio, etc. (Table 5). Rows include time intervals from 7:00-7:15 to 24:00-24:15.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町

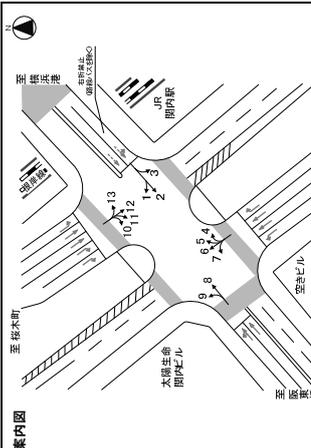


Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Count, Total, Average, Ratio, etc. (Table 6). Rows include time intervals from 7:00-7:15 to 24:00-24:15.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町

方向案内図

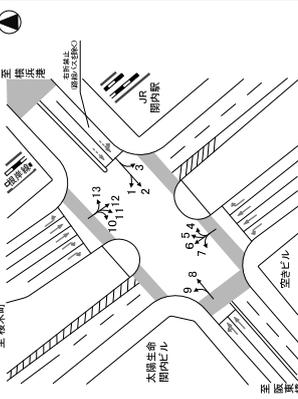


Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Count, Medium Vehicle Count, Large Vehicle Count, Total Count, Entry Ratio, Ratio, and 2-Wheelers. It contains detailed traffic volume data for various road segments and directions.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町

方向案内図

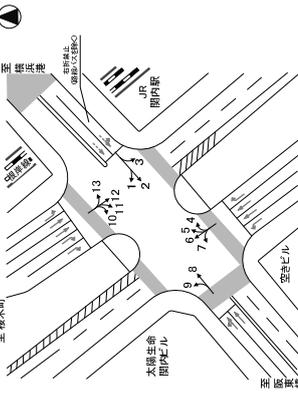


Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Count, Medium Vehicle Count, Large Vehicle Count, Total Count, Entry Ratio, Ratio, and 2-Wheelers. It contains detailed traffic volume data for various road segments and directions.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

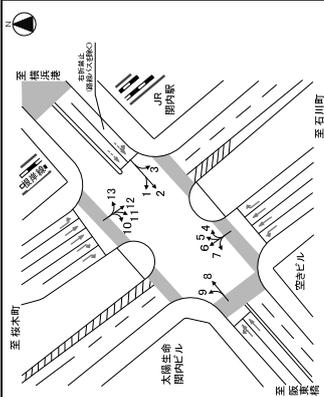
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町



方向案内図

Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Count, and Ratio. It is divided into two sections: '断面別' (Cross-section) and '方向別' (Direction). The '断面別' section lists 24 time intervals from 7:00-7:15 to 24:00-24:15. The '方向別' section lists 19 directions from 10:00-10:15 to 24:00-24:15. Each row contains counts for small cars, medium cars, large cars, and total counts, along with the percentage ratio.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

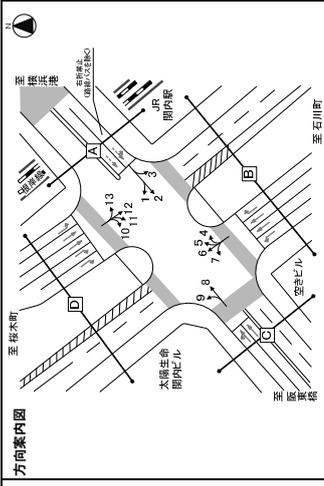
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町



方向案内図

Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Count, and Ratio. It is divided into two sections: '断面別' (Cross-section) and '方向別' (Direction). The '断面別' section lists 24 time intervals from 7:00-7:15 to 24:00-24:15. The '方向別' section lists 19 directions from 10:00-10:15 to 24:00-24:15. Each row contains counts for small cars, medium cars, large cars, and total counts, along with the percentage ratio.

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.2 羽衣町

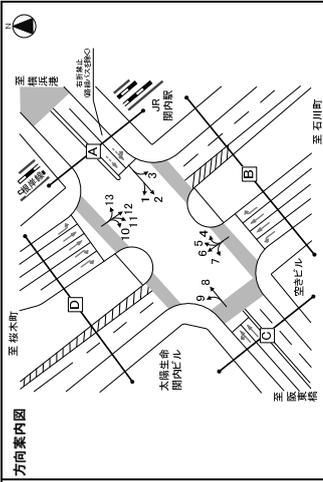


Table with 5 columns: Direction (Directional flow), Vehicle Type (Small car, Van, Large truck), Volume (Count), Rate (Percentage), and Direction (Opposite). Rows list various time intervals from 7:00-7:15 to 24:00-24:15.

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.2 羽衣町

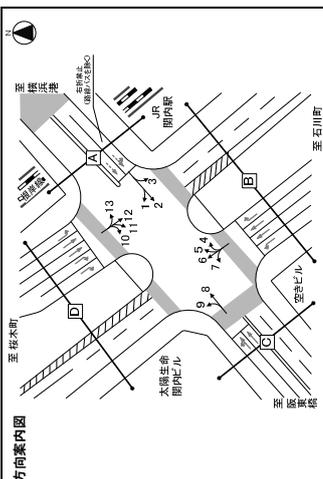


Table with 5 columns: Direction (Directional flow), Vehicle Type (Small car, Van, Large truck), Volume (Count), Rate (Percentage), and Direction (Opposite). Rows list various time intervals from 7:00-7:15 to 24:00-24:15.

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.2 羽衣町

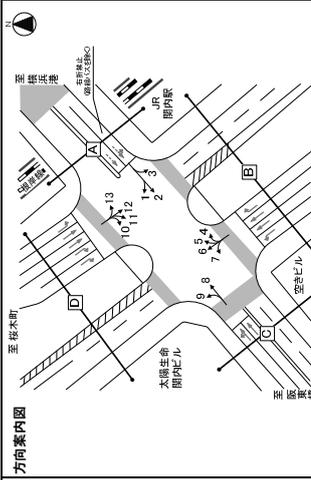


Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Count, Average, Ratio, etc. It contains traffic volume data for various vehicle categories (motorcycles, cars, trucks) across different directions and time intervals.

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.2 羽衣町

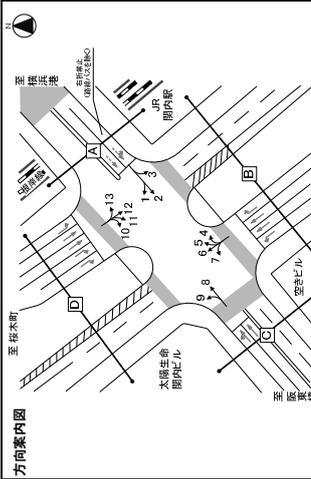


Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Count, Average, Ratio, etc. It contains traffic volume data for various vehicle categories (motorcycles, cars, trucks) across different directions and time intervals.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.2 羽衣町



Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Count, Ratio, etc. for断面別 (Cross-section). Rows include vehicle types like 軽乗用車, 普通乗用車, etc., and directions like 至羽衣町, 至石川町.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.2 羽衣町



Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Count, Ratio, etc. for断面別 (Cross-section). Rows include vehicle types like 軽乗用車, 普通乗用車, etc., and directions like 至羽衣町, 至石川町.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口



方向案内図

方向 種類 乗用車 小車 八人 大車 合計 大型 乗用車 小車 八人 大車 合計 大型 乗用車 小車 八人 大車 合計

Table showing traffic volume data for direction 1, including vehicle types (乗用車, 小車, 八人, 大車), counts, and percentages across various time intervals.



方向案内図

方向 種類 乗用車 小車 八人 大車 合計 大型 乗用車 小車 八人 大車 合計

Table showing traffic volume data for direction 2, including vehicle types (乗用車, 小車, 八人, 大車), counts, and percentages across various time intervals.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口



方向案内図

方向 種類 乗用車 小車 八人 大車 合計 大型 乗用車 小車 八人 大車 合計

Table showing traffic volume data for direction 2, including vehicle types (乗用車, 小車, 八人, 大車), counts, and percentages across various time intervals.

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口



Table for direction No.3, containing vehicle count and ratio data for various vehicle types and directions.

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口



Table for direction No.4, containing vehicle count and ratio data for various vehicle types and directions.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口

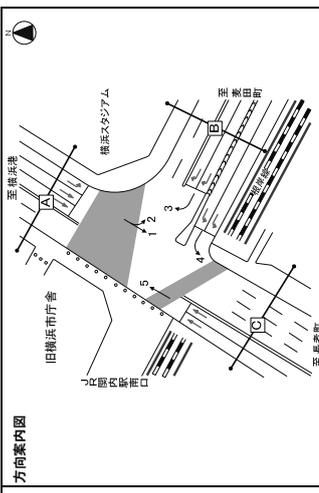


Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

Table for No.3 survey location, showing traffic volume data for various directions and time periods.

自動車交通調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.3 関内駅南口



自動車交通調査結果集計表

【断面別】

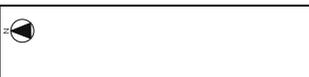
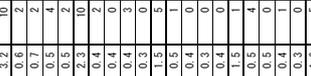
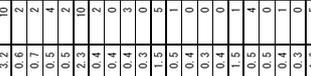
調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.3 関内駅南口



自動車交通調査結果集計表

【断面別】

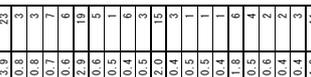
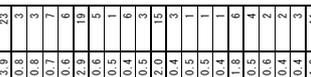
調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.3 関内駅南口



自動車交通調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.3 関内駅南口



自動車交通量調査結果集計表



調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.3 関内駅南口

Table with columns for direction, vehicle type, and time interval, containing traffic volume and ratio data for the morning survey.

自動車交通量調査結果集計表



調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.3 関内駅南口

Table with columns for direction, vehicle type, and time interval, containing traffic volume and ratio data for the morning survey.

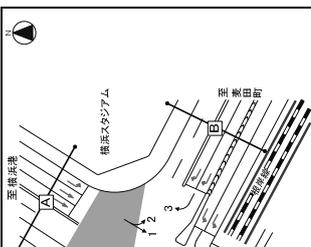
自動車交通量調査結果集計表



調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.3 関内駅南口

Table with columns for direction, vehicle type, and time interval, containing traffic volume and ratio data for the morning survey.

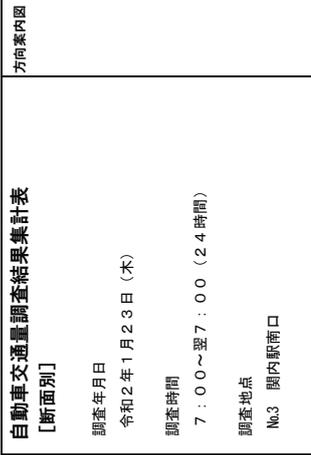
自動車交通量調査結果集計表



調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.3 関内駅南口

Table with columns for direction, vehicle type, and time interval, containing traffic volume and ratio data for the morning survey.

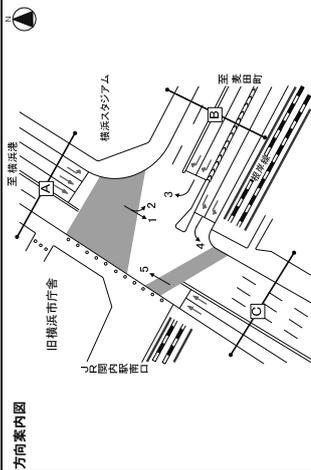
自動車交通量調査結果集計表



調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.3 関内駅南口

Table with columns for direction, vehicle type, count, and ratio. It is divided into two main sections: 'C断面: 東計計 (144)' and 'C断面: 西計計 (144)'. Each section contains 144 rows of data representing different time intervals.

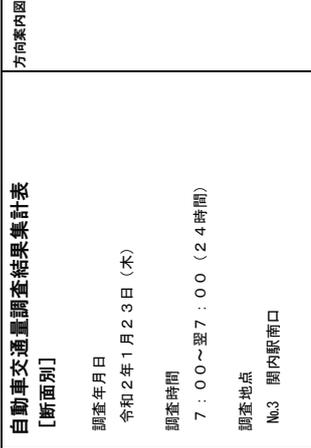
自動車交通量調査結果集計表



調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.3 関内駅南口

Table with columns for direction, vehicle type, count, and ratio. It is divided into two main sections: 'C断面: 東計計 (144)' and 'C断面: 西計計 (144)'. Each section contains 144 rows of data representing different time intervals.

自動車交通量調査結果集計表



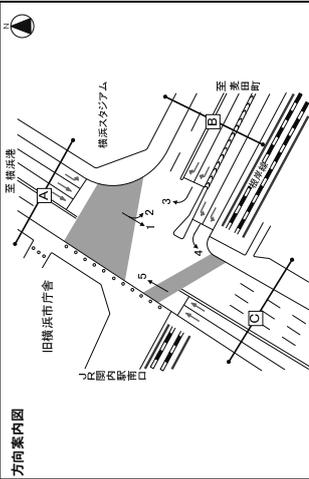
調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.3 関内駅南口

Table with columns for direction, vehicle type, count, and ratio. It is divided into two main sections: 'C断面: 東計計 (144)' and 'C断面: 西計計 (144)'. Each section contains 144 rows of data representing different time intervals.

自動車交通量調査結果集計表
【交差点総流入計】

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.3 関内駅南口



方向 種別	交差点総流入計					交差点総流入計				
	小交差点 車線数 [台]	大交差点 車線数 [台]	合計 [台]	大型車 比率 [%]	時間 比率 [%]	小交差点 車線数 [台]	大交差点 車線数 [台]	合計 [台]	大型車 比率 [%]	時間 比率 [%]
7:00-7:15	0	11	11	15.0	0.7	0	11	11	15.0	0.7
7:15-7:30	35	16	51	20.6	0.8	3	13	16	2.3	0.1
7:30-7:45	106	58	164	21.5	1.1	4	14	18	2.8	0.1
7:45-8:00	134	61	195	23.3	1.2	3	14	17	2.5	0.1
8:00-8:15	455	185	640	27.3	3.3	24	103	127	4.3	0.2
8:15-8:30	183	54	237	21.0	1.4	8	30	38	2.6	0.1
8:30-8:45	222	68	290	23.1	1.6	6	17	23	1.9	0.1
8:45-9:00	232	70	302	22.4	1.6	9	16	25	1.8	0.1
9:00-9:15	232	68	300	22.7	1.7	9	15	24	1.8	0.1
9:15-9:30	237	91	328	24.1	1.9	7	13	20	1.5	0.1
9:30-9:45	199	77	276	20.6	1.6	6	10	16	1.2	0.1
9:45-10:00	222	77	299	23.8	1.7	7	12	19	1.4	0.1
10:00-10:15	281	340	621	35.3	2.0	30	489	519	2.8	0.1
10:15-10:30	222	68	290	23.1	1.8	9	16	25	1.9	0.1
10:30-10:45	213	72	285	22.3	1.6	7	14	21	1.6	0.1
10:45-11:00	237	66	303	21.8	1.7	9	16	25	1.8	0.1
11:00-11:15	903	298	1,201	25.7	6.7	27	349	376	2.8	0.1
11:15-11:30	215	69	284	23.2	1.7	13	111	124	3.3	0.4
11:30-11:45	254	72	326	24.6	1.8	10	64	74	2.5	0.1
11:45-12:00	212	58	270	21.3	1.4	3	62	65	0.5	0.1
12:00-12:15	273	34	307	24.1	1.5	33	313	346	3.1	0.6
12:15-12:30	237	51	288	21.5	1.5	4	74	78	0.4	0.1
12:30-12:45	268	63	331	23.0	1.4	6	69	75	0.5	0.1
12:45-13:00	242	62	304	21.4	1.6	10	83	93	0.3	0.1
13:00-13:15	188	251	439	37.7	6.1	27	238	265	1.6	0.2
13:15-13:30	163	66	229	22.3	1.4	8	115	123	0.8	0.1
13:30-13:45	243	91	334	26.5	1.6	5	84	89	0.3	0.1
13:45-14:00	243	50	293	21.5	1.8	8	43	51	0.4	0.1
14:00-14:15	282	35	317	24.3	1.7	24	243	267	1.2	0.1
14:15-14:30	248	69	317	23.4	1.6	6	153	159	0.3	0.1
14:30-14:45	248	66	314	23.9	1.8	6	32	38	0.2	0.1
14:45-15:00	221	71	292	24.3	1.6	3	23	26	0.2	0.1
15:00-15:15	239	86	325	25.8	1.8	8	148	156	0.3	0.1
15:15-15:30	234	83	317	25.8	1.7	6	26	32	0.2	0.1
15:30-15:45	250	71	321	23.1	1.9	10	16	26	0.1	0.1
15:45-16:00	257	82	339	24.2	1.8	4	13	17	0.1	0.1
16:00-16:15	1,020	322	1,342	24.8	7.1	25	92	107	0.6	0.1
16:15-16:30	249	73	322	22.7	1.7	4	34	38	0.4	0.1
16:30-16:45	259	64	323	21.4	1.7	9	15	24	0.1	0.1
16:45-17:00	257	64	321	21.5	1.7	8	6	14	0.2	0.0
17:00-17:15	1,061	287	1,348	24.3	7.1	28	74	102	0.6	0.1
17:15-17:30	315	63	378	16.7	1.8	9	5	14	0.2	0.1
17:30-17:45	259	64	323	21.4	1.9	12	31	43	0.2	0.1
17:45-18:00	254	49	303	19.5	1.6	5	7	12	0.1	0.1
18:00-18:15	1,139	238	1,377	17.3	7.2	35	100	135	0.8	0.1
18:15-18:30	302	66	368	18.2	1.9	9	39	48	0.4	0.1
18:30-18:45	258	39	297	13.4	1.4	11	6	17	0.3	0.1
18:45-19:00	197	30	227	15.4	1.6	7	43	50	0.8	0.1
19:00-19:15	82	180	262	68.7	6.1	37	117	154	2.2	0.3
19:15-19:30	11,027	3,209	14,236	29.0	15.7	98	1,027	11,305	7.1	0.4
24時間計	1,333	1,177	2,510	21.2	1.28	11	1,333	2,510	21.2	1.28
夜数率	1.33	1.17	1.33	1.22	1.28	1.11	1.33	1.22	1.28	1.11

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

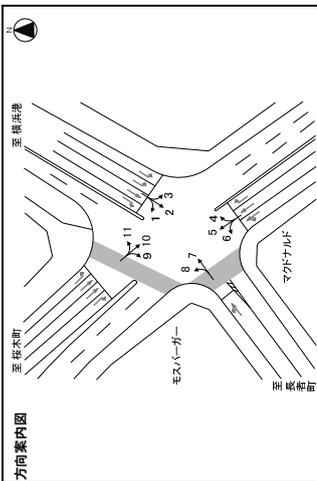
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.4 不老町



方向案内図

Table with 18 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle, Medium Vehicle, Large Vehicle, Total, Large Vehicle Inflow Rate, Ratio, and 2-hour Volume. It contains detailed traffic volume data for No.4 road.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

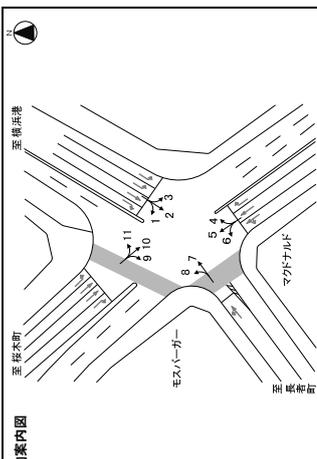
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.4 不老町



方向案内図

Table with 18 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle, Medium Vehicle, Large Vehicle, Total, Large Vehicle Inflow Rate, Ratio, and 2-hour Volume. It contains detailed traffic volume data for No.4 road.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.4 不老町



Table with 5 columns: Direction, Vehicle Type, Amount, Total, and Ratio. Includes sub-tables for Direction 5 and Direction 6.



Table with 5 columns: Direction, Vehicle Type, Amount, Total, and Ratio. Includes sub-tables for Direction 5 and Direction 6.

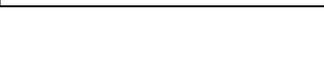


Table with 5 columns: Direction, Vehicle Type, Amount, Total, and Ratio. Includes sub-tables for Direction 5 and Direction 6.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.4 不老町



Table with 5 columns: Direction, Vehicle Type, Amount, Total, and Ratio. Includes sub-tables for Direction 5 and Direction 6.



Table with 5 columns: Direction, Vehicle Type, Amount, Total, and Ratio. Includes sub-tables for Direction 5 and Direction 6.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.4 不老町



方向案内図

方向	種類	小車	乗用車	バス	大型	合計	大型率	二輪車	比率
東	時刻帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	(%)	[台]	(%)
	比率								
南	時刻帯								
	比率								
西	時刻帯								
	比率								
北	時刻帯								
	比率								

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.4 不老町

方向案内図

方向	種類	小車	乗用車	バス	大型	合計	大型率	二輪車	比率
東	時刻帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	(%)	[台]	(%)
	比率								
南	時刻帯								
	比率								
西	時刻帯								
	比率								
北	時刻帯								
	比率								

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.4 不老町



方向案内図

方向	種類	小車	乗用車	バス	大型	合計	大型率	二輪車	比率
東	時刻帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	(%)	[台]	(%)
	比率								
南	時刻帯								
	比率								
西	時刻帯								
	比率								
北	時刻帯								
	比率								

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.4 不老町

方向案内図

方向	種類	小車	乗用車	バス	大型	合計	大型率	二輪車	比率
東	時刻帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	(%)	[台]	(%)
	比率								
南	時刻帯								
	比率								
西	時刻帯								
	比率								
北	時刻帯								
	比率								

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.4 不老町

方向案内図

方向	種類	小車	乗用車	バス	大型	合計	大型率	二輪車	比率
東	時刻帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	(%)	[台]	(%)
	比率								
南	時刻帯								
	比率								
西	時刻帯								
	比率								
北	時刻帯								
	比率								

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.4 不老町

方向案内図

方向	種類	小車	乗用車	バス	大型	合計	大型率	二輪車	比率
東	時刻帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	(%)	[台]	(%)
	比率								
南	時刻帯								
	比率								
西	時刻帯								
	比率								
北	時刻帯								
	比率								

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.4 不老町

方向案内図

方向	種類	小車	乗用車	バス	大型	合計	大型率	二輪車	比率
東	時刻帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	(%)	[台]	(%)
	比率								
南	時刻帯								
	比率								
西	時刻帯								
	比率								
北	時刻帯								
	比率								

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.4 不老町

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.4 不老町

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.4 不老町

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

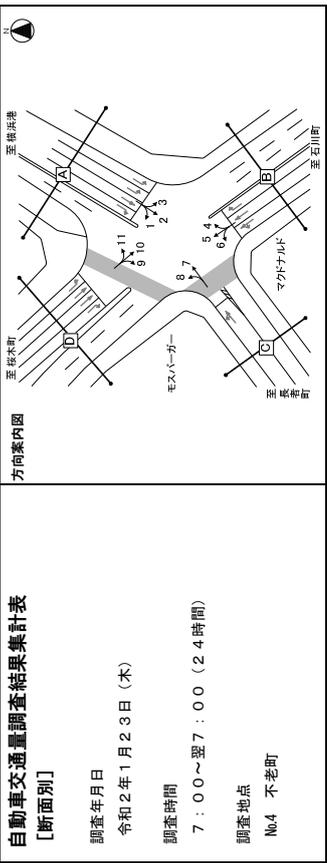
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

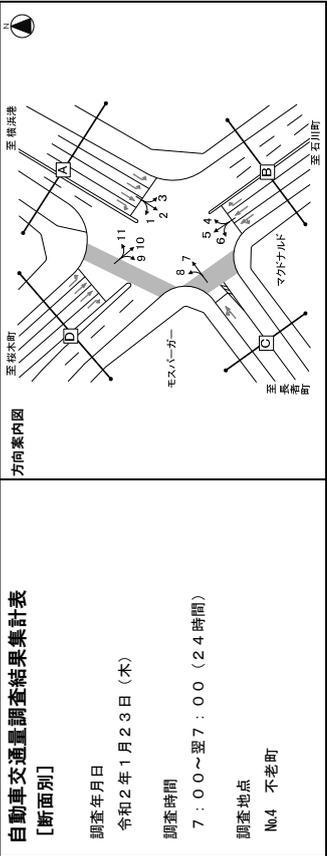
調査地点

No.4 不老町



方向	D断面：東出口(10-11)			D断面：東出口(15-16)			D断面：東出口(15-16)		
	小車 乗車 [台]	大型 乗車 [台]	合計 乗車 [台]	小車 乗車 [台]	大型 乗車 [台]	合計 乗車 [台]	小車 乗車 [台]	大型 乗車 [台]	合計 乗車 [台]
東	56	23	79	59	37	96	51	18	69
西	18	9	27	18	9	27	18	9	27
南	8	1	9	8	1	9	8	1	9
北	1	1	2	1	1	2	1	1	2
東	1	1	2	1	1	2	1	1	2
西	1	1	2	1	1	2	1	1	2
南	1	1	2	1	1	2	1	1	2
北	1	1	2	1	1	2	1	1	2
東	1	1	2	1	1	2	1	1	2
西	1	1	2	1	1	2	1	1	2
南	1	1	2	1	1	2	1	1	2
北	1	1	2	1	1	2	1	1	2

方向	D断面：東出口(15-16)			D断面：東出口(15-16)			D断面：東出口(15-16)		
	小車 乗車 [台]	大型 乗車 [台]	合計 乗車 [台]	小車 乗車 [台]	大型 乗車 [台]	合計 乗車 [台]	小車 乗車 [台]	大型 乗車 [台]	合計 乗車 [台]
東	20	10	30	20	10	30	20	10	30
西	10	5	15	10	5	15	10	5	15
南	5	2	7	5	2	7	5	2	7
北	2	1	3	2	1	3	2	1	3
東	2	1	3	2	1	3	2	1	3
西	2	1	3	2	1	3	2	1	3
南	2	1	3	2	1	3	2	1	3
北	2	1	3	2	1	3	2	1	3
東	2	1	3	2	1	3	2	1	3
西	2	1	3	2	1	3	2	1	3
南	2	1	3	2	1	3	2	1	3
北	2	1	3	2	1	3	2	1	3



方向	D断面：東出口(10-11)			D断面：東出口(15-16)			D断面：東出口(15-16)		
	小車 乗車 [台]	大型 乗車 [台]	合計 乗車 [台]	小車 乗車 [台]	大型 乗車 [台]	合計 乗車 [台]	小車 乗車 [台]	大型 乗車 [台]	合計 乗車 [台]
東	81	42	123	81	42	123	81	42	123
西	42	21	63	42	21	63	42	21	63
南	21	10	31	21	10	31	21	10	31
北	10	5	15	10	5	15	10	5	15
東	10	5	15	10	5	15	10	5	15
西	10	5	15	10	5	15	10	5	15
南	10	5	15	10	5	15	10	5	15
北	10	5	15	10	5	15	10	5	15
東	10	5	15	10	5	15	10	5	15
西	10	5	15	10	5	15	10	5	15
南	10	5	15	10	5	15	10	5	15
北	10	5	15	10	5	15	10	5	15

方向	D断面：東出口(15-16)			D断面：東出口(15-16)			D断面：東出口(15-16)		
	小車 乗車 [台]	大型 乗車 [台]	合計 乗車 [台]	小車 乗車 [台]	大型 乗車 [台]	合計 乗車 [台]	小車 乗車 [台]	大型 乗車 [台]	合計 乗車 [台]
東	104	52	156	104	52	156	104	52	156
西	52	26	78	52	26	78	52	26	78
南	26	13	39	26	13	39	26	13	39
北	13	6	19	13	6	19	13	6	19
東	13	6	19	13	6	19	13	6	19
西	13	6	19	13	6	19	13	6	19
南	13	6	19	13	6	19	13	6	19
北	13	6	19	13	6	19	13	6	19
東	13	6	19	13	6	19	13	6	19
西	13	6	19	13	6	19	13	6	19
南	13	6	19	13	6	19	13	6	19
北	13	6	19	13	6	19	13	6	19

自動車交通調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.4 不老町

自動車交通調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

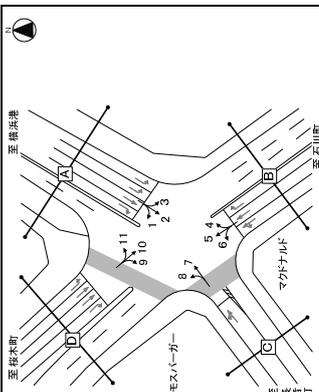
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.4 不老町



自動車交通調査結果集計表

【交差点総流入計】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.4 不老町

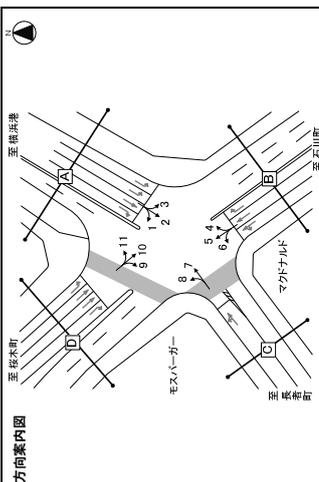


Table with 12 columns: Direction, Type, Vehicle Type, Count, Ratio, etc. It is divided into two main sections: 'D断面: 断面計 (06:00~11:59) * (15:00~19:59)' and 'D断面: 断面計 (06:00~11:59) * (15:00~19:59)'. Each section contains a detailed breakdown of traffic counts by time interval and vehicle type.

Table with 12 columns: Direction, Type, Vehicle Type, Count, Ratio, etc. It is divided into two main sections: 'D断面: 断面計 (06:00~11:59) * (15:00~19:59)' and 'D断面: 断面計 (06:00~11:59) * (15:00~19:59)'. Each section contains a detailed breakdown of traffic counts by time interval and vehicle type.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目



方向案内図

Table with 11 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, Average, Peak, Ratio, etc. It contains detailed traffic volume data for various directions and vehicle types.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

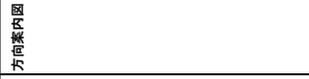
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目



方向案内図

Table with 11 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, Average, Peak, Ratio, etc. It contains detailed traffic volume data for various directions and vehicle types.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.5 扇町一丁目



Table with columns for direction, vehicle type, and time period. Contains data for '方向別' and '方向3'.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.5 扇町一丁目



Table with columns for direction, vehicle type, and time period. Contains data for '方向別' and '方向4'.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

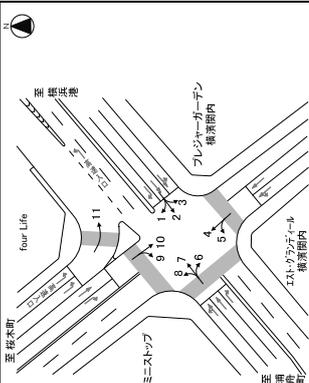
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目



自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

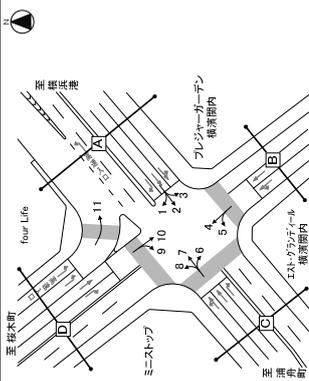
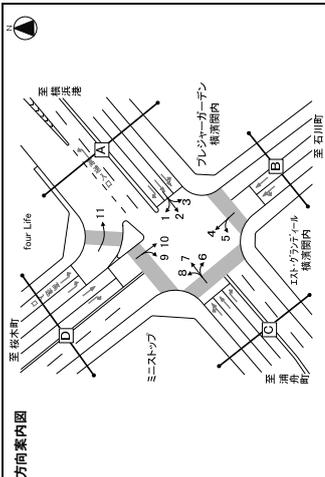


Table with 11 columns: Direction, Vehicle Type, Small Car, Bus, Large Vehicle, Total, Average, Peak Rate, and Two-Way. It contains detailed traffic volume data for various directions.

Table with 11 columns: Direction, Vehicle Type, Small Car, Bus, Large Vehicle, Total, Average, Peak Rate, and Two-Way. It contains detailed traffic volume data for various directions.

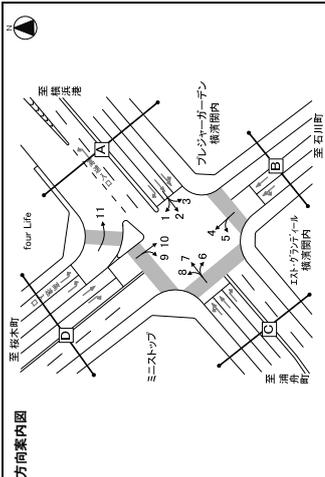
自動車交通量調査結果集計表



調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.5 橋町一丁目

Table for the first survey (令和2年1月23日). Columns include direction, vehicle type, volume, and ratio. Sub-tables for '日割量' (Daily Ratio) and 'C断面' (Section C) are provided.

自動車交通量調査結果集計表



調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.5 橋町一丁目

Table for the second survey (令和2年1月23日). Columns include direction, vehicle type, volume, and ratio. Sub-tables for '日割量' (Daily Ratio) and 'C断面' (Section C) are provided.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

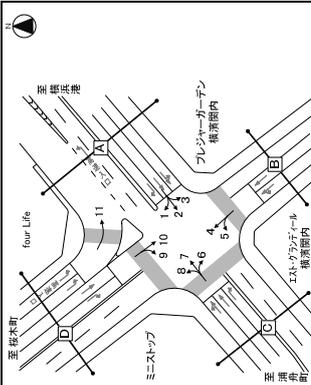


Table with columns: 方向, 種類, 小車, 大車, 合計, 交通量, 時間, 比率, 比率, 比率. Contains detailed traffic volume data for various directions and vehicle types.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

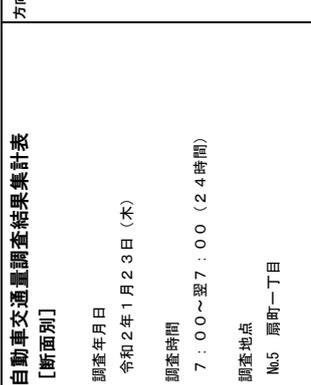


Table with columns: 方向, 種類, 小車, 大車, 合計, 交通量, 時間, 比率, 比率, 比率. Contains detailed traffic volume data for various directions and vehicle types.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

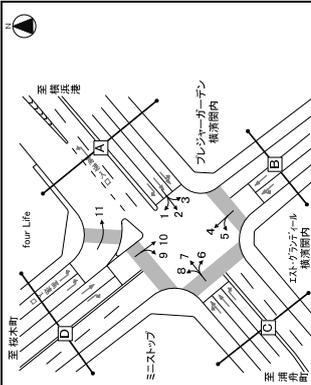


Table with columns: 方向, 種類, 小車, 大車, 合計, 交通量, 時間, 比率, 比率, 比率. Contains detailed traffic volume data for various directions and vehicle types.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

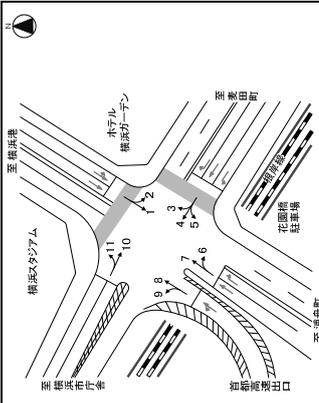


Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Count, Average, Peak, Ratio, etc. for direction 3.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

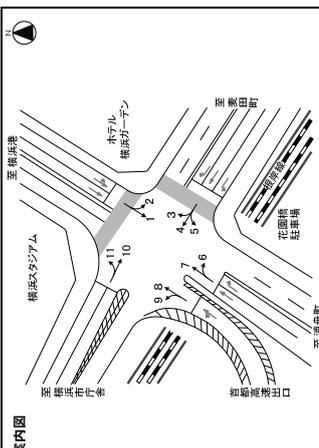


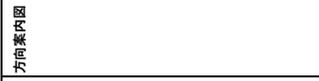
Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Count, Average, Peak, Ratio, etc. for direction 4.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 横浜スタジアム前



方向案内図

方向	方向 5				方向 6			
	種別	乗用車	小型	バス	種別	乗用車	小型	バス
時間帯	7:00-7:15	7:15-7:30	7:30-7:45	7:45-8:00	8:00-8:15	8:15-8:30	8:30-8:45	8:45-9:00
乗用車	18	27	32	40	70	66	58	47
小型	7	5	4	6	18	16	25	21
バス	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	25	32	36	46	88	82	83	68
比率	107%	130%	140%	166%	115%	108%	107%	100%
二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0
時間	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0
時間	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%



方向案内図

方向	方向 5				方向 6			
	種別	乗用車	小型	バス	種別	乗用車	小型	バス
時間帯	9:00-9:15	9:15-9:30	9:30-9:45	9:45-10:00	10:00-10:15	10:15-10:30	10:30-10:45	10:45-11:00
乗用車	25	22	20	21	43	38	46	42
小型	1	1	1	1	1	1	1	1
バス	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	26	23	21	22	44	39	47	43
比率	119%	108%	105%	109%	115%	102%	117%	113%
二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0
時間	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0
時間	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

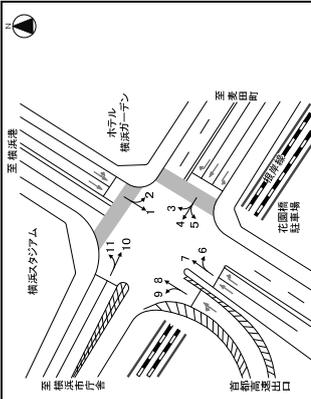


Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Count, and Ratio. It is divided into two sections: 方向 9 and 方向 10. Each section lists various time intervals and their corresponding traffic counts and percentages.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

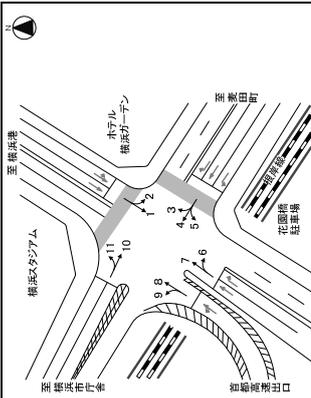


Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Count, and Ratio. It is divided into two sections: 方向 9 and 方向 10. Each section lists various time intervals and their corresponding traffic counts and percentages.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

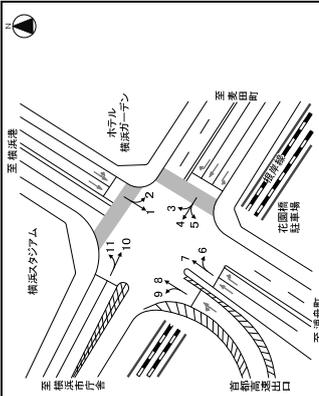


Table with 11 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle, Medium Vehicle, Large Vehicle, Total, Average Entry Rate, and Ratio. It contains 24 rows of hourly data for direction 11.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

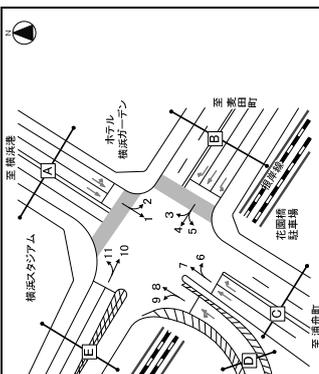


Table with 11 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle, Medium Vehicle, Large Vehicle, Total, Average Entry Rate, and Ratio. It contains 24 rows of hourly data for direction 12.

自動車交通調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.6 横浜スタジアム前

方向案内図

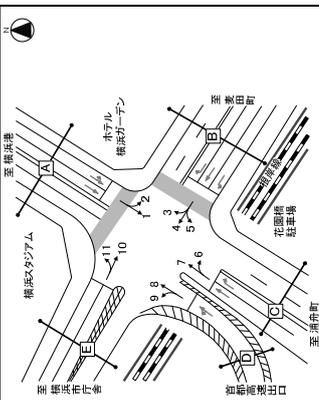


Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle, Medium Vehicle, Large Vehicle, Total, Average Rate, Ratio, and 2-Wheelers. It contains detailed traffic data for various vehicle types and directions during the survey period.

自動車交通調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.6 横浜スタジアム前

方向案内図

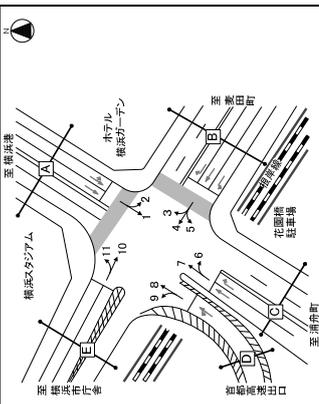
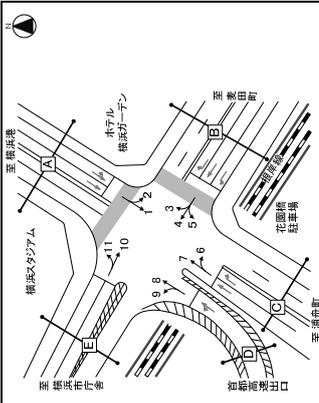
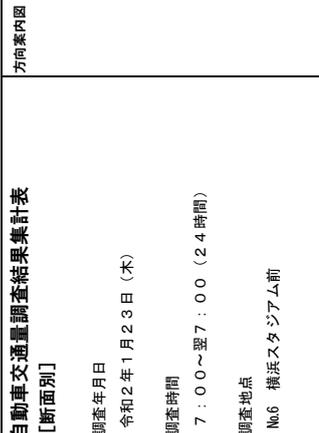


Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle, Medium Vehicle, Large Vehicle, Total, Average Rate, Ratio, and 2-Wheelers. It contains detailed traffic data for various vehicle types and directions during the survey period.

自動車交通量調査結果集計表



調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 橋本スタジアム前

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 橋本スタジアム前

方向	日割計				日割計				日割計			
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]
東	34	10	5	49	34	10	5	49	34	10	5	49
南	56	5	9	70	56	5	9	70	56	5	9	70
西	48	9	5	62	48	9	5	62	48	9	5	62
北	70	11	10	91	70	11	10	91	70	11	10	91
東	208	35	32	275	208	35	32	275	208	35	32	275
南	65	15	4	84	65	15	4	84	65	15	4	84
西	61	15	4	80	61	15	4	80	61	15	4	80
北	66	21	8	95	66	21	8	95	66	21	8	95
東	262	71	30	363	262	71	30	363	262	71	30	363
南	69	23	5	97	69	23	5	97	69	23	5	97
西	67	23	6	96	67	23	6	96	67	23	6	96
北	74	18	6	98	74	18	6	98	74	18	6	98
東	260	26	6	292	260	26	6	292	260	26	6	292
南	54	15	3	72	54	15	3	72	54	15	3	72
西	25	3	8	36	25	3	8	36	25	3	8	36
北	72	25	6	103	72	25	6	103	72	25	6	103
東	284	101	20	405	284	101	20	405	284	101	20	405
南	117	22	5	144	117	22	5	144	117	22	5	144
西	115	17	2	134	115	17	2	134	115	17	2	134
北	122	14	10	146	122	14	10	146	122	14	10	146
東	477	98	33	608	477	98	33	608	477	98	33	608
南	115	17	2	134	115	17	2	134	115	17	2	134
西	115	17	2	134	115	17	2	134	115	17	2	134
北	122	14	10	146	122	14	10	146	122	14	10	146
東	477	98	33	608	477	98	33	608	477	98	33	608
南	115	17	2	134	115	17	2	134	115	17	2	134
西	115	17	2	134	115	17	2	134	115	17	2	134
北	122	14	10	146	122	14	10	146	122	14	10	146

方向	日割計				日割計				日割計			
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]
東	34	10	5	49	34	10	5	49	34	10	5	49
南	56	5	9	70	56	5	9	70	56	5	9	70
西	48	9	5	62	48	9	5	62	48	9	5	62
北	70	11	10	91	70	11	10	91	70	11	10	91
東	208	35	32	275	208	35	32	275	208	35	32	275
南	65	15	4	84	65	15	4	84	65	15	4	84
西	61	15	4	80	61	15	4	80	61	15	4	80
北	66	21	8	95	66	21	8	95	66	21	8	95
東	262	71	30	363	262	71	30	363	262	71	30	363
南	69	23	5	97	69	23	5	97	69	23	5	97
西	67	23	6	96	67	23	6	96	67	23	6	96
北	74	18	6	98	74	18	6	98	74	18	6	98
東	260	26	6	292	260	26	6	292	260	26	6	292
南	54	15	3	72	54	15	3	72	54	15	3	72
西	25	3	8	36	25	3	8	36	25	3	8	36
北	72	25	6	103	72	25	6	103	72	25	6	103
東	284	101	20	405	284	101	20	405	284	101	20	405
南	117	22	5	144	117	22	5	144	117	22	5	144
西	115	17	2	134	115	17	2	134	115	17	2	134
北	122	14	10	146	122	14	10	146	122	14	10	146
東	477	98	33	608	477	98	33	608	477	98	33	608
南	115	17	2	134	115	17	2	134	115	17	2	134
西	115	17	2	134	115	17	2	134	115	17	2	134
北	122	14	10	146	122	14	10	146	122	14	10	146

自動車交通量調査結果集計表【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.6 横浜スタジアム前



Table with 12 columns: direction, type, vehicle count, total, ratio, and percentage. Rows include various time intervals from 7:00-7:15 to 24:00-24:15.

自動車交通量調査結果集計表【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.6 横浜スタジアム前



Table with 12 columns: direction, type, vehicle count, total, ratio, and percentage. Rows include various time intervals from 7:00-7:15 to 24:00-24:15.

自動車交通量調査結果集計表【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.6 横浜スタジアム前



Table with 12 columns: direction, type, vehicle count, total, ratio, and percentage. Rows include various time intervals from 7:00-7:15 to 24:00-24:15.

自動車交通量調査結果集計表【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.6 横浜スタジアム前

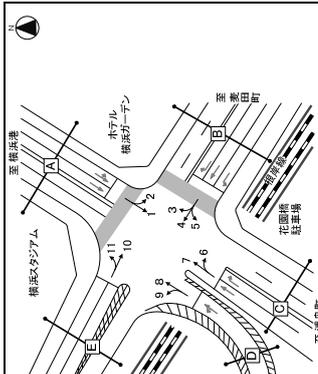


Table with 12 columns: direction, type, vehicle count, total, ratio, and percentage. Rows include various time intervals from 7:00-7:15 to 24:00-24:15.

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日 令和2年1月23日(木)

調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前



方向案内図

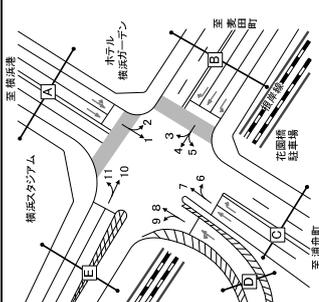
Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Count, etc. It provides detailed traffic volume data for various directions and vehicle types during the survey period.

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日 令和2年1月23日(木)

調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前



方向案内図

Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Count, etc. It provides detailed traffic volume data for various directions and vehicle types during the survey period.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

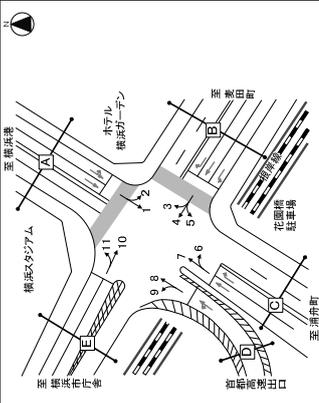


Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Count, Medium Vehicle Count, Large Vehicle Count, Total Count, Average Rate, and Peak Rate. It contains data for 24 hours across various vehicle categories.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

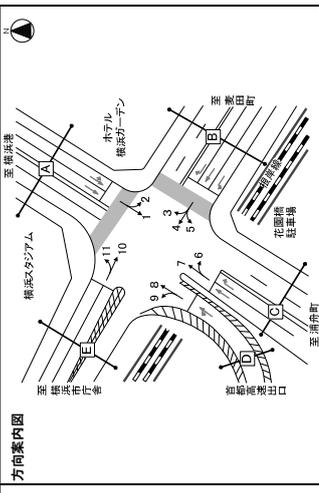


Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Count, Medium Vehicle Count, Large Vehicle Count, Total Count, Average Rate, and Peak Rate. It contains data for 24 hours across various vehicle categories.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.7 ハマスタ入口

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.7 ハマスタ入口

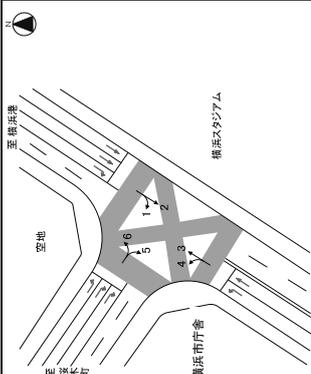


Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Count, Medium Vehicle Count, Large Vehicle Count, Total Count, Time Ratio, and Two-Way Count. It contains detailed traffic data for various time intervals.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.7 ハマスタ入口

方向案内図

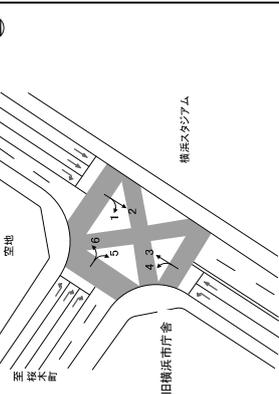


Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Count, Medium Vehicle Count, Large Vehicle Count, Total Count, Time Ratio, and Two-Way Count. It contains detailed traffic data for various time intervals.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.7 ハマスタ入口



Table for direction 3 (方向別) showing traffic volume data by time interval, including columns for direction, vehicle type, and volume.



Table for direction 4 (方向別) showing traffic volume data by time interval, including columns for direction, vehicle type, and volume.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.7 ハマスタ入口



Table for direction 4 (方向別) showing traffic volume data by time interval, including columns for direction, vehicle type, and volume.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.7 ハマスタ入口

方向案内図

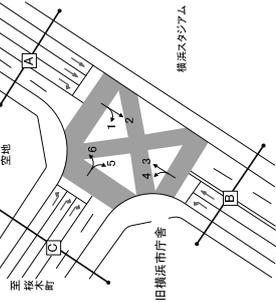


Table with columns for direction (direction, vehicle type, count), and summary statistics (total, ratio, average). Rows include vehicle types like 乗用車, 小型, 大型, 貨物車, 二輪車 and various time intervals.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.7 ハマスタ入口

方向案内図

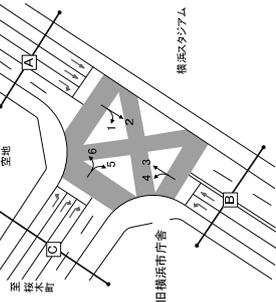


Table with columns for direction (direction, vehicle type, count), and summary statistics (total, ratio, average). Rows include vehicle types like 乗用車, 小型, 大型, 貨物車, 二輪車 and various time intervals.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.7 ハマスタ入口

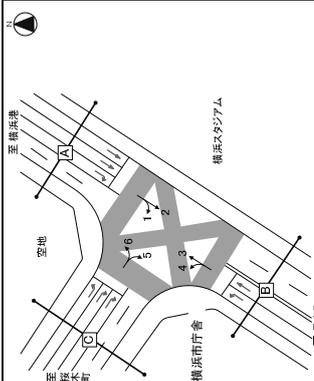
自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.7 ハマスタ入口



自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.7 ハマスタ入口

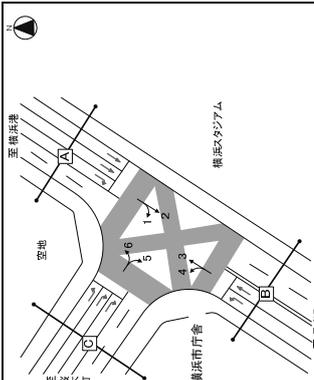


Table with 20 columns: Direction, Vehicle Type, Volume (Small, Medium, Large), Total Volume, Average, Standard Deviation, and Rate. It contains detailed traffic volume data for various vehicle types and directions throughout the 24-hour period.

Table with 20 columns: Direction, Vehicle Type, Volume (Small, Medium, Large), Total Volume, Average, Standard Deviation, and Rate. It contains detailed traffic volume data for various vehicle types and directions throughout the 24-hour period.

Table with 20 columns: Direction, Vehicle Type, Volume (Small, Medium, Large), Total Volume, Average, Standard Deviation, and Rate. It contains detailed traffic volume data for various vehicle types and directions throughout the 24-hour period.

自動車交通量調査結果集計表



調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.7 ハマスタ入口

Table with columns for direction, vehicle type, count, and ratio. Includes sub-headers for 'C断面：進入計(546)' and 'C断面：退出計(546)'.

自動車交通量調査結果集計表



調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.7 ハマスタ入口

Table with columns for direction, vehicle type, count, and ratio. Includes sub-headers for 'C断面：進入計(144)' and 'C断面：退出計(144)'.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.1 尾上町

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.1 尾上町



Table with columns for direction (方向), type (種別), and time (時刻). It contains two main sections: '方向1' (Direction 1) and '方向2' (Direction 2), each with detailed traffic volume data for various time intervals.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.1 尾上町

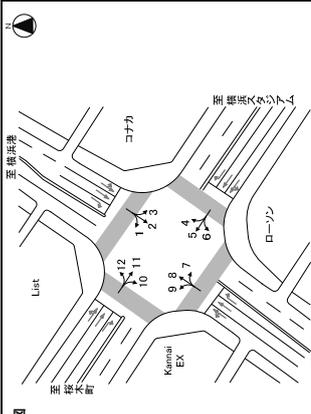


Table with columns for direction (方向), type (種別), and time (時刻). It contains two main sections: '方向1' (Direction 1) and '方向2' (Direction 2), each with detailed traffic volume data for various time intervals.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

方向案内図

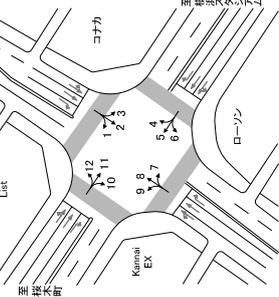


Table with columns: 方向, 種別, 乗用車, 小夏, バス, 大夏, 合計, 大夏, 実物車, 二輪車, 時間, 比率, 比率, 比率, 比率. Includes data for 7:00-7:15, 7:15-7:30, etc.

Table with columns: 方向, 種別, 乗用車, 小夏, バス, 大夏, 合計, 大夏, 実物車, 二輪車, 時間, 比率, 比率, 比率, 比率. Includes data for 7:30-7:45, 7:45-8:00, etc.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

方向案内図

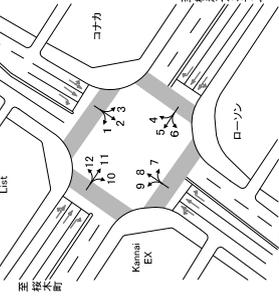


Table with columns: 方向, 種別, 乗用車, 小夏, バス, 大夏, 合計, 大夏, 実物車, 二輪車, 時間, 比率, 比率, 比率, 比率. Includes data for 7:00-7:15, 7:15-7:30, etc.

Table with columns: 方向, 種別, 乗用車, 小夏, バス, 大夏, 合計, 大夏, 実物車, 二輪車, 時間, 比率, 比率, 比率, 比率. Includes data for 7:30-7:45, 7:45-8:00, etc.

自動車交通量調査結果集計表
【方向別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.1 尾上町



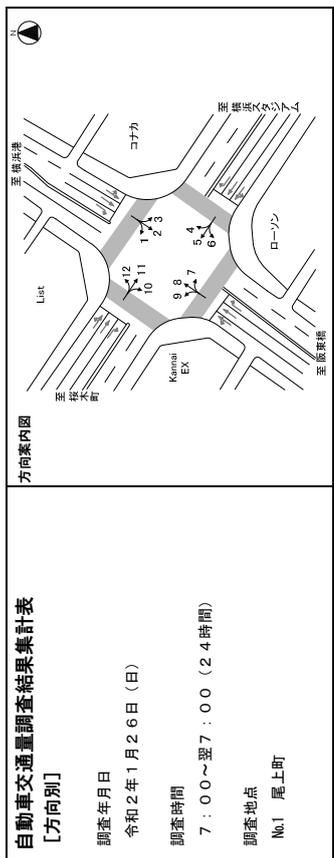
方向 種別	方向5				方向 種別	方向6			
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]
朝陽東	1	0	0	0	7	0	0	0	0
朝陽西	0	0	0	0	0	0	0	0	0
朝陽南	0	0	0	0	0	0	0	0	0
朝陽北	0	0	0	0	0	0	0	0	0
尾上東	0	0	0	0	0	0	0	0	0
尾上西	0	0	0	0	0	0	0	0	0
尾上南	0	0	0	0	0	0	0	0	0
尾上北	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飯塚東	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飯塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飯塚南	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飯塚北	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田子東	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田子西	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田子南	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田子北	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	0	0	0	7	0	0	0	0
比率	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	0	0	0	7	0	0	0	0

自動車交通量調査結果集計表
【方向別】

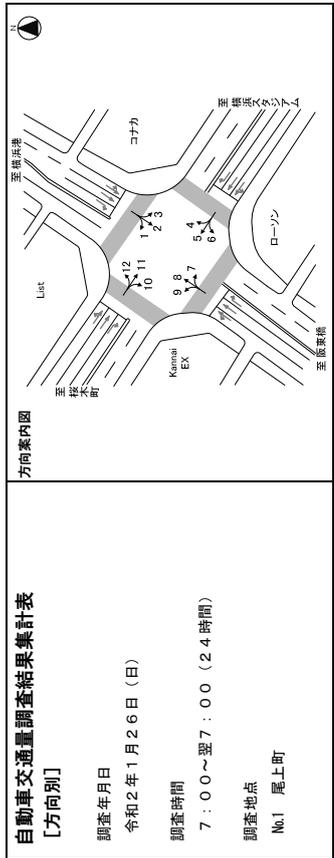
調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.1 尾上町



方向 種別	方向5				方向 種別	方向6			
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]
朝陽東	0	0	0	0	0	0	0	0	0
朝陽西	0	0	0	0	0	0	0	0	0
朝陽南	0	0	0	0	0	0	0	0	0
朝陽北	0	0	0	0	0	0	0	0	0
尾上東	0	0	0	0	0	0	0	0	0
尾上西	0	0	0	0	0	0	0	0	0
尾上南	0	0	0	0	0	0	0	0	0
尾上北	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飯塚東	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飯塚西	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飯塚南	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飯塚北	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田子東	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田子西	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田子南	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田子北	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
比率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0



方向	方向別						方向別						方向別					
	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計
西	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計
	乗用車	15	0	0	0	15	乗用車	16	0	0	0	16	乗用車	16	0	0	0	16
東	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計
	乗用車	16	0	0	0	16	乗用車	17	0	0	0	17	乗用車	17	0	0	0	17
南	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計
	乗用車	17	0	0	0	17	乗用車	18	0	0	0	18	乗用車	18	0	0	0	18
北	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計
	乗用車	18	0	0	0	18	乗用車	19	0	0	0	19	乗用車	19	0	0	0	19



方向	方向別						方向別						方向別					
	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計
西	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計
	乗用車	15	0	0	0	15	乗用車	16	0	0	0	16	乗用車	16	0	0	0	16
東	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計
	乗用車	16	0	0	0	16	乗用車	17	0	0	0	17	乗用車	17	0	0	0	17
南	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計
	乗用車	17	0	0	0	17	乗用車	18	0	0	0	18	乗用車	18	0	0	0	18
北	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計	種別	乗用車	小型	バス	大型	合計
	乗用車	18	0	0	0	18	乗用車	19	0	0	0	19	乗用車	19	0	0	0	19

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

方向案内図

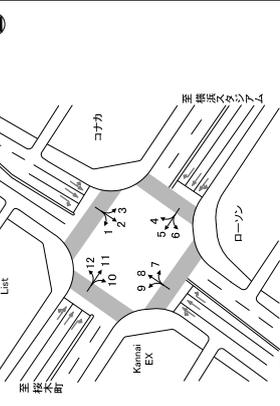


Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Count, Large Vehicle Count, Total Count, Average Inflow Rate, and Average Ratio. Includes summary rows for 'Direction 9' and 'Direction 10'.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

方向案内図

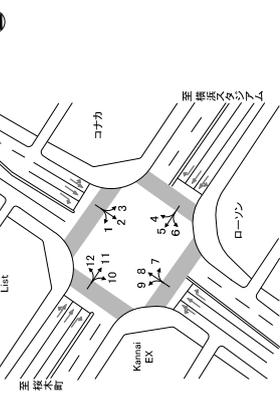


Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Count, Large Vehicle Count, Total Count, Average Inflow Rate, and Average Ratio. Includes summary rows for 'Direction 9' and 'Direction 10'.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

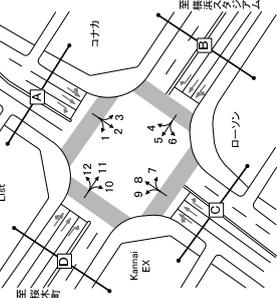
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

方向案内図



A断面：新面計(1+2+3) + (4+5+7) 二輪車

Table with columns: 方向, 種類, 小車, 大車, 合計, 比率, 二輪車. Rows include vehicle counts and percentages for various directions and vehicle types.

A断面：新面計(1+2+3) + (4+5+7) 二輪車

Table with columns: 方向, 種類, 小車, 大車, 合計, 比率, 二輪車. Rows include vehicle counts and percentages for various directions and vehicle types.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

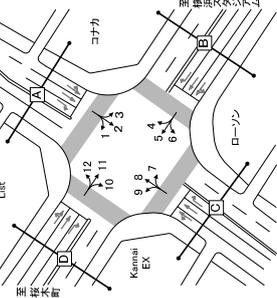
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

方向案内図



A断面：新面計(1+2+3) + (4+5+7) 二輪車

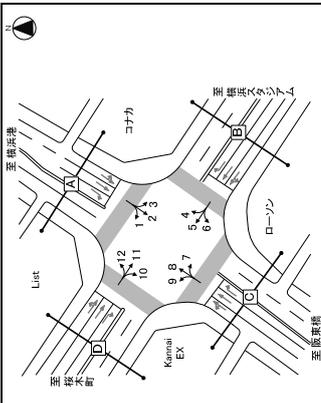
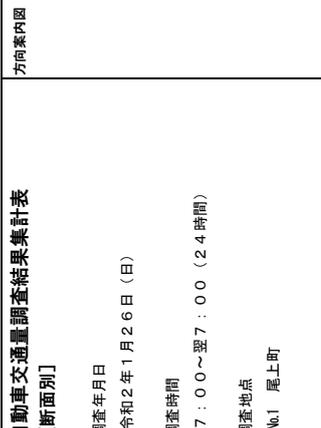
Table with columns: 方向, 種類, 小車, 大車, 合計, 比率, 二輪車. Rows include vehicle counts and percentages for various directions and vehicle types.

B断面：新面計(1+2+3) + (4+5+7) 二輪車

Table with columns: 方向, 種類, 小車, 大車, 合計, 比率, 二輪車. Rows include vehicle counts and percentages for various directions and vehicle types.

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.1 尾上町



自動車交通量調査結果集計表

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.1 尾上町

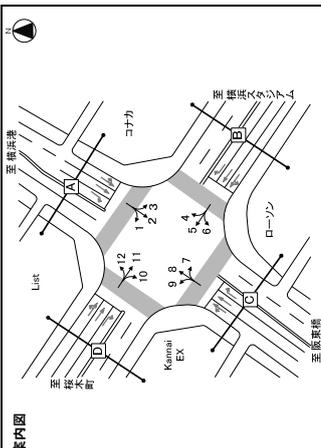


Table with columns for direction, vehicle type, time interval, and traffic volume metrics. Includes sub-tables for morning, afternoon, and evening peak periods.

Table with columns for direction, vehicle type, time interval, and traffic volume metrics. Includes sub-tables for morning, afternoon, and evening peak periods.

Table with columns for direction, vehicle type, time interval, and traffic volume metrics. Includes sub-tables for morning, afternoon, and evening peak periods.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

方向案内図



Table with columns for direction, vehicle type, and time intervals. It contains detailed traffic volume data for the left side of the survey.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

方向案内図

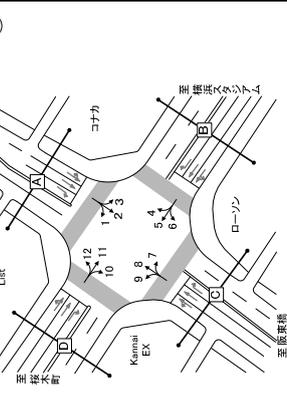


Table with columns for direction, vehicle type, and time intervals. It contains detailed traffic volume data for the right side of the survey.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.2 羽衣町

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.2 羽衣町

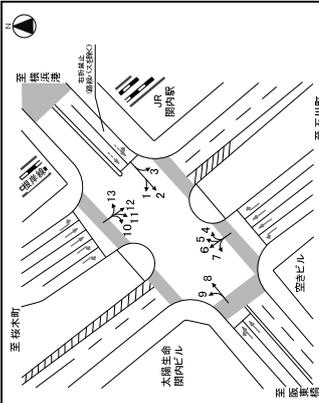


Table with 12 columns: Direction, Category, Vehicle Type, Count, Summary, Ratio, etc. for Direction 3.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.2 羽衣町

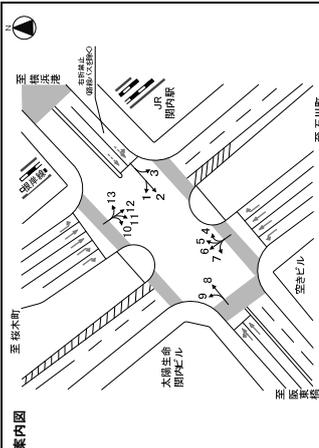


Table with 12 columns: Direction, Category, Vehicle Type, Count, Summary, Ratio, etc. for Direction 4.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

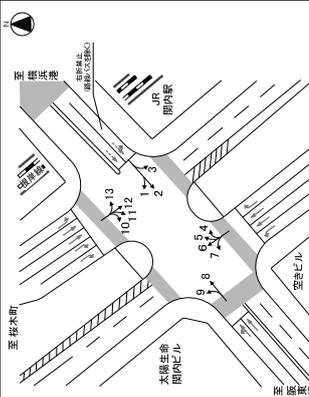
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町



方向	種別	方向5				方向6								
		乗用車	小型貨物車	大型貨物車	合計	乗用車	小型貨物車	大型貨物車	合計					
東原	時刻帯	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1
	比率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
坂木	時刻帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	比率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
五山	時刻帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	比率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
橋本	時刻帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	比率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	時刻帯	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1
	比率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

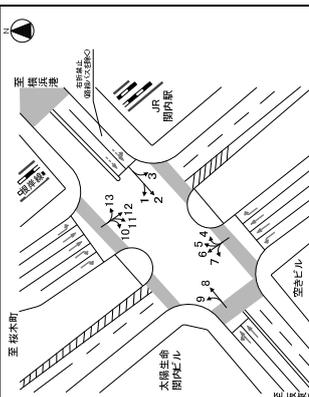
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町



方向	種別	方向5				方向6							
		乗用車	小型貨物車	大型貨物車	合計	乗用車	小型貨物車	大型貨物車	合計				
東原	時刻帯	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
	比率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
坂木	時刻帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	比率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
五山	時刻帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	比率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
橋本	時刻帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	比率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	時刻帯	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
	比率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町

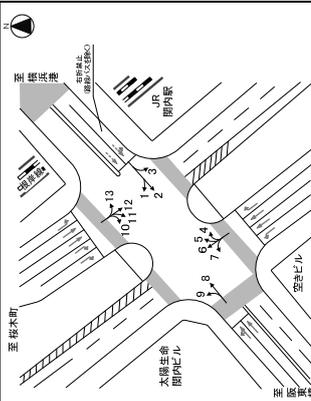


Table for direction No.2, direction No.7. Columns include direction, vehicle type, count, and percentage. Rows list various vehicle categories and their counts.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町

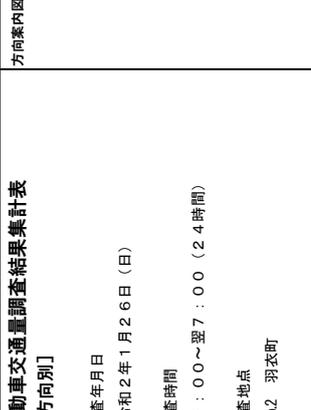


Table for direction No.2, direction No.8. Columns include direction, vehicle type, count, and percentage. Rows list various vehicle categories and their counts.

自動車交通量調査結果集計表 【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.2 羽衣町

至石川町

自動車交通量調査結果集計表 【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.2 羽衣町

至石川町

方向	種別	昼間計(9:00~17:00)				夜間計(17:00~9:00)				合計(24時間)			
		乗用車 [台]	貨物車 [台]	大型 [台]	比率 [%]	乗用車 [台]	貨物車 [台]	大型 [台]	比率 [%]	乗用車 [台]	貨物車 [台]	大型 [台]	比率 [%]
南	乗用車	30	0	0	100.0	101	17	0	118	131	17	0	148
南	貨物車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
南	大型	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
北	乗用車	39	0	0	100.0	119	10	0	129	158	9	0	167
北	貨物車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
北	大型	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
東	乗用車	10	0	0	100.0	30	0	0	30	28	0	0	28
東	貨物車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
東	大型	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
西	乗用車	10	0	0	100.0	30	0	0	30	28	0	0	28
西	貨物車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
西	大型	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
東	乗用車	10	0	0	100.0	30	0	0	30	28	0	0	28
東	貨物車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
東	大型	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
西	乗用車	10	0	0	100.0	30	0	0	30	28	0	0	28
西	貨物車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
西	大型	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0

方向	種別	昼間計(9:00~17:00)				夜間計(17:00~9:00)				合計(24時間)			
		乗用車 [台]	貨物車 [台]	大型 [台]	比率 [%]	乗用車 [台]	貨物車 [台]	大型 [台]	比率 [%]	乗用車 [台]	貨物車 [台]	大型 [台]	比率 [%]
南	乗用車	35	0	0	100.0	104	3	0	107	139	3	0	142
南	貨物車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
南	大型	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
北	乗用車	41	0	0	100.0	143	2	0	145	162	1	0	163
北	貨物車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
北	大型	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
東	乗用車	12	0	0	100.0	36	0	0	36	34	0	0	34
東	貨物車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
東	大型	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
西	乗用車	12	0	0	100.0	36	0	0	36	34	0	0	34
西	貨物車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
西	大型	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.2 羽衣町

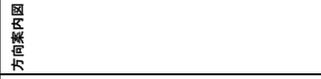


方向案内図

方向	種別	日割計 (45分計) * (30分計)				日割計 (45分計) * (30分計)			
		小車 [台]	大型 [台]	合計 [台]	比率 [%]	小車 [台]	大型 [台]	合計 [台]	比率 [%]
西	乗用車	60	13	73	6.6	60	13	73	6.6
	二輪車	1	1	2	0.2	1	1	2	0.2
南	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
東	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
北	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
西	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
南	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
東	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
北	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
西	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
南	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
東	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
北	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.2 羽衣町



方向案内図

方向	種別	日割計 (45分計) * (30分計)				日割計 (45分計) * (30分計)			
		小車 [台]	大型 [台]	合計 [台]	比率 [%]	小車 [台]	大型 [台]	合計 [台]	比率 [%]
西	乗用車	60	13	73	6.6	60	13	73	6.6
	二輪車	1	1	2	0.2	1	1	2	0.2
南	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
東	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
北	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
西	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
南	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
東	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
北	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
西	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
南	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
東	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
北	乗用車	15	0	15	0.6	15	0	15	0.6
	二輪車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

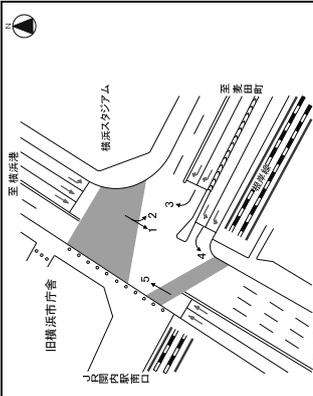
調査地点 No.3 関内駅南口

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.3 関内駅南口



自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.3 関内駅南口

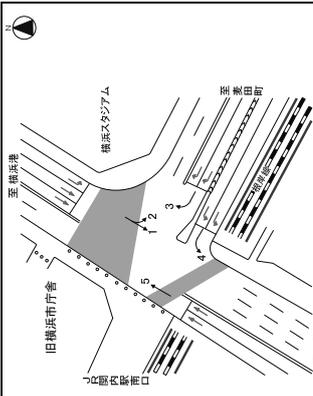


Table with columns for direction, vehicle type, and time interval. Includes sub-tables for direction 1 and direction 2.

Table with columns for direction, vehicle type, and time interval. Includes sub-tables for direction 1 and direction 2.

Table with columns for direction, vehicle type, and time interval. Includes sub-tables for direction 1 and direction 2.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.3 関内駅南口



Table 3: Directional traffic volume data for Kanai Station South Exit. Columns include direction, vehicle type, time interval, and counts for various vehicle categories.



Table 3: Directional traffic volume data for Kanai Station South Exit. Columns include direction, vehicle type, time interval, and counts for various vehicle categories.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.3 関内駅南口



Table 4: Directional traffic volume data for Kanai Station South Exit. Columns include direction, vehicle type, time interval, and counts for various vehicle categories.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

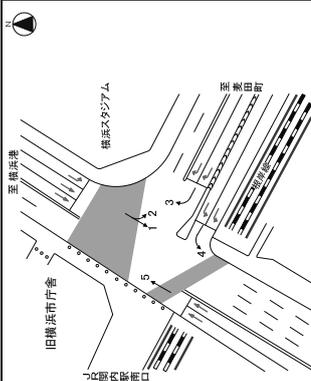
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口



自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口

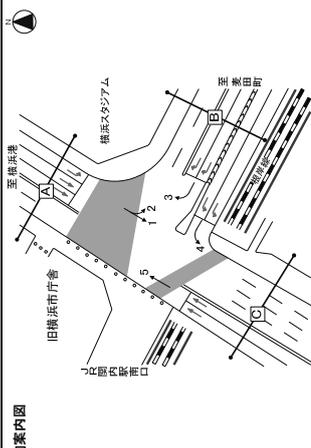


Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Count, Ratio, etc. for Section 5.

Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Count, Ratio, etc. for Section 5.

Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Count, Ratio, etc. for Section 5.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

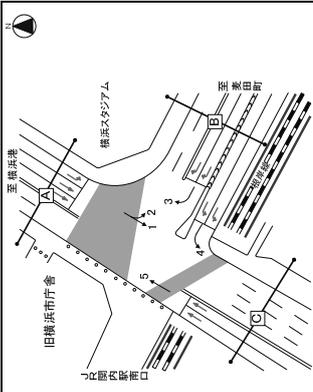
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口



自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

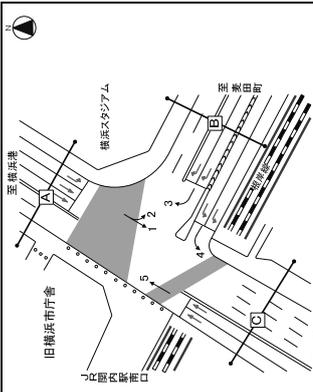
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口



方向	B断面: 西面計 (3:4) * (2)				C断面: 東面計 (3:4) * (2)					
	種別	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	種別	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]
西面	乗用車	108	13	8	129	乗用車	16	7	1	24
	小型貨物車	106	11	7	124		17	2	1	20
	大型貨物車	8	0	0	8		0	0	0	0
	合計	222	24	15	261		17	2	1	20
東面	乗用車	106	11	7	124	乗用車	22	4	0	26
	小型貨物車	108	13	8	129		22	2	0	24
	大型貨物車	8	0	0	8		0	0	0	0
	合計	222	24	15	261		44	6	0	50
西面	乗用車	108	13	8	129	乗用車	22	4	0	26
	小型貨物車	106	11	7	124		22	2	0	24
	大型貨物車	8	0	0	8		0	0	0	0
	合計	222	24	15	261		44	6	0	50
東面	乗用車	106	11	7	124	乗用車	17	2	1	20
	小型貨物車	108	13	8	129		17	2	1	20
	大型貨物車	8	0	0	8		0	0	0	0
	合計	222	24	15	261		34	4	2	40

方向	B断面: 西面計 (3:4) * (2)				C断面: 東面計 (3:4) * (2)					
	種別	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	種別	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]
西面	乗用車	108	13	8	129	乗用車	16	7	1	24
	小型貨物車	106	11	7	124		17	2	1	20
	大型貨物車	8	0	0	8		0	0	0	0
	合計	222	24	15	261		17	2	1	20
東面	乗用車	106	11	7	124	乗用車	22	4	0	26
	小型貨物車	108	13	8	129		22	2	0	24
	大型貨物車	8	0	0	8		0	0	0	0
	合計	222	24	15	261		44	6	0	50
西面	乗用車	108	13	8	129	乗用車	22	4	0	26
	小型貨物車	106	11	7	124		22	2	0	24
	大型貨物車	8	0	0	8		0	0	0	0
	合計	222	24	15	261		44	6	0	50
東面	乗用車	106	11	7	124	乗用車	17	2	1	20
	小型貨物車	108	13	8	129		17	2	1	20
	大型貨物車	8	0	0	8		0	0	0	0
	合計	222	24	15	261		34	4	2	40

方向	B断面: 西面計 (3:4) * (2)				C断面: 東面計 (3:4) * (2)					
	種別	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	種別	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]
西面	乗用車	108	13	8	129	乗用車	16	7	1	24
	小型貨物車	106	11	7	124		17	2	1	20
	大型貨物車	8	0	0	8		0	0	0	0
	合計	222	24	15	261		17	2	1	20
東面	乗用車	106	11	7	124	乗用車	22	4	0	26
	小型貨物車	108	13	8	129		22	2	0	24
	大型貨物車	8	0	0	8		0	0	0	0
	合計	222	24	15	261		44	6	0	50
西面	乗用車	108	13	8	129	乗用車	22	4	0	26
	小型貨物車	106	11	7	124		22	2	0	24
	大型貨物車	8	0	0	8		0	0	0	0
	合計	222	24	15	261		44	6	0	50
東面	乗用車	106	11	7	124	乗用車	17	2	1	20
	小型貨物車	108	13	8	129		17	2	1	20
	大型貨物車	8	0	0	8		0	0	0	0
	合計	222	24	15	261		34	4	2	40

自動車交通量調査結果集計表 【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.3 関内駅南口



C断面：集計計 (144)

方向	種類	小車 台	大車 台	合計 台	二輪車 台	二輪車 比率 %
東	乗用車	274	39	313	3	0.9
東	貨物車	13	0	13	0	0.0
東	計	287	39	326	3	0.9
西	乗用車	45	15	60	2	3.3
西	貨物車	5	0	5	0	0.0
西	計	50	15	65	2	3.1
南	乗用車	153	10	163	0	0.0
南	貨物車	45	7	52	0	0.0
南	計	198	17	215	0	0.0
北	乗用車	56	9	65	0	0.0
北	貨物車	166	44	210	0	0.0
北	計	222	53	275	0	0.0
東	乗用車	55	2	57	0	0.0
東	貨物車	8	0	8	0	0.0
東	計	63	2	65	0	0.0
西	乗用車	70	18	88	0	0.0
西	貨物車	8	3	11	0	0.0
西	計	78	21	99	0	0.0
南	乗用車	166	44	210	0	0.0
南	貨物車	55	9	64	0	0.0
南	計	221	53	274	0	0.0
北	乗用車	166	44	210	0	0.0
北	貨物車	55	9	64	0	0.0
北	計	221	53	274	0	0.0
東	乗用車	166	44	210	0	0.0
東	貨物車	55	9	64	0	0.0
東	計	221	53	274	0	0.0
西	乗用車	70	18	88	0	0.0
西	貨物車	8	3	11	0	0.0
西	計	78	21	99	0	0.0
南	乗用車	166	44	210	0	0.0
南	貨物車	55	9	64	0	0.0
南	計	221	53	274	0	0.0
北	乗用車	166	44	210	0	0.0
北	貨物車	55	9	64	0	0.0
北	計	221	53	274	0	0.0
東	乗用車	166	44	210	0	0.0
東	貨物車	55	9	64	0	0.0
東	計	221	53	274	0	0.0
西	乗用車	70	18	88	0	0.0
西	貨物車	8	3	11	0	0.0
西	計	78	21	99	0	0.0
南	乗用車	166	44	210	0	0.0
南	貨物車	55	9	64	0	0.0
南	計	221	53	274	0	0.0
北	乗用車	166	44	210	0	0.0
北	貨物車	55	9	64	0	0.0
北	計	221	53	274	0	0.0
東	乗用車	166	44	210	0	0.0
東	貨物車	55	9	64	0	0.0
東	計	221	53	274	0	0.0
西	乗用車	70	18	88	0	0.0
西	貨物車	8	3	11	0	0.0
西	計	78	21	99	0	0.0
南	乗用車	166	44	210	0	0.0
南	貨物車	55	9	64	0	0.0
南	計	221	53	274	0	0.0
北	乗用車	166	44	210	0	0.0
北	貨物車	55	9	64	0	0.0
北	計	221	53	274	0	0.0
東	乗用車	166	44	210	0	0.0
東	貨物車	55	9	64	0	0.0
東	計	221	53	274	0	0.0
西	乗用車	70	18	88	0	0.0
西	貨物車	8	3	11	0	0.0
西	計	78	21	99	0	0.0
南	乗用車	166	44	210	0	0.0
南	貨物車	55	9	64	0	0.0
南	計	221	53	274	0	0.0
北	乗用車	166	44	210	0	0.0
北	貨物車	55	9	64	0	0.0
北	計	221	53	274	0	0.0

自動車交通量調査結果集計表 【断面別】

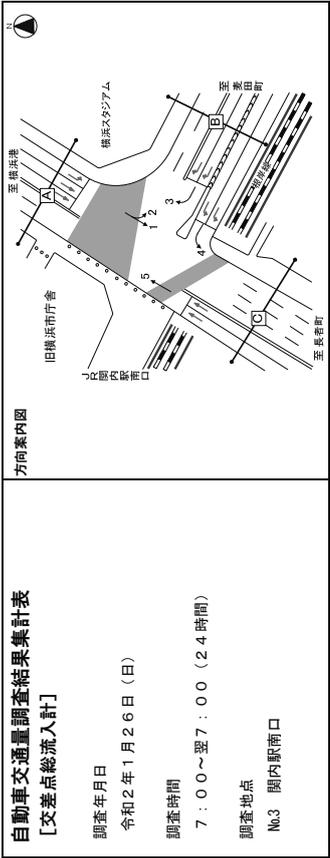
調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.3 関内駅南口



C断面：集計計 (144)

方向	種類	小車 台	大車 台	合計 台	二輪車 台	二輪車 比率 %
東	乗用車	274	39	313	3	0.9
東	貨物車	13	0	13	0	0.0
東	計	287	39	326	3	0.9
西	乗用車	45	15	60	2	3.3
西	貨物車	5	0	5	0	0.0
西	計	50	15	65	2	3.1
南	乗用車	153	10	163	0	0.0
南	貨物車	45	7	52	0	0.0
南	計	198	17	215	0	0.0
北	乗用車	56	9	65	0	0.0
北	貨物車	166	44	210	0	0.0
北	計	222	53	275	0	0.0
東	乗用車	55	2	57	0	0.0
東	貨物車	8	0	8	0	0.0
東	計	63	2	65	0	0.0
西	乗用車	70	18	88	0	0.0
西	貨物車	8	3	11	0	0.0
西	計	78	21	99	0	0.0
南	乗用車	166	44	210	0	0.0
南	貨物車	55	9	64	0	0.0
南	計	221	53	274	0	0.0
北	乗用車	166	44	210	0	0.0
北	貨物車	55	9	64	0	0.0
北	計	221	53	274	0	0.0
東	乗用車	166	44	210	0	0.0
東	貨物車	55	9	64	0	0.0
東	計	221	53	274	0	0.0
西	乗用車	70	18	88	0	0.0
西	貨物車	8	3	11	0	0.0
西	計	78	21	99	0	0.0
南	乗用車	166	44	210	0	0.0
南	貨物車	55	9	64	0	0.0
南	計	221	53	274	0	0.0
北	乗用車	166	44	210	0	0.0
北	貨物車	55	9	64	0	0.0
北	計	221	53	274	0	0.0
東	乗用車	166	44	210	0	0.0
東	貨物車	55	9	64	0	0.0
東	計	221	53	274	0	0.0
西	乗用車	70	18	88	0	0.0
西	貨物車	8	3	11	0	0.0
西	計	78	21	99	0	0.0
南	乗用車	166	44	210	0	0.0
南	貨物車	55	9	64	0	0.0
南	計	221	53	274	0	0.0
北	乗用車	166	44	210	0	0.0
北	貨物車	55	9	64	0	0.0
北	計	221	53	274	0	0.0
東	乗用車	166	44	210	0	0.0
東	貨物車	55	9	64	0	0.0
東	計	221	53	274	0	0.0
西	乗用車	70	18	88	0	0.0
西	貨物車	8	3	11	0	0.0
西	計	78	21	99	0	0.0
南	乗用車	166	44	210	0	0.0
南	貨物車	55	9	64	0	0.0
南	計	221	53	274	0	0.0
北	乗用車	166	44	210	0	0.0
北	貨物車	55	9	64	0	0.0
北	計	221	53	274	0	0.0



自動車交通量調査結果集計表
【交差点総流入計】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.3 関内駅南口

方向 種別	交差点総流入計					時間 比率 [%]	大型車 混入率 [%]
	小室 乗用車 [台]	八丈 乗用車 [台]	大室 乗用車 [台]	合計 乗用車 [台]	大型車 乗用車 [台]		
7:00-7:15	48	13	1	62	5	2	0
7:15-7:30	68	20	8	96	6	6	0
7:30-7:45	69	13	8	90	7	8	0
7:45-8:00	81	18	10	109	8	7	0
8:00-8:15	86	18	10	114	9	8	0
8:15-8:30	76	23	9	108	11	10	0
8:30-8:45	115	25	6	146	11	8	0
8:45-9:00	171	16	11	198	15	14	0
9:00-9:15	248	32	36	316	24	23	0
9:15-9:30	111	27	6	144	11	10	0
9:30-9:45	133	23	11	167	12	11	0
9:45-10:00	153	24	9	186	13	12	0
10:00-10:15	185	26	12	223	15	14	0
10:15-10:30	172	26	13	211	16	15	0
10:30-10:45	159	20	8	187	14	13	0
10:45-11:00	215	16	17	248	19	18	0
11:00-11:15	189	26	9	224	16	15	0
11:15-11:30	191	19	8	218	16	15	0
11:30-11:45	212	32	10	254	19	18	0
11:45-12:00	218	18	12	248	19	18	0
12:00-12:15	217	20	11	248	19	18	0
12:15-12:30	213	18	16	247	18	17	0
12:30-12:45	209	21	8	238	18	17	0
12:45-13:00	230	24	13	267	20	19	0
13:00-13:15	259	35	18	312	23	22	0
13:15-13:30	253	27	13	293	21	20	0
13:30-13:45	252	26	13	291	21	20	0
13:45-14:00	193	25	9	227	17	16	0
14:00-14:15	238	25	12	275	19	18	0
14:15-14:30	185	16	9	210	15	14	0
14:30-14:45	216	20	11	247	17	16	0
14:45-15:00	224	36	13	293	20	19	0
15:00-15:15	201	19	15	235	17	16	0
15:15-15:30	239	27	11	277	19	18	0
15:30-15:45	245	14	13	272	20	19	0
15:45-16:00	200	23	11	234	16	15	0
16:00-16:15	236	23	10	269	18	17	0
16:15-16:30	241	27	8	276	21	20	0
16:30-16:45	245	24	17	286	22	21	0
16:45-17:00	202	23	6	231	17	16	0
17:00-17:15	226	27	12	265	19	18	0
17:15-17:30	213	16	13	242	16	15	0
17:30-17:45	246	23	11	280	19	18	0
17:45-18:00	205	20	9	234	16	15	0
18:00-18:15	196	19	11	226	16	15	0
18:15-18:30	150	15	7	172	12	11	0
18:30-18:45	189	18	13	220	16	15	0
18:45-19:00	131	18	7	156	12	11	0
19:00-19:15	666	70	38	774	61	58	29
19:15-19:30	858	1,018	513	1,989	77	75	252
24時間計	11,184	1,460	639	13,283	100.0	92.5	140
24時間計	1,271	143	125	1,539	11.7	10.8	156

自動車交通量調査結果集計表 [方向別]

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.4 不老町

方向	時刻帯	方角1		方角2		方角3		方角4	
		小車	大車	小車	大車	小車	大車	小車	大車
至保良山町	7:00-7:15	4	0	1	0	0	0	0	0
	7:15-7:30	3	0	1	0	0	0	0	0
	7:30-7:45	3	0	2	0	0	0	0	0
	7:45-8:00	8	3	0	0	11	0	0	0
	8:00-8:15	7	2	2	2	12	25.0	1.0	0
	8:15-8:30	6	0	0	0	1	14.3	0.6	0
	8:30-8:45	9	2	3	1	13	15.4	1.1	0
	8:45-9:00	9	2	3	1	15	26.7	1.3	0
	9:00-9:15	31	6	4	4	47	61.3	4.1	0
	9:15-9:30	11	2	1	0	14	7.1	1.2	0
	9:30-9:45	9	1	1	0	11	9.1	1.0	0
	9:45-10:00	9	1	3	1	13	23.1	4.1	0
	10:00-10:15	11	4	1	0	16	6.3	1.4	1
	10:15-10:30	16	1	1	0	18	5.6	1.6	0

自動車交通量調査結果集計表 [方向別]

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.4 不老町

方向	時刻帯	方角1		方角2		方角3		方角4	
		小車	大車	小車	大車	小車	大車	小車	大車
至保良山町	7:00-7:15	4	0	1	0	0	0	0	0
	7:15-7:30	16	4	0	0	20	0.0	0.7	2
	7:30-7:45	13	0	0	0	13	0.0	0.5	0
	7:45-8:00	11	2	0	0	13	0.0	0.5	0
	8:00-8:15	11	1	0	0	12	3.8	0.7	0
	8:15-8:30	14	7	0	3	24	12.5	0.9	1
	8:30-8:45	22	4	1	1	31	6.5	1.1	0
	8:45-9:00	22	4	1	1	31	6.5	1.1	0
	9:00-9:15	13	0	0	1	24	4.2	0.9	1
	9:15-9:30	15	9	0	4	28	14.3	1.0	0
	9:30-9:45	14	4	0	1	19	5.3	0.7	1
	9:45-10:00	26	7	0	3	36	8.3	1.3	0
	10:00-10:15	38	5	1	0	44	2.3	1.6	0
	10:15-10:30	24	5	0	0	29	0.0	1.1	0

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)

調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.4 不老町

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)

調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.4 不老町

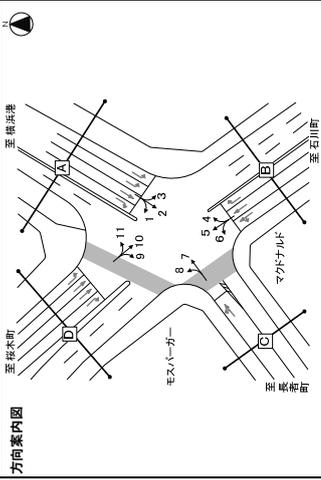


Table with columns for direction, vehicle type, volume, and ratio. Includes data for '断面別' and '時間別'.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)

調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.4 不老町

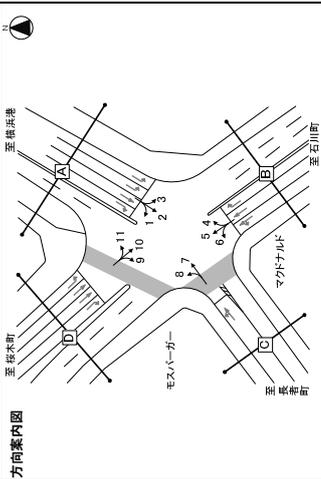


Table with columns for direction, vehicle type, volume, and ratio. Includes data for '断面別' and '時間別'.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

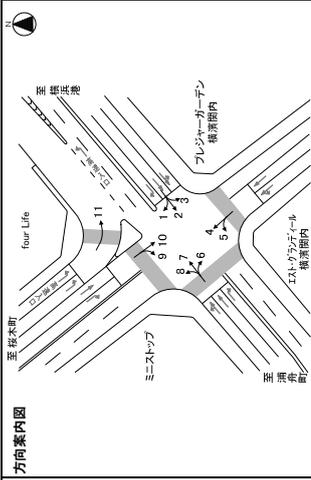


Table with 12 columns: 方向, 種類, 乗用車, 小型, ハス, 貨物車, 大型, 合計, 大型, ハス, 貨物車, 二輪車, 時間, 比率, 比率. Rows include 7:00-7:15, 7:15-7:30, 7:30-7:45, 7:45-8:00, 8:00-8:15, 8:15-8:30, 8:30-8:45, 8:45-9:00, 9:00-9:15, 9:15-9:30, 9:30-9:45, 9:45-10:00, 10:00-10:15, 10:15-10:30, 10:30-10:45, 10:45-11:00, 11:00-11:15, 11:15-11:30, 11:30-11:45, 11:45-12:00, 12:00-12:15, 12:15-12:30, 12:30-12:45, 12:45-13:00, 13:00-13:15, 13:15-13:30, 13:30-13:45, 13:45-14:00, 14:00-14:15, 14:15-14:30, 14:30-14:45, 14:45-15:00, 15:00-15:15, 15:15-15:30, 15:30-15:45, 15:45-16:00, 16:00-16:15, 16:15-16:30, 16:30-16:45, 16:45-17:00, 17:00-17:15, 17:15-17:30, 17:30-17:45, 17:45-18:00, 18:00-18:15, 18:15-18:30, 18:30-18:45, 18:45-19:00, 19:00-19:15, 19:15-19:30, 19:30-19:45, 19:45-20:00, 20:00-20:15, 20:15-20:30, 20:30-20:45, 20:45-21:00, 21:00-21:15, 21:15-21:30, 21:30-21:45, 21:45-22:00, 22:00-22:15, 22:15-22:30, 22:30-22:45, 22:45-23:00, 23:00-23:15, 23:15-23:30, 23:30-23:45, 23:45-24:00. Total row at the bottom.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

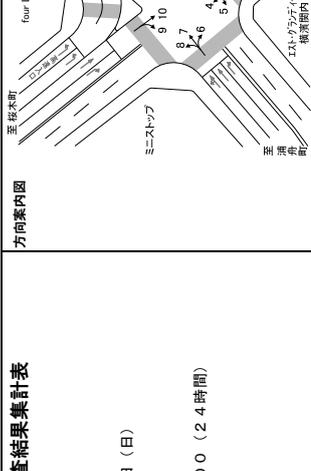


Table with 12 columns: 方向, 種類, 乗用車, 小型, ハス, 貨物車, 大型, 合計, 大型, ハス, 貨物車, 二輪車, 時間, 比率, 比率. Rows include 7:00-7:15, 7:15-7:30, 7:30-7:45, 7:45-8:00, 8:00-8:15, 8:15-8:30, 8:30-8:45, 8:45-9:00, 9:00-9:15, 9:15-9:30, 9:30-9:45, 9:45-10:00, 10:00-10:15, 10:15-10:30, 10:30-10:45, 10:45-11:00, 11:00-11:15, 11:15-11:30, 11:30-11:45, 11:45-12:00, 12:00-12:15, 12:15-12:30, 12:30-12:45, 12:45-13:00, 13:00-13:15, 13:15-13:30, 13:30-13:45, 13:45-14:00, 14:00-14:15, 14:15-14:30, 14:30-14:45, 14:45-15:00, 15:00-15:15, 15:15-15:30, 15:30-15:45, 15:45-16:00, 16:00-16:15, 16:15-16:30, 16:30-16:45, 16:45-17:00, 17:00-17:15, 17:15-17:30, 17:30-17:45, 17:45-18:00, 18:00-18:15, 18:15-18:30, 18:30-18:45, 18:45-19:00, 19:00-19:15, 19:15-19:30, 19:30-19:45, 19:45-20:00, 20:00-20:15, 20:15-20:30, 20:30-20:45, 20:45-21:00, 21:00-21:15, 21:15-21:30, 21:30-21:45, 21:45-22:00, 22:00-22:15, 22:15-22:30, 22:30-22:45, 22:45-23:00, 23:00-23:15, 23:15-23:30, 23:30-23:45, 23:45-24:00. Total row at the bottom.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

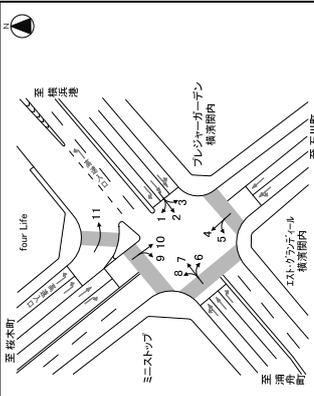


Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Count, Summary, Large Vehicle, Small Vehicle, Ratio, Time, etc. This is the 'Directional' (方向別) data for 'Direction 5' (方向5).

Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Count, Summary, Large Vehicle, Small Vehicle, Ratio, Time, etc. This is the 'Directional' (方向別) data for 'Direction 6' (方向6).

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

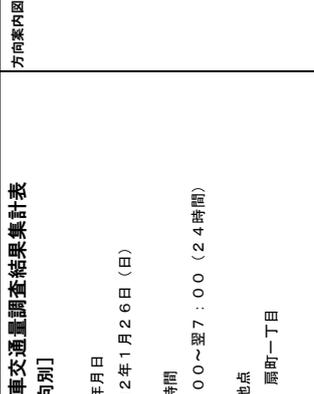
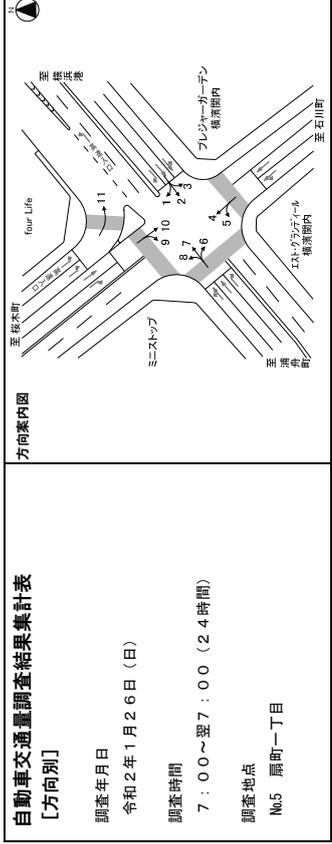
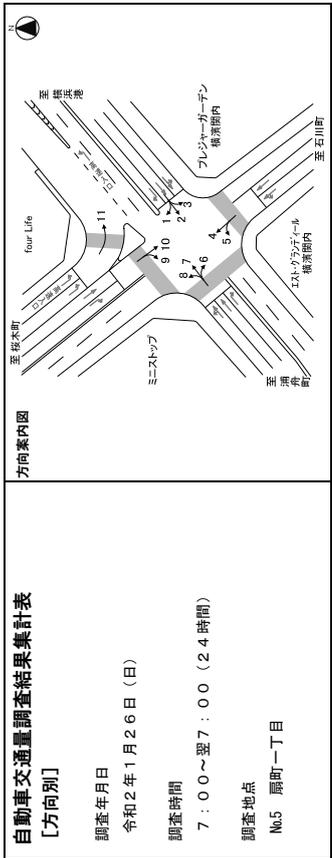


Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Count, Summary, Large Vehicle, Small Vehicle, Ratio, Time, etc. This is the 'Directional' (方向別) data for 'Direction 6' (方向6).



方向 種類	方角 7			方角 8			方角 9			方角 0		
	小夏 乗車 [台]	大夏 乗車 [台]	合計 乗車 [台]									
小夏 乗車 [台]	705-715	715-730	730-745	745-800	800-815	815-830	830-845	845-900	900-915	915-930	930-945	945-1000
大夏 乗車 [台]	100-115	115-130	130-145	145-200	200-215	215-230	230-245	245-290	290-305	305-320	320-335	335-400
合計 乗車 [台]	170	175	180	190	205	225	250	335	395	450	515	735
小夏 乗車 比率 [%]	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62
大夏 乗車 比率 [%]	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
合計 乗車 比率 [%]	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

方向 種類	方角 7			方角 8			方角 9			方角 0		
	小夏 乗車 [台]	大夏 乗車 [台]	合計 乗車 [台]									
小夏 乗車 [台]	620-635	635-650	650-665	665-720	720-735	735-750	750-805	805-820	820-875	875-890	890-905	905-960
大夏 乗車 [台]	100-115	115-130	130-145	145-200	200-215	215-230	230-285	285-300	300-355	355-370	370-385	385-450
合計 乗車 [台]	162	165	165	180	190	195	335	385	455	525	575	750
小夏 乗車 比率 [%]	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62
大夏 乗車 比率 [%]	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
合計 乗車 比率 [%]	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00



方向 種類	方角 7			方角 8			方角 9			方角 0		
	小夏 乗車 [台]	大夏 乗車 [台]	合計 乗車 [台]									
小夏 乗車 [台]	630-645	645-660	660-675	675-730	730-745	745-760	760-815	815-830	830-885	885-900	900-915	915-970
大夏 乗車 [台]	100-115	115-130	130-145	145-200	200-215	215-230	230-285	285-300	300-355	355-370	370-385	385-450
合計 乗車 [台]	162	165	165	180	190	195	335	385	455	525	575	750
小夏 乗車 比率 [%]	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62
大夏 乗車 比率 [%]	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
合計 乗車 比率 [%]	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

方向 種類	方角 7			方角 8			方角 9			方角 0		
	小夏 乗車 [台]	大夏 乗車 [台]	合計 乗車 [台]									
小夏 乗車 [台]	640-655	655-670	670-685	685-740	740-755	755-770	770-825	825-840	840-895	895-910	910-925	925-980
大夏 乗車 [台]	100-115	115-130	130-145	145-200	200-215	215-230	230-285	285-300	300-355	355-370	370-385	385-450
合計 乗車 [台]	162	165	165	180	190	195	335	385	455	525	575	750
小夏 乗車 比率 [%]	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62
大夏 乗車 比率 [%]	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
合計 乗車 比率 [%]	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

方向案内

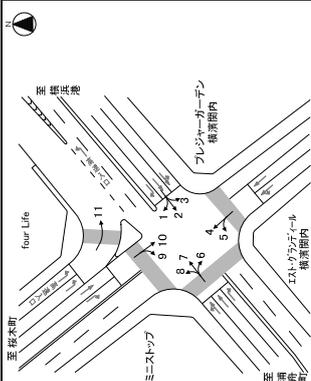


Table for direction No. 9, containing columns for direction, vehicle type, count, and percentage. Includes sub-tables for '方向' and '方向: 9'.

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

方向案内

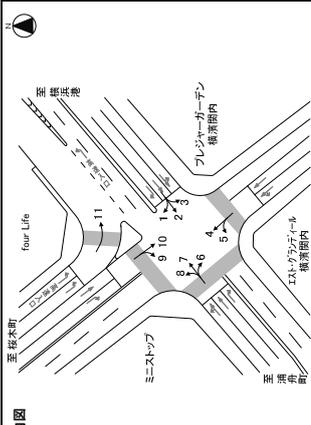


Table for direction No. 10, containing columns for direction, vehicle type, count, and percentage. Includes sub-tables for '方向' and '方向: 10'.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

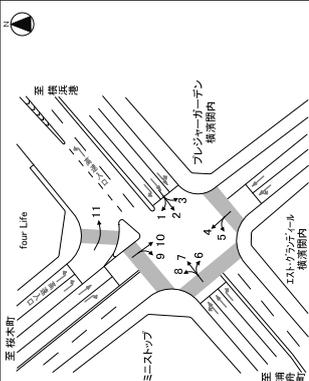


Table with 11 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Count, Large Vehicle Count, Total Count, Average Entry Rate, and Average Exit Rate. Data is provided for various time intervals from 7:00 to 24:00.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

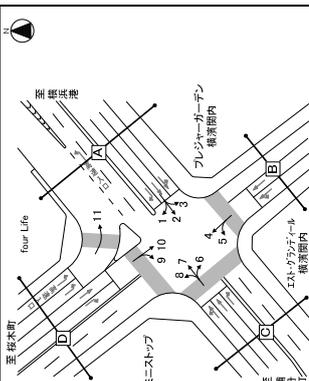


Table with 11 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Count, Large Vehicle Count, Total Count, Average Entry Rate, and Average Exit Rate. Data is provided for various time intervals from 7:00 to 24:00.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

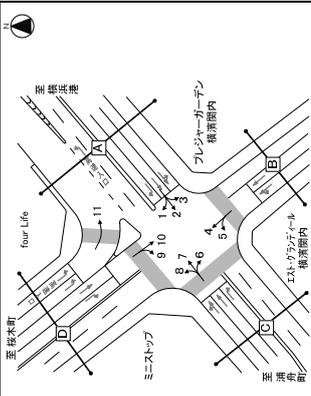
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目



方向案内図

Table with columns for direction (方向), vehicle type (種類), and time intervals (時間). It contains two main sections: '日割量: 集計 (46)' and '日割量: 集計 (45)', each with multiple rows of data.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

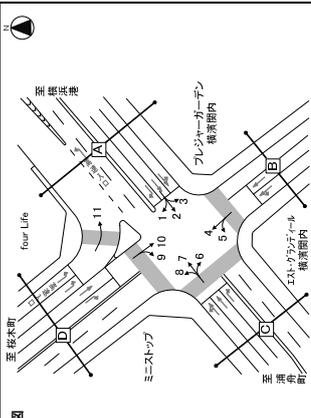
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目



方向案内図

Table with columns for direction (方向), vehicle type (種類), and time intervals (時間). It contains two main sections: '日割量: 集計 (46)' and '日割量: 集計 (45)', each with multiple rows of data.

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.5 扇町一丁目



方向	種別	D断面：東入計 (07:00-11)				D断面：東入計 (07:10-11)			
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	合計 [台]	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	合計 [台]
東側	乗用車	393	38	4	435	393	38	4	435
東側	小型貨物車	115	6	2	123	115	6	2	123
東側	バス	0	0	0	0	0	0	0	0
東側	合計	508	44	6	558	508	44	6	558
東側	乗用車	115	6	2	123	115	6	2	123
東側	小型貨物車	393	38	4	435	393	38	4	435
東側	バス	0	0	0	0	0	0	0	0
東側	合計	508	44	6	558	508	44	6	558
西側	乗用車	115	6	2	123	115	6	2	123
西側	小型貨物車	393	38	4	435	393	38	4	435
西側	バス	0	0	0	0	0	0	0	0
西側	合計	508	44	6	558	508	44	6	558
東側	乗用車	115	6	2	123	115	6	2	123
東側	小型貨物車	393	38	4	435	393	38	4	435
東側	バス	0	0	0	0	0	0	0	0
東側	合計	508	44	6	558	508	44	6	558
西側	乗用車	115	6	2	123	115	6	2	123
西側	小型貨物車	393	38	4	435	393	38	4	435
西側	バス	0	0	0	0	0	0	0	0
西側	合計	508	44	6	558	508	44	6	558
東側	乗用車	115	6	2	123	115	6	2	123
東側	小型貨物車	393	38	4	435	393	38	4	435
東側	バス	0	0	0	0	0	0	0	0
東側	合計	508	44	6	558	508	44	6	558
西側	乗用車	115	6	2	123	115	6	2	123
西側	小型貨物車	393	38	4	435	393	38	4	435
西側	バス	0	0	0	0	0	0	0	0
西側	合計	508	44	6	558	508	44	6	558

東側車 1.33 1.44 1.13 2.24 1.35 - - - 1.55

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.5 扇町一丁目



方向	種別	D断面：東入計 (07:10-11)				D断面：東入計 (07:20-11)			
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	合計 [台]	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	合計 [台]
東側	乗用車	115	6	2	123	115	6	2	123
東側	小型貨物車	393	38	4	435	393	38	4	435
東側	バス	0	0	0	0	0	0	0	0
東側	合計	508	44	6	558	508	44	6	558
西側	乗用車	115	6	2	123	115	6	2	123
西側	小型貨物車	393	38	4	435	393	38	4	435
西側	バス	0	0	0	0	0	0	0	0
西側	合計	508	44	6	558	508	44	6	558
東側	乗用車	115	6	2	123	115	6	2	123
東側	小型貨物車	393	38	4	435	393	38	4	435
東側	バス	0	0	0	0	0	0	0	0
東側	合計	508	44	6	558	508	44	6	558
西側	乗用車	115	6	2	123	115	6	2	123
西側	小型貨物車	393	38	4	435	393	38	4	435
西側	バス	0	0	0	0	0	0	0	0
西側	合計	508	44	6	558	508	44	6	558
東側	乗用車	115	6	2	123	115	6	2	123
東側	小型貨物車	393	38	4	435	393	38	4	435
東側	バス	0	0	0	0	0	0	0	0
東側	合計	508	44	6	558	508	44	6	558
西側	乗用車	115	6	2	123	115	6	2	123
西側	小型貨物車	393	38	4	435	393	38	4	435
西側	バス	0	0	0	0	0	0	0	0
西側	合計	508	44	6	558	508	44	6	558

東側車 1.33 1.44 1.13 2.24 1.35 - - - 1.55

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.5 扇町一丁目



方向	種別	D断面：東入計 (14:40)				D断面：東入計 (14:48)			
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	合計 [台]	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	合計 [台]
東側	乗用車	115	6	2	123	115	6	2	123
東側	小型貨物車	393	38	4	435	393	38	4	435
東側	バス	0	0	0	0	0	0	0	0
東側	合計	508	44	6	558	508	44	6	558
西側	乗用車	115	6	2	123	115	6	2	123
西側	小型貨物車	393	38	4	435	393	38	4	435
西側	バス	0	0	0	0	0	0	0	0
西側	合計	508	44	6	558	508	44	6	558
東側	乗用車	115	6	2	123	115	6	2	123
東側	小型貨物車	393	38	4	435	393	38	4	435
東側	バス	0	0	0	0	0	0	0	0
東側	合計	508	44	6	558	508	44	6	558
西側	乗用車	115	6	2	123	115	6	2	123
西側	小型貨物車	393	38	4	435	393	38	4	435
西側	バス	0	0	0	0	0	0	0	0
西側	合計	508	44	6	558	508	44	6	558
東側	乗用車	115	6	2	123	115	6	2	123
東側	小型貨物車	393	38	4	435	393	38	4	435
東側	バス	0	0	0	0	0	0	0	0
東側	合計	508	44	6	558	508	44	6	558
西側	乗用車	115	6	2	123	115	6	2	123
西側	小型貨物車	393	38	4	435	393	38	4	435
西側	バス	0	0	0	0	0	0	0	0
西側	合計	508	44	6	558	508	44	6	558

東側車 1.35 1.37 1.27 1.87 1.38 - - - 1.59

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

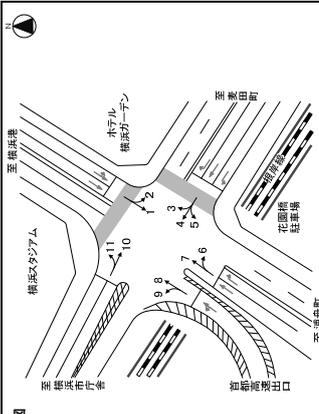


Table with 11 columns for direction (方向), vehicle type (種類), and traffic volume (台) for small cars (小型), taxis (乗用車), and large vehicles (貨物車). It includes sub-tables for 'Direction 3' (方向3) and 'Direction 4' (方向4) with various time intervals.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

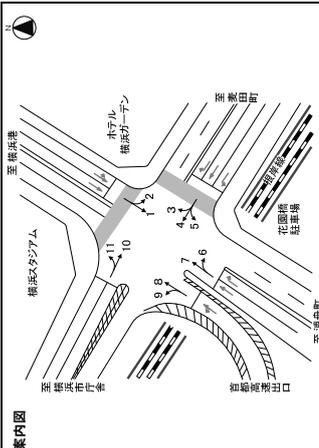


Table with 11 columns for direction (方向), vehicle type (種類), and traffic volume (台) for small cars (小型), taxis (乗用車), and large vehicles (貨物車). It includes sub-tables for 'Direction 3' (方向3) and 'Direction 4' (方向4) with various time intervals.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

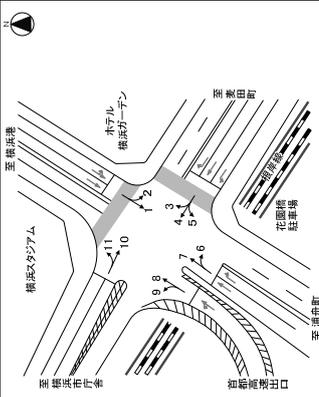
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前



方向案内図

Table with 15 columns: Direction, Category, Small Vehicle, Medium Vehicle, Large Vehicle, Total, Average, Peak, Ratio, etc. It contains detailed traffic volume data for various directions and vehicle types.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

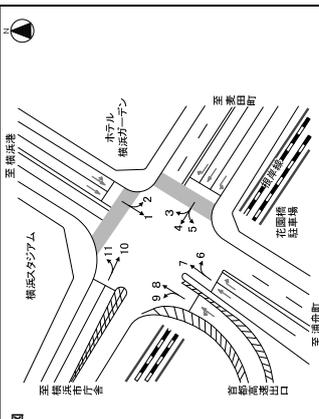
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前



方向案内図

Table with 15 columns: Direction, Category, Small Vehicle, Medium Vehicle, Large Vehicle, Total, Average, Peak, Ratio, etc. It contains detailed traffic volume data for various directions and vehicle types.

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前

方向案内図

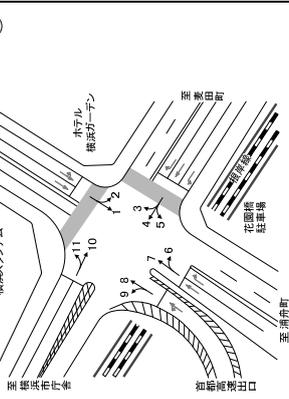


Table header for direction 9, listing vehicle types and counts for various time intervals.

Main data table for direction 9, showing counts for small cars, vans, trucks, and bicycles across 24-hour intervals.

自動車交通量調査結果集計表

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前

方向案内図

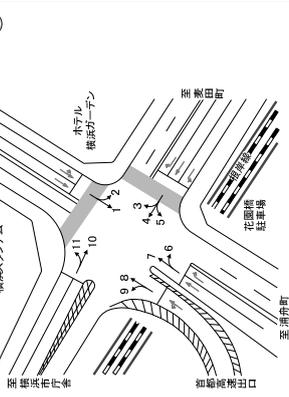


Table header for direction 10, listing vehicle types and counts for various time intervals.

Main data table for direction 10, showing counts for small cars, vans, trucks, and bicycles across 24-hour intervals.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

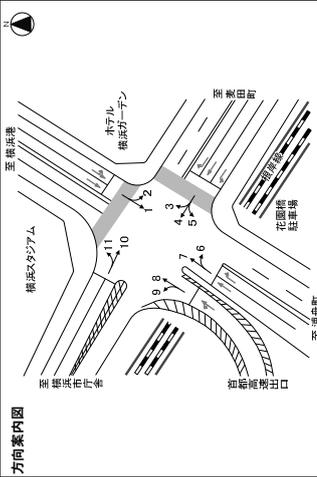
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前



自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前

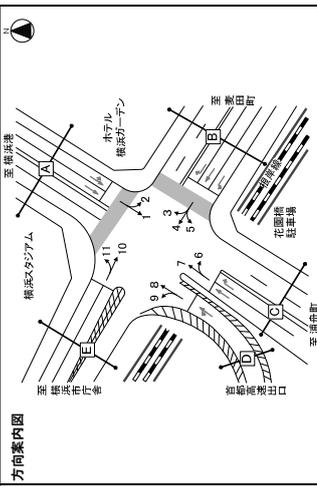


Table with columns for direction, time interval, and traffic volume statistics.

Table with columns for direction, time interval, and traffic volume statistics.

Table with columns for direction, time interval, and traffic volume statistics.

Table with columns for direction, time interval, and traffic volume statistics.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)

調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)

調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

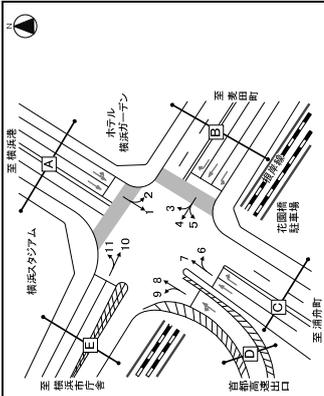


Table with columns for Direction (Direction), Vehicle Type (Small Car, Large Car, Motorcycle, Heavy Vehicle), and Time (Hourly from 7:00 to 24:00). It contains detailed traffic volume data and percentages for each category.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)

調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

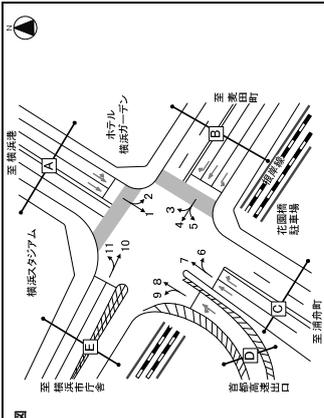


Table with columns for Direction (Direction), Vehicle Type (Small Car, Large Car, Motorcycle, Heavy Vehicle), and Time (Hourly from 7:00 to 24:00). It contains detailed traffic volume data and percentages for each category.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前

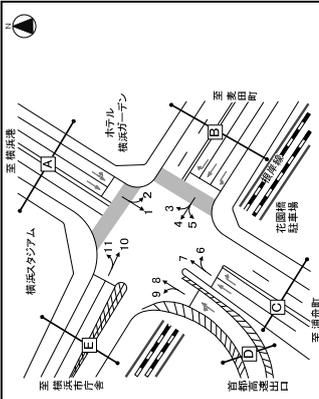


Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Count, Large Vehicle Count, Total Count, Average, Peak Rate, and Peak Ratio. It contains data for various directions and vehicle types.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前

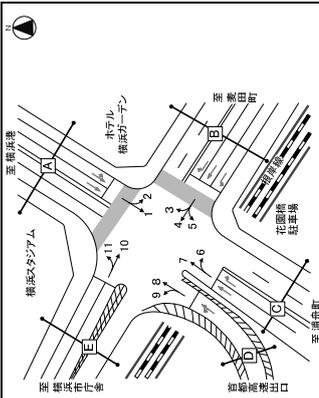


Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Count, Large Vehicle Count, Total Count, Average, Peak Rate, and Peak Ratio. It contains data for various directions and vehicle types.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

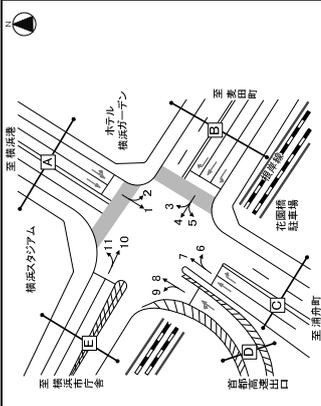
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前



自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前

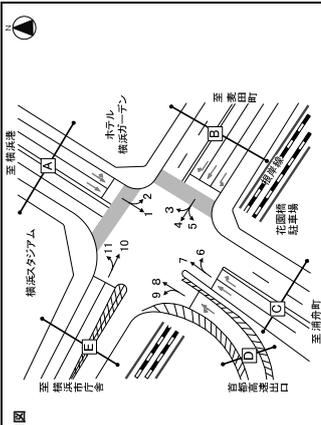


Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Count, Medium Vehicle Count, Large Vehicle Count, Total Count, Average, Ratio, and Ratio. Rows include time intervals from 7:00-7:15 to 24-hour totals.

Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Count, Medium Vehicle Count, Large Vehicle Count, Total Count, Average, Ratio, and Ratio. Rows include time intervals from 7:00-7:15 to 24-hour totals.

Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Count, Medium Vehicle Count, Large Vehicle Count, Total Count, Average, Ratio, and Ratio. Rows include time intervals from 7:00-7:15 to 24-hour totals.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

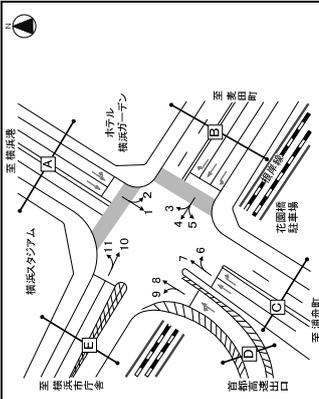


Table with columns for direction, vehicle type, and time interval. It contains two main data sections: 'D断面：流入計(台)' and 'D断面：流出計(台)'. Each section lists vehicle counts and percentages for various vehicle types (small cars, trucks, buses, etc.) across 24-hour intervals.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

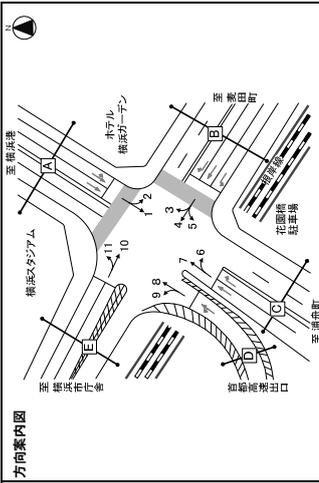


Table with columns for direction, vehicle type, and time interval. It contains two main data sections: 'D断面：流入計(台)' and 'D断面：流出計(台)'. Each section lists vehicle counts and percentages for various vehicle types (small cars, trucks, buses, etc.) across 24-hour intervals.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

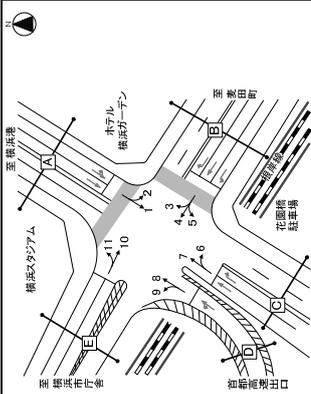
調査地点 No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前



方向案内図

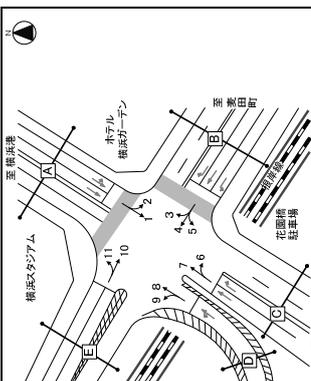
Table with columns for direction, vehicle type, and time interval. It contains two main data sections: '自動車進入計(10分)' and '自動車進入計(4分)'. Each section lists vehicle counts and percentages for various vehicle types across 24-hour intervals.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前



方向案内図

Table with columns for direction, vehicle type, and time interval. It contains two main data sections: '自動車進入計(10分)' and '自動車進入計(4分)'. Each section lists vehicle counts and percentages for various vehicle types across 24-hour intervals.

自動車交通調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前

自動車交通調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前

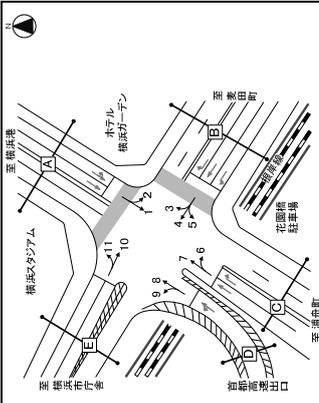


Table with columns for direction, vehicle type, and time intervals. It contains detailed traffic volume data for various vehicle categories and time periods.

自動車交通調査結果集計表

【交差点総流入計】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前

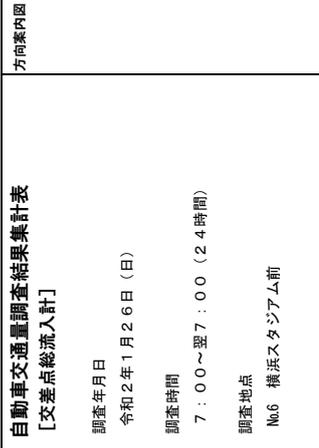


Table with columns for direction, vehicle type, and time intervals. It contains detailed traffic volume data for various vehicle categories and time periods.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.7 ハマスタ入口

方向案内図

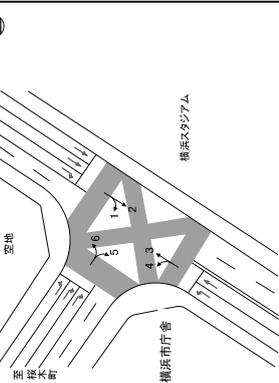


Table with 10 columns: Direction, Category, Small Vehicle, Medium Vehicle, Large Vehicle, Total, Entry Rate, Ratio, Two-Way, and Total. It contains detailed traffic volume data for various vehicle types and directions.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.7 ハマスタ入口

方向案内図

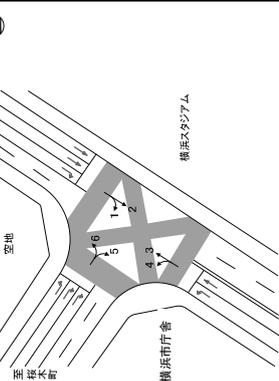


Table with 10 columns: Direction, Category, Small Vehicle, Medium Vehicle, Large Vehicle, Total, Entry Rate, Ratio, Two-Way, and Total. It contains detailed traffic volume data for various vehicle types and directions.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.7 ハマスタ入口

方向案内図

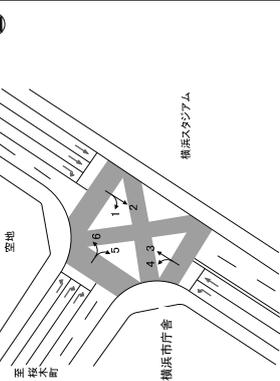


Table for direction 3 (方向別3) with columns for direction, vehicle type, count, and ratio. Includes sub-tables for '方向別3' and '方向別4'.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.7 ハマスタ入口

方向案内図

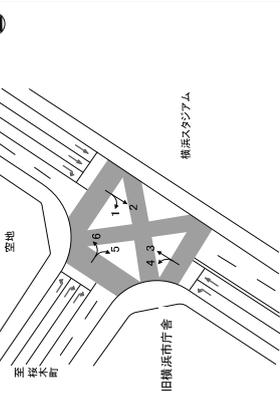


Table for direction 4 (方向別4) with columns for direction, vehicle type, count, and ratio. Includes sub-tables for '方向別3' and '方向別4'.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.7 ハマスタ入口



Table header for direction 5, including columns for direction, vehicle type, count, and ratio.

Main data table for direction 5, listing counts and ratios for various vehicle types and directions.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.7 ハマスタ入口

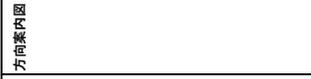


Table header for direction 6, including columns for direction, vehicle type, count, and ratio.

Main data table for direction 6, listing counts and ratios for various vehicle types and directions.

自動車交通量調査結果集計表 【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.7 ハマスタ入口



方向	A断面: 進入計 (142)				B断面: 進入計 (142)					
	小夏 乗用車 [台]	ハス 実物量 [台]	大型 実物量 [台]	合計 実物量 [台]	大型 比率 [%]	大型 比率 [%]	大型 比率 [%]	大型 比率 [%]		
橋本側	14	0	2	16	12.5	4	3	7	20.0	
7:00-7:30	12	3	2	17	11.8	0.4	2	11.7	11.8	
7:30-7:45	13	1	2	16	17.6	0.4	0	17.6	17.6	
7:45-8:00	17	4	1	22	8.7	0.6	0	8.7	8.7	
8:00-8:15	6	6	3	15	12.3	1.9	3	12.3	12.3	
8:15-8:30	28	4	1	33	3.2	0.8	1	3.2	3.2	
8:30-8:45	39	7	0	46	0.0	1.2	0	0.0	1.2	
8:45-9:00	46	5	2	54	5.6	1.4	2	5.6	5.6	
9:00-9:15	139	23	3	165	2.4	4.3	4	2.4	4.3	
9:15-9:30	37	0	0	37	0.0	1.2	1	0.0	1.2	
9:30-9:45	21	6	0	27	0.0	0.9	2	0.0	0.9	
9:45-10:00	41	6	0	47	2.1	1.3	1	2.1	1.3	
10:00-10:15	127	29	0	156	0.6	4.1	4	0.6	4.1	
10:15-10:30	37	4	3	44	8.9	1.2	0	8.9	1.2	
10:30-10:45	33	4	1	38	5.1	1.0	0	5.1	1.0	
10:45-11:00	51	8	1	60	4.8	1.6	0	4.8	1.6	
11:00-11:15	158	20	4	182	3.8	5.0	0	3.8	5.0	
11:15-11:30	36	4	1	41	9.1	1.2	0	9.1	1.2	
11:30-11:45	50	4	0	54	0.0	1.4	0	0.0	1.4	
11:45-12:00	68	13	1	82	3.6	2.2	0	3.6	2.2	
12:00-12:15	55	4	3	62	6.3	1.7	0	6.3	1.7	
12:15-12:30	210	25	6	241	4.5	6.4	0	4.5	6.4	
12:30-12:45	56	8	5	69	7.2	1.8	1	7.2	1.8	
12:45-13:00	46	7	2	55	0.0	1.4	1	0.0	1.4	
13:00-13:15	55	2	1	58	4.5	1.7	1	4.5	1.7	
13:15-13:30	226	21	4	251	3.8	6.9	5	3.8	6.9	
13:30-13:45	64	4	0	68	2.9	1.8	0	2.9	1.8	
13:45-14:00	8	2	0	10	8.6	2.2	0	8.6	2.2	
14:00-14:15	44	9	2	55	3.8	5.2	0	3.8	5.2	
14:15-14:30	70	6	2	78	2.6	2.0	1	2.6	2.0	
14:30-14:45	68	8	2	78	3.8	2.1	2	3.8	2.1	
14:45-15:00	70	7	1	78	2.5	2.1	0	2.5	2.1	
15:00-15:15	90	4	0	94	3.1	2.0	3	3.1	2.0	
15:15-15:30	71	10	2	83	2.9	2.7	2	2.9	2.7	
15:30-15:45	83	6	2	91	4.4	2.4	1	4.4	2.4	
15:45-16:00	84	3	2	90	1.1	2.4	1	1.1	2.4	
16:00-16:15	328	23	5	356	2.5	9.4	7	2.5	9.4	
16:15-16:30	87	7	0	94	1.1	2.5	3	1.1	2.5	
16:30-16:45	81	9	1	91	9.1	2.4	0	9.1	2.4	
16:45-17:00	53	8	2	63	2.7	1.6	2	2.7	1.6	
17:00-17:15	288	30	3	321	1.9	8.5	12	1.9	8.5	
17:15-17:30	77	9	1	87	3.4	2.3	4	3.4	2.3	
17:30-17:45	76	7	0	83	2.3	2.3	3	2.3	2.3	
17:45-18:00	73	10	3	86	1.5	2.2	4	1.5	2.2	
18:00-18:15	307	29	5	341	2.6	9.0	16	2.6	9.0	
18:15-18:30	62	2	1	65	1.5	1.7	6	1.5	1.7	
18:30-18:45	38	4	0	43	2.3	1.1	2	2.3	1.1	
18:45-19:00	55	6	1	62	1.6	1.6	5	1.6	1.6	
19:00-19:15	40	5	0	45	2.2	1.2	1	2.2	1.2	
19:15-19:30	196	17	2	215	1.8	5.7	14	1.8	5.7	
19:30-19:45	284	53	4	341	2.950	3.2	77.2	2.950	3.2	
24時間計	2,572	284	53	3,289	1.27	1.48	1.15	2.00	1.29	1.74
昼夜率	1.27	1.48	1.15	2.00	1.29	1.74	1.15	2.00	1.29	1.74

自動車交通量調査結果集計表 【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

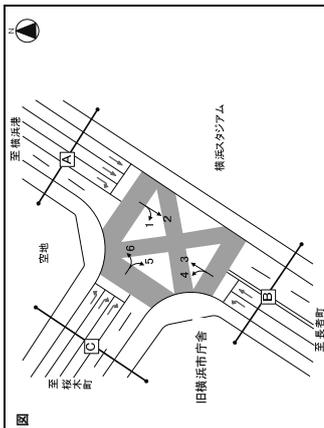
調査地点
No.7 ハマスタ入口



方向	A断面: 進入計 (34)				B断面: 進入計 (34)					
	小夏 乗用車 [台]	ハス 実物量 [台]	大型 実物量 [台]	合計 実物量 [台]	大型 比率 [%]	大型 比率 [%]	大型 比率 [%]	大型 比率 [%]		
橋本側	7	0	0	7	0	0	0	0	0	
7:00-7:15	36	3	1	40	7.5	2.6	0	7.5	2.6	
7:15-7:30	18	9	1	28	10.0	0.6	2	10.0	0.6	
7:30-7:45	19	4	0	23	0.0	0.6	0	0.0	0.6	
7:45-8:00	21	7	1	29	9.7	0.9	2	9.7	0.9	
8:00-8:15	22	1	3	26	5.3	2.9	4	5.3	2.9	
8:15-8:30	21	8	2	31	14.8	0.7	0	14.8	0.7	
8:30-8:45	41	7	0	48	17.1	1.3	0	17.1	1.3	
8:45-9:00	72	4	1	77	2.6	2.0	0	2.6	2.0	
9:00-9:15	156	20	4	180	8.3	4.9	2	8.3	4.9	
9:15-9:30	58	12	1	71	2.8	1.8	1	2.8	1.8	
9:30-9:45	43	8	2	54	5.6	1.4	1	5.6	1.4	
9:45-10:00	64	7	1	72	2.7	1.8	3	2.7	1.8	
10:00-10:15	221	32	6	259	4.2	6.7	7	4.2	6.7	
10:15-10:30	83	8	1	92	2.6	1.9	2	2.6	1.9	
10:30-10:45	83	4	0	87	0.0	1.7	3	0.0	1.7	
10:45-11:00	85	4	5	94	9.2	1.9	0	9.2	1.9	
11:00-11:15	285	27	8	320	3.8	7.4	6	3.8	7.4	
11:15-11:30	73	5	0	78	1.3	2.0	1	1.3	2.0	
11:30-11:45	84	5	1	90	1.1	2.3	2	1.1	2.3	
11:45-12:00	75	6	1	82	3.6	2.1	0	3.6	2.1	
12:00-12:15	78	4	0	82	3.5	2.2	0	3.5	2.2	
12:15-12:30	71	6	4	81	4.9	2.0	0	4.9	2.0	
12:30-12:45	73	7	1	81	1.2	2.0	2	1.2	2.0	
12:45-13:00	72	8	0	80	1.2	2.0	2	1.2	2.0	
13:00-13:15	294	25	4	323	3.8	7.4	4	3.8	7.4	
13:15-13:30	109	6	0	115	7.7	3.0	4	7.7	3.0	
13:30-13:45	84	6	3	93	2.9	2.6	4	2.9	2.6	
13:45-14:00	86	8	2	96	1.2	2.6	0	1.2	2.6	
14:00-14:15	262	28	5	295	2.5	10.6	18	2.5	10.6	
14:15-14:30	49	7	1	57	1.8	1.4	4	1.8	1.4	
14:30-14:45	68	3	1	72	2.7	1.8	0	2.7	1.8	
14:45-15:00	81	9	0	90	3.2	2.4	1	3.2	2.4	
15:00-15:15	261	27	6	294	2.7	7.5	7	2.7	7.5	
15:15-15:30	86	5	2	93	4.8	2.4	4	4.8	2.4	
15:30-15:45	76	3	0	79	0.0	2.0	2	0.0	2.0	
15:45-16:00	70	4	1	75	2.6	1.9	1	2.6	1.9	
16:00-16:15	304	17	6	327	3.9	8.5	9	3.9	8.5	
16:15-16:30	42	7	0	49	1.1	1.1	4	1.1	1.1	
16:30-16:45	54	6	1	61	1.6	1.5	2	1.6	1.5	
16:45-17:00	57	2	0	59	0.0	1.5	4	0.0	1.5	
17:00-17:15	221	12	1	233	1.7	6.0	11	1.7	6.0	
17:15-17:30	89	6	0	95	2.6	1.9	0	2.6	1.9	
17:30-17:45	70	2	0	72	0.0	1.8	1	0.0	1.8	
17:45-18:00	48	0	0	48	2.0	1.2	3	2.0	1.2	
18:00-18:15	237	11	2	250	2.0	6.4	4	2.0	6.4	
18:15-18:30	47	3	0	50	1.3	1.3	1	1.3	1.3	
18:30-18:45	40	7	0	47	0.0	1.2	2	0.0	1.2	
18:45-19:00	29	3	0	32	0.0	0.8	2	0.0	0.8	
19:00-19:15	163	17	0	180	0.0	4.6	6	0.0	4.6	
19:15-19:30	279	29	4	312	3.2	8.2	6	3.2	8.2	
24時間計	2,879	289	44	3,212	3.2	8.2	6	3.2	8.2	
昼夜率	1.19	1.45	1.23	1.47	1.22	1.57	1.23	1.47	1.22	1.57

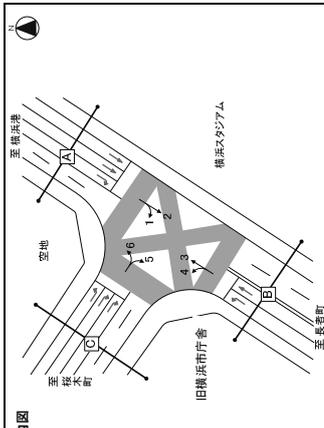
自動車交通量調査結果集計表

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.7 ハマスタ入口



自動車交通量調査結果集計表

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.7 ハマスタ入口



自動車交通量調査結果集計表

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.7 ハマスタ入口

Table with 4 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, and Rate. Includes sub-totals for 24-hour and 12-hour periods.

Table with 4 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, and Rate. Includes sub-totals for 24-hour and 12-hour periods.

Table with 4 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, and Rate. Includes sub-totals for 24-hour and 12-hour periods.

Table with 4 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, and Rate. Includes sub-totals for 24-hour and 12-hour periods.

Table with 4 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, and Rate. Includes sub-totals for 24-hour and 12-hour periods.

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.7 ハマスタ入口



C断面：車入計(54)										
方向	種別	乗用車	小型貨物車	大型貨物車	合計	大型貨物車比率	大型貨物車比率	二輪車	二輪車比率	二輪車比率
時間	種別	乗用車	小型貨物車	大型貨物車	合計	大型貨物車比率	大型貨物車比率	二輪車	二輪車比率	二輪車比率
7:00-7:15	南向	12	1	0	13	0.0	0.0	0	0.0	0.0
7:15-7:30	南向	20	3	0	23	0.0	0.0	0	0.0	0.0
7:30-7:45	南向	18	2	0	20	0.0	0.0	0	0.0	0.0
7:45-8:00	南向	13	2	0	15	0.0	0.0	0	0.0	0.0
8:00-8:15	南向	24	4	0	28	0.0	0.0	0	0.0	0.0
8:15-8:30	南向	17	1	0	18	0.0	0.0	0	0.0	0.0
8:30-8:45	南向	23	1	0	24	0.0	0.0	0	0.0	0.0
8:45-9:00	南向	37	1	0	38	0.0	0.0	0	0.0	0.0
9:00-9:15	南向	101	7	0	108	0.0	0.0	0	0.0	0.0
9:15-9:30	南向	36	2	0	38	0.0	0.0	0	0.0	0.0
9:30-9:45	南向	34	2	0	36	0.0	0.0	0	0.0	0.0
9:45-10:00	南向	34	1	0	35	0.0	0.0	0	0.0	0.0
10:00-10:15	南向	39	1	0	40	0.0	0.0	0	0.0	0.0
10:15-10:30	南向	36	3	0	39	0.0	0.0	0	0.0	0.0
10:30-10:45	南向	40	4	0	44	0.0	0.0	0	0.0	0.0
10:45-11:00	南向	47	6	0	53	0.0	0.0	0	0.0	0.0
11:00-11:15	南向	49	9	0	58	0.0	0.0	0	0.0	0.0
11:15-11:30	南向	48	4	0	52	0.0	0.0	0	0.0	0.0
11:30-11:45	南向	32	2	0	34	0.0	0.0	0	0.0	0.0
11:45-12:00	南向	43	2	0	45	0.0	0.0	0	0.0	0.0
12:00-12:15	南向	170	17	0	187	0.0	0.0	0	0.0	0.0
12:15-12:30	南向	57	5	0	62	0.0	0.0	0	0.0	0.0
12:30-12:45	南向	46	6	0	52	0.0	0.0	0	0.0	0.0
12:45-13:00	南向	60	7	0	67	0.0	0.0	0	0.0	0.0
13:00-13:15	南向	22	2	0	24	0.0	0.0	0	0.0	0.0
13:15-13:30	南向	24	3	0	27	0.0	0.0	0	0.0	0.0
13:30-13:45	南向	24	3	0	27	0.0	0.0	0	0.0	0.0
13:45-14:00	南向	24	3	0	27	0.0	0.0	0	0.0	0.0
14:00-14:15	南向	24	3	0	27	0.0	0.0	0	0.0	0.0
14:15-14:30	南向	24	3	0	27	0.0	0.0	0	0.0	0.0
14:30-14:45	南向	24	3	0	27	0.0	0.0	0	0.0	0.0
14:45-15:00	南向	24	3	0	27	0.0	0.0	0	0.0	0.0
15:00-15:15	南向	24	3	0	27	0.0	0.0	0	0.0	0.0
15:15-15:30	南向	59	3	0	62	0.0	0.0	0	0.0	0.0
15:30-15:45	南向	52	4	0	56	0.0	0.0	0	0.0	0.0
15:45-16:00	南向	57	7	0	64	0.0	0.0	0	0.0	0.0
16:00-16:15	南向	225	18	0	243	0.0	0.0	0	0.0	0.0
16:15-16:30	南向	68	3	0	71	0.0	0.0	0	0.0	0.0
16:30-16:45	南向	64	3	0	67	0.0	0.0	0	0.0	0.0
16:45-17:00	南向	59	5	0	64	0.0	0.0	0	0.0	0.0
17:00-17:15	南向	225	15	0	240	0.0	0.0	0	0.0	0.0
17:15-17:30	南向	53	3	0	56	0.0	0.0	0	0.0	0.0
17:30-17:45	南向	45	3	0	48	0.0	0.0	0	0.0	0.0
17:45-18:00	南向	32	1	0	33	0.0	0.0	0	0.0	0.0
18:00-18:15	南向	105	11	0	116	0.0	0.0	0	0.0	0.0
18:15-18:30	南向	44	5	0	49	0.0	0.0	0	0.0	0.0
18:30-18:45	南向	47	4	0	51	0.0	0.0	0	0.0	0.0
18:45-19:00	南向	30	1	0	31	0.0	0.0	0	0.0	0.0
19:00-19:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
19:15-19:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
19:30-19:45	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
19:45-20:00	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
20:00-20:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
20:15-20:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
20:30-20:45	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
20:45-21:00	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
21:00-21:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
21:15-21:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
21:30-21:45	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
21:45-22:00	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
22:00-22:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
22:15-22:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
22:30-22:45	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
22:45-23:00	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
23:00-23:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
23:15-23:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
23:30-23:45	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
23:45-00:00	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
00:00-00:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
00:15-00:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
00:30-00:45	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
00:45-01:00	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
01:00-01:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
01:15-01:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
01:30-01:45	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
01:45-02:00	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
02:00-02:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
02:15-02:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
02:30-02:45	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
02:45-03:00	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
03:00-03:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
03:15-03:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
03:30-03:45	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
03:45-04:00	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
04:00-04:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
04:15-04:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
04:30-04:45	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
04:45-05:00	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
05:00-05:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
05:15-05:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
05:30-05:45	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
05:45-06:00	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
06:00-06:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
06:15-06:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
06:30-06:45	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
06:45-07:00	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
07:00-07:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
07:15-07:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
07:30-07:45	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
07:45-08:00	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
08:00-08:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
08:15-08:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
08:30-08:45	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
08:45-09:00	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
09:00-09:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
09:15-09:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
09:30-09:45	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
09:45-10:00	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
10:00-10:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
10:15-10:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
10:30-10:45	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
10:45-11:00	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
11:00-11:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
11:15-11:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
11:30-11:45	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
11:45-12:00	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
12:00-12:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
12:15-12:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
12:30-12:45	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
12:45-13:00	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
13:00-13:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
13:15-13:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
13:30-13:45	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
13:45-14:00	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
14:00-14:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
14:15-14:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
14:30-14:45	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
14:45-15:00	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
15:00-15:15	南向	166	11	0	177	0.0	0.0	0	0.0	0.0
15:15-15:30	南向	166	11	0	177	0.0	0.0			

(2) 歩行者等交通量調査

対象事業実施区域周辺の主要地点（5 地点）において実施した調査結果は以下に示すとおりです。

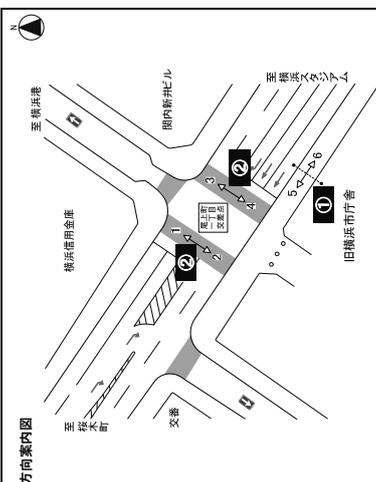
- ・ 16 時間調査
（平日） p.資 3.8-161 ～ p.資 3.8-166
（休日） p.資 3.8-167 ～ p.資 3.8-172

歩行者交通調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
6:00~22:00(16時間)

調査地点①



地点		方向:5				方向:6			
方向	歩行者	自転車	合計	時間	歩行者	自転車	合計	時間	比率
種別	[人]	[台]	[人+台]	[%]	[人]	[台]	[人+台]	[分]	[%]
時間帯	[人]	[台]	[人+台]	[%]	[人]	[台]	[人+台]	[分]	[%]
6:00~6:15	12	0	12	0.2	12	0	12	0.3	1.4
6:15~6:30	10	1	11	0.2	13	2	15	0.4	1.2
6:30~6:45	12	0	12	0.2	15	1	16	0.4	1.1
6:45~7:00	13	0	13	0.2	25	0	25	0.6	0.9
7:00~7:15	16	0	16	0.3	35	2	37	1.0	1.3
7:15~7:30	25	2	27	0.4	59	2	61	1.6	2.1
7:30~7:45	13	3	16	0.3	87	2	89	2.3	3.1
7:45~8:00	44	0	44	0.7	145	1	146	3.8	5.1
1時間計	98	0	98	1.7	326	7	333	8.6	11.5
8:00~8:15	50	0	50	0.8	272	0	272	7.0	9.3
8:15~8:30	34	1	35	0.6	308	3	311	8.0	10.7
8:30~8:45	40	1	41	0.7	349	4	353	9.1	12.1
8:45~9:00	41	3	44	0.7	156	8	164	4.2	5.7
9:00~9:15	165	5	170	2.8	1,095	15	1,110	28.4	37.9
1時間計	34	1	35	0.6	153	3	156	4.0	5.4
9:15~9:30	39	4	43	0.7	97	3	100	2.6	3.5
9:30~9:45	36	4	40	0.7	204	3	207	5.3	7.1
9:45~10:00	123	2	125	2.0	69	2	71	1.8	2.4
1時間計	232	11	243	4.0	523	11	534	13.8	18.3
10:00~10:15	40	4	44	0.7	54	4	58	1.5	2.0
10:15~10:30	39	4	43	0.7	46	4	50	1.3	1.8
10:30~10:45	46	1	47	0.8	58	1	59	1.5	2.0
10:45~11:00	58	3	61	1.0	57	4	61	1.6	2.2
1時間計	183	12	195	3.2	215	13	228	5.9	7.9
11:00~11:15	64	3	67	1.1	53	0	53	1.4	1.9
11:15~11:30	57	2	59	1.0	58	0	58	1.5	2.0
11:30~11:45	53	1	54	0.9	49	0	49	1.3	1.7
11:45~12:00	62	1	63	1.0	39	1	40	1.0	1.4
1時間計	236	7	243	4.0	199	1	200	5.2	7.0
12:00~12:15	63	2	65	1.4	39	1	40	1.0	1.4
12:15~12:30	70	1	71	1.2	59	1	60	1.5	2.0
12:30~12:45	52	2	54	0.9	63	1	64	1.7	2.3
12:45~13:00	71	1	72	1.2	64	2	66	1.7	2.3
1時間計	276	6	282	4.6	225	5	230	5.9	7.9
13:00~13:15	49	3	52	0.8	69	0	69	1.8	2.4
13:15~13:30	69	3	72	1.2	52	3	55	1.4	1.9
13:30~13:45	62	1	63	1.0	46	2	48	1.2	1.6
13:45~14:00	40	2	42	0.7	31	3	34	0.9	1.2
1時間計	220	9	229	3.7	198	8	206	5.3	7.2

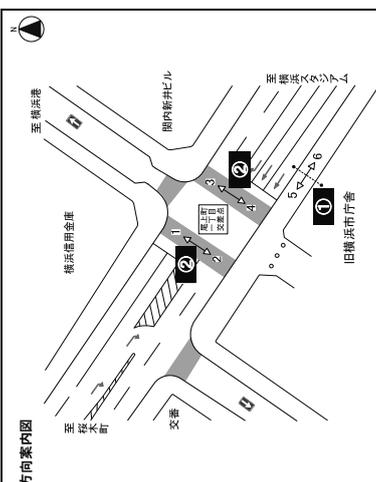
1時間計: 歩~15時の合計
16時間計: 6時~22時の合計

歩行者交通調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月23日(木)

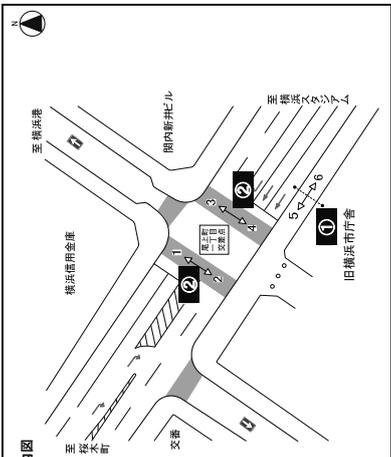
調査時間
6:00~22:00(16時間)

調査地点①



地点		方向:5				方向:6			
方向	歩行者	自転車	合計	時間	歩行者	自転車	合計	時間	比率
種別	[人]	[台]	[人+台]	[%]	[人]	[台]	[人+台]	[分]	[%]
時間帯	[人]	[台]	[人+台]	[%]	[人]	[台]	[人+台]	[分]	[%]
6:00~6:15	24	0	24	0.2	24	0	24	0.3	1.3
6:15~6:30	23	3	26	0.3	28	0	28	0.3	1.3
6:30~6:45	27	1	28	0.3	38	0	38	0.4	1.3
6:45~7:00	38	0	38	0.4	44	7	51	1.2	1.6
7:00~7:15	51	2	53	0.5	91	5	96	2.3	3.1
7:15~7:30	84	4	88	0.9	84	4	88	0.9	1.2
7:30~7:45	100	5	105	1.1	105	1	106	1.1	1.5
7:45~8:00	189	1	190	1.9	190	1	191	4.7	6.4
1時間計	424	12	436	4.4	436	4	440	11.1	14.9
8:00~8:15	322	0	322	3.2	322	0	322	3.2	4.3
8:15~8:30	342	4	346	3.5	346	3	349	3.4	4.6
8:30~8:45	389	5	394	3.9	389	5	394	3.9	5.2
8:45~9:00	197	11	208	2.1	208	2	210	2.1	2.8
9:00~9:15	187	4	191	1.9	191	0	191	1.9	2.6
9:15~9:30	136	7	143	1.4	143	1	144	1.4	1.9
9:30~9:45	240	7	247	2.5	247	2	249	2.5	3.4
9:45~10:00	192	4	196	2.0	196	2	198	2.0	2.7
1時間計	755	22	777	7.8	777	20	797	12.7	17.1
10:00~10:15	94	8	102	1.0	102	0	102	1.0	1.4
10:15~10:30	85	8	93	0.9	93	0	93	0.9	1.2
10:30~10:45	104	2	106	1.1	106	1	107	1.1	1.5
10:45~11:00	115	7	122	1.2	122	1	123	1.2	1.6
1時間計	396	25	421	4.2	421	1	422	4.2	5.6
11:00~11:15	117	3	120	1.2	120	1	121	1.2	1.6
11:15~11:30	115	2	117	1.2	117	2	119	1.2	1.6
11:30~11:45	102	1	103	1.0	103	1	104	1.0	1.4
11:45~12:00	101	2	103	1.0	103	1	104	1.0	1.4
1時間計	435	8	443	4.4	443	4	447	4.4	5.9
12:00~12:15	122	3	125	1.3	125	3	128	1.3	1.8
12:15~12:30	129	2	131	1.3	131	2	133	1.3	1.8
12:30~12:45	115	3	118	1.2	118	2	120	1.2	1.6
12:45~13:00	135	3	138	1.4	138	1	139	1.4	1.9
1時間計	501	11	512	5.1	512	7	519	5.1	6.9
13:00~13:15	118	3	121	1.2	121	2	123	1.2	1.6
13:15~13:30	121	6	127	1.3	127	1	128	1.3	1.8
13:30~13:45	108	3	111	1.1	111	1	112	1.1	1.5
13:45~14:00	71	5	76	0.8	76	1	77	0.8	1.1
1時間計	418	17	435	4.4	435	11	446	4.4	5.9

1時間計: 歩~15時の合計
16時間計: 6時~22時の合計

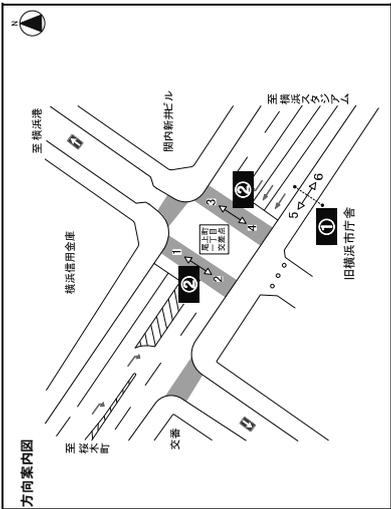


歩行者交通量調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
6:00~22:00(16時間)

調査地点②



歩行者交通量調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
6:00~22:00(16時間)

調査地点②

地点	方向	① 方向:1						② 方向:2							
		歩行者			自転車			歩行者			自転車				
		種類	歩行者	自転車	合計	時間	比率	合計	時間	比率	合計	時間	比率		
時間帯		[人]	[台]	[人・台]	[%]	[人・台]	[%]	[人]	[台]	[人・台]	[%]	[人]	[台]	[人・台]	[%]
6:00-6:15		11	4	15	0.4	4	0	4	0.1	14	0.4	0	0	0	0
6:15-6:30		18	2	20	0.5	7	0	7	0.2	25	0.7	1	0	1	0.3
6:30-6:45		30	1	31	0.9	2	1	3	0.1	33	0.9	3	0	3	0.9
6:45-7:00		37	2	39	0.9	4	0	4	0.1	41	1.1	7	0	7	1.7
7:00-7:15		96	9	105	2.5	17	1	18	0.5	123	3.3	22	1	23	0.6
7:15-7:30		45	0	45	1.1	15	0	15	0.4	60	1.6	20	0	20	0.5
7:30-7:45		132	5	137	3.3	10	0	10	0.3	142	3.8	12	0	12	0.3
7:45-8:00		233	0	233	5.6	22	0	22	0.6	255	6.9	46	1	47	1.2
8:00-8:15		291	7	298	7.2	27	0	27	0.7	325	8.6	58	1	59	1.6
8:15-8:30		318	2	320	7.7	25	0	25	0.6	343	9.2	63	1	64	1.7
8:30-8:45		261	10	271	6.5	13	3	16	0.4	284	7.6	54	4	58	1.5
8:45-9:00		175	4	179	4.3	13	0	13	0.3	192	5.1	44	2	46	1.2
9:00-9:15		150	4	154	3.7	22	2	24	0.6	176	4.6	31	3	34	0.9
9:15-9:30		122	2	124	3.0	35	0	35	0.9	157	4.2	42	1	43	1.1
9:30-9:45		130	2	132	3.2	21	2	23	0.6	151	4.0	42	2	44	1.1
9:45-10:00		88	3	91	2.2	31	0	31	0.8	119	3.2	36	1	37	0.9
10:00-10:15		480	11	491	12.1	109	4	113	2.9	599	15.9	136	6	142	3.6
10:15-10:30		50	1	51	1.2	28	3	31	0.8	68	1.8	19	2	21	0.5
10:30-10:45		52	5	57	1.4	32	0	32	0.8	87	2.2	24	1	25	0.6
10:45-11:00		57	3	60	1.4	36	0	36	0.9	93	2.5	26	1	27	0.7
11:00-11:15		22	0	22	0.5	26	0	26	0.6	48	1.2	14	0	14	0.3
11:15-11:30		45	0	45	1.1	32	0	32	0.8	77	2.0	22	0	22	0.5
11:30-11:45		52	0	52	1.3	38	0	38	1.0	90	2.4	25	0	25	0.6
11:45-12:00		44	0	44	1.1	43	1	44	1.1	87	2.3	28	1	29	0.7
12:00-12:15		163	0	163	3.9	143	1	144	3.7	306	8.1	50	1	51	1.3
12:15-12:30		108	0	108	2.6	76	0	76	2.0	184	4.9	33	1	34	0.9
12:30-12:45		40	0	40	1.0	55	1	56	1.5	95	2.5	16	1	17	0.4
12:45-13:00		55	1	56	1.4	66	1	67	1.7	121	3.2	22	1	23	0.6
13:00-13:15		58	0	58	1.4	65	0	65	1.7	123	3.2	24	0	24	0.6
13:15-13:30		261	1	262	6.3	262	2	264	6.8	523	13.7	75	2	77	2.0
13:30-13:45		97	1	98	2.4	64	3	67	1.7	161	4.2	17	0	17	0.4
13:45-14:00		46	0	46	1.1	51	1	52	1.3	97	2.5	26	0	26	0.6
14:00-14:15		47	1	48	1.2	51	1	52	1.3	100	2.7	18	1	19	0.5
14:15-14:30		42	2	44	1.1	45	0	45	1.2	87	2.2	3	2	5	0.1
14:30-14:45		232	4	236	5.7	211	5	216	5.6	443	11.6	44	2	46	1.2
14:45-15:00		291	7	298	7.2	27	0	27	0.7	325	8.6	58	1	59	1.6
15:00-15:15		318	2	320	7.7	25	0	25	0.6	343	9.2	63	1	64	1.7
15:15-15:30		261	10	271	6.5	13	3	16	0.4	284	7.6	54	4	58	1.5
15:30-15:45		175	4	179	4.3	13	0	13	0.3	192	5.1	44	2	46	1.2
15:45-16:00		150	4	154	3.7	22	2	24	0.6	176	4.6	31	3	34	0.9
16:00-16:15		122	2	124	3.0	35	0	35	0.9	157	4.2	42	1	43	1.1
16:15-16:30		130	2	132	3.2	21	2	23	0.6	151	4.0	42	2	44	1.1
16:30-16:45		88	3	91	2.2	31	0	31	0.8	119	3.2	36	1	37	0.9
16:45-17:00		480	11	491	12.1	109	4	113	2.9	599	15.9	136	6	142	3.6
16:45-17:00		50	1	51	1.2	28	3	31	0.8	68	1.8	19	2	21	0.5
16:45-17:00		52	5	57	1.4	32	0	32	0.8	87	2.2	24	1	25	0.6
16:45-17:00		57	3	60	1.4	36	0	36	0.9	93	2.5	26	1	27	0.7
16:45-17:00		22	0	22	0.5	26	0	26	0.6	48	1.2	14	0	14	0.3
16:45-17:00		45	0	45	1.1	32	0	32	0.8	77	2.0	22	0	22	0.5
16:45-17:00		52	0	52	1.3	38	0	38	1.0	90	2.4	25	0	25	0.6
16:45-17:00		44	0	44	1.1	43	1	44	1.1	87	2.3	28	1	29	0.7
16:45-17:00		163	0	163	3.9	143	1	144	3.7	306	8.1	50	1	51	1.3
16:45-17:00		108	0	108	2.6	76	0	76	2.0	184	4.9	33	1	34	0.9
16:45-17:00		40	0	40	1.0	55	1	56	1.5	95	2.5	16	1	17	0.4
16:45-17:00		55	1	56	1.4	66	1	67	1.7	121	3.2	22	1	23	0.6
16:45-17:00		58	0	58	1.4	65	0	65	1.7	123	3.2	24	0	24	0.6
16:45-17:00		261	1	262	6.3	262	2	264	6.8	523	13.7	75	2	77	2.0
16:45-17:00		97	1	98	2.4	64	3	67	1.7	161	4.2	17	0	17	0.4
16:45-17:00		46	0	46	1.1	51	1	52	1.3	97	2.5	26	0	26	0.6
16:45-17:00		47	1	48	1.2	51	1	52	1.3	100	2.7	18	1	19	0.5
16:45-17:00		42	2	44	1.1	45	0	45	1.2	87	2.2	3	2	5	0.1
16:45-17:00		232	4	236	5.7	211	5	216	5.6	443	11.6	44	2	46	1.2
16:45-17:00		291	7	298	7.2	27	0	27	0.7	325	8.6	58	1	59	1.6
16:45-17:00		318	2	320	7.7	25	0	25	0.6	343	9.2	63	1	64	1.7
16:45-17:00		261	10	271	6.5	13	3	16	0.4	284	7.6	54	4	58	1.5
16:45-17:00		175	4	179	4.3	13	0	13	0.3	192	5.1	44	2	46	1.2
16:45-17:00		150	4	154	3.7	22	2	24	0.6	176	4.6	31	3	34	0.9
16:45-17:00		122	2	124	3.0	35	0	35	0.9	157	4.2	42	1	43	1.1
16:45-17:00		130	2	132	3.2	21	2	23	0.6	151	4.0	42	2	44	1.1
16:45-17:00		88	3	91	2.2	31	0	31	0.8	119	3.2	36	1	37	0.9
16:45-17:00		480	11	491	12.1	109	4	113	2.9	599	15.9	136	6	142	3.6
16:45-17:00		50	1	51	1.2	28	3	31	0.8	68	1.8	19	2	21	0.5
16:45-17:00		52	5	57	1.4	32	0	32	0.8	87	2.2	24	1	25	0.6
16:45-17:00		57	3	60	1.4	36	0	36	0.9	93	2.5	26	1	27	0.7
16:45-17:00		22	0	22	0.5	26	0	26	0.6	48	1.2	14	0	14	0.3
16:45-17:00		45	0	45	1.1	32	0	32	0.8	77	2.0	22	0	22	0.5
16:45-17:00		52	0	52	1.3	38	0	38	1.0	90	2.4	25	0	25	0.6
16:45-17:00		44	0	44	1.1	43	1	44	1.1	87	2.3	28	1	29	0.7
16:45-17:00		163	0	163	3.9	143	1	144	3.7	306	8.1	50	1	51	1.3
16:45-17:00		108	0	108	2.6	76	0	76	2.0	184	4.9	33	1	34	0.9
16:45-17:00		40	0	40	1.0	55	1	56	1.5	95	2.5	16	1	17	0.4
16:45-17:00		55	1	56	1.4	66	1	67	1.7	121	3.2	22	1	23	0.6
16:45-17:00		58	0	58	1.4	65	0	65	1.7	123	3.2	24	0	24	0.6
16:45-17:00		261	1	262	6.3	262	2	264	6.8	523	13.7	75	2	77	2.0
16:45-17:00		97	1	98	2.4	64	3	67	1.7	161	4.2	17	0	17	0.4
16:45-17:00		46	0	46	1.1	51	1	52	1.3	97	2.5	26	0	26	0.6
16:45-17:00		47	1	48	1.2	51	1	52	1.3	100	2.7	18	1	19	0.5
16:45-17:00		42	2	44	1.1	45	0	45	1.2	87	2.2	3	2	5	0.1
16:45-17:00		232	4	236	5.7	211	5	216	5.6	443	11.6	44	2	46	1.2
16:45-17:00		291	7	298	7.2	27	0	27	0.7	325	8.6	58	1	59	1.6
16:45-17:00		318	2	320	7.7	25	0	25	0.6	343	9.2	63	1	64	1.7
16:45-17:00		261	10	271	6.5	13	3	16	0.4	284	7.6	54	4	58	1.5
16:45-17:00		175	4	179	4.3	13	0	13	0.3	192	5.1	44	2	46	1.2
16:45-17:00		150	4	154	3.7	22	2	24	0.6	176	4.6	31	3	34	0.9

歩行者交通量調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
6:00~22:00(16時間)

調査地点②



時刻帯	②					
	方向: 3			方向: 4		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
6:00~6:15	17	0	17	0	4	4
6:15~6:30	11	12	23	2	0	2
6:30~6:45	21	22	43	5	0	5
6:45~7:00	32	32	64	7	0	7
7:00~7:15	81	2	83	19	17	36
7:15~7:30	39	40	79	11	0	11
7:30~7:45	106	1	107	25	19	44
7:45~8:00	210	0	210	48	29	77
8:00~8:15	438	3	441	71	2	73
8:15~8:30	291	3	294	69	18	87
8:30~8:45	306	1	307	70	20	90
8:45~9:00	238	0	238	55	36	91
9:00~9:15	158	2	160	37	20	57
9:15~9:30	98	0	98	22	22	44
9:30~9:45	103	1	104	24	19	43
9:45~10:00	52	1	53	16	1	17
10:00~10:15	41	4	45	9	7	16
10:15~10:30	50	2	52	12	4	16
10:30~10:45	67	2	69	16	6	22
10:45~11:00	61	2	63	14	3	17
11:00~11:15	224	7	231	55	16	71
11:15~11:30	71	0	71	17	4	21
11:30~11:45	45	1	46	11	4	15
11:45~12:00	55	1	56	13	6	19
12:00~12:15	68	2	70	21	0	21
12:15~12:30	56	1	57	13	8	21
12:30~12:45	102	1	103	24	8	32
12:45~13:00	96	1	97	22	8	30
13:00~13:15	342	5	347	80	32	112
13:15~13:30	65	3	68	16	8	24
13:30~13:45	69	0	69	16	4	20
13:45~14:00	64	0	64	15	5	20
14:00~14:15	277	4	281	64	24	88
14:15~14:30	220	3	223	51	18	69
14:30~14:45	88	2	90	21	0	21
14:45~15:00	115	1	116	33	5	38
15:00~15:15	142	0	142	44	2	46
15:15~15:30	170	1	171	48	1	49
15:30~15:45	145	1	146	31	4	35
15:45~16:00	158	2	160	33	3	36
16:00~16:15	158	2	160	33	3	36
16:15~16:30	158	2	160	33	3	36
16:30~16:45	158	2	160	33	3	36
16:45~17:00	158	2	160	33	3	36
17:00~17:15	158	2	160	33	3	36
17:15~17:30	158	2	160	33	3	36
17:30~17:45	158	2	160	33	3	36
17:45~18:00	158	2	160	33	3	36
18:00~18:15	158	2	160	33	3	36
18:15~18:30	158	2	160	33	3	36
18:30~18:45	158	2	160	33	3	36
18:45~19:00	158	2	160	33	3	36
19:00~19:15	158	2	160	33	3	36
19:15~19:30	158	2	160	33	3	36
19:30~19:45	158	2	160	33	3	36
19:45~20:00	158	2	160	33	3	36
20:00~20:15	158	2	160	33	3	36
20:15~20:30	158	2	160	33	3	36
20:30~20:45	158	2	160	33	3	36
20:45~21:00	158	2	160	33	3	36
21:00~21:15	158	2	160	33	3	36
21:15~21:30	158	2	160	33	3	36
21:30~21:45	158	2	160	33	3	36
21:45~22:00	158	2	160	33	3	36
22:00~22:15	158	2	160	33	3	36
22:15~22:30	158	2	160	33	3	36
22:30~22:45	158	2	160	33	3	36
22:45~23:00	158	2	160	33	3	36
23:00~23:15	158	2	160	33	3	36
23:15~23:30	158	2	160	33	3	36
23:30~23:45	158	2	160	33	3	36
23:45~24:00	158	2	160	33	3	36

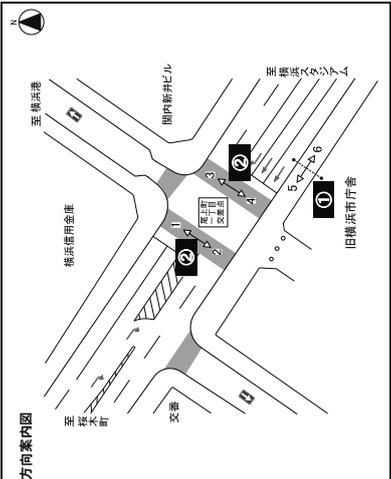
*12時間計：7時~19時の合計
*16時間計：6時~22時の合計

歩行者交通量調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
6:00~22:00(16時間)

調査地点②

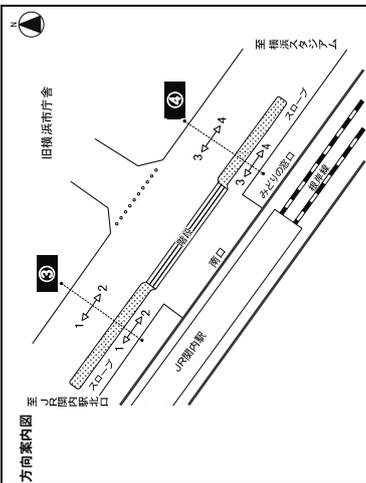


時刻帯	②					
	方向: 3			方向: 4		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
6:00~6:15	21	0	21	0	2	2
6:15~6:30	13	1	14	0	2	2
6:30~6:45	26	1	27	0	3	3
6:45~7:00	38	1	39	0	5	5
7:00~7:15	98	3	101	1	2	3
7:15~7:30	95	2	97	1	0	1
7:30~7:45	125	2	127	1	1	2
7:45~8:00	238	0	238	2	8	10
8:00~8:15	509	5	514	6	1	7
8:15~8:30	309	3	312	3	7	10
8:30~8:45	326	2	328	3	3	6
8:45~9:00	274	1	275	3	3	6
9:00~9:15	178	2	180	2	1	3
9:15~9:30	120	0	120	1	4	5
9:30~9:45	122	1	123	1	5	6
9:45~10:00	68	2	70	0	8	8
10:00~10:15	88	2	90	1	1	2
10:15~10:30	95	4	99	1	2	3
10:30~10:45	127	2	129	1	5	6
10:45~11:00	91	5	96	1	1	2
11:00~11:15	112	1	113	1	3	4
11:15~11:30	97	1	98	1	2	3
11:30~11:45	92	2	94	1	1	2
11:45~12:00	117	1	118	1	4	5
12:00~12:15	215	2	217	2	6	8
12:15~12:30	114	1	115	1	4	5
12:30~12:45	182	3	185	2	2	4
12:45~13:00	154	1	155	1	8	9
13:00~13:15	154	1	155	1	8	9
13:15~13:30	123	3	126	1	5	6
13:30~13:45	110	0	110	1	3	4
13:45~14:00	114	1	115	1	4	5
14:00~14:15	501	5	506	6	0	6
14:15~14:30	215	2	217	2	6	8
14:30~14:45	114	1	115	1	4	5
14:45~15:00	182	3	185	2	2	4
15:00~15:15	154	1	155	1	8	9
15:15~15:30	123	3	126	1	5	6
15:30~15:45	110	0	110	1	3	4
15:45~16:00	114	1	115	1	4	5
16:00~16:15	501	5	506	6	0	6
16:15~16:30	215	2	217	2	6	8
16:30~16:45	114	1	115	1	4	5
16:45~17:00	182	3	185	2	2	4
17:00~17:15	154	1	155	1	8	9
17:15~17:30	123	3	126	1	5	6
17:30~17:45	110	0	110	1	3	4
17:45~18:00	114	1	115	1	4	5
18:00~18:15	501	5	506	6	0	6
18:15~18:30	215	2	217	2	6	8
18:30~18:45	114	1	115	1	4	5
18:45~19:00	182	3	185	2	2	4
19:00~19:15	154	1	155	1	8	9
19:15~19:30	123	3	126	1	5	6
19:30~19:45	110	0	110	1	3	4
19:45~20:00	114	1	115	1	4	5
20:00~20:15	501	5	506	6	0	6
20:15~20:30	215	2	217	2	6	8
20:30~20:45	114	1	115	1	4	5
20:45~21:00	182	3	185	2	2	4
21:00~21:15	154	1	155	1	8	9
21:15~21:30	123	3	126	1	5	6
21:30~21:45	110	0	110	1	3	4
21:45~22:00	114	1	115	1	4	5
22:00~22:15	501	5	506	6	0	6
22:15~22:30	215	2	217	2	6	8
22:30~22:45	114	1	115	1	4	5
22:45~23:00	182	3	185	2	2	4
23:00~23:15	154	1	155	1	8	9
23:15~23:30	123	3	126	1	5	6
23:30~23:45	110	0	110	1	3	4
23:45~24:00	114	1	115	1	4	5

*12時間計：7時~19時の合計
*16時間計：6時~22時の合計

歩行者交通量調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
6:00~22:00(16時間)
調査地点③



時間帯	方向:1			方向:2				
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]		
6:00-6:15	19	1	20	0.2	8	3	11	0.1
6:15-6:30	25	7	32	0.3	10	2	12	0.1
6:30-6:45	61	0	61	0.7	10	3	13	0.2
6:45-7:00	50	8	58	0.6	14	3	17	0.2
7:00-7:15	155	16	171	1.8	42	11	53	0.6
7:15-7:30	64	6	70	0.7	29	1	30	0.4
7:30-7:45	158	2	160	1.7	42	3	45	0.5
7:45-8:00	250	1	251	2.7	51	5	56	0.7
8:00-8:15	344	1	345	3.7	42	2	44	0.5
8:15-8:30	816	10	826	8.8	164	11	175	2.1
8:30-8:45	762	3	765	8.4	56	5	63	0.8
8:45-9:00	720	3	723	7.8	71	3	74	0.9
9:00-9:15	539	6	545	5.8	77	7	84	1.0
9:15-9:30	448	5	453	4.8	96	9	105	1.3
9:30-9:45	2,409	17	2,516	26.8	302	24	326	3.9
9:45-10:00	196	3	199	2.1	65	8	73	0.9
10:00-10:15	189	3	192	2.0	100	3	103	1.2
10:15-10:30	199	3	202	2.2	107	6	113	1.4
10:30-10:45	133	9	142	1.5	63	8	71	0.9
10:45-11:00	717	18	735	7.8	335	25	380	4.3
11:00-11:15	309	14	323	3.4	245	8	253	3.0
11:15-11:30	75	7	82	0.9	88	3	91	1.1
11:30-11:45	112	7	119	1.3	77	2	79	1.0
11:45-12:00	87	1	88	0.9	100	3	103	1.2
12:00-12:15	363	8	371	4.1	103	1	104	1.3
12:15-12:30	89	23	386	4.1	388	9	377	4.5
12:30-12:45	177	1	178	1.9	178	2	180	2.2
12:45-13:00	115	4	119	1.3	124	3	127	1.5
13:00-13:15	170	7	177	1.9	143	2	145	1.7
13:15-13:30	115	7	122	1.4	124	2	126	1.5
13:30-13:45	76	7	83	0.9	129	4	133	1.6
13:45-14:00	58	19	557	5.9	574	11	585	7.0
14:00-14:15	122	2	124	1.3	145	6	151	1.8
14:15-14:30	102	4	106	1.1	137	3	140	1.7
14:30-14:45	123	2	125	1.3	119	4	123	1.5
14:45-15:00	80	2	82	0.9	86	2	88	1.1
15:00-15:15	427	10	437	4.7	487	15	502	6.0
15:15-15:30	7,898	213	8,111	86.9	6,479	166	6,645	80.0
15:30-15:45	2,939	91	3,030	32.4	2,244	2.6	2,246	2.7
15:45-16:00	590	4	594	6.5	638	4	642	7.4
16:00-16:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
16:15-16:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
16:30-16:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
16:45-17:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
17:00-17:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
17:15-17:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
17:30-17:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
17:45-18:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
18:00-18:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
18:15-18:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
18:30-18:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
18:45-19:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
19:00-19:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
19:15-19:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
19:30-19:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
19:45-20:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
20:00-20:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
20:15-20:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
20:30-20:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
20:45-21:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
21:00-21:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
21:15-21:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
21:30-21:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
21:45-22:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
22:00-22:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
22:15-22:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
22:30-22:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
22:45-23:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
23:00-23:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
23:15-23:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
23:30-23:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
23:45-24:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
24:00-24:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
24:15-24:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
24:30-24:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
24:45-25:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
25:00-25:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
25:15-25:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
25:30-25:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
25:45-26:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
26:00-26:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
26:15-26:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
26:30-26:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
26:45-27:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
27:00-27:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
27:15-27:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
27:30-27:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
27:45-28:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
28:00-28:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
28:15-28:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
28:30-28:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
28:45-29:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
29:00-29:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
29:15-29:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
29:30-29:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
29:45-30:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
30:00-30:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
30:15-30:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
30:30-30:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
30:45-31:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
31:00-31:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
31:15-31:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
31:30-31:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
31:45-32:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
32:00-32:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
32:15-32:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
32:30-32:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
32:45-33:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
33:00-33:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
33:15-33:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
33:30-33:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
33:45-34:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
34:00-34:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
34:15-34:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
34:30-34:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
34:45-35:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
35:00-35:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
35:15-35:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
35:30-35:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
35:45-36:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
36:00-36:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
36:15-36:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
36:30-36:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
36:45-37:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
37:00-37:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
37:15-37:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
37:30-37:45	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
37:45-38:00	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
38:00-38:15	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
38:15-38:30	288	10	298	3.3	288	8	296	3.4
38:30-3								

歩行者交通量調査結果集計表

調査年月日 令和2年1月23日(木)

調査時間 6:00~22:00(16時間)

調査地点④

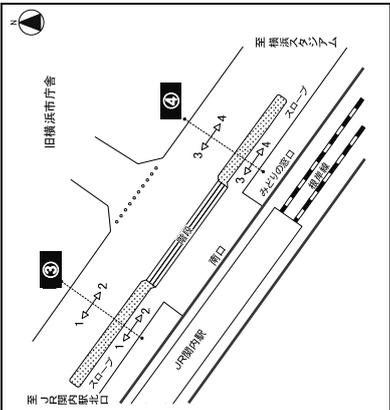


Table with 4 main sections: ① (Direction 3), ② (Direction 4), ③ (Direction 3), and ④ (Direction 4). Each section contains a detailed table of pedestrian counts and ratios by time interval and direction.

歩行者交通量調査結果集計表

調査年月日 令和2年1月23日(木)

調査時間 6:00~22:00(16時間)

調査地点④

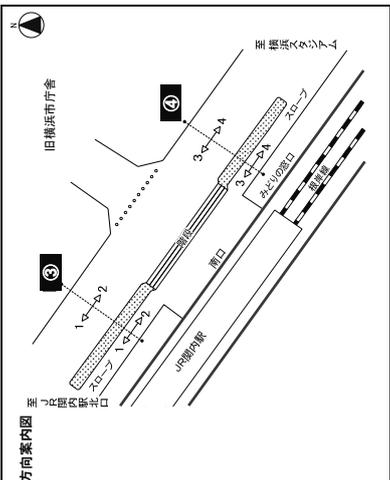
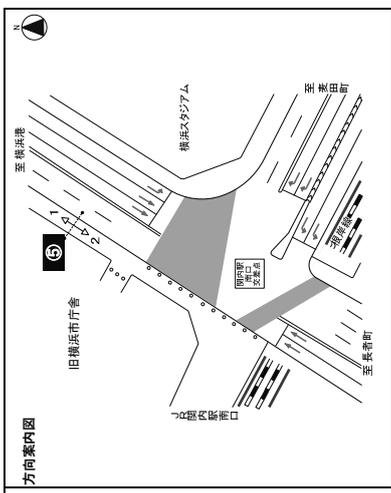


Table with 4 main sections: ① (Direction 3), ② (Direction 4), ③ (Direction 3), and ④ (Direction 4). Each section contains a detailed table of pedestrian counts and ratios by time interval and direction.

歩行者交通量調査結果集計表

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 6:00~22:00(16時間)
調査地点⑤



方向案内

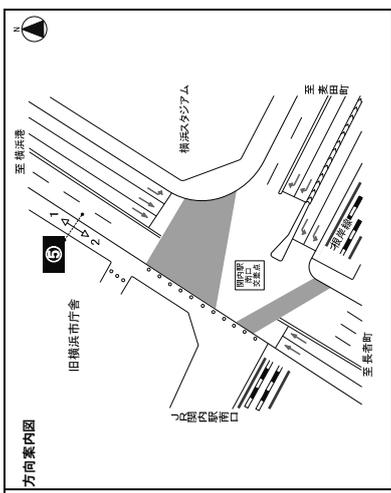
Table for direction 1, showing pedestrian counts by time interval. Columns include direction, type, count, and ratio.

Table for direction 2, showing pedestrian counts by time interval. Columns include direction, type, count, and ratio.

・12時以降の歩行者は歩～12時の合計
・16時以降の歩行者は歩～22時の合計

歩行者交通量調査結果集計表

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 6:00~22:00(16時間)
調査地点⑤



方向案内

Table for direction 1, showing pedestrian counts by time interval. Columns include direction, type, count, and ratio.

Table for direction 2, showing pedestrian counts by time interval. Columns include direction, type, count, and ratio.

・12時以降の歩行者は歩～18時の合計
・1時以降の歩行者は歩～22時の合計



歩行者交通調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
6:00~22:00(16時間)

調査地点
調査地点②



歩行者交通調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
6:00~22:00(16時間)

調査地点
調査地点②

地点		方向 ①			方向 ②		
方向	種類	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯							
6:00-6:15		10	1	11	0	0	0
6:15-6:30		9	1	10	0	0	0
6:30-6:45		11	0	11	0	0	0
6:45-7:00		12	0	12	0	0	0
7:00-7:15		42	2	44	0	0	0
7:15-7:30		16	1	17	0	0	0
7:30-7:45		19	0	19	0	0	0
7:45-8:00		23	0	23	0	0	0
8:00-8:15		103	2	105	1	1	2
8:15-8:30		54	0	54	0	0	0
8:30-8:45		58	1	59	0	0	0
8:45-9:00		41	3	44	0	0	0
9:00-9:15		48	0	48	0	0	0
9:15-9:30		45	6	51	0	0	0
9:30-9:45		90	7	97	0	0	0
9:45-10:00		58	2	60	0	0	0
10:00-10:15		66	2	68	0	0	0
10:15-10:30		76	5	81	0	0	0
10:30-10:45		70	5	75	0	0	0
10:45-11:00		87	3	90	0	0	0
11:00-11:15		84	1	85	0	0	0
11:15-11:30		81	4	85	0	0	0
11:30-11:45		101	2	103	0	0	0
11:45-12:00		82	2	84	0	0	0
12:00-12:15		76	3	79	0	0	0
12:15-12:30		99	1	100	0	0	0
12:30-12:45		133	1	134	0	0	0
12:45-13:00		132	1	133	0	0	0
13:00-13:15		440	6	446	0	0	0
13:15-13:30		99	2	101	0	0	0
13:30-13:45		102	3	105	0	0	0
13:45-14:00		81	1	82	0	0	0
14:00-14:15		386	7	393	0	0	0
14:15-14:30		317	16	333	0	0	0
14:30-14:45		78	1	79	0	0	0
14:45-15:00		184	4	188	0	0	0
15:00-15:15		147	5	152	0	0	0
15:15-15:30		147	5	152	0	0	0
15:30-15:45		63	5	68	0	0	0
15:45-16:00		42	15	57	0	0	0
16:00-16:15		56	4	60	0	0	0
16:15-16:30		88	3	91	0	0	0
16:30-16:45		45	7	52	0	0	0
16:45-17:00		41	2	43	0	0	0
17:00-17:15		220	16	236	0	0	0
17:15-17:30		129	13	142	0	0	0
17:30-17:45		188	5	193	0	0	0
17:45-18:00		165	3	168	0	0	0
18:00-18:15		89	4	93	0	0	0
18:15-18:30		108	8	116	0	0	0
18:30-18:45		102	7	109	0	0	0
18:45-19:00		89	4	93	0	0	0
19:00-19:15		394	26	420	0	0	0
19:15-19:30		52	3	55	0	0	0
19:30-19:45		90	7	97	0	0	0
19:45-20:00		73	1	74	0	0	0
20:00-20:15		78	1	79	0	0	0
20:15-20:30		184	4	188	0	0	0
20:30-20:45		147	5	152	0	0	0
20:45-21:00		63	5	68	0	0	0
21:00-21:15		42	15	57	0	0	0
21:15-21:30		56	4	60	0	0	0
21:30-21:45		88	3	91	0	0	0
21:45-22:00		45	7	52	0	0	0
22:00-22:15		41	2	43	0	0	0
22:15-22:30		220	16	236	0	0	0
22:30-22:45		4,801	69	4,870	0	0	0
22:45-23:00		5,822	218	6,040	0	0	0
1時間計				12,070	2,870	14,940	92.4
2時間計				3,661	147	3,808	100.0
16時間計				2,762	108	2,870	21.8
1時間計				189	14	203	6.1
2時間計				396	23	419	12.0
16時間計				2,762	108	2,870	21.8
2時間計				3,661	147	3,808	100.0

地点		方向 ①			方向 ②		
方向	種類	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯							
6:00-6:15		10	1	11	0	0	0
6:15-6:30		9	1	10	0	0	0
6:30-6:45		11	0	11	0	0	0
6:45-7:00		12	0	12	0	0	0
7:00-7:15		42	2	44	0	0	0
7:15-7:30		16	1	17	0	0	0
7:30-7:45		19	0	19	0	0	0
7:45-8:00		23	0	23	0	0	0
8:00-8:15		103	2	105	1	1	2
8:15-8:30		54	0	54	0	0	0
8:30-8:45		58	1	59	0	0	0
8:45-9:00		41	3	44	0	0	0
9:00-9:15		48	0	48	0	0	0
9:15-9:30		45	6	51	0	0	0
9:30-9:45		90	7	97	0	0	0
9:45-10:00		58	2	60	0	0	0
10:00-10:15		66	2	68	0	0	0
10:15-10:30		76	5	81	0	0	0
10:30-10:45		70	5	75	0	0	0
10:45-11:00		87	3	90	0	0	0
11:00-11:15		84	1	85	0	0	0
11:15-11:30		81	4	85	0	0	0
11:30-11:45		101	2	103	0	0	0
11:45-12:00		82	2	84	0	0	0
12:00-12:15		76	3	79	0	0	0
12:15-12:30		99	1	100	0	0	0
12:30-12:45		133	1	134	0	0	0
12:45-13:00		132	1	133	0	0	0
13:00-13:15		440	6	446	0	0	0
13:15-13:30		99	2	101	0	0	0
13:30-13:45		102	3	105	0	0	0
13:45-14:00		81	1	82	0	0	0
14:00-14:15		386	7	393	0	0	0
14:15-14:30		317	16	333	0	0	0
14:30-14:45		78	1	79	0	0	0
14:45-15:00		184	4	188	0	0	0
15:00-15:15		147	5	152	0	0	0
15:15-15:30		147	5	152	0	0	0
15:30-15:45		63	5	68	0	0	0
15:45-16:00		42	15	57	0	0	0
16:00-16:15		56	4	60	0	0	0
16:15-16:30		88	3	91	0	0	0
16:30-16:45		45	7	52	0	0	0
16:45-17:00		41	2	43	0	0	0
17:00-17:15		220	16	236	0	0	0
17:15-17:30		129	13	142	0	0	0
17:30-17:45		188	5	193	0	0	0
17:45-18:00		165	3	168	0	0	0
18:00-18:15		89	4	93	0	0	0
18:15-18:30		108	8	116	0	0	0
18:30-18:45		102	7	109	0	0	0
18:45-19:00		89	4	93	0	0	0
19:00-19:15		394	26	420	0	0	0
19:15-19:30		52	3	55	0	0	0
19:30-19:45		90	7	97	0	0	0
19:45-20:00		73	1	74	0	0	0
20:00-20:15		78	1	79	0	0	0
20:15-20:30		184	4	188	0	0	0
20:30-20:45		147	5	152	0	0	0
20:45-21:00		63	5	68	0	0	0
21:00-21:15		42	15	57	0	0	0
21:15-21:30		56	4	60	0	0	0
21:30-21:45		88	3	91	0	0	0
21:45-22:00		45	7	52	0	0	0
22:00-22:15		41	2	43	0	0	0
22:15-22:30		220	16	236	0	0	0
22:30-22:45		4,801	69	4,870	0	0	0
22:45-23:00		5,822	218	6,040	0	0	0
1時間計				12,070	2,870	14,940	92.4
2時間計				3,661	147	3,808	100.0
16時間計				2,762	108	2,870	21.8
1時間計				189	14	203	6.1
2時間計				396	23	419	12.0
16時間計				2,762	108	2,870	21.8
2時間計				3,661	147	3,808	100.0

歩行者交通量調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
6:00~22:00(16時間)
調査地点
調査地点①

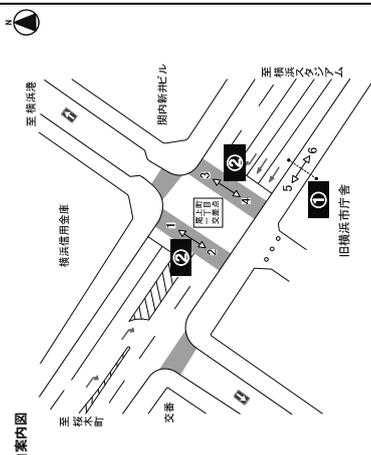


Table with 4 main sections: ① Direction 1, ② Direction 2, ③ Direction 1, and ④ Direction 2. Each section contains a grid of pedestrian counts, percentages, and totals for various time intervals.

歩行者交通量調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
6:00~22:00(16時間)
調査地点
調査地点①

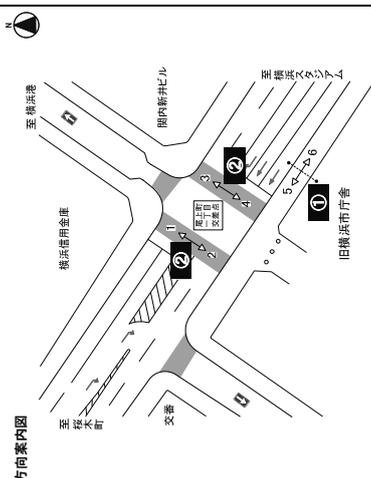


Table with 4 main sections: ① Direction 1, ② Direction 2, ③ Direction 1, and ④ Direction 2. Each section contains a grid of pedestrian counts, percentages, and totals for various time intervals.

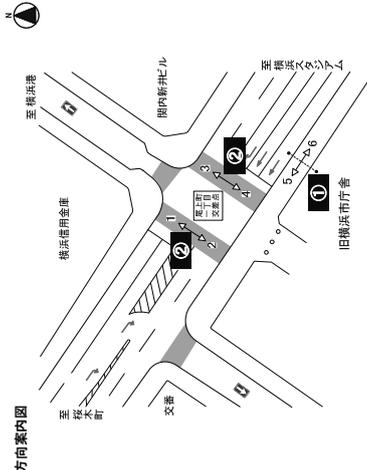
歩行者交通量調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
6:00~22:00(16時間)

調査地点
調査地点②

2



方向案内図

場所 方向	③			④		
	方向: 3			方向: 4		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
時間帯	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
6:00~6:15	2	1	3	2	2	4
6:15~6:30	2	0	2	2	0	2
6:30~6:45	3	0	3	3	0	3
6:45~7:00	2	0	2	2	0	2
1時間計	9	1	10	9	2	11
7:00~7:15	2	0	2	2	0	2
7:15~7:30	8	0	8	8	0	8
7:30~7:45	14	0	14	14	0	14
7:45~8:00	22	0	22	22	0	22
1時間計	46	0	46	46	0	46
8:00~8:15	14	1	15	11	2	13
8:15~8:30	13	1	14	11	2	13
8:30~8:45	24	0	24	18	7	25
8:45~9:00	31	0	31	23	8	31
1時間計	82	2	84	61	11	72
9:00~9:15	74	2	76	56	10	66
9:15~9:30	44	1	45	33	6	39
9:30~9:45	35	0	35	26	9	35
9:45~10:00	28	3	31	23	7	30
1時間計	181	6	187	137	27	164
10:00~10:15	25	0	25	18	7	25
10:15~10:30	15	3	18	13	5	18
10:30~10:45	34	1	35	26	12	38
10:45~11:00	26	1	27	20	5	25
1時間計	100	5	105	77	29	106
11:00~11:15	13	0	13	10	2	12
11:15~11:30	15	1	16	12	4	16
11:30~11:45	16	0	16	12	4	16
11:45~12:00	38	0	38	28	10	38
1時間計	82	1	83	61	22	83
12:00~12:15	20	2	22	16	6	22
12:15~12:30	13	0	13	10	3	13
12:30~12:45	34	1	35	26	9	35
12:45~13:00	17	1	18	13	5	18
1時間計	84	4	88	64	24	88
13:00~13:15	15	0	15	11	4	15
13:15~13:30	21	0	21	15	6	21
13:30~13:45	24	0	24	18	6	24
13:45~14:00	26	3	29	21	8	29
1時間計	86	3	89	65	24	89
15時間計	477	12	489	361	128	489

・12時間計：7時~19時の合計
 ・16時間計：6時~22時の合計

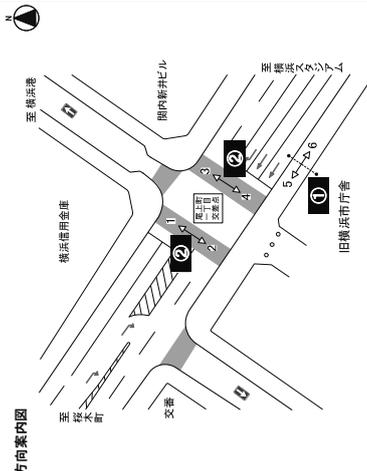
歩行者交通量調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
6:00~22:00(16時間)

調査地点
調査地点②

2



方向案内図

場所 方向	③			④		
	方向: 3			方向: 4		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
時間帯	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
6:00~6:15	4	1	5	4	1	5
6:15~6:30	2	0	2	2	0	2
6:30~6:45	3	0	3	3	0	3
6:45~7:00	2	0	2	2	0	2
1時間計	11	1	12	11	1	12
7:00~7:15	5	0	5	5	0	5
7:15~7:30	8	0	8	8	0	8
7:30~7:45	20	0	20	20	0	20
7:45~8:00	23	0	23	23	0	23
1時間計	56	0	56	56	0	56
8:00~8:15	16	1	17	17	0	17
8:15~8:30	24	2	26	26	1	27
8:30~8:45	31	0	31	31	0	31
8:45~9:00	42	0	42	42	0	42
1時間計	113	3	116	116	1	117
9:00~9:15	84	2	86	86	3	89
9:15~9:30	105	1	106	106	4	110
9:30~9:45	44	1	45	45	1	46
9:45~10:00	35	3	38	38	1	39
1時間計	268	7	275	275	11	286
10:00~10:15	32	2	34	34	1	35
10:15~10:30	25	3	28	28	2	30
10:30~10:45	46	1	47	47	2	49
10:45~11:00	31	2	33	33	1	34
1時間計	134	8	142	142	6	148
11:00~11:15	25	0	25	25	0	25
11:15~11:30	32	1	33	33	1	34
11:30~11:45	27	0	27	27	0	27
11:45~12:00	55	0	55	55	2	57
1時間計	139	1	140	140	3	143
12:00~12:15	38	2	40	40	1	41
12:15~12:30	20	0	20	20	0	20
12:30~12:45	43	2	45	45	1	46
12:45~13:00	25	1	26	26	1	27
1時間計	126	5	131	131	2	133
13:00~13:15	37	2	39	39	1	40
13:15~13:30	39	0	39	39	1	40
13:30~13:45	43	0	43	43	1	44
13:45~14:00	39	6	45	39	6	45
1時間計	158	6	164	164	6	170
15時間計	819	18	837	837	14	851

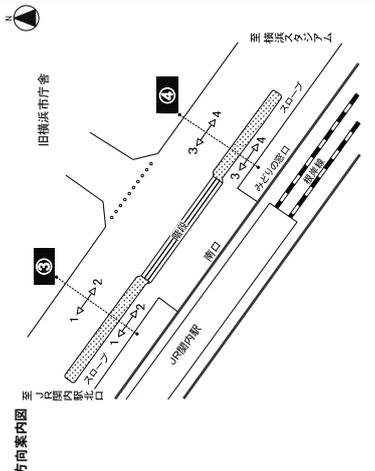
・12時間計：7時~19時の合計
 ・16時間計：6時~22時の合計

歩行者交通量調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
6:00~22:00(16時間)

調査地点③



方向案内図

至 京浜東北線 磯子駅入口

旧横浜市庁舎

至 磯子駅入口

至 磯子駅前入口

至 磯子駅前入口

至 磯子駅前入口

至 磯子駅前入口

至 磯子駅前入口

時刻帯	方向: 1				方向: 2			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 自乗車 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 自乗車 比率 [%]
6:00~6:15	4	0	4	0.1	10	1	11	0.2
6:15~6:30	4	0	4	0.1	3	2	5	0.1
6:30~6:45	8	1	9	0.2	4	1	5	0.1
6:45~7:00	21	0	21	0.4	9	2	11	0.2
7:00~7:15	37	1	38	0.8	26	6	32	0.7
7:15~7:30	13	1	14	0.3	9	0	9	0.2
7:30~7:45	33	0	33	0.7	17	0	17	0.4
7:45~8:00	43	1	44	0.9	15	3	18	0.4
8:00~8:15	104	4	108	2.3	56	4	60	1.3
8:15~8:30	201	3	204	0.5	16	2	18	0.4
8:30~8:45	48	2	50	1.0	28	1	29	0.6
8:45~9:00	47	3	50	1.0	43	3	46	1.0
9:00~9:15	146	9	155	3.2	118	10	128	2.8
9:15~9:30	65	1	66	1.4	38	3	41	0.9
9:30~9:45	42	5	47	1.0	46	2	48	1.1
9:45~10:00	73	7	80	1.7	64	9	73	1.6
10:00~10:15	232	15	247	5.2	199	24	223	4.9
10:15~10:30	60	5	65	1.4	54	3	57	1.3
10:30~10:45	52	3	55	1.1	48	1	49	1.1
10:45~11:00	50	8	58	1.2	61	6	67	1.5
11:00~11:15	218	20	238	5.0	228	14	242	5.3
11:15~11:30	77	3	80	1.3	78	3	81	1.6
11:30~11:45	80	5	85	1.8	45	3	48	1.1
11:45~12:00	94	1	95	2.0	55	3	58	1.3
12:00~12:15	350	10	360	7.5	243	11	254	5.6
12:15~12:30	60	4	64	1.3	78	3	81	1.6
12:30~12:45	57	5	62	1.3	63	2	65	1.4
12:45~13:00	95	4	99	2.1	65	2	67	1.5
13:00~13:15	106	4	110	2.3	81	0	81	1.8
13:15~13:30	318	17	335	7.0	287	7	294	6.5
13:30~13:45	97	3	100	2.1	101	3	104	2.3
13:45~14:00	124	3	127	2.7	70	6	76	1.7
13:00~13:45	98	5	103	2.1	88	3	91	2.0
13:45~14:00	91	6	97	2.0	83	11	94	2.1
14:00~14:15	410	17	427	8.9	342	23	365	8.1
14:15~14:30	17	1	18	0.1	10	1	11	0.1
14:30~14:45	14	0	14	0.1	15	0	15	0.1
14:45~15:00	30	2	32	0.3	22	1	23	0.2
15:00~15:15	22	1	23	0.2	20	0	20	0.2
15:15~15:30	282	11	293	2.9	273	7	280	2.7
15:30~15:45	240	13	253	2.7	218	2	220	2.5
15:45~16:00	189	7	196	2.1	162	1	163	2.0
16:00~16:15	220	17	237	2.5	237	2	239	2.8
16:15~16:30	248	15	263	2.8	248	15	263	2.8
16:30~16:45	128	12	140	1.5	128	12	140	1.5
16:45~17:00	207	11	218	2.3	207	11	218	2.3
17:00~17:15	226	9	235	2.5	226	9	235	2.5
17:15~17:30	206	13	219	2.4	206	13	219	2.4
17:30~17:45	249	11	260	2.8	249	11	260	2.8
17:45~18:00	148	16	164	1.8	148	16	164	1.8
18:00~18:15	209	13	222	2.4	209	13	222	2.4
18:15~18:30	183	10	193	2.1	183	10	193	2.1
18:30~18:45	126	6	132	1.4	126	6	132	1.4
18:45~19:00	195	10	205	2.2	195	10	205	2.2
19:00~19:15	238	7	245	2.6	238	7	245	2.6
19:15~19:30	182	9	191	1.8	182	9	191	1.8
19:30~19:45	134	8	142	1.5	134	8	142	1.5
19:45~20:00	90	7	97	1.0	90	7	97	1.0
20:00~20:15	123	8	131	1.4	123	8	131	1.4
20:15~20:30	159	9	168	1.8	159	9	168	1.8
20:30~20:45	117	7	124	1.3	117	7	124	1.3
20:45~21:00	89	4	93	1.0	89	4	93	1.0
21:00~21:15	116	9	125	1.3	116	9	125	1.3
21:15~21:30	69	8	77	0.6	69	8	77	0.6
21:30~21:45	77	14	91	1.0	77	14	91	1.0
21:45~22:00	80	18	98	1.1	80	18	98	1.1
22:00~22:15	342	49	391	4.2	342	49	391	4.2
22:15~22:30	7,259	412	7,671	82.5	7,259	412	7,671	82.5
16時間計	8,776	527	9,303	100.0	8,776	527	9,303	100.0

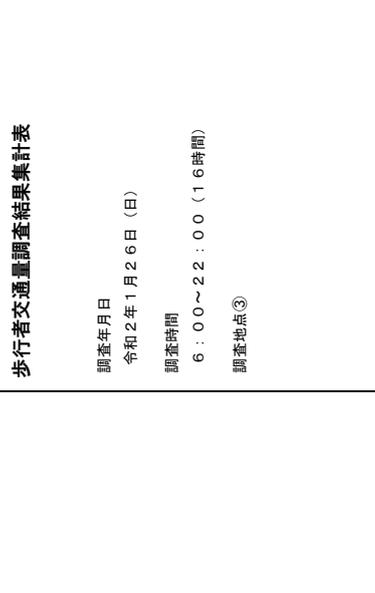
・1時間計: 7時~18時の合計
・16時間計: 6時~22時の合計

歩行者交通量調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
6:00~22:00(16時間)

調査地点③



方向案内図

至 京浜東北線 磯子駅入口

旧横浜市庁舎

至 磯子駅入口

至 磯子駅前入口

至 磯子駅前入口

至 磯子駅前入口

至 磯子駅前入口

時刻帯	方向: 1				方向: 2			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 自乗車 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 自乗車 比率 [%]
6:00~6:15	14	1	15	0.2	9	1	10	0.2
6:15~6:30	7	2	9	0.1	2	2	4	0.1
6:30~6:45	12	2	14	0.2	4	2	6	0.2
6:45~7:00	30	2	32	0.3	13	2	15	0.3
7:00~7:15	30	3	33	0.4	23	0	23	0.2
7:15~7:30	22	1	23	0.2	22	0	22	0.2
7:30~7:45	50	0	50	0.5	42	0	42	0.7
7:45~8:00	58	4	62	0.7	5	42	47	0.5
8:00~8:15	37	5	42	0.5	2	58	60	0.6
8:15~8:30	56	2	58	0.6	2	56	58	0.6
8:30~8:45	91	5	96	1.0	96	1	97	0.9
8:45~9:00	80	7	87	0.9	80	7	87	0.9
9:00~9:15	103	4	107	1.2	103	4	107	1.2
9:15~9:30	88	6	94	1.0	94	6	100	2.2
9:30~9:45	103	11	114	1.2	114	11	125	1.3
9:45~10:00	137	16	153	1.6	137	16	153	1.6
10:00~10:15	119	6	125	1.4	119	6	125	1.4
10:15~10:30	114	6	120	1.3	114	6	120	1.3
10:30~10:45	100	4	104	1.1	100	4	104	1.1
10:45~11:00	111	14	125	1.3	111	14	125	1.3
11:00~11:15	145	3	148	1.6	145	3	148	1.6
11:15~11:30	125	8	133	1.4	125	8	133	1.4
11:30~11:45	149	4	153	1.6	149	4	153	1.6
11:45~12:00	174	6	180	1.9	174	6	180	1.9
12:00~12:15	138	7	145	1.6	138	7	145	1.6
12:15~12:30	120	7	127	1.4	120	7	127	1.4
12:30~12:45	160	6	166	1.8	160	6	166	1.8
12:45~13:00	187	4	191	2.1	187	4	191	2.1
13:00~13:15	198	6	204	2.2	198	6	204	2.2
13:15~13:30	194	9	203	2.2	194	9	203	2.2
13:30~13:45	186	8	194	2.1	186	8	194	2.1
13:45~14:00	174	17	191	2.1	174	17	191	2.1
14:00~14:15	752	40	792	8.5	752	40	792	8.5
14:15~14:30	17	1	18	0.1	17	1	18	0.1
14:30~14:45	16	1	17	0.1	16	1	17	0.1
14:45~15:00	32	2	34	0.2	32	2	34	0.2
15:00~15:15	23	0	23	0.2	23	0	23	0.2
15:15~15:30	262	11	273	2.9	262	11	273	2.9
15:30~15:45	240	13	253	2.7	240	13	253	2.7
15:45~16:00	189	7	196	2.1	189	7	196	2.1
16:00~16:15	220	17	237	2.5	220	17	237	2.5
16:15~16:30	248	15	263	2.8	248	15	263	2.8
16:30~16:45	128	12	140	1.5	128	12	140	1.5
16:45~17:00	207	11	218	2.3	207	11	218	2.3
17:00~17:15	226	9	235	2.5	226	9	235	2.5
17:15~17:30	206	13	219	2.4	206	13	219	2.4
17:30~17:45	249	11	260	2.8	249	11	260	2.8
17:45~18:00	148	16	164	1.8	148	16	164	1.8
18:00~18:15	209	13	222	2.4	209	13	222	2.4
18:15~18:30	183	10	193	2.1	183	10	193	2.1
18:30~18:45	126	6	132	1.4	126	6	132	1.4
18:45~19:00	195	10	205	2.2	195	10	205	2.2
19:00~19:15	238	7	245	2.6	238	7	245	2.6
19:15~19:30	182	9	191	1.8	182	9	191	1.8
19:30~19:45	134	8	142	1.5	134	8	142	1.5
19:45~20:00	90	7	97	1.0	90	7	97	1.0
20:00~20:15	123	8	131	1.4	123	8	131	1.4
20:15~20:30	159	9	168	1.8	159	9	168	1.8
20:30~20:45	117	7	124	1.3	117	7	124	1.3
20:45~21:00	89	4	93	1.0	89	4	93	1.0
21:00~21:15	116	9	125	1.3	116	9	125	1.3
21:15~21:30	69	8	77	0.6	69	8	77	0.6
21:30~21:45	77	14	91	1.0	77	14	91	1.0
21:45~22:00	80	18	98	1.1	80	18	98	1.1
22:00~22:15	342	49	391	4.2	342	49	391	4.2
22:15~22:30	7,259	412	7,671	82.5	7,259	412	7,671	82.5
16時間計	8,776	527	9,303	100.0	8,776	527	9,303	100.0

・1時間計: 7時~18時の合計
・16時間計: 6時~22時の合計

歩行者交通量調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
6:00~22:00(16時間)
調査地点④

方向案内図
至山手線北口
至山手線南口

時間帯	歩行者			自転車で歩行者			合計		
	[人]	[台]	[%]	[人]	[台]	[%]	[人]	[台]	[%]
6:00-6:15	7	0	0.1	11	2	13	0.2	18	2.2
6:15-6:30	2	0	0.0	7	1	8	0.1	9	1.1
6:30-6:45	12	1	1.3	15	1	16	0.2	28	3.4
6:45-7:00	11	0	1.1	15	2	17	0.2	26	3.2
7:00-7:15	32	1	3.3	41	6	47	0.7	73	8.9
7:15-7:30	21	2	2.3	28	1	29	0.4	49	5.9
7:30-7:45	13	1	1.4	16	0	16	0.2	29	3.5
7:45-8:00	24	1	2.5	33	4	37	0.5	61	7.3
8:00-8:15	23	3	2.6	33	5	38	0.5	66	8.0
8:15-8:30	35	1	3.6	46	3	49	0.6	81	9.8
8:30-8:45	65	2	6.7	85	4	89	1.1	150	18.2
8:45-9:00	34	3	3.7	43	4	47	0.6	77	9.3
9:00-9:15	157	9	16.0	211	10	221	2.8	378	45.9
9:15-9:30	52	1	5.3	62	2	64	0.8	114	13.9
9:30-9:45	41	5	4.6	51	3	54	0.7	95	11.5
9:45-10:00	55	6	6.1	68	9	77	0.9	123	15.0
10:00-10:15	71	1	7.2	88	3	91	1.1	159	19.4
10:15-10:30	67	6	7.3	83	2	85	1.0	150	18.2
10:30-10:45	34	2	3.6	41	1	42	0.5	75	9.1
10:45-11:00	66	8	7.4	82	3	85	1.0	148	18.0
11:00-11:15	238	17	25.5	301	15	316	4.2	539	65.9
11:15-11:30	83	2	8.5	101	2	103	1.3	184	22.6
11:30-11:45	60	1	6.1	76	3	79	1.0	136	16.5
11:45-12:00	102	1	10.3	124	2	126	1.6	226	27.8
12:00-12:15	116	4	12.0	146	3	149	1.9	262	32.1
12:15-12:30	92	6	9.6	113	2	115	1.4	207	25.5
12:30-12:45	118	6	12.4	146	2	148	1.8	264	32.4
12:45-13:00	154	20	15.7	200	7	207	2.7	354	43.5
13:00-13:15	106	3	10.9	129	2	131	1.6	235	28.8
13:15-13:30	104	3	10.6	124	3	127	1.6	228	28.1
13:30-13:45	166	5	17.1	211	3	214	2.7	375	45.9
13:45-14:00	118	6	12.2	144	2	146	1.8	262	32.2
14:00-14:15	454	21	46.9	584	25	609	7.8	1038	127.0
14:15-14:30	116	4	11.9	144	3	147	1.8	260	32.0
14:30-14:45	122	6	12.5	150	2	152	1.9	272	33.6
14:45-15:00	98	4	10.0	122	3	125	1.5	220	27.2
15:00-15:15	118	6	12.1	144	2	146	1.8	262	32.2
15:15-15:30	102	3	10.4	125	2	127	1.6	227	28.1
15:30-15:45	104	3	10.6	129	2	131	1.6	233	28.7
15:45-16:00	118	5	12.1	144	3	147	1.8	262	32.2
16:00-16:15	128	6	13.1	160	4	164	2.0	288	35.5
16:15-16:30	146	8	15.0	183	5	188	2.3	329	40.4
16:30-16:45	183	11	18.8	231	8	239	2.9	414	50.7
16:45-17:00	157	9	16.0	200	10	210	2.6	357	43.9
17:00-17:15	90	5	9.3	113	4	117	1.4	203	25.1
17:15-17:30	118	6	12.1	144	2	146	1.8	262	32.2
17:30-17:45	157	9	16.0	200	10	210	2.6	357	43.9
17:45-18:00	90	5	9.3	113	4	117	1.4	203	25.1
18:00-18:15	118	6	12.1	144	2	146	1.8	262	32.2
18:15-18:30	157	9	16.0	200	10	210	2.6	357	43.9
18:30-18:45	90	5	9.3	113	4	117	1.4	203	25.1
18:45-19:00	118	6	12.1	144	2	146	1.8	262	32.2
19:00-19:15	157	9	16.0	200	10	210	2.6	357	43.9
19:15-19:30	90	5	9.3	113	4	117	1.4	203	25.1
19:30-19:45	118	6	12.1	144	2	146	1.8	262	32.2
19:45-20:00	157	9	16.0	200	10	210	2.6	357	43.9
20:00-20:15	90	5	9.3	113	4	117	1.4	203	25.1
20:15-20:30	118	6	12.1	144	2	146	1.8	262	32.2
20:30-20:45	157	9	16.0	200	10	210	2.6	357	43.9
20:45-21:00	90	5	9.3	113	4	117	1.4	203	25.1
21:00-21:15	118	6	12.1	144	2	146	1.8	262	32.2
21:15-21:30	157	9	16.0	200	10	210	2.6	357	43.9
21:30-21:45	90	5	9.3	113	4	117	1.4	203	25.1
21:45-22:00	118	6	12.1	144	2	146	1.8	262	32.2
16時間計	5,595	222	6.177	806	6	812	0.7	6,401	78.7
18時間計	7,375	265	7.660	100	1	101	0.0	7,476	91.7
18時間計・7時～19時の合計	12,970	487	14.137	106	7	113	0.1	13,073	160.4
18時間計・6時～22時の合計	14,865	525	15.330	112	7	119	0.1	15,084	186.5

歩行者交通量調査結果集計表

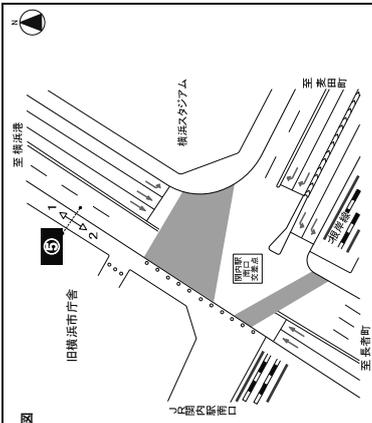
調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
6:00~22:00(16時間)
調査地点④

方向案内図
至山手線北口
至山手線南口

時間帯	歩行者			自転車で歩行者			合計		
	[人]	[台]	[%]	[人]	[台]	[%]	[人]	[台]	[%]
6:00-6:15	18	2	2.0	0.1	10	0.1	18	2	2.2
6:15-6:30	9	1	1.0	0.1	10	0.1	10	1	1.2
6:30-6:45	20	2	2.2	0.2	22	0.2	34	4	4.2
6:45-7:00	26	2	2.8	0.2	28	0.2	42	4	5.1
7:00-7:15	40	3	4.3	0.4	43	0.5	60	6	7.3
7:15-7:30	53	1	5.4	0.4	54	0.6	73	7	8.9
7:30-7:45	73	1	7.4	0.5	74	0.9	104	10	12.6
7:45-8:00	78	5	8.0	0.6	83	1.0	116	11	14.1
8:00-8:15	85	6	8.9	0.6	91	1.1	125	12	15.3
8:15-8:30	108	1	1.1	0.7	109	1.3	157	14	19.2
8:30-8:45	185	5	1.9	1.3	190	2.4	265	23	33.6
8:45-9:00	251	7	2.6	1.8	258	3.4	359	31	44.5
9:00-9:15	214	4	2.1	1.5	218	2.8	292	25	37.3
9:15-9:30	173	6	1.8	1.2	181	2.3	234	20	28.7
9:30-9:45	183	12	1.9	1.3	195	2.8	258	22	33.6
9:45-10:00	241	15	2.5	1.8	256	3.7	347	30	44.5
10:00-10:15	190	4	1.9	1.3	194	2.8	264	22	37.3
10:15-10:30	218	6	2.6	1.5	224	3.3	298	25	41.7
10:30-10:45	142	4	1.4	1.0	146	2.1	198	16	24.1
10:45-11:00	189	16	2.0	1.4	205	2.9	274	22	37.3
11:00-11:15	249	2	2.5	1.7	251	3.5	340	29	46.7
11:15-11:30	263	5	2.6	1.8	268	3.9	357	31	48.7
11:30-11:45	236	4	2.4	1.6	240	3.4	326	27	44.9
11:45-12:00	258	6	2.6	1.8	264	3.9	352	30	46.4
12:00-12:15	294	7	3.0	2.1	301	4.5	395	34	50.7
12:15-12:30	239	8	2.4	1.7	247	3.6	326	27	44.9
12:30-12:45	325	6	3.2	2.3	325	4.6	395	34	50.7
12:45-13:00	365	6	3.7	2.5	371	5.2	472	40	60.3
13:00-13:15	306	8	3.1	2.2	314	4.3	410	34	51.4
13:15-13:30	277	13	2.7	2.0	290	4.1	387	32	47.8
13:30-13:45	345	8	3.4	2.4	353	5.0	468	39	64.3
13:45-14:00	220	17	2.2	1.6	237	3.4	317	26	39.3
18時間計	1,148	46	1.194	8.2	1,230	16.4	1,638	132	201.6
18時間計・7時～19時の合計	1,919	74	1.993	11.4	2,093	27.9	2,712	218	334.3
18時間計・6時～22時の合計	2,119	412	2.531	85.9	2,531	33.4	3,062	238	370.3

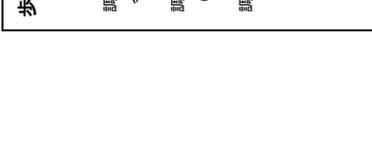
歩行者交通調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
6:00~22:00(16時間)
調査地点⑤



歩行者交通調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
6:00~22:00(16時間)
調査地点⑤



時刻帯	⑤			
	方向1		方向2	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車
6:00~6:15	4	1	5	0
6:15~6:30	4	0	4	0
6:30~6:45	4	1	5	0
6:45~7:00	6	0	6	0
7:00~7:15	18	2	20	0
7:15~7:30	12	0	12	0
7:30~7:45	21	0	21	0
7:45~8:00	27	5	32	4
8:00~8:15	71	6	77	3
8:15~8:30	17	2	19	0
8:30~8:45	59	3	62	5
8:45~9:00	146	4	150	6
9:00~9:15	239	9	248	9
9:15~9:30	36	2	38	1
9:30~9:45	37	1	38	1
9:45~10:00	45	7	52	2
10:00~10:15	210	14	224	8
10:15~10:30	34	2	36	1
10:30~10:45	56	3	59	2
10:45~11:00	42	7	49	2
11:00~11:15	175	13	188	7
11:15~11:30	76	3	79	3
11:30~11:45	42	1	43	1
11:45~12:00	47	2	49	2
12:00~12:15	53	2	55	2
12:15~12:30	37	3	40	1
12:30~12:45	92	1	93	3
12:45~13:00	131	2	133	5
13:00~13:15	313	8	321	12
13:15~13:30	104	5	109	4
13:30~13:45	20	1	21	0
13:45~14:00	40	7	47	1
14:00~14:15	236	18	254	10
14:15~14:30	106	8	114	1
14:30~14:45	131	5	136	2
14:45~15:00	123	2	125	2
15:00~15:15	912	23	935	8
15:15~15:30	241	6	247	4
15:30~15:45	168	6	174	2
15:45~16:00	117	8	125	2
16:00~16:15	671	27	698	11
16:15~16:30	161	8	169	2
16:30~16:45	108	2	110	1
16:45~17:00	135	5	141	2
17:00~17:15	145	7	152	5
17:15~17:30	157	4	161	2
17:30~17:45	169	6	175	2
17:45~18:00	135	2	137	2
18:00~18:15	404	2	406	1
18:15~18:30	90	2	92	1
18:30~18:45	107	5	112	1
18:45~19:00	54	4	58	0
19:00~19:15	355	13	368	6
19:15~19:30	82	3	85	1
19:30~19:45	93	5	98	1
19:45~20:00	29	0	29	0
20:00~20:15	70	3	73	1
20:15~20:30	200	3	203	3
20:30~20:45	82	1	83	1
20:45~21:00	45	2	47	0
21:00~21:15	397	9	406	6
21:15~21:30	46	6	52	0
21:30~21:45	62	2	64	0
21:45~22:00	40	5	45	1
22:00~22:15	193	13	206	3
22:15~22:30	4,993	213	5,206	84
22:30~22:45	5,889	248	6,137	100
22:45~23:00				
23:00~23:15				
23:15~23:30				
23:30~23:45				
23:45~24:00				
24:00~24:15				
24:15~24:30				
24:30~24:45				
24:45~25:00				
25:00~25:15				
25:15~25:30				
25:30~25:45				
25:45~26:00				
26:00~26:15				
26:15~26:30				
26:30~26:45				
26:45~27:00				
27:00~27:15				
27:15~27:30				
27:30~27:45				
27:45~28:00				
28:00~28:15				
28:15~28:30				
28:30~28:45				
28:45~29:00				
29:00~29:15				
29:15~29:30				
29:30~29:45				
29:45~30:00				
30:00~30:15				
30:15~30:30				
30:30~30:45				
30:45~31:00				
31:00~31:15				
31:15~31:30				
31:30~31:45				
31:45~32:00				
32:00~32:15				
32:15~32:30				
32:30~32:45				
32:45~33:00				
33:00~33:15				
33:15~33:30				
33:30~33:45				
33:45~34:00				
34:00~34:15				
34:15~34:30				
34:30~34:45				
34:45~35:00				
35:00~35:15				
35:15~35:30				
35:30~35:45				
35:45~36:00				

時刻帯	⑤			
	方向1		方向2	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車
6:00~6:15	9	1	10	0
6:15~6:30	6	0	6	0
6:30~6:45	7	2	9	0
6:45~7:00	9	0	9	0
7:00~7:15	31	3	34	0
7:15~7:30	18	2	20	0
7:30~7:45	19	0	19	0
7:45~8:00	26	1	27	0
8:00~8:15	23	1	24	0
8:15~8:30	30	2	32	0
8:30~8:45	75	3	78	1
8:45~9:00	155	4	159	2
9:00~9:15	283	10	293	4
9:15~9:30	121	4	125	2
9:30~9:45	67	4	71	0
9:45~10:00	64	8	72	1
10:00~10:15	305	17	322	5
10:15~10:30	66	2	68	1
10:30~10:45	49	3	52	0
10:45~11:00	73	3	76	1
11:00~11:15	290	17	307	4
11:15~11:30	183	5	188	3
11:30~11:45	86	3	89	1
11:45~12:00	125	3	128	2
12:00~12:15	103	2	105	1
12:15~12:30	106	5	111	1
12:30~12:45	130	2	132	2
12:45~13:00	167	6	173	2
13:00~13:15	506	15	521	8
13:15~13:30	147	9	156	2
13:30~13:45	145	6	151	2
13:45~14:00	57	2	59	1
14:00~14:15	436	27	463	7
14:15~14:30	103	13	116	3
14:30~14:45	40	5	45	1
14:45~15:00	62	2	64	0
15:00~15:15	193	13	206	3
15:15~15:30	4,993	213	5,206	84
15:30~15:45	5,889	248	6,137	100
15:45~16:00				
16:00~16:15				
16:15~16:30				
16:30~16:45				
16:45~17:00				
17:00~17:15				
17:15~17:30				
17:30~17:45				
17:45~18:00				
18:00~18:15				
18:15~18:30				
18:30~18:45				
18:45~19:00				
19:00~19:15				
19:15~19:30				
19:30~19:45				
19:45~20:00				
20:00~20:15				
20:15~20:30				
20:30~20:45				
20:45~21:00				
21:00~21:15				
21:15~21:30				
21:30~21:45				
21:45~22:00				
22:00~22:15				
22:15~22:30				
22:30~22:45				
22:45~23:00				
23:00~23:15				
23:15~23:30				
23:30~23:45				
23:45~24:00				
24:00~24:15				
24:15~24:30				
24:30~24:45				
24:45~25:00				
25:00~25:15				
25:15~25:30				
25:30~25:45				
25:45~26:00				
26:00~26:15				
26:15~26:30				
26:30~26:45				
26:45~27:00				
27:00~27:15				
27:15~27:30				
27:30~27:45				
27:45~28:00				
28:00~28:15				
28:15~28:30				
28:30~28:45				
28:45~29:00				
29:00~29:15				
29:15~29:30				
29:30~29:45				
29:45~30:00				
30:00~30:15				
30:15~30:30				
30:30~30:45				
30:45~31:00				
31:00~31:15				
31:15~31:30				
31:30~31:45				
31:45~32:00				
32:00~32:15				
32:15~32:30				
32:30~32:45				
32:45~33:00				
33:00~33:15				
33:15~33:30				
33:30~33:45				
33:45~34:00				
34:00~34:15				
34:15~34:30				
34:30~34:45				
34:45~35:00				

- 12時間計：歩~10時の合計
- 16時間計：6時~22時の合計

(3) 渋滞長調査

地点7 ハマスタ入口交差点において、平日・休日実施した渋滞長調査結果は、p.資 3.8-174～p.資 3.8-175 に示すとおりです。

渋滞長調査結果集計表

調査年月日

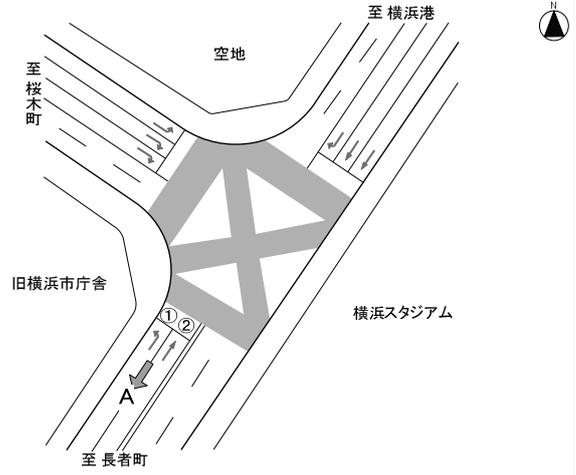
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

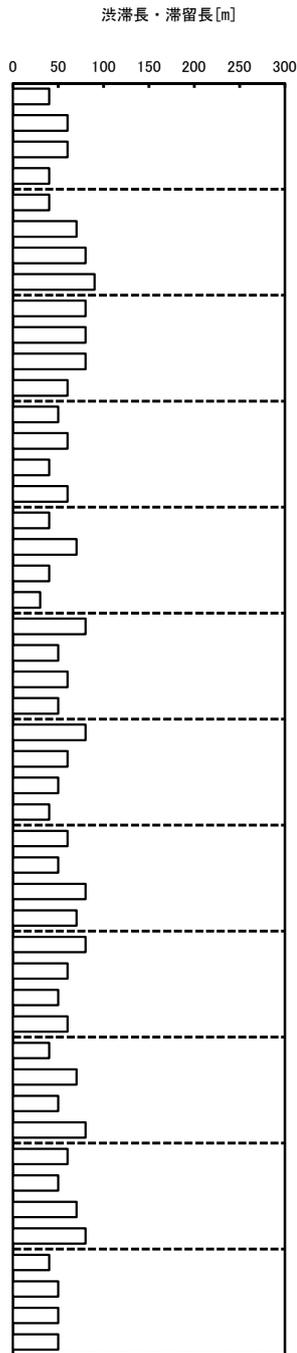
調査地点7 ハマスタ入口

方向案内図

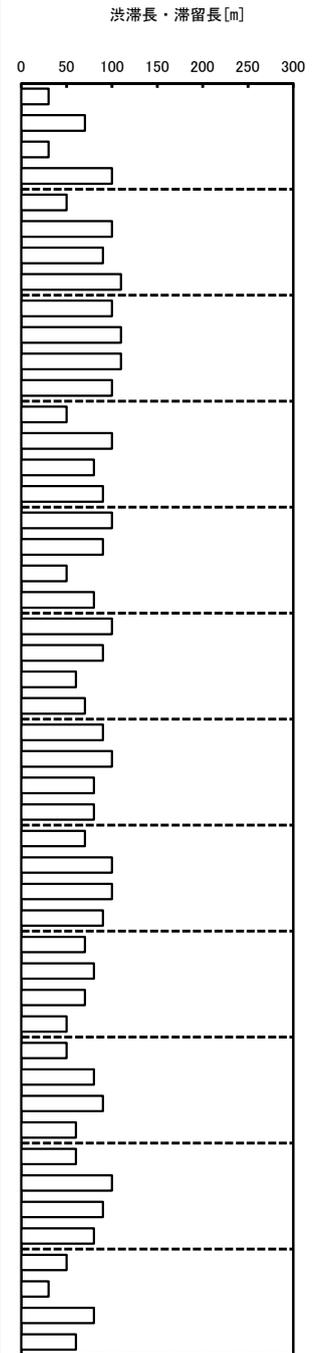


凡例 渋滞長 滞留長

方向 項目	A①			渋滞 原因
	滞留長 [m]	渋滞長 [m]	渋滞 原因	
時間帯				
7:00	40	0		
7:15	60	0		
7:30	60	0		
7:45	40	0		
8:00	40	0		
8:15	70	0		
8:30	80	0		
8:45	90	0		
9:00	80	0		
9:15	80	0		
9:30	80	0		
9:45	60	0		
10:00	50	0		
10:15	60	0		
10:30	40	0		
10:45	60	0		
11:00	40	0		
11:15	70	0		
11:30	40	0		
11:45	30	0		
12:00	80	0		
12:15	50	0		
12:30	60	0		
12:45	50	0		
13:00	80	0		
13:15	60	0		
13:30	50	0		
13:45	40	0		
14:00	60	0		
14:15	50	0		
14:30	80	0		
14:45	70	0		
15:00	80	0		
15:15	60	0		
15:30	50	0		
15:45	60	0		
16:00	40	0		
16:15	70	0		
16:30	50	0		
16:45	80	0		
17:00	60	0		
17:15	50	0		
17:30	70	0		
17:45	80	0		
18:00	40	0		
18:15	50	0		
18:30	50	0		
18:45	50	0		
最大	90	0	-	



方向 項目	A②			渋滞 原因
	滞留長 [m]	渋滞長 [m]	渋滞 原因	
時間帯				
7:00	30	0		
7:15	70	0		
7:30	30	0		
7:45	100	0		
8:00	50	0		
8:15	100	0		
8:30	90	0		
8:45	110	0		
9:00	100	0		
9:15	110	0		
9:30	110	0		
9:45	100	0		
10:00	50	0		
10:15	100	0		
10:30	80	0		
10:45	90	0		
11:00	100	0		
11:15	90	0		
11:30	50	0		
11:45	80	0		
12:00	100	0		
12:15	90	0		
12:30	60	0		
12:45	70	0		
13:00	90	0		
13:15	100	0		
13:30	80	0		
13:45	80	0		
14:00	70	0		
14:15	100	0		
14:30	100	0		
14:45	90	0		
15:00	70	0		
15:15	80	0		
15:30	70	0		
15:45	50	0		
16:00	50	0		
16:15	80	0		
16:30	90	0		
16:45	60	0		
17:00	60	0		
17:15	100	0		
17:30	90	0		
17:45	80	0		
18:00	50	0		
18:15	30	0		
18:30	80	0		
18:45	60	0		
最大	110	0	-	



渋滞原因 1.車線減少 2.信号現示不適 3.踏切 4.橋梁 5.右折、対向直進 6.左折車 7.大型車 8.二輪車 9.歩行者 10.駐車車両 11.バス停、バスレーン 12.工事、事故 13.沿道出入車両 14.道路線形 15.交差点形状 16.先詰まり(16a;左折方面、16b;直進方面、16c;右折方面)、17.その他(交通集中等)

渋滞長調査結果集計表

調査年月日

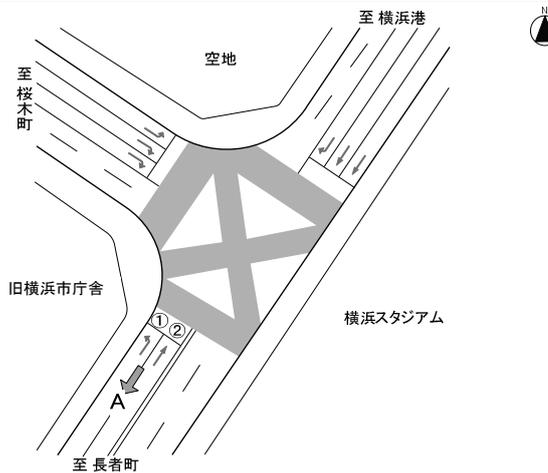
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

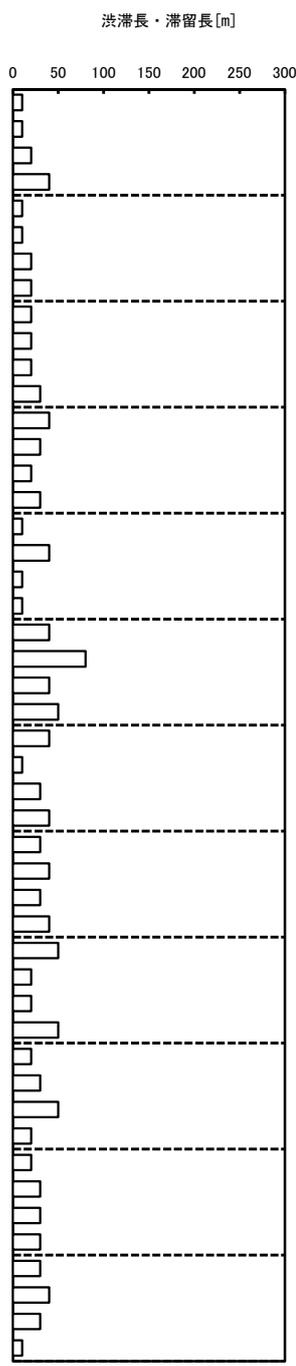
調査地点7 ハマスタ入口

方向案内図

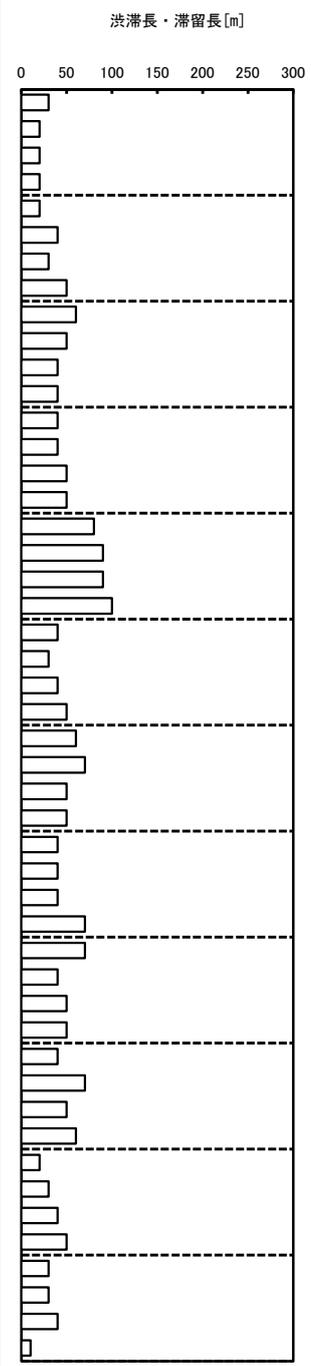


凡例 渋滞長 滞留長

方向 項目	A①			渋滞 原因
	滞留長 [m]	渋滞長 [m]	渋滞 原因	
時間帯				
7:00	10	0		
7:15	10	0		
7:30	20	0		
7:45	40	0		
8:00	10	0		
8:15	10	0		
8:30	20	0		
8:45	20	0		
9:00	20	0		
9:15	20	0		
9:30	20	0		
9:45	30	0		
10:00	40	0		
10:15	30	0		
10:30	20	0		
10:45	30	0		
11:00	10	0		
11:15	40	0		
11:30	10	0		
11:45	10	0		
12:00	40	0		
12:15	80	0		
12:30	40	0		
12:45	50	0		
13:00	40	0		
13:15	10	0		
13:30	30	0		
13:45	40	0		
14:00	30	0		
14:15	40	0		
14:30	30	0		
14:45	40	0		
15:00	50	0		
15:15	20	0		
15:30	20	0		
15:45	50	0		
16:00	20	0		
16:15	30	0		
16:30	50	0		
16:45	20	0		
17:00	20	0		
17:15	30	0		
17:30	30	0		
17:45	30	0		
18:00	30	0		
18:15	40	0		
18:30	30	0		
18:45	10	0		
最大	80	0	-	



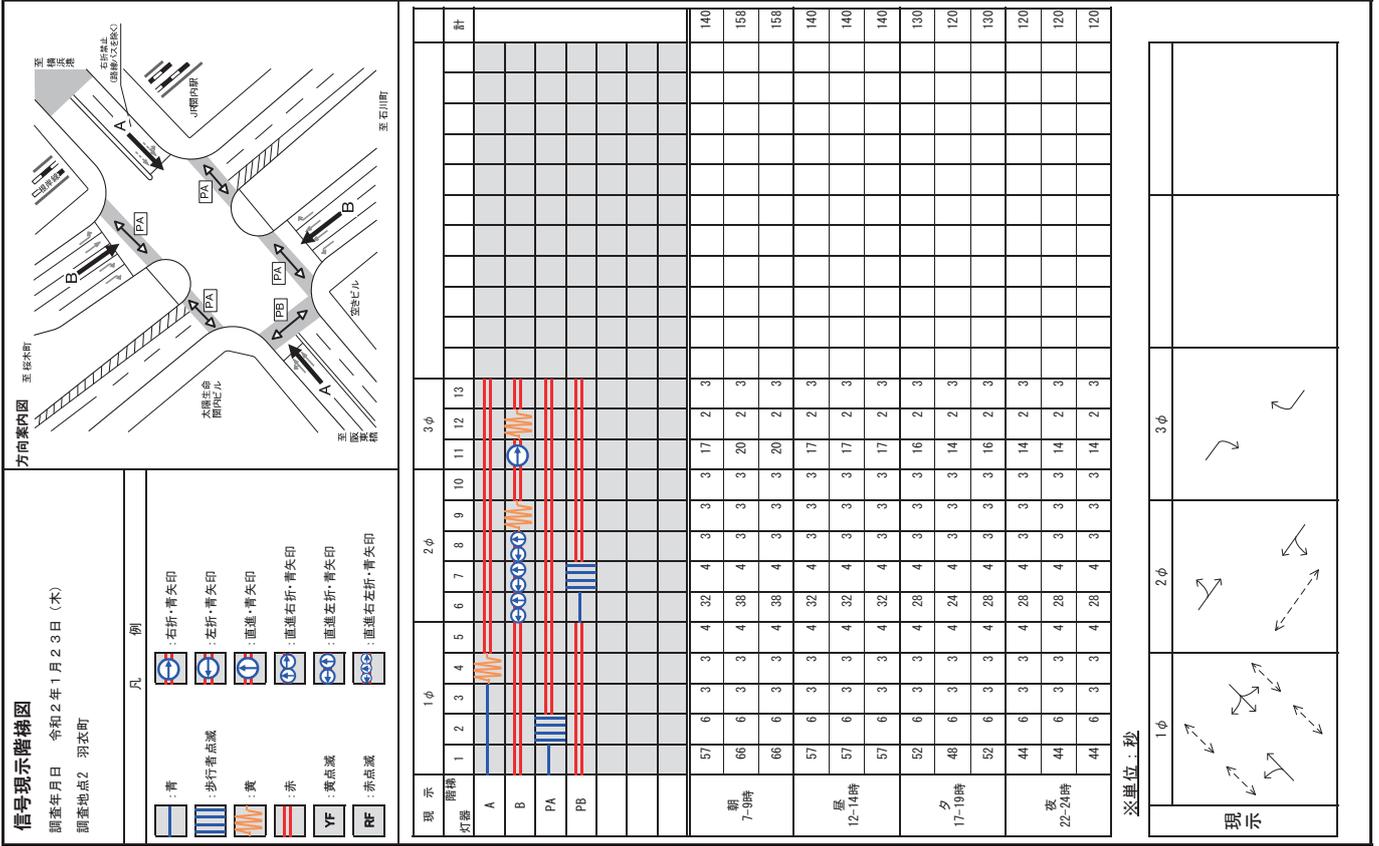
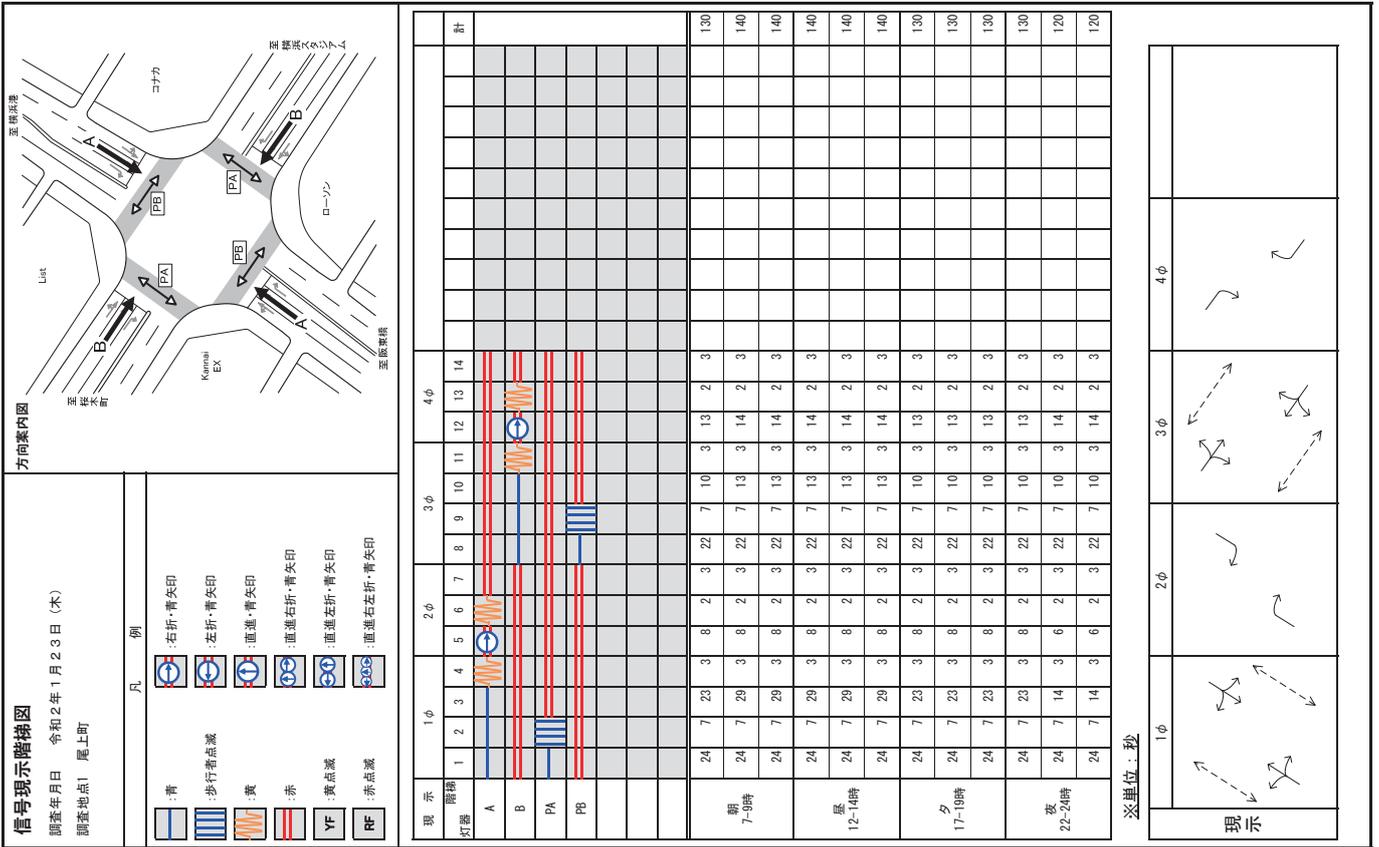
方向 項目	A②			渋滞 原因
	滞留長 [m]	渋滞長 [m]	渋滞 原因	
時間帯				
7:00	30	0		
7:15	20	0		
7:30	20	0		
7:45	20	0		
8:00	20	0		
8:15	40	0		
8:30	30	0		
8:45	50	0		
9:00	60	0		
9:15	50	0		
9:30	40	0		
9:45	40	0		
10:00	40	0		
10:15	40	0		
10:30	50	0		
10:45	50	0		
11:00	80	0		
11:15	90	0		
11:30	90	0		
11:45	100	0		
12:00	40	0		
12:15	30	0		
12:30	40	0		
12:45	50	0		
13:00	60	0		
13:15	70	0		
13:30	50	0		
13:45	50	0		
14:00	40	0		
14:15	40	0		
14:30	40	0		
14:45	70	0		
15:00	70	0		
15:15	40	0		
15:30	50	0		
15:45	50	0		
16:00	40	0		
16:15	70	0		
16:30	50	0		
16:45	60	0		
17:00	20	0		
17:15	30	0		
17:30	40	0		
17:45	50	0		
18:00	30	0		
18:15	30	0		
18:30	40	0		
18:45	10	0		
最大	100	0	-	

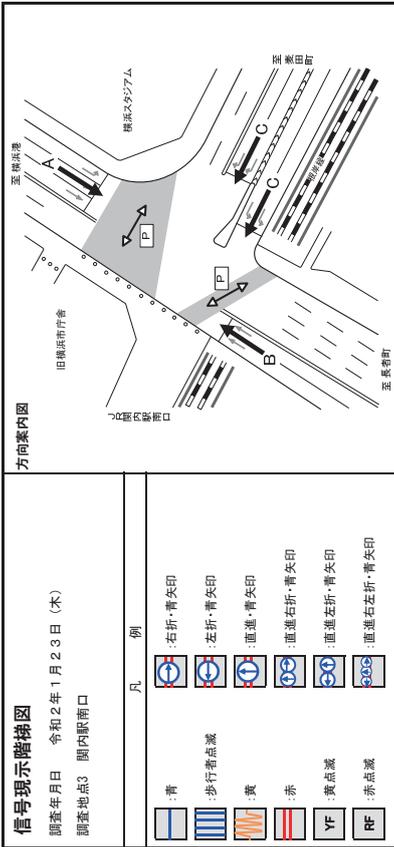


渋滞原因 1.車線減少 2.信号現示不適 3.踏切 4.橋梁 5.右折、対向直進 6.左折車 7.大型車 8.二輪車 9.歩行者 10.駐車車両 11.バス停、バスレーン 12.工事、事故 13.沿道出入車両 14.道路線形 15.交差点形状 16.先詰まり (16a; 左折方面、16b; 直進方面、16c; 右折方面)、17.その他(交通集中等)

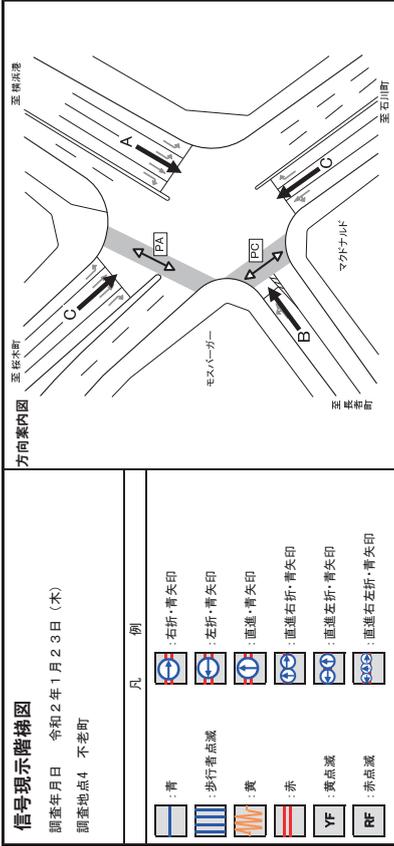
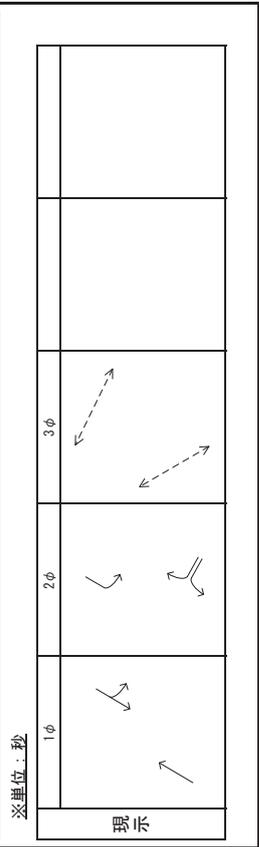
(4) 信号現示

対象事業実施区域周辺の主要交差点（7 交差点）において、平日・休日実施した調査結果は、p.資 3.8-177～p.資 3.8-184 に示すとおりです。

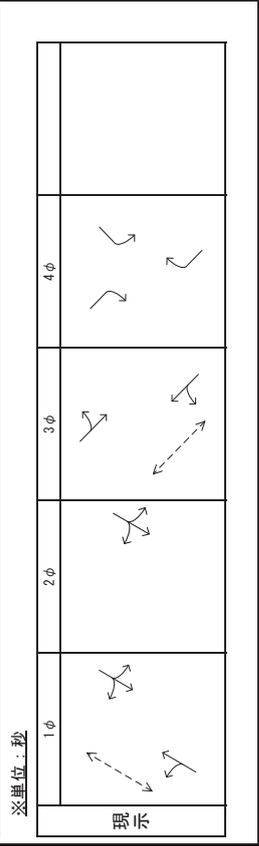


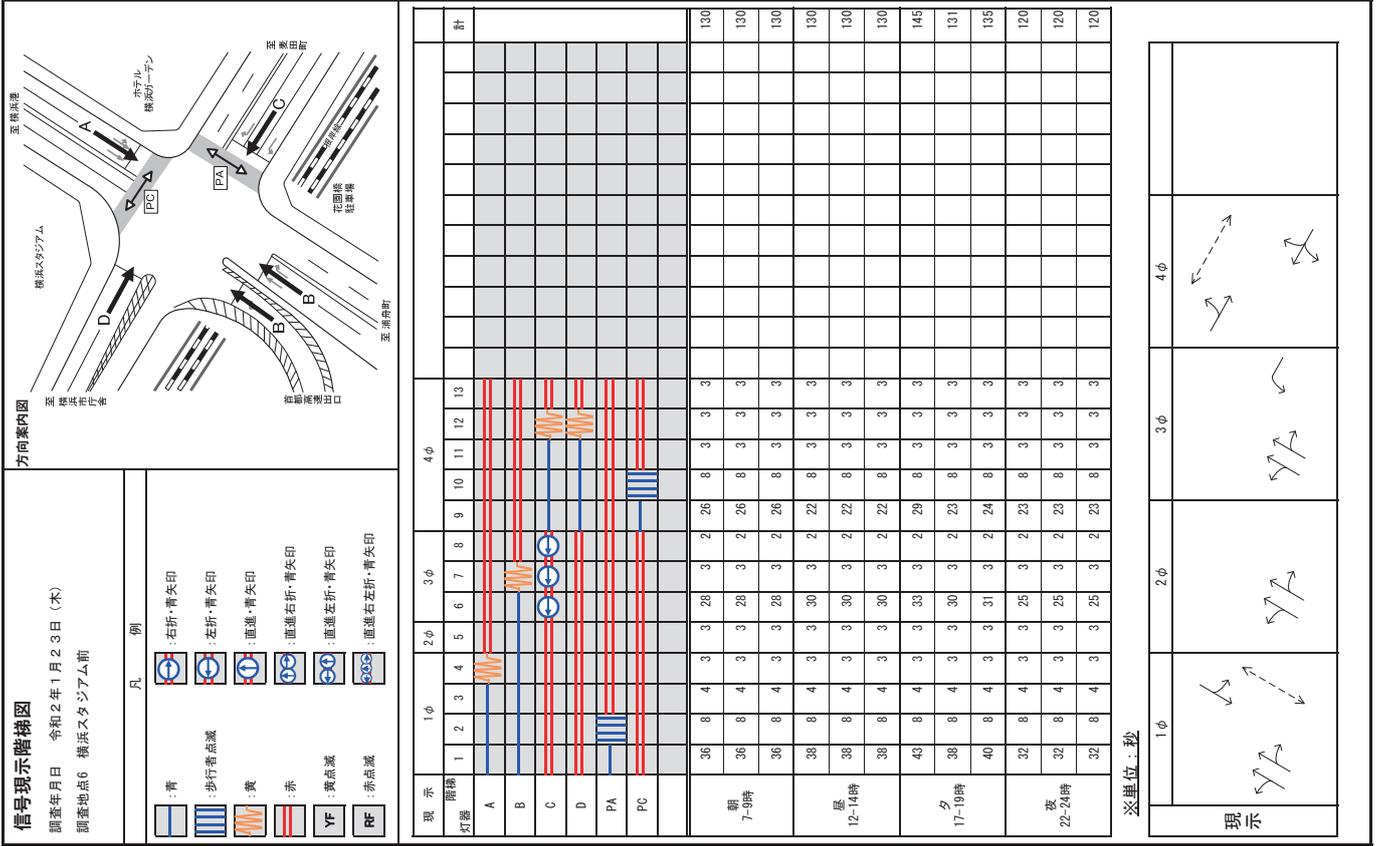
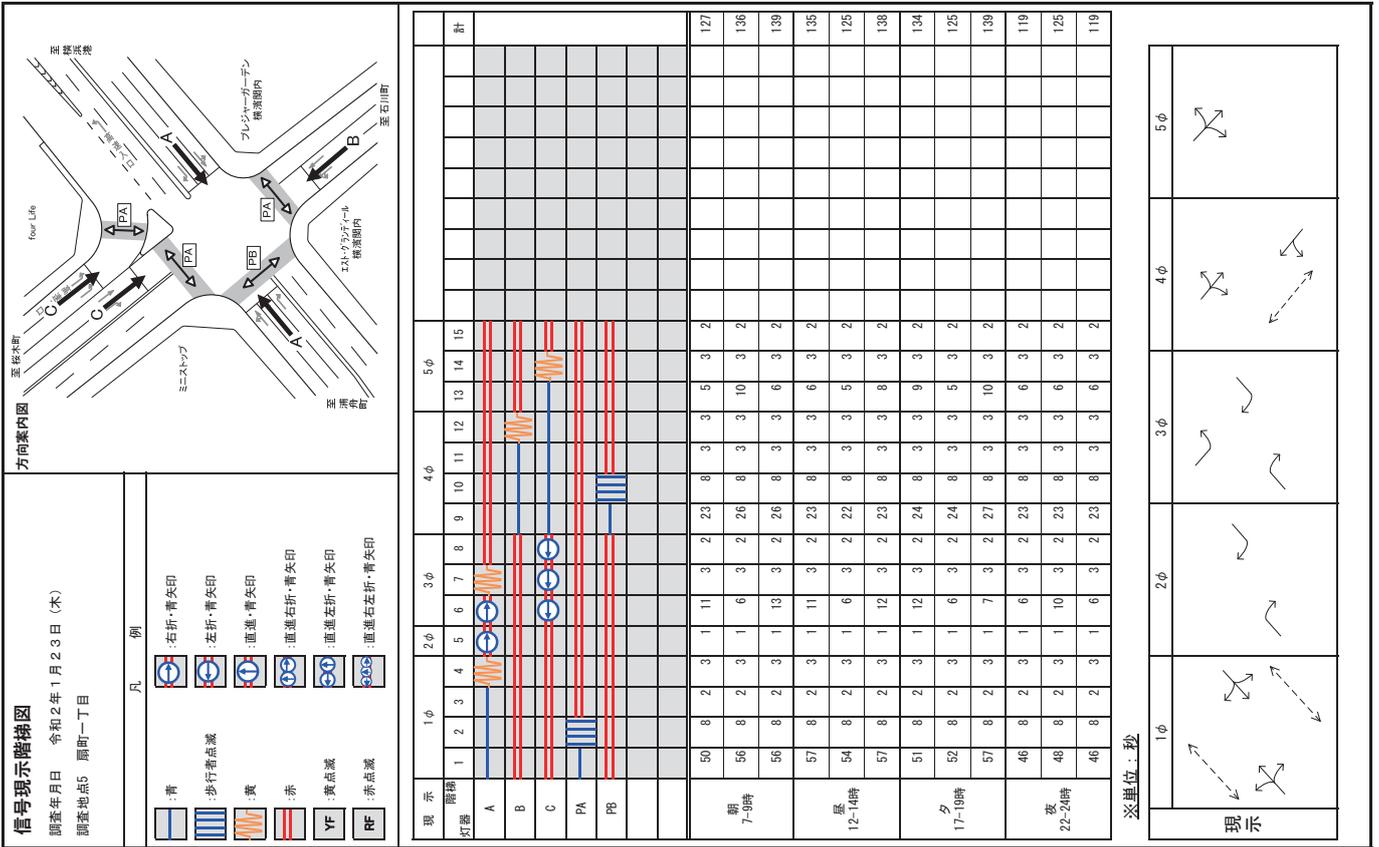


現示	1φ			2φ			3φ			計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
階梯										
A	[Signal patterns for approach A]									
B	[Signal patterns for approach B]									
C	[Signal patterns for approach C]									
P	[Signal patterns for approach P]									
朝 7-9時	48	3	2	27	3	4	30	9	4	130
昼 12-14時	48	3	2	27	3	4	30	9	4	130
夕 17-19時	48	3	2	27	3	4	30	9	4	130
夜 22-24時	48	3	2	27	3	4	30	9	4	130
計	130									130



現示	1φ			2φ			3φ			4φ			計			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13	14	15
階梯																
A	[Signal patterns for approach A]															
B	[Signal patterns for approach B]															
C	[Signal patterns for approach C]															
PA	[Signal patterns for approach PA]															
PC	[Signal patterns for approach PC]															
朝 7-9時	38	8	2	3	11	3	2	36	8	2	3	2	11	3	2	134
昼 12-14時	38	8	2	3	11	3	2	32	8	2	3	2	7	3	2	126
夕 17-19時	38	8	2	3	11	3	2	32	8	2	3	2	10	3	2	129
夜 22-24時	38	8	2	3	11	3	2	32	8	2	3	2	11	3	2	130
計	134															134





信号現示階梯図

調査年月日 令和2年1月23日(木)

調査地点7 ハマスタタ入口

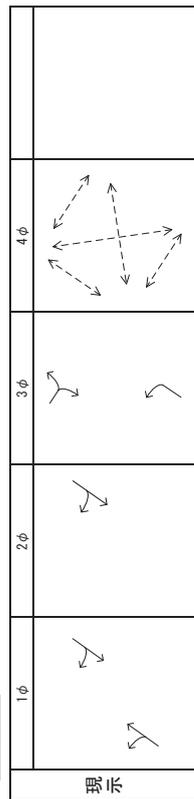
凡 例

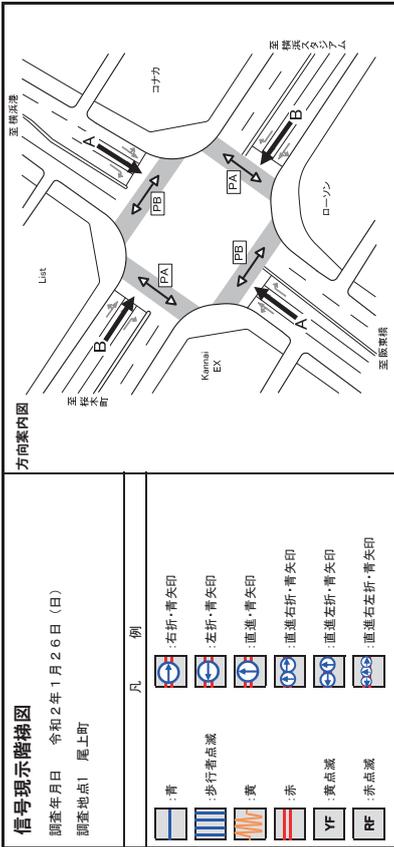
- : 青
- : 歩行者点滅
- : 黄
- : 赤
- : 黄点滅
- : 赤点滅
- : 右折・青矢印
- : 左折・青矢印
- : 直進・青矢印
- : 直進右折・青矢印
- : 直進左折・青矢印
- : 直進右左折・青矢印



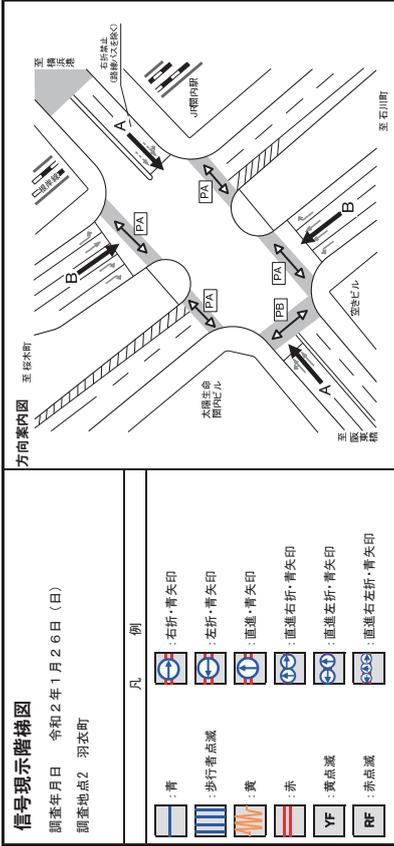
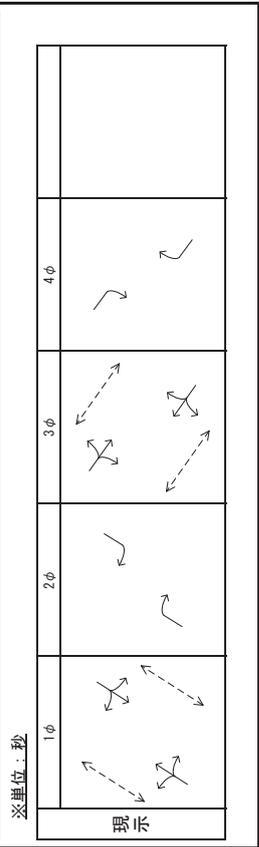
現示 灯器	1φ				2φ				3φ				4φ				計
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
A	[Blue bar]				[Blue bar]				[Blue bar]				[Blue bar]				
B	[Blue bar]				[Blue bar]				[Blue bar]				[Blue bar]				
C	[Blue bar]				[Blue bar]				[Blue bar]				[Blue bar]				
P	[Blue bar]				[Blue bar]				[Blue bar]				[Blue bar]				
朝 7-9時	36	3	7	3	2	28	3	4	32	8	4						130
昼 12-14時	43	3	7	3	2	26	3	4	35	8	4						138
夕 17-19時	43	3	7	3	2	26	3	4	35	8	4						138
夜 22-24時	37	3	7	3	2	22	3	4	31	8	4						124
	40	3	7	3	2	26	3	4	31	8	4						131
	43	3	7	3	2	26	3	4	32	8	4						135
	42	3	7	3	2	25	3	4	34	8	4						135
	38	3	7	3	2	29	3	4	34	8	4						135
	38	3	7	3	2	28	3	4	34	8	4						135
	25	3	7	3	2	21	3	4	40	8	4						120
	25	3	7	3	2	21	3	4	40	8	4						120
	25	3	7	3	2	21	3	4	40	8	4						120

※単位：秒

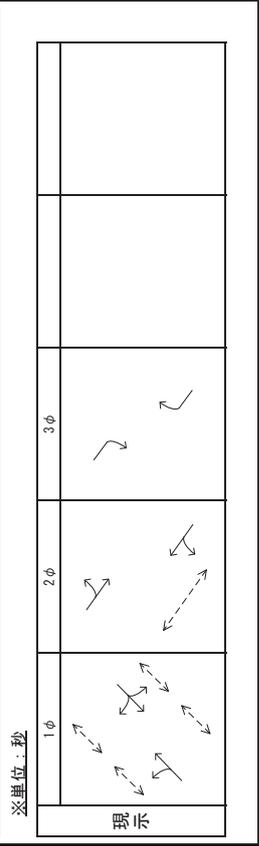


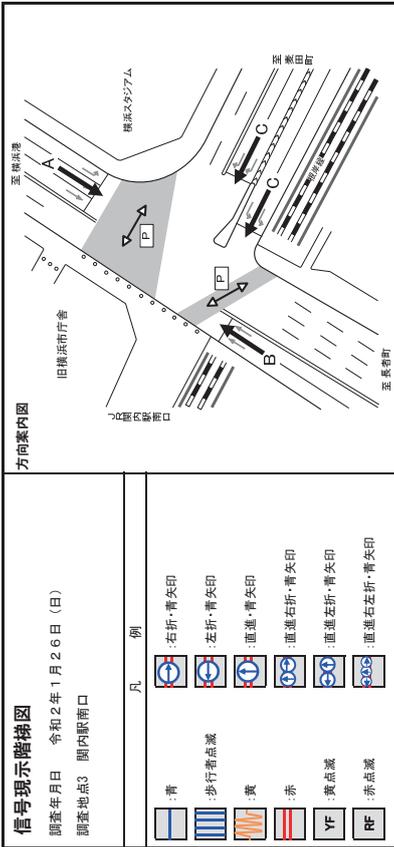


現示	1φ			2φ			3φ			4φ			計		
灯器	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
B	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
PA	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
PB	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
朝 7-9時	24	7	14	3	7	2	3	22	7	9	3	14	2	3	120
昼 12-14時	24	7	14	3	7	2	3	22	7	9	3	14	2	3	120
夕 17-19時	24	7	14	3	7	2	3	22	7	9	3	14	2	3	120
夜 22-24時	24	7	14	3	7	2	3	22	7	9	3	14	2	3	120
計	24	7	14	3	7	2	3	22	7	9	3	14	2	3	130
朝 7-9時	24	7	14	3	7	2	3	22	7	9	3	14	2	3	140
昼 12-14時	24	7	14	3	7	2	3	22	7	9	3	14	2	3	140
夕 17-19時	24	7	14	3	7	2	3	22	7	9	3	14	2	3	130
夜 22-24時	24	7	14	3	7	2	3	22	7	9	3	14	2	3	135
計	24	7	14	3	7	2	3	22	7	9	3	14	2	3	135
朝 7-9時	24	7	14	3	7	2	3	22	7	9	3	14	2	3	120
昼 12-14時	24	7	14	3	7	2	3	22	7	9	3	14	2	3	120
夕 17-19時	24	7	14	3	7	2	3	22	7	9	3	14	2	3	120
夜 22-24時	24	7	14	3	7	2	3	22	7	9	3	14	2	3	120
計	24	7	14	3	7	2	3	22	7	9	3	14	2	3	120

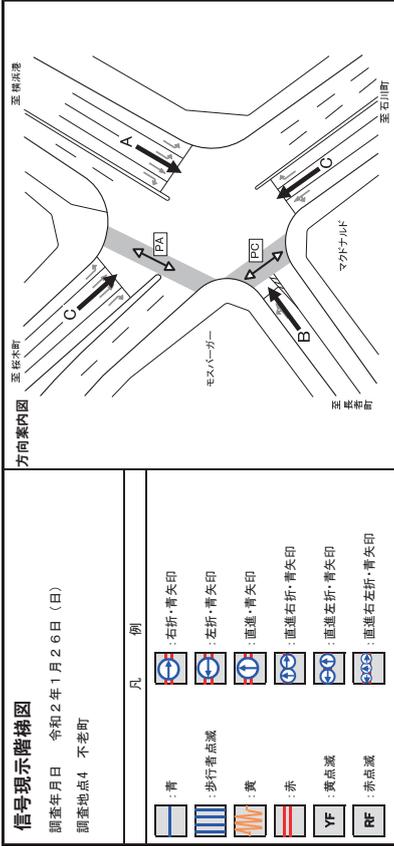
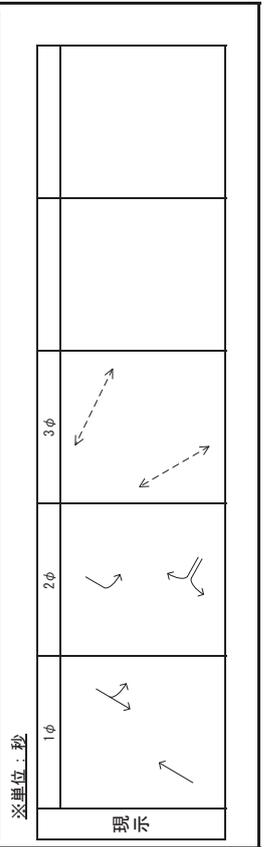


現示	1φ			2φ			3φ			計				
灯器	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
A	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
B	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
PA	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
PB	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
朝 7-9時	43	6	3	3	4	28	5	3	3	3	14	2	3	120
昼 12-14時	43	6	3	3	4	28	5	3	3	3	14	2	3	120
夕 17-19時	43	6	3	3	4	28	5	3	3	3	14	2	3	120
夜 22-24時	43	6	3	3	4	28	5	3	3	3	14	2	3	140
計	43	6	3	3	4	28	5	3	3	3	14	2	3	140
朝 7-9時	57	6	3	3	4	31	5	3	3	3	17	2	3	140
昼 12-14時	57	6	3	3	4	31	5	3	3	3	17	2	3	140
夕 17-19時	57	6	3	3	4	31	5	3	3	3	17	2	3	120
夜 22-24時	38	6	3	3	4	30	5	3	3	3	17	2	3	120
計	38	6	3	3	4	30	5	3	3	3	17	2	3	120
朝 7-9時	38	6	3	3	4	30	5	3	3	3	17	2	3	120
昼 12-14時	38	6	3	3	4	30	5	3	3	3	17	2	3	120
夕 17-19時	38	6	3	3	4	30	5	3	3	3	17	2	3	120
夜 22-24時	38	6	3	3	4	30	5	3	3	3	17	2	3	120
計	38	6	3	3	4	30	5	3	3	3	17	2	3	120

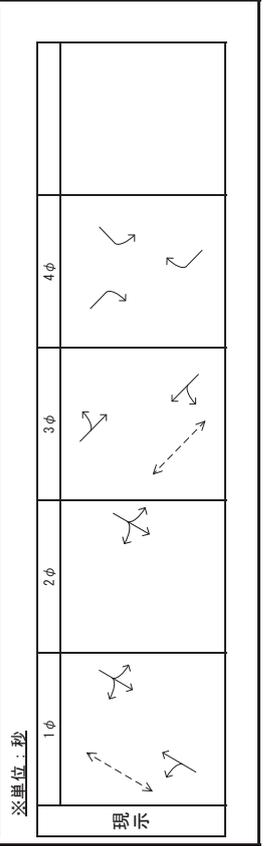


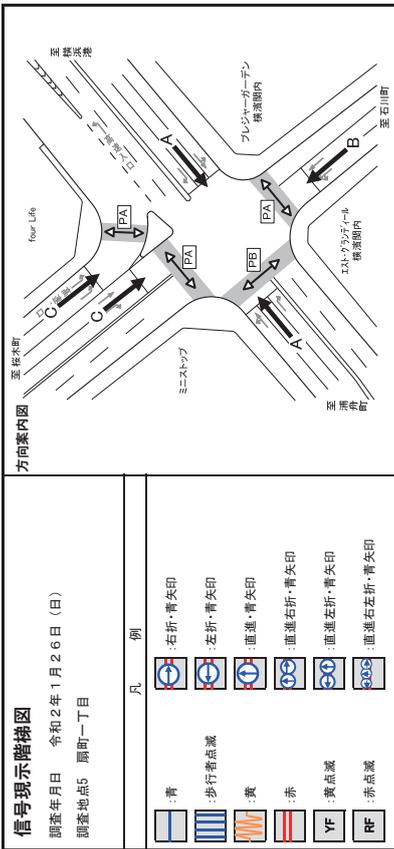


現示	1φ			2φ			3φ			4φ			計			
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
B	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
C	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
P	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
朝 7-9時	35	3	2	30	3	4	35	9	4							125
昼 12-14時	48	3	2	27	3	4	30	9	4							130
夕 17-19時	50	3	2	27	3	4	33	9	4							135
夜 22-24時	29	3	2	27	3	4	39	9	4							120
計	29	3	2	27	3	4	39	9	4							120

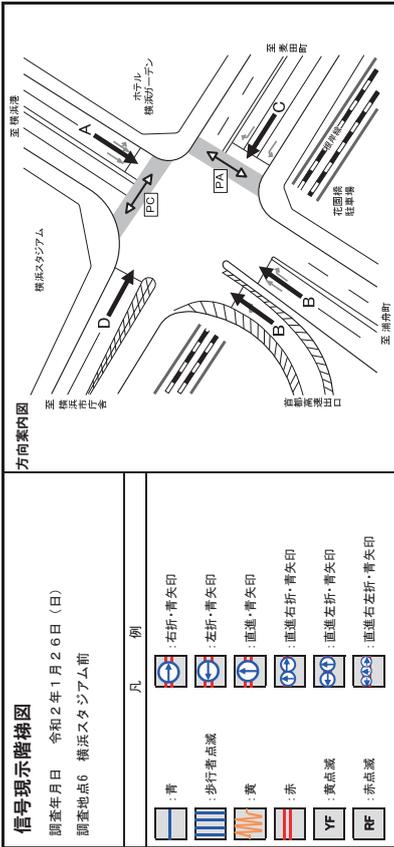
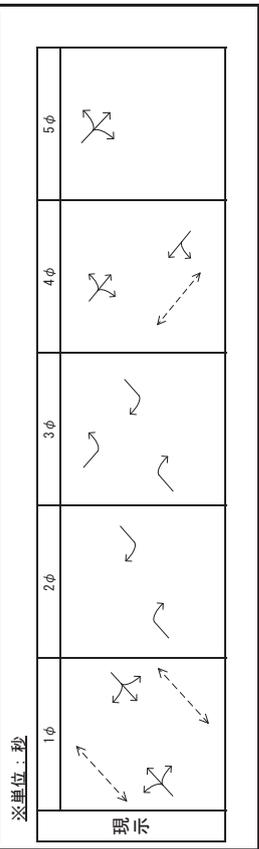


現示	1φ			2φ			3φ			4φ			計			
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
B	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
C	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
PA	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
PC	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
朝 7-9時	43	8	2	3	15	3	2	33	8	2	3	2	11	3	2	140
昼 12-14時	36	8	2	3	13	3	2	40	8	2	3	2	11	3	2	138
夕 17-19時	33	8	2	3	13	3	2	36	8	2	3	2	7	3	2	127
夜 22-24時	33	8	2	3	13	3	2	34	8	2	3	2	7	3	2	120
計	33	8	2	3	13	3	2	34	8	2	3	2	7	3	2	120

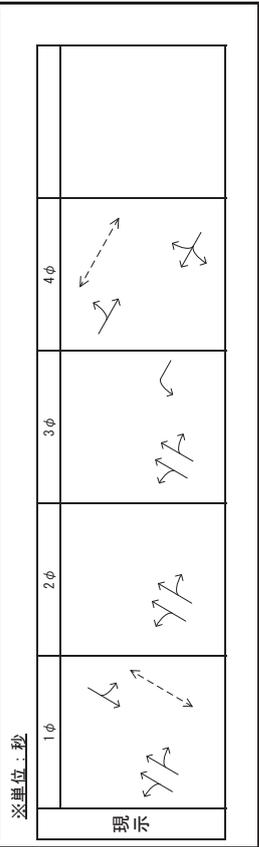




現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	計
階梯	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15					
灯器	A	B	C	PA	PB	
朝 7-9時	41	8 2 3 1 6 3 2 20	8 3 3 5 3 2			110
昼 12-14時	41	8 2 3 1 6 3 2 20	8 3 3 5 3 2			110
夕 17-19時	39	8 2 3 1 6 3 2 20	8 3 3 6 3 2			109
夜 22-24時	47	8 2 3 1 10 3 2 22	8 3 3 5 3 2			122
計	53	8 2 3 1 6 3 2 22	8 3 3 6 3 2			125
	53	8 2 3 1 12 3 2 24	8 3 3 6 3 2			133
	53	8 2 3 1 6 3 2 25	8 3 3 5 3 2			127
	57	8 2 3 1 12 3 2 27	8 3 3 6 3 2			140
	55	8 2 3 1 10 3 2 26	8 3 3 8 3 2			137
	46	8 2 3 1 6 3 2 24	8 3 3 6 3 2			120
	48	8 2 3 1 7 3 2 23	8 3 3 6 3 2			122
	46	8 2 3 1 6 3 2 24	8 3 3 6 3 2			120



現示	1φ	2φ	3φ	4φ	計	
階梯	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13					
灯器	A	B	C	D	PA	PC
朝 7-9時	28	8 4 3 3 22	3 2 20	8 3 3 3		110
昼 12-14時	33	8 4 3 3 17	3 2 20	8 3 3 3		110
夕 17-19時	33	8 4 3 3 17	3 2 20	8 3 3 3		110
夜 22-24時	38	8 4 3 3 30	3 2 22	8 3 3 3		130
計	38	8 4 3 3 30	3 2 22	8 3 3 3		130
	38	8 4 3 3 30	3 2 22	8 3 3 3		130
	32	8 4 3 3 25	3 2 23	8 3 3 3		120
	32	8 4 3 3 25	3 2 23	8 3 3 3		120
	32	8 4 3 3 25	3 2 23	8 3 3 3		120
	32	8 4 3 3 25	3 2 23	8 3 3 3		120
	37	8 4 3 3 20	3 2 23	8 3 3 3		120
	37	8 4 3 3 20	3 2 23	8 3 3 3		120



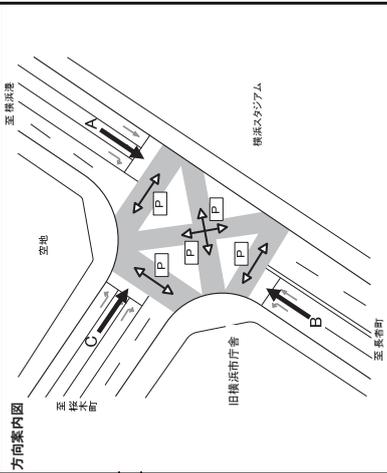
信号指示階梯図

調査年月日 令和2年1月26日(日)

調査地点7 ハマスタ入口

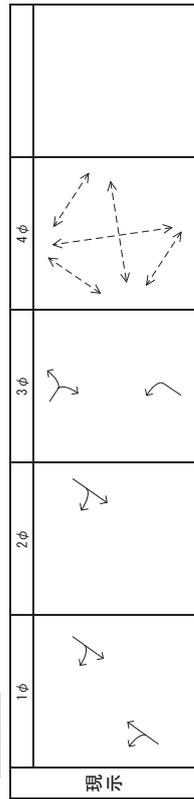
凡 例

- : 青
- : 歩行者点滅
- : 黄
- : 赤
- : 黄点滅
- : 赤点滅
- : 右折・青矢印
- : 左折・青矢印
- : 直進・青矢印
- : 直進右折・青矢印
- : 直進左折・青矢印
- : 直進右左折・青矢印



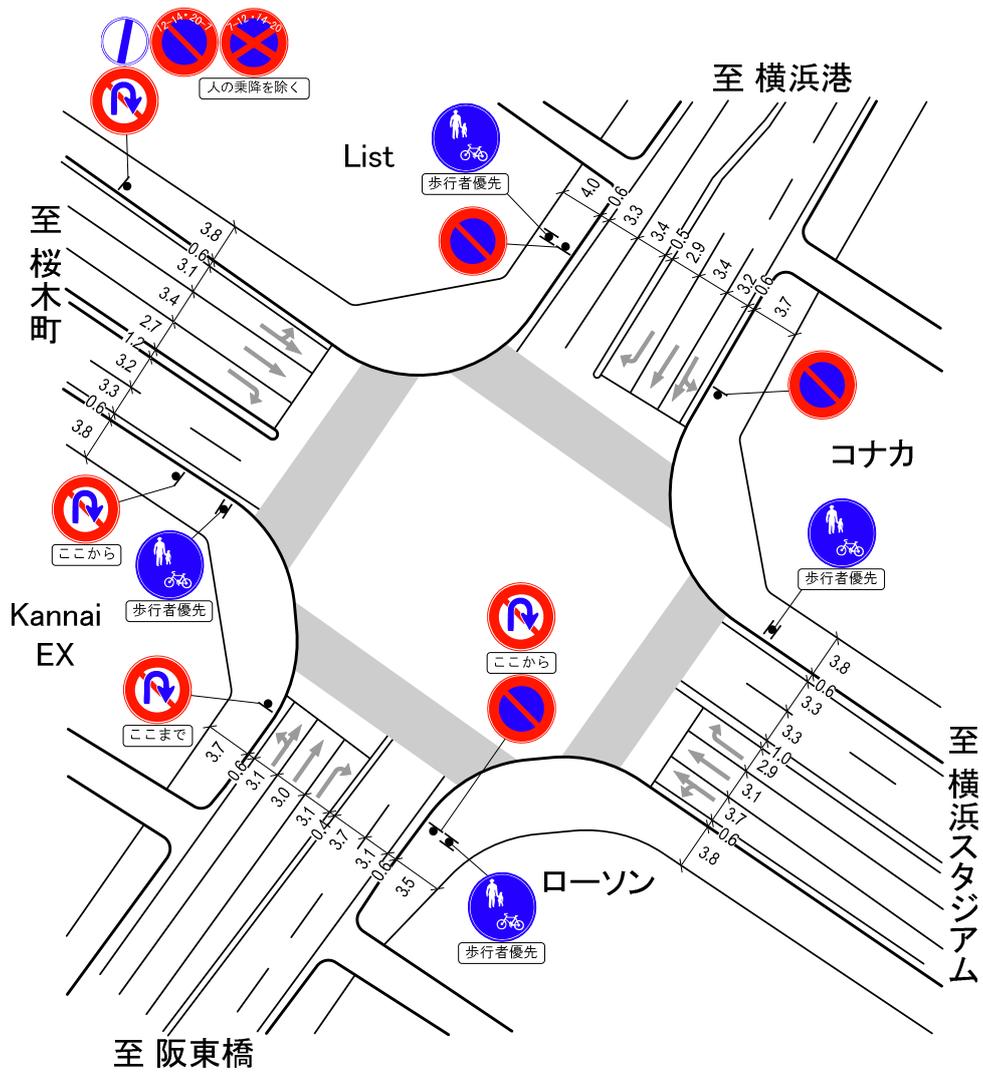
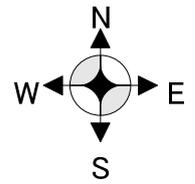
現示 灯器	1φ				2φ				3φ				4φ				計	
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
A	[Symbol]				[Symbol]				[Symbol]				[Symbol]					
B	[Symbol]				[Symbol]				[Symbol]				[Symbol]					
C	[Symbol]				[Symbol]				[Symbol]				[Symbol]					
P	[Symbol]				[Symbol]				[Symbol]				[Symbol]					
朝 7-9時	35	3	7	3	2	3	2	20	3	4	36	8	4					125
昼 12-14時	35	3	7	3	2	20	3	4	36	8	4							125
夕 17-19時	35	3	7	3	2	20	3	4	36	8	4							125
夜 22-24時	40	3	7	3	2	24	3	4	32	8	4							130
	40	3	7	3	2	24	3	4	32	8	4							130
	40	3	7	3	2	24	3	4	32	8	4							130
	47	3	7	3	2	20	3	4	34	8	4							135
	42	3	7	3	2	25	3	4	34	8	4							135
	42	3	7	3	2	25	3	4	34	8	4							135
	25	3	7	3	2	21	3	4	40	8	4							120
	25	3	7	3	2	21	3	4	40	8	4							120
	25	3	7	3	2	21	3	4	40	8	4							120

※単位:秒



(5) 道路現況

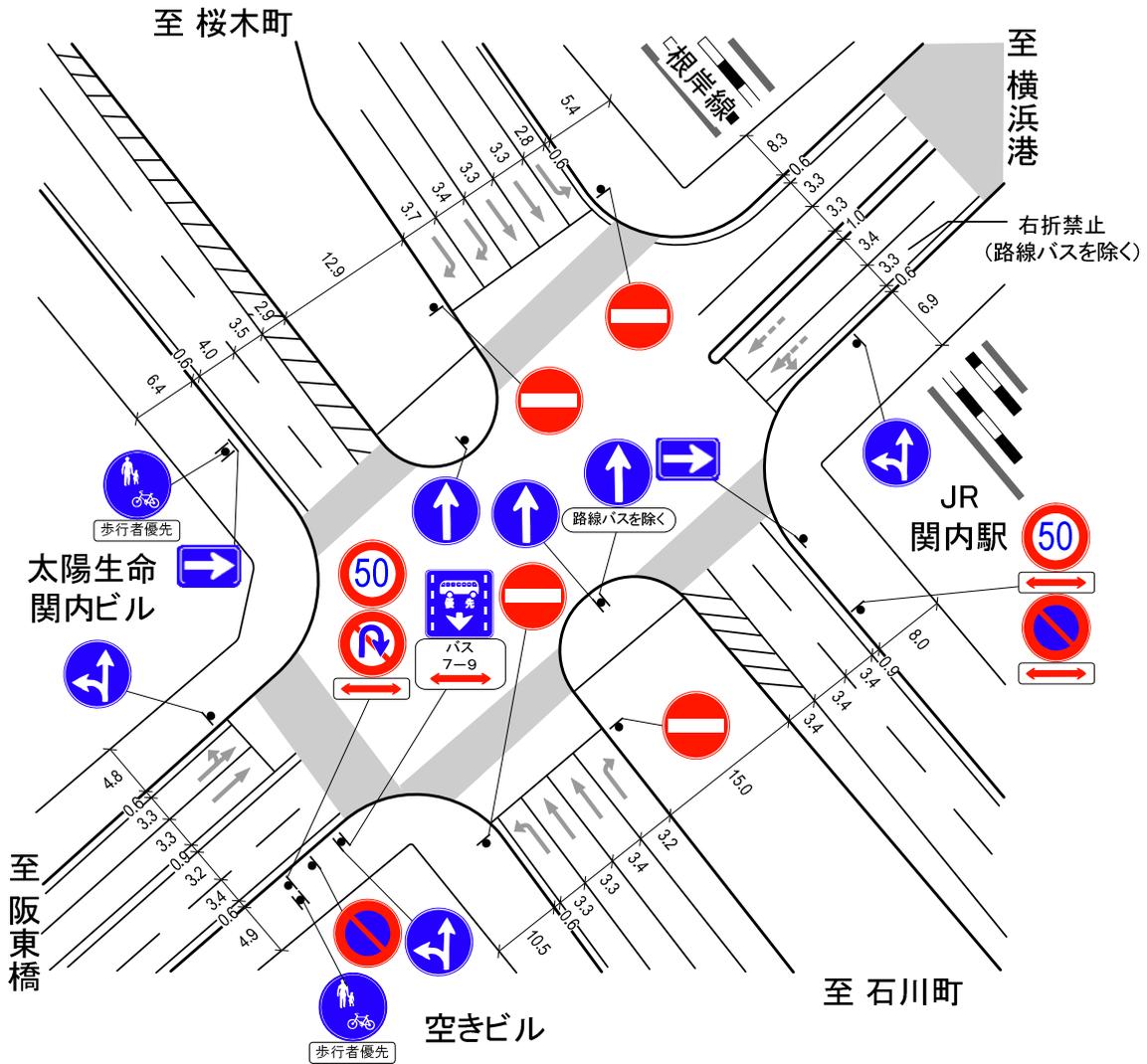
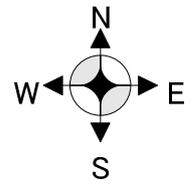
対象事業実施区域周辺の主要交差点（7 交差点）において実施した調査結果は、p.資 3.8-186～p.資 3.8-192 に示すとおりです。



単位:m

地点1 尾上町

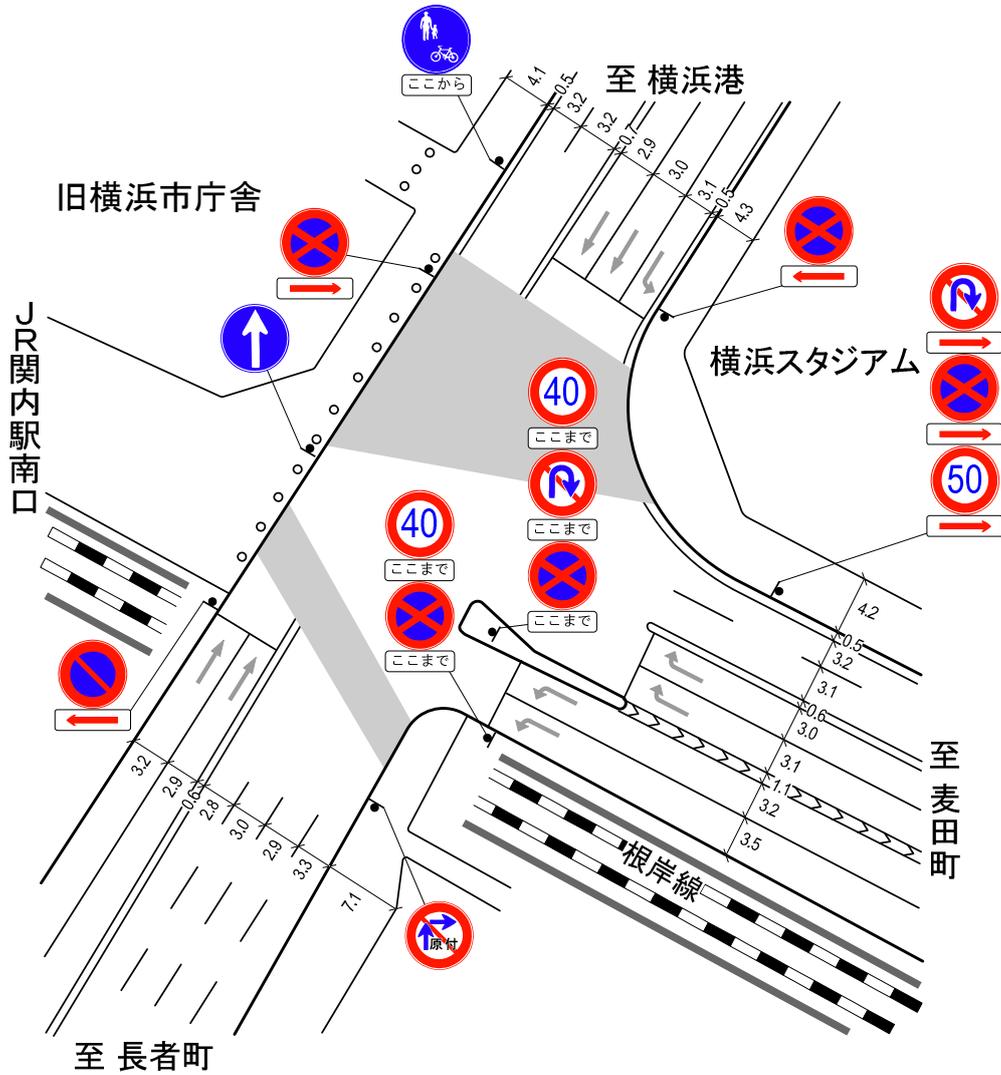
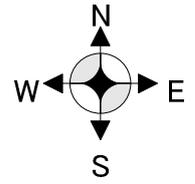
道路現況調査結果



単位:m

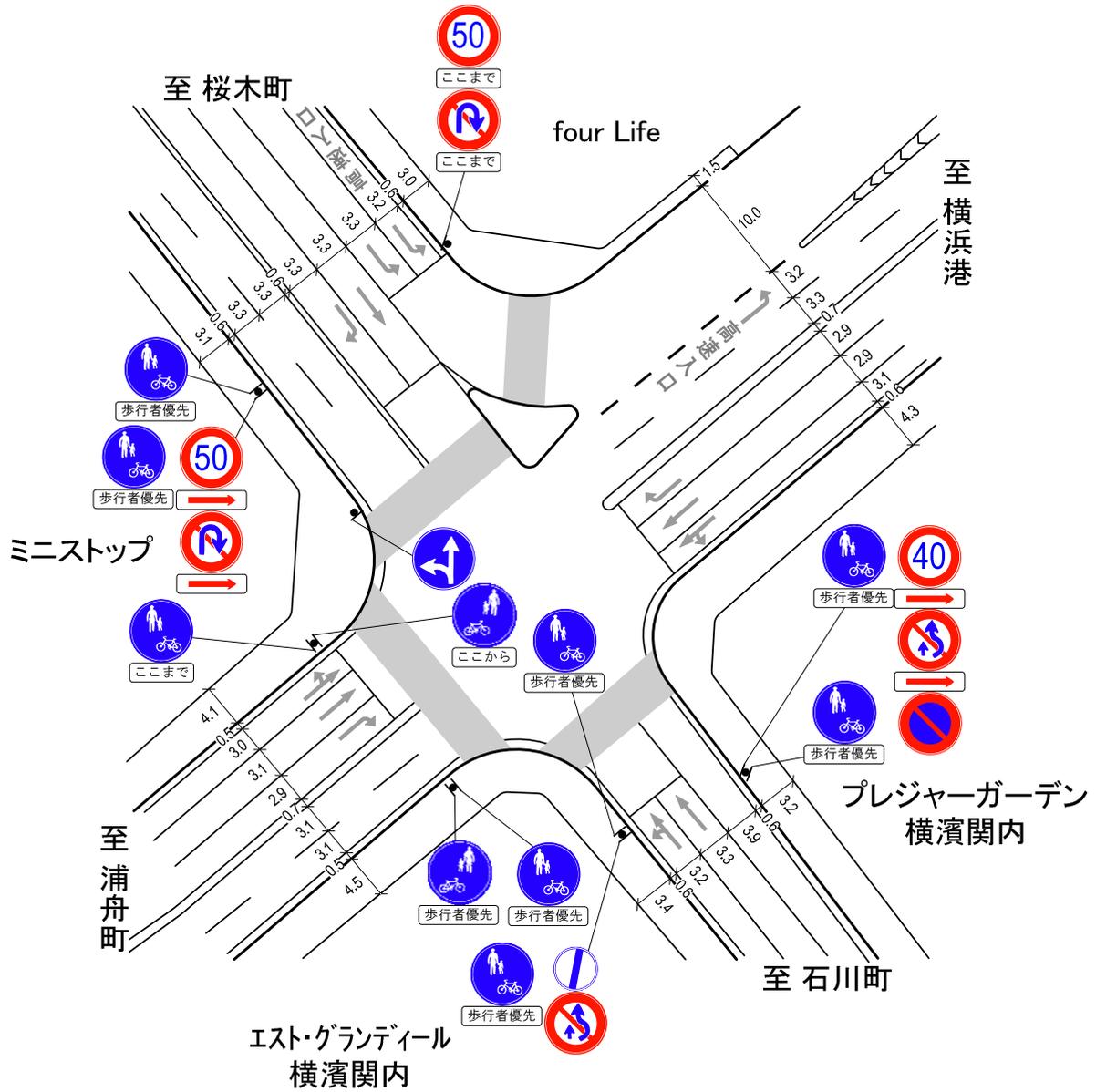
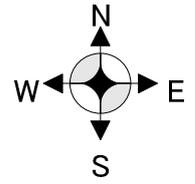
地点2 羽衣町

道路現況調査結果



地点3 関内駅南口

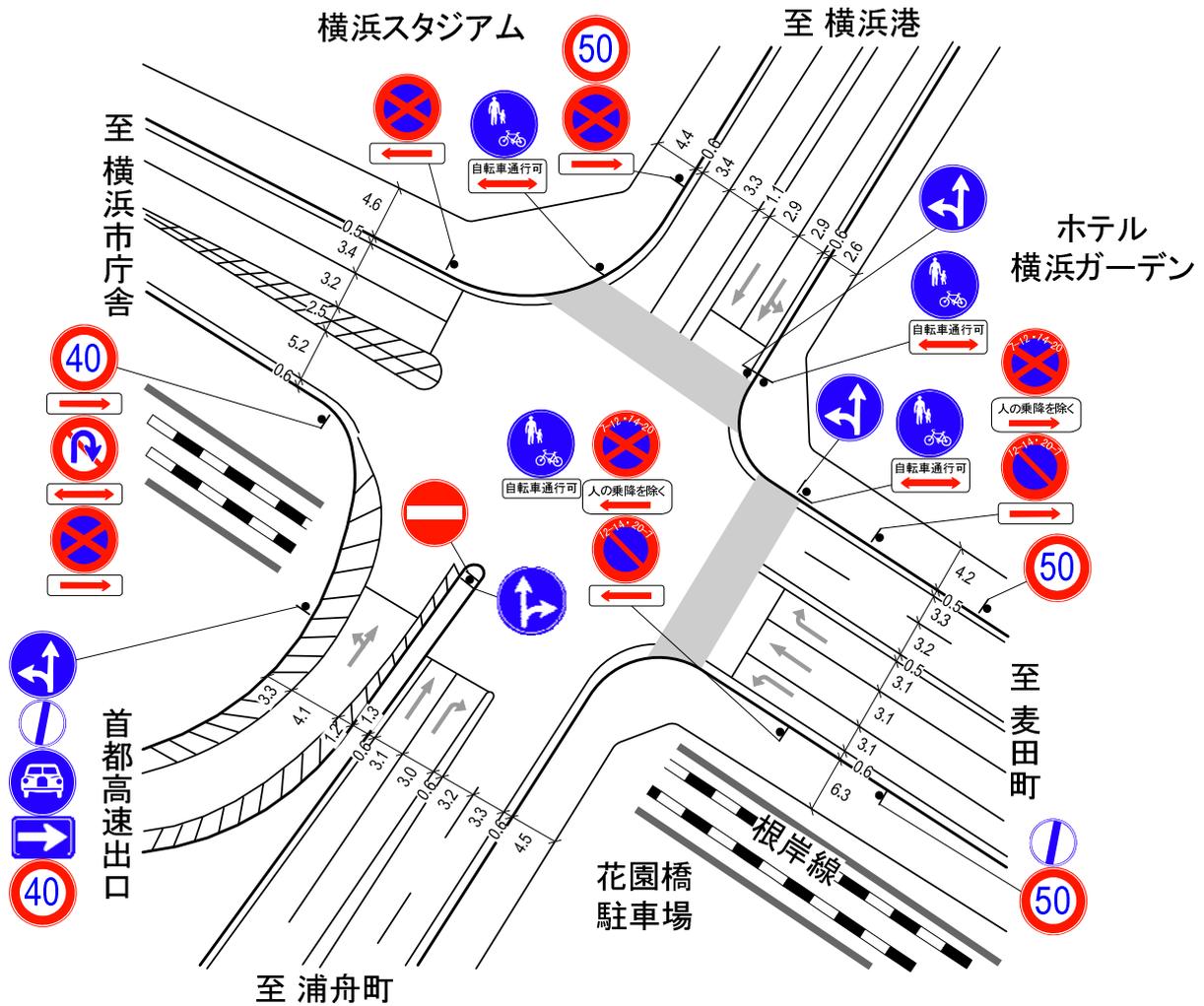
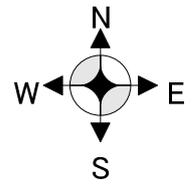
道路現況調査結果



単位:m

地点5 扇町一丁目

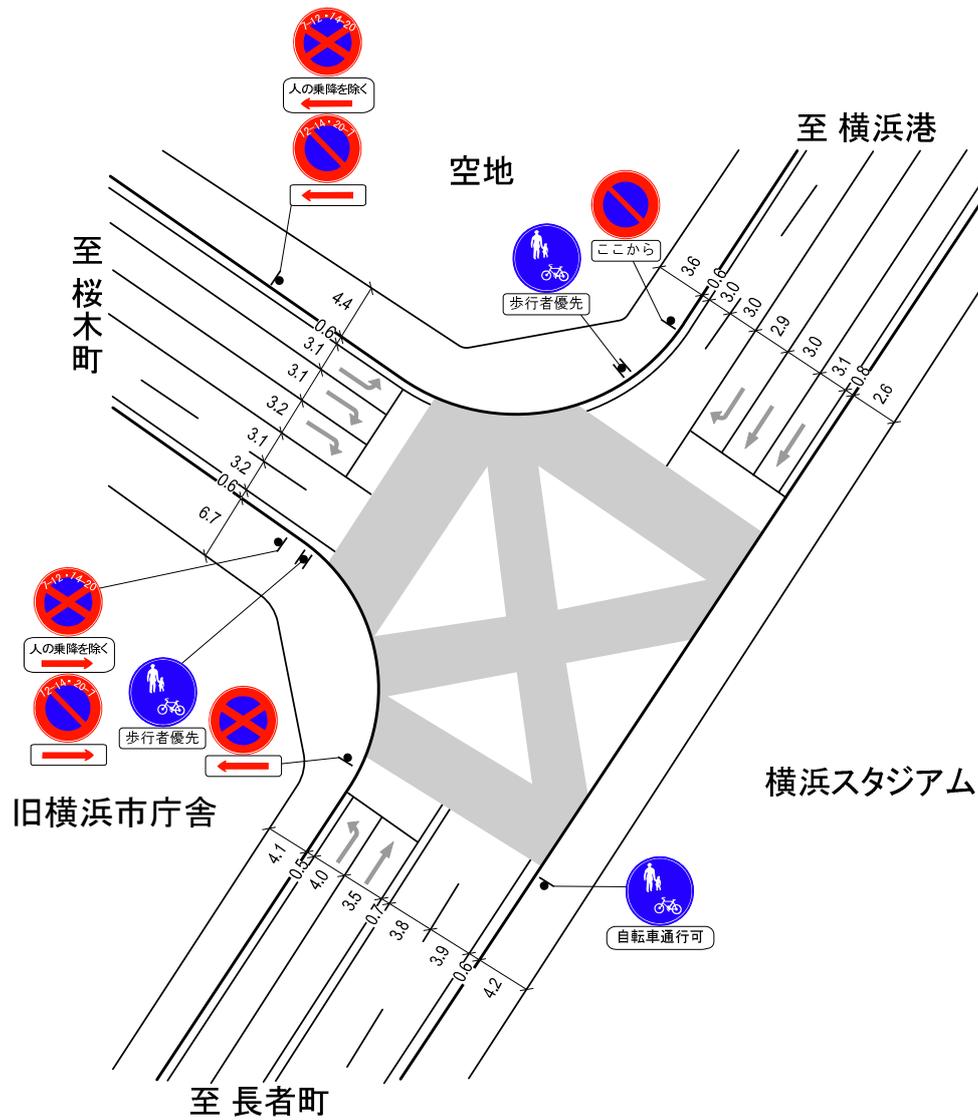
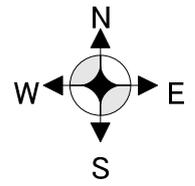
道路現況調査結果



単位:m

地点6 横浜スタジアム前

道路現況調査結果



単位:m

地点7 ハマスタ入口

道路現況調査結果

(6) 交通量需要率

対象事業実施区域周辺の主要交差点（7 交差点）において実施した調査結果は、以下に示すとおりです。

- ・ 現況交通量
（工事中基礎交通量） （平日） p.資 3.8-194～p.資 3.8-200
- ・ 現況交通量 （休日） p.資.3.8-201～p.資 3.8-207
- ・ 工事中交通量 （平日） p.資 3.8-208～p.資 3.8-214
- ・ 将来基礎交通量 （平日） p.資 3.8-215～p.資 3.8-221
- ・ 将来交通量 （平日） p.資 3.8-222～p.資 3.8-228

【現況・工事中基礎交通量：平日(13:30~14:30)】地点1 尾上町

交差点名	地点1 尾上町											
	① 横浜港			② 横浜スタジアム			③ 阪東橋			④ 桜木町		
流入部	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,950
車線幅員	(3.20)	(3.40)	(2.90)	(3.70)	(3.10)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.40)	(2.70)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大規模車混入による補正率	0.928	0.913	0.985	0.971	0.935	0.941	0.947	0.920	0.947	0.957	0.959	0.971
(主要車混入率)	(11.00)	(13.56)	(2.17)	(4.26)	(9.90)	(3.46)	(8.00)	(12.37)	(7.97)	(6.37)	(6.13)	(4.27)
左折車混入による補正率	0.886			0.729			0.785			0.834		
(左折率)	(27.5)			(64.0)			(58.3)			(34.4)		
L%	0.500			0.500			0.500			0.500		
f	61			43			61			43		
p	31			26			31			26		
横断歩行者による補正率	α L											
横断歩行者による補正率	α R											
(右折率)	0.731			0.800			0.734			0.734		
(右折車の通過確率)	61			43			61			43		
(有効歩時間)	2(61)			2(61)			2(61)			2(61)		
(現示変更目)のさばり台数(歩分)												
KER: 台/サイクル												
(交差点内滞留台数)	K: 台/サイクル											
	K: 台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1,644	1,826	1,773	1,416	1,870	1,487	1,840	1,705	1,596	1,918	1,650
設計交通量	q	342	46	297	422	256	422	256	138	256	164	164
(歩行者による低減率)	α R-N	(47+295)		(95+202)	(123+299)		(123+299)			(44+212)		
交差点流入部の需要率	ρ	0.089	0	0.090	0.127	0	0.127	0.073	0	0.073	0	0
必要現示率		0.089		0.090	0.127		0.127			0.073		
有効歩時間(秒)		61		61			61		9			
信号青時間比	G/C	61/140	9/140	43/140	61/140	15/140	43/140	15/140	9/140	43/140	15/140	15
可能交通容量	C i	1,512	671	1,009	1,450	650	1,450	650	1,079	650	592	592
交通容量比	α/C i	0.236	0.069	0.294	0.112	0.212	0.294	0.112	0.212	0.237	0.277	0.277
交通処理率のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	22.6	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.3

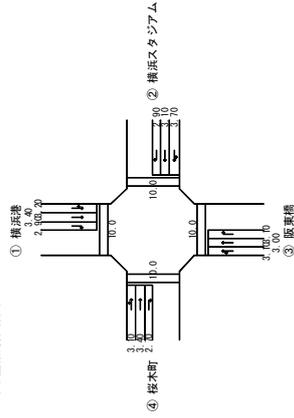
※ N = KER × 3,600 / C

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

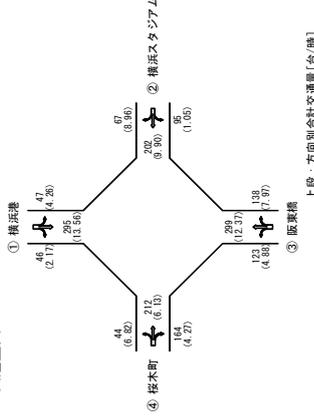
※ * : 交通容量(実1時間)

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、(改訂)平面交差の計画と設計)基礎編 第3版に転載していません

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

車種	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:60 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	G:42 Y:3 AR:0	G:14 Y:2 AR:3
有効歩時間	61	9	43	15
滞留長	2	4	2	4
歩行者滞留時間	31	0	26	0

【現況・工事中基礎交通量：平日(17:15~18:15)】地点2 羽衣町

交差点名	地点2 羽衣町											
	① 横浜港			② 石川町			③ 阪東橋			④ 榑木町		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
流入部	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2
重線の種類	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
重線数	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
飽和交通流率の基本値 S/B	(3.30)	(3.40)	(3.30)	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(2.80)	(3.30)	(3.30)	(3.70)
車線幅員による補正率 αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
縦断勾配による補正率 αG	0.987	0.982	0.988	1.000	0.986	1.000	0.964	0.946	0.960	0.983	0.987	0.987
(縦断勾配)	(6.42)	(7.21)	(1.69)	(2.01)	(5.26)	(8.12)	(39.5)	(39.5)	(6.00)	(2.52)	(1.93)	(1.93)
大規模混入による補正率 αT	0.908											
(大型車混入率)	(11.0)											
左折車混入による補正率 αL/T	0.500											
(左折率)	62											
L%	53											
(歩行者による低減率)	0.597											
f												
(有効歩行時間)												
p												
(歩行者利用歩行時間)												
歩行者による補正率 αRT												
(右折率)												
R%												
(右折車の通過確率)												
f												
(有効歩行時間)												
歩行者による補正率 αL												
(現示変り目のさげ台数増分)												
KER: 台/サイクル												
(交差点内滞留台数)												
K: 台/サイクル												
飽和交通流率 S/A	1,738	1,904	1,062	3,944	1,800	76	1,413	1,892	1,642	3,932	3,554	207
設計交通量 q	(29+499)						(115+468)					
右折補正交通量 qR-N	0.145	0.056	0.056	0.139	0.042		0.176	0.030	0.111	0.058	0.373	
交差点流入部の必要率 ρ	0.145	0.145	0.056	0.139	0.042		0.176	0.030	0.111	0.058	0.373	
必要現示率	62	62	36	36	36	36	62	36	36	36	17	17
有効歩行時間(秒)	62/130	62/130	36/130	36/130	36/130	36/130	62/130	36/130	36/130	36/130	17/130	17/130
信号青時間比 G/C	1.737	1.737	294	1,092	235	455	1,576	455	1,089	465	465	465
可能交通容量 C/i	0.304	0.304	0.201	0.502	0.323	0.110	0.370	0.110	0.401	0.445	0.445	0.445
交通容量比 q/C-i	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	28.2	28.2	30.3	30.3	25.3	39.3	25.3	39.3	39.3	39.3	39.3	39.3

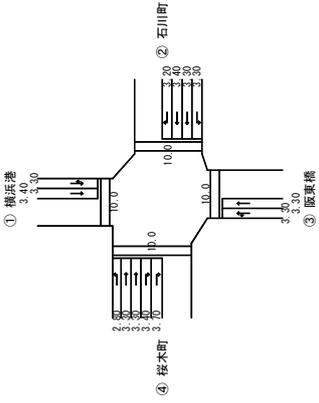
※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

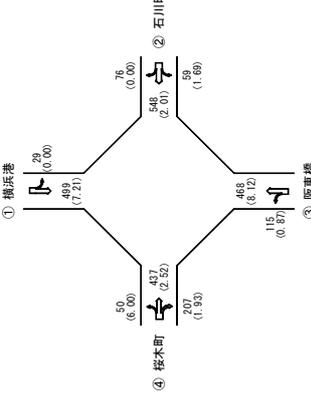
※ * : 交通容量 (実1時間)

※ 滞留長 N は G-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：次型車混入率[%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示			
表示時間	G-61 Y-3 AR-4	G-35 Y-3 AR-3	G-16 Y-2 AR-3
有効表示時間	62	36	17
表示時間	6	5	4
歩行者表示時間	53	29	0

【現況・工事中基礎交通量：平日(15:30~16:30)】地点3 関内駅南口

交差点名	地点3 関内駅南口			
	① 横浜港		② 長春町	
流入部	左折	直進	左折	右折
車線の種類	1	2	2	2
車線数	1,800	2,000	1,800	2,000
飽和交通流率の基本値 SB	1,000	0,950	1,000	0,950
車線幅員による補正率 αw	-3.1	-2.9	-3	-2.9
(車線幅員)	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 αG	0	0	0	0
(縦断勾配)	0.929	0.961	0.966	0.981
大型車混入による補正率 αT	-10.89	-5.87	-5.04	-2.71
(大型車混入率)	1,000	1,000	1,000	1,000
左折車混入による補正率 αLT				
(左折率)				
(歩行者による低減率) f p				
(有効青時間) 秒				
(歩行者用青時間) 秒				
機歩歩行者による補正率 αL				
(機歩歩行者による補正率) αL				
右折車混入による補正率 αRT				
(右折率) R%				
(右折車の通過確率) f				
(有効青時間) 秒				
(現示変り目のさばり台数増分)				
KER: 台/サイクル				
(交差点内滞留台数) K: 台/サイクル				
飽和交通流率 SA	1,672	3,748	3,478	3,352
設計交通量 q	202	375	337	295
右折補正交通量 qR-N				
交差点流入部の需要率 ρ	0.121	0.100	0.097	0.088
必要現示率	0.121	0.100	0.097	0.077
1φ	0.121	0.100	0.097	0.077
2φ	****			
3φ				
有効青時間(秒)	50	50	13	13
1φ	50	50	13	13
2φ	13	13	13	13
3φ	13	13	13	13
信号青時間比 G/C	63/118	50/118	13/118	13/118
可能交通容量 C i	893	1,588	383	369
交通容量比 q/C i	0.226	0.236	0.880	0.799
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	74.4	61.6	53.3	53.3

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

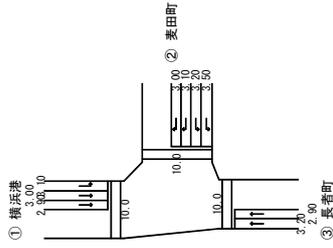
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(表1時間)

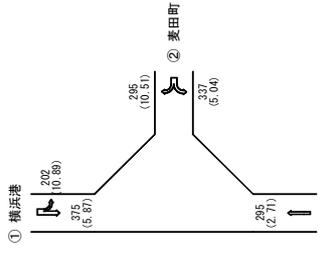
※ **** : 連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	6:49 Y:3 AR:2	6:12 Y:3 AR:4	6:32 Y:9 AR:4
有効青時間	50	13	33
滞留時間	4	6	12
歩行者青時間	0	0	32

【現況・工事中基礎交通量：平日(16:45~17:45)】地点4 不老町

交差点名	地点4 不老町											
	① 横浜港			② 石川町			③ 長春町			④ 桜木町		
	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折
流入部	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1
重線の本数	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
飽和交通流の基本値 S・B	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 α _w	(3.00)	(2.80)	(2.80)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(4.70)	(4.70)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(3.00)
車線幅員による補正率 α _G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 α _T	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α _L	0.955	0.972	0.981	0.985	0.986	0.927	0.905	0.905	0.980	0.980	0.980	0.980
(大型車混入率)	(6.71)	(4.06)	(2.80)	(2.13)	(1.97)	(11.27)	(0.66)	(0.66)	(0.00)	(2.93)	(2.93)	(2.90)
左折車混入による補正率 α _L				0.906			0.882					
(左折率)				(12.7)			(17.2)					
L %				0.500			0.500					
(歩行者による低減率)				53			43					
f p				42			33					
(有効歩時間)												
歩行者利用歩時間												
歩行者による補正率 α _L	1.000								1.000			
機断歩行者による補正率 α _R												
右折車混入による補正率 α _R												
(右折率)												
R %												
(右折車の通過確率)				0.881								
f				46								
(有効歩時間)				2(52)								
(現示変り目のさげ台数増分)												
KER: 台/サイクル												
(交差点内滞留台数)												
K: 台/サイクル												
飽和交通流率 S・A	3,438	1,944	1,766	1,785	1,972	1,669	1,755	1,710	3,920	1,764	1,764	69
設計交通量 q	298	345	107	488	(31+457)	71	151	49	444	444	69	
右折補正率 R-N							(26+125)					
交差点流入部の需要率 ρ	0.087	0.177	0	0.130	0.130	0.043	0.086	0.029	0.113	0.039	0.039	
必要現示率	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	
2φ	0.087	0.177	0	0.130	0.130	0.043	0.086	0.029	0.113	0.039	0.039	
3φ	46	46	14	46	46	14	43	43	53	53	42	
4φ	14	14	14	14	14	14	14	14	53	53	42	
有効歩時間(秒)	15	15	15	53	53	11	53	53	53	53	42	
信号青時間比 G/C	75/136	60/136	14/136	53/136	11/136	43/136	53/136	53/136	53/136	53/136	11/136	
可能交通容量 C・i	1,896	858	692	1,464	1,35	555	666	1,528	1,43	1,43	1,43	
交通容量比 q/C・i	0.157	0.402	0.155	0.333	0.526	0.272	0.074	0.291	0.483	0.483	0.483	
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L _s (m)	63.4	43.4	43.4	34.7	24.4	24.4	24.4	24.4	31.4	31.4	31.4	

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

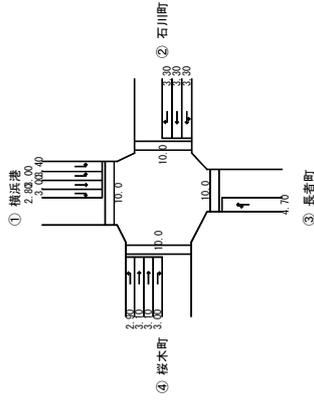
N: 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

※*: 交通容量(実1時間)

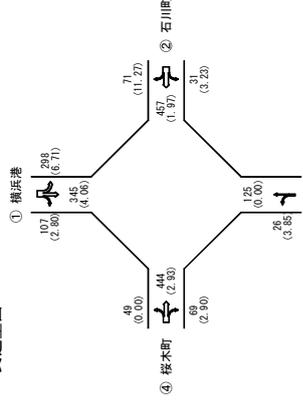
※***: 運搬現示での使用現示

※ 滞留長 N は G-g で計算のため、「改訂」平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	c=136
表示時間	6:43 Y:3 AR:0	6:13 Y:3 AR:0	6:52 Y:3 AR:2	6:10 Y:3 AR:2	c=136
有効青時間	43	14	53	11	c=131
最大青時間	3	4	4	4	L=15
歩行者青時間	33	0	42	0	

【現況・工事中基礎交通量：平日(17:00~18:00)】地点5 扇町一丁目

交差点名	地点5 扇町一丁目											
	① 横浜港			② 石川町			③ 浦舟町			④ 桜木町		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
流入部												
車線の種類												
車線数												
飽和交通流率の基本値 S/B	2.000	2.000	1.800	2.000	2.000	1.800	2.000	2.000	1.800	2.000	2.000	1.800
飽和交通流率による補正率 α w	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員による補正率 α v	(3.10)	(2.90)	(2.90)	(3.20)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(2.90)	(3.30)	(3.30)	(3.30)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率 α T	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.973	0.979	0.975	0.971	0.974	0.977	0.980	0.977	0.946	0.973	0.964	0.983
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)	(3.97)	(3.00)	(3.60)	(4.21)	(3.80)	(2.86)	(3.40)	(2.86)	(3.40)	(3.90)	(5.30)	(2.40)
左折車混入による補正率 α L T	0.948		0.953		0.907		0.907		0.631			
(左折率)	(22.1)		(31.3)		(41.2)		(41.2)		62			
(歩行者による低減率) f p	0.150		0.35		62		62		2(53)			
(有効歩行時間) f	62		24		51		51					
(歩行者歩行時間) α R T	51											
横断歩行者による補正率 α R T												
右折車混入による補正率 α R T												
(右折率) R %			0.563						0.631			
(右折車の通過確率) f			62						62			
(有効歩行時間) f			2(53)						2(53)			
(現示変り目のさばり台数増分) KER : 右/サイクル												
(交差点内滞留台数) K : 右/サイクル												
飽和交通流率 S/A	1.845	1.860	1.755	1.812	1.948	1.778	1.954	1.703	1.703	3.502	1.928	1.769
設計交通量 q	489	249	225	249	704	704	(145+559)	61	61	258	301	165
右折補正交通量 q R - N			0					0	0	0.074	0.156	0
交差点流入部の需要率 p	0.132	0.132	-	0.066	0.066	0.189	0.189	-	-	0.074	0.156	-
必要現示率	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	1φ	2φ
有効歩行時間(秒)	62					62						
信号青時間比 G/C	62/134	14/134	35/134	35/134	62/134	62/134	14/134	65/134	48/134	10/134	10/134	10/134
可能交通容量 C i	1.714	607	982	1.727	1.699	691	631	631	631	631	631	631
交通容量比 q/C i	0.285	0.371	0.254	0.254	0.408	0.408	0.093	0.152	0.496	0.152	0.496	0.311
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	76.0							28.9	54.5			61.1

※ N = KER × $\frac{3.600}{C}$

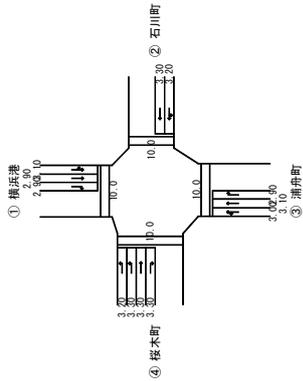
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(表1時間)

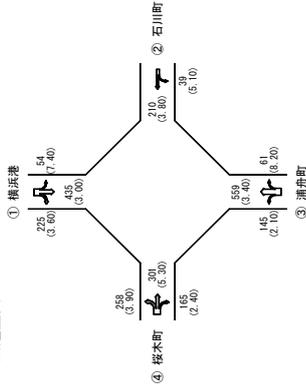
※ ** : 連続現示での使用現示

※ *** : 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
6.61 Y.3 AR.0	6.12 Y.3 AR.2	6.35 Y.3 AR.0			
有効歩行時間	62	-	13	35	
滞留長	2	2	4	3	
歩行者滞留時間	51	0	0	24	

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
6.9 Y.3 AR.2	6.119	6.119	6.119	6.119	6.119
有効歩行時間	10	10	10	10	10
滞留長	4	4	4	4	4
歩行者滞留時間	0	0	0	0	0

【現況・工事中基礎交通量：平日(17:15~18:15)】地点6 横浜スタジアム前

流入部	① 横浜港		② 麦田町		③ 浦舟町		④ 首都高速出口		⑤ 横浜市庁舎	
	左折・直進	直進	左折	直進	左折	直進	左折	直進	左折	直進
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S/B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
飽和交通流率による補正率 αw	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員による補正率 αm	(2.90)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.40)	(3.20)	(3.20)
縦断勾配による補正率 αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 αT	0.967	0.974	0.987	0.987	0.987	0.987	0.992	0.897	0.916	0.916
(大型車混入率)	(4.82)	(3.76)	(1.84)	(10.64)	(1.82)	(1.20)	(1.25)	(16.38)	(13.04)	(13.04)
左折車混入による補正率 αLT	0.927						0.978	0.971		0.971
(左折率)	(31.3)						(20.1)	(13.2)		(13.2)
L %	0.150						0.150	0.150		0.150
(歩行者による低減率)	55						41	41		41
f p	43						29	29		29
(有効青時間)										
(歩行者用青時間)										
機断歩行者による補正率 αL	1.000									
(機断歩行者による補正率)										
右折車混入による補正率 αRT										
(右折率)										
R %										
(右折車の通過確率)										
f										
(有効青時間)										
(現況変更目によるさげ台数増分)										
(交差点内滞留台数)										
KER : 台/サイクル										
K : 台/サイクル										
飽和交通流率 S/A	1,703	1,851	1,777	1,884	*392	1,974	1,786	1,938	1,742	1,832
設計交通量 q	(84+482)		272	206	47	220	332	159	197	(13+184)
右折補正交通量 qR-N							0	(32+127)		
交差点流入部の必要率 ρ	0.151		0.153	0.109	-	0.111	-	0.082	0.055	
必要現示率	0.151							0.082	0.055	
1φ								0.082	0.055	
2φ								0.082	0.055	
3φ								0.082	0.055	
4φ								0.082	0.055	
有効青時間(秒)	55					58		58		
1φ								58		
2φ								58		
3φ								58		
4φ								58		
信号青時間比 G/C	55/145		79/145	41/145	41/145	95/145	37/145	95/145	41/145	41/145
可能交通容量 C i	1,348		968	533	392	1,293	864	1,270	1,011	1,011
交通容量比 q/C i	0.398		0.281	0.386	0.120	0.170	0.384	0.125	0.195	0.195
交通処理率のチェック	OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	100.4		19.8			90.7				

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

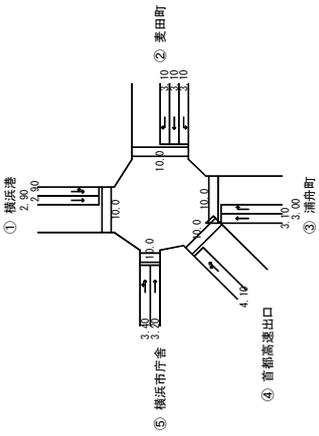
N : 1時間内右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(実1時間)

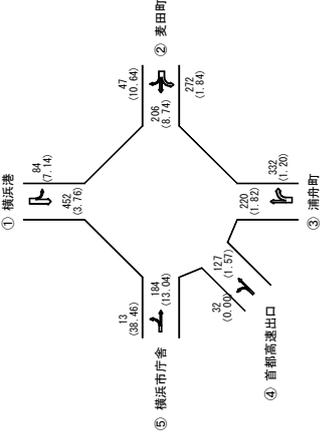
※ **** : 運転現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差点の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台数交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:55 Y:3 AR:0	G:3 Y:0 AR:0	G:33 Y:3 AR:2	G:40 Y:3 AR:3
有効青時間	55	3	34	41
滞留時間	3	0	4	5
歩行者滞留時間	43	0	0	29

【現況・工事中基礎交通量：平日(17:15~18:15)】地点7 ハマスタ入口

交差点名	地点7 ハマスタ入口			
	① 横浜港		② 長者町	
流入部	直進	右折	左折	直進
重線の種類	2	1	1	1
重線数	2,000	1,800	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値 S/B	1,000	1,000	1,000	1,000
重線幅員による補正率 α w	(3.00)	(2.90)	(4.00)	(3.10)
(重線幅員) m	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 α G	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(縦断勾配) %	0.944	0.978	0.957	0.928
大型車混入による補正率 α T	(8.53)	(3.16)	(6.44)	(11.04)
(大型車混入率) %				
左折車混入による補正率 α L T				
(左折率) %				
(歩行者による低減率) L %				
(有効歩時間) f P				
(歩行者用青時間) 秒				
(歩行者用青時間) 秒				
横断歩行者による補正率 α L				
(横断歩行者による補正率) %				
右折車混入による補正率 α R T				
(右折率) %				
(右折車の通過確率) R %				
(有効歩時間) f				
(現示変り目のさげ台数増分) 秒				
(現示変り目のさげ台数増分) 秒				
KER: 台/サイクル				
(交差点内滞留台数) K: 台/サイクル				
飽和交通流率 S/A	3,776	1,760	1,723	1,856
設計交通量 q	340	95	264	317
右折補正交通量 q R-N				
交差点流入部の必要率 ρ	0.090	-	0.153	0.171
必要現示率	0.090	-	0.153	0.171
1φ	0.090	-	0.153	0.171
2φ	****	-	****	0.000
3φ				0.077
4φ				0.000
有効歩時間(秒)				
1φ	46	8	43	43
2φ	8			
3φ				
4φ				
信号青時間比 G/C	54/135	8/135	70/135	43/135
可能交通容量 C i	1,510	430	893	591
交通容量比 q/C i	0.225	0.221	0.296	0.536
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		40.7	94.8	56.7

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

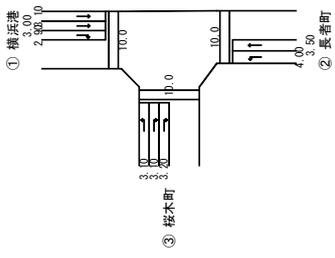
※ *: 交通容量(表1時間)

※ ****: 連続現示での使用現示

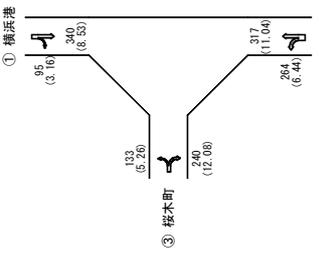
※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

※ 同一交通流で不連続現示となっているため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示				
表示時間	6:43 Y:3 AR:0	6:7 Y:3 AR:2	6:26 Y:3 AR:4	6:32 Y:8 AR:4
有効歩時間	43	8	27	33
滞留時間	3	4	6	11
歩行青時間	0	0	0	32

【現況：休日(12:45~13:45)】地点1 尾上町

流入部	① 横浜港				② 横浜スタジアム				③ 阪東橋				④ 杉本町			
	左折	直進	右折	合計	左折	直進	右折	合計	左折	直進	右折	合計	左折	直進	右折	合計
車線数	2	2	1	5	2	2	1	5	2	2	1	5	2	2	1	5
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	3,000	1,000	1,000	1,000	3,000	1,000	1,000	1,000	3,000	1,000	1,000	1,000	3,000
車線幅員による補正率	(3.20)	(3.40)	(2.90)	(3.17)	(3.70)	(3.10)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.923	0.922	1.000	0.944	0.966	0.941	0.977	0.967	0.945	0.967	0.941	0.967	0.945	0.967	0.941	0.967
(大型車混入率)	(11.95)	(12.14)	(0.00)	(11.95)	(4.97)	(8.95)	(3.33)	(4.91)	(8.31)	(4.91)	(5.31)	(8.43)	(5.31)	(8.43)	(5.31)	(8.43)
左折車混入による補正率	0.919	(18.8)	(58.3)	0.764	0.764	(58.3)	(58.3)	0.801	(52.8)	(52.8)	(36.4)	0.826	(36.4)	0.826	(36.4)	0.826
(左折率)	(18.8)	(58.3)	(58.3)	(58.3)	(58.3)	(58.3)	(58.3)	(52.8)	(52.8)	(36.4)	(36.4)	(36.4)	(36.4)	(36.4)	(36.4)	(36.4)
(歩行者による低減率)	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500
(有効歩時間)	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
(歩行者歩行時間)	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
横断歩行者による補正率	0.919	(18.8)	(58.3)	0.764	0.764	(58.3)	(58.3)	0.801	(52.8)	(52.8)	(36.4)	0.826	(36.4)	0.826	(36.4)	0.826
横断歩行者による補正率	0.919	(18.8)	(58.3)	0.764	0.764	(58.3)	(58.3)	0.801	(52.8)	(52.8)	(36.4)	0.826	(36.4)	0.826	(36.4)	0.826
右折車混入による補正率	0.919	(18.8)	(58.3)	0.764	0.764	(58.3)	(58.3)	0.801	(52.8)	(52.8)	(36.4)	0.826	(36.4)	0.826	(36.4)	0.826
(右折率)	(18.8)	(58.3)	(58.3)	(58.3)	(58.3)	(58.3)	(58.3)	(52.8)	(52.8)	(36.4)	(36.4)	(36.4)	(36.4)	(36.4)	(36.4)	(36.4)
(右折車の通過確率)	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f
(有効歩時間)	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f
(現示変り目のさばけ台数割合)	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f
(交差点内滞留台数)	KER	KER	KER	KER	KER	KER	KER	KER	KER	KER	KER	KER	KER	KER	KER	KER
(台/サイクル)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
(台/サイクル)	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
飽和交通流率	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA
設計交通量	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q	q
右折補正交通量	qR-N	qR-N	qR-N	qR-N	qR-N	qR-N	qR-N	qR-N	qR-N	qR-N	qR-N	qR-N	qR-N	qR-N	qR-N	qR-N
交差点流入部の必要率	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p
必要現示率	0.054	0.054	0.054	0.054	0.054	0.054	0.054	0.054	0.054	0.054	0.054	0.054	0.054	0.054	0.054	0.054
有効歩時間(秒)	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
信号機時間比	G/C	G/C	G/C	G/C	G/C	G/C	G/C	G/C	G/C	G/C	G/C	G/C	G/C	G/C	G/C	G/C
可能交差容量	C-1	C-1	C-1	C-1	C-1	C-1	C-1	C-1	C-1	C-1	C-1	C-1	C-1	C-1	C-1	C-1
交差容量比	q/C-1	q/C-1	q/C-1	q/C-1	q/C-1	q/C-1	q/C-1	q/C-1	q/C-1	q/C-1	q/C-1	q/C-1	q/C-1	q/C-1	q/C-1	q/C-1
交差処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	L s (m)	L s (m)	L s (m)	L s (m)	L s (m)	L s (m)	L s (m)	L s (m)	L s (m)	L s (m)	L s (m)				
	61/140	61/140	61/140	61/140	61/140	61/140	61/140	61/140	61/140	61/140	61/140	61/140	61/140	61/140	61/140	61/140
	1.542	1.542	1.542	1.542	1.542	1.542	1.542	1.542	1.542	1.542	1.542	1.542	1.542	1.542	1.542	1.542
	0.124	0.124	0.124	0.124	0.124	0.124	0.124	0.124	0.124	0.124	0.124	0.124	0.124	0.124	0.124	0.124
	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7
	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140
	585	585	585	585	585	585	585	585	585	585	585	585	585	585	585	585
	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051
	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2
	49.1	49.1	49.1	49.1	49.1	49.1	49.1	49.1	49.1	49.1	49.1	49.1	49.1	49.1	49.1	49.1
	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9
	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140	15/140
	607	607	607	607	607	607	607	607	607	607	607	607	607	607	607	607
	0.292	0.292	0.292	0.292	0.292	0.292	0.292	0.292	0.292	0.292	0.292	0.292	0.292	0.292	0.292	0.292
	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9	64.9

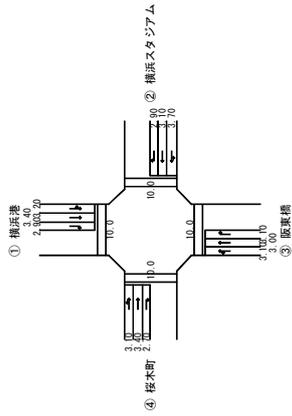
※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

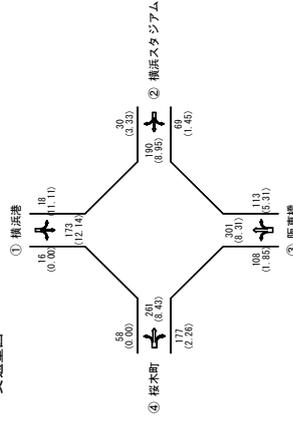
※ * : 交通容量(第1時間)

※ 滞留長 N は Cg で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
車線数	61	9	43	15
滞留時間	2	4	2	4
歩行者滞留時間	31	0	26	0

【現況：休日(15:00~16:00)】地点2 羽衣町

交差点名 流入部	① 横浜港				② 石川町				③ 阪東橋				④ 桜木町			
	左折・直進	直進	左折	直進	左折・直進	直進	左折	直進	左折・直進	直進	左折	直進	左折	直進		
車線の種類	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2		
車線数	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
飽和交通流率の基本値 S/B	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000		
車線幅員による補正率 α w	(3.30)	(3.40)	(3.30)	(3.40)	(3.20)	(3.30)	(3.40)	(3.30)	(3.30)	(2.80)	(3.30)	(2.80)	(3.30)	(3.70)		
縦断内配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断内配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率 α T	0.970	0.970	0.935	0.994	1.000	0.976	1.000	0.976	1.000	0.968	0.990	1.000	0.990	1.000		
(大型車混入率)	(4.42)	(4.41)	(10.00)	(0.80)	(0.00)	(3.46)	(7.14)	(3.46)	(7.14)	(4.65)	(1.38)	(4.65)	(1.38)	(0.00)		
左折車混入による補正率 α L T	0.824					0.652										
(左折率)	(8.8)					(56.8)										
歩行者による低減率 L %	0.500		0.500			0.500										
(歩行者による低減率)	40		40			67										
機断非歩行者による補正率 α I	58		33			58										
(機断非歩行者による補正率)	0.588		0.588			1.000										
右折車混入による補正率 α R T																
(右折率)	R %															
右折車の通過確率 f																
(右折車の通過確率)	f															
有効青時間 秒																
(有効青時間)	秒															
現示変り目のさばけ台数増分																
(現示変り目のさばけ台数増分)	増分															
現示変り目のさばけ台数増分																
(現示変り目のさばけ台数増分)	増分															
交差点内滞留台数																
(交差点内滞留台数)	台数															
飽和交通流率 S/A	1.793	1.940	990	3.976	1.800	1.273	1.904	1.655	3.960	3.600	186					
設計交通量 q	498	(22+476)	80	501	30			43	362	186						
右折補正交通量 q R-N																
交差点流入部の需要率 ρ	0.133		0.081	0.126	0.017	0.166	0.166	0.026	0.091	0.052						
必要現示率	0.133		0.081	0.126	0.017	0.166	0.166	0.026	0.091	0.052						
有効青時間(秒)	67		40	40	18	67	67	40	40	140						
信号青時間比 G/C	67/140		40/140	40/140	18/140	67/140	67/140	40/140	40/140	18/140						
可能交通容量 C i	1,787		283	1,136	231	1,520	1,520	473	1,131	463						
交通容量比 q/C i	0.279		0.283	0.441	0.130	0.347	0.347	0.091	0.320	0.402						
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK						
滞留長 L s (m)	40.9		13.4					23.1		37.4						

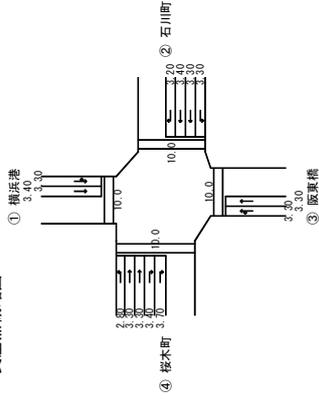
※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

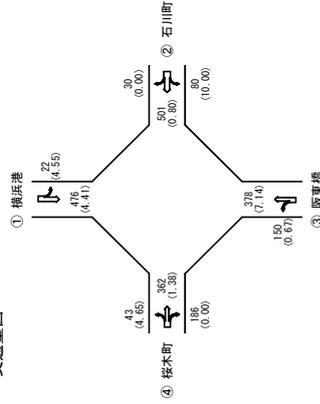
※ * : 交通容量 (毎1時間)

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	0
表示時間	G:66 Y:3 AR:4	G:39 Y:3 AR:3	G:17 Y:2 AR:3	C:140
有効青時間	67	40	18	0.125
滞留時間	6	5	4	L=15
歩行者滞留時間	58	33	0	0

【現況：休日(12：45～13：45)】地点3 関内駅南口

交差点名	地点3 関内駅南口				
	① 横浜港		② 麦田町		③ 長者町
流入部	左折	直進	左折	右折	直進
車線の種類	1	2	2	2	2
車線数	1	2	2	2	2
飽和交通流率の基本値	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000
飽和交通流率による補正率	α _w	0.950	1.000	1.000	0.950
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.20)	(3.00)	(2.90)
縦断勾配による補正率	α _G	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α _T	0.938	0.977	0.954	0.949
(大型車混入率)	%	(9.52)	(3.33)	(6.93)	(7.72)
左折車混入による補正率	α _L				
(左折率)	L%				
(歩行者による低減率)	f _p				
(有効青時間)	秒				
(歩行者用青時間)	秒				
横断歩行者による補正率	α _L	1.000			
右折車混入による補正率	α _R				
(右折率)	R%				
(右折車の通過確率)	f				
(有効青時間)	秒				
(現示変り目のさびけ台数増分)					
KER：台/サイクル					
(交差点内滞留台数)	K：台/サイクル				
飽和交通流率	S _A	1,688	3,810	3,434	3,416
設計交通量	q	210	210	231	272
右折補正交通量	q _{R-N}				
交差点流入部の需要率	ρ	0.124	0.055	0.067	0.080
必要現示率		0.124	0.055	0.067	0.080
	1φ	0.124	0.055	0.067	0.080
	2φ	0.124	0.055	0.067	0.080
	3φ	0.124	0.055	0.067	0.080
有効青時間(秒)		49	49	28	28
信号青時間比	G/C	77/130	49/130	28/130	28/130
可能交通容量	C _i	1,000	1,436	740	736
交通容量比	q/C _i	0.210	0.146	0.312	0.370
交通処理率のチェック		OK	OK	OK	OK
滞留長	L _s (m)	81.2	50.3	47.6	47.6

※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

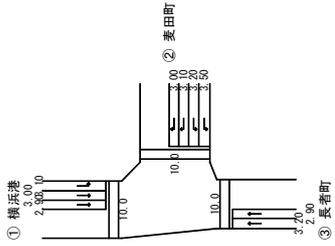
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ *：交通容量(実1時間)

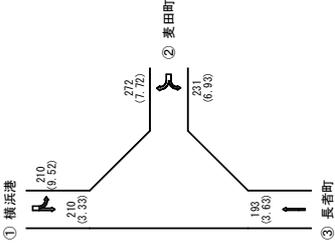
※ ****：連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C_φ で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台数交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	6:48 Y:3 AR:2	6:27 Y:3 AR:4	6:30 Y:9 AR:4
有効青時間	49	28	31
滞留時間	4	6	12
歩行者青時間	0	0	30

【現況：休日(14：45～15：45)】地点4 不老町

交差点名	地点4 不老町											
	① 横浜港			② 石川町			③ 長者町			④ 桜木町		
	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
重線数	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1
飽和交通流率の基本値 S/B	1.800	2.000	1.800	2.000	2.000	1.800	2.000	2.000	1.800	1.800	2.000	1.800
飽和交通流率による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000
(重線幅員) m	(3.00)	(3.00)	(2.80)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(4.70)	(3.10)	(3.00)	(2.90)	(3.10)	(3.00)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大規模混入による補正率 α T	0.978	0.987	0.948	0.994	0.993	0.971	0.979	0.959	0.982	0.959	0.982	1.000
(大型車混入率) %	(3.14)	(1.87)	(7.78)	(0.87)	(1.06)	(4.26)	(3.08)	(6.00)	(2.55)	(6.00)	(2.55)	(0.00)
左折車混入による補正率 α L T							0.787					
(左折率) L %				(17.8)			(33.1)					
(歩行者による低減率) f p				0.500			0.500					
(有効歩時間) 秒				44			48					
(歩行者用歩時間) 秒				33			38					
横断歩行者による補正率 α R T	1.000							1.000				
(右折率) R %												
(右折車の通過確率) f			0.917									
(有効歩時間) 秒			51									
(現示変り目のさげ台数/歩分)			2(54)									
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)												
K : 台/サイクル												
飽和交通流率 S/A	3.620	1.974	1.706	1.751	1.986	1.748	1.541	1.640	3.928	1.800	1.800	1.800
設計交通量 q	191	214	90	416 (37+379)	47	47	130 (43+87)	33	392	45	45	45
右折補正交通量 q R-N	0.054	0.108	0	0.111	0.027	0.027	0.084	0.020	0.100	0.025	0.025	0.025
交差点流入部の需要率 ρ	****	****	-	0.111			0.084					
必要現示率	2φ	3φ	3φ	3φ	3φ	3φ	3φ	3φ	3φ	3φ	3φ	3φ
有効歩時間(秒)	1φ	51	12	44		12	48					
2φ	12	12	12	44			44					
3φ	16											
4φ												
信号青時間比 G/C	79/131	63/131	12/131	44/131	12/131	12/131	48/131	44/131	44/131	12/131	12/131	12/131
可能交通容量 C i	2,123	949	776	1,255	160	160	565	551	1,319	165	165	165
交通容量比 q/C i	0.090	0.226	0.116	0.331	0.294	0.294	0.230	0.060	0.297	0.273	0.273	0.273
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	41.9	38.5	21.4	16.8			16.8					19.6

$$\ast N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

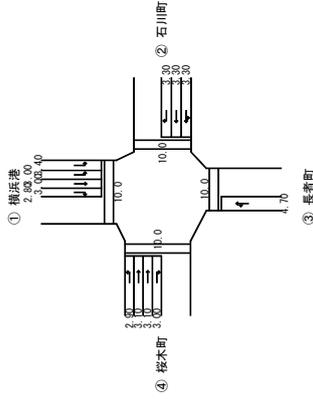
N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(第1時間)

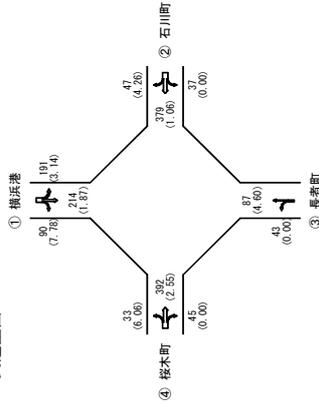
※ *** : 運搬現示での使用現示

※ 滞留長 N は G-g で計算のため、「改訂」平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]

下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
兼示時間	G:48 Y:3 AR:0	G:11 Y:3 AR:2	G:43 Y:3 AR:2	G:11 Y:3 AR:2
兼示時間	48	12	44	12
兼示時間	3	4	4	4
歩行者歩時間	38	0	33	0

【現況：休日(12：45～13：45)】地点7 ハマスタ入口

交差点名	地点7 ハマスタ入口					
	① 横浜港		② 長者町		③ 桜木町	
流入部	直進	右折	左折	直進	左折	右折
車線の種類	2	1	1	1	1	2
車線数	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値	SB	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	α w	(3.00)	(2.90)	(4.00)	(3.50)	(3.20)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率	α T	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.979	0.980	0.983	0.980	0.925
(大型車混入率)	%	(3.11)	(2.86)	(10.28)	(2.96)	(11.66)
左折車混入による補正率	α L T					
(左折率)	L %					
(歩行者による低減率)	f p					
(有効歩時間)	f					
(歩行者歩行時間)	秒					
(歩行者歩行時間)	秒					
横断歩行者による補正率	α R L			1.000		1.000
右折車混入による補正率	α R T					
(右折率)	R %					
(右折車の通過確率)	f	0.754				
(有効歩時間)	秒	43				
(現示変り目のさげ台数増分)	秒	2(55)				
(交差点内滞留台数)	KER : 台/サイクル					
(交差点内滞留台数)	K : 台/サイクル					
飽和交通流率	S A	3,916	1,764	1,679	1,960	3,330
設計交通量	q	257	70	195	270	163
右折補正交通量	q R-N	0	0	0	0	0
交差点流入部の需要率	ρ	0.066	-	0.116	0.138	0.072
必要現示率		0.066	-	0.116	0.138	0.072
	1φ	0.066	-	0.116	0.138	0.072
	2φ	0.000	-	0.072	0.049	0.072
	3φ	0.000	-	0.072	0.049	0.072
	4φ	0.000	-	0.072	0.049	0.072
有効歩時間(秒)		43	8	40	40	25
	1φ	43	8	40	40	25
	2φ	43	8	40	40	25
	3φ	43	8	40	40	25
	4φ	43	8	40	40	25
信号青時間比	G/C	51/130	8/130	65/130	40/130	25/130
可能交通容量	C i	1,536	465	840	603	342
交通容量比	q/C i	0.167	0.151	0.232	0.448	0.377
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		31.2	77.3		51.9

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

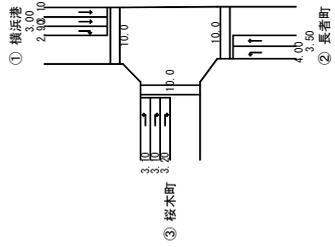
※ * : 交通容量(実1時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

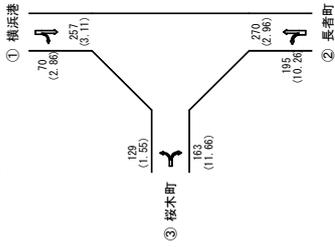
※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

※ 同一交通流で不連続現示となっているため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台数交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	6:40 Y:3 AR:0	6:7 Y:3 AR:2	6:24 Y:3 AR:4	6:32 Y:8 AR:4
有効歩時間	40	8	25	33
損失時間	3	4	6	11
歩行者歩時間	0	0	0	32

【工事中交通量：平日（13：30～14：30）】地点1 尾上町

流入部	① 橋浜港				② 橋浜スタジアム				③ 阪東橋				④ 桜木町			
	左折	直進	右折	合計	左折	直進	右折	合計	左折	直進	右折	合計	左折	直進	右折	合計
車線の種類	S B															
車線数	3															
飽和交通量の基本値	1,800															
飽和交通量による補正率	1.000															
車線幅員による補正率	1.000															
縦断勾配による補正率	1.000															
(縦断勾配)	0.000															
縦断勾配による補正率	1.000															
(縦断勾配)	0.000															
大型車混入による補正率	0.928															
(大型車混入率)	0.072															
左折車混入による補正率	0.886															
(左折率)	0.114															
(歩行者による低減率)	1.000															
(歩行者利用時間)	61															
(歩行者利用時間)	31															
横断歩行者による補正率	0.800															
(右折率)	0.200															
(右折車の通過確率)	0.800															
(有効歩時間)	61															
(現示変更目目のさげ台数増分)	2(51)															
KER：右/サイクル																
(交差点内滞留台数)	46															
飽和交通量	1,644															
設計交通量	342															
(47+295)																
右折補正交通量	0															
交差点流入部交通量の必要率	0.099															
必要現示率	0.099															
有効歩時間(秒)	61															
信号機周期比	61/140															
可能交通容量	992															
交通容量比	0.226															
交通処理率のチェック	OK															
滞留長	22.6															

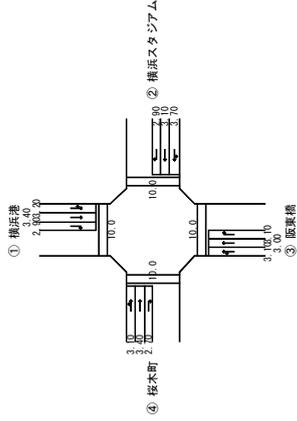
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N：1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

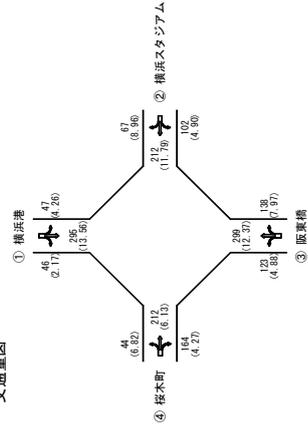
※*：交通容量(歩行者時間)

※ 滞留長 N は c-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台数計交通量(台/時)

下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

表示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:60 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	G:42 Y:3 AR:0	G:14 Y:2 AR:3
有効歩時間	61	9	43	15
滞留時間	2	4	2	4
歩行者滞留時間	31	0	26	0

【工事中交通量：平日 (17:15~18:15)】地点2 羽衣町

交差点名	地点2 羽衣町											
	① 横浜港			② 石川町			③ 阪東橋			④ 桜木町		
	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	左折	直進	右折	
流入部	1	1	2	1	2	2	1	1	1	2	2	
車線の種類	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	
飽和交通流率の基本値 S-B	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	
α w (車線幅員)	(3.30)	(3.40)	(3.30)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(2.80)	(3.30)	(3.70)	
α G (縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)	0.953 (7.05)	0.948 (7.91)	0.968 (4.69)	0.986 (2.01)	0.964 (5.26)	0.964 (8.12)	0.964 (8.12)	0.964 (8.12)	0.960 (6.00)	0.977 (3.37)	0.987 (1.93)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率)	0.910 (10.8)		0.500 (39.5)		0.733 (39.5)		0.733 (39.5)					
L % (低減率)	0.500		36		62		62					
f p (有効歩時間)	62		29		53		53					
f (歩行者用歩時間)	53		0.597									
α L (機断歩行者による補正率)									1.000			
α R T (右折車混入による補正率)												
R % (右折率)												
f (右折車の通過確率)												
f (有効歩時間)												
(現示変更目)のさげ台数増分												
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)												
K : 台/サイクル												
飽和交通流率 S-A	1,734	1,596	1,040	3,944	1,800	1,413	1,892	1,642	3,908	3,554	207	
設計交通量 q	835 (29+506)		64	548	76		583 (115+468)	50	445			
右折補正交通量 q R-N			0.062	0.139	0.042		0.176	0.030	0.114	0.058		
交差点流入部の需要率 ρ	0.147		0.062	0.139	0.042		0.176	0.030	0.114	0.058		
必要現示率	1 φ											
	2 φ											
	3 φ											
有効歩時間(秒)	62		36	36		62		36	36		130	
信号書時間比 G/C	62/130		36/130	36/130	17/130	62/130		36/130	36/130		17/130	
可能交通容量 C-i	1,731		288	1,092	235	1,576		465	1,082		465	
交通容量比 q/C-i	0.309		0.222	0.502	0.323	0.370		0.110	0.411		0.445	
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK	OK		OK	OK		OK	
滞留長 L s (m)			31.1		30.3			25.3			39.3	

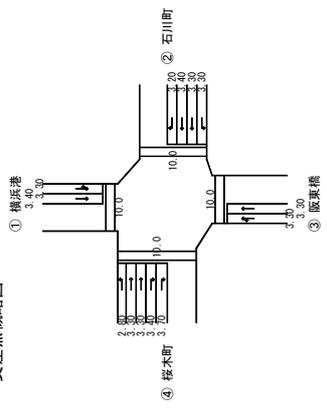
※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

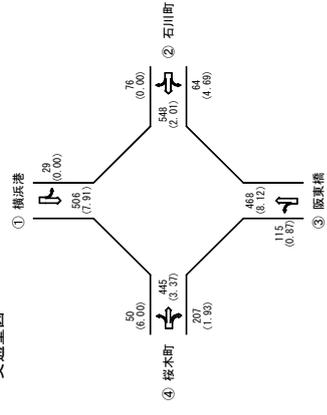
※ * : 交通容量 (実1時間)

※ 滞留長 N は G-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ
表示時間	G:61 Y:3 AR:4	G:35 Y:3 AR:3	G:16 Y:2 AR:3
有効歩時間	62	36	17
損失時間	6	5	4
歩行者歩時間	53	29	0

【工事中交通量：平日（15：30～16：30）】地点3 関内駅南口

交差点名	地点3 関内駅南口			
	① 横浜港		② 麦田町	
流入部	左折	直進	左折	右折
車線の種類	1	2	2	2
車線数	1	2	2	2
飽和交通流率の基本値	1.800	2.000	1.800	2.000
飽和交通流率による補正率	0.950	0.950	1.000	1.000
車線幅員による補正率	(3.10)	(3.20)	(3.00)	(2.90)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.929	0.961	0.966	0.924
(大型車混入率)	(10.89)	(5.87)	(5.04)	(11.80)
左折車混入による補正率				
(左折率)				
(歩行者による低減率)				
(有効青時間)				
(歩行者用青時間)				
横断歩行者による補正率	1.000		1.000	
右折車混入による補正率				
(右折率)				
(右折車の通過確率)				
(有効青時間)				
(現示変り目のさばり台数増分)				
KER：台/サイクル				
(交差点内滞留台数)				
K：台/サイクル				
飽和交通流率	1,672	3,748	3,478	3,326
設計交通量	202	375	337	305
右折補正交通量				
交差点流入部の需要率	0.121	0.100	0.097	0.092
必要現示率	0.121	0.100	0.097	0.085
1φ	0.121	0.100	0.097	0.085
2φ	****			
3φ				
有効青時間(秒)	50	50	13	13
1φ				
2φ				
3φ				
信号青時間比	63/118	50/118	13/118	50/118
可能交通容量	893	1,588	383	366
交通容量比	0.226	0.236	0.880	0.833
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK
滞留長	74.4	61.6	55.5	55.5
サイクル長(秒)				118

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

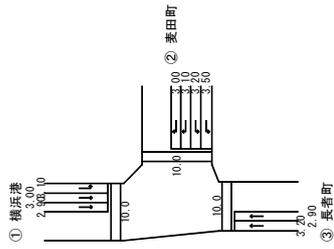
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※*：交通容量(実1時間)

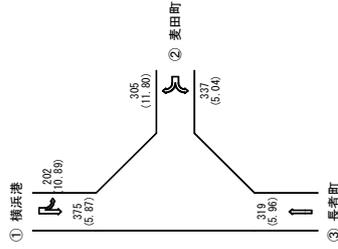
****：連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:49 Y:3 AR:2	G:12 Y:3 AR:4	G:32 Y:9 AR:4
有効青時間	50	13	33
損失時間	4	6	12
歩行者青時間	0	0	32

【工事中交通量：平日（16：45～17：45）】地点4 不老町

交差点名	地点4 不老町											
	① 横浜港			② 石川町			③ 長者町			④ 榎木町		
	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線の種類	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1
車線数	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0.950	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(2.80)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(4.70)	(3.10)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.955	0.972	0.981	0.985	0.986	0.892	0.985	0.953	0.968	0.980	0.980
(大型車混入率)	%	(6.71)	(4.06)	(2.80)	(2.13)	(1.97)	(17.24)	(0.66)	(7.02)	(4.75)	(2.90)	(2.90)
左折車混入による補正率	α L T				0.906			0.882				
(左折率)	L %				(12.7)			(17.2)				
(歩行者による低減率)	f p				0.500			0.500				
(有効歩時間)	秒				53			43				
(歩行者歩時間)	秒				42			33				
横断歩行者による補正率	α R T	1.000						1.000				
右折車混入による補正率	α R											
(右折率)	R %											
(右折車の通過確率)	f			0.881								
(有効歩時間)	秒			46								
(現示変り目のさげ台数増分)	KER: 台/サイクル			2(62)								
(交差点内滞留台数)	K: 右/サイクル											
飽和交通流率	S A	3,438	1,944	1,766	1,785	1,972	1,606	1,755	1,630	3,872	1,764	1,764
設計交通量	q	298	345	107	488 (31+457)	87	57	151 (26+125)	463	69		
右折補正交通量	q R-N			0								
交差点流入部の需要率	ρ	0.087	0.177	-	0.130	0.054	0.035	0.086	0.120	0.039	0.039	0.039
必要現示率		****	****	-	****	****	****	****	****	****	****	****
	1φ	0.177										
	2φ	****										
	3φ	****										
	4φ	0.087			0.130	0.054	0.035	0.120	0.039			
有効歩時間(秒)		46	14	14				43				
	1φ	46										
	2φ	14										
	3φ	14										
	4φ	15			53	11	53	53	53			
信号青時間比	G/C	75/136	60/136	14/136	63/136	11/136	43/136	53/136	53/136	53/136	11/136	11/136
可能交通容量	C i	1,896	858	692	1,464	130	555	1,509	1,433	1,509	1,433	1,433
交通容量比	q/C i	0.157	0.402	0.155	0.333	0.069	0.272	0.307	0.483	0.307	0.483	0.483
交通処理素のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	63.4	43.4	43.4	42.5	30.0	42.5	33.0	42.5	31.4	31.4	31.4

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

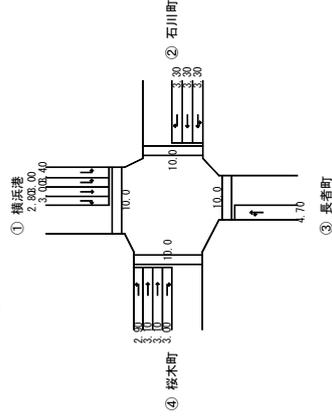
N: 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

※ *: 交通容量(実1時間)

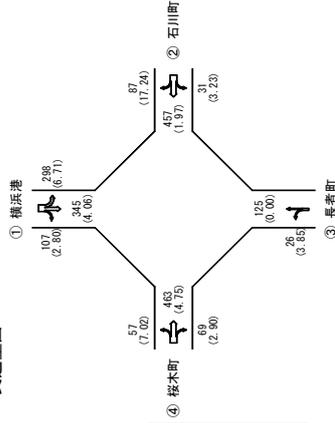
※ ****: 連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台数交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:43 Y:3 AR:0	G:13 Y:3 AR:2	G:52 Y:3 AR:2	G:10 Y:3 AR:2
有効歩時間	43	14	53	11
損失時間	3	4	4	4
歩行者歩時間	33	0	42	0

【工事中交通量：平日 (17:00~18:00)】地点5 扇町一丁目

交差点名	地点5 扇町一丁目											
	① 横浜港		② 石川町		③ 浦戸町		④ 榎木町		⑤ 石川町		⑥ 浦戸町	
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	左折・直進	直進	左折	右折	左折	右折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値 SB	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 αw	(3.10)	(2.90)	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.30)	(2.90)	(3.30)	(3.10)	(3.30)	(2.90)	(3.30)
車線幅員 m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 αG	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 αT	0.973	0.975	0.967	0.968	0.971	0.976	0.946	0.960	0.960	0.960	0.960	0.960
(大型車混入率)	(3.97)	(3.60)	(4.80)	(4.67)	(4.24)	(3.57)	(8.20)	(5.90)	(5.90)	(5.90)	(5.90)	(2.99)
左折車混入による補正率 αLT	0.948		0.934		0.902							
(左折率)	(22.1)		(30.8)		(43.7)							
(歩行者による低減率) f p	0.150		0.150		0.150							
(有効歩行時間) 秒	62		35		62							
(歩行者歩行時間) 秒	51		24		51							
横断歩行者による補正率 αL												
右折車混入による補正率 αRT												
(右折率)												
(右折車の通過確率) R %		0.561					0.631					0.799
(歩行者による低減率) f p		62					62					38
(現示変更目目のさげ台数増分) 秒		2(53)					2(53)					2(53)
(交差点内滞留台数) KER:台/サイクル												
飽和交通流率 SA	1,845	1,860	1,755	1,936	1,752	1,952	1,703	3,456	1,920	1,920	1,762	1,67
設計交通量 q	489	225	253	718	157+561		61	271	305	305	167	
右折補正交通量 q R-N												
交差点流入部の需要率 ρ	0.132	0.132	0.068	0.194	0.194	0.194	0.078	0.159	0.159	0.159	0.159	0.159
必要現示率												
1φ												
2φ												
3φ												
4φ												
5φ												
有効歩行時間(秒)		62			62							
1φ												
2φ												
3φ												
4φ												
5φ												
信号機時間比 G/C	62/134	14/134	35/134	62/134	62/134	14/134	65/134	48/134	10/134	10/134	10/134	10/134
可能交通容量 C-i	1,714	605	977	1,714	688	1,676	688	526	526	526	526	526
交通容量比 q/C-i	0.285	0.372	0.259	0.419	0.093	0.162	0.443	0.317	0.317	0.317	0.317	0.317
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		76.0				28.9	57.7	62.2	62.2	62.2	62.2	62.2

※ N = KER × 3,600 / C

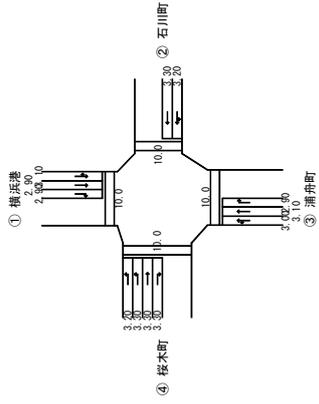
N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

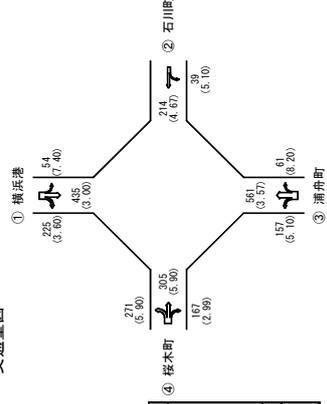
※ *** : 連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂」平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:61 Y:3 AR:0	G:1 Y:0 AR:0	G:12 Y:3 AR:2	G:35 Y:3 AR:0
有効歩行時間	62	-1	13	35
損失時間	2	2	4	3
歩行者歩行時間	51	0	0	24
現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:9 Y:3 AR:2	G:134	G:119	L=115
有効歩行時間	10	4	4	0
損失時間	0	0	0	0
歩行者歩行時間	0	0	0	0

【工事中交通量：平日 (17:15~18:15)】地点6 横浜スタジアム前

交差点名	地点6 横浜スタジアム前														
	① 横浜港			② 麦田町			③ 浦舟町			④ 首都高速出口			⑤ 横浜市庁舎		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
流入部															
車線の種類															
車線数															
飽和交通流率の基本値															
車線幅員による補正率															
車線幅員															
縦断勾配による補正率															
縦断勾配															
大型車混入による補正率															
大型車混入率															
左折車混入による補正率															
左折率															
(折行者による低減率)															
(有効青時間)															
(折行者用青時間)															
横断歩行者による補正率															
右折車混入による補正率															
右折率															
(右折車の通過確率)															
(有効青時間)															
(現示変更目的のさげ台数増分)															
KER: 台/サイクル															
(交差点内滞留台数)															
飽和交通流率	1,703	1,851	1,777	1,870	1,968	1,786	1,919	1,742	1,832						
設計交通量															
右折補正交通量															
交差点流入部の需要率	0.151	0.151	0.153	0.113	0.113	0.085	0.085	0.085	0.065						
必要現示率															
有効青時間(秒)															
信号青時間比															
可能交通容量															
交通容量比															
交通処理率のチェック															
滞留長															

$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

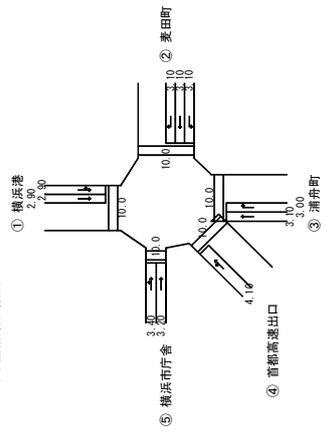
N: 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

*: 交通容量(実1時間)

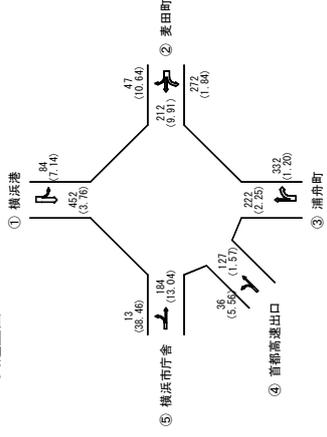
***: 連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G-55 Y-3 AR-0	G-3 Y-0 AR-0	G-33 Y-3 AR-2	G-40 Y-3 AR-3
有効時間	55	3	34	41
滞留時間	3	0	4	5
歩行者滞留時間	43	0	0	29

【工事中交通量：平日（14：00～15：00）】地点7 ハマスタ入口

交差点名	地点7 ハマスタ入口 (旧:市庁舎前)					
	① 横浜港			② 長者町		
流入部	直進	右折	左折	直進	左折	右折
車線の種類	2	1	1	1	1	2
車線数	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値 SB	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 α w	(3.00)	(2.90)	(4.00)	(3.50)	(3.10)	(3.20)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率 α T	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)	0.944 (3.53)	0.923 (11.97)	0.957 (6.44)	0.928 (11.04)	0.935 (10.00)	0.922 (12.08)
左折車混入による補正率 α L T (左折率)						
L % (歩行者による低減率)						
f p (有効青時間)						
秒 (歩行者用青時間)						
秒 (横断歩行者による補正率 α R T (右折率))			1.000			1.000
α R T (右折車の通過確率)						
R % (有効青時間)	0.716	46				
f (有効青時間)	46	2(53)				
秒 (現示変り目のさげ台数増分)						
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)						
K：台/サイクル						
飽和交通流率 S A	3,776	1,661	1,723	1,856	1,683	3,320
設計交通量 q	340	117	264	317	150	240
右折補正交通量 q R-N	0	0	0	0	0	0
交差点流入部の需要率 ρ	0.090	-	0.153	0.171	0.089	0.072
1φ	0.090		0.153	0.171		
2φ	****		****			
3φ						
4φ						
必要現示率						0.260
1φ						0.171
2φ						0.000
3φ						0.089
4φ						0.000
有効青時間(秒)	46	8	43	43		サイクル長(秒)
1φ						135
2φ						
3φ						
4φ						
信号青時間比 G/C	54/135	8/135	70/135	43/135	27/135	27/135
可能交通容量 C i	1,510	409	893	591	337	664
交通容量比 q/C i	0.225	0.286	0.296	0.536	0.445	0.361
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		52.4	94.8		65.3	47.0

* N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

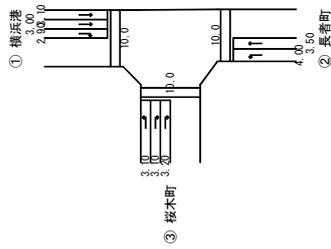
*：交通容量(実1時間)

****：連続現示での使用現示

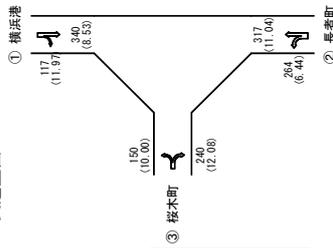
※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

※ 同一交通流で不連続現示となっているため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台数計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	6:43 Y:3 AR:0	6:7 Y:3 AR:2	6:26 Y:3 AR:4	6:32 Y:8 AR:4
有効青時間	43	8	27	33
操作時間	3	4	6	11
歩行者青時間	0	0	0	32

【将来基礎交通量：平日(13:30~14:30)】地点1 尾上町

交差点名	地点1 尾上町											
	① 横浜港		② 横浜スタジアム		③ 阪東橋		④ 桜木町		⑤ 阪東橋		⑥ 桜木町	
流入部	左折	直進	右折	直進	右折	直進	右折	直進	右折	直進	右折	
重線の本数	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
重線幅員による補正率	(3.20)	(3.40)	(2.90)	(3.70)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.40)	(2.70)	
縦断勾配による補正率	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大規模混入による補正率	0.928	0.913	0.985	0.971	0.941	0.947	0.941	0.947	0.947	0.957	0.971	
α T	(11.00)	(13.56)	(2.17)	(4.26)	(9.90)	(8.00)	(8.46)	(8.00)	(12.37)	(6.37)	(4.27)	
左折混入による補正率	0.886			0.729		0.785		0.834		0.834		
α L T	(27.5)			(64.0)		(58.3)		(34.4)		(34.4)		
L %	0.500			0.500		0.500		0.500		0.500		
f p	61			43		61		43		43		
歩行者用歩時間	31			26		31		26		26		
右折歩行者による補正率	α R T											
(右折率)												
(右折車の通過確率)	R %											
(有効歩時間)	f	0.731										
(有効歩時間)	秒	61										
(現示変り目のさげ台数(歩分))	KER	2(61)										
(交差点内滞留台数)	K											
(右/右/サイクル)	K											
飽和交通流率	S A	1.644	1.826	1.773	1.416	1.870	1.694	1.487	1.840	1.596	1.918	
設計交通量	q	342	(47+295)	46	297	(95+202)	67	422	256	(44+212)	164	
右折補正交通量	α R - N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
交差点流入部の需要率	ρ	0.089	0.089	-	0.090	0.090	-	0.127	0.127	0.073	-	
必要現示率		0.089	0.089	-	0.090	0.090	-	0.127	0.127	0.073	-	
有効歩時間(秒)		61	61	9	43	61	9	61	43	43	140	
信号青時間比	G/C	61/140	61/140	9/140	43/140	61/140	9/140	61/140	43/140	43/140	15/140	
可能交通容量	C i	1,512	671	1,009	597	1,450	650	1,079	592	592	592	
交通容量比	α/C i	0.226	0.069	0.112	0.291	0.212	0.212	0.237	0.237	0.237	0.237	
交通処理率のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)	22.6	22.6	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	

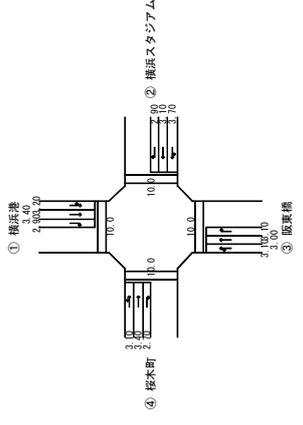
※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

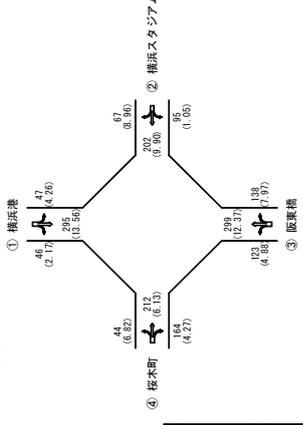
※ * : 交通容量(実1時間)

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に掲載していません

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	上段：方向別合計交通量(台/時)	下段：(大型車流入率)[%]
横浜港	61	9	43	15	G:60 Y:3 AR:0	G:14 Y:2 AR:3
横浜スタジアム	2	4	2	4	G:42 Y:3 AR:0	G:15 Y:2 AR:3
阪東橋	31	0	26	0	G:14 Y:2 AR:3	G:15 Y:2 AR:3

【将来基礎交通量：平日(17:15~18:15)】地点2 羽衣町

交差点名	地点2 羽衣町											
	① 横浜港			② 石川町			③ 阪東橋			④ 桜木町		
流入部	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2
車線数	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値 SB	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α w	(3.30)	(3.40)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(2.80)	(3.30)	(3.70)	(2.80)	(3.30)	(3.70)
α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α T	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)	0.957	0.952	0.988	0.988	0.964	0.964	0.946	0.946	0.987	0.946	0.987	0.987
α L T	(6.42)	(7.21)	(1.69)	(2.01)	(5.26)	(8.12)	(6.00)	(2.52)	(1.93)	(6.00)	(2.52)	(1.93)
左折車混入による補正率 α L T (左折率)	0.908				0.733							
L %	(11.0)				(39.5)							
f p	0.500				0.500							
f d	36				62							
秒	62				53							
α R T	0.597											
α R %					1.000							
右折車の通過率												
f (有効青時間)												
f (有効青時間)												
(現示変り目のさげ台数増分)												
KER: 台/サイクル												
(交差点内滞留台数)												
K: 右/サイクル												
飽和交通流率 α S A	1,738	1,904	1,062	3,944	1,413	1,892	1,642	3,932	3,554	50	437	207
設計交通量 q	528	(29+499)	59	556	(115+468)							
右折補正交通量 q R-N												
α	0.145		0.056	0.141	0.176		0.030	0.111	0.058			
交差点流入部の需要率	0.145		0.056	0.141	0.176		0.030	0.111	0.058			
必要現示率												
1φ												
2φ												
3φ												
有効青時間(秒)	62		36	36	62		36	36	17			
2φ												
3φ												
信号青時間比 G/C	62/130		36/130	36/130	62/130		36/130	36/130	17/130			
C i	1,737		294	294	1,576		455	1,089	465			
可能交通容量	0.304		0.201	0.509	0.370		0.110	0.401	0.445			
交通容量比 q/C i	OK		OK	OK	OK		OK	OK	OK			
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK		OK	OK	OK			
滞留長 L s (m)	28.2		30.3	30.3	25.3		25.3	39.3	39.3			

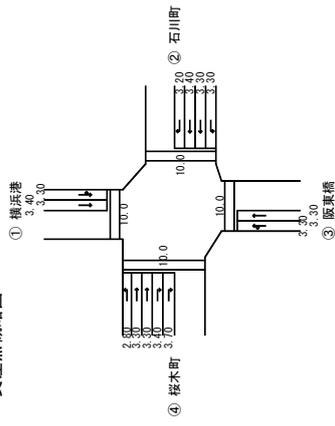
※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

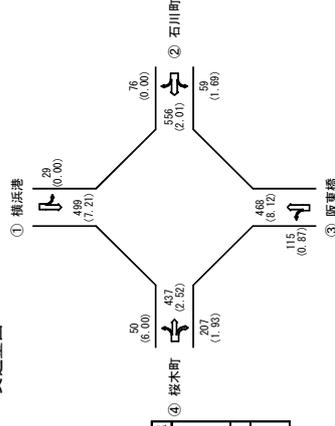
※*: 交通容量(実1時間)

※: 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	1φ	2φ	3φ
表示						
表示時間	G:61 Y:3 AR:4	G:35 Y:3 AR:3	G:16 Y:2 AR:3	G:61 Y:3 AR:4	G:35 Y:3 AR:3	G:16 Y:2 AR:3
有効青時間	62	36	17	62	36	17
損失時間	6	5	4	6	5	4
歩行者青時間	53	29	0	53	29	0

【将来基礎交通量：平日(15:30~16:30)】地点3 関内駅南口

交差点名	地点3 関内駅南口			
	①		②	
流入部	横浜港		③	
車線の種類	直進		直進	
車線数	左折 1	左折 2	左折 2	直進 2
飽和交通流量の基本値	1,800	1,800	1,800	2,000
車線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	0.950
(車線幅員)	(3.10)	(3.20)	(3.00)	(2.90)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.929	0.966	0.931	0.981
(大型車混入率)	(10.89)	(5.04)	(10.51)	(2.71)
左折車混入による補正率 α L T	1.000			
(左折率)				
(歩行者による低減率) f p				
(有効歩時間) 秒				
(歩行者用歩時間) 秒				
欄柵歩行者による補正率 α L				
右折車混入による補正率 α R T				
(右折率) R %				
(右折車の通過確率) f				
(有効歩時間) 秒				
(現示変り目のさげ台数増分)				
(交差点内滞留台数)				
K: 台/サイクル				
飽和交通流量 S A	1,672	3,748	3,478	3,626
設計交通量 q	202	375	337	295
右折補正交通量 q R - N				
交差点流入部の需要率 ρ	0.121	0.100	0.097	0.088
必要現示率	0.121	0.100	0.097	0.077
1φ	0.121	0.100	0.097	0.077
2φ	****			
3φ				
有効歩時間(秒)	50	50	13	50
1φ				
2φ	13			
3φ				
信号青時間比 G/C	63/118	50/118	13/118	50/118
可能交通容量 C 1	893	1,588	383	1,621
交通容量比 q/C 1	0.226	0.236	0.880	0.182
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	74.4	61.6	53.3	

$$* N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

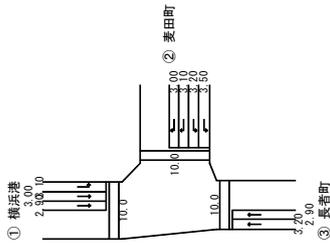
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量(実1時間)

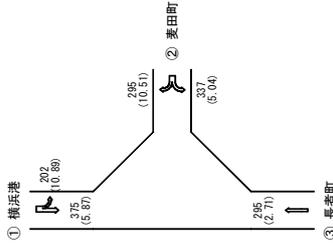
**** : 連続現示での使用現示

* : 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



③ 長者町
 上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：大型車混入率[%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示			
表示時間	G:49 Y:3 AR:2	G:12 Y:3 AR:4	G:32 Y:9 AR:4
青灯時間	50	13	33
排他時間	4	6	12
歩行者青時間	0	0	32

【将来基礎交通量：平日(16:45~17:45)】地点4 不老町

交差点名	地点4 不老町											
	① 横浜港			② 石川町			③ 長者町			④ 榎木町		
	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折
車線の種類	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1
車線数	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α w (車線幅員)	(3.00)	(3.00)	(2.80)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(4.70)	(2.90)	(3.10)	(3.00)	(3.00)
α C (縦断勾配)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α T (大型車混入率)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
α L (左折率)	0.955	0.972	0.981	0.985	0.986	0.927	0.995	0.982	0.980	0.980	0.980	0.980
L % (歩行者による低減率)	(6.71)	(4.06)	(2.80)	(2.13)	(1.97)	(11.27)	(0.66)	(0.66)	(0.00)	(2.93)	(2.90)	(2.90)
f p (有効青時間)				0.906	(12.7)							
秒 (歩行者用青時間)				0.500	(17.2)							
秒 (機歩行者による補正率)				53	43							
α L (右折率)	1,000			42	33							
α R T (右折率)												
R % (右折車の通過確率)			0.881									
f (有効青時間)			46									
秒 (現示変り目のさげ台数増分)			2(52)									
KER : 台/サイクル												
(交差点内滞留台数)												
K : 台/サイクル												
飽和交通流率 S A	3,438	1,944	1,766	1,785	1,972	1,669	1,755	1,710	3,920	1,764		
設計交通量 q	298	345	107	488	(31+457)	71	151	49	444	69		
交差点流入部の需要率 ρ	0.087	0.177	0	0.130		0.043	0.086	0.029	0.113	0.039		
必要現示率	1φ	2φ	3φ	4φ	1φ	2φ	3φ	4φ	1φ	2φ	3φ	4φ
有効青時間(秒)	46	46	14	53			43					
信号青時間比 G/C	75/136	60/136	14/136	53/136	11/136	11/136	43/136	53/136	53/136	11/136		
可能交通容量 C i	1,896	858	692	1,464	135	555	1,528	666	1,528	143		
交通容量比 q/C i	0.157	0.402	0.165	0.333	0.526	0.272	0.074	0.291	0.483	0.091		
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)	63.4	43.4	43.4	34.7	24.4	31.4						

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

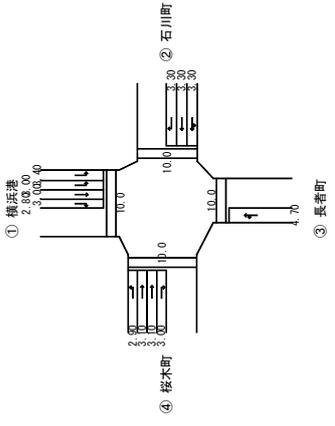
N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(実1時間)

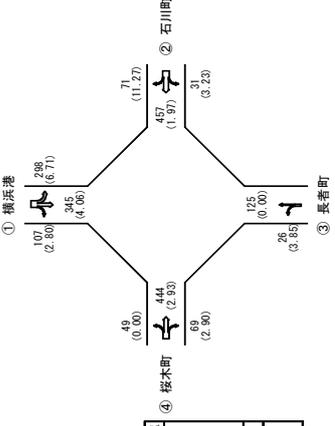
※ **** : 連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G-43 Y-3 AR-0	G-13 Y-3 AR-2	G-52 Y-3 AR-2	G-10 Y-3 AR-2
有効青時間	43	14	53	11
滞留時間	3	4	4	4
歩行者青時間	33	0	42	0

【将来基礎交通量：平日(17:15~18:15)】地点6 横浜スタジアム前

交差点名	地点6 横浜スタジアム前												
	① 横浜港			② 栗田町			③ 浦舟町			④ 首都高速出口			⑤ 横浜市庁舎
流入部	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	直進
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000
飽和交通流率の基本値	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員による補正率	(2.90)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.20)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.967	0.974	0.987	0.942	0.931	0.987	0.992	0.991	0.987	0.991	0.987	0.916	0.916
(大型車混入率)	(4.82)	(3.76)	(1.84)	(8.74)	(10.64)	(1.82)	(1.20)	(1.25)	(16.38)	(13.04)			
左折車混入による補正率	0.927							0.978	0.971				
(右折率)	(31.3)							(20.1)	(13.2)				
(歩行者による低減率)	0.150							0.150	41				
(歩行者用青時間)	55							41	29				
(歩行者用青時間)	43												
横断歩行者による補正率	1.000												
(交差点内滞留台数)	K: 右/サイクル												
右折車混入による補正率	α R-T												
(右折率)	α R-%												
(右折車の通過確率)	f												
(有効青時間)	秒												
(現示変更目目のさばけ台数増分)	KER: 右/サイクル												
(交差点内滞留台数)	K: 右/サイクル												
飽和交通流率	S A	1,703	1,851	1,777	1,884	*392	206	1,974	1,786	1,938	1,742	1,832	
設計交通量	q	536	(84+452)	272	206	47		220	332	159	197		
右折補正交通量	q R-N												
交差点流入部の需要率	ρ	0.151		0.153	0.109	-		0.111	-	0.082	0.055		
必要現示率		0.151						0.111		0.082			
								****		****			
								****		****			
								****		****			
有効青時間(秒)		55		0.109	-			58	3	3	34		
								3	3	3	34		
								34	34	34	34		
信号青時間比	G/C	55/145		41/145	41/145	37/145	95/145	95/145	37/145	95/145	41/145		
可能交通容量	C i	1,348		968	533	392	1,270	864	1,270	1,011			
交通容量比	q/C i	0.398		0.281	0.386	0.120	0.384	0.125	0.384	0.125	0.195		
交通処理案のチェック		OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)	100.4		19.8			90.7						

※ N = KER × 3,600 / C

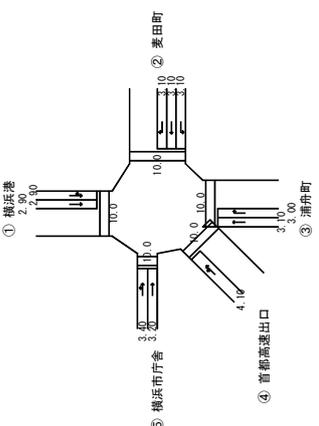
N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(第1時間)

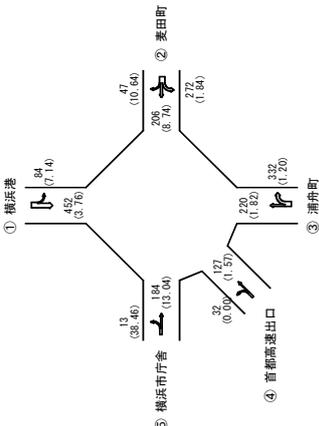
※ **** : 連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

1φ	2φ	3φ	4φ
現示	現示	現示	現示
必要時間	G-55 Y-3 AR-0	G-33 Y-3 AR-2	G-40 Y-3 AR-3
有効青時間	55	34	41
滞留時間	3	0	4
歩行者滞留時間	43	0	29

上段：方向別会計交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) (%)

【将来基礎交通量：平日(13:30~14:30)】地点7 ハマスタ入口

交差点名	地点7 ハマスタ入口					
	① 横浜港		② 長者町		③ 桜木町	
流入部	直進	右折	左折	直進	左折	右折
車線の種類	2	1	1	1	1	2
車線数	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値	SB	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	α w	(3.00)	(2.90)	(4.00)	(3.50)	(3.20)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率	α T	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.944	0.978	0.957	0.928	0.922
(大型車混入率)	%	(8.53)	(3.16)	(6.44)	(11.04)	(12.08)
左折車混入による補正率	α L T					
(左折率)	L %					
(歩行者による低減率)	f p					
(有効歩時間)	f	0.716				
(歩行者歩時間)	秒	46				
(歩行者歩時間)	秒	2(53)				
横断歩行者による補正率	α R T			1.000		1.000
横断歩行者による補正率	α R T					
(右折率)	R %					
(右折車の通過確率)	f					
(有効歩時間)	秒					
(表示変り目のさげ台数増分)	KER:台/サイクル					
(交差点内滞留台数)	K:台/サイクル					
飽和交通流率	S A	3,776	1,760	1,723	1,856	1,735
設計交通量	q	340	103	264	317	133
右折補正交通量	q R-N	0	0	0	0	0
交差点流入部の需要率	ρ	0.090	-	0.153	0.171	0.077
必要現示率		0.090	-	0.153	0.171	0.077
		****	-	****	****	****
		0.077	0.077	0.077	0.077	0.077
		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
有効歩時間(秒)		46	8	43	43	27
		8		27		27
信号青時間比	G/C	54/135	8/135	70/135	43/135	27/135
可能交通容量	C i	1,510	430	893	591	347
交通容量比	q/C i	0.225	0.240	0.296	0.536	0.383
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		43.6	94.8		56.7
						47.0

※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N : 1時間右折車が交差点内に滞留する台数

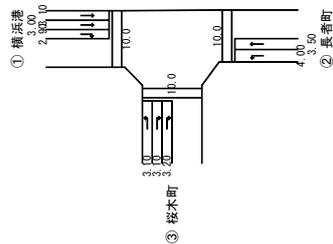
※ * : 交通容量(実1時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

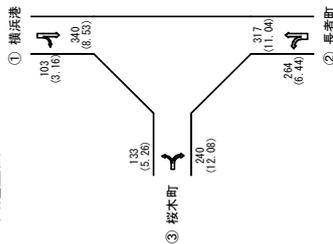
※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

※ 同一交通流で不連続現示となっているため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



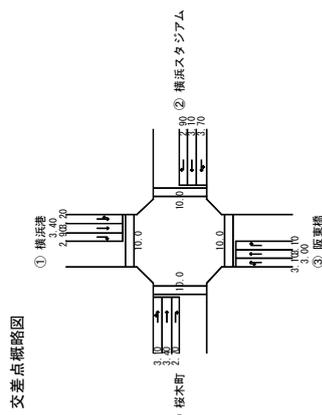
上段：方向別社会交通量(台/周)
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

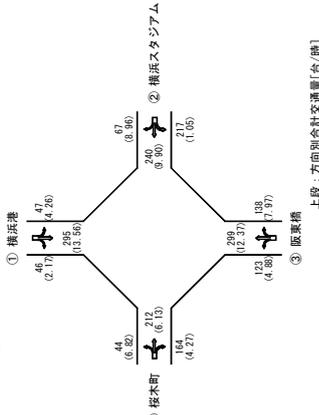
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C-15
表示時間	6:43 Y:3 AR:0	6:7 Y:3 AR:2	6:26 Y:3 AR:4	6:32 Y:8 AR:4	C-15
有効歩時間	43	8	27	33	G-111
歩行時間	3	4	6	11	L-24
歩行者歩時間	0	0	0	0	32

【将来交通量：平日(13:30~14:30)】地点1 尾上町

交差点名	地点1 尾上町			
	① 横浜港		② 横浜スタジアム	
流入部	直進	右折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員	(3.20)	(2.90)	(3.70)	(3.10)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.928	0.985	0.990	0.941
(大型車混入率)	(11.00)	(13.56)	(11.51)	(8.96)
左折車混入による補正率	0.886		0.645	
(左折率)	(27.5)		(95.0)	
L %	0.500		0.500	
f p	61		43	
(有効青時間)	31		26	
横断歩行者による補正率				
(横断歩行者による補正率)				
右折車混入による補正率	0.731			
(右折率)	61			
(右折車の通過確率)	2(51)			
f				
(有効青時間)				
(現示変り目のさげ台数増分)				
KER: 台/サイクル				
(交差点内滞留台数)				
K: 台/サイクル				
飽和交通流率	1,644	1,826	1,277	1,870
S A	342		457	
設計交通量	(47*285)		(217*240)	
右折補正交通量	0	0	0	0
q R=N	0.099		0.145	
交差点流入部の需要率	0.099		0.145	
ρ	0.099		0.127	
必要現示率	0.127		0.127	
1φ				
2φ				
3φ				
4φ				
有効青時間(秒)	61		61	
1φ				
2φ				
3φ				
4φ				
信号青時間比	61/140		43/140	
G/C	1.512		1.079	
可能交通容量	671		597	
C i	0.226		0.473	
交通容量比	OK		OK	
q/C i	0.069		0.112	
交通処理率のチェック	OK		OK	
L s (m)	22.6		32.4	
滞留長				
※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$				
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数				
※ * : 交通容量(実1時間)				
※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません				



交通量図 (Traffic Volume Diagram)



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示 (Signal Control Diagram)

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:60 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	G:42 Y:3 AR:0	G:14 Y:2 AR:3
有効青時間	61	9	43	15
解放時間	2	4	2	4
歩行者青時間	31	0	26	0

【将来交通量：平日(17:15~18:15)】地点2 羽衣町

交差点名 流入部	地点2 羽衣町											
	① 横浜港			② 石川町			③ 阪東橋			④ 桜木町		
	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折
重線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2
重線数	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値 SB	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 αw	(3.30)	(3.40)	(3.30)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(2.80)	(2.80)	(3.30)	(3.70)
車線幅員 m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 αG	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
縦断勾配	0.965	0.952	0.988	0.986	0.986	0.986	0.964	0.946	0.960	0.960	0.983	0.987
大型車混入による補正率 αT	(5.12)	(7.21)	(1.69)	(2.01)	(2.01)	(0.00)	(5.26)	(8.12)	(6.00)	(6.00)	(2.52)	(1.93)
大型車混入率	0.790						0.733					
左折車混入による補正率 αLT	(28.9)						(39.5)					
左折率	0.500						0.500					
(歩行者による低減率) L P	62						62					
(有効青時間) f	53						53					
(歩行者用青時間) f P												
欄断歩行者による補正率 αL												
右折車混入による補正率 αRT												
(右折率) R %												
(右折車の通過確率) f												
(有効青時間) f												
(有効青時間) f												
(現示変り目のさばけ台数増分) KER ; 右/サイクル												
(交差点内滞留台数) K ; 台/サイクル												
飽和交通流率 SA	1,525	1,904	1,062	3,944	1,800	1,800	1,413	1,892	1,642	3,932	3,554	207
設計交通量 q	650	(94+556)	59	556	76	76	583	(115+468)	50	469	207	
右折補正交通量 q R-N												
交通量流入部の需要率 p	0.190		0.056	0.141	0.042	0.042	0.176		0.030	0.119	0.058	
必要現示率	0.190		0.056	0.141			0.176		0.030	0.119	0.058	
有効青時間(秒)	62		36	36	17	17	62		36	36	17	
信号青時間比 G/C	62/130		36/130	36/130	17/130	17/130	62/130		36/130	36/130	17/130	
可能交通容量 C i	1,635		294	1,092	235	235	1,576		455	1,089	465	
交通容量比 q/C i	0.398		0.201	0.509	0.323	0.323	0.370		0.110	0.431	0.445	
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			28.2	30.3					25.3			39.3

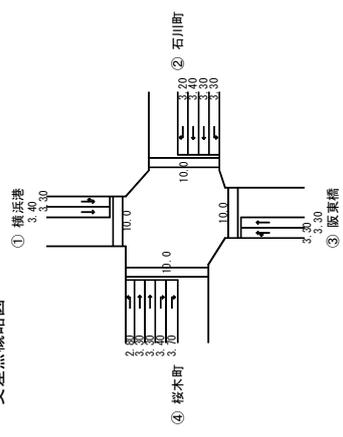
※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

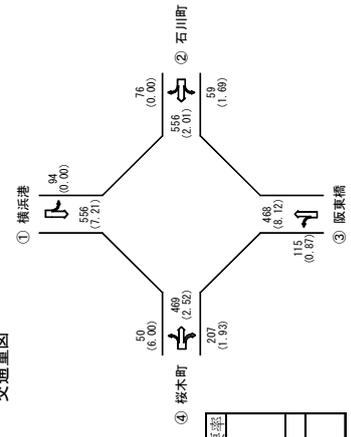
※ * : 交通容量 (実1時間)

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示			
表示時間	6:61 Y:3 AR:4	6:35 Y:3 AR:3	6:16 Y:2 AR:3
有効青時間	62	36	17
滞留時間	6	5	4
歩行者青時間	53	29	0

【将来交通量：平日(15：30～16：30)】地点3 関内駅南口

交差点名	地点3 関内駅南口			
	① 横浜港	② 麦田町	③ 長者町	
流入部	左折	直進	左折	直進
車線の種類	1	2	2	2
車線数	1	2	2	2
飽和交通流率の基本値	1.800	2.000	1.800	2.000
α w	1.000	0.950	1.000	0.950
α m	(3.10)	(2.90)	(3.20)	(2.90)
α G	1.000	1.000	1.000	1.000
α T	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
α T	0.929	0.961	0.966	0.981
(大型車混入率)	(10.89)	(5.87)	(5.04)	(10.51)
左折車混入による補正率 α L T				
(左折率)				
L %				
f p				
秒				
秒				
α L	1.000		1.000	
α R T				
α R %				
f				
秒				
秒				
(現示変り目のさげ台数増分)				
KER：台/サイクル				
(交差点内滞留台数)				
K：台/サイクル				
飽和交通流率 SA	1.672	3.748	3.478	3.826
設計交通量 q	202	375	337	394
右折補正交通量 q R-N				
交差点流入部の需要率 ρ	0.121	0.100	0.097	0.103
1 φ	0.121	0.100		0.103
2 φ	***		0.097	0.099
3 φ				0.000
必要現示率				0.202
有効青時間(秒)	50	50	13	50
2 φ	13		13	
3 φ				118
信号青時間比 G/C	63/118	50/118	13/118	50/118
可能交通容量 Ci	893	1,588	383	1,621
交通容量比 q/Ci	0.226	0.236	0.880	0.243
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	74.4	61.6	58.3	

$$N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

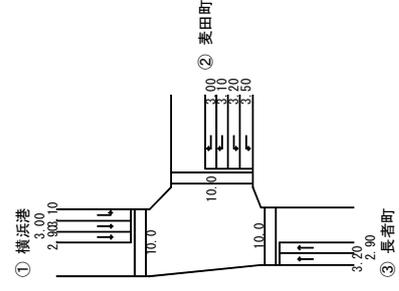
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

*：交通容量(実1時間)

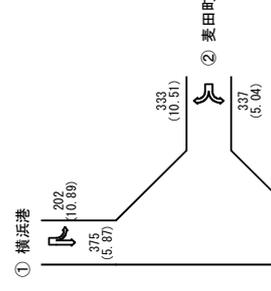
***：連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ
表示時間	G:49 Y:3 AR:2	G:12 Y:3 AR:4	G:32 Y:9 AR:4
有効青時間	50	13	33
損失時間	4	6	12
歩行者青時間	0	0	32

【将来交通量：平日(16：45～17：45)】地点4 不老町

交差点名	地点4 不老町											
	① 横浜港			② 石川町			③ 長者町			④ 桜木町		
	左折	直進	右折	左折-直進	直進	右折	左折-直進	直進	右折	左折-直進	直進	右折
車線数	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率	(3.00)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.00)	(3.00)	(2.80)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(4.70)	(2.90)	(3.10)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型重混入による補正率	0.955	0.972	0.981	0.985	0.986	0.927	0.995	0.980	1,000	0.980	0.980	0.980
(大型重混入率)	(6.71)	(4.06)	(2.80)	(2.13)	(1.97)	(11.27)	(0.66)	(0.00)	(2.93)	(2.90)	(2.90)	(2.90)
左折車混入による補正率				0.906			0.882					
(左折率)				(12.7)			(17.2)					
L %				0.500			0.500					
(歩行者による低減率)				53			43					
f p				42			33					
(有効青時間)												
秒												
(歩行者用青時間)												
秒												
機断歩行者による補正率	1,000						1,000					
α L T												
右折車混入による補正率												
α R T												
(右折率)												
R %												
(右折車の通過確率)												
f	0.881											
(有効青時間)	46											
秒	2(62)											
(現示変更目目のさばけ台数増分)												
KER : 台/サイクル												
(交差点内滞留台数)												
K : 台/サイクル												
飽和交通流率	S A	3,438	1,944	1,766	1,785	1,972	1,669	1,755	1,710	3,920	1,764	69
設計交通量	q	298	345	107	488	488	133	151	86	504	504	69
右折補正交通量	q R - N			0	(31+457)			(26+125)				
交差点流入部の需要率	p	0.087	0.177	-	0.130	0.080	0.080	0.086	0.050	0.129	0.039	0.039
必要現示率		***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
1φ		0.087	0.177	-	0.130	0.080	0.080	0.086	0.050	0.129	0.039	0.039
2φ		***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
3φ		***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
4φ		0.087	46	46	0.130	0.080	0.080	43	0.050	0.129	0.039	0.039
1φ		46	14	14	0.130	0.080	0.080	43	0.050	0.129	0.039	0.039
2φ		14	14	14	53	53	53	53	53	53	53	53
3φ		15	15	15	11	11	11	11	11	11	11	11
4φ		15	15	15	11	11	11	11	11	11	11	11
信号青時間比	G/C	75/136	60/136	14/136	53/136	53/136	43/136	43/136	53/136	53/136	53/136	11/136
可能交通容量	C i	1,896	858	692	1,464	1,464	1,35	555	666	1,528	1,443	143
交通容量比	q/C i	0.157	0.402	0.155	0.333	0.333	0.985	0.272	0.129	0.330	0.483	0.483
交通処理率のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	63.4		43.4			56.7		38.6			31.4

※ N = KER × 3,600 / C

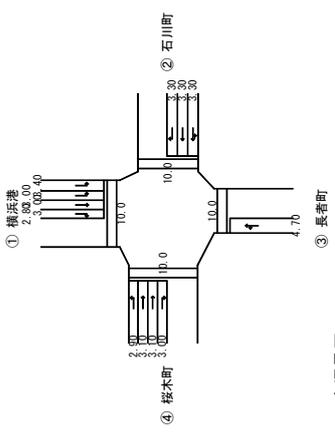
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(実1時間)

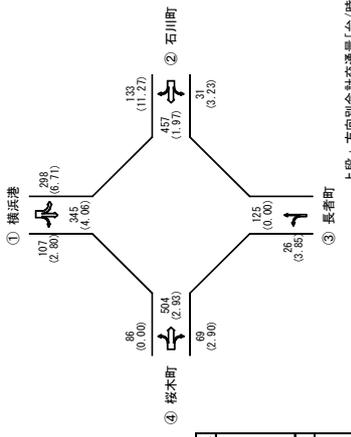
※ *** : 連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂」平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	6:43 Y:3 AR:0	6:13 Y:3 AR:2	6:52 Y:3 AR:2	6:10 Y:3 AR:2
有効青時間	43	14	53	11
損失時間	3	4	4	4
歩行者青時間	33	0	42	0

【将来交通量：平日(17:00~18:00)】地点5 扇町一丁目

交差点名	地点5 扇町一丁目											
	① 横浜港			② 石川町			③ 浦舟町			④ 桜木町		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
重線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
重線数	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値 S/B	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
α w (車線幅員)	(3.10)	(2.90)	(3.20)	(3.30)	(3.10)	(2.90)	(3.30)	(3.10)	(2.90)	(3.30)	(3.30)	(3.30)
α G (縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)	0.973 (3.97)	0.979 (3.00)	0.975 (3.60)	0.972 (4.19)	0.981 (2.73)	0.974 (3.80)	0.977 (3.40)	0.946 (8.20)	0.964 (5.30)	0.973 (3.90)	0.961 (5.30)	0.983 (2.40)
左折車混入による補正率 α L T (左折率)	0.948 (22.1)	0.886 (29.8)	0.886 (29.8)	0.886 (51.5)	0.886 (51.5)	0.886 (51.5)	0.886 (51.5)	0.886 (51.5)	0.886 (51.5)	0.886 (51.5)	0.886 (51.5)	0.886 (51.5)
L % (歩行者による低減率)	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150
f p (有効歩行時間)	62	62	35	35	62	62	62	62	62	62	62	62
α (歩行者用歩行時間)	51	51	24	24	51	51	51	51	51	51	51	51
機断歩行者による補正率 α L (機断歩行者による補正率)												
右折車混入による補正率 α R T (右折率)			0.563 (62)						0.631 (62)			0.792 (38)
f (右折車の通過確率)			2(53)						2(53)			2(53)
α R (右折車の通過確率)												
α L (右折車の通過確率)												
α T (現示変り目のさげ台数増分)												
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)												
飽和交通流率 S/A	1.845	1.860	1.755	1.820	1.738	1.948	1.738	1.954	1.703	3.502	1.928	1.769
設計交通量 q	489 (54+435)	225	262 (39+223)	262 (39+223)	753 (194+559)	262 (39+223)	753 (194+559)	753 (194+559)	61	288	331	165
右折補正交通量 q R-N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.082	0.172	0
交差点流入部の需要率 ρ	0.132	0.132	-	0.070	0.204	0.070	0.204	0.204	-	0.204	0.172	-
必要現示率	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	1φ	2φ
有効歩行時間(秒)	62	62	13	35	62	62	62	62	13	17	38	10
信号青時間比 G/C	62/134	62/134	14/134	35/134	62/134	62/134	62/134	62/134	14/134	65/134	48/134	10/134
可能交通容量 C i	1,714	607	984	984	1,708	658	1,699	691	523	523	523	523
交通容量比 q/C i	0.285	0.371	0.266	0.266	0.441	0.393	0.441	0.441	0.393	0.441	0.441	0.315
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	76.0	76.0	28.9	28.9	59.5	59.5	59.5	59.5	28.9	59.5	59.5	61.1

※ N = KER × $\frac{3.600}{C}$

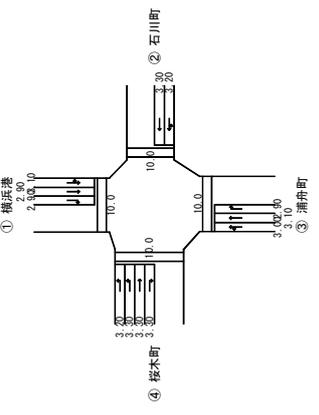
N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

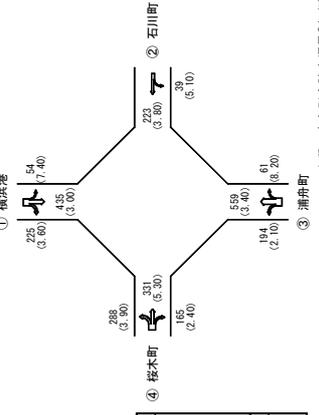
※ **** : 連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別会計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
現示	5φ	5φ	5φ	5φ
表示時間	G:61 Y:3 AR:0	G:1 Y:0 AR:0	G:12 Y:3 AR:2	G:35 Y:3 AR:0
有効歩行時間	62	-1	13	35
損失時間	2	2	4	3
歩行者歩行時間	51	0	0	24

表示時間	G:9 Y:3 AR:2	C:104
有効歩行時間	10	G:119
損失時間	4	L:15
歩行者歩行時間	0	

【将来交通量：平日(17:15~18:15)】地点6 横浜スタジアム前

交差点名	地点6 横浜スタジアム前											
	① 横浜港		② 麦田町		③ 浦舟町		④ 首都高速出口		⑤ 横浜市庁舎		⑥ 横浜市庁舎	
流入部	左折・直進	直進	左折	直進	右折	直進	右折	直進	右折	直進	右折	直進
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
飽和交通流量の基本値	S B	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
重積幅員による補正率	αw	(2.90)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.20)
重積幅員	m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率	αG	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
縦断勾配	%	0.967	0.974	0.942	0.931	0.987	0.992	0.983	0.992	0.983	0.992	0.916
大型車混入による補正率	αT	(4.82)	(3.76)	(8.74)	(8.74)	(10.64)	(10.64)	(10.64)	(10.64)	(10.64)	(10.64)	(13.04)
大型車混入率	%	0.927	0.927	0.927	0.927	0.927	0.927	0.927	0.927	0.927	0.927	0.927
左折車混入による補正率	αL	(31.3)	(31.3)									
左折率	L %	0.150	0.150									
(歩行者による低減率)	f p	55	55									
(有効青時間)	秒	43	43									
(歩行者用青時間)	秒											
欄断歩行者による補正率	αI	1.000	1.000									
欄断歩行者による補正率	$\alpha R T$											
右折車混入による補正率	R %											
(右折率)	R %											
(右折車の通過確率)	f											
(有効青時間)	秒											
(現示変り目のさげ台数増分)	分											
KER : 台/サイクル												
(交差点内滞留台数)	K : 台/サイクル											
飽和交通流量	S A	1,703	1,851	1,777	1,884	*392	1,974	1,786	1,786	1,920	1,742	1,832
設計交通量	q	536	(84+452)	272	218	47	220	332	332	185	(13+184)	197
右折補正交通量	q R - N											
交差点流入部の需要率	ρ	0.151	0.151	0.153	0.116	-	0.111	-	0.096	0.055	0.055	0.055
必要現示率		0.151	0.151	0.153	0.116	-	0.111	-	0.096	0.055	0.055	0.055
2 ϕ												
3 ϕ												
4 ϕ												
有効青時間(秒)		55		38	41	41	34	34	34	34	34	34
2 ϕ												
3 ϕ												
4 ϕ												
信号青時間比	G / C	65/145	65/145	79/145	41/145	41/145	95/145	37/145	95/145	95/145	41/145	41/145
可能交通容量	C i	1,348	1,348	968	533	392	1,293	864	1,268	1,268	1,011	1,011
交通容量比	q / C i	0.398	0.398	0.281	0.409	0.120	0.170	0.384	0.147	0.147	0.195	0.195
交通処理案の手エック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	100.4	100.4	19.8	19.8	19.8	90.7	90.7	90.7	90.7	90.7	90.7

* N = KER × 3,600 / C

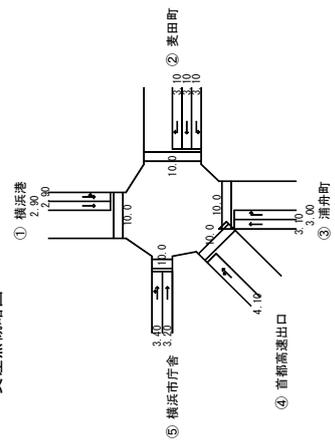
N : 1時間以内で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量(実1時間)

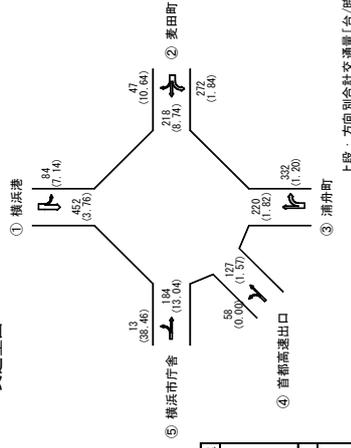
**** : 連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別設計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
表示時間	6:55 Y:3 AR:0	6:3 Y:0 AR:0	6:33 Y:3 AR:2	6:40 Y:3 AR:3
有効青時間	55	3	3	34
相対青時間	3	0	0	4
歩行者青時間	43	0	0	29

【将来交通量：平日(13：30～14：30)】地点7 ハマスタ入口

交差点名	地点7 ハマスタ入口			
	① 横浜港		② 長者町	
流入部	直進	右折	左折	直進
車線の種類	2	1	1	1
車線数	2	1	1	2
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	(3.00)	(2.90)	(4.00)	(3.50)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.944	0.978	0.957	0.928
(大型車混入率)	(8.53)	(3.16)	(6.44)	(11.04)
左折車混入による補正率 α L T				
(左折率)				
L %				
(歩行者による低減率) f p				
(有効青時間) 秒				
(歩行者用青時間) 秒				
横断歩行者による補正率 α L				
横断歩行者による補正率 α R T				
(右折率)				
R %				
(右折車の通過確率) f	0.712			
(有効青時間) 秒	46			
(現示変り目のさげ台数増分)	2(53)			
KER：台/サイクル				
(交差点内滞留台数)				
K：台/サイクル				
飽和交通流率 SA	3,776	1,760	1,723	1,856
設計交通量 q	340	107	396	322
右折補正交通量 q R-N		0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.090	-	0.230	0.173
1φ	0.090		0.230	0.173
2φ	****			
3φ			****	
4φ				
必要現示率				
1φ				0.173
2φ				0.000
3φ				0.077
4φ				0.072
有効青時間(秒)				
1φ	46		43	43
2φ	8		27	27
3φ				
4φ				
信号青時間比 G/C	54/135	8/135	70/135	43/135
可能交通容量 C i	1,510	426	893	591
交通容量比 q/C i	0.225	0.251	0.443	0.545
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		44.9	142.2	56.7

$$\ast N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

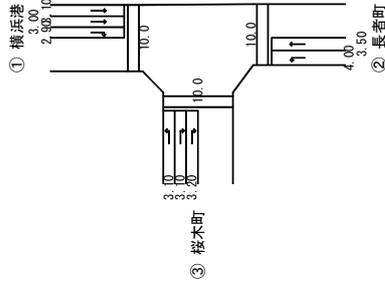
*：交通容量(実1時間)

****：連続現示での使用現示

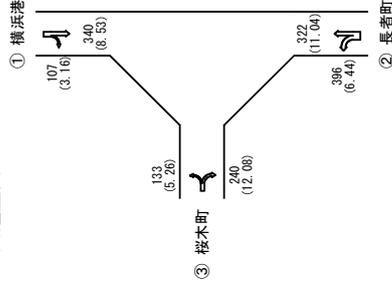
※ 滞留長 N は G-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

※ 同一交通流で不連続現示となっているため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台数交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:43 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:2	G:26 Y:3 AR:4	G:32 Y:8 AR:4
有効青時間	43	8	27	33
損失時間	3	4	6	11
歩行者青時間	0	0	0	32

(7) 将来基礎歩行者量

将来基礎歩行者量は、最寄り鉄道駅の乗降客数の推移とほぼ同じ傾向を示すものと考え、現地調査結果の歩行者等交通量（現況ピーク 15 分交通量）に経年変化による伸び率を考慮することとしました。

最寄り鉄道駅である JR 根岸線関内駅及び横浜市営地下鉄線関内駅の利用者数（乗降車人員（1 日平均））について最近 5 年間分を整理した結果は、表 3.8-1 に示すとおりです。

表 3.8-1 最寄り鉄道駅の利用者数（乗降車人員（1 日平均））

単位：人

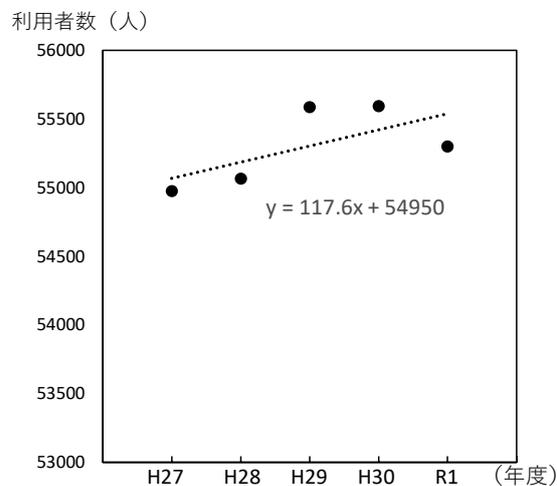
路線	駅名	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度	平成 30 年度	令和 元年度
JR 根岸線	関内	54,975	55,064	55,586	55,592	55,299
横浜市営地下鉄線	関内	46,429	44,928	45,044	46,156	46,816

資料：「横浜市統計書」（横浜市政策局統計情報課ホームページ、令和 2 年 10 月調べ）

両駅の利用者数の経年変化を近似式で表すと、図 3.8-1 に示すとおりとなります。

- ・ JR 根岸線関内駅 $y=117.6x+54950$
- ・ 横浜市営地下鉄線関内駅 $y=200.2x+45274$

< JR 根岸線関内駅 >



< 横浜市営地下鉄線関内駅 >

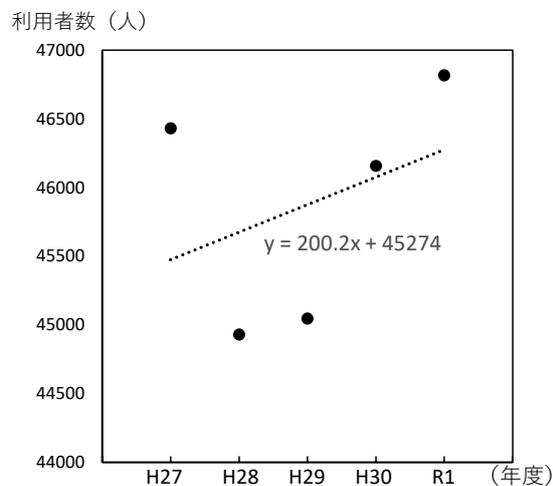


図 3.8-1 最寄り駅利用者数の経年変化（近似式）

近似式により、最寄り駅の利用者数は、表 3.8-2 に示すとおり、平成 27 年度値に対して、本事業の供用時期である令和 7 年下期には JR 根岸線関内駅で 1.036、横浜市営地下鉄線関内駅で 1.031 という伸び率が見られました。

表 3.8-2 平成 27 年度値に対する最寄り鉄道駅の利用者数の伸び率

単位：人

路線	駅名	平成 27 年度	令和 7 年下期 (x=10 年)	伸び率
JR 根岸線	関内	54,975	5,6126	1.036
横浜市営地下鉄線	関内	46,429	47,076	1.031

3.9 景觀

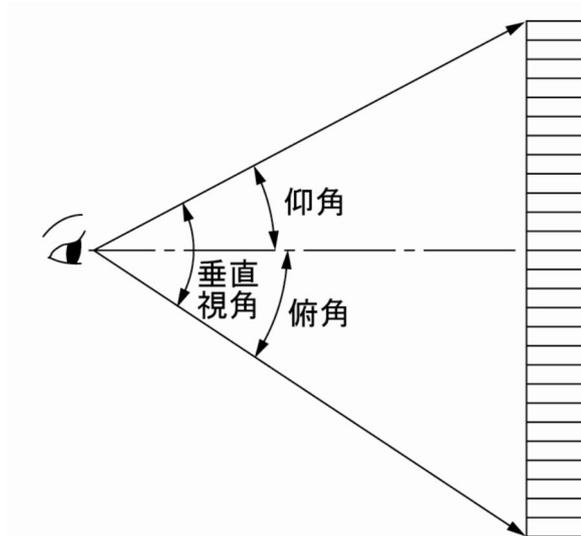
3.9 景観

1 予測

(1) 圧迫感

仰角とは、図 3.9-1 に示すとおり、物を見上げたときの、水平面と視線方向のなす角のことです。「景観工学」（平成 2 年 8 月、石井一郎・元田良孝）によると、仰角が 10° 以下であれば圧迫感はほとんどありませんが、仰角が 25° 以上となると強い圧迫感を受けるという関係があります。

仰角 10° と 25° の場合における視点から対象建物までの距離と建物壁面の高さの関係は、表 3.9-1 に示すとおりです。



資料：「自然環境アセスメント技術マニュアル」（平成 7 年 9 月、自然環境アセスメント研究会）

図 3.9-1 仰角について

表 3.9-1 視点から対象建物までの距離と建物壁面の高さの関係

視点から対象建物 までの距離 S (m)	建物壁面の高さ H (m)		備考
	仰角 ($\theta = 10^\circ$)	仰角 ($\theta = 25^\circ$)	
50	8.8	23.3	$H = S \times \tan(\theta)$ ただし 視点の標高と対象建物の位置する標高が 同じ（平坦）の場合
100	17.6	46.6	
150	26.4	69.9	
200	35.3	93.3	