

横浜市現市庁舎街区活用事業
環境影響評価書
資料編

令和3年7月

三井不動産株式会社

目 次

第1章 事業計画関連	資 1-1
1.1 上位計画関連	資 1-1
1.2 交通計画	資 1-6
1 本事業の交通計画	資 1-6
第2章 地域概況関連	資 2-1
2.1 調査区域内の要措置区域及び形質変更時要届出区域	資 2-1
2.2 対象事業実施区域における土壌汚染概況調査結果	資 2-15
2.3 津波浸水想定図	資 2-17
第3章 予測評価関連	資 3.1-1
3.1 生物多様性（動物）	資 3.1-1
1 既存資料調査	資 3.1-1
2 現地調査	資 3.1-6
3.2 大気質	資 3.2-1
1 現地調査	資 3.2-1
2 予測	資 3.2-24
3.3 騒音	資 3.3-1
1 現地調査	資 3.3-1
2 予測	資 3.3-23
3.4 振動	資 3.4-1
1 現地調査	資 3.4-1
2 予測	資 3.4-16
3.5 地盤（地盤沈下）	資 3.5-1
1 既存資料調査	資 3.5-1
3.6 電波障害	資 3.6-1
1 現地調査	資 3.6-1
3.7 風害	資 3.7-1
1 予測	資 3.7-1
3.8 地域社会（交通混雑・歩行者の安全）	資 3.8-1
1 現地調査	資 3.8-1
3.9 景観	資 3.9-1
1 予測	資 3.9-1

令和2年12月に提出した環境影響評価準備書（以下、「準備書」といいます。）に対する意見書、審査書等を総合的に検討し、準備書資料編の内容を変更した事項は、下表に示すとおりです。

表 準備書資料編の内容を変更した事項

準備書資料編の項目	準備書からの変更点	評価書資料編での記載概要	評価書資料編該当頁
1.2 交通計画	設計の進捗を踏まえた修正	設計の進捗を踏まえ、計画建築物の用途別延べ面積を変更したため、平日及び休日の発生集中交通量を修正しました。	p.資 1-8～9、 p.資 1-11～12
3.2 大気質	設計の進捗を踏まえた修正	設計の進捗を踏まえ、計画建築物の用途別延べ面積を変更したため、予測条件の将来交通量を修正しました。	p.資 3.2-39～41
3.4 振動	設計の進捗を踏まえた修正	設計の進捗を踏まえ、計画建築物の用途別延べ面積を変更したため、将来交通量による振動レベルの予測結果を修正しました。	p.資 3.4-22
3.8 地域社会	設計の進捗を踏まえた修正	設計の進捗を踏まえ、計画建築物の用途別延べ面積を変更したため、将来交通量による交通量需要率の調査結果を修正しました。	p.資 3.8-222～228

第 1 章 事業計画関連

第1章 事業計画関連

1.1 上位計画関連

都市再生緊急整備地域（横浜都心・臨海地域）

<p>〔都市再生緊急整備地域〕</p> <p>横浜経済の中心を担うエリアである横浜都心・臨海地域が「人々に選ばれる都心」となるため、横浜駅周辺地区、横浜みなとみらい地区、北仲通地区、横浜新港地区、山下ふ頭周辺地区、関内駅周辺地区において、各地区の個性的で魅力あるまちづくりを進めるとともに、それをつなぎ合わせる「みなと交流軸」の形成、「地区の結節点」における連携強化と併せ一体的に都市機能の強化などを図り、人々に選ばれるまちづくりを戦略的に展開し、港と共に発展する横浜ならではの都心を形成</p>
<p>〔特定都市再生緊急整備地域〕</p> <p>開港以来、国際港都として発展してきた横浜市において、その成長をけん引し、発展の中心として、業務・商業機能や行政機能が集積している横浜都心・臨海部の横浜駅周辺地区、横浜みなとみらい地区、北仲通地区、山下ふ頭周辺地区、関内駅周辺地区において、「世界が注目し、横浜が目的地となる新しい都心」を実現に向けた施策に取組み、将来にわたり輝き続け、魅力あふれた世界都市の顔としての都心臨海部を形成</p>

都市再生緊急整備地域：都市の再生の拠点として、都市開発事業等を通じて緊急かつ重点的に市街地の整備を推進すべき地域。
 特定都市再生緊急整備地域：都市再生緊急整備地域のうち、都市開発事業等の円滑かつ迅速な施行を通じて緊急かつ重点的に市街地の整備を推進することが都市の国際競争力の強化を図る上で特に有効な地域。

地域整備方針（横浜都心・臨海地域（関内駅周辺地区））

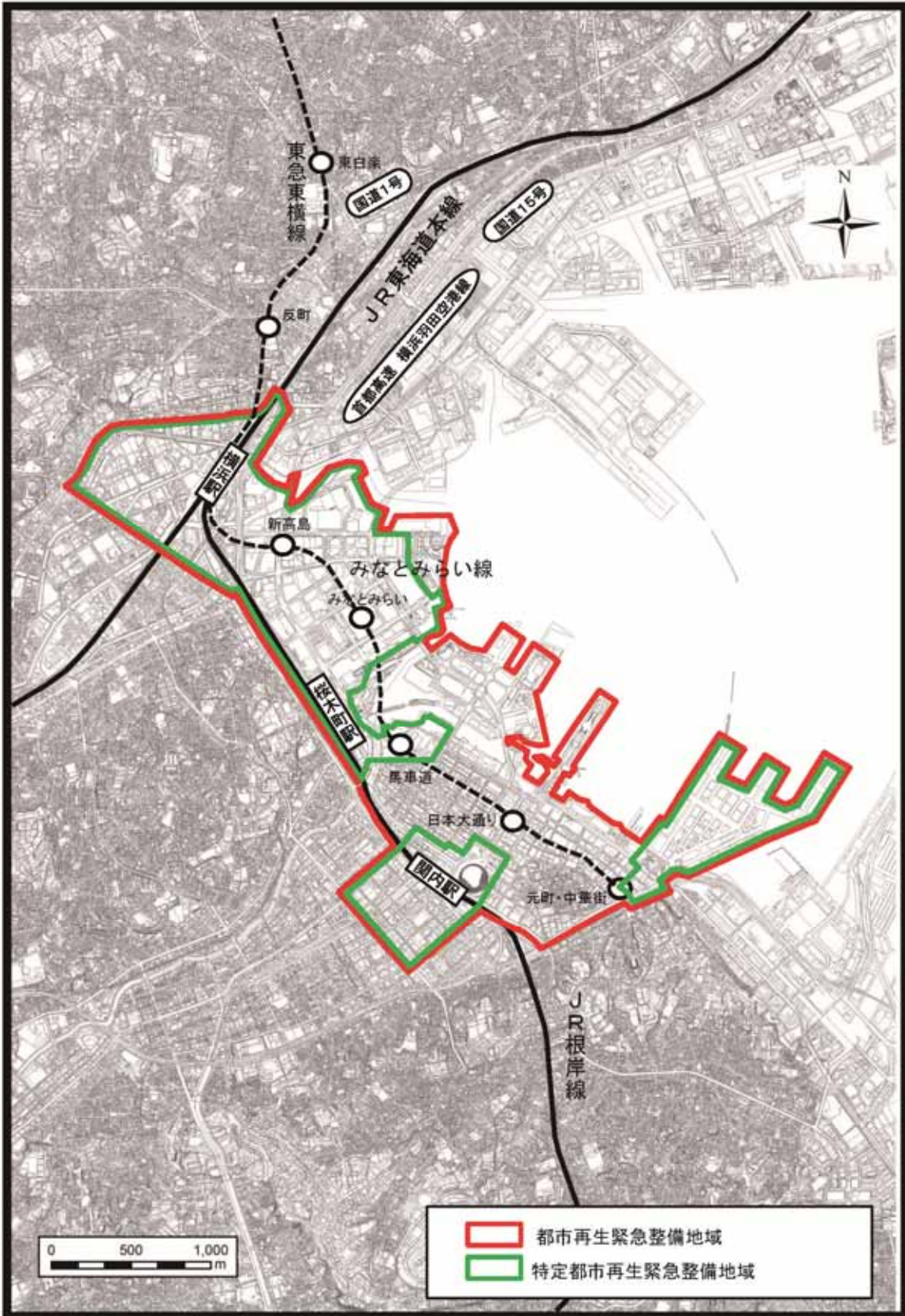
	整備の目標	都市開発事業を通じて増進すべき都市機能に関する事項	公共施設その他の公益的施設の整備及び管理に関する基本的事項	緊急かつ重点的な市街地の整備の推進に関し必要な事項
都市再生緊急整備地域	開港以来、業務・商業の中心地として栄えてきた歴史を生かしながら、グローバル企業からベンチャー企業まで多様な業務機能の集積や、大学とも連携した国際的な産学連携のまちづくりを進めるとともに、文化芸術・観光集客の拠点、大規模スポーツ施設を核としたスポーツ・健康の拠点などを形成し、多様な機能が複合した都市空間を形成	歴史的建造物や長年地域貢献してきた業務施設のリノベーションによるインキュベーション施設の集積や、グローバル企業や大学と連携したオープンイノベーションの取組など、新たなビジネス環境を創出 客船ターミナルに隣接する強みを生かし、外国人観光客をはじめとした来街者の滞在環境の充実など観光集客に向けた取組や、文化芸術の創造、新産業としての成長が期待されるスポーツ・健康等をコンセプトとした、多様な機能が融合した都市空間を形成	横浜都心・臨海地域としての一体的な都市再生を図るため、当地区と横浜駅周辺地区や横浜みなとみらい地区、山下ふ頭周辺地区などを結び新たな交通の導入など、地区内・地区外のネットワーク機能を強化	地元まちづくり組織を中心としたエリアマネジメント活動の促進のほか、民間の投資意欲を高める規制緩和や施策を実施し空きスペース、小規模オフィス床等へのベンチャー企業や成長分野企業の集積を図るとともに、老朽ビルの建て替え等を促進することにより、都市の再生を加速し、魅力的な都市空間や地域価値を向上
特定都市再生緊急整備地域	「国際的な産学連携」と「観光・集客」を土地活用のテーマに、先端技術・文化芸術・スポーツ・健康医療などの国際的な産学連携拠点やグローバル企業・留学生の受入・多彩な滞在・居住機能などによる地区の賑わいと活性化の核づくりや回遊性の向上などの取組を推進し、国際競争力と発信力のある拠点を形成	「国際的な産学連携」「観光・集客」を土地活用のテーマに、競争力を高める国際的な連携・交流の場を整備するなど、新たな魅力となる施設を誘導するとともに、産学・環境・都市活動を支える多様な滞在・居住機能の導入により賑わいと活性化の核を形成 大規模スポーツ施設を核に機能強化を図り、市民のスポーツ文化の創造と健康づくりの拠点を形成	横浜都心・臨海地域の主要な交通結節点としての交通ターミナル機能を整備 臨海部と関内駅周辺地区の回遊性を高めるための歩行者動線の整備や関内駅前空間を整備	民間事業者の相互連携及び地域で活動する団体等との連携による賑わいの創出、地域価値を向上

「横浜都心・臨海地域」は、H24.1.25 に範囲拡大及び地域統合（旧名：横浜駅周辺地域（H14.10.25 指定）、横浜みなとみらい地域（H14.7.24 指定））されています。また、H24.1.25 に特定都市再生緊急整備地域に指定され、H30.10.19 に都市再生緊急整備地域及び特定都市再生緊急整備地域の拡大指定がされています。

資料：「都市再生緊急整備地域及び特定都市再生緊急整備地域の一覧」

（内閣府地方創生推進事務局ホームページ、令和2年10月調べ）

横浜都心・臨海地域



資料：「都市再生緊急整備地域及び特定都市再生緊急整備地域の一覧」
(内閣府地方創生推進事務局ホームページ、令和2年10月調べ)

図1-1 都市再生緊急整備地域及び特定都市再生緊急整備地域図(横浜都心・臨海地域)

「横浜市都心臨海部再生マスタープラン」(平成27年2月、横浜市)

本書では、2050年に向けたまちづくりにおいて「人々に選ばれる都心となる」ことが、横浜の活力を高めていくうえで重要となることから、都心臨海部では2050年に向け、これまでのまちづくりではぐくまれてきたポテンシャルを生かし、横浜独自の魅力を更に伸ばすとともに、人々に選ばれるためのまちづくりを戦略的に展開し、活力ある都心の形成を目指すとしています。

また、それに向けた「将来像」を描くとともに、実現に向けた「3つの基本戦略」と「5つの施策」に基づくまちづくりを展開していくことになっています。

基本戦略1 次の時代の横浜の活力をけん引するビジネス・産業づくり
都心機能の中心を担う業務・商業機能に加え、「国際ビジネス」、「ホスピタリティ」、「クリエイティビティ」の三つの視点から、都心機能の強化に取り組むことで、横浜発のイノベーションとなるビジネス創出や、創造的産業の振興など、次の時代の横浜の活力となるビジネス・産業の活性化を図ります。また、先進的な情報通信技術を活用するとともに、産業のグローバル化に対応するため、様々な産業を支える高度な人材育成に取り組めます。あわせて、様々な社会問題などに対する先進的な取組を、アジア諸国をはじめ、世界各国にプロモーションしていきます。
基本戦略2 豊かな創造力・市民力が息づく横浜スタイルの暮らしづくり
都心臨海部には、多くの横浜市民が暮らしており、それ自体がまちに人を惹き付ける資源となっています。また、文化芸術やスポーツなど、人と人を結び付ける資源も集積しています。これらの特性を生かし、多様なコミュニティの育成や、活動・交流の更なる活性化を図ることで、都心臨海部ならではのライフスタイルを実現します。
基本戦略3 個性豊かなまちの魅力をつなぎ港と共に発展する都心づくり
都心臨海部5地区や、それぞれの地区の魅力をつなぎ合わせる「みなと交流軸」の形成と、「地区の結節点」における連携強化を重点的に進め、都心臨海部5地区の一体的なまちづくりにより、港と共に発展する横浜ならではの都心を形成します。
施策 世界中の人々を惹き付ける拠点・空間の形成
ビジネス・生活環境の充実と併せて、世界から様々な都市活動の担い手に選ばれるため、港や個性豊かな界隈等の活用や、パブリックスペースの利活用など、既成概念にとらわれない空間活用を積極的に進め、創造性豊かな拠点・空間づくりを進めます。また、取り組みにあたって、官民パートナーシップの活用やIR(統合型リゾート)の導入などについて検討します。
施策 まちを楽しむ多彩な交通の充実
公共交通や歩行者、自転車を中心とした交通体系を強化・拡充し、移動自体が楽しく感じられるようなまちづくり、ネットワークづくりを展開し、地域全体の回遊性を高めていきます。その中で、今後の開発状況等を踏まえながら、まちの賑わいづくりに寄与する新たな交通の導入や、水上交通ネットワークの拡充により、更なる観光客の呼び込みや交流人口の増加、まちのホスピタリティの向上を図ります。
施策 世界を先導するスマートな環境の創出
都市と水際線がつながる都心臨海部ならではの貴重な都市環境を生かした、豊かな水と緑づくりに取り組めます。また、省エネルギー化に配慮した計画的なまちづくりや先進的な環境技術の導入等に取り組む、世界の環境都市づくりのモデルケースとなる次世代の環境づくりに取り組めます。
施策 災害に強い都心臨海部の実現
多くの人々、企業に選ばれるため、また、災害発生時の市全体の迅速な復興をけん引するため、地震や津波等に対する更なる防災対応力の向上に取り組めます。また、企業等の事業継続を支えるライフラインの耐震強化等や、帰宅困難者対策等の推進を図ります。
施策 都市活動の担い手が活躍する仕組み・体制の充実
あらゆる人々が都心臨海部の活動に参画しやすい仕組み・体制づくりに取り組み、活発な都市活動を展開します。また、あらゆる人々が地域とつながり、安心して楽しみながら暮らせるよう、様々なきっかけを通じた多様なコミュニティづくりを展開します。

資料：「横浜市都心臨海部再生マスタープラン概要版パンフレット」

(横浜市ホームページ、令和2年10月調べ)

「横浜市都市計画マスタープラン・中区プラン 中区まちづくり方針」

(令和2年3月、横浜市中区・都市整備局)

本書は、おおむね20年後を見据え、望ましい中区の将来像を描くとともに、それを実現するためのまちづくりの基本的な方針を定めるものです。

本書では、まちづくりの目標として、「住む人、働く人、訪れる人、誰もが居心地のよいみなとまち文化が根付いたまち・中区」を掲げています。この目標を達成するため、まちづくりの課題に対応した7つの分野に関するまちづくりの目標を以下のとおり設定しています。

分野	分野別のまちづくりの目標
土地利用	業務・商業等の都心機能や港湾・物流機能が高まり、海・港・歴史的資源と一体となった市街地の多様な魅力を区民も来街者も満喫できるまち
生活環境	誰もが安心して住み続けられる快適な環境のあるまち
コミュニティ	区民や事業者の地域活動への参加促進、地域と事業者の交流・連携、区民の活動の場づくりが進み、人々がつながり活気あるまち
都市防災	区民、来街者、就業者などが安全で安心して暮らせる災害に強いまち
都市交通	安全・安心な歩行者空間づくりのほか、既存の公共交通の利便性の向上や多彩な交通の充実などにより、誰もが快適に移動できるまち
都市の魅力・活力	個性豊かな街並み、商店街、歴史的資源、文化芸術、スポーツなどの活用により、国内外から人や企業が集う魅力・活力にあふれるまち
都市環境	水や緑を身近に体験でき、環境負荷の少ない循環型社会・脱炭素社会の実現に向けた取組により快適に暮らせるまち

「横浜市現市庁舎街区等活用事業実施方針」(平成29年3月、横浜市)

本書は、現市庁舎街区、港町民間街区及び教育文化センター跡地について、関内駅周辺地区の一体的なまちづくりの推進に向けた事業の目的や考え方が定められており、横浜市では、この方針に基づいて具体的な事業手法や条件を検討し、関内駅周辺地区の活性化に向けた事業者公募を進めていくとされています。

その中で、土地活用の目的については、以下のとおり定められています。

<p>「国際的な産学連携」「観光・集客」をテーマに地区の賑わいと活性化の核づくりを行います。 関内駅前の交通結節点機能を強化することで、都心臨海部各地区の連携と回遊性を高めます。 横浜らしい街並み景観を誘導します。</p>

誘導する機能としては、「国際的な産学連携機能」と「観光・集客機能」であり、民間事業を基本とした公民連携による事業推進をしていくことで、地区の活性化や防災など持続性のあるまちづくり、関内・関外地区の早期賑わいづくり、地元活動との連携を求めていくとされています。

また、現市庁舎街区活用としては、将来にわたって、まちづくりを行う上での重要な場所となるため、土地は横浜市が所有したまま、民間事業者のノウハウを活かした活用を行うとされています。

「関内駅周辺地区エリアコンセプトプラン」(令和2年1月、横浜市)

横浜市では、平成31年1月、関内影木周辺地区の新たなまちづくりの方向性を示した「関内駅周辺地区エリアコンセプトブック」を策定し、「国際的な産学連携」「観光・集客」をテーマとしたまちづくりを進めることを定め、現市庁舎街区活用等の公募を通じて機能の誘導を進めてきました。

本書は、本事業の事業内容が令和元年9月に決定したことを受けて、関内駅周辺地区エリアコンセプトブックの内容を一部更新し、関内駅周辺地区のまちづくり方針を示すものとして策定されたものです。本書では、関内駅周辺地区について、今後も、大規模土地利用転換を通じて、地区全体に「国際的な産学連携」「観光・集客」機能が集積し、賑わいにあふれる地区となることを目指していくとされています。

第2章において、「関内駅周辺地区の新たなまちづくり」が示されており、対象事業実施区域(現市庁舎街区)が立地する「関内駅周辺地区」については、今後、連鎖的に行われる大規模土地利用転換を通して、知と創造の活動の場を呼び込み、地区内に新たな風を吹き込み、人が集まる魅力を高めることで、関内・関外地区の再生及び都心臨海部の活性化につなげていくとされており、「国際的な産学連携」「観光・集客」をテーマとして、業務・商業・居住・交流などの多様かつ魅力的な機能が近接したまちづくりを推進していくとされています。

あわせて、来街者や住民が安心して楽しく歩ける「歩きやすい地区」となることを目指し、通り沿いに連続した賑わいの創出や歩行者目線の景観形成、駐車場設置の地区ルール、自動車流入の抑制なども進めていくとされています。

対象事業実施区域は、関内駅周辺地区のうち、関内側エリアに区分されています。関内側エリアは、来街者・観光客・住民・地元団体などが利用するJR関内駅と市営地下鉄関内駅があり、様々な賑わいと交流が生まれる結節点となることが期待されるエリアであるとされています。そこに、「国際的な産学連携」「観光・集客」の機能やそれと連携した機能を、対象事業が先駆けとなって連鎖的に誘導することで、活性化の核を形成し、また、その効果を関内・関外地区全体の魅力向上へと波及させていくとされています。

対象事業実施区域については、関内・関外地区では希少な大規模街区であることを活かし、地区全体や都心臨海部へとインパクト・波及を与える規模の大きな開発によって、「国際的な産学連携」「観光・集客」の中心的機能の積極的な誘導を目指す街区であるとされています。

1.2 交通計画

1 本事業の交通計画

本事業では、工事中の工事用車両及び供用時の関連車両の走行ルート上での影響を予測することとしている大気質、騒音、振動、地域社会について、工事中は工事用車両（大型車）の日走行台数が最大となる時期、供用時は事業が定常化する時期を予測時期として選定しています。

(1) 工事中

ア 工事用車両台数

本事業の工事工程表及び工事開始経過月ごとの工事用車両（大型車、小型車）の日走行台数は、表 1.2-2 に示すとおりです。

本事業の工事用車両（大型車）の日走行台数が最大となる工事開始後 17 ヶ月目における工事用車両台数は、大型車が 238 台/日、小型車が 24 台/日です。

なお、大型車としてダンプトラック、トラック及び生コン車、小型車として通勤車を想定しています。

イ 方面別配分

入庫及び出庫車両の方面別配分は、表 1.2-1 に示すとおりです。

表 1.2-1 本事業の工事用車両の方面別配分

		入庫	出庫
一般国道 16 号	横浜方面	0%	19%
	鎌倉方面	0%	18%
市道高島関内第 7148 号線		14%	6%
市道伊勢崎町第 82 号線		23%	31%
市道関内本牧線第 7002 号線	一般国道 16 号方面	0%	37%
	本牧方面	15%	0%
市道新港第 78 号線		49%	31%
高速神奈川 1 号横羽線		5%	5%

ウ. 時間別配分

本事業の工事時間帯は、原則日曜日を除く 8 時から 18 時までとしています。

小型車は通勤車として想定しているため、工事開始前の 7 時台と工事終了後の 18 時台に集中させ、大型車は工事時間帯（昼休みとして 12 時台を除く）に概ね均等配分しました。

表 1.2-2 工事工程表

工事開始経過月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
解体工事																												
準備工事																												
山留工事																												
杭工事																												
地盤改良工事																												
土工事																												
基礎躯体工事																												
地下鉄骨工事																												
地下躯体工事																												
地上鉄骨工事																												
地上躯体工事																												
外装工事																												
内装工事																												
外構工事																												
検査																												
大型車 (台/日)	25	43	18	18	18	18	18	19	16	16	26	91	92	152	138	151	151	238	121	34	76	72	72	70	80	78	46	42
小型車 (台/日)	7	9	3	3	3	3	4	10	10	18	20	16	22	22	22	22	24	23	23	23	23	23	23	23	23	31	32	32
合計 (台/日)	32	52	21	21	21	21	21	23	26	26	44	111	108	174	160	173	173	262	144	57	99	95	95	93	103	109	78	74

工事開始経過月	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	
解体工事																												
準備工事																												
山留工事																												
杭工事																												
地盤改良工事																												
土工事																												
基礎躯体工事																												
地下鉄骨工事																												
地下躯体工事																												
地上鉄骨工事																												
地上躯体工事																												
外装工事																												
内装工事																												
外構工事																												
検査																												
大型車 (台/日)	57	62	63	62	30	60	68	31	58	56	162	140	183	199	151	148	173	152	141	153	121	121	132	42	24	13	0	
小型車 (台/日)	32	32	32	27	31	37	37	43	49	55	61	51	58	62	71	71	72	71	70	71	70	70	70	37	37	28	0	
合計 (台/日)	89	94	95	89	61	97	105	74	107	111	223	191	241	261	222	219	245	223	211	224	191	191	202	79	61	41	0	

※網掛けは、大型車の日台数が最大となる時期を示しています。

(2) 供用後

ア. 発生集中交通量

本事業による発生集中交通量は、表 1.2-3 に示す「大規模開発マニュアル」等の資料に基づいて設定した発生集中原単位を基に、表 1.2-4(1)～(2)に示すとおり設定しました。

なお、LVA については、発生集中原単位を設定せず、現在想定している最大収容人数である 1,000 人をもとに発生集中交通量を設定しました。

表 1.2-3 発生集中原単位

用途	延床面積 (ha)	平日		休日		注 2) 自動車 分担率
		発生集中原単位	注 1) 設定 根拠	発生集中原単位	注 1) 設定 根拠	
業務施設、 教育施設	8.18	3,970 人 T.E/日・ha	①	590 人 T.E/日・ha	④	8.4%
ウェルネス センター	0.50	1,783 人 T.E/日・ha	②	平日と同様	②	3.6%
商業施設、エデュ テイメント施設	2.17	11,600 人 T.E/日・ha	①	18,600 人 T.E/日・ha	①	8.1%
LVA 注 3)	0.39	2,000 人 T.E/日	③	平日と同様	③	7.2%
宿泊施設	1.78	1,900 人 T.E/日・ha	④	平日と同様	④	20.0%
合計	13.02	—	—	—	—	—

注 1) 設定根拠は、下記のとおりです。

①：「大規模開発地区関連交通計画マニュアル 改訂版（大規模開発マニュアル）」

(平成 26 年 6 月、国土交通省)

②：「平成 8 年度 総合都市交通体系調査報告書 -施設発生・集中原単位調査- 東京都」における病院施設の発生集中原単位（12 時間）の平均値

③：LVA の最大収容人数 1,000 人より、往復で 2,000 人 T.E/日

④：「H22 全国都市交通特性調査結果」における通勤・業務トリップ[°] 平休比 17.9%より、基本原単位 3,300 人 T.E/日・a×17.9%

注 2) 「平成 30 年東京都市圏パーソントリップ調査結果」における計画基本ゾーン 1021 より設定しました（宿泊施設のみ計画基本ゾーン 1013）。

注 3) LVA のみ、発生集中原単位ではなく、発生集中交通量を示しています。

表 1.2-4(1) 本事業による発生集中交通量（平日）

用途	開発延床面積 (ha)	商業業務床面積割合	基本発生集中原単位	駅からの距離 (m)	事務所		発生集中原単位	開発発生集中量 (人TE/日)	内々交通量 (人TE/日)	内々交通を低減した発生量 (人TE/日)	交通手段別構成比 自動車	交通手段別発生集中量		
					商業床面積比率による低減率 $\alpha 1$	駅距離による低減率 $\alpha 2$						自動車	平均乗車人員 (TE/台)	自動車台数 (台/日)
注1) 業務等	8.18	79.0%	3,300	10	0.750	1.000	2,400	19,632	1,095	18,537	8.4%	1,500	1.3	1,153
ウェルネスセンター	0.50	—	1,783		—	—	1,783	892	—	892	3.6%	30	1.0	30
注2) 商業等	2.17	21.0%	11,600		0.997	1.000	11,600	24,304	1,095	23,209	8.1%	1,800	1.5	1,200
LVA	0.39	—	—		—	—	—	2,000	—	2,000	7.2%	140	1.5	93
宿泊施設	1.78	—	1,900		—	—	1,900	3,382	—	3,382	20.0%	600	1.6	375
計	13.02	100%	—	—	—	—	—	50,210	2,190	48,020	—	4,070	—	2,851

注1) 業務等：業務施設、教育施設

注2) 商業等：商業施設、エデュテインメント施設

※「大規模開発マニュアル」に準拠して設定しました。

表 1.2-4(2) 本事業による発生集中交通量（休日）

用途	開発延床面積 (ha)	商業業務床面積割合	基本発生集中原単位	駅からの距離 (m)	事務所		発生集中原単位	開発発生集中量 (人TE/日)	内々交通量 (人TE/日)	内々交通を低減した発生量 (人TE/日)	交通手段別構成比 自動車	交通手段別発生集中量		
					商業床面積比率による低減率 $\alpha 1$	駅距離による低減率 $\alpha 2$						自動車	平均乗車人員 (TE/台)	自動車台数 (台/日)
注1) 業務等	8.18	79.0%	590	10	0.750	1.000	400	3,272	1,050	2,222	8.4%	100	1.3	76
ウェルネスセンター	0.50	—	1,783		—	—	1,783	892	—	892	3.6%	30	1.0	30
注2) 商業等	2.17	21.0%	18,600		0.997	1.000	18,600	38,843	1,050	37,793	8.1%	3,000	1.5	2,000
LVA	0.39	—	—		—	—	—	2,000	—	2,000	7.2%	140	1.5	93
宿泊施設	1.78	—	1,900		—	—	1,900	3,382	—	3,382	20.0%	600	1.6	375
計	13.02	100%	—	—	—	—	—	48,389	2,100	46,289	—	3,870	—	2,574

注1) 業務等：業務施設、教育施設

注2) 商業等：商業施設、エデュテインメント施設

※「大規模開発マニュアル」に準拠して設定しました。

イ. 時間別配分

本事業による発生集中交通量の時間別配分は、表 1.2-5 に示すとおりです。この時間別配分に発生集中交通量を乗ずることで、表 1.2-6(1)~(2)に示すとおり、時間別発生集中交通量を設定しました。

表 1.2-5 発生集中交通量の時間別配分

用途 時間帯	発生				集中				
	業務等 ^{注1)}	ウェルネス センター	LVA	商業等 ^{注2)}	宿泊施設	業務等 ^{注1)}	ウェルネス センター	LVA	商業等 ^{注2)}
6 時台	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	0.0%
7 時台	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%
8 時台	9.0%	8.4%	13.1%	0.0%	4.3%	9.0%	10.4%	0.0%	0.0%
9 時台	9.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.0%	3.2%	26.4%	0.0%
10 時台	9.0%	4.9%	0.0%	10.0%	3.3%	9.0%	22.6%	18.1%	10.0%
11 時台	9.0%	16.4%	0.0%	10.0%	6.3%	9.0%	8.8%	0.0%	10.0%
12 時台	9.0%	5.7%	0.0%	10.0%	5.9%	9.0%	13.9%	0.0%	10.0%
13 時台	9.0%	11.2%	0.0%	10.0%	11.7%	9.0%	6.9%	0.0%	10.0%
14 時台	9.0%	7.7%	0.0%	10.0%	3.4%	9.0%	0.0%	0.0%	10.0%
15 時台	9.0%	0.0%	10.1%	10.0%	21.4%	9.0%	10.2%	32.6%	10.0%
16 時台	9.0%	12.0%	11.6%	10.0%	0.0%	9.0%	9.7%	0.0%	10.0%
17 時台	9.0%	12.9%	0.0%	10.0%	23.7%	9.0%	0.0%	22.9%	10.0%
18 時台	9.0%	12.3%	0.0%	10.0%	0.0%	9.0%	0.0%	0.0%	10.0%
19 時台	9.0%	0.0%	0.0%	10.0%	3.8%	9.0%	0.0%	0.0%	10.0%
20 時台	9.0%	8.5%	0.0%	0.0%	0.0%	9.0%	0.0%	0.0%	0.0%
21 時台	9.0%	0.0%	65.3%	0.0%	6.7%	9.0%	0.0%	0.0%	0.0%
22 時台	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
23 時台	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
24 時台	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

注1) 業務等：業務施設、教育施設

注2) 商業等：商業施設、エデュテインメント施設

※四捨五入の関係からそれぞれの時間帯の和は合計値と整合していません。

表 1.2-6(1) 時間別発生集中交通量 (平日)

単位：台/h

用途 時間帯	発生					集中						
	業務等 ^{注1)}	ウェルネスセンター	LVA	商業等 ^{注2)}	宿泊施設	合計	業務等 ^{注1)}	ウェルネスセンター	LVA	商業等 ^{注2)}	宿泊施設	合計
6 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8 時台	52	1	6	0	8	67	52	2	0	0	31	85
9 時台	52	0	0	0	0	52	52	0	12	0	0	64
10 時台	52	1	0	60	6	119	52	3	9	60	22	146
11 時台	52	2	0	60	12	126	52	1	0	60	14	127
12 時台	52	1	0	60	11	124	52	2	0	60	9	123
13 時台	52	2	0	60	22	136	52	1	0	60	14	127
14 時台	52	1	0	60	6	119	52	0	0	60	12	124
15 時台	52	0	5	60	40	157	52	2	15	60	41	170
16 時台	52	2	5	60	0	119	52	1	0	60	24	137
17 時台	52	2	0	60	45	159	52	0	11	60	13	136
18 時台	52	2	0	60	0	114	52	0	0	60	6	118
19 時台	52	0	0	60	7	119	52	0	0	60	0	112
20 時台	52	1	0	0	0	53	52	0	0	0	0	52
21 時台	52	0	31	0	13	96	52	0	0	0	0	52
22 時台	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0
23 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注1) 業務等：業務施設、教育施設

注2) 商業等：商業施設、エデュテインメント施設

表 1.2-6(2) 時間別発生集中交通量 (休日)

単位：台/h

用途 時間帯	発生					集中						
	業務等 ^{注1)}	ウェルネスセンター	LVA	商業等 ^{注2)}	宿泊施設	合計	業務等 ^{注1)}	ウェルネスセンター	LVA	商業等 ^{注2)}	宿泊施設	合計
6 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8 時台	3	1	6	0	8	18	3	2	0	0	31	36
9 時台	3	0	0	0	0	3	3	0	12	0	0	15
10 時台	3	1	0	100	6	110	3	3	9	100	22	137
11 時台	3	2	0	100	12	117	3	1	0	100	14	118
12 時台	3	1	0	100	11	115	3	2	0	100	9	114
13 時台	3	2	0	100	22	127	3	1	0	100	14	118
14 時台	3	1	0	100	6	110	3	0	0	100	12	115
15 時台	3	0	5	100	40	148	3	2	15	100	41	161
16 時台	3	2	5	100	0	110	3	1	0	100	24	128
17 時台	3	2	0	100	45	150	3	0	11	100	13	127
18 時台	3	2	0	100	0	105	3	0	0	100	6	109
19 時台	3	0	0	100	7	110	3	0	0	100	0	103
20 時台	3	1	0	0	0	4	3	0	0	0	0	3
21 時台	3	0	31	0	13	47	3	0	0	0	0	3
22 時台	0	0	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0
23 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注1) 業務等：業務施設、教育施設

注2) 商業等：商業施設、エデュテインメント施設

第 2 章 地域概況関連

第2章 地域概況関連

2.1 調査区域内の要措置区域及び形質変更時要届出区域

土壌汚染対策法に基づく区域指定は「要措置区域」と「形質変更時要届出区域」に、大きく2区分されます。「要措置区域」とは、土壌汚染の人への摂取経路があり、健康被害が生ずるおそれがあるため、汚染の除去等の措置が必要な区域のことをいいます。一方、「形質変更時要届出区域」とは、土壌汚染の人への摂取経路がなく、健康被害が生ずるおそれがないため、汚染の除去等の措置が不要な区域のことをいいます。

令和2年10月現在、調査区域内では要措置区域の指定が1箇所、形質変更時要届出区域の指定が12箇所あります。要措置区域の指定概要は表2-1(1)に、形質変更時要届出区域の指定概要は表2-1(2)に示すとおりです。

これら指定の詳細（台帳）は、次ページ以降、指定番号の新しい順に示します。

表 2-1(1) 調査区域内の要措置区域の指定概要

指定番号	所在地（地番）	指定年月日	面積 (㎡)
指-168	西区みなとみらい 三丁目3番1、3番2及び3番4の各一部	R1.7.12	2,590.67

資料：「土壌汚染対策法に基づく汚染された土地の区域の指定」

（横浜市環境創造局環境保全部水・土壌環境課ホームページ、令和2年10月調べ）

表 2-1(2) 調査区域内の形質変更時要届出区域の指定概要

指定番号	所在地（地番）	指定年月日	面積 (㎡)
指-179	中区山手町99番4、99番7、99番8の各一部	R2.4.3	503.2
指-178	南区浦舟町5丁目77番3、77番4の各一部	R2.3.13	297.9
指-169	西区みなとみらい三丁目3番1、3番2の各一部	R1.7.12	827.67
指-136	西区みなとみらい四丁目2番1及び2番4の各一部	H29.12.5 H30.11.15 R1.12.13	3,906.27
指-134	西区みなとみらい四丁目3番の2の一部	H29.10.5	290.4
指-113	西区みなとみらい 四丁目5番1、5番2及び5番5の各一部	H28.12.22 H30.6.15 H30.7.13	1,104.2
指-104	中区不老町2丁目7番の一部	H.28.5.2	261.77
指-103	中区翁町2丁目9-10の一部	H28.5.2	1,162.82
指-95	中区本町6丁目61番1、63番及び67番1の各一部	H27.7.24 H29.4.5	399.60
指-89	南区浦舟町 3丁目44番4及び45番3の各一部並びに45番4	H27.2.13	830
指-84	西区みなとみらい四丁目4-11の一部	H26.11.14	26
指-34	西区みなとみらい三丁目5番1の一部	H23.4.25	2,126.2

資料：「土壌汚染対策法に基づく汚染された土地の区域の指定」

（横浜市環境創造局環境保全部水・土壌環境課ホームページ、令和2年10月調べ）

指-168 の要措置区域台帳の内容

整理番号	整-31-7	指定年月日・指定番号	所在地	西区みなとみらい三丁目3番1、3番2及び3番4の各一部		
調製・訂正年月日	令和元年7月23日調整(新規指定)、令和元年9月13日訂正(追完・詳細調査)、令和元年10月1日訂正(汚染除去等計画①)、実施措置と一体として行われる土地の形質の変更②)、令和元年10月25日訂正(区域外搬出届出③)、区域外搬出変更届出)	令和元年7月12日・指-168				
要措置区域の概況	事業所敷地		面積	2,690.67平方メートル 2,590.67平方メートル(R1.11.25一部解除)		
地下水汚染の有無(土壤溶出量基準不適合の場合)			有	無		
法第14条第3項の規定に基づき指定された要措置区域にあつては、その旨						
最大形質変更深さより1メートルを超える深さの位置について試料採取等の対象としたかった土壤汚染状況調査の結果により指定された要措置区域にあつては、その旨、当該試料採取等の対象としなかつた深さの位置及び特定有害物質の種類						
土壤汚染のおそれの把握等、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壤汚染状況調査の結果により指定された要措置区域にあつては、その旨及び当該省略の理由				土地所有者の意向により、試料採取等を省略(施行規則第14条第1項)した土壤汚染状況調査の結果により指定された。		
要措置区域内の土壤の汚染状態	報告受理年月日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目	指定調査機関の名称		
	平成31年3月28日 令和元年8月2日 令和元年10月31日	鉛及びその化合物	含有基準 溶出量基準・第二溶出量基準	株式会社フィートナーズ・パートナーズ		
	届出(着手)時期	土地の形質の変更の種類	含有基準・溶出量基準・第二溶出量基準			
	完了時期	土壤の形質の変更の種類	実施者	汚染土壌の処理方法		
土地の形質の変更の実施状況	①	令和元年8月30日 (令和元年9月11日)	土壤汚染の除去(掘削除去)	三菱UFJ信託銀行株式会社	有	分別等処理(異物除去・含水率調整)
	②	令和元年8月30日 (令和2年3月1日)	建物の新築(根切、基礎躯体築造)	三菱UFJ信託銀行株式会社	有	分別等処理(異物除去・含水率調整)
	③	令和元年11月5日 (令和元年11月20日)	土壤汚染の除去(掘削除去)	三菱UFJ信託銀行株式会社	有	分別等処理(異物除去・含水率調整)

備考1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。
備考2 「要措置区域内の土壤の汚染状態」については、土壤その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-179の形質変更時要届出区域台帳の内容

整理番号	整-R02-1	指定期月日・指定番号	令和2年4月3日・指-179	所在地	中区山手町99番4、99番7、99番8の各一部
調製・訂正年月日 令和2年4月14日調製（新規指定）					
形質変更時要届出区域の概況		事業所跡地			
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨		土地所有者等の意向により、法第14条第3項の規定に基づき指定した。			
最大形質変更深さより1メートルを超える深さの位置について試料採取等の対象としなかった土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨、当該試料採取等の対象としなかった深さの位置及び特定有害物質の種類					
土壌汚染のおそれの把握等、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨及び当該省略の理由					
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更時要届出区域にあっては、その旨及び当該汚染の除去等の措置					
第58条第5項第10号から第13号までに該当する区域にあっては、その旨					
形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態	報告受理年月日	指定に係る特定有害物質の種類		適合しない基準項目	指定調査機関の名称
	令和2年1月22日	鉛及びその化合物		含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	株式会社オオバ
				含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	
土地の形質の変更の実施状況	届出(着手)時期	完了時期	土地の形質の変更の種類	実施者	土壌搬出
					有・無
					有・無
					有・無
					有・無
					汚染土壌の処理方法

備考1 この用紙の大きさは、日本産業規格A4とすること。
 2 「形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-178の形質変更時要届出区域台帳の内容

整理番号	整-31-17	指定年月日・指定番号	令和2年3月13日・指-178	所在地	南区浦州町5丁目77番3、77番4の各一部
調製・訂正年月日	令和2年3月13日調製（新規指定）				
形質変更時要届出区域の概況	事業所敷地				
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨	面積 297.9 平方メートル				
最大形質変更深さより1メートルを超える深さの位置について試料採取等の対象としなかった土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨、当該試料採取等の対象としなかった深さの位置及び特定有害物質の種類					
土壌汚染のおそれの把握等、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨及び当該省略の理由					
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更時要届出区域にあっては、その旨及び当該汚染の除去等の措置					
第58条第5項第10号から第13号までに該当する区域にあっては、その旨					
形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態	報告受理年月日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目		指定調査機関の名称
	令和2年2月7日	鉛及びその化合物	含有量基準	溶出量基準	株式会社オオスミ
			含有量基準・溶出量基準	第二溶出量基準	
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	第二溶出量基準	
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	第二溶出量基準	
土地の形質の変更の実施状況	届出(着手)時期	完了時期	土地の形質の変更の種類	実施者	汚染土壌の処理方法
			土壌搬出	有・無	
				有・無	
				有・無	
				有・無	

備考1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。
 2 「形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-169の形質変更所要届出区域台帳の内容

整理番号	整-31-8	指定年月日・指定番号	所在地	西区みなとみらい三丁目3番1、3番2及び9番4の各一部
調製・訂正年月日	令和元年7月23日調整(新規指定)、令和元年9月13日訂正(追完・詳細調査、一部解除)、令和元年10月1日訂正(形質変更届出①)、令和元年10月25日訂正(区域外搬出届出①)、令和2年1月6日訂正(追完調査、区域外搬出変更届出)	令和元年7月12日・指-169		
形質変更所要届出区域の概況	事業所敷地	面積	1,227.47平方メートル 927.67平方メートル(部解除) 827.67平方メートル(RL.11.25一部解除)	
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更所要届出区域にあっては、その旨				
最大形質変更深さより1メートルを超える深さの位置について試料採取等の対象としなかつた土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更所要届出区域にあっては、その旨、当該試料採取等の対象としなかつた深さの位置及び特定有害物質の種類				
土壌汚染のおおその把握等、試料採取等を行う区画の測定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更所要届出区域にあっては、その旨及び当該汚染の理由				土地所有者の意向により、試料採取等を省略(施行規則第14条第1項)した土壌汚染状況調査の結果により指定された。
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更所要届出区域にあっては、その旨及び当該汚染の除去等の措置				
第58条第5項第10号から第13号までに該当する区域にあっては、その旨				
形質変更所要届出区域内の土壌の汚染状態	報告受理年月日 平成31年3月28日 令和元年8月2日 令和元年10月31日	指定に係る特定有害物質の種類 砒素及びその化合物 ふっ素及びその化合物、ポリ塩化ビフェニル	適合しない基準項目 含有量基準・溶出量基準 含有量基準・溶出量基準 含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	指定調査機関の名称 株式会社フィールド・ハートナーズ
土地の形質の変更の実施状況	届出(着手)時期 令和元年8月30日 (令和元年9月29日)	完了時期 令和2年12月31日 (予定)	実施者 合同会社 KRPF48	汚染土壌の処理方法 分別等処理(異物除去、含水率調整)
	①		有・無	
			有・無	
			有・無	
			有・無	

備考1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。
 2 「形質変更所要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-136の形質変更時要届出区域台帳の内容

整理番号	整-29-15	指定年月日・指定番号	平成29年12月5日(第4条) 平成30年11月15日(第4条) 令和元年12月13日(第4条)	所在地	西区みなとみらい四丁目2番1及び2番4の各一部
調整・訂正年月日	平成29年12月6日新規調製(新規指定)、平成30年1月10日訂正(形質変更①届出)、平成30年4月16日訂正(撤出①届出)、平成30年8月11日訂正(形質変更②届出)、平成30年8月24日訂正(形質変更①中間・完了報告)、平成30年11月22日訂正(追加指定)、平成31年3月15日訂正(形質変更②完了報告、詳細調査)、令和元年10月15日訂正(形質変更③届出)、令和元年11月26日訂正(認定調査、撤出③届出)、令和元年12月20日訂正(追加指定)、令和2年1月16日訂正(地下水報告)	指定年月日・指定番号	平成29年12月5日(第4条) 平成30年11月15日(第4条) 令和元年12月13日(第4条)	所在地	西区みなとみらい四丁目2番1及び2番4の各一部
形質変更時要届出区域の概況	事業所敷地	面積	2,113.73㎡ 3,840.11㎡ 3,906.27㎡		
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨					
最大形質変更深さより1メートルを超える深さの位置について試料採取等の対象としなかった土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨、当該試料採取等の対象としなかった深さの位置及び特定有害物質の種類					
土壌汚染のおそれの把握等、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨及び当該省略の理由					
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更時要届出区域にあっては、その旨					
第58条第5項第10号から第13号までに該当する区域にあっては、その旨					
形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態	報告受理年月日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目	指定調査機関の名称	
	平成29年10月6日	水銀及びその化合物	含有量基準・ 溶出量基準 ・第二溶出量基準	関東地質株式会社	
		砒素及びその化合物	含有量基準・ 溶出量基準 ・第二溶出量基準	関東地質株式会社	
	平成30年9月19日	ふっ素及びその化合物	含有量基準・ 溶出量基準 ・第二溶出量基準	関東地質株式会社	
	令和元年11月5日	ふっ素及びその化合物	含有量基準・ 溶出量基準 ・第二溶出量基準	関東地質株式会社	
土地の形質の変更の実施状況	届出(着手)時期	完了時期	実施者	土壌撤出	汚染土壌の処理方法
	平成29年12月15日 (平成29年11月20日)	平成30年7月13日	株式会社横浜都市みらい	<input checked="" type="checkbox"/> 有、 <input type="checkbox"/> 無	分別等処理、 浄化等処理(抽出・洗浄)
	平成30年7月23日 (平成30年8月7日)	平成30年8月10日	積水ハウス株式会社	<input type="checkbox"/> 有、 <input checked="" type="checkbox"/> 無	浄化等処理(抽出・洗浄)。 埋立処理、分別等処理
	令和元年9月25日 (令和元年10月10日)	令和4年3月31日 予定	積水ハウス株式会社	<input checked="" type="checkbox"/> 有、 <input type="checkbox"/> 無	

備考1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。
備考2 「形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-134 の形質変更所要届出区域台帳の内容

整理番号	指-29-13	指定年月日・指定番号	平成29年10月5日・指-134	所在地	西区みなとみらい四丁目3番の2の一部
調製・訂正年月日	平成29年10月5日調製(新規指定)、平成29年10月30日調製(形質変更①)、平成29年11月29日訂正(形質変更届出、搬出届出②)、平成30年1月24日調製(形質変更完了届出①)、平成30年5月11日訂正(搬出届出②の変更届出)、平成30年10月11日訂正(形質変更②の中間報告書)				
形質変更所要届出区域の概況	更地	面積	290.4平方メートル		
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更所要届出区域にあっては、その旨					
土壌汚染のおそれの把握、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更所要届出区域にあっては、その旨及び当該省略の理由					
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更所要届出区域にあっては、その旨及び当該汚染の除去等の措置					
第58条第4項第9号から第11号までに該当する区域にあっては、その旨					
形質変更所要届出区域内の土壌の汚染状態	報告受理年月日	平成29年8月4日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目	指定調査機関の名称
			水銀及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	ランドリユージョン株式会社
			砒素及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	
				含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	
				含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準		
土地の形質の変更の実施状況	届出(着手)時期	完了時期	土地の形質の変更の種類	実施者	汚染土壌の処理方法
	①	平成29年10月19日 (平成29年11月3日)	地盤改良工事	三菱地所株式会社	有・無
	②	平成29年11月16日 (平成29年12月1日)	山留工事、場所打コンクリート杭工事、土工事、外構工事	三菱地所株式会社	有・無
					有・無
					有・無

備考 1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。

2 「形質変更所要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-113の形質変更時要届出区域台帳の内容

整理番号	敷-28-12	指定年月日・指定番号	所在地	所在地	面積	
調製・訂正年月日	平成28年12月22日 平成30年6月15日 平成30年7月13日・指-113	平成28年12月22日 平成30年6月15日 平成30年7月13日・指-113	西区みなとみらい四丁目5番1、5番2及び5番5の各一部(地番)		616.0平方メートル 2,623.0平方メートル(追加指定) 2,591.5平方メートル(経歴) 1,104.2平方メートル(令和元年10月4日一部解除)	
形質変更時要届出区域の概況	更地					
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨	土地所有者等の意向により、法第14条第3項の規定に基づき指定した(新規指定、追加指定②)。					
土壌汚染のおそれの把握、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨及び当該省略の理由						
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更時要届出区域にあっては、その旨及び当該汚染の除去等の措置	基準不適合土壌の掘削による除去(令和元年10月4日一部解除)					
第58条第5項第9号から第11号までに該当する区域にあっては、その旨	報告受理年月日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目	指定調査機関の名称		
形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態	平成28年10月27日 平成30年3月30日 平成30年6月8日	鉛及びその化合物 砒素及びその化合物 ふっ素及びその化合物 鉛及びその化合物 砒素及びその化合物 ふっ素及びその化合物 水銀及びその化合物 鉛及びその化合物 砒素及びその化合物 ふっ素及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	株式会社総合環境分析 基礎地盤コンサルタンツ株式会社 基礎地盤コンサルタンツ株式会社	株式会社総合環境分析	
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準
届出(着手)時期	完了時期	土地の形質の変更の種類	実施者	土壌抽出	汚染土壌の処理方法	
① 平成30年7月12日 (平成30年8月1日)	平成30年9月15日 (予定)	土壌の掘削、地中廃棄物試験・撤去、地盤改良	学校法人神奈川大学	有	浄化等処理(抽出-洗浄処理)埋立処理	
② 平成30年8月30日 (平成30年10月30日)	平成32年11月30日 (予定)	山留、杭打設、土壌の掘削	学校法人神奈川大学	有	浄化等処理(抽出-洗浄処理)埋立処理	

備考 1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。

2 「形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-104の形質変更所要届出区域台帳の内容

整理番号	整-28-03	指定期月日・指定番号	平成28年5月2日・指-104	所在地	中区不老町2丁目7番の一部
調製・訂正年月日	平成28年5月2日調製(新規指定)				
形質変更所要届出区域の概況	事業所敷地	面積	261.77平方メートル		
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更所要届出区域にあっては、その旨	土地所有者等の意向により、法第14条第3項の規定に基づき指定した				
土壌汚染のおそれの把握、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更所要届出区域にあっては、その旨及び当該省略の理由					
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更所要届出区域にあっては、その旨及び当該汚染の除去等の措置					
第58条第4項第9号から第11号までに該当する区域にあっては、その旨					
報告受理年月日	平成28年2月29日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目	指定調査機関の名称	
形質変更所要届出区域内の土壌の汚染状態		鉛及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	株式会社オオスミ、ユーロフィン日本環境株式会社	
		砒素及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準		
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準		
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準		
			含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準		
土地の形質の変更の実施状況	届出(着手)時期	完了時期	実施者	汚染土壌の処理方法	
			土壌搬出		
			有・無	有・無	
			有・無	有・無	
			有・無	有・無	

備考 1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。

2 「形質変更所要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-103の形質変更時要届出区域台帳の内容

登録番号	整-28-02	指定年月日・指定番号	平成28年5月2日・指-103	所在地	中区船町2丁目9-10の一部	
調製・訂正年月日	平成28年5月2日調製(新規指定)、平成29年2月7日訂正(形質変更届出①)、平成29年4月11日訂正(形質変更完了報告①)、平成29年6月2日訂正(形質変更届出②)、平成29年6月28日訂正(詳細調査)、平成29年7月26日訂正(形質変更届出③)、平成29年9月12日訂正(形質変更完了報告②)、平成29年10月17日訂正(形質変更届出④)、平成29年10月24日訂正(詳細調査)、平成29年12月14日訂正(形質変更届出⑤)、平成30年5月10日訂正(形質変更完了報告③④)、平成30年7月6日訂正(形質変更完了報告⑤)、形質変更届出⑥、平成30年8月2日訂正(形質変更届出⑦⑧)、撤出届出)、平成30年10月1日訂正(形質変更完了報告⑥)、平成31年3月29日訂正(形質変更完了報告⑦⑧)					
形質変更時要届出区域の概況	事業所除地 面積 1262.82平方メートル (H31.2.15一部解除) 1162.82平方メートル					
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更時要届出区域にあつては、その旨	土地所有者等の意向により、法第14条第3項の規定に基づき指定した					
土壤汚染のおそれの把握、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壤汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあつては、その旨及び当該省路の理由						
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更時要届出区域にあつては、その旨及び当該汚染の除去等の措置	形質変更⑦(基準不適合土壤の掘削による除去)により、H31.2.15一部解除					
第58条第5項第9号から第11号までに該当する区域にあつては、その旨						
形質変更時要届出区域内の土壤の汚染状態	報告受理年月日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目	指定調査機関の名称		
土地の形質の変更の実施状況	平成28年2月29日 平成29年10月4日	鉛及びその化合物 砒素及びその化合物 ふっ素及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準 含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準 含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準 含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準	株式会社オオスミ、 ユーロフィン日本環境株式会社、 株式会社アクアパルス		
	届出(着手)時期	土地の形質の変更の種類	実施者	土壤撤出	汚染土壤の処理方法	
	① 平成29年1月24日 (平成29年2月8日)	完了時期	ボーリング調査	横浜市	有	
	② 平成29年5月10日 (平成29年6月20日)	平成29年2月9日	ボーリング調査	横浜市	有	
	③ 平成29年7月21日 (平成29年8月7日)	平成29年6月27日	基礎解体撤去、杭引き抜き	横浜市	有	
	④ 平成29年9月21日 (平成29年10月10日)	平成30年3月18日	基礎解体撤去、杭引き抜き	横浜市	有	
	⑤ 平成29年12月6日 (平成30年1月9日)	平成30年3月18日	掘削(ボーリング調査)	横浜市	有	
	⑥ 平成30年6月29日 (平成30年7月17日)	平成30年4月13日	既存擁壁及び花壇撤去	横浜市	有	
⑦ 平成30年7月17日 (平成30年10月1日)	平成30年9月8日	掘削除去	横浜市	有	浄化(抽出-洗浄処理)	
⑧ 平成30年7月17日 (平成30年8月1日)	平成30年12月10日	掘削(建築根伐り)(杭打ち)(山留め)	横浜市	有	浄化(抽出-洗浄処理)	

備考 1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。

2 「形質変更時要届出区域内の土壤の汚染状態」については、土壤その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-95の形質変更時要届出区域台帳の内容

整理番号	指-27-03	指定年月日・指定番号	指-95	所在地	中区本町6丁目61番1、63番及び67番1の各一部
調製・訂正年月日	平成27年7月24日調製(新規指定)、平成27年8月18日訂正(形質変更①届出)、平成28年5月2日訂正(形質変更②届出)、平成28年7月7日訂正(形質変更③届出)、平成28年7月25日訂正(一部解除・形質変更④中間報告)、平成29年2月3日訂正(形質変更④届出)、平成29年4月20日訂正(追加指定)、平成29年7月21日訂正(形質変更④中間報告)、平成29年7月25日訂正(一部解除・形質変更③中間報告)、令和元年10月9日訂正(形質変更⑤届出)				
形質変更時要届出区域の概況	事業所跡地				896.38平方メートル 899.60平方メートル(特設) 409.60平方メートル 399.60平方メートル(129.7.25一部解除)
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨	土地所有者等の意向により、法第14条第3項の規定に基づき指定した。				
最大形質変更深さより1メートルを超える深さの位置について試料採取等の対象としなかった土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨、当該試料採取等の対象としなかった深さの位置及び特定有害物質の種類					
土壌汚染のおそれの把握等、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更時要届出区域にあっては、その旨及び当該省略の理由					
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更時要届出区域にあっては、その旨					
及び当該汚染の除去等の措置					
第58条第5項第10号から第13号までに該当する区域にあっては、その旨					
報告受理年月日	指定に係る特定有害物質の種類				適合しない基準項目
平成27年6月1日	鉛及びその化合物				含有基準、溶出量基準・第二溶出量基準
平成29年3月3日	砒素及びその化合物				含有基準
	ふっ素及びその化合物				含有基準
	鉛及びその化合物				含有基準、溶出量基準・第二溶出量基準
					含有基準、溶出量基準・第二溶出量基準
形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態	届出(着手)時期	完了時期	土地の形質の変更の種類	実施者	土壌搬出
	平成27年8月5日(平成27年8月19日)	平成27年8月19日	ボーリング調査	横浜市	有・無
	平成28年2月25日(平成28年3月10日)	平成29年3月31日(予定)	ボーリング調査	竹中・西松建設共同企業体	有・無
	平成28年3月31日(平成28年4月18日)	平成32年5月29日(予定)	土壌の掘削(汚染土壌の除去、障害物等の撤去、山留め壁の設置、既存杭の撤去、新設杭の設置、土工事)、盛土	竹中・西松建設共同企業体	有・無
	平成28年12月19日(平成29年1月10日)	平成32年5月29日(予定)	地下水調査のためのボーリング	竹中・西松建設共同企業体	有・無
	令和元年9月30日(令和元年10月14日)	令和2年5月29日(予定)	基礎設置、植栽工事、舗装工事	竹中・西松建設共同企業体	有・無
土地の形質の変更の実施状況	①				汚染土壌の処理方法
	②				
	③				浄化(抽出・洗浄)
	④				
	⑤				

備考1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とする。
 備考2 「形質変更時要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-89の形質変更要届出区域台帳の内容

整理番号	整-26-11	指定年月日・指定番号	平成27年2月13日・指-89	所在地	南区浦舟町3丁目44番4及び45番3の各一部並びに45番4
調製・訂正年月日	平成27年2月13日(新規指定)、平成27年7月27日訂正(形質変更届出)、平成27年9月4日訂正(区域外搬出届出)、平成28年5月23日訂正(形質変更完了届出)				
形質変更要届出区域の概況	事業所敷地 面積 830m ²				
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更要届出区域にあっては、その旨	土地所有者の意向により、法第14条第3項の規定に基づき指定した。				
土壌汚染のおそれの把握、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更要届出区域にあっては、その旨及び当該省略の理由					
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更要届出区域にあっては、その旨及び当該汚染の除去等の措置					
第58条第4項第9号から第11号までに該当する区域にあっては、その旨					
	報告受理年月日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目		指定調査機関の名称
形質変更要届出区域内の土壌の汚染状態	平成26年11月26日	鉛及びその化合物	含有量基準、溶出量基準・第二溶出量基準		株式会社建設技術コンサルタント
		砒素及びその化合物	含有量基準、溶出量基準・第二溶出量基準		
			含有量基準、溶出量基準・第二溶出量基準		
			含有量基準、溶出量基準・第二溶出量基準		
土地の形質の変更の実施状況	届出(着手)時期	完了時期	土地の形質の変更の種類	実施者	汚染土壌の処理方法
	平成27年7月14日 (平成27年9月3日)	平成28年1月14日	土壌の掘削、基礎設置、 アスファルト舗装、植栽研の設置	横浜市	浄化等処理(不溶化) 分別等処理
					有・無
					有・無

備考 1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。

2 「形質変更要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-84の形質変更所要届出区域台帳の内容

整理番号	整-26-06	指定期月日・指定期番号	平成26年11月14日・指-84	所在地	西区みなとみらい四丁目4-11の一部
調製・訂正年月日	平成26年11月14日調製、平成27年1月9日訂正(形質変更届出)				
形質変更所要届出区域の概況	更地	面積			
		26平方メートル			
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更所要届出区域にあっては、その旨					
土壌汚染のおそれの把握、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更所要届出区域にあっては、その旨及び当該省略の理由					
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更所要届出区域にあっては、その旨及び当該汚染の除去等の措置					
第58条第4項第9号から第11号までに該当する区域にあっては、その旨					
報告受理年月日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目	指定調査機関の名称		
平成26年9月26日	かつ素及びその化合物	含有量基準・溶出量基準・第三溶出量基準	JFエネラル株式会社		
形質変更所要届出区域内の土壌の汚染状態		含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準			
		含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準			
		含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準			
		含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準			
		含有量基準・溶出量基準・第二溶出量基準			
届出(着手)時期	完了時期	土地の形質の変更の種類	実施者	土壌搬出	汚染土壌の処理方法
平成26年11月14日 (平成26年10月30日)	平成26年10月30日	土壌の掘削、砕石埋戻し	横浜みらい46特定目的会社	有・無	セメント製造
土地の形質の変更の実施状況				有・無	
				有・無	
				有・無	

備考 1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。

2 「形質変更所要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

指-34 の形質変更要届出区域台帳の内容

整理番号	整一23-02	指定年月日・指定番号	平成23年4月25日・指-34	所在地	横浜市西区みなとみらい三丁目5番1の一部	
調製・訂正年月日	平成23年4月25日調製(新規指定)、平成23年5月31日訂正(形質変更届出)、平成24年7月3日訂正(形質変更完了届出)、平成25年9月2日訂正(区域の概況の訂正)					
形質変更要届出区域の概況	事業場跡地、商業施設(H25.9.2訂正)					
法第14条第3項の規定に基づき指定された形質変更要届出区域にあつては、その旨	面積 2126.2m ²					
土壌汚染のおそれの把握、試料採取等を行う区画の選定等又は試料採取等を省略した土壌汚染状況調査の結果により指定された形質変更要届出区域にあつては、その旨及び当該省略の理由						
汚染の除去等の措置が講じられた形質変更要届出区域にあつては、その旨及び当該汚染の除去等の措置						
形質変更要届出区域内の土壌の汚染状態	報告受理年月日	指定に係る特定有害物質の種類	適合しない基準項目			指定調査機関の名称
	平成23年3月22日	鉛及びその化合物	含有量基準	溶出量基準	第二溶出量基準	エヌエス環境株式会社
		砒素及びその化合物	含有量基準	溶出量基準	第二溶出量基準	
		ふっ素及びその化合物	含有量基準	溶出量基準	第二溶出量基準	
			含有量基準	溶出量基準	第二溶出量基準	
	含有量基準	溶出量基準	第二溶出量基準			
土地の形質の変更の実施状況	届出(着手)時期	完了時期	土地の形質の変更の種類	実施者	土壌搬出	汚染土壌の処理方法
	平成23年4月25日 (平成23年3月2日)	平成23年3月24日	ボーリング調査(認定調査)	三菱地所株式会社 (エヌエス環境株式会社)	有	分別等処理後、セメント原料化 浄化(抽出→洗浄処理)
	平成23年4月25日 (平成23年3月2日)	平成24年3月1日	建物の新築	三菱地所株式会社/ エムエムデベロップメント 特定目的会社	有	

備考 1 この用紙の大きさは、日本工業規格A4とすること。

2 「形質変更要届出区域内の土壌の汚染状態」については、土壌その他の試料の採取を行った日、当該試料の測定の結果等を記載した書類を添付すること。

2.2 対象事業実施区域における土壌汚染概況調査結果

対象事業実施区域では、開発事業予定者の公募に伴い、土壌汚染の有無を調査するため、横浜市により平成 29 年度に土壌汚染概況調査が実施され、その結果、土壌汚染対策法の指定基準を超えた値は検出されませんでした。

現市庁舎街区活用事業 募集要項【添付資料】<資料 1>公募土地に関する資料
(平成 31 年 1 月、横浜市都市整備局)より抜粋

土壌汚染概況調査結果

1 実施調査（平成 30 年 1 月～3 月）

(1) 土壌汚染対策法に準じた自主的な調査（以下「自主調査」という。）

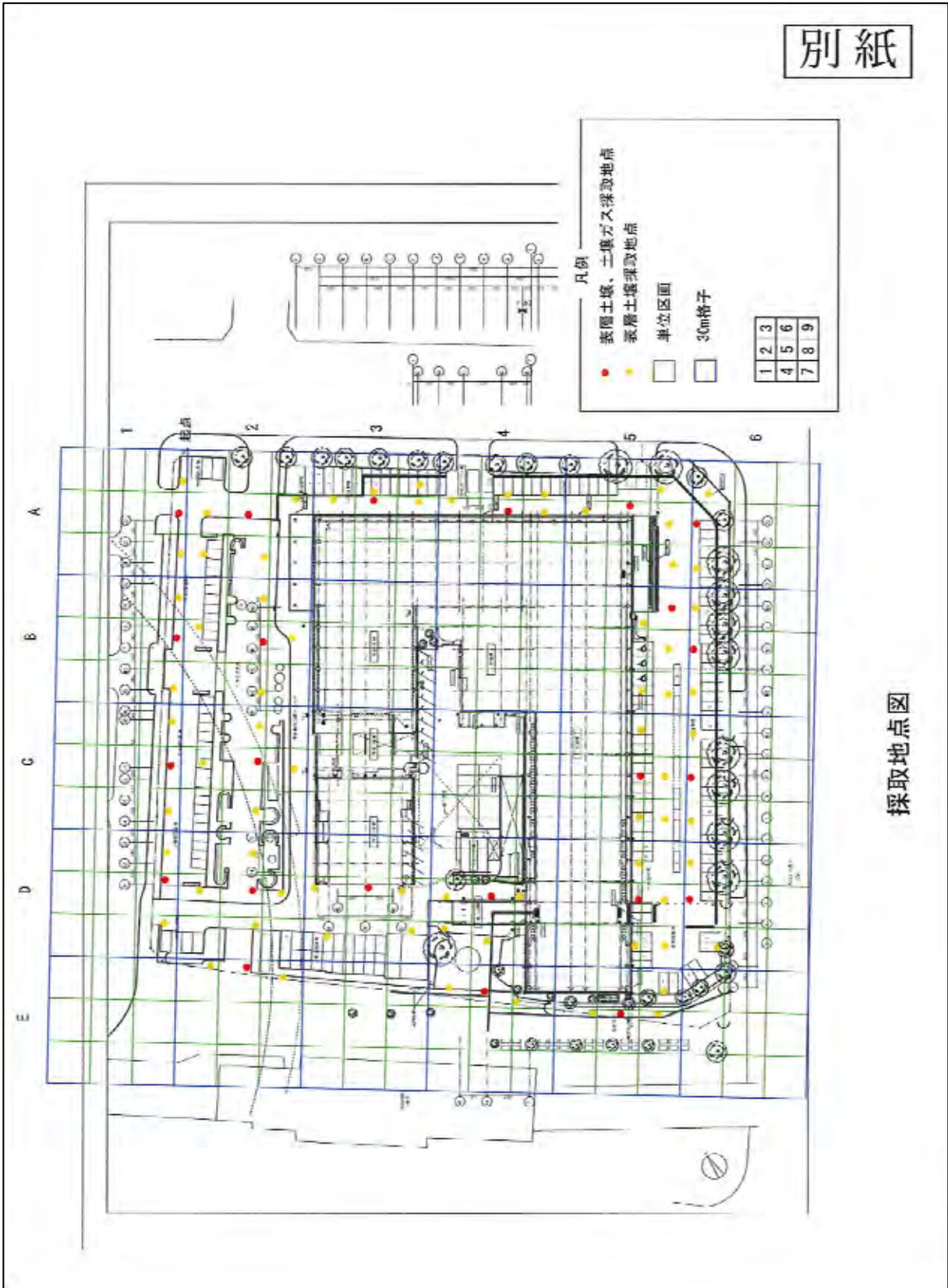
第一種特定有害物質（12 物質 12 項目）、第二種特定有害物質（10 物質 19 項目）、第三種特定有害物質（5 物質 5 項目）について調査。

試料採取地点については、第一種特定有害物質は 30m 格子内の中央の単位区画、中央の単位区画で調査できない場合は、任意の単位区画内の地中障害物の影響の少ない箇所を選定（23 地点、23 検体）。第二種及び第三種特定有害物質は 30m 格子内の 5 つ（5 つ以下の場合は全部）の単位区画を試料採取等区画に設定し、地中障害物の影響の少ない箇所を選定（94 地点 23 検体）。（詳細は別紙の通り）

2 調査結果

全ての調査箇所・調査対象物質において、土壌汚染対策法の指定基準を超えた値は検出されませんでした。

別紙



2.3 津波浸水想定図

津波浸水想定図は、「浸水域」と「浸水深」が最大となるよう重ね合わせた図面です。

津波浸水想定について（平成 27 年 3 月公表、平成 27 年 6 月一部修正、神奈川県）

(1) 最大クラスの津波浸水想定

これまで本県では、東北地方太平洋沖地震の教訓を踏まえ、平成 24 年 3 月に、最大クラスの津波を対象として、津波浸水予測図を公表し、津波対策に取り組んできました。

そうした中で、平成 25 年 12 月に、内閣府が設置した「首都直下地震モデル検討会」から、発生間隔が 2 千年から 3 千年あるいはそれ以上とされる、相模トラフ沿いの最大クラスの地震など、最新の科学的知見が示されました。

このため、国の新たな知見を取り入れ、最大クラスの津波については、県民のいのちを守ることを目的として、想定外をなくすという考えのもと、予測を見直すこととしました。

学識者等で構成する県の「津波浸水想定検討部会」において、審議していただき、ご意見をいただきながら、見直し結果をとりまとめ、本県の沿岸地域における「津波高さ」または「浸水域」が最大となる、以下に示す合計 5 つの地震による津波浸水予測図を、平成 27 年 2 月に、公表しました。

この見直した予測図を基に、浸水域と浸水深が最大となるよう重ね合わせた図面（津波浸水想定図）を作成し、「津波防災地域づくりに関する法律」に基づく、津波浸水想定を設定しました。

想定地震	想定地震規模	発生間隔
相模トラフ沿いの海溝型地震（西側モデル）	Mw8.7	2000～3000 年あるいはそれ以上
相模トラフ沿いの海溝型地震（中央モデル）	Mw8.7	2000～3000 年あるいはそれ以上
元禄関東地震タイプ	Mw8.5	2000～3000 年あるいはそれ以上
元禄関東地震タイプと国府津-松田断層帯地震の連動地震	Mw8.5	評価なし
慶長型地震	Mw8.5	評価なし

※モーメントマグニチュード (Mw)：地震は地下の岩盤がずれて起こるものです。この岩盤のずれの規模（ずれ動いた部分の面積×ずれた量×岩石の硬さ）をもとにして計算したマグニチュードをモーメントマグニチュードといいます。一般に、マグニチュード (M) は地震計で観測される波の振幅から計算されますが、規模の大きな地震になると岩盤のずれの規模を正確に表せません。これに対してモーメントマグニチュードは物理的な意味が明確です。

(2) 最大クラスの津波への対策の基本的な考え方

中央防災会議の「東北地方太平洋沖地震を教訓とした地震・津波対策に関する専門調査会」が平成 23 年 9 月に、最大クラスの津波対策の考えを示しており、本県もこれに基づき、最大クラスの津波への対策を進めることとしています。

①津波レベル

発生頻度は極めて低いものの、発生すれば甚大な被害をもたらす津波。

②基本的な考え方

- ・住民等の生命を守ることを最優先とし、住民の避難を軸に、ハード・ソフトのとりうる手段を尽くして、総合的な対策を講じていきます。
- ・被害の最小化を主眼とする「減災」の考え方に基づき、対策を講ずることが重要です。そのため、ハザードマップの整備をはじめ、県、市町及び住民の連携による津波避難計画の作成や訓練の実施など、避難することを中心とするソフト対策に取り組んでいきます。あわせて、海岸保全施設の整備等のハード対策によって、津波による被害の軽減を図っていきます。

(3) 留意事項

- ・「津波浸水想定」は、「津波防災地域づくりに関する法律（平成 23 年法律第 123 号）」第 8 条第 1 項に基づいて設定するもので、津波防災地域づくりを実施するための基礎となるものです。
- ・「津波浸水想定」の基となる津波浸水予測にあたっては、「津波浸水想定の設定の手引き」（平成 24 年 10 月、国土交通省水管理・国土保全局海岸室 国土交通省国土技術政策総合研究所河川研究部海岸研究室）に基づき、対象とする地震ごとに、浸水の区域（浸水域）と水深（浸水深）が最大となるよう、最も厳しい条件を想定しています。
- ・「津波浸水想定」は、本県の沿岸地域における「津波高さ」または「浸水域」が最大となる、合計 5 つの地震による津波浸水予測図を基に、浸水域と浸水深が最大となるよう、重ね合わせた図面（津波浸水想定図）を作成し、設定しています。
- ・「津波浸水想定図」では、シミュレーションで再現し切れない局所的な地盤の凹凸や建築物の影響があることなどから、「津波浸水想定図」における浸水域以外でも浸水が発生したり、浸水深が大きくなったりする場合があります。
- ・「津波浸水想定図」に示した最大の浸水域や浸水深は、津波の第一波ではなく、第二波以降の津波によって生じる場合があります。
- ・「津波浸水想定図」では、河川内については、津波による水位変化を着色していませんが、津波の遡上等に伴い、実際には水位が変化することがあります。
- ・「津波浸水想定図」は、地面の高さを基準とした浸水域や浸水深を示しており、地下街や地下鉄などの地下空間の浸水については示していませんが、実際には、津波が地下空間に流入する場合があります。

資料：「津波浸水想定について（解説）」（平成 27 年 3 月公表、平成 27 年 6 月一部修正、神奈川県）

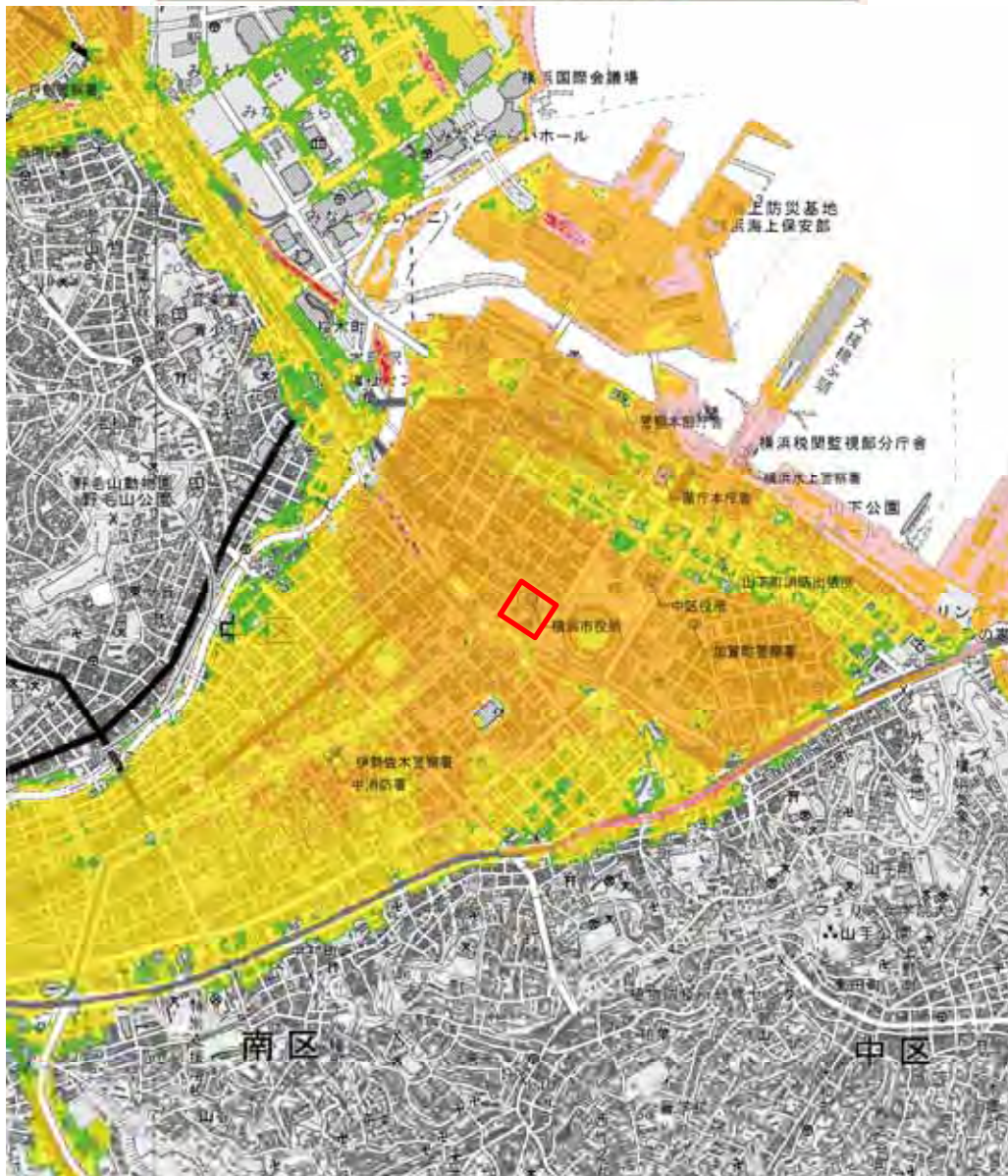
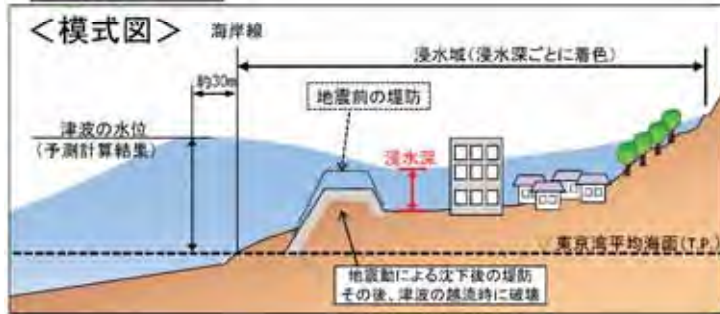
【凡例】



【用語の解説】

浸水域：海岸線から陸域に津波が遡上することが想定される区域

浸水深：陸上の各地点で水面が最も高い位置にきたときの地面から水面までの高さ



資料：「神奈川県津波浸水想定図（5/24）」(平成 27 年 3 月、神奈川県)より対象事業実施区域付近を抜粋

図 2.3-1 神奈川県津波浸水想定図

第 3 章 予測評価関連

3.1 生物多様性（動物）

第3章 予測評価関連

3.1 生物多様性（動物）

1 既存資料調査

(1) 昆虫類の調査結果

既存資料（「平成28年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」（平成29年3月、横浜市環境科学研究所））において、横浜公園及び山下公園で確認された昆虫種は、表3.1-1(1)～(5)に示すとおりです。

表 3.1-1(1) 既存資料調査結果（昆虫種）

No.	目名	科名	種名	確認場所	
				横浜公園	山下公園
1	トンボ	アオイトトンボ	ホソミオツネトンボ	○	
2			オオアオイトトンボ	○	
3		イトトンボ	アジアイトトンボ	○	
4			アオモンイトトンボ	○	
5		ヤンマ	クロスジギンヤンマ	○	
6			ギンヤンマ	○	
7		トンボ	ショウジョウトンボ	○	
8			シオカラトンボ	○	○
9			オオシオカラトンボ	○	○
10			ウスバキトンボ	○	○
11			チョウトンボ	○	
12			コノシメトンボ	○	
13			マユタテアカネ	○	
14			アキアカネ	○	○
15			ノシメトンボ	○	
16			リスアカネ	○	
17		ネキトンボ	○		
18	ゴキブリ	ゴキブリ	クロゴキブリ		○
19		チャバネゴキブリ	モリチャバネゴキブリ	○	○
20	カマキリ	カマキリ	ハラビロカマキリ	○	○
21			コカマキリ	○	○
22			オオカマキリ	○	○
23	シロアリ	ミゾガシラシロアリ	ヤマトシロアリ		○
24	ハサミムシ	マルムネハサミムシ	ハマベハサミムシ		○
25			キアシハサミムシ	○	
26			ヒゲジロハサミムシ	○	○
27	バッタ	キリギリス	ホシササキリ		○
28			クビキリギス	○	○
29		マツムシ	アオマツムシ	○	○
30		コオロギ	ハラオカメコオロギ	○	○
31			エンマコオロギ	○	○
32			ツツレサセコオロギ	○	○
33		カネタタキ	カネタタキ	○	○
34		ヒバリモドキ	マダラスズ	○	○
35			シバスズ	○	○
36		バッタ	ショウリョウバッタ	○	○
37	ショウリョウバッタモドキ		○	○	
38	イナゴ	ハネナガイナゴ	○		
39		コバネイナゴ	○	○	
40		ツチイナゴ		○	
41	オンブバッタ	オンブバッタ	○	○	

表 3.1-1(2) 既存資料調査結果 (昆虫種)

No.	目名	科名	種名	確認場所	
				横浜公園	山下公園
42	バッタ	ヒシバッタ	トゲヒシバッタ	○	
43			ハラヒシバッタ	○	
44	カメムシ	ウンカ	トビイロウンカ		○
45			セジロウンカ		○
46			コブウンカ		○
47		アオバハゴロモ	アオバハゴロモ		○
48		ハゴロモ	スケバハゴロモ		○
49			ベッコウハゴロモ	○	○
50		セミ	クマゼミ	○	○
51			アブラゼミ	○	○
52			ツクツクボウシ	○	○
53			ミンミンゼミ	○	○
54			ニイニイゼミ	○	○
55		ヨコバイ	ツマグロオオヨコバイ	○	○
56			クロミヤクイチモンジヨコバイ	○	○
57		サシガメ	ヨコヅナサシガメ		○
58	アカシマサシガメ			○	
59	シマサシガメ			○	
60	グンバイムシ	アワダチソウグンバイ		○	
61		ツツジグンバイ	○	○	
62		トサカグンバイ	○	○	
63	カスミカメムシ	ツマグロハギカスミカメ	○	○	
64		ダルマカメムシ	○		
65		イネホソミドリカスミカメ		○	
66	ホソヘリカメムシ	クモヘリカメムシ		○	
67		ホソヘリカメムシ	○		
68	ヒメヘリカメムシ	スカシヒメヘリカメムシ	○	○	
69		ブチヒメヘリカメムシ		○	
70	イトカメムシ	イトカメムシ		○	
71	ナガカメムシ	オオモンシロナガカメムシ		○	
72		ヒメナガカメムシ	○	○	
73	ツノカメムシ	エサキモンキツノカメムシ		○	
74	ツチカメムシ	ヒメツチカメムシ	○	○	
75		ツチカメムシ	○	○	
76		マルツチカメムシ		○	
77	カメムシ	ウシカメムシ	○		
78		ブチヒゲカメムシ		○	
79		キマダラカメムシ	○		
80		エビイロカメムシ		○	
81		アカスジカメムシ		○	
82		クサギカメムシ	○	○	
83		チャバネアオカメムシ	○	○	
84		マルカメムシ	マルカメムシ		○
85	アメンボ	オオアメンボ	○		
86		アメンボ	○		
87	アブラムシ	エンドウヒゲナガアブラムシ		○	
88		クヌギミツアブラムシ	○		
89		クリオオアブラムシ	○	○	
90		ヤノイスアブラムシ		○	
91		ミカンクロアブラムシ	○		
92		セイタカアワダチソウヒゲナガアブラムシ	○	○	
93	アミメカゲロウ	クサカゲロウ	アミメカゲロウ		

表 3.1-1(3) 既存資料調査結果 (昆虫種)

No.	目名	科名	種名	確認場所		
				横浜公園	山下公園	
94	アミメカゲロウ	ウスバカゲロウ	ウスバカゲロウ		○	
95	チョウ	ミノガ	クロツヤミノガ	○		
96	チョウ	ミノガ	オオミノガ		○	
97		ヒロズコガ	マダラマルハヒロズコガ	○		
98		セセリチョウ	イチモンジセセリ	○	○	
99			チャバネセセリ	○	○	
100		シジミチョウ	ルリシジミ			○
101			ウラギンシジミ	○	○	
102			ツバメシジミ	○	○	
103			ウラナミシジミ	○	○	
104			ベニシジミ	○	○	
105			ムラサキツバメ	○	○	
106			ムラサキシジミ	○	○	
107			ヤマトシジミ本土亜種	○	○	
108		タテハチョウ	ツマグロヒョウモン	○	○	
109			ヒメアカタテハ	○	○	
110			アカボシゴマダラ	○	○	
111			ルリタテハ本土亜種	○	○	
112			キタテハ	○	○	
113	アゲハチョウ	ジャコウアゲハ本土亜種		○		
114		アオスジアゲハ	○	○		
115		ナガサキアゲハ	○	○		
116		クロアゲハ本土亜種	○	○		
117		ナミアゲハ	○	○		
118	シロチョウ	モンキチョウ		○		
119		キタキチョウ		○		
120		スジグロシロチョウ		○		
121		モンシロチョウ	○	○		
122	ジャノメチョウ	ヒカゲチョウ	○			
123		クロコノマチョウ		○		
124		サトキマダラヒカゲ	○			
125	ツトガ	マメノメイガ	○			
126		シバツトガ		○		
127		シロオビノメイガ	○	○		
128	メイガ	アカマダラメイガ	○	○		
129	シャクガ	クロハグルマエダシャク	○			
130	スズメガ	オオスカシバ	○	○		
131		ヒメクロホウジャク	○			
132		ホシホウジャク	○			
133	ハエ	ガガンボ	キイロホソガガンボ	○		
134		ユスリカ	ユスリカ科の1種	○	○	
135		カ	ヒトスジシマカ	○	○	
136			ヤマトヤブカ		○	
137			アカイエカ	○	○	
138		チョウバエ	チョウバエ科の1種	○		
139		ケバエ	ケバエ科の1種	○		
140		ムシヒキアブ	アオメアブ	○	○	
141			ナミマガリケムシヒキ	○	○	
142			シオヤアブ		○	
143			サキグロムシヒキ	○	○	
144		ツリアブ	クロバネツリアブ	○		
145	ハナアブ	ホソヒラタアブ	○	○		

表 3.1-1(4) 既存資料調査結果（昆虫種）

No.	目名	科名	種名	確認場所	
				横浜公園	山下公園
146	ハエ	ハナアブ	シマハナアブ	○	
147			ナミハナアブ		○
148			フタホシヒラタアブ		○
149			ミナミヒメヒラタアブ	○	○
150			アシブトハナアブ	○	
151			スイセンハナアブ		○
152			オオハナアブ		○
153			ホソヒメヒラタアブ	○	○
154			ショウジョウバエ	Drosophila 属の1種	○
155		ヤチバエ	ヒゲナガヤチバエ	○	
156		クロバエ	オオクロバエ	○	○
157			キンバエ	○	○
158			ツマグロキンバエ	○	○
159		フンバエ	ヒメフンバエ	○	
160		イエバエ	サシバエ	○	
161		ニクバエ	Sarcophaga 属の1種	○	○
162	コウチュウ	オサムシ	ゴミムシ	○	
163			マルヒメゴモクムシ		○
164			セアカヒラタゴミムシ		○
165			ヒラタヨツボシアトキリゴミムシ	○	
166			イクビホソアトキリゴミムシ	○	
167			マルガタゴモクムシ		○
168			ハンミョウ	トウキョウヒメハンミョウ	○
169		センチコガネ	センチコガネ	○	○
170		クワガタムシ	コクワガタ		○
171		コガネムシ	アオドウガネ	○	○
172			ヒメカンショコガネ		○
173			セマダラコガネ		○
174			ビロウドコガネ	○	
175			コフキコガネ		○
176			ウスチャコガネ	○	
177			シロテンハナムグリ	○	○
178			カナブン	○	
179		タマムシ	ヒシモンナガタマムシ		○
180		コメツキムシ	サビキコリ		○
181			クシコメツキ		○
182		ジョウカイボン	セボシジョウカイ		○
183		カツオブシムシ	ヒメマルカツオブシムシ		○
184		テントウムシ	ムーアシロホシテントウ	○	○
185			ヒメアカホシテントウ		○
186			ナナホシテントウ	○	○
187			ナミテントウ	○	○
188			キイロテントウ		○
189			クロツヤテントウ		○
190			クロテントウ		○
191			ゴミムシダマシ	ウスイロクチキムシ	
192		クリイロクチキムシ		○	○
193		トビイロクチキムシ		○	○
194	コスナゴミムシダマシ	○			
195	ハムシダマシ			○	
196	カミキリムシ	センノキカミキリ		○	
197	ハムシ	ヘリグロテントウノミハムシ	○		

表 3.1-1(5) 既存資料調査結果（昆虫種）

No.	目名	科名	種名	確認場所		
				横浜公園	山下公園	
198	コウチュウ	ハムシ	ウリハムシモドキ		○	
199			クロウリハムシ	○	○	
200			アオバネサルハムシ		○	
201			カサハラハムシ		○	
202			サンゴジュハムシ	○		
203			ニレハムシ		○	
204			ドウガネサルハムシ		○	
205			ヒゲナガゾウムシ	エゴヒゲナガゾウムシ		○
206			オトシブミ	ハイイロチョッキリ		○
207			ゾウムシ	コフキゾウムシ		○
208				カシワクチブトゾウムシ		○
209				アカアシノミゾウムシ	○	
210	ハチ	ミフシハバチ	ルリチュウレンジ	○		
211		ヒメバチ	チビキアシヒラタヒメバチ	○		
212		アリ	クロオオアリ	○	○	
213			クサオオアリ	○	○	
214			ハリプトシリアゲアリ		○	
215			クロヤマアリ	○	○	
216			キイロケアリ		○	
217			トビイロケアリ	○	○	
218			ヒメアリ		○	
219			オオハリアリ	○		
220			アメイロアリ	○		
221			サクラアリ		○	
222			トビイロシワアリ	○	○	
223		スズメバチ	セグロアシナガバチ	○	○	
224			キアシナガバチ		○	
225			コガタスズメバチ	○	○	
226			オオスズメバチ	○	○	
227			キイロスズメバチ	○	○	
228		コツチバチ	Tiphia 属の1種		○	
229		ツチバチ	ヒメハラナガツチバチ	○	○	
230			キンケハラナガツチバチ	○	○	
231			キオビツチバチ	○	○	
232		セナガアナバチ	サトセナガアナバチ		○	
233		アナバチ	サトジガバチ		○	
234		フシダカバチ	ナミツチスガリ		○	
235		ミツバチ	ニホンミツバチ	○	○	
236			セイヨウミツバチ	○	○	
237			シロスジヒゲナガハナバチ		○	
238			トラマルハナバチ	○	○	
239			キムネクマバチ	○	○	
240		コハナバチ	アカガネコハナバチ	○	○	
241		ハキリバチ	ヒメツツハキリバチ	○	○	
242	ツルガハキリバチ		○	○		
合計	12 目	92 科	242 種	161 種	184 種	

資料：「平成 28 年度 陸域生物多様性に関する調査業務報告書」

（平成 29 年 3 月、横浜市環境科学研究所）

2 現地調査

(1) 昆虫類確認種目録

現地調査において確認された昆虫種は、表 3.1-2(1)~(3)に示すとおりです。

表 3.1-2(1) 現地調査結果（昆虫種）

No.	目名	科名	種名	調査時期			調査地域	
				秋季	春季	夏季	横浜公園	その他
1	トンボ	トンボ	ショウジョウトンボ			○	○	
2			シオカラトンボ			○	○	
3			Sympetrum 属の一種	○			○	
4	ゴキブリ	ゴキブリ	ヤマトゴキブリ	○			○	
5	バッタ	ヒバリモドキ	シパスズ			○	○	
6		カネタタキ	カネタタキ			○	○	
7		ヒシバッタ	ハラヒシバッタ			○	○	
8		オンブバッタ	オンブバッタ			○	○	
9	チャタテムシ	チャタテ	チャタテ科の一種	○			○	
10	カメムシ	ウンカ	タケウンカ			○	○	
11			ゴマフウンカ			○	○	
12		セミ	クマゼミ			○	○	○
13			アブラゼミ			○	○	○
14			ミンミンゼミ			○	○	○
15			ニイニイゼミ			○	○	○
16		ミミズク	コミミズク		○		○	
17		ヨコバイ	ゴマフハトムネヨコバイ		○		○	
18			Drabescus 属の一種		○		○	
19			クロスジホソサジヨコバイ			○	○	
20			Pagaronia 属の一種		○		○	
21			Naratettix rubrovittatus			○	○	
22			ミスジトガリヨコバイ			○	○	
23			クロマキイチモンジヨコバイ		○		○	
24			キジラミ	ヤツデキジラミ		○		○
25		ハコネキジラミ			○		○	
26	サツマキジラミ			○		○	○	
27	アブラムシ	トウキョウカマガタアブラムシ			○	○		
28	カタカイガラムシ	タマカタカイガラムシ	○			○		
29	アメンボ	アメンボ	○	○	○	○		
30	ミズムシ	Sigara 属の一種	○			○		
31	マツモムシ	コマツモムシ	○			○		
32	カスミカメムシ	キアシクロホソカスミカメ		○		○		
33		ズアカシダカスミカメ			○	○		
34		カイガラツヤカスミカメ		○		○		
35		シイノキクロカスミカメ		○		○		
36	ゲンバウムシ	プラタナスゲンバイ		○	○		○	
37		ツツジゲンバイ	○	○	○	○	○	
38		トサカゲンバイ		○		○		
39	サシガメ	ヨコヅナサシガメ	○			○		
40	ヒゲナガカメムシ	ヒゲナガカメムシ			○	○		
41	オオホシカメムシ	ヒメホシカメムシ			○	○		
42	ホソヘリカメムシ	ホソヘリカメムシ			○	○		
43	ツノカメムシ	セアカツノカメムシ		○		○		
44	アミメカゲロウ	ヒメカゲロウ	ホソバヒメカゲロウ		○		○	
45		クサカゲロウ	ニッポンクサカゲロウ		○		○	
46	コウチュウ	ハンミョウ	トウキョウヒメハンミョウ			○	○	
47		マルハナノミ	コキムネマルハナノミ		○		○	

表 3.1-2(2) 現地調査結果（昆虫種）

No.	目名	科名	種名	調査時期			調査地域		
				秋季	春季	夏季	横浜公園	その他	
48	コウチュウ	コガネムシ	シロテンハナムグリ			○	○		
49			カナブン			○	○		
50		ジョウカイボン	オカベセボシジョウカイ		○		○		
51		シバンムシ	シバンムシ科の一種			○	○		
52		テントウムシ	アカヘリテントウ			○	○		
53			ムーアシロホシテントウ			○	○		
54			ナミテントウ		○		○	○	
55			クモガタテントウ			○	○		
-			テントウムシ科の一種		○		○		
56			ハナノミダマシ	キイロフナガタハナノミ		○		○	
57		ハムシ	エンジュマメゾウムシ		○		○		
58			サクラサルハムシ			○	○		
59			カサハラハムシ		○		○		
60			サンゴジュハムシ			○	○		
61			ニレハムシ		○	○	○		
62			Argopistes 属の一種		○	○	○		
63			ルリマルノミハムシ			○	○		
64			ゾウムシ	ツノヒゲボソゾウムシ		○		○	
65				ケブカクチブトゾウムシ		○		○	
66				ヒレルクチブトゾウムシ			○	○	
67		スグリゾウムシ				○	○		
68		ニレノミゾウムシ		○	○			○	
69		アカアシノミゾウムシ			○		○		
70		キクイムシ	キクイムシ科の一種	○			○	○	
71		ハチ	ミフシハバチ	ルリチュウレンジ		○		○	○
72			ハバチ	セグロカブラハバチ		○		○	
73			アシブトコバチ	ハエヤドリアシブトコバチ			○	○	
74			コガネコバチ	コガネコバチ科の一種		○		○	
75			アリ	ハリブトシリアゲアリ	○	○	○	○	○
76				キイロシリアゲアリ			○	○	
77				ムネボソアリ		○	○	○	○
78				アミメアリ			○		○
79				トビイロシワアリ	○				○
80				ルリアリ			○	○	
81				ウメマツオオアリ		○	○	○	
82				クロヤマアリ		○	○	○	○
83				アメイロアリ			○	○	
84				ヒゲナガアメイロアリ	○			○	
85			サクラアリ		○	○		○	
86			スズメバチ	コガタスズメバチ本土亜種			○	○	
87			コハナバチ	Lasioglossum pallilomum			○	○	
-				Lasioglossum 属の一種		○		○	
88			コシブトハナバチ	クマバチ		○			○
89			ミツバチ	ニホンミツバチ	○				○
90		セイヨウミツバチ		○	○	○	○	○	
91		ハエ	ガガンボ	Tipula 属の一種		○		○	
92			ユスリカ	ユスリカ科の一種	○			○	
93			ムシヒキアブ	ハラボソムシヒキ		○		○	
94				マガリケムシヒキ		○		○	
95				ナガトミヒメムシヒキ			○	○	
96			ハナアブ	ホソヒラタアブ	○	○		○	○
97				ホソヒメヒラタアブ		○		○	

表 3.1-2(3) 現地調査結果（昆虫種）

No.	目名	科名	種名	調査時期			調査地域	
				秋季	春季	夏季	横浜公園	その他
98	ハエ	ミバエ	ノゲシケブカミバエ		○		○	
99		シマバエ	Homoneura 属の一種		○		○	
100			Minettia 属の一種		○		○	
101		ミギワバエ	ミギワバエ科の一種	○			○	
102		ハナバエ	Delia 属の一種		○		○	
103		イエバエ	Coenosia 属の一種		○		○	
104			ヒメセマダライエバエ	○				○
-			イエバエ科の一種		○			○
105		クロバエ	ミヤマキンバエ			○	○	
106			Onesia 属の一種		○		○	
107			ツマグロキンバエ	○				○
108		ヤドリバエ	ヤドリバエ科の一種	○				○
109		チョウ	マダラガ	タケノホソクロバ			○	○
110	イラガ		イラガ科の一種	○			○	
111	メイガ		マエアカスカシノメイガ		○		○	
112	セセリチョウ		イチモンジセセリ		○	○	○	○
113	アゲハチョウ		ジャコウアゲハ本土亜種			○	○	
114			アオスジアゲハ			○	○	○
115			ナミアゲハ				○	○
116	シロチョウ		スジグロシロチョウ		○		○	○
117			モンシロチョウ				○	○
118	シジミチョウ		ウラナミシジミ	○				○
119			ヤマトシジミ本土亜種				○	○
120	ウラギンシジミチョウ		ウラギンシジミ				○	○
121	タテハチョウ		アカボシゴマダラ原名亜種				○	○
122			キタテハ		○			○
合計	10 目	65 科	122 種	26 種	55 種	61 種	110 種	30 種

※1 分類及び種名は、原則として「日本産野生生物目録 無脊椎動物編 II」（平成 7 年 12 月、環境庁自然保護局）に準拠しました。

※2 No.に「-」と記した種については、他の同科・同属の種と重複する可能性があるため、同科・同属の種が確認された場合は、種数のカウントに含めていません。

3.2 大気質

3.2 大気質

1 現地調査

(1) 大気質調査結果

大気質の現地調査結果は、一般環境大気質の冬季は表 3.2-1(1)~(4)、夏季は表 3.2-2(1)~(4)、沿道大気質の冬季は表 3.2-3、夏季は表 3.2-4 に示すとおりです。

表 3.2-1(1) 一般環境大気質現地調査結果（地点 A：公定法 一酸化窒素 冬季）

測定項目：一酸化窒素（NO）

測定期間：令和 2 年 2 月 15 日（土）～2 月 21 日（金）

単位：ppm

測定日時	2/15 (土)	2/16 (日)	2/17 (月)	2/18 (火)	2/19 (水)	2/20 (木)	2/21 (金)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.024	0.017	0.001	0.000	0.001	0.017	0.001	7	0.009	0.024	0.000
2 時	0.008	0.005	0.001	0.000	0.001	0.009	0.001	7	0.004	0.009	0.000
3 時	0.007	0.003	0.002	0.000	0.001	0.002	0.001	7	0.002	0.007	0.000
4 時	0.005	0.002	0.002	0.000	0.001	0.001	0.001	7	0.002	0.005	0.000
5 時	0.003	0.002	0.002	0.000	0.001	0.001	0.001	7	0.001	0.003	0.000
6 時	0.004	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.002	0.004	0.001
7 時	0.003	0.003	0.007	0.001	0.003	0.002	0.002	7	0.003	0.007	0.001
8 時	0.005	0.003	0.015	0.005	0.004	0.005	0.006	7	0.006	0.015	0.003
9 時	0.011	0.007	0.019	0.007	0.005	0.007	0.009	7	0.009	0.019	0.005
10 時	0.011	0.023	0.016	0.005	0.004	0.010	0.007	7	0.011	0.023	0.004
11 時	0.006	0.014	0.013	0.002	0.003	0.009	0.007	7	0.008	0.014	0.002
12 時	0.006	0.007	0.004	0.003	0.003	0.012	0.006	7	0.006	0.012	0.003
13 時	0.020	0.004	0.002	0.002	0.005	0.014	0.005	7	0.007	0.020	0.002
14 時	0.028	0.005	0.002	0.002	0.007	0.009	0.004	7	0.008	0.028	0.002
15 時	0.009	0.003	0.001	0.002	0.007	0.007	0.003	7	0.005	0.009	0.001
16 時	0.009	0.003	0.001	0.003	0.004	0.003	0.003	7	0.004	0.009	0.001
17 時	0.006	0.003	0.001	0.003	0.002	0.003	0.001	7	0.003	0.006	0.001
18 時	0.002	0.003	0.000	0.001	0.001	0.002	0.001	7	0.001	0.003	0.000
19 時	0.006	0.004	0.000	0.001	0.001	0.002	0.000	7	0.002	0.006	0.000
20 時	0.044	0.004	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.007	0.044	0.000
21 時	0.036	0.003	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.006	0.036	0.000
22 時	0.030	0.003	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.005	0.030	0.000
23 時	0.025	0.002	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.004	0.025	0.000
24 時	0.032	0.002	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.005	0.032	0.000
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.014	0.005	0.004	0.002	0.003	0.005	0.003		0.005		
最大値	0.044	0.023	0.019	0.007	0.007	0.017	0.009			0.044	
最小値	0.002	0.002	0.000	0.000	0.001	0.001	0.000				0.000

表 3.2-1(2) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 二酸化窒素 冬季)

測定項目 : 二酸化窒素 (NO₂)

測定期間 : 令和 2 年 2 月 15 日 (土) ~ 2 月 21 日 (金)

単位 : ppm

測定日時	2/15 (土)	2/16 (日)	2/17 (月)	2/18 (火)	2/19 (水)	2/20 (木)	2/21 (金)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.042	0.043	0.017	0.005	0.012	0.043	0.012	7	0.025	0.043	0.005
2 時	0.039	0.034	0.020	0.004	0.013	0.038	0.011	7	0.023	0.039	0.004
3 時	0.037	0.028	0.017	0.004	0.010	0.023	0.013	7	0.019	0.037	0.004
4 時	0.028	0.025	0.015	0.007	0.011	0.017	0.012	7	0.016	0.028	0.007
5 時	0.027	0.025	0.015	0.009	0.014	0.015	0.012	7	0.017	0.027	0.009
6 時	0.026	0.023	0.019	0.012	0.011	0.015	0.016	7	0.017	0.026	0.011
7 時	0.025	0.025	0.024	0.017	0.022	0.017	0.018	7	0.021	0.025	0.017
8 時	0.024	0.022	0.024	0.019	0.019	0.021	0.023	7	0.022	0.024	0.019
9 時	0.032	0.024	0.023	0.019	0.018	0.023	0.026	7	0.024	0.032	0.018
10 時	0.030	0.033	0.021	0.014	0.013	0.024	0.020	7	0.022	0.033	0.013
11 時	0.022	0.029	0.020	0.008	0.009	0.022	0.020	7	0.019	0.029	0.008
12 時	0.025	0.023	0.012	0.008	0.009	0.030	0.019	7	0.018	0.030	0.008
13 時	0.040	0.022	0.007	0.005	0.014	0.039	0.019	7	0.021	0.040	0.005
14 時	0.046	0.024	0.007	0.005	0.019	0.035	0.016	7	0.022	0.046	0.005
15 時	0.039	0.025	0.007	0.006	0.022	0.033	0.015	7	0.021	0.039	0.006
16 時	0.045	0.026	0.006	0.009	0.021	0.032	0.019	7	0.023	0.045	0.006
17 時	0.044	0.030	0.006	0.021	0.021	0.038	0.009	7	0.024	0.044	0.006
18 時	0.045	0.032	0.006	0.023	0.025	0.041	0.013	7	0.026	0.045	0.006
19 時	0.048	0.033	0.008	0.013	0.031	0.044	0.011	7	0.027	0.048	0.008
20 時	0.060	0.029	0.007	0.013	0.035	0.022	0.015	7	0.026	0.060	0.007
21 時	0.061	0.026	0.006	0.012	0.027	0.017	0.013	7	0.023	0.061	0.006
22 時	0.058	0.026	0.006	0.013	0.032	0.021	0.016	7	0.025	0.058	0.006
23 時	0.056	0.024	0.005	0.013	0.028	0.021	0.014	7	0.023	0.056	0.005
24 時	0.052	0.021	0.006	0.012	0.024	0.018	0.018	7	0.022	0.052	0.006
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.040	0.027	0.013	0.011	0.019	0.027	0.016		0.022		
最大値	0.061	0.043	0.024	0.023	0.035	0.044	0.026			0.061	
最小値	0.022	0.021	0.005	0.004	0.009	0.015	0.009				0.004

表 3.2-1(3) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 窒素酸化物 冬季)

測定項目 : 窒素酸化物 (NOx)

測定期間 : 令和 2 年 2 月 15 日 (土) ~ 2 月 21 日 (金)

単位 : ppm

測定日時	2/15 (土)	2/16 (日)	2/17 (月)	2/18 (火)	2/19 (水)	2/20 (木)	2/21 (金)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.066	0.060	0.018	0.005	0.013	0.060	0.013	7	0.034	0.066	0.005
2 時	0.047	0.039	0.021	0.004	0.014	0.047	0.012	7	0.026	0.047	0.004
3 時	0.044	0.031	0.019	0.004	0.011	0.025	0.014	7	0.021	0.044	0.004
4 時	0.033	0.027	0.017	0.007	0.012	0.018	0.013	7	0.018	0.033	0.007
5 時	0.030	0.027	0.017	0.009	0.015	0.016	0.013	7	0.018	0.030	0.009
6 時	0.030	0.025	0.021	0.013	0.012	0.016	0.017	7	0.019	0.030	0.012
7 時	0.028	0.028	0.031	0.018	0.025	0.019	0.020	7	0.024	0.031	0.018
8 時	0.029	0.025	0.039	0.024	0.023	0.026	0.029	7	0.028	0.039	0.023
9 時	0.043	0.031	0.042	0.026	0.023	0.030	0.035	7	0.033	0.043	0.023
10 時	0.041	0.056	0.037	0.019	0.017	0.034	0.027	7	0.033	0.056	0.017
11 時	0.028	0.043	0.033	0.010	0.012	0.031	0.027	7	0.026	0.043	0.010
12 時	0.031	0.030	0.016	0.011	0.012	0.042	0.025	7	0.024	0.042	0.011
13 時	0.060	0.026	0.009	0.007	0.019	0.053	0.024	7	0.028	0.060	0.007
14 時	0.074	0.029	0.009	0.007	0.026	0.044	0.020	7	0.030	0.074	0.007
15 時	0.048	0.028	0.008	0.008	0.029	0.040	0.018	7	0.026	0.048	0.008
16 時	0.054	0.029	0.007	0.012	0.025	0.035	0.022	7	0.026	0.054	0.007
17 時	0.050	0.033	0.007	0.024	0.023	0.041	0.010	7	0.027	0.050	0.007
18 時	0.047	0.035	0.006	0.024	0.026	0.043	0.014	7	0.028	0.047	0.006
19 時	0.054	0.037	0.008	0.014	0.032	0.046	0.011	7	0.029	0.054	0.008
20 時	0.104	0.033	0.007	0.014	0.036	0.023	0.016	7	0.033	0.104	0.007
21 時	0.097	0.029	0.006	0.013	0.028	0.018	0.014	7	0.029	0.097	0.006
22 時	0.088	0.029	0.006	0.014	0.033	0.022	0.017	7	0.030	0.088	0.006
23 時	0.081	0.026	0.005	0.014	0.029	0.022	0.015	7	0.027	0.081	0.005
24 時	0.084	0.023	0.006	0.013	0.025	0.019	0.019	7	0.027	0.084	0.006
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.054	0.032	0.016	0.013	0.022	0.032	0.019		0.027		
最大値	0.104	0.060	0.042	0.026	0.036	0.060	0.035			0.104	
最小値	0.028	0.023	0.005	0.004	0.011	0.016	0.010				0.004

表 3.2-1(4) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 浮遊粒子状物質 冬季)

測定項目 : 浮遊粒子状物質 (SPM)

測定期間 : 令和 2 年 2 月 15 日 (土) ~ 2 月 21 日 (金)

単位 : mg/m³

測定日時	2/15 (土)	2/16 (日)	2/17 (月)	2/18 (火)	2/19 (水)	2/20 (木)	2/21 (金)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.021	0.022	0.016	0.006	0.007	0.016	0.011	7	0.014	0.022	0.006
2 時	0.024	0.021	0.010	0.004	0.011	0.024	0.010	7	0.015	0.024	0.004
3 時	0.016	0.027	0.011	0.015	0.007	0.012	0.009	7	0.014	0.027	0.007
4 時	0.017	0.022	0.014	0.005	0.013	0.016	0.008	7	0.014	0.022	0.005
5 時	0.018	0.019	0.010	0.007	0.004	0.008	0.011	7	0.011	0.019	0.004
6 時	0.018	0.017	0.012	0.011	0.005	0.008	0.009	7	0.011	0.018	0.005
7 時	0.018	0.014	0.013	0.012	0.006	0.013	0.010	7	0.012	0.018	0.006
8 時	0.006	0.022	0.012	0.011	0.014	0.004	0.015	7	0.012	0.022	0.004
9 時	0.007	0.026	0.010	0.009	0.008	0.006	0.007	7	0.010	0.026	0.006
10 時	0.015	0.020	0.006	0.004	0.010	0.010	0.007	7	0.010	0.020	0.004
11 時	0.016	0.029	0.010	0.009	0.008	0.009	0.008	7	0.013	0.029	0.008
12 時	0.012	0.019	0.004	0.010	0.011	0.011	0.008	7	0.011	0.019	0.004
13 時	0.018	0.024	0.008	0.008	0.005	0.013	0.013	7	0.013	0.024	0.005
14 時	0.023	0.029	0.011	0.011	0.009	0.007	0.022	7	0.016	0.029	0.007
15 時	0.025	0.029	0.012	0.008	0.017	0.020	0.009	7	0.017	0.029	0.008
16 時	0.026	0.031	0.011	0.006	0.014	0.017	0.009	7	0.016	0.031	0.006
17 時	0.018	0.038	0.009	0.005	0.010	0.017	0.020	7	0.017	0.038	0.005
18 時	0.030	0.038	0.010	0.005	0.017	0.015	0.008	7	0.018	0.038	0.005
19 時	0.024	0.041	0.010	0.007	0.015	0.024	0.018	7	0.020	0.041	0.007
20 時	0.032	0.043	0.011	0.006	0.016	0.017	0.014	7	0.020	0.043	0.006
21 時	0.029	0.023	0.016	0.018	0.018	0.012	0.020	7	0.019	0.029	0.012
22 時	0.022	0.018	0.008	0.013	0.015	0.009	0.011	7	0.014	0.022	0.008
23 時	0.022	0.018	0.011	0.012	0.012	0.014	0.015	7	0.015	0.022	0.011
24 時	0.023	0.016	0.005	0.009	0.005	0.017	0.014	7	0.013	0.023	0.005
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.020	0.025	0.010	0.009	0.011	0.013	0.012		0.014		
最大値	0.032	0.043	0.016	0.018	0.018	0.024	0.022			0.043	
最小値	0.006	0.014	0.004	0.004	0.004	0.004	0.007				0.004

表 3.2-2(1) 一般環境大氣質現地調査結果 (地点 A : 公定法 一酸化窒素 夏季)

測定項目 : 一酸化窒素 (NO)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 17 日 (水) ~ 6 月 23 日 (火)

単位 : ppm

測定日時	6/17 (水)	6/18 (木)	6/19 (金)	6/20 (土)	6/21 (日)	6/22 (月)	6/23 (火)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.005	0.000	7	0.001	0.005	0.000
2 時	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.006	0.000	7	0.001	0.006	0.000
3 時	0.000	0.006	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.002	0.006	0.000
4 時	0.000	0.004	0.000	0.000	0.000	0.002	0.001	7	0.001	0.004	0.000
5 時	0.001	0.004	0.000	0.001	0.000	0.003	0.000	7	0.001	0.004	0.000
6 時	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.000	7	0.001	0.003	0.000
7 時	0.002	0.002	0.011	0.002	0.001	0.004	0.001	7	0.003	0.011	0.001
8 時	0.002	0.003	0.003	0.002	0.004	0.006	0.002	7	0.003	0.006	0.002
9 時	0.004	0.005	0.002	0.001	0.003	0.005	0.028	7	0.007	0.028	0.001
10 時	0.005	0.005	0.002	0.002	0.002	0.005	0.010	7	0.004	0.010	0.002
11 時	0.003	0.003	0.003	0.001	0.003	0.004	0.003	7	0.003	0.004	0.001
12 時	0.003	0.002	0.001	0.001	0.002	0.003	0.002	7	0.002	0.003	0.001
13 時	0.002	0.002	0.001	0.002	0.003	0.003	0.001	7	0.002	0.003	0.001
14 時	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002	0.002	0.001	7	0.002	0.002	0.001
15 時	0.002	0.003	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.002	0.003	0.001
16 時	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	7	0.001	0.001	0.000
17 時	0.000	0.000	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	7	0.001	0.001	0.000
18 時	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.001	0.001	7	0.001	0.001	0.000
19 時	0.000	0.003	0.001	0.000	0.001	0.001	0.000	7	0.001	0.003	0.000
20 時	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	7	0.000	0.001	0.000
21 時	0.000	0.002	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	7	0.000	0.002	0.000
22 時	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	7	0.000	0.000	0.000
23 時	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	0.000	7	0.000	0.001	0.000
24 時	0.001	0.002	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	7	0.001	0.002	0.000
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002		0.002		
最大値	0.005	0.006	0.011	0.002	0.004	0.006	0.028			0.028	
最小値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000				0.000

表 3.2-2(2) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 二酸化窒素 夏季)

測定項目 : 二酸化窒素 (NO₂)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 17 日 (水) ~ 6 月 23 日 (火)

単位 : ppm

測定日時	6/17 (水)	6/18 (木)	6/19 (金)	6/20 (土)	6/21 (日)	6/22 (月)	6/23 (火)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.018	0.013	0.007	0.008	0.008	0.015	0.004	7	0.010	0.018	0.004
2 時	0.019	0.009	0.006	0.009	0.006	0.024	0.005	7	0.011	0.024	0.005
3 時	0.008	0.026	0.008	0.010	0.011	0.019	0.010	7	0.013	0.026	0.008
4 時	0.008	0.024	0.006	0.009	0.011	0.023	0.007	7	0.013	0.024	0.006
5 時	0.014	0.022	0.008	0.009	0.008	0.019	0.007	7	0.012	0.022	0.007
6 時	0.011	0.013	0.012	0.012	0.009	0.017	0.009	7	0.012	0.017	0.009
7 時	0.012	0.015	0.034	0.013	0.011	0.017	0.011	7	0.016	0.034	0.011
8 時	0.012	0.017	0.029	0.012	0.028	0.020	0.009	7	0.018	0.029	0.009
9 時	0.018	0.020	0.022	0.009	0.021	0.018	0.036	7	0.021	0.036	0.009
10 時	0.024	0.021	0.024	0.011	0.015	0.018	0.026	7	0.020	0.026	0.011
11 時	0.019	0.019	0.024	0.011	0.011	0.017	0.015	7	0.017	0.024	0.011
12 時	0.022	0.017	0.018	0.004	0.008	0.012	0.011	7	0.013	0.022	0.004
13 時	0.017	0.021	0.015	0.004	0.012	0.013	0.008	7	0.013	0.021	0.004
14 時	0.012	0.010	0.015	0.007	0.011	0.011	0.007	7	0.010	0.015	0.007
15 時	0.012	0.013	0.014	0.005	0.006	0.009	0.008	7	0.010	0.014	0.005
16 時	0.010	0.010	0.016	0.004	0.004	0.008	0.007	7	0.008	0.016	0.004
17 時	0.006	0.010	0.014	0.005	0.014	0.007	0.009	7	0.009	0.014	0.005
18 時	0.009	0.007	0.014	0.004	0.014	0.008	0.009	7	0.009	0.014	0.004
19 時	0.011	0.005	0.014	0.006	0.016	0.007	0.014	7	0.010	0.016	0.005
20 時	0.007	0.008	0.013	0.004	0.013	0.006	0.012	7	0.009	0.013	0.004
21 時	0.010	0.008	0.013	0.005	0.006	0.006	0.008	7	0.008	0.013	0.005
22 時	0.005	0.007	0.011	0.006	0.005	0.005	0.012	7	0.007	0.012	0.005
23 時	0.007	0.009	0.011	0.007	0.009	0.005	0.020	7	0.010	0.020	0.005
24 時	0.006	0.008	0.009	0.007	0.005	0.005	0.019	7	0.008	0.019	0.005
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.012	0.014	0.015	0.008	0.011	0.013	0.012		0.012		
最大値	0.024	0.026	0.034	0.013	0.028	0.024	0.036			0.036	
最小値	0.005	0.005	0.006	0.004	0.004	0.005	0.004				0.004

表 3.2-2(3) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 窒素酸化物 夏季)

測定項目 : 窒素酸化物 (NOx)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 17 日 (水) ~ 6 月 23 日 (火)

単位 : ppm

測定日時	6/17 (水)	6/18 (木)	6/19 (金)	6/20 (土)	6/21 (日)	6/22 (月)	6/23 (火)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.018	0.013	0.007	0.008	0.008	0.020	0.004	7	0.011	0.020	0.004
2 時	0.019	0.009	0.006	0.009	0.006	0.030	0.005	7	0.012	0.030	0.005
3 時	0.008	0.032	0.009	0.011	0.012	0.020	0.011	7	0.015	0.032	0.008
4 時	0.008	0.028	0.006	0.009	0.011	0.025	0.008	7	0.014	0.028	0.006
5 時	0.015	0.026	0.008	0.010	0.008	0.022	0.007	7	0.014	0.026	0.007
6 時	0.012	0.014	0.013	0.013	0.010	0.020	0.009	7	0.013	0.020	0.009
7 時	0.014	0.017	0.045	0.015	0.012	0.021	0.012	7	0.019	0.045	0.012
8 時	0.014	0.020	0.032	0.014	0.032	0.026	0.011	7	0.021	0.032	0.011
9 時	0.022	0.025	0.024	0.010	0.024	0.023	0.064	7	0.027	0.064	0.010
10 時	0.029	0.026	0.026	0.013	0.017	0.023	0.036	7	0.024	0.036	0.013
11 時	0.022	0.022	0.027	0.012	0.014	0.021	0.018	7	0.019	0.027	0.012
12 時	0.025	0.019	0.019	0.005	0.010	0.015	0.013	7	0.015	0.025	0.005
13 時	0.019	0.023	0.016	0.006	0.015	0.016	0.009	7	0.015	0.023	0.006
14 時	0.013	0.011	0.017	0.009	0.013	0.013	0.008	7	0.012	0.017	0.008
15 時	0.014	0.016	0.016	0.006	0.007	0.010	0.009	7	0.011	0.016	0.006
16 時	0.011	0.011	0.017	0.005	0.004	0.009	0.008	7	0.009	0.017	0.004
17 時	0.006	0.010	0.015	0.006	0.015	0.008	0.010	7	0.010	0.015	0.006
18 時	0.009	0.008	0.015	0.004	0.014	0.009	0.010	7	0.010	0.015	0.004
19 時	0.011	0.008	0.015	0.006	0.017	0.008	0.014	7	0.011	0.017	0.006
20 時	0.007	0.009	0.013	0.005	0.013	0.006	0.012	7	0.009	0.013	0.005
21 時	0.010	0.010	0.013	0.005	0.007	0.006	0.008	7	0.008	0.013	0.005
22 時	0.005	0.007	0.011	0.006	0.005	0.005	0.012	7	0.007	0.012	0.005
23 時	0.008	0.009	0.012	0.007	0.010	0.005	0.020	7	0.010	0.020	0.005
24 時	0.007	0.010	0.010	0.007	0.005	0.006	0.019	7	0.009	0.019	0.005
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.014	0.016	0.016	0.008	0.012	0.015	0.014		0.014		
最大値	0.029	0.032	0.045	0.015	0.032	0.030	0.064			0.064	
最小値	0.005	0.007	0.006	0.004	0.004	0.005	0.004				0.004

表 3.2-2(4) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法 浮遊粒子状物質 夏季)

測定項目 : 浮遊粒子状物質 (SPM)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 17 日 (水) ~ 6 月 23 日 (火)

単位 : mg/m³

測定日時	6/17 (水)	6/18 (木)	6/19 (金)	6/20 (土)	6/21 (日)	6/22 (月)	6/23 (火)	測定数	平均値	最大値	最小値
1 時	0.016	0.011	0.014	0.009	0.007	0.018	0.006	7	0.012	0.018	0.006
2 時	0.015	0.016	0.010	0.007	0.008	0.019	0.006	7	0.012	0.019	0.006
3 時	0.017	0.013	0.010	0.008	0.007	0.014	0.004	7	0.010	0.017	0.004
4 時	0.013	0.015	0.007	0.007	0.010	0.013	0.008	7	0.010	0.015	0.007
5 時	0.013	0.019	0.007	0.010	0.012	0.017	0.005	7	0.012	0.019	0.005
6 時	0.015	0.021	0.007	0.009	0.009	0.012	0.004	7	0.011	0.021	0.004
7 時	0.013	0.013	0.013	0.007	0.013	0.016	0.005	7	0.011	0.016	0.005
8 時	0.009	0.017	0.017	0.007	0.015	0.014	0.005	7	0.012	0.017	0.005
9 時	0.009	0.018	0.007	0.009	0.015	0.009	0.009	7	0.011	0.018	0.007
10 時	0.015	0.018	0.007	0.015	0.012	0.012	0.013	7	0.013	0.018	0.007
11 時	0.016	0.021	0.008	0.010	0.011	0.016	0.007	7	0.013	0.021	0.007
12 時	0.017	0.019	0.006	0.006	0.014	0.015	0.010	7	0.012	0.019	0.006
13 時	0.021	0.024	0.007	0.008	0.016	0.012	0.010	7	0.014	0.024	0.007
14 時	0.019	0.020	0.011	0.011	0.014	0.012	0.009	7	0.014	0.020	0.009
15 時	0.013	0.019	0.009	0.012	0.013	0.007	0.016	7	0.013	0.019	0.007
16 時	0.016	0.020	0.008	0.009	0.011	0.009	0.012	7	0.012	0.020	0.008
17 時	0.018	0.019	0.008	0.010	0.014	0.010	0.016	7	0.014	0.019	0.008
18 時	0.011	0.020	0.012	0.008	0.015	0.013	0.013	7	0.013	0.020	0.008
19 時	0.013	0.021	0.011	0.009	0.011	0.009	0.020	7	0.013	0.021	0.009
20 時	0.010	0.024	0.011	0.011	0.014	0.011	0.021	7	0.015	0.024	0.010
21 時	0.013	0.021	0.013	0.007	0.009	0.012	0.017	7	0.013	0.021	0.007
22 時	0.012	0.019	0.009	0.009	0.015	0.010	0.019	7	0.013	0.019	0.009
23 時	0.011	0.020	0.006	0.011	0.012	0.009	0.018	7	0.012	0.020	0.006
24 時	0.010	0.017	0.007	0.009	0.014	0.007	0.014	7	0.011	0.017	0.007
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	0.014	0.019	0.009	0.009	0.012	0.012	0.011		0.012		
最大値	0.021	0.024	0.017	0.015	0.016	0.019	0.021			0.024	
最小値	0.009	0.011	0.006	0.006	0.007	0.007	0.004				0.004

表 3.2-3 大氣質現地調査結果（簡易測定法 冬季）

測定項目：二酸化窒素

測定期間：令和 2 年 2 月 14 日（金）～2 月 21 日（金）

単位：ppm

地点	2/14～ 2/15	2/15～ 2/16	2/16～ 2/17	2/17～ 2/18	2/18～ 2/19	2/19～ 2/20	2/20～ 2/21	平均值	最大値	最小値
地点 A	0.041	0.038	0.021	0.007	0.014	0.029	0.022	0.025	0.041	0.007
地点 a	0.051	0.046	0.026	0.014	0.020	0.038	0.029	0.032	0.051	0.014
地点 b	0.046	0.043	0.024	0.011	0.024	0.037	0.026	0.030	0.046	0.011
地点 c	0.051	0.047	0.028	0.011	0.021	0.040	0.030	0.033	0.051	0.011
地点 d	0.052	0.047	0.026	0.010	0.016	0.033	0.031	0.031	0.052	0.010
地点 e	0.048	0.044	0.025	0.013	0.014	0.032	0.029	0.029	0.048	0.013

表 3.2-4 大氣質現地調査結果（簡易測定法 夏季）

測定項目：二酸化窒素

測定期間：令和 2 年 6 月 16 日（火）～6 月 23 日（火）

単位：ppm

項目	6/16～ 6/17	6/17～ 6/18	6/18～ 6/19	6/19～ 6/20	6/20～ 6/21	6/21～ 6/22	6/22～ 6/23	平均值	最大値	最小値
地点 A	0.012	0.013	0.014	0.010	0.009	0.017	0.011	0.012	0.017	0.009
地点 a	0.018	0.021	0.018	0.015	0.012	0.021	0.014	0.017	0.021	0.012
地点 b	0.018	0.018	0.018	0.015	0.012	0.016	0.015	0.016	0.018	0.012
地点 c	0.019	0.019	0.017	0.014	0.012	0.017	0.013	0.016	0.019	0.012
地点 d	0.018	0.018	0.018	0.012	0.012	0.019	0.011	0.015	0.019	0.011
地点 e	0.018	0.016	0.016	0.012	0.012	0.018	0.011	0.015	0.018	0.011

(2) 気象調査結果

気象の現地調査結果は、冬季は表 3.2-5(1)~(2)、夏季は表 3.2-6(1)~(2)に示すとおりです。

表 3.2-5(1) 気象現地調査結果（風向：冬季）

測定項目：地上風向（WD）

測定期間：令和2年2月15日（土）～2月21日（金）

測定日時	2/15 (土)	2/16 (日)	2/17 (月)	2/18 (火)	2/19 (水)	2/20 (木)	2/21 (金)	測定数	最多風向
1時	NNW	W	W	SSW	SW	WNW	N	7	W
2時	NNE	WSW	NW	SSW	NNW	N	N	7	N
3時	WNW	WNW	N	WSW	NW	NW	NNE	7	NW,WNW
4時	NW	WSW	NNE	WSW	WNW	NNW	N	7	WSW
5時	N	NNW	NNW	SSW	NW	NNW	N	7	NNW
6時	N	WSW	W	SSW	NW	NNW	N	7	N
7時	N	C	NW	SW	NW	NW	N	7	NW
8時	NNE	N	WNW	SW	NW	NNW	N	7	N
9時	E	NNW	W	WSW	NNW	NW	ESE	7	NNW
10時	NE	NNW	WNW	N	N	NNE	ESE	7	N
11時	E	NW	WSW	SW	N	NNE	ESE	7	N,WSW,SW,ESE,E,NNE
12時	NNE	N	SSW	WSW	NE	NNE	ESE	7	NNE
13時	NNE	NW	SSW	W	E	ESE	NE	7	ESE,NE
14時	SE	NNE	SSW	SW	E	NE	ESE	7	ESE
15時	SE	NW	SSW	SSW	E	ESE	SE	7	SSW,SE
16時	SSE	NNW	SSW	NE	SE	E	SSW	7	SSW
17時	S	NNW	SSW	E	ESE	ESE	S	7	S
18時	SE	N	SSW	N	SSW	N	S	7	N
19時	SE	NNW	SSW	NNW	SSW	NE	S	7	SSW
20時	SSW	NNW	SSW	NNW	SSW	ESE	SE	7	SSW
21時	C	NNW	SW	NNW	ESE	ESE	SE	7	NNW
22時	E	WNW	SSW	NNW	E	NNE	SSW	7	SSW,E
23時	ESE	WNW	SSW	N	SE	NNE	SSW	7	SSW
24時	W	NW	SSW	NNW	WSW	N	SSW	7	SSW
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168	
最多風向	NNE	NNW	SSW	SSW	NW	NNE	N		SSW

表 3.2-5(2) 気象現地調査結果（風速：冬季）

測定項目：地上風速（WS）

測定期間：令和2年2月15日（土）～2月21日（金）

単位：m/s

測定日時	2/15 （土）	2/16 （日）	2/17 （月）	2/18 （火）	2/19 （水）	2/20 （木）	2/21 （金）	測定数	平均値	最大値	最小値
1時	1.6	1.3	1.1	5.7	0.6	1.5	2.7	7	2.1	5.7	0.6
2時	1.2	1.1	1.4	7.3	1.1	1.3	3.4	7	2.4	7.3	1.1
3時	1.4	0.8	2.3	4.2	2.5	2.7	3.2	7	2.4	4.2	0.8
4時	1.5	0.9	1.6	1.3	1.3	1.5	3.6	7	1.7	3.6	0.9
5時	1.7	0.6	1.5	1.8	2.1	2.0	2.7	7	1.8	2.7	0.6
6時	3.3	1.0	1.7	3.1	2.7	1.8	2.2	7	2.3	3.3	1.0
7時	3.2	0.4	3.8	2.7	2.4	2.0	1.6	7	2.3	3.8	0.4
8時	2.0	2.3	2.6	1.9	1.5	2.0	1.6	7	2.0	2.6	1.5
9時	0.9	1.1	2.6	2.2	1.9	1.7	4.9	7	2.2	4.9	0.9
10時	1.1	2.2	1.9	1.4	3.6	1.5	3.3	7	2.1	3.6	1.1
11時	1.0	2.1	1.2	0.9	3.1	2.2	3.5	7	2.0	3.5	0.9
12時	0.9	2.5	6.4	4.4	2.5	2.4	1.4	7	2.9	6.4	0.9
13時	1.7	1.1	6.5	3.2	4.8	3.5	1.8	7	3.2	6.5	1.1
14時	1.8	2.3	6.6	5.2	4.2	2.5	3.1	7	3.7	6.6	1.8
15時	1.4	0.6	6.7	2.7	3.4	1.6	4.5	7	3.0	6.7	0.6
16時	1.0	1.1	6.1	4.6	2.4	1.0	2.7	7	2.7	6.1	1.0
17時	0.9	1.2	6.5	2.2	1.8	0.6	2.4	7	2.2	6.5	0.6
18時	0.9	1.3	7.1	3.1	1.0	1.4	1.7	7	2.4	7.1	0.9
19時	1.1	2.9	5.5	2.1	1.1	3.3	2.6	7	2.7	5.5	1.1
20時	0.6	2.5	6.9	2.5	0.9	4.3	2.8	7	2.9	6.9	0.6
21時	0.2	1.6	4.8	2.3	1.4	4.1	2.3	7	2.4	4.8	0.2
22時	0.5	2.0	7.5	2.4	1.0	3.1	1.1	7	2.5	7.5	0.5
23時	1.4	1.4	6.3	2.1	1.7	3.6	1.3	7	2.5	6.3	1.3
24時	1.0	1.2	6.9	2.1	0.8	3.1	1.1	7	2.3	6.9	0.8
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	1.3	1.5	4.4	3.0	2.1	2.3	2.6		2.4		
最大値	3.3	2.9	7.5	7.3	4.8	4.3	4.9			7.5	
最小値	0.2	0.4	1.1	0.9	0.6	0.6	1.1				0.2

表 3.2-6(1) 気象現地調査結果（風向：夏季）

測定項目：地上風向（WD）

測定期間：令和2年6月17日（水）～6月23日（火）

測定日時	6/17 (水)	6/18 (木)	6/19 (金)	6/20 (土)	6/21 (日)	6/22 (月)	6/23 (火)	測定数	最多風向
1時	NNE	SE	W	NNW	S	NE	NNW	7	NNW
2時	NW	NE	W	NNW	S	NNE	NNW	7	NNW
3時	NW	NE	NW	NW	S	NNE	WNW	7	NW
4時	NNE	NNE	SW	W	SSW	NNE	WSW	7	NNE
5時	N	NE	ESE	W	C	NNE	WSW	7	NNE
6時	N	ENE	ENE	SSW	C	N	SW	7	N,ENE
7時	NNW	ENE	NNE	SW	N	N	SSW	7	N
8時	N	ENE	N	SW	NNE	N	NE	7	N
9時	ESE	E	NNE	ESE	NNW	N	ESE	7	ESE
10時	E	NE	N	SSE	NNW	N	SE	7	N
11時	E	E	NNW	SSW	N	N	SE	7	N
12時	NE	SE	N	SSW	NNW	NNW	SE	7	NNW
13時	ENE	SE	NNW	S	NE	N	ESE	7	N,NNW,SE,ESE,ENE,NE
14時	ENE	SE	NNW	SE	E	N	SE	7	SE
15時	ESE	SW	NNW	SW	ESE	NNW	SSE	7	NNW,SW,ESE
16時	SSW	SW	NNW	SSW	E	NNW	SE	7	SSW
17時	SW	SSW	NW	SSW	NE	NNW	SE	7	SSW
18時	ESE	SSW	NNW	SSW	ENE	N	SE	7	SSW
19時	SE	SW	NNW	SSW	E	NNW	SSE	7	NNW
20時	SE	SW	NNW	SSW	ESE	NNW	S	7	NNW
21時	SE	SW	NNW	S	ESE	NNW	SE	7	SE
22時	S	W	NNW	SSW	E	NW	ESE	7	NNW,NW,SSW,S,ESE,E
23時	SSE	WSW	NNW	SSW	NE	NNW	ESE	7	NNW
24時	ESE	W	NNW	SSW	NE	N	C	7	N,NNW
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168	
最多風向	ESE	SW	NNW	SSW	E	N	SE		NNW

表 3.2-6(2) 気象現地調査結果（風速：夏季）

測定項目：地上風速（WS）

測定期間：令和2年6月17日（水）～6月23日（火）

単位：m/s

測定日時	6/17 (水)	6/18 (木)	6/19 (金)	6/20 (土)	6/21 (日)	6/22 (月)	6/23 (火)	測定数	平均値	最大値	最小値
1時	3.8	0.8	0.7	1.6	1.0	2.2	2.9	7	1.9	3.8	0.7
2時	1.2	1.4	1.7	1.5	1.0	2.7	2.6	7	1.7	2.7	1.0
3時	2.0	2.2	1.9	1.9	0.8	2.7	1.3	7	1.8	2.7	0.8
4時	2.1	1.6	1.2	1.2	0.8	3.1	1.7	7	1.7	3.1	0.8
5時	2.5	2.8	1.7	0.7	0.4	3.6	1.0	7	1.8	3.6	0.4
6時	2.9	2.4	3.3	0.7	0.1	3.1	0.6	7	1.9	3.3	0.1
7時	1.7	2.6	2.1	0.7	1.2	3.6	0.6	7	1.8	3.6	0.6
8時	2.0	2.5	2.4	0.7	2.2	3.7	1.3	7	2.1	3.7	0.7
9時	2.4	2.2	2.7	1.3	2.6	4.1	1.3	7	2.4	4.1	1.3
10時	3.2	2.4	2.5	2.6	2.3	4.2	3.0	7	2.9	4.2	2.3
11時	3.7	3.0	2.6	2.1	3.1	5.4	2.9	7	3.3	5.4	2.1
12時	3.7	1.5	3.0	1.9	2.8	5.8	2.9	7	3.1	5.8	1.5
13時	3.4	1.3	2.2	2.7	1.3	5.4	4.5	7	3.0	5.4	1.3
14時	5.1	1.8	2.0	3.2	3.5	5.4	5.7	7	3.8	5.7	1.8
15時	5.4	2.5	2.1	2.5	1.5	5.4	3.2	7	3.2	5.4	1.5
16時	2.5	1.4	2.3	3.0	2.5	4.0	5.2	7	3.0	5.2	1.4
17時	2.8	1.2	2.1	2.7	2.6	4.8	4.7	7	3.0	4.8	1.2
18時	3.3	1.7	1.5	2.1	2.4	3.8	3.7	7	2.6	3.8	1.5
19時	4.6	1.7	2.1	2.1	3.6	4.1	1.3	7	2.8	4.6	1.3
20時	2.9	1.8	2.4	2.0	2.2	5.4	1.3	7	2.6	5.4	1.3
21時	2.3	1.6	2.4	1.5	3.5	3.7	2.3	7	2.5	3.7	1.5
22時	1.0	1.3	2.5	1.4	2.1	3.8	1.4	7	1.9	3.8	1.0
23時	0.8	1.0	2.0	1.5	2.4	4.3	0.6	7	1.8	4.3	0.6
24時	0.9	1.7	2.6	1.6	2.5	3.1	0.4	7	1.8	3.1	0.4
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168			
平均値	2.8	1.9	2.2	1.8	2.0	4.1	2.4		2.4		
最大値	5.4	3.0	3.3	3.2	3.6	5.8	5.7			5.8	
最小値	0.8	0.8	0.7	0.7	0.1	2.2	0.4				0.1

(3) 交通量調査結果

交通量の現地調査結果は、平日は表 3.2-7(1)~(5)に、休日は表 3.2-8(1)~(5)に示すとおりです。

表 3.2-7(1) 交通量現地調査結果（地点 a：平日）

測定期間：令和 2 年 1 月 23 日（木）～1 月 24 日（金）

単位：台

時間帯	南東行 (横浜公園方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
7:00～ 8:00	215	43	258	16	203	37	240	31
8:00～ 9:00	317	65	382	15	264	26	290	19
9:00～10:00	341	58	399	12	278	21	299	15
10:00～11:00	340	47	387	18	283	42	325	3
11:00～12:00	388	39	427	6	281	35	316	7
12:00～13:00	396	32	428	15	278	27	305	4
13:00～14:00	381	27	408	14	303	29	332	6
14:00～15:00	399	26	425	9	353	19	372	7
15:00～16:00	421	34	455	16	345	17	362	12
16:00～17:00	426	27	453	12	363	28	391	7
17:00～18:00	414	20	434	16	305	19	324	12
18:00～19:00	413	22	435	27	299	21	320	12
19:00～20:00	284	18	302	11	231	20	251	10
20:00～21:00	279	16	295	5	193	12	205	12
21:00～22:00	274	14	288	13	162	10	172	7
22:00～23:00	230	16	246	14	154	6	160	4
23:00～ 0:00	195	5	200	14	128	2	130	2
0:00～ 1:00	224	4	228	3	168	6	174	6
1:00～ 2:00	132	3	135	1	181	6	187	7
2:00～ 3:00	75	3	78	2	126	0	126	1
3:00～ 4:00	63	8	71	1	66	3	69	3
4:00～ 5:00	64	12	76	1	58	2	60	3
5:00～ 6:00	51	3	54	5	68	7	75	8
6:00～ 7:00	125	22	147	4	131	28	159	28
合計	6,447	564	7,011	250	5,221	423	5,644	226

表 3.2-7(2) 交通量現地調査結果 (地点 b : 平日)

測定期間 : 令和 2 年 1 月 23 日 (木) ~1 月 24 日 (金)

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
7:00~ 8:00	348	39	387	29	417	31	448	42
8:00~ 9:00	375	35	410	29	530	48	578	15
9:00~10:00	417	45	462	21	533	40	573	21
10:00~11:00	421	41	462	14	572	50	622	16
11:00~12:00	361	33	394	13	614	44	658	17
12:00~13:00	358	28	386	12	574	24	598	24
13:00~14:00	377	32	409	20	575	39	614	18
14:00~15:00	414	24	438	12	589	52	641	20
15:00~16:00	405	32	437	16	611	47	658	27
16:00~17:00	393	20	413	9	598	31	629	24
17:00~18:00	459	12	471	34	699	16	715	38
18:00~19:00	424	9	433	18	595	9	604	27
19:00~20:00	335	3	338	27	430	8	438	27
20:00~21:00	253	0	253	17	342	10	352	34
21:00~22:00	222	3	225	14	260	8	268	33
22:00~23:00	139	2	141	11	220	10	230	21
23:00~ 0:00	110	6	116	6	193	2	195	7
0:00~ 1:00	95	4	99	9	170	8	178	5
1:00~ 2:00	57	5	62	5	120	4	124	5
2:00~ 3:00	62	7	69	1	90	8	98	3
3:00~ 4:00	39	12	51	1	62	11	73	9
4:00~ 5:00	48	17	65	4	99	12	111	8
5:00~ 6:00	76	19	95	5	107	17	124	6
6:00~ 7:00	280	28	308	24	212	36	248	17
合計	6,468	456	6,924	351	9,212	565	9,777	464

表 3.2-7(3) 交通量現地調査結果 (地点 c : 平日)

測定期間 : 令和 2 年 1 月 23 日 (木) ~ 1 月 24 日 (金)

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
7:00~ 8:00	472	62	534	32	361	26	387	38
8:00~ 9:00	629	82	711	32	481	39	520	24
9:00~10:00	609	95	704	22	441	36	477	16
10:00~11:00	592	61	653	16	455	47	502	14
11:00~12:00	593	60	653	13	504	49	553	25
12:00~13:00	570	43	613	16	461	29	490	15
13:00~14:00	572	60	632	22	433	32	465	17
14:00~15:00	675	68	743	14	458	48	506	15
15:00~16:00	673	56	729	13	439	29	468	25
16:00~17:00	618	40	658	17	488	31	519	20
17:00~18:00	694	30	724	41	561	19	580	35
18:00~19:00	661	13	674	23	452	9	461	26
19:00~20:00	490	13	503	26	365	6	371	29
20:00~21:00	374	5	379	22	252	6	258	28
21:00~22:00	296	7	303	14	185	4	189	28
22:00~23:00	187	3	190	14	135	3	138	16
23:00~ 0:00	174	5	179	6	156	7	163	7
0:00~ 1:00	146	4	150	7	120	7	127	7
1:00~ 2:00	87	6	93	4	93	5	98	2
2:00~ 3:00	74	11	85	0	42	2	44	1
3:00~ 4:00	50	12	62	1	62	14	76	10
4:00~ 5:00	79	20	99	3	72	15	87	7
5:00~ 6:00	90	23	113	5	107	14	121	8
6:00~ 7:00	306	41	347	13	204	34	238	16
合計	9,711	820	10,531	376	7,327	511	7,838	429

表 3.2-7(4) 交通量現地調査結果 (地点 d : 平日)

測定期間 : 令和 2 年 1 月 23 日 (木) ~1 月 24 日 (金)

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
7:00~ 8:00	70	34	104	2	335	62	397	8
8:00~ 9:00	135	45	180	4	582	91	673	9
9:00~10:00	111	37	148	5	556	109	665	6
10:00~11:00	135	34	169	4	513	76	589	5
11:00~12:00	129	23	152	2	485	62	547	6
12:00~13:00	133	21	154	3	509	46	555	3
13:00~14:00	176	22	198	3	485	46	531	5
14:00~15:00	157	27	184	2	526	66	592	4
15:00~16:00	177	27	204	2	557	41	598	3
16:00~17:00	157	23	180	4	578	45	623	4
17:00~18:00	164	22	186	6	636	37	673	6
18:00~19:00	147	24	171	5	554	31	585	7
19:00~20:00	111	19	130	5	346	27	373	6
20:00~21:00	117	16	133	5	281	19	300	5
21:00~22:00	84	13	97	4	193	19	212	4
22:00~23:00	55	12	67	6	148	10	158	1
23:00~ 0:00	56	3	59	1	126	7	133	0
0:00~ 1:00	61	3	64	2	95	3	98	3
1:00~ 2:00	57	2	59	3	89	6	95	0
2:00~ 3:00	25	1	26	0	68	7	75	0
3:00~ 4:00	19	2	21	3	42	5	47	2
4:00~ 5:00	12	2	14	0	41	15	56	3
5:00~ 6:00	16	3	19	1	60	16	76	3
6:00~ 7:00	44	22	66	2	160	56	216	3
合計	2,348	437	2,785	74	7,965	902	8,867	96

表 3.2-7(5) 交通量現地調査結果 (地点 e : 平日)

測定期間 : 令和 2 年 1 月 23 日 (木) ~1 月 24 日 (金)

単位 : 台

時間帯	南西行 (伊勢佐木町方面)				北東行 (赤レンガ倉庫方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
7:00~ 8:00	122	28	150	6	191	29	220	6
8:00~ 9:00	238	35	273	7	339	45	384	11
9:00~10:00	340	52	392	10	356	46	402	7
10:00~11:00	367	34	401	16	389	32	421	2
11:00~12:00	399	34	433	12	359	30	389	8
12:00~13:00	326	16	342	14	303	24	327	12
13:00~14:00	438	28	466	9	406	33	439	8
14:00~15:00	395	32	427	6	384	32	416	8
15:00~16:00	414	26	440	15	357	16	373	9
16:00~17:00	443	25	468	17	335	12	347	6
17:00~18:00	411	26	437	13	320	15	335	9
18:00~19:00	333	19	352	21	319	10	329	6
19:00~20:00	262	8	270	13	206	3	209	4
20:00~21:00	238	4	242	10	172	6	178	6
21:00~22:00	191	9	200	7	126	1	127	4
22:00~23:00	151	6	157	8	65	3	68	6
23:00~ 0:00	108	4	112	2	71	4	75	1
0:00~ 1:00	98	2	100	5	62	6	68	2
1:00~ 2:00	81	5	86	5	46	4	50	1
2:00~ 3:00	53	3	56	0	24	1	25	1
3:00~ 4:00	35	4	39	2	21	6	27	2
4:00~ 5:00	24	7	31	1	22	5	27	1
5:00~ 6:00	25	9	34	1	29	14	43	3
6:00~ 7:00	77	27	104	3	94	12	106	6
合計	5,569	443	6,012	203	4,996	389	5,385	129

表 3.2-8(1) 交通量現地調査結果 (地点 a : 休日)

測定期間 : 令和 2 年 1 月 26 日 (日) ~ 1 月 27 日 (月)

単位 : 台

時間帯	南東行 (横浜公園方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
7:00~ 8:00	102	27	129	5	109	20	129	11
8:00~ 9:00	201	20	221	3	185	21	206	9
9:00~10:00	225	28	253	15	206	22	228	4
10:00~11:00	305	23	328	16	233	20	253	7
11:00~12:00	324	23	347	10	254	22	276	7
12:00~13:00	401	19	420	17	283	19	302	13
13:00~14:00	427	21	448	13	291	21	312	8
14:00~15:00	361	18	379	17	263	17	280	15
15:00~16:00	415	23	438	22	281	17	298	12
16:00~17:00	392	20	412	14	277	18	295	15
17:00~18:00	367	17	384	14	279	17	296	20
18:00~19:00	288	20	308	16	228	16	244	13
19:00~20:00	277	17	294	19	165	14	179	11
20:00~21:00	216	14	230	5	142	13	155	8
21:00~22:00	189	10	199	15	144	11	155	5
22:00~23:00	145	7	152	7	117	6	123	8
23:00~ 0:00	110	5	115	5	90	4	94	3
0:00~ 1:00	73	2	75	6	73	4	77	7
1:00~ 2:00	73	6	79	3	58	3	61	1
2:00~ 3:00	48	5	53	5	43	4	47	2
3:00~ 4:00	34	8	42	1	30	10	40	3
4:00~ 5:00	22	8	30	4	40	3	43	4
5:00~ 6:00	32	18	50	1	63	13	76	15
6:00~ 7:00	137	38	175	6	118	31	149	16
合計	5,164	397	5,561	239	3,972	346	4,318	217

表 3.2-8(2) 交通量現地調査結果 (地点 b : 休日)

測定期間 : 令和 2 年 1 月 26 日 (日) ~ 1 月 27 日 (月)

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
7:00~ 8:00	118	11	129	14	164	10	174	9
8:00~ 9:00	210	9	219	13	284	18	302	10
9:00~10:00	342	7	349	19	417	16	433	11
10:00~11:00	338	10	348	14	468	17	485	12
11:00~12:00	383	6	389	7	518	14	532	20
12:00~13:00	376	5	381	8	521	13	534	24
13:00~14:00	375	4	379	17	594	17	611	32
14:00~15:00	368	4	372	22	529	19	548	24
15:00~16:00	379	6	385	16	599	12	611	35
16:00~17:00	388	7	395	18	478	8	486	22
17:00~18:00	437	4	441	22	494	8	502	38
18:00~19:00	320	4	324	17	437	11	448	20
19:00~20:00	282	2	284	20	373	6	379	31
20:00~21:00	201	1	202	19	326	7	333	32
21:00~22:00	172	1	173	18	284	5	289	24
22:00~23:00	111	1	112	7	223	3	226	14
23:00~ 0:00	98	6	104	10	165	4	169	16
0:00~ 1:00	63	4	67	5	103	14	117	9
1:00~ 2:00	58	9	67	4	105	8	113	2
2:00~ 3:00	38	7	45	0	65	5	70	1
3:00~ 4:00	37	7	44	2	45	10	55	4
4:00~ 5:00	48	16	64	4	48	8	56	8
5:00~ 6:00	82	24	106	3	101	18	119	4
6:00~ 7:00	470	36	506	12	178	31	209	19
合計	5,694	191	5,885	291	7,519	282	7,801	421

表 3.2-8(3) 交通量現地調査結果 (地点 c : 休日)

測定期間 : 令和 2 年 1 月 26 日 (日) ~ 1 月 27 日 (月)

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
7:00~ 8:00	176	17	193	15	165	8	173	8
8:00~ 9:00	303	10	313	9	266	13	279	10
9:00~10:00	410	15	425	20	344	15	359	13
10:00~11:00	431	16	447	13	431	14	445	18
11:00~12:00	530	13	543	8	409	10	419	22
12:00~13:00	504	16	520	15	447	10	457	24
13:00~14:00	518	9	527	16	475	7	482	31
14:00~15:00	539	10	549	25	473	7	480	25
15:00~16:00	572	16	588	20	473	8	481	28
16:00~17:00	546	13	559	20	426	6	432	30
17:00~18:00	571	7	578	28	398	6	404	26
18:00~19:00	482	6	488	21	387	3	390	22
19:00~20:00	367	5	372	26	306	3	309	25
20:00~21:00	258	5	263	22	260	0	260	27
21:00~22:00	236	8	244	14	222	5	227	23
22:00~23:00	164	2	166	8	160	0	160	16
23:00~ 0:00	133	3	136	9	116	3	119	13
0:00~ 1:00	82	9	91	4	92	6	98	3
1:00~ 2:00	59	13	72	4	66	7	73	2
2:00~ 3:00	53	7	60	3	47	4	51	1
3:00~ 4:00	35	6	41	1	36	12	48	3
4:00~ 5:00	63	17	80	5	50	7	57	8
5:00~ 6:00	101	37	138	4	91	16	107	7
6:00~ 7:00	329	38	367	15	205	21	226	24
合計	7,462	298	7,760	325	6,345	191	6,536	409

表 3.2-8(4) 交通量現地調査結果 (地点 d : 休日)

測定期間 : 令和 2 年 1 月 26 日 (日) ~1 月 27 日 (月)

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (関内駅南口交差点方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
7:00~ 8:00	52	19	71	2	137	14	151	3
8:00~ 9:00	84	14	98	1	223	38	261	0
9:00~10:00	97	15	112	4	302	38	340	4
10:00~11:00	85	23	108	3	427	29	456	2
11:00~12:00	123	18	141	1	437	21	458	1
12:00~13:00	157	18	175	1	420	33	453	3
13:00~14:00	177	21	198	6	457	33	490	7
14:00~15:00	160	20	180	7	421	23	444	7
15:00~16:00	143	20	163	3	419	30	449	5
16:00~17:00	153	18	171	6	439	24	463	8
17:00~18:00	144	21	165	6	440	18	458	7
18:00~19:00	118	19	137	5	343	23	366	6
19:00~20:00	117	16	133	9	272	17	289	2
20:00~21:00	86	13	99	1	180	13	193	3
21:00~22:00	61	9	70	5	167	14	181	3
22:00~23:00	37	7	44	1	121	5	126	2
23:00~ 0:00	34	0	34	4	91	1	92	0
0:00~ 1:00	27	1	28	1	53	6	59	3
1:00~ 2:00	17	1	18	0	38	6	44	1
2:00~ 3:00	12	0	12	1	25	5	30	1
3:00~ 4:00	9	0	9	0	28	3	31	2
4:00~ 5:00	7	1	8	2	28	4	32	2
5:00~ 6:00	10	2	12	0	63	14	77	3
6:00~ 7:00	39	20	59	2	129	50	179	1
合計	1,949	296	2,245	71	5,660	462	6,122	76

表 3.2-8(5) 交通量現地調査結果 (地点 e : 休日)

測定期間 : 令和 2 年 1 月 26 日 (日) ~ 1 月 27 日 (月)

単位 : 台

時間帯	南西行 (伊勢佐木町方面)				北東行 (赤レンガ倉庫方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
7:00~ 8:00	66	9	75	4	89	9	98	8
8:00~ 9:00	148	5	153	3	160	11	171	3
9:00~10:00	170	4	174	5	246	15	261	5
10:00~11:00	184	12	196	1	252	10	262	5
11:00~12:00	262	11	273	1	335	13	348	4
12:00~13:00	272	8	280	5	315	12	327	4
13:00~14:00	286	9	295	8	369	13	382	9
14:00~15:00	310	11	321	8	301	9	310	6
15:00~16:00	355	11	366	9	307	12	319	11
16:00~17:00	323	8	331	9	238	3	241	9
17:00~18:00	343	7	350	18	241	6	247	11
18:00~19:00	239	4	243	16	165	2	167	7
19:00~20:00	196	8	204	9	148	6	154	10
20:00~21:00	173	1	174	9	113	1	114	11
21:00~22:00	125	1	126	9	66	4	70	9
22:00~23:00	71	2	73	9	42	1	43	5
23:00~ 0:00	54	3	57	8	55	3	58	2
0:00~ 1:00	37	0	37	4	27	1	28	2
1:00~ 2:00	24	2	26	1	36	3	39	3
2:00~ 3:00	21	2	23	2	19	2	21	0
3:00~ 4:00	12	2	14	5	14	3	17	1
4:00~ 5:00	19	6	25	1	28	2	30	1
5:00~ 6:00	40	6	46	2	44	2	46	4
6:00~ 7:00	60	19	79	4	103	11	114	7
合計	3,790	151	3,941	150	3,713	154	3,867	137

2 予測

(1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠は表 3.2-9～10 に示すとおりです。

表 3.2-9(1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度予測時期設定根拠（年平均値予測-1）

工事開始経過月		月延べ稼働台数(台/日)																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
建設機械の種類																													
	コンクリート破砕機(0.7m ³)	130	130	130	130													52	52	52	52	52	52	52					
	コンクリート破砕機(0.4m ³)	78	78																										
	大型ブレーカー	52	52									78	78	52															
	SMW用3軸オーガー											52																	
	H鋼用アースオーガー											52	78	78	78	52	52												
	杭打機																												
	バックホウ(0.15m ³)	78	78																										
	バックホウ(0.25m ³)																												
	バックホウ(0.4m ³)																												
	バックホウ(0.7m ³)											26	26	26	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104
	クラムシエール(1.0m ³)																												
	コンクリートポンプ車																												
	クローラークレーン(120t)																												
	クローラークレーン(80t)																												
	クローラークレーン(50t)	26																											
	クローラークレーン(25t)	26																											
	クローラークレーン(16t)																												
	仮設エレベーター																												
	全周回転機																												
	タワークレーン																												
	仮設エレベーター-仮使用																												

工事開始経過月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
年平均値予測設定用集計月		1~12	2~13	3~14	4~15	5~16	6~17	7~18	8~19	9~20	10~21	11~22	12~23	13~24	14~25	15~26	16~27	17~28	18~29	19~30	20~31	21~32	22~33	23~34	24~35	25~36	26~37	27~38
年間延べ稼働台数(台)		2,600	2,990	3,328	3,796	4,290	4,888	5,330	5,902	6,422	6,916	6,942	6,916	6,682	6,266	5,746	5,252	4,810	4,290	3,874	3,406	2,938	2,652	2,548	2,418	2,548	2,704	2,808
窒素酸化物排出量(kg/年)		5,100	5,588	5,959	6,490	7,122	7,971	8,516	9,464	10,148	10,782	10,697	10,501	10,163	9,575	9,010	8,486	8,024	7,488	7,155	6,559	5,881	5,633	5,769	5,640	5,940	6,302	6,324
浮遊粒子状物質量排出量(kg/年)		176	189	198	217	237	267	286	320	347	372	375	374	367	348	326	303	284	259	242	218	192	179	171	179	189	189	

※1 網掛けは大気汚染物質量排出量が最大となる時期を示しています。

※2 稼働時間は9時間/日、稼働率は80%として計算しました。

※3 仮設エレベーター、タワークレーン、既設エレベーター仮使用は電動であることから、予測条件に含めていません。

表 3.2-9(2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度予測時期設定根拠（年平均値予測-2）

工事開始経過月	月延べ稼働台数(台/日)																											
	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	
建設機械の種類																												
コンクリート破砕機(0.7㎡)													26															
コンクリート破砕機(0.4㎡)												26																
大型ブレーカー																												
SMV用3軸オーガー																												
日鋼用アースオーガー																												
杭打機																												
バックホブ(0.15㎡)																												
バックホブ(0.25㎡)													52															
バックホブ(0.4㎡)								52	52	52	52	26					26											
バックホブ(0.7㎡)								26	26	26	26						26											
クラムシエル(1.0㎡)																												
コンプレッサ														26														
コンクリートポンプ車	26	52	52	26		26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	52	52	52	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
クローラークレーン(120t)	52	52				52	52	52	52	52	52	52	52	78	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
クローラークレーン(80t)															26	26	26											
クローラークレーン(50t)																												
クローラークレーン(50t)																												
クローラークレーン(25t)	104	104	104	104	104	104	156	130	130	130	78	52	52	78	52	52	78	78	52	52	52	26	52	52	52	52	52	52
クローラークレーン(16t)																												
仮設エレベーター																												
全周回転機																												
タワークレーン																												
既設エレベーター仮使用																												
工事開始経過月	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	
年平均値予測設定用集計月	28~39	29~40	30~41	31~42	32~43	33~44	34~45	35~46	36~47	37~48	38~49	39~50	40~51	41~52	42~53	43~53	44~53	45~53	46~53	47~53	48~53	49~53	50~53	51~53	52~53	53		
年間延べ稼働台数(台)	2,938	3,120	3,250	3,380	3,562	3,874	3,952	3,952	3,926	3,796	3,588	3,536	3,432	3,146	2,860	2,574	2,262	1,846	1,508	1,196	910	650	468	260	130	52		
窒素酸化物排出量(kg/年)	6,363	6,454	6,471	6,435	6,684	7,319	7,429	7,295	7,344	7,107	6,647	6,505	6,343	5,967	5,440	4,945	4,307	3,427	2,693	2,081	1,490	1,042	817	531	327	123		
浮遊粒子状物質排出量(kg/年)	190	196	196	195	203	222	224	218	218	210	195	191	186	172	157	143	124	98	77	59	42	29	23	15	9	3		

※1 網掛けは大気汚染物質排出量が最大となる時期を示しています。

※2 稼働時間は9時間/日、稼働率は80%として計算しました。

※3 仮設エレベーター、タワークレーン、既設エレベーター仮使用は電動であることから、予測条件に含めていません。

表 3.2-10(1) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度予測時期設定根拠（1時間値予測-1）

工事開始経過月		ピーク日稼働台数(台/日)																										
建設機械の種類	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
コンクリート破砕機(0.7m ³)		5	5	5	5												2	2	2	2	2	2	2					
コンクリート破砕機(0.4m ³)	3	3																		1	1	1	1					
大型ブレーカー	2										3	3	2															
SMW用3軸オーガー									2			1																
H鋼用アースオーガー											2	3	3	3	2	2	2											
杭打機																												
バックホウ(0.15m ³)	3	3															1	1	3	3	3	3	3	3	6	6		
バックホウ(0.25m ³)													2	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2					
バックホウ(0.4m ³)										1	1	2	4	4	4	4	5	3	1	1	1	1	1					
バックホウ(0.7m ³)												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
クラムシエール(1.0m ³)														4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3				
コンプレッサ																												
コンクリートポンプ車																												
コンクリートポンプ																												
クローラークレーン(120t)								1	1	1	3	2	2	2	2	2	2											
クローラークレーン(80t)											1	1	1	1	1													
クローラークレーン(50t)							1			2	2	3	3	1														
クレーン	1															2	2	2	2	2	2	2						
クレーン	1									4	2	2								1	1	1	1	1	3	2	3	
クレーン																												
クレーン																												
仮設エレベーター																												
全周回転機									1	1	1	1																
クレーン																												
仮設エレベーター-仮使用										4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	

工事開始経過月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
ピーク日合計稼働台数(台/日)	10	13	5	5	5	5	1	2	2	15	18	19	25	26	23	24	28	22	23	22	21	16	17	10	9	6	4
窒素酸化物排出量(kg/年)	16.3	23.1	12.3	12.3	12.3	12.3	1.4	9.2	9.2	26.7	33.4	27.8	35.1	37.3	32.7	36.6	44.9	33.2	37.9	35.5	33.5	23.5	25.8	14.8	12.4	15.6	12.6
浮遊粒子状物質排出量(kg/年)	0.65	1.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.04	0.26	0.26	0.79	0.97	0.79	1.16	1.35	1.22	1.30	1.64	1.25	1.35	1.28	1.23	0.89	0.96	0.51	0.44	0.46	0.36

※1 網掛けは大気汚染物質排出量が最大となる時期を示しています。

※2 稼働率は80%として計算しました。

※3 仮設エレベーター、タワークレーン、既設エレベーター仮使用は電動であることから、予測条件に含めていません。

表 3.2-10(2) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度予測時期設定根拠 (1時間値予測-2)

工事開始経過月		ピーク日稼働台数(台/日)																																			
建設機械の種類	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54										
コンクリート破砕機(0.7m ³)													1																								
コンクリート破砕機(0.4m ³)													1																								
大型ブレーカー																																					
SMV用3軸オーガー																																					
日鋼用アースオーガー																																					
杭打機																																					
バックホフ(0.15m ³)																																					
バックホフ(0.25m ³)													2																								
バックホフ(0.4m ³)					2	2	2	2	2	2	2	2	2																								
バックホフ(0.7m ³)					1	1	1	1	1	1	1	1	1																								
クラムエル(1.0m ³)																																					
コンプレッサー														1																							
コンクリートポンプ車	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	2	2	2	1	2	1															
クローラークレーン(120t)	2	2			2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
クローラークレーン(80t)														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
クローラークレーン(50t)																																					
クローラークレーン(50t)																																					
クローラークレーン(25t)	4	4	4	4	4	4	4	6	5	5	5	3	2	3	2	2	3	3	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
クローラークレーン(16t)																																					
仮設エレベーター									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
全周回転機																																					
クローラー									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
既設エレベーター仮使用																																					

工事開始経過月	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
ピーク日合計稼働台数(台/日)	7	8	6	5	4	10	12	12	15	15	10	9	14	13	11	12	16	13	12	11	10	7	8	5	3	2	
窒素酸化物排出量(kg/日)	18.8	24.3	20.4	14.9	9.4	24.0	28.7	20.8	26.3	26.3	16.5	14.1	22.3	25.0	19.0	24.5	33.8	28.2	23.5	22.7	17.2	8.6	11.0	7.9	4.7		
浮遊粒子状物質排出量(kg/日)	0.54	0.70	0.59	0.43	0.27	0.75	0.88	0.65	0.82	0.82	0.47	0.40	0.75	0.74	0.54	0.71	1.02	0.81	0.67	0.65	0.49	0.24	0.31	0.22	0.13		

※1 網掛けは大気汚染物質排出量が最大となる時期を示しています。

※2 稼働率は80%として計算しました。

※3 仮設エレベーター、タワークレーン、既設エレベーター仮使用は電動であることから、予測条件に含めていません。

(2) 気象条件

ア 風向・風速ベクトル相関

風向・風速については、対象事業実施区域と、対象事業実施区域周辺の一般環境大気測定局である西区平沼小学校とのベクトル相関係数の検証を行いました。

検証にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）に示される下式を用いました。

検証の結果、対象事業実施区域と西区平沼小学校一般環境大気測定局とのベクトル相関係数は、表3.2-11に示すとおり、0.843でした。

$$r(V_A, V_B) = \frac{\sum |V_{Ai}| |V_{Bi}| \cos \theta_i}{\sum |V_{Ai}| |V_{Bi}|}$$

$r(V_A, V_B)$: ベクトル相関係数

V_{Ai} : 対象事業実施区域での風ベクトル測定値

V_{Bi} : 一般環境大気測定局での風ベクトル測定値

$|V_{Ai}|$: 風ベクトル V_{Ai} の長さ (風速実測値)

$|V_{Bi}|$: 風ベクトル V_{Bi} の長さ (風速実測値)

θ_i : ベクトル $V_{Ai} \cdot V_{Bi}$ のなす角

表 3.2-11 対象事業実施区域と周辺の測定局との風向・風速ベクトル相関

項目	西区平沼小学校一般環境大気測定局 (対象事業実施区域から北北西約 2.5km)
相関係数 $r =$	0.843
データ数 $n =$	310
1 方位内度数	208
2 方位内度数	269

イ 気象の異常年検定結果

異常年検定の結果は、表 3.2-12(1)～(2)及び表 3.2-13(1)～(2)に示すとおりです。

異常年検定にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）に示される「基準年の異常年検定」に基づき、西区平沼小学校一般環境大気測定局について、検定年（令和元年度及び平成 30 年度）と統計期間 10 年間（平成 21～30 年度及び平成 20～29 年度）における風向及び風速データを使用し、F 分布棄却検定法を用いて行いました。評価対象は、風向別出現回数及び風速階級別出現回数とし、判定に用いる危険率は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土技術政策総合研究所資料 第 714 号、土木研究所資料 第 4254 号）より、1%としました。

検定の結果、令和元年度は危険率 1%で採択されない風向があることから異常年と判定しました。検定年及び統計期間を 1 年間繰り下げて行った平成 30 年度は危険率 1%で採択されたことから異常年ではないと判定しました。

表 3.2-12(1) 風向別出現回数の異常年検定（令和元年度）

統計期間：平成 21 年度～平成 30 年度
 検定期間：令和元年度
 測定地点：西区平沼小学校一般環境大気測定局

統計年度\風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C
平成 21 年度	147	290	1,241	696	292	205	116	135	710	1,066	366	203	356	902	1,318	278	439
平成 22 年度	141	268	962	571	197	113	121	153	885	1,285	425	212	411	1,053	1,266	228	468
平成 23 年度	142	284	1,029	566	188	113	140	154	626	1,275	329	145	372	1,189	1,326	222	682
平成 24 年度	140	250	952	602	190	120	134	166	625	1,206	361	201	391	1,166	1,216	229	808
平成 25 年度	155	304	843	565	214	132	120	191	634	1,455	484	273	366	1,120	1,317	206	378
平成 26 年度	125	311	842	598	230	107	140	163	557	1,330	563	278	478	1,304	1,274	194	266
平成 27 年度	161	383	1,094	688	233	124	110	159	524	1,320	444	262	424	1,044	1,278	225	311
平成 28 年度	175	337	1,011	650	237	107	137	170	469	1,146	421	242	451	1,194	1,381	232	398
平成 29 年度	147	323	965	701	250	137	121	173	528	1,379	494	236	461	1,034	1,230	210	360
平成 30 年度	172	266	857	587	203	119	106	147	545	1,515	392	215	385	1,109	1,511	276	350
統計年 平均値	151	302	980	622	223	128	125	161	610	1,298	428	227	410	1,112	1,312	230	446
統計年 S	14.6	37.3	117.8	53	30.5	27.4	11.8	14.6	113	128.8	67.4	38.2	40.5	105.3	80.8	26.1	161.7
統計年 有効数	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
令和元年度	135	250	1,053	755	285	179	169	216	444	1,072	350	204	434	1,199	1,487	201	337
F ₀	0.98	1.59	0.31	5.16	3.38	2.83	11.34	11.55	1.77	2.52	1.09	0.3	0.29	0.56	3.84	1.01	0.37
判定(1%)	○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界(1%) 上限	203	436	1,403	812	333	226	167	213	1,016	1,761	670	364	555	1,490	1,602	324	1,027
棄却限界(1%) 下限	99	168	557	432	113	30	83	109	204	835	186	90	265	734	1,022	136	0

※1：F 分布において第 1 自由度=1、第 2 自由度=9、上側確率=(α)におけるパーセント点：F₀(0.01)=10.56、F₀(0.025)=7.21、F₀(0.05)=5.12

※2：S=√{Σ(X_i-X_{ave})²/n}（資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル[新版]」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）

※3：風速が 0.4m/s 以下の風向を静穏（C）としました。

表 3.2-12(2) 風速階級別出現回数の異常年検定（令和元年度）

統計期間：平成 21 年度～平成 30 年度
 検定期間：令和元年度
 測定地点：西区平沼小学校一般環境大気測定局

統計年度\風向	～0.4m/s	0.5～0.9m/s	1.0～1.9m/s	2.0～2.9m/s	3.0～3.9m/s	4.0～5.9m/s	6.0m/s～	合計
平成 21 年度	439	1,558	3,661	1,876	741	384	101	8,760
平成 22 年度	466	1,509	3,516	1,905	820	471	72	8,759
平成 23 年度	682	1,690	3,504	1,807	640	359	100	8,782
平成 24 年度	808	1,759	3,502	1,638	647	317	86	8,757
平成 25 年度	378	1,545	3,812	1,847	703	383	89	8,757
平成 26 年度	266	1,617	4,082	1,751	667	334	43	8,760
平成 27 年度	311	1,753	4,068	1,729	593	297	33	8,784
平成 28 年度	398	1,778	4,035	1,741	537	229	40	8,758
平成 29 年度	360	1,693	4,014	1,785	588	268	41	8,749
平成 30 年度	350	1,575	3,890	1,876	610	371	83	8,755
統計年 平均値	446	1,648	3,808	1,796	655	341	69	
統計年 S	161.7	94	231.6	78.8	78.5	64.9	25.4	
統計年 有効数	10	10	10	10	10	10	10	
令和元年度	337	1,547	4,181	1,917	494	266	28	8,770
F ₀	0.37	0.94	2.12	1.93	3.44	1.09	2.12	
判定(1%)	○	○	○	○	○	○	○	
棄却限界(1%) 上限	1,027	1,986	4,640	2,079	937	574	160	
棄却限界(1%) 下限	0	1,310	2,976	1,513	373	108	0	

※1：F 分布において第 1 自由度=1、第 2 自由度=9、上側確率=(α)におけるパーセント点：F₀(0.01)=10.56、F₀(0.025)=7.21、F₀(0.05)=5.12

※2：S=√{Σ(X_i-X_{ave})²/n}（資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル[新版]」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）

表 3.2-13(1) 風向別出現回数の異常年検定 (平成 30 年度)

統計期間：平成 20 年度～平成 29 年度
 検定期間：平成 30 年度
 測定地点：西区平沼小学校一般環境大気測定局

統計年度\風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C
平成 20 年度	133	235	925	686	413	299	103	135	690	886	297	218	314	1,020	1,645	354	402
平成 21 年度	147	290	1,241	696	292	205	116	135	710	1,066	366	203	356	902	1,318	278	439
平成 22 年度	141	268	962	571	197	113	121	153	885	1,285	425	212	411	1,053	1,266	228	468
平成 23 年度	142	284	1,029	566	188	113	140	154	626	1,275	329	145	372	1,189	1,326	222	682
平成 24 年度	140	250	952	602	190	120	134	166	625	1,206	361	201	391	1,166	1,216	229	808
平成 25 年度	155	304	843	565	214	132	120	191	634	1,455	484	273	366	1,120	1,317	206	378
平成 26 年度	125	311	842	598	230	107	140	163	557	1,330	563	278	478	1,304	1,274	194	266
平成 27 年度	161	383	1,094	688	233	124	110	159	524	1,320	444	262	424	1,044	1,278	225	311
平成 28 年度	175	337	1,011	650	237	107	137	170	469	1,146	421	242	451	1,194	1,381	232	398
平成 29 年度	147	323	965	701	250	137	121	173	528	1,379	494	236	461	1,034	1,230	210	360
統計年 平均値	147	299	986	632	244	146	124	160	625	1,235	418	227	402	1,103	1,325	238	451
統計年 S	13.5	41.2	112.4	54.6	63.6	57.9	12.3	16.2	113.0	157.7	77.7	38.1	49.4	108.8	116.1	44.1	159.3
統計年 有効数	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
平成 30 年度	172	266	857	587	203	119	106	147	545	1,515	392	215	385	1,109	1,511	276	350
F ₀	2.79	0.52	1.08	0.55	0.34	0.18	1.75	0.53	0.41	2.58	0.09	0.08	0.10	0.00	2.10	0.61	0.33
判定(1%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界(1%) 上限	196	447	1,390	828	472	354	168	218	1,031	1,801	697	364	579	1,494	1,742	396	1,023
棄却限界(1%) 下限	98	151	582	436	16	0	80	102	219	669	139	90	225	712	908	80	0

※1：F 分布において第 1 自由度=1、第 2 自由度=9、上側確率=(α)におけるパーセント点：F₀(0.01)=10.56、F₀(0.025)=7.21、F₀(0.05)=5.12

※2：S= $\sqrt{\{\sum (X_i - X_{ave})^2 / n\}}$ (資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル[新版]」(平成 12 年 12 月、公害研究対策センター))

※3：風速が 0.4m/s 以下の風向を静穏 (C)としました。

表 3.2-13(2) 風速階級別出現回数の異常年検定 (平成 30 年度)

統計期間：平成 20 年度～平成 29 年度
 検定期間：平成 30 年度
 測定地点：西区平沼小学校一般環境大気測定局

統計年度\風向	～0.4m/s	0.5～0.9m/s	1.0～1.9m/s	2.0～2.9m/s	3.0～3.9m/s	4.0～5.9m/s	6.0m/s～	合計
平成 20 年度	402	1,536	4,115	1,838	584	250	30	8,755
平成 21 年度	439	1,558	3,661	1,876	741	384	101	8,760
平成 22 年度	466	1,509	3,516	1,905	820	471	72	8,759
平成 23 年度	682	1,690	3,504	1,807	640	359	100	8,782
平成 24 年度	808	1,759	3,502	1,638	647	317	86	8,757
平成 25 年度	378	1,545	3,812	1,847	703	383	89	8,757
平成 26 年度	266	1,617	4,082	1,751	667	334	43	8,760
平成 27 年度	311	1,753	4,068	1,729	593	297	33	8,784
平成 28 年度	398	1,778	4,035	1,741	537	229	40	8,758
平成 29 年度	360	1,693	4,014	1,785	588	268	41	8,749
統計年 平均値	451	1,644	3,831	1,792	652	329	64	
統計年 S	159.3	97.7	248.7	75.6	80.4	69.4	27.4	
統計年 有効数	10	10	10	10	10	10	10	
平成 30 年度	350	1,575	3,890	1,876	610	371	83	8,755
F ₀	0.33	0.41	0.05	1.01	0.22	0.30	0.39	
判定(1%)	○	○	○	○	○	○	○	
棄却限界(1%) 上限	1,023	1,995	4,725	2,064	941	578	162	
棄却限界(1%) 下限	0	1,293	2,937	1,520	363	80	0	

※1：F 分布において第 1 自由度=1、第 2 自由度=9、上側確率=(α)におけるパーセント点：F₀(0.01)=10.56、F₀(0.025)=7.21、F₀(0.05)=5.12

※2：S= $\sqrt{\{\sum (X_i - X_{ave})^2 / n\}}$ (資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル[新版]」(平成 12 年 12 月、公害研究対策センター))

ウ 大気安定度

西区平沼小学校一般環境大気測定局の風速、中区本牧一般環境大気測定局の日射量及び金沢区長浜一般環境大気測定局の放射収支量から求めた大気安定度の出現頻度及び出現率は、表 3.2-14 に示すとおりです。

大気安定度の出現頻度は、D が最も多く、昼間及び夜間を合わせ、約 48.9% を占めました。

なお、大気安定度の分類は、パスキル安定度階級分類法により求めました。

表 3.2-14 大気安定度出現頻度及び出現率（平成 30 年度）

	風速階級	A	A-B	B	B-C	C	C-D	D 昼間	D 夜間	E	F	G	計
出現頻度 (回)	0.4m/s 以下	0	16	24	0	0	0	172	154	0	0	207	573
	0.5～0.9m/s	11	106	138	0	0	0	429	519	0	0	551	1,754
	1.0～1.9m/s	286	561	367	0	0	0	1,105	1,027	0	0	919	4,265
	2.0～2.9m/s	0	288	269	0	143	0	276	237	124	46	0	1,383
	3.0～3.9m/s	0	0	149	84	44	0	61	120	20	0	0	478
	4.0～5.9m/s	0	0	0	0	59	53	67	80	0	0	0	259
	6.0～7.9m/s	0	0	0	0	3	0	10	7	0	0	0	20
	8.0m/s 以上	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	計	297	971	947	84	249	53	2,120	2,145	144	46	1,677	8,733
出現率 (%)	0.4m/s 以下	0.00	0.18	0.27	0.00	0.00	0.00	1.97	1.76	0.00	0.00	2.37	6.6
	0.5～0.9m/s	0.13	1.21	1.58	0.00	0.00	0.00	4.91	5.94	0.00	0.00	6.31	20.1
	1.0～1.9m/s	3.27	6.42	4.20	0.00	0.00	0.00	12.65	11.76	0.00	0.00	10.52	48.8
	2.0～2.9m/s	0.00	3.30	3.08	0.00	1.64	0.00	3.16	2.71	1.42	0.53	0.00	15.8
	3.0～3.9m/s	0.00	0.00	1.71	0.96	0.50	0.00	0.70	1.37	0.23	0.00	0.00	5.5
	4.0～5.9m/s	0.00	0.00	0.00	0.00	0.68	0.61	0.77	0.92	0.00	0.00	0.00	3.0
	6.0～7.9m/s	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.11	0.08	0.00	0.00	0.00	0.2
	8.0m/s 以上	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.0
	計	3.4	11.1	10.8	1.0	2.9	0.6	24.3	24.6	1.6	0.5	19.2	100.0

(3) 建設機械の稼働に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件

建設機械の排気口高さにおける気象条件は、表 3.2-15 に示すとおりです。

表 3.2-15 風向別風速階級別大気安定度出現頻度 (G.L.+5.0m)

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計
0.5~ 0.9m/s	A	1	0	1	1	2	3	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	11
	A-B	5	11	13	17	4	8	5	2	7	2	4	5	9	15	3	10	120
	B	12	5	10	6	13	5	5	5	4	2	2	8	7	20	21	5	130
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	6	13	26	25	19	8	7	7	7	14	9	7	16	82	69	11	326
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.0~ 1.9m/s	A	9	10	26	50	31	15	10	7	18	11	4	1	1	6	12	14	225
	A-B	25	17	84	80	32	11	14	15	35	42	16	5	3	36	66	34	515
	B	11	23	49	46	9	5	1	7	29	22	7	1	5	43	82	17	357
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	11	2	1	0	0	0	4	6	1	0	0	7	12	1	45
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	9	22	85	38	4	1	1	2	9	36	8	5	15	105	135	14	489
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.0~ 2.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	2	2	14	38	9	1	2	3	38	56	1	0	0	4	8	5	183
	B	0	3	19	26	3	0	1	5	53	76	5	1	0	10	15	6	223
	B-C	0	0	0	2	0	0	0	0	16	36	0	0	0	1	1	0	56
	C	1	2	20	5	0	0	0	1	11	51	1	0	1	3	7	3	106
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	10	7	0	1	0	1	3	23	1	0	0	13	8	2	69
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.0~ 3.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	1	1	0	0	0	0	11	60	3	0	0	1	0	4	81
	B-C	0	0	0	2	0	0	0	0	2	15	1	0	0	2	0	0	22
	C	0	0	1	0	0	0	0	0	1	26	2	0	0	1	0	0	31
	C-D	0	0	0	1	0	0	0	1	0	20	1	0	0	1	0	0	24
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	1	0	0	1	0	0	27
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.0~ 5.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29	1	0	0	0	0	0	31
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	4	0	0	2	0	0	25
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	0	0	1	0	0	24
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.0~ 7.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.0m/s~	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	A	10	10	27	51	33	18	10	9	18	11	4	1	1	6	13	14	236
	A-B	32	30	111	135	45	20	21	20	80	100	21	10	12	55	77	49	818
	B	23	31	79	79	25	10	7	17	97	160	17	10	12	74	118	32	791
	B-C	0	0	0	4	0	0	0	0	18	51	1	0	0	3	1	0	78
	C	1	2	32	7	1	0	0	1	17	112	5	0	1	11	19	4	213
	C-D	0	0	0	1	0	0	0	1	0	39	5	0	0	3	0	0	49
	D昼	15	35	121	70	23	10	8	10	20	120	20	12	31	203	212	27	937
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
静穏(0.4m/s以下)	A	81	108	370	347	127	58	46	58	250	593	73	33	57	355	440	126	3,266
	A-B	0	16	21	0	0	0	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(4) 交通条件

ア 工事用車両の走行に伴う大気汚染

工事中交通量（ピーク日）は、表 3.2-16(1)～(5)に示すとおりです。

イ 関連車両の走行に伴う大気汚染

供用後交通量は、表 3.2-17(1)～(5)に示すとおりです。

表 3.2-16(3) 工事中交通量 (地点 c)

單位：台

時間帶	工事中基礎交通量												工事中交通量											
	南東行						北西行						南東行						北西行					
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計			
7:00 - 8:00	472	361	833	26	387	88	921	0	0	0	8	8	0	8	472	62	534	369	26	395	841	88	929	
8:00 - 9:00	629	82	711	39	520	121	1,231	0	8	0	6	6	0	14	629	90	719	481	45	526	1,110	135	1,245	
9:00 - 10:00	609	704	1,313	36	477	1,050	1,313	0	7	0	7	0	13	609	102	711	441	42	483	1,050	144	1,194		
10:00 - 11:00	592	61	653	45	47	1,047	1,081	0	7	0	6	6	0	13	592	68	660	455	53	508	1,047	121	1,168	
11:00 - 12:00	593	60	653	49	553	1,097	1,206	0	7	0	6	6	0	13	593	67	660	504	55	559	1,097	122	1,219	
12:00 - 13:00	570	43	613	29	490	1,031	1,103	0	0	0	0	0	0	570	43	613	461	29	490	1,031	72	1,103		
13:00 - 14:00	572	60	632	32	465	1,005	1,097	0	7	0	6	6	0	13	572	67	639	433	38	471	1,005	105	1,110	
14:00 - 15:00	675	68	743	458	506	1,133	1,161	0	8	0	6	6	0	14	675	76	751	458	54	512	1,133	130	1,263	
15:00 - 16:00	673	56	729	439	291	468	1,132	85	1,197	0	8	0	14	673	64	737	439	35	474	1,112	99	1,211		
16:00 - 17:00	618	40	658	488	31	519	1,106	71	1,177	0	7	0	13	618	47	665	488	37	525	1,106	84	1,190		
17:00 - 18:00	694	30	724	561	19	580	1,255	49	1,304	0	8	0	14	694	38	732	561	25	586	1,255	63	1,318		
18:00 - 19:00	661	13	674	452	9	461	1,113	22	1,135	9	7	16	9	16	670	20	690	452	9	461	1,122	29	1,151	
19:00 - 20:00	490	13	503	365	6	371	855	19	874	0	0	0	0	490	13	503	365	6	371	855	19	874		
20:00 - 21:00	374	5	379	252	6	258	626	11	637	0	0	0	0	374	5	379	252	6	258	626	11	637		
21:00 - 22:00	296	7	303	185	4	189	481	11	492	0	0	0	0	296	7	303	185	4	189	481	11	492		
22:00 - 23:00	187	3	190	135	3	138	322	6	328	0	0	0	0	187	3	190	135	3	138	322	6	328		
23:00 - 0:00	174	5	179	156	7	163	330	12	342	0	0	0	0	174	5	179	156	7	163	330	12	342		
0:00 - 1:00	146	4	150	120	7	127	266	11	277	0	0	0	0	146	4	150	120	7	127	266	11	277		
1:00 - 2:00	87	6	93	93	5	98	180	11	191	0	0	0	0	87	6	93	93	5	98	180	11	191		
2:00 - 3:00	74	11	85	42	2	44	116	13	129	0	0	0	0	74	11	85	42	2	44	116	13	129		
3:00 - 4:00	50	12	62	62	14	76	112	26	138	0	0	0	0	50	12	62	62	14	76	112	26	138		
4:00 - 5:00	79	20	99	72	15	87	151	35	186	0	0	0	0	79	20	99	72	15	87	151	35	186		
5:00 - 6:00	90	23	113	107	14	121	197	37	234	0	0	0	0	90	23	113	107	14	121	197	37	234		
6:00 - 7:00	306	41	347	204	34	238	510	75	585	0	0	0	0	306	41	347	204	34	238	510	75	585		
24時間合計	9,711	820	10,531	7,327	511	7,838	17,038	1,331	18,369	9	74	83	54	9,711	820	10,531	7,327	511	7,838	17,038	1,331	18,369		

表 3.2-16(4) 工事中交通量 (地点 d)

單位：台

時間帶	工事中基礎交通量												工事中交通量											
	南東行						北西行						南東行						北西行					
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計			
7:00 - 8:00	70	34	104	335	62	397	405	96	501	0	0	5	5	70	34	104	340	62	402	410	96	506		
8:00 - 9:00	135	45	180	582	91	673	717	136	853	0	0	4	4	135	45	180	582	91	673	717	140	857		
9:00 - 10:00	111	37	148	556	109	665	667	146	813	0	0	4	4	111	37	148	556	113	669	667	150	817		
10:00 - 11:00	135	34	169	513	76	589	648	110	758	0	0	4	4	135	34	169	513	80	593	648	114	762		
11:00 - 12:00	129	23	152	485	62	547	614	85	699	0	0	4	4	129	23	152	485	66	551	614	89	703		
12:00 - 13:00	133	21	154	509	46	555	642	67	709	0	0	0	0	133	21	154	509	46	555	642	67	709		
13:00 - 14:00	176	22	198	485	46	531	661	68	729	0	0	4	4	176	22	198	485	50	535	661	72	733		
14:00 - 15:00	157	27	184	526	66	592	683	93	776	0	0	4	4	157	27	184	526	70	596	683	97	780		
15:00 - 16:00	177	27	204	557	41	598	734	68	802	0	0	4	4	177	27	204	557	45	602	734	72	806		
16:00 - 17:00	157	23	180	578	45	623	735	68	803	0	0	4	4	157	23	180	578	49	627	735	72	807		
17:00 - 18:00	164	22	186	636	37	673	800	59	859	0	0	4	4	164	22	186	636	41	677	800	63	863		
18:00 - 19:00	147	24	171	554	31	585	701	55	756	0	0	0	0	147	24	171	554	31	585	701	55	756		
19:00 - 20:00	111	19	130	346	27	373	457	46	503	0	0	0	0	111	19	130	346	27	373	457	46	503		
20:00 - 21:00	117	16	133	281	19	300	398	35	433	0	0	0	0	117	16	133	281	19	300	398	35	433		
21:00 - 22:00	84	13	97	193	19	212	277	32	309	0	0	0	0	84	13	97	193	19	212	277	32	309		
22:00 - 23:00	55	12	67	148	10	158	203	22	225	0	0	0	0	55	12	67	148	10	158	203	22	225		
23:00 - 0:00	56	3	59	126	7	133	182	10	192	0	0	0	0	56	3	59	126	7	133	182	10	192		
0:00 - 1:00	61	3	64	95	3	98	156	6	162	0	0	0	0	61	3	64	95	3	98	156	6	162		
1:00 - 2:00	57	2	59	89	6	95	146	8	154	0	0	0	0	57	2	59	89	6	95	146	8	154		
2:00 - 3:00	25	1	26	68	7	75	93	8	101	0	0	0	0	25	1	26	68	7	75	93	8	101		
3:00 - 4:00	19	2	21	42	5	47	61	7	68	0	0	0	0	19	2	21	42	5	47	61	7	68		
4:00 - 5:00	12	2	14	41	15	56	53	17	70	0	0	0	0	12	2	14	41	15	56	53	17	70		
5:00 - 6:00	16	3	19	60	16	76	76	19	95	0	0	0	0	16	3	19	60	16	76	76	19	95		
6:00 - 7:00	44	22	66	160	56	216	204	78	282	0	0	0	0	44	22	66	160	56	216	204	78	282		
24時間合計	2,348	437	2,785	7,965	902	8,867	10,313	1,339	11,652	0	0	5	36	2,348	437	2,785	7,970	938	8,908	10,318	1,375	11,693		

表 3.2-16(5) 工事中交通量 (地点 e)

单位:台

時間帯	工事中基礎交通量												工事中交通量													
	南西行						北東行						南西行						北東行							
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計					
7:00 - 8:00	122	28	150	191	29	220	313	57	370	11	0	11	0	11	133	28	161	191	29	220	324	57	381			
8:00 - 9:00	238	35	273	339	45	384	577	80	657	0	12	12	0	12	238	47	285	339	52	391	577	99	676			
9:00 - 10:00	340	52	392	356	46	402	696	98	794	0	13	13	0	13	340	65	405	356	53	409	696	118	814			
10:00 - 11:00	367	34	401	389	32	421	756	66	822	0	13	13	0	13	367	47	414	389	40	429	756	87	843			
11:00 - 12:00	399	34	433	359	30	389	758	64	822	0	13	13	0	13	399	47	446	359	38	397	758	85	843			
12:00 - 13:00	326	16	342	303	24	327	629	40	669	0	0	0	0	0	326	16	342	303	24	327	629	40	669			
13:00 - 14:00	438	28	466	406	33	439	844	61	905	0	13	13	0	13	438	41	479	406	41	447	844	82	926			
14:00 - 15:00	395	32	427	384	32	416	779	64	843	0	13	13	0	13	395	45	440	384	40	424	779	85	864			
15:00 - 16:00	414	26	440	357	16	373	771	42	813	0	13	13	0	13	414	39	453	357	23	380	771	62	833			
16:00 - 17:00	443	25	468	335	12	347	778	37	815	0	13	13	0	13	443	38	481	335	19	354	778	57	835			
17:00 - 18:00	411	26	437	320	15	335	731	41	772	0	13	13	0	13	411	39	450	320	22	342	731	61	792			
18:00 - 19:00	333	19	352	319	10	329	652	29	681	0	16	16	0	16	333	19	352	319	17	345	652	36	697			
19:00 - 20:00	262	8	270	206	3	209	468	11	479	0	0	0	0	0	262	8	270	206	3	209	468	11	479			
20:00 - 21:00	238	4	242	172	6	178	410	10	420	0	0	0	0	0	238	4	242	172	6	178	410	10	420			
21:00 - 22:00	191	9	200	126	1	127	317	10	327	0	0	0	0	0	191	9	200	126	1	127	317	10	327			
22:00 - 23:00	151	6	157	65	3	68	216	9	225	0	0	0	0	0	151	6	157	65	3	68	216	9	225			
23:00 - 0:00	108	4	112	71	4	75	179	8	187	0	0	0	0	0	108	4	112	71	4	75	179	8	187			
0:00 - 1:00	98	2	100	62	6	68	160	8	168	0	0	0	0	0	98	2	100	62	6	68	160	8	168			
1:00 - 2:00	81	5	86	46	4	50	127	9	136	0	0	0	0	0	81	5	86	46	4	50	127	9	136			
2:00 - 3:00	53	3	56	24	1	25	77	4	81	0	0	0	0	0	53	3	56	24	1	25	77	4	81			
3:00 - 4:00	35	4	39	21	6	27	56	10	66	0	0	0	0	0	35	4	39	21	6	27	56	10	66			
4:00 - 5:00	24	7	31	22	5	27	46	12	58	0	0	0	0	0	24	7	31	22	5	27	46	12	58			
5:00 - 6:00	25	9	34	29	14	43	54	23	77	0	0	0	0	0	25	9	34	29	14	43	54	23	77			
6:00 - 7:00	77	27	104	94	12	106	171	39	210	0	0	0	0	0	77	27	104	94	12	106	171	39	210			
24時間合計	5,569	443	6,012	4,996	389	5,385	10,565	832	11,397	11	116	127	9	74	83	20	190	210	5,380	559	6,139	5,003	463	5,468	1,022	11,607

单位：台

表 3.2-17(1) 将来交通量 (地点 a)

時間帯	将来基礎交通量						断面積						将来交通量					
	南東行			北西行			南東行			北西行			南東行			北西行		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00-8:00	215	43	258	37	240	418	80	498	0	0	0	0	0	0	0	215	43	258
8:00-9:00	317	65	382	26	290	581	91	672	0	16	16	0	16	16	317	65	382	
9:00-10:00	341	58	399	278	21	299	619	79	698	0	12	12	0	12	341	58	399	
10:00-11:00	340	47	387	283	42	325	623	89	712	0	28	28	0	28	340	47	387	
11:00-12:00	388	39	427	35	316	669	74	743	0	30	30	0	30	388	39	427		
12:00-13:00	396	32	428	278	27	305	674	59	733	0	30	30	0	30	396	32	428	
13:00-14:00	381	27	408	303	29	332	684	56	740	0	32	32	0	32	381	27	408	
14:00-15:00	399	26	425	353	19	372	752	45	797	0	28	28	0	28	399	26	425	
15:00-16:00	421	34	455	345	17	362	766	51	817	0	37	37	0	37	421	34	455	
16:00-17:00	426	27	453	363	28	391	789	55	844	0	28	28	0	28	426	27	453	
17:00-18:00	414	20	434	305	19	324	719	39	758	0	38	38	0	38	414	20	434	
18:00-19:00	413	22	435	299	21	320	712	43	755	0	27	27	0	27	413	22	435	
19:00-20:00	284	18	302	231	20	251	515	38	553	0	28	28	0	28	284	18	302	
20:00-21:00	279	16	295	193	12	205	472	28	500	0	13	13	0	13	279	16	295	
21:00-22:00	274	14	288	162	10	172	436	24	460	0	23	23	0	23	274	14	288	
22:00-23:00	230	16	246	154	6	160	384	22	406	0	4	4	0	4	230	16	246	
23:00-0:00	195	5	200	128	2	130	323	7	330	0	0	0	0	0	195	5	200	
0:00-1:00	224	4	228	168	6	174	392	10	402	0	0	0	0	0	224	4	228	
1:00-2:00	132	3	135	181	6	187	313	9	322	0	0	0	0	0	132	3	135	
2:00-3:00	75	3	78	126	0	126	201	3	204	0	0	0	0	0	75	3	78	
3:00-4:00	63	8	71	66	3	69	129	11	140	0	0	0	0	0	63	8	71	
4:00-5:00	64	12	76	58	2	60	122	14	136	0	0	0	0	0	64	12	76	
5:00-6:00	51	3	54	68	7	75	119	10	129	0	0	0	0	0	51	3	54	
6:00-7:00	125	22	147	131	28	159	256	50	306	0	0	0	0	0	125	22	147	
24時間合計	6,447	564	7,011	5,221	423	5,644	11,668	987	12,655	0	374	374	0	374	6,447	564	7,011	

单位：台

表 3.2-17(2) 将来交通量 (地点 b)

時間帯	将来基礎交通量						断面積						将来交通量					
	南東行			北西行			南東行			北西行			南東行			北西行		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00-8:00	348	39	387	417	31	448	765	70	835	0	0	0	0	0	348	39	387	
8:00-9:00	375	35	410	530	48	578	905	83	988	48	8	56	48	8	375	35	410	
9:00-10:00	417	45	462	533	40	573	950	85	1,035	37	0	37	0	37	417	45	462	
10:00-11:00	421	41	462	572	50	622	993	91	1,084	83	0	83	0	83	421	41	462	
11:00-12:00	361	33	394	614	44	658	975	77	1,052	81	0	81	0	81	361	33	394	
12:00-13:00	358	28	386	574	24	598	932	52	984	80	0	80	0	80	358	28	386	
13:00-14:00	377	32	409	575	39	614	952	71	1,023	85	0	85	0	85	377	32	409	
14:00-15:00	414	24	438	589	52	641	1,003	76	1,079	79	0	79	0	79	414	24	438	
15:00-16:00	405	32	437	611	47	658	1,016	79	1,095	104	0	104	0	104	405	32	437	
16:00-17:00	393	20	413	598	31	629	991	51	1,042	81	0	81	0	81	393	20	413	
17:00-18:00	459	12	471	699	16	715	1,158	28	1,186	97	0	97	0	97	459	12	471	
18:00-19:00	424	9	433	595	9	604	1,019	18	1,037	74	0	74	0	74	424	9	433	
19:00-20:00	335	3	338	430	8	438	765	11	776	75	0	75	0	75	335	3	338	
20:00-21:00	253	0	253	342	10	352	595	10	605	34	0	34	0	34	253	0	253	
21:00-22:00	222	3	225	260	8	268	482	11	493	50	0	50	0	50	222	3	225	
22:00-23:00	139	2	141	220	10	230	359	12	371	8	0	8	0	8	139	2	141	
23:00-0:00	110	6	116	193	2	195	303	8	311	0	0	0	0	0	110	6	116	
0:00-1:00	95	4	99	170	8	178	265	12	277	0	0	0	0	0	95	4	99	
1:00-2:00	57	5	62	120	4	124	177	9	186	0	0	0	0	0	57	5	62	
2:00-3:00	62	7	69	90	8	98	152	15	167	0	0	0	0	0	62	7	69	
3:00-4:00	39	12	51	62	11	73	101	23	124	0	0	0	0	0	39	12	51	
4:00-5:00	48	17	65	99	12	111	147	29	176	0	0	0	0	0	48	17	65	
5:00-6:00	76	19	95	107	17	124	183	36	219	0	0	0	0	0	76	19	95	
6:00-7:00	280	28	308	212	36	248	492	64	556	0	0	0	0	0	280	28	308	
24時間合計	6,468	456	6,924	9,212	565	9,777	15,680	1,021	16,701	1,016	0	1,016	0	1,016	6,468	456	6,924	

表 3.2-17(3) 将来交通量 (地点 c)

单位: 台

時間帯	将来基礎交通量						動重車両						将来交通量					
	南東行			北西行			南東行			北西行			南東行			北西行		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00 - 8:00	472	62	534	361	26	387	88	921	0	0	0	0	0	0	0	472	62	534
8:00 - 9:00	629	82	711	481	39	520	1,110	121	2,231	26	39	65	0	39	65	655	82	737
9:00 - 10:00	609	95	704	441	36	477	1,050	131	1,181	20	29	49	0	29	49	629	95	724
10:00 - 11:00	592	61	653	455	47	502	1,047	108	1,155	45	66	111	0	66	111	637	61	698
11:00 - 12:00	593	60	653	504	49	553	1,097	109	1,206	47	59	106	0	106	106	640	60	700
12:00 - 13:00	570	43	613	461	29	490	1,031	72	1,103	47	56	103	0	103	103	617	43	660
13:00 - 14:00	572	60	632	433	32	465	1,005	92	1,097	51	59	110	0	59	110	623	60	683
14:00 - 15:00	675	68	743	458	48	506	1,133	116	1,249	45	57	102	0	102	102	720	68	788
15:00 - 16:00	673	56	729	439	29	468	1,112	85	1,197	59	78	137	0	137	137	732	56	788
16:00 - 17:00	618	40	658	488	31	519	1,106	71	1,177	44	62	106	0	106	106	662	40	702
17:00 - 18:00	694	30	724	561	19	580	1,255	49	1,304	60	62	122	0	62	122	754	30	784
18:00 - 19:00	661	13	674	452	9	461	1,113	22	1,135	42	55	97	0	55	97	703	13	716
19:00 - 20:00	490	13	503	365	6	371	855	19	874	45	51	96	0	51	96	535	13	548
20:00 - 21:00	374	5	379	252	6	258	626	11	637	20	24	44	0	24	44	394	5	399
21:00 - 22:00	296	7	303	185	4	189	481	11	492	35	24	59	0	24	59	331	7	338
22:00 - 23:00	187	3	190	135	3	138	322	6	328	7	0	7	0	7	7	194	3	197
23:00 - 0:00	174	5	179	156	7	163	330	12	342	0	0	0	0	0	174	5	179	
0:00 - 1:00	146	4	150	120	7	127	266	11	277	0	0	0	0	0	146	4	150	
1:00 - 2:00	87	6	93	93	5	98	180	11	191	0	0	0	0	0	87	6	93	
2:00 - 3:00	74	11	85	42	2	44	116	13	129	0	0	0	0	0	74	11	85	
3:00 - 4:00	12	62	74	62	14	76	112	26	138	0	0	0	0	0	12	62	74	
4:00 - 5:00	79	20	99	72	15	87	151	35	186	0	0	0	0	0	79	20	99	
5:00 - 6:00	90	23	113	107	14	121	197	37	234	0	0	0	0	0	90	23	113	
6:00 - 7:00	306	41	347	204	34	238	510	75	585	0	0	0	0	0	306	41	347	
24時間合計	9,711	820	10,531	7,327	511	7,838	17,038	1,331	18,369	593	721	1,314	0	721	1,314	10,304	820	11,124

表 3.2-17(4) 将来交通量 (地点 d)

单位: 台

時間帯	将来基礎交通量						動重車両						将来交通量					
	南東行			北西行			南東行			北西行			南東行			北西行		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00 - 8:00	70	34	104	335	62	397	405	96	501	0	0	0	0	0	70	34	104	
8:00 - 9:00	135	45	180	582	91	673	1,171	136	853	0	24	24	0	24	135	45	180	
9:00 - 10:00	111	37	148	556	109	665	667	146	813	0	18	18	0	18	111	37	148	
10:00 - 11:00	135	34	169	513	76	589	648	110	758	0	40	40	0	40	135	34	169	
11:00 - 12:00	129	23	152	485	62	547	614	85	699	0	35	35	0	35	129	23	152	
12:00 - 13:00	133	21	154	509	46	555	642	67	709	0	34	34	0	34	133	21	154	
13:00 - 14:00	176	22	198	485	46	531	661	68	729	0	35	35	0	35	176	22	198	
14:00 - 15:00	157	27	184	526	66	592	683	93	776	0	35	35	0	35	157	27	184	
15:00 - 16:00	177	20	197	557	41	598	734	68	802	0	47	47	0	47	177	20	197	
16:00 - 17:00	157	23	180	578	45	623	735	68	803	0	38	38	0	38	157	23	180	
17:00 - 18:00	164	22	186	636	37	673	800	59	859	0	38	38	0	38	164	22	186	
18:00 - 19:00	147	24	171	554	31	585	701	55	756	0	32	32	0	32	147	24	171	
19:00 - 20:00	111	19	130	346	27	373	457	46	503	0	31	31	0	31	111	19	130	
20:00 - 21:00	117	16	133	281	19	300	398	35	433	0	15	15	0	15	117	16	133	
21:00 - 22:00	84	13	97	193	19	212	277	32	309	0	15	15	0	15	84	13	97	
22:00 - 23:00	55	12	67	148	10	158	203	22	225	0	0	0	0	0	55	12	67	
23:00 - 0:00	56	3	59	126	7	133	182	10	192	0	0	0	0	0	56	3	59	
0:00 - 1:00	61	3	64	95	3	98	156	6	162	0	0	0	0	0	61	3	64	
1:00 - 2:00	57	2	59	89	6	95	146	8	154	0	0	0	0	0	57	2	59	
2:00 - 3:00	25	1	26	68	7	75	93	8	101	0	0	0	0	0	25	1	26	
3:00 - 4:00	19	2	21	42	5	47	61	7	68	0	0	0	0	0	19	2	21	
4:00 - 5:00	12	2	14	41	15	56	53	17	70	0	0	0	0	0	12	2	14	
5:00 - 6:00	16	3	19	60	16	76	76	19	95	0	0	0	0	0	16	3	19	
6:00 - 7:00	44	22	66	160	56	216	204	78	282	0	0	0	0	0	44	22	66	
24時間合計	2,348	437	2,785	7,965	902	8,867	10,313	1,339	11,652	0	437	437	0	437	2,348	437	2,785	

表 3.2-17(5) 将来交通量 (地点 e)

单位:台

時間帯	将来基礎交通量						断面積						将来交通量													
	南西行			北東行			南西行			北東行			南西行			北東行										
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計								
7:00-8:00	122	28	150	191	29	220	313	57	370	0	0	0	0	0	0	122	28	150	191	29	220	313	57	370		
8:00-9:00	238	35	273	339	45	384	577	80	657	3	8	11	2	0	2	5	8	13	241	45	386	582	88	670		
9:00-10:00	340	52	392	356	46	402	696	98	794	2	8	10	2	0	2	4	8	12	342	60	402	358	46	404	700	
10:00-11:00	367	34	401	389	32	421	756	66	822	5	8	13	4	0	4	9	8	17	372	42	414	393	32	425	765	
11:00-12:00	399	34	433	359	30	389	758	64	822	4	8	12	4	0	4	8	16	403	42	445	363	30	393	766	74	
12:00-13:00	326	16	342	303	24	327	629	40	669	4	8	12	4	0	4	8	16	330	24	354	307	24	331	637	48	
13:00-14:00	438	28	466	406	33	439	844	61	905	4	8	12	4	0	4	8	16	442	36	478	410	33	443	852	69	
14:00-15:00	395	32	427	384	32	416	779	64	843	4	8	12	4	0	4	8	16	399	40	439	388	32	420	787	72	
15:00-16:00	414	26	440	357	16	373	771	42	813	6	8	14	5	0	5	11	8	19	420	34	454	362	16	378	782	50
16:00-17:00	443	25	468	335	12	347	778	37	815	4	8	12	4	0	4	8	16	447	33	480	339	12	351	786	45	
17:00-18:00	411	26	437	320	15	335	731	41	772	4	8	12	5	0	5	9	8	17	415	34	449	325	15	340	740	
18:00-19:00	333	19	352	319	10	329	652	29	681	4	8	12	4	0	4	8	16	337	27	364	323	10	333	660	37	
19:00-20:00	262	8	270	206	3	209	468	11	479	4	8	12	4	0	4	8	16	266	16	282	210	3	213	476	19	
20:00-21:00	238	4	242	172	6	178	410	10	420	2	8	10	2	0	2	4	8	12	240	12	252	174	6	180	414	
21:00-22:00	191	9	200	126	1	127	317	10	327	2	8	10	3	0	3	5	8	13	193	17	210	129	1	130	322	
22:00-23:00	151	6	157	65	3	68	216	9	225	0	0	0	1	0	1	1	1	151	6	157	66	3	69	217	9	
23:00-0:00	98	4	102	71	4	75	179	8	187	0	0	0	0	0	0	0	0	108	4	112	71	4	75	179	8	
0:00-1:00	98	2	100	62	6	68	160	8	168	0	0	0	0	0	0	0	0	98	2	100	62	6	68	160	8	
1:00-2:00	81	5	86	46	4	50	127	9	136	0	0	0	0	0	0	0	0	81	5	86	46	4	50	127	9	
2:00-3:00	53	3	56	24	1	25	77	4	81	0	0	0	0	0	0	0	0	53	3	56	24	1	25	77	4	
3:00-4:00	35	4	39	21	6	27	56	10	66	0	0	0	0	0	0	0	0	35	4	39	21	6	27	56	10	
4:00-5:00	24	7	31	22	5	27	46	12	58	0	0	0	0	0	0	0	0	24	7	31	22	5	27	46	12	
5:00-6:00	25	9	34	29	14	43	54	23	77	0	0	0	0	0	0	0	0	25	9	34	29	14	43	54	23	
6:00-7:00	77	27	104	94	12	106	171	39	210	0	0	0	0	0	0	0	0	77	27	104	94	12	106	171	39	
24時間合計	5,569	443	6,012	4,996	389	5,385	10,565	832	11,397	52	112	164	52	0	52	104	112	216	5,621	555	6,176	5,048	389	5,437	10,669	944

(5) 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う大気質への影響の

予測に用いる気象条件

工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う大気質への影響の予測にあたっては、西区平沼小学校一般環境大気測定局（測定高さ 20m）における平成 30 年度の観測結果を用いました。その際、風向は 16 方位、風速は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土技術政策総合研究所資料 第 714 号、土木研究所資料 第 4254 号）に示されている下式を用いて、表 3.2-18 に示すとおり、風速換算を行いました。

$$U = U_0(H/H_0)^P$$

ここで、 U : 高さ H (m) の風速 (m/s)
 U_0 : 基準高さ H_0 の風速 (m/s)
 H : 排出源の高さ (m)
 H_0 : 基準とする高さ (m)
 P : べき指数 (1/3)

表 3.2-18 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う大気質濃度の
予測に用いた気象データ(G.L.+1.0m)

時刻	項目	風向別出現頻度																有風時の 平均 風速 (m/s)	
		有風時																	弱風時
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N		
1	出現頻度(%)	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	7.8	0.0	0.0	0.0	0.9	0.3	0.0	89.9	
	平均風速(m/s)	—	1.1	1.2	—	—	—	—	1.4	3.0	1.6	—	—	—	1.4	1.0	—	0.5	
2	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	91.2	
	平均風速(m/s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.7	—	—	—	1.3	—	—	0.5	
3	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	4.9	0.3	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	92.8	
	平均風速(m/s)	—	—	—	—	—	—	—	—	1.4	1.7	1.0	—	—	2.2	1.2	—	0.5	
4	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	4.7	0.0	0.0	0.3	0.6	0.3	0.0	93.0	
	平均風速(m/s)	—	—	1.1	—	—	—	—	—	1.5	1.6	—	—	2.2	1.3	1.1	—	0.5	
5	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	4.2	0.0	0.0	0.3	0.3	0.9	0.0	93.5	
	平均風速(m/s)	—	—	1.3	—	—	—	—	—	1.4	1.6	—	—	2.4	1.6	1.1	—	0.5	
6	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	3.8	0.0	0.0	0.3	0.0	1.5	0.0	93.3	
	平均風速(m/s)	—	—	1.3	—	—	—	—	—	1.2	1.7	—	—	1.7	—	1.1	—	0.5	
7	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	4.0	0.3	0.0	0.3	1.1	1.1	0.3	91.5	
	平均風速(m/s)	—	—	1.4	1.4	—	—	—	—	1.3	1.7	1.4	—	1.5	1.2	1.1	1.0	0.5	
8	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	6.1	1.4	0.0	0.0	1.4	0.3	0.3	89.3	
	平均風速(m/s)	—	—	1.1	—	—	—	—	—	1.2	1.5	1.6	—	—	1.3	1.2	1.0	0.5	
9	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	7.9	0.6	0.0	0.0	1.1	0.6	0.3	87.0	
	平均風速(m/s)	—	—	—	1.1	—	—	—	—	1.1	1.7	1.3	—	—	1.8	1.1	1.1	0.6	
10	出現頻度(%)	0.3	0.3	0.8	1.1	0.0	0.0	0.0	0.3	1.7	10.3	0.6	0.0	0.0	2.0	1.4	0.3	81.0	
	平均風速(m/s)	1.1	1.0	1.1	1.2	—	—	—	1.1	1.2	1.6	1.5	—	—	1.5	1.1	1.1	0.6	
11	出現頻度(%)	0.0	0.0	1.1	2.7	0.3	0.0	0.0	0.3	3.0	13.2	0.0	0.0	0.0	1.4	1.6	0.5	75.8	
	平均風速(m/s)	—	—	1.2	1.1	1.0	—	—	1.1	1.2	1.5	—	—	—	1.4	1.1	1.4	0.6	
12	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	3.0	0.6	0.0	0.0	0.6	5.0	11.6	0.8	0.0	0.0	1.7	0.6	0.3	75.4	
	平均風速(m/s)	—	—	1.2	1.1	1.0	—	—	1.3	1.2	1.7	1.3	—	—	1.2	1.0	1.1	0.6	
13	出現頻度(%)	0.0	0.0	1.4	1.9	0.8	0.0	0.0	0.0	3.6	15.2	0.0	0.0	0.0	0.6	1.7	0.6	74.2	
	平均風速(m/s)	—	—	1.1	1.1	1.1	—	—	—	1.2	1.6	—	—	—	1.3	1.1	1.2	0.6	
14	出現頻度(%)	0.0	0.0	2.8	2.2	0.3	0.0	0.0	0.3	5.6	15.3	0.6	0.0	0.0	0.6	0.3	0.6	71.7	
	平均風速(m/s)	—	—	1.2	1.2	1.1	—	—	1.3	1.3	1.6	1.8	—	—	1.1	1.1	1.4	0.6	
15	出現頻度(%)	0.0	0.3	2.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.6	3.9	18.1	0.6	0.3	0.0	1.4	0.8	0.6	69.2	
	平均風速(m/s)	—	1.2	1.2	1.1	—	—	—	1.6	1.2	1.5	2.0	1.3	—	1.2	1.2	1.2	0.6	
16	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.8	1.4	0.0	0.0	0.3	0.3	6.2	13.4	1.7	0.0	0.3	0.8	0.3	0.8	73.7	
	平均風速(m/s)	—	—	1.1	1.3	—	—	1.2	1.0	1.2	1.6	1.7	—	1.1	1.1	1.3	1.1	0.6	
17	出現頻度(%)	0.0	0.0	1.1	0.9	0.0	0.3	0.0	0.6	2.3	17.5	0.3	0.0	0.0	0.6	1.1	0.6	74.7	
	平均風速(m/s)	—	—	1.1	1.3	—	1.1	—	1.0	1.2	1.5	1.7	—	—	1.5	1.1	1.2	0.6	
18	出現頻度(%)	0.0	0.0	1.8	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	2.7	12.1	1.8	0.0	0.0	0.3	1.2	0.6	79.3	
	平均風速(m/s)	—	—	1.3	—	1.2	—	—	—	1.2	1.4	1.3	—	—	1.4	1.1	1.9	0.6	
19	出現頻度(%)	0.0	0.3	1.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	9.4	1.2	0.6	0.0	0.6	0.6	0.3	84.1	
	平均風速(m/s)	—	1.1	1.2	1.1	—	—	—	—	1.3	1.4	1.4	1.1	—	1.3	1.0	1.5	0.6	
20	出現頻度(%)	0.0	0.0	1.7	0.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	9.4	0.6	0.0	0.3	1.1	0.6	0.3	85.1	
	平均風速(m/s)	—	—	1.2	1.2	—	1.2	—	—	—	1.4	1.4	—	1.1	1.2	1.3	1.5	0.5	
21	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	6.2	0.6	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	91.8	
	平均風速(m/s)	—	—	1.3	—	—	—	1.2	—	—	1.4	1.2	—	—	1.3	—	1.5	0.5	
22	出現頻度(%)	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	7.4	0.3	0.0	0.3	0.6	0.0	0.3	89.4	
	平均風速(m/s)	—	—	1.3	—	—	1.4	1.4	—	—	1.5	1.2	—	1.0	1.3	—	1.1	0.5	
23	出現頻度(%)	0.0	0.3	0.9	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	5.2	0.3	0.0	0.3	0.6	0.6	0.3	91.4	
	平均風速(m/s)	—	1.1	1.2	—	—	1.8	—	—	—	1.5	1.1	—	1.0	1.6	1.2	1.3	0.5	
24	出現頻度(%)	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	7.0	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	91.0	
	平均風速(m/s)	—	—	1.1	—	—	—	1.4	1.7	—	1.4	1.0	—	—	1.8	1.1	—	0.5	
全 日	出現頻度(%)	0.0	0.1	0.9	0.7	0.1	0.1	0.0	0.1	1.7	9.3	0.5	0.0	0.1	0.8	0.7	0.3	84.4	
	平均風速(m/s)	1.1	1.1	1.2	1.2	1.1	1.3	1.3	1.3	1.3	1.5	1.5	1.2	1.5	1.4	1.1	1.3	0.5	

※弱風：風速 1.0m/s 以下

(6) 設備機器からの汚染物質排出量

設備機器 1 台あたりの窒素酸化物排出量の算定結果は、表 3.2-19 に示すとおりです。

表 3.2-19 設備機器 1 台あたりの窒素酸化物排出量

項目			ボイラー	冷温水発生器
乾き排出ガス量	m ³ N/h	①	1,089	2,518
残存酸素濃度	%	②	5	5
窒素酸化物濃度	ppm	③	9.77	45
窒素酸化物排出量 ^{注)}	m ³ N/h	④	0.00811	0.08633

注) 窒素酸化物排出量は、残存酸素濃度を考慮し、次の式を用いて算出しました。

$$Q = ((21 - O_s) / (21 - O_n)) \times V \times C \times 10^{-6}$$

Q : 窒素酸化物の排出量 (=④) (m³ N/h)

O_s : 乾き排出ガス中の残存酸素濃度 (=②) (%)

O_n : 設備機器ごとに定められた酸素濃度 (ここでは 0% としました。)

V : 乾き排出ガス量 (=①) (m³ N/h)

C : 窒素酸化物濃度 (=③) (ppm)

※乾き排出ガス量、残存酸素濃度及び窒素酸化物濃度は、各設備機械の仕様書の記載値を採用しました。

資料：「大気汚染防止法施行規則」(平成 26 年 5 月、環境省令第 15 号)

(7) 建物の供用に伴う大気環境への影響の予測に用いる気象条件

設備機器の排気口高さはそれぞれ地上 30.9m、170.0m、地下駐車場の排気口高さは地上 1.5m としました。

各高さにおける気象条件は、表 3.2-20(1)~(3)に示すとおりです。

表 3.2-20(1) 風向別風速階級別大氣安定度出現頻度 (設備機器排氣口 : G.L.+30.9m)

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計
0.5~ 0.9m/s	A	1	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	A-B	4	7	8	5	6	6	2	4	2	6	6	9	12	3	7	0	0
	B	8	5	7	6	7	3	2	5	3	2	9	1	16	14	5	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	10	8	13	17	14	7	7	7	13	24	35	26	33	46	28	8	0
	D夜	12	10	23	16	9	9	8	7	17	25	27	20	37	45	50	13	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	5	8	11	5	6	11	10	5	8	32	69	72	53	33	10	3	0	
1.0~ 1.9m/s	A	7	13	20	35	27	13	9	7	12	9	3	1	2	7	14	13	0
	A-B	26	22	53	61	30	15	11	10	20	8	8	4	3	30	66	30	0
	B	14	21	39	33	14	7	3	7	15	9	7	5	15	54	70	14	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	19	33	84	45	21	13	5	16	16	37	26	13	48	202	240	33	0
	D夜	22	31	108	33	13	6	8	25	46	71	39	12	47	170	232	38	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	13	31	49	31	8	10	15	14	35	66	66	28	97	146	163	20	0	
2.0~ 2.9m/s	A	4	2	10	29	15	5	4	2	11	7	1	0	0	2	2	2	0
	A-B	9	7	63	74	21	3	9	7	48	67	10	1	0	14	28	20	0
	B	3	10	36	38	5	1	1	7	46	41	5	0	1	17	50	7	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	1	1	20	3	1	0	0	0	6	16	3	1	0	8	16	1	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	4	20	86	37	1	1	1	5	32	75	10	5	10	103	155	9	0
	D夜	3	15	87	39	0	1	1	4	31	95	8	3	5	49	133	14	0
	E	0	0	6	4	0	0	0	0	5	28	2	1	1	4	8	0	0
	F	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	5	6	1	0
G	5	13	35	15	0	1	1	7	34	77	16	4	14	61	138	9	0	
3.0~ 3.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	1	0	2	20	4	0	0	2	26	31	2	0	0	1	4	3	0
	B	0	1	9	12	1	0	1	3	38	81	3	1	0	5	7	8	0
	B-C	0	0	0	2	0	0	0	0	11	20	0	0	0	0	1	0	0
	C	0	1	14	5	0	0	0	1	10	36	1	0	1	3	5	3	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	2	25	9	1	1	0	1	16	46	7	0	1	25	28	3	0
	D夜	0	4	18	4	0	1	2	0	5	62	1	0	1	5	19	3	0
	E	0	1	3	1	0	0	0	0	3	49	4	0	1	2	1	0	0
	F	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7	7	2	1	5	7	0	0
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.0~ 5.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	1	7	55	3	0	0	2	0	1	0
	B-C	0	0	1	2	0	0	0	0	9	34	1	0	0	3	0	0	0
	C	0	0	2	0	0	0	0	0	3	45	3	0	0	2	0	0	0
	C-D	0	0	0	1	0	0	0	1	0	10	0	0	0	1	0	0	0
	D昼	0	0	7	2	0	0	0	0	6	62	5	0	2	5	2	1	0
	D夜	0	0	11	0	0	3	2	2	5	116	2	0	0	8	3	4	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	0	7	2	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6.0~ 7.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	5	0	0	2	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	1	0	1	0
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40	0	0	2	1	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8.0m/s~	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	1	0	0	0
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	1	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	A	12	15	31	65	43	20	13	11	23	16	4	1	2	9	17	15	297
	A-B	40	36	126	160	59	24	26	21	98	108	26	11	12	57	101	60	965
	B	25	37	91	89	27	11	7	20	111	189	20	15	17	94	141	35	929
	B-C	0	0	1	4	0	0	0	0	20	54	1	0	0	3	1	0	84
	C	1	2	36	8	1	0	0	1	19	133	8	1	1	13	21	4	249
	C-D	0	0	0	1	0	0	0	1	0	43	5	0	0	3	0	0	53
	D昼	33	63	215	110	37	22	13	29	83	286	84	44	94	383	453	55	2,004
	D夜	37	60	247	92	22	20	21	38	106	415	77	35	92	279	437	72	2,050
	E	0	1	9	5	0	0	0	0	8	87	7	1	2	13	11	0	144
	F	0	0	1	1	0	0	0	0	0	7	9	3	1	10	13	1	46
G	23	52	95	51	14	22	26	26	77	175	151	10						

表 3.2-20(2) 風向別風速階級別大氣安定度出現頻度 (設備機器排氣口 : G.L.+170.0m)

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計
0.5~ 0.9m/s	A	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	1	4	5	3	2	2	4	0	2	1	3	5	5	4	2	3	0
	B	3	2	4	2	1	2	0	0	1	3	1	5	0	2	5	3	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	2	1	4	4	2	1	3	2	4	6	6	7	7	7	7	0
	D夜	4	3	2	2	3	2	0	3	3	4	6	9	4	8	4	3	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	0	2	2	2	4	4	3	2	2	4	24	20	13	10	0	1	0	
1.0~ 1.9m/s	A	6	7	10	10	16	9	5	4	6	5	3	1	1	4	10	11	0
	A-B	15	15	26	26	13	15	11	7	12	2	8	3	6	20	34	21	0
	B	14	14	22	22	15	6	5	9	9	7	5	9	15	44	51	8	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	15	11	30	24	14	9	9	10	13	23	41	29	35	89	61	16	0
	D夜	10	15	47	25	13	10	13	8	22	36	39	17	56	97	94	17	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	7	13	19	10	4	12	13	7	9	40	76	68	77	55	37	10	0	
2.0~ 2.9m/s	A	5	8	21	55	27	10	8	5	17	11	1	0	1	5	7	4	0
	A-B	21	15	67	63	28	5	6	11	28	33	10	3	1	27	54	25	0
	B	5	10	23	21	5	2	1	0	12	5	3	0	1	27	33	9	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	14	28	66	34	17	9	2	10	14	34	14	4	39	152	200	25	0
	D夜	20	23	82	22	6	3	3	22	38	56	21	6	24	110	184	31	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	10	23	35	22	6	5	9	7	29	50	32	12	59	106	118	10	0	
3.0~ 3.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	2	2	26	55	13	2	5	2	34	46	5	0	0	6	8	9	0
	B	3	10	34	35	6	1	0	7	49	45	5	0	1	15	48	6	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	13	3	1	0	0	0	5	8	3	1	0	8	13	1	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	4	16	67	29	1	0	1	5	21	50	7	5	9	87	135	6	0
	D夜	3	14	68	31	0	1	0	3	22	62	7	3	5	40	105	12	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	4	11	33	16	0	1	1	9	33	73	16	4	10	52	122	9	0	
4.0~ 5.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	1	0	2	13	3	0	0	1	22	26	0	0	0	0	3	2	0
	B	0	1	8	9	0	0	1	3	35	79	3	1	0	5	4	8	0
	B-C	0	0	1	2	0	0	0	0	17	33	0	0	0	1	1	0	0
	C	1	2	21	5	0	0	0	1	12	52	1	0	1	4	8	3	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	6	44	17	1	2	0	1	27	71	10	0	2	41	48	6	0
	D夜	0	5	37	12	0	1	3	1	14	95	2	0	1	14	47	5	0
	E	0	1	9	5	0	0	0	0	8	77	6	1	2	6	9	0	0
	F	0	0	1	1	0	0	0	0	0	7	9	3	1	10	13	1	0
G	2	3	6	1	0	0	0	1	4	8	3	0	5	17	34	2	0	
6.0~ 7.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	1	5	50	3	0	0	1	0	1	0
	B-C	0	0	0	2	0	0	0	0	3	21	1	0	0	2	0	0	0
	C	0	0	2	0	0	0	0	0	1	34	3	0	0	1	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	7	2	0	0	0	0	4	37	3	0	1	4	2	1	0
	D夜	0	0	11	0	0	2	2	1	5	86	1	0	0	5	3	4	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	0	7	2	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8.0m/s~	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	1	39	1	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	1	0	0	0	1	0	43	5	0	0	3	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	2	67	3	0	1	3	0	1	0
	D夜	0	0	0	0	0	1	0	1	2	76	1	0	2	5	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	A	12	15	31	65	43	20	13	11	23	16	4	1	2	9	17	15	297
	A-B	40	36	126	160	59	24	26	21	98	108	26	11	12	57	101	60	965
	B	25	37	91	89	27	11	7	20	111	189	20	15	17	94	141	35	929
	B-C	0	0	1	4	0	0	0	0	20	54	1	0	0	3	1	0	84
	C	1	2	36	8	1	0	0	1	19	133	8	1	1	13	21	4	249
	C-D	0	0	0	1	0	0	0	1	0	43	5	0	0	3	0	0	53
	D昼	33	63	215	110	37	22	13	29	83	286	84	44	94	383	453	55	2,004
	D夜	37	60	247	92	22	20	21	39	106	415	77	35	92	279	437	72	2,051
	E	0	1	9	5	0	0	0	0	8	87	7	1	2	13	11	0	144
	F	0	0	1	1	0	0	0	0	0	7	9	3	1	10	13	1	46
G	23	52	95	51	14	22	26	26	77	175								

表 3.2-20(3) 風向別風速階級別大氣安定度出現頻度 (地下停車場排氣口 : G.L.+1.5m)

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計
0.5~ 0.9m/s	A	4	2	3	4	5	8	4	0	2	3	0	1	1	2	4	5	0
	A-B	15	17	29	28	14	16	12	7	12	3	8	6	11	21	34	24	0
	B	15	15	24	24	16	6	5	9	10	8	6	9	15	44	54	9	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	20	35	95	49	21	13	5	16	22	47	27	13	51	218	268	33	0
	D夜	23	34	120	37	13	6	8	26	51	83	40	12	47	183	258	42	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	15	30	59	38	6	8	13	16	44	97	61	18	87	167	226	21	0	
1.0~ 1.9m/s	A	8	13	28	61	38	12	9	9	21	13	4	0	1	7	13	10	0
	A-B	23	17	93	118	41	7	11	13	62	79	15	3	1	33	62	34	0
	B	8	20	62	60	11	3	2	8	70	71	11	0	2	46	85	17	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	1	2	29	7	1	0	0	1	15	40	3	1	1	11	19	4	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	3	20	102	43	2	2	1	6	44	118	17	5	8	113	157	12	0
	D夜	2	16	101	39	0	3	3	3	32	178	8	3	6	44	129	14	0
	E	0	1	9	5	0	0	0	0	8	78	6	1	2	9	11	0	0
	F	0	0	1	1	0	0	0	0	7	9	3	1	10	13	1	0	
G	3	9	21	6	0	0	0	3	23	41	6	2	8	31	66	6	0	
2.0~ 2.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	1	0	2	13	3	0	0	1	22	26	0	0	0	0	3	2	0
	B	0	1	3	5	0	0	0	3	31	108	3	1	0	2	0	7	0
	B-C	0	0	1	4	0	0	0	0	20	54	1	0	0	3	1	0	0
	C	0	0	7	1	0	0	0	0	3	45	2	0	0	2	2	0	0
	C-D	0	0	0	1	0	0	0	1	0	19	1	0	0	1	0	0	0
	D昼	0	0	5	1	0	0	0	0	4	60	4	0	2	4	0	1	0
	D夜	0	0	3	0	0	2	2	2	4	97	2	0	0	5	0	3	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	4	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.0~ 3.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	1	44	3	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	4	0	0	2	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1	0	0	1	0	1	0
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27	0	0	2	2	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4.0~ 5.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6.0~ 7.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8.0m/s~	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	A	12	15	31	65	43	20	13	9	23	16	4	1	2	9	17	15	295
	A-B	39	34	124	159	58	23	23	21	96	108	23	9	12	54	99	60	942
	B	23	36	89	89	27	9	7	20	111	187	20	10	17	92	139	33	909
	B-C	0	0	1	4	0	0	0	0	20	54	1	0	0	3	1	0	84
	C	1	2	36	8	1	0	0	1	19	133	8	1	1	13	21	4	249
	C-D	0	0	0	1	0	0	0	1	0	43	5	0	0	3	0	0	53
	D昼	23	55	202	93	23	15	6	22	70	262	49	18	61	337	425	47	1,708
	D夜	25	50	224	76	13	11	13	31	89	390	50	15	55	234	387	59	1,722
	E	0	1	9	5	0	0	0	0	8	87	7	1	2	13	11	0	144
	F	0	0	1	1	0	0	0	0	7	9	3	1	10	13	1	0	46
G	18	39	80	44	6	8	13	19	67	138	67	20	95	198	292	27	1,131	
計																		

3.3 騒音

3.3 騒音

1 現地調査

(1) 環境騒音

環境騒音の現地調査結果は、表 3.3-1(1)～(2)及び図 3.3-1(1)～(2)に示すとおりです。

表 3.3-1(1) 環境騒音現地調査結果（地点 A：平日）

測定日：令和 2 年 6 月 17 日(水)～6 月 18 日(木)

測定地点：地点 A

単位：dB

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	57.4	60.5	56.6	53.7
13～14	57.5	60.3	56.8	54.2
14～15	57.6	60.6	56.9	54.1
15～16	58.0	61.2	57.2	54.3
16～17	57.6	60.6	56.9	54.3
17～18	58.1	61.2	57.3	54.4
18～19	57.9	60.5	57.3	54.4
19～20	57.3	60.5	56.5	53.1
20～21	56.0	59.2	55.2	51.9
21～22	54.5	58.0	53.6	49.8
22～23	53.3	56.7	52.4	48.6
23～00	52.7	56.3	51.8	47.7
00～01	52.6	56.6	51.4	46.4
01～02	50.1	54.4	48.5	43.5
02～03	47.9	52.1	46.3	42.5
03～04	48.4	52.4	46.9	43.0
04～05	51.6	55.7	50.2	46.1
05～06	52.6	56.4	51.5	47.4
06～07	55.7	59.5	54.6	50.7
07～08	57.6	60.8	56.8	53.2
08～09	58.0	60.9	57.4	54.3
09～10	58.3	61.2	57.7	54.8
10～11	58.0	61.2	57.3	54.2
11～12	57.9	61.1	57.1	54.1
昼間	57	60	57	53
夜間	52	55	50	46

※時間区分は、昼間:6～22 時、夜間:22～6 時です。

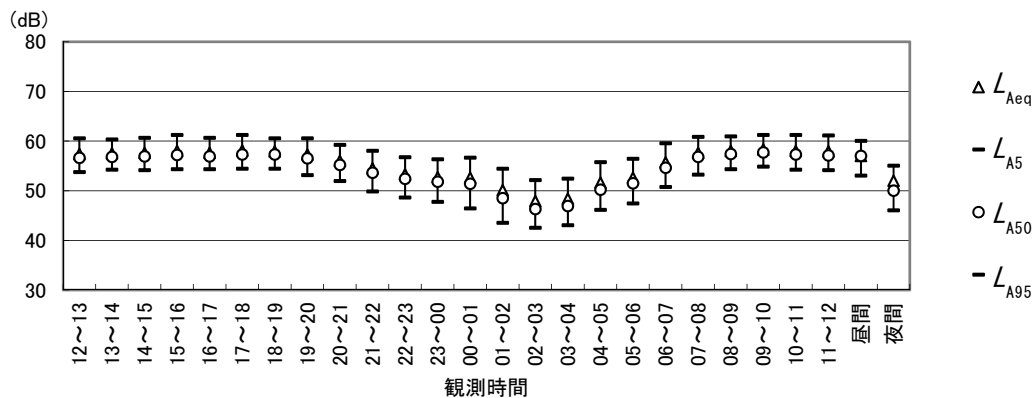


図 3.3-1(1) 環境騒音現地調査結果（地点 A：平日）

表 3.3-1(2) 環境騒音現地調査結果（地点 A：休日）

測定日：令和2年6月20日(土)～6月21日(日)

測定地点：地点 A

単位：dB

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	58.4	61.8	57.4	54.1
13～14	59.0	62.0	58.2	55.3
14～15	58.9	62.0	58.1	55.4
15～16	59.2	62.3	58.3	55.6
16～17	59.0	62.2	57.9	55.1
17～18	58.7	61.9	57.7	54.5
18～19	58.4	61.7	57.3	53.9
19～20	57.9	61.5	56.6	52.8
20～21	56.5	60.1	55.4	51.9
21～22	55.4	59.0	54.2	50.6
22～23	54.4	58.1	53.2	49.0
23～00	53.4	57.3	52.1	47.9
00～01	53.2	57.8	51.1	47.0
01～02	51.8	56.4	50.0	45.8
02～03	51.8	55.9	49.6	46.1
03～04	49.3	54.1	46.9	42.7
04～05	51.3	55.9	49.3	45.2
05～06	51.7	55.9	49.9	46.0
06～07	53.1	57.1	51.7	47.8
07～08	57.0	60.2	55.2	50.7
08～09	58.8	61.6	58.0	54.6
09～10	59.1	62.4	58.1	54.8
10～11	58.2	61.1	57.5	54.3
11～12	58.5	61.8	57.5	54.3
昼間	58	61	57	53
夜間	52	56	50	46

※時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

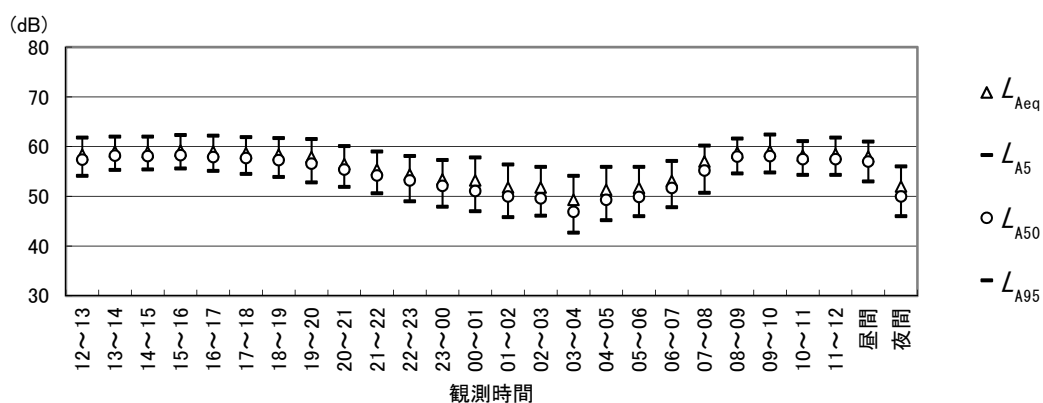


図 3.3-1(2) 環境騒音現地調査結果（地点 A：休日）

(2) 道路交通騒音

道路交通騒音の現地調査結果は、平日は表 3.3-2(1)～(5)及び図 3.3-2(1)～(5)、休日は表 3.3-3(1)～(5)及び図 3.3-3(1)～(5)に示すとおりです。

表 3.3-2(1) 道路交通騒音現地調査結果（地点 a：平日）

測定日：令和2年6月17日(水)～6月18日(木)

測定地点：地点 a

単位：dB

観測時間	時間率騒音レベル			
	等価騒音レベル L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	65.2	71.0	62.1	57.7
13～14	65.7	71.0	62.9	58.4
14～15	65.8	71.2	63.0	58.7
15～16	66.3	71.8	63.5	58.2
16～17	66.1	71.4	63.4	58.3
17～18	66.5	71.8	63.8	58.9
18～19	66.6	72.0	63.7	58.6
19～20	65.7	71.3	62.8	57.9
20～21	65.6	71.7	62.0	57.2
21～22	65.7	71.4	62.3	57.0
22～23	64.6	70.7	60.9	55.8
23～00	63.6	70.0	59.2	53.9
00～01	62.2	68.2	58.1	53.0
01～02	61.3	66.9	57.0	52.3
02～03	59.1	64.8	55.1	50.8
03～04	60.0	65.3	56.0	51.1
04～05	60.8	66.7	55.1	50.9
05～06	63.4	70.0	57.9	52.8
06～07	66.5	72.8	62.2	55.6
07～08	67.1	72.7	64.2	58.1
08～09	67.2	72.7	64.5	58.3
09～10	66.9	72.6	63.8	58.9
10～11	66.8	72.1	64.0	58.6
11～12	67.5	72.5	65.2	59.9
昼間	66	72	63	58
夜間	62	68	57	53

※時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

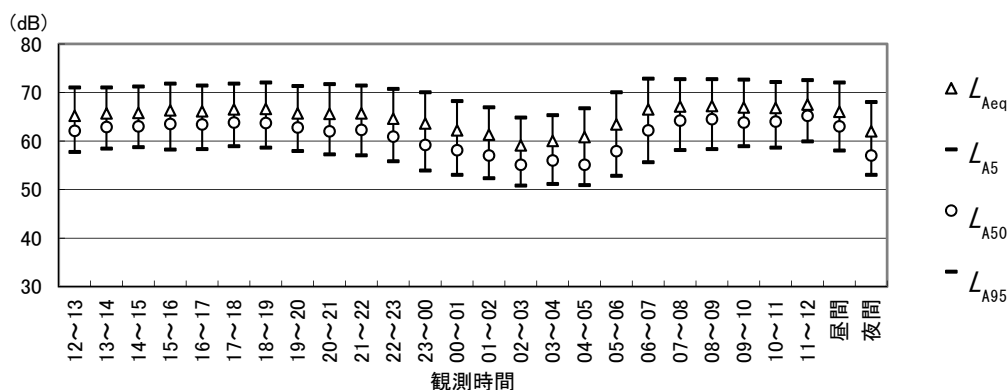


図 3.3-2(1) 道路交通騒音現地調査結果（地点 a：平日）

表 3.3-2(2) 道路交通騒音現地調査結果（地点 b：平日）

測定日：令和2年6月17日(水)～6月18日(木)

測定地点：地点 b

単位：dB

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	62.9	66.9	60.9	57.1
13～14	63.6	67.7	61.3	57.1
14～15	64.2	67.9	62.0	58.0
15～16	63.5	67.4	61.4	57.2
16～17	64.5	67.8	62.4	57.6
17～18	63.1	67.4	60.8	56.7
18～19	63.3	67.5	60.7	56.4
19～20	62.6	66.9	60.0	55.4
20～21	61.3	65.6	59.6	54.5
21～22	61.0	65.8	58.1	52.7
22～23	61.2	64.6	56.5	50.8
23～00	61.0	65.6	55.3	49.8
00～01	57.4	62.9	53.6	47.7
01～02	56.3	60.8	52.0	47.0
02～03	55.3	59.9	51.9	46.9
03～04	58.0	63.4	52.5	45.9
04～05	57.4	63.1	53.6	46.9
05～06	60.1	65.3	56.8	50.3
06～07	62.1	66.5	60.4	56.7
07～08	63.4	67.2	62.1	59.1
08～09	63.3	67.0	62.1	58.9
09～10	63.6	67.2	62.1	58.5
10～11	63.6	67.4	62.4	59.1
11～12	63.3	67.2	61.5	58.1
昼間	63	67	61	57
夜間	59	64	54	49

※時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

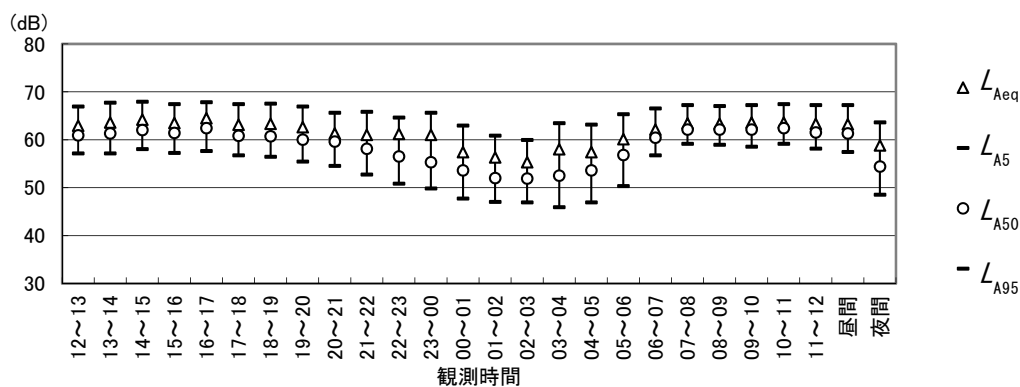


図 3.3-2(2) 道路交通騒音現地調査結果（地点 b：平日）

表 3.3-2(3) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 c : 平日)

測定日 : 令和 2 年 6 月 17 日(水)~6 月 18 日(木)

測定地点 : 地点 c

単位 : dB

観測時間	時間率騒音レベル			
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12~13	65.3	70.1	63.1	56.9
13~14	65.2	69.4	63.4	57.6
14~15	65.3	69.8	63.6	57.6
15~16	65.2	69.7	63.5	57.1
16~17	64.9	69.3	63.3	56.6
17~18	65.2	69.8	63.3	57.2
18~19	65.0	69.5	63.3	57.4
19~20	64.8	69.8	62.4	55.8
20~21	63.8	69.2	60.9	54.3
21~22	62.9	68.3	59.7	53.7
22~23	62.2	68.2	57.7	52.5
23~00	61.4	67.1	56.6	51.3
00~01	60.3	66.5	54.7	50.7
01~02	59.7	66.0	53.9	50.4
02~03	59.2	64.9	53.4	50.1
03~04	60.6	66.7	53.7	50.2
04~05	61.4	67.4	56.2	50.7
05~06	62.6	68.3	57.6	51.7
06~07	64.9	70.1	61.6	55.0
07~08	66.0	70.6	64.1	57.5
08~09	66.8	71.6	64.7	58.1
09~10	66.4	71.0	64.6	58.5
10~11	66.1	71.0	63.9	57.8
11~12	66.0	70.7	64.0	57.8
昼間	65	70	63	57
夜間	61	67	55	51

※時間区分は、昼間:6~22 時、夜間:22~6 時です。

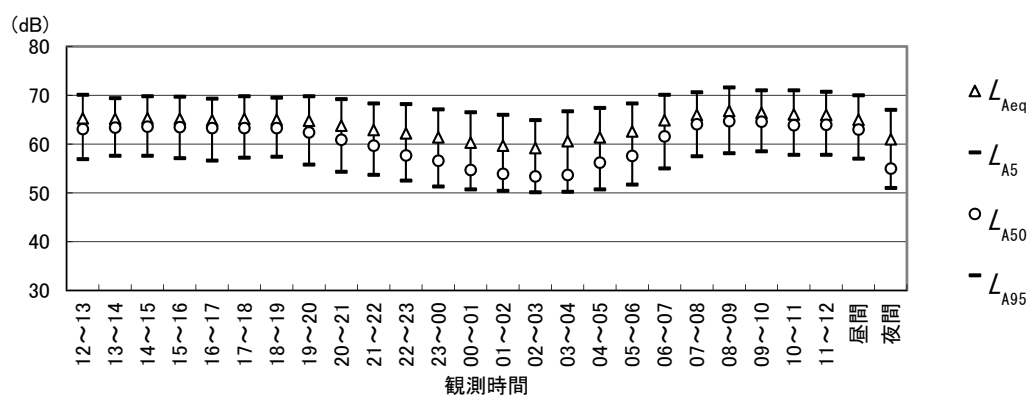


図 3.3-2(3) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 c : 平日)

表 3.3-2(4) 道路交通騒音現地調査結果（地点 d：平日）

測定日：令和2年6月17日(水)～6月18日(木)

測定地点：地点 d

単位：dB

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	65.6	71.3	62.7	57.9
13～14	66.0	71.5	63.0	58.4
14～15	65.9	71.3	63.0	58.7
15～16	65.9	71.4	63.1	58.6
16～17	66.1	71.8	62.9	58.6
17～18	66.5	72.2	63.4	58.8
18～19	66.3	71.7	63.4	58.9
19～20	65.8	71.7	62.4	56.8
20～21	65.1	71.6	60.6	54.0
21～22	64.4	71.5	58.9	52.5
22～23	63.4	70.2	57.9	51.2
23～00	62.3	69.1	56.0	49.6
00～01	61.5	67.8	54.9	47.3
01～02	59.1	65.1	51.9	45.1
02～03	57.6	62.9	51.9	43.8
03～04	57.5	62.7	51.3	43.3
04～05	59.6	65.0	53.8	46.2
05～06	62.1	68.2	56.6	49.3
06～07	64.8	71.3	61.1	55.5
07～08	66.4	72.5	63.2	58.5
08～09	66.9	72.2	64.2	60.0
09～10	67.0	72.3	64.2	60.0
10～11	66.6	72.0	63.9	59.5
11～12	66.3	72.0	63.3	58.8
昼間	66	72	63	58
夜間	61	66	54	47

※時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

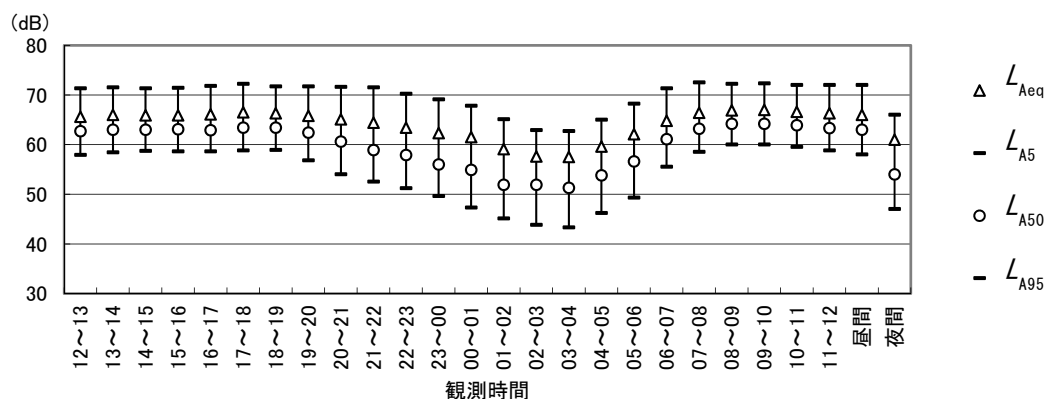


図 3.3-2(4) 道路交通騒音現地調査結果（地点 d：平日）

表 3.3-2(5) 道路交通騒音現地調査結果（地点 e：平日）

測定日：令和2年6月17日(水)～6月18日(木)

測定地点：地点 e

単位：dB

観測時間	時間率騒音レベル			
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	62.9	67.4	60.4	53.2
13～14	62.1	67.2	59.2	54.7
14～15	62.5	67.1	59.8	55.4
15～16	62.1	67.4	58.9	52.9
16～17	62.6	68.1	59.2	53.4
17～18	62.6	67.6	59.2	53.0
18～19	61.8	67.4	58.4	52.0
19～20	60.6	66.3	56.8	51.1
20～21	59.3	65.0	55.0	49.1
21～22	59.6	65.1	54.1	48.8
22～23	57.7	63.8	52.7	47.6
23～00	57.9	63.4	52.2	47.2
00～01	58.3	64.0	50.9	46.8
01～02	53.9	59.2	48.1	46.0
02～03	53.7	59.2	47.9	44.7
03～04	55.0	60.5	48.4	43.4
04～05	55.7	60.7	49.5	44.4
05～06	56.0	62.0	50.7	44.8
06～07	59.5	65.4	53.6	47.8
07～08	62.0	67.5	57.4	52.1
08～09	62.3	67.6	58.9	53.4
09～10	63.5	68.9	60.3	54.1
10～11	62.8	68.3	59.1	51.9
11～12	62.9	68.2	59.5	53.5
昼間	62	67	58	52
夜間	56	62	50	46

※時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

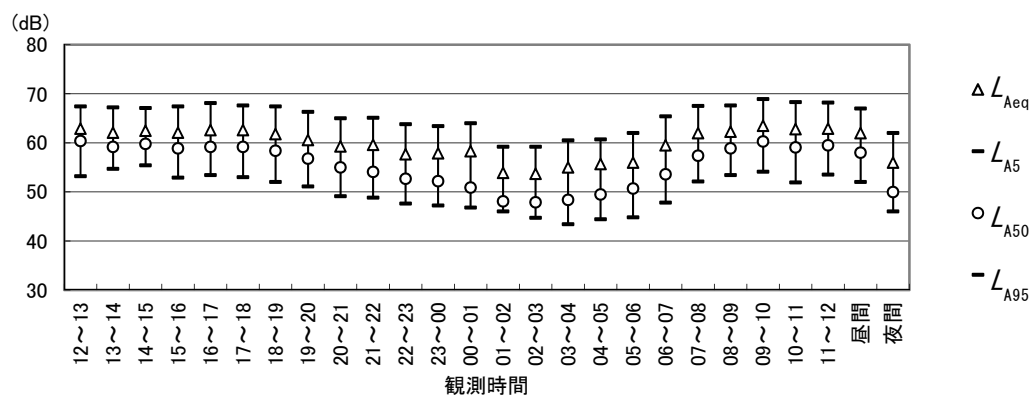


図 3.3-2(5) 道路交通騒音現地調査結果（地点 e：平日）

表 3.3-3(1) 道路交通騒音現地調査結果（地点 a：休日）

測定日：令和2年6月20日(土)～6月21日(日)

測定地点：地点 a

単位：dB

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	66.0	71.4	63.3	58.6
13～14	65.8	70.9	63.2	58.4
14～15	66.2	71.8	63.2	58.2
15～16	66.7	71.9	64.1	58.9
16～17	66.8	72.3	63.7	58.9
17～18	66.7	72.1	64.0	59.2
18～19	66.5	72.1	63.5	58.7
19～20	65.7	71.4	62.5	57.8
20～21	65.3	71.3	61.9	57.2
21～22	65.3	71.2	61.9	57.0
22～23	64.3	70.5	60.3	55.4
23～00	64.1	70.0	59.9	55.3
00～01	63.0	68.7	59.0	53.4
01～02	62.0	67.5	57.6	52.1
02～03	60.3	65.5	56.0	51.5
03～04	59.5	65.2	55.2	50.3
04～05	61.8	68.0	55.8	50.5
05～06	62.1	68.7	56.4	51.6
06～07	63.7	70.1	58.9	52.8
07～08	64.5	70.7	60.5	54.8
08～09	68.3	73.2	65.6	57.7
09～10	67.5	72.7	64.1	57.3
10～11	66.4	72.0	63.0	57.6
11～12	67.0	72.4	64.3	58.3
昼間	66	72	63	58
夜間	62	68	58	53

※時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

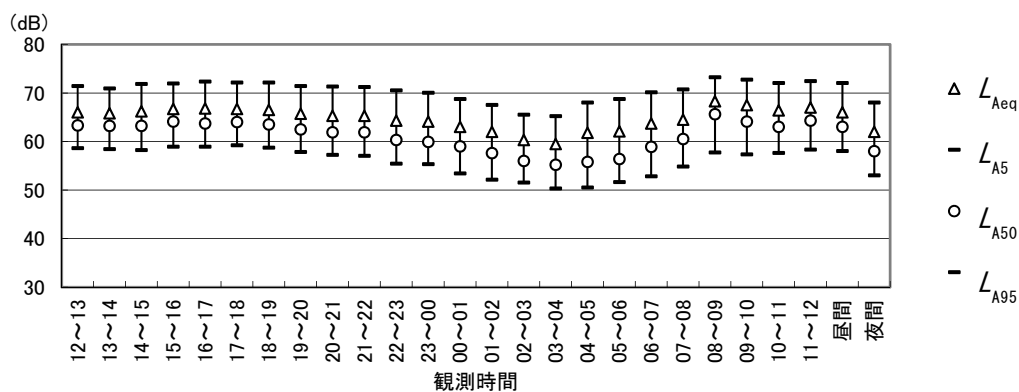


図 3.3-3(1) 道路交通騒音現地調査結果（地点 a：休日）

表 3.3-3(2) 道路交通騒音現地調査結果（地点 b：休日）

測定日：令和2年6月20日(土)～6月21日(日)

測定地点：地点 b

単位：dB

観測時間	時間率騒音レベル			
	等価騒音レベル L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	63.7	67.2	62.6	59.1
13～14	63.9	67.6	62.4	58.8
14～15	63.8	67.5	62.6	59.2
15～16	63.8	67.5	62.7	58.9
16～17	64.0	67.5	62.8	59.1
17～18	64.3	68.0	63.3	59.1
18～19	63.7	67.4	62.5	58.7
19～20	63.0	67.2	61.2	56.4
20～21	62.4	67.0	60.5	55.2
21～22	61.5	66.4	59.2	54.7
22～23	61.3	66.0	58.5	53.3
23～00	59.7	65.1	56.8	51.8
00～01	58.6	64.4	55.4	49.8
01～02	58.6	63.7	54.9	49.1
02～03	57.3	62.7	53.1	48.5
03～04	55.9	61.0	51.8	46.2
04～05	58.3	63.0	55.2	48.1
05～06	59.1	65.0	55.9	48.4
06～07	60.8	66.7	57.6	51.4
07～08	61.8	67.1	59.7	53.2
08～09	65.5	69.9	63.8	59.3
09～10	65.5	70.0	63.7	58.4
10～11	64.8	68.7	63.4	59.0
11～12	64.2	68.1	62.9	59.0
昼間	64	68	62	57
夜間	59	64	55	49

※時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

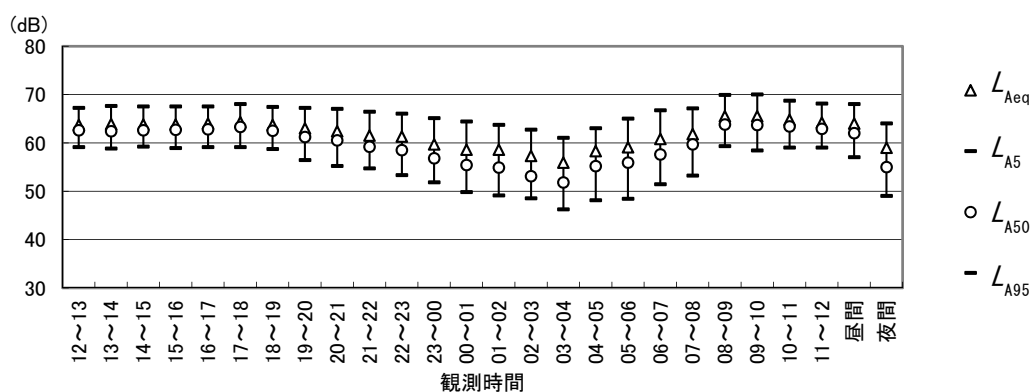


図 3.3-3(2) 道路交通騒音現地調査結果（地点 b：休日）

表 3.3-3(3) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 c : 休日)

測定日 : 令和2年6月20日(土)~6月21日(日)

測定地点 : 地点 c

単位: dB

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12~13	65.0	69.4	63.2	57.8
13~14	66.7	71.2	64.3	58.8
14~15	65.9	70.0	64.3	59.2
15~16	65.4	69.7	63.9	58.3
16~17	66.4	70.9	64.5	58.0
17~18	66.1	70.8	64.1	57.1
18~19	65.8	70.8	63.4	56.4
19~20	64.4	69.4	62.0	55.1
20~21	63.7	69.1	60.7	52.7
21~22	63.8	69.3	60.1	52.3
22~23	62.6	69.0	57.7	50.6
23~00	62.7	69.1	56.9	49.3
00~01	62.0	68.5	55.3	48.4
01~02	61.2	68.1	53.3	46.9
02~03	59.7	66.5	52.6	45.9
03~04	58.8	65.6	51.3	45.7
04~05	60.1	67.1	52.4	46.4
05~06	59.9	66.1	53.0	46.9
06~07	61.2	67.6	56.0	49.2
07~08	61.5	67.4	57.5	50.2
08~09	68.2	74.6	62.9	56.5
09~10	67.6	72.8	64.7	56.1
10~11	67.0	71.8	65.1	56.5
11~12	66.6	71.5	64.7	57.4
昼間	66	70	63	56
夜間	61	68	54	48

※時間区分は、昼間:6~22時、夜間:22~6時です。

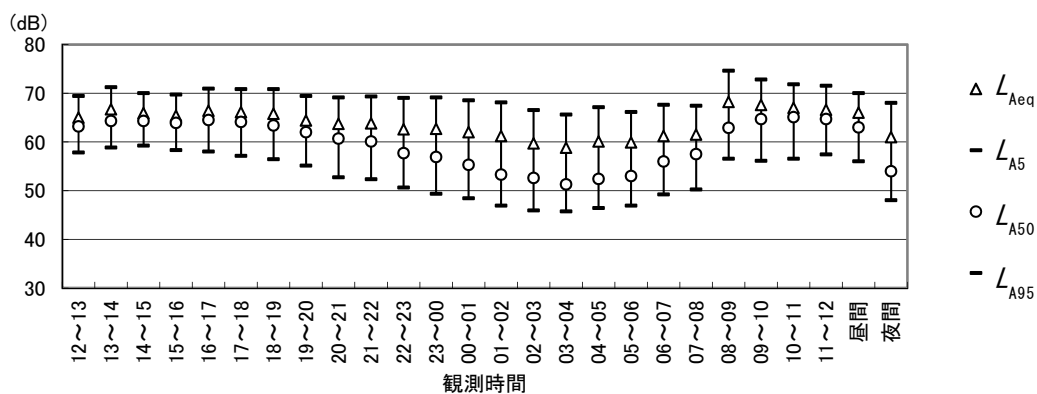


図 3.3-3(3) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 c : 休日)

表 3.3-3(4) 道路交通騒音現地調査結果（地点 d：休日）

測定日：令和2年6月20日(土)～6月21日(日)

測定地点：地点 d

単位：dB

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	65.0	69.4	63.2	57.8
13～14	66.7	71.2	64.3	58.8
14～15	65.9	70.0	64.3	59.2
15～16	65.4	69.7	63.9	58.3
16～17	66.4	70.9	64.5	58.0
17～18	66.1	70.8	64.1	57.1
18～19	65.8	70.8	63.4	56.4
19～20	64.4	69.4	62.0	55.1
20～21	63.7	69.1	60.7	52.7
21～22	63.8	69.3	60.1	52.3
22～23	62.6	69.0	57.7	50.6
23～00	62.7	69.1	56.9	49.3
00～01	62.0	68.5	55.3	48.4
01～02	61.2	68.1	53.3	46.9
02～03	59.7	66.5	52.6	45.9
03～04	58.8	65.6	51.3	45.7
04～05	60.1	67.1	52.4	46.4
05～06	59.9	66.1	53.0	46.9
06～07	61.2	67.6	56.0	49.2
07～08	61.5	67.4	57.5	50.2
08～09	68.2	74.6	62.9	56.5
09～10	67.6	72.8	64.7	56.1
10～11	67.0	71.8	65.1	56.5
11～12	66.6	71.5	64.7	57.4
昼間	66	70	63	56
夜間	61	68	54	48

※時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

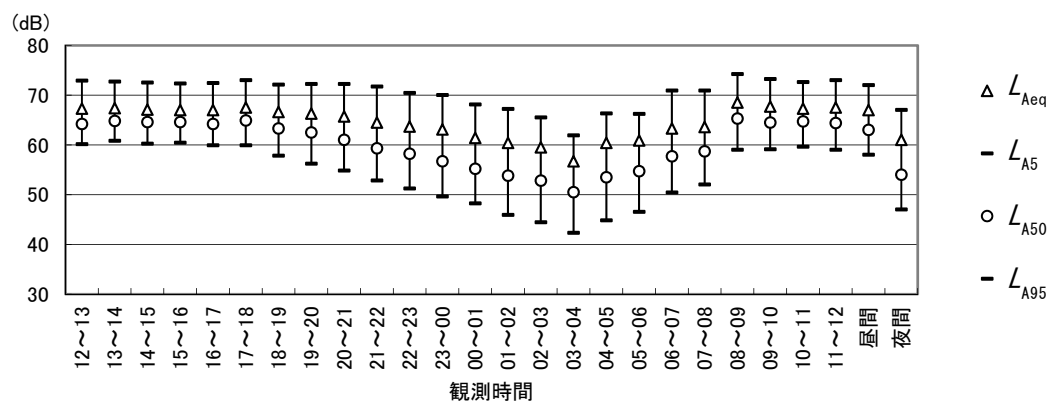


図 3.3-3(4) 道路交通騒音現地調査結果（地点 d：休日）

表 3.3-3(5) 道路交通騒音現地調査結果（地点 e：休日）

測定日：令和2年6月20日(土)～6月21日(日)

測定地点：地点 e

単位：dB

観測時間	等価騒音レベル	時間率騒音レベル		
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}
12～13	63.0	68.4	59.2	53.2
13～14	62.5	67.5	59.6	54.1
14～15	62.6	67.7	59.7	53.7
15～16	62.8	67.7	60.4	54.6
16～17	62.9	68.2	59.5	53.3
17～18	62.5	67.3	59.7	52.8
18～19	62.1	67.4	58.3	51.3
19～20	62.1	67.4	58.1	50.3
20～21	60.4	65.9	56.0	49.2
21～22	59.3	65.0	54.3	47.8
22～23	59.6	65.5	53.6	46.9
23～00	58.5	64.4	52.4	45.5
00～01	58.2	63.8	50.0	44.4
01～02	56.1	61.0	47.1	43.1
02～03	56.7	61.5	47.0	41.5
03～04	54.7	59.1	44.5	41.0
04～05	54.8	60.7	46.4	42.0
05～06	58.1	63.3	48.2	42.9
06～07	58.1	63.9	50.7	43.8
07～08	57.8	63.5	52.5	46.9
08～09	65.2	70.8	62.1	55.4
09～10	64.3	70.3	59.2	50.9
10～11	63.7	69.6	59.5	51.2
11～12	64.2	69.7	60.9	53.4
昼間	63	68	58	51
夜間	57	62	49	43

※時間区分は、昼間:6～22時、夜間:22～6時です。

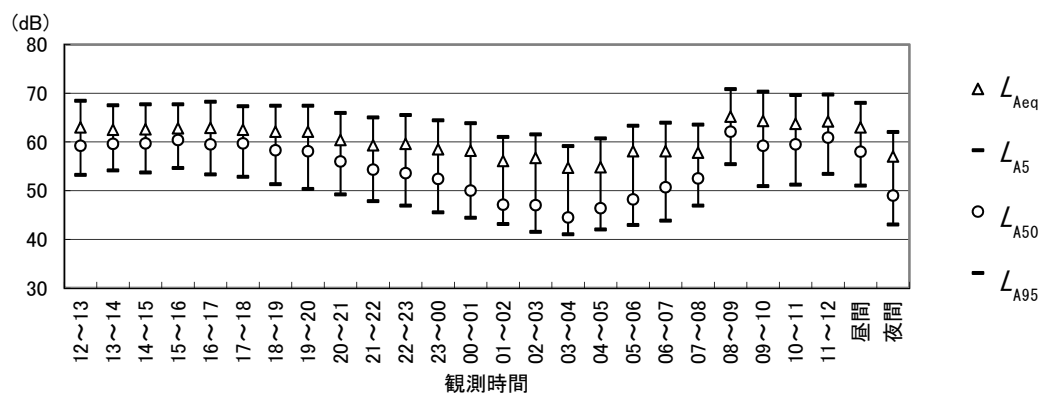


図 3.3-3(5) 道路交通騒音現地調査結果（地点 e：休日）

(3) 自動車交通量

自動車交通量交通量の現地調査結果は、平日は表 3.3-4(1)~(5)に、休日は表 3.3-5(1)~(5)に示すとおりです。

表 3.3-4(1) 交通量現地調査結果（地点 a：平日）

測定期間：令和2年6月17日（水）～6月18日（木）

測定地点：地点 a

単位：台

時間帯	南東行 (横浜公園方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
12:00～13:00	396	39	435	30	236	21	257	25
13:00～14:00	437	38	475	39	275	23	298	29
14:00～15:00	430	31	461	28	293	23	316	20
15:00～16:00	367	26	393	37	294	24	318	29
16:00～17:00	374	32	406	42	296	26	322	25
17:00～18:00	446	20	466	49	341	19	360	29
18:00～19:00	445	19	464	65	260	27	287	32
19:00～20:00	358	19	377	42	215	26	241	28
20:00～21:00	285	15	300	18	201	18	219	17
21:00～22:00	208	13	221	26	169	15	184	13
22:00～23:00	212	11	223	24	195	10	205	15
23:00～ 0:00	142	10	152	16	176	6	182	7
0:00～ 1:00	102	6	108	4	115	4	119	2
1:00～ 2:00	82	7	89	3	92	1	93	4
2:00～ 3:00	57	3	60	1	70	8	78	3
3:00～ 4:00	31	7	38	3	50	8	58	5
4:00～ 5:00	23	8	31	4	66	6	72	2
5:00～ 6:00	50	11	61	8	102	12	114	16
6:00～ 7:00	115	43	158	16	145	38	183	45
7:00～ 8:00	258	62	320	25	222	43	265	44
8:00～ 9:00	328	58	386	19	226	40	266	28
9:00～10:00	317	48	365	23	245	46	291	19
10:00～11:00	389	55	444	39	263	45	308	14
11:00～12:00	386	38	424	22	244	30	274	12
合計	6,238	619	6,857	583	4,791	519	5,310	463

表 3.3-4(2) 交通量現地調査結果 (地点 b : 平日)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 17 日 (水) ~ 6 月 18 日 (木)

測定地点 : 地点 b

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
12:00~13:00	403	17	420	35	515	35	550	38
13:00~14:00	365	23	388	25	510	40	550	40
14:00~15:00	389	20	409	21	600	33	633	46
15:00~16:00	391	11	402	31	640	27	667	45
16:00~17:00	377	12	389	33	599	24	623	46
17:00~18:00	458	9	467	37	617	8	625	58
18:00~19:00	470	6	476	50	567	9	576	74
19:00~20:00	314	8	322	54	468	5	473	46
20:00~21:00	233	3	236	22	334	8	342	35
21:00~22:00	158	2	160	27	300	8	308	32
22:00~23:00	101	2	103	15	208	8	216	17
23:00~ 0:00	78	4	82	8	139	1	140	9
0:00~ 1:00	54	6	60	5	143	8	151	6
1:00~ 2:00	44	5	49	2	106	8	114	7
2:00~ 3:00	51	8	59	1	67	10	77	2
3:00~ 4:00	41	10	51	1	52	9	61	7
4:00~ 5:00	53	21	74	9	63	9	72	7
5:00~ 6:00	84	29	113	13	85	16	101	9
6:00~ 7:00	256	29	285	33	256	21	277	20
7:00~ 8:00	333	37	370	52	396	43	439	48
8:00~ 9:00	348	55	403	41	459	27	486	28
9:00~10:00	374	31	405	31	544	46	590	26
10:00~11:00	333	33	366	31	494	69	563	32
11:00~12:00	381	21	402	38	494	39	533	38
合計	6,089	402	6,491	615	8,656	511	9,167	716

表 3.3-4(3) 交通量現地調査結果 (地点 c : 平日)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 17 日 (水) ~ 6 月 18 日 (木)

測定地点 : 地点 c

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
12:00~13:00	538	40	578	37	392	33	425	38
13:00~14:00	545	32	577	29	393	37	430	33
14:00~15:00	633	44	677	18	434	29	463	45
15:00~16:00	562	33	595	26	445	22	467	36
16:00~17:00	598	23	621	39	524	15	539	53
17:00~18:00	707	23	730	51	512	10	522	51
18:00~19:00	711	15	726	53	466	12	478	58
19:00~20:00	477	20	497	58	354	2	356	34
20:00~21:00	343	4	347	25	245	4	249	33
21:00~22:00	250	5	255	27	207	4	211	25
22:00~23:00	188	4	192	20	141	2	143	16
23:00~ 0:00	133	10	143	17	108	5	113	8
0:00~ 1:00	76	5	81	6	80	6	86	4
1:00~ 2:00	65	9	74	4	70	11	81	6
2:00~ 3:00	72	11	83	5	38	10	48	2
3:00~ 4:00	65	12	77	2	44	10	54	6
4:00~ 5:00	71	28	99	8	41	13	54	4
5:00~ 6:00	102	34	136	14	106	18	124	10
6:00~ 7:00	266	39	305	37	186	22	208	8
7:00~ 8:00	467	60	527	54	341	31	372	47
8:00~ 9:00	592	57	649	30	364	31	395	35
9:00~10:00	587	67	654	29	394	44	438	34
10:00~11:00	475	79	554	36	362	54	416	30
11:00~12:00	528	63	591	36	394	31	425	40
合計	9,051	717	9,768	661	6,641	456	7,097	656

表 3.3-4(4) 交通量現地調査結果 (地点 d : 平日)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 17 日 (水) ~ 6 月 18 日 (木)

測定地点 : 地点 d

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
12:00~13:00	128	21	149	11	417	41	458	7
13:00~14:00	165	19	184	19	423	54	477	10
14:00~15:00	152	23	175	11	521	44	565	11
15:00~16:00	142	19	161	8	512	32	544	12
16:00~17:00	147	18	165	9	524	26	550	20
17:00~18:00	172	22	194	17	531	23	554	14
18:00~19:00	136	24	160	15	540	30	570	15
19:00~20:00	111	18	129	9	330	24	354	12
20:00~21:00	183	14	197	6	216	19	235	8
21:00~22:00	72	14	86	7	133	15	148	3
22:00~23:00	49	12	61	4	118	9	127	4
23:00~ 0:00	50	5	55	5	95	9	104	2
0:00~ 1:00	32	4	36	7	72	7	79	6
1:00~ 2:00	16	0	16	2	50	4	54	0
2:00~ 3:00	15	2	17	1	33	2	35	3
3:00~ 4:00	15	4	19	0	26	5	31	2
4:00~ 5:00	7	1	8	1	36	12	48	0
5:00~ 6:00	17	2	19	2	53	15	68	3
6:00~ 7:00	36	25	61	3	112	44	156	12
7:00~ 8:00	163	35	198	5	331	50	381	10
8:00~ 9:00	316	34	350	8	488	67	555	10
9:00~10:00	155	32	187	10	433	72	505	10
10:00~11:00	117	24	141	12	407	60	467	10
11:00~12:00	162	21	183	6	392	57	449	14
合計	2,558	393	2,951	178	6,793	721	7,514	198

表 3.3-4(5) 交通量現地調査結果 (地点 e : 平日)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 17 日 (水) ~ 6 月 18 日 (木)

測定地点 : 地点 e

単位 : 台

時間帯	南西行 (伊勢佐木町方面)				北東行 (赤レンガ倉庫方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
12:00~13:00	249	20	269	15	332	24	356	16
13:00~14:00	291	12	303	29	389	25	414	30
14:00~15:00	311	28	339	12	374	32	406	24
15:00~16:00	280	24	304	28	381	25	406	26
16:00~17:00	321	10	331	25	333	15	348	32
17:00~18:00	388	19	407	33	337	8	345	21
18:00~19:00	321	10	331	36	295	3	298	25
19:00~20:00	215	8	223	18	195	3	198	14
20:00~21:00	191	4	195	19	131	3	134	13
21:00~22:00	137	2	139	21	99	2	101	8
22:00~23:00	134	5	139	9	95	1	96	6
23:00~ 0:00	75	0	75	15	67	6	73	2
0:00~ 1:00	81	0	81	8	59	7	66	2
1:00~ 2:00	39	0	39	4	43	2	45	1
2:00~ 3:00	23	4	27	2	28	3	31	2
3:00~ 4:00	24	4	28	3	55	10	65	3
4:00~ 5:00	13	4	17	1	31	6	37	7
5:00~ 6:00	25	4	29	1	47	9	56	8
6:00~ 7:00	54	8	62	4	99	10	109	11
7:00~ 8:00	120	24	144	6	182	19	201	17
8:00~ 9:00	177	30	207	5	256	37	293	16
9:00~10:00	252	38	290	12	376	63	439	17
10:00~11:00	270	38	308	21	358	50	408	10
11:00~12:00	305	36	341	13	375	28	403	19
合計	4,296	332	4,628	340	4,937	391	5,328	330

表 3.3-5(1) 交通量現地調査結果 (地点 a : 休日)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 20 日 (土) ~ 6 月 21 日 (日)

測定地点 : 地点 a

単位 : 台

時間帯	南東行 (横浜公園方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
12:00~13:00	385	37	422	38	267	27	294	28
13:00~14:00	435	23	458	47	307	23	330	34
14:00~15:00	461	21	482	37	309	26	335	21
15:00~16:00	410	26	436	37	322	33	355	41
16:00~17:00	409	21	430	46	335	22	357	22
17:00~18:00	504	20	524	52	315	18	333	46
18:00~19:00	405	16	421	49	275	15	290	25
19:00~20:00	350	13	363	23	248	12	260	25
20:00~21:00	302	12	314	22	207	12	219	13
21:00~22:00	215	8	223	31	201	10	211	17
22:00~23:00	156	3	159	11	173	7	180	6
23:00~ 0:00	151	6	157	14	121	5	126	7
0:00~ 1:00	119	5	124	14	126	1	127	5
1:00~ 2:00	102	5	107	10	73	2	75	8
2:00~ 3:00	66	5	71	5	83	2	85	5
3:00~ 4:00	34	4	38	2	54	4	58	3
4:00~ 5:00	48	2	50	5	52	8	60	2
5:00~ 6:00	30	7	37	4	48	5	53	5
6:00~ 7:00	67	25	92	6	50	16	66	9
7:00~ 8:00	94	24	118	5	81	18	99	10
8:00~ 9:00	140	29	169	9	131	27	158	8
9:00~10:00	203	18	221	16	166	19	185	9
10:00~11:00	253	18	271	14	207	16	223	7
11:00~12:00	399	22	421	29	238	15	253	17
合計	5,738	370	6,108	526	4,389	343	4,732	373

表 3.3-5(2) 交通量現地調査結果 (地点 b : 休日)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 20 日 (土) ~ 6 月 21 日 (日)

測定地点 : 地点 b

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
12:00~13:00	428	19	447	38	552	25	577	46
13:00~14:00	453	17	470	36	510	28	538	59
14:00~15:00	425	11	436	39	640	37	677	54
15:00~16:00	430	6	436	44	652	24	676	54
16:00~17:00	390	10	400	43	585	18	603	55
17:00~18:00	435	7	442	44	700	8	708	62
18:00~19:00	393	9	402	36	542	10	552	59
19:00~20:00	341	4	345	24	447	6	453	66
20:00~21:00	262	1	263	22	432	7	439	38
21:00~22:00	150	2	152	21	351	9	360	41
22:00~23:00	149	0	149	13	215	6	221	28
23:00~ 0:00	98	8	106	10	197	3	200	20
0:00~ 1:00	98	6	104	14	151	5	156	5
1:00~ 2:00	61	2	63	12	113	3	116	9
2:00~ 3:00	65	6	71	3	94	8	102	6
3:00~ 4:00	55	6	61	1	56	5	61	2
4:00~ 5:00	51	9	60	8	50	10	60	4
5:00~ 6:00	54	5	59	4	51	10	61	8
6:00~ 7:00	72	6	78	13	99	14	113	7
7:00~ 8:00	96	11	107	20	160	14	174	14
8:00~ 9:00	214	8	222	12	265	15	280	11
9:00~10:00	247	6	253	20	329	17	346	16
10:00~11:00	288	11	299	29	393	12	405	31
11:00~12:00	376	8	384	41	514	9	523	33
合計	5,631	178	5,809	547	8,098	303	8,401	728

表 3.3-5(3) 交通量現地調査結果 (地点 c : 休日)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 20 日 (土) ~ 6 月 21 日 (日)

測定地点 : 地点 c

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (桜木町方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
12:00~13:00	575	35	610	39	420	13	433	48
13:00~14:00	618	34	652	52	396	21	417	51
14:00~15:00	605	25	630	49	406	21	427	42
15:00~16:00	602	24	626	46	475	13	488	44
16:00~17:00	556	19	575	50	459	10	469	55
17:00~18:00	723	5	728	46	506	7	513	46
18:00~19:00	588	11	599	21	441	7	448	61
19:00~20:00	455	13	468	31	346	0	346	49
20:00~21:00	326	4	330	25	272	4	276	19
21:00~22:00	243	4	247	20	250	4	254	29
22:00~23:00	200	1	201	14	142	1	143	24
23:00~ 0:00	156	4	160	11	121	7	128	16
0:00~ 1:00	128	8	136	9	103	4	107	5
1:00~ 2:00	71	4	75	12	96	6	102	8
2:00~ 3:00	83	9	92	2	68	2	70	6
3:00~ 4:00	67	7	74	1	36	8	44	4
4:00~ 5:00	69	11	80	8	36	9	45	4
5:00~ 6:00	68	7	75	7	52	10	62	7
6:00~ 7:00	92	12	104	16	87	11	98	12
7:00~ 8:00	137	18	155	18	150	10	160	12
8:00~ 9:00	242	17	259	14	206	15	221	11
9:00~10:00	313	9	322	22	278	11	289	11
10:00~11:00	385	8	393	27	342	3	345	38
11:00~12:00	529	15	544	39	397	6	403	30
合計	7,831	304	8,135	579	6,085	203	6,288	632

表 3.3-5(4) 交通量現地調査結果 (地点 d : 休日)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 20 日 (土) ~ 6 月 21 日 (日)

測定地点 : 地点 d

単位 : 台

時間帯	南東行 (石川町方面)				北西行 (関内駅南口交差点方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
12:00~13:00	176	21	197	16	450	35	485	16
13:00~14:00	232	19	251	21	524	46	570	21
14:00~15:00	186	16	202	12	513	36	549	15
15:00~16:00	190	22	212	17	517	28	545	14
16:00~17:00	174	16	190	21	558	28	586	15
17:00~18:00	226	19	245	12	553	17	570	20
18:00~19:00	149	17	166	15	487	23	510	18
19:00~20:00	129	14	143	12	386	17	403	16
20:00~21:00	84	12	96	6	226	17	243	6
21:00~22:00	73	10	83	9	189	16	205	5
22:00~23:00	59	6	65	8	157	6	163	7
23:00~ 0:00	39	6	45	3	75	5	80	3
0:00~ 1:00	32	1	33	6	76	15	91	3
1:00~ 2:00	43	0	43	2	54	7	61	2
2:00~ 3:00	20	2	22	3	73	2	75	2
3:00~ 4:00	12	2	14	1	36	3	39	0
4:00~ 5:00	20	1	21	3	44	3	47	2
5:00~ 6:00	17	0	17	1	32	8	40	3
6:00~ 7:00	19	13	32	2	37	30	67	1
7:00~ 8:00	44	24	68	2	74	26	100	1
8:00~ 9:00	74	16	90	3	167	26	193	10
9:00~10:00	113	17	130	7	235	28	263	4
10:00~11:00	110	16	126	6	318	17	335	2
11:00~12:00	133	20	153	3	297	14	311	7
合計	2,354	290	2,644	191	6,078	453	6,531	193

表 3.3-5(5) 交通量現地調査結果 (地点 e : 休日)

測定期間 : 令和 2 年 6 月 20 日 (土) ~ 6 月 21 日 (日)

測定地点 : 地点 e

単位 : 台

時間帯	南西行 (伊勢佐木町方面)				北東行 (赤レンガ倉庫方面)			
	小型車	大型車	合計	二輪車	小型車	大型車	合計	二輪車
12:00~13:00	274	17	291	23	334	14	348	19
13:00~14:00	316	8	324	23	359	14	373	25
14:00~15:00	327	6	333	29	369	16	385	24
15:00~16:00	340	14	354	36	323	19	342	17
16:00~17:00	340	8	348	34	335	4	339	22
17:00~18:00	336	6	342	25	353	1	354	17
18:00~19:00	307	2	309	26	294	1	295	20
19:00~20:00	284	3	287	30	215	2	217	17
20:00~21:00	200	0	200	17	168	1	169	12
21:00~22:00	144	3	147	16	111	2	113	14
22:00~23:00	126	0	126	16	99	2	101	6
23:00~ 0:00	87	1	88	11	63	6	69	3
0:00~ 1:00	62	4	66	8	44	4	48	3
1:00~ 2:00	38	2	40	4	38	4	42	0
2:00~ 3:00	43	5	48	0	29	2	31	4
3:00~ 4:00	17	0	17	4	28	7	35	1
4:00~ 5:00	17	3	20	1	31	4	35	2
5:00~ 6:00	30	4	34	8	24	11	35	8
6:00~ 7:00	45	3	48	12	48	3	51	9
7:00~ 8:00	77	8	85	1	55	7	62	3
8:00~ 9:00	91	3	94	6	110	13	123	3
9:00~10:00	137	9	146	3	146	8	154	10
10:00~11:00	135	5	140	8	253	9	262	6
11:00~12:00	230	7	237	17	303	6	309	19
合計	4,003	121	4,124	358	4,132	160	4,292	264

2 予測

(1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う騒音の予測時期の設定根拠は、表 3.3-7(1)~(2)に示すとおりです。

(2) 交通条件

ア 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音

工事中交通量は、「資料編 第3章予測評価関連 3.2 大気質」の表 3.2-16(1)~(5) (p. 資 3.2-36~p. 資 3.2-38 参照) に示したとおりです。

イ 関連車両の走行に伴う道路交通騒音

将来交通量は、「資料編 第3章予測評価関連 3.2 大気質」の表 3.2-17(1)~(5) (p. 資 3.2-39~p. 資 3.2-41 参照) に示したとおりです。

(3) 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測計算における補正

工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現（予測計算）を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值としました。

予測計算値と実測値の差から導き出した補正值は、表 3.3-6 に示すとおりです。

表 3.3-6 騒音予測計算値と実測値との差 (L_{Aeq})

単位：dB

予測地点	時間区分	実測値 ($L1$)	現況交通量による予測計算値 ($L2$)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)
地点 a 一般国道 16 号	昼間	66.4	67.8	-1.4
	夜間	62.2	62.6	-0.4
地点 b 市道伊勢佐木町 第 82 号線	昼間	63.2	66.8	-3.6
	夜間	58.8	61.3	-2.5
地点 c 市道伊勢佐木町 第 82 号線	昼間	65.3	69.3	-4.0
	夜間	61.1	63.9	-2.8
地点 d 市道関内本牧線 第 7002 号線	昼間	66.0	66.9	-0.9
	夜間	60.9	59.9	1.0
地点 e 市道新港 第 78 号線	昼間	62.0	67.9	-5.9
	夜間	56.3	60.6	-4.3

※時間区分は、昼間: 6~22 時、夜間: 22~6 時です。

表 3.3-7(1) 建設機械の稼働に伴う騒音及び振動の予測時期設定根拠 (その1)

建設機械の種類	ピーク日稼働台数(台/日)																										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
コンクリート破砕機(0.7m³)		5	5	5	5												2	2	2	2	2	2	2				
コンクリート破砕機(0.4m³)	3																			1	1	1	1				
大型ブレーカー	2	2									3	3	2														
BMW用3軸オーガー										2		1															
H鋼用アースオーガー											2	3	3	3	2	2	2										
杭打機																											
バックホウ(0.15m³)	3	3															1	1	3	3	3	3	3	6	6	6	6
バックホウ(0.25m³)																	4	4	4	2	2	2					
バックホウ(0.4m³)													2	4	4	4	4	4	4	2	2	2					
バックホウ(0.7m³)										1	1	1	2	4	4	4	5	3	1	1	1	1	1	1			
クラムシエル(1.0m³)													1	1	1	1											
コンプレッサ													4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3			1
コンクリートポンプ車																											
クローラクレーン(120t)								1	1	1	3	2	2	2	2	2	2	2		1	1	1	1	1	1	1	1
クローラクレーン(80t)												1	1	1													
クローラクレーン(50t)							1			2	2	3	3	1													
リアクレーン(50t)	1															2	2	2	2	2	2	2					
リアクレーン(25t)	1									4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
リアクレーン(16t)																											
仮設エレベーター																											
全周回転機								1	1	1	1																
タワークレーン																											
既設エレベーター仮使用									4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

工事開始経過月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
ピーク日合計稼働台数(台/日)	10	13	5	5	5	5	5	1	2	2	15	18	19	25	26	23	24	28	22	23	22	21	16	17	10	9	6	4
騒音パワーレベル合成値(dB)	123.4	123.6	113.0	113.0	113.0	113.0	107.0	110.0	110.0	117.3	123.4	124.7	124.9	124.8	123.2	123.4	123.7	117.5	121.9	121.7	121.6	121.1	121.2	113.9	113.0	114.2	113.0	
振動レベル合成値(dB)	74.0	76.5	73.0	73.0	73.0	73.0	52.0	62.4	62.4	68.9	70.1	68.0	74.0	76.0	75.9	75.9	77.4	76.5	75.9	75.9	75.9	74.7	74.7	73.9	73.9	65.6	63.9	

※1 網掛けは騒音パワーレベル合成値もしくは振動レベル合成値が最大となる時期を示しています。
 ※2 仮設エレベーター、タワークレーン、既設エレベーター仮使用は電動であることから、予測条件に含まれていません。

表 3.3-7(2) 建設機械の稼働に伴う騒音及び振動の予測時期設定根拠 (その2)

建設機械の種類	ピーク日稼働台数(台/日)																											
	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	
コンクリート破砕機(0.7m ³)												1																
コンクリート破砕機(0.4m ³)												1																
大型ブレーカー																												
SMW用3軸オーガー																												
日働用アースオーガー																												
杭打機																												
バックホフ(0.15m ³)																												
バックホフ(0.25m ³)												2																
バックホフ(0.4m ³)						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
バックホフ(0.7m ³)						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
クラムシユル(1.0m ³)																												
コンプレッサ														1														
コンクリートポンプ車	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
クローラークレーン(120t)	2	2			2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
クローラークレーン(80t)															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
クローラークレーン(50t)																												
リアタークレーン(50t)															1	1	2	2	2	3	1	1	2	2	2	1	1	
リアタークレーン(25t)	4	4	4	4	4	4	4	6	5	5	3	2	2	3	2	2	3	3	2	2	2	2	1	2	2	2	2	
リアタークレーン(16t)																												
仮設エレベーター										2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
全周回転機																												
タワークレーン																												
既設エレベーター仮使用																												

工事開始経過月	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
ピーク日合計稼働台数(台/日)	7	8	6	5	4	10	12	12	15	15	10	9	14	13	11	12	16	13	12	11	10	7	8	5	3	2	
騒音パワーレベル合成値(dB)	115.5	116.0	114.8	114.0	113.0	116.4	117.3	117.3	117.7	117.7	116.0	115.5	116.7	117.1	116.5	117.0	118.2	117.4	117.0	116.5	116.0	114.0	114.8	111.8	111.8	110.0	
振動レベル合成値(dB)	64.7	66.9	66.7	64.2	58.0	71.7	71.8	71.3	71.9	71.9	64.9	64.7	73.6	68.0	65.1	67.2	71.3	67.3	65.3	67.1	64.9	59.0	59.8	56.8	56.8	55.0	

※1 網掛けは騒音パワーレベル合成値もしくは振動レベル合成値が最大となる時期を示しています。
 ※2 仮設エレベーター、タワークレーン、既設エレベーター仮使用は電動であることから、予測条件に含めていません。

(4) 設備機器（音源）の設置高さ及び騒音レベル

建物の供用後において騒音の影響が懸念される設備機器（音源）の設置高さ及び騒音レベルは、表 3.3-8(1)～(7)に示すとおりです。

表 3.3-8(1) 音源の設置高さ及び騒音レベル（タワー棟）

	設備機器	台数	設置高さ	騒音レベル (機側 1.0m) (dB/台)
1	AHU	1台	5.4m	47.3
2	AHU	1台	5.4m	47.3
3	AHU	1台	5.4m	47.3
4	AHU	1台	5.4m	43.5
5	AHU	1台	5.4m	43.5
6	AHU	1台	5.4m	46.3
7	AHU	1台	5.4m	46.3
8	AHU	1台	5.4m	47.3
9	AHU	1台	5.4m	47.3
10	送風機	2台	5.4m	29.5
11	送風機	2台	5.4m	29.5
12	送風機	2台	5.4m	31.5
13	送風機	2台	5.4m	31.5
14	AHU	1台	9.65m	47.3
15	AHU	1台	9.65m	47.3
16	AHU	1台	9.65m	47.3
17	AHU	1台	9.65m	48.5
18	AHU	1台	9.65m	43.5
19	AHU	1台	9.65m	41.3
20	AHU	1台	9.65m	41.3
21	AHU	1台	9.65m	47.3
22	AHU	1台	9.65m	47.3
23	送風機	2台	9.65m	29.5
24	送風機	2台	9.65m	29.5
25	送風機	2台	9.65m	36.5
26	送風機	2台	9.65m	36.5
27	AHU	1台×4	4～7階	47.3
28	AHU	1台×4	4～7階	47.3
29	AHU	1台×4	4～7階	47.3
30	AHU	1台×4	4～7階	43.5
31	AHU	1台×4	4～7階	43.5
32	AHU	1台×4	4～7階	41.3
33	AHU	1台×4	4～7階	41.3
34	AHU	1台×4	4～7階	47.3
35	AHU	1台×4	4～7階	47.3
36	送風機	2台×4	4～7階	29.5
37	送風機	2台×4	4～7階	29.5
38	送風機	2台×4	4～7階	31.5
39	送風機	2台×4	4～7階	31.5
40	冷温水発生器	3台	39.6m	51.0
41	ターボ冷凍機	1台	39.6m	51.4
42	冷温水発生器	3台	39.6m	51.0
43	ターボ冷凍機	1台	39.6m	51.4

表 3.3-8(2) 音源の設置高さ及び騒音レベル (タワー棟)

	設備機器	台数	設置高さ	騒音レベル (機側 1.0m) (dB/台)
44	AHU	2台	39.6m	39.1
45	送風機	2台	39.6m	50.0
46	送風機	2台	39.6m	51.0
47	送風機	2台	39.6m	50.0
48	送風機	2台	39.6m	50.0
49	AHU	3台	48.6m	43.1
50	AHU	2台	48.6m	43.5
51	AHU	1台	48.6m	39.1
52	送風機	2台	48.6m	51.0
53	送風機	2台	48.6m	50.0
54	送風機	1台	48.6m	50.0
55	AHU	1台×23	10～32階	47.3
56	AHU	1台×23	10～32階	47.3
57	AHU	1台×23	10～32階	47.3
58	AHU	1台×23	10～32階	43.5
59	AHU	1台×23	10～32階	43.5
60	AHU	1台×23	10～32階	41.3
61	AHU	1台×23	10～32階	41.3
62	AHU	1台×23	10～32階	47.3
63	AHU	1台×23	10～32階	47.3
64	送風機	2台×23	10～32階	29.5
65	送風機	2台×23	10～32階	29.5
66	送風機	2台×23	10～32階	31.5
67	送風機	2台×23	10～32階	31.5
68	送風機	2台×23	10～32階	29.5
69	送風機	1台×23	10～32階	19.0
70	送風機	2台×23	10～32階	19.0
71	冷却塔	3台	157.4m	67.5
72	冷却塔	1台	157.4m	67.5
73	室外機	12台	157.4m	58.0
74	室外機	3台	157.4m	64.0
75	室外機	2台	157.4m	58.0
76	室外機	4台	157.4m	64.0

表 3.3-8(3) 音源の設置高さ及び騒音レベル (行政棟)

	設備機器	台数	設置高さ	騒音レベル (機側 1.0m) (dB/台)
1	排煙ファン	1台	33.6m	51.5
2	室外機	1台	9.37m	43.5
3	室外機	1台	3.92m	48.5
4	室外機	1台	9.37m	41.0
5	室外機	1台	33.45m	43.5
	室外機	1台	33.45m	44.0
	室外機	8台	33.45m	47.0
	室外機	2台	33.45m	47.0
	室外機	11台	33.45m	48.0
	室外機	5台	33.45m	50.0
6	全熱交換器	5台	7.52m	42.0
7	全熱交換器	3台	3.42m	27.5
8	送風機	1台	7.52m	41.5
9	全熱交換器	1台	7.52m	35.0
10	送風機	1台	7.52m	46.5
11	全熱交換器	2台	7.52m	35.5
12	送風機	6台	各階の上階 FL-0.5m	46.5
13	送風機	6台	各階の上階 FL-0.5m	46.5
14	外気処理エアコン	2台	11.35m	47.5
15	全熱交換器	1台	3.42m	40.5
16	全熱交換器	1台	7.52m	40.5
17	全熱交換器	1台	7.52m	40.5
18	全熱交換器	1台	7.52m	42.0
19	送風機	1台	3.42m	45.5
20	送風機	1台	7.52m	46.5
21	送風機	6台	各階の上階 FL-0.5m	46.5
22	送風機	6台	各階の上階 FL-0.5m	42.5
23	全熱交換機	1台	7.52m	40.5
24	外気処理エアコン	6台	各階の上階 FL-0.5m	47.5
25	全熱交換器	1台	7.52m	40.8
26	外気処理エアコン	10台	各階の上階 FL-0.5m	47.5
27	全熱交換器	3台	11.35m	37.5
28	全熱交換器	5台	11.35m	37.5
29	全熱交換器	1台	11.35m	40.5
30	送風機	1台	11.35m	45.5
31	送風機	6台	各階の上階 FL-0.5m	42.5
32	送風機	1台	3.42m	46.5
33	送風機	1台	3.42m	30.5
34	送風機	3台	7.52m	45.5
35	送風機	1台	7.52m	46.5
36	全熱交換器	2台	7.52m	42.0
37	全熱交換器	2台	7.52m	42.0
38	全熱交換器	3台	7.52m	35.0
39	送風機	1台	7.52m	45.5
40	全熱交換器	2台	7.52m	35.5
41	外気処理エアコン	1台	7.52m	45.5
42	送風機	1台	7.52m	51.5

表 3.3-8(4) 音源の設置高さ及び騒音レベル（行政棟）

設備機器	台数	設置高さ	騒音レベル (機側 1.0m) (dB/台)	
43	全熱交換器	1台	7.52m	35.0
44	全熱交換器	2台	3.42m	42.0
45	全熱交換器	1台	7.52m	35.5
46	送風機	1台	7.52m	45.5
47	全熱交換器	2台	3.42m	42.0
48	全熱交換器	1台	7.52m	40.5
49	全熱交換器	1台	7.52m	40.5
50	全熱交換器	2台	7.52m	42.0
51	全熱交換器	2台	7.52m	42.0
52	全熱交換器	2台	3.42m	42.0
53	全熱交換器	1台	7.52m	42.0
54	全熱交換器	2台	3.42m	42.0
55	全熱交換器	2台	7.52m	42.0
56	全熱交換器	2台	3.42m	42.0
57	全熱交換器	2台	7.52m	42.0
58	全熱交換器	2台	3.42m	42.0
59	全熱交換器	1台	7.52m	40.5
60	全熱交換器	1台	3.42m	42.0
61	排熱回収型外調機 1	1台	30.9m	51.5
62	排熱回収型外調機 2	1台	30.9m	51.5
63	排熱回収型外調機 3	1台	30.9m	51.5
64	排熱回収型外調機 4	1台	30.9m	51.5
65	厨房用排気ファン	1台	30.9m	48.5
66	給湯機	26台	30.9m	43.5
67	厨房用排気ファン	1台	9.37m	61.5
68	厨房用排気ファン	1台	9.37m	63.5
69	AHU	1台	9.37m	57.5
70	室外機	2台	9.37m	39.0
71	室外機	1台	9.37m	39.0
72	AHU	1台	9.37m	57.5
73	室外機	1台	9.37m	40.0
	室外機	1台	9.37m	40.0
	室外機	1台	9.37m	40.0
	室外機	1台	9.37m	42.0
	室外機	1台	9.37m	40.0
	室外機	1台	9.37m	42.0
74	AHU	1台	9.37m	47.5
	AHU	1台	9.37m	47.5
75	室外機	1台	9.37m	40.0
	室外機	1台	9.37m	41.0
	室外機	1台	9.37m	40.0
	室外機	1台	9.37m	42.0
76	AHU	1台	9.37m	47.5
	AHU	1台	9.37m	47.5
	AHU	1台	9.37m	47.5

表 3.3-8(5) 音源の設置高さ及び騒音レベル（行政棟）

	設備機器	台数	設置高さ	騒音レベル (機側 1.0m) (dB/台)
77	室外機	1台	9.37m	48.0
	室外機	1台	9.37m	40.0
	室外機	1台	9.37m	39.0
	室外機	1台	9.37m	41.0
	室外機	1台	9.37m	40.0
	室外機	1台	9.37m	41.0
78	室外機	1台	9.37m	45.0
	室外機	1台	9.37m	47.0
	室外機	1台	9.37m	48.0
	室外機	1台	9.37m	49.0
	室外機	1台	9.37m	50.0
79	室外機	1台	9.37m	48.0
	室外機	1台	9.37m	49.0
	室外機	1台	9.37m	48.0
	室外機	1台	9.37m	50.0
80	室外機	1台	9.37m	45.0
	室外機	1台	9.37m	42.0
	室外機	1台	9.37m	44.0
81	室外機	1台	9.37m	43.0
	室外機	1台	9.37m	45.0
	室外機	1台	9.37m	50.0
	室外機	1台	9.37m	52.0
82	厨房用排気ファン	1台	9.37m	49.5
83	厨房用排気ファン	1台	9.37m	49.5
84	厨房用排気ファン	1台	9.37m	49.5
85	厨房用排気ファン	1台	9.37m	49.5

表 3.3-8(6) 音源の設置高さ及び騒音レベル (LVA 棟)

	設備機器	台数	設置高さ	騒音レベル (機側 1.0m) (dB/台)
1	AHU	1 台	0.0m	36.5
2	AHU	1 台	5.4m	36.5
3	室外機	2 台	0.0m	38.5
4	室外機	2 台	5.4m	38.5
5	室外機	2 台	0.0m	36.5
6	室外機	2 台	5.4m	31.5
7	厨房排気ファン	1 台	0.0m	33.5
8	厨房排気ファン	1 台	5.4m	33.5
9	AHU	1 台	14.9m	47.5
10	AHU	1 台	14.9m	47.5
11	AHU	1 台	14.9m	47.5
12	室外機	4 台	14.9m	44.0
13	室外機	2 台	14.9m	44.0
14	室外機	2 台	14.9m	44.0
15	排煙機	1 台	14.9m	45.5
16	厨房排気ファン	1 台	11.0m	45.5
17	厨房排気ファン	1 台	11.0m	45.5
18	厨房排気ファン	1 台	11.0m	42.0
19	チラー	5 台	11.0m	47.0
20	室外機	1 台	11.0m	42.0
21	室外機	2 台	11.0m	47.0
22	全熱交換機	2 台	7.52m	42.0
23	全熱交換機	2 台	3.42m	37.0
24	全熱交換機	2 台	7.52m	37.0
25	全熱交換機	2 台	3.42m	42.0
26	全熱交換機	1 台	7.52m	30.5
27	全熱交換機	1 台	11.35m	30.5
28	全熱交換機	1 台	11.35m	30.5
29	送風機	1 台	11.35m	50.0
30	外気処理エアコン	1 台	7.52m	57.5
31	送風機	1 台	3.42m	45.5
32	送風機	1 台	3.42m	45.5
33	送風機	1 台	3.42m	41.5
34	全熱交換機	1 台	7.52m	30.5
35	送風機	1 台	7.52m	41.5
36	送風機	1 台	7.52m	41.5
37	全熱交換機	1 台	7.52m	30.5
38	送風機	1 台	7.52m	38.5
39	送風機	1 台	7.52m	38.5
40	送風機	1 台	7.52m	38.5
41	送風機	1 台	7.52m	38.5
42	送風機	1 台	7.52m	38.5
43	送風機	1 台	7.52m	38.5
44	全熱交換機	1 台	7.52m	30.5
45	送風機	1 台	7.52m	44.5
46	送風機	1 台	3.42m	44.5
47	送風機	2 台	7.52m	45.5

表 3.3-8(7) 音源の設置高さ及び騒音レベル (LVA 棟)

設備機器	台数	設置高さ	騒音レベル (機側 1.0m) (dB/台)
48 送風機	1 台	7.52m	41.5
49 全熱交換機	1 台	7.52m	30.5
50 送風機	1 台	7.52m	44.5
51 送風機	1 台	7.52m	51.5
52 送風機	1 台	7.52m	44.5
53 送風機	1 台	7.52m	38.5
54 送風機	1 台	7.52m	41.5
55 送風機	1 台	7.52m	41.5
56 送風機	1 台	7.52m	41.5
57 送風機	1 台	7.52m	44.5
58 全熱交換機	1 台	7.52m	30.5
59 全熱交換機	1 台	7.52m	30.5
60 外気処理エアコン	2 台	7.52m	77.5
61 送風機	1 台	7.52m	51.5
62 全熱交換機	1 台	7.52m	30.5
63 全熱交換機	1 台	7.52m	30.5
64 送風機	1 台	7.52m	45.5
65 送風機	1 台	7.52m	50.5
66 送風機	1 台	3.42m	30.5
67 送風機	1 台	3.42m	50.5
68 送風機	1 台	3.42m	50.0
69 AHU	1 台	3.42m	36.5
70 室外機	4 台	3.42m	33.5
室外機	2 台	3.42m	34.5
71 室外機	2 台	3.42m	33.5
室外機	1 台	3.42m	33.0
72 送風機	1 台	3.42m	33.5

3.4 振動

3.4 振動

1 現地調査

(1) 環境振動

環境振動の現地調査結果は、表 3.4-1(1)～(2)及び図 3.4-1(1)～(2)に示すとおりです。

表 3.4-1(1) 環境振動現地調査結果（地点 A：平日）

測定日 : 令和 2 年 6 月 17 日(水)～6 月 18 日(木)

測定地点 : 地点 A

単位: dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12～13	34.3	27.8	24.6
13～14	34.4	27.8	24.6
14～15	34.2	27.3	24.0
15～16	34.1	27.1	24.0
16～17	33.5	25.7	22.8
17～18	33.5	25.7	23.0
18～19	33.3	25.0	22.0
19～20	33.2	24.1	20.5
20～21	33.0	23.2	19.5
21～22	32.4	21.8	18.4
22～23	30.0	20.7	17.5
23～00	28.5	19.1	15.8
00～01	25.3	18.7	15.8
01～02	20.2	16.0	13.3
02～03	21.7	17.3	14.3
03～04	22.1	18.2	15.2
04～05	24.7	19.7	16.7
05～06	28.7	21.8	18.6
06～07	32.9	24.4	21.0
07～08	34.4	27.0	23.2
08～09	35.0	28.9	25.6
09～10	34.8	28.5	25.3
10～11	34.2	27.8	24.5
11～12	34.0	27.2	24.0
昼間	34	27	24
夜間	28	21	18

※1 時間の区分は、昼間:8～19 時、夜間:19～8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

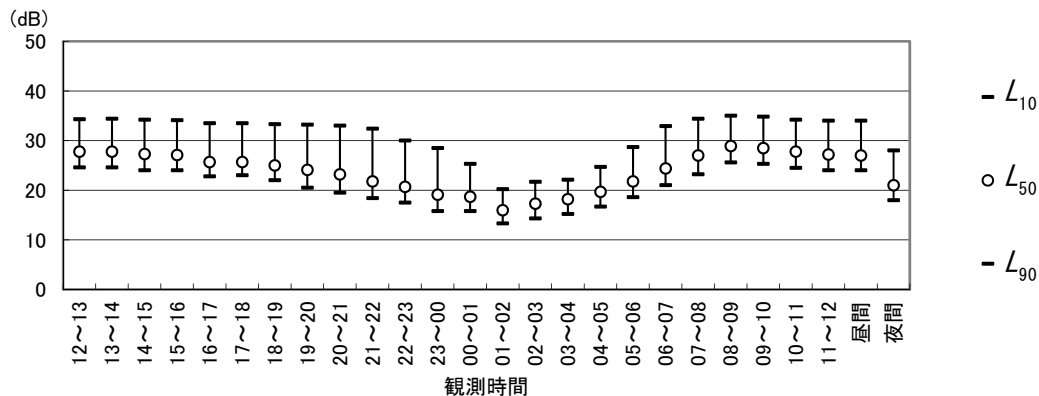


図 3.4-1(1) 環境振動現地調査結果（地点 A：平日）

表 3.4-1(2) 環境振動現地調査結果 (地点 A : 休日)

測定日 : 令和 2 年 6 月 20 日(土)~6 月 21 日(日)

測定地点 : 地点 A

単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12~13	33.1	25.3	22.2
13~14	33.4	26.5	23.5
14~15	33.6	26.9	23.9
15~16	33.5	25.9	22.7
16~17	33.2	26.1	23.0
17~18	33.4	23.7	21.0
18~19	32.6	23.6	20.4
19~20	32.1	22.8	19.4
20~21	31.6	22.1	18.6
21~22	30.9	21.0	17.9
22~23	29.4	19.6	16.5
23~00	28.4	18.9	15.6
00~01	24.9	17.8	14.6
01~02	20.4	15.0	12.2
02~03	18.7	14.6	12.1
03~04	18.0	14.2	11.8
04~05	21.5	16.0	13.1
05~06	25.8	17.7	14.3
06~07	30.4	20.2	16.2
07~08	31.8	21.2	17.1
08~09	33.3	22.0	17.9
09~10	32.1	22.0	18.4
10~11	32.4	22.5	19.1
11~12	32.4	22.5	19.4
昼間	33	24	21
夜間	26	19	15

※1 時間の区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

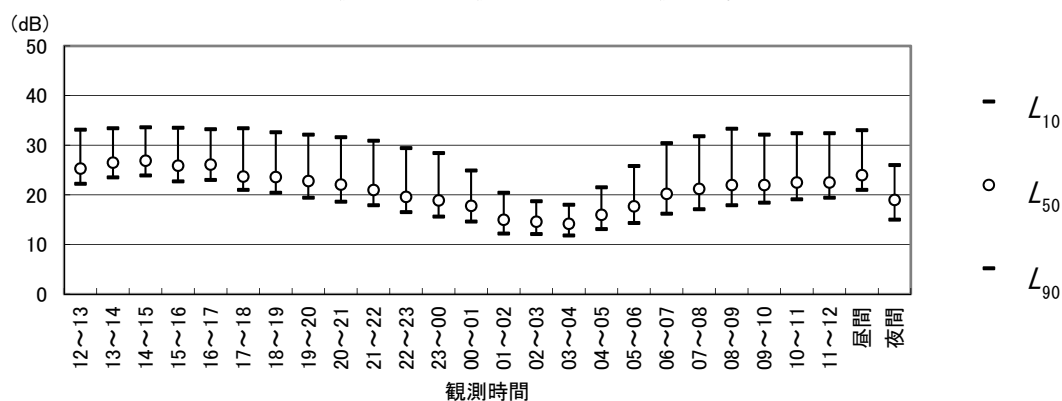


図 3.4-1(2) 環境振動現地調査結果 (地点 A : 休日)

(2) 道路交通振動

道路交通振動の現地調査結果は、平日は表 3.4-2(1)～(5)及び図 3.4-2(1)～(5)、休日は表 3.4-3(1)～(5)及び図 3.4-3(1)～(5)に示すとおりです。

表 3.4-2(1) 道路交通振動現地調査結果 (地点 a : 平日)

測定日 : 令和 2 年 6 月 17 日(水)～6 月 18 日(木)

測定地点 : 地点 a

単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12～13	32.4	21.8	18.6
13～14	31.9	21.9	18.9
14～15	32.3	21.7	18.7
15～16	32.1	21.0	18.3
16～17	31.1	20.5	17.7
17～18	31.5	20.5	17.5
18～19	32.4	20.4	16.8
19～20	32.5	19.5	16.0
20～21	31.8	18.6	15.2
21～22	30.2	17.8	14.7
22～23	28.7	17.0	14.3
23～00	26.2	16.0	13.7
00～01	22.6	15.5	13.5
01～02	17.8	14.2	12.5
02～03	17.3	14.0	12.5
03～04	17.5	14.5	12.9
04～05	18.1	14.5	12.9
05～06	25.7	17.4	14.6
06～07	32.4	20.1	16.4
07～08	35.4	22.6	18.1
08～09	36.1	23.0	19.4
09～10	33.8	22.8	19.5
10～11	32.9	22.4	19.4
11～12	33.1	22.0	19.2
昼間	33	22	19
夜間	26	17	14

※1 時間の区分は、昼間:8～19 時、夜間:19～8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

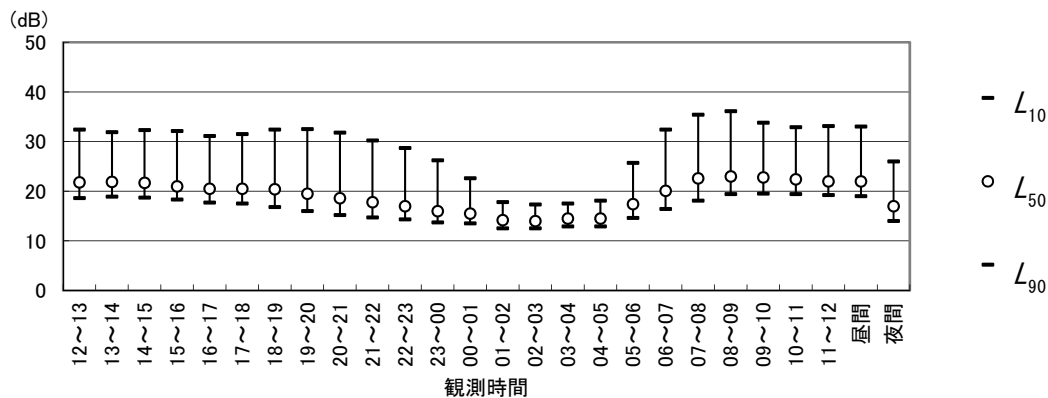


図 3.4-2(1) 道路交通振動現地調査結果 (地点 a : 平日)

表 3.4-2(2) 道路交通振動現地調査結果 (地点 b : 平日)

測定日 : 令和 2 年 6 月 17 日(水)~6 月 18 日(木)

測定地点 : 地点 b

単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12~13	31.1	27.7	25.2
13~14	31.1	27.9	25.5
14~15	31.0	28.0	25.3
15~16	31.0	27.6	25.0
16~17	30.5	27.4	24.8
17~18	30.7	27.4	24.7
18~19	30.2	27.0	24.2
19~20	29.7	26.1	23.0
20~21	29.6	25.7	22.2
21~22	28.4	24.4	21.2
22~23	27.2	23.0	19.4
23~00	26.6	21.5	18.3
00~01	25.6	20.3	17.0
01~02	23.7	18.3	15.5
02~03	24.3	18.8	15.9
03~04	24.9	19.6	16.4
04~05	26.1	20.3	17.3
05~06	29.2	23.2	19.5
06~07	30.5	25.6	21.9
07~08	30.5	26.8	23.6
08~09	32.0	28.7	25.8
09~10	31.9	29.0	26.3
10~11	32.8	29.2	26.6
11~12	31.8	28.8	26.2
昼間	31	28	25
夜間	27	23	19

※1 時間の区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

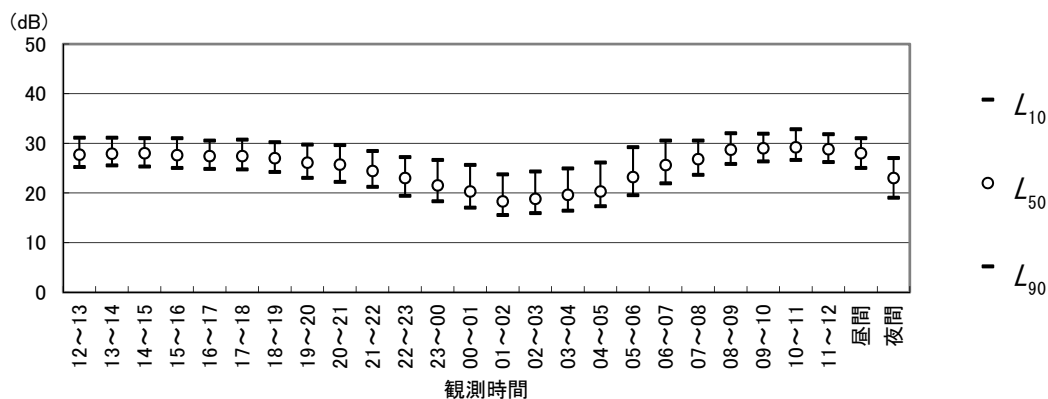


図 3.4-2(2) 道路交通振動現地調査結果 (地点 b : 平日)

表 3.4-2(3) 道路交通振動現地調査結果（地点 c：平日）

測定日 : 令和 2 年 6 月 17 日(水)~6 月 18 日(木)

測定地点 : 地点 c

単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12~13	36.2	30.1	26.4
13~14	37.2	30.7	26.9
14~15	35.5	30.2	26.8
15~16	36.1	29.9	26.1
16~17	33.1	28.6	25.4
17~18	32.3	28.4	25.2
18~19	31.8	27.7	24.4
19~20	30.9	26.5	23.0
20~21	30.1	25.8	22.1
21~22	29.2	24.9	21.3
22~23	28.7	23.7	19.9
23~00	28.7	22.7	18.7
00~01	28.3	22.3	18.2
01~02	27.7	21.3	17.0
02~03	28.5	22.2	18.0
03~04	29.9	22.9	18.6
04~05	31.3	24.2	20.1
05~06	33.8	26.2	22.3
06~07	34.5	27.9	23.8
07~08	35.5	29.6	25.6
08~09	36.9	30.9	27.3
09~10	37.7	31.1	27.4
10~11	39.1	32.1	27.7
11~12	37.8	31.3	27.6
昼間	36	30	26
夜間	31	25	21

※1 時間の区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

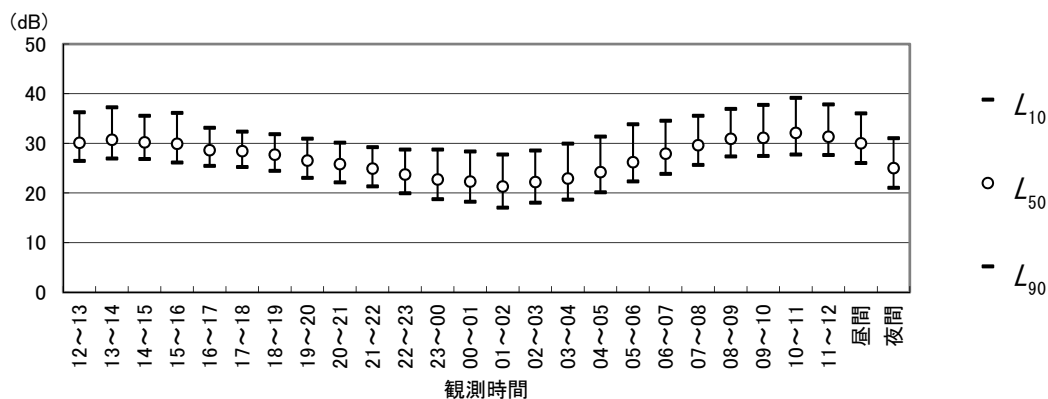


図 3.4-2(3) 道路交通振動現地調査結果（地点 c：平日）

表 3.4-2(4) 道路交通振動現地調査結果（地点 d：平日）

測定日 : 令和 2 年 6 月 17 日(水)~6 月 18 日(木)

測定地点 : 地点 d

単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12~13	38.4	31.4	27.1
13~14	39.8	32.2	28.1
14~15	38.1	31.7	27.9
15~16	38.7	31.6	27.4
16~17	37.4	30.3	26.4
17~18	37.6	30.4	26.1
18~19	37.5	30.2	25.4
19~20	37.1	29.1	23.9
20~21	36.7	28.0	22.3
21~22	36.2	26.9	20.9
22~23	34.1	25.1	19.9
23~00	31.6	22.8	18.5
00~01	29.6	22.3	18.1
01~02	26.3	19.8	16.2
02~03	26.6	20.7	16.8
03~04	27.4	21.7	17.9
04~05	29.8	23.2	19.3
05~06	32.8	25.6	21.9
06~07	38.1	29.2	24.4
07~08	39.0	31.7	26.7
08~09	40.6	33.7	28.9
09~10	40.6	33.7	29.1
10~11	40.5	32.7	28.6
11~12	39.6	31.7	27.6
昼間	39	32	28
夜間	33	25	21

※1 時間の区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

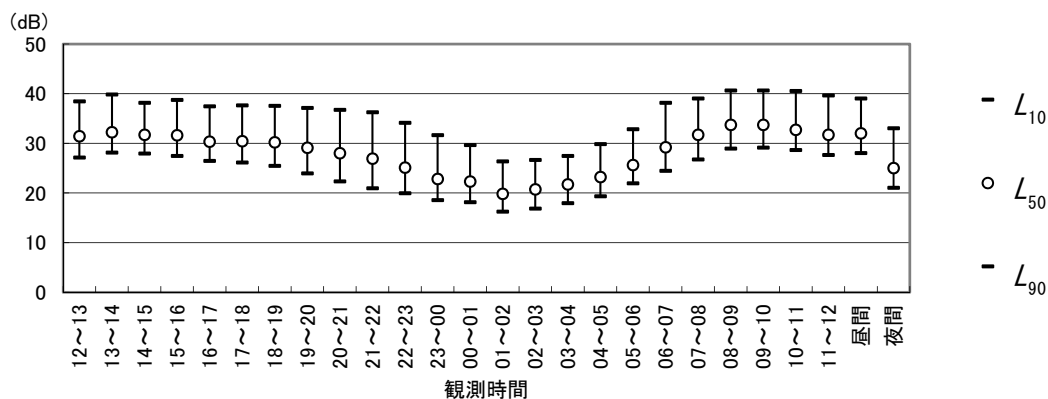


図 3.4-2(4) 道路交通振動現地調査結果（地点 d：平日）

表 3.4-2(5) 道路交通振動現地調査結果 (地点 e : 平日)

測定日 : 令和 2 年 6 月 17 日(水)~6 月 18 日(木)

測定地点 : 地点 e

単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12~13	35.0	30.2	27.0
13~14	35.8	31.4	28.3
14~15	35.6	31.5	28.3
15~16	35.8	30.8	27.6
16~17	34.5	30.7	27.7
17~18	33.6	29.9	27.0
18~19	32.6	28.5	25.6
19~20	31.4	26.7	23.5
20~21	30.1	25.4	22.3
21~22	29.0	24.3	21.3
22~23	28.1	23.0	19.9
23~00	27.7	21.9	18.7
00~01	27.3	21.0	17.4
01~02	24.3	19.0	15.8
02~03	24.6	19.6	16.4
03~04	26.7	21.1	17.6
04~05	26.8	22.0	18.8
05~06	30.8	24.6	21.3
06~07	33.1	26.9	23.4
07~08	36.2	29.5	25.7
08~09	38.5	32.5	28.8
09~10	37.8	32.8	29.3
10~11	36.2	31.1	27.5
11~12	36.5	31.4	27.8
昼間	36	31	28
夜間	29	23	20

※1 時間の区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

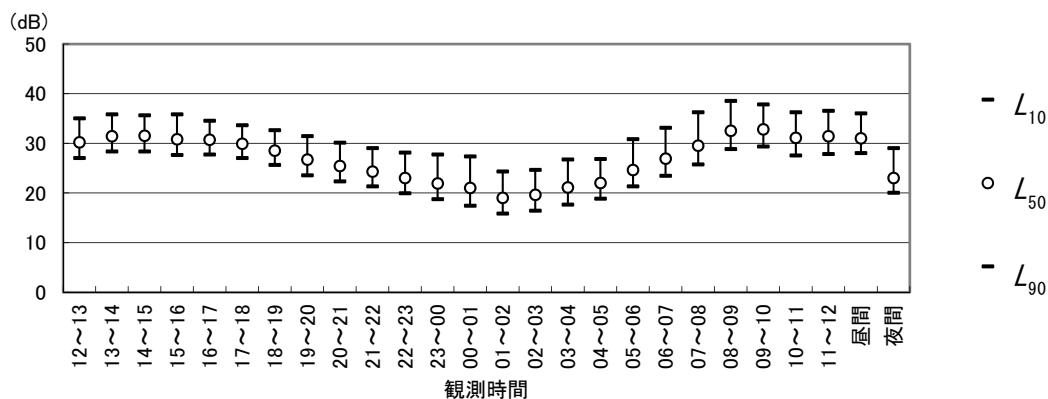


図 3.4-2(5) 道路交通振動現地調査結果 (地点 e : 平日)

表 3.4-3(1) 道路交通振動現地調査結果（地点 a：休日）

測定日 : 令和 2 年 6 月 20 日(土)~6 月 21 日(日)

測定地点 : 地点 a 単位: dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12~13	36.6	24.2	20.1
13~14	35.6	23.5	20.1
14~15	35.3	23.3	20.0
15~16	36.0	23.7	19.9
16~17	36.5	24.0	20.0
17~18	36.2	24.8	19.8
18~19	35.5	23.5	19.1
19~20	34.7	21.6	17.9
20~21	33.5	20.8	17.0
21~22	31.5	19.8	16.9
22~23	29.4	18.9	16.4
23~00	27.2	18.7	16.6
00~01	23.7	17.9	16.4
01~02	20.6	17.0	15.8
02~03	19.9	16.7	15.7
03~04	19.0	16.5	15.7
04~05	20.4	16.8	15.9
05~06	27.0	18.2	16.6
06~07	30.1	19.4	16.9
07~08	33.1	20.0	16.6
08~09	32.8	19.1	15.7
09~10	33.7	19.7	15.9
10~11	36.0	20.4	16.9
11~12	36.3	21.7	17.6
昼間	36	23	19
夜間	27	19	16

※1 時間の区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

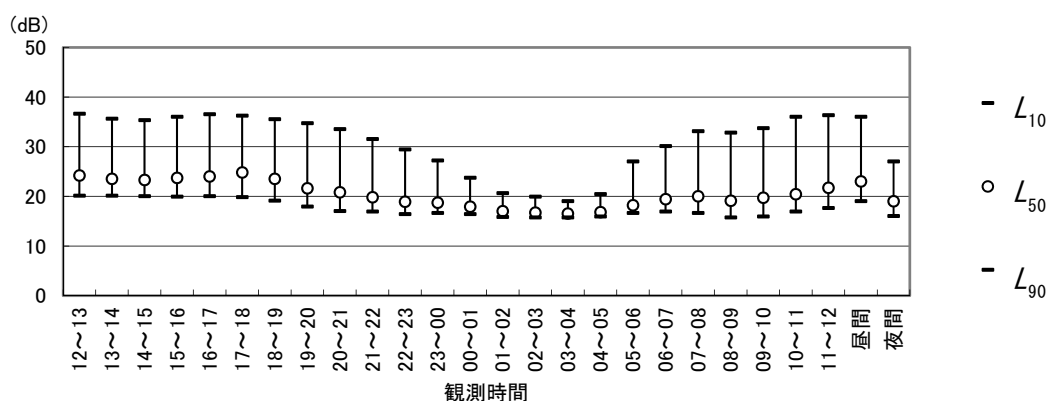


図 3.4-3(1) 道路交通振動現地調査結果（地点 a：休日）

表 3.4-3(2) 道路交通振動現地調査結果（地点 b：休日）

測定日 : 令和 2 年 6 月 20 日(土)~6 月 21 日(日)

測定地点 : 地点 b 単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12~13	31.1	27.3	24.3
13~14	31.7	27.9	25.3
14~15	31.3	27.9	25.3
15~16	30.5	27.0	24.1
16~17	30.3	27.1	24.3
17~18	30.1	26.6	23.5
18~19	30.0	26.2	22.8
19~20	29.2	25.4	22.1
20~21	28.4	25.0	21.6
21~22	27.9	23.5	20.2
22~23	27.5	22.8	19.3
23~00	27.5	22.4	18.6
00~01	25.6	20.2	17.0
01~02	22.9	17.7	15.1
02~03	24.2	17.6	14.8
03~04	21.9	16.7	14.3
04~05	24.4	19.1	16.6
05~06	26.3	19.4	15.6
06~07	27.2	20.7	16.8
07~08	28.0	23.0	19.4
08~09	28.4	23.9	20.0
09~10	29.1	24.3	20.1
10~11	28.6	24.5	20.8
11~12	29.0	25.1	21.6
昼間	30	26	23
夜間	26	21	18

※1 時間の区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

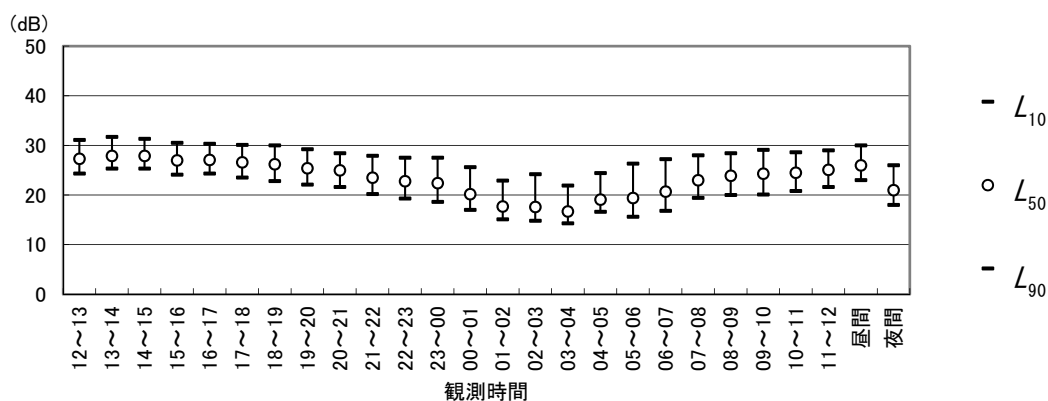


図 3.4-3(2) 道路交通振動現地調査結果（地点 b：休日）

表 3.4-3(3) 道路交通振動現地調査結果（地点 c：休日）

測定日 : 令和 2 年 6 月 20 日(土)~6 月 21 日(日)

測定地点 : 地点 c

単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12~13	33.8	28.7	24.9
13~14	35.3	30.2	26.6
14~15	35.7	30.6	26.8
15~16	32.7	28.0	24.6
16~17	33.2	28.5	24.9
17~18	32.1	27.8	24.2
18~19	31.3	27.0	23.2
19~20	30.1	26.0	22.2
20~21	29.4	25.1	21.1
21~22	29.3	24.8	20.7
22~23	28.6	23.6	19.5
23~00	30.1	22.8	18.4
00~01	31.0	22.5	17.0
01~02	27.3	19.7	15.3
02~03	27.0	19.7	15.4
03~04	27.1	18.9	14.6
04~05	28.3	20.7	15.9
05~06	27.1	21.2	17.1
06~07	29.2	22.4	18.2
07~08	30.1	23.4	19.1
08~09	29.9	24.4	19.9
09~10	30.1	25.1	20.8
10~11	30.3	25.9	21.7
11~12	31.3	26.6	22.8
昼間	32	28	24
夜間	29	22	18

※1 時間の区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

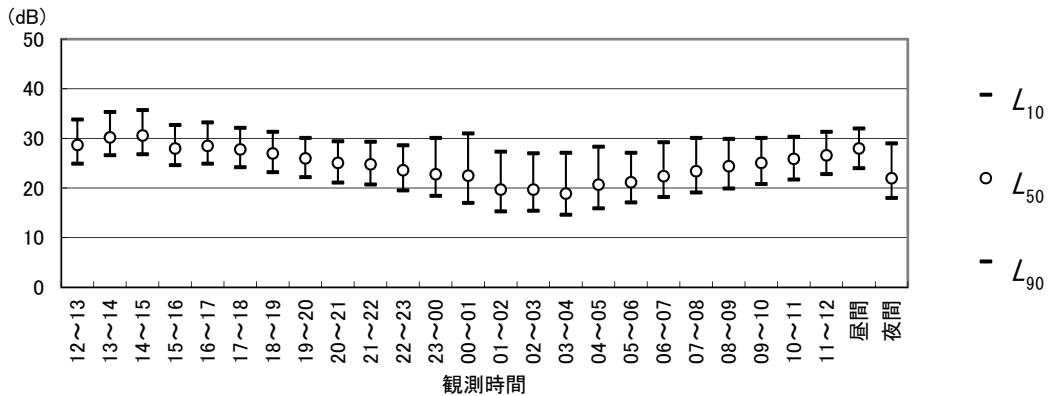


図 3.4-3(3) 道路交通振動現地調査結果（地点 c：休日）

表 3.4-3(4) 道路交通振動現地調査結果（地点 d：休日）

測定日 : 令和 2 年 6 月 20 日(土)~6 月 21 日(日)

測定地点 : 地点 d 単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12~13	38.1	30.5	26.0
13~14	38.6	31.3	27.2
14~15	37.9	31.1	27.0
15~16	37.6	30.8	26.8
16~17	37.4	30.6	26.5
17~18	37.6	30.4	25.5
18~19	37.1	29.2	24.4
19~20	36.7	28.3	23.0
20~21	36.4	27.5	21.9
21~22	35.1	26.0	20.9
22~23	33.4	23.9	18.8
23~00	32.0	22.9	18.1
00~01	31.1	22.1	16.8
01~02	26.7	18.6	14.4
02~03	25.7	18.1	14.3
03~04	23.2	16.8	13.4
04~05	27.0	19.2	15.0
05~06	29.2	20.5	16.5
06~07	36.6	24.6	19.0
07~08	37.3	26.5	20.7
08~09	37.8	27.6	21.5
09~10	37.5	27.9	22.3
10~11	37.0	28.4	23.3
11~12	36.9	28.6	23.8
昼間	38	30	25
夜間	32	23	18

※1 時間の区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

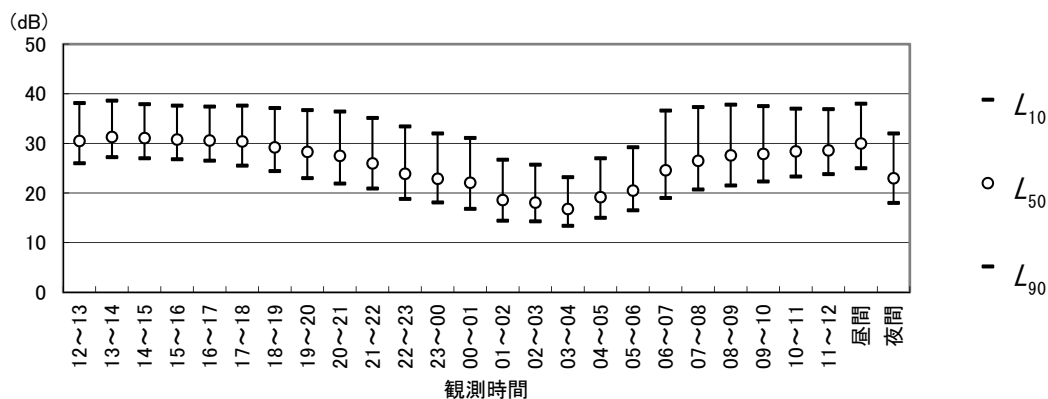


図 3.4-3(4) 道路交通振動現地調査結果（地点 d：休日）

表 3.4-3(5) 道路交通振動現地調査結果（地点 e：休日）

測定日 : 令和 2 年 6 月 20 日(土)~6 月 21 日(日)

測定地点 : 地点 e

単位 : dB

観測時間	時間率振動レベル		
	L_{10}	L_{50}	L_{90}
12~13	33.6	28.9	25.8
13~14	33.7	30.3	27.3
14~15	34.3	30.6	27.8
15~16	34.3	30.3	27.2
16~17	33.5	30.0	27.1
17~18	32.2	28.4	25.1
18~19	31.2	27.3	24.1
19~20	31.0	26.4	23.2
20~21	30.0	25.1	21.7
21~22	28.6	23.8	20.6
22~23	28.2	22.7	19.4
23~00	28.5	21.6	18.1
00~01	27.2	20.4	16.7
01~02	24.8	17.9	14.5
02~03	24.1	17.6	14.4
03~04	24.1	17.1	13.9
04~05	25.7	18.5	15.2
05~06	27.7	20.3	16.7
06~07	30.7	23.1	19.1
07~08	28.9	22.8	19.2
08~09	30.2	24.3	20.5
09~10	30.7	24.8	21.0
10~11	31.6	26.1	22.5
11~12	32.2	27.6	24.2
昼間	33	28	25
夜間	28	21	18

※1 時間の区分は、昼間:8~19 時、夜間:19~8 時です。

※2 25dB 未満の値は測定下限値未満のため参考値です。

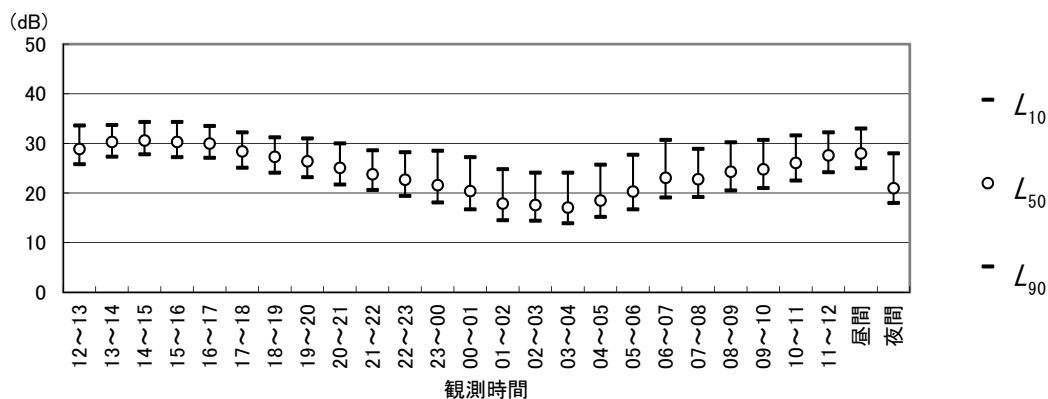


図 3.4-3(5) 道路交通振動現地調査結果（地点 e：休日）

(3) 地盤卓越振動数

地盤卓越振動数の調査結果は、表 3.4-4(1)～(5)に示すとおりです。

表 3.4-4(1) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 a)

測定日: 令和2年4月7日(火)～4月8日(水)

測定地点: 地点a

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	49.8	53.4	49.1	51.5	50.8	51.4	57.8	53.2	52.9	50.7	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8											
10				30.5	30.3		38.5		34.6		
12.5		32.3		32.0			43.8	33.1	34.5		
16	31.0	34.4	30.2	33.5	30.4		44.7	36.7	31.4	34.4	
20	36.2	39.0	36.7	39.3	36.0	33.9	47.2	41.8	36.3	39.1	
25	38.8	46.4	39.5	44.0	41.9	39.5	49.8	44.0	41.3	44.5	1
31.5	47.6	48.2	45.0	46.4	47.7	46.7	47.6	48.3	49.8	47.4	9
40	44.0	44.0	37.8	44.8	43.1	44.1	47.7	44.2	45.2	41.9	
50	40.6	41.2	31.4	40.6	40.0	40.8	45.4	42.0	41.8	37.4	
63	37.5	46.1	30.1	40.3	35.0	38.0	41.2	41.2	38.0	35.6	
80	34.8	44.5		37.3	31.9	30.1	44.8	40.2	32.4	30.9	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					31.5 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					30.9 Hz					

注) は最大値, 30dB(測定下限値)未満は空欄

表 3.4-4(2) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 b)

測定日: 令和2年4月7日(火)～4月8日(水)

調査地点: 地点b

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	46.2	49.8	47.1	44.4	45.9	48.1	47.6	49.9	48.6	46.0	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4						31.3					
5											
6.3											
8											
10						33.3		32.2			
12.5						32.0	30.2	39.8		30.7	
16							30.0	41.2		31.3	
20						37.0		38.7		32.2	
25	35.3	38.5	32.0	36.5	38.6	40.2	37.1	43.0	38.2	39.3	
31.5	41.4	47.2	44.1	41.2	41.2	44.5	43.5	44.6	45.6	40.7	10
40	41.2	42.4	40.0	37.0	41.0	37.9	42.1	40.1	41.1	38.9	
50	38.7	41.2	40.0	34.7	35.5	35.8	38.3	34.9	37.7	35.0	
63	30.3	35.2	33.8			33.7	33.0		34.8		
80						32.1			37.0		
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					31.5 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					31.5 Hz					

注) は最大値, 30dB(測定下限値)未満は空欄

表 3.4-4(3) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 c)

測定日: 令和2年4月7日(火)~4月8日(水)

調査地点: 地点c

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	44.0	43.3	46.7	48.4	44.2	41.1	43.4	42.9	42.7	44.8	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15			34.9						30.4	33.3	
4			39.3	38.1					32.7	38.7	
5			32.5	33.9					35.8	37.6	
6.3			36.9	41.7					37.4	38.6	
8			43.9	37.8		34.7	33.3		33.2	36.3	
10	38.4	29.8	45.3	43.0	36.3	38.2	37.0	33.8	39.2	40.9	
12.5	45.0	42.1	45.7	47.7	35.3	40.4	41.2	44.6	41.6	41.6	
16	48.1	47.2	46.3	49.9	42.9	42.5	43.9	46.8	42.1	45.2	10
20	38.6	42.4	37.9	40.3	36.9	34.7	36.1	33.1	38.9	40.6	
25	33.8	33.2	33.9	34.7	35.0	31.4	34.1			33.2	
31.5	34.6	33.5	36.6	39.6	35.6	31.5	33.7			31.6	
40	32.3		32.3	34.2	32.1						
50											
63											
80											
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					16.0 Hz					

注) は最大値, 30dB(測定下限値)未滿は空欄

表 3.4-4(4) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 d)

測定日: 令和2年4月7日(火)~4月8日(水)

調査地点: 地点d

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	55.7	54.7	55.6	53.9	52.5	52.7	54.0	54.2	51.7	53.3	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5				30.1		38.4	31.0	37.6		35.8	
3.15						36.8	32.9	37.4	37.5	31.8	
4						33.1	32.4		33.9		
5					30.0	35.8		34.6	33.2		
6.3						31.5	32.6			33.5	
8	36.1	41.2	38.1	39.0		35.9	42.4	33.7	33.6	34.0	
10	46.0	44.7	47.3	45.0	35.0	34.0	44.7	37.3	34.6	37.6	
12.5	49.5	45.7	47.4	45.5	42.7	39.7	48.7	44.1	41.4	43.1	
16	51.6	49.7	49.3	48.6	50.1	46.9	50.0	49.0	49.9	49.5	8
20	46.8	46.6	46.4	45.6	46.8	49.7	42.4	50.5	42.1	49.1	2
25	43.2	43.8	45.8	42.3	34.3	36.6	37.3	42.6	32.4	34.8	
31.5	35.7	40.7	44.4	40.8		32.6		33.5		30.3	
40	35.1	38.4	41.2	36.4							
50	33.4	38.7	39.7	38.6							
63	35.7	40.0	40.6	40.2							
80	38.7	41.1	43.3	39.6							
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					16.8 Hz					

注) は最大値, 30dB(測定下限値)未滿は空欄

表 3.4-4(5) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 e)

測定日: 令和2年4月7日(火)~4月8日(水)

調査地点: 地点e

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	48.7	47.6	50.6	47.9	45.5	54.4	51.1	54.3	55.3	56.4	
1											
1.25											
1.6										34.6	
2	33.5		32.8			32.2	32.4	31.7	31.0	31.1	
2.5	36.5		43.0	31.8				37.2	36.9	35.7	
3.15	31.5		30.9				30.1	32.8	33.2	34.2	
4						31.9		39.1		30.6	
5	30.5					31.5		42.4	31.0	30.5	
6.3		31.0	34.7			41.1	31.3	39.5	30.5	37.0	
8	30.4	33.0	30.6		30.9	37.4	33.1	39.8	39.0	39.9	
10	31.2	35.3		34.0	31.3	41.3	37.0	38.8	43.3	43.6	
12.5	41.2	40.4	34.9	39.3	38.4	47.3	40.8	43.4	49.5	49.4	
16	45.5	43.4	46.7	45.4	43.8	45.2	41.2	51.7	52.9	54.4	8
20	37.8	40.0	44.8	40.6	31.0	51.3	48.7	44.7	40.1	41.9	2
25	31.4	30.9	35.2			36.3	41.0	39.3	31.0	34.2	
31.5		31.1				36.4	31.6			31.6	
40	31.0	34.9				34.5	31.3				
50	30.6										
63											
80											
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					16.8 Hz					

注) は最大値, 30dB(測定下限値)未滿は空欄

2 予測

(1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う振動の予測時期の設定根拠は、「資料編 第 3 章予測評価関連 3.3 騒音」の表 3.3-7(1)～(2) (p.資 3.3-24～p.資 3.3-25) に示したとおりです。

(2) 予測交通量

ア 工事用車両の走行に伴う道路交通振動

工事中交通量（ピーク日）は、「資料編 第 3 章予測評価関連 3.2 大気質」の表 3.2-16(1)～(5) (p.資 3.2-36～p.資 3.2-38 参照) に示したとおりです。

イ 関連車両の走行に伴う道路交通振動

将来交通量は、資料編「第 3 章 予測評価関連 3.2 大気質」の表 3.2-17(1)～(5) (p.資 3.2-39～p.資 3.2-41 参照) に示したとおりです。

(3) 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測計算における補正

工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現（予測計算）を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值としました。

予測計算値と実測値の差から導き出した補正值は、表 3.4-5 に示すとおりです。

表 3.4-5 振動予測計算値と実測値の差 (L₁₀)

単位: dB

時間 区分	時間帯	地点 a			地点 b			地点 c			地点 d			地点 e		
		実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 (ΔL= L1-L2)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 (ΔL= L1-L2)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 (ΔL= L1-L2)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 (ΔL= L1-L2)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 (ΔL= L1-L2)
夜間	6:00~7:00	32.4	39.9	-7.5	30.5	38.8	-8.3	34.5	43.0	-8.5	38.1	43.1	-5.0	33.1	36.8	-3.7
	7:00~8:00	35.4	41.7	-6.3	30.5	40.9	-10.4	35.5	45.6	-10.1	39.0	45.3	-6.3	36.2	42.4	-6.2
	8:00~9:00	36.1	41.6	-5.5	32.0	41.1	-9.1	36.9	45.9	-9.0	40.6	46.7	-6.1	38.5	44.7	-6.2
昼間	9:00~10:00	33.8	41.5	-7.7	31.9	41.2	-9.3	37.7	46.7	-9.0	40.6	46.3	-5.7	37.8	46.8	-9.0
	10:00~11:00	32.9	41.9	-9.0	32.8	41.8	-9.0	39.1	46.9	-7.8	40.5	45.4	-4.9	36.2	46.3	-10.1
	11:00~12:00	33.1	40.7	-7.6	31.8	40.5	-8.7	37.8	46.0	-8.2	39.6	45.2	-5.6	36.5	45.5	-9.0
	12:00~13:00	32.4	40.3	-7.9	31.1	40.4	-9.3	36.2	45.3	-9.1	38.4	44.5	-6.1	35.0	44.1	-9.1
	13:00~14:00	31.9	40.7	-8.8	31.1	40.7	-9.6	37.2	45.2	-8.0	39.8	45.1	-5.3	35.8	44.1	-8.3
	14:00~15:00	32.3	40.4	-8.1	31.0	40.6	-9.6	35.5	45.7	-10.2	38.1	45.2	-7.1	35.6	45.3	-9.7
	15:00~16:00	32.1	39.9	-7.8	31.0	40.1	-9.1	36.1	44.9	-8.8	38.7	44.4	-5.7	35.8	44.7	-8.9
	16:00~17:00	31.1	40.4	-9.3	30.5	39.9	-9.4	33.1	44.5	-11.4	37.4	44.0	-6.6	34.5	43.1	-8.6
	17:00~18:00	31.5	39.9	-8.4	30.7	39.3	-8.6	32.3	44.6	-12.3	37.6	44.2	-6.6	33.6	43.7	-10.1
	18:00~19:00	32.4	39.9	-7.5	30.2	39.1	-8.9	31.8	44.2	-12.4	37.5	44.6	-7.1	32.6	41.8	-9.2
	19:00~20:00	32.5	39.3	-6.8	29.7	37.7	-8.0	30.9	42.3	-11.4	37.1	42.8	-5.7	31.4	39.5	-8.1
	20:00~21:00	31.8	37.9	-6.1	29.6	36.0	-6.4	30.1	39.1	-9.0	36.7	41.8	-5.1	30.1	37.4	-7.3
	21:00~22:00	30.2	36.7	-6.5	28.4	34.8	-6.4	29.2	37.7	-8.5	36.2	39.6	-3.4	29.0	34.4	-5.4
	22:00~23:00	28.7	36.1	-7.4	27.2	32.9	-5.7	28.7	-	-	34.1	37.6	-3.5	28.1	34.9	-6.8
	23:00~0:00	26.2	34.4	-8.2	26.6	-	-	28.7	35.4	-6.7	31.6	35.3	-3.7	27.7	-	-
夜間	0:00~1:00	22.6	31.3	-8.7	25.6	31.8	-6.2	28.3	-	-	29.6	-	-	27.3	-	-
	1:00~2:00	17.8	-	-	23.7	30.4	-6.7	27.7	-	-	26.3	-	-	24.3	-	-
	2:00~3:00	17.3	-	-	24.3	31.2	-6.9	28.5	-	-	26.6	-	-	24.6	-	-
	3:00~4:00	17.5	-	-	24.9	30.9	-6.0	29.9	-	-	27.4	-	-	26.7	-	-
	4:00~5:00	18.1	-	-	26.1	33.8	-7.7	31.3	38.6	-7.3	29.8	-	-	26.8	-	-
5:00~6:00	25.7	33.3	-7.6	29.2	36.4	-7.2	33.8	40.8	-7.0	32.8	34.3	-1.5	30.8	32.7	-1.9	

※「-」は、道路交通振動予測式の適用範囲(等価交通量:10~1,000台/500秒/車線)外の値を示しています。

- (3) 工事用車両の走行及び関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果
予測対象時間帯における振動レベルは、表 3.4-6～表 3.4-9 に示すとおりです。

表 3.4-6 工事中基礎交通量による振動レベル (L₁₀) の予測結果

単位：dB

時間 区分	時間帯	地点 a			地点 b			地点 c			地点 d			地点 e		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～8:00	40.8	-6.3	34.5	40.6	-10.4	30.2	45.6	-10.1	35.5	45.5	-6.3	39.2	43.6	-6.2	37.4
	8:00～9:00	41.8	-5.5	36.3	41.4	-9.1	32.3	47.2	-9.0	38.2	47.4	-6.1	41.3	45.9	-6.2	39.7
	9:00～10:00	41.4	-7.7	33.7	41.5	-9.3	32.2	47.3	-9.0	38.3	47.6	-5.7	41.9	46.8	-9.0	37.8
昼間	10:00～11:00	41.8	-9.0	32.8	41.8	-9.0	32.8	46.7	-7.8	38.9	46.6	-4.9	41.7	45.9	-10.1	35.8
	11:00～12:00	41.4	-7.6	33.8	41.4	-8.7	32.7	46.8	-8.2	38.6	45.7	-5.6	40.1	45.8	-9.0	36.8
	12:00～13:00	40.7	-7.9	32.8	40.4	-9.3	31.1	45.6	-9.1	36.5	45.1	-6.1	39.0	44.0	-9.1	34.9
	13:00～14:00	40.6	-8.8	31.8	41.1	-9.6	31.5	46.2	-8.0	38.2	45.2	-5.3	39.9	45.9	-8.3	37.6
	14:00～15:00	40.3	-8.1	32.2	41.4	-9.6	31.8	47.1	-10.2	36.9	46.2	-7.1	39.1	45.8	-9.7	36.1
	15:00～16:00	40.7	-7.8	32.9	41.5	-9.1	32.4	46.2	-8.8	37.4	45.4	-5.7	39.7	44.8	-8.9	35.9
	16:00～17:00	41.0	-9.3	31.7	40.5	-9.4	31.1	45.7	-11.4	34.3	45.4	-6.6	38.8	44.5	-8.6	35.9
	17:00～18:00	39.9	-8.4	31.5	40.1	-8.6	31.5	45.4	-12.3	33.1	45.2	-6.6	38.6	44.6	-10.1	34.5
	18:00～19:00	40.1	-7.5	32.6	39.2	-8.9	30.3	43.7	-12.4	31.3	44.7	-7.1	37.6	43.4	-9.2	34.2

※1 ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果 = (①+②)

※2 は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

※3 工事用車両の走行時間帯は7時～19時です。

表 3.4-7 工事中交通量による振動レベル (L₁₀) の予測結果

単位：dB

時間 区分	時間帯	地点 a			地点 b			地点 c			地点 d			地点 e		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～8:00	40.8	-6.3	34.5	40.6	-10.4	30.2	45.6	-10.1	35.5	45.5	-6.3	39.2	43.6	-6.2	37.4
	8:00～9:00	41.9	-5.5	36.4	41.5	-9.1	32.4	47.5	-9.0	38.5	47.5	-6.1	41.4	46.6	-6.2	40.4
	9:00～10:00	41.6	-7.7	33.9	41.7	-9.3	32.4	47.6	-9.0	38.6	47.7	-5.7	42.0	47.4	-9.0	38.4
昼間	10:00～11:00	42.0	-9.0	33.0	41.9	-9.0	32.9	47.0	-7.8	39.2	46.7	-4.9	41.8	46.6	-10.1	36.5
	11:00～12:00	41.5	-7.6	33.9	41.5	-8.7	32.8	47.2	-8.2	39.0	45.8	-5.6	40.2	46.6	-9.0	37.6
	12:00～13:00	40.7	-7.9	32.8	40.4	-9.3	31.1	45.6	-9.1	36.5	45.1	-6.1	39.0	44.0	-9.1	34.9
	13:00～14:00	40.9	-8.8	32.1	41.3	-9.6	31.7	46.5	-8.0	38.5	45.3	-5.3	40.0	46.7	-8.3	38.4
	14:00～15:00	40.6	-8.1	32.5	41.6	-9.6	32.0	47.4	-10.2	37.2	46.3	-7.1	39.2	46.6	-9.7	36.9
	15:00～16:00	40.9	-7.8	33.1	41.7	-9.1	32.6	46.6	-8.8	37.8	45.6	-5.7	39.9	45.7	-8.9	36.8
	16:00～17:00	41.2	-9.3	31.9	40.7	-9.4	31.3	46.2	-11.4	34.8	45.6	-6.6	39.0	45.5	-8.6	36.9
	17:00～18:00	40.1	-8.4	31.7	40.4	-8.6	31.8	45.9	-12.3	33.6	45.4	-6.6	38.8	45.6	-10.1	35.5
	18:00～19:00	40.3	-7.5	32.8	39.2	-8.9	30.3	44.1	-12.4	31.7	44.7	-7.1	37.6	43.9	-9.2	34.7

※1 ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果=(①+②)

※2 は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

※3 工事用車両の走行時間帯は7時～19時です。

表 3.4-8 将来基礎交通量による振動レベル (L₁₀) の予測結果

単位: dB

時間 区分	時間帯	地点 a			地点 b			地点 c			地点 d			地点 e		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	6:00~7:00	38.1	-7.5	30.6	39.4	-8.3	31.1	44.0	-8.5	35.5	43.9	-5.0	38.9	40.9	-3.7	37.2
	7:00~8:00	40.8	-6.3	34.5	40.6	-10.4	30.2	45.6	-10.1	35.5	45.5	-6.3	39.2	43.6	-6.2	37.4
	8:00~9:00	41.8	-5.5	36.3	41.4	-9.1	32.3	47.2	-9.0	38.2	47.4	-6.1	41.3	45.9	-6.2	39.7
昼間	9:00~10:00	41.4	-7.7	33.7	41.5	-9.3	32.2	47.3	-9.0	38.3	47.6	-5.7	41.9	46.8	-9.0	37.8
	10:00~11:00	41.8	-9.0	32.8	41.8	-9.0	32.8	46.7	-7.8	38.9	46.6	-4.9	41.7	45.9	-10.1	35.8
	11:00~12:00	41.4	-7.6	33.8	41.4	-8.7	32.7	46.8	-8.2	38.6	45.7	-5.6	40.1	45.8	-9.0	36.8
	12:00~13:00	40.7	-7.9	32.8	40.4	-9.3	31.1	45.6	-9.1	36.5	45.1	-6.1	39.0	44.0	-9.1	34.9
	13:00~14:00	40.6	-8.8	31.8	41.1	-9.6	31.5	46.2	-8.0	38.2	45.2	-5.3	39.9	45.9	-8.3	37.6
	14:00~15:00	40.3	-8.1	32.2	41.4	-9.6	31.8	47.1	-10.2	36.9	46.2	-7.1	39.1	45.8	-9.7	36.1
	15:00~16:00	40.7	-7.8	32.9	41.5	-9.1	32.4	46.2	-8.8	37.4	45.4	-5.7	39.7	44.8	-8.9	35.9
	16:00~17:00	41.0	-9.3	31.7	40.5	-9.4	31.1	45.7	-11.4	34.3	45.4	-6.6	38.8	44.5	-8.6	35.9
	17:00~18:00	39.9	-8.4	31.5	40.1	-8.6	31.5	45.4	-12.3	33.1	45.2	-6.6	38.6	44.6	-10.1	34.5
	18:00~19:00	40.1	-7.5	32.6	39.2	-8.9	30.3	43.7	-12.4	31.3	44.7	-7.1	37.6	43.4	-9.2	34.2
	19:00~20:00	38.8	-6.8	32.0	37.4	-8.0	29.4	42.2	-11.4	30.8	43.2	-5.7	37.5	40.2	-8.1	32.1
	20:00~21:00	37.6	-6.1	31.5	36.1	-6.4	29.7	39.8	-9.0	30.8	41.9	-5.1	36.8	39.3	-7.3	32.0
21:00~22:00	36.9	-6.5	30.4	35.2	-6.4	28.8	38.3	-8.5	29.8	40.7	-3.4	37.3	38.0	-5.4	32.6	
22:00~23:00	36.2	-7.4	28.8	34.0	-5.7	28.3	—	—	—	38.4	-3.5	34.9	35.6	-6.8	28.8	
夜間	23:00~0:00	32.8	-8.2	24.6	—	—	—	36.3	-6.7	29.6	34.9	-3.7	31.2	—	—	—
	0:00~1:00	34.5	-8.7	25.8	32.6	-6.2	26.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1:00~2:00	—	—	—	29.8	-6.7	23.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2:00~3:00	—	—	—	31.1	-6.9	24.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3:00~4:00	—	—	—	32.2	-6.0	26.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4:00~5:00	—	—	—	34.1	-7.7	26.4	38.1	-7.3	30.8	33.8	-1.6	32.2	—	—	—
	5:00~6:00	28.4	-7.6	20.8	35.5	-7.2	28.3	38.9	-7.0	31.9	35.2	-1.5	33.7	36.1	-1.9	34.2

※1 ①: 予測計算値、②: 補正值、③: 予測結果 = (①+②)

※2 は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

※3 「-」は、道路交通振動予測式の適用範囲 (等価交通量: 10~1,000 台/500 秒/車線) 外の値を示しています。

表 3.4-9 将来交通量による振動レベル (L₁₀) の予測結果

単位：dB

時間 区分	時間帯	地点 a			地点 b			地点 c			地点 d			地点 e		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	6:00～7:00	38.1	-7.5	30.6	39.4	-8.3	31.1	44.0	-8.5	35.5	43.9	-5.0	38.9	40.9	-3.7	37.2
	7:00～8:00	40.8	-6.3	34.5	40.6	-10.4	30.2	45.6	-10.1	35.5	45.5	-6.3	39.2	43.6	-6.2	37.4
	8:00～9:00	41.8	-5.5	36.3	41.7	-9.1	32.6	47.3	-9.0	38.3	47.5	-6.1	41.4	46.2	-6.2	40.0
昼間	9:00～10:00	41.5	-7.7	33.8	41.8	-9.3	32.5	47.4	-9.0	38.4	47.6	-5.7	41.9	47.1	-9.0	38.1
	10:00～11:00	41.9	-9.0	32.9	42.2	-9.0	33.2	46.9	-7.8	39.1	46.7	-4.9	41.8	46.2	-10.1	36.1
	11:00～12:00	41.5	-7.6	33.9	41.8	-8.7	33.1	47.0	-8.2	38.8	45.8	-5.6	40.2	46.1	-9.0	37.1
	12:00～13:00	40.8	-7.9	32.9	40.9	-9.3	31.6	45.8	-9.1	36.7	45.2	-6.1	39.1	44.5	-9.1	35.4
	13:00～14:00	40.7	-8.8	31.9	41.6	-9.6	32.0	46.4	-8.0	38.4	45.3	-5.3	40.0	46.3	-8.3	38.0
	14:00～15:00	40.4	-8.1	32.3	41.8	-9.6	32.2	47.3	-10.2	37.1	46.3	-7.1	39.2	46.2	-9.7	36.5
	15:00～16:00	40.8	-7.8	33.0	42.0	-9.1	32.9	46.5	-8.8	37.7	45.5	-5.7	39.8	45.2	-8.9	36.3
	16:00～17:00	41.1	-9.3	31.8	41.0	-9.4	31.6	46.0	-11.4	34.6	45.5	-6.6	38.9	45.0	-8.6	36.4
	17:00～18:00	40.0	-8.4	31.6	40.7	-8.6	32.1	45.7	-12.3	33.4	45.4	-6.6	38.8	45.0	-10.1	34.9
	18:00～19:00	40.2	-7.5	32.7	39.8	-8.9	30.9	44.1	-12.4	31.7	44.8	-7.1	37.7	44.0	-9.2	34.8
	19:00～20:00	38.9	-6.8	32.1	38.4	-8.0	30.4	42.7	-11.4	31.3	43.3	-5.7	37.6	41.3	-8.1	33.2
夜間	20:00～21:00	37.7	-6.1	31.6	37.1	-6.4	30.7	40.2	-9.0	31.2	42.0	-5.1	36.9	40.6	-7.3	33.3
	21:00～22:00	37.1	-6.5	30.6	36.6	-6.4	30.2	39.0	-8.5	30.5	40.8	-3.4	37.4	39.5	-5.4	34.1
	22:00～23:00	36.3	-7.4	28.9	34.1	-5.7	28.4	—	—	—	38.4	-3.5	34.9	35.6	-6.8	28.8
	23:00～0:00	32.8	-8.2	24.6	—	—	—	36.3	-6.7	29.6	34.9	-3.7	31.2	—	—	—
	0:00～1:00	34.5	-8.7	25.8	32.6	-6.2	26.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1:00～2:00	—	—	—	29.8	-6.7	23.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2:00～3:00	—	—	—	31.1	-6.9	24.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3:00～4:00	—	—	—	32.2	-6.0	26.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4:00～5:00	—	—	—	34.1	-7.7	26.4	38.1	-7.3	30.8	33.8	-1.6	32.2	—	—	—
	5:00～6:00	28.4	-7.6	20.8	35.5	-7.2	28.3	38.9	-7.0	31.9	35.2	-1.5	33.7	36.1	-1.9	34.2

※1 ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果 = (①+②)

※2 は、各予測地点における振動レベル予測結果が最大となる時間帯の値を示しています。

※3 「-」は、道路交通振動予測式の適用範囲（等価交通量：10～1,000 台/500 秒/車線）外の値を示しています。

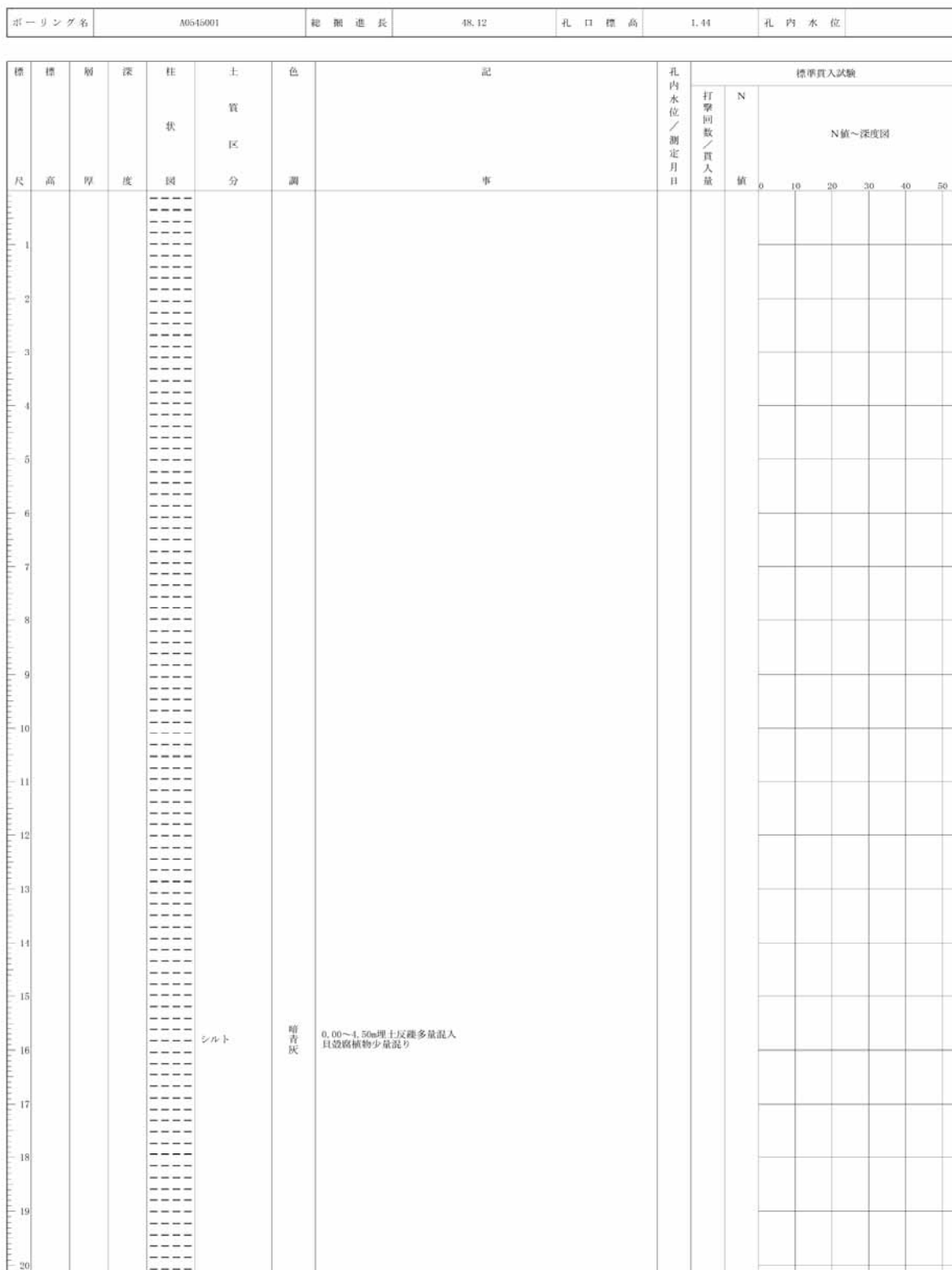
3.5 地盤（地盤沈下）

3.5 地盤（地盤沈下）

1 既存資料調査

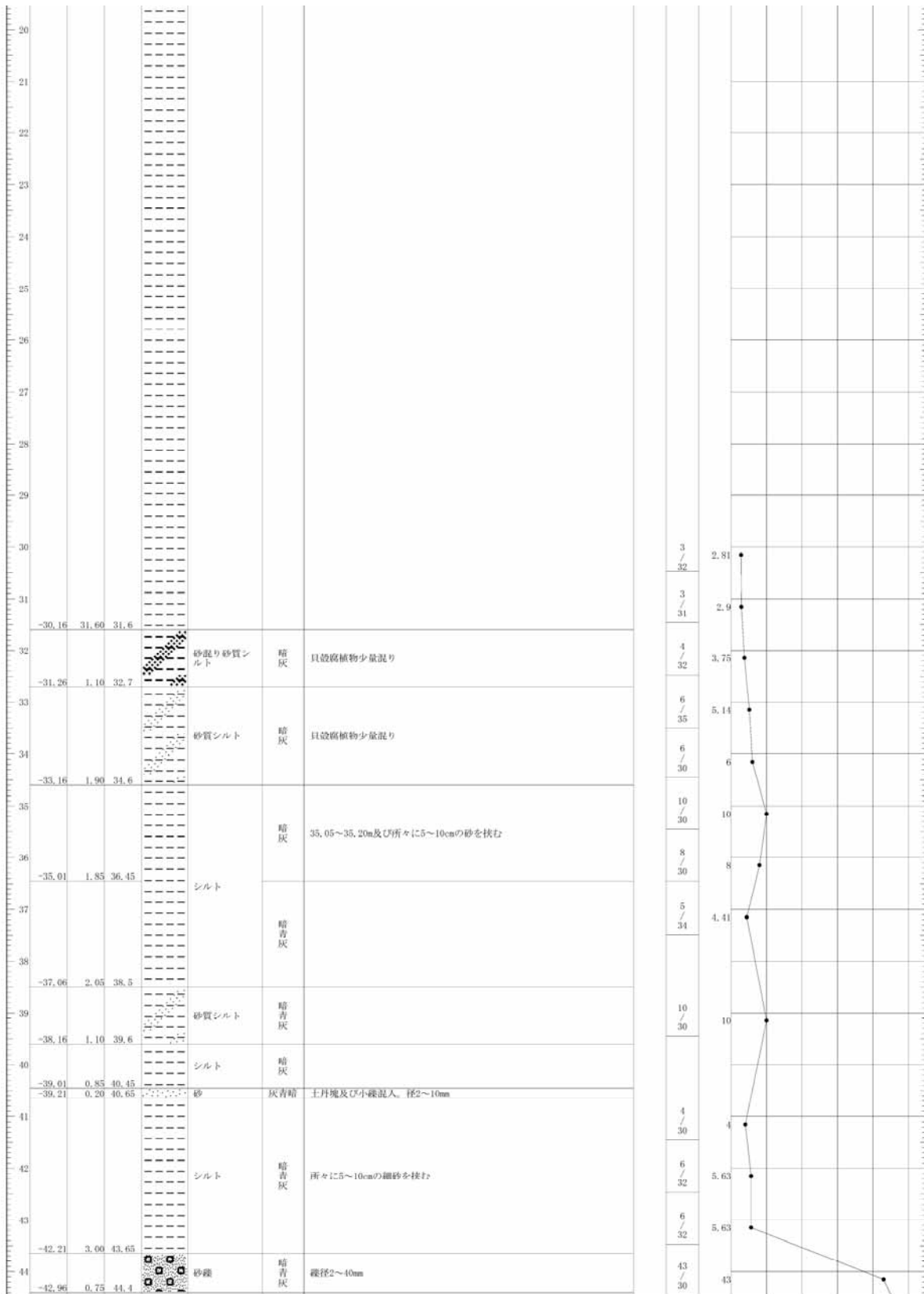
既存資料（横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View））において公開されている対象事業実施区域付近のボーリング調査結果は、図 3.5-1～6 に示すとおりです。

土 質 柱 状 図



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

図 3.5-1(1) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（A0545001）



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

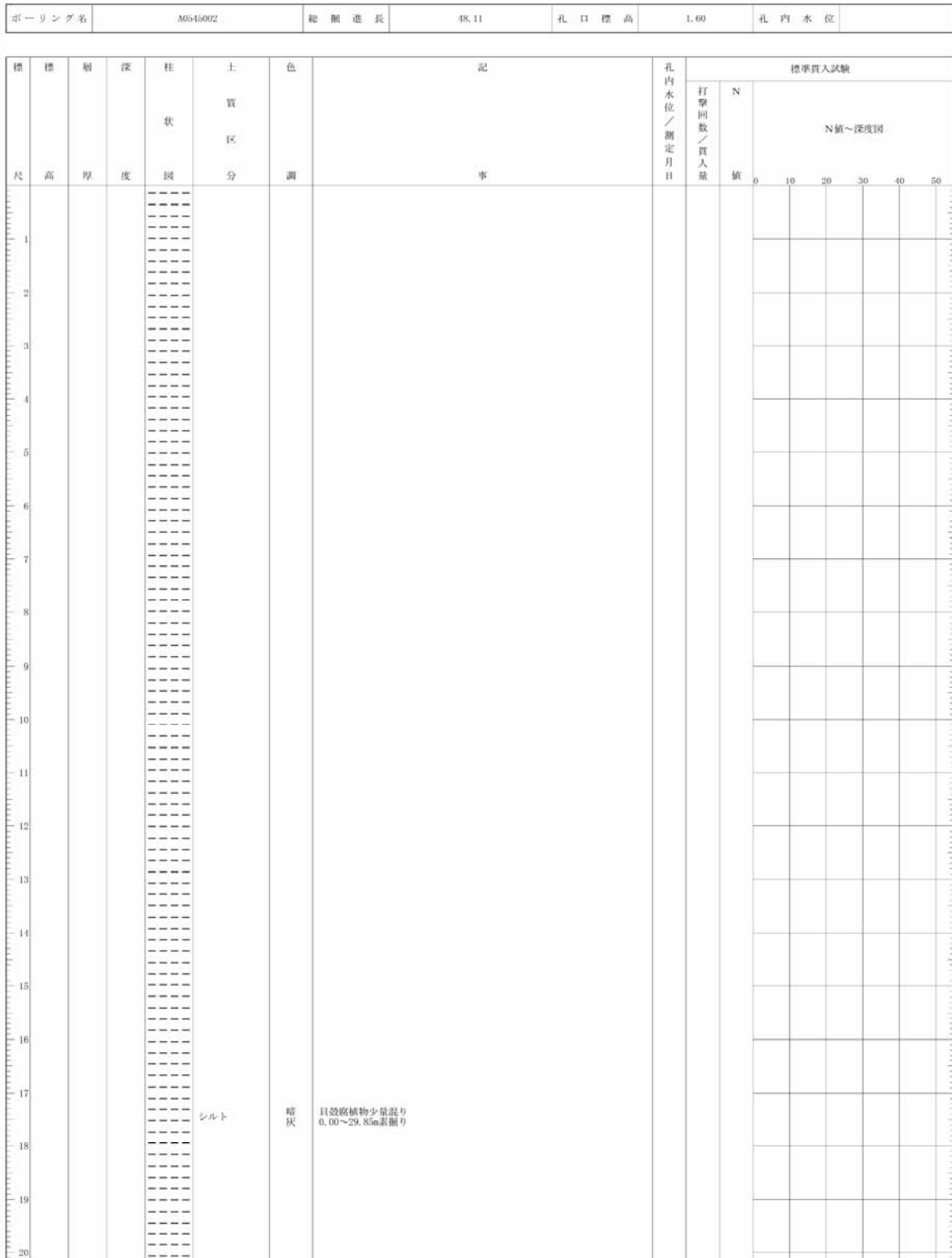
図 3.5-1(2) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（A0545001）



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

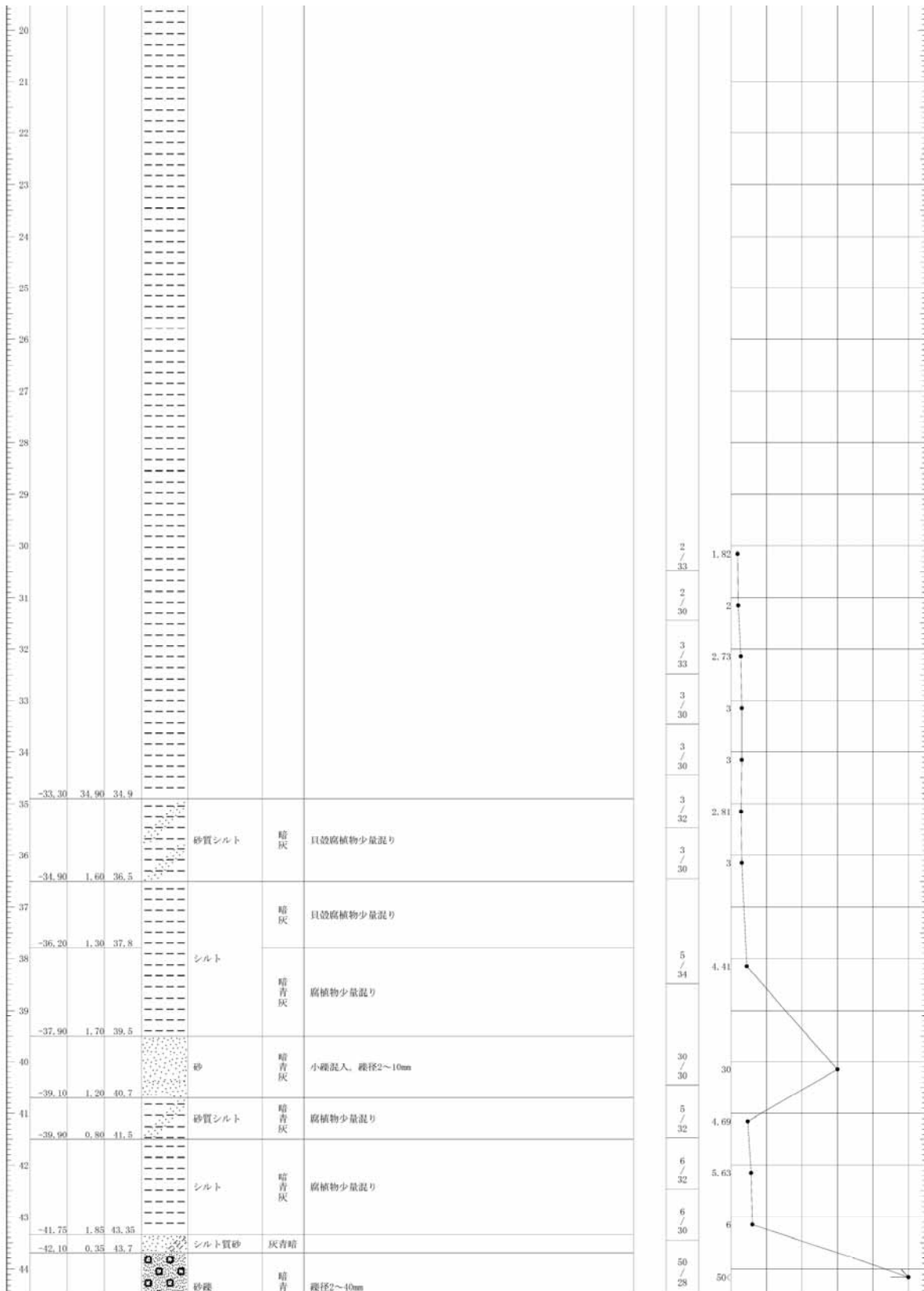
図 3.5-1(3) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（A0545001）

土 質 柱 状 図



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

図 3.5-2(1) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（A0545002）



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

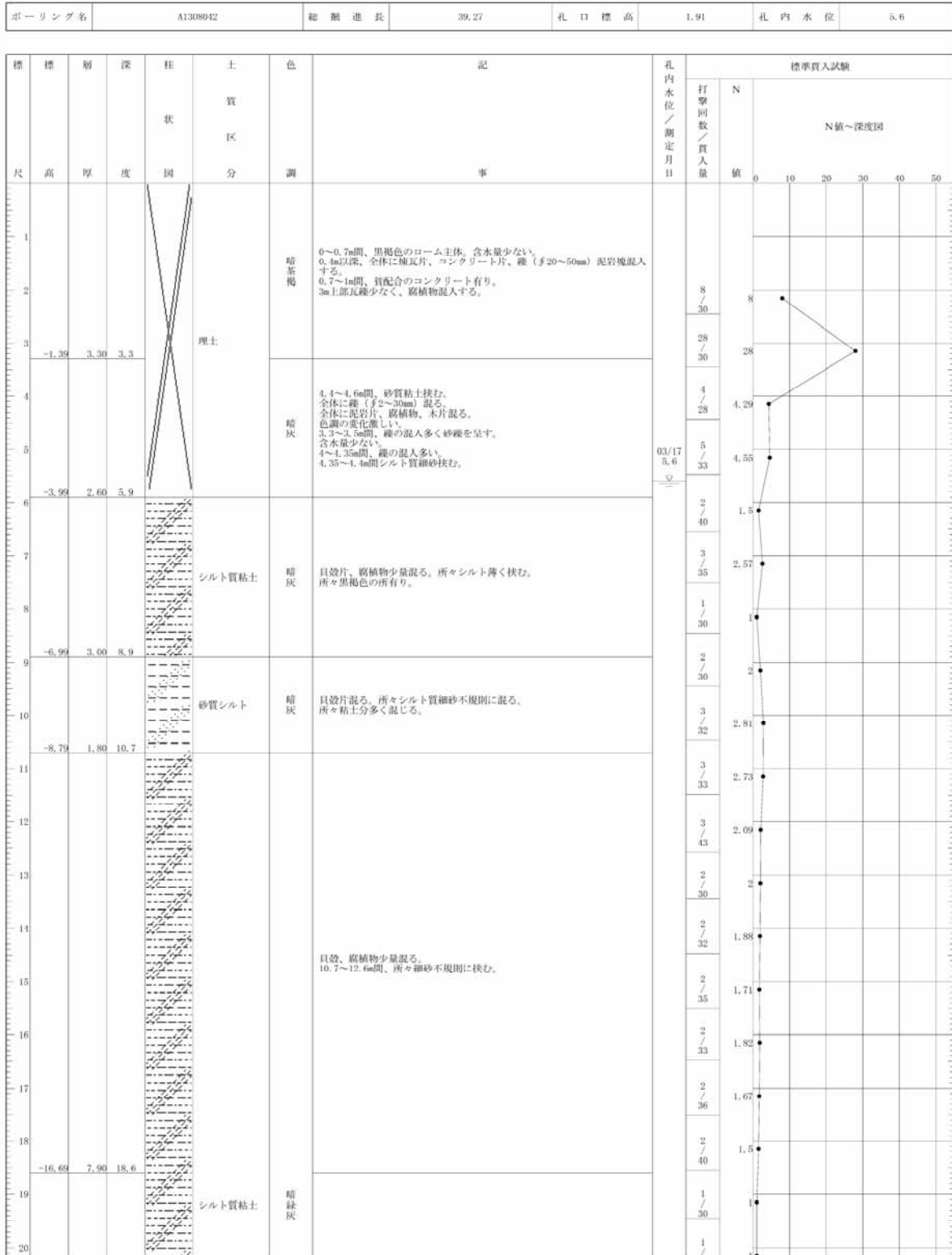
図 3.5-2(2) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（A0545002）



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

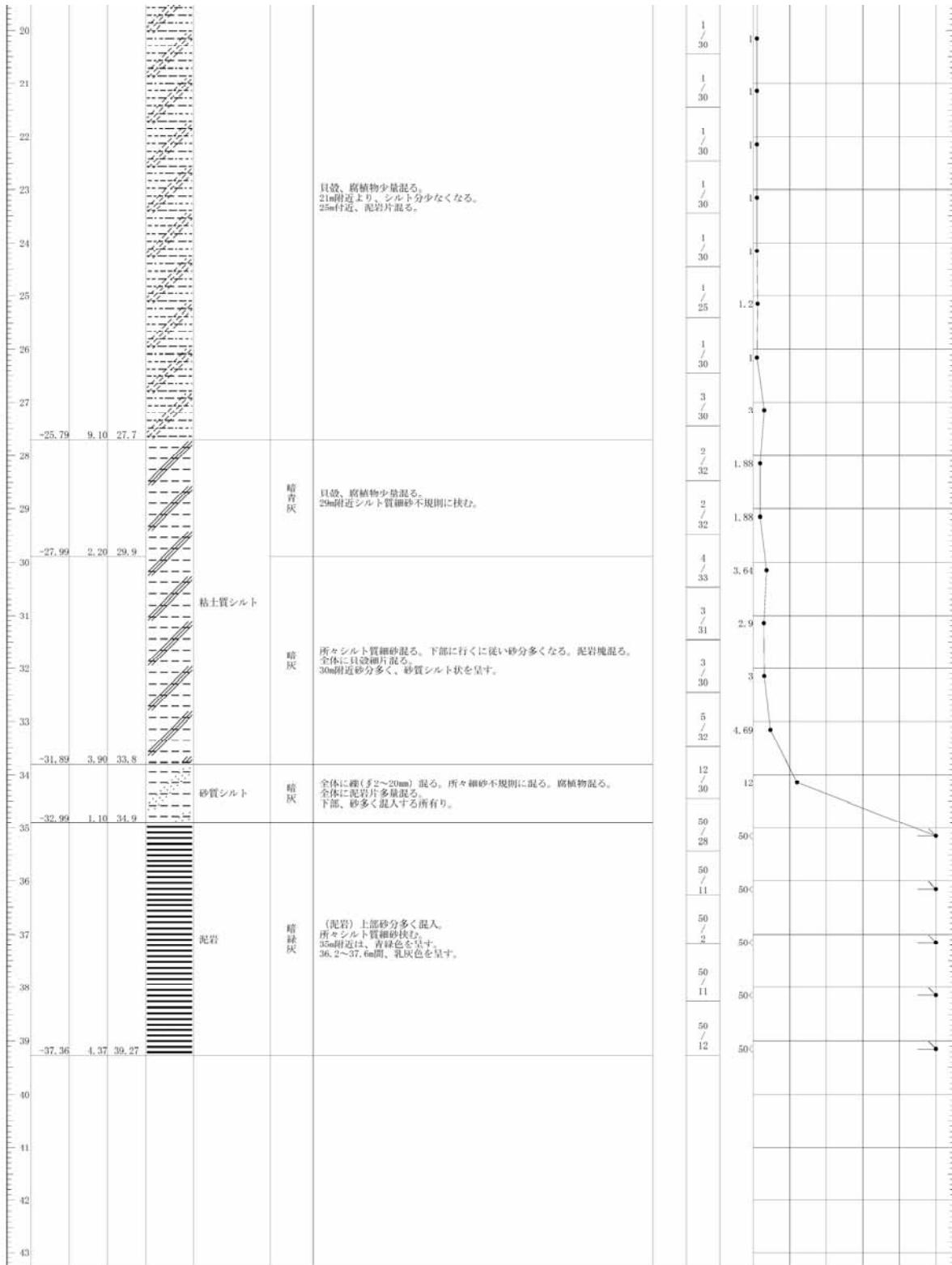
図 3.5-2(3) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（A0545002）

土 質 柱 状 図



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

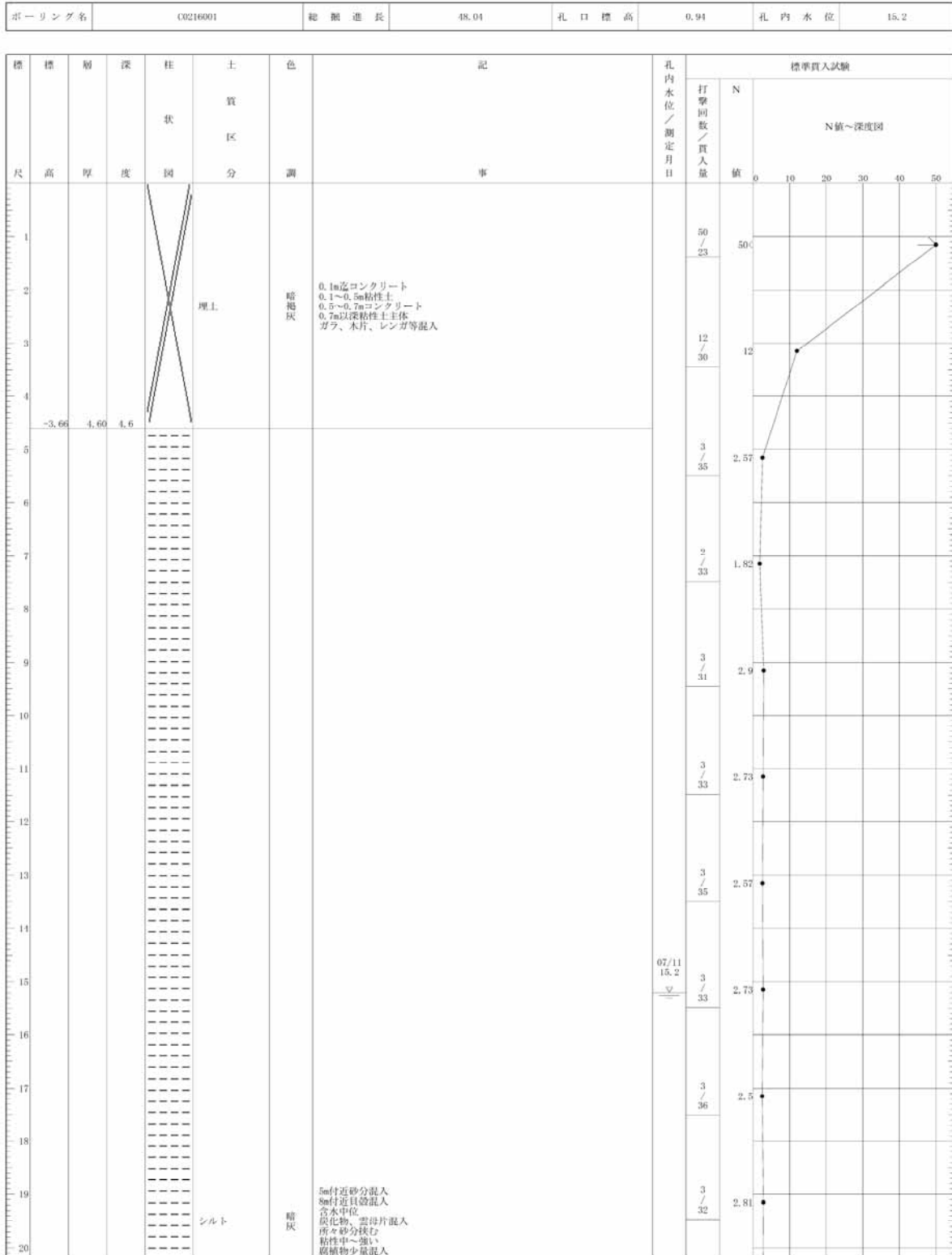
図 3.5-3(1) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（A1308042）



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

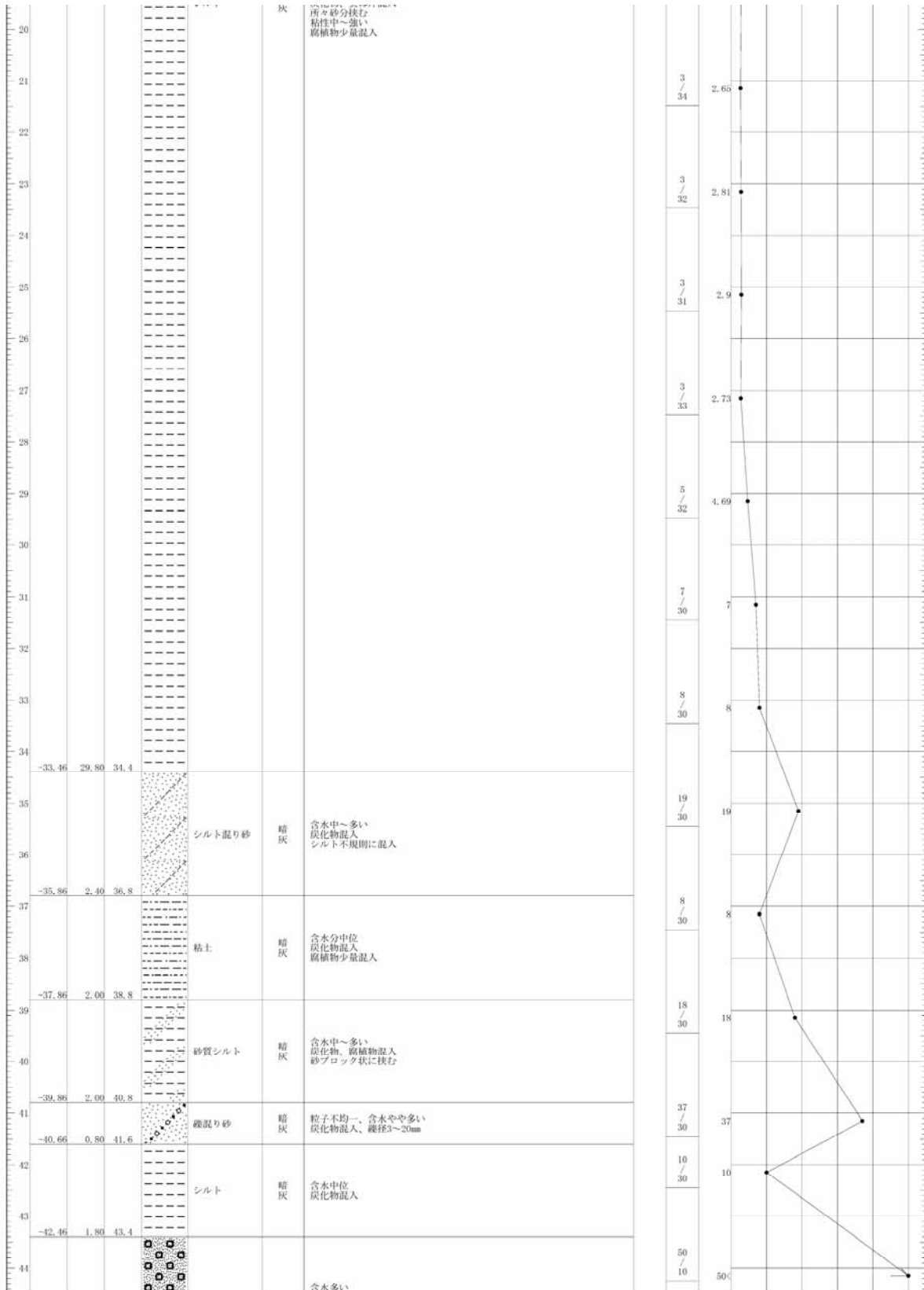
図 3.5-3(2) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図 (A1308042)

土 質 柱 状 図



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

図 3.5-4(1) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（C0216001）



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

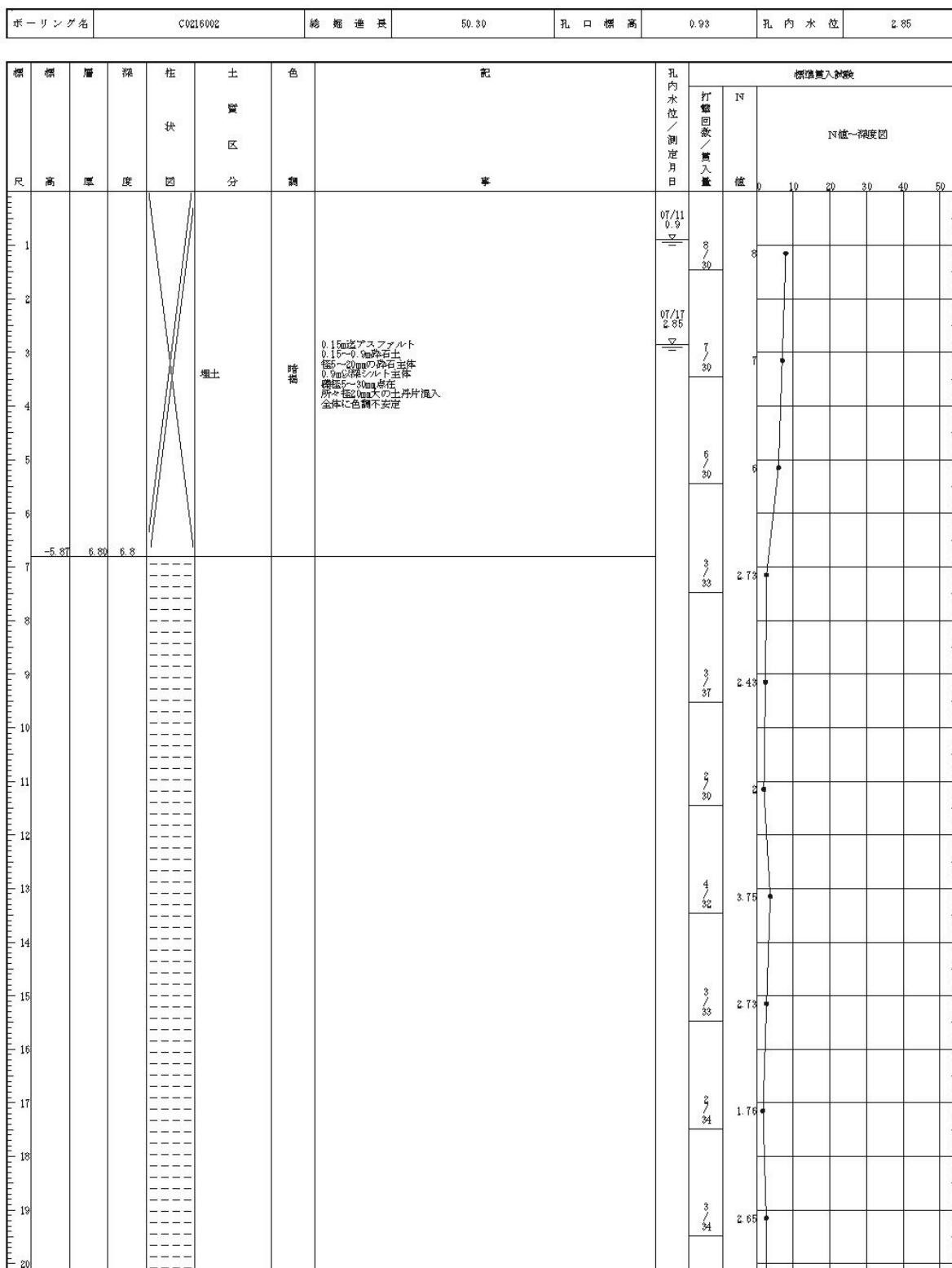
図 3.5-4(2) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（C0216001）



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

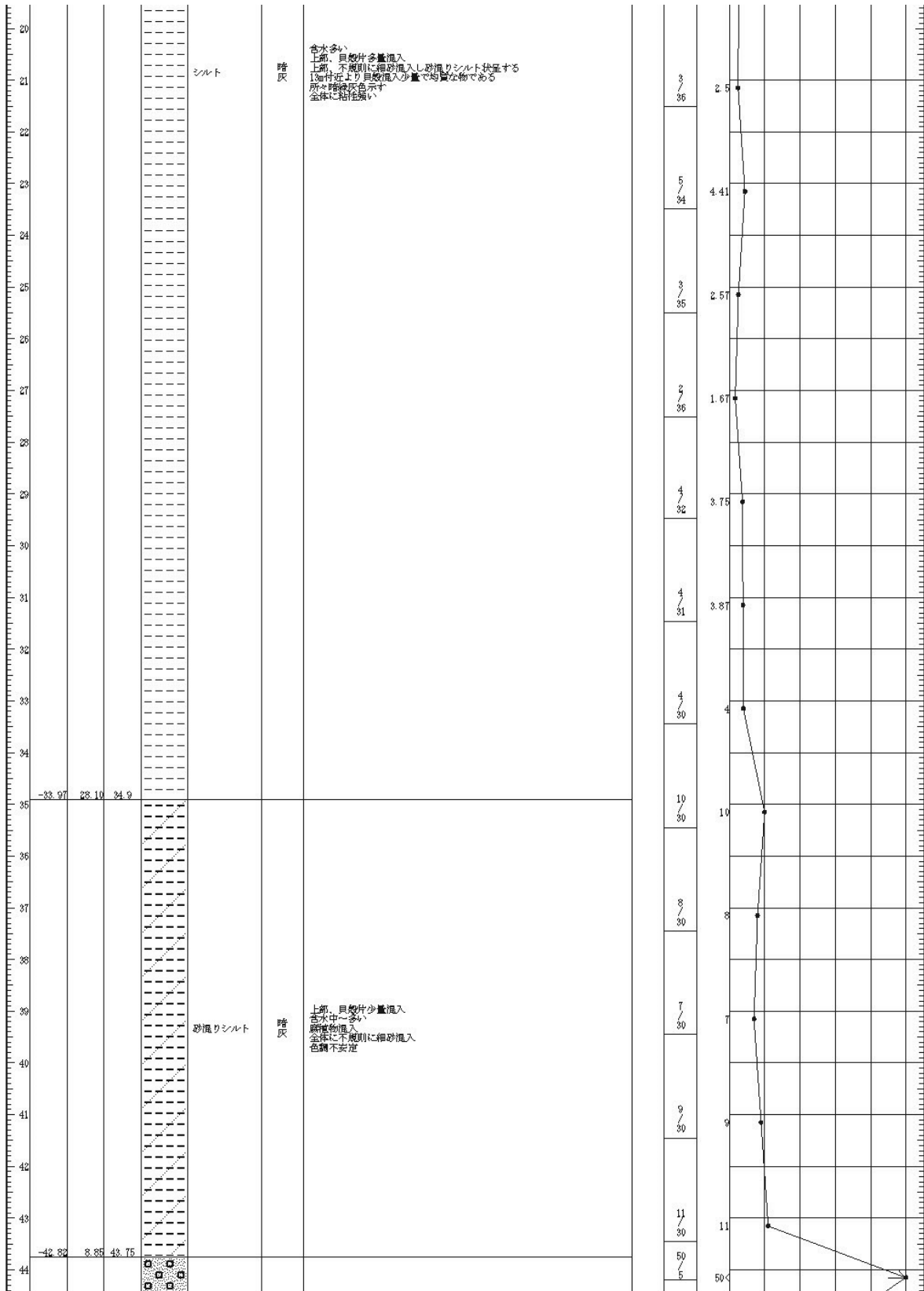
図 3.5-4(3) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（C0216001）

土 質 柱 状 図



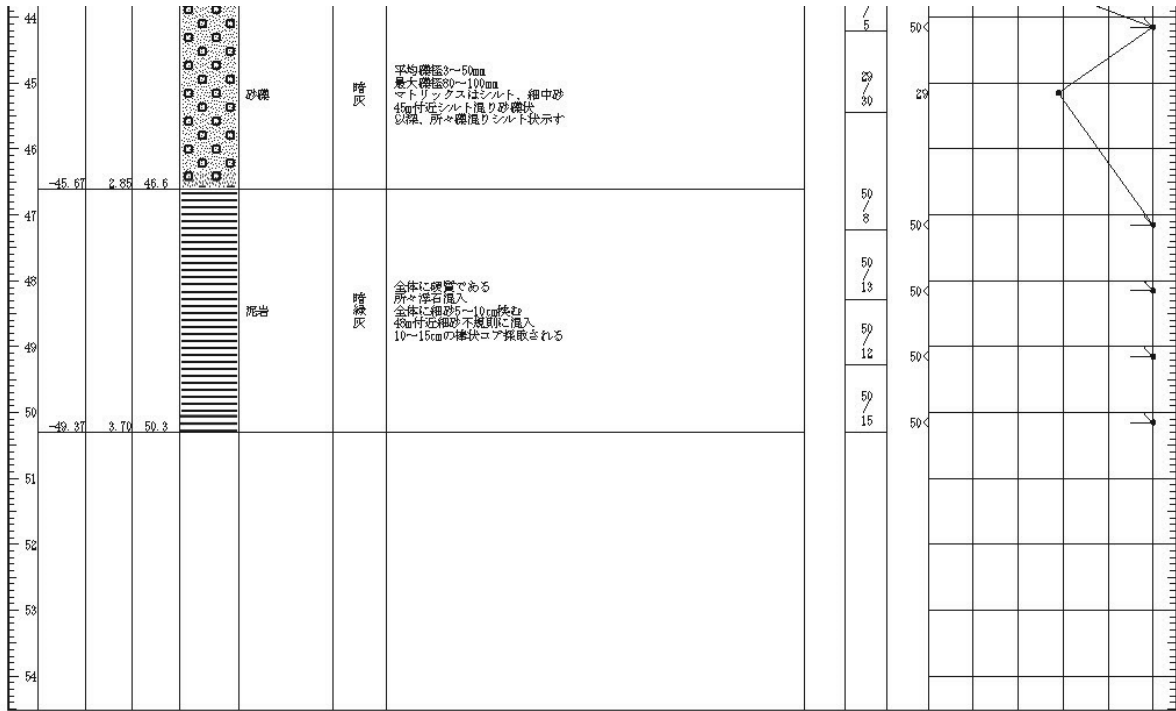
資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

図 3.5-5(1) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（C0216002）



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

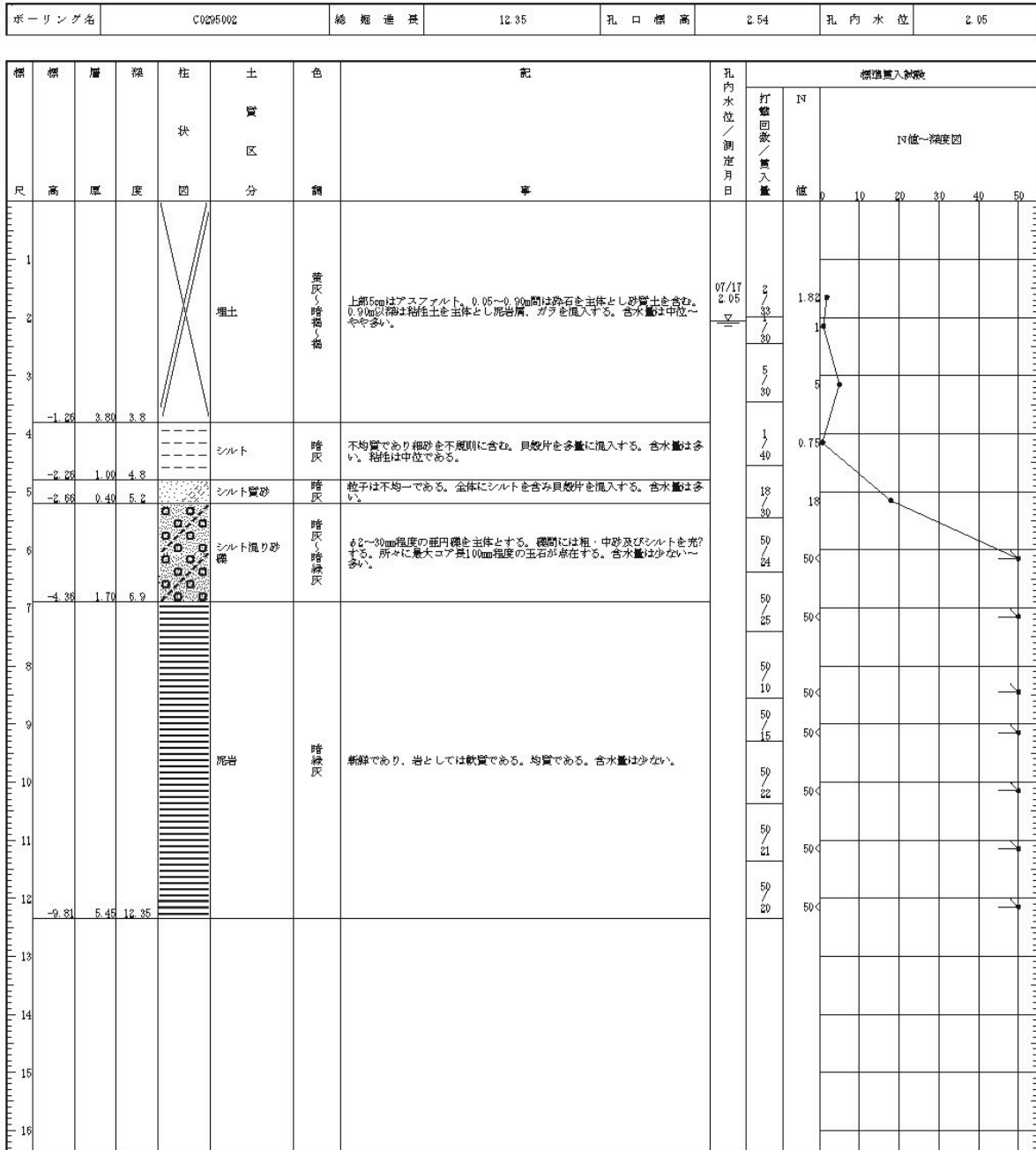
図 3.5-5(2) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（C0216002）



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

図 3.5-5(3) 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（C0216002）

土 質 柱 状 図



資料：「横浜市行政地図情報提供システム（地盤 View）」（横浜市ホームページ、令和3年7月調べ）

図 3.5-6 既存ボーリング調査結果による土質柱状図（C0295002）

3.6 電波障害

3.6 電波障害

1 現地調査

対象事業実施区域周辺で実施した現地調査結果は、表 3.6-1(1)~(5)に示すとおりです。

表 3.6-1(1) 受信状況調査結果表（地上デジタル放送）

調査地点	調査項目	東京局（東京スカイツリー）							横浜局 (TVKタワー)
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	テレビ 神奈川
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23	ch18
1	端子電圧	40.7	40.1	39.5	40.6	43.1	39.3	39.9	39.2
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	B E R	2.1E-06	4.2E-04	5.6E-03	1.9E-06	2.9E-05	7.9E-07	6.9E-06	2.4E-07
	品質評価	B	D	D	B	C	B	B	B
2	端子電圧	43.8	45.4	43.1	49.4	54.0	52.5	50.1	49.2
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	B E R	5.2E-05	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00
	品質評価	C	A	A	A	A	A	A	A
3	端子電圧	36.2	35.6	36.4	40.4	41.5	39.8	38.3	42.1
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	△
	B E R	3.2E-04	1.2E-04	3.4E-04	1.0E-05	3.7E-06	1.7E-04	4.2E-05	1.3E-02
	品質評価	D	C	D	C	B	C	C	D
4	端子電圧	50.5	50.0	50.1	53.5	52.6	53.4	53.2	47.1
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	B E R	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	8.0E-07
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	B
5	端子電圧	42.6	42.7	43.8	40.5	41.0	43.3	41.0	52.8
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	B E R	7.3E-05	7.3E-06	9.9E-05	1.5E-05	1.3E-05	3.1E-05	4.8E-05	0.0E+00
	品質評価	C	B	C	C	C	C	C	A
6	端子電圧	39.6	39.6	40.8	41.1	43.7	40.6	39.5	42.0
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	B E R	9.8E-06	1.2E-06	5.9E-05	4.3E-08	0.0E+00	2.9E-06	1.1E-06	0.0E+00
	品質評価	B	B	C	B	A	B	B	A
7	端子電圧	59.4	57.9	59.1	57.4	55.4	60.0	57.9	45.5
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	B E R	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	1.5E-06
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	B
8	端子電圧	31.8	29.8	31.8	32.2	29.3	29.9	29.7	34.1
	画像評価	○	△	○	○	△	○	×	○
	B E R	7.2E-05	2.0E-02	1.4E-03	7.0E-05	3.9E-02	1.5E-03	7.3E-02	6.5E-05
	品質評価	C	D	D	C	D	D	E	C
9	端子電圧	41.1	39.4	39.5	37.9	34.7	43.8	40.1	42.1
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	B E R	0.0E+00	6.9E-07	2.6E-06	1.0E-05	7.9E-05	1.2E-07	2.4E-06	4.6E-05
	品質評価	A	B	B	C	C	B	B	C
10	端子電圧	39.7	40.1	39.8	39.4	39.7	40.6	40.1	36.5
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	B E R	5.6E-07	7.1E-06	9.2E-05	2.3E-07	0.0E+00	0.0E+00	3.4E-06	9.7E-06
	品質評価	B	B	C	B	A	A	B	B
11	端子電圧	41.0	40.6	43.3	44.5	42.2	44.3	41.3	42.0
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	B E R	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A
12	端子電圧	39.5	41.4	40.1	36.5	33.2	39.6	39.3	37.2
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	B E R	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	2.4E-05	1.0E-05	7.6E-07	4.3E-07	6.7E-05
	品質評価	A	A	A	C	C	B	B	C

表 3.6-1(2) 受信状況調査結果表（地上デジタル放送）

調査地点	調査項目	東京局（東京スカイツリー）							横浜局 (TVKタワー)
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	テレビ 神奈川
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23	ch18
13	端子電圧	30.0	29.0	29.6	30.3	27.2	27.3	28.5	36.2
	画像評価	○	△	×	○	△	×	△	○
	BER	3.1E-05	1.1E-02	7.3E-02	2.3E-04	1.8E-02	7.6E-02	5.6E-03	0.0E+00
	品質評価	C	D	E	D	D	E	D	A
14	端子電圧								48.1
	画像評価								○
	BER								0.0E+00
	品質評価								A
15	端子電圧								38.7
	画像評価								○
	BER								8.2E-07
	品質評価								B
16	端子電圧	33.4	28.5	33.3	31.8	33.7	34.8	32.2	
	画像評価	○	×	○	○	○	○	○	
	BER	4.7E-06	7.6E-02	6.6E-05	9.6E-04	7.8E-05	1.0E-05	3.9E-04	
	品質評価	B	E	C	D	C	C	D	
17	端子電圧								37.7
	画像評価								○
	BER								3.5E-06
	品質評価								B
18	端子電圧	39.2	36.7	36.1	40.2	37.2	39.4	40.7	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+00	3.4E-07	2.5E-05	0.0E+00	1.4E-05	6.1E-07	0.0E+00	
	品質評価	A	B	C	A	C	B	A	
19	端子電圧	37.7	38.6	41.0	33.7	32.9	39.1	39.4	41.9
	画像評価	○	○	○	△	○	○	○	○
	BER	1.5E-07	3.3E-07	0.0E+00	2.5E-03	1.5E-03	1.2E-05	1.7E-07	0.0E+00
	品質評価	B	B	A	D	D	C	B	A
20	端子電圧	39.1	39.2	39.8	37.6	37.7	39.7	38.1	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+00	0.0E+00	9.4E-05	7.3E-06	3.7E-07	0.0E+00	7.2E-08	
	品質評価	A	A	C	B	B	A	B	
21	端子電圧								41.3
	画像評価								○
	BER								0.0E+00
	品質評価								A
22	端子電圧								41.7
	画像評価								○
	BER								4.2E-05
	品質評価								C
23	端子電圧	36.1	36.3	37.8	36.8	33.0	36.8	37.6	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	3.2E-04	8.8E-06	3.4E-07	1.0E-04	7.7E-04	7.4E-05	1.4E-06	
	品質評価	D	B	B	C	D	C	B	
24	端子電圧	35.9	38.1	36.3	39.9	37.0	39.6	35.3	
	画像評価	×	×	×	△	×	○	×	
	BER	7.6E-02	7.5E-02	7.6E-02	1.0E-02	7.5E-02	5.6E-05	7.5E-02	
	品質評価	E	E	E	D	E	C	E	
25	端子電圧	36.3	34.6	36.0	35.2	33.3	34.9	34.9	
	画像評価	○	○	○	○	△	○	○	
	BER	2.8E-06	4.1E-04	2.1E-05	1.0E-04	1.3E-03	2.1E-04	3.5E-04	
	品質評価	B	D	C	C	D	D	D	

表 3.6-1(3) 受信状況調査結果表（地上デジタル放送）

調査地点	調査項目	東京局（東京スカイツリー）							横浜局 (TVKタワー)
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	テレビ 神奈川
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23	ch18
26	端子電圧	43.8	43.7	45.0	44.2	47.9	44.9	44.3	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+00	2.3E-07	0.0E+00	1.4E-06	0.0E+00	7.2E-08	9.6E-06	
	品質評価	A	B	A	B	A	B	B	
27	端子電圧	43.4	43.2	45.9	49.8	48.9	45.1	47.0	48.5
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	BER	0.0E+00	5.9E-07	3.0E-07	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00
	品質評価	A	B	B	A	A	A	A	A
28	端子電圧	41.6	43.0	40.7	43.5	40.7	43.8	44.1	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	
	BER	0.0E+00	0.0E+00	1.0E-07	0.0E+00	4.7E-07	0.0E+00	0.0E+00	
	品質評価	A	A	B	A	B	A	A	
29	端子電圧								41.6
	画像評価								○
	BER								7.4E-06
	品質評価								B
30	端子電圧								39.7
	画像評価								○
	BER								6.5E-05
	品質評価								C
31	端子電圧								47.7
	画像評価								○
	BER								0.0E+00
	品質評価								A
32	端子電圧								63.0
	画像評価								○
	BER								0.0E+00
	品質評価								A
33	端子電圧								64.7
	画像評価								○
	BER								0.0E+00
	品質評価								A
34	端子電圧								63.8
	画像評価								○
	BER								0.0E+00
	品質評価								A

表 3.6-1(4) 受信状況調査結果表 (地上デジタル放送)

調査地点	調査項目	みなとみらい中継局 (ランドマークタワー)							
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	テレビ 神奈川
		ch51	ch47	ch52	ch45	ch48	ch46	ch50	ch49
35	端子電圧	35.2	39.4	38.2	38.5	38.4	39.4	39.0	36.4
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	BER	6.6E-06	6.4E-07	1.4E-06	2.5E-06	8.0E-06	1.2E-06	5.8E-06	2.5E-05
	品質評価	B	B	B	B	B	B	B	C
36	端子電圧	32.4	33.2	33.6	33.7	29.6	34.9	33.8	31.3
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	BER	0.0E+00	0.0E+00	4.3E-07	0.0E+00	4.7E-06	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00
	品質評価	A	A	B	A	B	A	A	A
37	端子電圧	22.8	29.3	24.9	24.3	28.3	27.2	25.8	28.8
	画像評価	×	○	△	△	○	○	△	○
	BER	7.6E-02	8.8E-05	2.7E-02	3.6E-02	1.1E-05	4.4E-04	2.2E-02	7.1E-06
	品質評価	E	C	D	D	C	D	D	B
38	端子電圧	24.1	24.1	25.3	24.2	24.3	27.5	24.2	25.0
	画像評価	×	×	×	×	×	△	×	×
	BER	7.6E-02	7.6E-02	7.6E-02	7.6E-02	7.6E-02	1.2E-02	7.6E-02	7.6E-02
	品質評価	E	E	E	E	E	D	E	E
39	端子電圧	24.2	27.6	26.3	25.7	25.8	27.4	24.3	26.1
	画像評価	×	○	△	△	△	○	×	△
	BER	7.6E-02	4.3E-04	1.2E-02	3.6E-03	2.5E-02	7.2E-04	7.6E-02	4.2E-02
	品質評価	E	D	D	D	D	D	E	D
40	端子電圧	22.3	21.9	22.8	23.3	23.3	23.5	23.3	23.0
	画像評価	×	×	×	×	×	×	×	×
	BER	7.6E-02	7.6E-02	7.5E-02	7.6E-02	7.6E-02	7.6E-02	7.6E-02	7.6E-02
	品質評価	E	E	E	E	E	E	E	E
41	端子電圧	32.0	33.5	34.4	32.5	33.2	34.0	33.9	34.0
	画像評価	△	○	○	○	○	○	○	○
	BER	4.3E-03	2.8E-04	9.7E-05	3.2E-05	2.8E-04	3.4E-05	7.2E-04	4.8E-05
	品質評価	D	D	C	C	D	C	D	C
42	端子電圧	29.0	28.9	31.2	30.9	29.8	30.5	29.6	29.9
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	BER	2.4E-07	3.7E-06	7.2E-08	3.3E-07	2.0E-07	7.6E-07	2.8E-07	9.3E-07
	品質評価	B	B	B	B	B	B	B	B
43	端子電圧	34.1	33.9	34.7	34.7	35.1	35.2	35.1	34.9
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	BER	0.0E+00	2.0E-07	0.0E+00	4.1E-07	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00
	品質評価	A	B	A	B	A	A	A	A
44	端子電圧	23.7	24.6	24.7	25.8	25.2	26.0	23.9	24.5
	画像評価	×	△	△	△	○	△	×	△
	BER	7.6E-02	7.0E-03	4.3E-03	4.4E-03	5.7E-04	5.8E-03	6.8E-02	2.4E-02
	品質評価	E	D	D	D	D	D	E	D
45	端子電圧	32.5	32.7	34.2	33.5	33.2	34.4	33.7	33.5
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	BER	0.0E+00	4.2E-06	0.0E+00	1.4E-05	0.0E+00	5.1E-07	0.0E+00	0.0E+00
	品質評価	A	B	A	C	A	B	A	A

表 3.6-1(5) 受信状況調査結果表（地上デジタル放送）

調査地点	調査項目	みなとみらい中継局（ランドマークタワー）							
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	テレビ 神奈川
		ch51	ch47	ch52	ch45	ch48	ch46	ch50	ch49
46	端子電圧	21.6	22.0	21.6	22.1	22.7	21.9	21.8	22.5
	画像評価	×	×	×	×	×	×	×	×
	BER	7.6E-02	7.6E-02	7.6E-02	7.5E-02	7.6E-02	7.5E-02	7.6E-02	7.6E-02
	品質評価	E	E	E	E	E	E	E	E
47	端子電圧	34.5	34.8	36.3	35.7	35.8	35.8	35.0	35.3
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A

※1 デジタル波の端子電圧（受信レベル）は、75Ω 終端値 [dB (μV)] で表示しています。

※2 画像評価は、次の基準による評価です。

○：正常に受信、△：ブロックノイズや画面フリーズあり、×：受信不能

※3 品質評価は、次の基準による評価です。

A：きわめて良好：画像評価○で、BER ≤ 1E-8

B：良好：画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5

C：おおむね良好：画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4

D：不良：画像評価○ではあるが BER > 2E-4、または画像評価△

E：受信不能：画像評価×

※BER：放送局からデジタル変調で送られてきた番組データが最終的にどれくらい正確に受信されているかをデータの誤り率で示したものです。

例) 1,000 ビット伝送し、1 ビット誤ると BER = 1/1,000 = 1 × 10⁻³ (1E-3) となります。

10,000 ビット伝送し、2 ビット誤ると BER = 2/10,000 = 2 × 10⁻⁴ (2E-4) となります。

3.7 風害

3.7 風害

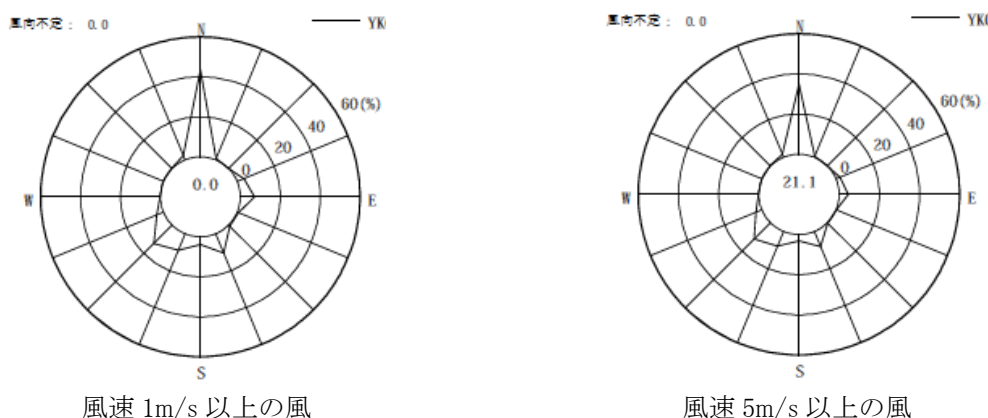
1 予測

(1) 風向・風速データの補正

ア. 風向出現頻度の補正

横浜地方気象台における日最大風速の風向別出現頻度は、図 3.7-1 に示すとおりです。

横浜地方気象台における日最大風速の風向別出現頻度は、北からの風が極端に卓越し、北東、北北東、北北西、北西の出現頻度が極端に少なくなっています。



※1 統計期間：平成 22 年 1 月～令和元年 12 月

※2 円内の数値はそれぞれ 1m/s、5m/s 未満の風の発生頻度 (%) を示しています。

図 3.7-1 横浜地方気象台における日最大風速の風向別出現頻度

対象実施区域周辺で風向・風速が観測されている一般環境大気測定局の位置は、図 3.7-2 に示すとおりです。また、各一般環境大気測定局における日最大風速の風向別出現頻度は、図 3.7-3 に示すとおりです。

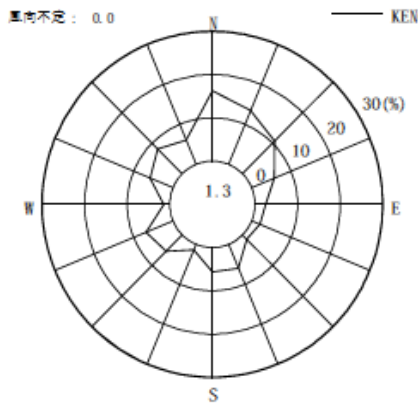
東京都等における強風の発生頻度の傾向を考慮すると、神奈川区総合庁舎一般環境大気測定局における観測データが自然な風の特徴を有していると考えられるため、この観測データを用いて、横浜地方気象台の観測データを補正することとしました。

補正は、横浜地方気象台における 5 風向（北東～北～北西）の出現頻度の合計を神奈川区総合庁舎一般環境大気測定局における各風向の出現比率に従って分配する方法によりました。



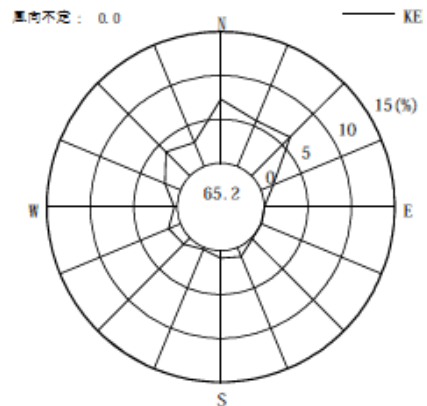
※神奈川県庁一般環境大気測定局は、平成 22 年 3 月に観測を打ち切っています。

図 3.7-2 対象事業実施区域周辺の一般環境大気測定局の位置



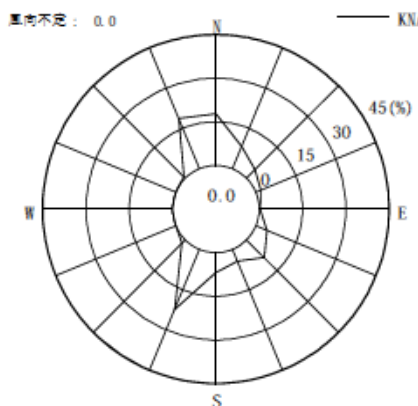
風速 1m/s 以上の風

神奈川県庁（統計期間：平成 12 年 4 月～平成 22 年 3 月）



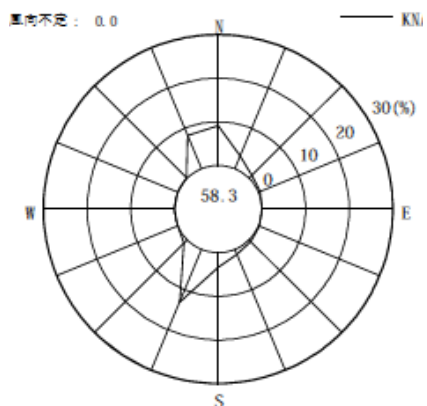
風速 5m/s 以上の風

神奈川県庁（統計期間：平成 12 年 4 月～平成 22 年 3 月）



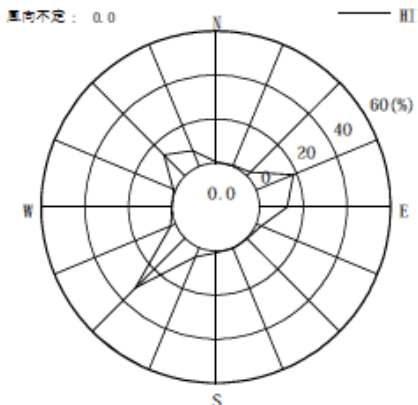
風速 1m/s 以上の風

神奈川区総合庁舎（統計期間：平成 22 年 1 月～令和元年 12 月）



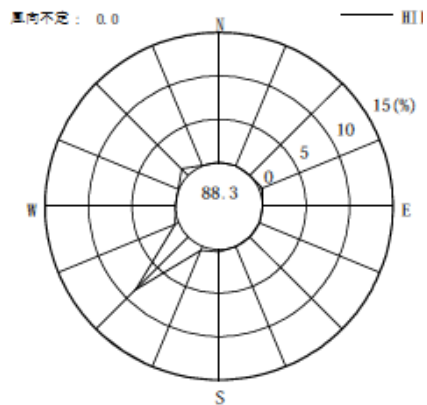
風速 5m/s 以上の風

神奈川区総合庁舎（統計期間：平成 22 年 1 月～令和元年 12 月）



風速 1m/s 以上の風

西区平沼小学校（統計期間：平成 22 年 1 月～令和元年 12 月）



風速 5m/s 以上の風

西区平沼小学校（統計期間：平成 22 年 1 月～令和元年 12 月）

- ※1 神奈川県庁一般環境大気測定局は、平成 22 年 3 月に観測を打ち切っています。
- ※2 一般環境大気測定局において、日最大風速は測定が行われていないため、1 時間毎の 1 日 24 個のデータの最大値を日最大風速と仮定しました。
- ※3 円内の数値は、それぞれ 1m/s、5m/s 未満の風の発生頻度（%）を示しています。

図 3.7-3 日最大風速の風向出現頻度

イ. 地形の影響に関する補正

横浜地方気象台は高台に位置しており、周辺の地形が複雑であることから、観測されている風向・風速データは、地形の影響を受けていると考えられます。そのため、「建築物荷重指針・同解説」(平成 27 年 2 月、日本建築学会)に基づき、小地形(傾斜地、尾根状地形)の影響による風速の増加率を次式により算定し、補正することとしました。

なお、西～北～東北東については傾斜地のパラメータを、東～南～西南西については尾根状地形のパラメータを用いて風速の増加率を算定しました。

$$E_g = (C_1 - 1) \left\{ C_2 \left(\frac{Z}{H_s} - C_3 \right) + 1 \right\} \exp \left\{ -C_2 \left(\frac{Z}{H_s} - C_3 \right) \right\} + 1, \text{ かつ } 1 \text{ 以上}$$

$$\theta_s = \tan^{-1} \frac{H_s}{2L_s}$$

- E_g : 小地形の影響による風速の増加率
- C_1, C_2, C_3 : E_g を定めるパラメータ
小地形の傾斜角 θ_s (°) 及び小地形の頂部から横浜地方気象台までの水平距離 X_s (m) に応じて、表 3.7-1(1)～(2)により定めます。
 $\theta_s \geq 60^\circ$ の場合の E_g は、 $\theta_s = 60^\circ$ の値と同じとします。
- Z : 地表面からの高さ (m)
表 3.7-2 に示す Z_b (m) 以下の場合は、 Z_b (m) とします。
- H_s : 傾斜地または尾根の高さ (m)
- L_s : 小地形の頂部から小地形の高さ H_s の 1/2 の位置までの水平距離 (m)

表 3.7-1(1) 傾斜地の影響による風速の増加率を定めるパラメータ

θ_s		X_s/H_s									
		-4	-2	-1	-0.5	0	0.5	1	2	4	8
7.5°	C_1	1.15	1.3	1.5	1.5	1.6	1.45	1.3	1.3	1.2	1.15
	C_2	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4
	C_3	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2
15°	C_1	0.4	1	1.2	1.55	2.1	1.65	1.5	1.3	1.2	1.15
	C_2	0.9	0	0.65	0.85	1	0.8	0.7	0.55	0.45	0.35
	C_3	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2
30°	C_1	0.7	-0.5	1.05	1.1	1.3	1.3	1.25	1.2	1.15	1.1
	C_2	0.65	1.2	1.65	1.5	1.45	1.3	0.9	0.9	0.85	0.6
	C_3	-2	-2	1	0.8	0.3	0.3	0.5	0.7	1.1	1.4
45°	C_1	0.8	0	-3.5	1.1	1.2	1.35	1.3	1.2	1.15	1.1
	C_2	0.5	1	1.6	2	1.1	1.3	1.3	1.3	0.9	0.55
	C_3	-2	-2	-2	0.8	0.3	0.2	0.75	1.05	1.4	2
60°	C_1	0.6	0.1	-1.8	-2.4	1.2	1.4	1.35	1.25	1.15	1.1
	C_2	0.65	0.9	1.3	2.6	2	1.8	1.7	1.5	0.85	0.45
	C_3	-2	-2	-2	-1	0.5	0.5	0.8	1.2	1.9	3.1

表 3.7-1(2) 尾根状地形の影響による風速の増加率を定めるパラメータ

θ_s		X_s/H_s									
		-4	-2	-1	-0.5	0	0.5	1	2	4	8
7.5°	C_1	1.1	1.2	1.35	1.35	1.4	1.3	1.3	1.2	1.1	1
	C_2	1	1	1	1	1.5	1.2	1.1	2	1.6	0
	C_3	0	0	0	0	0.2	0.2	0.2	0.5	0.9	0
15°	C_1	1	1.05	1.2	1.25	1.3	1.4	1.3	1.25	0.35	0.65
	C_2	0	0	1	1	1	1.5	1.5	2	3	2
	C_3	0	0	0	0	0	0.5	0.6	1.1	0.2	0.3
30°	C_1	0.75	0.55	0.85	1	1.2	1.3	1.25	1.2	1.1	1.02
	C_2	1.5	2	2	0	1	2	2	1.6	1.7	1.7
	C_3	0	0	0	0	0	1.1	1.3	2.1	2.2	2.8
45°	C_1	0.75	0.55	0.2	0.75	1.15	1.2	1.15	1.12	1.1	1.02
	C_2	1.5	2	2	3	1	2.5	2.5	2	1.6	1.3
	C_3	0	0	0	0	0	1.2	1.9	2.2	2.5	3.2
60°	C_1	0.75	0.55	0.2	0.2	1.15	1.12	1.15	1.12	1.1	1.02
	C_2	1.5	1.5	1.8	3	1	2.2	2.5	2	1.6	1.3
	C_3	0	0	0	0	0	1.8	2	2.3	2.6	3.4

表 3.7-2 地表面からの高さの下限值 Z_b

地表面粗度区分	I	II	III	IV	V
Z_b (m)	3	5	10	20	30

ウ. 地表面粗度区分に関する補正

地表面粗度区分は、表 3.7-3 に示すとおり定められています。

対象事業実施区域及び横浜地方気象台周辺を 500mメッシュで区切り、「建築物荷重指針・同解説」（平成 27 年 2 月、日本建築学会）に基づいて、メッシュ毎に建築物の建築面積率及び中高層化率を用いて地表面粗度区分を判断しました。

対象事業実施区域及び横浜地方気象台における風向毎の地表面粗度区分については、対象事業実施区域または横浜地方気象台を中心とした各風向の風上領域にあるメッシュにおける地表面粗度区分の面積割合を用いて設定しました。

地表面粗度区分による補正係数は、対象事業実施区域及び横浜地方気象台における風向毎の地表面粗度区分の差により生じる風速の割合としました。

表 3.7-3 地表面粗度区分

地表面粗度区分	周辺地域の地表面の状況
I	海上のようなほとんど障害物のない平坦地
II	田園地帯や草原のような、農作物程度の障害物がある平坦地、樹木・低層建築物などが散在している地域
III	樹木・低層建築物が密集する地域、あるいは中層建築物（4～9 階）が散在している地域
IV	中層建築物（4～9 階）が主となる市街地
V	高層建築物（10 階以上）が密集する市街地

資料：「建築物荷重指針・同解説」（平成 27 年 2 月、日本建築学会）

エ. 全体補正係数

横浜地方気象台の風向・風速データを対象事業実施区域の風向・風速データへと補正するために使用した全体補正係数は、表 3.7-4 に示すとおりです。

表 3.7-4 全体補正係数

風向	傾斜の影響による 増加率 ①	地表面粗度区分 による補正係数 ②	全体補正係数 ③=②/①
NNE	1.12	0.98	0.88
NE	1.15	0.94	0.82
ENE	1.05	1.00	0.96
E	1.00	0.96	0.96
ESE	1.00	0.97	0.97
SE	1.00	0.97	0.97
SSE	1.00	0.97	0.97
S	1.00	0.92	0.92
SSW	1.00	0.97	0.97
SW	1.00	0.90	0.90
WSW	1.29	0.92	0.71
W	1.23	1.25	1.02
WNW	1.17	1.18	1.01
NW	1.20	0.95	0.79
NNW	1.15	0.76	0.66
N	1.16	0.93	0.80

(2) ワイブル係数の設定

基準風におけるワイブル係数の算定は、横浜地方気象台の風向別日最大風速のワイブル係数に対し、最小二乗近似により行いました。

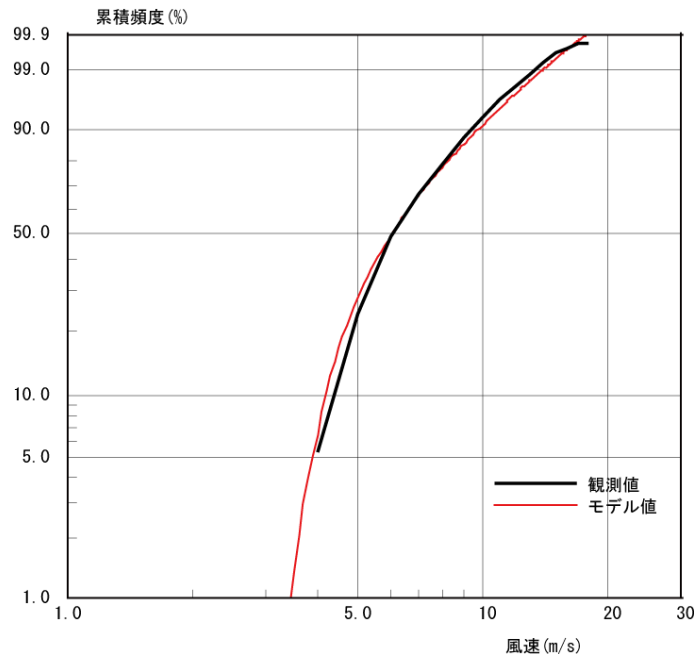
なお、「ア. 風向別出現頻度の補正」において補正を行った5風向（北東～北～北西）については、風向別出現頻度の補正において分配された出現比率に応じた重みづけをすることで、ワイブル係数を補正しました。

また、基準風における日最大風速の風向別出現頻度と補正したワイブル係数を用いてモデル化した日最大風速の累積頻度（モデル値）と横浜地方気象台における日最大風速の累積頻度（観測値）を比較した結果は、図 3.7-4 に示すとおりです。モデル値は、観測値とよく対応していると考えられます。

なお、モデル化は、次式により行いました。

$$F_i(\leq U) = 1 - \exp[-((U - U_{0,i})/C_i)^{K_i}]$$

$F_i(\leq U)$: 風向 i における日最大風速 U の累積頻度（風速 U 以下になる確率）
 C_i 、 K_i 、 $U_{0,i}$: 風向 i におけるワイブル係数



観測点 : 基準風 観測期間 : 2010/01 - 2019/12

図 3.7-4 日最大風速の累積頻度のモデル値と観測値の比較

(3) 風速比

風洞実験結果を整理して得られた風向別風速比は、表 3.7-5~7 に示すとおりです。

また、風速比を用いて作成したベクトル図（風の強さを矢印の方向と長さで表したもの）は、図 3.7-5~7 に示すとおりです。ベクトル図は、対象事業実施区域周辺において比較的出現頻度の高い3風向（北、北北西、南西）について整理しました。

表 3.7-5(1) ケース 1（現況）における風向別風速比

No.	風向別風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
1	0.47	0.26	0.19	0.21	0.18	0.15	0.29	0.23	0.17	0.19	0.31	0.32	0.25	0.41	0.62	0.59
2	0.11	0.14	0.14	0.10	0.08	0.09	0.12	0.19	0.10	0.24	0.12	0.12	0.09	0.11	0.15	0.16
3	0.14	0.22	0.24	0.25	0.16	0.21	0.39	0.37	0.24	0.38	0.19	0.22	0.22	0.16	0.24	0.20
4	0.10	0.12	0.14	0.13	0.12	0.16	0.19	0.17	0.17	0.37	0.20	0.27	0.29	0.21	0.24	0.30
5	0.12	0.25	0.17	0.21	0.19	0.33	0.48	0.37	0.37	0.50	0.28	0.33	0.46	0.42	0.30	0.38
6	0.13	0.22	0.25	0.24	0.15	0.25	0.27	0.22	0.32	0.49	0.30	0.21	0.29	0.30	0.27	0.28
7	0.10	0.10	0.15	0.12	0.19	0.33	0.34	0.42	0.30	0.36	0.27	0.16	0.18	0.18	0.15	0.15
8	0.16	0.21	0.26	0.22	0.31	0.51	0.55	0.54	0.40	0.43	0.38	0.18	0.42	0.54	0.46	0.43
9	0.11	0.31	0.20	0.18	0.33	0.44	0.52	0.49	0.26	0.34	0.29	0.24	0.31	0.32	0.20	0.15
10	0.12	0.24	0.14	0.19	0.16	0.42	0.44	0.58	0.19	0.22	0.15	0.20	0.23	0.24	0.27	0.14
11	0.13	0.21	0.18	0.15	0.32	0.44	0.52	0.38	0.25	0.40	0.34	0.33	0.43	0.39	0.27	0.13
12	0.13	0.33	0.23	0.20	0.37	0.62	0.39	0.64	0.34	0.48	0.53	0.41	0.47	0.39	0.28	0.13
13	0.13	0.22	0.18	0.22	0.22	0.44	0.43	0.52	0.27	0.27	0.13	0.15	0.12	0.15	0.22	0.13
14	0.24	0.15	0.32	0.15	0.21	0.21	0.19	0.22	0.15	0.20	0.16	0.22	0.15	0.15	0.17	0.16
15	0.18	0.28	0.28	0.25	0.33	0.19	0.41	0.34	0.14	0.16	0.14	0.20	0.15	0.12	0.13	0.18
16	0.18	0.28	0.23	0.34	0.35	0.45	0.67	0.72	0.36	0.20	0.22	0.19	0.21	0.14	0.15	0.13
17	0.11	0.26	0.19	0.42	0.19	0.35	0.29	0.43	0.22	0.10	0.08	0.07	0.10	0.08	0.08	0.07
18	0.14	0.33	0.30	0.33	0.20	0.33	0.29	0.31	0.23	0.17	0.15	0.10	0.13	0.11	0.10	0.08
19	0.19	0.47	0.33	0.26	0.26	0.42	0.45	0.34	0.23	0.41	0.43	0.34	0.46	0.33	0.22	0.12
20	0.23	0.38	0.39	0.40	0.20	0.36	0.36	0.34	0.27	0.25	0.29	0.15	0.26	0.20	0.14	0.13
21	0.19	0.32	0.47	0.42	0.29	0.37	0.33	0.35	0.25	0.19	0.19	0.14	0.25	0.21	0.31	0.15
22	0.18	0.33	0.27	0.30	0.22	0.30	0.35	0.35	0.22	0.14	0.14	0.16	0.19	0.15	0.17	0.13
23	0.36	0.46	0.23	0.32	0.30	0.23	0.31	0.34	0.33	0.15	0.14	0.13	0.14	0.16	0.18	0.19
24	0.27	0.29	0.19	0.21	0.24	0.26	0.37	0.42	0.60	0.27	0.23	0.20	0.24	0.20	0.25	0.21
25	0.32	0.47	0.37	0.36	0.28	0.21	0.37	0.43	0.43	0.14	0.13	0.12	0.14	0.14	0.15	0.16
26	0.14	0.18	0.25	0.25	0.31	0.37	0.26	0.36	0.50	0.26	0.20	0.16	0.13	0.13	0.17	0.17
27	0.23	0.36	0.46	0.31	0.39	0.33	0.23	0.26	0.49	0.25	0.24	0.19	0.14	0.13	0.16	0.16
28	0.18	0.22	0.18	0.19	0.16	0.17	0.28	0.37	0.26	0.18	0.23	0.12	0.11	0.15	0.16	0.14
29	0.42	0.37	0.21	0.28	0.29	0.18	0.14	0.27	0.31	0.27	0.30	0.16	0.15	0.14	0.15	0.26
30	0.26	0.37	0.51	0.52	0.36	0.18	0.17	0.22	0.29	0.32	0.32	0.19	0.30	0.22	0.19	0.16
31	0.29	0.34	0.49	0.62	0.32	0.14	0.24	0.27	0.23	0.20	0.30	0.17	0.34	0.21	0.16	0.18
32	0.51	0.66	0.98	0.96	0.73	0.32	0.10	0.19	0.21	0.29	0.28	0.20	0.44	0.29	0.27	0.27
33	0.42	0.35	0.25	0.23	0.29	0.30	0.45	0.50	0.50	0.41	0.39	0.33	0.46	0.35	0.37	0.22
34	0.33	0.44	0.64	0.40	0.18	0.19	0.29	0.28	0.33	0.27	0.40	0.22	0.42	0.33	0.19	0.23
35	0.33	0.41	0.54	0.49	0.23	0.28	0.33	0.40	0.34	0.30	0.35	0.23	0.29	0.25	0.15	0.20
36	0.23	0.30	0.26	0.27	0.19	0.38	0.39	0.32	0.31	0.34	0.38	0.24	0.34	0.24	0.15	0.15
37	0.29	0.35	0.41	0.28	0.22	0.36	0.39	0.26	0.25	0.27	0.30	0.21	0.30	0.19	0.16	0.15
38	0.29	0.28	0.31	0.25	0.19	0.23	0.35	0.40	0.47	0.32	0.37	0.33	0.40	0.33	0.30	0.22
39	0.41	0.44	0.46	0.25	0.21	0.34	0.48	0.56	0.48	0.42	0.41	0.44	0.28	0.22	0.20	0.20
40	0.21	0.24	0.22	0.18	0.20	0.36	0.42	0.24	0.24	0.18	0.28	0.26	0.21	0.19	0.16	0.13
41	0.27	0.32	0.29	0.29	0.24	0.40	0.48	0.31	0.29	0.27	0.33	0.39	0.24	0.28	0.22	0.16
42	0.35	0.33	0.43	0.36	0.43	0.35	0.55	0.77	0.24	0.20	0.20	0.20	0.20	0.46	0.46	0.25
43	0.29	0.38	0.45	0.29	0.22	0.37	0.41	0.43	0.25	0.24	0.24	0.32	0.24	0.35	0.27	0.16
44	0.31	0.42	0.56	0.34	0.33	0.32	0.33	0.61	0.49	0.26	0.24	0.33	0.27	0.39	0.33	0.20
45	0.39	0.28	0.45	0.17	0.31	0.51	0.60	0.72	0.45	0.24	0.18	0.22	0.22	0.33	0.30	0.19
46	0.37	0.35	0.47	0.42	0.36	0.33	0.37	0.30	0.33	0.22	0.24	0.23	0.20	0.31	0.32	0.25
47	0.33	0.35	0.34	0.26	0.22	0.22	0.21	0.22	0.23	0.21	0.25	0.22	0.27	0.32	0.32	0.26
48	0.17	0.17	0.23	0.18	0.17	0.45	0.41	0.37	0.36	0.33	0.28	0.18	0.19	0.17	0.14	0.15
49	0.15	0.13	0.16	0.17	0.20	0.63	0.67	0.60	0.63	0.31	0.25	0.19	0.22	0.33	0.24	0.14
50	0.18	0.13	0.19	0.16	0.29	0.53	0.56	0.54	0.47	0.22	0.18	0.20	0.15	0.28	0.32	0.24
51	0.36	0.26	0.32	0.24	0.50	0.50	0.49	0.71	0.47	0.18	0.19	0.27	0.19	0.34	0.35	0.23
52	0.31	0.40	0.50	0.30	0.47	0.37	0.42	0.58	0.34	0.23	0.22	0.32	0.20	0.30	0.28	0.19
53	0.27	0.18	0.27	0.25	0.43	0.67	0.68	0.62	0.34	0.22	0.28	0.20	0.28	0.29	0.26	0.33
54	0.34	0.41	0.49	0.44	0.76	0.62	0.33	0.40	0.31	0.30	0.32	0.32	0.30	0.39	0.29	0.38
55	0.23	0.15	0.16	0.18	0.25	0.32	0.48	0.60	0.50	0.49	0.44	0.35	0.28	0.24	0.23	0.23
56	0.33	0.28	0.30	0.23	0.26	0.24	0.37	0.34	0.43	0.50	0.51	0.58	0.46	0.20	0.26	0.36
57	0.29	0.27	0.27	0.23	0.19	0.15	0.15	0.19	0.12	0.16	0.14	0.10	0.08	0.15	0.22	0.27
58	0.24	0.29	0.21	0.23	0.36	0.28	0.26	0.26	0.20	0.17	0.17	0.16	0.24	0.24	0.34	0.29
59	0.24	0.31	0.31	0.21	0.32	0.34	0.40	0.28	0.26	0.31	0.30	0.19	0.22	0.18	0.18	0.20
60	0.29	0.34	0.40	0.19	0.28	0.26	0.23	0.23	0.24	0.28	0.18	0.17	0.16	0.20	0.16	0.16

表 3.7-5(2) ケース 1 (現況) における風向別風速比

No.	風向別風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
61	0.40	0.51	0.51	0.29	0.28	0.26	0.43	0.53	0.44	0.35	0.33	0.31	0.23	0.22	0.34	0.49
62	0.17	0.33	0.50	0.29	0.61	0.71	0.73	0.33	0.24	0.29	0.33	0.45	0.33	0.44	0.37	0.26
63	0.15	0.22	0.39	0.24	0.37	0.42	0.42	0.45	0.31	0.22	0.19	0.22	0.18	0.25	0.26	0.20
64	0.26	0.37	0.33	0.34	0.50	0.51	0.44	0.35	0.26	0.25	0.22	0.24	0.42	0.43	0.45	0.30
65	0.26	0.36	0.38	0.22	0.31	0.33	0.32	0.32	0.26	0.24	0.30	0.51	0.26	0.26	0.32	0.20
66	0.33	0.25	0.21	0.22	0.27	0.21	0.40	0.60	0.50	0.31	0.31	0.42	0.52	0.39	0.48	0.35
67	0.63	0.83	0.58	0.23	0.30	0.44	0.44	0.42	0.41	0.46	0.42	0.31	0.30	0.46	0.59	0.51
68	0.41	0.51	0.61	0.40	0.55	0.75	0.76	0.83	0.67	0.33	0.33	0.30	0.46	0.38	0.38	0.28
69	0.19	0.39	0.29	0.29	0.62	0.61	0.58	0.58	0.23	0.24	0.50	0.62	0.41	0.54	0.38	0.27
70	0.17	0.39	0.33	0.29	0.48	0.42	0.32	0.27	0.21	0.30	0.37	0.29	0.30	0.36	0.34	0.15
71	0.28	0.39	0.52	0.35	0.40	0.46	0.54	0.41	0.27	0.16	0.13	0.26	0.72	0.64	0.51	0.23
72	0.30	0.51	0.34	0.25	0.26	0.17	0.37	0.52	0.46	0.37	0.52	0.65	0.39	0.38	0.40	0.22
73	0.22	0.39	0.40	0.32	0.35	0.22	0.17	0.21	0.27	0.27	0.36	0.48	0.35	0.40	0.43	0.24
74	0.13	0.28	0.25	0.31	0.44	0.29	0.20	0.16	0.24	0.35	0.39	0.44	0.39	0.29	0.16	0.12
75	0.13	0.40	0.35	0.38	0.48	0.31	0.22	0.14	0.34	0.37	0.24	0.30	0.35	0.29	0.15	0.14
76	0.30	0.50	0.70	0.46	0.48	0.39	0.39	0.57	0.53	0.49	0.58	0.58	0.58	0.49	0.40	0.27
77	0.39	0.67	0.77	0.51	0.29	0.36	0.58	0.65	0.55	0.55	0.61	0.71	0.62	0.60	0.62	0.32
78	0.15	0.25	0.29	0.28	0.32	0.29	0.26	0.24	0.30	0.27	0.25	0.30	0.30	0.37	0.37	0.30
79	0.12	0.13	0.16	0.15	0.20	0.21	0.19	0.16	0.19	0.15	0.17	0.16	0.16	0.17	0.16	0.19
80	0.11	0.11	0.17	0.18	0.22	0.13	0.12	0.23	0.25	0.23	0.23	0.24	0.18	0.31	0.35	0.34
81	0.39	0.64	0.62	0.36	0.26	0.32	0.47	0.56	0.49	0.48	0.56	0.69	0.62	0.61	0.65	0.38
82	0.36	0.59	0.55	0.47	0.49	0.45	0.73	0.82	0.61	0.52	0.62	0.71	0.80	0.73	0.68	0.45
83	0.22	0.31	0.51	0.34	0.23	0.20	0.16	0.48	0.45	0.36	0.26	0.34	0.30	0.26	0.28	0.40
84	0.24	0.30	0.46	0.38	0.30	0.19	0.22	0.25	0.21	0.15	0.20	0.39	0.36	0.24	0.43	0.42
85	0.14	0.12	0.24	0.24	0.30	0.16	0.11	0.21	0.24	0.27	0.24	0.26	0.17	0.25	0.29	0.33
86	0.37	0.31	0.39	0.46	0.42	0.27	0.27	0.40	0.38	0.45	0.41	0.25	0.36	0.34	0.35	0.40
87	0.24	0.17	0.20	0.22	0.37	0.40	0.29	0.37	0.54	0.38	0.21	0.41	0.65	0.76	0.34	0.28
88	0.15	0.11	0.14	0.17	0.24	0.14	0.09	0.09	0.11	0.08	0.07	0.15	0.27	0.36	0.25	0.25
89	0.11	0.09	0.14	0.15	0.18	0.14	0.16	0.13	0.24	0.21	0.13	0.13	0.19	0.22	0.20	0.16
90	0.19	0.24	0.31	0.39	0.47	0.49	0.47	0.22	0.40	0.39	0.30	0.25	0.30	0.28	0.35	0.18
91	0.19	0.43	0.41	0.57	0.60	0.50	0.44	0.24	0.48	0.55	0.40	0.41	0.41	0.42	0.30	0.20
92	0.14	0.28	0.26	0.34	0.38	0.40	0.40	0.22	0.38	0.41	0.38	0.31	0.47	0.46	0.23	0.13
93	0.15	0.16	0.17	0.20	0.22	0.22	0.27	0.14	0.25	0.23	0.21	0.21	0.32	0.28	0.16	0.17
94	0.16	0.14	0.23	0.20	0.17	0.17	0.17	0.12	0.16	0.16	0.18	0.15	0.16	0.13	0.31	0.18
95	0.33	0.25	0.36	0.39	0.38	0.33	0.28	0.32	0.54	0.61	0.33	0.39	0.30	0.24	0.60	0.33
96	0.47	0.37	0.59	0.46	0.30	0.28	0.24	0.24	0.41	0.44	0.23	0.36	0.41	0.36	0.62	0.39
97	0.21	0.18	0.21	0.19	0.16	0.25	0.27	0.44	0.78	0.68	0.26	0.29	0.29	0.31	0.30	0.28
98	0.25	0.25	0.30	0.26	0.18	0.21	0.20	0.34	0.61	0.49	0.20	0.27	0.29	0.25	0.37	0.43
99	0.36	0.29	0.25	0.17	0.23	0.24	0.13	0.24	0.60	0.68	0.53	0.54	0.46	0.19	0.72	0.42
100	0.16	0.11	0.34	0.46	0.49	0.52	0.53	0.33	0.47	0.55	0.49	0.49	0.53	0.36	0.25	0.14
101	0.12	0.14	0.20	0.27	0.34	0.38	0.33	0.31	0.18	0.28	0.31	0.25	0.15	0.14	0.17	0.14
102	0.14	0.14	0.19	0.23	0.34	0.39	0.40	0.41	0.15	0.20	0.20	0.14	0.16	0.19	0.16	0.15
103	0.34	0.17	0.18	0.24	0.33	0.33	0.39	0.27	0.08	0.11	0.23	0.31	0.30	0.29	0.59	0.26
104	0.17	0.10	0.22	0.26	0.24	0.17	0.29	0.21	0.36	0.44	0.28	0.20	0.13	0.16	0.40	0.17
105	0.17	0.16	0.24	0.15	0.13	0.25	0.27	0.24	0.18	0.26	0.18	0.25	0.31	0.44	0.48	0.25
106	0.20	0.14	0.14	0.17	0.16	0.17	0.16	0.26	0.35	0.25	0.47	0.48	0.34	0.28	0.36	0.41
107	0.26	0.21	0.23	0.19	0.19	0.22	0.30	0.36	0.42	0.23	0.32	0.29	0.20	0.23	0.30	0.27
108	0.12	0.10	0.13	0.11	0.23	0.34	0.38	0.34	0.33	0.39	0.23	0.21	0.27	0.29	0.28	0.26
109	0.19	0.12	0.15	0.16	0.16	0.22	0.25	0.21	0.18	0.31	0.25	0.32	0.36	0.36	0.40	0.17
110	0.14	0.13	0.15	0.13	0.16	0.16	0.23	0.16	0.15	0.18	0.18	0.18	0.12	0.17	0.13	0.19
111	0.11	0.15	0.16	0.25	0.35	0.36	0.49	0.42	0.13	0.17	0.13	0.09	0.08	0.13	0.12	0.21
112	0.22	0.18	0.19	0.24	0.36	0.35	0.45	0.35	0.24	0.33	0.17	0.12	0.16	0.17	0.14	0.33
113	0.23	0.11	0.17	0.14	0.21	0.29	0.33	0.37	0.33	0.47	0.18	0.12	0.31	0.24	0.24	0.23
114	0.19	0.11	0.15	0.14	0.19	0.33	0.38	0.34	0.25	0.30	0.22	0.24	0.27	0.34	0.34	0.21
115	0.25	0.17	0.18	0.17	0.14	0.18	0.21	0.20	0.25	0.28	0.31	0.20	0.18	0.22	0.25	0.23
116	0.33	0.24	0.24	0.14	0.19	0.23	0.23	0.20	0.43	0.33	0.32	0.31	0.24	0.28	0.31	0.19
117	0.17	0.12	0.23	0.20	0.18	0.19	0.24	0.17	0.16	0.14	0.22	0.24	0.37	0.31	0.32	0.29
118	0.21	0.13	0.29	0.27	0.21	0.17	0.20	0.18	0.22	0.18	0.26	0.20	0.26	0.25	0.28	0.23
119	0.12	0.09	0.09	0.11	0.12	0.16	0.16	0.15	0.16	0.14	0.09	0.24	0.15	0.10	0.15	0.16
120	0.09	0.28	0.12	0.20	0.12	0.15	0.17	0.23	0.12	0.14	0.11	0.14	0.14	0.13	0.15	0.11

表 3.7-5(3) ケース 1 (現況) における風向別風速比

No.	風向別風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
121	0.12	0.07	0.09	0.10	0.22	0.39	0.40	0.37	0.26	0.43	0.18	0.14	0.21	0.28	0.22	0.10
122	0.16	0.16	0.21	0.19	0.26	0.30	0.34	0.30	0.28	0.36	0.20	0.14	0.26	0.24	0.21	0.28
123	0.22	0.16	0.18	0.29	0.38	0.38	0.45	0.30	0.18	0.26	0.19	0.14	0.20	0.16	0.18	0.32
124	0.41	0.21	0.28	0.33	0.40	0.44	0.47	0.34	0.15	0.23	0.17	0.13	0.14	0.26	0.64	0.29
125	0.27	0.18	0.26	0.30	0.39	0.44	0.40	0.34	0.15	0.23	0.18	0.18	0.19	0.24	0.22	0.20
126	0.14	0.14	0.23	0.33	0.41	0.46	0.38	0.37	0.38	0.44	0.44	0.41	0.48	0.30	0.19	0.17
127	0.14	0.28	0.27	0.38	0.41	0.35	0.29	0.31	0.37	0.56	0.59	0.52	0.42	0.35	0.30	0.19
128	0.18	0.44	0.27	0.42	0.52	0.50	0.42	0.22	0.42	0.53	0.48	0.42	0.41	0.41	0.41	0.22
129	0.14	0.42	0.19	0.23	0.40	0.46	0.40	0.26	0.29	0.37	0.19	0.13	0.23	0.25	0.12	0.18
130	0.15	0.28	0.21	0.20	0.35	0.50	0.46	0.35	0.16	0.20	0.23	0.24	0.18	0.19	0.16	0.22
131	0.19	0.31	0.27	0.24	0.48	0.62	0.64	0.41	0.18	0.18	0.28	0.28	0.25	0.27	0.22	0.27
132	0.14	0.28	0.19	0.23	0.55	0.63	0.69	0.36	0.25	0.25	0.33	0.43	0.34	0.39	0.32	0.33
133	0.18	0.23	0.22	0.30	0.57	0.64	0.72	0.48	0.29	0.38	0.37	0.48	0.34	0.40	0.33	0.45
134	0.15	0.28	0.55	0.40	0.42	0.49	0.57	0.27	0.22	0.33	0.33	0.37	0.23	0.26	0.22	0.30
135	0.18	0.38	0.53	0.43	0.34	0.47	0.44	0.41	0.32	0.29	0.26	0.31	0.17	0.19	0.20	0.18
136	0.22	0.33	0.45	0.41	0.39	0.63	0.63	0.31	0.29	0.21	0.26	0.32	0.20	0.27	0.28	0.18
137	0.24	0.33	0.38	0.38	0.39	0.63	0.68	0.45	0.28	0.21	0.30	0.37	0.18	0.31	0.27	0.16
138	0.24	0.30	0.25	0.27	0.38	0.63	0.72	0.42	0.24	0.21	0.34	0.29	0.14	0.31	0.25	0.14
139	0.23	0.28	0.21	0.24	0.32	0.58	0.71	0.40	0.20	0.17	0.32	0.23	0.19	0.29	0.22	0.15
140	0.21	0.25	0.25	0.23	0.32	0.52	0.74	0.27	0.17	0.26	0.22	0.19	0.29	0.23	0.16	0.12
141	0.19	0.36	0.31	0.31	0.47	0.56	0.76	0.38	0.23	0.44	0.39	0.35	0.42	0.37	0.27	0.14
142	0.13	0.43	0.35	0.29	0.36	0.52	0.36	0.55	0.28	0.51	0.45	0.37	0.39	0.38	0.32	0.18
143	0.11	0.31	0.25	0.21	0.30	0.44	0.43	0.44	0.30	0.48	0.40	0.24	0.29	0.32	0.31	0.22
144	0.19	0.27	0.23	0.32	0.28	0.38	0.38	0.44	0.36	0.47	0.38	0.20	0.31	0.37	0.41	0.34
145	0.16	0.21	0.23	0.27	0.27	0.37	0.38	0.44	0.35	0.40	0.31	0.17	0.36	0.37	0.35	0.28
146	0.15	0.33	0.36	0.36	0.54	0.73	0.74	0.31	0.29	0.15	0.26	0.20	0.12	0.20	0.18	0.13
147	0.12	0.38	0.51	0.44	0.44	0.54	0.53	0.23	0.21	0.20	0.26	0.19	0.13	0.12	0.13	0.13
148	0.16	0.34	0.16	0.16	0.18	0.17	0.25	0.19	0.24	0.24	0.39	0.48	0.34	0.37	0.33	0.37

表 3.7-6(1) ケース 2 (計画建築物完成後) における風向別風速比

No.	風向別風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
1	0.44	0.26	0.17	0.21	0.22	0.15	0.37	0.25	0.13	0.19	0.31	0.33	0.27	0.39	0.58	0.58
2	0.10	0.15	0.14	0.09	0.10	0.11	0.14	0.17	0.11	0.17	0.13	0.10	0.09	0.10	0.14	0.16
3	0.16	0.23	0.22	0.24	0.20	0.19	0.28	0.30	0.15	0.41	0.28	0.28	0.24	0.19	0.26	0.26
4	0.14	0.17	0.14	0.15	0.22	0.39	0.30	0.21	0.16	0.60	0.75	0.57	0.43	0.35	0.29	0.34
5	0.34	0.32	0.18	0.23	0.26	0.37	0.43	0.34	0.23	0.60	0.70	0.46	0.27	0.44	0.34	0.38
6	0.18	0.25	0.25	0.29	0.23	0.23	0.28	0.29	0.28	0.71	0.84	0.71	0.39	0.30	0.25	0.25
7	0.57	0.68	0.58	0.64	0.64	0.54	0.63	0.48	0.39	0.47	0.49	0.48	0.45	0.27	0.27	0.37
8	0.72	0.85	0.56	0.64	0.67	0.58	0.77	0.75	0.46	0.50	0.55	0.65	0.59	0.54	0.41	0.42
9	0.42	0.51	0.42	0.62	0.70	0.75	0.92	0.81	0.56	0.87	1.03	0.91	0.78	0.55	0.43	0.46
10	0.15	0.26	0.15	0.22	0.38	0.77	0.85	0.68	0.19	0.32	0.56	0.44	0.36	0.33	0.29	0.16
11	0.55	0.56	0.35	0.49	0.49	0.56	0.63	0.53	0.52	0.69	1.11	0.83	0.57	0.49	0.49	0.55
12	0.78	0.65	0.46	0.58	0.37	0.60	0.40	0.60	0.58	0.55	1.03	0.75	0.53	0.44	0.58	0.81
13	0.17	0.22	0.16	0.24	0.37	0.64	0.60	0.54	0.28	0.19	0.58	0.37	0.16	0.18	0.25	0.20
14	0.24	0.15	0.34	0.14	0.23	0.17	0.23	0.22	0.16	0.18	0.23	0.22	0.17	0.16	0.22	0.17
15	0.18	0.27	0.26	0.24	0.32	0.27	0.46	0.35	0.15	0.11	0.17	0.20	0.19	0.13	0.15	0.18
16	0.16	0.26	0.24	0.32	0.40	0.74	0.80	0.76	0.31	0.21	0.43	0.39	0.36	0.23	0.20	0.15
17	0.08	0.15	0.13	0.26	0.22	0.52	0.41	0.42	0.21	0.19	0.16	0.15	0.12	0.09	0.10	0.08
18	0.11	0.13	0.13	0.16	0.24	0.37	0.36	0.32	0.27	0.27	0.33	0.24	0.21	0.19	0.17	0.12
19	0.67	0.47	0.33	0.46	0.35	0.36	0.37	0.33	0.46	0.41	0.83	0.53	0.34	0.28	0.44	0.75
20	0.16	0.34	0.19	0.22	0.31	0.53	0.52	0.42	0.28	0.40	0.44	0.31	0.25	0.27	0.27	0.18
21	0.16	0.28	0.32	0.39	0.31	0.57	0.45	0.35	0.22	0.26	0.28	0.25	0.20	0.17	0.34	0.20
22	0.16	0.33	0.23	0.24	0.24	0.53	0.38	0.32	0.21	0.19	0.33	0.28	0.33	0.24	0.24	0.14
23	0.32	0.46	0.21	0.25	0.22	0.37	0.32	0.31	0.39	0.20	0.28	0.16	0.22	0.16	0.18	0.19
24	0.26	0.28	0.17	0.19	0.23	0.27	0.39	0.41	0.59	0.28	0.32	0.24	0.31	0.23	0.25	0.23
25	0.30	0.45	0.36	0.34	0.27	0.23	0.39	0.40	0.40	0.16	0.15	0.11	0.16	0.14	0.14	0.14
26	0.16	0.17	0.23	0.23	0.30	0.35	0.25	0.37	0.49	0.29	0.24	0.18	0.17	0.14	0.16	0.23
27	0.21	0.28	0.40	0.28	0.36	0.31	0.23	0.27	0.42	0.29	0.25	0.20	0.20	0.14	0.14	0.14
28	0.20	0.23	0.18	0.18	0.17	0.19	0.37	0.40	0.28	0.24	0.28	0.22	0.13	0.13	0.16	0.15
29	0.39	0.39	0.19	0.25	0.27	0.16	0.13	0.30	0.29	0.29	0.26	0.19	0.21	0.15	0.13	0.25
30	0.23	0.32	0.44	0.48	0.33	0.18	0.15	0.21	0.27	0.33	0.30	0.19	0.19	0.14	0.21	0.19
31	0.23	0.25	0.37	0.52	0.22	0.25	0.39	0.34	0.22	0.33	0.43	0.23	0.20	0.20	0.26	0.29
32	0.48	0.57	0.91	0.91	0.65	0.27	0.13	0.20	0.17	0.27	0.20	0.20	0.24	0.21	0.27	0.31
33	0.47	0.39	0.24	0.20	0.29	0.31	0.48	0.51	0.48	0.44	0.44	0.46	0.41	0.35	0.42	0.28
34	0.23	0.36	0.51	0.32	0.19	0.41	0.49	0.43	0.33	0.40	0.70	0.28	0.23	0.31	0.33	0.34
35	0.22	0.26	0.37	0.38	0.24	0.47	0.45	0.54	0.34	0.43	0.62	0.38	0.24	0.28	0.33	0.38
36	0.35	0.34	0.20	0.24	0.34	0.47	0.46	0.35	0.36	0.50	0.63	0.35	0.24	0.23	0.31	0.49
37	0.40	0.31	0.25	0.30	0.33	0.36	0.39	0.26	0.25	0.46	0.46	0.49	0.41	0.33	0.46	0.60
38	0.32	0.28	0.30	0.23	0.19	0.22	0.38	0.41	0.45	0.35	0.40	0.41	0.37	0.32	0.31	0.24
39	0.28	0.44	0.45	0.29	0.26	0.36	0.43	0.60	0.57	0.61	0.80	0.59	0.27	0.25	0.27	0.28
40	0.46	0.46	0.28	0.33	0.31	0.26	0.43	0.31	0.37	0.46	0.58	0.34	0.45	0.40	0.52	0.66
41	0.51	0.46	0.35	0.35	0.39	0.28	0.51	0.35	0.44	0.56	0.65	0.55	0.36	0.51	0.76	0.73
42	0.30	0.33	0.37	0.36	0.41	0.31	0.55	0.64	0.24	0.21	0.20	0.23	0.28	0.37	0.69	0.53
43	0.52	0.55	0.55	0.58	0.44	0.27	0.45	0.38	0.38	0.38	0.42	0.51	0.27	0.37	0.69	0.74
44	0.56	0.59	0.65	0.67	0.43	0.27	0.39	0.49	0.40	0.31	0.32	0.44	0.33	0.35	0.58	0.85
45	0.38	0.37	0.47	0.49	0.30	0.30	0.46	0.61	0.43	0.23	0.25	0.32	0.29	0.36	0.55	0.52
46	0.38	0.36	0.50	0.45	0.36	0.32	0.36	0.29	0.30	0.22	0.32	0.33	0.21	0.26	0.34	0.30
47	0.34	0.32	0.36	0.27	0.21	0.21	0.21	0.24	0.24	0.25	0.27	0.25	0.26	0.27	0.32	0.26
48	0.20	0.20	0.20	0.18	0.18	0.41	0.38	0.38	0.40	0.27	0.26	0.19	0.14	0.14	0.15	0.15
49	0.15	0.12	0.15	0.19	0.17	0.57	0.62	0.59	0.58	0.28	0.35	0.38	0.17	0.16	0.17	0.15
50	0.15	0.11	0.16	0.20	0.18	0.35	0.44	0.47	0.33	0.20	0.38	0.42	0.14	0.14	0.18	0.22
51	0.40	0.33	0.42	0.46	0.32	0.42	0.44	0.62	0.32	0.20	0.38	0.27	0.21	0.24	0.46	0.55
52	0.54	0.57	0.67	0.69	0.38	0.24	0.32	0.44	0.35	0.24	0.32	0.29	0.21	0.24	0.40	0.71
53	0.15	0.19	0.29	0.19	0.35	0.61	0.63	0.49	0.25	0.26	0.33	0.31	0.25	0.18	0.19	0.27
54	0.30	0.47	0.51	0.43	0.75	0.60	0.32	0.40	0.29	0.31	0.27	0.34	0.30	0.29	0.24	0.48
55	0.23	0.13	0.16	0.16	0.23	0.28	0.45	0.58	0.48	0.48	0.42	0.36	0.29	0.22	0.14	0.28
56	0.23	0.22	0.29	0.28	0.34	0.22	0.41	0.35	0.42	0.49	0.48	0.57	0.49	0.19	0.21	0.47
57	0.35	0.23	0.28	0.24	0.22	0.17	0.17	0.20	0.12	0.15	0.13	0.10	0.09	0.14	0.18	0.28
58	0.30	0.26	0.22	0.23	0.38	0.30	0.23	0.27	0.18	0.24	0.29	0.25	0.24	0.24	0.22	0.25
59	0.37	0.38	0.38	0.38	0.31	0.38	0.39	0.20	0.34	0.30	0.24	0.29	0.28	0.17	0.17	0.36
60	0.46	0.57	0.65	0.64	0.35	0.28	0.21	0.20	0.34	0.18	0.25	0.25	0.19	0.17	0.20	0.61

表 3.7-6(2) ケース 2 (計画建築物完成後) における風向別風速比

No.	風向別風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
61	0.46	0.60	0.49	0.39	0.30	0.27	0.35	0.49	0.38	0.28	0.26	0.25	0.23	0.22	0.26	0.44
62	0.35	0.52	0.58	0.56	0.57	0.72	0.65	0.20	0.25	0.49	0.52	0.60	0.46	0.47	0.45	0.45
63	0.18	0.17	0.28	0.34	0.36	0.45	0.38	0.38	0.23	0.28	0.34	0.30	0.25	0.27	0.23	0.20
64	0.31	0.34	0.36	0.34	0.56	0.57	0.43	0.31	0.30	0.21	0.18	0.26	0.35	0.50	0.51	0.32
65	0.24	0.32	0.43	0.44	0.35	0.36	0.27	0.30	0.28	0.22	0.27	0.49	0.34	0.45	0.40	0.30
66	0.27	0.25	0.23	0.21	0.28	0.22	0.35	0.57	0.46	0.27	0.25	0.45	0.42	0.41	0.50	0.32
67	0.50	0.46	0.50	0.39	0.30	0.45	0.42	0.42	0.38	0.39	0.34	0.27	0.35	0.49	0.57	0.55
68	0.34	0.45	0.56	0.40	0.54	0.80	0.70	0.74	0.49	0.27	0.26	0.37	0.38	0.41	0.43	0.33
69	0.38	0.35	0.49	0.66	0.63	0.74	0.72	0.48	0.33	0.32	0.45	0.50	0.61	0.67	0.58	0.59
70	0.17	0.24	0.38	0.57	0.50	0.49	0.46	0.38	0.22	0.21	0.34	0.28	0.27	0.32	0.33	0.14
71	0.26	0.36	0.57	0.47	0.41	0.50	0.48	0.45	0.18	0.15	0.12	0.35	0.67	0.62	0.52	0.26
72	0.22	0.19	0.16	0.29	0.25	0.18	0.32	0.42	0.41	0.31	0.47	0.61	0.35	0.39	0.39	0.22
73	0.23	0.30	0.49	0.66	0.38	0.28	0.30	0.22	0.20	0.24	0.30	0.37	0.28	0.31	0.30	0.27
74	0.12	0.18	0.26	0.35	0.39	0.35	0.40	0.21	0.12	0.15	0.22	0.34	0.32	0.25	0.23	0.13
75	0.13	0.23	0.33	0.28	0.34	0.32	0.52	0.30	0.13	0.17	0.16	0.22	0.30	0.22	0.15	0.11
76	0.27	0.34	0.81	0.69	0.52	0.41	0.31	0.48	0.51	0.40	0.52	0.52	0.50	0.41	0.31	0.27
77	0.30	0.27	0.31	0.40	0.33	0.41	0.56	0.62	0.50	0.50	0.58	0.68	0.57	0.59	0.55	0.33
78	0.21	0.23	0.38	0.40	0.26	0.22	0.30	0.28	0.26	0.32	0.28	0.26	0.25	0.26	0.26	0.27
79	0.16	0.18	0.29	0.25	0.20	0.19	0.21	0.22	0.19	0.16	0.19	0.15	0.12	0.12	0.14	0.15
80	0.14	0.15	0.45	0.31	0.18	0.13	0.16	0.18	0.21	0.18	0.23	0.23	0.17	0.26	0.35	0.33
81	0.26	0.27	0.32	0.34	0.29	0.35	0.47	0.53	0.45	0.44	0.54	0.66	0.53	0.61	0.60	0.41
82	0.25	0.20	0.25	0.32	0.47	0.46	0.73	0.79	0.56	0.49	0.58	0.68	0.71	0.70	0.60	0.46
83	0.19	0.30	0.27	0.40	0.24	0.20	0.17	0.50	0.44	0.33	0.24	0.32	0.25	0.23	0.32	0.41
84	0.26	0.28	0.49	0.50	0.28	0.21	0.19	0.26	0.19	0.16	0.21	0.35	0.29	0.25	0.47	0.43
85	0.19	0.16	0.53	0.38	0.22	0.13	0.17	0.20	0.25	0.26	0.28	0.26	0.16	0.22	0.30	0.31
86	0.36	0.34	0.32	0.38	0.40	0.26	0.30	0.39	0.34	0.39	0.39	0.24	0.36	0.32	0.38	0.41
87	0.31	0.37	0.29	0.32	0.34	0.38	0.44	0.36	0.52	0.49	0.18	0.34	0.60	0.69	0.32	0.28
88	0.10	0.14	0.23	0.24	0.15	0.08	0.20	0.11	0.09	0.08	0.13	0.10	0.25	0.31	0.26	0.22
89	0.10	0.15	0.20	0.29	0.15	0.17	0.26	0.20	0.16	0.15	0.14	0.11	0.17	0.16	0.19	0.10
90	0.27	0.27	0.23	0.26	0.47	0.61	0.50	0.35	0.26	0.35	0.32	0.21	0.35	0.28	0.40	0.15
91	0.20	0.22	0.28	0.33	0.45	0.56	0.58	0.34	0.27	0.38	0.31	0.32	0.44	0.34	0.24	0.21
92	0.21	0.27	0.38	0.35	0.46	0.53	0.50	0.37	0.23	0.29	0.29	0.25	0.44	0.34	0.20	0.14
93	0.21	0.24	0.29	0.32	0.26	0.35	0.33	0.32	0.17	0.21	0.22	0.19	0.34	0.25	0.16	0.11
94	0.20	0.24	0.26	0.35	0.16	0.22	0.14	0.13	0.15	0.19	0.19	0.14	0.14	0.12	0.30	0.15
95	0.40	0.45	0.37	0.41	0.34	0.49	0.28	0.26	0.50	0.61	0.32	0.34	0.29	0.25	0.61	0.33
96	0.52	0.41	0.58	0.61	0.26	0.27	0.21	0.16	0.38	0.46	0.21	0.31	0.42	0.33	0.68	0.34
97	0.26	0.32	0.37	0.21	0.19	0.38	0.32	0.37	0.73	0.71	0.28	0.27	0.28	0.29	0.28	0.29
98	0.28	0.29	0.41	0.21	0.18	0.29	0.33	0.33	0.59	0.57	0.21	0.25	0.29	0.24	0.36	0.40
99	0.42	0.23	0.28	0.40	0.16	0.17	0.18	0.15	0.52	0.66	0.40	0.42	0.28	0.15	0.69	0.20
100	0.14	0.44	0.19	0.42	0.46	0.57	0.82	0.67	0.22	0.38	0.42	0.36	0.38	0.19	0.16	0.21
101	0.55	0.51	0.48	0.34	0.58	0.55	0.44	0.47	0.32	0.28	0.23	0.27	0.36	0.38	0.53	0.57
102	0.62	0.64	0.63	0.48	0.66	0.67	0.78	0.71	0.57	0.61	0.50	0.30	0.60	0.63	0.63	0.63
103	0.24	0.39	0.34	0.43	0.29	0.26	0.79	0.53	0.40	0.38	0.39	0.35	0.42	0.34	0.38	0.26
104	0.21	0.31	0.32	0.38	0.17	0.17	0.41	0.28	0.34	0.38	0.38	0.24	0.14	0.20	0.29	0.23
105	0.28	0.27	0.31	0.28	0.33	0.28	0.14	0.22	0.22	0.28	0.17	0.18	0.25	0.40	0.42	0.21
106	0.19	0.17	0.15	0.13	0.15	0.18	0.17	0.27	0.44	0.26	0.34	0.45	0.29	0.24	0.32	0.32
107	0.27	0.21	0.21	0.17	0.28	0.18	0.20	0.23	0.51	0.24	0.24	0.24	0.18	0.21	0.29	0.26
108	0.14	0.11	0.15	0.17	0.37	0.29	0.21	0.30	0.34	0.38	0.36	0.20	0.25	0.28	0.21	0.20
109	0.16	0.18	0.20	0.22	0.28	0.26	0.18	0.25	0.16	0.21	0.15	0.17	0.27	0.21	0.20	0.29
110	0.40	0.57	0.55	0.73	0.32	0.32	0.42	0.38	0.23	0.23	0.23	0.18	0.16	0.12	0.17	0.25
111	0.31	0.43	0.54	0.73	0.44	0.55	1.04	0.81	0.57	0.52	0.46	0.45	0.52	0.44	0.33	0.28
112	0.45	0.52	0.53	0.56	0.53	0.45	0.98	0.85	0.59	0.49	0.45	0.62	0.69	0.48	0.34	0.36
113	0.22	0.47	0.38	0.49	0.51	0.43	0.36	0.37	0.35	0.48	0.51	0.23	0.21	0.19	0.17	0.25
114	0.15	0.24	0.21	0.26	0.37	0.35	0.45	0.42	0.46	0.50	0.59	0.46	0.26	0.26	0.20	0.14
115	0.24	0.18	0.18	0.16	0.14	0.16	0.22	0.27	0.21	0.27	0.21	0.34	0.37	0.34	0.29	0.21
116	0.32	0.21	0.22	0.14	0.20	0.35	0.25	0.30	0.48	0.43	0.33	0.30	0.18	0.26	0.28	0.18
117	0.17	0.11	0.30	0.22	0.16	0.21	0.14	0.15	0.11	0.13	0.21	0.24	0.37	0.30	0.30	0.25
118	0.15	0.12	0.37	0.31	0.23	0.21	0.33	0.20	0.21	0.20	0.29	0.35	0.36	0.31	0.29	0.21
119	0.08	0.09	0.12	0.12	0.14	0.27	0.37	0.24	0.20	0.21	0.20	0.29	0.17	0.12	0.11	0.13
120	0.11	0.25	0.14	0.20	0.22	0.49	0.34	0.24	0.16	0.14	0.25	0.26	0.21	0.14	0.14	0.12

表 3.7-6(3) ケース 2 (計画建築物完成後) における風向別風速比

No.	風向別風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
121	0.32	0.40	0.29	0.32	0.44	0.48	0.67	0.61	0.41	0.48	0.49	0.37	0.27	0.25	0.16	0.20
122	0.55	0.75	0.70	0.77	0.73	0.53	0.48	0.53	0.43	0.39	0.34	0.38	0.38	0.29	0.27	0.42
123	0.32	0.53	0.71	0.89	0.37	0.48	0.87	0.78	0.56	0.55	0.53	0.72	0.80	0.69	0.46	0.34
124	0.56	0.66	0.82	0.95	0.70	0.83	1.08	0.79	0.58	0.54	0.40	0.53	0.76	0.74	0.61	0.56
125	0.75	0.79	0.80	0.84	0.84	0.92	1.17	0.95	0.72	0.72	0.61	0.43	0.73	0.77	0.79	0.79
126	0.28	0.56	0.61	0.81	0.66	0.62	0.72	0.66	0.38	0.46	0.43	0.37	0.28	0.23	0.29	0.30
127	0.28	0.56	0.50	0.49	0.53	0.50	0.69	0.52	0.25	0.37	0.42	0.36	0.27	0.22	0.25	0.32
128	0.32	0.42	0.39	0.41	0.48	0.61	0.61	0.35	0.31	0.31	0.31	0.32	0.40	0.35	0.29	0.28
129	0.26	0.32	0.27	0.56	0.51	0.55	0.58	0.35	0.34	0.22	0.18	0.21	0.44	0.45	0.45	0.34
130	0.38	0.31	0.28	0.50	0.44	0.45	0.61	0.42	0.42	0.26	0.32	0.30	0.56	0.59	0.53	0.57
131	0.34	0.35	0.40	0.45	0.50	0.72	0.69	0.45	0.42	0.30	0.47	0.31	0.35	0.40	0.48	0.63
132	0.25	0.22	0.40	0.51	0.58	0.80	0.73	0.31	0.39	0.51	0.60	0.55	0.48	0.43	0.40	0.62
133	0.20	0.43	0.77	0.84	0.69	0.75	0.71	0.28	0.46	0.56	0.74	0.72	0.62	0.63	0.53	0.44
134	0.24	0.43	0.59	0.61	0.50	0.53	0.49	0.23	0.37	0.42	0.55	0.43	0.44	0.42	0.26	0.27
135	0.31	0.50	0.62	0.60	0.33	0.31	0.33	0.22	0.24	0.22	0.24	0.30	0.23	0.22	0.29	0.53
136	0.36	0.44	0.48	0.49	0.34	0.28	0.42	0.23	0.30	0.32	0.37	0.38	0.18	0.21	0.41	0.73
137	0.39	0.41	0.42	0.45	0.37	0.32	0.52	0.31	0.37	0.43	0.53	0.36	0.21	0.24	0.60	0.76
138	0.38	0.37	0.27	0.30	0.31	0.32	0.58	0.41	0.43	0.50	0.62	0.30	0.25	0.24	0.59	0.58
139	0.64	0.65	0.39	0.33	0.33	0.32	0.66	0.52	0.51	0.58	0.74	0.33	0.25	0.38	0.85	0.89
140	0.62	0.60	0.35	0.43	0.38	0.28	0.46	0.33	0.29	0.35	0.41	0.57	0.67	0.59	0.69	0.84
141	0.67	0.59	0.43	0.49	0.42	0.42	0.60	0.46	0.43	0.46	0.70	0.92	0.82	0.72	0.76	0.84
142	0.65	0.56	0.43	0.59	0.61	0.68	0.83	0.67	0.59	0.52	0.88	1.00	0.88	0.77	0.74	0.76
143	0.56	0.49	0.37	0.55	0.84	0.96	1.08	0.81	0.54	0.51	0.82	0.97	0.87	0.75	0.63	0.64
144	0.50	0.54	0.52	0.67	0.80	0.91	1.14	0.74	0.50	0.63	0.63	0.83	0.88	0.76	0.46	0.47
145	0.57	0.75	0.74	0.85	0.80	0.80	0.78	0.95	0.57	0.38	0.76	0.90	0.95	1.03	0.82	0.49
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	0.79	1.29	1.21	1.02	0.50	0.37	0.92	0.59	0.32	0.48	0.71	0.89	0.78	0.63	0.43	0.33
202	0.48	0.61	0.84	0.73	0.49	0.58	0.77	0.86	0.63	0.52	0.42	0.40	0.46	0.38	0.33	0.39
203	0.52	0.59	0.61	0.48	0.47	0.62	0.67	0.65	0.49	0.56	0.54	0.42	0.67	0.59	0.55	0.53
204	0.80	0.97	0.66	0.40	0.59	0.60	0.79	0.76	0.63	0.52	0.38	0.28	0.47	0.37	0.46	0.78
205	0.39	0.45	0.37	0.30	0.59	0.43	0.55	0.69	0.40	0.34	0.26	0.31	0.67	0.68	0.56	0.51
206	0.23	0.27	0.30	0.56	0.44	0.46	0.49	0.41	0.41	0.31	0.31	0.36	0.56	0.61	0.62	0.53
207	0.41	0.28	0.28	0.64	0.50	0.58	0.58	0.44	0.50	0.29	0.39	0.27	0.21	0.22	0.26	0.71
208	0.28	0.20	0.23	0.38	0.32	0.35	0.24	0.34	0.39	0.30	0.33	0.23	0.24	0.31	0.35	0.42
209	0.37	0.30	0.29	0.48	0.40	0.26	0.20	0.57	0.39	0.32	0.50	0.36	0.35	0.37	0.42	0.61
210	0.41	0.36	0.41	0.56	0.67	0.78	1.01	0.60	0.32	0.33	0.32	0.50	0.69	0.67	0.40	0.38
211	0.58	0.41	0.29	0.45	0.49	0.48	0.62	0.38	0.32	0.23	0.28	0.17	0.18	0.16	0.49	0.78
212	0.54	0.48	0.40	0.51	0.44	0.49	0.85	0.64	0.61	0.30	0.47	0.72	0.72	0.66	0.63	0.67
213	0.50	0.49	0.27	0.31	0.31	0.32	0.70	0.42	0.38	0.26	0.50	0.45	0.46	0.49	0.59	0.61
214	0.56	0.57	0.53	0.42	0.24	0.23	0.35	0.38	0.24	0.13	0.09	0.13	0.46	0.50	0.53	0.57
215	0.51	0.56	0.41	0.26	0.41	0.53	0.52	0.41	0.34	0.47	0.57	0.24	0.20	0.25	0.34	0.53
216	0.58	0.53	0.40	0.40	0.47	0.33	0.56	0.37	0.43	0.74	0.86	0.36	0.42	0.58	0.88	0.83
217	0.53	0.50	0.35	0.41	0.38	0.32	0.29	0.24	0.22	0.42	0.56	0.55	0.45	0.33	0.58	0.67
218	0.38	0.50	0.40	0.53	0.86	0.54	0.58	0.77	0.76	0.68	0.40	0.45	0.61	0.75	0.97	0.76
219	0.28	0.37	0.37	0.25	0.77	0.64	0.92	0.91	0.80	0.61	0.49	0.42	0.64	1.08	0.95	0.19
220	0.34	0.22	0.25	0.23	0.42	0.42	0.44	0.37	0.30	0.31	0.37	0.42	0.45	0.58	0.42	0.18

表 3.7-7(1) ケース 3 (ケース 2+防風対策) における風向別風速比

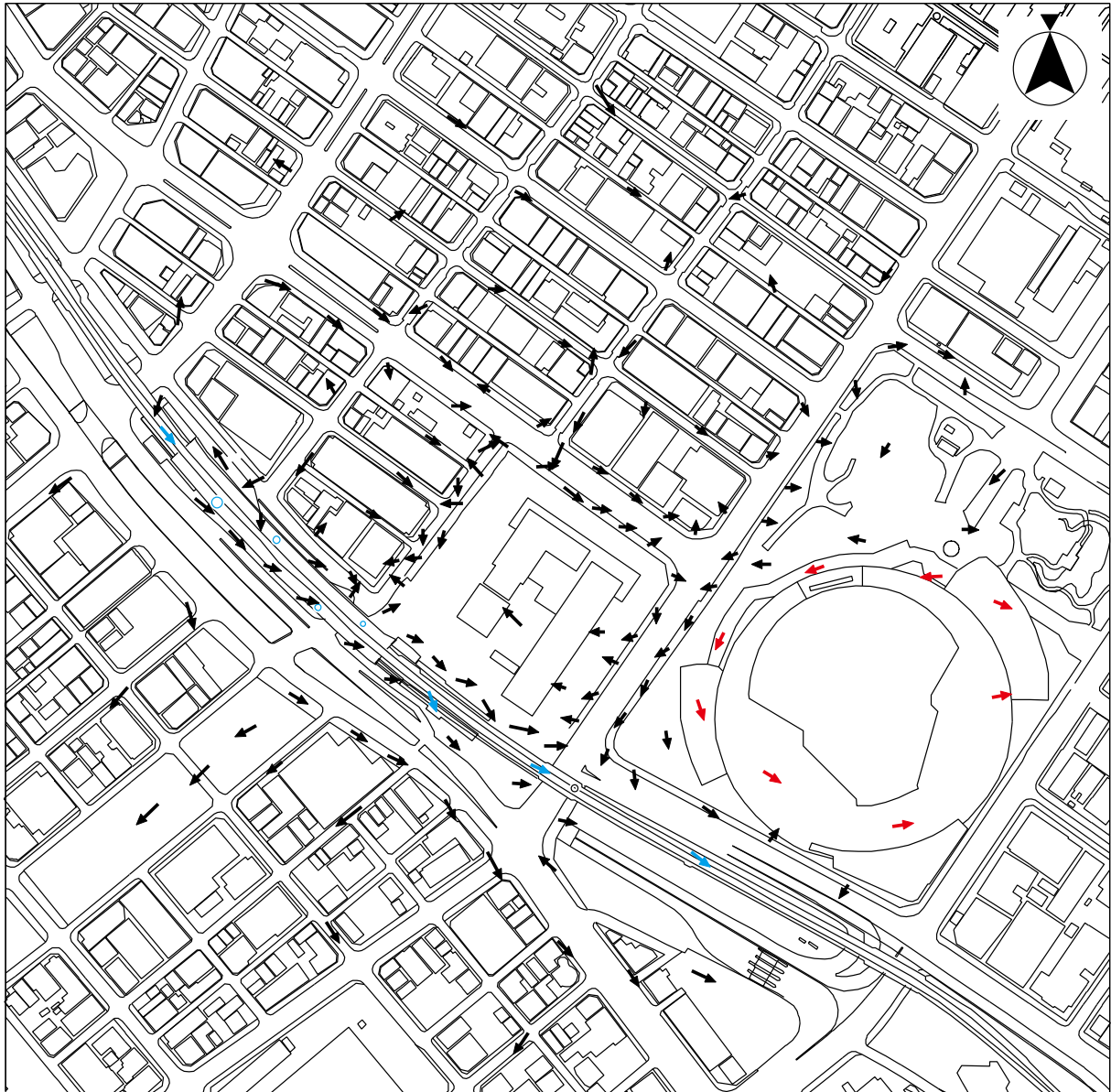
No.	風向別風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
1	0.44	0.26	0.16	0.20	0.22	0.14	0.36	0.24	0.13	0.18	0.30	0.33	0.27	0.39	0.56	0.58
2	0.11	0.15	0.14	0.10	0.09	0.10	0.14	0.16	0.10	0.17	0.12	0.10	0.08	0.09	0.14	0.16
3	0.17	0.23	0.22	0.24	0.20	0.18	0.28	0.28	0.16	0.43	0.28	0.29	0.24	0.19	0.25	0.26
4	0.15	0.17	0.14	0.15	0.22	0.38	0.29	0.19	0.16	0.59	0.73	0.56	0.41	0.34	0.28	0.34
5	0.36	0.32	0.17	0.23	0.25	0.35	0.42	0.32	0.21	0.61	0.69	0.46	0.27	0.40	0.33	0.38
6	0.18	0.26	0.24	0.29	0.22	0.22	0.27	0.26	0.27	0.69	0.81	0.67	0.36	0.28	0.26	0.25
7	0.57	0.66	0.59	0.63	0.65	0.54	0.64	0.48	0.42	0.46	0.47	0.43	0.40	0.26	0.27	0.36
8	0.74	0.83	0.56	0.62	0.67	0.58	0.77	0.72	0.45	0.48	0.52	0.59	0.55	0.51	0.41	0.40
9	0.45	0.51	0.42	0.60	0.68	0.72	0.90	0.78	0.54	0.83	1.01	0.88	0.73	0.56	0.42	0.45
10	0.17	0.26	0.15	0.21	0.37	0.73	0.82	0.66	0.20	0.32	0.55	0.45	0.34	0.32	0.28	0.16
11	0.58	0.54	0.33	0.48	0.47	0.53	0.61	0.52	0.51	0.65	1.10	0.84	0.53	0.47	0.48	0.54
12	0.78	0.64	0.46	0.57	0.36	0.55	0.39	0.56	0.56	0.51	1.01	0.75	0.50	0.43	0.58	0.81
13	0.16	0.22	0.16	0.23	0.36	0.61	0.60	0.52	0.29	0.19	0.57	0.38	0.15	0.18	0.24	0.20
14	0.24	0.15	0.35	0.14	0.22	0.16	0.22	0.21	0.15	0.17	0.23	0.21	0.16	0.16	0.21	0.17
15	0.17	0.26	0.26	0.24	0.30	0.26	0.46	0.34	0.15	0.11	0.17	0.19	0.18	0.13	0.14	0.18
16	0.17	0.26	0.24	0.32	0.39	0.71	0.78	0.73	0.30	0.20	0.40	0.39	0.34	0.23	0.20	0.14
17	0.08	0.15	0.13	0.26	0.22	0.50	0.39	0.40	0.21	0.18	0.16	0.15	0.12	0.09	0.10	0.08
18	0.11	0.12	0.13	0.16	0.24	0.34	0.34	0.30	0.26	0.28	0.33	0.22	0.20	0.19	0.16	0.13
19	0.65	0.52	0.34	0.45	0.34	0.34	0.36	0.31	0.46	0.39	0.80	0.53	0.33	0.27	0.45	0.75
20	0.16	0.32	0.19	0.21	0.30	0.50	0.50	0.40	0.27	0.38	0.45	0.31	0.23	0.25	0.26	0.18
21	0.16	0.27	0.31	0.37	0.31	0.55	0.45	0.33	0.22	0.26	0.28	0.25	0.19	0.16	0.32	0.20
22	0.17	0.32	0.22	0.24	0.24	0.50	0.37	0.31	0.20	0.19	0.31	0.28	0.31	0.24	0.22	0.13
23	0.31	0.44	0.21	0.26	0.21	0.34	0.31	0.29	0.38	0.19	0.26	0.15	0.21	0.14	0.17	0.19
24	0.26	0.28	0.18	0.20	0.21	0.25	0.38	0.39	0.58	0.27	0.31	0.24	0.30	0.22	0.25	0.23
25	0.29	0.44	0.35	0.33	0.27	0.22	0.39	0.38	0.39	0.16	0.15	0.11	0.15	0.13	0.14	0.14
26	0.16	0.17	0.23	0.23	0.29	0.34	0.25	0.36	0.48	0.28	0.23	0.17	0.16	0.13	0.16	0.23
27	0.21	0.28	0.39	0.27	0.33	0.30	0.22	0.26	0.42	0.28	0.24	0.19	0.20	0.12	0.14	0.14
28	0.20	0.23	0.18	0.17	0.17	0.19	0.36	0.38	0.28	0.23	0.28	0.20	0.13	0.13	0.15	0.15
29	0.38	0.39	0.19	0.25	0.26	0.16	0.13	0.29	0.28	0.28	0.25	0.19	0.20	0.14	0.13	0.24
30	0.23	0.32	0.44	0.46	0.32	0.16	0.15	0.20	0.26	0.32	0.30	0.18	0.19	0.13	0.20	0.19
31	0.22	0.25	0.36	0.50	0.22	0.25	0.39	0.33	0.21	0.31	0.44	0.22	0.20	0.21	0.26	0.31
32	0.47	0.58	0.90	0.89	0.63	0.25	0.13	0.19	0.16	0.26	0.20	0.21	0.24	0.20	0.27	0.31
33	0.46	0.39	0.24	0.20	0.28	0.30	0.47	0.49	0.47	0.44	0.42	0.44	0.40	0.33	0.41	0.28
34	0.23	0.34	0.49	0.31	0.18	0.41	0.48	0.41	0.32	0.37	0.71	0.28	0.22	0.31	0.32	0.35
35	0.22	0.25	0.36	0.36	0.23	0.46	0.44	0.52	0.33	0.40	0.61	0.35	0.23	0.28	0.32	0.41
36	0.33	0.33	0.21	0.24	0.33	0.44	0.44	0.33	0.36	0.48	0.61	0.34	0.23	0.22	0.31	0.51
37	0.39	0.33	0.24	0.30	0.32	0.34	0.38	0.24	0.24	0.44	0.47	0.50	0.41	0.33	0.45	0.62
38	0.31	0.29	0.30	0.24	0.18	0.21	0.37	0.39	0.43	0.34	0.38	0.39	0.36	0.30	0.30	0.23
39	0.30	0.45	0.46	0.29	0.26	0.36	0.43	0.59	0.57	0.60	0.82	0.58	0.27	0.25	0.28	0.28
40	0.47	0.49	0.28	0.33	0.31	0.25	0.41	0.30	0.36	0.44	0.58	0.33	0.43	0.40	0.51	0.67
41	0.49	0.48	0.35	0.34	0.38	0.28	0.49	0.34	0.42	0.55	0.65	0.54	0.35	0.50	0.75	0.74
42	0.30	0.32	0.36	0.34	0.39	0.30	0.54	0.61	0.22	0.21	0.20	0.23	0.26	0.37	0.69	0.54
43	0.51	0.55	0.55	0.56	0.44	0.26	0.44	0.37	0.37	0.37	0.41	0.50	0.26	0.36	0.69	0.74
44	0.55	0.58	0.65	0.64	0.43	0.27	0.37	0.46	0.38	0.29	0.31	0.43	0.31	0.33	0.58	0.85
45	0.39	0.39	0.48	0.49	0.32	0.30	0.47	0.59	0.42	0.23	0.26	0.32	0.28	0.37	0.56	0.55
46	0.38	0.35	0.49	0.45	0.34	0.31	0.36	0.26	0.29	0.21	0.31	0.32	0.20	0.25	0.34	0.31
47	0.32	0.32	0.35	0.25	0.21	0.19	0.20	0.22	0.23	0.24	0.26	0.23	0.25	0.26	0.31	0.26
48	0.20	0.21	0.20	0.18	0.18	0.40	0.38	0.36	0.38	0.29	0.25	0.19	0.14	0.14	0.15	0.15
49	0.15	0.13	0.16	0.19	0.18	0.57	0.63	0.57	0.58	0.28	0.35	0.37	0.16	0.16	0.17	0.16
50	0.15	0.11	0.16	0.20	0.18	0.33	0.44	0.44	0.32	0.19	0.40	0.41	0.14	0.14	0.18	0.23
51	0.39	0.34	0.42	0.44	0.31	0.40	0.42	0.58	0.30	0.19	0.38	0.27	0.20	0.26	0.46	0.56
52	0.52	0.56	0.66	0.66	0.38	0.23	0.30	0.40	0.33	0.22	0.30	0.28	0.21	0.24	0.38	0.70
53	0.15	0.18	0.29	0.19	0.33	0.59	0.62	0.46	0.24	0.25	0.31	0.31	0.24	0.18	0.19	0.28
54	0.30	0.46	0.49	0.41	0.72	0.58	0.31	0.39	0.29	0.31	0.26	0.33	0.29	0.29	0.24	0.49
55	0.24	0.13	0.16	0.16	0.22	0.26	0.43	0.56	0.46	0.48	0.41	0.35	0.28	0.21	0.13	0.28
56	0.24	0.22	0.30	0.27	0.32	0.21	0.39	0.33	0.42	0.50	0.48	0.57	0.48	0.19	0.20	0.47
57	0.34	0.23	0.28	0.24	0.21	0.16	0.16	0.19	0.12	0.15	0.12	0.10	0.08	0.14	0.17	0.28
58	0.30	0.25	0.21	0.22	0.36	0.29	0.22	0.26	0.18	0.24	0.28	0.25	0.24	0.24	0.20	0.25
59	0.37	0.39	0.39	0.37	0.30	0.37	0.38	0.19	0.32	0.27	0.24	0.28	0.27	0.17	0.17	0.36
60	0.45	0.56	0.64	0.62	0.35	0.26	0.20	0.20	0.33	0.17	0.25	0.24	0.18	0.17	0.20	0.60

表 3.7-7(2) ケース 3 (ケース 2+防風対策) における風向別風速比

No.	風向別風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
61	0.47	0.59	0.49	0.38	0.29	0.26	0.34	0.46	0.37	0.26	0.26	0.23	0.22	0.22	0.24	0.45
62	0.35	0.53	0.58	0.55	0.55	0.71	0.66	0.19	0.25	0.49	0.53	0.59	0.44	0.47	0.46	0.47
63	0.18	0.18	0.27	0.33	0.34	0.44	0.37	0.37	0.22	0.27	0.34	0.30	0.24	0.27	0.22	0.21
64	0.29	0.31	0.34	0.32	0.49	0.52	0.39	0.28	0.27	0.18	0.17	0.23	0.32	0.45	0.45	0.32
65	0.24	0.31	0.43	0.43	0.33	0.35	0.26	0.29	0.28	0.20	0.25	0.48	0.34	0.43	0.39	0.31
66	0.27	0.25	0.23	0.21	0.26	0.22	0.33	0.54	0.45	0.27	0.24	0.44	0.42	0.39	0.47	0.33
67	0.47	0.45	0.50	0.38	0.28	0.43	0.40	0.40	0.37	0.38	0.33	0.27	0.34	0.48	0.54	0.55
68	0.34	0.45	0.55	0.41	0.53	0.78	0.69	0.73	0.49	0.27	0.26	0.38	0.38	0.41	0.41	0.34
69	0.37	0.36	0.47	0.63	0.61	0.71	0.71	0.46	0.33	0.29	0.44	0.50	0.58	0.66	0.56	0.60
70	0.18	0.24	0.39	0.56	0.48	0.47	0.44	0.35	0.22	0.21	0.33	0.27	0.27	0.32	0.32	0.14
71	0.25	0.35	0.56	0.46	0.40	0.48	0.46	0.43	0.17	0.14	0.11	0.34	0.65	0.61	0.49	0.27
72	0.20	0.19	0.16	0.28	0.25	0.17	0.30	0.41	0.41	0.31	0.46	0.60	0.35	0.37	0.37	0.23
73	0.21	0.30	0.49	0.65	0.37	0.27	0.29	0.21	0.20	0.22	0.31	0.35	0.28	0.31	0.30	0.28
74	0.12	0.18	0.26	0.34	0.38	0.34	0.39	0.20	0.12	0.15	0.21	0.33	0.31	0.24	0.22	0.12
75	0.13	0.23	0.32	0.28	0.33	0.32	0.51	0.29	0.13	0.17	0.16	0.21	0.29	0.22	0.14	0.12
76	0.26	0.33	0.80	0.68	0.50	0.41	0.31	0.47	0.50	0.40	0.51	0.51	0.49	0.40	0.29	0.27
77	0.30	0.28	0.32	0.41	0.33	0.41	0.56	0.62	0.50	0.50	0.59	0.68	0.58	0.59	0.54	0.34
78	0.21	0.24	0.38	0.40	0.26	0.21	0.29	0.27	0.25	0.30	0.27	0.25	0.24	0.26	0.25	0.28
79	0.16	0.18	0.29	0.25	0.20	0.18	0.21	0.21	0.18	0.16	0.19	0.15	0.12	0.12	0.14	0.16
80	0.14	0.15	0.45	0.31	0.18	0.12	0.15	0.18	0.20	0.18	0.22	0.22	0.16	0.25	0.33	0.33
81	0.26	0.29	0.33	0.35	0.28	0.34	0.46	0.52	0.44	0.44	0.53	0.66	0.54	0.61	0.58	0.42
82	0.25	0.20	0.25	0.32	0.44	0.44	0.71	0.77	0.55	0.48	0.58	0.67	0.71	0.70	0.58	0.45
83	0.20	0.31	0.26	0.39	0.22	0.20	0.17	0.48	0.42	0.32	0.24	0.31	0.25	0.23	0.31	0.39
84	0.27	0.28	0.48	0.48	0.28	0.21	0.19	0.26	0.18	0.16	0.20	0.34	0.30	0.24	0.45	0.43
85	0.19	0.16	0.53	0.37	0.22	0.13	0.16	0.19	0.25	0.26	0.28	0.26	0.15	0.21	0.28	0.32
86	0.37	0.32	0.32	0.38	0.39	0.24	0.29	0.38	0.32	0.38	0.37	0.23	0.32	0.31	0.36	0.41
87	0.32	0.36	0.29	0.31	0.34	0.36	0.43	0.35	0.50	0.46	0.17	0.33	0.58	0.67	0.31	0.28
88	0.11	0.14	0.23	0.23	0.15	0.08	0.20	0.11	0.09	0.08	0.13	0.10	0.23	0.30	0.25	0.23
89	0.10	0.16	0.20	0.28	0.15	0.17	0.26	0.20	0.15	0.15	0.14	0.10	0.16	0.15	0.18	0.11
90	0.27	0.28	0.23	0.25	0.47	0.59	0.50	0.35	0.25	0.34	0.30	0.20	0.32	0.28	0.38	0.15
91	0.20	0.23	0.28	0.32	0.45	0.54	0.58	0.34	0.26	0.37	0.30	0.31	0.40	0.35	0.23	0.22
92	0.21	0.27	0.38	0.34	0.45	0.51	0.49	0.37	0.23	0.29	0.27	0.24	0.42	0.35	0.19	0.15
93	0.21	0.25	0.29	0.31	0.25	0.34	0.32	0.31	0.16	0.20	0.21	0.19	0.32	0.25	0.15	0.12
94	0.20	0.24	0.26	0.34	0.16	0.20	0.13	0.13	0.14	0.18	0.19	0.14	0.14	0.12	0.29	0.15
95	0.40	0.45	0.39	0.41	0.35	0.47	0.28	0.25	0.48	0.61	0.32	0.34	0.27	0.25	0.59	0.34
96	0.52	0.41	0.58	0.60	0.26	0.25	0.21	0.15	0.36	0.45	0.19	0.31	0.39	0.31	0.64	0.35
97	0.25	0.32	0.36	0.21	0.19	0.37	0.32	0.36	0.70	0.69	0.27	0.26	0.28	0.29	0.28	0.29
98	0.28	0.29	0.42	0.20	0.17	0.28	0.32	0.33	0.56	0.55	0.20	0.25	0.27	0.23	0.35	0.39
99	0.45	0.24	0.29	0.40	0.17	0.17	0.18	0.14	0.50	0.67	0.40	0.44	0.28	0.15	0.69	0.22
100	0.13	0.43	0.19	0.40	0.45	0.55	0.79	0.65	0.22	0.38	0.40	0.37	0.36	0.19	0.15	0.21
101	0.52	0.51	0.47	0.33	0.57	0.52	0.43	0.45	0.32	0.27	0.22	0.26	0.36	0.35	0.48	0.57
102	0.60	0.64	0.63	0.42	0.66	0.65	0.76	0.69	0.55	0.60	0.50	0.27	0.54	0.57	0.56	0.61
103	0.25	0.39	0.34	0.44	0.29	0.25	0.77	0.52	0.41	0.38	0.38	0.31	0.36	0.31	0.37	0.25
104	0.19	0.31	0.32	0.38	0.17	0.17	0.41	0.28	0.32	0.38	0.37	0.23	0.12	0.19	0.27	0.23
105	0.29	0.26	0.31	0.27	0.32	0.26	0.14	0.21	0.22	0.28	0.16	0.18	0.25	0.39	0.40	0.23
106	0.19	0.16	0.16	0.13	0.15	0.18	0.16	0.29	0.43	0.26	0.33	0.44	0.28	0.23	0.30	0.32
107	0.27	0.20	0.21	0.17	0.28	0.18	0.18	0.22	0.49	0.23	0.24	0.23	0.18	0.21	0.28	0.26
108	0.15	0.11	0.15	0.17	0.37	0.27	0.20	0.27	0.33	0.40	0.34	0.20	0.24	0.28	0.19	0.20
109	0.16	0.18	0.20	0.21	0.27	0.25	0.18	0.23	0.17	0.22	0.15	0.17	0.26	0.20	0.18	0.29
110	0.37	0.57	0.56	0.71	0.29	0.33	0.40	0.37	0.22	0.22	0.20	0.18	0.14	0.11	0.18	0.27
111	0.29	0.43	0.54	0.74	0.41	0.54	1.00	0.80	0.59	0.51	0.45	0.39	0.44	0.36	0.26	0.27
112	0.45	0.51	0.53	0.54	0.49	0.44	0.98	0.85	0.62	0.46	0.40	0.58	0.65	0.44	0.31	0.38
113	0.20	0.47	0.38	0.48	0.51	0.41	0.32	0.35	0.34	0.49	0.53	0.22	0.18	0.18	0.16	0.25
114	0.15	0.25	0.22	0.26	0.37	0.32	0.44	0.39	0.44	0.48	0.56	0.42	0.24	0.25	0.18	0.14
115	0.24	0.17	0.17	0.16	0.13	0.15	0.22	0.26	0.19	0.27	0.19	0.34	0.35	0.34	0.28	0.21
116	0.32	0.21	0.22	0.14	0.19	0.34	0.25	0.28	0.45	0.41	0.31	0.29	0.18	0.25	0.27	0.18
117	0.17	0.11	0.32	0.22	0.15	0.20	0.14	0.14	0.11	0.12	0.21	0.24	0.37	0.29	0.30	0.26
118	0.15	0.12	0.39	0.31	0.22	0.18	0.32	0.19	0.22	0.19	0.28	0.33	0.34	0.29	0.27	0.22
119	0.08	0.09	0.12	0.12	0.14	0.25	0.36	0.24	0.20	0.20	0.19	0.28	0.16	0.11	0.11	0.12
120	0.11	0.26	0.14	0.19	0.22	0.47	0.33	0.24	0.17	0.13	0.23	0.25	0.20	0.14	0.14	0.13

表 3.7-7(3) ケース 3 (ケース 2+防風対策) における風向別風速比

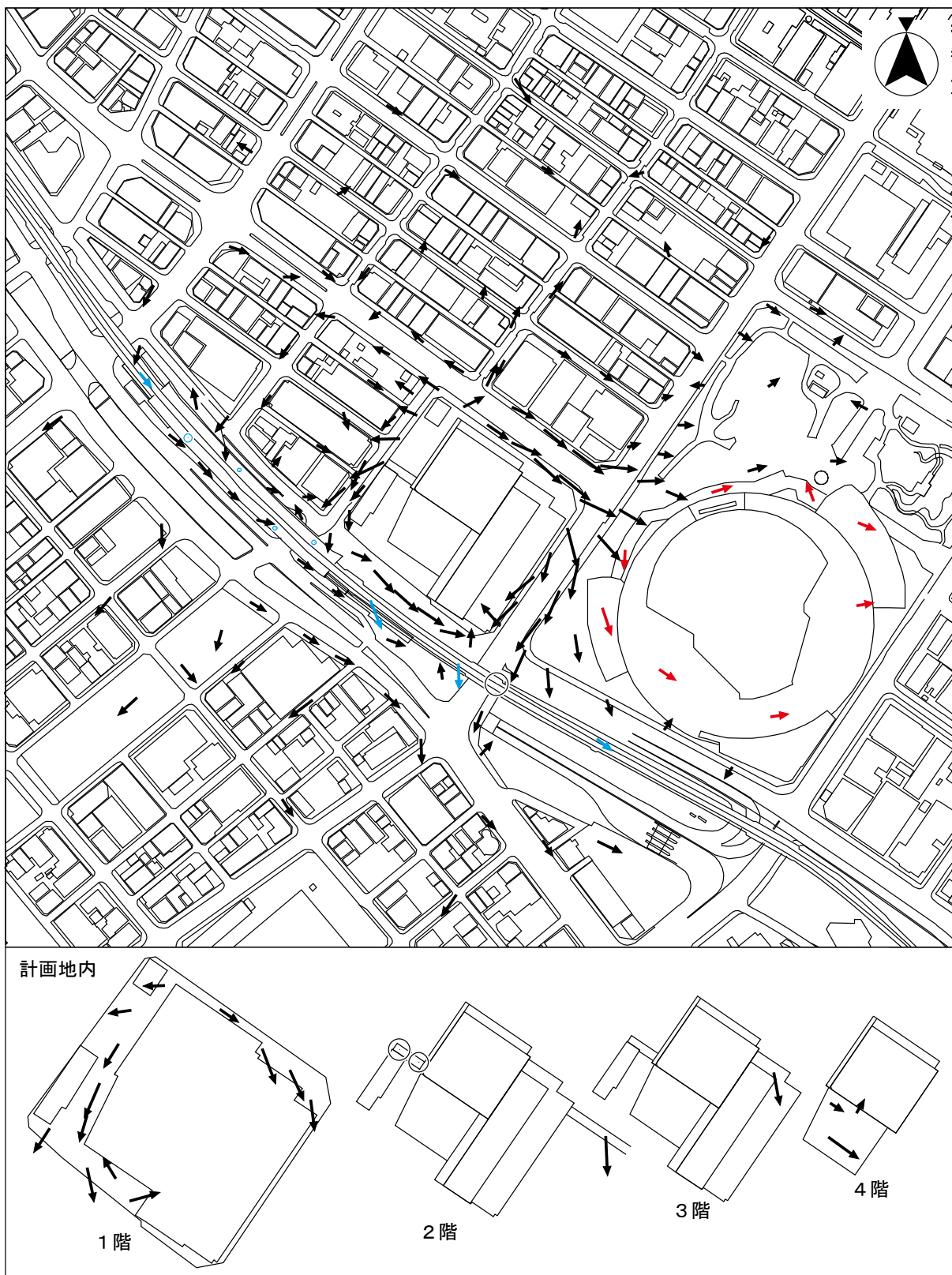
No.	風向別風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
121	0.34	0.42	0.33	0.34	0.46	0.50	0.68	0.61	0.42	0.48	0.49	0.35	0.24	0.27	0.16	0.22
122	0.57	0.73	0.68	0.73	0.71	0.48	0.48	0.50	0.45	0.37	0.32	0.34	0.32	0.27	0.25	0.42
123	0.28	0.52	0.68	0.84	0.37	0.49	0.85	0.78	0.58	0.50	0.45	0.67	0.76	0.68	0.47	0.35
124	0.50	0.66	0.82	0.91	0.67	0.79	1.04	0.75	0.57	0.50	0.37	0.48	0.68	0.68	0.52	0.51
125	0.71	0.81	0.83	0.82	0.84	0.89	1.14	0.90	0.70	0.69	0.59	0.38	0.63	0.66	0.68	0.75
126	0.27	0.62	0.65	0.78	0.65	0.59	0.69	0.63	0.37	0.44	0.41	0.34	0.27	0.24	0.28	0.30
127	0.30	0.62	0.54	0.50	0.54	0.50	0.68	0.53	0.26	0.37	0.42	0.36	0.27	0.23	0.26	0.35
128	0.31	0.44	0.39	0.40	0.44	0.56	0.57	0.33	0.30	0.28	0.28	0.29	0.36	0.33	0.26	0.31
129	0.27	0.34	0.28	0.56	0.50	0.53	0.57	0.33	0.34	0.21	0.17	0.20	0.37	0.37	0.36	0.28
130	0.37	0.32	0.30	0.50	0.45	0.44	0.61	0.41	0.43	0.25	0.35	0.31	0.57	0.59	0.53	0.56
131	0.33	0.35	0.40	0.44	0.48	0.69	0.68	0.43	0.42	0.28	0.48	0.30	0.35	0.42	0.48	0.63
132	0.26	0.22	0.41	0.50	0.56	0.78	0.74	0.30	0.40	0.50	0.61	0.55	0.46	0.43	0.41	0.67
133	0.21	0.42	0.78	0.84	0.67	0.73	0.70	0.27	0.46	0.56	0.75	0.71	0.60	0.63	0.53	0.48
134	0.25	0.41	0.59	0.59	0.48	0.50	0.48	0.22	0.37	0.41	0.54	0.42	0.41	0.41	0.26	0.28
135	0.31	0.50	0.61	0.57	0.34	0.30	0.31	0.21	0.23	0.21	0.24	0.30	0.22	0.21	0.28	0.54
136	0.36	0.43	0.47	0.47	0.34	0.27	0.40	0.21	0.29	0.30	0.36	0.37	0.17	0.20	0.41	0.76
137	0.38	0.40	0.41	0.44	0.37	0.31	0.49	0.29	0.36	0.41	0.52	0.35	0.20	0.23	0.60	0.77
138	0.38	0.37	0.27	0.30	0.32	0.31	0.56	0.39	0.41	0.50	0.63	0.30	0.24	0.23	0.58	0.60
139	0.64	0.66	0.39	0.33	0.33	0.31	0.63	0.49	0.49	0.57	0.76	0.34	0.24	0.38	0.84	0.90
140	0.64	0.62	0.35	0.41	0.38	0.28	0.44	0.31	0.27	0.36	0.44	0.57	0.65	0.59	0.68	0.84
141	0.71	0.61	0.43	0.49	0.42	0.40	0.59	0.45	0.43	0.44	0.63	0.92	0.80	0.73	0.76	0.84
142	0.61	0.42	0.41	0.56	0.58	0.63	0.77	0.63	0.56	0.47	0.75	0.94	0.82	0.73	0.71	0.73
143	0.48	0.38	0.32	0.52	0.80	0.90	1.04	0.76	0.49	0.46	0.70	0.86	0.75	0.67	0.58	0.61
144	0.40	0.42	0.47	0.61	0.75	0.84	1.06	0.70	0.45	0.62	0.67	0.73	0.76	0.71	0.38	0.39
145	0.53	0.71	0.72	0.81	0.79	0.77	0.95	0.60	0.41	0.72	0.79	0.89	0.96	0.81	0.49	0.32
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	0.68	1.01	1.00	0.97	0.45	0.31	0.73	0.53	0.31	0.16	0.32	0.48	0.52	0.46	0.35	0.31
202	0.38	0.74	0.88	0.72	0.49	0.58	0.73	0.74	0.60	0.46	0.38	0.38	0.40	0.36	0.33	0.33
203	0.42	0.46	0.49	0.47	0.45	0.62	0.68	0.54	0.46	0.56	0.57	0.33	0.42	0.44	0.45	0.47
204	0.71	0.86	0.59	0.39	0.58	0.57	0.77	0.70	0.61	0.49	0.38	0.28	0.38	0.39	0.51	0.73
205	0.28	0.38	0.34	0.29	0.57	0.39	0.52	0.63	0.38	0.31	0.26	0.31	0.64	0.62	0.52	0.45
206	0.20	0.28	0.32	0.56	0.43	0.44	0.47	0.39	0.42	0.30	0.30	0.34	0.47	0.47	0.49	0.39
207	0.37	0.27	0.30	0.62	0.48	0.54	0.54	0.40	0.49	0.27	0.38	0.25	0.18	0.23	0.26	0.74
208	0.25	0.20	0.23	0.36	0.31	0.32	0.23	0.31	0.39	0.28	0.33	0.21	0.23	0.30	0.34	0.44
209	0.34	0.29	0.31	0.48	0.39	0.24	0.19	0.54	0.38	0.31	0.50	0.34	0.33	0.36	0.42	0.62
210	0.38	0.39	0.39	0.53	0.61	0.71	0.93	0.58	0.30	0.34	0.33	0.37	0.43	0.41	0.31	0.38
211	0.56	0.34	0.31	0.50	0.46	0.43	0.55	0.35	0.30	0.23	0.30	0.17	0.17	0.18	0.54	0.87
212	0.54	0.43	0.40	0.51	0.44	0.47	0.78	0.61	0.59	0.30	0.43	0.66	0.65	0.61	0.60	0.65
213	0.49	0.51	0.28	0.31	0.31	0.31	0.68	0.40	0.37	0.26	0.47	0.44	0.43	0.50	0.61	0.63
214	0.47	0.53	0.50	0.40	0.21	0.21	0.31	0.33	0.23	0.12	0.09	0.15	0.46	0.50	0.49	0.54
215	0.47	0.46	0.33	0.21	0.35	0.43	0.46	0.36	0.31	0.40	0.48	0.22	0.38	0.45	0.50	0.59
216	0.56	0.52	0.40	0.39	0.46	0.33	0.54	0.35	0.42	0.72	0.86	0.38	0.39	0.57	0.87	0.83
217	0.53	0.50	0.36	0.41	0.37	0.31	0.29	0.23	0.22	0.40	0.52	0.54	0.43	0.32	0.56	0.68
218	0.40	0.49	0.39	0.51	0.85	0.52	0.55	0.74	0.75	0.64	0.39	0.45	0.59	0.73	0.96	0.70
219	0.30	0.37	0.37	0.25	0.72	0.59	0.85	0.83	0.75	0.56	0.47	0.40	0.59	1.01	0.77	0.18
220	0.35	0.22	0.24	0.22	0.41	0.41	0.42	0.36	0.29	0.31	0.36	0.41	0.41	0.54	0.38	0.18



凡例

- : 地上及び計画建物上の予測地点における風速比のベクトル
- : 横浜スタジアムのデッキ上及びスタンド上の予測地点における風速比のベクトル
- : JR 根岸線の起動敷及び JR 根岸線関内駅のホーム上の予測地点における風速比のベクトル

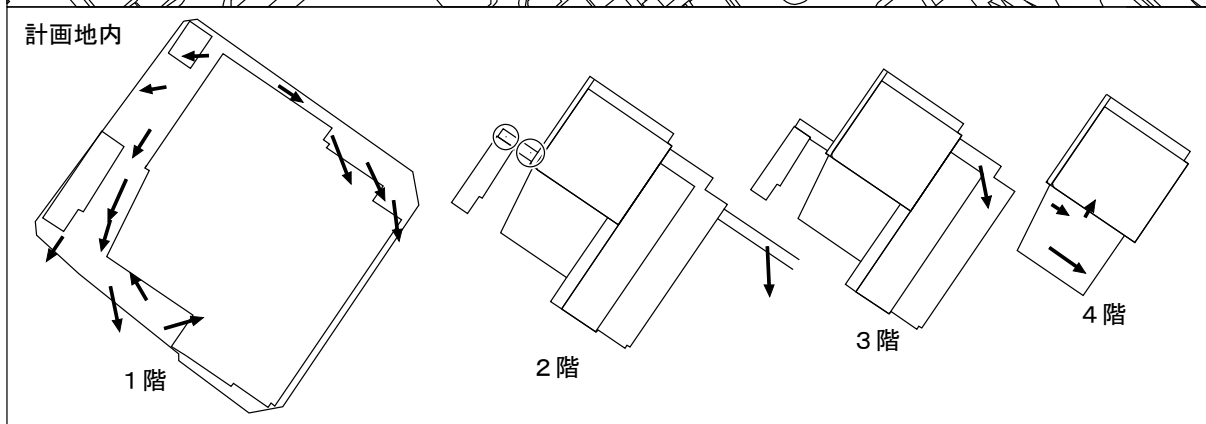
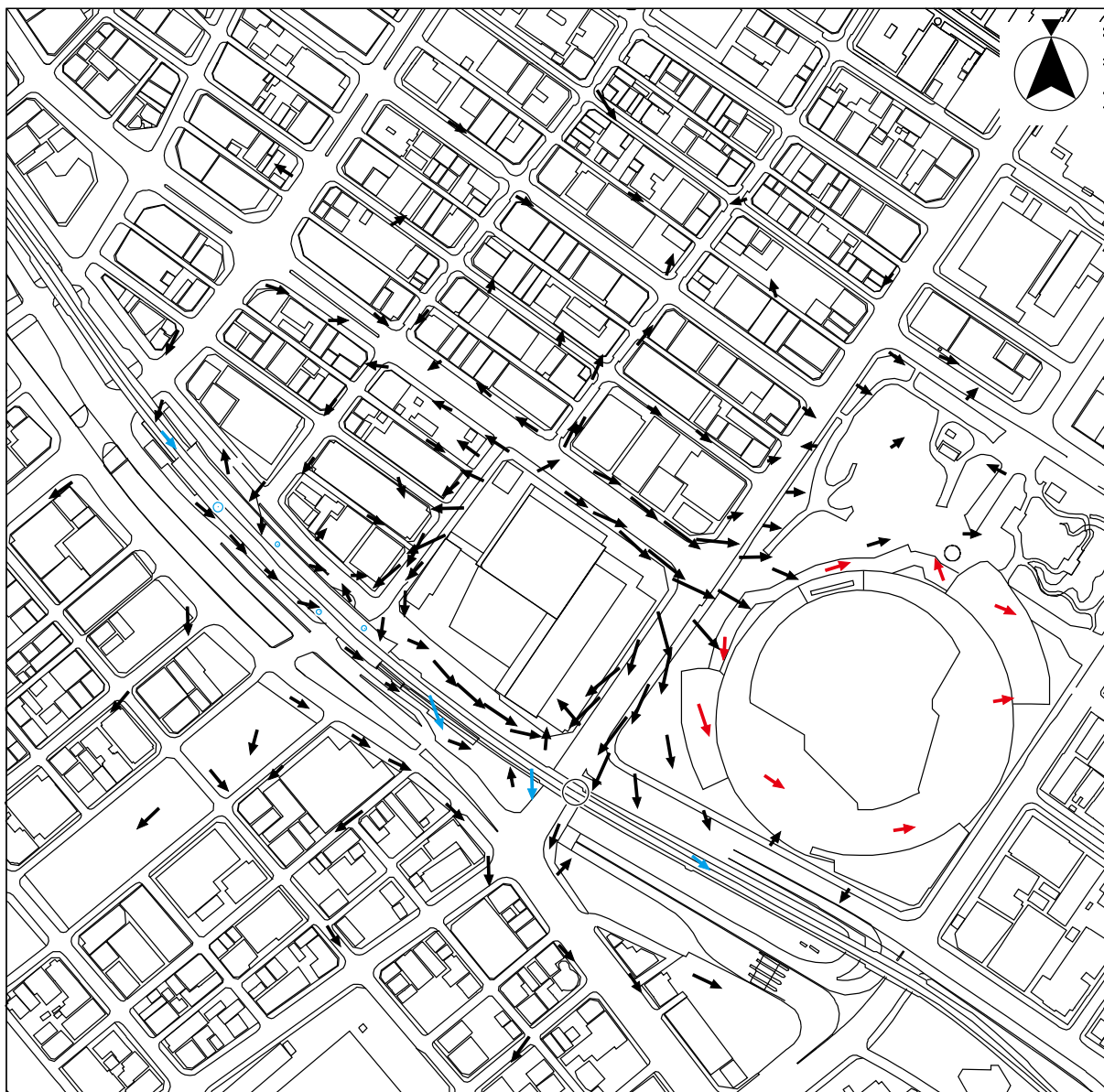
図 3.7-5(1) 風向 N における風速比のベクトル図 (ケース 1 : 現況)



凡例

- : 地上及び計画建物上の予測地点における風速比のベクトル
- : 横浜スタジアムのデッキ上及びスタンド上の予測地点における風速比のベクトル
- : JR 根岸線の起動敷及び JR 根岸線関内駅のホーム上の予測地点における風速比のベクトル

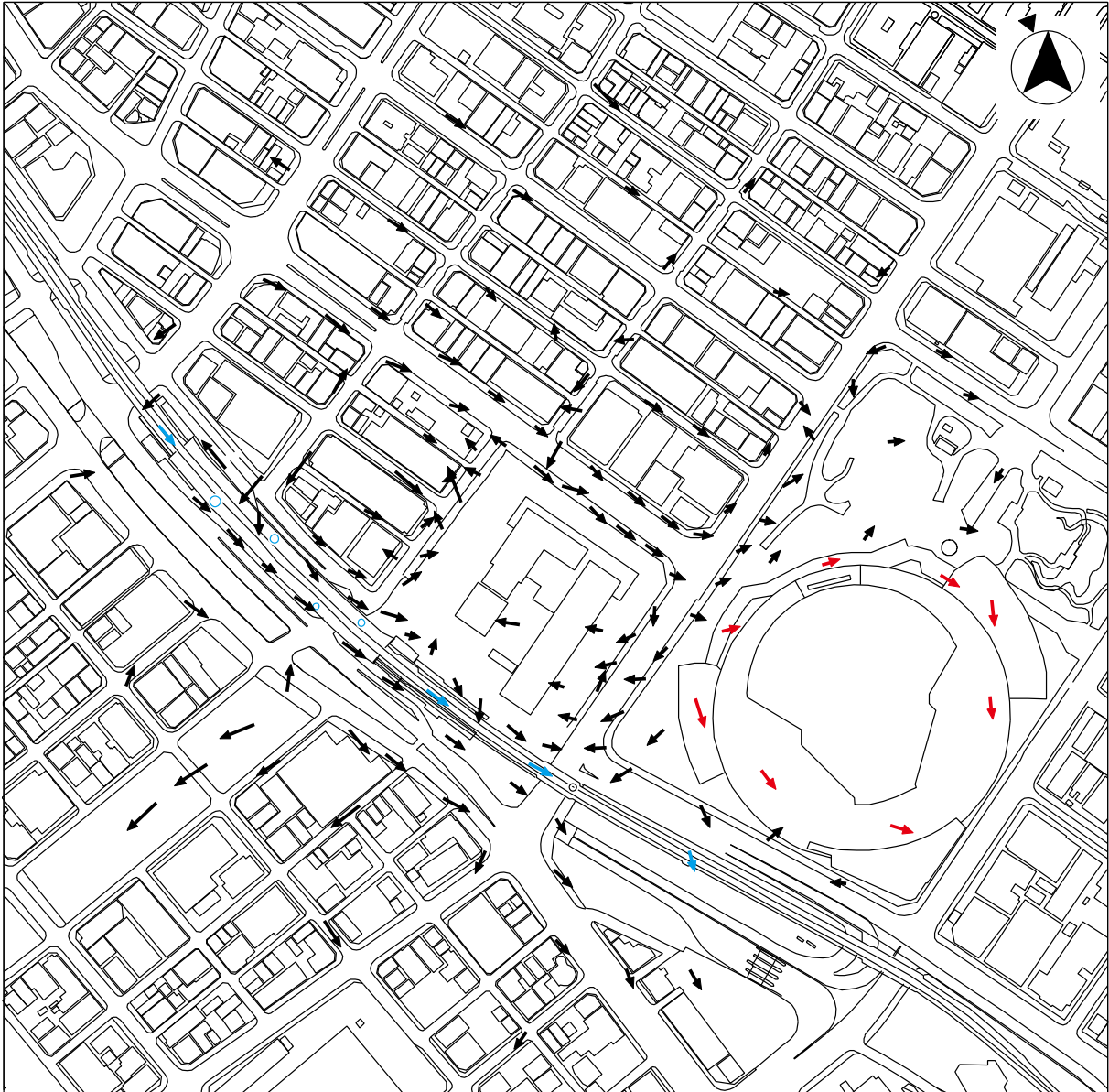
図 3.7-5(2) 風向 N における風速比のベクトル図 (ケース 2 : 計画建築物完成後)



凡例

- : 地上及び計画建物上の予測地点における風速比のベクトル
- : 横浜スタジアムのデッキ上及びスタンド上の予測地点における風速比のベクトル
- : JR 根岸線の起動敷及び JR 根岸線関内駅のホーム上の予測地点における風速比のベクトル

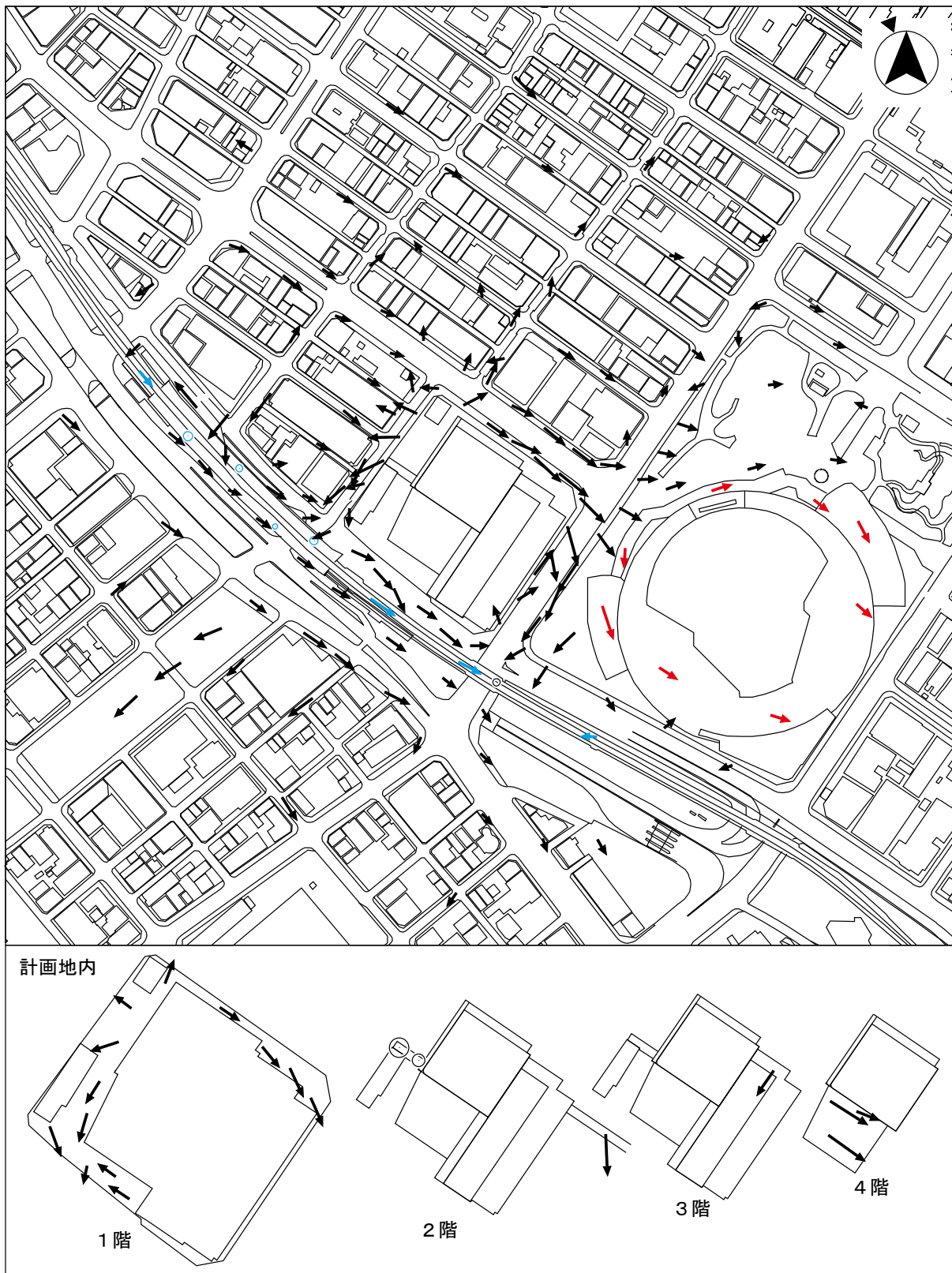
図 3.7-5(3) 風向 N における風速比のベクトル図 (ケース 3 : ケース 2+防風対策)



凡例

- : 地上及び計画建物上の予測地点における風速比のベクトル
- : 横浜スタジアムのデッキ上及びスタンド上の予測地点における風速比のベクトル
- : JR 根岸線の起動敷及び JR 根岸線関内駅のホーム上の予測地点における風速比のベクトル

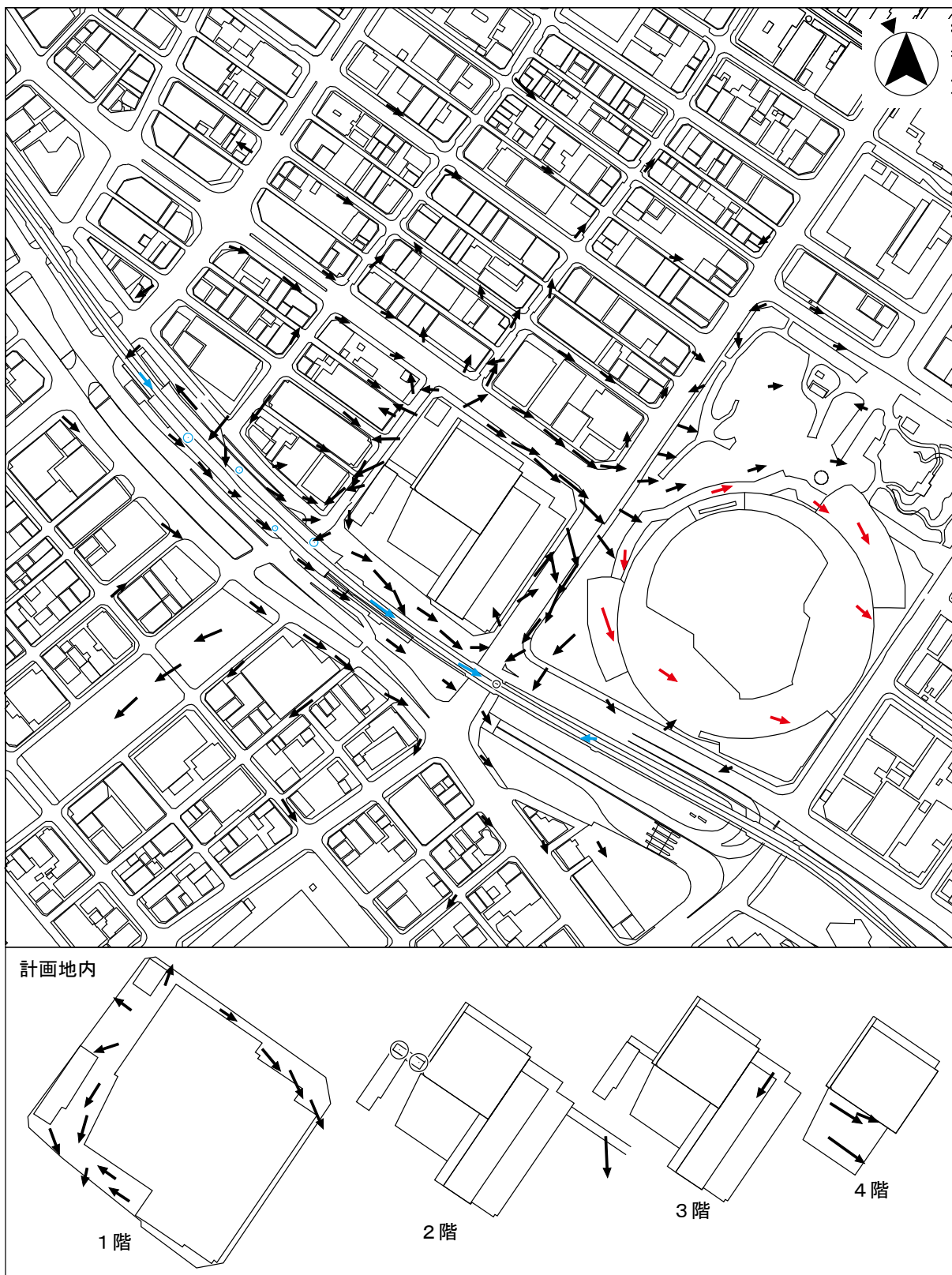
図 3.7-6(1) 風向 NNW における風速比のベクトル図 (ケース 1 : 現況)



凡例

- : 地上及び計画建物上の予測地点における風速比のベクトル
- : 横浜スタジアムのデッキ上及びスタンド上の予測地点における風速比のベクトル
- : JR根岸線の起動敷及びJR根岸線関内駅のホーム上の予測地点における風速比のベクトル

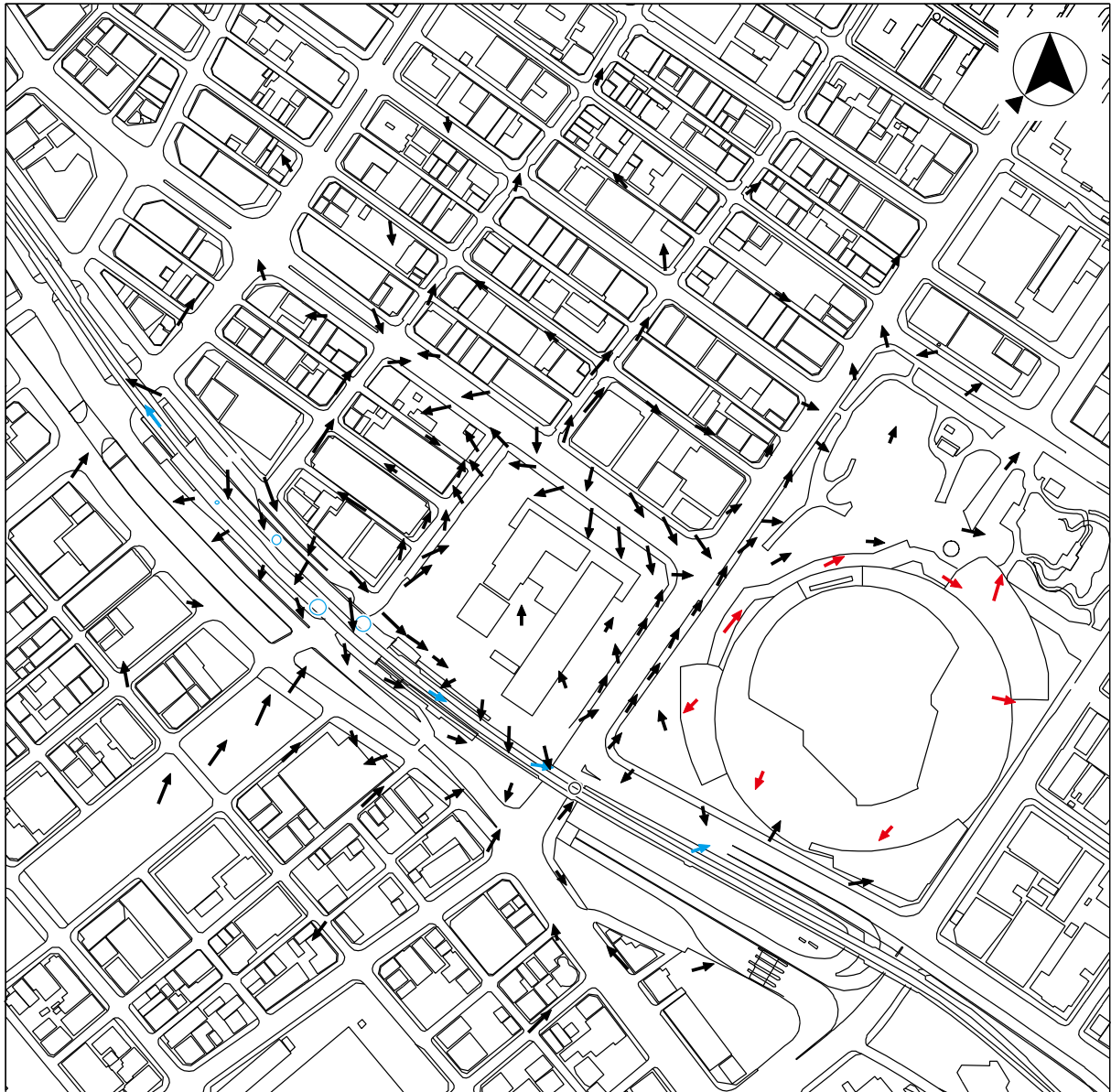
図 3.7-6(2) 風向 NNW における風速比のベクトル図 (ケース 2 : 計画建築物完成後)



凡例

- : 地上及び計画建物上の予測地点における風速比のベクトル
- : 横浜スタジアムのデッキ上及びスタンド上の予測地点における風速比のベクトル
- : JR 根岸線の起動敷及び JR 根岸線関内駅のホーム上の予測地点における風速比のベクトル

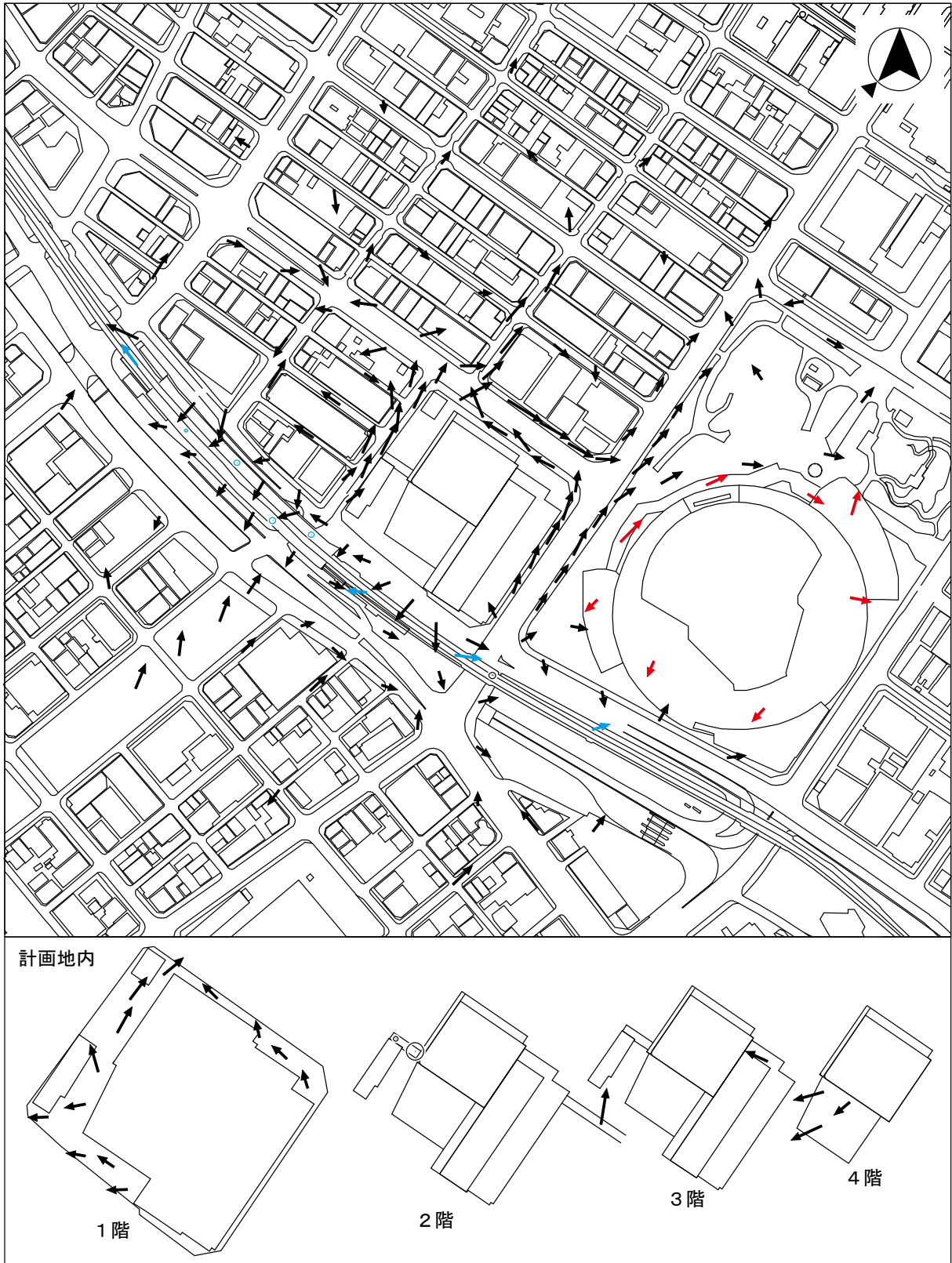
図 3.7-6(3) 風向 NNW における風速比のベクトル図 (ケース 3 : ケース 2+防風対策)



凡例

- : 地上及び計画建物上の予測地点における風速比のベクトル
- : 横浜スタジアムのデッキ上及びスタンド上の予測地点における風速比のベクトル
- : JR 根岸線の起動敷及び JR 根岸線関内駅のホーム上の予測地点における風速比のベクトル

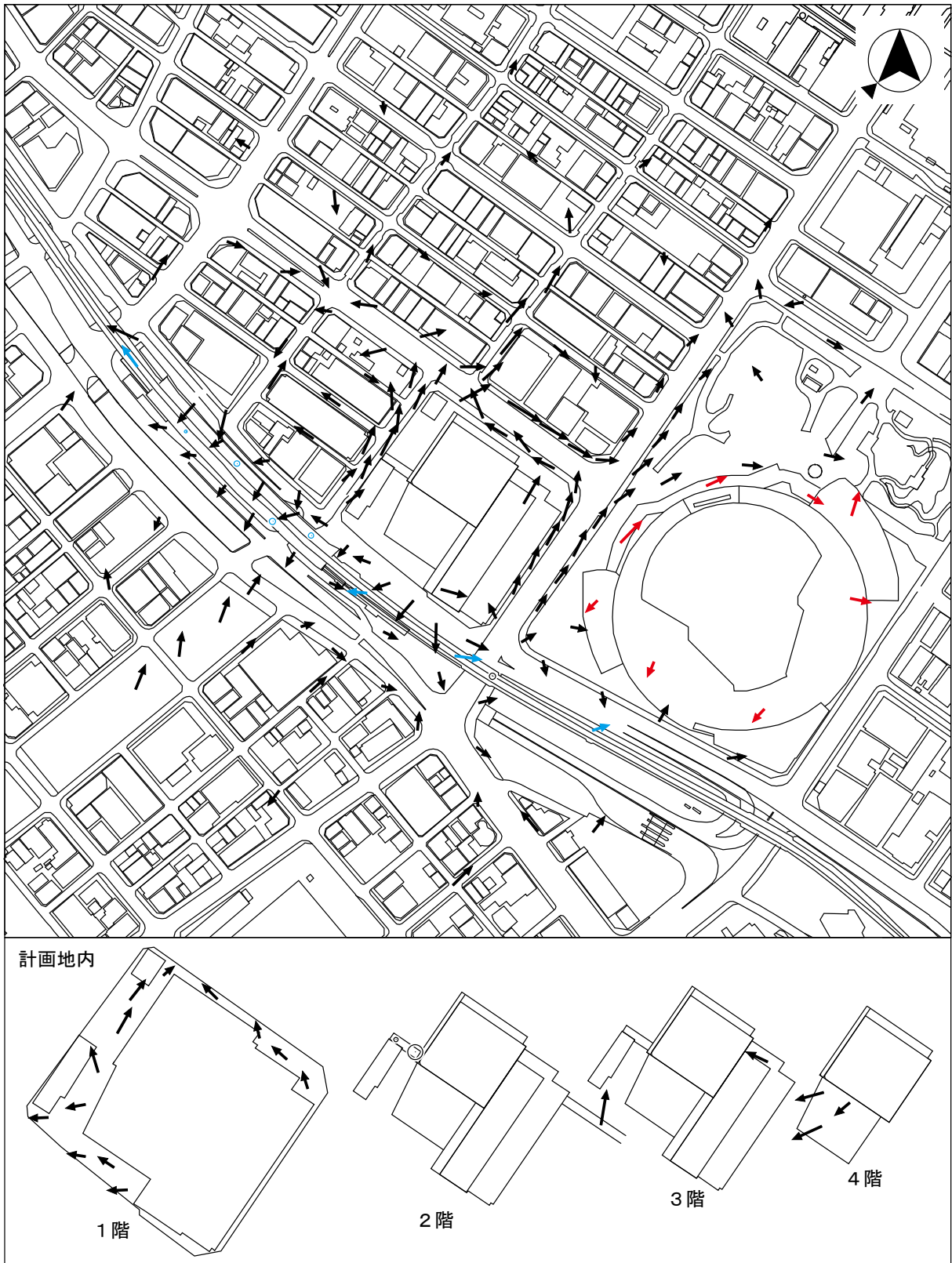
図 3.7-7(1) 風向 SW における風速比のベクトル図 (ケース 1 : 現況)



凡例

- : 地上及び計画建物上の予測地点における風速比のベクトル
- : 横浜スタジアムのデッキ上及びスタンド上の予測地点における風速比のベクトル
- : JR 根岸線の起動敷及び JR 根岸線関内駅のホーム上の予測地点における風速比のベクトル

図 3.7-7(2) 風向 SW における風速比のベクトル図 (ケース 2 : 計画建築物完成後)



凡例

- : 地上及び計画建物上の予測地点における風速比のベクトル
- : 横浜スタジアムのデッキ上及びスタンド上の予測地点における風速比のベクトル
- : JR 根岸線の起動敷及び JR 根岸線関内駅のホーム上の予測地点における風速比のベクトル

図 3.7-7(3) 風向 SW における風速比のベクトル図 (ケース 3 : ケース 2+防風対策)

(4) 日最大瞬間風速の超過頻度と風環境評価ランク

「(3) 風速比」で示した風向別風速比と「(2) ワイブル係数の設定」で示した基準風の風向別出現頻度及び風向別ワイブル係数を用いて各予測地点における日最大瞬間風速 10m/s、15m/s、20m/s の超過頻度を算出しました。

日最大瞬間風速の超過頻度及び風環境評価ランクは、表 3.7-8～10 に示すとおりです。

表 3.7-8 日最大瞬間風速 10m/s の超過頻度と風環境評価

<10m/sec>

No	ランク(超過頻度)			No	ランク(超過頻度)			No	ランク(超過頻度)		
	ケース1	ケース2	ケース3		ケース1	ケース2	ケース3		ケース1	ケース2	ケース3
1	(1.70)	(1.71)	(1.59)	61	(3.77)	(2.45)	(2.17)	121	(2.41)	(5.92)	(6.12)
2	(0.12)	(0.00)	(0.00)	62	(2.85)	(5.14)	(5.20)	122	(1.58)	(5.06)	(4.85)
3	(1.73)	(1.74)	(1.86)	63	(1.19)	(0.90)	(0.83)	123	(0.96)	○(11.42)	○(10.25)
4	(1.09)	(4.90)	(4.68)	64	(1.18)	(1.24)	(0.88)	124	(1.40)	○(16.12)	○(13.82)
5	(4.54)	(5.43)	(5.40)	65	(0.71)	(0.67)	(0.58)	125	(0.64)	◎(24.39)	○(21.98)
6	(3.21)	(6.79)	(6.36)	66	(3.59)	(2.78)	(2.52)	126	(3.35)	(6.07)	(5.49)
7	(1.73)	(6.21)	(6.34)	67	(6.33)	(4.09)	(3.62)	127	(4.86)	(3.55)	(3.74)
8	(4.49)	○(10.15)	(9.64)	68	(8.02)	(5.21)	(5.07)	128	(5.16)	(2.55)	(2.11)
9	(2.10)	○(16.64)	○(15.59)	69	(2.16)	(4.75)	(4.51)	129	(1.90)	(2.21)	(2.04)
10	(1.06)	(4.40)	(4.10)	70	(0.80)	(0.93)	(0.85)	130	(0.83)	(4.05)	(4.09)
11	(2.66)	○(12.63)	○(11.80)	71	(1.66)	(1.20)	(1.05)	131	(1.79)	(5.15)	(4.92)
12	(4.10)	○(13.66)	○(12.72)	72	(3.70)	(2.31)	(2.17)	132	(2.39)	(7.45)	(7.80)
13	(1.29)	(2.23)	(2.18)	73	(0.65)	(0.47)	(0.39)	133	(3.98)	(8.79)	(8.82)
14	(0.07)	(0.11)	(0.09)	74	(1.15)	(0.57)	(0.55)	134	(2.06)	(3.71)	(3.50)
15	(0.59)	(0.80)	(0.81)	75	(1.83)	(1.09)	(1.03)	135	(1.63)	(1.20)	(1.15)
16	(3.29)	(3.98)	(3.66)	76	(6.05)	(4.37)	(4.15)	136	(2.01)	(3.70)	(3.67)
17	(0.34)	(0.66)	(0.58)	77	(9.00)	(6.92)	(6.93)	137	(2.35)	(6.45)	(6.07)
18	(0.32)	(0.89)	(0.87)	78	(0.87)	(1.00)	(0.83)	138	(2.38)	(6.84)	(6.67)
19	(2.50)	(7.86)	(7.37)	79	(0.05)	(0.07)	(0.06)	139	(2.16)	○(14.90)	○(14.59)
20	(0.82)	(2.79)	(2.44)	80	(0.32)	(0.10)	(0.08)	140	(2.44)	(6.80)	(6.87)
21	(0.48)	(1.08)	(1.03)	81	(6.67)	(5.17)	(4.90)	141	(4.35)	○(10.98)	○(10.85)
22	(0.44)	(0.56)	(0.51)	82	○(10.82)	(9.18)	(8.75)	142	(3.78)	○(14.61)	○(11.98)
23	(0.95)	(1.41)	(1.33)	83	(2.86)	(2.41)	(2.11)	143	(3.46)	○(14.97)	○(11.96)
24	(3.85)	(3.88)	(3.64)	84	(0.35)	(0.31)	(0.28)	144	(3.55)	○(14.78)	○(12.55)
25	(1.99)	(1.78)	(1.62)	85	(0.43)	(0.43)	(0.38)	145	(2.62)	○(14.32)	○(13.23)
26	(2.45)	(2.48)	(2.31)	86	(3.26)	(2.32)	(2.05)	146	(2.62)	-	-
27	(2.18)	(1.78)	(1.63)	87	(4.00)	(5.63)	(5.02)	147	(1.17)	-	-
28	(0.42)	(0.86)	(0.80)	88	(0.01)	(0.04)	(0.04)	148	(0.55)	-	-
29	(0.88)	(0.83)	(0.70)	89	(0.17)	(0.15)	(0.14)	201	-	○(16.72)	(8.34)
30	(0.90)	(0.90)	(0.77)	90	(3.25)	(2.01)	(1.92)	202	-	○(10.72)	(9.28)
31	(0.27)	(1.30)	(1.14)	91	(6.01)	(2.74)	(2.65)	203	-	(9.25)	(7.97)
32	(3.66)	(2.20)	(1.87)	92	(3.02)	(1.50)	(1.38)	204	-	○(15.28)	○(12.99)
33	(4.58)	(5.23)	(4.81)	93	(0.43)	(0.37)	(0.33)	205	-	(4.52)	(3.35)
35	(1.11)	(3.47)	(3.11)	94	(0.02)	(0.01)	(0.01)	206	-	(3.66)	(2.80)
36	(1.43)	(3.70)	(3.25)	95	(7.03)	(6.86)	(6.58)	207	-	(5.76)	(5.55)
37	(1.69)	(4.97)	(4.61)	96	(3.89)	(4.10)	(3.74)	208	-	(1.70)	(1.61)
38	(0.92)	(3.99)	(3.79)	97	(9.80)	(9.88)	(9.40)	209	-	(3.07)	(2.93)
39	(2.83)	(3.03)	(2.66)	98	(5.91)	(6.94)	(6.37)	210	-	(6.50)	(5.30)
41	(4.79)	(8.72)	(8.68)	99	(9.14)	(7.80)	(7.73)	211	-	(5.33)	(6.04)
42	(0.75)	(5.62)	(5.29)	100	(6.36)	(4.63)	(4.29)	212	-	(9.61)	(8.51)
43	(1.54)	(9.76)	(9.32)	101	(0.62)	(3.13)	(2.78)	213	-	(5.10)	(5.04)
45	(2.29)	(2.92)	(2.76)	102	(0.61)	○(12.75)	○(11.77)	214	-	(2.14)	(1.42)
46	(0.98)	(6.05)	(5.89)	103	(0.82)	(5.12)	(4.99)	215	-	(5.18)	(3.93)
47	(2.91)	(6.61)	(6.25)	104	(2.89)	(2.39)	(2.25)	216	-	○(14.55)	○(13.91)
48	(3.95)	(3.41)	(3.46)	105	(0.46)	(0.42)	(0.43)	217	-	(4.30)	(4.06)
49	(1.12)	(1.04)	(0.90)	106	(1.17)	(1.76)	(1.68)	218	-	○(16.82)	○(15.28)
50	(0.25)	(0.38)	(0.33)	107	(1.71)	(2.37)	(2.07)	219	-	○(16.69)	○(13.17)
51	(2.06)	(1.85)	(1.78)	108	(2.31)	(1.88)	(1.90)	220	-	(1.80)	(1.59)
52	(6.08)	(5.15)	(5.12)	109	(0.68)	(0.08)	(0.10)				
53	(3.26)	(1.45)	(1.36)	110	(0.09)	(1.18)	(1.01)				
54	(3.38)	(2.36)	(2.10)	111	(0.96)	○(11.84)	○(11.40)				
55	(1.67)	(3.64)	(3.28)	112	(1.51)	○(11.43)	○(11.23)				
56	(3.03)	(2.13)	(1.96)	113	(3.07)	(3.68)	(3.59)				
57	(1.41)	(1.60)	(1.56)	114	(1.07)	(5.40)	(4.83)				
58	(5.86)	(5.34)	(4.94)	115	(0.51)	(0.41)	(0.39)				
59	(4.75)	(4.83)	(4.80)	116	(2.26)	(3.73)	(3.27)				
60	(0.02)	(0.05)	(0.05)	117	(0.13)	(0.02)	(0.02)				
61	(0.18)	(0.26)	(0.23)	118	(0.12)	(0.43)	(0.40)				
62	(1.20)	(1.68)	(1.41)	119	(0.03)	(0.54)	(0.49)				
63	(0.52)	(2.21)	(2.00)	120	(0.01)	(0.36)	(0.34)				

●:ランク1(≦10%) ○:ランク2(≦22%) ◎:ランク3(≦35%) ●:ランク外(>35%)

表 3.7-9 日最大瞬間風速 15m/s の超過頻度と風環境評価

<15m/sec>																				
No	ランク(超過頻度)			No	ランク(超過頻度)			No	ランク(超過頻度)											
	ケース1	ケース2	ケース3		ケース1	ケース2	ケース3		ケース1	ケース2	ケース3									
1	・	(0.04)	・	(0.06)	・	(0.06)	61	・	(0.21)	・	(0.09)	・	(0.07)	121	・	(0.14)	・	(0.62)	・	(0.65)
2	・	(0.00)	・	(0.00)	・	(0.00)	62	・	(0.50)	・	(0.58)	・	(0.58)	122	・	(0.06)	・	(0.30)	・	(0.30)
3	・	(0.09)	・	(0.08)	・	(0.09)	63	・	(0.09)	・	(0.05)	・	(0.05)	123	・	(0.10)	○	(1.59)	○	(1.45)
4	・	(0.03)	・	(0.60)	・	(0.55)	64	・	(0.10)	・	(0.09)	・	(0.06)	124	・	(0.12)	○	(2.52)	○	(2.16)
5	・	(0.38)	・	(0.66)	・	(0.68)	65	・	(0.05)	・	(0.04)	・	(0.03)	125	・	(0.06)	◎	(4.72)	◎	(4.14)
6	・	(0.22)	○	(1.19)	○	(1.04)	66	・	(0.29)	・	(0.19)	・	(0.17)	126	・	(0.20)	・	(0.63)	・	(0.54)
7	・	(0.06)	・	(0.56)	・	(0.58)	67	・	(0.36)	・	(0.17)	・	(0.14)	127	・	(0.47)	・	(0.43)	・	(0.44)
8	・	(0.34)	○	(1.11)	○	(1.04)	68	○	(1.32)	・	(0.65)	・	(0.62)	128	・	(0.46)	・	(0.29)	・	(0.24)
9	・	(0.18)	◎	(3.78)	○	(3.30)	69	・	(0.29)	・	(0.52)	・	(0.50)	129	・	(0.10)	・	(0.26)	・	(0.25)
10	・	(0.09)	・	(0.76)	・	(0.70)	70	・	(0.03)	・	(0.11)	・	(0.10)	130	・	(0.11)	・	(0.37)	・	(0.39)
11	・	(0.22)	○	(2.04)	○	(1.74)	71	・	(0.20)	・	(0.13)	・	(0.12)	131	・	(0.33)	・	(0.51)	・	(0.49)
12	・	(0.26)	○	(1.41)	○	(1.20)	72	・	(0.25)	・	(0.14)	・	(0.13)	132	・	(0.41)	・	(0.82)	・	(0.82)
13	・	(0.09)	・	(0.28)	・	(0.27)	73	・	(0.02)	・	(0.03)	・	(0.02)	133	・	(0.51)	○	(1.03)	○	(1.01)
14	・	(0.00)	・	(0.01)	・	(0.00)	74	・	(0.04)	・	(0.07)	・	(0.06)	134	・	(0.24)	・	(0.25)	・	(0.23)
15	・	(0.07)	・	(0.11)	・	(0.11)	75	・	(0.05)	・	(0.17)	・	(0.16)	135	・	(0.11)	・	(0.04)	・	(0.03)
16	・	(0.42)	・	(0.65)	・	(0.60)	76	・	(0.54)	・	(0.32)	・	(0.30)	136	・	(0.31)	・	(0.17)	・	(0.17)
17	・	(0.02)	・	(0.07)	・	(0.06)	77	○	(0.99)	・	(0.69)	・	(0.69)	137	・	(0.39)	・	(0.38)	・	(0.34)
18	・	(0.02)	・	(0.05)	・	(0.04)	78	・	(0.02)	・	(0.03)	・	(0.02)	138	・	(0.46)	・	(0.56)	・	(0.51)
19	・	(0.17)	・	(0.44)	・	(0.39)	79	・	(0.00)	・	(0.00)	・	(0.00)	139	・	(0.44)	○	(1.45)	○	(1.37)
20	・	(0.04)	・	(0.22)	・	(0.19)	80	・	(0.00)	・	(0.00)	・	(0.00)	140	・	(0.49)	・	(0.39)	・	(0.39)
21	・	(0.03)	・	(0.11)	・	(0.10)	81	・	(0.54)	・	(0.39)	・	(0.35)	141	・	(0.62)	・	(0.85)	・	(0.83)
22	・	(0.04)	・	(0.05)	・	(0.05)	82	○	(1.38)	○	(1.12)	○	(1.03)	142	・	(0.29)	○	(1.73)	○	(1.28)
23	・	(0.04)	・	(0.07)	・	(0.07)	83	・	(0.15)	・	(0.11)	・	(0.09)	143	・	(0.25)	○	(2.46)	○	(1.93)
24	・	(0.54)	・	(0.51)	・	(0.46)	84	・	(0.01)	・	(0.01)	・	(0.01)	144	・	(0.22)	○	(3.01)	○	(2.45)
25	・	(0.14)	・	(0.12)	・	(0.11)	85	・	(0.00)	・	(0.00)	・	(0.00)	145	・	(0.12)	○	(2.70)	○	(2.40)
26	・	(0.22)	・	(0.19)	・	(0.17)	86	・	(0.16)	・	(0.08)	・	(0.06)	146	・	(0.50)	-	-	-	-
27	・	(0.18)	・	(0.09)	・	(0.08)	87	・	(0.36)	・	(0.54)	・	(0.43)	147	・	(0.17)	-	-	-	-
28	・	(0.02)	・	(0.05)	・	(0.05)	88	・	(0.00)	・	(0.00)	・	(0.00)	148	・	(0.03)	-	-	-	-
29	・	(0.01)	・	(0.01)	・	(0.01)	89	・	(0.00)	・	(0.01)	・	(0.01)	201	-	-	○	(2.40)	・	(0.80)
30	・	(0.01)	・	(0.01)	・	(0.01)	90	・	(0.22)	・	(0.16)	・	(0.16)	202	-	-	○	(1.46)	○	(1.15)
31	・	(0.01)	・	(0.07)	・	(0.06)	91	・	(0.63)	・	(0.28)	・	(0.27)	203	-	-	○	(0.99)	○	(0.91)
32	・	(0.02)	・	(0.01)	・	(0.01)	92	・	(0.17)	・	(0.15)	・	(0.14)	204	-	-	○	(1.91)	○	(1.49)
33	・	(0.37)	・	(0.42)	・	(0.36)	93	・	(0.01)	・	(0.03)	・	(0.03)	205	-	-	・	(0.30)	・	(0.22)
35	・	(0.03)	・	(0.21)	・	(0.18)	94	・	(0.00)	・	(0.00)	・	(0.00)	206	-	-	・	(0.23)	・	(0.21)
36	・	(0.05)	・	(0.21)	・	(0.17)	95	・	(0.88)	・	(0.81)	・	(0.75)	207	-	-	・	(0.50)	・	(0.45)
37	・	(0.08)	・	(0.36)	・	(0.30)	96	・	(0.18)	・	(0.19)	・	(0.16)	208	-	-	・	(0.06)	・	(0.05)
38	・	(0.06)	・	(0.22)	・	(0.19)	97	○	(2.10)	○	(2.07)	○	(1.85)	209	-	-	・	(0.08)	・	(0.07)
39	・	(0.19)	・	(0.20)	・	(0.15)	98	・	(0.71)	・	(0.89)	・	(0.74)	210	-	-	○	(1.41)	○	(1.02)
41	・	(0.37)	○	(1.11)	○	(1.09)	99	○	(1.43)	○	(1.08)	○	(1.07)	211	-	-	・	(0.43)	・	(0.50)
42	・	(0.08)	・	(0.29)	・	(0.24)	100	・	(0.71)	・	(0.71)	・	(0.64)	212	-	-	○	(1.36)	○	(1.11)
43	・	(0.14)	・	(0.79)	・	(0.70)	101	・	(0.03)	・	(0.13)	・	(0.11)	213	-	-	・	(0.51)	・	(0.47)
45	・	(0.24)	・	(0.22)	・	(0.21)	102	・	(0.07)	○	(1.60)	○	(1.45)	214	-	-	・	(0.06)	・	(0.03)
46	・	(0.08)	・	(0.29)	・	(0.27)	103	・	(0.06)	・	(0.69)	・	(0.65)	215	-	-	・	(0.35)	・	(0.19)
47	・	(0.22)	・	(0.37)	・	(0.35)	104	・	(0.15)	・	(0.12)	・	(0.11)	216	-	-	○	(1.82)	○	(1.65)
48	・	(0.41)	・	(0.21)	・	(0.21)	105	・	(0.01)	・	(0.00)	・	(0.00)	217	-	-	・	(0.16)	・	(0.14)
49	・	(0.06)	・	(0.05)	・	(0.05)	106	・	(0.04)	・	(0.11)	・	(0.10)	218	-	-	○	(2.54)	○	(2.21)
50	・	(0.00)	・	(0.00)	・	(0.00)	107	・	(0.10)	・	(0.23)	・	(0.18)	219	-	-	○	(3.18)	○	(2.34)
51	・	(0.11)	・	(0.11)	・	(0.10)	108	・	(0.11)	・	(0.06)	・	(0.06)	220	-	-	・	(0.12)	・	(0.10)
52	○	(0.97)	・	(0.73)	・	(0.73)	109	・	(0.02)	・	(0.00)	・	(0.00)							
53	・	(0.36)	・	(0.12)	・	(0.11)	110	・	(0.01)	・	(0.08)	・	(0.07)							
54	・	(0.30)	・	(0.11)	・	(0.09)	111	・	(0.14)	○	(2.19)	○	(2.04)							
55	・	(0.10)	・	(0.11)	・	(0.10)	112	・	(0.11)	○	(1.97)	○	(1.98)							
56	・	(0.41)	・	(0.31)	・	(0.29)	113	・	(0.19)	・	(0.24)	・	(0.23)							
57	・	(0.04)	・	(0.04)	・	(0.04)	114	・	(0.06)	・	(0.46)	・	(0.38)							
58	・	(0.54)	・	(0.45)	・	(0.38)	115	・	(0.01)	・	(0.01)	・	(0.01)							
59	・	(0.38)	・	(0.38)	・	(0.37)	116	・	(0.11)	・	(0.26)	・	(0.19)							
60	・	(0.00)	・	(0.00)	・	(0.00)	117	・	(0.01)	・	(0.00)	・	(0.00)							
61	・	(0.01)	・	(0.01)	・	(0.01)	118	・	(0.00)	・	(0.04)	・	(0.03)							
62	・	(0.07)	・	(0.08)	・	(0.07)	119	・	(0.00)	・	(0.05)	・	(0.04)							
63	・	(0.01)	・	(0.05)	・	(0.04)	120	・	(0.00)	・	(0.03)	・	(0.03)							

∴:ランク1(≦0.9%) ○:ランク2(≦3.6%) ◎:ランク3(≦7.0%) ●:ランク外(>7.0%)

表 3.7-10 日最大瞬間風速 20m/s の超過頻度と風環境評価

<20m/sec>

No	ランク(超過頻度)			No	ランク(超過頻度)			No	ランク(超過頻度)											
	ケース1	ケース2	ケース3		ケース1	ケース2	ケース3		ケース1	ケース2	ケース3									
1	・	(0.002)	・	(0.005)	・	(0.005)	61	・	(0.015)	・	(0.005)	・	(0.004)	121	・	(0.009)	○	(0.088)	○	(0.092)
2	・	(0.000)	・	(0.000)	・	(0.000)	62	○	(0.111)	○	(0.084)	○	(0.087)	122	・	(0.003)	・	(0.024)	・	(0.024)
3	・	(0.008)	・	(0.002)	・	(0.002)	63	・	(0.011)	・	(0.006)	・	(0.006)	123	・	(0.014)	○	(0.261)	○	(0.242)
4	・	(0.000)	・	(0.041)	・	(0.035)	64	・	(0.014)	・	(0.012)	・	(0.007)	124	・	(0.018)	◎	(0.608)	○	(0.514)
5	・	(0.027)	・	(0.049)	・	(0.050)	65	・	(0.005)	・	(0.003)	・	(0.003)	125	・	(0.008)	◎	(1.054)	◎	(0.913)
6	・	(0.007)	○	(0.130)	○	(0.105)	66	・	(0.018)	・	(0.010)	・	(0.008)	126	・	(0.009)	○	(0.106)	○	(0.092)
7	・	(0.004)	・	(0.071)	・	(0.074)	67	・	(0.019)	・	(0.012)	・	(0.009)	127	・	(0.025)	○	(0.088)	○	(0.087)
8	・	(0.038)	○	(0.162)	○	(0.153)	68	○	(0.209)	○	(0.105)	○	(0.099)	128	・	(0.025)	・	(0.055)	・	(0.043)
9	・	(0.028)	◎	(0.708)	○	(0.580)	69	・	(0.053)	○	(0.107)	○	(0.101)	129	・	(0.008)	・	(0.046)	・	(0.042)
10	・	(0.013)	○	(0.190)	○	(0.171)	70	・	(0.002)	・	(0.016)	・	(0.014)	130	・	(0.017)	・	(0.057)	・	(0.060)
11	・	(0.029)	○	(0.231)	○	(0.184)	71	・	(0.033)	・	(0.020)	・	(0.016)	131	・	(0.069)	○	(0.091)	○	(0.087)
12	・	(0.013)	○	(0.092)	・	(0.074)	72	・	(0.020)	・	(0.012)	・	(0.010)	132	○	(0.088)	○	(0.126)	○	(0.127)
13	・	(0.012)	・	(0.054)	・	(0.051)	73	・	(0.002)	・	(0.002)	・	(0.002)	133	○	(0.105)	○	(0.138)	○	(0.133)
14	・	(0.000)	・	(0.000)	・	(0.000)	74	・	(0.001)	・	(0.008)	・	(0.007)	134	・	(0.041)	・	(0.024)	・	(0.022)
15	・	(0.009)	・	(0.017)	・	(0.017)	75	・	(0.001)	・	(0.030)	・	(0.027)	135	・	(0.014)	・	(0.003)	・	(0.002)
16	○	(0.083)	○	(0.151)	○	(0.139)	76	・	(0.033)	・	(0.017)	・	(0.015)	136	・	(0.062)	・	(0.011)	・	(0.010)
17	・	(0.001)	・	(0.009)	・	(0.007)	77	○	(0.097)	・	(0.069)	・	(0.068)	137	○	(0.084)	・	(0.031)	・	(0.025)
18	・	(0.001)	・	(0.005)	・	(0.004)	78	・	(0.001)	・	(0.002)	・	(0.001)	138	○	(0.104)	・	(0.056)	・	(0.048)
19	・	(0.016)	・	(0.017)	・	(0.015)	79	・	(0.000)	・	(0.000)	・	(0.000)	139	○	(0.100)	○	(0.125)	○	(0.108)
20	・	(0.005)	・	(0.028)	・	(0.024)	80	・	(0.000)	・	(0.000)	・	(0.000)	140	○	(0.114)	○	(0.026)	・	(0.024)
21	・	(0.003)	・	(0.015)	・	(0.014)	81	・	(0.045)	・	(0.035)	・	(0.031)	141	○	(0.127)	○	(0.103)	○	(0.099)
22	・	(0.004)	・	(0.006)	・	(0.005)	82	○	(0.181)	○	(0.155)	○	(0.138)	142	・	(0.013)	○	(0.275)	○	(0.205)
23	・	(0.002)	・	(0.003)	・	(0.003)	83	・	(0.005)	・	(0.003)	・	(0.002)	143	・	(0.016)	◎	(0.637)	○	(0.514)
24	・	(0.047)	・	(0.044)	・	(0.038)	84	・	(0.001)	・	(0.000)	・	(0.000)	144	・	(0.010)	◎	(0.795)	○	(0.596)
25	・	(0.008)	・	(0.009)	・	(0.008)	85	・	(0.000)	・	(0.000)	・	(0.000)	145	・	(0.007)	○	(0.531)	○	(0.468)
26	・	(0.011)	・	(0.009)	・	(0.007)	86	・	(0.004)	・	(0.002)	・	(0.002)	146	○	(0.118)	-	-	-	-
27	・	(0.008)	・	(0.002)	・	(0.002)	87	・	(0.020)	・	(0.033)	・	(0.025)	147	・	(0.030)	-	-	-	-
28	・	(0.001)	・	(0.006)	・	(0.005)	88	・	(0.000)	・	(0.000)	・	(0.000)	148	・	(0.002)	-	-	-	-
29	・	(0.000)	・	(0.000)	・	(0.000)	89	・	(0.000)	・	(0.001)	・	(0.001)	201	-	-	○	(0.494)	○	(0.133)
30	・	(0.000)	・	(0.000)	・	(0.000)	90	・	(0.020)	・	(0.023)	・	(0.024)	202	-	-	○	(0.197)	○	(0.156)
31	・	(0.000)	・	(0.007)	・	(0.007)	91	・	(0.038)	・	(0.045)	・	(0.044)	203	-	-	○	(0.109)	○	(0.110)
32	・	(0.000)	・	(0.000)	・	(0.000)	92	・	(0.010)	・	(0.024)	・	(0.022)	204	-	-	○	(0.233)	○	(0.189)
33	・	(0.025)	・	(0.031)	・	(0.026)	93	・	(0.001)	・	(0.003)	・	(0.003)	205	-	-	・	(0.039)	・	(0.029)
35	・	(0.002)	・	(0.023)	・	(0.021)	94	・	(0.000)	・	(0.000)	・	(0.000)	206	-	-	・	(0.023)	・	(0.021)
36	・	(0.003)	・	(0.017)	・	(0.014)	95	・	(0.056)	・	(0.051)	・	(0.045)	207	-	-	・	(0.054)	・	(0.044)
37	・	(0.008)	・	(0.024)	・	(0.019)	96	・	(0.004)	・	(0.004)	・	(0.003)	208	-	-	・	(0.001)	・	(0.001)
38	・	(0.007)	・	(0.013)	・	(0.011)	97	○	(0.273)	○	(0.250)	○	(0.205)	209	-	-	・	(0.001)	・	(0.001)
39	・	(0.010)	・	(0.011)	・	(0.008)	98	・	(0.052)	・	(0.061)	・	(0.045)	210	-	-	○	(0.429)	○	(0.283)
41	・	(0.028)	○	(0.085)	○	(0.081)	99	○	(0.131)	○	(0.084)	○	(0.086)	211	-	-	・	(0.061)	・	(0.046)
42	・	(0.010)	・	(0.015)	・	(0.012)	100	・	(0.055)	○	(0.168)	○	(0.148)	212	-	-	○	(0.251)	○	(0.188)
43	・	(0.021)	・	(0.056)	・	(0.045)	101	・	(0.003)	・	(0.013)	・	(0.012)	213	-	-	○	(0.099)	○	(0.086)
45	・	(0.038)	・	(0.036)	・	(0.034)	102	・	(0.009)	○	(0.206)	○	(0.184)	214	-	-	・	(0.004)	・	(0.002)
46	・	(0.010)	・	(0.020)	・	(0.017)	103	・	(0.008)	○	(0.146)	○	(0.135)	215	-	-	・	(0.032)	・	(0.018)
47	・	(0.011)	・	(0.016)	・	(0.013)	104	・	(0.004)	・	(0.010)	・	(0.009)	216	-	-	○	(0.190)	○	(0.158)
48	・	(0.057)	・	(0.019)	・	(0.020)	105	・	(0.001)	・	(0.000)	・	(0.000)	217	-	-	・	(0.007)	・	(0.006)
49	・	(0.005)	・	(0.005)	・	(0.004)	106	・	(0.002)	・	(0.004)	・	(0.003)	218	-	-	○	(0.298)	○	(0.254)
50	・	(0.000)	・	(0.000)	・	(0.000)	107	・	(0.004)	・	(0.012)	・	(0.008)	219	-	-	○	(0.552)	○	(0.376)
51	・	(0.010)	・	(0.007)	・	(0.007)	108	・	(0.007)	・	(0.001)	・	(0.001)	220	-	-	・	(0.014)	・	(0.011)
52	○	(0.138)	○	(0.092)	○	(0.095)	109	・	(0.001)	・	(0.000)	・	(0.000)							
53	・	(0.045)	・	(0.014)	・	(0.013)	110	・	(0.000)	・	(0.011)	・	(0.009)							
54	・	(0.028)	・	(0.013)	・	(0.011)	111	・	(0.022)	○	(0.513)	○	(0.450)							
55	・	(0.011)	・	(0.003)	・	(0.002)	112	・	(0.015)	○	(0.421)	○	(0.421)							
56	○	(0.084)	・	(0.062)	・	(0.058)	113	・	(0.007)	・	(0.010)	・	(0.008)							
57	・	(0.003)	・	(0.003)	・	(0.002)	114	・	(0.007)	・	(0.028)	・	(0.022)							
58	・	(0.036)	・	(0.027)	・	(0.021)	115	・	(0.000)	・	(0.000)	・	(0.000)							
59	・	(0.021)	・	(0.023)	・	(0.021)	116	・	(0.003)	・	(0.009)	・	(0.005)							
60	・	(0.000)	・	(0.000)	・	(0.000)	117	・	(0.000)	・	(0.000)	・	(0.000)							
61	・	(0.001)	・	(0.000)	・	(0.000)	118	・	(0.000)	・	(0.003)	・	(0.002)							
62	・	(0.008)	・	(0.007)	・	(0.006)	119	・	(0.000)	・	(0.006)	・	(0.005)							
63	・	(0.000)	・	(0.000)	・	(0.000)	120	・	(0.000)	・	(0.003)	・	(0.003)							

・:ランク1(≦0.08%) ○:ランク2(≦0.6%) ◎:ランク3(≦1.5%) ●:ランク外(>1.5%)

3.8 地域社会（交通混雑・歩行者の安全）

3.8 地域社会（交通混雑・歩行者の安全）

1 現地調査

(1) 自動車交通量調査

対象事業実施区域周辺の主要交差点（7交差点）において、平日・休日実施した調査結果は、平日は p.資 3.8-2～p.資 3.8-80、休日は p.資 3.8-81～p.資 3.8-159 に示すとおりです。

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

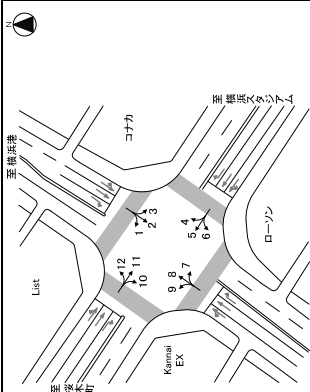
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町



方向	種別	方向1				方向2			
		乗用車	バス	大型貨物車	合計	乗用車	バス	大型貨物車	合計
7:00-7:15	時間帯	1	0	0	1	1	0	0	1
7:15-7:30	時間帯	1	0	0	1	1	0	0	1
7:30-7:45	時間帯	1	0	0	1	1	0	0	1
7:45-8:00	時間帯	6	1	0	7	3	0	0	3
8:00-8:15	時間帯	9	3	0	12	20	22	20	62
8:15-8:30	時間帯	1	2	0	3	6	6	6	18
8:30-8:45	時間帯	3	1	0	4	9	9	9	27
8:45-9:00	時間帯	2	1	0	3	5	5	5	15
9:00-9:15	時間帯	13	4	0	17	28	32	17	77
9:15-9:30	時間帯	2	0	0	2	11	11	11	34
9:30-9:45	時間帯	3	2	0	5	10	10	10	30
9:45-10:00	時間帯	5	0	0	5	7	7	7	21
10:00-10:15	時間帯	14	5	0	19	32	37	23	92
10:15-10:30	時間帯	6	5	0	11	10	10	10	30
10:30-10:45	時間帯	8	2	0	10	11	11	11	33
10:45-11:00	時間帯	8	2	0	10	10	10	10	30
11:00-11:15	時間帯	27	3	0	30	42	21	14	77
11:15-11:30	時間帯	11	3	0	14	30	27	14	67
11:30-11:45	時間帯	6	1	0	7	19	19	19	57
11:45-12:00	時間帯	9	0	0	9	16	16	16	48
12:00-12:15	時間帯	33	7	0	40	64	28	26	118
12:15-12:30	時間帯	11	3	0	14	13	13	13	39
12:30-12:45	時間帯	12	0	0	12	14	14	14	40
12:45-13:00	時間帯	5	1	0	6	16	16	16	48
13:00-13:15	時間帯	37	5	0	42	58	20	21	99
13:15-13:30	時間帯	6	5	0	11	17	17	17	51
13:30-13:45	時間帯	6	2	0	8	16	16	16	48
13:45-14:00	時間帯	4	3	0	7	14	14	14	42
14:00-14:15	時間帯	24	4	0	28	53	22	16	91
14:15-14:30	時間帯	14	4	0	18	15	15	15	45
14:30-14:45	時間帯	8	2	0	10	11	11	11	33
14:45-15:00	時間帯	15	2	0	17	18	18	18	54
15:00-15:15	時間帯	42	11	0	53	33	18	16	67
15:15-15:30	時間帯	9	3	0	12	10	10	10	30
15:30-15:45	時間帯	7	2	0	9	6	6	6	18
15:45-16:00	時間帯	3	0	0	3	5	5	5	15
16:00-16:15	時間帯	28	6	0	34	40	19	4	63
16:15-16:30	時間帯	4	4	0	8	7	7	7	21
16:30-16:45	時間帯	7	3	0	10	16	16	16	48
16:45-17:00	時間帯	13	5	0	18	24	49	21	94
17:00-17:15	時間帯	32	13	0	45	22	4	0	49
17:15-17:30	時間帯	3	1	0	4	16	9	8	33
17:30-17:45	時間帯	7	1	0	8	15	6	6	27
17:45-18:00	時間帯	7	1	0	8	10	10	10	30
18:00-18:15	時間帯	26	2	0	28	59	24	1	84
18:15-18:30	時間帯	10	2	0	12	40	7	2	49
18:30-18:45	時間帯	4	0	0	4	9	9	9	27
18:45-19:00	時間帯	5	1	0	6	20	28	2	48
19:00-19:15	時間帯	30	3	0	33	28	28	2	63
19:15-19:30	時間帯	315	35	0	350	518	275	178	971
19:30-19:45	時間帯	12	19	0	41	204	518	275	997
19:45-20:00	時間帯	280	19	0	299	12	12	12	313
20:00-20:15	時間帯	189	42	21	252	189	42	21	252
20:15-20:30	時間帯	33	10	6	49	11	11	11	33
20:30-20:45	時間帯	49	5	0	54	6	6	6	66
20:45-21:00	時間帯	59	6	3	68	5	5	5	74
21:00-21:15	時間帯	227	25	15	267	25	25	25	317
21:15-21:30	時間帯	52	5	4	61	62	62	62	186
21:30-21:45	時間帯	39	4	3	46	21	21	21	88
21:45-22:00	時間帯	35	6	3	44	20	20	20	64
22:00-22:15	時間帯	167	19	14	200	33	33	33	266
22:15-22:30	時間帯	38	2	2	42	11	11	11	54
22:30-22:45	時間帯	34	2	2	38	2	2	2	42
22:45-23:00	時間帯	29	2	1	32	2	2	2	36
23:00-23:15	時間帯	134	5	10	149	5	5	5	154
23:15-23:30	時間帯	33	1	1	35	3	3	3	39
23:30-23:45	時間帯	49	2	0	51	2	2	2	53
23:45-00:00	時間帯	25	2	1	28	2	2	2	30
00:00-00:15	時間帯	33	3	0	36	3	3	3	39
00:15-00:30	時間帯	44	4	0	48	4	4	4	52
00:30-00:45	時間帯	32	5	0	37	5	5	5	42
00:45-01:00	時間帯	29	2	1	32	2	2	2	34
01:00-01:15	時間帯	188	11	3	202	11	11	11	224
01:15-01:30	時間帯	85	4	0	89	4	4	4	97
01:30-01:45	時間帯	91	3	0	94	3	3	3	100
01:45-02:00	時間帯	46	3	0	49	3	3	3	55
02:00-02:15	時間帯	109	13	0	122	13	13	13	138
02:15-02:30	時間帯	54	4	0	58	4	4	4	66
02:30-02:45	時間帯	56	6	0	62	6	6	6	68
02:45-03:00	時間帯	50	0	0	50	0	0	0	50
03:00-03:15	時間帯	213	10	0	223	10	10	10	243
03:15-03:30	時間帯	14	2	1	17	2	2	2	19
03:30-03:45	時間帯	20	1	0	21	1	1	1	23
03:45-04:00	時間帯	12	1	0	13	1	1	1	15
04:00-04:15	時間帯	67	4	1	72	4	4	4	76
04:15-04:30	時間帯	16	1	0	17	1	1	1	18
04:30-04:45	時間帯	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45-05:00	時間帯	9	0	0	9	0	0	0	9
05:00-05:15	時間帯	12	2	0	14	2	2	2	16
05:15-05:30	時間帯	3	0	4	7	3	3	3	10
05:30-05:45	時間帯	6	3	0	9	6	6	6	15
05:45-06:00	時間帯	13	3	0	16	13	13	13	29
06:00-06:15	時間帯	40	11	0	51	40	40	40	91
06:15-06:30	時間帯	13	6	2	21	13	13	13	34
06:30-06:45	時間帯	16	11	2	29	16	16	16	55
06:45-07:00	時間帯	12	3	1	16	12	12	12	28
07:00-07:15	時間帯	69	42	8	119	69	69	69	188
07:15-07:30	時間帯	183	70	34	287	183	183	183	470
07:30-07:45	時間帯	3175	701	349	3825	3175	3175	3175	6350
07:45-08:00	時間帯	179	135	127	441	179	179	179	518
08:00-08:15	時間帯	1	1	1	3	1	1	1	4
08:15-08:30	時間帯	2	2	2	6	2	2	2	8
08:30-08:45	時間帯	5	5	5	15	5	5	5	20
08:45-09:00	時間帯	6	6	6	18	6	6	6	24
09:00-09:15	時間帯	52	5	4	61	52	52	52	113
09:15-09:30	時間帯	39	4	3	46	39	39	39	84
09:30-09:45	時間帯	35	6	3	44	35	35	35	75
09:45-10:00	時間帯	41	4	4	49	41	41	41	90
10:00-10:15	時間帯	167	19	14	200	33	33	33	266
10:15-10:30	時間帯	38	2	2	42	11	11	11	54
10:30-10:45	時間帯	34	2	2	38	2	2	2	42
10:45-11:00	時間帯	29	2	1	32	2	2	2	36
11:00-11:15	時間帯	134	5	10	149	5	5	5	154
11:15-11:30	時間帯	33	1	1	35	3	3	3	39
11:30-11:45	時間帯	49	2	0	51	2	2	2	53
11:45-12:00	時間帯	59	6	3	68	5	5	5	74
12:00-12:15	時間帯	227	25	15	267	25	25	25	317
12:15-12:30	時間帯	52	5	4	61	62	62	62	186
12:30-12:45	時間帯	39	4	3	46	21	21	21	88
12:45-13:00	時間帯	35	6	3	44	20	20	20	64
13:00-13:15	時間帯	167	19	14	200	33	33	33	266
13:15-13:30	時間帯	38	2	2	42	11	11	11	54
13:30-13:45	時間帯	34	2	2	38	2	2	2	42
13:45-14:00	時間帯	29	2	1	32	2	2	2	36
14:00-14:15	時間帯	134	5	10	149	5	5	5</	

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

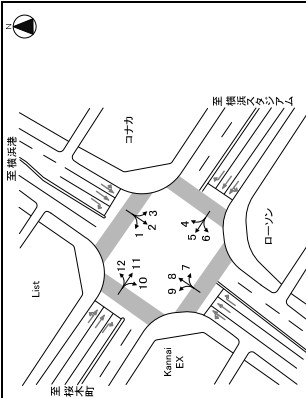
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

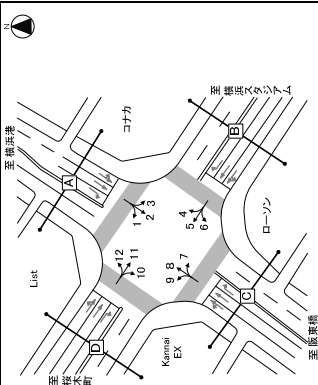
No.1 尾上町



方向	種別	方向: 9				方向: 10				方向: 11				方向: 12							
		乗用車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	乗用車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	乗用車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	乗用車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]				
東	東	31	6	0	37	19	0	0	19	11	0	0	11	10	0	0	10	12	0	0	12
南	南	24	7	0	31	13	0	0	13	13	0	0	13	16	0	0	16	11	0	0	11
西	西	22	8	3	33	13	0	0	13	4	2	3	9	12	4	2	18	12	0	0	12
北	北	22	8	3	33	13	0	0	13	4	2	3	9	12	4	2	18	12	0	0	12
東	東	21	6	1	28	12	0	0	12	12	0	0	12	12	0	0	12	12	0	0	12
南	南	17	6	10	33	14	1	3	18	11	1	3	15	12	1	3	16	11	1	3	15
西	西	20	7	0	27	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2
北	北	17	8	1	26	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
東	東	22	11	0	33	29	1	8	38	12	0	0	12	12	0	0	12	12	0	0	12
南	南	22	11	0	33	29	1	8	38	12	0	0	12	12	0	0	12	12	0	0	12
西	西	20	12	0	32	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
北	北	20	12	0	32	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
東	東	79	38	1	119	17	6	3	27	51	5	0	56	0	2	0	2	53	0	2	55
南	南	17	7	0	24	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2
西	西	18	9	0	27	0	0	0	0	9	0	9	0	9	0	0	9	0	0	0	0
北	北	15	9	0	24	0	0	0	0	1	1	1	3	7	7	7	0	0	0	0	0
東	東	67	34	0	101	0	0	0	0	18	0	18	0	18	0	0	18	0	0	0	0
南	南	15	4	0	19	0	0	0	0	15	0	15	0	15	0	0	15	0	0	0	0
西	西	16	4	0	20	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0
北	北	16	10	0	26	0	0	0	0	10	0	10	0	10	0	0	10	0	0	0	0
東	東	16	7	1	24	0	0	0	0	6	0	6	0	6	0	0	6	0	0	0	0
南	南	16	7	1	24	0	0	0	0	6	0	6	0	6	0	0	6	0	0	0	0
西	西	16	7	1	24	0	0	0	0	6	0	6	0	6	0	0	6	0	0	0	0
北	北	16	7	1	24	0	0	0	0	6	0	6	0	6	0	0	6	0	0	0	0
東	東	63	29	1	93	12	0	0	12	42	2	0	44	0	0	0	44	0	0	0	0
南	南	15	5	0	20	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0
西	西	17	10	0	27	0	0	0	0	23	0	23	0	23	0	0	23	0	0	0	0
北	北	17	10	0	27	0	0	0	0	23	0	23	0	23	0	0	23	0	0	0	0
東	東	15	7	0	22	0	0	0	0	11	0	11	0	11	0	0	11	0	0	0	0
南	南	15	7	0	22	0	0	0	0	11	0	11	0	11	0	0	11	0	0	0	0
西	西	15	7	0	22	0	0	0	0	11	0	11	0	11	0	0	11	0	0	0	0
北	北	15	7	0	22	0	0	0	0	11	0	11	0	11	0	0	11	0	0	0	0
東	東	63	33	0	96	13	0	0	13	25	0	25	0	25	0	0	25	0	0	0	0
南	南	15	6	0	21	0	0	0	0	12	0	12	0	12	0	0	12	0	0	0	0
西	西	15	6	0	21	0	0	0	0	12	0	12	0	12	0	0	12	0	0	0	0
北	北	15	6	0	21	0	0	0	0	12	0	12	0	12	0	0	12	0	0	0	0
東	東	13	4	0	17	0	0	0	0	9	0	9	0	9	0	0	9	0	0	0	0
南	南	13	4	0	17	0	0	0	0	9	0	9	0	9	0	0	9	0	0	0	0
西	西	13	4	0	17	0	0	0	0	9	0	9	0	9	0	0	9	0	0	0	0
北	北	13	4	0	17	0	0	0	0	9	0	9	0	9	0	0	9	0	0	0	0
東	東	56	24	0	80	7	0	0	7	42	6	0	48	0	0	0	48	0	0	0	0
南	南	19	6	0	25	0	0	0	0	17	0	17	0	17	0	0	17	0	0	0	0
西	西	19	6	0	25	0	0	0	0	17	0	17	0	17	0	0	17	0	0	0	0
北	北	19	6	0	25	0	0	0	0	17	0	17	0	17	0	0	17	0	0	0	0
東	東	21	5	0	26	0	0	0	0	19	0	19	0	19	0	0	19	0	0	0	0
南	南	21	5	0	26	0	0	0	0	19	0	19	0	19	0	0	19	0	0	0	0
西	西	21	5	0	26	0	0	0	0	19	0	19	0	19	0	0	19	0	0	0	0
北	北	21	5	0	26	0	0	0	0	19	0	19	0	19	0	0	19	0	0	0	0
東	東	26	2	0	28	0	0	0	0	23	0	23	0	23	0	0	23	0	0	0	0
南	南	26	2	0	28	0	0	0	0	23	0	23	0	23	0	0	23	0	0	0	0
西	西	26	2	0	28	0	0	0	0	23	0	23	0	23	0	0	23	0	0	0	0
北	北	26	2	0	28	0	0	0	0	23	0	23	0	23	0	0	23	0	0	0	0
東	東	24	5	0	29	0	0	0	0	20	0	20	0	20	0	0	20	0	0	0	0
南	南	24	5	0	29	0	0	0	0	20	0	20	0	20	0	0	20	0	0	0	0
西	西	24	5	0	29	0	0	0	0	20	0	20	0	20	0	0	20	0	0	0	0
北	北	24	5	0	29	0	0	0	0	20	0	20	0	20	0	0	20	0	0	0	0
東	東	16	9	0	25	3	0	0	3	15	0	15	0	15	0	0	15	0	0	0	0
南	南	16	9	0	25	3	0	0	3	15	0	15	0	15	0	0	15	0	0	0	0
西	西	16	9	0	25	3	0	0	3	15	0	15	0	15	0	0	15	0	0	0	0
北	北	16	9	0	25	3	0	0	3	15	0	15	0	15	0	0	15	0	0	0	0
東	東	13	8	0	21	0	0	0	0	11	0	11	0	11	0	0	11	0	0	0	0
南	南	13	8	0	21	0	0	0	0	11	0	11	0	11	0	0	11	0	0	0	0
西	西	13	8	0	21	0	0	0	0	11	0	11	0	11	0	0	11	0	0	0	0
北	北	13	8	0	21	0	0	0	0	11	0	11	0	11	0	0	11	0	0	0	0
東	東	77	31	0	108	4	0	0	4	112	3	115	0	115	0	0	115	0	0	0	0
南	南	16	12	0	28	0	0	0	0	20	0	20	0	20	0	0	20	0	0	0	0
西	西	16	12	0	28	0	0	0	0	20	0	20	0	20	0	0	20	0	0	0	0
北	北	16	12	0	28	0	0	0	0	20	0	20	0	20							

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】



調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(2.4時間)

調査地点

No.1 尾上町

方向	A断面：進入計 (t+24)				B断面：進入計 (t+24)			
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]
7:00-7:15	20	8	3	31	20	8	3	31
7:15-7:30	27	10	3	40	27	10	3	40
7:30-7:45	21	9	5	35	21	9	5	35
7:45-8:00	36	8	6	50	36	8	6	50
8:00-8:15	27	9	8	44	27	9	8	44
8:15-8:30	32	11	6	49	32	11	6	49
8:30-8:45	34	8	5	47	34	8	5	47
8:45-9:00	46	8	5	59	46	8	5	59
9:00-9:15	139	36	19	194	139	36	19	194
9:15-9:30	54	11	7	72	54	11	7	72
9:30-9:45	48	19	9	76	48	19	9	76
9:45-10:00	55	13	6	74	55	13	6	74
10:00-10:15	67	15	6	88	67	15	6	88
10:15-10:30	62	18	7	87	62	18	7	87
10:30-10:45	52	16	5	73	52	16	5	73
10:45-11:00	64	12	5	81	64	12	5	81
11:00-11:15	46	14	7	67	46	14	7	67
11:15-11:30	60	23	5	88	60	23	5	88
11:30-11:45	60	22	5	87	60	22	5	87
11:45-12:00	52	16	8	76	52	16	8	76
12:00-12:15	218	75	25	318	218	75	25	318
12:15-12:30	67	17	5	89	67	17	5	89
12:30-12:45	63	14	8	85	63	14	8	85
12:45-13:00	45	17	5	67	45	17	5	67
13:00-13:15	64	21	3	88	64	21	3	88
13:15-13:30	51	12	4	67	51	12	4	67
13:30-13:45	12	4	7	23	12	4	7	23
13:45-14:00	60	18	3	81	60	18	3	81
14:00-14:15	80	14	2	96	80	14	2	96
14:15-14:30	72	14	5	91	72	14	5	91
14:30-14:45	51	12	4	67	51	12	4	67
14:45-15:00	66	11	5	82	66	11	5	82
15:00-15:15	68	14	5	87	68	14	5	87
15:15-15:30	62	12	5	79	62	12	5	79
15:30-15:45	69	10	4	83	69	10	4	83
15:45-16:00	61	12	6	79	61	12	6	79
16:00-16:15	260	48	20	328	260	48	20	328
16:15-16:30	75	15	6	96	75	15	6	96
16:30-16:45	73	20	4	97	73	20	4	97
16:45-17:00	67	21	3	91	67	21	3	91
17:00-17:15	64	28	5	97	64	28	5	97
17:15-17:30	67	18	9	94	67	18	9	94
17:30-17:45	72	15	7	94	72	15	7	94
17:45-18:00	51	7	5	63	51	7	5	63
18:00-18:15	254	64	26	344	254	64	26	344
18:15-18:30	86	8	7	101	86	8	7	101
18:30-18:45	51	11	8	70	51	11	8	70
18:45-19:00	62	5	5	72	62	5	5	72
19:00-19:15	278	34	30	342	278	34	30	342
19:15-19:30	277	65	303	205	277	65	303	205
19:30-19:45	277	65	303	205	277	65	303	205
19:45-20:00	277	65	303	205	277	65	303	205
20:00-20:15	277	65	303	205	277	65	303	205
20:15-20:30	277	65	303	205	277	65	303	205
20:30-20:45	277	65	303	205	277	65	303	205
20:45-21:00	277	65	303	205	277	65	303	205
21:00-21:15	277	65	303	205	277	65	303	205
21:15-21:30	277	65	303	205	277	65	303	205
21:30-21:45	277	65	303	205	277	65	303	205
21:45-22:00	277	65	303	205	277	65	303	205
22:00-22:15	277	65	303	205	277	65	303	205
22:15-22:30	277	65	303	205	277	65	303	205
22:30-22:45	277	65	303	205	277	65	303	205
22:45-23:00	277	65	303	205	277	65	303	205
23:00-23:15	277	65	303	205	277	65	303	205
23:15-23:30	277	65	303	205	277	65	303	205
23:30-23:45	277	65	303	205	277	65	303	205
23:45-00:00	277	65	303	205	277	65	303	205
00:00-00:15	277	65	303	205	277	65	303	205
00:15-00:30	277	65	303	205	277	65	303	205
00:30-00:45	277	65	303	205	277	65	303	205
00:45-01:00	277	65	303	205	277	65	303	205
01:00-01:15	277	65	303	205	277	65	303	205
01:15-01:30	277	65	303	205	277	65	303	205
01:30-01:45	277	65	303	205	277	65	303	205
01:45-02:00	277	65	303	205	277	65	303	205
02:00-02:15	277	65	303	205	277	65	303	205
02:15-02:30	277	65	303	205	277	65	303	205
02:30-02:45	277	65	303	205	277	65	303	205
02:45-03:00	277	65	303	205	277	65	303	205
03:00-03:15	277	65	303	205	277	65	303	205
03:15-03:30	277	65	303	205	277	65	303	205
03:30-03:45	277	65	303	205	277	65	303	205
03:45-04:00	277	65	303	205	277	65	303	205
04:00-04:15	277	65	303	205	277	65	303	205
04:15-04:30	277	65	303	205	277	65	303	205
04:30-04:45	277	65	303	205	277	65	303	205
04:45-05:00	277	65	303	205	277	65	303	205
05:00-05:15	277	65	303	205	277	65	303	205
05:15-05:30	277	65	303	205	277	65	303	205
05:30-05:45	277	65	303	205	277	65	303	205
05:45-06:00	277	65	303	205	277	65	303	205
06:00-06:15	277	65	303	205	277	65	303	205
06:15-06:30	277	65	303	205	277	65	303	205
06:30-06:45	277	65	303	205	277	65	303	205
06:45-07:00	277	65	303	205	277	65	303	205
07:00-07:15	277	65	303	205	277	65	303	205
07:15-07:30	277	65	303	205	277	65	303	205
07:30-07:45	277	65	303	205	277	65	303	205
07:45-08:00	277	65	303	205	277	65	303	205
08:00-08:15	277	65	303	205	277	65	303	205
08:15-08:30	277	65	303	205	277	65	303	205
08:30-08:45	277	65	303	205	277	65	303	205
08:45-09:00	277	65	303	205	277	65	303	205
09:00-09:15	277	65	303	205	277	65	303	205
09:15-09:30	277	65	303	205	277	65	303	205
09:30-09:45	277	65	303	205	277	65	303	205
09:45-10:00	277	65	303	205	277	65	303	205
10:00-10:15	277	65	303	205	277	65	303	205
10:15-10:30	277	65	303	205	277	65	303	205
10:30-10:45	277	65	303	205	277	65	303	205
10:45-11:00	277	65	303	205	277	65	303	205
11:00-11:15	277	65	303	205	277	65	303	205
11:15-11:30	277	65	303	205	277	65	303	205
11:30-11:45	277	65	303	205	277	65	303	205
11:45-12:00	277	65	303	205	277	65	303	205
12:00-12:15	277	65	303	205	277	65	303	205
12:15-12:30	277	65	303	205	277	65	303	205
12:30-12:45	277	65	303	205	277	65	303	205
12:45-13:00	277	65	303	205	277	65	303	205
13:00-13:15	277	65	303	205	277	65	303	205
13:15-13:30	277	65	303	205	277	65	303	205
13:30-13:45	277	65	303	205	277	65	303	205
13:45-14:00	277	65	303	205	277	65	303	205
14:00-14:15	277	65	303	205	277	65	303	205
14:15-14:30	277	65	303	205	277	65	303	205
14:30-14:45	277	65	303	205	277	65	303	205
14:45-15:00	277	65	303	205	277	65	303	205
15:00-15:15	277	65	303	205	277	65	303	205
15:15-15:30	277	65						

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(2.4時間)

調査地点

No.1 尾上町

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

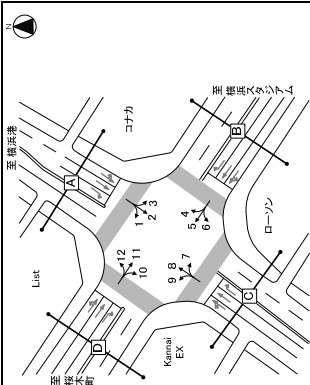
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(2.4時間)

調査地点

No.1 尾上町



方向	A断面：新面計 (1+2+3) + (4+5+7)				B断面：新面計 (1+2+3) + (4+5+7)			
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]
7:00~7:15	66	26	10	102	70	15	11	96
7:15~7:30	61	28	11	100	66	15	11	92
7:30~7:45	73	24	11	108	66	15	11	92
7:45~8:00	78	16	14	108	63	15	11	89
8:00~8:15	93	52	57	202	63	15	11	89
8:15~8:30	89	21	14	124	63	15	11	89
8:30~8:45	102	25	22	149	63	15	11	89
8:45~9:00	112	25	14	151	63	15	11	89
9:00~9:15	114	20	14	148	63	15	11	89
9:15~9:30	107	35	18	160	63	15	11	89
9:30~9:45	107	40	14	161	63	15	11	89
9:45~10:00	137	31	12	180	63	15	11	89
10:00~10:15	129	36	11	176	63	15	11	89
10:15~10:30	129	36	11	176	63	15	11	89
10:30~10:45	125	32	8	165	63	15	11	89
10:45~11:00	132	30	13	175	63	15	11	89
11:00~11:15	125	31	12	168	63	15	11	89
11:15~11:30	128	40	10	178	63	15	11	89
11:30~11:45	137	42	14	193	63	15	11	89
11:45~12:00	129	34	13	176	63	15	11	89
12:00~12:15	133	32	10	175	63	15	11	89
12:15~12:30	131	28	9	168	63	15	11	89
12:30~12:45	134	31	17	182	63	15	11	89
12:45~13:00	104	34	11	149	63	15	11	89
13:00~13:15	104	34	11	149	63	15	11	89
13:15~13:30	123	30	17	170	63	15	11	89
13:30~13:45	123	30	17	170	63	15	11	89
13:45~14:00	135	34	8	177	63	15	11	89
14:00~14:15	138	32	11	181	63	15	11	89
14:15~14:30	151	36	10	197	63	15	11	89
14:30~14:45	115	30	11	156	63	15	11	89
14:45~15:00	128	34	11	173	63	15	11	89
15:00~15:15	143	23	8	174	63	15	11	89
15:15~15:30	126	26	11	163	63	15	11	89
15:30~15:45	138	32	11	181	63	15	11	89
15:45~16:00	148	30	12	190	63	15	11	89
16:00~16:15	155	11	42	208	63	15	11	89
16:15~16:30	148	43	11	202	63	15	11	89
16:30~16:45	125	29	11	165	63	15	11	89
16:45~17:00	144	36	15	195	63	15	11	89
17:00~17:15	160	41	11	212	63	15	11	89
17:15~17:30	144	34	17	195	63	15	11	89
17:30~17:45	156	29	15	200	63	15	11	89
17:45~18:00	159	23	12	194	63	15	11	89
18:00~18:15	154	24	17	195	63	15	11	89
18:15~18:30	153	15	13	181	63	15	11	89
18:30~18:45	118	19	13	150	63	15	11	89
18:45~19:00	111	11	10	132	63	15	11	89
19:00~19:15	536	69	53	658	63	15	11	89
19:15~19:30	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
19:30~19:45	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
19:45~20:00	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
20:00~20:15	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
20:15~20:30	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
20:30~20:45	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
20:45~21:00	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
21:00~21:15	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
21:15~21:30	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
21:30~21:45	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
21:45~22:00	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
22:00~22:15	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
22:15~22:30	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
22:30~22:45	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
22:45~23:00	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
23:00~23:15	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
23:15~23:30	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
23:30~23:45	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
23:45~00:00	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
00:00~00:15	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
00:15~00:30	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
00:30~00:45	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
00:45~01:00	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
01:00~01:15	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
01:15~01:30	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
01:30~01:45	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
01:45~02:00	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
02:00~02:15	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
02:15~02:30	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
02:30~02:45	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
02:45~03:00	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
03:00~03:15	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
03:15~03:30	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
03:30~03:45	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
03:45~04:00	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
04:00~04:15	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
04:15~04:30	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
04:30~04:45	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
04:45~05:00	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
05:00~05:15	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
05:15~05:30	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
05:30~05:45	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
05:45~06:00	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
06:00~06:15	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
06:15~06:30	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
06:30~06:45	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
06:45~07:00	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
07:00~07:15	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
07:15~07:30	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
07:30~07:45	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
07:45~08:00	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
08:00~08:15	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
08:15~08:30	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
08:30~08:45	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
08:45~09:00	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
09:00~09:15	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
09:15~09:30	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
09:30~09:45	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
09:45~10:00	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
10:00~10:15	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
10:15~10:30	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
10:30~10:45	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
10:45~11:00	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
11:00~11:15	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
11:15~11:30	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
11:30~11:45	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
11:45~12:00	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
12:00~12:15	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
12:15~12:30	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
12:30~12:45	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
12:45~13:00	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
13:00~13:15	631	1,451	600	4,700	63	15	11	89
13:15~13:30	631	1,451	600	4,700	63	15	11	8

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

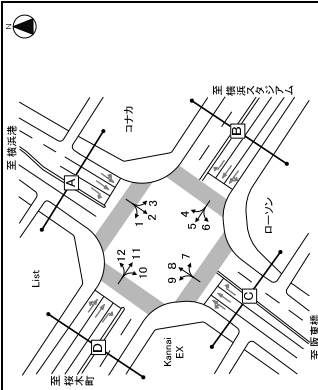
令和2年1月23日(木)

調査時間

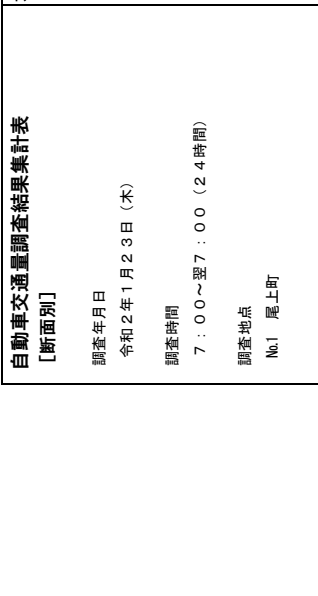
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町



方向	日断計				日断計				日断計			
	小車	バス	大型	合計	小車	バス	大型	合計	小車	バス	大型	合計
東向き	100	10	5	115	100	10	5	115	100	10	5	115
西向き	100	10	5	115	100	10	5	115	100	10	5	115
南向き	100	10	5	115	100	10	5	115	100	10	5	115
北向き	100	10	5	115	100	10	5	115	100	10	5	115



方向	日断計				日断計				日断計			
	小車	バス	大型	合計	小車	バス	大型	合計	小車	バス	大型	合計
東向き	100	10	5	115	100	10	5	115	100	10	5	115
西向き	100	10	5	115	100	10	5	115	100	10	5	115
南向き	100	10	5	115	100	10	5	115	100	10	5	115
北向き	100	10	5	115	100	10	5	115	100	10	5	115

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.1 尾上町



方向案内図

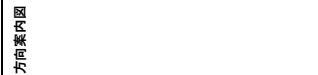
方向	C断面：進入計 (7:00~)				C断面：進入計 (7:00~)				C断面：進入計 (7:00~)			
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]
7:00~7:15	66	23	6	95	82	11	0	93	70	15	0	85
7:15~7:30	65	26	10	101	80	6	8	94	71	10	0	81
7:30~7:45	78	21	9	108	81	8	3	92	76	11	1	88
7:45~8:00	71	19	11	101	81	11	0	92	74	5	2	81
8:00~8:15	83	23	9	115	86	28	4	118	74	2	4	80
8:15~8:30	89	24	6	119	66	9	7	82	66	9	6	81
8:30~8:45	100	24	10	134	74	7	5	86	74	4	2	80
8:45~9:00	91	30	9	130	66	8	4	80	71	0	9	80
9:00~9:15	373	101	34	508	279	28	20	327	279	28	20	327
9:15~9:30	89	24	10	123	52	9	7	69	52	9	7	69
9:30~9:45	77	27	6	110	56	7	3	66	53	5	0	61
9:45~10:00	83	18	5	106	67	5	4	77	67	5	4	76
10:00~10:15	83	32	7	122	72	3	3	79	72	3	3	78
10:15~10:30	83	27	9	119	55	5	0	61	55	5	0	60
10:30~10:45	96	26	4	126	69	3	3	75	69	3	3	75
10:45~11:00	83	27	9	119	69	1	0	70	69	1	0	70
11:00~11:15	94	20	27	141	250	11	6	270	356	104	21	481
11:15~11:30	91	28	5	124	60	2	1	63	60	2	1	63
11:30~11:45	90	27	7	124	59	3	0	62	59	3	0	62
11:45~12:00	100	32	6	138	61	4	0	67	61	4	0	69
12:00~12:15	81	17	6	104	38	4	0	44	38	4	0	44
12:15~12:30	95	20	3	118	4	0	0	4	4	0	0	4
12:30~12:45	85	25	9	119	2	0	0	2	2	0	0	2
12:45~13:00	73	25	2	100	61	2	0	63	61	2	0	63
13:00~13:15	84	26	6	116	253	12	0	11	276	40	3	30
13:15~13:30	85	25	3	113	1	0	0	1	1	0	0	1
13:30~13:45	85	25	3	113	88	14	4	106	88	14	4	106
13:45~14:00	98	21	6	125	88	23	9	120	88	23	9	120
14:00~14:15	88	24	6	118	360	22	2	384	360	22	2	384
14:15~14:30	111	36	3	150	131	25	5	161	131	25	5	161
14:30~14:45	97	25	8	130	106	21	5	132	106	21	5	132
14:45~15:00	80	25	6	111	88	19	5	112	88	19	5	112
15:00~15:15	88	26	5	119	403	88	20	22	513	97	5	102
15:15~15:30	78	29	5	112	103	25	4	133	103	25	4	133
15:30~15:45	91	37	8	136	102	21	5	128	102	21	5	128
15:45~16:00	91	37	8	136	96	17	4	117	96	17	4	117
16:00~16:15	358	111	23	492	306	26	7	339	306	26	7	339
16:15~16:30	84	31	5	120	115	20	6	141	115	20	6	141
16:30~16:45	85	24	7	116	104	24	6	134	104	24	6	134
16:45~17:00	80	22	8	110	106	23	5	134	106	23	5	134
17:00~17:15	351	97	25	473	422	89	23	534	422	89	23	534
17:15~17:30	69	23	6	98	40	5	0	45	40	5	0	45
17:30~17:45	115	16	7	138	108	25	9	142	108	25	9	142
17:45~18:00	93	20	8	121	32	7	1	40	32	7	1	40
18:00~18:15	115	17	8	140	80	15	6	101	80	15	6	101
18:15~18:30	94	9	6	109	19	2	1	22	19	2	1	22
18:30~18:45	99	6	0	105	18	4	9	31	18	4	9	31
18:45~19:00	91	16	6	113	45	10	5	60	45	10	5	60
19:00~19:15	399	52	27	478	406	63	32	499	406	63	32	499
19:15~19:30	454	129	323	906	436	112	302	870	436	112	302	870
19:30~19:45	384	112	27	523	317	61	12	390	317	61	12	390
19:45~20:00	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
20:00~20:15	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
20:15~20:30	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
20:30~20:45	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
20:45~21:00	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
21:00~21:15	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
21:15~21:30	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
21:30~21:45	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
21:45~22:00	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
22:00~22:15	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
22:15~22:30	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
22:30~22:45	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
22:45~23:00	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
23:00~23:15	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
23:15~23:30	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
23:30~23:45	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
23:45~00:00	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
00:00~00:15	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
00:15~00:30	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
00:30~00:45	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
00:45~01:00	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
01:00~01:15	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
01:15~01:30	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
01:30~01:45	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
01:45~02:00	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
02:00~02:15	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
02:15~02:30	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
02:30~02:45	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
02:45~03:00	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
03:00~03:15	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
03:15~03:30	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
03:30~03:45	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
03:45~04:00	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
04:00~04:15	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
04:15~04:30	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
04:30~04:45	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
04:45~05:00	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
05:00~05:15	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
05:15~05:30	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
05:30~05:45	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
05:45~06:00	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
06:00~06:15	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
06:15~06:30	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
06:30~06:45	384	112	27	523	244	87	119	450	244	87	119	450
06:45~07:00	384	112	27	523	244</							

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

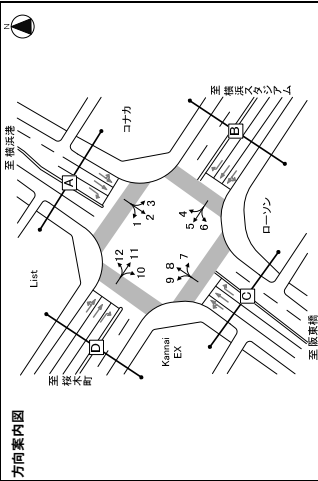
調査地点
No.1 尾上町



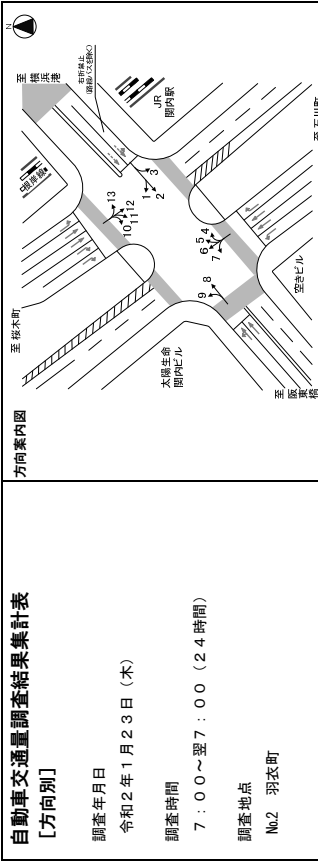
方向	種類	乗用車	小型	バス	大型	合計	交通量	時間	二輪車
		台	台	台	台	台	台	分	台
東	朝晩	104	40	0	0	144	144	144	144
	7:00~7:15	34	16	0	0	50	50	50	50
	7:15~7:30	108	42	0	0	150	150	150	150
	7:30~7:45	122	34	17	19	192	192	192	192
	7:45~8:00	134	32	16	18	200	200	200	200
	8:00~8:15	148	63	80	78	369	369	369	369
	8:15~8:30	142	44	18	27	231	231	231	231
	8:30~8:45	155	43	21	23	242	242	242	242
	8:45~9:00	162	46	14	13	235	235	235	235
	9:00~9:15	161	73	69	81	394	394	394	394
	9:15~9:30	171	52	20	21	264	264	264	264
	9:30~9:45	156	53	14	19	242	242	242	242
9:45~10:00	169	43	11	22	245	245	245	245	
10:00~10:15	172	56	12	18	258	258	258	258	
10:15~10:30	166	44	14	26	270	270	270	270	
10:30~10:45	180	58	17	263	305	305	305	305	
10:45~11:00	163	52	14	19	246	246	246	246	
11:00~11:15	173	51	13	21	258	258	258	258	
11:15~11:30	171	81	10	16	278	278	278	278	
11:30~11:45	180	72	11	16	279	279	279	279	
11:45~12:00	179	60	13	13	265	265	265	265	
12:00~12:15	203	264	47	66	539	539	539	539	
12:15~12:30	176	44	7	15	242	242	242	242	
12:30~12:45	172	59	15	13	259	259	259	259	
12:45~13:00	148	50	10	8	224	224	224	224	
13:00~13:15	177	52	14	48	291	291	291	291	
13:15~13:30	173	30	12	13	226	226	226	226	
13:30~13:45	177	30	16	17	240	240	240	240	
13:45~14:00	148	52	9	10	219	219	219	219	
14:00~14:15	169	49	11	11	241	241	241	241	
14:15~14:30	217	57	8	20	302	302	302	302	
14:30~14:45	185	44	13	9	251	251	251	251	
14:45~15:00	178	48	11	11	248	248	248	248	
15:00~15:15	179	198	43	51	471	471	471	471	
15:15~15:30	201	51	9	7	268	268	268	268	
15:30~15:45	180	50	10	13	253	253	253	253	
15:45~16:00	189	54	12	10	265	265	265	265	
16:00~16:15	181	45	12	4	242	242	242	242	
16:15~16:30	211	200	43	34	428	428	428	428	
16:30~16:45	199	51	11	26	297	297	297	297	
16:45~17:00	191	44	16	10	261	261	261	261	
17:00~17:15	181	63	11	4	269	269	269	269	
17:15~17:30	212	46	11	27	316	316	316	316	
17:30~17:45	227	48	14	3	292	292	292	292	
17:45~18:00	173	35	14	2	224	224	224	224	
18:00~18:15	203	197	10	10	410	410	410	410	
18:15~18:30	207	29	3	253	673	673	673	673	
18:30~18:45	182	23	15	1	221	221	221	221	
18:45~19:00	186	26	11	1	224	224	224	224	
19:00~19:15	185	115	59	8	367	367	367	367	
19:15~19:30	184	146	30	8	368	368	368	368	
19:30~19:45	185	153	54	173	415	415	415	415	
19:45~20:00	186	147	60	148	481	481	481	481	
20:00~20:15	187	148	62	149	488	488	488	488	
20:15~20:30	188	149	63	150	490	490	490	490	
20:30~20:45	189	150	64	151	494	494	494	494	
20:45~21:00	190	151	65	152	498	498	498	498	
21:00~21:15	191	152	66	153	502	502	502	502	
21:15~21:30	192	153	67	154	506	506	506	506	
21:30~21:45	193	154	68	155	510	510	510	510	
21:45~22:00	194	155	69	156	514	514	514	514	
22:00~22:15	195	156	70	157	518	518	518	518	
22:15~22:30	196	157	71	158	522	522	522	522	
22:30~22:45	197	158	72	159	526	526	526	526	
22:45~23:00	198	159	73	160	530	530	530	530	
23:00~23:15	199	160	74	161	534	534	534	534	
23:15~23:30	200	161	75	162	538	538	538	538	
23:30~23:45	201	162	76	163	542	542	542	542	
23:45~24:00	202	163	77	164	546	546	546	546	
24:00~24:15	203	164	78	165	550	550	550	550	
24:15~24:30	204	165	79	166	554	554	554	554	
24:30~24:45	205	166	80	167	558	558	558	558	
24:45~25:00	206	167	81	168	562	562	562	562	
25:00~25:15	207	168	82	169	566	566	566	566	
25:15~25:30	208	169	83	170	570	570	570	570	
25:30~25:45	209	170	84	171	574	574	574	574	
25:45~26:00	210	171	85	172	578	578	578	578	
26:00~26:15	211	172	86	173	582	582	582	582	
26:15~26:30	212	173	87	174	586	586	586	586	
26:30~26:45	213	174	88	175	590	590	590	590	
26:45~27:00	214	175	89	176	594	594	594	594	
27:00~27:15	215	176	90	177	598	598	598	598	
27:15~27:30	216	177	91	178	602	602	602	602	
27:30~27:45	217	178	92	179	606	606	606	606	
27:45~28:00	218	179	93	180	610	610	610	610	
28:00~28:15	219	180	94	181	614	614	614	614	
28:15~28:30	220	181	95	182	618	618	618	618	
28:30~28:45	221	182	96	183	622	622	622	622	
28:45~29:00	222	183	97	184	626	626	626	626	
29:00~29:15	223	184	98	185	630	630	630	630	
29:15~29:30	224	185	99	186	634	634	634	634	
29:30~29:45	225	186	100	187	638	638	638	638	
29:45~30:00	226	187	101	188	642	642	642	642	
30:00~30:15	227	188	102	189	646	646	646	646	
30:15~30:30	228	189	103	190	650	650	650	650	
30:30~30:45	229	190	104	191	654	654	654	654	
30:45~31:00	230	191	105	192	658	658	658	658	
31:00~31:15	231	192	106	193	662	662	662	662	
31:15~31:30	232	193	107	194	666	666	666	666	
31:30~31:45	233	194	108	195	670	670	670	670	
31:45~32:00	234	195	109	196	674	674	674	674	
32:00~32:15	235	196	110	197	678	678	678	678	
32:15~32:30	236	197	111	198	682	682	682	682	
32:30~32:45	237	198	112	199	686	686	686	686	
32:45~33:00	238	199	113	200	690	690	690	690	
33:00~33:15	239	200	114	201	694	694	694	694	
33:15~33:30	240	201	115	202	698	698	698	698	
33:30~33:45	241	202	116	203	702	702	702	702	
33:45~34:00	242	203	117	204	706	706	706	706	
34:00~34:15	243	204	118	205	710	710	710	710	
34:15~34:30	244	205	119	206	714	714	714	714	
34:30~34:45	245	206	120	207	718	718	718	718	
34:45~35:00	246	207	121	208	722	722	722	722	
35:00~35:15	247	208	122	209	726	726	726	726	
35:15~35:30	248	209	123	210	730	730	730	730	
35:30~35:45	249	210	124	211	734	734	734	734	
35:45~36:00	250	211	125	212	738	738	738	738	
36:00~36:15	251	212	126	213	742	742	742	742	
36:15~36:30	252	213	127	214	746	746	746	746	
36:30~36:45	253	214	128	215	750	750	750	750	
36:45~37:00	254	215	129	216	754	754	754	754	
37:00~37:15	255	216	130	217	758	758	758	758	
37:15~37:30	256	217	131	218	762	762	762	762	
37:30~37:45	257	218	132	219	766	766	766	766	
37:45~38:00	258	219	133	220	770	770	770	770	
38:00~38:15	259	220	134	221	774	774	774	774	
38:15~38:30	260	221	135	222	778	778	778	778	
38:									

自動車交通量調査結果集計表
【交差点総流入計】

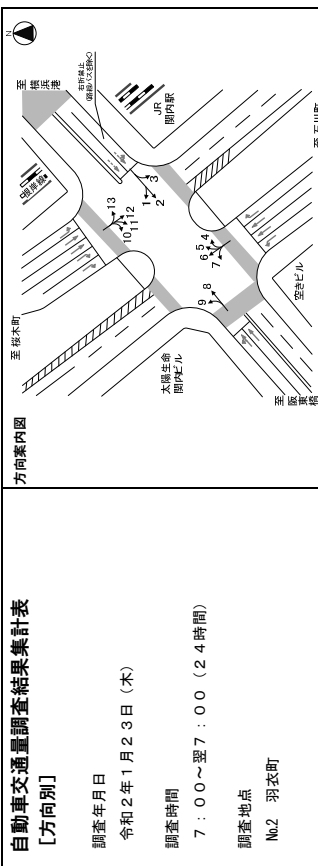
調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.1 尾上町



方向 種別	交差点総流入計					方向 種別	交差点総流入計				
	小交差点 乗用車 [台]	大交差点 乗用車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]		小交差点 乗用車 [台]	大交差点 乗用車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	時間 比率 [%]
10:00~10:15	172	52	224	30	13.4	502	33	23	2	537	0.9
10:15~10:30	149	54	203	36	17.7	260	18	5	307	6.8	
10:30~10:45	164	48	212	29	13.7	267	25	24	4	330	8.8
10:45~11:00	185	45	230	24	10.4	264	21	21	1	307	7.2
11:00~11:15	231	64	295	28	9.5	1,033	105	86	10	1,224	7.4
11:15~11:30	211	62	273	29	10.6	261	22	19	1	303	6.6
11:30~11:45	238	82	320	34	10.6	254	19	16	1	300	6.1
11:45~12:00	237	81	318	34	10.7	242	21	14	4	281	6.4
12:00~12:15	229	69	298	30	13.1	1,029	80	67	7	1,183	6.3
12:15~12:30	246	87	333	35	12.6	245	25	14	3	287	5.9
12:30~12:45	245	101	346	41	11.8	224	17	13	2	256	5.9
12:45~13:00	266	82	348	30	8.6	222	16	12	3	253	5.9
13:00~13:15	286	332	618	108	17.5	912	73	53	10	1,048	6.0
13:15~13:30	254	75	329	29	8.8	232	8	14	2	256	6.3
13:30~13:45	275	90	365	33	9.0	212	12	6	3	233	3.9
13:45~14:00	265	18	283	7	2.5	220	10	9	2	231	4.8
14:00~14:15	285	74	359	26	7.2	234	6	7	4	251	4.4
14:15~14:30	1,060	329	1,389	31	2.2	988	36	36	11	971	4.8
14:30~14:45	260	82	342	31	9.1	192	11	4	4	211	3.8
14:45~15:00	282	107	389	38	9.8	232	9	1	3	245	1.6
15:00~15:15	283	96	379	34	9.0	203	12	1	3	219	1.8
15:15~15:30	271	75	346	28	8.1	210	8	1	2	221	1.4
15:30~15:45	1,102	360	1,462	33	2.3	837	40	7	12	896	2.1
15:45~16:00	282	69	351	24	6.8	257	11	0	4	272	1.5
16:00~16:15	279	69	348	25	7.1	208	16	1	5	261	2.3
16:15~16:30	285	74	359	26	7.3	208	8	0	4	212	1.9
16:30~16:45	252	80	332	31	9.3	245	5	0	10	260	3.8
16:45~17:00	1,094	292	1,386	27	1.9	941	40	1	23	1,005	2.4
17:00~17:15	282	78	360	28	7.8	1,009	40	1	23	1,056	2.4
17:15~17:30	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
17:30~17:45	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
17:45~18:00	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
18:00~18:15	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
18:15~18:30	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
18:30~18:45	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
18:45~19:00	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
19:00~19:15	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
19:15~19:30	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
19:30~19:45	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
19:45~20:00	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
20:00~20:15	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
20:15~20:30	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
20:30~20:45	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
20:45~21:00	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
21:00~21:15	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
21:15~21:30	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
21:30~21:45	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
21:45~22:00	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
22:00~22:15	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
22:15~22:30	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
22:30~22:45	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
22:45~23:00	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
23:00~23:15	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
23:15~23:30	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
23:30~23:45	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
23:45~00:00	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
00:00~00:15	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
00:15~00:30	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
00:30~00:45	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
00:45~01:00	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
01:00~01:15	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
01:15~01:30	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
01:30~01:45	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
01:45~02:00	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
02:00~02:15	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
02:15~02:30	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
02:30~02:45	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
02:45~03:00	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
03:00~03:15	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
03:15~03:30	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
03:30~03:45	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
03:45~04:00	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
04:00~04:15	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
04:15~04:30	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
04:30~04:45	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
04:45~05:00	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
05:00~05:15	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
05:15~05:30	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
05:30~05:45	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
05:45~06:00	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
06:00~06:15	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
06:15~06:30	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
06:30~06:45	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
06:45~07:00	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
07:00~07:15	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
07:15~07:30	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
07:30~07:45	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
07:45~08:00	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
08:00~08:15	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
08:15~08:30	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
08:30~08:45	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
08:45~09:00	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
09:00~09:15	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
09:15~09:30	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
09:30~09:45	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
09:45~10:00	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
10:00~10:15	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
10:15~10:30	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
10:30~10:45	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
10:45~11:00	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
11:00~11:15	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
11:15~11:30	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
11:30~11:45	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
11:45~12:00	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
12:00~12:15	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
12:15~12:30	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
12:30~12:45	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
12:45~13:00	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0.8	
13:00~13:15	283	95	378	33	8.7	6	0	2	252	0	



方向 種別	方向1				方向2			
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]
時間帯	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30-7:45	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45-8:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00-8:15	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15-8:30	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30-8:45	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45-9:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00-9:15	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15-9:30	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30-9:45	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
夜間12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
昼夜24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
昼夜率	0	0	0	0	0	0	0	0



方向 種別	方向1				方向2			
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]
時間帯	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-19:15	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30-7:45	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45-8:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00-8:15	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15-8:30	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30-8:45	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45-9:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00-9:15	0	0	0	0	0	0	0	0
9:15-9:30	0	0	0	0	0	0	0	0
9:30-9:45	0	0	0	0	0	0	0	0
9:45-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-10:15	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-11:15	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-15:15	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-16:15	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15-16:30	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-17:15	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15-17:30	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-18:15	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30-18:45	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
時間帯計	0	0	0	0	0	0	0	0
夜間12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
昼夜24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0
昼夜率	0	0	0	0	0	0	0	0

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町

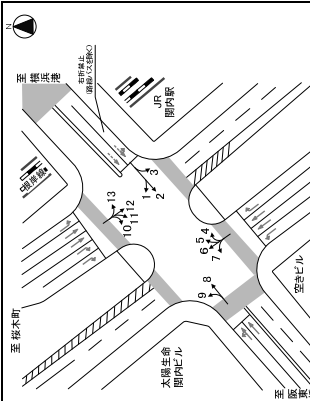


Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Count, Total, Average, Ratio, etc. for 24-hour period.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町

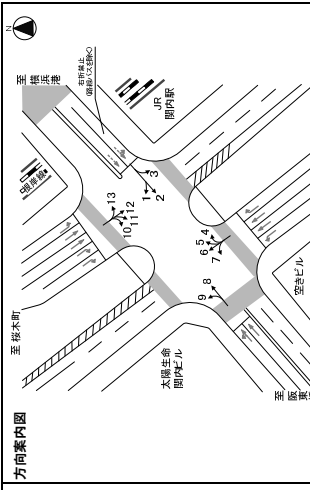


Table with 12 columns: Direction, Vehicle Type, Count, Total, Average, Ratio, etc. for 24-hour period.

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.2 羽衣町



方向案内図

方向	方向7				方向8			
	小夏	大夏	合計	比率	小夏	大夏	合計	比率
種別	乗用車	貨物車	二輪車	比率	乗用車	貨物車	二輪車	比率
時刻帯	[台]	[台]	[台]	(%)	[台]	[台]	[台]	(%)
7:00-7:15	3	1	0	0.3	7	1	0	1.0
7:15-7:30	4	1	0	0.3	19	2	0	2.3
7:30-7:45	2	0	0	0.0	69	21	7	8.3
7:45-8:00	4	1	0	0.4	68	21	7	8.1
8:00-8:15	8	2	1	0.9	287	90	32	33.0
8:15-8:30	10	1	0	1.1	96	19	6	10.0
8:30-8:45	6	5	0	1.1	78	15	7	9.6
8:45-9:00	7	5	0	1.2	87	16	7	9.6
9:00-9:15	31	15	0	4.2	351	70	32	36.3
9:15-9:30	13	4	0	1.3	66	17	8	10.1
9:30-9:45	7	5	2	0.8	68	13	9	9.7
9:45-10:00	16	4	0	1.4	207	65	30	23.0
10:00-10:15	42	17	2	4.2	288	65	31	31.4
10:15-10:30	12	8	1	1.2	22	6	10	11.1
10:30-10:45	13	2	1	1.3	88	24	7	10.0
10:45-11:00	7	3	1	0.9	69	28	7	8.6
11:00-11:15	10	9	1	1.1	291	98	25	34.4
11:15-11:30	14	3	1	1.5	89	23	9	12.9
11:30-11:45	16	1	2	1.6	113	19	5	12.2
11:45-12:00	16	4	0	1.7	92	27	9	13.0
12:00-12:15	5	0	0	0.5	69	13	5	8.1
12:15-12:30	11	1	0	1.1	65	15	6	9.0
12:30-12:45	19	1	0	1.9	62	21	9	8.6
12:45-13:00	19	1	0	1.9	80	25	6	9.5
13:00-13:15	17	3	2	1.7	257	19	23	25.6
13:15-13:30	24	3	1	2.4	70	20	4	7.6
13:30-13:45	16	3	1	1.6	73	19	5	9.6
13:45-14:00	16	3	1	1.6	74	21	4	9.7
14:00-14:15	12	5	2	1.2	315	21	20	31.5
14:15-14:30	10	3	1	1.0	268	20	24	26.8
14:30-14:45	19	2	1	1.9	90	31	4	11.3
14:45-15:00	14	2	1	1.4	80	26	7	9.4
15:00-15:15	19	3	1	1.9	327	105	25	32.7
15:15-15:30	14	5	1	1.4	27	25	4	11.3
15:30-15:45	12	5	2	1.2	67	21	6	8.6
15:45-16:00	11	5	1	1.1	74	20	5	9.7
16:00-16:15	5	3	0	0.5	296	96	23	31.4
16:15-16:30	16	3	1	1.6	26	5	3	10.6
16:30-16:45	15	3	2	1.5	82	17	5	10.5
16:45-17:00	5	2	1	0.5	77	19	6	10.5
17:00-17:15	15	5	1	1.5	288	77	23	31.4
17:15-17:30	11	3	0	1.1	81	17	7	10.6
17:30-17:45	15	4	1	1.5	88	22	8	12.0
17:45-18:00	11	1	0	1.1	84	18	9	11.0
18:00-18:15	5	2	0	0.5	350	72	31	45.8
18:15-18:30	10	4	2	1.0	93	13	7	12.6
18:30-18:45	11	5	0	1.1	69	8	5	9.2
18:45-19:00	16	1	0	1.6	36	9	7	11.3
19:00-19:15	4	1	0	0.4	341	39	26	41.0
19:15-19:30	18	11	3	1.8	968	320	254	109.9
19:30-19:45	21	15	4	2.1	379	105	24	48.1
19:45-20:00	14	2	1	1.4	67	21	6	8.6
20:00-20:15	5	1	0	0.5	74	20	5	10.0
20:15-20:30	6	1	0	0.6	70	20	4	9.6
20:30-20:45	7	0	0	0.7	69	19	5	9.6
20:45-21:00	7	0	0	0.7	67	19	5	9.6
21:00-21:15	5	0	0	0.5	62	17	8	8.6
21:15-21:30	4	0	0	0.4	52	15	7	7.7
21:30-21:45	4	0	0	0.4	49	13	6	6.8
21:45-22:00	4	0	0	0.4	44	11	7	6.1
22:00-22:15	3	0	0	0.3	38	10	5	5.0
22:15-22:30	2	0	0	0.2	33	9	4	4.1
22:30-22:45	2	0	0	0.2	28	8	4	3.4
22:45-23:00	2	0	0	0.2	24	5	6	2.4
23:00-23:15	2	0	0	0.2	21	4	3	2.1
23:15-23:30	2	0	0	0.2	19	3	2	1.9
23:30-23:45	1	0	0	0.1	16	2	1	1.6
23:45-0:00	1	0	0	0.1	14	2	1	1.4
0:00-0:15	1	0	0	0.1	13	1	1	1.3
0:15-0:30	1	0	0	0.1	12	1	1	1.2
0:30-0:45	1	0	0	0.1	11	1	1	1.1
0:45-1:00	1	0	0	0.1	10	1	1	1.0
1:00-1:15	1	0	0	0.1	9	1	1	0.9
1:15-1:30	1	0	0	0.1	8	1	1	0.8
1:30-1:45	1	0	0	0.1	7	1	1	0.7
1:45-2:00	1	0	0	0.1	6	1	1	0.6
2:00-2:15	1	0	0	0.1	5	1	1	0.5
2:15-2:30	1	0	0	0.1	4	1	1	0.4
2:30-2:45	1	0	0	0.1	3	1	1	0.3
2:45-3:00	1	0	0	0.1	2	1	1	0.2
3:00-3:15	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
3:15-3:30	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
3:30-3:45	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
3:45-4:00	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
4:00-4:15	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
4:15-4:30	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
4:30-4:45	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
4:45-5:00	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
5:00-5:15	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
5:15-5:30	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
5:30-5:45	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
5:45-6:00	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
6:00-6:15	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
6:15-6:30	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
6:30-6:45	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
6:45-7:00	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
7:00-7:15	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
7:15-7:30	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
7:30-7:45	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
7:45-8:00	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
8:00-8:15	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
8:15-8:30	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
8:30-8:45	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
8:45-9:00	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
9:00-9:15	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
9:15-9:30	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
9:30-9:45	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
9:45-10:00	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
10:00-10:15	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
10:15-10:30	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
10:30-10:45	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
10:45-11:00	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
11:00-11:15	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
11:15-11:30	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
11:30-11:45	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
11:45-12:00	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
12:00-12:15	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
12:15-12:30	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
12:30-12:45	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
12:45-13:00	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
13:00-13:15	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
13:15-13:30	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
13:30-13:45	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
13:45-14:00	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
14:00-14:15	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
14:15-14:30	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
14:30-14:45	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
14:45-15:00	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
15:00-15:15	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
15:15-15:30	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
15:30-15:45	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
15:45-16:00	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
16:00-16:15	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
16:15-16:30	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
16:30-16:45	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
16:45-17:00	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
17:00-17:15	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
17:15-17:30	1	0	0	0.1	1	0	0	0.1
17:30-17:45	1	0	0	0.1</				

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

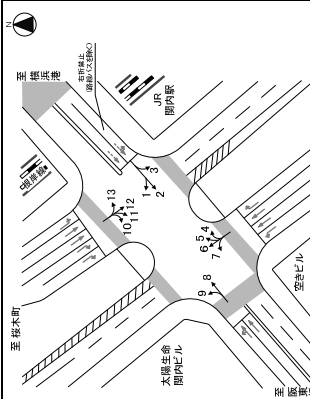
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町



方向案内図

Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Count, Large Vehicle Count, Total Count, Average, Ratio, and Two-Way Count. It lists data for various time intervals from 7:00-7:15 to 24:00-24:15.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

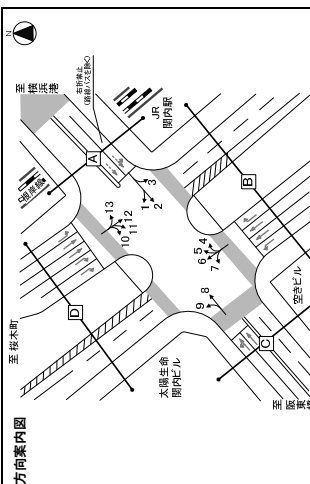
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町



方向案内図

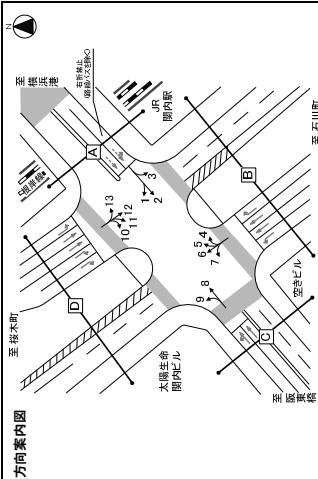
Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Count, Large Vehicle Count, Total Count, Average, Ratio, and Two-Way Count. It lists data for various time intervals from 7:00-7:15 to 24:00-24:15.

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.2 羽衣町



方向	種別	小車			大型			合計			二輪車	
		乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス		
南	時間帯	7:00-7:15	61	22	2	0	97	82	0	0	179	1.3
	時間帯	7:15-7:30	56	22	2	0	80	1.3	0	0	163	1.1
	時間帯	7:30-7:45	57	32	1	11	101	1.5	0	0	174	1.0
	時間帯	7:45-8:00	70	22	1	8	101	8.9	1.5	0	111	1.0
	時間帯	8:00-8:15	74	20	1	10	104	9.6	1.5	0	114	0.9
	時間帯	8:15-8:30	61	24	1	11	97	12.4	1.4	0	110	0.6
	時間帯	8:30-8:45	73	25	0	5	103	4.9	1.5	0	113	0.8
	時間帯	8:45-9:00	70	28	0	8	106	7.5	1.5	0	112	0.6
	時間帯	9:00-9:15	78	37	1	34	110	8.5	5.9	29	132	0.9
	時間帯	9:15-9:30	62	25	0	11	98	11.2	1.4	0	111	0.5
	時間帯	9:30-9:45	72	32	1	16	121	14.0	1.7	0	138	0.8
	時間帯	9:45-10:00	89	25	0	6	120	5.0	1.7	0	131	0.7
時間帯	10:00-10:15	289	118	1	44	462	9.7	6.7	21	511	3.2	
時間帯	10:15-10:30	85	34	0	7	110	6.4	1.6	0	126	0.6	
時間帯	10:30-10:45	89	25	0	5	115	4.3	1.7	0	125	0.4	
時間帯	10:45-11:00	76	28	0	11	115	9.6	1.7	0	124	0.8	
時間帯	11:00-11:15	299	122	1	40	469	8.9	6.7	14	536	2.4	
時間帯	11:15-11:30	67	17	0	9	93	9.7	1.3	0	113	0.5	
時間帯	11:30-11:45	68	23	0	11	102	10.5	1.5	0	119	0.5	
時間帯	11:45-12:00	66	26	0	4	96	4.2	1.4	0	106	0.2	
時間帯	12:00-12:15	55	19	0	6	78	7.7	1.1	0	93	0.3	
時間帯	12:15-12:30	68	19	0	4	91	4.4	1.3	0	101	0.3	
時間帯	12:30-12:45	72	22	0	8	102	7.8	1.5	0	112	0.3	
時間帯	12:45-13:00	85	20	2	8	115	8.7	1.7	1	124	0.2	
時間帯	13:00-13:15	278	20	2	26	386	3.3	5.0	12	424	0.9	
時間帯	13:15-13:30	63	24	0	9	96	9.4	1.4	0	110	0.2	
時間帯	13:30-13:45	74	23	0	10	107	7.7	1.3	0	117	0.2	
時間帯	13:45-14:00	72	22	0	11	105	10.0	1.6	0	117	0.2	
時間帯	14:00-14:15	59	23	0	32	114	7.8	5.0	20	136	0.5	
時間帯	14:15-14:30	83	24	0	6	113	5.3	1.6	0	123	0.3	
時間帯	14:30-14:45	86	22	0	2	110	1.8	1.6	0	118	0.2	
時間帯	14:45-15:00	319	95	0	10	424	7.9	1.8	8	442	0.3	
時間帯	15:00-15:15	68	24	1	4	98	6.1	1.4	0	113	0.2	
時間帯	15:15-15:30	89	17	1	4	111	4.5	1.6	0	120	0.2	
時間帯	15:30-15:45	87	25	2	9	123	8.9	1.8	4	139	0.2	
時間帯	15:45-16:00	72	23	0	10	105	9.5	1.5	4	119	0.2	
時間帯	16:00-16:15	316	89	4	28	437	7.3	6.3	16	464	0.7	
時間帯	16:15-16:30	81	24	0	3	108	2.8	1.6	3	114	0.2	
時間帯	16:30-16:45	85	26	1	6	118	5.9	1.7	0	125	0.2	
時間帯	16:45-17:00	72	16	0	6	94	6.4	1.4	0	104	0.2	
時間帯	17:00-17:15	310	83	3	17	413	4.8	6.0	9	432	0.9	
時間帯	17:15-17:30	83	34	0	2	119	3.9	1.7	0	131	0.2	
時間帯	17:30-17:45	88	25	0	5	118	3.9	1.8	0	129	0.3	
時間帯	17:45-18:00	95	24	0	2	121	2.5	1.8	0	137	0.3	
時間帯	18:00-18:15	382	97	0	12	471	2.5	6.8	34	504	0.4	
時間帯	18:15-18:30	86	17	0	1	104	0.9	1.6	0	115	0.3	
時間帯	18:30-18:45	83	23	0	2	108	1.9	1.6	0	119	0.2	
時間帯	18:45-19:00	85	8	0	5	98	5.1	1.4	0	108	0.2	
時間帯	19:00-19:15	380	64	0	9	453	2.1	6.3	18	480	0.4	
時間帯	19:15-19:30	2,028	277	24	110	2,439	5.5	24.9	70	2,621	1.6	
時間帯	19:30-19:45	7,311	901	91	474	9,777	3.8	50.0	469	10,247	1.5	
時間帯	19:45-20:00	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	20:00-20:15	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	20:15-20:30	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	20:30-20:45	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	20:45-21:00	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	21:00-21:15	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	21:15-21:30	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	21:30-21:45	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	21:45-22:00	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	22:00-22:15	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	22:15-22:30	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	22:30-22:45	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	22:45-23:00	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	23:00-23:15	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	23:15-23:30	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	23:30-23:45	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	23:45-00:00	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	00:00-00:15	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	00:15-00:30	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	00:30-00:45	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	00:45-01:00	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	01:00-01:15	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	01:15-01:30	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	01:30-01:45	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	01:45-02:00	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	02:00-02:15	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	02:15-02:30	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	02:30-02:45	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	02:45-03:00	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	03:00-03:15	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	03:15-03:30	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	03:30-03:45	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	03:45-04:00	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	04:00-04:15	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	04:15-04:30	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	04:30-04:45	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	04:45-05:00	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	05:00-05:15	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	05:15-05:30	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	05:30-05:45	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	05:45-06:00	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	06:00-06:15	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	06:15-06:30	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	06:30-06:45	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	06:45-07:00	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	07:00-07:15	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	07:15-07:30	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	07:30-07:45	1,338	177	17	136	1,631	1.30	3.33	22	1,684	0.9	
時間帯	07:45-08:00	1,338	177	17	136							

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.2 羽衣町



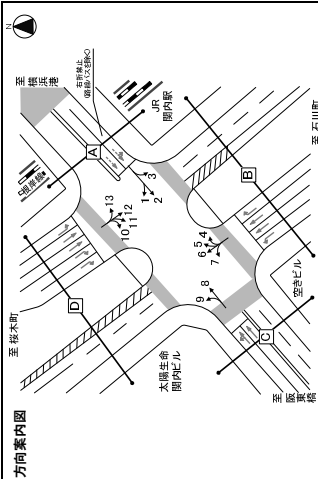
方向	種別	日割計 (4:55~6:7) * (3:4~12)				夜割計 (4:55~6:7) * (3:4~12)			
		小車 [台]	大車 [台]	合計 [台]	二輪車 比率 [%]	小車 [台]	大車 [台]	合計 [台]	二輪車 比率 [%]
朝陽	朝陽	128	42	170	1.2	197	21	218	1.4
7:00~7:30	朝陽	42	3	45	1.2	197	21	218	1.4
7:30~7:45	朝陽	139	59	198	1.3	164	20	184	1.1
7:45~8:00	朝陽	180	55	235	1.5	149	19	168	1.0
8:00~8:15	朝陽	169	53	222	1.4	384	114	498	5.0
8:15~8:30	朝陽	174	61	235	1.6	138	14	152	1.0
8:30~8:45	朝陽	167	53	220	1.4	152	22	174	1.2
8:45~9:00	朝陽	168	50	218	1.5	125	11	136	0.8
9:00~9:15	朝陽	170	71	241	1.6	526	69	595	4.4
9:15~9:30	朝陽	168	61	229	1.5	138	14	152	1.0
9:30~9:45	朝陽	149	41	190	1.1	116	7	123	0.8
9:45~10:00	朝陽	200	60	260	1.6	111	2	113	0.6
10:00~10:15	朝陽	166	70	236	1.5	448	36	484	3.0
10:15~10:30	朝陽	181	38	219	1.2	90	6	96	0.6
10:30~10:45	朝陽	179	66	245	1.6	76	3	79	0.5
10:45~11:00	朝陽	175	66	241	1.6	91	1	92	0.5
11:00~11:15	朝陽	166	68	234	1.6	329	30	359	2.2
11:15~11:30	朝陽	173	62	235	1.5	66	8	74	0.4
11:30~11:45	朝陽	180	51	231	1.5	75	9	84	0.3
11:45~12:00	朝陽	196	69	265	1.7	81	0	81	0.3
12:00~12:15	朝陽	185	63	248	1.6	51	5	56	0.3
12:15~12:30	朝陽	181	38	219	1.2	270	33	303	1.9
12:30~12:45	朝陽	189	48	237	1.5	67	6	73	0.6
12:45~13:00	朝陽	189	48	237	1.5	61	1	62	0.4
13:00~13:15	朝陽	189	48	237	1.5	245	20	265	1.4
13:15~13:30	朝陽	188	54	242	1.5	245	20	265	1.4
13:30~13:45	朝陽	188	54	242	1.5	245	20	265	1.4
13:45~14:00	朝陽	188	54	242	1.5	245	20	265	1.4
14:00~14:15	朝陽	179	57	236	1.5	245	20	265	1.4
14:15~14:30	朝陽	169	52	221	1.4	26	0	26	0.2
14:30~14:45	朝陽	169	52	221	1.4	26	0	26	0.2
14:45~15:00	朝陽	169	52	221	1.4	26	0	26	0.2
15:00~15:15	朝陽	173	230	403	6.5	145	7	152	1.0
15:15~15:30	朝陽	168	58	226	1.6	20	0	20	0.2
15:30~15:45	朝陽	195	68	263	1.7	6	0	6	0.2
15:45~16:00	朝陽	184	61	245	1.6	2	0	2	0.2
16:00~16:15	朝陽	205	251	456	6.6	14	0	14	0.3
16:15~16:30	朝陽	206	69	275	1.8	26	0	26	0.3
16:30~16:45	朝陽	190	54	244	1.5	28	14	42	0.3
16:45~17:00	朝陽	162	47	209	1.3	4	0	4	0.3
17:00~17:15	朝陽	223	71	294	1.8	8	0	8	0.3
17:15~17:30	朝陽	225	44	269	1.5	38	3	41	0.3
17:30~17:45	朝陽	225	44	269	1.5	38	3	41	0.3
17:45~18:00	朝陽	225	44	269	1.5	38	3	41	0.3
18:00~18:15	朝陽	222	42	264	1.6	145	38	183	1.3
18:15~18:30	朝陽	204	49	253	1.5	32	0	32	0.5
18:30~18:45	朝陽	219	49	268	1.6	19	1	20	0.6
18:45~19:00	朝陽	205	29	234	1.4	10	0	10	0.4
19:00~19:15	朝陽	169	169	338	6.2	384	23	407	3.4
20:00~21:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
21:00~22:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
22:00~23:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
23:00~24:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
24:00~25:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
25:00~26:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
26:00~27:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
27:00~28:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
28:00~29:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
29:00~30:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
30:00~31:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
31:00~32:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
32:00~33:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
33:00~34:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
34:00~35:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
35:00~36:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
36:00~37:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
37:00~38:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
38:00~39:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
39:00~40:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
40:00~41:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
41:00~42:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
42:00~43:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
43:00~44:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
44:00~45:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
45:00~46:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
46:00~47:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
47:00~48:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
48:00~49:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
49:00~50:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
50:00~51:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
51:00~52:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
52:00~53:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
53:00~54:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
54:00~55:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
55:00~56:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
56:00~57:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
57:00~58:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
58:00~59:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
59:00~60:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
60:00~61:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
61:00~62:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
62:00~63:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
63:00~64:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
64:00~65:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
65:00~66:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
66:00~67:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
67:00~68:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
68:00~69:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
69:00~70:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
70:00~71:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
71:00~72:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
72:00~73:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
73:00~74:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
74:00~75:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
75:00~76:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
76:00~77:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
77:00~78:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
78:00~79:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
79:00~80:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
80:00~81:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
81:00~82:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
82:00~83:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
83:00~84:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
84:00~85:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
85:00~86:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
86:00~87:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
87:00~88:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
88:00~89:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
89:00~90:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
90:00~91:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
91:00~92:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
92:00~93:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
93:00~94:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
94:00~95:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
95:00~96:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
96:00~97:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5.6
97:00~98:00	朝陽	2,627	84	2,711	6.3	3,710	24	3,734	5

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.2 羽衣町



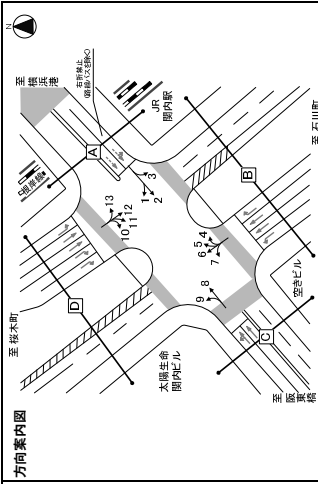
方向	種別	C断面：累計(24時間)				C断面：累計(24時間)				C断面：累計(24時間)						
		小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]			
南	時間帯	10:00-10:15	15	0	0	15	10:00-10:15	15	0	0	15	10:00-10:15	15	0	0	15
南	時間帯	10:15-10:30	14	0	0	14	10:15-10:30	14	0	0	14	10:15-10:30	14	0	0	14
南	時間帯	10:30-10:45	12	0	0	12	10:30-10:45	12	0	0	12	10:30-10:45	12	0	0	12
南	時間帯	10:45-11:00	14	0	0	14	10:45-11:00	14	0	0	14	10:45-11:00	14	0	0	14
南	時間帯	11:00-11:15	14	0	0	14	11:00-11:15	14	0	0	14	11:00-11:15	14	0	0	14
南	時間帯	11:15-11:30	10	0	0	10	11:15-11:30	10	0	0	10	11:15-11:30	10	0	0	10
南	時間帯	11:30-11:45	11	0	0	11	11:30-11:45	11	0	0	11	11:30-11:45	11	0	0	11
南	時間帯	11:45-12:00	17	0	0	17	11:45-12:00	17	0	0	17	11:45-12:00	17	0	0	17
南	時間帯	12:00-12:15	14	0	0	14	12:00-12:15	14	0	0	14	12:00-12:15	14	0	0	14
南	時間帯	12:15-12:30	10	0	0	10	12:15-12:30	10	0	0	10	12:15-12:30	10	0	0	10
南	時間帯	12:30-12:45	12	0	0	12	12:30-12:45	12	0	0	12	12:30-12:45	12	0	0	12
南	時間帯	12:45-13:00	12	0	0	12	12:45-13:00	12	0	0	12	12:45-13:00	12	0	0	12
南	時間帯	13:00-13:15	10	0	0	10	13:00-13:15	10	0	0	10	13:00-13:15	10	0	0	10
南	時間帯	13:15-13:30	13	0	0	13	13:15-13:30	13	0	0	13	13:15-13:30	13	0	0	13
南	時間帯	13:30-13:45	13	0	0	13	13:30-13:45	13	0	0	13	13:30-13:45	13	0	0	13
南	時間帯	13:45-14:00	13	0	0	13	13:45-14:00	13	0	0	13	13:45-14:00	13	0	0	13
南	時間帯	14:00-14:15	12	0	0	12	14:00-14:15	12	0	0	12	14:00-14:15	12	0	0	12
南	時間帯	14:15-14:30	14	0	0	14	14:15-14:30	14	0	0	14	14:15-14:30	14	0	0	14
南	時間帯	14:30-14:45	13	0	0	13	14:30-14:45	13	0	0	13	14:30-14:45	13	0	0	13
南	時間帯	14:45-15:00	14	0	0	14	14:45-15:00	14	0	0	14	14:45-15:00	14	0	0	14
南	時間帯	15:00-15:15	14	0	0	14	15:00-15:15	14	0	0	14	15:00-15:15	14	0	0	14
南	時間帯	15:15-15:30	12	0	0	12	15:15-15:30	12	0	0	12	15:15-15:30	12	0	0	12
南	時間帯	15:30-15:45	14	0	0	14	15:30-15:45	14	0	0	14	15:30-15:45	14	0	0	14
南	時間帯	15:45-16:00	13	0	0	13	15:45-16:00	13	0	0	13	15:45-16:00	13	0	0	13
南	時間帯	16:00-16:15	12	0	0	12	16:00-16:15	12	0	0	12	16:00-16:15	12	0	0	12
南	時間帯	16:15-16:30	13	0	0	13	16:15-16:30	13	0	0	13	16:15-16:30	13	0	0	13
南	時間帯	16:30-16:45	13	0	0	13	16:30-16:45	13	0	0	13	16:30-16:45	13	0	0	13
南	時間帯	16:45-17:00	14	0	0	14	16:45-17:00	14	0	0	14	16:45-17:00	14	0	0	14
南	時間帯	17:00-17:15	12	0	0	12	17:00-17:15	12	0	0	12	17:00-17:15	12	0	0	12
南	時間帯	17:15-17:30	15	0	0	15	17:15-17:30	15	0	0	15	17:15-17:30	15	0	0	15
南	時間帯	17:30-17:45	14	0	0	14	17:30-17:45	14	0	0	14	17:30-17:45	14	0	0	14
南	時間帯	17:45-18:00	16	0	0	16	17:45-18:00	16	0	0	16	17:45-18:00	16	0	0	16
南	時間帯	18:00-18:15	17	0	0	17	18:00-18:15	17	0	0	17	18:00-18:15	17	0	0	17
南	時間帯	18:15-18:30	15	0	0	15	18:15-18:30	15	0	0	15	18:15-18:30	15	0	0	15
南	時間帯	18:30-18:45	13	0	0	13	18:30-18:45	13	0	0	13	18:30-18:45	13	0	0	13
南	時間帯	18:45-19:00	12	0	0	12	18:45-19:00	12	0	0	12	18:45-19:00	12	0	0	12
南	時間帯	19:00-19:15	8	0	0	8	19:00-19:15	8	0	0	8	19:00-19:15	8	0	0	8
南	時間帯	19:15-19:30	8	0	0	8	19:15-19:30	8	0	0	8	19:15-19:30	8	0	0	8
南	時間帯	19:30-19:45	8	0	0	8	19:30-19:45	8	0	0	8	19:30-19:45	8	0	0	8
南	時間帯	19:45-20:00	8	0	0	8	19:45-20:00	8	0	0	8	19:45-20:00	8	0	0	8
南	時間帯	20:00-20:15	8	0	0	8	20:00-20:15	8	0	0	8	20:00-20:15	8	0	0	8
南	時間帯	20:15-20:30	8	0	0	8	20:15-20:30	8	0	0	8	20:15-20:30	8	0	0	8
南	時間帯	20:30-20:45	9	0	0	9	20:30-20:45	9	0	0	9	20:30-20:45	9	0	0	9
南	時間帯	20:45-21:00	12	0	0	12	20:45-21:00	12	0	0	12	20:45-21:00	12	0	0	12
南	時間帯	21:00-21:15	10	0	0	10	21:00-21:15	10	0	0	10	21:00-21:15	10	0	0	10
南	時間帯	21:15-21:30	10	0	0	10	21:15-21:30	10	0	0	10	21:15-21:30	10	0	0	10
南	時間帯	21:30-21:45	10	0	0	10	21:30-21:45	10	0	0	10	21:30-21:45	10	0	0	10
南	時間帯	21:45-22:00	10	0	0	10	21:45-22:00	10	0	0	10	21:45-22:00	10	0	0	10
南	時間帯	22:00-22:15	10	0	0	10	22:00-22:15	10	0	0	10	22:00-22:15	10	0	0	10
南	時間帯	22:15-22:30	11	0	0	11	22:15-22:30	11	0	0	11	22:15-22:30	11	0	0	11
南	時間帯	22:30-22:45	11	0	0	11	22:30-22:45	11	0	0	11	22:30-22:45	11	0	0	11
南	時間帯	22:45-23:00	11	0	0	11	22:45-23:00	11	0	0	11	22:45-23:00	11	0	0	11
南	時間帯	23:00-23:15	11	0	0	11	23:00-23:15	11	0	0	11	23:00-23:15	11	0	0	11
南	時間帯	23:15-23:30	11	0	0	11	23:15-23:30	11	0	0	11	23:15-23:30	11	0	0	11
南	時間帯	23:30-23:45	10	0	0	10	23:30-23:45	10	0	0	10	23:30-23:45	10	0	0	10
南	時間帯	23:45-00:00	17	0	0	17	23:45-00:00	17	0	0	17	23:45-00:00	17	0	0	17
南	時間帯	00:00-00:15	14	0	0	14	00:00-00:15	14	0	0	14	00:00-00:15	14	0	0	14
南	時間帯	00:15-00:30	11	0	0	11	00:15-00:30	11	0	0	11	00:15-00:30	11	0	0	11
南	時間帯	00:30-00:45	12	0	0	12	00:30-00:45	12	0	0	12	00:30-00:45	12	0	0	12
南	時間帯	00:45-01:00	11	0	0	11	00:45-01:00	11	0	0	11	00:45-01:00	11	0	0	11
南	時間帯	01:00-01:15	10	0	0	10	01:00-01:15	10	0	0	10	01:00-01:15	10	0	0	10
南	時間帯	01:15-01:30	10	0	0	10	01:15-01:30	10	0	0	10	01:15-01:30	10	0	0	10
南	時間帯	01:30-01:45	11	0	0	11	01:30-01:45	11	0	0	11	01:30-01:45	11	0	0	11
南	時間帯	01:45-02:00	17	0	0	17	01:45-02:00	17	0	0	17	01:45-02:00	17	0	0	17
南	時間帯	02:00-02:15	14	0	0	14	02:00-02:15	14	0	0	14	02:00-02:15	14	0	0	14
南	時間帯	02:15-02:30	10	0	0	10	02:15-02:30	10	0	0	10	02:15-02:30	10	0	0	10
南	時間帯	02:30-02:45	12	0	0	12	02:30-02:45	12	0	0	12	02:30-02:45	12	0	0	12
南	時間帯	02:45-03:00	12	0	0	12	02:45-03:00	12	0	0	12	02:45-03:00	12	0	0	12
南	時間帯	03:00-03:15	10	0	0	10	03:00-03:15	10	0	0	10	03:00-03:15	10	0	0	10
南	時間帯	03:15-03:30	13	0	0	13	03:15-03:30	13	0	0	13	03:15-03:30	13	0	0	13
南	時間帯	03:30-03:45	13	0	0	13	03:30-03:45	13	0	0	13	03:30-03:45	13	0	0	13
南	時間帯	03:45-04:00	14	0	0	14	03:45-04:00	14	0	0	14	03:45-04:00	14	0	0	14
南	時間帯	04:00-04:15	16	0	0	16	04:00-04:15	16	0	0	16	04:00-04:15	16	0	0	16
南	時間帯	04:15-04:30	16	0	0	16										

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.2 羽衣町



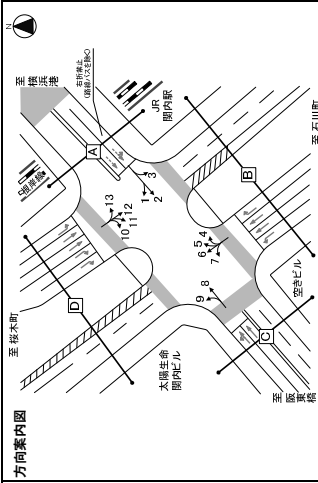
方向	種類	D断面：断面計 (10-11-12-13) * (16-6+10)				D断面：断面計 (10-11-12-13) * (16-6+10)			
		小車 [台]	大車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	小車 [台]	大車 [台]	合計 [台]	比率 [%]
朝晩	7:00-7:15	180	52	232	1.2	21	22	43	0.2
朝晩	7:15-7:30	149	51	200	1.2	21	22	43	0.2
朝晩	7:30-7:45	172	1	173	1.1	21	22	43	0.2
朝晩	7:45-8:00	218	25	243	1.3	23	24	47	0.2
朝晩	7:45-8:00	197	21	218	1.5	22	22	44	0.2
朝晩	7:45-8:00	384	107	491	4.1	39	41	80	0.4
朝晩	7:45-8:00	1,213	405	1,618	13.0	47	48	95	0.7
朝晩	8:00-8:15	197	61	258	1.4	21	22	43	0.2
朝晩	8:15-8:30	188	69	257	1.4	17	18	35	0.2
朝晩	8:30-8:45	200	73	273	1.4	11	12	23	0.2
朝晩	8:45-9:00	198	72	270	1.4	11	12	23	0.2
朝晩	8:45-9:00	366	113	479	3.3	46	47	93	0.7
朝晩	8:45-9:00	1,449	422	1,871	11.2	134	134	268	2.0
朝晩	9:00-9:15	302	80	382	2.5	59	60	119	0.9
朝晩	9:15-9:30	196	71	267	1.4	17	18	35	0.2
朝晩	9:30-9:45	191	64	255	1.1	17	18	35	0.2
朝晩	9:45-10:00	327	72	400	1.6	17	18	35	0.2
朝晩	9:45-10:00	827	307	1,134	5.9	57	57	114	0.8
朝晩	10:00-10:15	203	82	285	1.5	7	7	14	0.1
朝晩	10:15-10:30	206	67	273	1.4	6	6	12	0.1
朝晩	10:30-10:45	205	83	288	1.5	6	6	12	0.1
朝晩	10:45-11:00	212	86	298	1.5	5	5	10	0.1
朝晩	11:00-11:15	199	75	274	1.4	10	10	20	0.1
朝晩	11:15-11:30	187	74	261	1.3	11	11	22	0.1
朝晩	11:30-11:45	218	60	278	1.5	11	11	22	0.1
朝晩	11:45-12:00	224	83	307	1.6	7	7	14	0.1
朝晩	11:45-12:00	828	292	1,120	5.8	38	38	76	0.5
朝晩	12:00-12:15	228	72	300	1.6	11	11	22	0.1
朝晩	12:15-12:30	224	52	276	1.4	15	15	30	0.2
朝晩	12:30-12:45	213	52	265	1.3	9	9	18	0.1
朝晩	12:45-13:00	228	69	297	1.5	7	7	14	0.1
朝晩	13:00-13:15	203	245	448	3.1	42	42	84	0.6
朝晩	13:00-13:15	69	1	70	0.4	14	14	28	0.2
朝晩	13:30-13:45	210	58	268	1.4	10	10	20	0.1
朝晩	13:45-14:00	233	86	319	1.2	10	10	20	0.1
朝晩	13:45-14:00	577	254	831	5.2	46	46	92	0.7
朝晩	14:00-14:15	207	73	280	1.4	8	8	16	0.1
朝晩	14:15-14:30	218	51	269	1.4	9	9	18	0.1
朝晩	14:30-14:45	226	74	300	1.5	9	9	18	0.1
朝晩	14:45-15:00	233	75	308	1.6	14	14	28	0.2
朝晩	15:00-15:15	217	76	293	1.5	8	8	16	0.1
朝晩	15:15-15:30	226	68	294	1.6	18	18	36	0.2
朝晩	15:30-15:45	247	74	321	1.6	12	12	24	0.1
朝晩	15:45-16:00	224	67	291	1.5	14	14	28	0.2
朝晩	16:00-16:15	254	285	539	3.3	52	52	104	0.7
朝晩	16:00-16:15	921	74	995	6.3	57	57	114	0.8
朝晩	16:15-16:30	251	74	325	1.6	6	6	12	0.1
朝晩	16:30-16:45	256	71	327	1.4	14	14	28	0.2
朝晩	16:45-17:00	232	55	287	1.4	11	11	22	0.1
朝晩	17:00-17:15	272	5	277	1.3	45	45	90	0.6
朝晩	17:00-17:15	266	77	343	2.0	19	19	38	0.2
朝晩	17:15-17:30	265	85	350	1.7	24	24	48	0.3
朝晩	17:30-17:45	249	61	310	1.5	25	25	50	0.3
朝晩	17:45-18:00	281	75	356	1.8	27	27	54	0.4
朝晩	18:00-18:15	1,061	298	1,359	6.7	95	95	190	1.4
朝晩	18:00-18:15	217	53	270	1.5	16	16	32	0.2
朝晩	18:15-18:30	272	51	323	1.2	16	16	32	0.2
朝晩	18:30-18:45	281	54	335	1.4	13	13	26	0.1
朝晩	18:45-19:00	240	39	279	1.4	13	13	26	0.1
朝晩	18:45-19:00	444	56	500	3.1	62	62	124	0.9
朝晩	19:00-19:15	1,074	197	1,271	6.2	67	67	134	0.9
朝晩	19:00-19:15	3,285	37	3,322	5.9	71	71	142	1.0
断面12時間計		10,696	3,285	13,981	85.9	661	661	1,322	9.6
断面24時間計		4,324	678	5,002	32.6	405	405	810	5.9
断面12時間計		3,863	43	3,906	24.3	56	56	112	0.8
断面24時間計		1,461	121	1,582	10.0	11	11	22	0.1
断面数		1.46	1.21	2.67	1.40	1.21	2.42	1.61	1.61

自動車交通量調査結果集計表
【交差点総流入計】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.2 羽衣町



方向	種類	交差点総流入計				交差点総流入計			
		小車 [台]	大車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	小車 [台]	大車 [台]	合計 [台]	比率 [%]
朝晩	7:00-7:15	304	87	391	2.6	41	42	83	0.6
朝晩	7:15-7:30	262	87	349	2.9	35	36	71	0.5
朝晩	7:30-7:45	282	15	297	1.0	49	49	98	0.7
朝晩	7:45-8:00	384	114	498	1.5	42	43	85	0.6
朝晩	7:45-8:00	384	107	491	1.3	39	40	79	0.6
朝晩	7:45-8:00	1,213	405	1,618	13.0	47	48	95	0.7
朝晩	8:00-8:15	384	96	480	3.3	29	30	59	0.4
朝晩	8:15-8:30	356	112	468	3.3	33	33	66	0.5
朝晩	8:30-8:45	373	111	484	3.3	27	27	54	0.4
朝晩	8:45-9:00	366	113	479	3.3	46	46	92	0.7
朝晩	8:45-9:00	1,449	422	1,871	11.2	134	134	268	2.0
朝晩	9:00-9:15	363	123	486	3.3	14	14	28	0.2
朝晩	9:15-9:30	376	106	482	3.3	14	14	28	0.2
朝晩	9:30-9:45	359	132	491	3.3	14	14	28	0.2
朝晩	9:45-10:00	397	109	506	3.3	14	14	28	0.2
朝晩	9:45-10:00	1,485	470	1,955	10.4	55	55	110	0.8
朝晩	10:00-10:15	378	128	506	3.3	14	14	28	0.2
朝晩	10:15-10:30	392	117	509	3.3	14	14	28	0.2
朝晩	10:30-10:45	385	154	539	3.3	15	15	30	0.2
朝晩	10:45-11:00	385	139	524	3.3	13	13	26	0.2
朝晩	11:00-11:15	1,520	538	2,058	9.8	81	81	162	1.2
朝晩	11:00-11:15	394	133	527	4.5	10	10	20	0.1
朝晩	11:15-11:30	354	120	474	3.3	15	15	30	0.2
朝晩	11:30-11:45	383	129	512	3.3	15	15	30	0.2
朝晩	11:45-12:00	459	138	597	3.3	16	16	32	0.2
朝晩	11:45-12:00	1,570	520	2,090	9.8	60	60	120	0.9
朝晩	12:00-12:15	425	121	546	3.3	18	18	36	0.2
朝晩	12:15-12:30	383	84	467	3.3	13	13	26	0.2
朝晩	12:30-12:45	383	99	482	3.3	21	21	42	0.3
朝晩	12:45-13:00	385	113	498	3.3	14	14	28	0.2
朝晩	13:00-13:15	1,576	417	2,000	9.8	72	72	144	1.0
朝晩	13:00-13:15	388	124	512	3.3	14	14	28	0.2
朝晩	13:15-13:30	409	105	514	3.3	14	14	28	0.2
朝晩	13:30-13:45	402	102	504	3.3	13	13	26	0.2
朝晩	13:45-14:00	452	112	564	3.3	15	15	30	0.2
朝晩	13:45-14:00	1,654	461	2,115	9.8	77	77	154	1.1
朝晩	14:00-14:15	410	131	541	3.3	13	13	26	0.2
朝晩	14:15-14:30	429	113	542	3.3	14	14	28	0.2
朝晩	14:30-14:45	429	116	545	3.3	15	15	30	0.2
朝晩	14:45-15:00	429	119	548	3.3	15	15	30	0.2
朝晩	15:00-15:15	420	124	544	3.3	15	15	30	0.2
朝晩	15:15-15:30	421	118	539	3.3	15	15	30	0.2
朝晩	15:30-15:45	438	136	574	3.3	21	21	42	0.3
朝晩	15:45-16:00	397	118	515	3.3	14	14	28	0.2
朝晩	16:00-16:15	1,676	496	2,172	9.8	95	95	190	1.4
朝晩	16:00-16:15	454	124	578	3.3	16	16	32	0.2
朝晩	16:15-16:30	429	119	548	3.3	15	15	30	0.2
朝晩	16:30-16:45	440	107	547	3.3	15	15	30	0.2
朝晩	16:45-17:00	413	97	510	3.3	14	14	28	0.2
朝晩	16:45-17:00	1,736	447	2,183	5.5	58	58	116	0.8
朝晩	17:00-17:15	464	134	598	3.3	16	16	32	0.2
朝晩	17:15-17:30	471	138	609	3.3	16	16	32	0.2
朝晩	17:30-17:45	461	120	581	3.3	15	15	30	0.2
朝晩	17:45-18:00	478	120	598	3.3	15	15	30	0.2
朝晩	18:00-18:15	1,874	492	2,366	11.2	177	177	354	2.6
朝晩	18:00-18:15	526	89	615	4.2	16	16	32	0.2
朝晩	18:15-18:30	477	81	558	3.3	14	14	28	0.2
朝晩	18:30-18:45	457	79	536	3.3	14	14	28	0.2
朝晩	18:45-19:00	444	56	500	3.3	13	13	26	0.2
朝晩	19:00-19:15	1,904	305	2,209	5.8	149	149	298	2.2
断面12時間計		10,364	3,455	13,819	7.9	673	673	1,346	9.6
断面24時間計		4,324	678	5,002	32.6	405	405	810	5.9
断面12時間計		3,863	43	3,906	24.3	56	56	11	

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

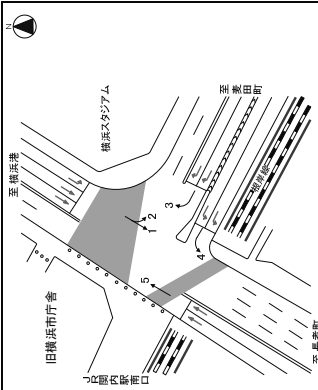
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口



方向	種別	方向別				方向別			
		乗用車	小型	バス	大型	乗用車	小型	バス	大型
時刻帯		台	台	台	台	台	台	台	台
19:00-19:15		54	6	7	2	53	6	7	2
19:15-19:30		44	9	2	2	50	3	1	1
19:30-19:45		43	9	2	2	50	3	1	1
19:45-20:00		39	8	1	0	48	2	1	0
19:45-20:00	1時間計	182	30	5	5	222	4	4	4
8:00-8:15		60	11	2	0	73	2	7	1
8:15-8:30		50	8	1	0	59	1	1	0
8:30-8:45		44	3	2	0	49	4	1	0
8:45-9:00		33	6	0	2	41	4	0	5
8:45-9:00	1時間計	187	28	5	2	222	3	4	6
9:00-9:15		46	25	0	5	76	6	6	8
9:15-9:30		47	26	1	1	75	4	1	3
9:30-9:45		38	18	2	8	66	1	4	1
9:45-10:00		47	29	1	9	77	1	3	6
9:45-10:00	1時間計	178	89	4	33	304	12	6	10
10:00-10:15		45	15	3	9	72	1	1	1
10:15-10:30		62	13	4	8	93	1	6	6
10:30-10:45		49	24	1	3	77	5	1	3
10:45-11:00		51	15	1	10	77	14	3	5
10:45-11:00	1時間計	207	67	6	26	306	10	6	15
11:00-11:15		59	23	1	6	89	7	1	8
11:15-11:30		57	22	2	8	89	11	1	4
11:30-11:45		75	22	4	10	102	4	2	2
11:45-12:00		55	14	0	6	76	7	1	6
11:45-12:00	1時間計	241	81	4	24	356	7	7	12
12:00-12:15		47	20	2	7	76	1	3	3
12:15-12:30		63	10	1	3	77	5	1	2
12:30-12:45		56	13	1	3	73	5	1	2
12:45-13:00		54	14	1	1	70	2	1	4
12:45-13:00	1時間計	220	57	6	29	316	6	6	12
13:00-13:15		44	21	3	6	74	4	2	4
13:15-13:30		61	26	1	11	100	1	1	6
13:30-13:45		64	26	0	9	100	1	2	2
13:45-14:00		56	26	0	3	86	1	2	0
13:45-14:00	1時間計	225	76	5	29	324	10	6	10
14:00-14:15		64	15	2	29	110	2	1	1
14:15-14:30		59	28	0	4	91	4	1	9
14:30-14:45		67	22	2	10	101	1	2	1
14:45-15:00		37	11	0	7	55	12	1	1
14:45-15:00	1時間計	227	76	4	30	337	10	7	3
15:00-15:15		58	26	1	7	92	8	1	2
15:15-15:30		56	26	1	4	87	7	1	4
15:30-15:45		74	27	2	5	108	6	2	3
15:45-16:00		60	27	1	2	90	3	1	2
15:45-16:00	1時間計	248	106	5	18	377	6	7	8
16:00-16:15		56	15	3	0	74	4	1	1
16:15-16:30		74	20	3	6	103	8	1	7
16:30-16:45		57	19	3	4	83	6	1	7
16:45-17:00		73	16	1	4	94	5	1	9
16:45-17:00	1時間計	260	70	10	14	354	6	7	11
17:00-17:15		72	11	2	5	90	7	1	3
17:15-17:30		84	18	0	5	107	4	2	2
17:30-17:45		74	17	2	4	99	6	2	6
17:45-18:00		71	17	0	3	91	3	1	6
17:45-18:00	1時間計	301	65	4	17	387	5	8	13
18:00-18:15		70	12	2	1	85	3	1	6
18:15-18:30		53	8	1	3	65	6	1	3
18:30-18:45		58	13	1	7	73	2	1	5
18:45-19:00		48	11	3	1	63	6	1	4
18:45-19:00	1時間計	229	44	7	6	286	4	5	16
19:00-19:15		227	794	58	237	3,616	82	74	127
24時間計		3,500	967	271	85	4,881	67	25	48
24時間計		1,339	1,211	1,471	1,201	1,334	—	—	1,338
24時間計		2,527	2,527	1,316	1,316	2,527	—	—	2,527
24時間計		1,966	402	292	145	2,795	15.7	10.0	7.4
24時間計		1,451	1,151	1,334	1,201	1,337	—	—	1,338
24時間計		1,451	1,151	1,334	1,201	1,337	—	—	1,338

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

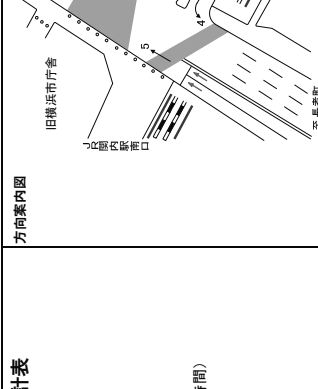
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口



方向	種別	方向別				方向別			
		乗用車	小型	バス	大型	乗用車	小型	バス	大型
時刻帯		台	台	台	台	台	台	台	台
7:00-7:15		15	6	4	1	26	5	4	0
7:15-7:30		6	4	6	3	21	5	2	2
7:30-7:45		14	4	6	3	27	3	1	0
7:45-8:00		16	5	2	5	28	2	0	0
7:45-8:00	1時間計	51	19	18	16	104	32	7	2
8:00-8:15		21	8	8	6	43	6	1	0
8:15-8:30		29	8	7	4	48	2	1	2
8:30-8:45		22	15	5	4	46	19	1	7
8:45-9:00		28	4	6	5	43	2	1	1
8:45-9:00	1時間計	100	35	26	19	180	25	6	4
9:00-9:15		19	9	6	5	39	2	1	4
9:15-9:30		17	7	3	5	32	2	1	3
9:30-9:45		13	10	5	6	34	3	1	2
9:45-10:00		25	11	4	3	43	1	1	1
9:45-10:00	1時間計	74	37	18	19	148	25	5	5
10:00-10:15		28	14	5	8	53	2	2	0
10:15-10:30		22	9	3	3	37	1	1	1
10:30-10:45		18	7	5	3	33	2	1	2
10:45-11:00		26	11	4	3	44	1	1	1
10:45-11:00	1時間計	94	41	17	17	169	20	6	4
11:00-11:15		20	7	3	3	33	1	1	1
11:15-11:30		28	9	3	5	45	1	1	1
11:30-11:45		23	8	4	1	36	1	1	1
11:45-12:00		25	9	4	2	40	1	1	1
11:45-12:00	1時間計	96	33	14	9	152	15	5	2
12:00-12:15		26	8	3	2	39	1	1	1
12:15-12:30		27	1	3	2	33	1	1	1
12:30-12:45		21	7	3	1	32	1	1	1
12:45-13:00		30	7	4	3	44	1	1	1
12:45-13:00	1時間計	114	22	13	8	158	20	6	4
13:00-13:15		100	22	13	8	143	13	5	3
13:15-13:30		30	6	4	3	43	6	1	3
13:30-13:45		31	9	3	0	43	1	1	1
13:45-14:00		38	10	6	2	56	8	2	1
13:45-14:00	1時間計	136	40	12	6	198	22	7	3
14:00-14:15		32	8	3	4	47	1	1	1
14:15-14:30		41	13	6	5	65	16	2	3
14:30-14:45		46	5	4	3	58	1	1	1
14:45-15:00		28	4	4	1	37	1	1	1
14:45-15:00	1時間計	127	30	17	10	184	14	6	2
15:00-15:15		33	10	3	4	50	4	1	0
15:15-15:30		24	11	5	3	43	1	1	0
15:30-15:45		45	9	6	1	61	3	2	1
15:45-16:00		36	9	6	1	51	1	1	1
15:45-16:00	1時間計	138	39	18	9	204	13	7	3
16:00-16:15		29	8	2	3	42	1	1	1
16:15-16:30		38	6	5	0	49	2	1	0
16:30-16:45		37	7	5	1	50	1	1	1
16:45-17:00		24	8	5	2	39	1	1	1
16:45-17:00	1時間計	128	29	17	6	180	12	6	4
17:00-17:15		32	6	4	2	44	1	1	1
17:15-17:30		45	1	4	0				

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.3 関内駅南口



方向案内図

方向	方向別				方向別				方向別				方向別				
	種類	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	大型車 比率 [%]	二輪車 比率 [%]	種類	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	大型車 比率 [%]	二輪車 比率 [%]	
1	時間帯	7:00-7:15	33	6	0	0	39	0.0	0.0	7:00-7:15	33	6	0	0	39	0.0	0.0
	時間帯	7:15-7:30	25	3	1	0	29	0.0	0.0	7:15-7:30	19	10	7	11	47	38.3	0.6
2	時間帯	7:30-7:45	28	16	0	6	50	15.4	1.3	7:30-7:45	36	8	6	5	55	20.0	0.7
	時間帯	7:45-8:00	25	12	0	4	41	9.8	1.1	7:45-8:00	33	14	2	13	62	24.2	0.5
3	時間帯	8:00-8:15	39	9	1	18	67	11.4	4.3	8:00-8:15	52	41	20	32	209	24.9	2.7
	時間帯	8:15-8:30	52	12	0	4	68	5.9	1.3	8:15-8:30	56	18	8	90	17.8	1.2	
4	時間帯	8:30-8:45	50	9	0	2	61	3.3	1.6	8:30-8:45	54	29	5	7	96	12.6	1.2
	時間帯	8:45-9:00	52	17	0	10	79	12.7	2.0	8:45-9:00	58	13	6	84	15.5	1.1	
5	時間帯	9:00-9:15	58	15	0	8	81	9.9	2.1	9:00-9:15	65	34	6	34	109	13.9	1.5
	時間帯	9:15-9:30	59	26	1	4	90	5.6	2.3	9:15-9:30	64	33	4	16	117	17.1	1.5
6	時間帯	9:30-9:45	60	15	1	5	81	7.4	2.1	9:30-9:45	51	28	7	14	100	21.0	1.3
	時間帯	9:45-10:00	52	12	0	1	65	1.5	1.7	9:45-10:00	72	31	5	12	120	14.2	1.6
7	時間帯	10:00-10:15	48	26	0	3	77	6.3	8.2	10:00-10:15	73	29	8	17	127	19.7	1.7
	時間帯	10:15-10:30	56	17	0	7	80	8.8	2.1	10:15-10:30	84	22	4	7	117	9.4	1.5
8	時間帯	10:30-10:45	52	15	0	7	74	9.5	1.9	10:30-10:45	67	31	6	6	110	10.9	1.4
	時間帯	10:45-11:00	51	14	0	10	75	13.3	1.9	10:45-11:00	77	26	5	13	121	14.9	1.6
9	時間帯	11:00-11:15	45	22	0	27	94	8.8	7.9	11:00-11:15	301	108	23	43	475	13.9	6.2
	時間帯	11:15-11:30	46	16	0	4	66	6.1	1.7	11:15-11:30	85	31	5	13	134	13.4	1.8
10	時間帯	11:30-11:45	50	14	1	4	69	7.2	1.8	11:30-11:45	80	30	5	13	138	7.2	1.8
	時間帯	11:45-12:00	45	13	0	1	59	1.7	1.5	11:45-12:00	81	23	4	8	116	10.3	1.5
11	時間帯	12:00-12:15	43	9	1	1	54	3.7	1.4	12:00-12:15	75	28	5	4	110	8.2	1.4
	時間帯	12:15-12:30	49	14	0	5	68	7.4	1.8	12:15-12:30	90	11	4	5	110	8.2	1.4
12	時間帯	12:30-12:45	39	11	1	2	52	5.7	1.4	12:30-12:45	83	20	4	4	111	7.2	1.5
	時間帯	12:45-13:00	49	18	1	4	72	6.9	1.9	12:45-13:00	84	21	5	4	114	7.9	1.5
13	時間帯	13:00-13:15	51	32	3	12	98	6.1	6.4	13:00-13:15	330	60	18	17	445	7.9	5.8
	時間帯	13:15-13:30	51	16	0	7	66	9.8	1.7	13:15-13:30	50	21	4	9	79	13.7	1.9
14	時間帯	13:30-13:45	45	15	0	4	64	6.3	2.1	13:30-13:45	82	21	4	10	117	11.5	1.7
	時間帯	13:45-14:00	44	15	0	4	63	6.3	2.1	13:45-14:00	85	32	7	10	134	11.5	1.7
15	時間帯	14:00-14:15	47	21	0	21	89	9.3	1.6	14:00-14:15	260	138	21	35	532	10.5	7.0
	時間帯	14:15-14:30	41	18	0	5	64	7.8	1.6	14:15-14:30	306	22	5	13	337	13.1	1.8
16	時間帯	14:30-14:45	50	21	0	11	82	13.4	2.1	14:30-14:45	93	27	6	10	136	11.8	1.5
	時間帯	14:45-15:00	49	18	0	3	70	4.3	1.8	14:45-15:00	65	15	4	8	92	13.0	1.2
17	時間帯	15:00-15:15	45	18	1	2	66	4.5	1.7	15:00-15:15	101	36	4	7	150	10.6	1.7
	時間帯	15:15-15:30	44	14	0	4	62	6.5	1.6	15:15-15:30	80	37	6	7	130	10.0	1.9
18	時間帯	15:30-15:45	57	12	0	2	71	2.8	1.8	15:30-15:45	120	36	6	3	169	7.1	2.2
	時間帯	15:45-16:00	52	12	0	3	67	4.5	1.7	15:45-16:00	95	36	7	6	141	7.1	1.9
19	時間帯	16:00-16:15	61	20	1	11	92	1.2	2.1	16:00-16:15	385	145	23	27	581	8.6	7.6
	時間帯	16:15-16:30	56	17	0	3	76	2.7	1.9	16:15-16:30	112	26	8	6	152	9.2	2.0
20	時間帯	16:30-16:45	49	10	0	3	63	6.3	1.6	16:30-16:45	94	26	8	5	133	9.8	1.7
	時間帯	16:45-17:00	54	16	0	1	71	1.4	1.8	16:45-17:00	387	24	6	133	9.0	1.7	
21	時間帯	17:00-17:15	36	13	0	3	52	5.8	1.3	17:00-17:15	104	27	20	534	8.8	7.0	
	時間帯	17:15-17:30	48	10	0	5	63	5.8	1.3	17:15-17:30	129	19	4	5	157	5.7	2.1
22	時間帯	17:30-17:45	48	12	1	3	64	6.3	1.6	17:30-17:45	117	22	9	4	152	8.6	2.0
	時間帯	17:45-18:00	35	7	0	0	42	6.0	1.1	17:45-18:00	103	19	5	3	130	6.2	1.7
23	時間帯	18:00-18:15	67	42	1	6	116	3.2	5.6	18:00-18:15	453	77	24	19	573	7.5	7.5
	時間帯	18:15-18:30	52	10	0	1	63	1.6	1.6	18:00-18:15	116	17	9	1	143	7.0	1.9
24	時間帯	18:30-18:45	36	6	0	0	42	2.0	1.2	18:30-18:45	87	17	3	108	9.3	1.4	
	時間帯	18:45-19:00	41	7	0	1	49	2.0	1.3	18:45-19:00	68	11	9	1	89	11.2	1.2
25	時間帯	19:00-19:15	105	33	1	2	201	1.5	5.2	19:00-19:15	384	56	31	6	457	8.1	6.0
	時間帯	19:15-19:30	225	83	1	11	310	3.0	6.3	19:15-19:30	529	77	43	10	659	10.3	7.6
26	時間帯	19:30-19:45	207	72	0	27	306	8.8	7.9	19:30-19:45	371	59	7	0	437	11.9	8.1
27	時間帯	19:45-20:00	207	72	0	27	306	8.8	7.9	19:45-20:00	371	59	7	0	437	11.9	8.1
28	時間帯	20:00-20:15	207	72	0	27	306	8.8	7.9	20:00-20:15	371	59	7	0	437	11.9	8.1
29	時間帯	20:15-20:30	207	72	0	27	306	8.8	7.9	20:15-20:30	371	59	7	0	437	11.9	8.1
30	時間帯	20:30-20:45	207	72	0	27	306	8.8	7.9	20:30-20:45	371	59	7	0	437	11.9	8.1
31	時間帯	20:45-21:00	207	72	0	27	306	8.8	7.9	20:45-21:00	371	59	7	0	437	11.9	8.1
32	時間帯	21:00-21:15	207	72	0	27	306	8.8	7.9	21:00-21:15	371	59	7	0	437	11.9	8.1
33	時間帯	21:15-21:30	207	72	0	27	306	8.8	7.9	21:15-21:30	371	59	7	0	437	11.9	8.1
34	時間帯	21:30-21:45	207	72	0	27	306	8.8	7.9	21:30-21:45	371	59	7	0	437	11.9	8.1
35	時間帯	21:45-22:00	207	72	0	27	306	8.8	7.9	21:45-22:00	371	59	7	0	437	11.9	8.1
36	時間帯	22:00-22:15	207	72	0	27	306	8.8	7.9	22:00-22:15	371	59	7	0	437	11.9	8.1
37	時間帯	22:15-22:30	207	72	0	27	306	8.8	7.9	22:15-22:30	371	59	7	0	437	11.9	8.1
38	時間帯	22:30-22:45	207	72	0	27	306	8.8	7.9	22:30-22:45	371	59	7	0	437	11.9	8.1
39	時間帯	22:45-23:00	207	72	0	27	306	8.8	7.9	22:45-23:00	371	59	7	0	437	11.9	8.1
40	時間帯	23:00-23:15	207	72	0	27	306	8.8	7.9	23:00-23:15	371	59	7	0	437	11.9	8.1
41	時間帯	23:15-23:30	207	72	0	27	306	8.8	7.9	23:15-23:30	371	59	7	0	437	11.9	8.1
42	時間帯	23:30-23:45	207	72	0	27	306	8.8	7.9	23:30-23:45	371	59	7	0	437	11.9	8.1
43	時間帯	23:45-00:00	207	72	0	27	306	8.8	7.9	23:45-00:00	371	59	7	0	437	11.9	8.1
44	時間帯	00:00-00:15	207	72	0	27	306	8.8	7.9	00:00-00:15	371	59	7	0	437	11.9	8.1
45	時間帯	00:15-00:30	207	72	0	27	306	8.8	7.9	00:15-00:30	371	59	7	0	437	11	

自動車交通調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.3 関内駅南口



方向案内図

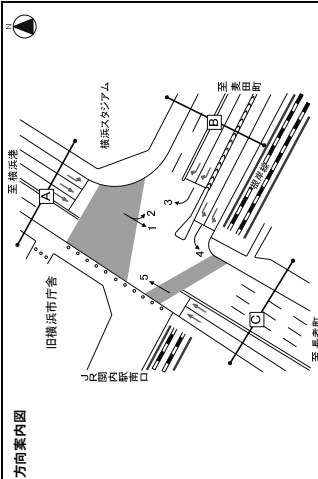
方向	A断面：乗車車				A断面：降車車				A断面：乗車車				A断面：降車車				
	種類	乗車車 [台]	降車車 [台]	合計 [台]	大型 乗車車 [台]	大型 降車車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	種類	乗車車 [台]	降車車 [台]	合計 [台]	大型 乗車車 [台]	大型 降車車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	
時間帯	乗車車	降車車	合計	大型乗車車	大型降車車	合計	比率	乗車車	降車車	合計	大型乗車車	大型降車車	合計	大型乗車車	大型降車車	合計	比率
7:00-7:15	49	10	59	10	0	10	16.8	7:00-7:15	71	18	89	18	0	18	26	29.3	
7:15-7:30	51	11	62	5	6	11	17.7	7:15-7:30	70	21	91	15	15	30	33.1		
7:30-7:45	54	26	80	11	14	25	31.3	7:30-7:45	80	34	114	14	14	28	24.5		
7:45-8:00	65	20	85	8	7	15	17.6	7:45-8:00	86	34	120	16	18	34	28.3		
8:00-8:15	81	17	98	6	3	9	9.1	8:00-8:15	133	47	180	13	8	21	11.7		
8:15-8:30	100	29	129	6	3	9	7.0	8:15-8:30	156	47	203	14	16	30	14.8		
8:30-8:45	117	27	144	10	6	16	11.1	8:30-8:45	171	56	227	15	11	26	11.5		
8:45-9:00	107	30	137	17	6	23	16.8	8:45-9:00	165	43	208	14	14	28	13.5		
9:00-9:15	121	36	157	15	5	20	12.7	9:00-9:15	185	52	237	12	25	37	15.6		
9:15-9:30	127	43	170	12	4	16	9.4	9:15-9:30	191	76	267	13	314	116	43.1		
9:30-9:45	145	52	197	13	4	17	8.6	9:30-9:45	156	50	206	16	27	43	20.9		
9:45-10:00	166	26	192	22	3	25	13.0	9:45-10:00	188	57	245	14	249	102	41.6		
10:00-10:15	169	27	196	23	3	26	13.2	10:00-10:15	180	66	246	13	23	36	14.6		
10:15-10:30	167	27	194	23	3	26	13.4	10:15-10:30	181	49	230	19	19	38	16.5		
10:30-10:45	162	24	186	22	4	26	14.0	10:30-10:45	189	55	244	10	18	28	11.5		
10:45-11:00	164	25	189	24	4	28	14.8	10:45-11:00	181	51	232	11	26	37	16.0		
11:00-11:15	163	24	187	23	4	27	14.4	11:00-11:15	180	62	242	13	263	117	48.3		
11:15-11:30	161	23	184	22	4	26	14.2	11:15-11:30	175	54	229	13	19	32	14.0		
11:30-11:45	158	26	184	21	4	25	13.5	11:30-11:45	206	56	262	12	23	35	13.3		
11:45-12:00	159	27	186	22	4	26	14.0	11:45-12:00	159	42	201	11	219	82	41.3		
12:00-12:15	157	26	183	21	4	25	13.6	12:00-12:15	160	52	212	10	6	16	7.5		
12:15-12:30	156	25	181	20	4	24	13.3	12:15-12:30	188	54	242	10	12	22	9.1		
12:30-12:45	155	24	179	19	4	23	12.8	12:30-12:45	174	42	216	8	11	19	8.8		
12:45-13:00	154	23	177	18	4	22	12.4	12:45-13:00	191	47	238	11	13	24	10.1		
13:00-13:15	153	22	175	17	4	21	12.0	13:00-13:15	184	35	219	9	46	55	25.1		
13:15-13:30	152	21	173	16	4	20	11.6	13:15-13:30	164	33	197	8	20	28	14.2		
13:30-13:45	151	20	171	15	4	19	11.1	13:30-13:45	196	46	242	6	20	26	10.7		
13:45-14:00	150	19	169	14	4	18	10.7	13:45-14:00	197	41	238	5	13	18	7.6		
14:00-14:15	149	18	167	13	4	17	10.2	14:00-14:15	184	28	212	4	16	20	9.4		
14:15-14:30	148	17	165	12	4	16	9.7	14:15-14:30	200	20	220	11	21	32	14.5		
14:30-14:45	147	16	163	11	4	15	9.2	14:30-14:45	212	59	271	10	23	33	12.2		
14:45-15:00	146	15	161	10	4	14	8.7	14:45-15:00	161	49	210	9	16	25	11.9		
15:00-15:15	145	14	159	9	4	13	8.2	15:00-15:15	226	39	265	8	115	123	46.4		
15:15-15:30	144	13	157	8	4	12	7.7	15:15-15:30	176	67	243	9	14	23	9.4		
15:30-15:45	143	12	155	7	4	11	7.1	15:30-15:45	200	54	254	11	8	19	7.5		
15:45-16:00	142	11	153	6	4	10	6.5	15:45-16:00	193	67	260	11	6	17	6.5		
16:00-16:15	141	10	151	5	4	9	6.0	16:00-16:15	198	48	246	4	46	50	20.3		
16:15-16:30	140	9	149	4	4	8	5.4	16:15-16:30	222	62	284	14	14	28	10.2		
16:30-16:45	139	8	147	3	4	7	4.8	16:30-16:45	195	46	241	10	324	87	36.1		
16:45-17:00	138	7	145	2	4	6	4.1	16:45-17:00	202	46	248	6	7	13	5.3		
17:00-17:15	137	6	143	1	4	5	3.5	17:00-17:15	209	41	250	3	13	16	6.4		
17:15-17:30	136	5	141	0	4	4	2.9	17:15-17:30	239	37	276	4	8	12	4.4		
17:30-17:45	135	4	139	0	4	4	2.9	17:30-17:45	229	44	273	4	8	12	4.4		
17:45-18:00	134	3	137	0	4	4	2.9	17:45-18:00	199	31	230	3	7	10	4.3		
18:00-18:15	133	2	135	0	4	4	2.9	18:00-18:15	254	37	291	6	6	12	4.1		
18:15-18:30	132	1	133	0	4	4	2.9	18:15-18:30	184	19	203	3	219	65	32.0		
18:30-18:45	131	0	131	0	4	4	2.9	18:30-18:45	188	31	219	3	214	64	29.2		
18:45-19:00	130	0	130	0	4	4	2.9	18:45-19:00	158	22	180	2	13	15	8.3		
19:00-19:15	129	0	129	0	4	4	2.9	19:00-19:15	164	109	273	53	10	63	23.0		
19:15-19:30	128	0	128	0	4	4	2.9	19:15-19:30	169	109	278	53	10	63	22.8		
19:30-19:45	127	0	127	0	4	4	2.9	19:30-19:45	176	109	285	53	10	63	22.6		
19:45-20:00	126	0	126	0	4	4	2.9	19:45-20:00	181	109	290	53	10	63	22.4		
20:00-20:15	125	0	125	0	4	4	2.9	20:00-20:15	183	107	290	46	58	104	36.2		
20:15-20:30	124	0	124	0	4	4	2.9	20:15-20:30	183	107	290	46	58	104	36.2		
20:30-20:45	123	0	123	0	4	4	2.9	20:30-20:45	183	107	290	46	58	104	36.2		
20:45-21:00	122	0	122	0	4	4	2.9	20:45-21:00	183	107	290	46	58	104	36.2		
21:00-21:15	121	0	121	0	4	4	2.9	21:00-21:15	183	107	290	46	58	104	36.2		
21:15-21:30	120	0	120	0	4	4	2.9	21:15-21:30	183	107	290	46	58	104	36.2		
21:30-21:45	119	0	119	0	4	4	2.9	21:30-21:45	183	107	290	46	58	104	36.2		
21:45-22:00	118	0	118	0	4	4	2.9	21:45-22:00	183	107	290	46	58	104	36.2		
22:00-22:15	117	0	117	0	4	4	2.9	22:00-22:15	183	107	290	46	58	104	36.2		
22:15-22:30	116	0	116	0	4	4	2.9	22:15-22:30	183	107	290	46	58	104	36.2		
22:30-22:45	115	0	115	0	4	4	2.9	22:30-22:45	183	107	290	46	58	104	36.2		
22:45-23:00	114	0	114	0	4	4	2.9	22:45-23:00	183	107	290	46	58	104	36.2		
23:00-23:15	113	0	113	0	4	4	2.9	23:00-23:15	183	107	290	46	58	104	36.2		
23:15-23:30	112	0	112	0	4	4	2.9	23:15-23:30	183	107	290	46	58	104	36.2		
23:30-23:45	111	0	111	0	4	4	2.9	23:30-23:45	183	107	290	46	58	104	36.2		
23:45-00:00	110	0	110	0	4	4	2.9	23:45-00:00	183	107	290	46	58	104	36.2		
00:00-00:15	109	0	109	0	4	4	2.9	00:00-00:15	183	107	290	46	58	104	36.2		
00:15-00:30	108	0	108	0	4	4	2.9	00:15-00:30	183	107	290	46	58	104	36.2		
00:30-00:45	107	0	107	0	4	4	2.9	00:30-00:45	183	107	290	46	58	104	36.2		
00:45-01:00	106	0	106	0	4	4	2.9	00:45-01:00	183	107	290	46	58	104	36.2		
01:00-01:15	105	0	105	0	4	4	2.9	01:00-01:15	183	107	290	46	58	104	36.2		
01:15-01:30	104	0	104	0	4	4	2.9	01:15-01:30	183	107	290	46	58	104	36.2		
01:30-01:45	103																

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.3 関内駅南口



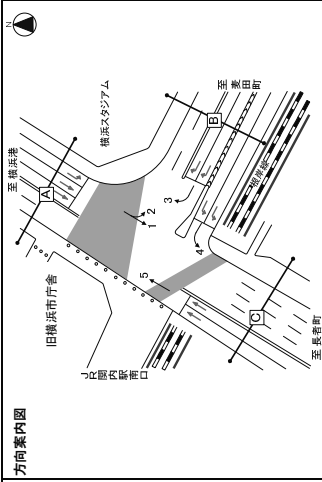
方向	種別	小車			大型			合計	大型率	比率	二輪車
		乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス				
方向内図	断面別	時刻帯	台	台	台	台	台	台	%	%	台
		7:00-7:15	34	16	6	62	19	9	81	23.3	0.8
		7:15-7:30	56	22	6	82	15	2	102	6.9	1.2
		7:30-7:45	62	34	5	102	11.1	1.2	116	8.1	1.0
		7:45-8:00	76	35	8	116	13.3	1.5	137	7.5	0.8
		8:00-8:15	102	28	3	133	15.6	1.5	152	7.2	0.4
		8:15-8:30	114	38	6	149	12.8	1.7	164	7.5	1.0
		8:30-8:45	108	32	10	146	16.6	1.7	159	2.6	0.9
		8:45-9:00	122	38	5	160	15.5	2.1	175	10.2	0.7
		9:00-9:15	146	36	24	186	13.5	7.6	204	6.3	3.4
		9:15-9:30	114	32	6	148	14.8	2.1	164	8.3	0.7
		9:30-9:45	88	34	9	122	17.9	1.7	139	9.8	0.6
		9:45-10:00	88	34	6	122	18.7	1.7	140	5.1	0.6
		10:00-10:15	110	46	32	177	15.3	7.5	194	7.5	0.4
		10:15-10:30	92	29	3	118	13.9	1.8	130	3.9	0.4
		10:30-10:45	84	27	4	109	14.8	1.6	121	4.9	0.4
		10:45-11:00	99	26	4	119	14.8	1.7	130	3.8	0.4
		11:00-11:15	395	118	16	509	12.9	6.6	553	6.3	1.8
		11:15-11:30	415	21	4	436	15.5	1.7	481	4.3	2.3
		11:30-11:45	64	22	8	88	11.6	1.3	97	9.4	0.4
		11:45-12:00	66	29	6	95	15.5	1.8	107	2.7	0.4
		12:00-12:15	33	9	120	10.0	1.4	2	2.1	9.5	0.2
		12:15-12:30	89	54	15	147	11.3	6.2	162	13.3	1.5
		12:30-12:45	97	26	4	117	6.9	1.6	127	2.8	3.6
12:45-1:00	86	32	3	112	6.1	1.5	121	2.9	3.4		
1:00-1:15	109	23	3	129	7.8	1.4	140	3.7	0.3		
1:15-1:30	150	23	3	170	12.0	1.7	187	1.4	0.2		
1:30-1:45	390	119	18	509	8.3	6.3	553	3.8	1.1		
1:45-1:60	171	20	4	191	9.3	1.2	208	2.6	0.4		
1:60-1:75	108	23	2	129	10.4	1.6	141	3.9	0.2		
1:75-1:90	130	23	8	151	8.9	1.8	167	5.9	0.8		
1:90-2:00	204	26	10	230	14.8	5.0	254	5.9	1.0		
2:00-2:15	268	14	3	277	12.2	6.4	304	9.7	6.4		
2:15-2:30	25	4	3	27	9.8	1.4	30	15.7	0.3		
2:30-2:45	107	27	6	134	13.0	1.7	147	10.5	0.2		
2:45-3:00	116	21	4	134	11.6	1.7	147	1.9	0.2		
3:00-3:15	407	38	5	445	9.9	1.8	483	1.5	0.2		
3:15-3:30	415	11	19	441	11.1	6.7	471	7.5	9.3		
3:30-3:45	32	6	150	10.0	1.7	2	11	5.9	0.2		
3:45-4:00	103	32	5	135	5.3	1.7	147	1.3	0.1		
4:00-4:15	113	24	3	137	4.6	1.7	147	10.0	0.1		
4:15-4:30	345	5	151	7.5	1.7	0	42	9.1	0.1		
4:30-4:45	406	121	7	529	6.9	6.7	573	10.6	0.5		
4:45-5:00	453	125	24	596	6.3	1.6	643	14.1	0.2		
5:00-5:15	300	30	4	329	6.3	1.6	363	3.1	0.2		
5:15-5:30	228	4	8	233	10.9	2.2	254	23.1	0.1		
5:30-5:45	116	28	5	143	5.3	1.7	156	4.0	0.2		
5:45-6:00	24	3	4	27	1.5	1.5	35	3.5	0.2		
6:00-6:15	453	125	24	602	7.2	7.0	651	5.6	0.6		
6:15-6:30	324	29	2	349	7.7	2.1	380	1.8	0.2		
6:30-6:45	184	32	4	214	4.6	2.0	230	2.6	0.3		
6:45-7:00	134	23	4	147	5.4	1.7	156	4.1	0.4		
7:00-7:15	519	117	17	643	5.5	7.6	695	6.0	0.5		
7:15-7:30	534	39	7	572	4.9	2.1	618	4.6	0.4		
7:30-7:45	113	22	6	137	5.8	1.6	149	3.8	0.6		
7:45-8:00	88	12	4	100	5.8	1.7	112	5.8	1.7		
8:00-8:15	88	12	4	100	5.7	1.2	112	7.5	1.2		
8:15-8:30	463	91	24	558	5.3	6.6	603	5.3	6.6		
8:30-8:45	435	1,381	244	468	7,028	10.1	79.3	665	1,424	225	
8:45-9:00	463	1,224	225	75	115	1,839	10.3	20.0	96	6,559	
9:00-9:15	1,224	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
9:15-9:30	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
9:30-9:45	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
9:45-10:00	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
10:00-10:15	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
10:15-10:30	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
10:30-10:45	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
10:45-11:00	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
11:00-11:15	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
11:15-11:30	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
11:30-11:45	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
11:45-12:00	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
12:00-12:15	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
12:15-12:30	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
12:30-12:45	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
12:45-1:00	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
1:00-1:15	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
1:15-1:30	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
1:30-1:45	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
1:45-1:60	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
1:60-1:75	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
1:75-1:90	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
1:90-2:00	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
2:00-2:15	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
2:15-2:30	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
2:30-2:45	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
2:45-3:00	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
3:00-3:15	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
3:15-3:30	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
3:30-3:45	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
3:45-4:00	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
4:00-4:15	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
4:15-4:30	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
4:30-4:45	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
4:45-5:00	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
5:00-5:15	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
5:15-5:30	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
5:30-5:45	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
5:45-6:00	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
6:00-6:15	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
6:15-6:30	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
6:30-6:45	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
6:45-7:00	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
7:00-7:15	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	1,224	
7:15-7:30	1,161	1,161	1,311	1,224	1,224						

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.3 関内駅南口

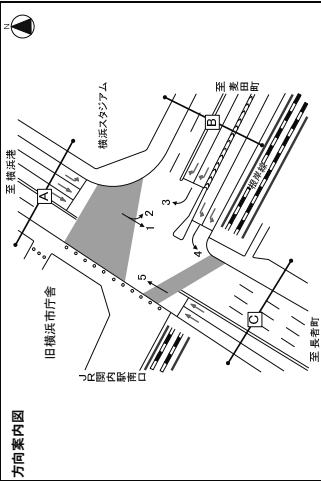


方向案内図

方向	種別	B断面：断面計 (304) × (2)				C断面：断面計 (304) × (2)																									
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]																						
東	時間帯	7:00-7:15	48	22	10	80	22	10	54	34	14	2	50	10	2	2	62	10	1	73	10	1	84	10	1	95					
	時間帯	7:15-7:30	62	26	14	102	22	10	2	134	10	1	2	146	10	1	6	16	12	1	122	10	1	133	10	1	144	10	1	155	
	時間帯	7:30-7:45	76	38	11	125	15	6	2	143	16	12	1	161	16	12	1	18	12	1	122	10	1	133	10	1	144	10	1	155	
	時間帯	7:45-8:00	92	40	21	153	10	21	63	234	16	5	2	233	16	5	2	20	12	1	88	10	1	99	10	1	110	10	1	121	
	時間帯	8:00-8:15	123	36	11	170	12	45	51	267	16	53	30	309	16	53	30	2	20	12	1	503	10	1	513	10	1	524	10	1	535
	時間帯	8:15-8:30	143	46	13	192	12	19	12	223	12	12	12	246	12	12	12	12	12	12	12	120	10	1	130	10	1	140	10	1	150
	時間帯	8:30-8:45	130	47	15	192	12	19	12	223	12	12	12	246	12	12	12	12	12	12	12	120	10	1	130	10	1	140	10	1	150
	時間帯	8:45-9:00	150	47	15	212	15	25	228	265	12	6	7	243	12	6	7	1	10	12	1	86	10	1	96	10	1	106	10	1	116
	時間帯	9:00-9:15	129	55	12	216	12	26	222	264	12	32	32	266	12	32	32	1	10	12	1	423	10	1	433	10	1	443	10	1	453
	時間帯	9:15-9:30	131	39	14	184	12	27	211	222	12	4	5	227	12	4	5	1	10	12	1	88	10	1	98	10	1	108	10	1	118
	時間帯	9:30-9:45	101	44	14	159	12	21	184	192	12	6	7	197	12	6	7	1	10	12	1	77	10	1	87	10	1	97	10	1	107
	時間帯	9:45-10:00	123	45	10	178	12	18	196	213	12	5	0	227	12	5	0	1	10	12	1	88	10	1	98	10	1	108	10	1	118
	時間帯	10:00-10:15	128	50	9	187	12	25	213	224	12	24	8	309	12	24	8	1	10	12	1	309	10	1	319	10	1	329	10	1	339
	時間帯	10:15-10:30	114	38	6	158	12	14	172	184	12	4	0	186	12	4	0	1	10	12	1	66	10	1	76	10	1	86	10	1	96
	時間帯	10:30-10:45	112	34	9	155	12	20	175	166	12	5	2	182	12	5	2	1	10	12	1	50	10	1	60	10	1	70	10	1	80
	時間帯	10:45-11:00	105	37	8	149	12	31	188	151	12	3	1	192	12	3	1	1	10	12	1	53	10	1	63	10	1	73	10	1	83
	時間帯	11:00-11:15	109	159	33	301	12	77	258	636	12	19	3	225	12	19	3	1	10	12	1	59	10	1	69	10	1	79	10	1	89
	時間帯	11:15-11:30	135	29	7	171	12	16	184	212	12	7	1	225	12	7	1	1	10	12	1	72	10	1	82	10	1	92	10	1	102
	時間帯	11:30-11:45	129	37	10	176	12	16	181	213	12	3	2	225	12	3	2	1	10	12	1	52	10	1	62	10	1	72	10	1	82
	時間帯	11:45-12:00	111	31	7	150	12	11	160	173	12	4	1	2	31	12	3	1	1	12	1	31	10	1	41	10	1	51	10	1	61
	時間帯	12:00-12:15	107	127	29	263	12	56	689	122	12	8	192	252	12	8	192	2	10	12	1	69	10	1	79	10	1	89	10	1	99
	時間帯	12:15-12:30	125	46	7	178	12	8	184	213	12	3	0	225	12	3	0	1	10	12	1	42	10	1	52	10	1	62	10	1	72
	時間帯	12:30-12:45	113	39	6	158	12	4	165	179	12	4	0	189	12	4	0	1	10	12	1	47	10	1	57	10	1	67	10	1	77
	時間帯	12:45-13:00	139	39	6	184	12	8	194	224	12	4	0	238	12	4	0	1	10	12	1	38	10	1	48	10	1	58	10	1	68
時間帯	13:00-13:15	100	142	31	273	12	38	309	344	12	9	0	362	12	9	0	1	10	12	1	62	10	1	72	10	1	82	10	1	92	
時間帯	13:15-13:30	107	26	8	141	12	9	150	174	12	5	0	184	12	5	0	1	10	12	1	34	10	1	44	10	1	54	10	1	64	
時間帯	13:30-13:45	138	32	5	175	12	7	183	213	12	3	0	225	12	3	0	1	10	12	1	40	10	1	50	10	1	60	10	1	70	
時間帯	13:45-14:00	143	45	6	194	12	10	203	243	12	3	0	246	12	3	0	1	10	12	1	42	10	1	52	10	1	62	10	1	72	
時間帯	14:00-14:15	177	33	7	217	12	12	226	270	12	30	3	339	12	30	3	1	10	12	1	62	10	1	72	10	1	82	10	1	92	
時間帯	14:15-14:30	148	40	12	200	12	19	219	249	12	16	2	237	12	16	2	1	10	12	1	38	10	1	48	10	1	58	10	1	68	
時間帯	14:30-14:45	142	26	8	176	12	14	190	216	12	16	1	213	12	16	1	1	10	12	1	28	10	1	38	10	1	48	10	1	58	
時間帯	14:45-15:00	135	42	9	186	12	12	198	226	12	12	0	210	12	12	0	1	10	12	1	17	10	1	27	10	1	37	10	1	47	
時間帯	15:00-15:15	136	42	9	187	12	10	196	227	12	6	0	202	12	6	0	1	10	12	1	7	10	1	17	10	1	27	10	1	37	
時間帯	15:15-15:30	134	43	8	185	12	10	194	227	12	2	0	206	12	2	0	1	10	12	1	26	10	1	36	10	1	46	10	1	56	
時間帯	15:30-15:45	159	32	9	200	12	7	207	249	12	3	0	210	12	3	0	1	10	12	1	12	10	1	22	10	1	32	10	1	42	
時間帯	15:45-16:00	145	43	9	207	12	6	213	249	12	4	0	217	12	4	0	1	10	12	1	21	10	1	31	10	1	41	10	1	51	
時間帯	16:00-16:15	174	160	35	369	12	33	402	465	12	6	6	69	12	6	6	1	10	12	1	62	10	1	72	10	1	82	10	1	92	
時間帯	16:15-16:30	162	38	7	207	12	18	225	253	12	4	0	229	12	4	0	1	10	12	1	60	10	1	70	10	1	80	10	1	90	
時間帯	16:30-16:45	165	49	13	227	12	21	248	290	12	2	0	250	12	2	0	1	10	12	1	23	10	1	33	10	1	43	10	1	53	
時間帯	16:45-17:00	130	32	8	170	12	6	176	206	12	3	0	209	12	3	0	1	10	12	1	14	10	1	24	10	1	34	10	1	44	
時間帯	17:00-17:15	181	154	38	373	12	30	403	469	12	8	8	85	12	8	8	1	10	12	1	64	10	1	74	10	1	84	10	1	94	
時間帯	17:15-17:30	167	39	11	217	12	39	226	266	12	5	2	28	12	5	2	1	10	12	1	15	10	1	25	10	1	35	10	1	45	
時間帯	17:30-17:45	179	30	6	215	12	5	220	250	12	3	0	223	12	3	0	1	10	12	1	33	10	1	43	10	1	53	10	1	63	
時間帯	17:45-18:00	148	25	11	184	12	4	193	227	12	3	0	206	12	3	0	1	10	12	1	16	10	1	26	10	1	36	10	1	46	
時間帯	18:00-18:15	160	14	14	188	12	22	204	224	12	6	2	26	12	6	2	1	10	12	1	19	10	1	29	10	1	39	10	1	49	
時間帯	18:15-18:30	147	25	12	184	12	21	196	227	12	6	0	202	12	6	0	1	10	12	1	18	10	1	28	10	1	38	10	1	48	

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.3 関内駅南口



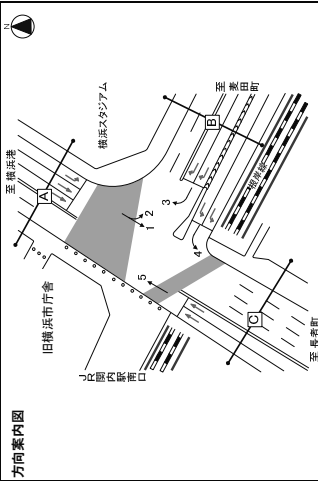
方向	C断面：東詰計 (14)				C断面：西詰計 (14)				
	種類	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	時間 比率 [%]	二輪車 比率 [%]	
東詰	時間帯	7:00-7:15	31	16	2	49	132	3.8	3
	時間帯	7:15-7:30	43	20	2	65	115	3.5	1.2
	時間帯	7:30-7:45	58	28	0	86	115	4.7	1.1
	時間帯	7:45-8:00	53	36	0	89	12	2.4	0.9
	時間帯	8:00-8:15	105	100	4	310	11	4.3	4.6
	時間帯	8:15-8:30	91	29	1	121	13	1.7	1.3
	時間帯	8:30-8:45	93	31	1	125	14	2.0	1.1
	時間帯	8:45-9:00	73	28	0	101	86	2.3	0.9
	時間帯	9:00-9:15	97	34	0	131	3	4.8	0.7
	時間帯	9:15-9:30	354	122	2	478	4	3.8	3.9
	時間帯	9:30-9:45	85	41	1	127	2	7.6	0.8
	時間帯	9:45-10:00	101	40	2	143	1	3.9	0.5
西詰	時間帯	7:00-7:15	108	19	1	128	3	3.8	3
	時間帯	7:15-7:30	68	15	1	84	3	3.5	1.7
	時間帯	7:30-7:45	86	15	2	103	4	4.7	1.1
	時間帯	7:45-8:00	78	46	0	124	1	2.4	0.9
	時間帯	8:00-8:15	286	137	5	428	3.7	4.6	13
	時間帯	8:15-8:30	130	38	1	169	11	1.4	6
	時間帯	8:30-8:45	145	43	1	189	11	1.4	6
	時間帯	8:45-9:00	123	37	0	160	176	9.1	1.3
	時間帯	9:00-9:15	547	169	2	718	10.3	6.0	19
	時間帯	9:15-9:30	152	67	2	221	247	11.3	1.8
	時間帯	9:30-9:45	141	60	7	208	232	13.4	1.7
	時間帯	9:45-10:00	153	52	2	207	231	11.3	1.7
東詰	時間帯	10:00-10:15	368	176	9	553	83	6.7	10
	時間帯	10:15-10:30	86	40	3	129	146	7.5	1.5
	時間帯	10:30-10:45	103	32	1	136	10	1.6	6
	時間帯	10:45-11:00	93	42	1	136	104	4.7	0.5
	時間帯	11:00-11:15	389	144	6	539	12.5	6.4	17
	時間帯	11:15-11:30	118	34	1	153	10.6	1.8	6
	時間帯	11:30-11:45	97	37	1	134	10.7	1.6	4
	時間帯	11:45-12:00	123	39	1	163	9.0	1.9	2
	時間帯	12:00-12:15	109	30	0	139	8.6	1.6	0
	時間帯	12:15-12:30	447	140	4	591	9.7	6.9	12
	時間帯	12:30-12:45	102	43	2	147	5.9	1.6	3
	時間帯	12:45-13:00	90	34	1	125	3.0	1.4	2
西詰	時間帯	13:00-13:15	78	34	3	115	11.1	1.3	6
	時間帯	13:15-13:30	103	26	2	131	13.3	1.6	0
	時間帯	13:30-13:45	26	2	16	44	19.6	1.7	3
	時間帯	13:45-14:00	392	36	2	428	14.7	1.7	0
	時間帯	14:00-14:15	108	31	6	145	10.3	6.1	2
	時間帯	14:15-14:30	107	44	1	152	10.7	1.6	1
	時間帯	14:30-14:45	114	32	2	148	14.1	1.7	0
	時間帯	14:45-15:00	97	33	0	130	9.1	1.5	1
	時間帯	15:00-15:15	99	45	1	145	10.0	1.7	2
	時間帯	15:15-15:30	114	41	1	156	5.5	1.7	4
	時間帯	15:30-15:45	134	42	8	184	5.3	2.0	3
	時間帯	15:45-16:00	124	44	2	170	2.9	1.8	2
東詰	時間帯	16:00-16:15	471	172	5	648	5.9	7.2	11
	時間帯	16:15-16:30	107	40	4	151	3.9	1.6	2
	時間帯	16:30-16:45	138	44	5	187	9.0	2.1	9
	時間帯	16:45-17:00	284	34	1	319	5.3	1.8	1
	時間帯	17:00-17:15	484	154	14	652	6.1	7.3	13
	時間帯	17:15-17:30	138	32	2	172	6.0	1.9	3
	時間帯	17:30-17:45	156	39	0	195	3.9	2.1	3
	時間帯	17:45-18:00	127	35	2	164	4.6	2.0	2
	時間帯	18:00-18:15	565	148	6	719	4.1	1.8	6
	時間帯	18:15-18:30	133	41	2	176	2.2	1.9	6
	時間帯	18:30-18:45	127	28	3	158	2.5	1.7	4
	時間帯	18:45-19:00	87	19	3	109	3.2	1.2	4
時間帯	19:00-19:15	457	115	10	582	3.5	6.3	17	
時間帯	19:15-19:30	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	19:30-19:45	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	19:45-20:00	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	20:00-20:15	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	20:15-20:30	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	20:30-20:45	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	20:45-21:00	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	21:00-21:15	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	21:15-21:30	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	21:30-21:45	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	21:45-22:00	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	22:00-22:15	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	22:15-22:30	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	22:30-22:45	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	22:45-23:00	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	23:00-23:15	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	23:15-23:30	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	23:30-23:45	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	23:45-00:00	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	00:00-00:15	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	00:15-00:30	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	00:30-00:45	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	00:45-01:00	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	01:00-01:15	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	01:15-01:30	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	01:30-01:45	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	01:45-02:00	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	02:00-02:15	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	02:15-02:30	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	02:30-02:45	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	02:45-03:00	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	03:00-03:15	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	03:15-03:30	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	03:30-03:45	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	03:45-04:00	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	04:00-04:15	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	04:15-04:30	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	04:30-04:45	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	04:45-05:00	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	05:00-05:15	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	05:15-05:30	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	05:30-05:45	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	05:45-06:00	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	06:00-06:15	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	06:15-06:30	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	06:30-06:45	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	06:45-07:00	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	07:00-07:15	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	07:15-07:30	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	07:30-07:45	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	07:45-08:00	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	08:00-08:15	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	08:15-08:30	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	08:30-08:45	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	08:45-09:00	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	09:00-09:15	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	09:15-09:30	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	09:30-09:45	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	09:45-10:00	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	10:00-10:15	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	10:15-10:30	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	10:30-10:45	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	10:45-11:00	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	11:00-11:15	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	11:15-11:30	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	11:30-11:45	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	11:45-12:00	495	117	76	688	7.249	8.7	76.5	
時間帯	12:00-12:15	495	117						

自動車交通量調査結果集計表
【交差点総流入計】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.3 関内駅南口



方向 種別	交差点総流入計					交差点総流入計				
	小交差点 乗用車 [台]	小交差点 貨物車 [台]	大交差点 乗用車 [台]	大交差点 貨物車 [台]	合計 乗用車 [台]	小交差点 乗用車 [台]	小交差点 貨物車 [台]	大交差点 乗用車 [台]	大交差点 貨物車 [台]	合計 乗用車 [台]
7:00~7:15	0	0	11	13	24	0	0	11	13	24
7:15~7:30	35	16	16	10	67	188	21	13	3	225
7:30~7:45	106	58	11	20	175	172	30	14	3	219
7:45~8:00	134	61	10	33	238	137	2	163	4	183
8:00~8:15	183	54	12	31	280	103	44	13	873	6.5
8:15~8:30	222	68	14	27	331	181	30	14	3	228
8:30~8:45	212	70	15	25	322	153	16	8	2	203
8:45~9:00	232	68	11	37	348	125	19	8	3	155
9:00~9:15	659	260	52	120	1,031	638	81	38	9	764
9:15~9:30	237	91	16	42	386	133	14	6	5	158
9:30~9:45	199	77	17	38	331	130	13	10	3	156
9:45~10:00	222	77	11	28	338	89	12	6	1	108
10:00~10:15	281	340	56	147	824	489	56	31	10	566
10:15~10:30	222	68	7	25	322	95	6	6	1	109
10:30~10:45	213	72	10	30	325	64	5	6	2	87
10:45~11:00	237	66	9	38	350	84	4	5	2	95
11:00~11:15	903	298	39	130	1,370	349	25	23	5	402
11:15~11:30	215	69	7	25	316	177	11	1	2	91
11:30~11:45	264	73	12	24	373	64	6	2	3	95
11:45~12:00	212	58	7	18	295	62	6	1	2	71
12:00~12:15	273	34	9	1,318	95	313	29	4	9	355
12:15~12:30	237	51	10	12	309	74	7	0	4	85
12:30~12:45	268	63	8	13	352	87	9	0	2	98
12:45~13:00	242	62	11	21	336	69	3	0	3	75
13:00~13:15	903	251	39	57	1,247	238	27	0	11	266
13:15~13:30	243	66	11	22	322	181	5	0	9	92
13:30~13:45	243	59	6	22	322	84	3	0	4	71
13:45~14:00	243	50	12	20	325	45	2	0	3	72
14:00~14:15	282	35	8	1,343	95	243	18	0	19	260
14:15~14:30	248	69	9	28	354	153	3	0	6	162
14:30~14:45	248	66	12	28	374	32	2	0	1	35
14:45~15:00	221	71	9	22	323	23	8	1	1	33
15:00~15:15	239	86	11	22	358	148	16	2	11	177
15:15~15:30	234	83	9	16	342	26	2	0	4	44
15:30~15:45	250	71	11	14	356	16	3	0	2	30
15:45~16:00	257	82	10	10	359	13	6	0	5	24
16:00~16:15	1,020	322	41	62	1,445	92	14	0	14	120
16:15~16:30	249	73	40	53	375	28	8	0	34	11.8
16:30~16:45	259	64	14	11	348	15	6	0	5	30
16:45~17:00	257	64	9	11	341	18	6	0	7	31
17:00~17:15	215	63	13	17	313	74	25	1	24	124
17:15~17:30	311	58	6	10	385	25	7	0	6	38
17:30~17:45	299	46	14	11	370	25	7	0	8	40
17:45~18:00	254	49	9	7	319	18	6	0	6	30
18:00~18:15	1,139	238	42	46	1,462	100	25	0	28	153
18:15~18:30	302	66	16	4	388	39	22	9	15	91
18:30~18:45	268	39	13	4	292	6	15	3	79	24.1
18:45~19:00	197	30	13	4	244	45	14	3	23	165
19:00~19:15	180	16	15	1	212	117	34	69	447	23.0
19:15~19:30	11,027	3,209	531	1,010	15,777	3,652	538	177	222	4,587
24時間計	14,679	3,745	788	1,252	20,364	14,679	3,745	788	1,252	20,364
夜率	1.33	1.17	1.33	1.22	1.29	-	-	-	-	1.43

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.4 不老町

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

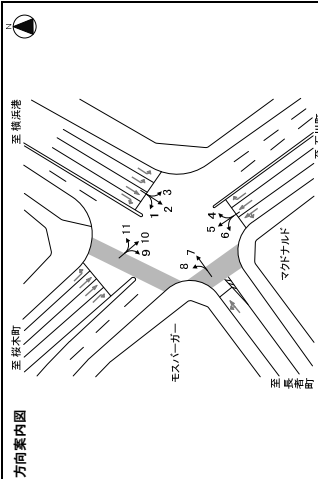
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.4 不老町



方向	種類	方向別 1				方向別 2			
		小室	八木	大室	合計	小室	八木	大室	合計
7:00-7:15	小室乗降車	8	0	0	8	8	0	0	8
7:00-7:15	乗降車	13	2	1	16	13	2	1	16
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	19	1	0	20	19	1	0	21
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	18	0	2	20	18	0	2	20
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	17	1	1	19	17	1	1	19
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	46	4	5	55	46	4	5	55
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	17	5	2	24	17	5	2	24
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	16	1	1	18	16	1	1	18
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	12	2	0	14	12	2	0	14
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	53	10	5	68	53	10	5	68
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	11	2	2	15	11	2	2	15
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	10	1	0	11	10	1	0	11
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	40	1	0	41	40	1	0	41
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	11	0	2	13	11	0	2	13
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	9	3	1	13	9	3	1	13
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	12	5	1	18	12	5	1	18
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	44	13	0	57	44	13	0	57
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	191	63	0	254	191	63	0	254
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	55	12	0	67	55	12	0	67
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	41	10	0	51	41	10	0	51
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	56	14	0	70	56	14	0	70
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	50	11	0	61	50	11	0	61
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	202	47	0	249	202	47	0	249
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	44	20	0	64	44	20	0	64
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	39	13	1	53	39	13	1	53
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	40	14	0	54	40	14	0	54
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	54	11	0	65	54	11	0	65
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	177	58	1	236	177	58	1	236
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	33	10	2	45	33	10	2	45
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	59	15	0	74	59	15	0	74
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	52	12	0	64	52	12	0	64
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	139	52	3	194	139	52	3	194
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	58	11	0	69	58	11	0	69
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	43	20	1	64	43	20	1	64
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	54	12	0	66	54	12	0	66
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	197	55	1	253	197	55	1	253
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	41	13	0	54	41	13	0	54
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	62	23	0	85	62	23	0	85
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	57	23	0	80	57	23	0	80
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	201	63	0	264	201	63	0	264
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	47	18	0	65	47	18	0	65
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	68	24	4	96	68	24	4	96
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	60	10	0	70	60	10	0	70
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	27	28	1	56	27	28	1	56
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	169	52	3	224	169	52	3	224
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	6	1	0	7	6	1	0	7
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	3	2	0	5	3	2	0	5
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	2	0	0	2	2	0	0	2
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	15	1	0	16	15	1	0	16
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	32	3	0	35	32	3	0	35
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	16	2	0	18	16	2	0	18
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	4	0	2	6	4	0	2	6
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	2	0	2	4	2	0	2	4
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	6	0	0	6	6	0	0	6
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	16	2	0	18	16	2	0	18
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	1	0	0	1	1	0	0	1
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	2	0	0	2	2	0	0	2
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	1	0	0	1	1	0	0	1
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	1	0	0	1	1	0	0	1
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	1	0	0	1	1	0	0	1
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	1	0	0	1	1	0	0	1
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	1	0	0	1	1	0	0	1
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	1	0	0	1	1	0	0	1
7:00-7:15	大室乗降車	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00-7:15	乗降車	1	0	0	1	1	0	0	1
7:00-7:15	大室乗降車								

自動車交通量調査結果集計表

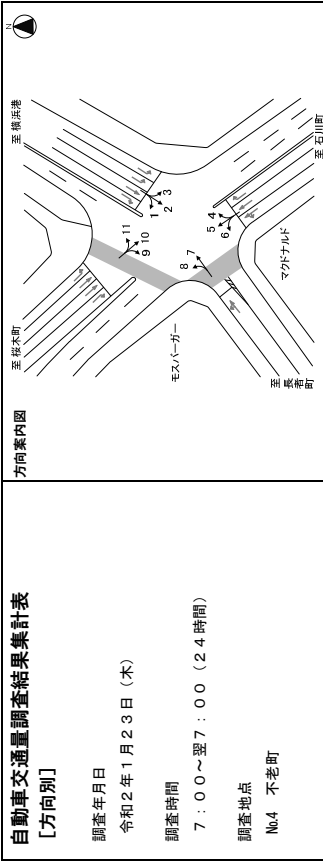
【方向別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.4 不老町



方向	種類	方向別				方向別				方向別			
		小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]
1	橋本港	15	0	0	15	15	0	0	15	15	0	0	15
2	橋本港	21	0	0	21	21	0	0	21	21	0	0	21
3	橋本港	21	0	0	21	21	0	0	21	21	0	0	21
4	橋本港	27	0	0	27	27	0	0	27	27	0	0	27
5	橋本港	119	32	0	151	119	32	0	151	119	32	0	151
6	橋本港	28	6	0	34	28	6	0	34	28	6	0	34
7	橋本港	24	6	0	30	24	6	0	30	24	6	0	30
8	橋本港	31	5	0	36	31	5	0	36	31	5	0	36
9	橋本港	39	3	0	42	39	3	0	42	39	3	0	42
10	橋本港	102	17	0	119	102	17	0	119	102	17	0	119
11	橋本港	27	5	0	32	27	5	0	32	27	5	0	32
12	橋本港	18	3	0	21	18	3	0	21	18	3	0	21
13	橋本港	18	3	0	21	18	3	0	21	18	3	0	21
14	橋本港	21	0	0	21	21	0	0	21	21	0	0	21
15	橋本港	20	0	0	20	20	0	0	20	20	0	0	20
16	橋本港	64	13	0	77	64	13	0	77	64	13	0	77
17	橋本港	14	3	0	17	14	3	0	17	14	3	0	17
18	橋本港	14	3	0	17	14	3	0	17	14	3	0	17
19	橋本港	10	0	0	10	10	0	0	10	10	0	0	10
20	橋本港	53	6	0	59	53	6	0	59	53	6	0	59
21	橋本港	3	0	0	3	3	0	0	3	3	0	0	3
22	橋本港	3	0	0	3	3	0	0	3	3	0	0	3
23	橋本港	15	2	0	17	15	2	0	17	15	2	0	17
24	橋本港	15	2	0	17	15	2	0	17	15	2	0	17
25	橋本港	3	0	0	3	3	0	0	3	3	0	0	3
26	橋本港	3	0	0	3	3	0	0	3	3	0	0	3
27	橋本港	40	10	0	50	40	10	0	50	40	10	0	50
28	橋本港	4	0	0	4	4	0	0	4	4	0	0	4
29	橋本港	5	2	0	7	5	2	0	7	5	2	0	7
30	橋本港	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2
31	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
32	橋本港	5	2	0	7	5	2	0	7	5	2	0	7
33	橋本港	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2
34	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
35	橋本港	4	0	0	4	4	0	0	4	4	0	0	4
36	橋本港	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2
37	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
38	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
39	橋本港	3	0	0	3	3	0	0	3	3	0	0	3
40	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
41	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
42	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
43	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
44	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
45	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
46	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
47	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
48	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
49	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
50	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
51	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
52	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
53	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
54	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
55	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
56	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
57	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
58	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
59	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
60	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
61	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
62	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
63	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
64	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
65	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
66	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
67	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
68	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
69	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
70	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
71	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
72	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
73	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
74	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
75	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
76	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
77	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
78	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
79	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
80	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
81	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
82	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
83	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
84	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
85	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
86	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
87	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
88	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
89	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
90	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
91	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
92	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
93	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
94	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
95	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
96	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
97	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
98	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
99	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
100	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
101	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
102	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
103	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
104	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
105	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
106	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
107	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
108	橋本港	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0		



方向	種別	方向別 7				方向別 8			
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	合計 [台]	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	合計 [台]
萩山町	朝車	11	5	0	16	7	4	0	11
	夜車	15	3	0	18	2	0	0	2
萩原町	朝車	10	14	0	24	9	20	0	29
	夜車	19	10	0	29	4	3	0	7
萩浜港	朝車	61	32	1	94	65	4	0	69
	夜車	17	3	0	20	8	0	0	8
萩木町	朝車	28	2	0	30	19	1	0	20
	夜車	26	2	0	28	6	2	0	8
萩山町	朝車	28	2	0	30	9	2	0	11
	夜車	29	23	0	52	24	2	0	26
萩原町	朝車	28	4	0	32	4	3	0	7
	夜車	15	3	0	18	7	0	0	7
萩浜港	朝車	114	27	1	142	18	14	0	32
	夜車	23	18	0	41	12	2	0	14
萩木町	朝車	21	7	0	28	6	2	0	8
	夜車	34	0	3	37	7	5	0	12
萩山町	朝車	99	43	0	142	33	0	2	35
	夜車	23	13	0	36	11	4	0	15
萩原町	朝車	18	7	0	25	4	1	0	5
	夜車	31	7	0	38	6	2	0	8
萩浜港	朝車	23	5	0	28	8	0	0	8
	夜車	95	32	0	127	29	7	0	36
萩木町	朝車	17	3	1	21	9	2	0	11
	夜車	18	2	0	20	2	0	0	2
萩山町	朝車	11	5	0	16	6	2	0	8
	夜車	11	11	0	22	8	2	0	10
萩原町	朝車	18	2	0	20	6	0	0	6
	夜車	19	11	0	30	6	0	0	12
萩浜港	朝車	31	7	0	38	11	0	0	11
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩木町	朝車	21	1	0	22	9	0	0	9
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩山町	朝車	11	5	0	16	6	2	0	8
	夜車	11	3	0	14	6	0	0	6
萩原町	朝車	18	2	0	20	6	0	0	6
	夜車	19	11	0	30	6	0	0	12
萩浜港	朝車	31	7	0	38	11	0	0	11
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩木町	朝車	21	1	0	22	9	0	0	9
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩山町	朝車	11	5	0	16	6	2	0	8
	夜車	11	3	0	14	6	0	0	6
萩原町	朝車	18	2	0	20	6	0	0	6
	夜車	19	11	0	30	6	0	0	12
萩浜港	朝車	31	7	0	38	11	0	0	11
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩木町	朝車	21	1	0	22	9	0	0	9
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩山町	朝車	11	5	0	16	6	2	0	8
	夜車	11	3	0	14	6	0	0	6
萩原町	朝車	18	2	0	20	6	0	0	6
	夜車	19	11	0	30	6	0	0	12
萩浜港	朝車	31	7	0	38	11	0	0	11
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩木町	朝車	21	1	0	22	9	0	0	9
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩山町	朝車	11	5	0	16	6	2	0	8
	夜車	11	3	0	14	6	0	0	6
萩原町	朝車	18	2	0	20	6	0	0	6
	夜車	19	11	0	30	6	0	0	12
萩浜港	朝車	31	7	0	38	11	0	0	11
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩木町	朝車	21	1	0	22	9	0	0	9
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩山町	朝車	11	5	0	16	6	2	0	8
	夜車	11	3	0	14	6	0	0	6
萩原町	朝車	18	2	0	20	6	0	0	6
	夜車	19	11	0	30	6	0	0	12
萩浜港	朝車	31	7	0	38	11	0	0	11
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩木町	朝車	21	1	0	22	9	0	0	9
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩山町	朝車	11	5	0	16	6	2	0	8
	夜車	11	3	0	14	6	0	0	6
萩原町	朝車	18	2	0	20	6	0	0	6
	夜車	19	11	0	30	6	0	0	12
萩浜港	朝車	31	7	0	38	11	0	0	11
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩木町	朝車	21	1	0	22	9	0	0	9
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩山町	朝車	11	5	0	16	6	2	0	8
	夜車	11	3	0	14	6	0	0	6
萩原町	朝車	18	2	0	20	6	0	0	6
	夜車	19	11	0	30	6	0	0	12
萩浜港	朝車	31	7	0	38	11	0	0	11
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩木町	朝車	21	1	0	22	9	0	0	9
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩山町	朝車	11	5	0	16	6	2	0	8
	夜車	11	3	0	14	6	0	0	6
萩原町	朝車	18	2	0	20	6	0	0	6
	夜車	19	11	0	30	6	0	0	12
萩浜港	朝車	31	7	0	38	11	0	0	11
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩木町	朝車	21	1	0	22	9	0	0	9
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩山町	朝車	11	5	0	16	6	2	0	8
	夜車	11	3	0	14	6	0	0	6
萩原町	朝車	18	2	0	20	6	0	0	6
	夜車	19	11	0	30	6	0	0	12
萩浜港	朝車	31	7	0	38	11	0	0	11
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩木町	朝車	21	1	0	22	9	0	0	9
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩山町	朝車	11	5	0	16	6	2	0	8
	夜車	11	3	0	14	6	0	0	6
萩原町	朝車	18	2	0	20	6	0	0	6
	夜車	19	11	0	30	6	0	0	12
萩浜港	朝車	31	7	0	38	11	0	0	11
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩木町	朝車	21	1	0	22	9	0	0	9
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩山町	朝車	11	5	0	16	6	2	0	8
	夜車	11	3	0	14	6	0	0	6
萩原町	朝車	18	2	0	20	6	0	0	6
	夜車	19	11	0	30	6	0	0	12
萩浜港	朝車	31	7	0	38	11	0	0	11
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩木町	朝車	21	1	0	22	9	0	0	9
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩山町	朝車	11	5	0	16	6	2	0	8
	夜車	11	3	0	14	6	0	0	6
萩原町	朝車	18	2	0	20	6	0	0	6
	夜車	19	11	0	30	6	0	0	12
萩浜港	朝車	31	7	0	38	11	0	0	11
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩木町	朝車	21	1	0	22	9	0	0	9
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩山町	朝車	11	5	0	16	6	2	0	8
	夜車	11	3	0	14	6	0	0	6
萩原町	朝車	18	2	0	20	6	0	0	6
	夜車	19	11	0	30	6	0	0	12
萩浜港	朝車	31	7	0	38	11	0	0	11
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩木町	朝車	21	1	0	22	9	0	0	9
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩山町	朝車	11	5	0	16	6	2	0	8
	夜車	11	3	0	14	6	0	0	6
萩原町	朝車	18	2	0	20	6	0	0	6
	夜車	19	11	0	30	6	0	0	12
萩浜港	朝車	31	7	0	38	11	0	0	11
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩木町	朝車	21	1	0	22	9	0	0	9
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩山町	朝車	11	5	0	16	6	2	0	8
	夜車	11	3	0	14	6	0	0	6
萩原町	朝車	18	2	0	20	6	0	0	6
	夜車	19	11	0	30	6	0	0	12
萩浜港	朝車	31	7	0	38	11	0	0	11
	夜車	18	2	0	20	6	0	0	6
萩木町	朝車								

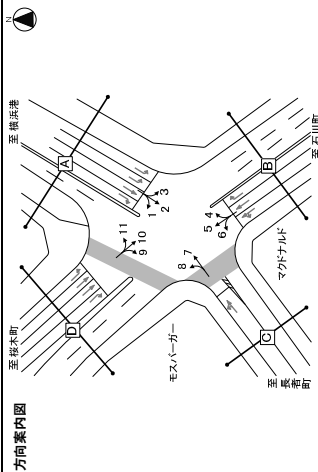
自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.4 不老町

方向案内図



方向	A断面: 新出井 (47+71)				A断面: 新出井 (47+71)							
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	大型 貨物車 [台]	比率 [%]	大型 貨物車 [台]	比率 [%]				
7:00-7:15	33	6	0	39	33	9.3	33	9.3				
7:15-7:30	25	3	0	28	25	0.8	25	0.8				
7:30-7:45	28	16	0	44	52	15.4	13.2	2				
7:45-8:00	25	12	0	37	41	9.8	1.1	1				
8:00-8:15	39	9	0	48	167	11.4	4.3	7				
8:15-8:30	52	12	0	64	51	5.9	1.3	6				
8:30-8:45	50	9	0	59	61	3.3	1.6	3				
8:45-9:00	52	17	0	69	10	7.2	2.0	2				
9:00-9:15	103	47	0	150	259	7.3	6.7	12				
9:15-9:30	59	26	1	86	91	9.9	2.1	3				
9:30-9:45	60	15	1	76	4	7.4	2.1	0				
9:45-10:00	52	12	0	64	65	1.5	1.7	3				
10:00-10:15	48	26	0	74	37	6.3	8.2	9				
10:15-10:30	56	17	0	73	80	6.8	2.1	2				
10:30-10:45	52	15	0	67	74	9.5	1.9	0				
10:45-11:00	51	14	0	65	10	15.3	1.9	1				
11:00-11:15	207	72	0	279	86	8.8	7.9	3				
11:15-11:30	45	22	0	67	29	1.8	5	3				
11:30-11:45	46	16	0	62	61	1.7	3	3				
11:45-12:00	45	13	0	58	7.2	1.8	5	3				
12:00-12:15	108	65	1	174	59	1.7	1.5	0				
12:15-12:30	49	14	0	63	4.6	6.8	13	3				
12:30-12:45	39	11	0	50	68	7.4	1.8	0				
12:45-13:00	49	18	1	68	5.7	1.4	4	4				
13:00-13:15	103	52	3	158	42	6.1	6.4	9				
13:15-13:30	31	21	0	52	24	7.7	1.8	1				
13:30-13:45	16	0	0	16	66	9.8	1.7	1				
13:45-14:00	44	15	0	59	4	6.3	2.1	2				
14:00-14:15	102	30	0	132	270	9.7	7.6	2				
14:15-14:30	47	21	0	68	71	9.3	1.6	6				
14:30-14:45	41	18	0	59	64	7.8	1.6	0				
14:45-15:00	49	18	0	67	82	13.4	2.1	3				
15:00-15:15	103	78	0	181	30	4.3	1.8	0				
15:15-15:30	44	18	1	63	29	8.9	7.5	8				
15:30-15:45	57	12	0	69	4	6.5	1.6	2				
15:45-16:00	52	12	0	64	3	4.5	1.7	5				
16:00-16:15	108	56	1	165	67	4.5	6.9	12				
16:15-16:30	61	20	0	81	82	1.2	2.1	4				
16:30-16:45	56	17	0	73	63	1.9	1.0	0				
16:45-17:00	54	16	0	70	3	6.3	1.6	4				
17:00-17:15	220	63	1	284	291	2.7	7.5	9				
17:15-17:30	36	13	0	49	52	5.8	1.3	3				
17:30-17:45	48	12	0	60	58	0.0	1.5	5				
17:45-18:00	35	7	0	42	64	6.3	1.6	0				
18:00-18:15	167	42	1	210	3.2	5.6	10	2				
18:15-18:30	52	10	0	62	1.6	1.6	1	1				
18:30-18:45	36	6	0	42	0.0	1.1	2	2				
18:45-19:00	41	7	0	48	2.0	1.3	2	2				
19:00-19:15	105	33	1	139	1	1.5	5.2	9				
19:15-19:30	225	83	1	309	118	3.103	6.3	80.0	107			
24時間計	2,574	776	12	3,362	1,291	1.14	1.09	1.19	1.25	-	-	1.35
昼夜率	1.29	1.14	1.09	1.19	1.25	-	-	-	-	-	-	1.35

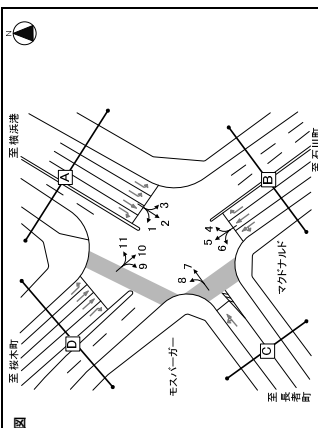
自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.4 不老町

方向案内図



方向	A断面: 新出井 (47+71)				A断面: 新出井 (47+71)							
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	大型 貨物車 [台]	比率 [%]	大型 貨物車 [台]	比率 [%]				
7:00-7:15	33	6	0	39	33	9.3	33	9.3				
7:15-7:30	25	3	0	28	25	0.8	25	0.8				
7:30-7:45	28	16	0	44	52	15.4	13.2	2				
7:45-8:00	25	12	0	37	41	9.8	1.1	1				
8:00-8:15	39	9	0	48	167	11.4	4.3	7				
8:15-8:30	52	12	0	64	51	5.9	1.3	6				
8:30-8:45	50	9	0	59	61	3.3	1.6	3				
8:45-9:00	52	17	0	69	10	7.2	2.0	2				
9:00-9:15	103	47	0	150	259	7.3	6.7	12				
9:15-9:30	59	26	1	86	91	9.9	2.1	3				
9:30-9:45	60	15	1	76	4	7.4	2.1	0				
9:45-10:00	52	12	0	64	65	1.5	1.7	3				
10:00-10:15	48	26	0	74	37	6.3	8.2	9				
10:15-10:30	56	17	0	73	80	6.8	2.1	2				
10:30-10:45	52	15	0	67	74	9.5	1.9	0				
10:45-11:00	51	14	0	65	10	15.3	1.9	1				
11:00-11:15	207	72	0	279	86	8.8	7.9	3				
11:15-11:30	45	22	0	67	29	1.8	5	3				
11:30-11:45	46	16	0	62	61	1.7	3	3				
11:45-12:00	45	13	0	58	7.2	1.8	5	3				
12:00-12:15	108	65	1	174	59	1.7	1.5	0				
12:15-12:30	49	14	0	63	4.6	6.8	13	3				
12:30-12:45	39	11	0	50	68	7.4	1.8	0				
12:45-13:00	49	18	1	68	5.7	1.4	4	4				
13:00-13:15	103	52	3	158	42	6.1	6.4	9				
13:15-13:30	31	21	0	52	24	7.7	1.8	1				
13:30-13:45	16	0	0	16	66	9.8	1.7	1				
13:45-14:00	44	15	0	59	4	6.3	2.1	2				
14:00-14:15	102	30	0	132	270	9.7	7.6	2				
14:15-14:30	47	21	0	68	71	9.3	1.6	6				
14:30-14:45	41	18	0	59	64	7.8	1.6	0				
14:45-15:00	49	18	0	67	82	13.4	2.1	3				
15:00-15:15	103	78	0	181	30	4.3	1.8	0				
15:15-15:30	44	18	1	63	29	8.9	7.5	8				
15:30-15:45	57	12	0	69	4	6.5	1.6	2				
15:45-16:00	52	12	0	64	3	4.5	1.7	5				
16:00-16:15	108	56	1	165	67	4.5	6.9	12				
16:15-16:30	61	20	0	81	82	1.2	2.1	4				
16:30-16:45	56	17	0	73	63	1.9	1.0	0				
16:45-17:00	54	16	0	70	3	6.3	1.6	4				
17:00-17:15	220	63	1	284	291	2.7	7.5	9				
17:15-17:30	36	13	0	49	52	5.8	1.3	3				
17:30-17:45	48	12	0	60	58	0.0	1.5	5				
17:45-18:00	35	7	0	42	64	6.3	1.6	0				
18:00-18:15	167	42	1	210	3.2	5.6	10	2				
18:15-18:30	52	10	0	62	1.6	1.6	1	1				
18:30-18:45	36	6	0	42	0.0	1.1	2	2				
18:45-19:00	41	7	0	48	2.0	1.3	2	2				
19:00-19:15	105	33	1	139	1	1.5	5.2	9				
19:15-19:30	225	83	1	309	118	3.103	6.3	80.0	107			
24時間計	2,574	776	12	3,362	1,291	1.14	1.09	1.19	1.25	-	-	1.35
昼夜率	1.29	1.14	1.09	1.19	1.25	-	-	-	-	-	-	1.35

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.4 不老町



方向	種別	小車			バス			合計			二輪車		
		乗用車 [台]	貨物車 [台]	大型 [台]	乗用車 [台]	貨物車 [台]	大型 [台]	乗用車 [台]	貨物車 [台]	大型 [台]	乗入率 [%]	比率 [%]	時間 [分]
至横溝橋	時間帯	7:00-7:15	35	24	4	17	13	6	8	0	0	0	0
	時間帯	7:15-7:30	82	25	4	17	13	15	3	0	0	0	0
	時間帯	7:30-7:45	90	44	3	16	14	13	3	0	0	0	0
	時間帯	7:45-8:00	98	32	2	13	16	10	6	0	0	0	0
	時間帯	8:00-8:15	355	125	11	53	54	11	5	0	0	0	0
	時間帯	8:15-8:30	128	32	1	16	17	9	6	0	0	0	0
	時間帯	8:30-8:45	121	47	0	22	19	11	6	0	0	0	0
	時間帯	8:45-9:00	113	39	0	21	17	12	1	0	0	0	0
	時間帯	9:00-9:15	483	158	4	69	74	10	2	0	0	0	0
	時間帯	9:15-9:30	87	45	0	15	12	6	1	0	0	0	0
	時間帯	9:30-9:45	100	52	0	28	14	7	6	0	0	0	0
	時間帯	9:45-10:00	103	44	1	26	14	15	1	0	0	0	0
時間帯	10:00-10:15	421	188	1	97	117	13	6	0	0	0	0	
時間帯	10:15-10:30	108	32	0	14	14	9	1	0	0	0	0	
時間帯	10:30-10:45	117	60	0	18	16	9	1	0	0	0	0	
時間帯	10:45-11:00	490	37	0	23	15	15	3	0	0	0	0	
時間帯	11:00-11:15	415	171	0	70	65	10	7	0	0	0	0	
時間帯	11:15-11:30	109	37	1	12	14	8	2	0	0	0	0	
時間帯	11:30-11:45	86	48	0	12	16	8	2	0	0	0	0	
時間帯	11:45-12:00	123	42	0	17	12	9	3	0	0	0	0	
時間帯	12:00-12:15	107	38	0	14	15	8	1	0	0	0	0	
時間帯	12:15-12:30	127	43	0	9	15	7	1	0	0	0	0	
時間帯	12:30-12:45	103	35	0	8	14	5	1	0	0	0	0	
時間帯	12:45-13:00	106	35	2	8	14	6	1	0	0	0	0	
時間帯	13:00-13:15	439	168	2	29	29	5	3	0	0	0	0	
時間帯	13:15-13:30	89	32	1	12	14	9	1	0	0	0	0	
時間帯	13:30-13:45	95	31	0	10	14	1	3	0	0	0	0	
時間帯	13:45-14:00	174	39	0	12	14	3	3	0	0	0	0	
時間帯	14:00-14:15	415	137	2	47	40	5	2	0	0	0	0	
時間帯	14:15-14:30	120	35	0	18	17	10	4	0	0	0	0	
時間帯	14:30-14:45	134	47	0	18	17	11	1	0	0	0	0	
時間帯	14:45-15:00	120	37	0	21	18	11	7	0	0	0	0	
時間帯	15:00-15:15	507	157	1	65	70	9	6	0	0	0	0	
時間帯	15:15-15:30	114	44	1	14	17	8	1	0	0	0	0	
時間帯	15:30-15:45	140	39	1	8	18	4	1	0	0	0	0	
時間帯	15:45-16:00	116	40	3	15	14	10	3	0	0	0	0	
時間帯	16:00-16:15	504	178	5	55	40	7	0	0	0	0	0	
時間帯	16:15-16:30	119	37	2	4	12	7	1	0	0	0	0	
時間帯	16:30-16:45	120	36	1	7	15	5	2	0	0	0	0	
時間帯	16:45-17:00	430	126	6	29	61	6	1	0	0	0	0	
時間帯	17:00-17:15	142	43	3	6	14	4	6	0	0	0	0	
時間帯	17:15-17:30	154	35	0	6	16	3	1	0	0	0	0	
時間帯	17:30-17:45	151	29	0	8	18	4	1	0	0	0	0	
時間帯	17:45-18:00	135	36	0	5	16	2	1	0	0	0	0	
時間帯	18:00-18:15	582	143	3	25	33	7	1	0	0	0	0	
時間帯	18:15-18:30	36	2	0	19	1	1	0	0	0	0		
時間帯	18:30-18:45	123	29	1	4	17	2	1	0	0	0	0	
時間帯	18:45-19:00	128	17	0	5	15	3	1	0	0	0	0	
時間帯	19:00-19:15	539	112	5	12	68	2	5	0	0	0	0	
時間帯	19:15-19:30	575	118	41	60	8,038	8	0	0	0	0	0	
時間帯	20:00-20:15	1,371	1,201	1,115	1,281	1,321	1,321	1,321	1,321	1,321	1,321	1,321	
時間帯	20:15-20:30	883	1,133	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	
時間帯	20:30-20:45	85	11	0	2	98	2	0	0	0	0	0	
時間帯	20:45-21:00	61	10	0	1	72	1	0	0	0	0	0	
時間帯	21:00-21:15	315	47	1	6	363	1	0	0	0	0	0	
時間帯	21:15-21:30	68	10	0	1	79	1	0	0	0	0	0	
時間帯	21:30-21:45	54	7	0	1	62	1	0	0	0	0	0	
時間帯	21:45-22:00	69	13	0	0	82	0	0	0	0	0	0	
時間帯	22:00-22:15	280	40	0	9	329	2	0	0	0	0	0	
時間帯	22:15-22:30	48	5	0	1	54	0	0	0	0	0	0	
時間帯	22:30-22:45	30	4	0	0	34	0	0	0	0	0	0	
時間帯	22:45-23:00	40	2	0	0	42	0	0	0	0	0	0	
時間帯	23:00-23:15	189	16	0	2	207	1	0	0	0	0	0	
時間帯	23:15-23:30	64	2	0	1	67	1	0	0	0	0	0	
時間帯	23:30-23:45	37	4	0	0	41	0	0	0	0	0	0	
時間帯	23:45-00:00	34	3	0	1	48	2	0	0	0	0	0	
時間帯	00:00-00:15	174	17	0	3	194	1	0	0	0	0	0	
時間帯	00:15-00:30	26	3	0	1	32	3	0	0	0	0	0	
時間帯	00:30-00:45	32	4	0	0	36	2	0	0	0	0	0	
時間帯	00:45-01:00	35	6	0	0	41	0	0	0	0	0	0	
時間帯	01:00-01:15	128	15	0	2	147	2	0	0	0	0	0	
時間帯	01:15-01:30	26	0	0	1	27	3	0	0	0	0	0	
時間帯	01:30-01:45	15	4	0	1	20	5	0	0	0	0	0	
時間帯	01:45-02:00	26	1	0	2	29	6	0	0	0	0	0	
時間帯	02:00-02:15	36	6	0	2	46	7	0	0	0	0	0	
時間帯	02:15-02:30	22	1	0	4	27	14	0	0	0	0	0	
時間帯	02:30-02:45	17	2	0	2	26	7	0	0	0	0	0	
時間帯	02:45-03:00	18	2	0	1	21	11	0	0	0	0	0	
時間帯	03:00-03:15	114	44	1	14	173	8	1	0	0	0	0	
時間帯	03:15-03:30	12	2	0	4	18	2	0	0	0	0	0	
時間帯	03:30-03:45	14	3	0	15	14	10	3	0	0	0	0	
時間帯	03:45-04:00	134	55	0	16	205	7	0	0	0	0	0	
時間帯	04:00-04:15	504	178	5	55	40	7	0	0	0	0	0	
時間帯	04:15-04:30	119	37	2	4	162	7	1	0	0	0	0	
時間帯	04:30-04:45	120	36	1	7	155	5	1	0	0	0	0	
時間帯	04:45-05:00	430	126	6	29	61	6	1	0	0	0	0	
時間帯	05:00-05:15	142	43	3	6	194	4	6	1	0	0	0	
時間帯	05:15-05:30	154	35	0	6	195	3	1	0	0	0	0	
時間帯	05:30-05:45	151	29	0	8	188	4	1	0	0	0	0	
時間帯	05:45-06:00	135	36	0	5	176	2	1	0	0	0	0	
時間帯	06:00-06:15	582	143	3	25	753	3	7	1	0	0	0	
時間帯	06:15-06:30	152	36	2	0	190	1	1	0	0	0	0	
時間帯	06:30-06:45	123	29	1	4	157	3	1	0	0	0	0	
時間帯	06:45-07:00	128	17	0	5	150	3	1	0	0	0	0	
時間帯	07:00-07:15	539	112	5	12	688	2	5	0	0	0	0	
時間帯	07:15-07:30	575	118	41	60	8,038	8	0	0	0	0	0	
時間帯	07:30-07:45	1,371	1,201	1,115	1,281	1,321	1,321	1,321	1,321	1,321	1,321	1,321	
時間帯	07:45-08:00	883	1,133	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	
時間帯	08:00-08:15	85	11	0	2	98	2	0	0	0	0	0	
時間帯	08:15-08:30	61	10	0	1	72	1	0	0	0	0	0	
時間帯	08:30-08:45	315	47	1	6	363	1	0	0	0	0	0	
時間帯	08:45-09:00	68	10	0	1	79	1	0	0	0	0	0	
時間帯	09:00-09:15	54	7	0	1	62	1	0	0	0	0	0	
時間帯	09:15-09:30	69	13	0	0	82	0	0	0	0	0	0	
時間帯	09:30-09:45	280	40	0	9</								

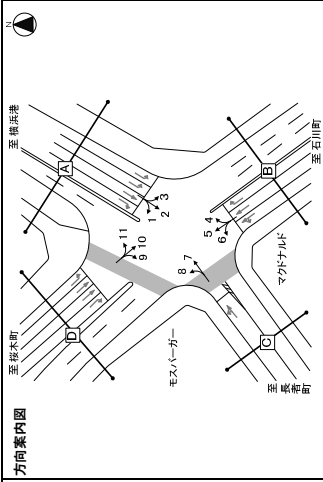
自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.4 不老町



方向案内図

方向	種類	C断面：東入計(7:45) * (3:10)				B断面：西入計(4:45) * (3:10)			
		小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	合計 乗用車 [台]	大型 乗用車 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	合計 乗用車 [台]	大型 乗用車 [台]
東	朝晩	7:00-7:15	21	6	27	0	0	27	0
	比率	7:00-7:15	18	3	21	0	0	21	0
西	朝晩	7:00-7:15	31	1	32	3	0	35	0
	比率	7:00-7:15	16	0	16	0	0	16	0
東	昼	7:15-7:30	18	3	21	0	0	21	0
	比率	7:15-7:30	16	0	16	0	0	16	0
西	昼	7:15-7:30	19	16	35	0	0	35	0
	比率	7:15-7:30	19	16	35	0	0	35	0
東	夜	7:30-7:45	19	16	35	0	0	35	0
	比率	7:30-7:45	19	16	35	0	0	35	0
西	夜	7:30-7:45	19	16	35	0	0	35	0
	比率	7:30-7:45	19	16	35	0	0	35	0
東	夜	7:45-8:00	23	13	36	0	0	36	0
	比率	7:45-8:00	23	13	36	0	0	36	0
西	夜	7:45-8:00	23	13	36	0	0	36	0
	比率	7:45-8:00	23	13	36	0	0	36	0
東	夜	8:00-8:15	24	5	29	0	0	29	0
	比率	8:00-8:15	24	5	29	0	0	29	0
西	夜	8:00-8:15	24	5	29	0	0	29	0
	比率	8:00-8:15	24	5	29	0	0	29	0
東	夜	8:15-8:30	30	12	42	0	0	42	0
	比率	8:15-8:30	30	12	42	0	0	42	0
西	夜	8:15-8:30	30	12	42	0	0	42	0
	比率	8:15-8:30	30	12	42	0	0	42	0
東	夜	8:30-8:45	32	4	36	0	0	36	0
	比率	8:30-8:45	32	4	36	0	0	36	0
西	夜	8:30-8:45	32	4	36	0	0	36	0
	比率	8:30-8:45	32	4	36	0	0	36	0
東	夜	8:45-9:00	37	11	48	0	0	48	0
	比率	8:45-9:00	37	11	48	0	0	48	0
西	夜	8:45-9:00	37	11	48	0	0	48	0
	比率	8:45-9:00	37	11	48	0	0	48	0
東	夜	9:00-9:15	23	32	55	0	0	55	0
	比率	9:00-9:15	23	32	55	0	0	55	0
西	夜	9:00-9:15	23	32	55	0	0	55	0
	比率	9:00-9:15	23	32	55	0	0	55	0
東	夜	9:15-9:30	38	18	56	0	0	56	0
	比率	9:15-9:30	38	18	56	0	0	56	0
西	夜	9:15-9:30	38	18	56	0	0	56	0
	比率	9:15-9:30	38	18	56	0	0	56	0
東	夜	9:30-9:45	32	13	45	0	0	45	0
	比率	9:30-9:45	32	13	45	0	0	45	0
西	夜	9:30-9:45	32	13	45	0	0	45	0
	比率	9:30-9:45	32	13	45	0	0	45	0
東	夜	9:45-10:00	32	4	36	0	0	36	0
	比率	9:45-10:00	32	4	36	0	0	36	0
西	夜	9:45-10:00	32	4	36	0	0	36	0
	比率	9:45-10:00	32	4	36	0	0	36	0
東	夜	10:00-10:15	35	20	55	0	0	55	0
	比率	10:00-10:15	35	20	55	0	0	55	0
西	夜	10:00-10:15	35	20	55	0	0	55	0
	比率	10:00-10:15	35	20	55	0	0	55	0
東	夜	10:15-10:30	29	11	40	0	0	40	0
	比率	10:15-10:30	29	11	40	0	0	40	0
西	夜	10:15-10:30	29	11	40	0	0	40	0
	比率	10:15-10:30	29	11	40	0	0	40	0
東	夜	10:30-10:45	27	9	36	0	0	36	0
	比率	10:30-10:45	27	9	36	0	0	36	0
西	夜	10:30-10:45	27	9	36	0	0	36	0
	比率	10:30-10:45	27	9	36	0	0	36	0
東	夜	10:45-11:00	41	13	54	0	0	54	0
	比率	10:45-11:00	41	13	54	0	0	54	0
西	夜	10:45-11:00	41	13	54	0	0	54	0
	比率	10:45-11:00	41	13	54	0	0	54	0
東	夜	11:00-11:15	32	17	49	0	0	49	0
	比率	11:00-11:15	32	17	49	0	0	49	0
西	夜	11:00-11:15	32	17	49	0	0	49	0
	比率	11:00-11:15	32	17	49	0	0	49	0
東	夜	11:15-11:30	22	8	30	0	0	30	0
	比率	11:15-11:30	22	8	30	0	0	30	0
西	夜	11:15-11:30	22	8	30	0	0	30	0
	比率	11:15-11:30	22	8	30	0	0	30	0
東	夜	11:30-11:45	37	9	46	0	0	46	0
	比率	11:30-11:45	37	9	46	0	0	46	0
西	夜	11:30-11:45	37	9	46	0	0	46	0
	比率	11:30-11:45	37	9	46	0	0	46	0
東	夜	11:45-12:00	31	5	36	0	0	36	0
	比率	11:45-12:00	31	5	36	0	0	36	0
西	夜	11:45-12:00	31	5	36	0	0	36	0
	比率	11:45-12:00	31	5	36	0	0	36	0
東	夜	12:00-12:15	26	5	31	0	0	31	0
	比率	12:00-12:15	26	5	31	0	0	31	0
西	夜	12:00-12:15	26	5	31	0	0	31	0
	比率	12:00-12:15	26	5	31	0	0	31	0
東	夜	12:15-12:30	39	9	48	0	0	48	0
	比率	12:15-12:30	39	9	48	0	0	48	0
西	夜	12:15-12:30	39	9	48	0	0	48	0
	比率	12:15-12:30	39	9	48	0	0	48	0
東	夜	12:30-12:45	24	2	26	0	0	26	0
	比率	12:30-12:45	24	2	26	0	0	26	0
西	夜	12:30-12:45	24	2	26	0	0	26	0
	比率	12:30-12:45	24	2	26	0	0	26	0
東	夜	12:45-1:00	28	13	41	0	0	41	0
	比率	12:45-1:00	28	13	41	0	0	41	0
西	夜	12:45-1:00	28	13	41	0	0	41	0
	比率	12:45-1:00	28	13	41	0	0	41	0
東	夜	1:00-1:15	17	29	46	0	0	46	0
	比率	1:00-1:15	17	29	46	0	0	46	0
西	夜	1:00-1:15	17	29	46	0	0	46	0
	比率	1:00-1:15	17	29	46	0	0	46	0
東	夜	1:15-1:30	19	6	25	0	0	25	0
	比率	1:15-1:30	19	6	25	0	0	25	0
西	夜	1:15-1:30	19	6	25	0	0	25	0
	比率	1:15-1:30	19	6	25	0	0	25	0
東	夜	1:30-1:45	34	9	43	0	0	43	0
	比率	1:30-1:45	34	9	43	0	0	43	0
西	夜	1:30-1:45	34	9	43	0	0	43	0
	比率	1:30-1:45	34	9	43	0	0	43	0
東	夜	1:45-2:00	38	14	52	0	0	52	0
	比率	1:45-2:00	38	14	52	0	0	52	0
西	夜	1:45-2:00	38	14	52	0	0	52	0
	比率	1:45-2:00	38	14	52	0	0	52	0
東	夜	2:00-2:15	17	38	55	0	0	55	0
	比率	2:00-2:15	17	38	55	0	0	55	0
西	夜	2:00-2:15	17	38	55	0	0	55	0
	比率	2:00-2:15	17	38	55	0	0	55	0
東	夜	2:15-2:30	30	2	32	0	0	32	0
	比率	2:15-2:30	30	2	32	0	0	32	0
西	夜	2:15-2:30	30	2	32	0	0	32	0
	比率	2:15-2:30	30	2	32	0	0	32	0
東	夜	2:30-2:45	40	3	43	0	0	43	0
	比率	2:30-2:45	40	3	43	0	0	43	0
西	夜	2:30-2:45	40	3	43	0	0	43	0
	比率	2:30-2:45	40	3	43	0	0	43	0
東	夜	2:45-3:00	43	10	53	0	0	53	0
	比率	2:45-3:00	43	10	53	0	0	53	0
西	夜	2:45-3:00	43	10	53	0	0	53	0
	比率	2:45-3:00	43	10	53	0	0	53	0
東	夜	3:00-3:15	30	3	33	0	0	33	0
	比率	3:00-3:15	30	3	33	0	0	33	0
西	夜	3:00-3:15	30	3	33	0	0	33	0
	比率	3:00-3:15	30	3	33	0	0	33	0
東	夜	3:15-3:30	20	4	24	0	0	24	0
	比率	3:15-3:30	20	4	24	0	0	24	0
西	夜	3:15-3:30	20	4	24	0	0	24	0
	比率	3:15-3:30	20	4	2				

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

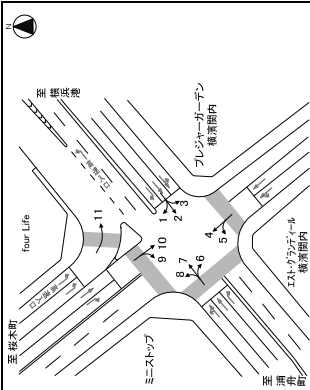
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目



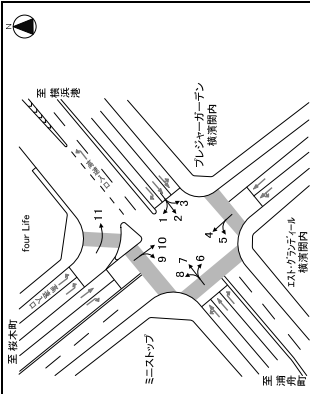
方向	種別	方向1				方向2							
		小車	バス	合計	大型	小車	バス	合計	大型				
1	1	20	5	25	0	0	25	0	0	25	0	0	25
2	1	19	2	21	0	0	21	0	0	21	0	0	21
3	1	19	2	21	0	0	21	0	0	21	0	0	21
4	1	34	5	39	0	0	39	0	0	39	0	0	39
5	1	4	4	8	0	0	8	0	0	8	0	0	8
6	1	2	2	4	0	0	4	0	0	4	0	0	4
7	1	28	6	34	0	0	34	0	0	34	0	0	34
8	1	101	19	120	0	0	120	0	0	120	0	0	120
9	1	30	10	40	0	0	40	0	0	40	0	0	40
10	1	31	7	38	0	0	38	0	0	38	0	0	38
11	1	35	3	38	0	0	38	0	0	38	0	0	38
12	1	28	5	33	0	0	33	0	0	33	0	0	33
13	1	28	5	33	0	0	33	0	0	33	0	0	33
14	1	124	25	149	0	0	149	0	0	149	0	0	149
15	1	22	8	30	0	0	30	0	0	30	0	0	30
16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
104	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
105	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
106	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
107	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108	1	0	0	0	0								

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.5 扇町一丁目



方向	方向 5				方向 6			
	小笠	バス	合計	二輪車	小笠	バス	合計	二輪車
時間帯	台	台	台	台	台	台	台	台
7:00-7:15	1	0	1	0	5	0	5	0
7:15-7:30	3	0	3	0	10	4	14	2
7:30-7:45	3	0	3	0	10	3	13	0
7:45-8:00	9	1	10	1	11	20	31	1
8:00-8:15	16	2	18	3	23	4	27	4
8:15-8:30	10	0	10	0	13	0	13	0
8:30-8:45	7	0	7	0	11	2	13	1
8:45-9:00	7	0	7	0	13	1	14	2
9:00-9:15	27	1	28	2	43	2	45	4
9:15-9:30	10	3	13	2	9	0	9	0
9:30-9:45	6	0	6	0	3	0	3	0
9:45-10:00	10	2	12	0	5	2	7	1
10:00-10:15	37	13	50	6	10	0	10	0
10:15-10:30	7	0	7	0	7	0	7	0
10:30-10:45	7	0	7	0	10	0	10	0
10:45-11:00	7	3	10	2	8	3	11	0
11:00-11:15	29	18	47	11	10	0	10	0
11:15-11:30	10	2	12	0	11	0	11	0
11:30-11:45	5	3	8	0	11	0	11	0
11:45-12:00	11	3	14	0	15	0	15	0
12:00-12:15	8	3	11	0	14	0	14	0
12:15-12:30	5	1	6	0	15	0	15	0
12:30-12:45	6	3	9	0	16	0	16	0
12:45-13:00	9	0	9	0	16	0	16	0
13:00-13:15	28	7	35	0	17	0	17	0
13:15-13:30	8	0	8	0	18	0	18	0
13:30-13:45	6	0	6	0	18	0	18	0
13:45-14:00	7	2	9	0	19	0	19	0
14:00-14:15	24	2	26	2	20	0	20	0
14:15-14:30	7	5	12	1	21	0	21	0
14:30-14:45	10	6	16	0	21	0	21	0
14:45-15:00	13	5	18	0	22	0	22	0
15:00-15:15	1	0	1	0	22	0	22	0
15:15-15:30	5	2	7	0	23	0	23	0
15:30-15:45	4	0	4	0	23	0	23	0
15:45-16:00	4	0	4	0	24	0	24	0
16:00-16:15	19	2	21	0	24	0	24	0
16:15-16:30	7	2	9	0	25	0	25	0
16:30-16:45	1	0	1	0	25	0	25	0
16:45-17:00	6	0	6	0	26	0	26	0
17:00-17:15	21	3	24	0	27	0	27	0
17:15-17:30	3	1	4	0	27	0	27	0
17:30-17:45	10	2	12	0	28	0	28	0
17:45-18:00	7	2	9	0	28	0	28	0
18:00-18:15	31	6	37	3	29	0	29	0
18:15-18:30	13	2	15	0	29	0	29	0
18:30-18:45	5	4	9	0	30	0	30	0
18:45-19:00	10	3	13	0	30	0	30	0
19:00-19:15	37	9	46	0	31	0	31	0
19:15-19:30	349	91	440	15	32	0	32	0
19:30-19:45	468	117	585	39	32	0	32	0
19:45-20:00	468	104	572	39	32	0	32	0
20:00-21:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
21:00-22:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
22:00-23:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
23:00-24:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
24:00-25:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
25:00-26:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
26:00-27:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
27:00-28:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
28:00-29:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
29:00-30:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
30:00-31:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
31:00-32:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
32:00-33:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
33:00-34:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
34:00-35:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
35:00-36:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
36:00-37:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
37:00-38:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
38:00-39:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
39:00-40:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
40:00-41:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
41:00-42:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
42:00-43:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
43:00-44:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
44:00-45:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
45:00-46:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
46:00-47:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
47:00-48:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
48:00-49:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
49:00-50:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
50:00-51:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
51:00-52:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
52:00-53:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
53:00-54:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
54:00-55:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
55:00-56:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
56:00-57:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
57:00-58:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
58:00-59:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
59:00-60:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
60:00-61:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
61:00-62:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
62:00-63:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
63:00-64:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
64:00-65:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
65:00-66:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
66:00-67:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
67:00-68:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
68:00-69:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
69:00-70:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
70:00-71:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
71:00-72:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
72:00-73:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
73:00-74:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
74:00-75:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
75:00-76:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
76:00-77:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
77:00-78:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
78:00-79:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
79:00-80:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
80:00-81:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
81:00-82:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
82:00-83:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
83:00-84:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
84:00-85:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
85:00-86:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
86:00-87:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
87:00-88:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
88:00-89:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
89:00-90:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
90:00-91:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
91:00-92:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
92:00-93:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
93:00-94:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
94:00-95:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
95:00-96:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
96:00-97:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
97:00-98:00	1,334	1,174	2,508	126	32	0	32	0
98:00-99:00	1,334	1,174						

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.5 扇町一丁目



方向案内図

方向	種別	方向7				方向8				二輪車				
		小乗車	乗用車	バス	合計	小乗車	乗用車	バス	合計					
15:00~15:15	118	30	21	3	12	10	0	2	22	10	1.0	0.0	0.0	0.0
15:15~15:30	102	29	20	1	14	10	0	4	24	14	1.4	1.6	1.4	
15:30~15:45	115	26	1	4	14	3	1	3	20	15	1.6	1.5	1.5	
15:45~16:00	159	46	1	12	20	6	2	3	24	23	2.3	2.3	2.3	
16:00~16:15	447	122	6	35	610	6	3	7	262	3	3.1	3.1	3.1	
16:15~16:30	130	29	3	12	174	6	7	1	85	2	0.9	0.9	0.9	
16:30~16:45	140	41	2	11	194	6	7	1	63	1	0.7	0.7	0.7	
16:45~17:00	119	30	2	12	163	8	6	1	54	3	0.6	0.6	0.6	
17:00~17:15	143	47	2	27	217	13	2	4	7	0	0	0	0	
17:15~17:30	532	147	9	62	750	9	8	4	242	3	2.7	2.7	2.7	
17:30~17:45	42	4	3	20	189	12	2	1	3	56	1	0.6	0.6	
17:45~18:00	97	23	2	13	135	11	1	5	4	59	0.7	0.7	0.7	
18:00~18:15	90	39	2	21	152	11	1	3	3	2	0.4	0.4	0.4	
18:15~18:30	94	21	1	11	124	9	1	4	38	13	0.4	0.4	0.4	
18:30~18:45	402	125	8	65	600	12	2	12	191	7	3.1	3.1	3.1	
18:45~19:00	88	49	2	19	168	12	5	1	0	1	0.6	0.6	0.6	
19:00~19:15	102	38	7	12	159	11	9	1	8	0	0.3	0.3	0.3	
19:15~19:30	108	44	1	14	155	8	7	1	4	6	0.5	0.5	0.5	
19:30~19:45	98	44	1	12	155	8	7	1	4	2	0.5	0.5	0.5	
19:45~20:00	400	169	11	57	637	10	7	2	169	2	1.9	1.9	1.9	
20:00~20:15	61	33	0	8	132	6	1	1	39	2	0.6	0.6	0.6	
20:15~20:30	99	41	1	10	151	7	1	1	23	15	0.2	0.2	0.2	
20:30~20:45	62	39	1	11	113	6	1	4	54	11	0.4	0.4	0.4	
20:45~21:00	101	39	1	13	154	6	0	0	20	0	0.2	0.2	0.2	
21:00~21:15	383	152	3	42	580	7	6	6	115	5	1.3	1.3	1.3	
21:15~21:30	94	27	0	5	126	4	1	0	3	17	0.6	0.6	0.6	
21:30~21:45	92	16	2	7	117	7	1	3	29	10	0.3	0.3	0.3	
21:45~22:00	110	29	0	11	150	7	1	3	30	6	0.3	0.3	0.3	
22:00~22:15	84	18	1	4	107	4	1	2	36	3	0.3	0.3	0.3	
22:15~22:30	380	90	3	27	500	6	5	6	104	8	1.2	1.2	1.2	
22:30~22:45	118	21	0	2	141	4	1	0	37	9	0.4	0.4	0.4	
22:45~23:00	116	21	0	2	139	4	1	0	36	2	0.2	0.2	0.2	
23:00~23:15	103	35	0	8	146	3	0	2	29	7	0.4	0.4	0.4	
23:15~23:30	107	35	0	8	150	3	0	2	28	6	0.3	0.3	0.3	
23:30~23:45	103	35	0	8	146	3	0	2	29	7	0.4	0.4	0.4	
23:45~00:00	31	26	2	11	74	10	2	13	111	11	1.3	1.3	1.3	
00:00~00:15	110	46	0	15	171	8	1	0	22	9	1.1	1.1	1.1	
00:15~00:30	68	27	0	6	101	3	0	2	8	3	0.3	0.3	0.3	
00:30~00:45	109	40	0	6	155	3	0	2	22	0	0.1	0.1	0.1	
00:45~01:00	107	25	2	4	138	4	3	0	24	12	0.5	0.5	0.5	
01:00~01:15	414	138	2	31	585	5	6	5	81	8	1.6	1.6	1.6	
01:15~01:30	100	35	3	16	155	12	3	0	30	26	0.7	0.7	0.7	
01:30~01:45	101	25	0	9	134	6	1	4	18	16	0.2	0.2	0.2	
01:45~02:00	83	23	0	11	117	9	1	3	15	0	0	0	0	
02:00~02:15	94	35	1	10	140	7	1	0	3	14	0.2	0.2	0.2	
02:15~02:30	378	112	4	46	540	9	2	14	77	18	0.9	0.9	0.9	
02:30~02:45	118	39	2	10	167	6	1	0	15	13	0.2	0.2	0.2	
02:45~03:00	105	33	2	14	154	4	1	0	15	0	0.2	0.2	0.2	
03:00~03:15	100	40	1	11	152	7	1	0	16	6	0.3	0.3	0.3	
03:15~03:30	101	40	1	11	152	7	1	0	16	6	0.3	0.3	0.3	
03:30~03:45	81	20	1	5	107	5	1	2	8	0	0	0	0	
03:45~04:00	399	132	5	31	567	6	3	5	7	0	0.8	0.8	0.8	
04:00~04:15	107	32	1	4	134	3	1	5	29	20	0.3	0.3	0.3	
04:15~04:30	116	32	1	4	143	3	1	2	4	4	0.5	0.5	0.5	
04:30~04:45	110	32	0	6	154	3	1	2	24	4	0.3	0.3	0.3	
04:45~05:00	100	25	2	11	128	2	3	4	6	4	0.3	0.3	0.3	
05:00~05:15	420	120	4	15	559	3	4	6	12	15	1.8	1.8	1.8	
05:15~05:30	98	26	1	3	128	3	1	4	6	8	0.3	0.3	0.3	
05:30~05:45	108	15	0	4	127	3	1	4	7	1	0.1	0.1	0.1	
05:45~06:00	85	16	1	2	104	2	1	2	14	2	0.2	0.2	0.2	
06:00~06:15	78	16	1	4	99	5	1	1	5	1	0.5	0.5	0.5	
06:15~06:30	399	75	3	13	493	3	5	1	25	2	0.6	0.6	0.6	
06:30~06:45	431	131	6	40	634	7	3	7	33	4	0.6	0.6	0.6	
06:45~07:00	150	47	1	12	210	7	2	1	10	1	0.5	0.5	0.5	
07:00~07:15	107	31	1	4	144	3	1	5	29	7	0.3	0.3	0.3	
07:15~07:30	116	32	0	6	154	3	1	2	4	0	0	0	0	
07:30~07:45	110	32	0	6	148	2	1	0	3	0	0	0	0	
07:45~08:00	100	25	2	11	128	2	3	4	6	4	0.3	0.3	0.3	
08:00~08:15	420	120	4	15	559	3	4	6	12	15	1.8	1.8	1.8	
08:15~08:30	98	26	1	3	128	3	1	4	6	8	0.3	0.3	0.3	
08:30~08:45	108	15	0	4	127	3	1	4	7	1	0.1	0.1	0.1	
08:45~09:00	85	16	1	2	104	2	1	2	14	2	0.2	0.2	0.2	
09:00~09:15	78	16	1	4	99	5	1	1	5	1	0.5	0.5	0.5	
09:15~09:30	399	75	3	13	493	3	5	1	25	2	0.6	0.6	0.6	
09:30~09:45	431	131	6	40	634	7	3	7	33	4	0.6	0.6	0.6	
09:45~10:00	150	47	1	12	210	7	2	1	10	1	0.5	0.5	0.5	
10:00~10:15	107	31	1	4	144	3	1	5	29	7	0.3	0.3	0.3	
10:15~10:30	116	32	0	6	154	3	1	2	4	0	0	0	0	
10:30~10:45	110	32	0	6	148	2	1	0	3	0	0	0	0	
10:45~11:00	100	25	2	11	128	2	3	4	6	4	0.3	0.3	0.3	
11:00~11:15	420	120	4	15	559	3	4	6	12	15	1.8	1.8	1.8	
11:15~11:30	98	26	1	3	128	3	1	4	6	8	0.3	0.3	0.3	
11:30~11:45	108	15	0	4	127	3	1	4	7	1	0.1	0.1	0.1	
11:45~12:00	85	16	1	2	104	2	1	2	14	2	0.2	0.2	0.2	
12:00~12:15	78	16	1	4	99	5	1	1	5	1	0.5	0.5	0.5	
12:15~12:30	399	75	3	13	493	3	5	1	25	2	0.6	0.6	0.6	
12:30~12:45	431	131	6	40	634	7	3	7	33	4	0.6	0.6	0.6	
12:45~13:00	150	47	1	12	210	7	2	1	10	1	0.5	0.5	0.5	
13:00~13:15	107	31	1	4	144	3	1	5	29	7	0.3	0.3	0.3	
13:15~13:30	116	32	0	6	154	3	1	2	4	0	0	0	0	
13:30~13:45	110	32	0	6	148	2	1	0	3	0	0	0	0	
13:45~14:00	100	25	2	11	128	2	3	4	6	4	0.3	0.3	0.3	
14:00~14:15	420	120	4	15	559	3	4	6	12	15	1.8	1.8	1.8	
14:15~14														

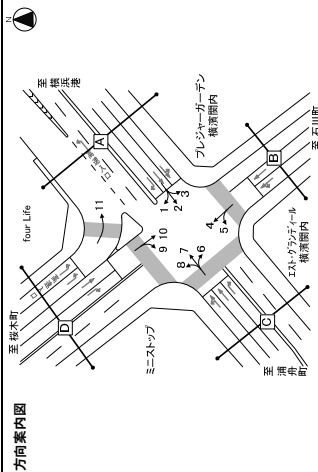
自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.5 扇町一丁目



方向	種別	自動車				二輪車			
		小乗車	大乗車	合計	比率	小乗車	大乗車	合計	比率
西側	時間帯	台	台	台	%	台	台	台	%
	7:00-7:15	10	0	10	0.0	0	0	0	0.0
	7:15-7:30	19	0	19	0.0	0	0	0	0.0
	7:30-7:45	65	24	89	2.1	0	0	0	0.0
	7:45-8:00	75	27	102	2.6	0	0	0	0.0
	8:00-8:15	97	28	125	3.4	0	0	0	0.0
	8:15-8:30	309	98	407	10.7	0	0	0	0.0
	8:30-8:45	131	24	155	4.1	0	0	0	0.0
	8:45-9:00	97	31	128	3.4	0	0	0	0.0
	9:00-9:15	112	40	152	4.0	0	0	0	0.0
	9:15-9:30	112	40	152	4.0	0	0	0	0.0
	9:30-9:45	106	35	141	3.7	0	0	0	0.0
	9:45-10:00	106	35	141	3.7	0	0	0	0.0
	10:00-10:15	446	130	576	15.5	0	0	0	0.0
	10:15-10:30	37	39	76	2.0	0	0	0	0.0
	10:30-10:45	34	40	74	2.0	0	0	0	0.0
	10:45-11:00	37	40	77	2.0	0	0	0	0.0
	11:00-11:15	62	31	93	2.5	0	0	0	0.0
	11:15-11:30	99	38	137	3.6	0	0	0	0.0
	11:30-11:45	99	37	136	3.6	0	0	0	0.0
	11:45-12:00	53	34	87	2.3	0	0	0	0.0
	12:00-12:15	147	40	187	5.0	0	0	0	0.0
	12:15-12:30	109	33	142	3.8	0	0	0	0.0
	12:30-12:45	104	40	144	3.8	0	0	0	0.0
12:45-13:00	69	21	90	2.4	0	0	0	0.0	
13:00-13:15	47	17	64	1.7	0	0	0	0.0	
13:15-13:30	83	26	109	2.9	0	0	0	0.0	
13:30-13:45	85	30	115	3.1	0	0	0	0.0	
13:45-14:00	84	31	115	3.1	0	0	0	0.0	
14:00-14:15	365	126	491	13.1	0	0	0	0.0	
14:15-14:30	107	30	137	3.6	0	0	0	0.0	
14:30-14:45	105	39	144	3.8	0	0	0	0.0	
14:45-15:00	104	43	147	3.9	0	0	0	0.0	
15:00-15:15	300	33	333	8.9	0	0	0	0.0	
15:15-15:30	102	28	130	3.5	0	0	0	0.0	
15:30-15:45	97	39	136	3.6	0	0	0	0.0	
15:45-16:00	112	31	143	3.8	0	0	0	0.0	
16:00-16:15	401	131	532	14.2	0	0	0	0.0	
16:15-16:30	109	33	142	3.8	0	0	0	0.0	
16:30-16:45	107	32	139	3.7	0	0	0	0.0	
16:45-17:00	108	29	137	3.6	0	0	0	0.0	
17:00-17:15	439	120	559	15.2	0	0	0	0.0	
17:15-17:30	114	34	148	4.0	0	0	0	0.0	
17:30-17:45	119	30	149	4.0	0	0	0	0.0	
17:45-18:00	126	24	150	4.0	0	0	0	0.0	
18:00-18:15	81	24	105	2.8	0	0	0	0.0	
18:15-18:30	107	31	138	3.7	0	0	0	0.0	
18:30-18:45	106	29	135	3.6	0	0	0	0.0	
18:45-19:00	111	17	128	3.4	0	0	0	0.0	
19:00-19:15	440	101	541	14.5	0	0	0	0.0	
19:15-19:30	117	1	118	3.1	0	0	0	0.0	
19:30-19:45	111	1	112	3.0	0	0	0	0.0	
19:45-20:00	437	126	563	15.1	0	0	0	0.0	
20:00-20:15	131	24	155	4.1	0	0	0	0.0	
20:15-20:30	97	31	128	3.4	0	0	0	0.0	
20:30-20:45	112	40	152	4.0	0	0	0	0.0	
20:45-21:00	106	35	141	3.7	0	0	0	0.0	
21:00-21:15	446	130	576	15.5	0	0	0	0.0	
21:15-21:30	37	39	76	2.0	0	0	0	0.0	
21:30-21:45	34	40	74	2.0	0	0	0	0.0	
21:45-22:00	37	40	77	2.0	0	0	0	0.0	
22:00-22:15	62	31	93	2.5	0	0	0	0.0	
22:15-22:30	99	38	137	3.6	0	0	0	0.0	
22:30-22:45	99	37	136	3.6	0	0	0	0.0	
22:45-23:00	53	34	87	2.3	0	0	0	0.0	
23:00-23:15	147	40	187	5.0	0	0	0	0.0	
23:15-23:30	109	33	142	3.8	0	0	0	0.0	
23:30-23:45	104	40	144	3.8	0	0	0	0.0	
23:45-24:00	69	21	90	2.4	0	0	0	0.0	
24:00-24:15	47	17	64	1.7	0	0	0	0.0	
24:15-24:30	83	26	109	2.9	0	0	0	0.0	
24:30-24:45	85	30	115	3.1	0	0	0	0.0	
24:45-25:00	84	31	115	3.1	0	0	0	0.0	
25:00-25:15	365	126	491	13.1	0	0	0	0.0	
25:15-25:30	107	30	137	3.6	0	0	0	0.0	
25:30-25:45	105	39	144	3.8	0	0	0	0.0	
25:45-26:00	104	43	147	3.9	0	0	0	0.0	
26:00-26:15	300	33	333	8.9	0	0	0	0.0	
26:15-26:30	102	28	130	3.5	0	0	0	0.0	
26:30-26:45	97	39	136	3.6	0	0	0	0.0	
26:45-27:00	112	31	143	3.8	0	0	0	0.0	
27:00-27:15	401	131	532	14.2	0	0	0	0.0	
27:15-27:30	109	33	142	3.8	0	0	0	0.0	
27:30-27:45	107	32	139	3.7	0	0	0	0.0	
27:45-28:00	108	29	137	3.6	0	0	0	0.0	
28:00-28:15	439	120	559	15.2	0	0	0	0.0	
28:15-28:30	114	34	148	4.0	0	0	0	0.0	
28:30-28:45	119	30	149	4.0	0	0	0	0.0	
28:45-29:00	126	24	150	4.0	0	0	0	0.0	
29:00-29:15	81	24	105	2.8	0	0	0	0.0	
29:15-29:30	107	31	138	3.7	0	0	0	0.0	
29:30-29:45	106	29	135	3.6	0	0	0	0.0	
29:45-30:00	111	17	128	3.4	0	0	0	0.0	
30:00-30:15	440	101	541	14.5	0	0	0	0.0	
30:15-30:30	117	1	118	3.1	0	0	0	0.0	
30:30-30:45	111	1	112	3.0	0	0	0	0.0	
30:45-31:00	437	126	563	15.1	0	0	0	0.0	
31:00-31:15	131	24	155	4.1	0	0	0	0.0	
31:15-31:30	97	31	128	3.4	0	0	0	0.0	
31:30-31:45	112	40	152	4.0	0	0	0	0.0	
31:45-32:00	106	35	141	3.7	0	0	0	0.0	
32:00-32:15	446	130	576	15.5	0	0	0	0.0	
32:15-32:30	37	39	76	2.0	0	0	0	0.0	
32:30-32:45	34	40	74	2.0	0	0	0	0.0	
32:45-33:00	37	40	77	2.0	0	0	0	0.0	
33:00-33:15	62	31	93	2.5	0	0	0	0.0	
33:15-33:30	99	38	137	3.6	0	0	0	0.0	
33:30-33:45	99	37	136	3.6	0	0	0	0.0	
33:45-34:00	53	34	87	2.3	0	0	0	0.0	
34:00-34:15	147	40	187	5.0	0	0	0	0.0	
34:15-34:30	109	33	142	3.8	0	0	0	0.0	
34:30-34:45	104	40	144	3.8	0	0	0	0.0	
34:45-35:00	69	21	90	2.4	0	0	0	0.0	
35:00-35:15	47	17	64	1.7	0	0	0	0.0	
35:15-35:30	83	26	109	2.9	0	0	0	0.0	
35:30-35:45	85	30	115	3.1	0	0	0	0.0	
35:45-36:00	84	31	115	3.1	0	0	0	0.0	
36:00-36:15	365	126	491	13.1	0	0	0	0.0	
36:15-36:30	107	30	137	3.6	0	0	0	0.0	
36:30-36:45	105	39	144	3.8	0	0	0	0.0	
36:45-37:00	104	43	147	3.9	0	0	0	0.0	
37:00-37:15	300	33	333	8.9	0	0	0	0.0	
37:15-37:30	102	28	130	3.5	0	0	0	0.0	
37:30-37:45	97	39	136	3.6	0	0	0	0.0	
37:45-38:00	112	31	143	3.8	0	0	0	0.0	
38:00-38:15	401	131	532	14.2	0	0	0	0.0	
38:15-38:30	109	33	142	3.8	0	0	0	0.0	
38:30-38:45	107	32	139	3.7	0	0	0	0.0	
38:45-39:00	108	29	137	3.6	0	0	0	0.0	
39:00-39:15	439	120	559	15.2	0	0	0	0.0	
39:15-39:30	114	34	148	4.0	0	0	0	0.0	
39:30-39:45	119	30	149	4.0	0	0	0	0.0	
39:45-40:00	126	24	150	4.0	0	0	0	0.0	
40:00-40:15	81	24	105	2.8	0	0	0	0.0	
40:15-40:30	107	31	138	3.7	0	0	0	0.0	
40:30-40:45	106								

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

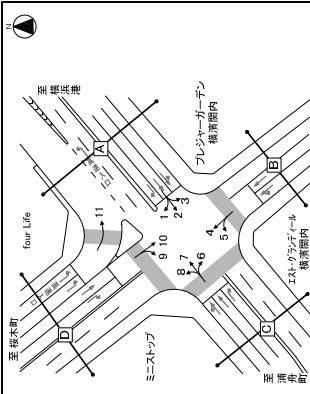
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目



方向	C断面：新出計 (24時間)				C断面：進出計 (24時間)			
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]
時間帯	14	24	3	41	14	24	3	41
19:00-19:15	15	25	3	43	15	25	3	43
19:15-19:30	10	15	0	25	10	15	0	25
19:30-19:45	10	15	0	25	10	15	0	25
19:45-20:00	10	15	0	25	10	15	0	25
20:00-20:15	10	15	0	25	10	15	0	25
20:15-20:30	10	15	0	25	10	15	0	25
20:30-20:45	10	15	0	25	10	15	0	25
20:45-21:00	10	15	0	25	10	15	0	25
21:00-21:15	10	15	0	25	10	15	0	25
21:15-21:30	10	15	0	25	10	15	0	25
21:30-21:45	10	15	0	25	10	15	0	25
21:45-22:00	10	15	0	25	10	15	0	25
22:00-22:15	10	15	0	25	10	15	0	25
22:15-22:30	10	15	0	25	10	15	0	25
22:30-22:45	10	15	0	25	10	15	0	25
22:45-23:00	10	15	0	25	10	15	0	25
23:00-23:15	10	15	0	25	10	15	0	25
23:15-23:30	10	15	0	25	10	15	0	25
23:30-23:45	10	15	0	25	10	15	0	25
23:45-00:00	10	15	0	25	10	15	0	25
00:00-00:15	10	15	0	25	10	15	0	25
00:15-00:30	10	15	0	25	10	15	0	25
00:30-00:45	10	15	0	25	10	15	0	25
00:45-01:00	10	15	0	25	10	15	0	25
01:00-01:15	10	15	0	25	10	15	0	25
01:15-01:30	10	15	0	25	10	15	0	25
01:30-01:45	10	15	0	25	10	15	0	25
01:45-02:00	10	15	0	25	10	15	0	25
02:00-02:15	10	15	0	25	10	15	0	25
02:15-02:30	10	15	0	25	10	15	0	25
02:30-02:45	10	15	0	25	10	15	0	25
02:45-03:00	10	15	0	25	10	15	0	25
03:00-03:15	10	15	0	25	10	15	0	25
03:15-03:30	10	15	0	25	10	15	0	25
03:30-03:45	10	15	0	25	10	15	0	25
03:45-04:00	10	15	0	25	10	15	0	25
04:00-04:15	10	15	0	25	10	15	0	25
04:15-04:30	10	15	0	25	10	15	0	25
04:30-04:45	10	15	0	25	10	15	0	25
04:45-05:00	10	15	0	25	10	15	0	25
05:00-05:15	10	15	0	25	10	15	0	25
05:15-05:30	10	15	0	25	10	15	0	25
05:30-05:45	10	15	0	25	10	15	0	25
05:45-06:00	10	15	0	25	10	15	0	25
06:00-06:15	10	15	0	25	10	15	0	25
06:15-06:30	10	15	0	25	10	15	0	25
06:30-06:45	10	15	0	25	10	15	0	25
06:45-07:00	10	15	0	25	10	15	0	25
07:00-07:15	10	15	0	25	10	15	0	25
07:15-07:30	10	15	0	25	10	15	0	25
07:30-07:45	10	15	0	25	10	15	0	25
07:45-08:00	10	15	0	25	10	15	0	25
08:00-08:15	10	15	0	25	10	15	0	25
08:15-08:30	10	15	0	25	10	15	0	25
08:30-08:45	10	15	0	25	10	15	0	25
08:45-09:00	10	15	0	25	10	15	0	25
09:00-09:15	10	15	0	25	10	15	0	25
09:15-09:30	10	15	0	25	10	15	0	25
09:30-09:45	10	15	0	25	10	15	0	25
09:45-10:00	10	15	0	25	10	15	0	25
10:00-10:15	10	15	0	25	10	15	0	25
10:15-10:30	10	15	0	25	10	15	0	25
10:30-10:45	10	15	0	25	10	15	0	25
10:45-11:00	10	15	0	25	10	15	0	25
11:00-11:15	10	15	0	25	10	15	0	25
11:15-11:30	10	15	0	25	10	15	0	25
11:30-11:45	10	15	0	25	10	15	0	25
11:45-12:00	10	15	0	25	10	15	0	25
12:00-12:15	10	15	0	25	10	15	0	25
12:15-12:30	10	15	0	25	10	15	0	25
12:30-12:45	10	15	0	25	10	15	0	25
12:45-13:00	10	15	0	25	10	15	0	25
13:00-13:15	10	15	0	25	10	15	0	25
13:15-13:30	10	15	0	25	10	15	0	25
13:30-13:45	10	15	0	25	10	15	0	25
13:45-14:00	10	15	0	25	10	15	0	25
14:00-14:15	10	15	0	25	10	15	0	25
14:15-14:30	10	15	0	25	10	15	0	25
14:30-14:45	10	15	0	25	10	15	0	25
14:45-15:00	10	15	0	25	10	15	0	25
15:00-15:15	10	15	0	25	10	15	0	25
15:15-15:30	10	15	0	25	10	15	0	25
15:30-15:45	10	15	0	25	10	15	0	25
15:45-16:00	10	15	0	25	10	15	0	25
16:00-16:15	10	15	0	25	10	15	0	25
16:15-16:30	10	15	0	25	10	15	0	25
16:30-16:45	10	15	0	25	10	15	0	25
16:45-17:00	10	15	0	25	10	15	0	25
17:00-17:15	10	15	0	25	10	15	0	25
17:15-17:30	10	15	0	25	10	15	0	25
17:30-17:45	10	15	0	25	10	15	0	25
17:45-18:00	10	15	0	25	10	15	0	25
18:00-18:15	10	15	0	25	10	15	0	25
18:15-18:30	10	15	0	25	10	15	0	25
18:30-18:45	10	15	0	25	10	15	0	25
18:45-19:00	10	15	0	25	10	15	0	25
19:00-19:15	10	15	0	25	10	15	0	25
19:15-19:30	10	15	0	25	10	15	0	25
19:30-19:45	10	15	0	25	10	15	0	25
19:45-20:00	10	15	0	25	10	15	0	25
20:00-20:15	10	15	0	25	10	15	0	25
20:15-20:30	10	15	0	25	10	15	0	25
20:30-20:45	10	15	0	25	10	15	0	25
20:45-21:00	10	15	0	25	10	15	0	25
21:00-21:15	10	15	0	25	10	15	0	25
21:15-21:30	10	15	0	25	10	15	0	25
21:30-21:45	10	15	0	25	10	15	0	25
21:45-22:00	10	15	0	25	10	15	0	25
22:00-22:15	10	15	0	25	10	15	0	25
22:15-22:30	10	15	0	25	10	15	0	25
22:30-22:45	10	15	0	25	10	15	0	25
22:45-23:00	10	15	0	25	10	15	0	25
23:00-23:15	10	15	0	25	10	15	0	25
23:15-23:30	10	15	0	25	10	15	0	25
23:30-23:45	10	15	0	25	10	15	0	25
23:45-00:00	10	15	0	25	10	15	0	25
00:00-00:15	10	15	0	25	10	15	0	25
00:15-00:30	10	15	0	25	10	15	0	25
00:30-00:45	10	15	0	25	10	15	0	25
00:45-01:00	10	15	0	25	10	15	0	25
01:00-01:15	10	15	0	25	10	15	0	25
01:15-01:30	10	15	0	25	10	15	0	25
01:30-01:45	10	15	0	25	10	15	0	25
01:45-02:00	10	15	0	25	10	15	0	25
02:00-02:15	10	15	0	25	10	15	0	25
02:15-02:30	10	15	0	25	10	15	0	25
02:30-02:45	10	15	0	25	10	15	0	25
02:45-03:00	10	15	0	25	10	15	0	25
03:00-03:15	10	15	0	25	10	15	0	25
03:15-03:30	10	15	0	25	10	15	0	25
03:30-03:45	10	15	0	25	10	15	0	25

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.5 扇町一丁目



方向	種別	D断面：流入計 (計0-10)			D断面：流出計 (計0-10)			二輪車 比率 [%]	二輪車 比率 [%]
		小車 台	バス 台	合計 台	小車 台	バス 台	合計 台		
7:00-7:15	乗用車	80	27	107	18	1	19	1.7	1.4
7:00-7:15	貨物車	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0
7:00-7:15	計	80	27	107	18	1	19	1.7	1.4
7:15-7:30	乗用車	71	28	99	16	5	21	1.3	1.0
7:15-7:30	貨物車	5	16	21	1	13	14	0.1	0.5
7:15-7:30	計	76	44	120	17	18	35	1.4	1.5
7:30-7:45	乗用車	65	34	99	12	1	13	1.1	0.5
7:30-7:45	貨物車	94	12	106	11	108	119	1.0	5.5
7:30-7:45	計	159	46	205	23	119	142	1.1	6.0
7:45-8:00	乗用車	68	33	101	11	0	11	0.6	0.4
7:45-8:00	貨物車	350	122	472	61	2	63	2.6	4.8
7:45-8:00	計	418	155	573	72	2	74	1.7	9.2
8:00-8:15	乗用車	142	27	169	13	1	14	0.9	0.6
8:00-8:15	貨物車	40	0	40	12	0	12	0.3	0.0
8:00-8:15	計	182	27	209	25	1	26	1.4	0.6
8:15-8:30	乗用車	108	46	154	14	0	14	1.3	0.5
8:15-8:30	貨物車	46	4	50	10	1	11	0.6	0.1
8:15-8:30	計	154	50	204	24	1	25	1.5	0.6
8:30-8:45	乗用車	121	37	158	0	1	1	0.0	0.0
8:30-8:45	貨物車	0	23	23	181	12.7	1.7	9	0.6
8:30-8:45	計	121	60	181	181	13.7	1.7	9	0.6
8:45-9:00	乗用車	479	159	638	75	1	76	1.1	0.3
8:45-9:00	貨物車	50	0	50	4	0	4	0.3	0.0
8:45-9:00	計	529	159	688	79	1	80	1.4	0.3
9:00-9:15	乗用車	509	153	662	75	1	76	1.1	0.3
9:00-9:15	貨物車	44	0	44	4	0	4	0.3	0.0
9:00-9:15	計	553	153	706	79	1	80	1.4	0.3
9:15-9:30	乗用車	502	150	652	75	1	76	1.1	0.3
9:15-9:30	貨物車	47	0	47	4	0	4	0.3	0.0
9:15-9:30	計	549	150	699	79	1	80	1.4	0.3
9:30-9:45	乗用車	97	46	143	0	0	0	0.0	0.0
9:30-9:45	貨物車	30	173	203	17.3	1.6	1.9	0.8	6
9:30-9:45	計	127	219	346	17.3	1.6	1.9	0.8	6
9:45-10:00	乗用車	408	54	462	1	20	21	0.5	0.8
9:45-10:00	貨物車	54	1	55	183	11.5	1.7	8	0.5
9:45-10:00	計	462	55	517	184	13.5	1.7	8	0.5
10:00-10:15	乗用車	206	203	409	1	94	95	0.7	2.2
10:00-10:15	貨物車	24	57	81	14	195	209	1.8	6
10:00-10:15	計	230	260	490	15	289	304	1.4	4
10:15-10:30	乗用車	105	31	136	0	12	12	0.0	0.4
10:15-10:30	貨物車	30	0	30	12	148	160	1.4	4
10:15-10:30	計	135	31	166	12	160	172	1.4	4
10:30-10:45	乗用車	90	39	129	0	13	13	0.0	0.3
10:30-10:45	貨物車	0	0	0	142	9.2	1.3	3	0.3
10:30-10:45	計	90	39	129	142	9.2	1.3	3	0.3
10:45-11:00	乗用車	109	37	146	0	22	22	0.0	0.4
10:45-11:00	貨物車	0	0	0	61	65.3	9.3	6.2	16
10:45-11:00	計	109	37	146	61	65.3	9.3	6.2	16
11:00-11:15	乗用車	428	164	592	1	15	16	0.1	0.5
11:00-11:15	貨物車	43	1	44	15	9.7	1.6	3	0.2
11:00-11:15	計	471	165	636	16	24.7	1.6	3	0.2
11:15-11:30	乗用車	93	47	140	0	12	12	0.0	0.4
11:15-11:30	貨物車	0	0	0	12	152	7.9	1.4	7
11:15-11:30	計	93	47	140	12	164	10.4	1.6	7
11:30-11:45	乗用車	110	37	147	0	17	17	0.0	0.5
11:30-11:45	貨物車	0	0	0	164	10.4	1.6	1	0.4
11:30-11:45	計	110	37	147	164	10.4	1.6	1	0.4
11:45-12:00	乗用車	114	43	157	0	15	15	0.0	0.3
11:45-12:00	貨物車	0	0	0	172	8.7	1.6	2	0.2
11:45-12:00	計	114	43	157	172	8.7	1.6	2	0.2
12:00-12:15	乗用車	423	170	593	1	59	60	0.2	0.3
12:00-12:15	貨物車	0	0	0	158	7.0	1.5	6	0.4
12:00-12:15	計	423	170	593	158	7.0	1.5	6	0.4
12:15-12:30	乗用車	114	37	151	0	6	6	0.0	0.3
12:15-12:30	貨物車	0	0	0	157	3.8	1.5	4	0.3
12:15-12:30	計	114	37	151	157	3.8	1.5	4	0.3
12:30-12:45	乗用車	96	29	125	0	12	12	0.0	0.3
12:30-12:45	貨物車	0	0	0	159	7.5	1.5	3	0.3
12:30-12:45	計	96	29	125	159	7.5	1.5	3	0.3
12:45-13:00	乗用車	96	29	125	0	12	12	0.0	0.3
12:45-13:00	貨物車	0	0	0	159	10.1	1.3	3	0.3
12:45-13:00	計	96	29	125	159	10.1	1.3	3	0.3
13:00-13:15	乗用車	429	141	570	1	41	42	0.1	0.5
13:00-13:15	貨物車	114	37	151	16	61.3	7.0	5.8	16
13:00-13:15	計	543	178	721	17	102.3	14.0	11.3	22
13:15-13:30	乗用車	250	81	331	0	10	10	0.0	0.2
13:15-13:30	貨物車	0	0	0	13	151	9.2	1.3	5
13:15-13:30	計	250	81	331	13	160.2	10.5	1.6	7
13:30-13:45	乗用車	104	28	132	0	18	18	0.0	0.2
13:30-13:45	貨物車	0	0	0	170	11.6	1.8	8	0.4
13:30-13:45	計	104	28	132	170	11.6	1.8	8	0.4
13:45-14:00	乗用車	134	48	182	0	13	13	0.0	0.2
13:45-14:00	貨物車	0	0	0	145	9.0	1.6	0.6	0.4
13:45-14:00	計	134	48	182	145	9.0	1.6	0.6	0.4
14:00-14:15	乗用車	437	136	573	2	58	60	0.5	0.6
14:00-14:15	貨物車	0	0	0	152	9.5	1.8	7.2	2
14:00-14:15	計	437	136	573	152	9.5	1.8	7.2	2
14:15-14:30	乗用車	122	45	167	0	11	11	0.0	0.2
14:15-14:30	貨物車	0	0	0	178	8.0	1.7	5	0.2
14:15-14:30	計	122	45	167	178	8.0	1.7	5	0.2
14:30-14:45	乗用車	130	30	160	0	13	13	0.0	0.2
14:30-14:45	貨物車	0	0	0	174	8.0	1.7	2	0.2
14:30-14:45	計	130	30	160	174	8.0	1.7	2	0.2
14:45-15:00	乗用車	132	45	177	0	25	25	0.0	0.2
14:45-15:00	貨物車	0	0	0	202	12.4	1.9	7	0.2
14:45-15:00	計	132	45	177	202	12.4	1.9	7	0.2
15:00-15:15	乗用車	515	160	675	1	67	68	0.1	0.4
15:00-15:15	貨物車	121	39	160	14	175	8.6	1.7	14
15:00-15:15	計	636	199	835	15	182.6	9.3	6.1	18
15:15-15:30	乗用車	127	42	169	0	14	14	0.0	0.2
15:15-15:30	貨物車	0	0	0	184	8.2	1.7	8	0.2
15:15-15:30	計	127	42	169	184	8.2	1.7	8	0.2
15:30-15:45	乗用車	130	41	171	0	3	3	0.0	0.2
15:30-15:45	貨物車	0	0	0	187	8.6	1.8	1	0.2
15:30-15:45	計	130	41	171	187	8.6	1.8	1	0.2
15:45-16:00	乗用車	129	44	173	0	10	10	0.0	0.2
15:45-16:00	貨物車	0	0	0	183	5.5	1.7	1	0.2
15:45-16:00	計	129	44	173	183	5.5	1.7	1	0.2
16:00-16:15	乗用車	507	166	673	5	729	7.7	6.9	13
16:00-16:15	貨物車	132	39	171	12	184	11.1	1.7	5
16:00-16:15	計	639	205	844	17	191.1	8.8	8.6	18
16:15-16:30	乗用車	225	30	255	2	5	7	0.0	0.2
16:15-16:30	貨物車	0	0	0	162	4.3	1.5	6	0.2
16:15-16:30	計	225	30	255	162	4.3	1.5	6	0.2
16:30-16:45	乗用車	116	42	158	0	2	2	0.0	0.1
16:30-16:45	貨物車	0	0	0	170	7.1	1.6	5	0.2
16:30-16:45	計	116	42	158	170	7.1	1.6	5	0.2
16:45-17:00	乗用車	404	30	434	0	142	5.6	1.3	1
16:45-17:00	貨物車	0	0	0	147	6.1	1.3	1	0.1
16:45-17:00	計	404	30	434	147	6.1	1.3	1	0.1
17:00-17:15	乗用車	477	141	618	6	34	40	0.6	0.2
17:00-17:15	貨物車	40	1	41	184	15.5	1.8	9	0.4
17:00-17:15	計	517	142	659	188	14	202	1.4	0.6
17:15-17:30	乗用車	142	30	172	0	1	1	0.0	0.1
17:15-17:30	貨物車	0	0	0	181	5.0	1.7	7	0.2
17:15-17:30	計	142	30	172	181	5.0	1.7	7	0.2
17:30-17:45	乗用車	156	20	176	0	10	10	0.0	0.2
17:30-17:45	貨物車	0	0	0	162	4.9	1.8	7	0.2
17:30-17:45	計	156	20	176	162	4.9	1.8	7	0.2
17:45-18:00	乗用車	225	30	255	0	7	7	0.0	0.2
17:45-18:00	貨物車	0	0	0	162	4.3	1.5	18	0.4
17:45-18:00	計	225	30	255	162	4.3	1.5	18	0.4
18:00-18:15	乗用車	573	121	694	3	27	30	0.4	0.9
18:00-18:15	貨物車	141	31	172	17.5	1.7	1.7	8	0.3
18:00-18:15	計	714	152	866	192.5	1.7	1.7	8	0.3
18:15-18:30	乗用車	442	35	477	2	180	3.4		

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

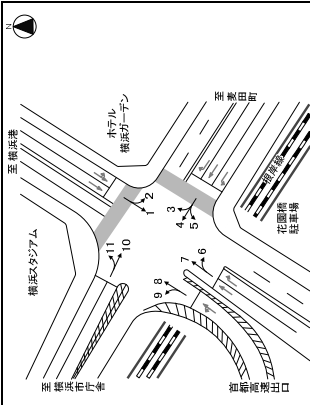
調査地点
No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 横浜スタジアム前



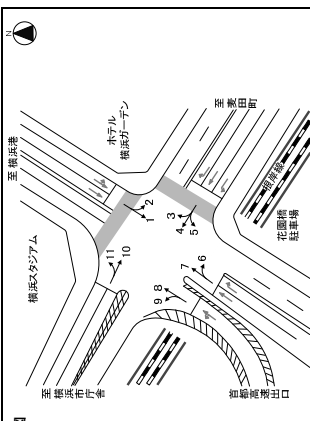
方向	種別	方向別 3				方向別 3						
		小笠原車 [台]	バス [台]	大型 [台]	合計 [台]	大笠原車 比率 [%]	バス 比率 [%]	大型 比率 [%]	合計 比率 [%]			
7:00-7:15	2	0	1	0	1	0	0	1	0.0	100.0	0.0	2
7:15-7:30	5	0	2	0	2	0	0	2	0.0	40.0	60.0	5
7:30-7:45	2	0	3	0	3	0	0	3	0.0	33.3	66.7	5
7:45-8:00	8	1	0	10	10	0	0	10	0.0	12.5	87.5	0
8:00-8:15	17	2	7	23	32	1	0	27	3.1	16.7	83.3	0
8:15-8:30	10	1	2	14	21	1	0	20	4.8	14.3	81.0	0
8:30-8:45	4	3	0	7	10	0	0	10	0.0	16.7	83.3	0
8:45-9:00	7	0	3	2	12	0	1	11	0.0	25.0	75.0	0
9:00-9:15	10	4	1	15	22	0	0	22	0.0	33.3	66.7	0
9:15-9:30	31	6	3	40	50	1	0	49	2.0	21.1	78.9	0
9:30-9:45	8	2	2	12	16	1	0	15	6.3	0.0	93.7	0
9:45-10:00	5	1	1	7	9	1	0	8	11.1	2.2	86.7	0
10:00-10:15	32	10	6	48	64	1	2	61	5.0	9.4	85.6	0
10:15-10:30	12	4	0	16	22	0	0	22	0.0	25.0	75.0	0
10:30-10:45	12	1	1	14	17	1	0	16	8.3	0.0	91.7	0
10:45-11:00	9	3	1	13	17	1	0	16	11.8	0.0	88.2	0
11:00-11:15	38	9	4	51	64	1	2	61	2.6	3.1	94.3	0
11:15-11:30	9	4	0	13	20	0	0	20	0.0	0.0	100.0	0
11:30-11:45	14	2	1	17	23	0	0	23	0.0	0.0	100.0	0
11:45-12:00	2	3	1	6	10	0	0	10	0.0	0.0	100.0	0
12:00-12:15	8	1	1	10	13	0	0	13	0.0	0.0	100.0	0
12:15-12:30	9	6	1	16	23	0	0	23	0.0	0.0	100.0	0
12:30-12:45	12	4	1	17	25	0	0	25	0.0	0.0	100.0	0
12:45-13:00	8	2	1	11	16	0	0	16	0.0	0.0	100.0	0
13:00-13:15	37	13	4	54	74	1	0	73	2.7	8.1	89.2	0
13:15-13:30	12	5	1	19	25	0	0	25	0.0	0.0	100.0	0
13:30-13:45	8	2	1	11	16	0	0	16	0.0	0.0	100.0	0
13:45-14:00	9	2	1	12	16	0	0	16	0.0	0.0	100.0	0
14:00-14:15	28	10	4	42	58	0	0	58	0.0	0.0	100.0	0
14:15-14:30	11	5	1	17	23	0	0	23	0.0	0.0	100.0	0
14:30-14:45	8	3	1	12	16	0	0	16	0.0	0.0	100.0	0
14:45-15:00	4	3	2	9	14	0	0	14	0.0	0.0	100.0	0
15:00-15:15	31	17	5	53	75	0	0	75	0.0	0.0	100.0	0
15:15-15:30	15	4	1	20	28	0	0	28	0.0	0.0	100.0	0
15:30-15:45	5	2	1	8	11	0	0	11	0.0	0.0	100.0	0
15:45-16:00	16	2	1	19	23	0	0	23	0.0	0.0	100.0	0
16:00-16:15	5	4	1	10	15	0	0	15	0.0	0.0	100.0	0
16:15-16:30	41	2	1	58	86	0	0	86	0.0	0.0	100.0	0
16:30-16:45	3	2	1	7	10	0	0	10	0.0	0.0	100.0	0
16:45-17:00	10	8	1	19	26	0	0	26	0.0	0.0	100.0	0
17:00-17:15	5	0	1	6	7	0	0	7	0.0	0.0	100.0	0
17:15-17:30	12	0	1	13	17	0	0	17	0.0	0.0	100.0	0
17:30-17:45	9	1	0	10	13	0	0	13	0.0	0.0	100.0	0
17:45-18:00	8	0	2	10	20	0	0	20	0.0	0.0	100.0	0
18:00-18:15	34	1	5	40	53	0	0	53	0.0	0.0	100.0	0
18:15-18:30	10	2	1	13	17	0	0	17	0.0	0.0	100.0	0
18:30-18:45	3	1	1	5	7	0	0	7	0.0	0.0	100.0	0
18:45-19:00	3	1	0	4	5	0	0	5	0.0	0.0	100.0	0
19:00-19:15	25	5	4	34	44	0	0	44	0.0	0.0	100.0	0
20:00-20:15	37	109	58	17	361	13.0	85.5	37	3.6	13.0	83.5	37
24時間計	488	121	72	21	692	13.0	100.0	48	2.3	13.0	85.5	48
24時間計	1,21	1,11	1,29	1,24	1,20	-	-	1,20	-	-	-	1,20
集計率	1.21	1.11	1.29	1.24	1.20	-	-	1.20	-	-	-	1.20

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 横浜スタジアム前



方向	種別	方向別 4				方向別 4						
		小笠原車 [台]	バス [台]	大型 [台]	合計 [台]	大笠原車 比率 [%]	バス 比率 [%]	大型 比率 [%]	合計 比率 [%]			
7:00-7:15	24	2	0	20	26	0	0	26	0.0	100.0	0.0	2
7:15-7:30	14	4	1	19	28	0	0	28	0.0	0.0	100.0	0
7:30-7:45	24	5	1	30	36	0	0	36	0.0	0.0	100.0	0
7:45-8:00	22	1	8	31	41	0	0	41	0.0	0.0	100.0	0
8:00-8:15	34	10	24	68	111	24.3	4.3	77	21.9	4.3	73.8	0
8:15-8:30	24	6	2	32	44	9.1	1.3	33	20.5	1.3	78.2	0
8:30-8:45	27	6	9	42	54	23.3	1.7	41	42.6	1.8	55.6	0
8:45-9:00	26	9	6	41	62	16.7	1.6	45	27.4	1.6	71.0	0
9:00-9:15	105	34	22	161	215	15.5	6.4	139	7.2	6.4	86.4	0
9:15-9:30	28	7	4	39	53	11.9	1.6	41	22.6	1.6	75.8	0
9:30-9:45	28	12	4	44	64	18.6	1.7	46	29.1	1.7	69.2	0
9:45-10:00	23	9	4	36	52	13.5	1.4	37	25.6	1.4	72.9	0
10:00-10:15	25	6	3	34	44	14.3	1.4	37	32.3	1.4	66.3	0
10:15-10:30	29	6	3	38	51	14.6	1.6	37	29.4	1.6	70.4	0
10:30-10:45	22	8	4	34	44	14.3	1.4	35	14.3	1.4	85.7	0
10:45-11:00	34	9	4	47	60	15.7	2.0	42	26.4	2.0	71.6	0
11:00-11:15	110	28	14	152	200	14.8	6.3	137	7.3	6.3	86.4	0
11:15-11:30	28	5	2	35	46	8.3	1.4	27	17.8	1.4	80.8	0
11:30-11:45	36	6	4	46	62	12.5	1.9	44	20.3	1.9	78.8	0
11:45-12:00	24	3	5	32	44	22.9	1.4	35	22.9	1.4	75.7	0
12:00-12:15	19	7	3	30	43	13.3	1.2	30	13.3	1.2	86.5	0
12:15-12:30	107	21	13	141	191	14.1	5.8	124	14.1	5.8	80.1	0
12:30-12:45	26	11	4	41	59	12.9	1.6	42	11.9	1.6	86.5	0
12:45-13:00	28	6	5	39	54	12.8	1.5	37	6.4	1.8	91.8	0
13:00-13:15	34	10	3	47	64	8.6	1.4	35	8.6	1.4	91.0	0
13:15-13:30	114	33	15	162	215	9.8	6.3	152	6.3	6.3	93.4	0
13:30-13:45	29	10	4	43	63	9.3	1.7	40	9.3	1.7	93.3	0
13:45-14:00	30	12	2	44	64	9.3	1.7	43	9.3	1.7	93.3	0
14:00-14:15	31	8	4	43	64	8.6	1.7	44	8.6	1.7	93.3	0
14:15-14:30	32	39	13	84	115	8.0	6.8	77	8.0	6.8	91.2	0
14:30-14:45	31	7	4	42	55	13.3	1.3	41	14.6	1.3	88.1	0
14:45-15:00	22	5	4	31	42	12.5	1.2	30	12.5	1.2	87.5	0
15:00-15:15	106	38	18	162	215	14.0	1.7	143	14.0	1.7	91.7	0
15:15-15:30	29	5	2	41	56	17.1	1.6	44	17.1	1.6	82.9	0
15:30-15:45	22	9	3	34	46	11.4	1.4	35	11.4	1.4	89.1	0
15:45-16:00	36	4	1	41	50	10.6	1.8	41	10.6	1.8	88.2	0
16:00-16:15	34	11	4	49	64	10.6	1.9	50	10.6	1.9	90.0	0
16:15-16:30	121	31	16	172	230	12.1	6.7	155	12.1	6.7	81.3	0
16:30-16:45	30	5	3	42	58	12.5	1.6	40	12.5	1.6	86.2	0
16:45-17:00	35	9	4	48	64	15.4	2.0	46	15.4	2.0	76.0	0
17:00-17:15	39	7	4	50	64	13.5	1.4	47	13.5	1.4	89.1	0
17:15-17:30	28	4	5	37	52	12.3	6.9	35	12.3	6.9	82.7	0
17:30-17:45	32	25	16	73	104	13.5	1.4	70	13.5	1.4	83.7	0
17:45-18:00	26	6	5	37	54	13.5	1.7	44	9.1	1.7	85.2	0
18:00-18:15	37	3	4	44	54	11.1	1.7	43	11.1	1.7	87.0	0
18:15-18:30	43	6	3	52	58	9.4	2.0	47	9.4	2.0	86.2	0
18:30-18:45	17	30	17	64	91	10.6	6.8	54	10.6	6.8	83.3	0
18:45-19:00	44	4	5	53	62	9.4	2.1	50	9.4	2.1	87.1	0
19:00-19:15	150	19	17	186	249	10.6	9.1	166	9.1	7.2	83.7	0
19:15-19:30	145	6	7	158	204	10.5	2.2	142	10.5	2.2	89.3	0
19:30-19:45	32	5	5	42	57	16.2	1.6	40	16.2	1.6	71.9	0
19:45-20:00	27	4	6	37	47	16.2	1.4	37	16.2	1		

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 横浜スタジアム前



方向	種別	方向別				方向別			
		小笠	バス	大笠	合計	小笠	バス	大笠	合計
時間帯		台	台	台	台	台	台	台	台
19:00~19:15		3	0	0	3	3	0	0	3
19:15~19:30		3	0	0	3	3	0	0	3
19:30~19:45		3	0	0	3	3	0	0	3
19:45~20:00		3	0	0	3	3	0	0	3
19:00~19:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
20:00~20:15		3	0	0	3	3	0	0	3
20:15~20:30		3	0	0	3	3	0	0	3
20:30~20:45		3	0	0	3	3	0	0	3
20:45~21:00		3	0	0	3	3	0	0	3
20:00~20:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
21:00~21:15		3	0	0	3	3	0	0	3
21:15~21:30		3	0	0	3	3	0	0	3
21:30~21:45		3	0	0	3	3	0	0	3
21:45~22:00		3	0	0	3	3	0	0	3
21:00~21:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
22:00~22:15		3	0	0	3	3	0	0	3
22:15~22:30		3	0	0	3	3	0	0	3
22:30~22:45		3	0	0	3	3	0	0	3
22:45~23:00		3	0	0	3	3	0	0	3
22:00~22:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
23:00~23:15		3	0	0	3	3	0	0	3
23:15~23:30		3	0	0	3	3	0	0	3
23:30~23:45		3	0	0	3	3	0	0	3
23:45~00:00		3	0	0	3	3	0	0	3
23:00~23:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
00:00~00:15		3	0	0	3	3	0	0	3
00:15~00:30		3	0	0	3	3	0	0	3
00:30~00:45		3	0	0	3	3	0	0	3
00:45~01:00		3	0	0	3	3	0	0	3
00:00~00:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
01:00~01:15		3	0	0	3	3	0	0	3
01:15~01:30		3	0	0	3	3	0	0	3
01:30~01:45		3	0	0	3	3	0	0	3
01:45~02:00		3	0	0	3	3	0	0	3
01:00~01:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
02:00~02:15		3	0	0	3	3	0	0	3
02:15~02:30		3	0	0	3	3	0	0	3
02:30~02:45		3	0	0	3	3	0	0	3
02:45~03:00		3	0	0	3	3	0	0	3
02:00~02:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
03:00~03:15		3	0	0	3	3	0	0	3
03:15~03:30		3	0	0	3	3	0	0	3
03:30~03:45		3	0	0	3	3	0	0	3
03:45~04:00		3	0	0	3	3	0	0	3
03:00~03:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
04:00~04:15		3	0	0	3	3	0	0	3
04:15~04:30		3	0	0	3	3	0	0	3
04:30~04:45		3	0	0	3	3	0	0	3
04:45~05:00		3	0	0	3	3	0	0	3
04:00~04:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
05:00~05:15		3	0	0	3	3	0	0	3
05:15~05:30		3	0	0	3	3	0	0	3
05:30~05:45		3	0	0	3	3	0	0	3
05:45~06:00		3	0	0	3	3	0	0	3
05:00~05:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
06:00~06:15		3	0	0	3	3	0	0	3
06:15~06:30		3	0	0	3	3	0	0	3
06:30~06:45		3	0	0	3	3	0	0	3
06:45~07:00		3	0	0	3	3	0	0	3
06:00~06:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
07:00~07:15		3	0	0	3	3	0	0	3
07:15~07:30		3	0	0	3	3	0	0	3
07:30~07:45		3	0	0	3	3	0	0	3
07:45~08:00		3	0	0	3	3	0	0	3
07:00~07:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
08:00~08:15		3	0	0	3	3	0	0	3
08:15~08:30		3	0	0	3	3	0	0	3
08:30~08:45		3	0	0	3	3	0	0	3
08:45~09:00		3	0	0	3	3	0	0	3
08:00~08:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
09:00~09:15		3	0	0	3	3	0	0	3
09:15~09:30		3	0	0	3	3	0	0	3
09:30~09:45		3	0	0	3	3	0	0	3
09:45~10:00		3	0	0	3	3	0	0	3
09:00~09:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
10:00~10:15		3	0	0	3	3	0	0	3
10:15~10:30		3	0	0	3	3	0	0	3
10:30~10:45		3	0	0	3	3	0	0	3
10:45~11:00		3	0	0	3	3	0	0	3
10:00~10:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
11:00~11:15		3	0	0	3	3	0	0	3
11:15~11:30		3	0	0	3	3	0	0	3
11:30~11:45		3	0	0	3	3	0	0	3
11:45~12:00		3	0	0	3	3	0	0	3
11:00~11:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
12:00~12:15		3	0	0	3	3	0	0	3
12:15~12:30		3	0	0	3	3	0	0	3
12:30~12:45		3	0	0	3	3	0	0	3
12:45~13:00		3	0	0	3	3	0	0	3
12:00~12:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
13:00~13:15		3	0	0	3	3	0	0	3
13:15~13:30		3	0	0	3	3	0	0	3
13:30~13:45		3	0	0	3	3	0	0	3
13:45~14:00		3	0	0	3	3	0	0	3
13:00~13:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
14:00~14:15		3	0	0	3	3	0	0	3
14:15~14:30		3	0	0	3	3	0	0	3
14:30~14:45		3	0	0	3	3	0	0	3
14:45~15:00		3	0	0	3	3	0	0	3
14:00~14:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
15:00~15:15		3	0	0	3	3	0	0	3
15:15~15:30		3	0	0	3	3	0	0	3
15:30~15:45		3	0	0	3	3	0	0	3
15:45~16:00		3	0	0	3	3	0	0	3
15:00~15:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
16:00~16:15		3	0	0	3	3	0	0	3
16:15~16:30		3	0	0	3	3	0	0	3
16:30~16:45		3	0	0	3	3	0	0	3
16:45~17:00		3	0	0	3	3	0	0	3
16:00~16:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
17:00~17:15		3	0	0	3	3	0	0	3
17:15~17:30		3	0	0	3	3	0	0	3
17:30~17:45		3	0	0	3	3	0	0	3
17:45~18:00		3	0	0	3	3	0	0	3
17:00~17:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
18:00~18:15		3	0	0	3	3	0	0	3
18:15~18:30		3	0	0	3	3	0	0	3
18:30~18:45		3	0	0	3	3	0	0	3
18:45~19:00		3	0	0	3	3	0	0	3
18:00~18:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
19:00~19:15		3	0	0	3	3	0	0	3
19:15~19:30		3	0	0	3	3	0	0	3
19:30~19:45		3	0	0	3	3	0	0	3
19:45~20:00		3	0	0	3	3	0	0	3
19:00~19:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
20:00~20:15		3	0	0	3	3	0	0	3
20:15~20:30		3	0	0	3	3	0	0	3
20:30~20:45		3	0	0	3	3	0	0	3
20:45~21:00		3	0	0	3	3	0	0	3
20:00~20:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
21:00~21:15		3	0	0	3	3	0	0	3
21:15~21:30		3	0	0	3	3	0	0	3
21:30~21:45		3	0	0	3	3	0	0	3
21:45~22:00		3	0	0	3	3	0	0	3
21:00~21:15	時間帯計	12	0	0	12	12	0	0	12
22:00~22:15		3	0	0	3	3	0	0	3
22:15~22:30		3	0	0	3	3	0	0	3

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 横浜スタジアム前



方向	方向1				方向2			
	小笠	大笠	合計	比率	小笠	大笠	合計	比率
時間帯	台	台	台	%	台	台	台	%
7:00-7:15	31	8	39	4.9	10	3	13	1.0
7:15-7:30	34	23	57	6.4	10	5	15	1.6
7:30-7:45	34	15	49	5.5	10	9	1.4	
7:45-8:00	59	23	82	8.8	4.7	2.1	6.8	0.7
時間帯計	158	69	227	24.6	7.7	6.0	13.7	1.0
8:00-8:15	65	2	67	7.2	9.7	1.8	11.5	0.8
8:15-8:30	76	19	95	10.6	12.0	2.7	14.7	1.0
8:30-8:45	87	19	106	11.3	6.2	2.8	9.0	0.6
8:45-9:00	76	17	93	10.4	10.6	2.6	13.0	0.9
時間帯計	289	78	367	39.7	9.6	9.8	19.4	1.4
9:00-9:15	50	17	67	7.1	13.0	1.9	14.9	1.0
9:15-9:30	60	17	77	8.3	11.5	2.1	13.6	0.9
9:30-9:45	43	21	64	7.3	12.3	1.8	14.1	1.0
9:45-10:00	54	12	66	7.0	5.7	1.7	6.4	0.4
時間帯計	207	67	274	29.3	10.7	7.5	18.2	1.3
10:00-10:15	52	28	80	8.1	1.2	2.0	3.2	0.2
10:15-10:30	58	28	86	9.6	10.4	2.4	12.0	0.8
10:30-10:45	44	15	59	6.2	4.8	1.5	5.7	0.4
10:45-11:00	47	20	67	7.1	2.9	1.7	4.6	0.3
時間帯計	201	91	292	31.2	5.2	7.6	12.8	0.9
11:00-11:15	38	29	67	7.1	1.5	1.7	3.2	0.2
11:15-11:30	56	29	85	9.1	1.2	2.1	3.3	0.2
11:30-11:45	48	25	73	7.4	1.4	1.8	3.2	0.2
11:45-12:00	49	15	64	6.6	3.0	1.6	4.6	0.3
時間帯計	191	98	289	30.8	1.7	7.2	8.9	0.6
12:00-12:15	43	15	58	6.1	4.9	1.5	6.4	0.4
12:15-12:30	59	13	72	7.7	1.9	0.0	1.9	0.1
12:30-12:45	47	13	60	6.8	1.8	1.7	3.5	0.2
12:45-13:00	37	17	54	6.0	1.0	1.5	2.5	0.1
時間帯計	188	58	246	26.4	5.2	6.6	11.8	0.8
13:00-13:15	59	23	82	8.6	3.5	2.1	5.6	0.4
13:15-13:30	40	7	47	4.9	1.1	1.7	2.8	0.2
13:30-13:45	46	7	53	5.6	0.8	1.6	2.4	0.1
13:45-14:00	44	9	53	5.6	1.8	1.6	3.4	0.2
時間帯計	188	56	244	26.2	3.5	6.6	10.1	0.7
14:00-14:15	45	15	60	6.4	3.5	1.6	5.1	0.3
14:15-14:30	47	11	58	6.2	6.5	1.6	7.9	0.5
14:30-14:45	55	10	65	7.0	1.5	1.6	3.1	0.2
14:45-15:00	58	13	71	7.2	1.4	1.8	3.2	0.2
時間帯計	205	49	254	27.4	3.8	6.5	10.3	0.7
15:00-15:15	52	13	65	7.1	8.5	1.7	10.2	0.7
15:15-15:30	42	10	52	5.5	5.5	1.4	6.9	0.4
15:30-15:45	59	19	78	8.2	4.9	2.0	6.9	0.4
15:45-16:00	45	16	61	6.5	6.2	1.6	8.1	0.5
時間帯計	198	58	256	27.3	6.2	6.7	12.9	0.9
16:00-16:15	42	14	56	6.1	11.1	1.5	12.6	0.8
16:15-16:30	47	11	58	6.2	7.7	1.5	8.7	0.6
16:30-16:45	53	18	71	7.0	0.0	1.7	1.7	0.1
16:45-17:00	27	6	33	3.5	0.8	0.8	1.6	0.1
時間帯計	169	49	218	23.2	3.5	5.6	9.1	0.6
17:00-17:15	37	3	40	4.2	2.4	1.0	3.4	0.2
17:15-17:30	36	9	45	4.6	2.2	1.1	3.7	0.2
17:30-17:45	36	10	46	4.8	0.0	1.1	1.1	0.0
17:45-18:00	38	16	54	5.4	0.0	1.3	1.3	0.0
時間帯計	147	38	185	19.7	4.1	4.6	8.7	0.6
18:00-18:15	53	18	71	7.4	4.1	1.8	6.0	0.4
18:15-18:30	46	9	55	5.8	1.8	1.4	3.2	0.2
18:30-18:45	36	5	41	4.3	4.7	1.1	5.4	0.3
18:45-19:00	35	8	43	4.4	2.3	1.1	3.4	0.2
時間帯計	170	40	210	22.1	3.2	5.3	8.5	0.6
昼間12時間計	2,306	760	3,066	32.6	6.1	80.3	165	1.2
夜間12時間計	1,222	897	2,119	22.2	4.8	61.1	100.0	0.7
昼夜24時間計	1,271	1,181	2,452	26.1	11.9	141.4	165.3	1.2
昼夜率	1.271	1.181	2.452	26.1	11.9	141.4	165.3	1.2

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 横浜スタジアム前



方向	方向1				方向2			
	小笠	大笠	合計	比率	小笠	大笠	合計	比率
時間帯	台	台	台	%	台	台	台	%
7:00-7:15	34	5	39	4.9	10	3	13	1.0
7:15-7:30	27	14	41	4.2	2.4	2.4	4.8	0.3
7:30-7:45	32	13	45	4.6	2.2	2.4	4.6	0.3
7:45-8:00	36	9	45	4.6	0.0	2.3	2.3	0.1
時間帯計	119	41	160	16.3	1.8	6.3	8.1	0.5
8:00-8:15	35	11	46	4.2	2.5	0.0	2.5	0.1
8:15-8:30	26	13	39	3.9	0.0	2.0	2.0	0.1
8:30-8:45	38	22	60	6.0	0.0	3.1	3.1	0.2
8:45-9:00	37	10	47	4.7	0.0	2.4	2.4	0.1
時間帯計	136	56	192	19.4	1.0	10.1	11.1	0.7
9:00-9:15	41	11	52	5.1	1.9	2.3	4.2	0.2
9:15-9:30	35	9	44	4.9	10.2	2.2	12.4	0.8
9:30-9:45	32	5	37	4.2	11.9	2.2	14.1	0.9
9:45-10:00	21	4	25	2.8	10.7	1.5	12.2	0.8
時間帯計	129	29	158	16.1	8.1	8.9	17.0	1.1
10:00-10:15	21	11	32	3.4	5.9	1.8	7.2	0.5
10:15-10:30	26	5	31	3.5	11.4	1.8	13.2	0.9
10:30-10:45	30	8	38	4.2	9.5	2.2	11.7	0.8
10:45-11:00	19	7	26	2.6	4.4	3.4	7.8	0.5
時間帯計	96	31	127	12.7	12.4	7.5	19.9	1.3
11:00-11:15	27	10	37	3.7	5.1	2.0	7.1	0.5
11:15-11:30	26	7	33	3.3	2.9	1.8	4.7	0.3
11:30-11:45	28	10	38	3.8	5.0	2.1	6.9	0.5
11:45-12:00	17	4	21	2.1	0.0	1.1	1.1	0.0
時間帯計	98	31	129	13.4	3.7	7.0	10.7	0.7
12:00-12:15	24	3	27	2.7	1.9	0.0	1.9	0.1
12:15-12:30	24	3	27	2.7	1.5	1.5	3.0	0.2
12:30-12:45	31	7	38	3.8	2.6	2.0	4.6	0.3
12:45-13:00	24	4	28	2.8	6.7	1.8	8.5	0.6
時間帯計	101	22	123	12.3	6.9	2.2	9.1	0.6
13:00-13:15	38	11	49	4.9	0.0	2.4	2.4	0.1
13:15-13:30	32	7	39	3.9	0.0	2.0	2.0	0.1
13:30-13:45	30	9	39	3.9	7.0	0.0	7.0	0.5
13:45-14:00	33	9	42	4.2	0.0	2.2	2.2	0.1
時間帯計	132	36	168	16.8	1.9	8.4	10.3	0.7
14:00-14:15	25	7	32	3.2	0.0	1.1	1.1	0.0
14:15-14:30	21	11	32	3.2	0.0	1.7	1.7	0.1
14:30-14:45	20	13	33	3.3	0.0	1.7	1.7	0.1
14:45-15:00	34	12	46	4.6	2.1	2.4	4.5	0.3
時間帯計	100	43	143	14.3	0.7	7.5	8.2	0.5
15:00-15:15	23	11	34	3.4	1.5	1.8	3.3	0.2
15:15-15:30	21	6	27	2.7	3.6	1.5	5.1	0.3
15:30-15:45	19	6	25	2.5	3.3	1.3	4.6	0.3
15:45-16:00	21	5	26	2.6	3.7	1.4	5.1	0.3
時間帯計	84	28	112	11.2	3.4	6.0	9.4	0.6
16:00-16:15	26	5	31	3.1	0.0	1.5	1.5	0.1
16:15-16:30	28	9	37	3.7	0.0	1.9	1.9	0.1
16:30-16:45	18	9	27	2.7	0.0	1.4	1.4	0.1
16:45-17:00	22	10	32	3.2	0.0	1.7	1.7	0.1
時間帯計	94	33	127	12.7	0.0	6.6	6.6	0.4
17:00-17:15	26	3	29	2.9	0.0	1.5	1.5	0.1
17:15-17:30	26	11	37	3.7	0.0	2.0	2.0	0.1
17:30-17:45	31	4	35	3.5	0.0	1.8	1.8	0.1
17:45-18:00	22	2	24	2.4	0.0	1.2	1.2	0.0
時間帯計	105	20	125	12.5	0.0	6.5	6.5	0.4
18:00-18:15	26	3	29	2.9	3.3	1.6	4.9	0.3
18:15-18:30	16	1	17	1.7	0.0	0.9	0.9	0.0
18:30-18:45	14	3	17	1.7	0.0	0.9	0.9	0.0
18:45-19:00	11	4	15	1.5	1.8	0.9	2.7	0.1
時間帯計	67	11	78	7.8	4.4	4.3	8.7	0.6
昼間12時間計	1,252	375	1,627	16.2	3.8	87.8	115.6	0.8
夜間12時間計	1,424	42						

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

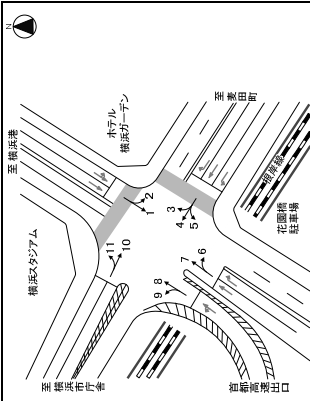
調査地点
No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 横浜スタジアム前



方向	方向 9				方向 10				方向 11			
	種類	乗用車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	種類	乗用車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	種類	乗用車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]
時間帯	7:00-7:15	8	2	0	7:00-7:15	11	3	3	7:00-7:15	11	3	3
	7:15-7:30	6	4	0	7:15-7:30	10	2	7	7:15-7:30	13	5	3
	7:30-7:45	1	4	0	7:30-7:45	5	5	3	7:30-7:45	10	3	26
	7:45-8:00	7	3	0	7:45-8:00	11	2	3	7:45-8:00	11	2	3
	時間帯計	23	13	0	時間帯計	45	10	18	時間帯計	45	10	18
	8:00-8:15	5	2	0	8:00-8:15	21	2	4	8:00-8:15	21	2	4
	8:15-8:30	4	2	1	8:15-8:30	22	3	4	8:15-8:30	22	3	4
	8:30-8:45	10	3	0	8:30-8:45	21	9	5	8:30-8:45	21	9	5
	8:45-9:00	3	6	0	8:45-9:00	20	8	7	8:45-9:00	20	8	7
	時間帯計	22	13	1	時間帯計	84	22	18	時間帯計	84	22	18
	9:00-9:15	14	3	0	9:00-9:15	16	6	5	9:00-9:15	16	6	5
	9:15-9:30	5	4	0	9:15-9:30	12	4	6	9:15-9:30	12	4	6
	9:30-9:45	10	0	1	9:30-9:45	19	10	4	9:30-9:45	19	10	4
	9:45-10:00	3	4	0	9:45-10:00	18	8	3	9:45-10:00	18	8	3
	時間帯計	32	11	0	時間帯計	65	28	18	時間帯計	65	28	18
	10:00-10:15	8	2	0	10:00-10:15	12	5	5	10:00-10:15	12	5	5
	10:15-10:30	11	1	0	10:15-10:30	18	10	3	10:15-10:30	18	10	3
	10:30-10:45	6	1	0	10:30-10:45	13	3	2	10:30-10:45	13	3	2
	10:45-11:00	7	0	0	10:45-11:00	16	7	3	10:45-11:00	16	7	3
	時間帯計	32	4	0	時間帯計	70	32	16	時間帯計	70	32	16
	11:00-11:15	10	2	0	11:00-11:15	21	4	2	11:00-11:15	21	4	2
	11:15-11:30	5	2	0	11:15-11:30	23	9	4	11:15-11:30	23	9	4
	11:30-11:45	5	1	0	11:30-11:45	19	7	4	11:30-11:45	19	7	4
	11:45-12:00	6	0	0	11:45-12:00	22	6	2	11:45-12:00	22	6	2
	時間帯計	26	5	0	時間帯計	85	26	12	時間帯計	85	26	12
	12:00-12:15	6	6	0	12:00-12:15	26	6	4	12:00-12:15	26	6	4
	12:15-12:30	11	1	0	12:15-12:30	21	4	3	12:15-12:30	21	4	3
	12:30-12:45	3	2	0	12:30-12:45	26	7	4	12:30-12:45	26	7	4
	12:45-13:00	4	3	0	12:45-13:00	22	5	4	12:45-13:00	22	5	4
	時間帯計	24	12	0	時間帯計	95	22	15	時間帯計	95	22	15
	13:00-13:15	4	2	0	13:00-13:15	23	8	3	13:00-13:15	23	8	3
	13:15-13:30	4	1	0	13:15-13:30	27	8	4	13:15-13:30	27	8	4
	13:30-13:45	4	1	0	13:30-13:45	21	13	4	13:30-13:45	21	13	4
	13:45-14:00	3	2	0	13:45-14:00	21	13	4	13:45-14:00	21	13	4
	時間帯計	15	6	0	時間帯計	56	42	12	時間帯計	56	42	12
	14:00-14:15	3	3	0	14:00-14:15	24	9	3	14:00-14:15	24	9	3
	14:15-14:30	3	3	0	14:15-14:30	30	8	4	14:15-14:30	30	8	4
	14:30-14:45	3	3	0	14:30-14:45	14	5	4	14:30-14:45	14	5	4
	14:45-15:00	5	1	0	14:45-15:00	18	4	4	14:45-15:00	18	4	4
	時間帯計	14	10	0	時間帯計	86	26	15	時間帯計	86	26	15
	15:00-15:15	8	2	0	15:00-15:15	34	12	4	15:00-15:15	34	12	4
	15:15-15:30	5	2	0	15:15-15:30	28	7	3	15:15-15:30	28	7	3
	15:30-15:45	2	3	0	15:30-15:45	34	9	3	15:30-15:45	34	9	3
	15:45-16:00	8	3	0	15:45-16:00	37	8	4	15:45-16:00	37	8	4
	時間帯計	23	9	0	時間帯計	133	36	14	時間帯計	133	36	14
	16:00-16:15	6	1	0	16:00-16:15	36	9	2	16:00-16:15	36	9	2
	16:15-16:30	6	4	0	16:15-16:30	26	3	5	16:15-16:30	26	3	5
	16:30-16:45	6	0	0	16:30-16:45	29	7	4	16:30-16:45	29	7	4
	16:45-17:00	4	1	0	16:45-17:00	19	4	4	16:45-17:00	19	4	4
	時間帯計	22	6	0	時間帯計	110	23	16	時間帯計	110	23	16
	17:00-17:15	3	0	0	17:00-17:15	26	5	4	17:00-17:15	26	5	4
	17:15-17:30	8	1	0	17:15-17:30	49	2	5	17:15-17:30	49	2	5
	17:30-17:45	10	0	0	17:30-17:45	39	1	7	17:30-17:45	39	1	7
	17:45-18:00	3	0	0	17:45-18:00	21	3	4	17:45-18:00	21	3	4
	時間帯計	24	1	0	時間帯計	135	11	20	時間帯計	135	11	20
	18:00-18:15	10	0	0	18:00-18:15	43	2	7	18:00-18:15	43	2	7
	18:15-18:30	2	1	0	18:15-18:30	27	1	5	18:15-18:30	27	1	5
	18:30-18:45	5	0	0	18:30-18:45	34	6	5	18:30-18:45	34	6	5
	18:45-19:00	3	0	0	18:45-19:00	24	1	5	18:45-19:00	24	1	5
	時間帯計	20	1	0	時間帯計	128	10	22	時間帯計	128	10	22
	19:00-19:15	9	1	0	19:00-19:15	33	2	1	19:00-19:15	33	2	1
	19:15-19:30	11	0	0	19:15-19:30	33	2	1	19:15-19:30	33	2	1
	19:30-19:45	11	0	0	19:30-19:45	33	2	1	19:30-19:45	33	2	1
	19:45-20:00	11	0	0	19:45-20:00	33	2	1	19:45-20:00	33	2	1
	時間帯計	41	0	0	時間帯計	133	6	4	時間帯計	133	6	4
	20:00-20:15	5	2	0	20:00-20:15	21	2	5	20:00-20:15	21	2	5
	20:15-20:30	4	1	0	20:15-20:30	28	4	4	20:15-20:30	28	4	4
	20:30-20:45	3	3	0	20:30-20:45	31	0	3	20:30-20:45	31	0	3
	20:45-21:00	3	0	0	20:45-21:00	21	1	3	20:45-21:00	21	1	3
	時間帯計	22	6	0	時間帯計	101	7	15	時間帯計	101	7	15
	21:00-21:15	14	3	0	21:00-21:15	24	1	3	21:00-21:15	24	1	3
	21:15-21:30	5	4	0	21:15-21:30	20	2	4	21:15-21:30	20	2	4
	21:30-21:45	10	0	1	21:30-21:45	19	10	4	21:30-21:45	19	10	4
	21:45-22:00	3	4	0	21:45-22:00	12	0	1	21:45-22:00	12	0	1
	時間帯計	32	11	0	時間帯計	75	4	12	時間帯計	75	4	12
	22:00-22:15	8	2	0	22:00-22:15	17	0	4	22:00-22:15	17	0	4
	22:15-22:30	11	1	0	22:15-22:30	11	1	2	22:15-22:30	11	1	2
	22:30-22:45	6	1	0	22:30-22:45	9	0	3	22:30-22:45	9	0	3
	22:45-23:00	7	0	0	22:45-23:00	14	0	1	22:45-23:00	14	0	1
	時間帯計	32	4	0	時間帯計	51	1	10	時間帯計	51	1	10
	23:00-23:15	10	2	0	23:00-23:15	15	0	2	23:00-23:15	15	0	2
	23:15-23:30	5	2	0	23:15-23:30	23	9	4	23:15-23:30	23	9	4
	23:30-23:45	5	1	0	23:30-23:45	19	7	4	23:30-23:45	19	7	4
	23:45-0:00	6	0	0	23:45-0:00	22	6	2	23:45-0:00	22	6	2
	時間帯計	26	5	0	時間帯計	85	26	12	時間帯計	85	26	12
	0:00-0:15	6	6	0	0:00-0:15	26	6	4	0:00-0:15	26	6	4
	0:15-0:30	11	1	0	0:15-0:30	21	4	3	0:15-0:30	21	4	3
	0:30-0:45	3	2	0	0:30-0:45	26	7	4	0:30-0:45	26	7	4
	0:45-1:00	4	3	0	0:45-1:00	22	5	4	0:45-1:00	22	5	4
	時間帯計	24	12	0	時間帯計	95	22	15	時間帯計	95	22	15
	1:00-1:15	4	2	0	1:00-1:15	23	8	3	1:00-1:15	23	8	3
	1:15-1:30	4	1	0	1:15-1:30	27	8	4	1:15-1:30	27	8	4
	1:30-1:45	4	1	0	1:30-1:45	21	13	4	1:30-1:45	21	13	4
	1:45-2:00	3	2	0	1:45-2:00	21	13	4	1:45-2:00	21	13	4
	時間帯計	15	6	0	時間帯計	56	42	12	時間帯計	56	42	12

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

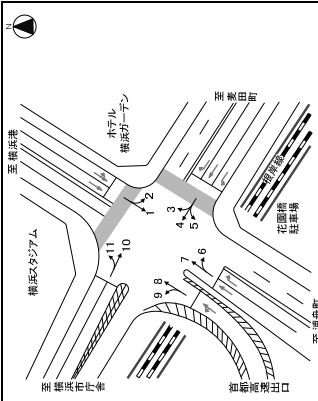


Table with 11 columns: Direction, Vehicle Type, Count, Average, Ratio, etc. for 24 hours.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

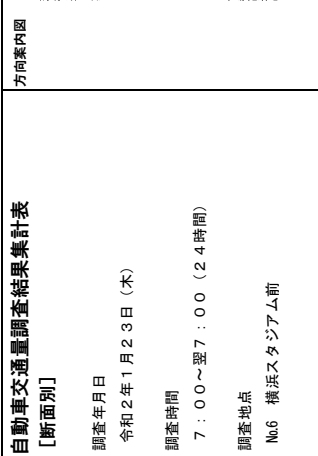


Table with 11 columns: Direction, Vehicle Type, Count, Average, Ratio, etc. for 24 hours.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.6 横浜スタジアム前



方向	百断面：流入計 (3+4+4)				百断面：流出計 (2+6+0)			
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 流入率 比率 [%]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 流出率 比率 [%]
時間帯	34	10	5	53	17	10	5	32
7:00~7:15	5	5	2	12	5	5	2	12
7:15~7:30	6	5	2	13	5	5	2	12
7:30~7:45	48	9	5	62	6	5	2	13
7:45~8:00	70	11	10	91	6	5	2	13
8:00~8:15	208	32	12	252	254	34	20	318
8:15~8:30	65	15	4	84	8	6	4	20
8:30~8:45	61	15	3	79	5	4	3	12
8:45~9:00	66	21	8	95	6	6	4	16
9:00~9:15	262	71	30	363	192	22	18	232
9:15~9:30	67	23	5	95	104	11	5	120
9:30~9:45	74	18	6	98	102	11	6	119
9:45~10:00	60	26	6	92	96	10	4	110
10:00~10:15	270	90	23	383	27	410	12	64
10:15~10:30	54	15	6	75	8	10	5	23
10:30~10:45	80	25	3	108	15	18	1	34
10:45~11:00	78	36	5	119	12	16	2	30
11:00~11:15	284	101	20	405	22	47	9	77
11:15~11:30	61	17	2	80	5	8	1	14
11:30~11:45	64	17	4	85	10	11	2	23
11:45~12:00	63	12	6	81	9	10	3	22
12:00~12:15	271	17	26	314	385	11	6	402
12:15~12:30	64	26	5	95	101	10	9	120
12:30~12:45	80	22	5	107	99	7	15	121
12:45~13:00	68	13	4	85	108	5	17	130
13:00~13:15	288	79	20	387	101	5	0	106
13:15~13:30	69	30	5	104	116	6	2	124
13:30~13:45	74	24	3	101	126	9	1	136
13:45~14:00	76	24	4	104	132	4	2	138
14:00~14:15	209	67	17	293	423	5	6	434
14:15~14:30	81	30	6	117	123	11	2	136
14:30~14:45	66	32	6	104	109	11	3	123
14:45~15:00	66	28	9	103	99	11	3	113
15:00~15:15	65	26	8	99	127	16	2	145
15:15~15:30	53	21	4	78	81	8	3	92
15:30~15:45	69	27	6	102	126	7	2	135
15:45~16:00	88	29	6	123	105	10	1	116
16:00~16:15	295	103	23	421	442	10	6	458
16:15~16:30	66	14	5	85	110	11	3	124
16:30~16:45	89	27	5	121	79	2	0	81
16:45~17:00	100	16	8	124	79	2	0	81
17:00~17:15	83	10	6	99	101	1	2	104
17:15~17:30	338	67	24	429	8	6	9	23
17:30~17:45	102	26	5	133	5	3	6	14
17:45~18:00	114	19	4	137	7	2	1	10
18:00~18:15	366	90	22	478	495	5	7	507
18:15~18:30	111	16	7	134	5	2	1	8
18:30~18:45	91	12	6	109	7	1	1	9
18:45~19:00	73	15	6	94	6	0	0	6
19:00~19:15	246	62	26	334	433	6	3	442
19:15~19:30	338	95	28	461	180	4	9	193
19:30~19:45	175	137	82	394	226	8	9	243
19:45~20:00	174	113	103	388	226	8	9	243
20:00~20:15	141	133	114	388	226	8	9	243
20:15~20:30	141	133	114	388	226	8	9	243
20:30~20:45	141	133	114	388	226	8	9	243
20:45~21:00	141	133	114	388	226	8	9	243
21:00~21:15	141	133	114	388	226	8	9	243
21:15~21:30	141	133	114	388	226	8	9	243
21:30~21:45	141	133	114	388	226	8	9	243
21:45~22:00	141	133	114	388	226	8	9	243
22:00~22:15	141	133	114	388	226	8	9	243
22:15~22:30	141	133	114	388	226	8	9	243
22:30~22:45	141	133	114	388	226	8	9	243
22:45~23:00	141	133	114	388	226	8	9	243
23:00~23:15	141	133	114	388	226	8	9	243
23:15~23:30	141	133	114	388	226	8	9	243
23:30~23:45	141	133	114	388	226	8	9	243
23:45~00:00	141	133	114	388	226	8	9	243
00:00~00:15	141	133	114	388	226	8	9	243
00:15~00:30	141	133	114	388	226	8	9	243
00:30~00:45	141	133	114	388	226	8	9	243
00:45~01:00	141	133	114	388	226	8	9	243
01:00~01:15	141	133	114	388	226	8	9	243
01:15~01:30	141	133	114	388	226	8	9	243
01:30~01:45	141	133	114	388	226	8	9	243
01:45~02:00	141	133	114	388	226	8	9	243
02:00~02:15	141	133	114	388	226	8	9	243
02:15~02:30	141	133	114	388	226	8	9	243
02:30~02:45	141	133	114	388	226	8	9	243
02:45~03:00	141	133	114	388	226	8	9	243
03:00~03:15	141	133	114	388	226	8	9	243
03:15~03:30	141	133	114	388	226	8	9	243
03:30~03:45	141	133	114	388	226	8	9	243
03:45~04:00	141	133	114	388	226	8	9	243
04:00~04:15	141	133	114	388	226	8	9	243
04:15~04:30	141	133	114	388	226	8	9	243
04:30~04:45	141	133	114	388	226	8	9	243
04:45~05:00	141	133	114	388	226	8	9	243
05:00~05:15	141	133	114	388	226	8	9	243
05:15~05:30	141	133	114	388	226	8	9	243
05:30~05:45	141	133	114	388	226	8	9	243
05:45~06:00	141	133	114	388	226	8	9	243
06:00~06:15	141	133	114	388	226	8	9	243
06:15~06:30	141	133	114	388	226	8	9	243
06:30~06:45	141	133	114	388	226	8	9	243
06:45~07:00	141	133	114	388	226	8	9	243
07:00~07:15	141	133	114	388	226	8	9	243
07:15~07:30	141	133	114	388	226	8	9	243
07:30~07:45	141	133	114	388	226	8	9	243
07:45~08:00	141	133	114	388	226	8	9	243
08:00~08:15	141	133	114	388	226	8	9	243
08:15~08:30	141	133	114	388	226	8	9	243
08:30~08:45	141	133	114	388	226	8	9	243
08:45~09:00	141	133	114	388	226	8	9	243
09:00~09:15	141	133	114	388	226	8	9	243
09:15~09:30	141	133	114	388	226	8	9	243
09:30~09:45	141	133	114	388	226	8	9	243
09:45~10:00	141	133	114	388	226	8	9	243
10:00~10:15	141	133	114	388	226	8	9	243
10:15~10:30	141	133	114	388	226	8	9	243
10:30~10:45	141	133	114	388	226	8	9	243
10:45~11:00	141	133	114	388	226	8	9	243
11:00~11:15	141	133	114	388	226	8	9	243
11:15~11:30	141	133	114	388	226	8	9	243
11:30~11:45	141	133	114	388	226	8	9	243
11:45~12:00	141	133	114	388	226	8	9	243
12:00~12:15	141	133	114	388	226	8	9	243
12:15~12:30	141	133	114	388	226	8	9	243
12:30~12:45	141	133	114	388	226	8	9	243
12:45~13:00	141	133	114	388	226	8	9	243
13:00~13:15	141	133	114	388	226	8	9	243
13:15~13:30	141	133	114	388	226	8	9	243
13:30~13:45	141	133	114	388	226	8	9	243
13:45~14:00	141	133	114	388	226	8	9	243
14:00~14:15	141	133	114	388	226	8	9	243
14:15~14:30	141	133	114	388	226	8	9	243
14:30~14:45	141	133	114	388	226	8	9	243
14:45~15:00	141	133	114	388	226	8	9	243
15:00~15:15	141	133	114	388	226	8	9	243
15:15~15:30	141	133	114	388	226	8	9	243
15:30~15:45	141	133	114	388	226	8	9	243
15:45~16:00	141	133	114	388	226	8	9	243
16:00~16:15	141	133	114	388	226	8	9	243
16:15~16:30	141	133	114	388	226	8	9	243
16:30~16:45	141	133	114	388	226	8	9	243
16:45~17:00	141	133	114	388	226	8	9	243
17:00~17:15	141	133	114	388	226	8	9	243
17:15~17:30	141	133	114	388	226	8	9	243
17:30~17:45	141	133	114	388	226	8	9	243
17:45~18:00	141	133	114	388	226	8	9	243
18:00~18:15	141	133	114	388	226	8	9	243
18:15~18:30	141	133	114	388	226	8	9	243
18:30~18:45	141	133	114	388	226	8	9	243
18:45~19:00	141	133	114	388	226	8	9	243
19:00~19:15	141	133	114	388	226	8	9	243
19:15~19:30	141	133	114	388	226	8	9	243
19:30~19:45	141	133	114	388	226	8	9	243
19:45~20:00	141	133	114	388	226	8	9	243
20:00~20:15	141	133	114	388	226	8	9	243

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 横浜スタジアム前



方向	C断面：東詰計 (1+5)				C断面：新四計 (8+7) * (1+5)				C断面：新四計 (8+7) * (1+5)			
	小夏	ハス	大夏	合計	小夏	ハス	大夏	合計	小夏	ハス	大夏	合計
種類	乗用車	乗用車	乗用車	乗用車	乗用車	乗用車	乗用車	乗用車	乗用車	乗用車	乗用車	乗用車
時刻帯	7:00-7:15	7:15-7:30	7:30-7:45	7:45-8:00	8:00-8:15	8:15-8:30	8:30-8:45	8:45-9:00	9:00-9:15	9:15-9:30	9:30-9:45	9:45-10:00
乗用車	53	18	1	72	188	57	4	204	61	15	66	142
乗用車	110	30	2	142	188	57	4	204	61	15	66	142
乗用車	163	48	3	214	246	61	4	254	71	17	88	196
乗用車	273	78	5	356	434	112	8	454	132	32	154	318
乗用車	423	117	7	547	622	156	12	734	203	51	254	504
乗用車	573	157	9	739	820	211	16	947	264	68	310	642
乗用車	723	207	11	931	1008	265	20	1233	328	89	406	823
乗用車	873	251	13	1137	1215	319	24	1458	407	107	472	986
乗用車	1023	305	15	1343	1430	383	28	1741	481	126	598	1186
乗用車	1173	359	17	1549	1636	437	36	1919	560	155	705	1390
乗用車	1323	413	19	1755	1842	491	44	2177	639	174	829	1612
乗用車	1473	467	21	1941	2028	545	52	2325	713	193	912	1815
乗用車	1623	521	23	2147	2234	599	60	2533	787	212	1004	1993
乗用車	1773	575	25	2345	2430	653	68	2743	861	231	1106	2187
乗用車	1923	629	27	2555	2640	707	76	2957	935	250	1208	2386
乗用車	2073	683	29	2765	2746	761	84	3171	1009	269	1310	2585
乗用車	2223	737	31	2975	2852	815	92	3385	1083	288	1412	2784
乗用車	2373	791	33	3185	2958	869	100	3599	1157	307	1514	2983
乗用車	2523	845	35	3395	3064	923	108	3813	1231	326	1616	3182
乗用車	2673	899	37	3605	3170	977	116	4027	1305	345	1718	3381
乗用車	2823	953	39	3815	3276	1031	124	4241	1379	364	1820	3580
乗用車	2973	1007	41	4025	3382	1085	132	4455	1453	383	1922	3779
乗用車	3123	1061	43	4235	3488	1139	140	4669	1527	402	2024	3978
乗用車	3273	1115	45	4445	3594	1193	148	4883	1601	421	2126	4177
乗用車	3423	1169	47	4655	3700	1247	156	5097	1675	440	2228	4376
乗用車	3573	1223	49	4865	3806	1301	164	5311	1749	459	2330	4575
乗用車	3723	1277	51	5075	3912	1355	172	5525	1823	478	2432	4774
乗用車	3873	1331	53	5285	4018	1409	180	5739	1897	497	2534	4973
乗用車	4023	1385	55	5495	4124	1463	188	5953	1971	516	2636	5172
乗用車	4173	1439	57	5705	4230	1517	196	6167	2045	535	2738	5371
乗用車	4323	1493	59	5915	4336	1571	204	6381	2119	554	2840	5570
乗用車	4473	1547	61	6125	4442	1625	212	6595	2193	573	2942	5769
乗用車	4623	1601	63	6335	4548	1679	220	6809	2267	592	3044	5968
乗用車	4773	1655	65	6545	4654	1733	228	7023	2341	611	3146	6167
乗用車	4923	1709	67	6755	4760	1787	236	7237	2415	630	3248	6366
乗用車	5073	1763	69	6965	4866	1841	244	7451	2489	649	3350	6565
乗用車	5223	1817	71	7175	4972	1895	252	7665	2563	668	3452	6764
乗用車	5373	1871	73	7385	5078	1949	260	7879	2637	687	3554	6963
乗用車	5523	1925	75	7595	5184	2003	268	8093	2711	706	3656	7162
乗用車	5673	1979	77	7805	5290	2057	276	8307	2785	725	3758	7361
乗用車	5823	2033	79	8015	5396	2111	284	8521	2859	744	3860	7560
乗用車	5973	2087	81	8225	5502	2165	292	8735	2933	763	3962	7759
乗用車	6123	2141	83	8435	5608	2219	300	8949	3007	782	4064	7958
乗用車	6273	2195	85	8645	5714	2273	308	9163	3081	801	4166	8157
乗用車	6423	2249	87	8855	5820	2327	316	9377	3155	820	4268	8356
乗用車	6573	2303	89	9065	5926	2381	324	9591	3229	839	4370	8555
乗用車	6723	2357	91	9275	6032	2435	332	9805	3303	858	4472	8754
乗用車	6873	2411	93	9485	6138	2489	340	10019	3377	877	4574	8953
乗用車	7023	2465	95	9695	6244	2543	348	10233	3451	896	4676	9152
乗用車	7173	2519	97	9905	6350	2597	356	10447	3525	915	4778	9351
乗用車	7323	2573	99	10115	6456	2651	364	10661	3600	934	4880	9550
乗用車	7473	2627	101	10325	6562	2705	372	10875	3674	953	4982	9749
乗用車	7623	2681	103	10535	6668	2759	380	11089	3748	972	5084	9948
乗用車	7773	2735	105	10745	6774	2813	388	11303	3822	991	5186	10147
乗用車	7923	2789	107	10955	6880	2867	396	11517	3896	1010	5288	10346
乗用車	8073	2843	109	11165	6986	2921	404	11731	3970	1029	5390	10545
乗用車	8223	2897	111	11375	7092	2975	412	11945	4044	1048	5492	10744
乗用車	8373	2951	113	11585	7198	3029	420	12159	4118	1067	5594	10943
乗用車	8523	3005	115	11795	7304	3083	428	12373	4192	1086	5696	11142
乗用車	8673	3059	117	12005	7410	3137	436	12587	4266	1105	5798	11341
乗用車	8823	3113	119	12215	7516	3191	444	12801	4340	1124	5900	11540
乗用車	8973	3167	121	12425	7622	3245	452	13015	4414	1143	6002	11739
乗用車	9123	3221	123	12635	7728	3299	460	13229	4488	1162	6104	11938
乗用車	9273	3275	125	12845	7834	3353	468	13443	4562	1181	6206	12137
乗用車	9423	3329	127	13055	7940	3407	476	13657	4636	1200	6308	12336
乗用車	9573	3383	129	13265	8046	3461	484	13871	4710	1219	6410	12535
乗用車	9723	3437	131	13475	8152	3515	492	14085	4784	1238	6512	12734
乗用車	9873	3491	133	13685	8258	3569	500	14299	4858	1257	6614	12933
乗用車	10023	3545	135	13895	8364	3623	508	14513	4932	1276	6716	13132
乗用車	10173	3599	137	14105	8470	3677	516	14727	5006	1295	6818	13331
乗用車	10323	3653	139	14315	8576	3731	524	14941	5080	1314	6920	13530
乗用車	10473	3707	141	14525	8682	3785	532	15155	5154	1333	7022	13729
乗用車	10623	3761	143	14735	8788	3839	540	15369	5228	1352	7124	13928
乗用車	10773	3815	145	14945	8894	3893	548	15583	5302	1371	7226	14127
乗用車	10923	3869	147	15155	9000	3947	556	15797	5376	1390	7328	14326
乗用車	11073	3923	149	15365	9106	4001	564	16011	5450	1409	7430	14525
乗用車	11223	3977	151	15575	9212	4055	572	16225	5524	1428	7532	14724
乗用車	11373	4031	153	15785	9318	4109	580	16439	5598	1447	7634	14923
乗用車	11523	4085	155	15995	9424	4163	588	16653	5672	1466	7736	15122
乗用車	11673	4139	157	16205	9530	4217	596	16867	5746	1485	7838	15321
乗用車	11823	4193	159	16415	9636	4271	604	17081	5820	1504	7940	15520
乗用車	11973	4247	161	16625	9742	4325	612	17295	5894	1523	8042	15719
乗用車	12123	4301	163	16835	9848	4379	620	17509	5968	1542	8144	15918
乗用車	12273	4355	165	17045	9954	4433	628	17723	6042	1561	8246	16117
乗用車	12423	4409	167	17255	10060	4487	636	17937	6116	1580	8348	16316
乗用車	12573	4463	169	17465	10166	4541	644	18151	6190	1599	8450	16515
乗用車	12723	4517	171	17675	10272	4595	652	18365	6264	1618	8552	16714
乗用車	12873	4571	173	17885	10378	4649	660	18579				

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

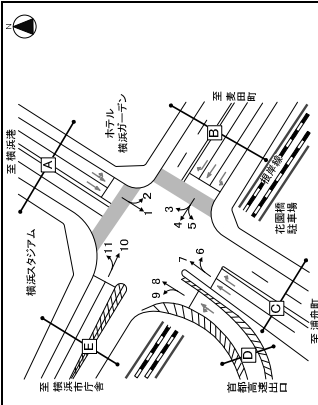


Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Count, Medium Vehicle Count, Large Vehicle Count, Total Count, Average Rate, and Ratio. It contains 24 rows of data for different time intervals.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月23日(木)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

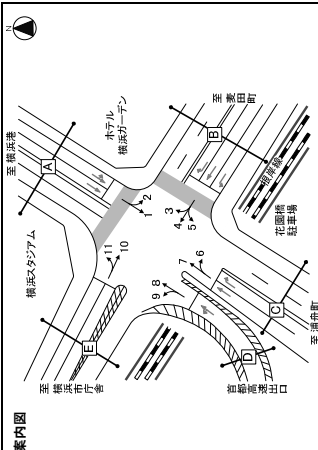


Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Small Vehicle Count, Medium Vehicle Count, Large Vehicle Count, Total Count, Average Rate, and Ratio. It contains 24 rows of data for different time intervals.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 横浜スタジアム前

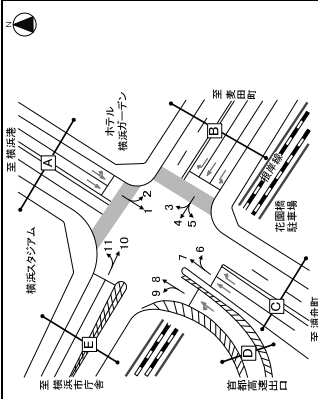
自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 横浜スタジアム前



方向	種類	自動車				二輪車			
		乗用車	小型貨物車	バス	合計	乗用車	小型貨物車	バス	合計
時間帯		乗用車	小型貨物車	バス	合計	乗用車	小型貨物車	バス	合計
7:00-7:15	13	2	0	0	15	0	0	0	0
7:15-7:30	11	4	3	2	20	0	0	0	0
7:30-7:45	14	6	3	2	25	0	0	0	0
7:45-8:00	13	4	3	4	24	0	0	0	0
時間帯計	51	16	19	14	100	0	0	0	0
8:00-8:15	24	5	6	5	40	0	0	0	0
8:15-8:30	23	7	4	4	38	0	0	0	0
8:30-8:45	23	14	5	4	46	0	0	0	0
8:45-9:00	20	7	5	4	36	0	0	0	0
時間帯計	90	34	25	19	168	0	0	0	0
9:00-9:15	17	10	5	3	35	22	9	1	32
9:15-9:30	12	7	7	3	29	34	5	1	40
9:30-9:45	19	10	4	3	36	19	4	0	23
9:45-10:00	17	8	4	5	34	25	1	0	26
時間帯計	67	35	20	14	136	80	19	1	100
10:00-10:15	25	13	5	7	50	24	0	1	25
10:15-10:30	18	11	3	3	35	17	1	1	19
10:30-10:45	14	3	4	2	23	26	1	0	27
10:45-11:00	18	9	5	3	35	22	9	1	32
時間帯計	75	36	17	15	143	76	11	2	89
11:00-11:15	24	4	3	0	31	9	1	1	11
11:15-11:30	23	9	4	5	41	22	0	1	23
11:30-11:45	21	7	5	3	36	22	1	2	25
11:45-12:00	22	7	2	1	32	9	4	1	14
時間帯計	90	27	14	9	140	66	6	5	77
12:00-12:15	26	6	5	3	40	20	1	0	21
12:15-12:30	21	4	4	1	30	16	1	1	18
12:30-12:45	26	7	4	2	39	15	1	0	16
12:45-13:00	24	5	4	1	34	14	1	1	16
時間帯計	97	22	17	8	146	68	3	2	73
13:00-13:15	25	8	4	2	39	18	1	0	19
13:15-13:30	21	6	4	1	32	14	0	0	14
13:30-13:45	21	6	3	5	35	15	2	1	18
13:45-14:00	23	12	3	2	40	18	1	0	19
時間帯計	106	45	18	10	179	66	4	1	71
14:00-14:15	24	10	3	3	40	15	0	0	15
14:15-14:30	24	9	5	2	40	14	1	1	16
14:30-14:45	16	6	4	2	28	11	1	1	13
14:45-15:00	18	5	4	3	30	23	1	0	24
時間帯計	80	30	16	10	146	53	3	2	58
15:00-15:15	34	13	6	2	55	14	1	1	16
15:15-15:30	28	7	4	2	41	14	1	0	15
15:30-15:45	35	9	3	2	49	10	1	1	12
15:45-16:00	39	9	5	2	55	12	2	1	15
時間帯計	138	38	18	8	200	50	5	3	58
16:00-16:15	38	9	3	2	52	9	0	0	9
16:15-16:30	32	4	5	1	42	15	1	0	16
16:30-16:45	29	7	5	3	44	15	1	0	16
16:45-17:00	21	5	4	1	31	16	1	2	19
時間帯計	120	25	17	6	168	45	2	2	49
17:00-17:15	26	5	4	1	36	13	9	1	23
17:15-17:30	49	2	6	2	57	13	2	1	16
17:30-17:45	41	7	0	4	52	14	6	2	22
17:45-18:00	23	3	5	0	31	16	1	2	19
時間帯計	138	11	22	3	174	44	8	4	56
18:00-18:15	47	3	8	1	59	15	3	2	20
18:15-18:30	34	6	5	0	45	13	1	1	15
18:30-18:45	30	1	5	0	36	13	1	0	14
18:45-19:00	25	1	5	0	31	15	1	2	18
時間帯計	136	11	24	1	172	44	5	3	52
昼間12時間計	1,196	330	225	113	1,864	581	18	11	610
夜間12時間計	1,761	379	300	134	2,574	135	19	10	164
昼夜24時間計	3,957	709	525	247	4,438	716	37	21	774
調査車	1,47	1,15	1,33	1,19	4,15	1,38	-	-	1,78

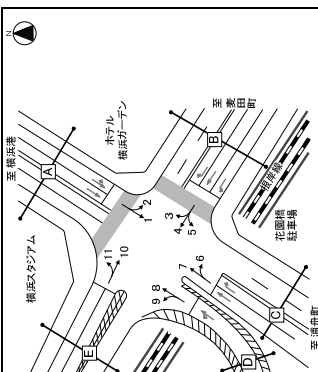
自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 横浜スタジアム前



方向	種類	自動車				二輪車			
		乗用車	小型貨物車	バス	合計	乗用車	小型貨物車	バス	合計
時間帯		乗用車	小型貨物車	バス <td>合計</td> <td>乗用車</td> <td>小型貨物車</td> <td>バス <td>合計</td> </td>	合計	乗用車	小型貨物車	バス <td>合計</td>	合計
7:00-7:15	33	7	4	0	44	0	0	0	0
7:15-7:30	30	5	7	1	43	0	0	0	0
7:30-7:45	15	6	5	1	27	0	0	0	0
7:45-8:00	29	4	4	1	38	0	0	0	0
時間帯計	97	23	24	3	147	0	0	0	0
8:00-8:15	29	8	2	1	40	7	5	1	13
8:15-8:30	31	8	10	1	50	22	0	1	23
8:30-8:45	39	19	5	0	63	9	2	1	12
8:45-9:00	29	12	6	1	48	14	6	1	21
時間帯計	128	47	23	3	201	46	7	3	56
9:00-9:15	41	13	4	2	60	10	0	0	10
9:15-9:30	33	11	4	5	53	17	0	1	18
9:30-9:45	38	12	4	3	57	12	3	1	16
9:45-10:00	26	13	4	1	44	11	1	0	12
時間帯計	138	49	16	11	214	40	4	2	46
10:00-10:15	33	7	3	2	45	11	1	1	13
10:15-10:30	40	7	3	4	54	13	0	1	14
10:30-10:45	28	9	4	1	42	11	1	0	12
10:45-11:00	41	9	4	4	58	13	1	2	16
時間帯計	142	32	14	11	199	45	3	4	52
11:00-11:15	38	12	1	2	53	16	1	1	18
11:15-11:30	41	8	4	2	55	10	1	1	12
11:30-11:45	29	4	5	3	41	19	1	4	24
11:45-12:00	25	7	3	1	36	11	1	2	14
時間帯計	133	26	13	8	180	50	3	5	58
12:00-12:15	32	17	4	1	54	9	1	1	11
12:15-12:30	39	7	5	0	51	9	1	1	11
12:30-12:45	32	12	3	0	47	15	1	0	16
12:45-13:00	30	9	3	0	42	7	1	1	9
時間帯計	138	46	15	2	201	48	3	3	54
13:00-13:15	33	12	4	0	49	8	2	1	11
13:15-13:30	34	13	2	0	49	8	1	0	9
13:30-13:45	32	9	4	0	45	8	1	0	9
13:45-14:00	33	15	4	1	53	8	1	0	9
時間帯計	132	43	15	5	195	32	2	1	35
14:00-14:15	35	10	5	1	51	11	1	0	12
14:15-14:30	34	10	4	0	48	10	1	0	11
14:30-14:45	34	12	4	1	51	9	1	0	10
14:45-15:00	27	16	5	1	49	12	1	1	14
時間帯計	120	48	18	3	189	44	3	1	48
15:00-15:15	37	11	5	2	55	13	1	2	16
15:15-15:30	27	11	3	1	42	9	1	0	10
15:30-15:45	38	8	4	1	51	8	1	0	9
15:45-16:00	42	14	4	1	61	8	2	0	10
時間帯計	144	40	16	5	205	40	4	2	46
16:00-16:15	36	6	3	2	47	10	6	1	17
16:15-16:30	41	13	4	4	62	12	2	1	15
16:30-16:45	45	7	4	1	57	8	1	0	9
16:45-17:00	32	5	5	0	42	11	1	4	16
時間帯計	154	31	16	7	208	41	6	2	49
17:00-17:15	29	6	5	0	40	4	1	1	5
17:15-17:30	45	4	4	0	53	7	1	3	11
17:30-17:45	53	6	3	0	62	4	2	1	7
17:45-18:00	47	4	5	0	56	8	1	1	10
時間帯計	174	20	17	0	211	11	7	0	18
18:00-18:15	55	6	0	0	61	9	0	0	9
18:15-18:30	34	6	5	0	45	11	1	1	13
18:30-18:45	32	4	6	0	42	14	1	0	15
18:45-19:00	34	3	5	0	42	11	1	1	13
時間帯計	155	19	22	0	196	44	2	2	48
昼間12時間計	1,860	425	207	54	2,546	411</			

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.7 ハマスタ入口



方向案内図

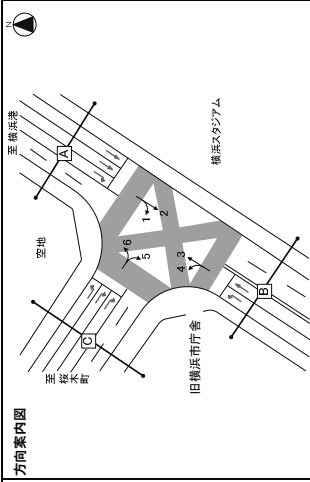
方向	方向別				方向別				方向別				方向別			
	種類	乗用車	小型	バス	種類	乗用車	小型	バス	種類	乗用車	小型	バス	種類	乗用車	小型	バス
7:00~7:15	時間帯	21	6	0	時間帯	22	5	0	時間帯	23	4	0	時間帯	24	3	0
7:15~7:30	時間帯	28	7	0	時間帯	37	11	0	時間帯	46	14	0	時間帯	55	17	0
7:30~7:45	時間帯	29	7	0	時間帯	37	11	0	時間帯	46	14	0	時間帯	55	17	0
7:45~8:00	時間帯	36	17	1	時間帯	44	24	1	時間帯	52	23	1	時間帯	60	30	1
8:00~8:15	時間帯	120	45	3	時間帯	136	51	10	時間帯	152	58	13	時間帯	168	64	17
8:15~8:30	時間帯	51	7	1	時間帯	58	10	2	時間帯	65	12	3	時間帯	72	14	4
8:30~8:45	時間帯	59	18	0	時間帯	67	18	0	時間帯	75	21	0	時間帯	83	24	0
8:45~9:00	時間帯	42	23	0	時間帯	49	26	1	時間帯	56	30	1	時間帯	63	33	1
9:00~9:15	時間帯	21	57	3	時間帯	28	64	6	時間帯	35	71	9	時間帯	42	78	12
9:15~9:30	時間帯	81	24	2	時間帯	88	28	1	時間帯	95	33	1	時間帯	102	38	1
9:30~9:45	時間帯	51	6	2	時間帯	58	10	2	時間帯	65	14	3	時間帯	72	18	4
9:45~10:00	時間帯	47	10	1	時間帯	54	16	1	時間帯	60	22	2	時間帯	67	30	3
10:00~10:15	時間帯	247	65	10	時間帯	272	72	12	時間帯	317	84	15	時間帯	362	97	17
10:15~10:30	時間帯	63	29	1	時間帯	70	36	1	時間帯	77	43	1	時間帯	84	50	2
10:30~10:45	時間帯	56	14	0	時間帯	63	18	0	時間帯	70	25	0	時間帯	77	32	0
10:45~11:00	時間帯	53	17	1	時間帯	60	21	1	時間帯	67	28	1	時間帯	74	35	1
11:00~11:15	時間帯	44	7	3	時間帯	51	13	20	時間帯	58	20	26	時間帯	65	27	32
11:15~11:30	時間帯	53	17	0	時間帯	60	18	0	時間帯	67	23	0	時間帯	74	27	0
11:30~11:45	時間帯	56	16	0	時間帯	63	17	0	時間帯	70	19	0	時間帯	77	17	0
11:45~12:00	時間帯	44	0	2	時間帯	51	0	2	時間帯	58	0	2	時間帯	65	0	2
12:00~12:15	時間帯	188	64	0	時間帯	204	68	0	時間帯	220	72	0	時間帯	236	76	0
12:15~12:30	時間帯	68	9	3	時間帯	75	12	3	時間帯	82	15	3	時間帯	89	18	3
12:30~12:45	時間帯	42	12	0	時間帯	49	15	0	時間帯	56	18	0	時間帯	63	21	0
12:45~13:00	時間帯	50	15	0	時間帯	57	16	0	時間帯	64	19	0	時間帯	71	22	0
13:00~13:15	時間帯	21	42	4	時間帯	28	49	10	時間帯	35	56	14	時間帯	42	63	16
13:15~13:30	時間帯	32	9	10	時間帯	39	17	20	時間帯	46	24	25	時間帯	53	31	30
13:30~13:45	時間帯	65	18	0	時間帯	72	20	0	時間帯	85	23	0	時間帯	98	26	0
13:45~14:00	時間帯	69	13	0	時間帯	76	15	0	時間帯	80	19	0	時間帯	84	23	0
14:00~14:15	時間帯	205	58	0	時間帯	221	62	0	時間帯	237	68	0	時間帯	253	74	0
14:15~14:30	時間帯	59	17	1	時間帯	66	16	1	時間帯	73	15	1	時間帯	80	14	1
14:30~14:45	時間帯	53	13	0	時間帯	60	12	0	時間帯	67	10	0	時間帯	74	8	0
14:45~15:00	時間帯	42	21	1	時間帯	49	24	1	時間帯	56	27	1	時間帯	63	30	1
15:00~15:15	時間帯	50	16	2	時間帯	57	18	2	時間帯	64	20	2	時間帯	71	23	2
15:15~15:30	時間帯	41	21	0	時間帯	48	24	0	時間帯	55	27	0	時間帯	62	34	0
15:30~15:45	時間帯	62	9	0	時間帯	69	12	0	時間帯	76	15	0	時間帯	83	18	0
15:45~16:00	時間帯	50	21	0	時間帯	57	24	0	時間帯	64	27	0	時間帯	71	30	0
16:00~16:15	時間帯	203	67	2	時間帯	220	72	2	時間帯	237	76	2	時間帯	254	80	2
16:15~16:30	時間帯	63	13	0	時間帯	70	17	0	時間帯	77	19	0	時間帯	84	21	0
16:30~16:45	時間帯	54	21	2	時間帯	61	24	2	時間帯	72	27	2	時間帯	79	30	2
16:45~17:00	時間帯	61	16	1	時間帯	68	13	1	時間帯	75	16	1	時間帯	82	13	1
17:00~17:15	時間帯	219	54	2	時間帯	235	58	2	時間帯	251	62	2	時間帯	267	66	2
17:15~17:30	時間帯	60	5	0	時間帯	67	6	0	時間帯	74	7	0	時間帯	81	8	0
17:30~17:45	時間帯	62	13	0	時間帯	69	14	0	時間帯	76	16	0	時間帯	83	19	0
17:45~18:00	時間帯	52	6	0	時間帯	59	7	0	時間帯	66	8	0	時間帯	73	9	0
18:00~18:15	時間帯	227	32	0	時間帯	244	33	0	時間帯	261	34	0	時間帯	278	35	0
18:15~18:30	時間帯	64	7	0	時間帯	71	7	0	時間帯	78	7	0	時間帯	85	7	0
18:30~18:45	時間帯	58	8	2	時間帯	65	9	2	時間帯	72	10	2	時間帯	79	11	2
18:45~19:00	時間帯	44	7	0	時間帯	51	6	0	時間帯	58	5	0	時間帯	65	4	0
19:00~19:15	時間帯	216	22	2	時間帯	232	23	2	時間帯	248	24	2	時間帯	264	25	2
19:15~19:30	時間帯	216	22	2	時間帯	232	23	2	時間帯	248	24	2	時間帯	264	25	2
19:30~19:45	時間帯	216	22	2	時間帯	232	23	2	時間帯	248	24	2	時間帯	264	25	2
19:45~20:00	時間帯	216	22	2	時間帯	232	23	2	時間帯	248	24	2	時間帯	264	25	2
20:00~20:15	時間帯	40	3	6	時間帯	47	4	6	時間帯	54	5	6	時間帯	61	6	6
20:15~20:30	時間帯	28	0	3	時間帯	35	0	3	時間帯	42	0	3	時間帯	49	0	3
20:30~20:45	時間帯	36	2	2	時間帯	43	2	2	時間帯	51	2	2	時間帯	59	2	2
20:45~21:00	時間帯	23	5	0	時間帯	30	5	0	時間帯	37	5	0	時間帯	44	5	0
21:00~21:15	時間帯	127	10	16	時間帯	134	12	12	時間帯	141	14	12	時間帯	148	16	12
21:15~21:30	時間帯	22	1	4	時間帯	29	1	4	時間帯	36	1	4	時間帯	43	1	4
21:30~21:45	時間帯	20	2	4	時間帯	27	2	4	時間帯	34	2	4	時間帯	41	2	4
21:45~22:00	時間帯	23	2	3	時間帯	30	2	3	時間帯	37	2	3	時間帯	44	2	3
22:00~22:15	時間帯	21	0	3	時間帯	28	0	3	時間帯	35	0	3	時間帯	42	0	3
22:15~22:30	時間帯	26	0	1	時間帯	33	0	1	時間帯	40	0	1	時間帯	47	0	1
22:30~22:45	時間帯	16	1	2	時間帯	23	1	2	時間帯	30	1	2	時間帯	37	1	2
22:45~23:00	時間帯	16	0	2	時間帯	23	0	2	時間帯	30	0	2	時間帯	37	0	2
23:00~23:15	時間帯	79	1	8	時間帯	86	1	8	時間帯	93	1	8	時間帯	100	1	8
23:15~23:30	時間帯	20	7	1	時間帯	27	7	1	時間帯	34	7	1	時間帯	41	7	1
23:30~23:45	時間帯	17	2	0	時間帯	24	2	0	時間帯	31	2	0	時間帯	38	2	0
23:45~00:00	時間帯	22	0	2	時間帯	29	0	2	時間帯	36	0	2	時間帯	43	0	2
00:00~0:15	時間帯	29	13	2	時間帯	36	13	2	時間帯	43	13	2	時間帯	50	13	2
0:15~0:30	時間帯	19	3	0	時間帯	26	3	0	時間帯	33	3	0	時間帯	40	3	0
0:30~0:45	時間帯	25	0	0	時間帯	32	0	0	時間帯	39	0	0	時間帯	46	0	0
0:45~1:00	時間帯	19	1	0	時間帯	26	1	0	時間帯	33	1	0	時間帯	40	1	0
1:00~1:15	時間帯	23	2	0	時間帯	30	2	0	時間帯	37	2	0	時間帯	44	2	0
1:15~1:30	時間帯	23	2	0	時間帯	30	2	0	時間帯	37	2	0	時間帯	44	2	0
1:30~1:45	時間帯	14	0	0	時間帯	21	0	0	時間帯	28	0	0	時間帯	35	0	0
1:45~2:00	時間帯	30	2	0	時間帯	37	2	0	時間帯	44	2	0	時間帯	51	2	0
2:00~2:15	時間帯	15	0	0	時間帯	22	0	0	時間帯	29	0	0	時間帯	36	0	0
2:15~2:30	時間帯	9	0	0	時間帯	16	0	0	時間帯	23	0	0	時間帯	30	0	0
2:30~2:45	時間帯	10	0	0	時間帯	17	0	0	時間帯	24	0	0	時間帯	31	0	0
2:45~3:00	時間帯	2	1	0	時間帯	9	1	0	時間帯	16	1	0	時間帯	23	1	0
3:00~3:15	時間帯	4	0	0	時間帯	11	0	0	時間帯	18	0	0	時間帯	25	0	0
3:15~3:30	時間帯	6	0	0	時間帯	13	0	0	時間帯	20	0	0	時間帯	27	0	0
3:30~3:45	時間帯	4	0	0	時間帯	11	0	0	時間帯	18	0					

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.7 ハマスタ入口



方向	A断面：流入計(142)				B断面：流入計(142)			
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 比率 [%]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 比率 [%]
7:00-7:15	13	2	2	17	62	1	2	65
7:15-7:30	18	6	3	27	49	7	2	58
7:30-7:45	23	5	3	31	51	1	5	57
7:45-8:00	18	11	0	29	63	3	2	68
8:00-8:15	35	14	1	50	47	0	4	51
8:15-8:30	40	4	7	51	33	1	1	35
8:30-8:45	41	21	6	68	32	1	1	34
8:45-9:00	38	4	0	42	20	1	1	22
9:00-9:15	57	6	30	93	20	1	2	23
9:15-9:30	64	30	14	108	11	2	0	13
9:30-9:45	40	22	2	64	9	1	0	10
9:45-10:00	64	26	2	92	5	1	0	6
10:00-10:15	64	26	6	96	29	5	1	35
10:15-10:30	76	15	0	91	4	2	0	6
10:30-10:45	50	27	0	77	3	0	0	3
10:45-11:00	61	19	0	80	2	1	2	5
11:00-11:15	68	27	0	95	13	3	2	18
11:15-11:30	66	26	4	96	12	2	0	14
11:30-11:45	62	18	0	80	1	0	0	1
11:45-12:00	70	17	1	88	2	2	0	4
12:00-12:15	64	18	1	83	2	2	0	4
12:15-12:30	73	4	0	77	0	0	0	0
12:30-12:45	68	15	0	83	3	4	7	14
12:45-13:00	64	13	2	79	2	0	0	2
13:00-13:15	59	5	12	76	11	0	4	15
13:15-13:30	63	26	2	91	0	2	0	2
13:30-13:45	51	24	0	75	0	2	0	2
13:45-14:00	51	24	0	75	6	0	0	6
14:00-14:15	72	18	0	90	9	0	0	9
14:15-14:30	69	33	1	103	1	0	0	1
14:30-14:45	68	29	0	97	15	0	0	15
14:45-15:00	49	11	0	60	2	2	1	5
15:00-15:15	77	41	1	119	4	2	1	7
15:15-15:30	52	32	1	85	10	1	0	11
15:30-15:45	96	23	4	123	3	0	0	3
15:45-16:00	90	33	3	126	5	0	1	6
16:00-16:15	395	129	6	530	26	0	3	29
16:15-16:30	59	15	0	74	2	0	4	6
16:30-16:45	83	27	4	114	4	1	2	7
16:45-17:00	76	21	3	100	4	0	1	5
17:00-17:15	74	6	1	81	0	0	0	0
17:15-17:30	102	16	3	121	6	0	2	8
17:30-17:45	103	21	6	130	4	1	0	5
17:45-18:00	91	17	2	110	5	0	0	5
18:00-18:15	370	60	12	442	19	5	0	24
18:15-18:30	68	11	7	86	3	1	5	9
18:30-18:45	74	13	5	92	6	2	0	8
18:45-19:00	50	11	3	64	5	4	5	14
19:00-19:15	265	43	18	326	22	6	21	29
19:15-19:30	3,064	902	79	3,945	1,118	172	23	1,313
19:30-19:45	3,064	902	79	3,945	1,074	102	367	1,543
19:45-20:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
20:00-20:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
20:15-20:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
20:30-20:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
20:45-21:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
21:00-21:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
21:15-21:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
21:30-21:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
21:45-22:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
22:00-22:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
22:15-22:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
22:30-22:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
22:45-23:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
23:00-23:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
23:15-23:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
23:30-23:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
23:45-00:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
00:00-00:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
00:15-00:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
00:30-00:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
00:45-01:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
01:00-01:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
01:15-01:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
01:30-01:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
01:45-02:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
02:00-02:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
02:15-02:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
02:30-02:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
02:45-03:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
03:00-03:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
03:15-03:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
03:30-03:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
03:45-04:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
04:00-04:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
04:15-04:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
04:30-04:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
04:45-05:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
05:00-05:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
05:15-05:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
05:30-05:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
05:45-06:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
06:00-06:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
06:15-06:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
06:30-06:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
06:45-07:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
07:00-07:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
07:15-07:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
07:30-07:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
07:45-08:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
08:00-08:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
08:15-08:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
08:30-08:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
08:45-09:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
09:00-09:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
09:15-09:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
09:30-09:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
09:45-10:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
10:00-10:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
10:15-10:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
10:30-10:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
10:45-11:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
11:00-11:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
11:15-11:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
11:30-11:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
11:45-12:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
12:00-12:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
12:15-12:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
12:30-12:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
12:45-13:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
13:00-13:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
13:15-13:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
13:30-13:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
13:45-14:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
14:00-14:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
14:15-14:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
14:30-14:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
14:45-15:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
15:00-15:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
15:15-15:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
15:30-15:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
15:45-16:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
16:00-16:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
16:15-16:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
16:30-16:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
16:45-17:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
17:00-17:15	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
17:15-17:30	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
17:30-17:45	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
17:45-18:00	3,064	902	79	3,945	1,38	1,19	1,29	1,32
18:								

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

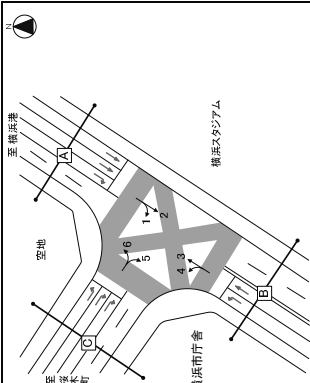
調査地点
No.7 ハマスタ入口

自動車交通量調査結果集計表

【交差点総流入計】

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.7 ハマスタ入口



方向 種別	C断面：新断面計(5分) * (14)				C断面：新断面計(5分) * (14)			
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	大型 貨物車 [台]	バス 乗用車 [台]	小車 乗用車 [台]	合計 [台]
10:00-10:15	102	31	13	146	102	31	13	146
10:15-10:30	105	34	7	146	105	34	7	146
10:30-10:45	105	31	10	146	105	31	10	146
10:45-11:00	116	26	9	151	116	26	9	151
11:00-11:15	439	122	39	600	439	122	39	600
11:15-11:30	66	25	9	100	66	25	9	100
11:30-11:45	124	31	12	167	124	31	12	167
11:45-12:00	89	22	8	119	89	22	8	119
12:00-12:15	106	38	6	150	106	38	6	150
12:15-12:30	22	9	8	39	22	9	8	39
12:30-12:45	107	21	12	140	107	21	12	140
12:45-13:00	119	29	12	160	119	29	12	160
13:00-13:15	404	111	39	554	404	111	39	554
13:15-13:30	124	29	8	161	124	29	8	161
13:30-13:45	104	21	5	130	104	21	5	130
13:45-14:00	139	24	6	169	139	24	6	169
14:00-14:15	129	36	9	174	129	36	9	174
14:15-14:30	144	36	10	190	144	36	10	190
14:30-14:45	132	33	8	173	132	33	8	173
14:45-15:00	530	140	38	708	530	140	38	708
15:00-15:15	141	29	8	178	141	29	8	178
15:15-15:30	124	28	7	159	124	28	7	159
15:30-15:45	118	34	11	163	118	34	11	163
15:45-16:00	108	25	12	145	108	25	12	145
16:00-16:15	116	39	26	181	116	39	26	181
16:15-16:30	228	29	10	267	228	29	10	267
16:30-16:45	144	27	6	177	144	27	6	177
16:45-17:00	115	17	8	140	115	17	8	140
17:00-17:15	530	99	42	671	530	99	42	671
17:15-17:30	229	27	10	266	229	27	10	266
17:30-17:45	105	13	10	128	105	13	10	128
17:45-18:00	106	13	10	129	106	13	10	129
18:00-18:15	468	98	41	607	468	98	41	607
18:15-18:30	125	18	12	155	125	18	12	155
18:30-18:45	100	12	10	122	100	12	10	122
18:45-19:00	124	7	10	141	124	7	10	141
19:00-19:15	492	61	47	600	492	61	47	600
19:15-19:30	1,950	161	172	2,283	1,950	161	172	2,283
19:30-19:45	716	147	69	932	716	147	69	932
19:45-20:00	1,337	113	134	1,584	1,337	113	134	1,584
20:00-20:15	137	11	0	148	137	11	0	148
20:15-20:30	137	11	0	148	137	11	0	148
20:30-20:45	137	11	0	148	137	11	0	148
20:45-21:00	137	11	0	148	137	11	0	148
21:00-21:15	137	11	0	148	137	11	0	148
21:15-21:30	137	11	0	148	137	11	0	148
21:30-21:45	137	11	0	148	137	11	0	148
21:45-22:00	137	11	0	148	137	11	0	148
22:00-22:15	137	11	0	148	137	11	0	148
22:15-22:30	137	11	0	148	137	11	0	148
22:30-22:45	137	11	0	148	137	11	0	148
22:45-23:00	137	11	0	148	137	11	0	148
23:00-23:15	137	11	0	148	137	11	0	148
23:15-23:30	137	11	0	148	137	11	0	148
23:30-23:45	137	11	0	148	137	11	0	148
23:45-00:00	137	11	0	148	137	11	0	148
00:00-00:15	137	11	0	148	137	11	0	148
00:15-00:30	137	11	0	148	137	11	0	148
00:30-00:45	137	11	0	148	137	11	0	148
00:45-01:00	137	11	0	148	137	11	0	148
01:00-01:15	137	11	0	148	137	11	0	148
01:15-01:30	137	11	0	148	137	11	0	148
01:30-01:45	137	11	0	148	137	11	0	148
01:45-02:00	137	11	0	148	137	11	0	148
02:00-02:15	137	11	0	148	137	11	0	148
02:15-02:30	137	11	0	148	137	11	0	148
02:30-02:45	137	11	0	148	137	11	0	148
02:45-03:00	137	11	0	148	137	11	0	148
03:00-03:15	137	11	0	148	137	11	0	148
03:15-03:30	137	11	0	148	137	11	0	148
03:30-03:45	137	11	0	148	137	11	0	148
03:45-04:00	137	11	0	148	137	11	0	148
04:00-04:15	137	11	0	148	137	11	0	148
04:15-04:30	137	11	0	148	137	11	0	148
04:30-04:45	137	11	0	148	137	11	0	148
04:45-05:00	137	11	0	148	137	11	0	148
05:00-05:15	137	11	0	148	137	11	0	148
05:15-05:30	137	11	0	148	137	11	0	148
05:30-05:45	137	11	0	148	137	11	0	148
05:45-06:00	137	11	0	148	137	11	0	148
06:00-06:15	137	11	0	148	137	11	0	148
06:15-06:30	137	11	0	148	137	11	0	148
06:30-06:45	137	11	0	148	137	11	0	148
06:45-07:00	137	11	0	148	137	11	0	148
07:00-07:15	137	11	0	148	137	11	0	148
07:15-07:30	137	11	0	148	137	11	0	148
07:30-07:45	137	11	0	148	137	11	0	148
07:45-08:00	137	11	0	148	137	11	0	148
08:00-08:15	137	11	0	148	137	11	0	148
08:15-08:30	137	11	0	148	137	11	0	148
08:30-08:45	137	11	0	148	137	11	0	148
08:45-09:00	137	11	0	148	137	11	0	148
09:00-09:15	137	11	0	148	137	11	0	148
09:15-09:30	137	11	0	148	137	11	0	148
09:30-09:45	137	11	0	148	137	11	0	148
09:45-10:00	137	11	0	148	137	11	0	148
10:00-10:15	137	11	0	148	137	11	0	148
10:15-10:30	137	11	0	148	137	11	0	148
10:30-10:45	137	11	0	148	137	11	0	148
10:45-11:00	137	11	0	148	137	11	0	148
11:00-11:15	137	11	0	148	137	11	0	148
11:15-11:30	137	11	0	148	137	11	0	148
11:30-11:45	137	11	0	148	137	11	0	148
11:45-12:00	137	11	0	148	137	11	0	148
12:00-12:15	137	11	0	148	137	11	0	148
12:15-12:30	137	11	0	148	137	11	0	148
12:30-12:45	137	11	0	148	137	11	0	148
12:45-13:00	137	11	0	148	137	11	0	148
13:00-13:15	137	11	0	148	137	11	0	148
13:15-13:30	137	11	0	148	137	11	0	148
13:30-13:45	137	11	0	148	137	11	0	148
13:45-14:00	137	11	0	148	137	11	0	148
14:00-14:15	137	11	0	148	137	11	0	148
14:15-14:30	137	11	0	148	137	11	0	148
14:30-14:45	137	11	0	148	137	11	0	148
14:45-15:00	137	11	0	148	137	11	0	148
15:00-15:15	137	11	0	148	137	11	0	148
15:15-15:30	137	11	0	148	137	11	0	148
15:30-15:45	137	11	0	148	137	11	0	148
15:45-16:00	137	11	0	148	137	11	0	148
16:00-16:15	137	11	0	148	137	11	0	148
16:15-16:30	137	11	0	148	137	11	0	148
16:30-16:45	137	11	0	148	137	11	0	148
16:45-17:00	137	11	0	148	137	11	0	148
17:00-17:15	137	11	0	148	137	11	0	148
17:15-17:30	137	11	0	148	137	11	0	148
17:30-17:45	137	11	0	148	137	11	0	148
17:45-18:00	137	11	0	148	137	11	0	148
18:00-18:15	137							

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

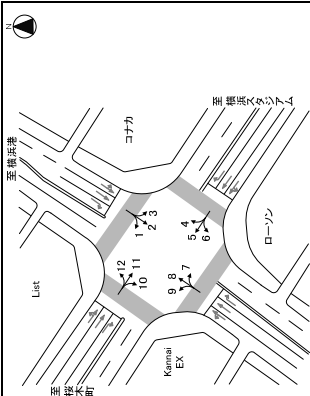
調査地点
No.1 尾上町

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.1 尾上町



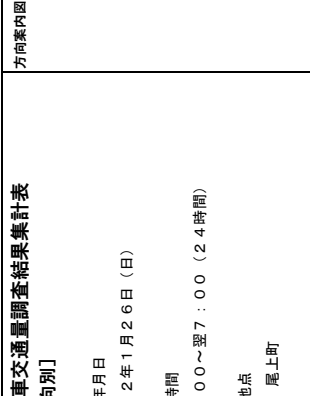
方向 種別	方向1				方向2			
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]
時間帯	7:00-7:15	7:15-7:30	7:30-7:45	7:45-8:00	8:00-8:15	8:15-8:30	8:30-8:45	8:45-9:00
時間帯計	14	1	1	1	14	1	1	1
時間帯	9:00-9:15	9:15-9:30	9:30-9:45	9:45-10:00	10:00-10:15	10:15-10:30	10:30-10:45	10:45-11:00
時間帯計	3	1	1	1	3	1	1	1
時間帯	11:00-11:15	11:15-11:30	11:30-11:45	11:45-12:00	12:00-12:15	12:15-12:30	12:30-12:45	12:45-13:00
時間帯計	2	0	0	0	2	0	0	0
時間帯	13:00-13:15	13:15-13:30	13:30-13:45	13:45-14:00	14:00-14:15	14:15-14:30	14:30-14:45	14:45-15:00
時間帯計	2	0	0	0	2	0	0	0
時間帯	15:00-15:15	15:15-15:30	15:30-15:45	15:45-16:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00
時間帯計	2	0	0	0	2	0	0	0
時間帯	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00	18:00-18:15	18:15-18:30	18:30-18:45	18:45-19:00
時間帯計	2	0	0	0	2	0	0	0
時間帯	19:00-19:15	19:15-19:30	19:30-19:45	19:45-20:00	20:00-20:15	20:15-20:30	20:30-20:45	20:45-21:00
時間帯計	2	0	0	0	2	0	0	0
時間帯	21:00-21:15	21:15-21:30	21:30-21:45	21:45-22:00	22:00-22:15	22:15-22:30	22:30-22:45	22:45-23:00
時間帯計	2	0	0	0	2	0	0	0
時間帯	23:00-23:15	23:15-23:30	23:30-23:45	23:45-24:00	24:00-24:15	24:15-24:30	24:30-24:45	24:45-25:00
時間帯計	2	0	0	0	2	0	0	0
時間帯計	207	14	0	0	207	14	0	0
時間帯計	228	24	0	0	228	24	0	0
時間帯計	1.40	1.71	-	1.80	1.42	-	-	-
時間帯計	1.42	1.44	1.24	1.42	1.42	-	-	-
時間帯計	2.83	183	287	94	3.09	12.3	100.0	183
時間帯計	1.42	1.44	1.24	1.42	1.42	-	-	-
時間帯計	1.42	1.44	1.24	1.42	1.42	-	-	-

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.1 尾上町



方向 種別	方向1				方向2			
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]
時間帯	7:00-7:15	7:15-7:30	7:30-7:45	7:45-8:00	8:00-8:15	8:15-8:30	8:30-8:45	8:45-9:00
時間帯計	14	1	1	1	14	1	1	1
時間帯	9:00-9:15	9:15-9:30	9:30-9:45	9:45-10:00	10:00-10:15	10:15-10:30	10:30-10:45	10:45-11:00
時間帯計	3	1	1	1	3	1	1	1
時間帯	11:00-11:15	11:15-11:30	11:30-11:45	11:45-12:00	12:00-12:15	12:15-12:30	12:30-12:45	12:45-13:00
時間帯計	2	0	0	0	2	0	0	0
時間帯	13:00-13:15	13:15-13:30	13:30-13:45	13:45-14:00	14:00-14:15	14:15-14:30	14:30-14:45	14:45-15:00
時間帯計	2	0	0	0	2	0	0	0
時間帯	15:00-15:15	15:15-15:30	15:30-15:45	15:45-16:00	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00
時間帯計	2	0	0	0	2	0	0	0
時間帯	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00	18:00-18:15	18:15-18:30	18:30-18:45	18:45-19:00
時間帯計	2	0	0	0	2	0	0	0
時間帯	19:00-19:15	19:15-19:30	19:30-19:45	19:45-20:00	20:00-20:15	20:15-20:30	20:30-20:45	20:45-21:00
時間帯計	2	0	0	0	2	0	0	0
時間帯	21:00-21:15	21:15-21:30	21:30-21:45	21:45-22:00	22:00-22:15	22:15-22:30	22:30-22:45	22:45-23:00
時間帯計	2	0	0	0	2	0	0	0
時間帯	23:00-23:15	23:15-23:30	23:30-23:45	23:45-24:00	24:00-24:15	24:15-24:30	24:30-24:45	24:45-25:00
時間帯計	2	0	0	0	2	0	0	0
時間帯計	207	14	0	0	207	14	0	0
時間帯計	228	24	0	0	228	24	0	0
時間帯計	1.40	1.71	-	1.80	1.42	-	-	-
時間帯計	1.42	1.44	1.24	1.42	1.42	-	-	-
時間帯計	2.83	183	287	94	3.09	12.3	100.0	183
時間帯計	1.42	1.44	1.24	1.42	1.42	-	-	-
時間帯計	1.42	1.44	1.24	1.42	1.42	-	-	-

自動車交通量調査結果集計表
[方向別]

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.1 尾上町



方向 種別	方向 5				方向 6			
	小夏 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小夏 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]
橋本港	9	3	4	16	6	0	0	6
尾上町	7	3	2	12	7	0	0	7
木下町	6	3	2	11	7	0	0	7
コナカ	14	3	3	20	9	0	0	9
東横谷	10	1	0	11	6	0	0	6
合計	39	10	4	53	28	0	0	28
10:00-10:15	15	2	3	20	6	0	0	6
10:15-10:30	20	1	2	23	3	0	0	3
10:30-10:45	22	1	3	26	0	0	0	0
10:45-11:00	33	1	3	37	10	1	0	11
11:00-11:15	27	1	3	31	12	3	0	15
11:15-11:30	28	2	3	33	11	0	0	11
11:30-11:45	28	2	3	33	11	0	0	11
11:45-12:00	31	4	3	38	10	0	0	10
12:00-12:15	17	11	13	41	5	1	0	6
12:15-12:30	28	2	3	33	4	0	0	4
12:30-12:45	35	2	4	41	0	0	0	0
12:45-13:00	38	2	4	44	0	0	0	0
13:00-13:15	43	7	14	64	0	0	0	0
13:15-13:30	46	3	4	53	0	0	0	0
13:30-13:45	46	3	0	49	0	0	0	0
13:45-14:00	38	1	5	44	0	0	0	0
14:00-14:15	183	9	15	207	0	0	0	0
14:15-14:30	145	3	13	161	0	0	0	0
14:30-14:45	32	5	4	41	0	0	0	0
14:45-15:00	34	2	3	39	0	0	0	0
15:00-15:15	33	4	4	41	0	0	0	0
15:15-15:30	38	2	4	44	0	0	0	0
15:30-15:45	35	2	4	41	0	0	0	0
15:45-16:00	33	2	4	39	0	0	0	0
16:00-16:15	109	10	14	133	0	0	0	0
16:15-16:30	50	3	4	57	0	0	0	0
16:30-16:45	31	4	4	39	0	0	0	0
16:45-17:00	25	4	4	33	0	0	0	0
17:00-17:15	39	5	0	44	0	0	0	0
17:15-17:30	27	2	3	32	0	0	0	0
17:30-17:45	33	4	4	41	0	0	0	0
17:45-18:00	45	2	2	49	0	0	0	0
18:00-18:15	144	13	13	170	0	0	0	0
18:15-18:30	31	3	3	37	0	0	0	0
18:30-18:45	22	1	5	28	0	0	0	0
18:45-19:00	32	3	4	39	0	0	0	0
19:00-19:15	113	10	14	137	0	0	0	0
19:15-19:30	140	17	18	175	0	0	0	0
19:30-19:45	121	15	19	155	0	0	0	0
19:45-20:00	122	15	19	156	0	0	0	0
20:00-20:15	109	12	13	134	0	0	0	0
20:15-20:30	111	12	13	136	0	0	0	0
20:30-20:45	119	13	14	146	0	0	0	0
20:45-21:00	119	13	14	146	0	0	0	0
21:00-21:15	70	3	11	84	0	0	0	0
21:15-21:30	25	2	2	29	0	0	0	0
21:30-21:45	16	0	2	18	0	0	0	0
21:45-22:00	14	0	2	16	0	0	0	0
22:00-22:15	72	4	8	84	0	0	0	0
22:15-22:30	10	0	3	13	0	0	0	0
22:30-22:45	20	0	0	20	0	0	0	0
22:45-23:00	14	0	0	14	0	0	0	0
23:00-23:15	51	2	5	58	0	0	0	0
23:15-23:30	13	0	1	14	0	0	0	0
23:30-23:45	6	0	1	7	0	0	0	0
23:45-00:00	9	0	1	10	0	0	0	0
00:00-00:15	37	5	0	42	0	0	0	0
00:15-00:30	4	1	0	5	0	0	0	0
00:30-00:45	9	1	0	10	0	0	0	0
00:45-01:00	3	0	2	5	0	0	0	0
01:00-01:15	27	4	0	31	0	0	0	0
01:15-01:30	31	4	0	36	0	0	0	0
01:30-01:45	28	2	3	33	0	0	0	0
01:45-02:00	31	4	3	38	0	0	0	0
02:00-02:15	17	11	13	41	0	0	0	0
02:15-02:30	28	2	3	33	0	0	0	0
02:30-02:45	35	2	4	41	0	0	0	0
02:45-03:00	38	2	4	44	0	0	0	0
03:00-03:15	138	7	14	159	0	0	0	0
03:15-03:30	43	4	2	49	0	0	0	0
03:30-03:45	46	3	0	49	0	0	0	0
03:45-04:00	48	5	1	54	0	0	0	0
04:00-04:15	183	9	15	207	0	0	0	0
04:15-04:30	145	3	13	161	0	0	0	0
04:30-04:45	32	5	4	41	0	0	0	0
04:45-05:00	34	2	3	39	0	0	0	0
05:00-05:15	33	4	4	41	0	0	0	0
05:15-05:30	38	2	4	44	0	0	0	0
05:30-05:45	45	2	2	49	0	0	0	0
05:45-06:00	144	13	13	170	0	0	0	0
06:00-06:15	31	3	3	37	0	0	0	0
06:15-06:30	22	1	5	28	0	0	0	0
06:30-06:45	32	3	4	39	0	0	0	0
06:45-07:00	113	10	14	137	0	0	0	0
07:00-07:15	140	17	18	175	0	0	0	0
07:15-07:30	121	15	19	155	0	0	0	0
07:30-07:45	122	15	19	156	0	0	0	0
07:45-08:00	109	12	13	134	0	0	0	0
08:00-08:15	111	12	13	136	0	0	0	0
08:15-08:30	119	13	14	146	0	0	0	0
08:30-08:45	119	13	14	146	0	0	0	0
08:45-09:00	70	3	11	84	0	0	0	0
09:00-09:15	22	0	4	26	0	0	0	0
09:15-09:30	15	2	3	20	0	0	0	0
09:30-09:45	22	3	3	28	0	0	0	0
09:45-10:00	22	1	3	26	0	0	0	0
10:00-10:15	81	6	13	100	0	0	0	0
10:15-10:30	24	6	5	35	0	0	0	0
10:30-10:45	34	1	3	38	0	0	0	0
10:45-11:00	27	1	3	31	0	0	0	0
11:00-11:15	27	4	3	34	0	0	0	0
11:15-11:30	31	4	0	36	0	0	0	0
11:30-11:45	28	2	3	33	0	0	0	0
11:45-12:00	31	4	3	38	0	0	0	0
12:00-12:15	17	11	13	41	0	0	0	0
12:15-12:30	28	2	3	33	0	0	0	0
12:30-12:45	35	2	4	41	0	0	0	0
12:45-13:00	38	2	4	44	0	0	0	0
13:00-13:15	138	7	14	159	0	0	0	0
13:15-13:30	43	4	2	49	0	0	0	0
13:30-13:45	46	3	0	49	0	0	0	0
13:45-14:00	48	5	1	54	0	0	0	0
14:00-14:15	183	9	15	207	0	0	0	0
14:15-14:30	145	3	13	161	0	0	0	0
14:30-14:45	32	5	4	41	0	0	0	0
14:45-15:00	34	2	3	39	0	0	0	0
15:00-15:15	33	4	4	41	0	0	0	0
15:15-15:30	38	2	4	44	0	0	0	0
15:30-15:45	45	2	2	49	0	0	0	0
15:45-16:00	35	2	4	41	0	0	0	0
16:00-16:15	109	10	14	133	0	0	0	0
16:15-16:30	50	3	4	57	0	0	0	0
16:30-16:45	31	4	4	39	0	0	0	0
16:45-17:00	25	4	4	33	0	0	0	0
17:00-17:15	39	5	0	44	0	0	0	0
17:15-17:30	27	2	3	32	0	0	0	0
17:30-17:45	33	4	4	41	0	0	0	0
17:45-18:00	45	2	2	49	0	0	0	0
18:00-18:15	144	13	13	170	0	0	0	0
18:15-18:30	31	3	3	37	0	0	0	0
18:30-18:45	22	1	5	28	0	0	0	0
18:45-19:00	32	3	4	39	0	0	0	0
19:00-19:15	113	10	14	137	0	0	0	0
19:15-19:30	140	17	18	175	0	0	0	0
19:30-19:45	121	15	19	155	0	0	0	0
19:45-20:00	122	15	19	156	0	0	0	0
20:00-20:15	109	12	13	134	0	0	0	0
20:15-20:30	111	12	13	136	0	0	0	0
20:30-20:45	119							

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.1 尾上町



方向案内図

方向	方向 9				方向 10								
	種別	乗用車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	種別	乗用車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	大交通 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 比率 [%]
東	時間帯	7:00-7:15	3	0	0	3	8	0	0	8	0	0	0
		7:15-7:30	9	0	0	9	13	0	0	13	0	0	0
		7:30-7:45	12	3	0	15	16	0	0	16	0	0	0
		7:45-8:00	17	5	0	22	10	1	0	11	0	0	0
		時間帯計	41	14	0	55	41	13	4	58	0	0	0
		8:00-8:15	11	4	0	15	12	1	0	13	0	0	0
		8:15-8:30	18	5	0	23	14	0	0	14	0	0	0
		8:30-8:45	14	0	0	14	2	0	0	2	0	0	0
		8:45-9:00	22	1	0	23	2	0	0	2	0	0	0
		時間帯計	65	10	0	75	69	9	0	78	0	0	0
		9:00-9:15	18	3	0	21	20	2	0	22	0	0	0
		9:15-9:30	22	2	0	24	21	3	0	24	0	0	0
	9:30-9:45	22	2	0	24	16	2	0	18	0	0	0	
	9:45-10:00	31	4	0	35	21	2	0	23	0	0	0	
	時間帯計	91	11	0	102	89	7	0	96	0	0	0	
	10:00-10:15	19	6	0	25	0	0	0	0	0	0	0	
	10:15-10:30	21	1	0	22	27	3	0	30	0	0	0	
	10:30-10:45	21	1	0	22	16	0	0	16	0	0	0	
	10:45-11:00	20	3	0	23	35	6	0	41	0	0	0	
	時間帯計	81	11	0	92	11	4	0	15	0	0	0	
	11:00-11:15	25	5	0	30	49	1	0	50	0	0	0	
	11:15-11:30	18	1	0	19	33	0	0	33	0	0	0	
	11:30-11:45	30	4	0	34	29	6	1	35	0	0	0	
	11:45-12:00	22	2	0	24	26	0	0	26	0	0	0	
	時間帯計	95	12	0	107	117	16	1	133	0	0	0	
	12:00-12:15	21	1	0	22	38	3	0	41	0	0	0	
	12:15-12:30	22	2	0	24	35	4	0	39	0	0	0	
	12:30-12:45	33	4	0	37	44	1	0	45	0	0	0	
	12:45-13:00	32	4	0	36	41	0	0	41	0	0	0	
	時間帯計	108	11	0	119	122	8	0	130	0	0	0	
	13:00-13:15	25	1	0	26	100	2	0	102	0	0	0	
	13:15-13:30	29	0	0	29	91	2	0	93	0	0	0	
	13:30-13:45	30	0	0	30	84	4	0	88	0	0	0	
	13:45-14:00	28	3	0	31	52	3	0	55	0	0	0	
	時間帯計	60	3	0	63	37	2	0	39	0	0	0	
	14:00-14:15	30	2	0	32	32	0	0	32	0	0	0	
	14:15-14:30	19	2	0	21	25	4	0	29	0	0	0	
	14:30-14:45	22	3	0	25	36	0	0	36	0	0	0	
	14:45-15:00	18	1	0	19	33	2	0	35	0	0	0	
	時間帯計	88	8	0	96	105	6	0	111	0	0	0	
	15:00-15:15	35	2	0	37	15	0	0	15	0	0	0	
	15:15-15:30	20	1	0	21	15	0	0	15	0	0	0	
	15:30-15:45	17	1	0	18	3	0	0	3	0	0	0	
	15:45-16:00	29	1	0	30	4	0	0	4	0	0	0	
	時間帯計	101	4	0	105	12	3	0	15	0	0	0	
	16:00-16:15	34	4	0	38	169	14	0	183	0	0	0	
	16:15-16:30	15	2	0	17	31	3	0	34	0	0	0	
	16:30-16:45	18	2	0	20	45	4	0	49	0	0	0	
	16:45-17:00	33	1	0	34	52	4	0	56	0	0	0	
	時間帯計	100	9	0	109	170	16	0	186	0	0	0	
	17:00-17:15	25	2	0	27	80	3	1	83	0	0	0	
	17:15-17:30	15	4	0	19	31	2	0	33	0	0	0	
	17:30-17:45	28	5	0	33	47	3	0	50	0	0	0	
	17:45-18:00	25	1	0	26	37	4	0	41	0	0	0	
	時間帯計	93	12	0	105	175	12	1	188	0	0	0	
	18:00-18:15	27	2	0	29	15	0	0	15	0	0	0	
	18:15-18:30	15	2	0	17	3	0	0	3	0	0	0	
	18:30-18:45	21	2	0	23	31	3	0	34	0	0	0	
	18:45-19:00	16	0	1	17	25	3	1	29	0	0	0	
	時間帯計	79	4	1	84	124	12	1	141	0	0	0	
	昼間時間帯計	1,042	108	2	1,152	1,533	183	6	1,716	0	0	0	
	夜間時間帯計	1,042	108	2	1,152	172	4	65	1,791	3.9	100.0	98	
	昼夜集計	2,084	216	4	2,304	1,455	187	11	3,507	0.3	99.9	98	

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.1 尾上町



方向案内図

方向	方向 9				方向 10								
	種別	乗用車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	種別	乗用車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	大交通 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 比率 [%]
東	時間帯	7:00-7:15	3	0	0	3	8	0	0	8	0	0	0
		7:15-7:30	9	0	0	9	13	0	0	13	0	0	0
		7:30-7:45	12	3	0	15	16	0	0	16	0	0	0
		7:45-8:00	17	5	0	22	10	1	0	11	0	0	0
		時間帯計	41	14	0	55	41	13	4	58	0	0	0
		8:00-8:15	11	4	0	15	12	1	0	13	0	0	0
		8:15-8:30	18	5	0	23	14	0	0	14	0	0	0
		8:30-8:45	14	0	0	14	2	0	0	2	0	0	0
		8:45-9:00	22	1	0	23	2	0	0	2	0	0	0
		時間帯計	65	10	0	75	69	9	0	78	0	0	0
		9:00-9:15	18	3	0	21	20	2	0	22	0	0	0
		9:15-9:30	22	2	0	24	21	3	0	24	0	0	0
	9:30-9:45	22	2	0	24	16	2	0	18	0	0	0	
	9:45-10:00	31	4	0	35	21	2	0	23	0	0	0	
	時間帯計	91	11	0	102	89	7	0	96	0	0	0	
	10:00-10:15	19	6	0	25	0	0	0	0	0	0	0	
	10:15-10:30	21	1	0	22	27	3	0	30	0	0	0	
	10:30-10:45	21	1	0	22	16	0	0	16	0	0	0	
	10:45-11:00	20	3	0	23	35	6	0	41	0	0	0	
	時間帯計	81	11	0	92	11	4	0	15	0	0	0	
	11:00-11:15	25	5	0	30	49	1	0	50	0	0	0	
	11:15-11:30	18	1	0	19	33	0	0	33	0	0	0	
	11:30-11:45	30	4	0	34	29	6	1	35	0	0	0	
	11:45-12:00	22	2	0	24	26	0	0	26	0	0	0	
	時間帯計	95	12	0	107	117	16	1	133	0	0	0	
	12:00-12:15	21	1	0	22	38	3	0	41	0	0	0	
	12:15-12:30	22	2	0	24	35	4	0	39	0	0	0	
	12:30-12:45	33	4	0	37	44	1	0	45	0	0	0	
	12:45-13:00	32	4	0	36	41	0	0	41	0	0	0	
	時間帯計	108	11	0	119	122	8	0	130	0	0	0	
	13:00-13:15	25	1	0	26	100	2	0	102	0	0	0	
	13:15-13:30	29	0	0	29	91	2	0	93	0	0	0	
	13:30-13:45	30	0	0	30	84	4	0	88	0	0	0	
	13:45-14:00	28	3	0	31	52	3	0	55	0	0	0	
	時間帯計	60	3	0	63	37	2	0	39	0	0	0	
	14:00-14:15	30	2	0	32	32	0	0	32	0	0	0	
	14:15-14:30	19	2	0	21	25	4	0	29	0	0	0	
	14:30-14:45	22	3	0	25	36	0	0	36	0	0	0	
	14:45-15:00	18	1	0	19	33	2	0	35	0	0	0	
	時間帯計	88	8	0	96	105	6	0	111	0	0	0	
	15:00-15:15	35	2	0	37	15	0	0	15	0	0	0	

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.1 尾上町



方向	A断面：進入計 (t+24)				A断面：進入計 (t+24)				A断面：進入計 (t+24)				
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 乗用車 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 乗用車 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 乗用車 [台]	
7:00~7:15	8	2	3	13	19	0	0	19	7:00~7:15	19	0	0	19
7:15~7:30	21	2	3	26	29	5	4	38	7:15~7:30	29	5	4	38
7:30~7:45	26	4	2	32	26	3	4	33	7:30~7:45	26	3	4	33
7:45~8:00	17	1	4	22	20	3	5	28	7:45~8:00	20	3	5	28
8:00~8:15	15	0	5	20	17	10	13	40	8:00~8:15	34	11	17	62
8:15~8:30	26	3	4	33	12	0	4	16	8:15~8:30	33	7	5	45
8:30~8:45	25	5	5	35	10	3	3	16	8:30~8:45	47	10	7	64
8:45~9:00	29	4	5	38	13	2	4	19	8:45~9:00	51	4	3	58
9:00~9:15	35	12	19	66	18	9	14	41	9:00~9:15	41	5	6	52
9:15~9:30	38	3	7	48	17	10	23	50	9:15~9:30	53	8	5	66
9:30~9:45	37	1	6	44	15	2	3	20	9:30~9:45	53	8	5	66
9:45~10:00	41	3	5	49	12	1	2	15	9:45~10:00	55	4	6	65
10:00~10:15	40	8	5	53	11	4	16	31	10:00~10:15	71	7	4	82
10:15~10:30	40	2	6	48	10	3	3	16	10:15~10:30	83	1	8	92
10:30~10:45	45	3	6	54	8	1	7	16	10:30~10:45	52	3	6	61
10:45~11:00	33	3	3	39	7	1	2	10	10:45~11:00	78	5	4	87
11:00~11:15	46	2	6	54	6	9	3	18	11:00~11:15	284	16	22	322
11:15~11:30	54	1	5	60	11	11	13	35	11:15~11:30	76	6	5	87
11:30~11:45	40	4	4	48	10	2	2	14	11:30~11:45	75	4	7	86
11:45~12:00	34	3	5	42	8	1	1	10	11:45~12:00	66	3	5	74
12:00~12:15	41	5	7	53	11	4	16	31	12:00~12:15	85	5	3	93
12:15~12:30	43	1	4	48	13	1	0	14	12:15~12:30	75	2	5	82
12:30~12:45	40	6	4	50	12	0	2	14	12:30~12:45	80	7	5	92
12:45~13:00	40	5	4	49	11	0	1	12	12:45~13:00	97	4	2	103
13:00~13:15	64	17	21	102	13	2	4	19	13:00~13:15	91	7	6	104
13:15~13:30	49	3	5	57	10	0	0	10	13:15~13:30	63	6	3	72
13:30~13:45	49	1	9	59	9	0	0	9	13:30~13:45	51	6	8	65
13:45~14:00	45	1	9	55	8	2	4	14	13:45~14:00	65	2	4	71
14:00~14:15	44	9	25	78	7	11	4	22	14:00~14:15	70	2	24	96
14:15~14:30	58	3	8	69	10	0	0	10	14:15~14:30	62	5	7	74
14:30~14:45	49	5	5	59	5	7	2	14	14:30~14:45	63	4	1	70
14:45~15:00	52	3	5	60	3	1	0	4	14:45~15:00	85	7	3	95
15:00~15:15	67	4	4	75	6	0	0	6	15:00~15:15	65	2	6	73
15:15~15:30	66	1	5	72	6	0	0	6	15:15~15:30	58	7	4	69
15:30~15:45	73	4	6	83	7	2	7	16	15:30~15:45	69	1	6	76
15:45~16:00	72	4	2	78	2	0	0	2	15:45~16:00	53	12	6	71
16:00~16:15	69	6	7	82	5	0	0	5	16:00~16:15	83	7	4	94
16:15~16:30	66	2	5	73	6	3	8	17	16:15~16:30	88	6	3	97
16:30~16:45	49	4	3	56	10	0	0	10	16:30~16:45	43	2	5	50
16:45~17:00	63	4	8	75	11	8	2	19	16:45~17:00	72	2	4	78
17:00~17:15	74	3	6	83	9	0	0	9	17:00~17:15	53	3	5	61
17:15~17:30	46	3	4	53	9	2	2	13	17:15~17:30	59	5	6	70
17:30~17:45	50	3	5	58	8	2	0	10	17:30~17:45	49	2	5	56
17:45~18:00	51	2	4	57	6	1	1	8	17:45~18:00	68	2	5	75
18:00~18:15	60	3	8	71	12	0	0	12	18:00~18:15	72	9	4	85
18:15~18:30	63	0	5	68	7	1	8	76	18:15~18:30	53	3	4	60
18:30~18:45	43	3	3	49	6	1	3	10	18:30~18:45	49	1	3	53
18:45~19:00	51	4	5	60	8	1	6	15	18:45~19:00	41	3	4	48
19:00~19:15	27	10	21	58	24	8	22	44	19:00~19:15	221	8	16	245
19:15~19:30	262	151	249	662	208	240	64	3,402	19:15~19:30	2,890	208	240	3,402
24時間計	3,092	772	309	4,173	1,127	111	300	2,200	24時間計	3,994	316	298	4,608
昼夜率	1.43	1.48	1.24	2.38	1.43	-	-	1.75	昼夜率	1.31	1.52	1.24	2.61

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.1 尾上町



方向	A断面：進入計 (t+24)				A断面：進入計 (t+24)				A断面：進入計 (t+24)				
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 乗用車 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 乗用車 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 乗用車 [台]	
7:00~7:15	8	2	3	13	19	0	0	19	7:00~7:15	19	0	0	19
7:15~7:30	21	2	3	26	29	5	4	38	7:15~7:30	29	5	4	38
7:30~7:45	26	4	2	32	26	3	4	33	7:30~7:45	26	3	4	33
7:45~8:00	17	1	4	22	20	3	5	28	7:45~8:00	20	3	5	28
8:00~8:15	15	0	5	20	17	10	13	40	8:00~8:15	34	11	17	62
8:15~8:30	26	3	4	33	12	0	4	16	8:15~8:30	33	7	5	45
8:30~8:45	25	5	5	35	10	3	3	16	8:30~8:45	47	10	7	64
8:45~9:00	29	4	5	38	13	2	4	19	8:45~9:00	51	4	3	58
9:00~9:15	35	12	19	66	18	9	14	41	9:00~9:15	41	5	6	52
9:15~9:30	38	3	7	48	17	10	23	50	9:15~9:30	53	8	5	66
9:30~9:45	37	1	6	44	15	2	3	20	9:30~9:45	53	8	5	66
9:45~10:00	41	3	5	49	12	1	2	15	9:45~10:00	55	4	6	65
10:00~10:15	40	8	5	53	11	4	16	31	10:00~10:15	71	7	4	82
10:15~10:30	40	2	6	48	10	3	3	16	10:15~10:30	83	1	8	92
10:30~10:45	45	3	6	54	8	1	7	16	10:30~10:45	52	3	6	61
10:45~11:00	33	3	3	39	7	1	2	10	10:45~11:00	78	5	4	87
11:00~11:15	46	2	6	54	6	9	3	18	11:00~11:15	284	16	22	322
11:15~11:30	54	1	5	60	11	11	13	35	11:15~11:30	76	6	5	87
11:30~11:45	40	4	4	48	10	2	2	14	11:30~11:45	75	4	7	86
11:45~12:00	34	3	5	42	8	1	1	10	11:45~12:00	66	3	5	74
12:00~12:15	41	5	7	53	11	4	16	31	12:00~12:15	85	5	3	93
12:15~12:30	43	1	4	48	13	1	0	14	12:15~12:30	75	2	5	82
12:30~12:45	40	6	4	50	12	0	2	14	12:30~12:45	80	7	5	92
12:45~13:00	40	5	4	49	11	0	1	12	12:45~13:00	97	4	2	103
13:00~13:15	64	17	21	102	13	2	4	19	13:00~13:15	91	7	6	104
13:15~13:30	49	3	5	57	10	0	0	10	13:15~13:30	63	6	3	72
13:30~13:45	49	1	9	59	9	0	0	9	13:30~13:45	51	6	8	65
13:45~14:00	45	1	9	55	8	2	4	14	13:45~14:00	65	2	4	71
14:00~14:15	44	9	25	78	7	11	4	22	14:00~14:15	70	2	24	96
14:15~14:30	58	3	8	69	10	0	0	10	14:15~14:30	62	5	7	74
14:30~14:45	49	5	5	59	5	7	2	14	14:30~14:45	63	4	1	70
14:45~15:00	52	3	5	60	3	1	0	4	14:45~15:00	85	7	3	95
15:00~15:15	67	4	4	75	6	0	0	6	15:00~15:15	65	2	6	73
15:15~15:30	66	1	5	72	6	0	0						

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.1 尾上町



方向	A断面：新面計 (1+2+3) + (4+5+7)				B断面：新面計 (1+2+3) + (4+5+7)			
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]
時間帯	21	2	1	24	21	2	1	24
7:00~7:15	50	7	5	62	50	7	5	62
7:15~7:30	52	7	6	65	52	7	6	65
7:30~7:45	57	6	3	66	57	6	3	66
7:45~8:00	37	4	9	50	37	4	9	50
時間帯計	166	20	18	204	166	20	18	204
8:00~8:15	55	7	7	69	55	7	7	69
8:15~8:30	59	12	9	80	59	12	9	80
8:30~8:45	75	12	6	93	75	12	6	93
8:45~9:00	80	8	3	91	80	8	3	91
時間帯計	266	42	36	344	266	42	36	344
9:00~9:15	76	10	5	91	76	10	5	91
9:15~9:30	87	11	4	102	87	11	4	102
9:30~9:45	90	9	12	111	90	9	12	111
9:45~10:00	96	7	11	114	96	7	11	114
時間帯計	369	33	44	446	369	33	44	446
10:00~10:15	111	15	9	135	111	15	9	135
10:15~10:30	103	3	14	120	103	3	14	120
10:30~10:45	97	6	12	115	97	6	12	115
10:45~11:00	111	8	7	126	111	8	7	126
時間帯計	422	32	42	506	422	32	42	506
11:00~11:15	117	9	12	138	117	9	12	138
11:15~11:30	130	7	10	147	130	7	10	147
11:30~11:45	115	11	3	129	115	11	3	129
11:45~12:00	100	6	10	116	100	6	10	116
時間帯計	462	30	43	545	462	30	43	545
12:00~12:15	126	10	12	148	126	10	12	148
12:15~12:30	118	3	9	130	118	3	9	130
12:30~12:45	120	13	11	144	120	13	11	144
12:45~13:00	137	9	2	148	137	9	2	148
時間帯計	501	35	41	586	501	35	41	586
13:00~13:15	140	11	3	154	140	11	3	154
13:15~13:30	131	9	10	150	131	9	10	150
13:30~13:45	137	4	12	153	137	4	12	153
13:45~14:00	113	4	12	129	113	4	12	129
時間帯計	488	27	47	572	488	27	47	572
14:00~14:15	123	5	17	145	123	5	17	145
14:15~14:30	120	6	12	138	120	6	12	138
14:30~14:45	111	10	12	133	111	10	12	133
14:45~15:00	137	10	8	155	137	10	8	155
時間帯計	481	31	47	579	481	31	47	579
15:00~15:15	132	6	10	148	132	6	10	148
15:15~15:30	124	8	9	141	124	8	9	141
15:30~15:45	142	5	12	161	142	5	12	161
15:45~16:00	125	16	8	149	125	16	8	149
時間帯計	523	35	39	607	523	35	39	607
16:00~16:15	132	13	11	156	132	13	11	156
16:15~16:30	134	8	11	153	134	8	11	153
16:30~16:45	92	6	8	106	92	6	8	106
16:45~17:00	356	6	14	376	356	6	14	376
時間帯計	483	33	44	577	483	33	44	577
17:00~17:15	127	6	11	144	127	6	11	144
17:15~17:30	105	8	10	123	105	8	10	123
17:30~17:45	119	5	10	134	119	5	10	134
17:45~18:00	99	4	7	110	99	4	7	110
時間帯計	450	23	38	511	450	23	38	511
18:00~18:15	138	4	15	157	138	4	15	157
18:15~18:30	116	3	9	128	116	3	9	128
18:30~18:45	92	4	6	102	92	4	6	102
18:45~19:00	92	7	9	108	92	7	9	108
時間帯計	438	18	39	495	438	18	39	495
昼間12時間計	5,622	359	489	6,490	5,622	359	489	6,490
夜間12時間計	6,388	539	607	7,534	6,388	539	607	7,534
24時間計	12,010	898	1,096	14,006	12,010	898	1,096	14,006
調査車	1:38	1:50	1:24	2:51	1:38	1:50	1:24	2:51

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

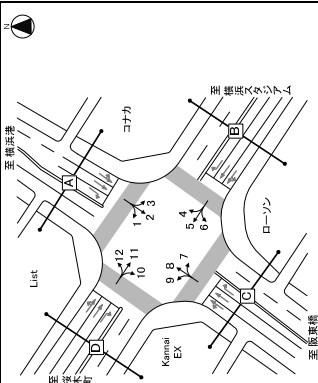
調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.1 尾上町



方向	A断面：新面計 (1+2+3) + (4+5+7)				B断面：新面計 (1+2+3) + (4+5+7)			
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]
時間帯	21	2	1	24	21	2	1	24
7:00~7:15	50	7	5	62	50	7	5	62
7:15~7:30	52	7	6	65	52	7	6	65
7:30~7:45	57	6	3	66	57	6	3	66
7:45~8:00	37	4	9	50	37	4	9	50
時間帯計	166	20	18	204	166	20	18	204
8:00~8:15	55	7	7	69	55	7	7	69
8:15~8:30	59	12	9	80	59	12	9	80
8:30~8:45	75	12	6	93	75	12	6	93
8:45~9:00	80	8	3	91	80	8	3	91
時間帯計	266	42	36	344	266	42	36	344
9:00~9:15	76	10	5	91	76	10	5	91
9:15~9:30	87	11	4	102	87	11	4	102
9:30~9:45	90	9	12	111	90	9	12	111
9:45~10:00	96	7	11	114	96	7	11	114
時間帯計	369	33	44	446	369	33	44	446
10:00~10:15	111	15	9	135	111	15	9	135
10:15~10:30	103	3	14	120	103	3	14	120
10:30~10:45	97	6	12	115	97	6	12	115
10:45~11:00	111	8	7	126	111	8	7	126
時間帯計	422	32	42	506	422	32	42	506
11:00~11:15	117	9	12	138	117	9	12	138
11:15~11:30	130	7	10	147	130	7	10	147
11:30~11:45	115	11	3	129	115	11	3	129
11:45~12:00	100	6	10	116	100	6	10	116
時間帯計	462	30	43	545	462	30	43	545
12:00~12:15	126	10	12	148	126	10	12	148
12:15~12:30	118	3	9	130	118	3	9	130
12:30~12:45	120	13	11	144	120	13	11	144
12:45~13:00	137	9	2	148	137	9	2	148
時間帯計	501	35	41	586	501	35	41	586
13:00~13:15	140	11	3	154	140	11	3	154
13:15~13:30	131	9	10	150	131	9	10	150
13:30~13:45	137	4	12	153	137	4	12	153
13:45~14:00	113	4	12	129	113	4	12	129
時間帯計	488	27	47	572	488	27	47	572
14:00~14:15	123	5	17	145	123	5	17	145
14:15~14:30	120	6	12	138	120	6	12	138
14:30~14:45	111	10	12	133	111	10	12	133
14:45~15:00	137	10	8	155	137	10	8	155
時間帯計	481	31	47	579	481	31	47	579
15:00~15:15	132	6	10	148	132	6	10	148
15:15~15:30	124	8	9	141	124	8	9	141
15:30~15:45	142	5	12	161	142	5	12	161
15:45~16:00	125	16	8	149	125	16	8	149
時間帯計	523	35	39	607	523	35	39	607
16:00~16:15	132	13	11	156	132	13	11	156
16:15~16:30	134	8	11	153	134	8	11	153
16:30~16:45	92	6	8	106	92	6	8	106
16:45~17:00	356	6	14	376	356	6	14	376
時間帯計	483	33	44	577	483	33	44	577
17:00~17:15	127	6	11	144	127	6	11	144
17:15~17:30	105	8	10	123	105	8	10	123
17:30~17:45	119	5	10	134	119	5	10	134
17:45~18:00	99	4	7	110	99	4	7	110
時間帯計	450	23	38	511	450	23	38	511
18:00~18:15	138	4	15	157	138	4	15	157
18:15~18:30	116	3	9	128	116	3	9	128
18:30~18:45	92	4	6	102	92	4	6	102
18:45~19:00	92	7	9	108	92	7	9	108
時間帯計	438	18	39	495	438	18	39	495
昼間12時間計	5,622	359	489	6,490	5,622	359	489	6,490
夜間12時間計	6,388	539	607	7,534	6,388	539	607	7,534
24時間計	12,010	898	1,096	14,006				

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】



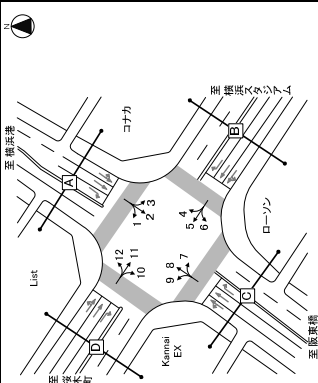
調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.1 尾上町

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】



調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.1 尾上町

方向 種別	日断計				日断計				日断計			
	小車 [台]	バス [台]	大型 [台]	合計 [台]	小車 [台]	バス [台]	大型 [台]	合計 [台]	小車 [台]	バス [台]	大型 [台]	合計 [台]
東橋本	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
西橋本	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
飯塚橋	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
合計	4	0	0	4	3	0	0	3	3	0	0	3
時間別	7:00-7:15	2	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
7:15-7:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
7:30-7:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
7:45-8:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
8:00-8:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
8:15-8:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
8:30-8:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
8:45-9:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
9:00-9:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
9:15-9:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
9:30-9:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
9:45-10:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
10:00-10:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
10:15-10:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
10:30-10:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
10:45-11:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
11:00-11:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
11:15-11:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
11:30-11:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
11:45-12:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
12:00-12:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
12:15-12:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
12:30-12:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
12:45-13:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
13:00-13:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
13:15-13:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
13:30-13:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
13:45-14:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
14:00-14:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
14:15-14:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
14:30-14:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
14:45-15:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
15:00-15:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
15:15-15:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
15:30-15:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
15:45-16:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
16:00-16:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
16:15-16:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
16:30-16:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
16:45-17:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
17:00-17:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
17:15-17:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
17:30-17:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
17:45-18:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
18:00-18:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
18:15-18:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
18:30-18:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
18:45-19:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
19:00-19:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
19:15-19:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
19:30-19:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
19:45-20:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
20:00-20:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
20:15-20:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
20:30-20:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
20:45-21:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
21:00-21:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
21:15-21:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
21:30-21:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
21:45-22:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
22:00-22:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
22:15-22:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
22:30-22:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
22:45-23:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
23:00-23:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
23:15-23:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
23:30-23:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
23:45-00:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
00:00-00:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
00:15-00:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
00:30-00:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
00:45-01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00-01:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
01:15-01:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
01:30-01:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
01:45-02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00-02:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:15-02:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:30-02:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:45-03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00-03:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
03:15-03:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
03:30-03:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
03:45-04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00-04:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
04:15-04:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
04:30-04:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
04:45-05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00-05:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
05:15-05:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
05:30-05:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
05:45-06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00-06:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
06:15-06:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
06:30-06:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
06:45-07:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00-07:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
07:15-07:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
07:30-07:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
07:45-08:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
08:00-08:15	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
08:15-08:30	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
08:30-08:45	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
08:45-09:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
09:00-09:15												

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

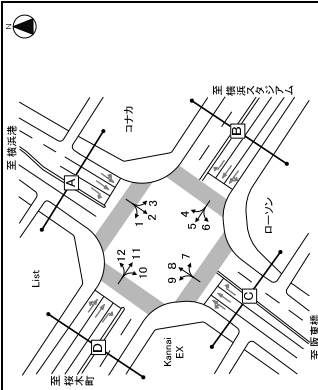
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町



自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

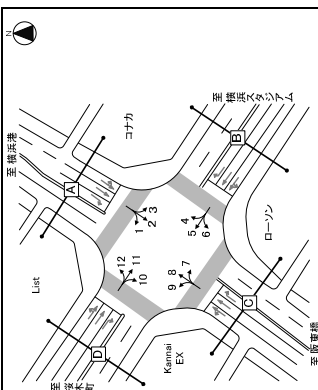


Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, Average, Ratio, etc. for the first survey period.

Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, Average, Ratio, etc. for the second survey period.

Table with 10 columns: Direction, Vehicle Type, Volume, Average, Ratio, etc. for the third survey period.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(2.0時間)

調査地点
No.1 尾上町



方向案内図

方向	C断面：新面計 (7:00~7:30)				C断面：新面計 (7:30~8:00)			
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]
7:00~7:15	49	9	2	60	48	9	2	59
7:15~7:30	71	16	6	93	74	14	6	94
7:30~7:45	99	16	7	122	131	11	9	151
7:45~8:00	74	11	9	94	98	13	7	118
時間計	298	51	33	382	426	47	27	499
8:00~8:15	85	10	8	103	128	11	8	147
8:15~8:30	105	25	10	140	143	11	8	162
8:30~8:45	111	15	12	138	143	11	9	163
8:45~9:00	141	15	11	167	175	10	13	198
時間計	442	65	41	548	590	44	24	658
9:00~9:15	129	13	11	153	160	11	12	183
9:15~9:30	148	12	10	170	176	13	12	199
9:30~9:45	134	12	11	157	174	13	13	197
9:45~10:00	160	16	14	190	183	14	16	213
時間計	569	54	44	667	714	51	27	792
10:00~10:15	168	28	9	205	207	13	15	230
10:15~10:30	150	7	13	170	177	11	13	199
10:30~10:45	173	15	14	202	181	12	16	213
10:45~11:00	159	9	7	175	181	7	13	201
時間計	650	59	43	752	777	43	51	871
11:00~11:15	165	20	13	198	224	15	17	256
11:15~11:30	187	12	12	211	216	15	14	245
11:30~11:45	170	14	12	196	202	15	11	228
11:45~12:00	155	12	10	177	181	11	13	205
時間計	697	58	47	802	823	53	55	931
12:00~12:15	195	14	11	220	225	11	17	253
12:15~12:30	183	9	11	203	208	11	15	234
12:30~12:45	203	16	11	230	234	14	17	265
12:45~13:00	214	9	9	232	238	15	17	270
時間計	795	46	42	883	906	56	66	1028
13:00~13:15	179	16	13	208	203	11	19	233
13:15~13:30	199	14	10	223	225	13	17	255
13:30~13:45	219	13	4	236	238	16	18	272
13:45~14:00	193	11	13	217	218	14	16	248
時間計	811	51	50	912	924	59	68	1041
14:00~14:15	201	13	16	230	233	12	17	262
14:15~14:30	170	10	13	193	200	10	15	215
14:30~14:45	205	17	12	234	233	17	18	268
14:45~15:00	180	15	10	205	220	16	16	242
時間計	766	55	51	872	893	59	66	1018
15:00~15:15	218	12	10	240	243	13	18	274
15:15~15:30	180	14	10	204	206	15	12	233
15:30~15:45	222	10	12	244	248	15	13	276
15:45~16:00	204	17	11	232	233	17	17	267
時間計	824	53	43	920	929	63	69	1055
16:00~16:15	206	21	11	238	240	14	18	272
16:15~16:30	204	18	12	234	236	19	17	272
16:30~16:45	176	14	9	204	204	16	15	235
16:45~17:00	213	15	15	243	245	18	18	279
時間計	799	68	47	914	925	63	68	1055
17:00~17:15	212	12	13	237	237	15	14	269
17:15~17:30	168	14	9	191	192	12	17	221
17:30~17:45	208	10	12	220	223	14	17	254
17:45~18:00	163	14	7	184	186	14	13	214
時間計	750	50	41	841	848	57	63	966
18:00~18:15	195	12	15	222	227	11	11	250
18:15~18:30	183	5	10	198	199	11	15	224
18:30~18:45	144	10	6	160	162	9	12	183
18:45~19:00	130	10	12	152	153	11	13	176
時間計	652	37	43	732	741	51	55	839
昼間12時間計	8,041	649	525	9,215	9,419	777	695	10,831
夜間12時間計	3,172	355	129	3,656	3,712	285	300	4,257
24時間計	11,453	954	654	13,065	13,550	1,062	1,000	15,088
昼夜率	1.42	1.47	1.25	2.00	1.44	-	-	1.63

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(2.4時間)

調査地点
No.1 尾上町



方向案内図

方向	D断面：新面計 (7:00~7:30)				D断面：新面計 (7:30~8:00)			
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]
7:00~7:15	70	5	2	77	70	5	2	77
7:15~7:30	116	4	3	123	120	4	3	127
7:30~7:45	22	9	4	35	36	13	0	49
7:45~8:00	22	4	4	30	32	18	0	52
時間計	290	22	14	326	328	20	3	351
8:00~8:15	24	2	2	28	29	10	3	42
8:15~8:30	33	5	2	40	43	11	0	57
8:30~8:45	48	7	6	61	68	11	1	80
8:45~9:00	79	3	3	85	88	16	0	107
時間計	184	17	13	214	229	40	4	273
9:00~9:15	50	3	5	58	61	13	1	75
9:15~9:30	48	4	3	55	59	11	1	71
9:30~9:45	60	6	3	74	74	10	1	85
9:45~10:00	49	5	2	56	59	8	1	68
時間計	207	18	12	237	235	43	4	282
10:00~10:15	72	11	3	86	87	11	4	102
10:15~10:30	83	5	9	97	80	15	1	96
10:30~10:45	89	7	0	96	80	14	4	98
10:45~11:00	70	8	2	80	81	15	0	96
時間計	274	31	14	319	328	43	16	387
11:00~11:15	79	10	2	91	93	7	3	103
11:15~11:30	72	10	5	87	87	16	1	104
11:30~11:45	60	5	3	71	85	13	5	103
11:45~12:00	83	5	3	91	96	13	1	110
時間計	294	30	15	339	347	43	10	400
12:00~12:15	87	5	4	96	96	17	5	118
12:15~12:30	78	8	3	89	91	16	4	111
12:30~12:45	95	4	3	102	104	19	4	127
12:45~13:00	115	8	5	128	128	23	4	155
時間計	377	25	15	417	420	59	17	496
13:00~13:15	109	6	3	118	120	17	7	144
13:15~13:30	109	8	3	120	126	22	7	155
13:30~13:45	172	3	4	179	182	22	7	211
13:45~14:00	172	6	4	182	182	19	2	203
時間計	465	22	13	499	498	65	23	586
14:00~14:15	102	9	3	114	116	13	2	131
14:15~14:30	91	3	3	97	78	11	1	92
14:30~14:45	91	8	1	100	101	18	7	120
14:45~15:00	70	7	5	82	84	15	5	104
時間計	334	27	12	373	374	63	17	454
15:00~15:15	110	8	4	122	125	15	10	150
15:15~15:30	74	8	3	85	86	17	2	105
15:30~15:45	98	12	4	114	117	20	4	138
15:45~16:00	93	7	3	103	110	14	6	124
時間計	380	35	14	429	438	53	22	513
16:00~16:15	85	7	4	96	76	14	5	95
16:15~16:30	98	7	4	109	109	17	3	129
16:30~16:45	116	7	4	127	129	23	5	157
16:45~17:00	84	4	0	88	96	4	1	101
時間計	383	29	16	428	412	49	14	495
17:00~17:15	117	5	1	123	127	3	3	133
17:15~17:30	76	3	2	81	81	15	3	99
17:30~17:45	82	5	4	91	92	14	7	108
17:45~18:00	73	6	4	83	84	15	2	101
時間計	348	19	14	381	384	44	14	443
18:00~18:15	75	5	2	82	86	7	0	95
18:15~18:30	72	3	2	77	78	14	4	94
18:30~18:45	69	5	2	76	81	15	2	99
18:45~19:00	54	5	0	59	63	11	4	77
時間計	270	18	15	303	306	6	16	325
昼間12時間計	3,515	283	188	4,086	4,067	64	23	4,722
夜間12時間計	1,351	138	128	1,617	1,591	21	10	1,830
昼夜率	1.35	1.38	1.28	2.00	1.37	-	-	1.48

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

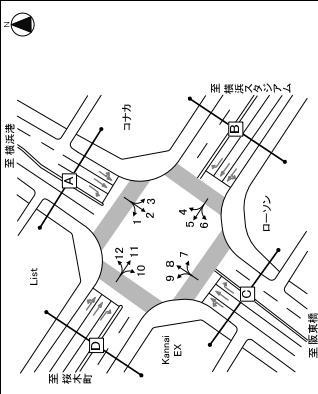
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 尾上町



方向	D断面：進出計 (10-112) * (15-9)				D断面：進出計 (10-112) * (15-9)			
	小車 乗車車 [台]	バス 乗車車 [台]	大型 乗車車 [台]	合計 乗車車 [台]	小車 乗車車 [台]	バス 乗車車 [台]	大型 乗車車 [台]	合計 乗車車 [台]
時間	12	6	4	22	12	6	4	22
7:00-7:15	12	6	4	22	12	6	4	22
7:15-7:30	18	6	2	26	14	3	0	17
7:30-7:45	27	6	3	40	17.5	0.9	0	18.4
7:45-8:00	28	6	4	40	17.5	0.9	0	18.4
8:00-8:15	25	24	13	62	12.9	3.0	1.1	16.0
8:15-8:30	29	6	3	41	14.6	0.9	0	15.5
8:30-8:45	40	6	3	51	20.9	1.1	0	22.0
8:45-9:00	60	2	3	67	30.5	1.6	1	33.1
9:00-9:15	109	16	12	137	60.2	4.8	9	74.0
9:15-9:30	38	4	4	46	14.5	1.3	1	16.8
9:30-9:45	49	5	3	57	10.0	1.4	1	12.4
9:45-10:00	57	3	1	61	6.1	1.5	0	7.6
10:00-10:15	46	11	2	59	3.4	1.4	2	6.8
10:15-10:30	51	7	5	63	7.9	1.5	2	11.4
10:30-10:45	59	2	3	64	12.9	1.6	1	15.5
10:45-11:00	52	5	3	60	6.6	1.4	2	8.4
11:00-11:15	208	25	13	253	7.9	5.9	7	19.7
11:15-11:30	56	3	3	62	8.5	1.6	2	12.1
11:30-11:45	66	2	4	74	6.5	1.4	3	10.3
11:45-12:00	62	6	3	71	9.3	1.7	0	11.0
12:00-12:15	231	23	13	277	8.0	6.4	7	21.4
12:15-12:30	56	4	3	63	7.7	1.5	6	15.8
12:30-12:45	62	3	4	70	7.1	1.6	0	8.7
12:45-13:00	74	6	4	84	4.8	1.9	3	7.7
13:00-13:15	266	17	14	302	9.3	7.0	13	26.3
13:15-13:30	72	3	4	82	6.4	1.9	1	9.4
13:30-13:45	44	2	3	53	3.8	1.8	1	6.7
13:45-14:00	30	4	5	40	6.6	1.6	3	11.2
14:00-14:15	276	15	15	313	6.7	7.9	3	21.5
14:15-14:30	76	5	3	84	3.6	1.6	4	8.6
14:30-14:45	58	8	4	70	8.3	1.7	2	12.2
14:45-15:00	56	3	3	62	4.8	1.4	7	11.9
15:00-15:15	244	22	13	289	6.1	6.5	15	21.1
15:15-15:30	77	4	4	85	5.6	2.1	4	12.1
15:30-15:45	63	3	2	69	4.3	1.6	4	10.3
15:45-16:00	69	2	4	76	6.6	1.8	2	10.6
16:00-16:15	57	3	4	64	6.3	1.5	2	9.0
16:15-16:30	266	15	14	295	5.7	6.9	12	22.5
16:30-16:45	91	8	4	103	3.9	2.4	5	9.6
16:45-17:00	51	6	4	61	6.6	1.4	5	14.4
17:00-17:15	50	7	4	61	8.1	1.4	2	11.5
17:15-17:30	62	2	5	69	7.2	1.6	3	11.0
17:30-17:45	254	23	17	294	6.1	6.8	15	22.7
17:45-18:00	69	7	4	80	5.0	1.9	8	12.9
18:00-18:15	44	6	3	53	5.7	1.2	4	11.3
18:15-18:30	66	5	4	75	9.0	2.0	4	14.4
18:30-18:45	48	3	2	53	3.5	1.8	4	8.5
18:45-19:00	55	3	5	63	7.9	1.5	2	11.6
19:00-19:15	214	14	15	244	6.6	5.7	13	21.0
19:15-19:30	239	165	65	474	3.119	7.4	22.2	1334
19:30-19:45	857	116	52	1025	4.199	9.7	27.8	4873
19:45-20:00	88	30	15	133	16	149	20.8	35
20:00-20:15	88	30	15	133	16	149	20.8	35
20:15-20:30	88	30	15	133	16	149	20.8	35
20:30-20:45	88	30	15	133	16	149	20.8	35
20:45-21:00	88	30	15	133	16	149	20.8	35
21:00-21:15	88	30	15	133	16	149	20.8	35
21:15-21:30	88	30	15	133	16	149	20.8	35
21:30-21:45	88	30	15	133	16	149	20.8	35
21:45-22:00	88	30	15	133	16	149	20.8	35
22:00-22:15	88	30	15	133	16	149	20.8	35
22:15-22:30	88	30	15	133	16	149	20.8	35
22:30-22:45	88	30	15	133	16	149	20.8	35
22:45-23:00	88	30	15	133	16	149	20.8	35
23:00-23:15	88	30	15	133	16	149	20.8	35
23:15-23:30	88	30	15	133	16	149	20.8	35
23:30-23:45	88	30	15	133	16	149	20.8	35
23:45-00:00	88	30	15	133	16	149	20.8	35
00:00-00:15	88	30	15	133	16	149	20.8	35
00:15-00:30	88	30	15	133	16	149	20.8	35
00:30-00:45	88	30	15	133	16	149	20.8	35
00:45-01:00	88	30	15	133	16	149	20.8	35
01:00-01:15	88	30	15	133	16	149	20.8	35
01:15-01:30	88	30	15	133	16	149	20.8	35
01:30-01:45	88	30	15	133	16	149	20.8	35
01:45-02:00	88	30	15	133	16	149	20.8	35
02:00-02:15	88	30	15	133	16	149	20.8	35
02:15-02:30	88	30	15	133	16	149	20.8	35
02:30-02:45	88	30	15	133	16	149	20.8	35
02:45-03:00	88	30	15	133	16	149	20.8	35
03:00-03:15	88	30	15	133	16	149	20.8	35
03:15-03:30	88	30	15	133	16	149	20.8	35
03:30-03:45	88	30	15	133	16	149	20.8	35
03:45-04:00	88	30	15	133	16	149	20.8	35
04:00-04:15	88	30	15	133	16	149	20.8	35
04:15-04:30	88	30	15	133	16	149	20.8	35
04:30-04:45	88	30	15	133	16	149	20.8	35
04:45-05:00	88	30	15	133	16	149	20.8	35
05:00-05:15	88	30	15	133	16	149	20.8	35
05:15-05:30	88	30	15	133	16	149	20.8	35
05:30-05:45	88	30	15	133	16	149	20.8	35
05:45-06:00	88	30	15	133	16	149	20.8	35
06:00-06:15	88	30	15	133	16	149	20.8	35
06:15-06:30	88	30	15	133	16	149	20.8	35
06:30-06:45	88	30	15	133	16	149	20.8	35
06:45-07:00	88	30	15	133	16	149	20.8	35
07:00-07:15	88	30	15	133	16	149	20.8	35
07:15-07:30	88	30	15	133	16	149	20.8	35
07:30-07:45	88	30	15	133	16	149	20.8	35
07:45-08:00	88	30	15	133	16	149	20.8	35
08:00-08:15	88	30	15	133	16	149	20.8	35
08:15-08:30	88	30	15	133	16	149	20.8	35
08:30-08:45	88	30	15	133	16	149	20.8	35
08:45-09:00	88	30	15	133	16	149	20.8	35
09:00-09:15	88	30	15	133	16	149	20.8	35
09:15-09:30	88	30	15	133	16	149	20.8	35
09:30-09:45	88	30	15	133	16	149	20.8	35
09:45-10:00	88	30	15	133	16	149	20.8	35
10:00-10:15	88	30	15	133	16	149	20.8	35
10:15-10:30	88	30	15	133	16	149	20.8	35
10:30-10:45	88	30	15	133	16	149	20.8	35
10:45-11:00	88	30	15	133	16	149	20.8	35
11:00-11:15	88	30	15	133	16	149	20.8	35
11:15-11:30	88	30	15	133	16	149	20.8	35
11:30-11:45	88	30	15	133	16	149	20.8	35
11:45-12:00	88	30	15	133	16	149	20.8	35
12:00-12:15	88	30	15	133	16	149	20.8	35
12:15-12:30	88	30	15	133	16	149	20.8	35
12:30-12:45	88	30	15	133	16	149	20.8	35
12:45-13:00	88	30	15	133	16	149	20.8	35
13:00-13:15	88	30	15	133	16	149	20.8	35
13:15-13:30	88	30	15	133	16	149	20.8	35
13:30-13:45	88	30	15	133	16	149	20.8	35
13:45-14:00	88	30	15	133	16	149	20.8	35

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.2 羽衣町



方向	種別	方向別			方向別			方向別			方向別		
		乗用車	小型貨物車	大型貨物車	乗用車	小型貨物車	大型貨物車	乗用車	小型貨物車	大型貨物車	乗用車	小型貨物車	大型貨物車
7:00-7:15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:15-7:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:30-7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:45-8:00	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:00-8:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:15-8:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:30-8:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:45-9:00	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:00-9:15	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
9:15-9:30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:30-9:45	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:45-10:00	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00-10:15	3	1	2	1	7	4	2	7	4	2	7	4	
10:15-10:30	6	0	0	0	6	0	0	6	0	0	6	0	
10:30-10:45	6	1	0	1	8	1	2	8	1	2	8	1	
10:45-11:00	5	2	0	0	7	0	0	7	0	0	7	0	
11:00-11:15	20	4	2	2	28	14	8	28	14	8	28	14	
11:15-11:30	9	1	0	1	11	9	3	11	9	3	11	9	
11:30-11:45	5	1	0	0	6	0	0	6	0	0	6	0	
11:45-12:00	6	0	0	0	5	0	0	5	0	0	5	0	
12:00-12:15	25	2	1	0	28	3	8	28	3	8	28	3	
12:15-12:30	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	
12:30-12:45	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	
12:45-13:00	5	0	0	0	5	0	0	5	0	0	5	0	
13:00-13:15	15	0	0	0	15	0	0	15	0	0	15	0	
13:15-13:30	8	0	0	0	8	0	0	8	0	0	8	0	
13:30-13:45	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	
13:45-14:00	6	0	0	0	6	0	0	6	0	0	6	0	
14:00-14:15	2	1	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	
14:15-14:30	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	
14:30-14:45	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	
14:45-15:00	6	2	1	0	9	1	1	9	1	1	9	1	
15:00-15:15	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	
15:15-15:30	3	0	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	
15:30-15:45	8	1	0	0	9	0	0	9	0	0	9	0	
15:45-16:00	6	0	0	0	6	0	0	6	0	0	6	0	
16:00-16:15	20	1	0	0	22	4	5	22	4	5	22	4	
16:15-16:30	6	0	0	0	6	0	0	6	0	0	6	0	
16:30-16:45	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	
16:45-17:00	5	0	1	0	6	1	0	6	1	0	6	1	
17:00-17:15	6	1	0	0	7	0	0	7	0	0	7	0	
17:15-17:30	8	0	0	0	8	0	0	8	0	0	8	0	
17:30-17:45	3	1	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	
17:45-18:00	5	1	0	0	6	0	0	6	0	0	6	0	
18:00-18:15	22	2	0	0	24	0	0	24	0	0	24	0	
18:15-18:30	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	
18:30-18:45	7	0	0	0	7	0	0	7	0	0	7	0	
18:45-19:00	3	0	1	0	4	1	0	4	1	0	4	1	
19:00-19:15	19	0	1	0	20	5	0	20	5	0	20	5	
19:15-19:30	21	1	0	0	22	1	0	22	1	0	22	1	
19:30-19:45	16	8	3	0	24	7	0	24	7	0	24	7	
19:45-20:00	12	5	0	0	17	5	0	17	5	0	17	5	
20:00-20:15	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
20:15-20:30	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	
20:30-20:45	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	
20:45-21:00	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	
21:00-21:15	12	0	0	0	12	0	0	12	0	0	12	0	
21:15-21:30	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	
21:30-21:45	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	
21:45-22:00	5	0	0	0	5	0	0	5	0	0	5	0	
22:00-22:15	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	
22:15-22:30	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	
22:30-22:45	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
22:45-23:00	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	
23:00-23:15	7	0	0	0	7	0	0	7	0	0	7	0	
23:15-23:30	2	1	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	
23:30-23:45	2	1	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	
23:45-00:00	4	1	0	0	5	0	0	5	0	0	5	0	
00:00-00:15	8	2	0	0	10	0	0	10	0	0	10	0	
00:15-00:30	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
00:30-00:45	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	
00:45-01:00	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
01:00-01:15	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	
01:15-01:30	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
01:30-01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45-02:00	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	
02:00-02:15	7	0	0	0	7	0	0	7	0	0	7	0	
02:15-02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30-02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00-03:15	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
03:15-03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30-03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00-04:15	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	
04:15-04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30-04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45-05:00	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
05:00-05:15	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
05:15-05:30	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
05:30-05:45	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	
05:45-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00-06:15	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	
06:15-06:30	3	1	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	
06:30-06:45	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
06:45-07:00	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	
07:00-07:15	87	4	0	0	91	4	0	91	4	0	91	4	
07:15-07:30	20	8	14	36	28	8	14	28	8	14	28	8	
07:30-07:45	1	1	1	3	3	1	1	3	1	1	3	1	
07:45-08:00	1	1	1	3	3	1	1	3	1	1	3	1	
08:00-08:15	1	1	1	3	3	1	1	3	1	1	3	1	
08:15-08:30	1	1	1	3	3	1	1	3	1	1	3	1	
08:30-08:45	1	1	1	3	3	1	1	3	1	1	3	1	
08:45-09:00	1	1	1	3	3	1	1	3	1	1	3	1	
09:00-09:15	1	1	1	3	3	1	1	3	1	1	3	1	
09:15-09:30	1	1	1	3	3	1	1	3	1	1	3	1	
09:30-09:45	1	1	1	3	3	1	1	3	1	1	3	1	
09:45-10:00	1	1	1	3	3	1	1	3	1	1	3	1	
10:00-10:15	1	1	1	3	3	1	1	3	1	1	3	1	
10:15-10:30	1	1	1	3	3	1	1						

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

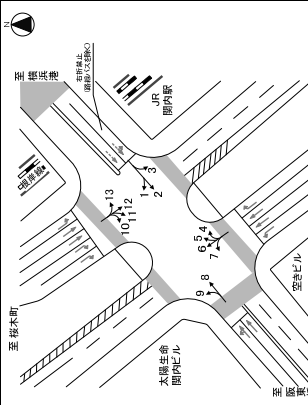
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 羽衣町



方向	方向別				方向別				方向別								
	種別	乗用車	小型貨物車	大型貨物車	合計	比率	乗用車	小型貨物車	大型貨物車	合計	比率	乗用車	小型貨物車	大型貨物車	合計	比率	
至坂木町	時間帯	7:00-7:15	2	0	0	2	100.0	0	0	0	2	100.0	0	0	0	2	100.0
	時間帯	7:15-7:30	2	0	0	2	100.0	0	0	2	100.0	0	0	0	0	2	100.0
	時間帯	7:30-7:45	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0.0
	時間帯	7:45-8:00	2	1	0	3	100.0	50.0	0	0	3	100.0	50.0	0	0	3	100.0
	時間帯	8:00-8:15	6	3	4	14	100.0	42.9	21.4	0	14	100.0	42.9	21.4	0	14	100.0
	時間帯	8:15-8:30	3	0	1	4	100.0	75.0	0	0	4	100.0	75.0	0	0	4	100.0
	時間帯	8:30-8:45	8	2	1	11	100.0	72.7	18.2	0	11	100.0	72.7	18.2	0	11	100.0
	時間帯	8:45-9:00	7	0	1	8	100.0	87.5	0	0	8	100.0	87.5	0	0	8	100.0
	時間帯	9:00-9:15	26	4	4	34	100.0	76.5	11.8	0	34	100.0	76.5	11.8	0	34	100.0
	時間帯	9:15-9:30	10	2	1	13	100.0	76.9	15.4	0	13	100.0	76.9	15.4	0	13	100.0
	時間帯	9:30-9:45	7	1	3	11	100.0	72.7	9.1	0	11	100.0	72.7	9.1	0	11	100.0
	時間帯	9:45-10:00	10	0	2	12	100.0	83.3	0	0	12	100.0	83.3	0	0	12	100.0
	時間帯	10:00-10:15	32	4	5	41	100.0	78.0	9.8	0	41	100.0	78.0	9.8	0	41	100.0
	時間帯	10:15-10:30	12	1	1	14	100.0	85.7	7.1	0	14	100.0	85.7	7.1	0	14	100.0
	時間帯	10:30-10:45	7	1	0	8	100.0	87.5	0	0	8	100.0	87.5	0	0	8	100.0
	時間帯	10:45-11:00	13	1	3	17	100.0	76.5	11.8	0	17	100.0	76.5	11.8	0	17	100.0
	時間帯	11:00-11:15	39	3	6	48	100.0	79.2	12.5	0	48	100.0	79.2	12.5	0	48	100.0
	時間帯	11:15-11:30	15	0	3	18	100.0	83.3	0	0	18	100.0	83.3	0	0	18	100.0
	時間帯	11:30-11:45	16	2	0	18	100.0	88.9	0	0	18	100.0	88.9	0	0	18	100.0
	時間帯	11:45-12:00	10	0	2	12	100.0	83.3	0	0	12	100.0	83.3	0	0	12	100.0
	時間帯	12:00-12:15	52	3	5	60	100.0	83.3	5.0	0	60	100.0	83.3	5.0	0	60	100.0
	時間帯	12:15-12:30	18	1	1	20	100.0	90.0	5.0	0	20	100.0	90.0	5.0	0	20	100.0
	時間帯	12:30-12:45	11	0	1	12	100.0	91.7	0	0	12	100.0	91.7	0	0	12	100.0
	時間帯	12:45-13:00	14	0	1	15	100.0	93.3	0	0	15	100.0	93.3	0	0	15	100.0
時間帯	13:00-13:15	18	3	4	25	100.0	72.0	12.0	0	25	100.0	72.0	12.0	0	25	100.0	
時間帯	13:15-13:30	16	2	1	19	100.0	84.2	4.7	0	19	100.0	84.2	4.7	0	19	100.0	
時間帯	13:30-13:45	17	2	1	20	100.0	85.0	5.0	0	20	100.0	85.0	5.0	0	20	100.0	
時間帯	13:45-14:00	17	2	1	20	100.0	85.0	5.0	0	20	100.0	85.0	5.0	0	20	100.0	
時間帯	14:00-14:15	17	2	3	22	100.0	77.3	9.1	0	22	100.0	77.3	9.1	0	22	100.0	
時間帯	14:15-14:30	13	0	1	14	100.0	92.9	0	0	14	100.0	92.9	0	0	14	100.0	
時間帯	14:30-14:45	18	1	1	20	100.0	90.0	5.0	0	20	100.0	90.0	5.0	0	20	100.0	
時間帯	14:45-15:00	16	2	1	19	100.0	84.2	4.7	0	19	100.0	84.2	4.7	0	19	100.0	
時間帯	15:00-15:15	14	0	3	17	100.0	82.4	0	0	17	100.0	82.4	0	0	17	100.0	
時間帯	15:15-15:30	15	0	1	16	100.0	93.8	0	0	16	100.0	93.8	0	0	16	100.0	
時間帯	15:30-15:45	23	1	2	26	100.0	88.5	3.8	0	26	100.0	88.5	3.8	0	26	100.0	
時間帯	15:45-16:00	19	0	1	20	100.0	95.0	0	0	20	100.0	95.0	0	0	20	100.0	
時間帯	16:00-16:15	71	1	2	74	100.0	95.9	1.3	0	74	100.0	95.9	1.3	0	74	100.0	
時間帯	16:15-16:30	14	1	2	17	100.0	82.4	5.9	0	17	100.0	82.4	5.9	0	17	100.0	
時間帯	16:30-16:45	16	1	1	18	100.0	88.9	5.6	0	18	100.0	88.9	5.6	0	18	100.0	
時間帯	16:45-17:00	11	0	2	13	100.0	84.6	0	0	13	100.0	84.6	0	0	13	100.0	
時間帯	17:00-17:15	53	3	5	61	100.0	86.9	4.9	0	61	100.0	86.9	4.9	0	61	100.0	
時間帯	17:15-17:30	18	0	1	19	100.0	94.7	0	0	19	100.0	94.7	0	0	19	100.0	
時間帯	17:30-17:45	15	0	3	18	100.0	83.3	0	0	18	100.0	83.3	0	0	18	100.0	
時間帯	17:45-18:00	14	2	2	18	100.0	77.8	11.1	0	18	100.0	77.8	11.1	0	18	100.0	
時間帯	18:00-18:15	57	3	6	66	100.0	86.4	9.1	0	66	100.0	86.4	9.1	0	66	100.0	
時間帯	18:15-18:30	14	1	2	17	100.0	82.4	5.9	0	17	100.0	82.4	5.9	0	17	100.0	
時間帯	18:30-18:45	10	1	1	12	100.0	83.3	0	0	12	100.0	83.3	0	0	12	100.0	
時間帯	18:45-19:00	11	0	2	13	100.0	84.6	0	0	13	100.0	84.6	0	0	13	100.0	
時間帯	19:00-19:15	50	2	5	57	100.0	87.9	3.5	0	57	100.0	87.9	3.5	0	57	100.0	
時間帯	19:15-19:30	59	40	62	121	100.0	89.3	11.9	0	121	100.0	89.3	11.9	0	121	100.0	
時間帯	20:00-20:15	298	23	13	334	100.0	89.2	29.3	11.6	334	100.0	89.2	29.3	11.6	334	100.0	
時間帯	20:15-20:30	655	63	75	793	100.0	83.7	7.9	0	793	100.0	83.7	7.9	0	793	100.0	
時間帯	20:30-20:45	656	63	75	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	
時間帯	20:45-21:00	656	63	75	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	
時間帯	21:00-21:15	656	63	75	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	
時間帯	21:15-21:30	656	63	75	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	
時間帯	21:30-21:45	656	63	75	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	
時間帯	21:45-22:00	656	63	75	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	
時間帯	22:00-22:15	656	63	75	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	
時間帯	22:15-22:30	656	63	75	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	
時間帯	22:30-22:45	656	63	75	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	
時間帯	22:45-23:00	656	63	75	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	
時間帯	23:00-23:15	656	63	75	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	
時間帯	23:15-23:30	656	63	75	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	
時間帯	23:30-23:45	656	63	75	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	
時間帯	23:45-0:00	656	63	75	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	
時間帯	0:00-0:15	656	63	75	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	
時間帯	0:15-0:30	656	63	75	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	
時間帯	0:30-0:45	656	63	75	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	
時間帯	0:45-1:00	656	63	75	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	83.7	7.9	0	794	100.0	
時間帯	1:00-1:15	656	63	75													

自動車交通量調査結果集計表
[方向別]

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

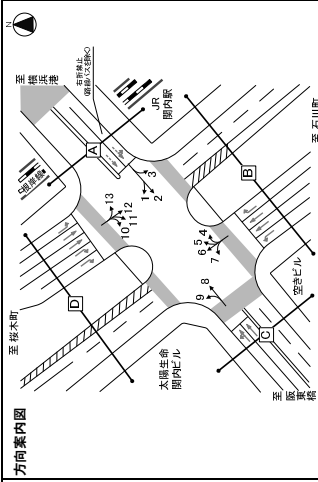
調査地点
No.2 羽衣町



方向	種別	方向 9			方向 10			方向 11			方向 12		
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	大型 貨物車 [台]	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	大型 貨物車 [台]	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	大型 貨物車 [台]	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	大型 貨物車 [台]
時間	7:00~7:15	5	2	0	38	2	0	705	715	0	100	0	0
比率	7:15~7:30	9	4	0	28	1	0	3	0	0	1.9	0	0
合計	7:30~7:45	9	4	0	26	1	0	730	745	0	0	0	0
乗用車	7:45~8:00	11	2	0	26	1	0	745	800	1	0	0	0
小型貨物車	8:00~8:15	34	10	0	103	4	0	200	215	5	20.0	3.7	0
大型貨物車	8:15~8:30	13	3	0	24	2	0	810	815	1	0.0	0.6	0
合計	8:30~8:45	20	2	0	24	2	0	2015	2030	2	0.0	1.3	0
乗用車	8:45~9:00	18	0	0	22	1	0	845	900	0	0	2.5	0
小型貨物車	9:00~9:15	68	8	0	87	7	0	900	915	1	0.0	4.4	1
大型貨物車	9:15~9:30	31	4	0	27	3	0	915	930	3	0.0	1.9	0
合計	9:30~9:45	21	6	0	28	1	0	930	945	2	0.0	1.3	0
乗用車	9:45~10:00	22	3	0	26	1	0	945	1000	1	1	33.3	1.9
小型貨物車	10:00~10:15	101	14	0	84	3	0	1000	1015	1	0	0.6	0
大型貨物車	10:15~10:30	24	2	0	20	1	0	1015	1030	1	0	0.6	0
合計	10:30~10:45	37	3	0	20	1	0	1030	1045	4	0	2.5	0
乗用車	10:45~11:00	21	0	0	18	1	0	1045	1100	2	0	0	1.3
小型貨物車	11:00~11:15	32	6	0	73	3	0	1100	1115	8	0	0	5.1
大型貨物車	11:15~11:30	30	2	0	19	1	0	1115	1130	2	0	0	1.3
合計	11:30~11:45	33	5	0	19	1	0	1130	1145	2	0	0	1.3
乗用車	11:45~12:00	31	6	0	22	2	0	1145	1200	1	0	0	0.6
小型貨物車	12:00~12:15	133	16	0	81	2	0	1200	1215	5	0	3.2	0
大型貨物車	12:15~12:30	46	2	0	15	1	0	1215	1230	4	0	2.5	0
合計	12:30~12:45	36	3	0	14	1	0	1230	1245	1	0	0	1.3
乗用車	12:45~13:00	30	2	0	13	2	0	1245	1300	2	0	0	1.3
小型貨物車	13:00~13:15	141	8	0	61	5	0	1300	1315	10	3	0	8.2
大型貨物車	13:15~13:30	48	1	0	20	1	0	1315	1330	5	0	3.2	2
合計	13:30~13:45	36	4	0	18	1	0	1330	1345	2	0	0	3.0
乗用車	13:45~14:00	32	4	0	17	1	0	1345	1400	2	0	0	1.3
小型貨物車	14:00~14:15	140	13	0	65	4	0	1400	1415	3	0	0	9.5
大型貨物車	14:15~14:30	39	4	0	13	1	0	1415	1430	3	0	1.9	0
合計	14:30~14:45	45	3	0	15	0	0	1430	1445	2	0	0	1.3
乗用車	14:45~15:00	28	2	0	13	0	0	1445	1500	2	0	0	1.3
小型貨物車	15:00~15:15	148	11	0	56	1	0	1500	1515	9	0	0	5.7
大型貨物車	15:15~15:30	37	4	0	7	0	0	1515	1530	4	1	0	1.3
合計	15:30~15:45	29	3	0	6	0	0	1530	1545	3	0	0	3.2
乗用車	15:45~16:00	27	3	0	4	1	0	1545	1600	0	0	0	1.9
小型貨物車	16:00~16:15	140	9	0	23	2	0	1600	1615	9	1	0	6.3
大型貨物車	16:15~16:30	32	1	0	6	1	0	1615	1630	2	0	0	1.3
合計	16:30~16:45	31	7	0	9	0	0	1630	1645	4	0	0	2.5
乗用車	16:45~17:00	22	3	0	5	0	0	1645	1700	5	0	0	3.2
小型貨物車	17:00~17:15	111	13	0	28	3	0	1700	1715	11	0	0	7.0
大型貨物車	17:15~17:30	27	1	0	4	0	0	1715	1730	4	0	0	0.6
合計	17:30~17:45	25	3	0	16	2	0	1730	1745	5	0	0	2.5
乗用車	17:45~18:00	16	4	0	2	0	0	1745	1800	5	0	0	3.2
小型貨物車	18:00~18:15	97	12	0	56	7	1	1800	1815	12	0	0	7.6
大型貨物車	18:15~18:30	23	3	0	5	0	0	1815	1830	4	0	0	0.6
合計	18:30~18:45	24	5	0	10	5	0	1830	1845	2	0	0	2.5
乗用車	18:45~19:00	31	2	0	14	4	0	1845	1900	1	0	0	0.6
小型貨物車	19:00~19:15	103	16	0	22	0	0	1900	1915	8	0	0	5.1
大型貨物車	19:15~19:30	64	1	0	64	1	0	1915	1930	39	3	0	2.3
合計	19:30~19:45	124	136	0	27	1	0	2000	2015	102	8	0	2.3
乗用車	20:00~20:15	136	141	0	141	11	0	2000	2015	136	11	0	4.8
大型貨物車	20:15~20:30	17	3	0	24	2	0	2015	2030	3	0	0	1.9
合計	20:30~20:45	20	2	0	22	1	0	2030	2045	3	0	0	1.9
乗用車	20:45~21:00	18	0	0	22	0	0	2045	2100	2	0	0	1.3
小型貨物車	21:00~21:15	68	8	0	27	7	0	2100	2115	10	1	0	7.6
大型貨物車	21:15~21:30	27	1	0	24	0	0	2115	2130	2	0	0	1.3
合計	21:30~21:45	21	6	0	28	1	0	2130	2145	2	0	0	1.3
乗用車	21:45~22:00	22	3	0	26	1	0	2145	2200	0	0	0	0
小型貨物車	22:00~22:15	101	14	0	84	3	0	2200	2215	1	0	0	0.6
大型貨物車	22:15~22:30	24	2	0	20	1	0	2215	2230	0	0	0	0
合計	22:30~22:45	37	3	0	20	1	0	2230	2245	0	0	0	0
乗用車	22:45~23:00	21	0	0	18	1	0	2245	2300	2	0	0	1.3
小型貨物車	23:00~23:15	32	6	0	73	3	0	2300	2315	8	0	0	5.1
大型貨物車	23:15~23:30	30	2	0	19	1	0	2315	2330	2	0	0	1.3
合計	23:30~23:45	33	5	0	19	1	0	2330	2345	2	0	0	1.3
乗用車	23:45~0:00	31	6	0	22	2	0	2345	0:00	1	0	0	0.6
小型貨物車	0:00~0:15	133	16	0	81	2	0	0:00	0:15	5	0	0	3.2
大型貨物車	0:15~0:30	46	2	0	15	1	0	0:15	0:30	4	0	0	2.5
合計	0:30~0:45	36	3	0	14	1	0	0:30	0:45	1	0	0	1.3
乗用車	0:45~1:00	30	2	0	13	2	0	0:45	1:00	2	0	0	1.3
小型貨物車	1:00~1:15	141	8	0	61	5	0	1:00	1:15	10	3	0	8.2
大型貨物車	1:15~1:30	48	1	0	20	1	0	1:15	1:30	5	0	0	3.2
合計	1:30~1:45	36	4	0	18	1	0	1:30	1:45	2	0	0	1.3
乗用車	1:45~2:00	32	4	0	17	1	0	1:45	2:00	2	0	0	1.3
小型貨物車	2:00~2:15	140	13	0	65	4	0	2:00	2:15	14	0	0	9.5
大型貨物車	2:15~2:30	39	4	0	13	1	0	2:15	2:30	3	0	0	1.9
合計	2:30~2:45	45	3	0	15	0	0	2:30	2:45	2	0	0	1.3
乗用車	2:45~3:00	28	2	0	13	0	0	2:45	3:00	2	0	0	1.3
小型貨物車	3:00~3:15	148	11	0	56	1	0	3:00	3:15	9	0	0	5.7
大型貨物車	3:15~3:30	37	4	0	7	0	0	3:15	3:30	4	1	0	1.3
合計	3:30~3:45	29	3	0	6	0	0	3:30	3:45	3	0	0	3.2
乗用車	3:45~4:00	27	3	0	4	1	0	3:45	4:00	0	0	0	1.9
小型貨物車	4:00~4:15	140	9	0	23	2	0	4:00	4:15	9	1	0	6.3
大型貨物車	4:15~4:30	32	1	0	6	1	0	4:15	4:30	2	0	0	1.3
合計	4:30~4:45	31	7	0	9	0	0	4:30	4:45	4	0	0	2.5
乗用車	4:45~5:00	22	3	0	5	0	0	4:45	5:00	5	0	0	3.2
小型貨物車	5:00~5:15	111	13	0	28	3	0	5:00	5:15	11	0	0	7.0
大型貨物車	5:15~5:30	27	1	0	4	0	0	5:15	5:30	4	0	0	0.6
合計	5:30~5:45	25	3	0	16	2	0	5:30	5:45	5	0	0	2.5
乗用車	5:45~6:00	16	4	0	2	0	0	5:45	6:00	5	0	0	3.2
小型貨物車	6:00~6:15	97	12	0	56	7	1	6:00	6:15	12	0	0	7.6
大型貨物車	6:15~6:30	23	3	0	5	0	0	6:15	6:30	4	0	0	0.6
合計	6:30~6:45	24	5	0	10	5	0	6:30	6:				

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

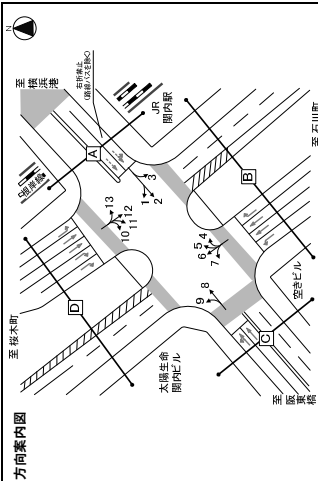
調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.2 羽衣町



方向	種別	小車			大型			合計	大型率	時間	二輪車
		乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス				
南	時間帯	7:00-7:15	35	1	0	0	0	36	0.0	3	0
	7:15-7:30	38	4	1	0	43	2.3	0.6	3	0	
	7:30-7:45	34	9	0	4	47	5.5	0.6	2	0	
	7:45-8:00	28	7	2	1	38	7.9	0.5	1	0	
	時間帯計	135	29	4	6	174	5.7	2.2	9	31	
	8:00-8:15	64	12	4	6	86	6.2	1.0	1	6	
	8:15-8:30	54	10	2	1	67	4.5	0.9	3	3	
	8:30-8:45	63	9	1	4	77	6.5	1.0	3	6	
	8:45-9:00	59	13	1	4	77	6.5	1.0	3	6	
	時間帯計	240	44	5	13	302	6.0	3.9	10	32	
	9:00-9:15	79	10	1	2	92	3.3	1.2	0	7	
	9:15-9:30	66	11	1	1	78	1.8	1.4	4	6	
9:30-9:45	89	11	1	8	108	8.5	1.4	2	6		
9:45-10:00	113	8	2	0	123	1.6	1.6	5	6		
時間帯計	377	40	5	11	433	3.7	5.6	11	24		
10:00-10:15	102	9	1	4	116	4.3	1.5	4	4		
10:15-10:30	103	11	2	1	117	2.6	1.5	4	4		
10:30-10:45	115	10	0	5	130	3.8	1.7	4	4		
10:45-11:00	113	5	3	1	122	3.3	1.6	3	4		
時間帯計	433	35	6	11	485	3.5	6.2	12	14		
11:00-11:15	122	16	0	3	141	2.1	1.8	4	4		
11:15-11:30	115	10	3	3	131	4.6	1.7	6	6		
11:30-11:45	109	15	0	2	126	1.6	1.6	4	5		
11:45-12:00	121	10	2	1	134	2.2	1.7	6	6		
時間帯計	467	51	5	9	532	2.6	6.8	20	16		
12:00-12:15	125	13	1	2	141	2.1	1.8	4	4		
12:15-12:30	117	13	2	2	134	3.0	1.7	7	7		
12:30-12:45	110	9	1	1	121	1.7	1.6	6	6		
12:45-13:00	125	9	1	3	138	2.9	1.8	6	6		
時間帯計	477	44	5	6	533	2.4	6.8	24	24		
13:00-13:15	122	1	3	3	133	3.0	1.7	11	11		
13:15-13:30	131	1	3	3	138	3.4	1.9	12	12		
13:30-13:45	131	1	2	2	136	3.8	2.3	5	5		
13:45-14:00	139	1	2	2	143	3.8	2.3	5	5		
時間帯計	547	47	6	11	611	3.8	7.8	32	32		
14:00-14:15	131	11	3	5	150	5.3	1.9	3	3		
14:15-14:30	115	9	1	2	127	2.4	1.6	6	6		
14:30-14:45	127	6	1	4	138	3.6	1.8	6	6		
14:45-15:00	121	9	1	2	133	2.3	1.7	7	7		
時間帯計	484	35	6	13	548	3.5	7.0	24	24		
15:00-15:15	149	7	3	1	160	2.5	2.1	9	9		
15:15-15:30	155	9	1	0	165	0.6	2.1	9	9		
15:30-15:45	135	9	2	2	148	2.7	1.9	8	8		
15:45-16:00	128	7	1	2	138	2.2	1.8	8	8		
時間帯計	567	32	7	6	611	2.0	7.8	35	35		
16:00-16:15	134	11	2	1	148	2.0	1.9	2	2		
16:15-16:30	96	6	1	1	104	1.9	1.3	7	7		
16:30-16:45	102	5	2	0	109	1.8	1.4	9	9		
16:45-17:00	113	11	0	1	125	0.6	1.6	4	4		
時間帯計	445	33	5	3	486	1.6	6.2	22	22		
17:00-17:15	137	13	1	1	152	3.2	1.9	11	11		
17:15-17:30	107	14	3	1	125	3.2	1.6	12	12		
17:30-17:45	101	10	0	0	111	3.0	1.4	12	12		
17:45-18:00	101	11	2	0	114	1.8	1.5	8	8		
時間帯計	446	48	6	2	502	1.6	6.4	38	38		
18:00-18:15	102	12	0	1	115	0.9	1.5	5	5		
18:15-18:30	104	10	2	2	116	3.4	1.5	4	4		
18:30-18:45	101	14	1	0	116	0.9	1.5	4	4		
18:45-19:00	84	10	2	3	99	5.1	1.3	9	9		
時間帯計	391	46	5	6	448	2.5	5.7	20	20		
昼間12時間計	5,019	484	65	98	5,868	2.9	72.6	257	257		
夜間12時間計	1,644	172	17	102	2,135	3.6	27.4	169	169		
24時間計	6,663	656	82	200	7,801	3.6	100.0	426	426		
昼夜率	1.37	1.36	1.26	2.04	1.38	-	-	1.64	1.64		

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

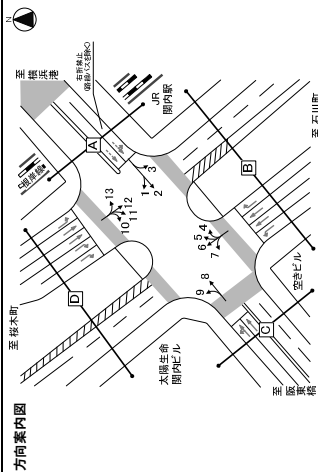
調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.2 羽衣町



方向	種別	小車			大型			合計	大型率	時間	二輪車
		乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス				
南	時間帯	7:00-7:15	15	3	0	3	21	14.3	0.4	3	0
	7:15-7:30	15	3	0	3	21	14.3	0.4	3	0	
	7:30-7:45	27	6	0	3	36	8.3	0.6	4	0	
	7:45-8:00	34	4	0	2	40	5.0	0.7	3	0	
	時間帯計	101	17	0	11	129	8.5	2.7	14	0	
	8:00-8:15	30	4	0	3	37	8.1	0.6	2	0	
	8:15-8:30	39	10	0	3	52	5.8	0.9	3	0	
	8:30-8:45	41	9	1	5	56	3.8	0.9	4	0	
	8:45-9:00	65	12	0	1	78	1.3	1.3	4	0	
	時間帯計	179	35	1	8	219	4.1	3.7	13	0	
	9:00-9:15	69	10	0	1	80	1.0	1.7	5	0	
	9:15-9:30	67	9	0	1	76	1.3	1.3	7	0	
9:30-9:45	79	9	0	3	91	3.3	1.5	7	0		
9:45-10:00	72	8	0	2	82	2.4	1.4	2	0		
時間帯計	307	35	0	7	349	2.0	5.9	19	0		
10:00-10:15	86	9	2	3	98	6.3	1.4	3	0		
10:15-10:30	79	6	0	8	85	0.0	1.4	1	0		
10:30-10:45	72	8	1	2	82	2.4	1.4	5	0		
10:45-11:00	91	7	1	2	101	3.0	1.7	5	0		
時間帯計	308	30	3	7	348	2.9	5.9	14	0		
11:00-11:15	87	5	1	1	94	2.1	1.6	1	0		
11:15-11:30	81	8	0	2	91	2.2	1.5	2	0		
11:30-11:45	101	10	0	1	111	0.0	1.9	2	0		
11:45-12:00	84	7	0	2	93	2.2	1.6	2	0		
時間帯計	353	30	1	5	389	1.5	6.6	7	0		
12:00-12:15	100	8	0	0	108	0.0	1.8	2	0		
12:15-12:30	66	4	0	2	72	2.8	1.2	3	0		
12:30-12:45	100	7	0	1	108	0.9	1.8	0	0		
12:45-13:00	82	9	0	2	93	2.2	1.6	3	0		
時間帯計	388	28	0	5	421	1.3	6.3	5	0		
13:00-13:15	80	6	0	1	87	0.0	1.6	2	0		
13:15-13:30	86	3	0	0	89	0.0	1.8	0	0		
13:30-13:45	82	8	0	1	91	1.9	1.8	3	0		
13:45-14:00	85	8	0	1	94	1.9	1.8	8	0		
時間帯計	357	24	1	3	379	1.9	6.7	17	0		
14:00-14:15	66	2	1	1	70	1.4	1.3	4	0		
14:15-14:30	80	3	0	0	83	0.0	1.4	9	0		
14:30-14:45	88	8	0	0	96	0.0	1.6	5	0		
14:45-15:00	105	11	2	1	119	2.5	2.0	4	0		
時間帯計	339	29	2	2	372	1.1	6.3	22	0		
15:00-15:15	68	9	0	2	79	2.5	1.3	5	0		
15:15-15:30	83	7	0	3	93	3.2	1.6	4	0		
15:30-15:45	88	9	0	1	98	1.0	1.7	2	0		
15:45-16:00	106	9	0	0	115	0.0	2.0	5	0		
時間帯計	345	34	0	6	385	1.6	6.5	16	0		
16:00-16:15	95	5	1	0	101	0.0	1.7	3	0		
16:15-16:30	79	9	1	1	90	2.2	1.5	2	0		
16:30-16:45	100	9	0	1	110	0.9	1.9	9	0		
16:45-17:00	87	4	1	2	94	3.2	1.6	4	0		
時間帯計	381	27	3	4	415	1.8	6.7	18	0		
17:00-17:15	100	6	0	0	106	0.0	1.8	4	0		
17:15-17:30	118	9	0	2	129	1.6	2.2	10	0		
17:30-17:45	98	6	1	1	106	1.9	1.8	6	0		
17:45-18:00	90	10	0	0	100	0.0	1.7	2	0		
時間帯計	406	31	1	3	441	0.9	7.5	22	0		
18:00-18:15	67	3	0	0	70	0.0	1.2	3	0		
18:15-18:30	86	9	1	0	96	0.9	1.8	4	0		
18:30-18:45	80	6	0	1	87	1.1	1.5	5	0		
18:45-19:00	57	0	1	1	59	3.4	1.0	5	0		
時間帯計	302	18	2	2	324	1.					

自動車交通量調査結果集計表 【断面別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)
調査地点 No.2 羽衣町



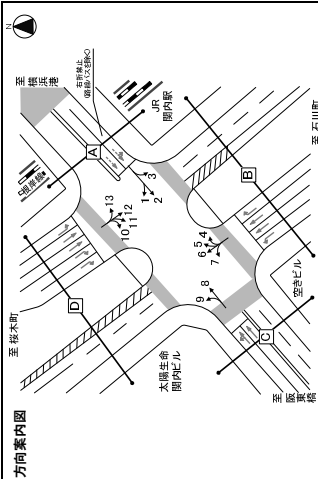
方向	種別	C断面：累計(24時間)				C断面：累計(24時間)				C断面：累計(24時間)			
		小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]
7:00~7:15	28	3	4	1	36	20	2	2	24	15	1	1	17
7:15~7:30	37	4	3	4	48	14	6	1	21	10	1	1	12
7:30~7:45	38	9	4	5	56	16	1	1	18	12	1	1	14
7:45~8:00	49	8	7	3	67	14	9	7	30	10	1	1	12
8:00~8:15	152	24	19	16	211	16	21	21	58	12	1	1	14
8:15~8:30	61	5	6	3	75	12	0	0	12	4	1	1	6
8:30~8:45	59	11	4	2	76	7	9	0	16	8	1	1	10
8:45~9:00	66	10	5	3	84	9	5	3	17	6	1	1	8
9:00~9:15	261	34	20	12	327	9	8	3	20	12	1	1	14
9:15~9:30	100	14	8	3	125	8	1	1	10	6	1	1	8
9:30~9:45	67	9	6	8	88	13	6	4	23	10	1	1	12
9:45~10:00	101	17	11	9	138	14	5	3	22	11	1	1	13
10:00~10:15	336	37	25	16	414	9	4	17	22	12	1	1	14
10:15~10:30	103	7	4	2	112	4	1	1	6	4	1	1	6
10:30~10:45	106	7	6	3	122	7	1	1	9	5	1	1	7
10:45~11:00	92	7	6	3	108	8	1	1	10	6	1	1	8
11:00~11:15	408	30	23	11	472	7	2	5	14	11	1	1	13
11:15~11:30	111	10	5	6	132	8	1	1	10	7	1	1	9
11:30~11:45	108	7	9	4	128	10	1	2	13	8	1	1	10
11:45~12:00	124	12	4	4	144	5	1	1	7	6	1	1	8
12:00~12:15	465	35	24	19	543	7	9	5	21	15	1	1	17
12:15~12:30	128	11	7	5	151	7	1	1	9	6	1	1	8
12:30~12:45	118	9	5	6	138	8	1	1	10	7	1	1	9
12:45~13:00	153	7	5	2	167	6	1	1	8	6	1	1	8
13:00~13:15	398	34	16	10	478	6	1	1	8	6	1	1	8
13:15~13:30	148	9	5	6	169	6	1	1	8	6	1	1	8
13:30~13:45	108	13	6	2	130	6	1	1	8	6	1	1	8
13:45~14:00	158	9	10	6	183	6	1	1	8	6	1	1	8
14:00~14:15	535	37	29	12	613	6	1	1	8	6	1	1	8
14:15~14:30	146	13	13	1	173	6	1	1	8	6	1	1	8
14:30~14:45	109	5	7	1	122	6	1	1	8	6	1	1	8
14:45~15:00	152	9	5	4	170	5	1	1	7	5	1	1	7
15:00~15:15	442	9	7	2	460	5	1	1	7	5	1	1	7
15:15~15:30	143	10	6	1	160	4	1	1	6	4	1	1	6
15:30~15:45	160	7	3	2	177	3	1	1	5	3	1	1	5
15:45~16:00	167	5	3	2	187	2	1	1	4	2	1	1	4
16:00~16:15	672	31	23	6	732	4	1	1	6	4	1	1	6
16:15~16:30	158	9	1	1	168	6	1	1	8	6	1	1	8
16:30~16:45	141	10	5	3	159	5	1	1	7	5	1	1	7
16:45~17:00	137	14	7	1	159	5	1	1	7	5	1	1	7
17:00~17:15	383	44	27	6	460	5	1	1	7	5	1	1	7
17:15~17:30	164	9	6	0	179	3	1	1	4	3	1	1	4
17:30~17:45	148	8	5	0	161	3	1	1	4	3	1	1	4
17:45~18:00	146	7	6	2	161	3	1	1	4	3	1	1	4
18:00~18:15	598	31	24	3	656	4	1	1	6	4	1	1	6
18:15~18:30	138	6	3	1	151	6	1	1	8	6	1	1	8
18:30~18:45	120	12	6	7	145	5	1	1	7	5	1	1	7
18:45~19:00	107	9	7	0	123	5	1	1	7	5	1	1	7
19:00~19:15	510	33	23	7	573	5	1	1	7	5	1	1	7
19:15~19:30	577	409	292	132	1,410	6	1	1	8	6	1	1	8
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122	61	3,066	6	1	1	7	5	1	1	7
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122	61	3,066	6	1	1	7	5	1	1	7
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122	61	3,066	6	1	1	7	5	1	1	7
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122	61	3,066	6	1	1	7	5	1	1	7
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122	61	3,066	6	1	1	7	5	1	1	7
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122	61	3,066	6	1	1	7	5	1	1	7
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122	61	3,066	6	1	1	7	5	1	1	7
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122	61	3,066	6	1	1	7	5	1	1	7
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122	61	3,066	6	1	1	7	5	1	1	7
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122	61	3,066	6	1	1	7	5	1	1	7
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122	61	3,066	6	1	1	7	5	1	1	7
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122	61	3,066	6	1	1	7	5	1	1	7
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122	61	3,066	6	1	1	7	5	1	1	7
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122	61	3,066	6	1	1	7	5	1	1	7
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122	61	3,066	6	1	1	7	5	1	1	7
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122	61	3,066	6	1	1	7	5	1	1	7
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122	61	3,066	6	1	1	7	5	1	1	7
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122	61	3,066	6	1	1	7	5	1	1	7
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122	61	3,066	6	1	1	7	5	1	1	7
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122	61	3,066	6	1	1	7	5	1	1	7
24時間計	5,577	409	292	132	6,410	6	1	1	8	6	1	1	8
昼間12時間計	2,838	205	70	171	3,085	7	1	1	9	7	1	1	9
夜間12時間計	2,739	204	122										

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

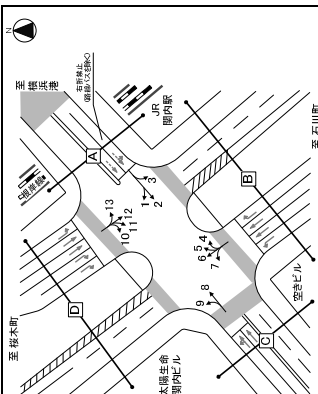
調査地点
No.2 羽衣町



方向	種別	D断面：進入計 (10:15~12:15)			D断面：進入計 (10:15~12:15)			D断面：進入計 (10:15~12:15)			
		小乗車 [台]	大乗車 [台]	合計 [台]	小乗車 [台]	大乗車 [台]	合計 [台]	小乗車 [台]	大乗車 [台]	合計 [台]	
南	時間帯	7:00-7:15	34	5	39	108	8	116	141	6	147
	時間帯	7:15-7:30	26	5	31	6	0	6	0	0	0
	時間帯	7:30-7:45	39	9	48	104	6	110	110	0	220
	時間帯	7:45-8:00	47	8	55	102	10	112	0	0	112
	時間帯	8:00-8:15	146	27	173	183	8	191	0	0	191
	時間帯	8:15-8:30	50	8	58	74	8	82	0	0	82
	時間帯	8:30-8:45	68	16	84	8	0	8	0	0	8
	時間帯	8:45-9:00	89	17	106	82	14	96	0	0	96
	時間帯	9:00-9:15	277	55	332	306	34	340	0	0	340
	時間帯	9:15-9:30	106	13	119	66	5	71	0	0	71
	時間帯	9:30-9:45	101	11	112	74	7	81	0	0	81
	時間帯	9:45-10:00	92	11	103	54	2	56	0	0	56
時間帯	10:00-10:15	416	47	463	238	19	257	0	0	257	
時間帯	10:15-10:30	109	8	117	51	3	54	0	0	54	
時間帯	10:30-10:45	110	9	119	3	0	3	0	0	3	
時間帯	10:45-11:00	121	7	128	50	1	51	0	0	51	
時間帯	11:00-11:15	424	34	458	200	9	209	0	0	209	
時間帯	11:15-11:30	114	4	118	46	1	47	0	0	47	
時間帯	11:30-11:45	142	16	158	37	3	40	0	0	40	
時間帯	11:45-12:00	127	11	138	33	4	37	0	0	37	
時間帯	12:00-12:15	409	9	418	157	9	166	0	0	166	
時間帯	12:15-12:30	147	9	156	38	0	38	0	0	38	
時間帯	12:30-12:45	143	12	155	26	1	27	0	0	27	
時間帯	12:45-13:00	130	14	144	3	0	3	0	0	3	
時間帯	13:00-13:15	529	44	573	178	5	183	0	0	183	
時間帯	13:15-13:30	141	9	150	6	0	6	0	0	6	
時間帯	13:30-13:45	133	9	142	14	0	14	0	0	14	
時間帯	13:45-14:00	146	7	153	2	0	2	0	0	2	
時間帯	14:00-14:15	546	35	581	120	5	125	0	0	125	
時間帯	14:15-14:30	110	8	118	22	1	23	0	0	23	
時間帯	14:30-14:45	118	5	123	18	3	21	0	0	21	
時間帯	14:45-15:00	159	12	171	12	1	13	0	0	13	
時間帯	15:00-15:15	511	35	546	0	0	0	0	0	0	
時間帯	15:15-15:30	128	13	141	19	1	20	0	0	20	
時間帯	15:30-15:45	137	9	146	16	3	19	0	0	19	
時間帯	15:45-16:00	156	12	168	6	3	9	0	0	9	
時間帯	16:00-16:15	540	44	584	59	0	59	0	0	59	
時間帯	16:15-16:30	223	12	235	17	2	19	0	0	19	
時間帯	16:30-16:45	151	10	161	16	1	17	0	0	17	
時間帯	16:45-17:00	330	8	338	5	0	5	0	0	5	
時間帯	17:00-17:15	535	39	574	70	10	80	0	0	80	
時間帯	17:15-17:30	147	10	157	0	0	0	0	0	0	
時間帯	17:30-17:45	147	8	155	25	0	25	0	0	25	
時間帯	17:45-18:00	140	10	150	18	0	18	0	0	18	
時間帯	18:00-18:15	593	39	632	103	22	125	0	0	125	
時間帯	18:15-18:30	114	3	117	25	0	25	0	0	25	
時間帯	18:30-18:45	149	12	161	0	0	0	0	0	0	
時間帯	18:45-19:00	91	3	94	22	2	24	0	0	24	
時間帯	19:00-19:15	475	29	504	185	25	210	0	0	210	
時間帯	19:15-19:30	510	470	980	483	94	577	0	0	577	
時間帯	19:30-19:45	510	470	980	254	3	257	0	0	257	
時間帯	19:45-20:00	510	470	980	724	9	733	0	0	733	
時間帯	20:00-20:15	510	470	980	143	154	297	0	0	297	
時間帯	20:15-20:30	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	20:30-20:45	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	20:45-21:00	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	21:00-21:15	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	21:15-21:30	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	21:30-21:45	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	21:45-22:00	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	22:00-22:15	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	22:15-22:30	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	22:30-22:45	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	22:45-23:00	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	23:00-23:15	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	23:15-23:30	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	23:30-23:45	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	23:45-00:00	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	00:00-0:15	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	0:15-0:30	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	0:30-0:45	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	0:45-1:00	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	1:00-1:15	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	1:15-1:30	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	1:30-1:45	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	1:45-2:00	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	2:00-2:15	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	2:15-2:30	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	2:30-2:45	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	2:45-3:00	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	3:00-3:15	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	3:15-3:30	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	3:30-3:45	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	3:45-4:00	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	4:00-4:15	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	4:15-4:30	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	4:30-4:45	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	4:45-5:00	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	5:00-5:15	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	5:15-5:30	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	5:30-5:45	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	5:45-6:00	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	6:00-6:15	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	6:15-6:30	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	6:30-6:45	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	6:45-7:00	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	7:00-7:15	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	7:15-7:30	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	7:30-7:45	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	7:45-8:00	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	8:00-8:15	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	8:15-8:30	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	8:30-8:45	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	8:45-9:00	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	9:00-9:15	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	9:15-9:30	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	9:30-9:45	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	9:45-10:00	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	10:00-10:15	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	10:15-10:30	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	10:30-10:45	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	10:45-11:00	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	11:00-11:15	510	470	980	150	150	300	0	0	300	
時間帯	11:15-11:30	510	470	980	150	150	300	0	0	3	

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

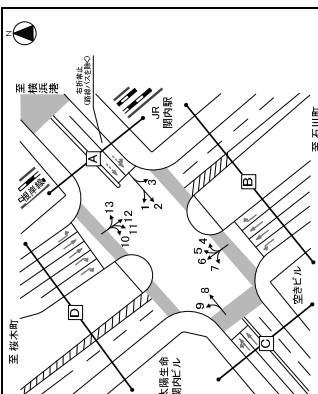
調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.2 羽衣町



方向	D断面：新計 (05-11-24) * (16:00-10)				D断面：新計 (05-11-24) * (16:00-10)			
	小車 [台]	大車 [台]	合計 [台]	二輪車 比率 [%]	小車 [台]	大車 [台]	合計 [台]	二輪車 比率 [%]
朝晩	16	0	16	0.0	13	1	14	0.9
15:00-19:15	230	13	243	0.9	200	13	213	0.9
19:15-19:30	200	13	213	0.9	188	14	202	0.9
19:30-19:45	188	15	203	0.9	185	18	203	0.9
19:45-20:00	171	14	185	0.9	179	13	192	0.9
19:45-20:00	179	55	234	1.0	171	63	234	1.0
8:00-8:15	116	21	137	0.8	167	17	184	0.9
8:15-8:30	133	29	162	0.8	155	13	168	0.9
8:30-8:45	143	25	168	0.9	165	9	174	1.0
8:45-9:00	152	30	182	1.0	155	9	164	1.0
9:00-9:15	214	1	215	0.9	219	1	220	1.0
9:15-9:30	220	26	246	1.0	211	1	212	1.0
9:30-9:45	193	24	217	1.0	211	1	212	1.0
9:45-10:00	212	21	233	1.0	212	1	213	1.0
10:00-10:15	192	18	210	0.9	212	1	213	1.0
10:15-10:30	220	21	241	0.9	212	1	213	1.0
10:30-10:45	259	21	280	1.0	212	1	213	1.0
10:45-11:00	229	11	240	0.9	212	1	213	1.0
11:00-11:15	264	1	265	1.0	212	1	213	1.0
11:15-11:30	230	21	251	0.9	212	1	213	1.0
11:30-11:45	258	33	291	1.0	212	1	213	1.0
11:45-12:00	261	27	288	1.0	212	1	213	1.0
12:00-12:15	293	21	314	1.0	212	1	213	1.0
12:15-12:30	241	25	266	1.0	212	1	213	1.0
12:30-12:45	288	21	309	1.0	212	1	213	1.0
12:45-13:00	283	25	308	1.0	212	1	213	1.0
13:00-13:15	288	19	307	1.0	212	1	213	1.0
13:15-13:30	269	23	292	1.0	212	1	213	1.0
13:30-13:45	276	24	300	1.0	212	1	213	1.0
13:45-14:00	276	24	300	1.0	212	1	213	1.0
14:00-14:15	258	20	278	0.9	212	1	213	1.0
14:15-14:30	255	16	271	0.9	212	1	213	1.0
14:30-14:45	262	17	279	1.0	212	1	213	1.0
14:45-15:00	283	20	303	1.0	212	1	213	1.0
15:00-15:15	297	17	314	1.0	212	1	213	1.0
15:15-15:30	303	17	320	1.0	212	1	213	1.0
15:30-15:45	298	17	315	1.0	212	1	213	1.0
15:45-16:00	290	21	311	0.9	212	1	213	1.0
16:00-16:15	158	82	240	0.7	212	1	213	1.0
16:15-16:30	218	0	218	1.0	212	1	213	1.0
16:30-16:45	271	22	293	1.0	212	1	213	1.0
16:45-17:00	249	21	270	0.9	212	1	213	1.0
17:00-17:15	281	23	304	1.0	212	1	213	1.0
17:15-17:30	271	25	296	0.9	212	1	213	1.0
17:30-17:45	249	20	269	0.9	212	1	213	1.0
17:45-18:00	242	22	264	0.9	212	1	213	1.0
18:00-18:15	199	16	215	0.9	212	1	213	1.0
18:15-18:30	258	26	284	1.0	212	1	213	1.0
18:30-18:45	232	30	262	0.9	212	1	213	1.0
18:45-19:00	187	17	204	0.9	212	1	213	1.0
19:00-19:15	83	5	88	0.9	212	1	213	1.0
19:15-19:30	102	8	110	0.9	212	1	213	1.0
19:30-19:45	102	8	110	0.9	212	1	213	1.0
19:45-20:00	102	8	110	0.9	212	1	213	1.0
19:45-20:00	102	8	110	0.9	212	1	213	1.0
24時間計	4,331	459	4,790	0.9	4,331	459	4,790	0.9
昼間12時間計	10,822	1,022	11,844	0.9	10,822	1,022	11,844	0.9
夜間12時間計	1,422	145	1,567	0.9	1,422	145	1,567	0.9
昼夜率	1.42	1.45	2.00	2.33	1.44	-	-	1.61

自動車交通量調査結果集計表
【交差点総流入計】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.2 羽衣町



方向	D断面：新計 (05-11-24) * (16:00-10)				D断面：新計 (05-11-24) * (16:00-10)			
	小車 [台]	大車 [台]	合計 [台]	二輪車 比率 [%]	小車 [台]	大車 [台]	合計 [台]	二輪車 比率 [%]
朝晩	16	0	16	0.0	13	1	14	0.9
15:00-19:15	230	13	243	0.9	200	13	213	0.9
19:15-19:30	200	13	213	0.9	188	14	202	0.9
19:30-19:45	188	15	203	0.9	185	18	203	0.9
19:45-20:00	171	14	185	0.9	179	13	192	0.9
19:45-20:00	179	55	234	1.0	171	63	234	1.0
8:00-8:15	116	21	137	0.8	167	17	184	0.9
8:15-8:30	133	29	162	0.8	155	13	168	0.9
8:30-8:45	143	25	168	0.9	165	9	174	1.0
8:45-9:00	152	30	182	1.0	155	9	164	1.0
9:00-9:15	214	1	215	0.9	219	1	220	1.0
9:15-9:30	220	26	246	1.0	211	1	212	1.0
9:30-9:45	193	24	217	1.0	211	1	212	1.0
9:45-10:00	212	21	233	1.0	212	1	213	1.0
10:00-10:15	192	18	210	0.9	212	1	213	1.0
10:15-10:30	220	21	241	0.9	212	1	213	1.0
10:30-10:45	259	21	280	1.0	212	1	213	1.0
10:45-11:00	229	11	240	0.9	212	1	213	1.0
11:00-11:15	264	1	265	1.0	212	1	213	1.0
11:15-11:30	230	21	251	0.9	212	1	213	1.0
11:30-11:45	258	33	291	1.0	212	1	213	1.0
11:45-12:00	261	27	288	1.0	212	1	213	1.0
12:00-12:15	293	21	314	1.0	212	1	213	1.0
12:15-12:30	241	25	266	1.0	212	1	213	1.0
12:30-12:45	288	21	309	1.0	212	1	213	1.0
12:45-13:00	283	25	308	1.0	212	1	213	1.0
13:00-13:15	288	19	307	1.0	212	1	213	1.0
13:15-13:30	269	23	292	1.0	212	1	213	1.0
13:30-13:45	276	24	300	1.0	212	1	213	1.0
13:45-14:00	276	24	300	1.0	212	1	213	1.0
14:00-14:15	258	20	278	0.9	212	1	213	1.0
14:15-14:30	255	16	271	0.9	212	1	213	1.0
14:30-14:45	262	17	279	1.0	212	1	213	1.0
14:45-15:00	283	20	303	1.0	212	1	213	1.0
15:00-15:15	297	17	314	1.0	212	1	213	1.0
15:15-15:30	303	17	320	1.0	212	1	213	1.0
15:30-15:45	298	17	315	1.0	212	1	213	1.0
15:45-16:00	290	21	311	0.9	212	1	213	1.0
16:00-16:15	158	82	240	0.7	212	1	213	1.0
16:15-16:30	218	0	218	1.0	212	1	213	1.0
16:30-16:45	271	22	293	1.0	212	1	213	1.0
16:45-17:00	249	21	270	0.9	212	1	213	1.0
17:00-17:15	281	23	304	1.0	212	1	213	1.0
17:15-17:30	271	25	296	0.9	212	1	213	1.0
17:30-17:45	249	20	269	0.9	212	1	213	1.0
17:45-18:00	242	22	264	0.9	212	1	213	1.0
18:00-18:15	199	16	215	0.9	212	1	213	1.0
18:15-18:30	258	26	284	1.0	212	1	213	1.0
18:30-18:45	232	30	262	0.9	212	1	213	1.0
18:45-19:00	187	17	204	0.9	212	1	213	1.0
19:00-19:15	83	5	88	0.9	212	1	213	1.0
19:15-19:30	102	8	110	0.9	212	1	213	1.0
19:30-19:45	102	8	110	0.9	212	1	213	1.0
19:45-20:00	102	8	110	0.9	212	1	213	1.0
19:45-20:00	102	8	110	0.9	212	1	213	1.0
24時間計	4,331	459	4,790	0.9	4,331	459	4,790	0.9
昼間12時間計	10,822	1,022	11,844	0.9	10,822	1,022	11,844	0.9
夜間12時間計	1,422	145	1,567	0.9	1,422	145	1,567	0.9
昼夜率	1.42	1.46	2.29	2.39	1.44	-	-	1.59

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

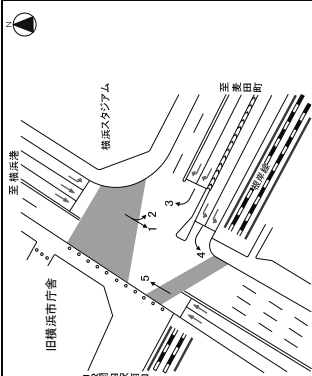
調査地点
No.3 関内駅南口

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.3 関内駅南口



方向	種別	方向1				方向2													
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]										
7:00~7:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15~7:30	15	3	2	0	18	5.3	0.6	0	5.9	19	4	0	23	19	4	0	23	19	4
7:30~7:45	10	0	2	0	12	16.7	0.4	0	17.1	10	2	0	12	20	0.7	0	20.7	14.8	1.2
7:45~8:00	7	3	0	0	10	10.0	0.3	0	10.3	7	3	0	10	27	3.1	0	30.1	10.7	1.2
8:00~8:15	39	6	5	0	50	10.0	1.7	4	16.7	157	12	5	172	113	4	14	133	12.0	5.9
8:15~8:30	18	4	2	0	24	8.3	0.8	1	10.1	80	6	12	98	24	4	0	30	13.3	1.3
8:30~8:45	28	5	1	0	34	2.9	1.1	0	4.0	18	3	4	25	18	3	0	25	16.0	1.1
8:45~9:00	23	4	1	0	31	12.9	1.0	0	13.9	16	0	1	17	16	0	1	18	11.1	0.8
9:00~9:15	84	20	7	0	111	6.3	3.8	2	10.1	80	6	12	98	16	0	1	17	11.1	4.4
9:15~9:30	22	9	0	0	31	0.0	1.0	1	1.0	22	9	0	31	21	0	0	21	17.2	1.3
9:30~9:45	16	6	1	0	23	3.7	0.9	0	4.6	15	3	2	20	10	0	0	10	10.0	0.9
9:45~10:00	27	5	3	0	35	8.6	1.2	0	9.8	23	2	0	25	11	3	2	15	20.0	0.7
10:00~10:15	85	24	5	1	115	5.2	3.9	3	9.1	86	11	12	109	21	45	4	70	12.9	3.1
10:15~10:30	29	3	2	1	35	8.6	1.2	0	9.8	17	2	5	24	20	8	1	29	22.2	1.2
10:30~10:45	44	1	1	0	46	3.7	1.0	1	4.8	13	3	4	21	23	0.8	1	24	20.8	1.1
10:45~11:00	44	7	1	0	52	3.8	1.8	0	5.6	28	2	4	34	2	0	0	2	16.7	1.6
11:00~11:15	122	17	6	4	149	6.7	5.0	2	11.7	16	9	18	43	108	21	3	131	16.7	4.8
11:15~11:30	25	6	2	0	33	11.4	1.2	0	12.6	24	4	0	28	12	5	0	17	12.5	1.4
11:30~11:45	32	7	1	0	40	2.5	1.4	0	3.9	29	1	2	32	32	1.4	0	33	6.3	1.4
11:45~12:00	41	3	3	1	48	8.3	1.6	0	9.9	27	5	5	37	15	8	1.7	23	15.8	1.7
12:00~12:15	139	25	7	1	171	5.7	5.9	0	11.6	100	13	17	130	30	6	0	36	15.4	1.7
12:15~12:30	44	8	1	3	56	7.1	1.9	1	9.1	27	3	4	34	1	35	14.3	1.6	1	14.1
12:30~12:45	36	5	1	0	42	4.0	1.7	2	5.7	3	5	0	8	44	11	4	59	14.3	1.6
12:45~13:00	40	4	1	0	45	2.2	1.5	1	3.7	37	3	4	44	4	44	9.1	2.0	0	44
13:00~13:15	161	24	5	3	193	4.1	6.5	5	10.6	43	5	4	52	7	7	2.3	0	52	7.7
13:15~13:30	59	4	2	0	65	3.6	1.9	5	5.4	24	4	0	28	10	3	0	13	10.3	7.8
13:30~13:45	41	9	3	0	53	9.9	1.8	0	11.7	31	4	0	35	6	0	0	6	10.6	2.5
13:45~14:00	33	2	1	0	36	5.2	1.3	1	6.5	46	4	6	56	6	0	0	12	6.2	2.8
14:00~14:15	135	19	7	1	161	4.0	6.3	6	10.3	52	2	2	56	2	46	8.5	6	4	45
14:15~14:30	158	7	2	1	168	4.4	2.3	2	6.7	107	10	13	130	2	108	10.8	8.8	6	14.1
14:30~14:45	49	7	2	0	58	3.4	2.0	1	5.4	35	1	3	39	17	9	2	28	17.9	1.7
14:45~15:00	55	8	1	0	64	3.6	2.2	5	6.8	44	5	3	52	5	5	8	11	4	2.0
15:00~15:15	207	28	7	2	244	3.7	8.2	2	6.9	148	12	18	180	2	180	11.1	8.0	7	18.1
15:15~15:30	56	5	2	1	64	4.7	2.2	5	7.4	19	3	1	23	16	7	1.1	24	16.7	1.1
15:30~15:45	74	6	2	0	82	2.4	2.8	2	5.2	35	5	3	43	2	46	11.1	2.0	0	46
15:45~16:00	60	7	3	2	70	3.8	2.7	0	6.5	44	2	6	52	6	52	11.9	2.3	1	52
16:00~16:15	261	22	9	4	296	4.4	10.0	6	10.4	35	2	4	41	42	11.9	1.9	2	3.45	4.00
16:15~16:30	68	7	2	1	78	3.8	2.6	3	6.4	133	10	16	163	10	163	12.3	7.3	3	16.3
16:30~16:45	72	8	0	0	80	0.0	2.7	3	2.7	42	2	4	48	2	48	10.0	1.8	3	10.3
16:45~17:00	65	8	2	0	75	2.8	2.4	3	5.2	42	2	7	51	5	15.1	2.2	2	4.15	4.45
17:00~17:15	268	29	5	3	305	2.6	10.3	12	12.9	26	2	5	33	29	3.4	1.3	0	4.45	5.00
17:15~17:30	61	6	1	1	69	2.9	2.3	2	5.2	144	9	16	171	10	171	10.5	7.6	6	10.5
17:30~17:45	50	7	1	0	58	2.6	2.6	2	5.2	37	3	5	45	11	45	11.4	2.0	3	11.4
17:45~18:00	49	8	2	0	59	3.4	2.0	3	5.4	42	1	6	49	12	49	12.2	2.2	2	12.2
18:00~18:15	52	4	2	0	58	3.4	2.0	5	5.4	28	2	6	36	16	36	16.7	1.6	1	16.7
18:15~18:30	30	4	2	0	36	3.0	1.8	2	4.8	137	7	21	165	12	165	12.7	7.3	6	12.7
18:30~18:45	45	5	2	0	52	3.8	1.8	3	6.6	32	0	1	33	11	33	11.1	1.6	2	11.1
18:45~19:00	25	4	0	0	29	0.0	1.0	0	1.0	24	1	4	30	16	30	16.7	1.3	0	16.7
19:00~19:15	124	17	4	1	146	2.9	5.9	10	3.4	18	4	5	27	26	26	15.4	1.2	2	15.4
19:15~19:30	124	257	72	24	2,277	4.2	77.0	73	81.9	115	3	15	133	15	133	13.9	6.1	5	13.9
19:30~19:45	102	13	29	682	6.2	25.0	49	32.4	102	13	29	144	54	144	14.4	6.1	5	14.4	
19:45~20:00	2,452	359	85	53	2,989	4.7	100.0	122	30.7	115	3	15	133	113	133	13.1	76.8	45	133
20:00~20:15	122	17	6	4	149	6.7	5.0	2	11.7	161	24	5	190	113	201	25	1,719	13.1	76.8
20:15~20:30	25	6	2	0	33	11.4	1.2	0	12.6	168	12	18	190	113	201	25	1,719	13.1	76.8
20:30~20:45	32	7	1	0	40	2.5	1.4	0	3.9	148	12	18	178	111	8	0	12	0.0	0.5
20:45~21:00	41	9	1	0	51	2.0	1.7	0	3.7	150	13	17	180	111	8	0	12	0.0	0.5
21:00~21:15	43	3	3	1	48	8.3	1.6	0	9.9	148	12	18	178	111	8	0	12	0.0	0.5
21:15~21:30	139	25	7	1	171	5.7	5.9	0	11.6	148	12	18	178	111	8	0	12	0.0	0.5
21:30~21:45	44	7	2	0	53	8.6	1.2	0	9.8	148	12	18	178	111	8	0	12	0.0	0.5
21:45~22:00	24	1	1	0	26	3.8	1.8	0	5.6	148	12	18	178	111	8	0	12	0.0	0.5
22:00~22:15	44	7	1	0	52	3.8	1.8	0	5.6	148	12	18	178	111	8	0	12	0.0	0.5
22:15~22:30	44	7	1	0	52	3.8	1.8	0	5.6	148	12	18	178	111	8	0	12	0.0	0.5
22:30~22:45	44	7	1	0	52	3.8	1.8	0	5.6	148	12	18	178	111	8	0	12	0.0	0.5
22:45~23:00	44	7	1	0	52	3.8	1.8	0	5.6	148	12	18	178	111	8	0	12	0.0	0.5
23:00~23:15	44	7	1	0	52	3.8	1.8	0	5.6	148	12	18	178	111	8	0	12	0.0	0.5
23:15~23:30	44	7	1	0	52	3.8	1.8	0	5.6	148	12	18	178	111	8	0	12	0.0	0.5

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

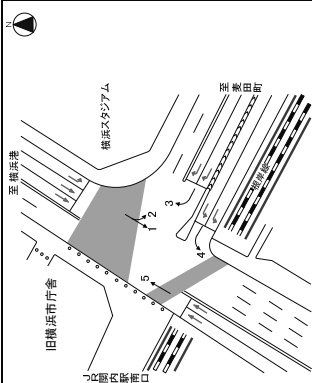
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口



方向	種別	方向5				方向5							
		乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	大型車 比率 [%]	二輪車 比率 [%]	二輪車 比率 [%]				
方向5	時間帯	7:00-7:15	16	2	0	0	18	0	0	18	0	0	0
	時間帯	7:15-7:30	22	4	0	0	26	0	0	26	0	0	0
	時間帯	7:30-7:45	17	2	0	0	19	0	0	19	0	0	0
	時間帯	7:45-8:00	20	6	1	0	27	0	0	27	0	0	0
	時間帯	8:00-8:15	75	18	2	4	99	6.1	4.3	99	6.1	4.3	4
	時間帯	8:15-8:30	23	3	0	2	28	2.7	1.1	28	2.7	1.1	1
	時間帯	8:30-8:45	23	6	0	4	33	3.3	1.3	33	3.3	1.3	0
	時間帯	8:45-9:00	46	1	0	0	47	2.1	0	47	2.1	0	0
	時間帯	9:00-9:15	108	2	0	0	110	7.0	5.6	110	7.0	5.6	2
	時間帯	9:15-9:30	34	6	0	0	40	0.0	1.7	40	0.0	1.7	1
	時間帯	9:30-9:45	14	3	1	0	18	1.5	0.8	18	1.5	0.8	1
	時間帯	9:45-10:00	27	4	1	0	32	6.1	1.4	32	6.1	1.4	5
	時間帯	10:00-10:15	101	16	2	4	123	4.9	5.4	123	4.9	5.4	5
	時間帯	10:15-10:30	35	6	1	0	42	2.4	1.8	42	2.4	1.8	1
	時間帯	10:30-10:45	40	3	0	0	43	0.0	1.9	43	0.0	1.9	3
	時間帯	10:45-11:00	42	2	1	0	45	4.3	2.0	45	4.3	2.0	1
	時間帯	11:00-11:15	150	18	3	1	172	2.3	7.5	172	2.3	7.5	6
	時間帯	11:15-11:30	47	2	0	0	49	0.0	2.1	49	0.0	2.1	0
	時間帯	11:30-11:45	37	4	1	0	42	2.4	1.8	42	2.4	1.8	1
	時間帯	11:45-12:00	68	6	0	0	74	1.9	2.3	74	1.9	2.3	0
	時間帯	12:00-12:15	131	1	0	0	132	6.1	8.0	132	6.1	8.0	3
	時間帯	12:15-12:30	49	2	2	0	54	5.6	2.4	54	5.6	2.4	1
	時間帯	12:30-12:45	33	1	0	0	34	0.0	1.5	34	0.0	1.5	1
	時間帯	12:45-13:00	55	7	0	0	62	2.2	2.0	62	2.2	2.0	2
時間帯	13:00-13:15	177	13	2	3	195	2.6	8.5	195	2.6	8.5	5	
時間帯	13:15-13:30	42	2	1	0	45	0.4	2.1	45	0.4	2.1	0	
時間帯	13:30-13:45	32	0	0	0	32	4.4	1.8	32	4.4	1.8	4	
時間帯	13:45-14:00	39	4	0	0	43	2.4	1.8	43	2.4	1.8	3	
時間帯	14:00-14:15	157	9	2	5	173	4.0	7.2	173	4.0	7.2	10	
時間帯	14:15-14:30	31	4	0	0	35	0.0	1.5	35	0.0	1.5	4	
時間帯	14:30-14:45	22	3	0	0	25	3.8	1.1	25	3.8	1.1	3	
時間帯	14:45-15:00	41	7	0	2	50	4.0	2.2	50	4.0	2.2	0	
時間帯	15:00-15:15	127	18	1	3	149	2.7	6.5	149	2.7	6.5	7	
時間帯	15:15-15:30	34	4	1	1	40	5.0	1.7	40	5.0	1.7	2	
時間帯	15:30-15:45	27	4	1	2	34	8.8	1.5	34	8.8	1.5	4	
時間帯	15:45-16:00	41	0	0	0	41	2.3	1.9	41	2.3	1.9	2	
時間帯	16:00-16:15	38	4	0	0	42	2.3	1.9	42	2.3	1.9	2	
時間帯	16:15-16:30	140	13	2	5	160	4.4	7.0	160	4.4	7.0	6	
時間帯	16:30-16:45	23	5	0	0	28	3.4	1.3	28	3.4	1.3	4	
時間帯	16:45-17:00	36	6	0	0	42	5.3	1.9	42	5.3	1.9	2	
時間帯	17:00-17:15	31	5	0	2	38	2.3	1.2	38	2.3	1.2	4	
時間帯	17:15-17:30	114	18	0	4	136	2.9	5.9	136	2.9	5.9	12	
時間帯	17:30-17:45	45	6	1	1	53	3.8	2.3	53	3.8	2.3	4	
時間帯	17:45-18:00	40	3	0	0	43	0.0	1.9	43	0.0	1.9	4	
時間帯	18:00-18:15	23	3	0	0	26	0.0	1.1	26	0.0	1.1	3	
時間帯	18:15-18:30	131	14	1	1	148	2.0	6.5	148	2.0	6.5	11	
時間帯	18:30-18:45	27	4	0	1	32	3.1	1.4	32	3.1	1.4	1	
時間帯	18:45-19:00	26	3	0	0	29	0.0	1.3	29	0.0	1.3	2	
時間帯	19:00-19:15	20	3	0	0	23	0.0	1.0	23	0.0	1.0	3	
時間帯	19:15-19:30	20	3	0	0	23	0.0	1.0	23	0.0	1.0	2	
時間帯	19:30-19:45	53	13	0	1	67	0.9	4.7	67	0.9	4.7	8	
時間帯	19:45-20:00	154	17	18	4	173	4.1	7.3	173	4.1	7.3	81	
時間帯	20:00-20:15	191	25	19	5	220	3.3	22.5	220	3.3	22.5	42	
時間帯	20:15-20:30	420	79	1	16	516	5.1	33.3	516	5.1	33.3	100	
時間帯	20:30-20:45	191	25	19	5	220	3.3	22.5	220	3.3	22.5	42	
時間帯	20:45-21:00	127	18	1	3	149	2.7	6.5	149	2.7	6.5	7	
時間帯	21:00-21:15	34	4	1	1	40	5.0	1.7	40	5.0	1.7	2	
時間帯	21:15-21:30	27	4	1	2	34	8.8	1.5	34	8.8	1.5	4	
時間帯	21:30-21:45	41	0	0	0	41	2.3	1.9	41	2.3	1.9	2	
時間帯	21:45-22:00	38	4	0	0	42	2.3	1.9	42	2.3	1.9	2	
時間帯	22:00-22:15	140	13	2	5	160	4.4	7.0	160	4.4	7.0	6	
時間帯	22:15-22:30	23	5	0	0	28	3.4	1.3	28	3.4	1.3	4	
時間帯	22:30-22:45	36	6	0	0	42	5.3	1.9	42	5.3	1.9	2	
時間帯	22:45-23:00	31	5	0	2	38	2.9	1.2	38	2.9	1.2	4	
時間帯	23:00-23:15	114	18	0	4	136	2.9	5.9	136	2.9	5.9	12	
時間帯	23:15-23:30	45	6	1	1	53	3.8	2.3	53	3.8	2.3	4	
時間帯	23:30-23:45	40	3	0	0	43	0.0	1.9	43	0.0	1.9	4	
時間帯	23:45-24:00	20	3	0	0	23	0.0	1.0	23	0.0	1.0	2	
時間帯	24:00-24:15	267	20	19	5	311	7.7	6.0	311	7.7	6.0	15	
時間帯	24:15-24:30	267	20	19	5	311	7.7	6.0	311	7.7	6.0	15	
時間帯	24:30-24:45	304	30	27	4	365	8.1	7.6	365	8.1	7.6	18	
時間帯	24:45-25:00	304	30	27	4	365	8.1	7.6	365	8.1	7.6	18	
時間帯	25:00-25:15	150	15	15	5	185	6.7	0.7	185	6.7	0.7	1	
時間帯	25:15-25:30	75	6	5	2	88	8.0	0.2	88	8.0	0.2	0	
時間帯	25:30-25:45	109	11	5	2	127	5.5	2.4	127	5.5	2.4	2	
時間帯	25:45-26:00	105	6	9	2	122	6.6	2.3	122	6.6	2.3	2	
時間帯	26:00-26:15	105	6	9	2	122	6.6	2.3	122	6.6	2.3	2	
時間帯	26:15-26:30	394	32	25	6	457	7.2	8.3	457	7.2	8.3	11	
時間帯	26:30-26:45	101	10	6	1	118	5.9	2.3	118	5.9	2.3	4	
時間帯	26:45-27:00	114	10	4	1	129	8.1	2.5	129	8.1	2.5	4	
時間帯	27:00-27:15	106	8	9	1	124	3.1	2.4	124	3.1	2.4	5	
時間帯	27:15-27:30	91	10	2	2	105	3.8	2.0	105	3.8	2.0	3	
時間帯	27:30-27:45	412	38	21	5	476	5.5	9.1	476	5.5	9.1	18	
時間帯	27:45-28:00	88	9	6	1	104	6.1	2.2	104	6.1	2.2	5	
時間帯	28:00-28:15	101	6	5	1	113	5.3	2.2	113	5.3	2.2	2	
時間帯	28:15-28:30	77	10	7	0	94	7.4	1.8	94	7.4	1.8	6	
時間帯	28:30-28:45	92	8	7	0	107	6.5	2.1	107	6.5	2.1	6	
時間帯	28:45-29:00	173	10	8	0	191	8.4	1.8	191	8.4	1.8	4	
時間帯	29:00-29:15	383	33	26	2	429	6.5	8.2	429	6.5	8.2	17	
時間帯	29:15-29:30	84	4	5	1	94	6.4	1.8	94	6.4	1.8	7	
時間帯	29:30-29:45	53	6	4	2	65	9.2	1.2	65	9.2	1.2	2	
時間帯	29:45-30:00	83	6	8	0	97	8.2	1.9	97	8.2	1.9	5	
時間帯	30:00-30:15	46	5	2	2	55	7.3	1.1	55	7.3	1.1	4	
時間帯	30:15-30:30	267	20	19	5	311	7.7	6.0	311	7.7	6.0	15	
時間帯	30:30-30:45	304	30	27	4	365	8.1	7.6	365	8.1</			

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.3 関内駅南口



方向 種別	B断面：乗車車				B断面：乗入計				B断面：乗入計				B断面：乗入計			
	小乗車 乗車車 [台]	大乗車 乗車車 [台]	合計 乗車車 [台]	比率 乗車車 [%]	小乗車 乗車車 [台]	大乗車 乗車車 [台]	合計 乗車車 [台]	比率 乗車車 [%]	小乗車 乗車車 [台]	大乗車 乗車車 [台]	合計 乗車車 [台]	比率 乗車車 [%]	小乗車 乗車車 [台]	大乗車 乗車車 [台]	合計 乗車車 [台]	比率 乗車車 [%]
7:00-7:15	11	4	15	73.3	11	4	15	73.3	11	4	15	73.3	11	4	15	73.3
7:15-7:30	24	9	33	72.7	24	9	33	72.7	24	9	33	72.7	24	9	33	72.7
7:30-7:45	27	9	36	75.0	27	9	36	75.0	27	9	36	75.0	27	9	36	75.0
7:45-8:00	39	8	47	82.9	39	8	47	82.9	39	8	47	82.9	39	8	47	82.9
8:00-8:15	26	9	35	74.3	26	9	35	74.3	26	9	35	74.3	26	9	35	74.3
8:15-8:30	34	12	46	73.9	34	12	46	73.9	34	12	46	73.9	34	12	46	73.9
8:30-8:45	47	11	58	81.0	47	11	58	81.0	47	11	58	81.0	47	11	58	81.0
8:45-9:00	74	10	84	88.1	74	10	84	88.1	74	10	84	88.1	74	10	84	88.1
9:00-9:15	181	42	223	81.2	181	42	223	81.2	181	42	223	81.2	181	42	223	81.2
9:15-9:30	61	16	77	79.1	61	16	77	79.1	61	16	77	79.1	61	16	77	79.1
9:30-9:45	66	11	77	85.8	66	11	77	85.8	66	11	77	85.8	66	11	77	85.8
9:45-10:00	76	13	89	85.5	76	13	89	85.5	76	13	89	85.5	76	13	89	85.5
10:00-10:15	251	51	302	83.1	251	51	302	83.1	251	51	302	83.1	251	51	302	83.1
10:15-10:30	93	14	107	87.0	93	14	107	87.0	93	14	107	87.0	93	14	107	87.0
10:30-10:45	82	10	92	89.1	82	10	92	89.1	82	10	92	89.1	82	10	92	89.1
10:45-11:00	101	5	106	95.3	101	5	106	95.3	101	5	106	95.3	101	5	106	95.3
11:00-11:15	93	44	137	67.9	93	44	137	67.9	93	44	137	67.9	93	44	137	67.9
11:15-11:30	93	7	100	93.0	93	7	100	93.0	93	7	100	93.0	93	7	100	93.0
11:30-11:45	99	12	111	89.2	99	12	111	89.2	99	12	111	89.2	99	12	111	89.2
11:45-12:00	108	11	119	90.8	108	11	119	90.8	108	11	119	90.8	108	11	119	90.8
12:00-12:15	97	7	104	93.3	97	7	104	93.3	97	7	104	93.3	97	7	104	93.3
12:15-12:30	103	7	110	93.6	103	7	110	93.6	103	7	110	93.6	103	7	110	93.6
12:30-12:45	94	8	102	92.1	94	8	102	92.1	94	8	102	92.1	94	8	102	92.1
12:45-13:00	94	8	102	92.1	94	8	102	92.1	94	8	102	92.1	94	8	102	92.1
13:00-13:15	127	4	131	96.9	127	4	131	96.9	127	4	131	96.9	127	4	131	96.9
13:15-13:30	18	5	23	78.3	18	5	23	78.3	18	5	23	78.3	18	5	23	78.3
13:30-13:45	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
13:45-14:00	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
14:00-14:15	493	37	530	93.0	493	37	530	93.0	493	37	530	93.0	493	37	530	93.0
14:15-14:30	111	10	121	91.7	111	10	121	91.7	111	10	121	91.7	111	10	121	91.7
14:30-14:45	79	5	84	94.0	79	5	84	94.0	79	5	84	94.0	79	5	84	94.0
14:45-15:00	98	19	117	83.8	98	19	117	83.8	98	19	117	83.8	98	19	117	83.8
15:00-15:15	92	9	101	91.1	92	9	101	91.1	92	9	101	91.1	92	9	101	91.1
15:15-15:30	103	12	115	90.4	103	12	115	90.4	103	12	115	90.4	103	12	115	90.4
15:30-15:45	99	7	106	93.4	99	7	106	93.4	99	7	106	93.4	99	7	106	93.4
15:45-16:00	87	10	97	89.7	87	10	97	89.7	87	10	97	89.7	87	10	97	89.7
16:00-16:15	381	38	419	90.9	381	38	419	90.9	381	38	419	90.9	381	38	419	90.9
16:15-16:30	112	8	120	93.3	112	8	120	93.3	112	8	120	93.3	112	8	120	93.3
16:30-16:45	91	11	102	89.2	91	11	102	89.2	91	11	102	89.2	91	11	102	89.2
16:45-17:00	87	11	98	88.8	87	11	98	88.8	87	11	98	88.8	87	11	98	88.8
17:00-17:15	338	41	379	89.2	338	41	379	89.2	338	41	379	89.2	338	41	379	89.2
17:15-17:30	89	8	97	91.8	89	8	97	91.8	89	8	97	91.8	89	8	97	91.8
17:30-17:45	114	12	126	90.5	114	12	126	90.5	114	12	126	90.5	114	12	126	90.5
17:45-18:00	105	7	112	93.8	105	7	112	93.8	105	7	112	93.8	105	7	112	93.8
18:00-18:15	85	11	96	88.6	85	11	96	88.6	85	11	96	88.6	85	11	96	88.6
18:15-18:30	70	7	77	91.0	70	7	77	91.0	70	7	77	91.0	70	7	77	91.0
18:30-18:45	66	9	75	88.0	66	9	75	88.0	66	9	75	88.0	66	9	75	88.0
18:45-19:00	65	10	75	86.7	65	10	75	86.7	65	10	75	86.7	65	10	75	86.7
19:00-19:15	306	37	343	89.2	306	37	343	89.2	306	37	343	89.2	306	37	343	89.2
19:15-19:30	391	47	438	89.3	391	47	438	89.3	391	47	438	89.3	391	47	438	89.3
19:30-19:45	474	22	496	95.4	474	22	496	95.4	474	22	496	95.4	474	22	496	95.4
19:45-20:00	391	47	438	89.3	391	47	438	89.3	391	47	438	89.3	391	47	438	89.3
20:00-20:15	171	10	181	94.5	171	10	181	94.5	171	10	181	94.5	171	10	181	94.5
20:15-20:30	127	4	131	96.9	127	4	131	96.9	127	4	131	96.9	127	4	131	96.9
20:30-20:45	18	5	23	78.3	18	5	23	78.3	18	5	23	78.3	18	5	23	78.3
20:45-21:00	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
21:00-21:15	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
21:15-21:30	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
21:30-21:45	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
21:45-22:00	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
22:00-22:15	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
22:15-22:30	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
22:30-22:45	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
22:45-23:00	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
23:00-23:15	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
23:15-23:30	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
23:30-23:45	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
23:45-00:00	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
00:00-00:15	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
00:15-00:30	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
00:30-00:45	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
00:45-01:00	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
01:00-01:15	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
01:15-01:30	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
01:30-01:45	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
01:45-02:00	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
02:00-02:15	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
02:15-02:30	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
02:30-02:45	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
02:45-03:00	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
03:00-03:15	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
03:15-03:30	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
03:30-03:45	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2	16	5	21	76.2
03:45-04:00	16	5	21													

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

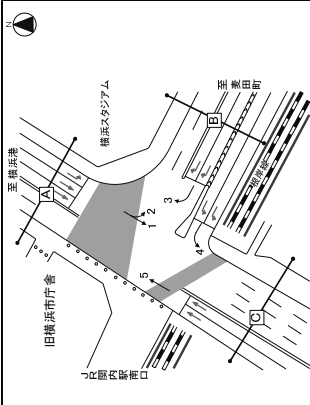
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口



自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

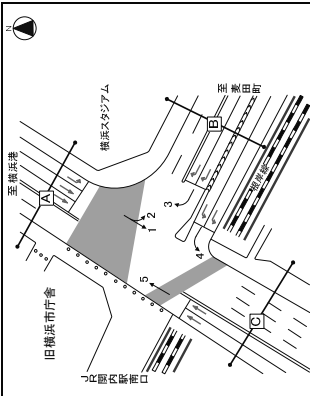
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 関内駅南口



方向	種別	B断面: 西面計 (3:4) * (2)			C断面: 東面計 (3:4) * (2)			合計	大型車比率 (%)	二輪車比率 (%)
		乗用車 [台]	小型貨物車 [台]	大型貨物車 [台]	乗用車 [台]	小型貨物車 [台]	大型貨物車 [台]			
東向き	乗用車	108	13	8	108	13	8	224	12.9	6.2
東向き	小型貨物車	106	7	3	106	7	3	216	8.0	1.5
東向き	大型貨物車	60	11	8	70	10	9	140	10.1	0.9
東向き	合計	274	31	19	274	31	19	578	11.2	2.2
西向き	乗用車	348	41	29	442	78	50	919	11.1	11
西向き	小型貨物車	61	8	6	75	8	6	146	8.0	0.9
西向き	大型貨物車	63	9	7	79	8	9	151	10.5	0.9
西向き	合計	472	58	20	546	64	25	1188	10.5	1.1
東向き	乗用車	52	4	7	76	10	5	133	8.1	0.7
東向き	小型貨物車	64	5	3	72	6	2	142	8.1	0.7
東向き	大型貨物車	54	3	2	62	8	1	119	8.1	0.7
東向き	合計	170	21	12	210	24	10	432	8.1	1.4
西向き	乗用車	240	26	23	292	89	35	611	11.4	1.2
西向き	小型貨物車	46	5	2	53	15	6	112	9.5	1.3
西向き	大型貨物車	63	8	3	74	10	5	149	10.5	0.8
西向き	合計	349	39	28	416	114	46	870	10.5	2.3
東向き	乗用車	55	8	3	66	11	7	124	7.1	0.8
東向き	小型貨物車	45	5	0	50	6	0	101	7.1	0.8
東向き	大型貨物車	54	5	0	64	7	0	125	7.8	0.8
東向き	合計	154	18	3	175	24	7	349	7.8	1.6
西向き	乗用車	200	28	19	247	92	38	526	11.7	5.4
西向き	小型貨物車	6	5	0	11	9	0	26	8.4	1.9
西向き	大型貨物車	33	4	4	41	4	1	86	8.0	1.6
西向き	合計	239	37	6	282	105	45	604	11.7	8.0
東向き	乗用車	6	0	0	6	0	0	12	0.0	0.0
東向き	小型貨物車	3	0	0	3	0	0	6	0.0	0.0
東向き	大型貨物車	43	0	0	43	0	0	86	0.0	0.0
東向き	合計	52	0	0	52	0	0	104	0.0	0.0
西向き	乗用車	29	3	1	34	5	0	73	5.9	0.4
西向き	小型貨物車	19	0	0	19	0	0	38	5.9	0.4
西向き	大型貨物車	137	10	2	149	12	2	290	11.7	1.8
西向き	合計	165	13	3	181	17	2	371	11.7	2.2
東向き	乗用車	17	0	0	17	0	0	34	0.0	0.0
東向き	小型貨物車	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0
東向き	大型貨物車	129	9	2	140	11	2	281	11.7	1.7
東向き	合計	146	9	2	157	11	2	315	11.7	1.7
西向き	乗用車	12	0	0	12	0	0	24	0.0	0.0
西向き	小型貨物車	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0
西向き	大型貨物車	166	9	2	177	11	2	354	11.7	1.7
西向き	合計	178	9	2	189	11	2	378	11.7	1.7
東向き	乗用車	72	8	0	80	8	0	160	8.9	1.0
東向き	小型貨物車	1	0	0	1	0	0	2	0.7	0.2
東向き	大型貨物車	1	0	0	1	0	0	2	0.7	0.2
東向き	合計	74	8	0	83	8	0	164	8.9	1.2
西向き	乗用車	1	0	0	1	0	0	2	0.0	0.0
西向き	小型貨物車	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0
西向き	大型貨物車	39	2	0	41	2	0	82	4.4	0.3
西向き	合計	40	2	0	43	2	0	86	4.4	0.3
東向き	乗用車	3	0	0	3	0	0	6	0.0	0.0
東向き	小型貨物車	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0
東向き	大型貨物車	14	1	0	15	1	0	30	11.3	0.2
東向き	合計	17	0	0	18	1	0	36	11.3	0.2
西向き	乗用車	48	6	0	54	6	0	108	11.3	0.2
西向き	小型貨物車	1	0	0	1	0	0	2	25.0	0.1
西向き	大型貨物車	1	0	0	1	0	0	2	0.0	0.0
西向き	合計	50	6	0	56	6	0	112	25.0	0.1
東向き	乗用車	5	0	0	5	0	0	10	0.0	0.0
東向き	小型貨物車	3	0	0	3	0	0	6	0.0	0.0
東向き	大型貨物車	13	0	0	13	0	0	26	7.7	0.2
東向き	合計	21	0	0	21	0	0	42	7.7	0.2
西向き	乗用車	6	5	0	11	5	0	22	8.3	0.1
西向き	小型貨物車	0	0	0	0	0	0	0	11.9	0.5
西向き	大型貨物車	28	9	0	37	9	0	74	8.3	0.1
西向き	合計	34	9	0	43	14	0	87	11.9	0.5
東向き	乗用車	14	3	0	17	3	0	34	10.5	0.2
東向き	小型貨物車	3	0	0	3	0	0	6	0.0	0.1
東向き	大型貨物車	3	0	0	3	0	0	6	0.0	0.1
東向き	合計	20	3	0	23	3	0	46	11.1	0.1
西向き	乗用車	3	0	0	3	0	0	6	0.0	0.0
西向き	小型貨物車	0	0	0	0	0	0	0	6.0	0.1
西向き	大型貨物車	3	0	0	3	0	0	6	0.0	0.0
西向き	合計	6	0	0	6	0	0	12	6.0	0.1
東向き	乗用車	24	3	0	27	3	0	54	7.5	0.5
東向き	小型貨物車	3	0	0	3	0	0	6	0.0	0.0
東向き	大型貨物車	2	0	0	2	0	0	4	20.0	0.0
東向き	合計	29	3	0	32	3	0	64	7.5	0.5
西向き	乗用車	2	0	0	2	0	0	4	4.3	0.0
西向き	小型貨物車	6	9	0	15	9	0	30	11.8	0.2
西向き	大型貨物車	2	0	0	2	0	0	4	0.0	0.0
西向き	合計	10	9	0	19	9	0	38	11.8	0.2
東向き	乗用車	3	0	0	3	0	0	6	0.0	0.0
東向き	小型貨物車	0	0	0	0	0	0	0	9.0	0.1
東向き	大型貨物車	4	0	0	4	0	0	8	0.0	0.0
東向き	合計	7	0	0	7	0	0	14	9.0	0.1
西向き	乗用車	19	16	0	35	16	0	70	12.5	0.5
西向き	小型貨物車	6	0	4	10	4	0	20	0.0	0.0
西向き	大型貨物車	11	3	0	14	3	0	28	23.5	0.2
西向き	合計	36	19	4	59	23	0	118	12.5	0.5
東向き	乗用車	5	0	0	5	0	0	10	5.0	0.1
東向き	小型貨物車	11	3	0	14	3	0	28	15.0	0.2
東向き	大型貨物車	14	0	0	14	0	0	28	0.0	0.0
東向き	合計	30	3	0	33	3	0	66	15.0	0.2
西向き	乗用車	19	10	0	29	10	0	58	6.0	1.1
西向き	小型貨物車	3	0	0	3	0	0	6	0.0	0.0
西向き	大型貨物車	14	0	0	14	0	0	28	12.1	0.4
西向き	合計	36	10	0	46	10	0	92	12.1	0.4
東向き	乗用車	22	0	0	22	0	0	44	6.0	1.1
東向き	小型貨物車	10	0	0	10	0	0	20	0.0	0.0
東向き	大型貨物車	13	0	0	13	0	0	26	0.0	0.0
東向き	合計	45	0	0	45	0	0	90	6.0	1.1
西向き	乗用車	53	46	11	110	57	7	223	6.3	7.4
西向き	小型貨物車	46	39	11	106	82	7	215	6.3	7.4
西向き	大型貨物車	62	3	0	65	3	0	130	6.3	7.4
西向き	合計	161	88	19	324	142	14	668	6.3	15.6
東向き	乗用車	11	8	5	24	11	7	42	13.9	1.7
東向き	小型貨物車	11	4	0	15	4	0	30	7.9	1.7
東向き	大型貨物車	11	4	0	15	4	0	30	11.0	1.3
東向き	合計	33	16	5	54	19	7	117	13.9	3.4
西向き	乗用車	94	8	7	110	7	3	225	6.4	1.3
西向き	小型貨物車	10	1	0	11	1	0	22	0.0	0.0
西向き	大型貨物車	124	10	7	144	6	4	298	6.4	1.3
西向き	合計	228	19	14	261	14	4	545	6.4	2.6
東向き	乗用車	86	11	4	101	10	2	206	10.2	1.3
東向き	小型貨物車	40	34	8	82	39	2	163	8.3	6.0
東向き	大型貨物車	11	7	4	22	7	4	44	5.0	3.3
東向き	合計	137	52	14	183	56	6	373	10.2	10.3
西向き	乗用車	421	40	34	495	31	39	969	8.5	7.8
西向き	小型貨物車	57	57	423	127	6,508	8.5	77.8	98	
西向き	大型貨物車	1,390	843	585	2,818	1,659	112	5,270	11.2	22.2
西向き	合計	1,968	281	112	2,361	1,869	91	10,000	10.0	147
東向き	乗用車	1,26	1,44	1,26	1,76	1,29	-	3,750	11.2	1,50
東向き	小型貨物車	1,26	1,44	1,26	1,76	1,29	-	3,750	11.2	1,50
東向き	大型貨物車	1,26	1,44	1,26	1,76	1,29	-	3,750	11.2	1,50
東向き	合計	3,78	4,32	3,78	4,76	3,87	-	11,250	11.2	3,00

方向	種別	B断面: 西面計 (3:4) * (2)			C断面: 東面計 (3:4) * (2)			合計	大型車比率 (%)	二輪車比率 (%)
		乗用車 [台]	小型貨物車 [台]	大型貨物車 [台]	乗用車 [台]	小型貨物車 [台]	大型貨物車 [台]			
東向き	乗用車	108	13	8	108	13	8	224	12.9	6.2
東向き	小型貨物車	106	7	3	106	7	3	216	8.0	1.5
東向き	大型貨物車	60	11	8	70	10	9	140	10.1	0.9
東向き	合計	274	31	19	274	31	19	578	11.2	2.2
西向き	乗用車	348	41	29	442	78	50</			

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.3 関内駅南口



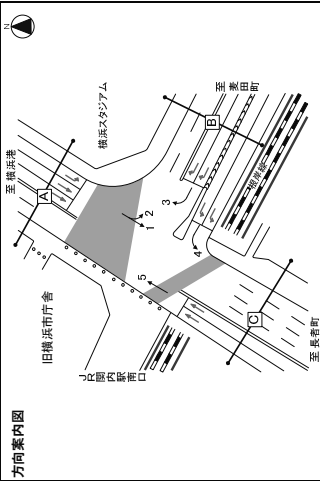
方向案内図

方向	C断面：乗車計 (14)				C断面：降車計 (14)				C断面：乗車計 (14)				C断面：降車計 (14)							
	種類	乗車車 [台]	八次 乗車車 [台]	大次 乗車車 [台]	合計 乗車車 [台]	種類	降車車 [台]	八次 降車車 [台]	大次 降車車 [台]	合計 降車車 [台]	種類	乗車車 [台]	八次 乗車車 [台]	大次 乗車車 [台]	合計 乗車車 [台]	種類	降車車 [台]	八次 降車車 [台]	大次 降車車 [台]	合計 降車車 [台]
東横線	乗車車	11	0	0	11	降車車	11	0	0	11	乗車車	11	0	0	11	降車車	11	0	0	11
東横線	乗車車	28	8	2	38	降車車	28	8	2	38	乗車車	28	8	2	38	降車車	28	8	2	38
東横線	乗車車	23	5	2	30	降車車	23	5	2	30	乗車車	23	5	2	30	降車車	23	5	2	30
東横線	乗車車	29	10	0	39	降車車	29	10	0	39	乗車車	29	10	0	39	降車車	29	10	0	39
東横線	乗車車	91	26	5	122	降車車	91	26	5	122	乗車車	91	26	5	122	降車車	91	26	5	122
東横線	乗車車	32	8	2	42	降車車	32	8	2	42	乗車車	32	8	2	42	降車車	32	8	2	42
東横線	乗車車	30	12	0	42	降車車	30	12	0	42	乗車車	30	12	0	42	降車車	30	12	0	42
東横線	乗車車	47	10	4	61	降車車	47	10	4	61	乗車車	47	10	4	61	降車車	47	10	4	61
東横線	乗車車	51	10	4	65	降車車	51	10	4	65	乗車車	51	10	4	65	降車車	51	10	4	65
東横線	乗車車	160	42	7	209	降車車	160	42	7	209	乗車車	160	42	7	209	降車車	160	42	7	209
東横線	乗車車	39	12	0	51	降車車	39	12	0	51	乗車車	39	12	0	51	降車車	39	12	0	51
東横線	乗車車	42	15	5	62	降車車	42	15	5	62	乗車車	42	15	5	62	降車車	42	15	5	62
東横線	乗車車	45	18	2	65	降車車	45	18	2	65	乗車車	45	18	2	65	降車車	45	18	2	65
東横線	乗車車	52	11	3	66	降車車	52	11	3	66	乗車車	52	11	3	66	降車車	52	11	3	66
東横線	乗車車	74	46	6	126	降車車	74	46	6	126	乗車車	74	46	6	126	降車車	74	46	6	126
東横線	乗車車	78	2	3	83	降車車	78	2	3	83	乗車車	78	2	3	83	降車車	78	2	3	83
東横線	乗車車	72	9	2	83	降車車	72	9	2	83	乗車車	72	9	2	83	降車車	72	9	2	83
東横線	乗車車	11	2	1	14	降車車	11	2	1	14	乗車車	11	2	1	14	降車車	11	2	1	14
東横線	乗車車	59	11	2	72	降車車	59	11	2	72	乗車車	59	11	2	72	降車車	59	11	2	72
東横線	乗車車	9	2	1	12	降車車	9	2	1	12	乗車車	9	2	1	12	降車車	9	2	1	12
東横線	乗車車	21	11	1	33	降車車	21	11	1	33	乗車車	21	11	1	33	降車車	21	11	1	33
東横線	乗車車	67	41	8	116	降車車	67	41	8	116	乗車車	67	41	8	116	降車車	67	41	8	116
東横線	乗車車	39	3	5	47	降車車	39	3	5	47	乗車車	39	3	5	47	降車車	39	3	5	47
東横線	乗車車	70	11	1	82	降車車	70	11	1	82	乗車車	70	11	1	82	降車車	70	11	1	82
東横線	乗車車	82	18	1	101	降車車	82	18	1	101	乗車車	82	18	1	101	降車車	82	18	1	101
東横線	乗車車	90	7	3	100	降車車	90	7	3	100	乗車車	90	7	3	100	降車車	90	7	3	100
東横線	乗車車	51	30	8	89	降車車	51	30	8	89	乗車車	51	30	8	89	降車車	51	30	8	89
東横線	乗車車	31	50	8	89	降車車	31	50	8	89	乗車車	31	50	8	89	降車車	31	50	8	89
東横線	乗車車	82	11	3	96	降車車	82	11	3	96	乗車車	82	11	3	96	降車車	82	11	3	96
東横線	乗車車	11	3	105	119	降車車	11	3	105	119	乗車車	11	3	105	119	降車車	11	3	105	119
東横線	乗車車	84	9	4	97	降車車	84	9	4	97	乗車車	84	9	4	97	降車車	84	9	4	97
東横線	乗車車	88	9	4	101	降車車	88	9	4	101	乗車車	88	9	4	101	降車車	88	9	4	101
東横線	乗車車	104	14	3	121	降車車	104	14	3	121	乗車車	104	14	3	121	降車車	104	14	3	121
東横線	乗車車	99	2	1	102	降車車	99	2	1	102	乗車車	99	2	1	102	降車車	99	2	1	102
東横線	乗車車	307	41	8	356	降車車	307	41	8	356	乗車車	307	41	8	356	降車車	307	41	8	356
東横線	乗車車	69	4	3	76	降車車	69	4	3	76	乗車車	69	4	3	76	降車車	69	4	3	76
東横線	乗車車	37	5	9	51	降車車	37	5	9	51	乗車車	37	5	9	51	降車車	37	5	9	51
東横線	乗車車	11	1	1	13	降車車	11	1	1	13	乗車車	11	1	1	13	降車車	11	1	1	13
東横線	乗車車	18	1	1	20	降車車	18	1	1	20	乗車車	18	1	1	20	降車車	18	1	1	20
東横線	乗車車	23	2	0	25	降車車	23	2	0	25	乗車車	23	2	0	25	降車車	23	2	0	25
東横線	乗車車	29	3	0	32	降車車	29	3	0	32	乗車車	29	3	0	32	降車車	29	3	0	32
東横線	乗車車	15	2	0	17	降車車	15	2	0	17	乗車車	15	2	0	17	降車車	15	2	0	17
東横線	乗車車	88	11	0	99	降車車	88	11	0	99	乗車車	88	11	0	99	降車車	88	11	0	99
東横線	乗車車	11	0	0	11	降車車	11	0	0	11	乗車車	11	0	0	11	降車車	11	0	0	11
東横線	乗車車	98	1	0	99	降車車	98	1	0	99	乗車車	98	1	0	99	降車車	98	1	0	99
東横線	乗車車	10	0	0	10	降車車	10	0	0	10	乗車車	10	0	0	10	降車車	10	0	0	10
東横線	乗車車	41	9	0	50	降車車	41	9	0	50	乗車車	41	9	0	50	降車車	41	9	0	50
東横線	乗車車	9	0	0	9	降車車	9	0	0	9	乗車車	9	0	0	9	降車車	9	0	0	9
東横線	乗車車	11	3	0	14	降車車	11	3	0	14	乗車車	11	3	0	14	降車車	11	3	0	14
東横線	乗車車	14	3	0	17	降車車	14	3	0	17	乗車車	14	3	0	17	降車車	14	3	0	17
東横線	乗車車	12	3	0	15	降車車	12	3	0	15	乗車車	12	3	0	15	降車車	12	3	0	15
東横線	乗車車	14	3	0	17	降車車	14	3	0	17	乗車車	14	3	0	17	降車車	14	3	0	17
東横線	乗車車	41	9	0	50	降車車	41	9	0	50	乗車車	41	9	0	50	降車車	41	9	0	50
東横線	乗車車	9	0	0	9	降車車	9	0	0	9	乗車車	9	0	0	9	降車車	9	0	0	9
東横線	乗車車	11	3	0	14	降車車	11	3	0	14	乗車車	11	3	0	14	降車車	11	3	0	14
東横線	乗車車	14	3	0	17	降車車	14	3	0	17	乗車車	14	3	0	17	降車車	14	3	0	17
東横線	乗車車	12	3	0	15	降車車	12	3	0	15	乗車車	12	3	0	15	降車車	12	3	0	15
東横線	乗車車	14	3	0	17	降車車	14	3	0	17	乗車車	14	3	0	17	降車車	14	3	0	17
東横線	乗車車	41	9	0	50	降車車	41	9	0	50	乗車車	41	9	0	50	降車車	41	9	0	50
東横線	乗車車	9	0	0	9	降車車	9	0	0	9	乗車車	9	0	0	9	降車車	9	0	0	9
東横線	乗車車	11	3	0	14	降車車	11	3	0	14	乗車車	11	3	0	14	降車車	11	3	0	14
東横線	乗車車	14	3	0	17	降車車	14	3	0	17	乗車車	14	3	0	17	降車車	14	3	0	17
東横線	乗車車	12	3	0	15	降車車	12	3	0	15	乗車車	12	3	0	15	降車車	12	3	0	15
東横線	乗車車	14	3	0	17	降車車	14	3	0	17	乗車車	14	3	0	17	降車車	14	3	0	17
東横線	乗車車	41	9	0	50	降車車	41	9	0	50	乗車車	41	9	0	50	降車車	41	9	0	50
東横線	乗車車	9	0	0	9	降車車	9	0	0	9	乗車車	9	0	0	9	降車車	9	0	0	9
東横線	乗車車	11	3	0	14	降車車	11	3	0	14	乗車車	11	3	0	14	降車車	11	3	0	14
東横線	乗車車	14	3	0	17															

自動車交通量調査結果集計表
【交差点総流入計】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.3 関内駅南口



方向案内図

方向 種別	交差点総流入計					交差点総流入計				
	小交差点 乗用車 [台]	小交差点 貨物車 [台]	小交差点 合計 [台]	大型車 乗用車 [台]	大型車 貨物車 [台]	大型車 合計 [台]	大型車 乗用車 比率 [%]	大型車 貨物車 比率 [%]	大型車 合計 比率 [%]	二輪車 比率 [%]
7:00~7:15	46	13	59	1	0	1	0.02	0.00	0.02	98.00
7:15~7:30	68	20	88	1	0	1	0.01	0.00	0.01	99.00
7:30~7:45	69	13	82	1	0	1	0.01	0.00	0.01	99.00
7:45~8:00	81	18	99	2	1	3	0.02	0.01	0.03	97.00
8:00~8:15	86	18	104	10	10	20	0.10	0.10	0.20	80.00
8:15~8:30	76	23	99	8	116	124	0.13	14.7	14.8	85.2
8:30~8:45	115	25	140	7	153	160	0.11	8.5	9.6	90.4
8:45~9:00	171	16	187	11	205	216	0.11	8.8	9.9	90.1
9:00~9:15	448	32	480	32	598	630	0.11	11.4	12.5	87.5
9:15~9:30	111	27	138	6	151	157	0.11	8.6	9.7	90.3
9:30~9:45	133	23	156	11	178	189	0.11	12.4	13.5	86.5
9:45~10:00	153	24	177	7	193	200	0.11	8.3	9.4	90.6
10:00~10:15	523	102	625	27	690	717	0.11	9.4	10.5	89.5
10:15~10:30	185	26	211	2	228	230	0.11	7.5	8.6	91.4
10:30~10:45	159	20	179	2	213	215	0.11	7.0	8.1	91.9
10:45~11:00	215	16	231	4	253	257	0.11	8.7	9.8	91.1
11:00~11:15	231	88	319	16	885	1,004	0.11	7.5	8.6	91.4
11:15~11:30	189	26	215	5	229	234	0.11	6.1	7.2	92.8
11:30~11:45	212	32	244	3	219	463	0.11	4.1	5.2	94.8
11:45~12:00	218	18	236	4	252	256	0.11	6.3	7.4	92.6
12:00~12:15	217	20	237	11	6	17	0.05	5.4	5.9	94.1
12:15~12:30	213	18	231	16	6	22	0.07	6.7	7.4	92.6
12:30~12:45	269	21	290	8	280	570	0.11	7.6	8.7	91.3
12:45~13:00	230	24	254	13	3	16	0.05	6.6	7.1	92.9
13:00~13:15	259	63	322	10	1,016	1,338	0.11	6.3	7.4	91.5
13:15~13:30	253	57	310	11	7	18	0.04	6.3	6.7	93.3
13:30~13:45	252	57	309	13	4	17	0.04	6.4	6.8	93.2
13:45~14:00	193	73	266	9	4	13	0.04	3.3	3.7	96.3
14:00~14:15	319	75	394	21	1,063	1,457	0.11	6.5	7.6	91.4
14:15~14:30	239	25	264	9	277	477	0.11	4.7	5.8	94.2
14:30~14:45	185	16	201	5	215	416	0.11	6.5	7.6	91.3
14:45~15:00	224	36	260	13	3	16	0.05	5.8	6.3	94.3
15:00~15:15	200	19	219	15	6	21	0.07	5.5	6.0	94.5
15:15~15:30	239	27	266	11	4	15	0.04	5.3	5.7	96.3
15:30~15:45	245	14	259	4	276	620	0.11	6.2	7.3	92.7
15:45~16:00	200	23	223	11	6	17	0.05	6.3	6.8	93.2
16:00~16:15	915	83	998	20	1,068	6.6	7.8	2.4	10.2	87.8
16:15~16:30	241	27	268	3	272	4.8	2.0	1.3	3.3	96.7
16:30~16:45	245	24	269	4	290	4.3	2.1	1.1	3.2	96.8
16:45~17:00	202	23	225	6	233	3.4	1.7	0.8	2.5	97.5
17:00~17:15	924	97	1,021	13	1,075	5.0	7.9	3.8	11.7	88.3
17:15~17:30	237	16	253	12	2	14	0.05	5.1	5.6	94.4
17:30~17:45	246	23	269	11	0	11	0.04	6.1	6.6	93.4
17:45~18:00	205	20	225	9	0	9	0.04	3.8	4.2	95.8
18:00~18:15	900	86	986	4	1,035	4.7	7.6	3.5	12.1	87.9
18:15~18:30	196	19	215	3	229	6.1	1.7	1.0	2.7	97.3
18:30~18:45	189	15	204	7	214	5.2	1.3	0.8	2.1	97.9
18:45~19:00	131	18	149	7	160	6.9	1.2	0.8	2.0	98.0
19:00~19:15	666	70	736	10	784	6.1	5.8	2.9	11.7	88.3
20:00~20:15	8,558	1,018	9,576	192	10,559	6.7	77.5	25.2	102.7	72.7
24時間計	11,184	1,460	12,644	126	141	3,057	8.7	22.5	31.2	68.8
24時間計	1,271	143	1,414	125	173	328	1.2	1.2	2.4	98.8
24時間計	11,184	1,460	12,644	353	13,016	7.1	100.0	33.6	107.1	66.9
24時間計	1,271	143	1,414	125	173	328	1.2	1.2	2.4	98.8

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.4 不老町

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

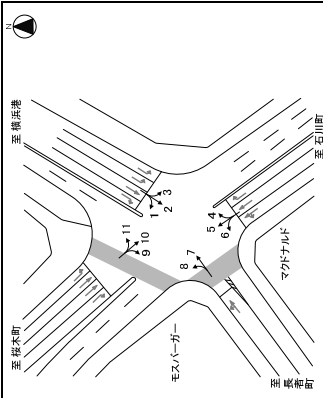
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.4 不老町



方向	種類	方向1				方向2			
		小乗車	大乗車	合計	比率	小乗車	大乗車	合計	比率
7:00-7:15	小乗車	4	0	4	0.0	4	0	4	0.0
7:00-7:15	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:00-7:15	合計	4	0	4	0.0	4	0	4	0.0
7:15-7:30	小乗車	1	1	2	0.3	1	1	2	0.3
7:15-7:30	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:15-7:30	合計	1	0	1	0.3	1	0	1	0.3
7:30-7:45	小乗車	3	2	5	0.7	3	2	5	0.7
7:30-7:45	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:30-7:45	合計	3	0	3	0.7	3	0	3	0.7
7:45-8:00	小乗車	8	3	11	1.0	8	3	11	1.0
7:45-8:00	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
7:45-8:00	合計	8	0	8	1.0	8	0	8	1.0
8:00-8:15	小乗車	7	2	9	0.8	7	2	9	0.8
8:00-8:15	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:00-8:15	合計	7	0	7	0.8	7	0	7	0.8
8:15-8:30	小乗車	6	0	6	0.6	6	0	6	0.6
8:15-8:30	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:15-8:30	合計	6	0	6	0.6	6	0	6	0.6
8:30-8:45	小乗車	9	2	11	1.1	9	2	11	1.1
8:30-8:45	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:30-8:45	合計	9	0	9	1.1	9	0	9	1.1
8:45-9:00	小乗車	9	2	11	1.3	9	2	11	1.3
8:45-9:00	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:45-9:00	合計	9	0	9	1.3	9	0	9	1.3
9:00-9:15	小乗車	31	6	37	4.1	31	6	37	4.1
9:00-9:15	大乗車	4	1	5	0.5	4	1	5	0.5
9:00-9:15	合計	35	7	42	4.6	35	7	42	5.0
9:15-9:30	小乗車	11	2	13	1.2	11	2	13	1.2
9:15-9:30	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:15-9:30	合計	11	0	11	1.2	11	0	11	1.2
9:30-9:45	小乗車	9	1	10	1.1	9	1	10	1.1
9:30-9:45	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:30-9:45	合計	9	0	9	1.1	9	0	9	1.1
9:45-10:00	小乗車	9	1	10	1.1	9	1	10	1.1
9:45-10:00	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
9:45-10:00	合計	9	0	9	1.1	9	0	9	1.1
10:00-10:15	小乗車	39	5	44	4.4	39	5	44	4.4
10:00-10:15	大乗車	1	0	1	0.1	1	0	1	0.1
10:00-10:15	合計	40	5	45	4.5	40	5	45	4.5
10:15-10:30	小乗車	16	1	17	1.6	16	1	17	1.6
10:15-10:30	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:15-10:30	合計	16	0	16	1.6	16	0	16	1.6
10:30-10:45	小乗車	14	2	16	1.5	14	2	16	1.5
10:30-10:45	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:30-10:45	合計	14	0	14	1.5	14	0	14	1.5
10:45-11:00	小乗車	23	2	25	2.4	23	2	25	2.4
10:45-11:00	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:45-11:00	合計	23	0	23	2.4	23	0	23	2.4
11:00-11:15	小乗車	64	10	74	6.9	64	10	74	6.9
11:00-11:15	大乗車	5	1	6	0.6	5	1	6	0.6
11:00-11:15	合計	69	11	80	7.5	69	11	80	8.1
11:15-11:30	小乗車	15	1	16	1.6	15	1	16	1.6
11:15-11:30	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:15-11:30	合計	15	0	15	1.6	15	0	15	1.6
11:30-11:45	小乗車	27	3	30	2.7	27	3	30	2.7
11:30-11:45	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:30-11:45	合計	27	0	27	2.7	27	0	27	2.7
11:45-12:00	小乗車	27	1	28	2.5	27	1	28	2.5
11:45-12:00	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:45-12:00	合計	27	0	27	2.5	27	0	27	2.5
12:00-12:15	小乗車	84	8	92	8.5	84	8	92	8.5
12:00-12:15	大乗車	1	0	1	0.1	1	0	1	0.1
12:00-12:15	合計	85	8	93	8.6	85	8	93	8.6
12:15-12:30	小乗車	14	2	16	1.4	14	2	16	1.4
12:15-12:30	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:15-12:30	合計	14	0	14	1.4	14	0	14	1.4
12:30-12:45	小乗車	22	1	23	2.1	22	1	23	2.1
12:30-12:45	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:30-12:45	合計	22	0	22	2.1	22	0	22	2.1
12:45-13:00	小乗車	18	0	18	1.6	18	0	18	1.6
12:45-13:00	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:45-13:00	合計	18	0	18	1.6	18	0	18	1.6
13:00-13:15	小乗車	71	7	78	7.2	71	7	78	7.2
13:00-13:15	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:00-13:15	合計	71	0	71	7.2	71	0	71	7.2
13:15-13:30	小乗車	18	1	19	1.8	18	1	19	1.8
13:15-13:30	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:15-13:30	合計	18	0	18	1.8	18	0	18	1.8
13:30-13:45	小乗車	13	1	14	1.3	13	1	14	1.3
13:30-13:45	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:30-13:45	合計	13	0	13	1.3	13	0	13	1.3
13:45-14:00	小乗車	14	1	15	1.4	14	1	15	1.4
13:45-14:00	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:45-14:00	合計	14	0	14	1.4	14	0	14	1.4
14:00-14:15	小乗車	68	4	72	6.8	68	4	72	6.8
14:00-14:15	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:00-14:15	合計	68	0	68	6.8	68	0	68	6.8
14:15-14:30	小乗車	14	2	16	1.5	14	2	16	1.5
14:15-14:30	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:15-14:30	合計	14	0	14	1.5	14	0	14	1.5
14:30-14:45	小乗車	15	1	16	1.6	15	1	16	1.6
14:30-14:45	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:30-14:45	合計	15	0	15	1.6	15	0	15	1.6
14:45-15:00	小乗車	25	6	31	2.8	25	6	31	2.8
14:45-15:00	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
14:45-15:00	合計	25	0	25	2.8	25	0	25	2.8
15:00-15:15	小乗車	17	1	18	1.8	17	1	18	1.8
15:00-15:15	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:00-15:15	合計	17	0	17	1.8	17	0	17	1.8
15:15-15:30	小乗車	16	1	17	1.6	16	1	17	1.6
15:15-15:30	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:15-15:30	合計	16	0	16	1.6	16	0	16	1.6
15:30-15:45	小乗車	14	3	17	1.5	14	3	17	1.5
15:30-15:45	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:30-15:45	合計	14	0	14	1.5	14	0	14	1.5
15:45-16:00	小乗車	15	1	16	1.7	15	1	16	1.7
15:45-16:00	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
15:45-16:00	合計	15	0	15	1.7	15	0	15	1.7
16:00-16:15	小乗車	62	6	68	6.8	62	6	68	6.8
16:00-16:15	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:00-16:15	合計	62	0	62	6.8	62	0	62	6.8
16:15-16:30	小乗車	16	0	16	1.4	16	0	16	1.4
16:15-16:30	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:15-16:30	合計	16	0	16	1.4	16	0	16	1.4
16:30-16:45	小乗車	13	1	14	1.4	13	1	14	1.4
16:30-16:45	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:30-16:45	合計	13	0	13	1.4	13	0	13	1.4
16:45-17:00	小乗車	22	3	25	2.4	22	3	25	2.4
16:45-17:00	大乗車	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
16:45-17:00	合計	22	0	22	2.4	22	0	22	2.4
17:00-17:15	小乗車	74	5	79	7.5	74	5	79	7.5
17:00-17:15	大乗車								

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.4 不老町



方向	種別	自動車			二輪車			合計	大型 [台]	中型 [台]	小型 [台]	比率 [%]	時間 [分]	比率 [%]	二輪車 [台]	
		乗用車	貨物車	バス	乗用車	貨物車	バス									
西	時間帯	7:00-7:15	35	7	0	1	36	5.6	0.6	1	0	82	2.1	1.2	3	
	時間帯	7:15-7:30	32	2	0	1	35	5.6	0.6	1	0	82	2.1	1.2	3	
	時間帯	7:30-7:45	33	5	0	2	40	5.0	0.6	1	0	67	0.0	1.2	11	
	時間帯	7:45-8:00	26	10	1	3	40	10.0	0.6	1	0	78	0.0	1.2	11	
	時間帯	8:00-8:15	28	24	2	7	61	15.0	2.1	2	0	300	1.0	4.9	25	
	時間帯	8:15-8:30	55	5	0	3	63	4.8	1.0	0	0	73	0.0	1.1	8	
	時間帯	8:30-8:45	46	8	2	2	58	6.9	0.9	4	0	53	0.0	0.8	7	
	時間帯	8:45-9:00	60	7	0	2	69	2.9	1.1	4	0	71	0.0	1.1	7	
	時間帯	9:00-9:15	58	11	3	7	79	5.5	1.1	3	0	55	0.0	0.9	9	
	時間帯	9:15-9:30	219	31	3	10	263	4.9	4.1	11	0	252	0.0	4.0	31	
	時間帯	9:30-9:45	80	13	0	9	102	1.1	1.5	1	0	72	4.2	1.1	7	
	時間帯	9:45-10:00	81	14	1	2	98	3.4	1.4	5	0	50	2.0	0.8	4	
	時間帯	10:00-10:15	89	11	4	9	113	6.2	1.5	3	0	44	0.0	0.7	6	
	時間帯	10:15-10:30	301	47	1	14	373	4.3	5.9	10	0	4	213	1.9	3.3	24
	時間帯	10:30-10:45	99	11	4	9	123	1.8	1.5	5	0	60	1.7	0.9	4	
	時間帯	10:45-11:00	95	9	0	2	106	5.3	1.5	5	0	35	0.0	0.6	5	
	時間帯	11:00-11:15	101	13	2	12	138	4.2	1.9	4	0	30	0.0	0.5	3	
	時間帯	11:15-11:30	101	13	2	12	138	3.2	6.8	18	0	156	0.6	2.5	12	
	時間帯	11:30-11:45	98	9	1	2	110	1.7	1.8	5	0	24	4.2	0.4	4	
	時間帯	11:45-12:00	84	7	0	3	94	2.0	1.6	7	0	32	3.1	0.5	7	
	時間帯	12:00-12:15	372	39	1	9	421	2.4	6.6	23	0	20	0.0	0.3	1	
	時間帯	12:15-12:30	103	11	0	2	116	1.7	1.8	3	0	23	8.7	0.4	1	
	時間帯	12:30-12:45	100	9	1	1	111	1.8	1.7	6	0	24	0.0	0.4	1	
	時間帯	12:45-13:00	92	8	0	4	104	3.0	2.1	6	0	22	4.5	0.3	0	
時間帯	13:00-13:15	108	11	1	4	124	1.8	1.8	5	0	1	20	5.0	0.3	1	
時間帯	13:15-13:30	113	13	0	1	127	0.8	2.0	7	0	4	8.9	4.5	1.4	3	
時間帯	13:30-13:45	109	19	2	1	131	2.8	1.9	10	0	5	14	8.9	0.3	6	
時間帯	13:45-14:00	105	16	2	3	126	1.6	2.6	8	0	8	3.8	1.2	2		
時間帯	14:00-14:15	68	13	0	2	83	0.9	1.8	6	0	112	0.9	1.8	6		
時間帯	14:15-14:30	102	13	0	1	116	0.9	1.8	6	0	116	0.9	1.8	6		
時間帯	14:30-14:45	104	11	0	1	116	0.9	1.8	6	0	116	0.9	1.8	6		
時間帯	14:45-15:00	114	9	0	2	125	1.6	2.0	8	0	10	10.0	0.2	0		
時間帯	15:00-15:15	99	9	0	3	111	0.9	1.7	8	0	4	46	8.7	0.7	2	
時間帯	15:15-15:30	100	12	0	1	113	0.9	1.8	8	0	3	12	16.7	0.2	0	
時間帯	15:30-15:45	105	9	0	2	116	1.7	1.8	8	0	5	13	38.5	0.2	2	
時間帯	15:45-16:00	104	9	0	1	114	0.9	1.8	6	0	2	6	25.0	0.1	0	
時間帯	16:00-16:15	109	10	0	2	121	0.8	1.9	6	0	12	4.2	26.6	0.7	4	
時間帯	16:15-16:30	73	4	0	0	77	0.0	1.2	9	0	12	6.3	0.2	1		
時間帯	16:30-16:45	93	4	0	0	97	0.0	1.2	9	0	15	6.7	0.2	2		
時間帯	16:45-17:00	95	9	0	1	105	1.0	1.7	6	0	4	19	21.1	0.3	3	
時間帯	17:00-17:15	370	9	0	1	480	1.0	1.7	6	0	2	12	8.3	0.2	1	
時間帯	17:15-17:30	118	10	1	2	131	2.3	2.1	4	0	2	58	12.1	0.9	7	
時間帯	17:30-17:45	75	7	0	1	83	1.2	1.3	9	0	2	11	8.0	0.3	2	
時間帯	17:45-18:00	88	8	0	1	97	1.0	1.5	6	0	5	34	14.7	0.5	2	
時間帯	18:00-18:15	351	32	1	7	389	1.5	6.1	27	0	1	14	10.9	1.6	8	
時間帯	18:15-18:30	64	0	0	1	65	6.30	0.5	2	0	6	32	21.9	0.5	3	
時間帯	18:30-18:45	86	10	0	0	96	0.0	1.4	5	0	4	16	16.7	0.8	7	
時間帯	18:45-19:00	64	6	0	0	70	6.45	0.5	4	0	1	6	54	13.0	0.8	4
時間帯	19:00-19:15	338	30	0	2	370	2.8	1.1	4	0	2	69	2.9	1.1	6	
時間帯	19:15-19:30	442	47	15	24	528	2.1	73.7	257	0	23	113	3.3	20		
時間帯	19:30-19:45	1,431	159	4	80	1,674	5.0	26.3	151	0	1	159	4.4	26.3	151	
時間帯	19:45-20:00	424	36	2	4	466	3.4	6.1	22	0	1	2	48	1.3	6	
時間帯	20:00-21:00	5,023	487	30	113	5,653	2.5	74.0	272	0	1	1	1	1		
時間帯	21:00-22:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	22:00-23:00	6,863	689	34	257	7,643	3.8	100.0	488	0	1	1	1			
時間帯	23:00-24:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	24:00-25:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	25:00-26:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	26:00-27:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	27:00-28:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	28:00-29:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	29:00-30:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	30:00-31:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	31:00-32:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	32:00-33:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	33:00-34:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	34:00-35:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	35:00-36:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	36:00-37:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	37:00-38:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	38:00-39:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	39:00-40:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	40:00-41:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	41:00-42:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	42:00-43:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	43:00-44:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	44:00-45:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	45:00-46:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	46:00-47:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	47:00-48:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	48:00-49:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	49:00-50:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	50:00-51:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	51:00-52:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	52:00-53:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—	—		
時間帯	53:00-54:00	1,335	141	1	13	1,513	2.27	1.35	—	—	—	—	—			

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.4 不老町



方向	断面1: 西側 (4:45) * (3:10)				断面2: 東側 (4:45) * (3:10)			
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 比率 [%]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 比率 [%]
7:00-7:15	62	13	0	75	162	10	2	174
7:15-7:30	67	13	0	80	160	15	2	177
7:30-7:45	68	14	0	82	136	11	0	147
7:45-8:00	71	18	1	90	136	13	0	149
8:00-8:15	102	15	0	117	554	49	3	606
8:15-8:30	93	21	2	116	143	8	0	151
8:30-8:45	142	29	3	174	113	5	0	118
8:45-9:00	149	19	1	169	106	0	1	107
9:00-9:15	170	27	3	200	510	34	0	544
9:15-9:30	152	25	1	178	8	0	9	13
9:30-9:45	169	22	1	192	8	0	3	11
9:45-10:00	188	23	1	212	7	0	0	7
10:00-10:15	186	23	1	210	408	31	0	439
10:15-10:30	190	20	2	212	90	7	1	98
10:30-10:45	197	17	0	214	3	0	0	3
10:45-11:00	213	16	3	232	69	7	0	76
11:00-11:15	222	22	7	251	302	21	1	324
11:15-11:30	205	19	1	225	56	2	0	58
11:30-11:45	215	21	4	240	23	0	2	25
11:45-12:00	209	16	0	225	56	3	0	59
12:00-12:15	217	22	4	243	228	9	0	237
12:15-12:30	195	17	1	213	47	2	0	49
12:30-12:45	223	18	1	242	0	0	0	0
12:45-13:00	229	23	3	255	32	2	0	34
13:00-13:15	244	15	2	261	12	0	13	25
13:15-13:30	229	15	0	244	34	0	5	39
13:30-13:45	234	15	0	249	12	0	2	14
13:45-14:00	226	2	0	228	37	2	0	39
14:00-14:15	207	23	1	231	122	6	0	128
14:15-14:30	223	20	0	243	6	0	24	30
14:30-14:45	236	22	2	260	18	2	0	20
14:45-15:00	241	21	4	266	20	2	2	24
15:00-15:15	210	20	6	236	83	5	0	88
15:15-15:30	247	23	3	273	18	2	0	20
15:30-15:45	238	24	1	263	3	0	5	8
15:45-16:00	214	25	1	240	4	0	3	7
16:00-16:15	233	17	1	251	56	8	0	64
16:15-16:30	218	14	0	232	7	0	17	24
16:30-16:45	207	14	0	221	4	1	4	9
16:45-17:00	231	20	1	252	22	9	0	31
17:00-17:15	233	24	1	258	65	26	1	92
17:15-17:30	218	17	1	236	35	4	0	39
17:30-17:45	183	17	0	200	8	0	11	19
17:45-18:00	118	16	1	135	5	0	14	9
18:00-18:15	82	4	10	96	45	12	1	58
18:15-18:30	164	21	0	185	38	1	50	89
18:30-18:45	164	16	0	180	65	30	1	96
18:45-19:00	143	13	1	157	42	37	1	80
19:00-19:15	72	6	2	80	38	12	2	52
19:15-19:30	95	9	19	123	3	0	60	63
19:30-19:45	13	0	0	13	8	224	3	235
19:45-20:00	13	0	0	13	12	8	224	248
20:00-20:15	11	1	0	12	12	8	224	248
20:15-20:30	10	1	0	11	12	8	224	248
20:30-20:45	12	3	0	15	12	8	224	248
20:45-21:00	12	3	0	15	12	8	224	248
21:00-21:15	21	1	0	22	12	8	224	248
21:15-21:30	16	0	0	16	12	8	224	248
21:30-21:45	12	1	0	13	12	8	224	248
21:45-22:00	12	1	0	13	12	8	224	248
22:00-22:15	7	2	0	9	12	8	224	248
22:15-22:30	7	2	0	9	12	8	224	248
22:30-22:45	8	1	0	9	12	8	224	248
22:45-23:00	8	1	0	9	12	8	224	248
23:00-23:15	10	1	0	11	12	8	224	248
23:15-23:30	12	1	0	13	12	8	224	248
23:30-23:45	12	1	0	13	12	8	224	248
23:45-00:00	11	0	0	11	12	8	224	248
00:00-01:15	8	0	0	8	12	8	224	248
01:15-03:00	9	0	0	9	12	8	224	248
03:00-04:45	5	0	0	5	12	8	224	248
04:45-10:00	4	0	0	4	12	8	224	248
10:00-23:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-23:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-23:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-24:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-24:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-24:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-24:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-25:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-25:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-25:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-25:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-26:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-26:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-26:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-26:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-27:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-27:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-27:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-27:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-28:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-28:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-28:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-28:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-29:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-29:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-29:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-29:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-30:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-30:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-30:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-30:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-31:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-31:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-31:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-31:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-32:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-32:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-32:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-32:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-33:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-33:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-33:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-33:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-34:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-34:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-34:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-34:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-35:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-35:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-35:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-35:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-36:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-36:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-36:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-36:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-37:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-37:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-37:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-37:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-38:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-38:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-38:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-38:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-39:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-39:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-39:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-39:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-40:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-40:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-40:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-40:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-41:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-41:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-41:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-41:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-42:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-42:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-42:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-42:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-43:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-43:15	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-43:30	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-43:45	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-44:00	26	5	0	31	12	8	224	248
10:00-44:15	26	5	0	31	12	8	224	248
1								

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.4 不老町



方向案内図

方向	種別	C断面：進出計 (24h)				C断面：進出計 (24h)					
		小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 大型率 比率 [%]	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 大型率 比率 [%]		
7:00-7:15	進出	9	2	0	11	10	1	1	12	8.3	3
7:15-7:30	進出	18	5	0	23	10	1	1	12	4.3	0.6
7:30-7:45	進出	20	2	0	22	4	0	0	4	0.0	0.1
7:45-8:00	進出	17	4	0	21	4	0	0	4	0.0	0.0
8:00-8:15	進出	64	13	0	77	3	2	1	6	3.8	2.1
8:15-8:30	進出	22	2	0	24	0	0	0	0	0.0	0.0
8:30-8:45	進出	21	8	0	29	3	32	4	39	13.1	0.8
8:45-9:00	進出	35	5	0	40	1	36	2	39	2.8	1.0
9:00-9:15	進出	108	27	12	147	8	48	3	59	3.9	2.2
9:15-9:30	進出	27	14	0	41	0	2	4	6	4.7	1.1
9:30-9:45	進出	28	7	0	35	0	0	0	0	0.0	0.0
9:45-10:00	進出	36	9	0	45	0	0	0	0	0.0	0.0
10:00-10:15	進出	53	7	1	61	1	9	4	11	1.8	1.3
10:15-10:30	進出	37	6	0	43	2	3	1	6	3.2	1.6
10:30-10:45	進出	27	8	1	36	2	8	1	11	3.0	1.2
10:45-11:00	進出	56	8	4	68	5	18	1	24	5.8	1.8
11:00-11:15	進出	173	29	2	204	3	6	5	14	3.8	5.5
11:15-11:30	進出	43	5	4	52	6	5	1	12	6.5	1.6
11:30-11:45	進出	45	6	0	51	5	5	1	11	5.6	1.4
11:45-12:00	進出	45	6	2	53	5	5	1	11	5.6	1.4
12:00-12:15	進出	176	41	2	219	4	28	3	35	4.8	6.0
12:15-12:30	進出	51	7	1	59	1	5	1	7	1.7	1.6
12:30-12:45	進出	69	8	1	78	0	3	2	5	3.8	2.1
12:45-13:00	進出	53	9	1	63	6	5	1	12	6.2	1.7
13:00-13:15	進出	27	32	2	61	2	25	2	29	3.2	6.7
13:15-13:30	進出	31	9	3	43	1	18	3	22	4.1	1.7
13:30-13:45	進出	10	0	3	13	4	0	1	5	3.8	1.9
13:45-14:00	進出	62	0	0	62	0	0	0	0	0.0	0.0
14:00-14:15	進出	203	38	0	241	3	24	2	29	3.2	6.2
14:15-14:30	進出	67	12	0	79	2	8	2	12	3.2	2.2
14:30-14:45	進出	35	7	1	43	0	4	0	4	2.3	1.1
14:45-15:00	進出	62	15	0	77	0	4	0	4	0.0	1.2
15:00-15:15	進出	201	41	1	243	1	24	1	25	1.3	6.5
15:15-15:30	進出	64	9	0	73	0	0	0	0	0.0	1.9
15:30-15:45	進出	70	11	1	82	1	2	2	5	1.2	2.2
15:45-16:00	進出	58	3	1	63	3	1	0	4	3.2	1.7
16:00-16:15	進出	71	9	0	80	0	0	0	0	0.0	2.1
16:15-16:30	進出	35	2	1	38	1	0	0	1	2.6	1.0
16:30-16:45	進出	87	13	0	100	1	0	0	1	0.0	2.6
16:45-17:00	進出	47	9	1	57	1	5	0	6	1.8	1.5
17:00-17:15	進出	281	42	2	325	0	6	8	14	0.6	8.9
17:15-17:30	進出	60	11	0	71	1	1	2	4	1.1	2.4
17:30-17:45	進出	60	10	0	70	0	0	0	0	0.0	1.8
17:45-18:00	進出	72	8	1	81	1	1	2	4	1.2	2.1
18:00-18:15	進出	276	39	1	315	1	2	0	3	0.3	8.4
18:15-18:30	進出	69	9	1	79	1	0	1	2	1.3	2.1
18:30-18:45	進出	44	8	1	53	0	0	0	0	0.0	1.4
18:45-19:00	進出	44	1	0	45	0	0	0	0	0.0	1.4
19:00-19:15	進出	218	37	2	257	0	0	0	0	0.0	6.8
19:15-19:30	進出	246	187	3	436	187	3	57	247	56.2	6.8
19:30-19:45	進出	2,296	472	16	2,784	1,119	124	3,784	3,042	100.0	121
19:45-20:00	進出	2,296	472	16	2,784	1,119	124	3,784	3,042	100.0	121
20:00-20:15	進出	173	29	2	204	3	6	5	14	3.8	5.5
20:15-20:30	進出	43	5	4	52	6	5	1	12	6.5	1.6
20:30-20:45	進出	45	6	0	51	5	5	1	11	5.6	1.4
20:45-21:00	進出	35	12	1	48	4	1	0	5	4.7	1.3
21:00-21:15	進出	108	27	12	147	8	48	3	59	3.9	2.2
21:15-21:30	進出	27	14	0	41	0	2	4	6	4.7	1.1
21:30-21:45	進出	28	7	0	35	0	0	0	0	0.0	0.6
21:45-22:00	進出	36	9	0	45	0	0	0	0	0.0	1.2
22:00-22:15	進出	113	41	0	154	1	9	4	14	1.7	3.0
22:15-22:30	進出	53	7	1	61	3	2	1	6	3.2	1.6
22:30-22:45	進出	27	6	0	33	0	0	0	0	0.0	0.8
22:45-23:00	進出	8	1	0	9	4	0	0	4	14.0	0.4
23:00-23:15	進出	173	29	2	204	3	6	5	14	3.8	5.5
23:15-23:30	進出	43	5	4	52	6	5	1	12	6.5	1.6
23:30-23:45	進出	45	6	0	51	5	5	1	11	5.6	1.4
23:45-00:00	進出	45	6	2	53	5	5	1	11	5.6	1.4
0:00-0:15	進出	176	41	2	219	4	28	3	35	4.8	6.0
0:15-0:30	進出	51	7	1	59	1	5	1	7	1.7	1.6
0:30-0:45	進出	69	8	1	78	0	3	2	5	3.8	2.1
0:45-1:00	進出	53	9	1	63	6	5	1	12	6.2	1.7
1:00-1:15	進出	27	32	2	61	2	25	2	29	3.2	6.7
1:15-1:30	進出	31	9	3	43	1	18	3	22	4.1	1.7
1:30-1:45	進出	10	0	3	13	4	0	1	5	3.8	1.9
1:45-2:00	進出	62	0	0	62	0	0	0	0	0.0	0.0
2:00-2:15	進出	203	38	0	241	3	24	2	29	3.2	6.2
2:15-2:30	進出	67	12	0	79	2	8	2	12	3.2	2.2
2:30-2:45	進出	35	7	1	43	0	4	0	4	2.3	1.1
2:45-3:00	進出	62	15	0	77	0	4	0	4	0.0	1.2
3:00-3:15	進出	201	41	1	243	1	24	1	25	1.3	6.5
3:15-3:30	進出	64	9	0	73	0	0	0	0	0.0	1.9
3:30-3:45	進出	70	11	1	82	1	2	2	5	1.2	2.2
3:45-4:00	進出	58	3	1	63	3	1	0	4	3.2	1.7
4:00-4:15	進出	71	9	0	80	0	0	0	0	0.0	2.1
4:15-4:30	進出	35	2	1	38	1	0	0	1	2.6	1.0
4:30-4:45	進出	87	13	0	100	1	0	0	1	0.0	2.6
4:45-5:00	進出	47	9	1	57	1	5	0	6	1.8	1.5
5:00-5:15	進出	281	42	2	325	0	6	8	14	0.6	8.9
5:15-5:30	進出	60	11	0	71	1	1	2	4	1.1	2.4
5:30-5:45	進出	60	10	0	70	0	0	0	0	0.0	1.8
5:45-6:00	進出	72	8	1	81	1	1	2	4	1.2	2.1
6:00-6:15	進出	276	39	1	315	1	2	0	3	0.3	8.4
6:15-6:30	進出	69	9	1	79	1	0	1	2	1.3	2.1
6:30-6:45	進出	44	8	1	53	0	0	0	0	0.0	1.4
6:45-7:00	進出	44	1	0	45	0	0	0	0	0.0	1.4
7:00-7:15	進出	218	37	2	257	0	0	0	0	0.0	6.8
7:15-7:30	進出	246	187	3	436	187	3	57	247	56.2	6.8
7:30-7:45	進出	2,296	472	16	2,784	1,119	124	3,784	3,042	100.0	121
7:45-8:00	進出	2,296	472	16	2,784	1,119	124	3,784	3,042	100.0	121
8:00-8:15	進出	173	29	2	204	3	6	5	14	3.8	5.5
8:15-8:30	進出	43	5	4	52	6	5	1	12	6.5	1.6
8:30-8:45	進出	45	6	0	51	5	5	1	11	5.6	1.4
8:45-9:00	進出	35	12	1	48	4	1	0	5	4.7	1.3
9:00-9:15	進出	108	27	12	147	8	48	3	59	3.9	2.2
9:15-9:30	進出	27	14	0	41	0	2	4	6	4.7	1.1
9:30-9:45	進出	28	7	0	35	0	0	0	0	0.0	0.6
9:45-10:00	進出	36	9	0	45	0	0	0	0	0.0	1.2
10:00-10:15	進出	113	41	0	154	1	9	4	14	1.7	3.0
10:15-10:30	進出	53	7	1	61	3	2	1	6	3.2	1.6
10:30-10:45	進出	27	6	0	33	0	0	0	0	0.0	0.8
10:45-11:00	進出	8	1	0	9	4	0	0	4	14.0	0.4
11:00-11:15	進出	173	29	2	204	3	6	5	14	3.8	5.5
11:15-11:30	進出	43	5	4	52	6	5	1	12	6.5	1.6
11:30-11:45	進出	45	6	0	51	5	5	1	11	5.6	1.4
11:45-12:00	進出	45	6	2	53	5	5	1	11	5.6	1.4
12:00-12:15	進出	176	41	2	219	4	28	3	35	4.8	6.0
12:15-12:30	進出	51	7	1	59	1	5	1	7	1.7	1.6
12:30-12:45	進出	69	8	1	78	0	3	2	5	3.8	2.1
12:45-13:00	進出	53	9	1	63	6	5	1	12	6.2	1.7
13:00-13:15	進出	27	32	2	61	2	25	2	29	3.2	6.7
13:15-13:30	進出	31	9	3	43	1	18	3	22	4.1	1.7
13:30-13:45	進出	10	0	3	13	4	0	1	5	3.8	1.9
13:45-14:00	進出	62	0	0	62	0	0	0	0	0.0	0.0
14:00-14:15	進出	203	38	0							

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.4 不老町

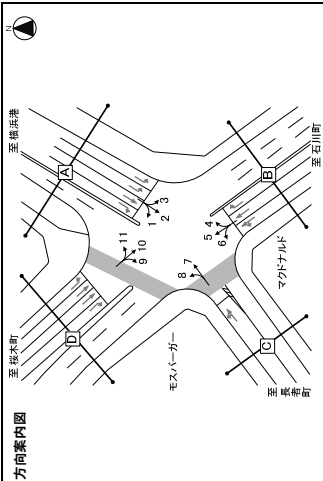


方向案内図

方向	種別	D断面：東入計 (計10-11)			D断面：東出計 (計10-11)			二輪車 比率 [%]	二輪車 比率 [%]
		小車 乗用車 [台]	大車 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	大車 貨物車 [台]	合計 [台]		
7:00-7:15	30	6	0	36	3	1	4	0	0
7:15-7:30	38	9	0	47	0	0	47	0	0
7:30-7:45	28	9	0	37	0	0	37	0	0
7:45-8:00	43	4	0	47	0	0	47	0	0
8:00-8:15	139	28	0	167	0	0	167	0	0
8:15-8:30	43	9	0	52	0	0	52	0	0
8:30-8:45	69	11	0	80	0	0	80	0	0
8:45-9:00	82	12	0	94	0	0	94	0	0
9:00-9:15	90	13	0	103	0	0	103	0	0
9:15-9:30	76	8	0	84	0	0	84	0	0
9:30-9:45	85	12	0	97	0	0	97	0	0
9:45-10:00	103	10	0	113	0	0	113	0	0
10:00-10:15	69	9	1	79	0	0	79	0	0
10:15-10:30	97	6	0	103	0	0	103	0	0
10:30-10:45	90	7	0	97	0	0	97	0	0
10:45-11:00	96	9	2	107	0	0	107	0	0
11:00-11:15	117	8	1	126	0	0	126	0	0
11:15-11:30	109	8	3	120	0	0	120	0	0
11:30-11:45	110	11	0	121	0	0	121	0	0
11:45-12:00	117	9	0	126	0	0	126	0	0
12:00-12:15	92	10	0	102	0	0	102	0	0
12:15-12:30	91	6	0	97	0	0	97	0	0
12:30-12:45	109	10	1	120	0	0	120	0	0
12:45-1:00	92	14	0	106	0	0	106	0	0
1:00-1:15	384	40	1	425	0	0	425	0	0
1:15-1:30	105	4	2	111	0	0	111	0	0
1:30-1:45	103	3	0	106	0	0	106	0	0
1:45-2:00	109	7	0	116	0	0	116	0	0
2:00-2:15	431	24	2	457	0	0	457	0	0
2:15-2:30	66	9	2	77	0	0	77	0	0
2:30-2:45	97	9	1	107	0	0	107	0	0
2:45-3:00	124	11	3	138	0	0	138	0	0
3:00-3:15	66	9	2	77	0	0	77	0	0
3:15-3:30	103	8	3	114	0	0	114	0	0
3:30-3:45	105	12	0	117	0	0	117	0	0
3:45-4:00	95	12	0	107	0	0	107	0	0
4:00-4:15	309	41	1	351	0	0	351	0	0
4:15-4:30	106	4	1	111	0	0	111	0	0
4:30-4:45	96	8	0	104	0	0	104	0	0
4:45-5:00	102	7	1	109	0	0	109	0	0
5:00-5:15	105	12	0	117	0	0	117	0	0
5:15-5:30	115	12	0	127	0	0	127	0	0
5:30-5:45	104	6	1	110	0	0	110	0	0
5:45-6:00	108	10	0	118	0	0	118	0	0
6:00-6:15	108	8	0	116	0	0	116	0	0
6:15-6:30	96	11	0	107	0	0	107	0	0
6:30-6:45	95	8	1	103	0	0	103	0	0
6:45-7:00	70	5	1	76	0	0	76	0	0
7:00-7:15	369	32	2	403	0	0	403	0	0
7:15-7:30	437	418	18	863	0	0	863	0	0
昼間12時間計	4,357	418	18	4,793	0	0	4,793	0	0
夜間12時間計	1,088	184	3	1,275	0	0	1,275	0	0
24時間計	5,445	602	21	6,049	0	0	6,049	0	0
昼夜率	1.34	1.44	1.17	2.25	1.37	-	-	-	1.55

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.4 不老町



方向案内図

方向	種別	D断面：東入計 (計14-8)			D断面：東出計 (計14-8)			二輪車 比率 [%]	二輪車 比率 [%]
		小車 乗用車 [台]	大車 貨物車 [台]	合計 [台]	小車 乗用車 [台]	大車 貨物車 [台]	合計 [台]		
7:00-7:15	30	6	0	36	3	1	4	0	0
7:15-7:30	38	9	0	47	0	0	47	0	0
7:30-7:45	28	9	0	37	0	0	37	0	0
7:45-8:00	43	4	0	47	0	0	47	0	0
8:00-8:15	139	28	0	167	0	0	167	0	0
8:15-8:30	43	9	0	52	0	0	52	0	0
8:30-8:45	69	11	0	80	0	0	80	0	0
8:45-9:00	82	12	0	94	0	0	94	0	0
9:00-9:15	90	13	0	103	0	0	103	0	0
9:15-9:30	76	8	0	84	0	0	84	0	0
9:30-9:45	85	12	0	97	0	0	97	0	0
9:45-10:00	103	10	0	113	0	0	113	0	0
10:00-10:15	69	9	1	79	0	0	79	0	0
10:15-10:30	97	6	0	103	0	0	103	0	0
10:30-10:45	90	7	0	97	0	0	97	0	0
10:45-11:00	96	9	2	107	0	0	107	0	0
11:00-11:15	117	8	1	126	0	0	126	0	0
11:15-11:30	109	8	3	120	0	0	120	0	0
11:30-11:45	110	11	0	121	0	0	121	0	0
11:45-12:00	117	9	0	126	0	0	126	0	0
12:00-12:15	92	10	0	102	0	0	102	0	0
12:15-12:30	91	6	0	97	0	0	97	0	0
12:30-12:45	109	10	1	120	0	0	120	0	0
12:45-1:00	92	14	0	106	0	0	106	0	0
1:00-1:15	384	40	1	425	0	0	425	0	0
1:15-1:30	105	4	2	111	0	0	111	0	0
1:30-1:45	103	3	0	106	0	0	106	0	0
1:45-2:00	109	7	0	116	0	0	116	0	0
2:00-2:15	431	24	2	457	0	0	457	0	0
2:15-2:30	66	9	2	77	0	0	77	0	0
2:30-2:45	97	9	1	107	0	0	107	0	0
2:45-3:00	124	11	3	138	0	0	138	0	0
3:00-3:15	66	9	2	77	0	0	77	0	0
3:15-3:30	103	8	3	114	0	0	114	0	0
3:30-3:45	105	12	0	117	0	0	117	0	0
3:45-4:00	95	12	0	107	0	0	107	0	0
4:00-4:15	309	41	1	351	0	0	351	0	0
4:15-4:30	106	4	1	111	0	0	111	0	0
4:30-4:45	96	8	0	104	0	0	104	0	0
4:45-5:00	102	7	1	109	0	0	109	0	0
5:00-5:15	105	12	0	117	0	0	117	0	0
5:15-5:30	115	12	0	127	0	0	127	0	0
5:30-5:45	104	6	1	110	0	0	110	0	0
5:45-6:00	108	10	0	118	0	0	118	0	0
6:00-6:15	108	8	0	116	0	0	116	0	0
6:15-6:30	96	11	0	107	0	0	107	0	0
6:30-6:45	95	8	1	103	0	0	103	0	0
6:45-7:00	70	5	1	76	0	0	76	0	0
7:00-7:15	369	32	2	403	0	0	403	0	0
7:15-7:30	437	418	18	863	0	0	863	0	0
昼間12時間計	4,357	418	18	4,793	0	0	4,793	0	0
夜間12時間計	1,088	184	3	1,275	0	0	1,275	0	0
24時間計	5,445	602	21	6,049	0	0	6,049	0	0
昼夜率	1.36	1.36	1.23	2.04	1.37	-	-	-	1.59

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.4 不老町



方向	D断面：新断面計 (0:00) ~ (1:59)				D断面：新断面計 (0:00) ~ (1:59)							
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	大交通 流入率 [%]	二輪車 比率 [%]	時間 [分]	二輪車 比率 [%]				
朝陽	66	14	2	82	159	8	2	169	1.8	1.2	8	1.2
7:00-7:15	68	12	2	82	154	2	0	156	1.8	1.1	8	1.2
7:15-7:30	59	16	2	77	139	14	2	153	0.0	1.1	12	1.6
7:30-7:45	64	12	2	78	138	14	2	153	0.0	1.1	12	1.6
7:45-8:00	75	13	0	88	139	14	2	153	0.0	1.1	12	1.6
8:00-8:15	263	55	24	342	532	48	6	640	1.6	4.7	45	6.8
8:15-8:30	96	13	2	111	142	8	0	150	2.0	1.1	14	1.9
8:30-8:45	96	16	1	113	119	8	1	128	0.8	0.9	16	1.6
8:45-9:00	128	19	1	148	111	11	1	123	1.3	1.1	14	1.4
9:00-9:15	139	25	3	167	142	11	2	155	1.3	1.1	16	1.6
9:15-9:30	459	73	23	555	512	39	3	550	1.6	4.1	54	7.4
9:30-9:45	271	26	0	297	276	10	0	286	1.4	1.1	10	1.0
9:45-10:00	153	24	1	178	168	9	1	178	0.7	0.8	12	1.2
10:00-10:15	164	20	1	185	164	9	1	174	0.8	0.8	12	1.2
10:15-10:30	167	20	3	190	167	7	0	174	0.8	0.7	12	1.2
10:30-10:45	185	15	2	202	182	5	2	190	0.7	0.5	5	0.5
10:45-11:00	186	19	1	206	186	6	0	192	0.3	0.3	3	0.3
11:00-11:15	209	19	4	232	199	3	0	202	0.5	0.3	3	0.3
11:15-11:30	219	8	20	247	311	18	2	331	1.2	2.4	19	2.4
11:30-11:45	212	1	4	217	302	33	2	335	3.1	1.8	7	0.9
11:45-12:00	216	23	1	240	302	33	2	335	3.1	1.8	7	0.9
12:00-12:15	219	17	1	237	311	18	2	331	1.2	2.4	19	2.4
12:15-12:30	213	22	0	235	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
12:30-12:45	214	23	0	237	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
12:45-13:00	213	22	0	235	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
13:00-13:15	219	17	1	237	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
13:15-13:30	219	17	1	237	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
13:30-13:45	219	17	1	237	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
13:45-14:00	219	17	1	237	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
14:00-14:15	219	17	1	237	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
14:15-14:30	219	17	1	237	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
14:30-14:45	219	17	1	237	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
14:45-15:00	219	17	1	237	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
15:00-15:15	183	19	3	205	171	12	0	183	0.6	1.4	8	0.8
15:15-15:30	172	17	3	192	159	11	0	170	0.6	1.4	8	0.8
15:30-15:45	215	23	6	244	202	14	1	216	2.5	0.2	1	0.1
15:45-16:00	220	22	2	244	202	14	1	216	2.5	0.2	1	0.1
16:00-16:15	203	81	14	302	160	6	0	166	1.6	0.6	9	0.9
16:15-16:30	200	15	4	219	159	11	0	170	0.6	1.4	8	0.8
16:30-16:45	189	12	2	203	145	20	8	163	2.6	0.2	4	0.4
16:45-17:00	210	18	4	232	160	6	0	166	1.6	0.6	9	0.9
17:00-17:15	837	59	11	907	24	1	23	26	1.9	0.9	10	1.0
17:15-17:30	226	25	3	254	30	2	1	33	2.6	0.3	0	0.0
17:30-17:45	198	15	2	215	16	1	0	17	1.6	0.4	2	0.2
17:45-18:00	196	20	1	217	14	1	0	15	1.6	0.4	2	0.2
18:00-18:15	814	78	6	900	16	1	0	17	1.6	0.4	2	0.2
18:15-18:30	227	2	2	231	16	1	0	17	1.6	0.4	2	0.2
18:30-18:45	180	21	1	202	16	1	0	17	1.6	0.4	2	0.2
18:45-19:00	141	13	2	156	16	1	0	17	1.6	0.4	2	0.2
19:00-19:15	42	65	7	114	3	0	0	3	0.3	0.3	0	0.0
20:00-21:00	879	89	84	1,042	3,095	357	18	205	3.6	6.1	27	2.9
24時間計	11,724	1,256	102	13,082	11,724	1,256	102	13,082	1.3	2.0	137	1.7
昼夜	1,331	140	1	1,472	1,331	140	1	1,472	1.3	2.0	137	1.7

自動車交通量調査結果集計表
【交差点総流入計】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.4 不老町



方向	D断面：新断面計 (0:00) ~ (1:59)				D断面：新断面計 (0:00) ~ (1:59)							
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	大交通 流入率 [%]	二輪車 比率 [%]	時間 [分]	二輪車 比率 [%]				
朝陽	66	14	2	82	159	8	2	169	1.8	1.2	8	1.2
7:00-7:15	68	12	2	82	154	2	0	156	1.8	1.1	8	1.2
7:15-7:30	59	16	2	77	139	14	2	153	0.0	1.1	12	1.6
7:30-7:45	64	12	2	78	138	14	2	153	0.0	1.1	12	1.6
7:45-8:00	75	13	0	88	139	14	2	153	0.0	1.1	12	1.6
8:00-8:15	263	55	24	342	532	48	6	640	1.6	4.7	45	6.8
8:15-8:30	96	13	2	111	142	8	0	150	2.0	1.1	14	1.9
8:30-8:45	96	16	1	113	119	8	1	128	0.8	0.9	16	1.6
8:45-9:00	128	19	1	148	111	11	1	123	1.3	1.1	14	1.4
9:00-9:15	139	25	3	167	142	11	2	155	1.3	1.1	16	1.6
9:15-9:30	459	73	23	555	512	39	3	550	1.6	4.1	54	7.4
9:30-9:45	271	26	0	297	276	10	0	286	1.4	1.1	10	1.0
9:45-10:00	153	24	1	178	168	9	1	178	0.7	0.8	12	1.2
10:00-10:15	164	20	1	185	164	9	1	174	0.8	0.8	12	1.2
10:15-10:30	167	20	3	190	167	7	0	174	0.8	0.7	12	1.2
10:30-10:45	185	15	2	202	182	5	2	190	0.7	0.5	5	0.5
10:45-11:00	186	19	1	206	186	6	0	192	0.3	0.3	3	0.3
11:00-11:15	209	19	4	232	199	3	0	202	0.5	0.3	3	0.3
11:15-11:30	219	8	20	247	311	18	2	331	1.2	2.4	19	2.4
11:30-11:45	212	1	4	217	302	33	2	335	3.1	1.8	7	0.9
11:45-12:00	216	23	1	240	302	33	2	335	3.1	1.8	7	0.9
12:00-12:15	219	17	1	237	311	18	2	331	1.2	2.4	19	2.4
12:15-12:30	213	22	0	235	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
12:30-12:45	214	23	0	237	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
12:45-13:00	213	22	0	235	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
13:00-13:15	219	17	1	237	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
13:15-13:30	219	17	1	237	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
13:30-13:45	219	17	1	237	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
13:45-14:00	219	17	1	237	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
14:00-14:15	219	17	1	237	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
14:15-14:30	219	17	1	237	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
14:30-14:45	219	17	1	237	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
14:45-15:00	219	17	1	237	307	31	2	338	3.4	1.9	13	1.7
15:00-15:15	183	19	3	205	171	12	0	183	0.6	1.4	8	0.8
15:15-15:30	172	17	3	192	159	11	0	170	0.6	1.4	8	0.8
15:30-15:45	215	23	6	244	202	14	1	216	2.5	0.2	1	0.1
15:45-16:00	220	22	2	244	202	14	1	216	2.5	0.2	1	0.1
16:00-16:15	203	81	14	302	160	6	0	166	1.6	0.6	9	0.9
16:15-16:30	200	15	4	219	159	11	0	170	0.6	1.4	8	0.8
16:30-16:45	189	12	2	203	145	20	8	163	2.6	0.2	4	0.4
16:45-17:00	210	18	4	232	160	6	0	166	1.6	0.6	9	0.9
17:00-17:15	837	59	11	907	24	1	23	26	1.9	0.9	10	1.0
17:15-17:30	226	25	3	254	30	2	1	33	2.6	0.3	0	0.0
17:30-17:45	198	15	2	215	16	1	0	17	1.6	0.4	2	0.2
17:45-18:00	196	20	1	217	14	1	0	15	1.6	0.4	2	0.2
18:00-18:15	814	78	6	900	16	1	0	17	1.6	0.4	2	0.2
18:15-18:30	227	2	2	231	16	1	0	17	1.6	0.4	2	0.2
18:30-18:45	180	21	1	202	16	1	0	17	1.6	0.4	2	0.2
18:45-19:00	141	13	2	156	16	1	0	17	1.6	0.4	2	0.2
19:00-19:15	42	65	7	114	3	0	0	3	0.3	0.3	0	0.0
20:00-21:00	879	89	84	1,042	3,095	357	18	205	3.6	6.1	27	2.9
24時間計	11,724	1,256	102	13,082	11,724	1,256	102	13,082	1.3	2.0	137	1.7

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

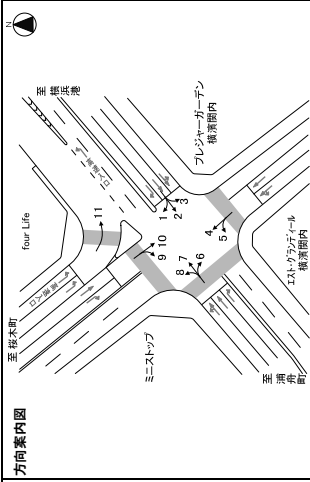
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目



方向	種別	方向3				方向4														
		小乗車	バス	大型	合計	小乗車	バス	大型	合計											
時間	7:00-7:15	1	0	0	1	12	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30	4	0	0	0	4	15	2	0	17	15	2	0	17	15	2	0	17	15	2	0
7:30-7:45	4	0	0	0	4	15	2	0	17	15	2	0	17	15	2	0	17	15	2	0
7:45-8:00	2	1	0	1	4	25.0	1.0	0	26.0	19.45	6.55	0	26.0	19.45	6.55	0	26.0	19.45	6.55	0
8:00-8:15	2	1	0	4	25.0	4.3	3.2	0	32.5	24.0	8.5	0	32.5	24.0	8.5	0	32.5	24.0	8.5	0
8:15-8:30	2	1	0	3	15.0	0.7	0	0	16.0	15.0	1.0	0	16.0	15.0	1.0	0	16.0	15.0	1.0	0
8:30-8:45	2	1	0	3	15.0	0.7	0	0	16.0	15.0	1.0	0	16.0	15.0	1.0	0	16.0	15.0	1.0	0
8:45-9:00	5	0	0	5	0.0	1.2	0	0	1.2	0.0	1.2	0	1.2	0.0	1.2	0	1.2	0.0	1.2	0
9:00-9:15	11	3	1	15	6.7	3.7	0	0	10.4	9.00	1.4	0	10.4	9.00	1.4	0	10.4	9.00	1.4	0
9:15-9:30	3	1	0	4	0.0	1.7	0	0	1.7	3.00	0.0	0	3.00	3.00	0.0	0	3.00	3.00	0.0	0
9:30-9:45	3	1	0	4	0.0	1.7	0	0	1.7	3.00	0.0	0	3.00	3.00	0.0	0	3.00	3.00	0.0	0
9:45-10:00	5	1	0	6	0.0	1.5	0	0	1.5	4.45	0.0	0	4.45	4.45	0.0	0	4.45	4.45	0.0	0
10:00-10:15	17	3	0	20	0.0	4.9	0	0	4.9	10.4	0.0	0	10.4	10.4	0.0	0	10.4	10.4	0.0	0
10:15-10:30	6	1	0	7	0.0	1.7	0	0	1.7	22.00	0.0	0	22.00	22.00	0.0	0	22.00	22.00	0.0	0
10:30-10:45	6	0	0	6	0.0	1.2	0	0	1.2	10.15	0.0	0	10.15	10.15	0.0	0	10.15	10.15	0.0	0
10:45-11:00	6	0	0	6	0.0	1.7	0	0	1.7	22.30	0.0	0	22.30	22.30	0.0	0	22.30	22.30	0.0	0
11:00-11:15	3	0	0	3	11.5	6.4	3	0	20.9	13.7	7.2	0	20.9	13.7	7.2	0	20.9	13.7	7.2	0
11:15-11:30	4	0	0	4	0.0	0.7	0	0	0.7	35.7	0.0	0	35.7	35.7	0.0	0	35.7	35.7	0.0	0
11:30-11:45	6	0	0	6	0.0	1.5	0	0	1.5	11.15	0.0	0	11.15	11.15	0.0	0	11.15	11.15	0.0	0
11:45-12:00	6	0	0	6	0.0	1.5	0	0	1.5	23.30	0.0	0	23.30	23.30	0.0	0	23.30	23.30	0.0	0
12:00-12:15	19	0	0	19	0.0	4.7	0	0	4.7	12.45	0.0	0	12.45	12.45	0.0	0	12.45	12.45	0.0	0
12:15-12:30	8	2	0	10	0.0	2.5	0	0	2.5	0.00	0.15	0	0.15	0.15	0.00	0	0.15	0.15	0.00	0
12:30-12:45	8	0	1	9	11.1	2.2	0	0	13.3	12.15	1.20	0	13.35	12.15	1.20	0	13.35	12.15	1.20	0
12:45-13:00	9	0	2	11	18.2	2.7	0	0	20.9	12.45	1.00	0	13.45	12.45	1.00	0	13.45	12.45	1.00	0
13:00-13:15	31	2	3	37	10.8	9.1	3	0	22.9	13.00	0.15	0	13.15	13.00	0.15	0	13.15	13.00	0.15	0
13:15-13:30	8	1	0	9	25.0	5.0	0	0	30.0	13.15	0.30	0	13.45	13.15	0.30	0	13.45	13.15	0.30	0
13:30-13:45	9	3	0	12	25.0	5.0	0	0	30.0	13.45	0.30	0	13.75	13.45	0.30	0	13.75	13.45	0.30	0
13:45-14:00	6	0	1	7	25.0	5.0	0	0	30.0	13.45	0.30	0	13.75	13.45	0.30	0	13.75	13.45	0.30	0
14:00-14:15	27	4	3	34	32.4	5.4	0	0	37.8	14.00	0.15	0	14.15	14.00	0.15	0	14.15	14.00	0.15	0
14:15-14:30	7	1	0	8	32.4	5.4	0	0	37.8	14.15	0.30	0	14.45	14.15	0.30	0	14.45	14.15	0.30	0
14:30-14:45	6	1	1	8	12.5	2.0	0	0	14.5	14.30	0.45	0	14.75	14.30	0.45	0	14.75	14.30	0.45	0
14:45-15:00	10	0	0	10	0.0	2.5	1	0	2.5	14.45	0.00	0	14.45	14.45	0.00	0	14.45	14.45	0.00	0
15:00-15:15	10	1	0	11	0.0	2.7	0	0	2.7	15.00	0.15	0	15.15	15.00	0.15	0	15.15	15.00	0.15	0
15:15-15:30	4	3	0	7	0.0	1.7	0	0	1.7	3.15	0.30	0	3.45	3.15	0.30	0	3.45	3.15	0.30	0
15:30-15:45	8	0	0	8	0.0	2.0	0	0	2.0	3.30	0.45	0	3.75	3.30	0.45	0	3.75	3.30	0.45	0
15:45-16:00	7	0	0	7	0.0	1.7	0	0	1.7	3.45	0.40	0	3.85	3.45	0.40	0	3.85	3.45	0.40	0
16:00-16:15	29	4	0	33	0.0	8.1	0	0	8.1	16.00	0.15	0	16.15	16.00	0.15	0	16.15	16.00	0.15	0
16:15-16:30	4	0	0	4	0.0	1.0	0	0	1.0	16.15	0.30	0	16.45	16.15	0.30	0	16.45	16.15	0.30	0
16:30-16:45	5	0	0	5	0.0	2.0	0	0	2.0	16.30	0.45	0	16.75	16.30	0.45	0	16.75	16.30	0.45	0
16:45-17:00	8	1	0	9	10.0	2.5	0	0	12.5	16.45	0.50	0	17.00	16.45	0.50	0	17.00	16.45	0.50	0
17:00-17:15	25	1	0	27	3.7	6.7	0	0	10.4	17.00	0.15	0	17.15	17.00	0.15	0	17.15	17.00	0.15	0
17:15-17:30	3	0	0	3	0.0	0.7	0	0	0.7	5.00	0.15	0	5.15	5.00	0.15	0	5.15	5.00	0.15	0
17:30-17:45	9	0	0	9	0.0	2.2	0	0	2.2	5.15	0.30	0	5.45	5.15	0.30	0	5.45	5.15	0.30	0
17:45-18:00	8	1	0	9	0.0	2.2	0	0	2.2	5.45	0.45	0	5.90	5.45	0.45	0	5.90	5.45	0.45	0
18:00-18:15	28	2	0	32	6.3	7.9	0	0	14.2	18.00	0.15	0	18.15	18.00	0.15	0	18.15	18.00	0.15	0
18:15-18:30	6	0	0	6	0.0	1.5	0	0	1.5	6.00	0.15	0	6.15	6.00	0.15	0	6.15	6.00	0.15	0
18:30-18:45	4	0	0	4	0.0	3.3	1.5	0	4.8	6.15	0.30	1.4	7.85	6.15	0.30	1.4	7.85	6.15	0.30	1.4
18:45-19:00	7	0	0	7	0.0	1.7	0	0	1.7	6.30	0.45	0	6.75	6.30	0.45	0	6.75	6.30	0.45	0
19:00-19:15	6	0	0	6	0.0	1.5	0	0	1.5	6.45	0.60	0	7.05	6.45	0.60	0	7.05	6.45	0.60	0
19:15-19:30	23	0	0	23	0.0	6.2	1	0	7.2	19.00	0.15	0	19.15	19.00	0.15	0	19.15	19.00	0.15	0
19:30-19:45	29	25	12	66	31.7	7.3	78.3	12	51.0	19.15	0.30	1.4	20.75	19.15	0.30	1.4	20.75	19.15	0.30	1.4
24時間計					351	27	12	15	488	4.5	21.7	7	26.9	4.5	21.7	7	26.9	4.5	21.7	7
24時間計					1,330	1,098	1,000	1,336	1,728	1,336	1,098	1,000	1,336	1,336	1,098	1,000	1,336	1,336	1,098	1,000
24時間計					1,330	1,098	1,000	1,336	1,728	1,336	1,098	1,000	1,336	1,336	1,098	1,000	1,336	1,336	1,098	1,000
24時間計					1,330	1,098	1,000	1,336	1,728	1,336	1,098	1,000	1,336	1,336	1,098	1,000	1,336	1,336	1,098	1,000

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

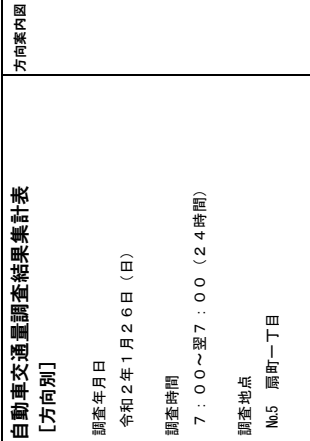
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 扇町一丁目



方向	種別	方向3				方向4			
		小乗車	バス	大型	合計	小乗車	バス	大型	

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.5 扇町一丁目

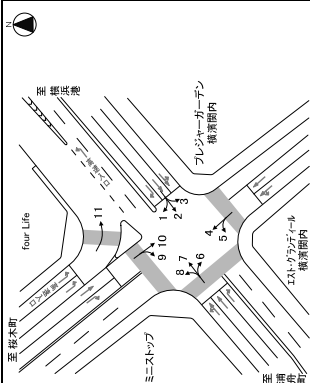
自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.5 扇町一丁目



方向	方向 11				方向 11			
	種類	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	二輪車 比率 [%]
時間帯	7:00-7:15	12	5	0	2	19	5.6	7
	7:15-7:30	10	2	0	0	12	7.7	0
	7:30-7:45	12	2	0	1	15	6.7	0.6
	7:45-8:00	16	2	0	1	19	5.3	0.7
	時間帯計	50	11	0	4	65	6.2	2.5
	8:00-8:15	12	3	0	0	15	6.3	0.6
	8:15-8:30	21	3	0	0	24	6.0	0.9
	8:30-8:45	17	1	0	1	19	5.3	0.7
	8:45-9:00	22	1	0	2	25	8.0	1.0
	時間帯計	72	8	0	4	84	4.8	3.2
	9:00-9:15	31	5	0	0	36	6.0	1.4
	9:15-9:30	36	6	0	0	42	6.7	1.3
	9:30-9:45	38	6	0	0	44	6.7	1.4
	9:45-10:00	31	3	0	0	34	5.6	1.4
	時間帯計	128	16	0	0	144	4.6	5.8
	10:00-10:15	27	6	0	0	33	5.7	1.3
	10:15-10:30	43	4	0	0	47	6.0	1.8
	10:30-10:45	39	3	0	0	42	6.0	1.8
	10:45-11:00	44	2	0	0	46	6.0	1.8
	時間帯計	153	15	0	0	170	5.7	6.5
	11:00-11:15	39	4	0	0	43	6.0	1.6
	11:15-11:30	31	3	0	0	34	5.8	1.3
	11:30-11:45	44	5	0	0	49	6.0	1.9
	11:45-12:00	51	4	0	0	55	6.0	2.1
	時間帯計	165	16	0	0	181	5.7	7.0
	12:00-12:15	42	4	0	0	46	6.0	1.8
	12:15-12:30	33	4	0	0	37	5.8	1.4
	12:30-12:45	49	3	1	1	54	6.1	2.1
	12:45-13:00	33	1	2	1	37	6.1	1.4
	時間帯計	157	12	3	2	172	5.4	6.7
	13:00-13:15	44	1	0	0	45	6.0	1.7
	13:15-13:30	40	1	0	0	41	6.0	1.6
	13:30-13:45	54	2	0	0	56	5.9	2.2
	13:45-14:00	44	2	0	0	46	6.0	1.4
	時間帯計	179	6	0	0	185	5.6	7.3
	14:00-14:15	47	2	0	0	49	5.8	1.9
	14:15-14:30	39	5	0	0	44	5.7	1.9
	14:30-14:45	46	6	0	0	52	6.0	2.0
	14:45-15:00	51	6	1	0	58	5.7	2.2
	時間帯計	183	19	1	0	203	5.5	7.8
	15:00-15:15	36	3	0	0	39	6.0	1.5
	15:15-15:30	54	9	0	0	63	7.4	2.6
	15:30-15:45	62	5	0	0	67	5.9	2.6
	15:45-16:00	57	3	2	0	62	5.2	2.4
	時間帯計	209	20	4	0	233	5.8	9.1
	16:00-16:15	38	3	0	0	41	5.9	1.6
	16:15-16:30	40	5	0	0	45	6.0	1.7
	16:30-16:45	41	3	0	0	44	6.0	1.7
	16:45-17:00	40	3	0	0	43	6.0	1.6
	時間帯計	159	14	0	0	174	6.6	6.6
	17:00-17:15	46	4	1	2	53	5.9	2.0
	17:15-17:30	48	3	1	0	52	5.7	2.0
	17:30-17:45	44	1	0	0	45	6.0	1.7
	17:45-18:00	38	3	1	0	42	5.8	1.6
	時間帯計	176	11	3	2	192	6.0	7.3
	18:00-18:15	48	4	0	0	52	6.0	2.0
	18:15-18:30	34	4	0	0	38	6.0	1.4
	18:30-18:45	33	4	0	0	37	6.0	1.4
	18:45-19:00	31	1	0	0	32	6.0	1.3
	時間帯計	146	13	0	0	161	5.2	6.1
	19:00-19:15	164	12	38	1	205	5.8	2.4
	20:00-20:15	177	12	38	1	226	5.6	2.4
	時間帯計	1,777	164	12	38	1,989	5.4	75.9
昼夜率	1.30 1.34 1.08 2.00 1.32 - - - 1.64							

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.5 扇町一丁目

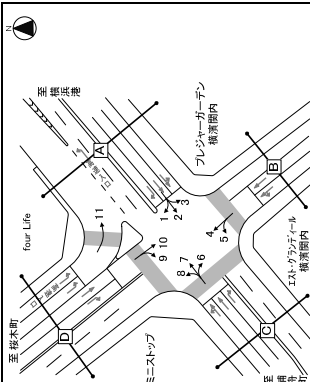
自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.5 扇町一丁目



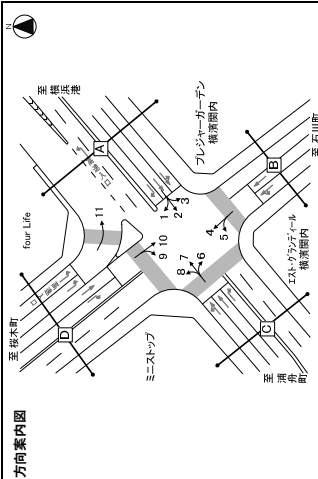
方向	方向 11				方向 11			
	種類	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	大型車 混入率 [%]	二輪車 比率 [%]
時間帯	7:00-7:15	28	5	0	2	35	5.6	3
	7:15-7:30	28	3	0	0	31	3.8	1.5
	7:30-7:45	31	3	0	3	37	8.1	0.5
	7:45-8:00	38	8	2	4	52	11.7	2.7
	時間帯計	125	19	4	15	161	11.7	2.7
	8:00-8:15	38	7	3	3	51	11.8	0.7
	8:15-8:30	48	4	3	0	55	5.5	0.8
	8:30-8:45	62	8	0	2	72	2.8	1.0
	8:45-9:00	56	9	3	2	70	7.1	1.0
	時間帯計	204	28	9	7	248	6.5	3.4
	9:00-9:15	75	14	1	3	93	4.3	1.3
	9:15-9:30	66	8	1	3	78	5.1	1.1
	9:30-9:45	71	8	1	2	82	3.7	1.1
	9:45-10:00	76	8	2	1	87	3.4	1.2
	時間帯計	288	38	5	9	340	4.1	4.6
	10:00-10:15	91	12	0	3	106	2.8	1.4
	10:15-10:30	77	9	2	5	93	7.5	1.3
	10:30-10:45	97	7	0	4	108	3.7	1.5
	10:45-11:00	80	5	3	5	93	8.6	1.3
	時間帯計	345	33	5	17	400	5.5	5.5
	11:00-11:15	95	8	0	4	107	3.7	1.5
	11:15-11:30	109	5	2	2	118	3.4	1.6
	11:30-11:45	102	8	0	3	113	2.7	1.5
	11:45-12:00	82	6	0	2	90	2.2	1.2
	時間帯計	368	27	2	11	428	3.0	5.8
	12:00-12:15	104	3	2	4	113	5.3	1.5
	12:15-12:30	135	12	0	1	148	0.7	2.0
	12:30-12:45	123	7	0	2	132	1.5	1.8
	12:45-13:00	122	10	3	1	136	2.9	1.9
	時間帯計	464	32	7	6	529	2.5	7.2
	13:00-13:15	114	5	3	3	125	4.8	1.7
	13:15-13:30	120	12	3	3	138	1.3	1.9
	13:30-13:45	159	8	0	2	169	4.5	1.3
	13:45-14:00	145	8	0	2	155	2.5	1.3
	時間帯計	472	33	3	10	524	3.6	7.1
	14:00-14:15	110	12	1	1	124	1.6	1.7
	14:15-14:30	139	13	0	1	153	0.7	2.1
	14:30-14:45	149	12	4	2	167	3.6	2.3
	14:45-15:00	140	9	0	2	151	1.3	2.1
	時間帯計	538	46	6	6	596	1.8	8.1
	15:00-15:15	145	12	0	0	157	0.0	2.2
	15:15-15:30	145	15	1	3	164	2.4	2.2
	15:30-15:45	119	7	0	1	127	0.8	1.7
	15:45-16:00	139	5	3	4	148	2.7	2.0
	時間帯計	548	39	2	7	596	1.5	8.1
	16:00-16:15	145	9	2	1	156	1.3	2.1
	16:15-16:30	140	5	0	1	146	0.7	2.0
	16:30-16:45	121	11	2	4	138	4.3	1.9
	16:45-17:00	111	5	1	2	119	2.5	1.6
	時間帯計	517	30	4	8	559	2.1	7.6
	17:00-17:15	115	7	0	1	123	0.8	1.7
	17:15-17:30	133	7	4	2	146	4.1	2.0
	17:30-17:45	143	8	1	2	154	1.9	2.1
	17:45-18:00	100	7	0	0	108	0.9	1.5
	時間帯計	491	29	6	5	531	2.1	7.2
	18:00-18:15	117	4	1	1	123	1.6	1.7
	18:15-18:30	121	9	2	0	132	1.5	1.8
	18:30-18:45	106	9	0	0	116	0.9	1.6
	18:45-19:00	91	7	0	3	101	3.0	1.4
	時間帯計	455	29	4	4	472	1.7	6.4
	19:00-19:15	485	33	62	105	5,385	3.1	73.3
	20:00-20:15	520	33	62	105	5,385	3.1	73.3
昼夜率	1.35 1.43 1.13 1.84 1.38 - - - 1.76							

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.5 扇町一丁目



方向	A断面：進出計 (7:11)				A断面：進出計 (7:11)				A断面：進出計 (7:11)			
	小車	バス	大型	合計	小車	バス	大型	合計	小車	バス	大型	合計
種類	乗用車	貨物車	二輪車	二輪車	乗用車	貨物車	二輪車	二輪車	乗用車	貨物車	二輪車	二輪車
時刻帯	7:00-7:15	7:15-7:30	7:30-7:45	7:45-8:00	8:00-8:15	8:15-8:30	8:30-8:45	8:45-9:00	9:00-9:15	9:15-9:30	9:30-9:45	9:45-10:00
時刻帯	10:00-10:15	10:15-10:30	10:30-10:45	10:45-11:00	11:00-11:15	11:15-11:30	11:30-11:45	11:45-12:00	12:00-12:15	12:15-12:30	12:30-12:45	12:45-13:00
時刻帯	13:00-13:15	13:15-13:30	13:30-13:45	13:45-14:00	14:00-14:15	14:15-14:30	14:30-14:45	14:45-15:00	15:00-15:15	15:15-15:30	15:30-15:45	15:45-16:00
時刻帯	16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00	18:00-18:15	18:15-18:30	18:30-18:45	18:45-19:00
時刻帯	19:00-19:15	19:15-19:30	19:30-19:45	19:45-20:00	20:00-20:15	20:15-20:30	20:30-20:45	20:45-21:00	21:00-21:15	21:15-21:30	21:30-21:45	21:45-22:00
時刻帯	22:00-22:15	22:15-22:30	22:30-22:45	22:45-23:00	23:00-23:15	23:15-23:30	23:30-23:45	23:45-24:00	24:00-24:15	24:15-24:30	24:30-24:45	24:45-25:00
時刻帯	25:00-25:15	25:15-25:30	25:30-25:45	25:45-26:00	26:00-26:15	26:15-26:30	26:30-26:45	26:45-27:00	27:00-27:15	27:15-27:30	27:30-27:45	27:45-28:00
時刻帯	28:00-28:15	28:15-28:30	28:30-28:45	28:45-29:00	29:00-29:15	29:15-29:30	29:30-29:45	29:45-30:00	30:00-30:15	30:15-30:30	30:30-30:45	30:45-31:00
時刻帯	31:00-31:15	31:15-31:30	31:30-31:45	31:45-32:00	32:00-32:15	32:15-32:30	32:30-32:45	32:45-33:00	33:00-33:15	33:15-33:30	33:30-33:45	33:45-34:00
時刻帯	34:00-34:15	34:15-34:30	34:30-34:45	34:45-35:00	35:00-35:15	35:15-35:30	35:30-35:45	35:45-36:00	36:00-36:15	36:15-36:30	36:30-36:45	36:45-37:00
時刻帯	37:00-37:15	37:15-37:30	37:30-37:45	37:45-38:00	38:00-38:15	38:15-38:30	38:30-38:45	38:45-39:00	39:00-39:15	39:15-39:30	39:30-39:45	39:45-40:00
時刻帯	40:00-40:15	40:15-40:30	40:30-40:45	40:45-41:00	41:00-41:15	41:15-41:30	41:30-41:45	41:45-42:00	42:00-42:15	42:15-42:30	42:30-42:45	42:45-43:00
時刻帯	43:00-43:15	43:15-43:30	43:30-43:45	43:45-44:00	44:00-44:15	44:15-44:30	44:30-44:45	44:45-45:00	45:00-45:15	45:15-45:30	45:30-45:45	45:45-46:00
時刻帯	46:00-46:15	46:15-46:30	46:30-46:45	46:45-47:00	47:00-47:15	47:15-47:30	47:30-47:45	47:45-48:00	48:00-48:15	48:15-48:30	48:30-48:45	48:45-49:00
時刻帯	49:00-49:15	49:15-49:30	49:30-49:45	49:45-50:00	50:00-50:15	50:15-50:30	50:30-50:45	50:45-51:00	51:00-51:15	51:15-51:30	51:30-51:45	51:45-52:00
時刻帯	52:00-52:15	52:15-52:30	52:30-52:45	52:45-53:00	53:00-53:15	53:15-53:30	53:30-53:45	53:45-54:00	54:00-54:15	54:15-54:30	54:30-54:45	54:45-55:00
時刻帯	55:00-55:15	55:15-55:30	55:30-55:45	55:45-56:00	56:00-56:15	56:15-56:30	56:30-56:45	56:45-57:00	57:00-57:15	57:15-57:30	57:30-57:45	57:45-58:00
時刻帯	58:00-58:15	58:15-58:30	58:30-58:45	58:45-59:00	59:00-59:15	59:15-59:30	59:30-59:45	59:45-60:00	60:00-60:15	60:15-60:30	60:30-60:45	60:45-61:00
時刻帯	61:00-61:15	61:15-61:30	61:30-61:45	61:45-62:00	62:00-62:15	62:15-62:30	62:30-62:45	62:45-63:00	63:00-63:15	63:15-63:30	63:30-63:45	63:45-64:00
時刻帯	64:00-64:15	64:15-64:30	64:30-64:45	64:45-65:00	65:00-65:15	65:15-65:30	65:30-65:45	65:45-66:00	66:00-66:15	66:15-66:30	66:30-66:45	66:45-67:00
時刻帯	67:00-67:15	67:15-67:30	67:30-67:45	67:45-68:00	68:00-68:15	68:15-68:30	68:30-68:45	68:45-69:00	69:00-69:15	69:15-69:30	69:30-69:45	69:45-70:00
時刻帯	70:00-70:15	70:15-70:30	70:30-70:45	70:45-71:00	71:00-71:15	71:15-71:30	71:30-71:45	71:45-72:00	72:00-72:15	72:15-72:30	72:30-72:45	72:45-73:00
時刻帯	73:00-73:15	73:15-73:30	73:30-73:45	73:45-74:00	74:00-74:15	74:15-74:30	74:30-74:45	74:45-75:00	75:00-75:15	75:15-75:30	75:30-75:45	75:45-76:00
時刻帯	76:00-76:15	76:15-76:30	76:30-76:45	76:45-77:00	77:00-77:15	77:15-77:30	77:30-77:45	77:45-78:00	78:00-78:15	78:15-78:30	78:30-78:45	78:45-79:00
時刻帯	79:00-79:15	79:15-79:30	79:30-79:45	79:45-80:00	80:00-80:15	80:15-80:30	80:30-80:45	80:45-81:00	81:00-81:15	81:15-81:30	81:30-81:45	81:45-82:00
時刻帯	82:00-82:15	82:15-82:30	82:30-82:45	82:45-83:00	83:00-83:15	83:15-83:30	83:30-83:45	83:45-84:00	84:00-84:15	84:15-84:30	84:30-84:45	84:45-85:00
時刻帯	85:00-85:15	85:15-85:30	85:30-85:45	85:45-86:00	86:00-86:15	86:15-86:30	86:30-86:45	86:45-87:00	87:00-87:15	87:15-87:30	87:30-87:45	87:45-88:00
時刻帯	88:00-88:15	88:15-88:30	88:30-88:45	88:45-89:00	89:00-89:15	89:15-89:30	89:30-89:45	89:45-90:00	90:00-90:15	90:15-90:30	90:30-90:45	90:45-91:00
時刻帯	91:00-91:15	91:15-91:30	91:30-91:45	91:45-92:00	92:00-92:15	92:15-92:30	92:30-92:45	92:45-93:00	93:00-93:15	93:15-93:30	93:30-93:45	93:45-94:00
時刻帯	94:00-94:15	94:15-94:30	94:30-94:45	94:45-95:00	95:00-95:15	95:15-95:30	95:30-95:45	95:45-96:00	96:00-96:15	96:15-96:30	96:30-96:45	96:45-97:00
時刻帯	97:00-97:15	97:15-97:30	97:30-97:45	97:45-98:00	98:00-98:15	98:15-98:30	98:30-98:45	98:45-99:00	99:00-99:15	99:15-99:30	99:30-99:45	99:45-100:00
時刻帯	100:00-100:15	100:15-100:30	100:30-100:45	100:45-101:00	101:00-101:15	101:15-101:30	101:30-101:45	101:45-102:00	102:00-102:15	102:15-102:30	102:30-102:45	102:45-103:00
時刻帯	103:00-103:15	103:15-103:30	103:30-103:45	103:45-104:00	104:00-104:15	104:15-104:30	104:30-104:45	104:45-105:00	105:00-105:15	105:15-105:30	105:30-105:45	105:45-106:00
時刻帯	106:00-106:15	106:15-106:30	106:30-106:45	106:45-107:00	107:00-107:15	107:15-107:30	107:30-107:45	107:45-108:00	108:00-108:15	108:15-108:30	108:30-108:45	108:45-109:00
時刻帯	109:00-109:15	109:15-109:30	109:30-109:45	109:45-110:00	110:00-110:15	110:15-110:30	110:30-110:45	110:45-111:00	111:00-111:15	111:15-111:30	111:30-111:45	111:45-112:00
時刻帯	112:00-112:15	112:15-112:30	112:30-112:45	112:45-113:00	113:00-113:15	113:15-113:30	113:30-113:45	113:45-114:00	114:00-114:15	114:15-114:30	114:30-114:45	114:45-115:00
時刻帯	115:00-115:15	115:15-115:30	115:30-115:45	115:45-116:00	116:00-116:15	116:15-116:30	116:30-116:45	116:45-117:00	117:00-117:15	117:15-117:30	117:30-117:45	117:45-118:00
時刻帯	118:00-118:15	118:15-118:30	118:30-118:45	118:45-119:00	119:00-119:15	119:15-119:30	119:30-119:45	119:45-120:00	120:00-120:15	120:15-120:30	120:30-120:45	120:45-121:00
時刻帯	121:00-121:15	121:15-121:30	121:30-121:45	121:45-122:00	122:00-122:15	122:15-122:30	122:30-122:45	122:45-123:00	123:00-123:15	123:15-123:30	123:30-123:45	123:45-124:00
時刻帯	124:00-124:15	124:15-124:30	124:30-124:45	124:45-125:00	125:00-125:15	125:15-125:30	125:30-125:45	125:45-126:00	126:00-126:15	126:15-126:30	126:30-126:45	126:45-127:00
時刻帯	127:00-127:15	127:15-127:30	127:30-127:45	127:45-128:00	128:00-128:15	128:15-128:30	128:30-128:45	128:45-129:00	129:00-129:15	129:15-129:30	129:30-129:45	129:45-130:00
時刻帯	130:00-130:15	130:15-130:30	130:30-130:45	130:45-131:00	131:00-131:15	131:15-131:30	131:30-131:45	131:45-132:00	132:00-132:15	132:15-132:30	132:30-132:45	132:45-133:00
時刻帯	133:00-133:15	133:15-133:30	133:30-133:45	133:45-134:00	134:00-134:15	134:15-134:30	134:30-134:45	134:45-135:00	135:00-135:15	135:15-135:30	135:30-135:45	135:45-136:00
時刻帯	136:00-136:15	136:15-136:30	136:30-136:45	136:45-137:00	137:00-137:15	137:15-137:30	137:30-137:45	137:45-138:00	138:00-138:15	138:15-138:30	138:30-138:45	138:45-139:00
時刻帯	139:00-139:15	139:15-139:30	139:30-139:45	139:45-140:00	140:00-140:15	140:15-140:30	140:30-140:45	140:45-141:00	141:00-141:15	141:15-141:30	141:30-141:45	141:45-142:00
時刻帯	142:00-142:15	142:15-142:30	142:30-142:45	142:45-143:00	143:00-143:15	143:15-143:30	143:30-143:45	143:45-144:00	144:00-144:15	144:15-144:30	144:30-144:45	144:45-145:00
時刻帯	145:00-145:15	145:15-145:30	145:30-145:45	145:45-146:00	146:00-146:15	146:15-146:30	146:30-146:45	146:45-147:00	147:00-147:15	147:15-147:30	147:30-147:45	147:45-148:00
時刻帯	148:00-148:15	148:15-148:30	148:30-148:45	148:45-149:00	149:00-149:15	149:15-149:30	149:30-149:45	149:45-150:00	150:00-150:15	150:15-150:30	150:30-150:45	150:45-151:00
時刻帯	151:00-151:15	151:15-151:30	151:30-151:45	151:45-152:00	152:00-152:15	152:15-152:30	152:30-152:45	152:45-153:00	153:00-153:15	153:15-153:30	153:30-153:45	153:45-154:00
時刻帯	154:00-154:15	154:15-154:30	154:30-154:45	154:45-155:00	155:00-155:15	155:15-155:30	155:30-155:45	155:45-156:00	156:00-156:15	156:15-156:30	156:30-156:45	156:45-157:00
時刻帯	157:00-157:15	157:15-157:30	157:30-157:45	157:45-158:00	158:00-158:15	158:15-158:30	158:30-158:45	158:45-159:00	159:00-159:15	159:15-159:30	159:30-159:45	159:45-160:00
時刻帯	160:00-160:15	160:15-160:30	160:30-160:45	160:45-161:00	161:00-161:15	161:15-161:30	161:30-161:45	161:45-162:00	162:00-162:15	162:15-162:30	162:30-162:	

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.5 扇町一丁目



方向	B断面: 扇町(465) * (364*10)				C断面: 扇町(474) * (364*10)			
	乗用車 [台]	小型 [台]	大型 [台]	合計 [台]	乗用車 [台]	小型 [台]	大型 [台]	合計 [台]
7:00-7:15	32	5	0	37	705	715	8	1428
7:15-7:30	36	11	0	47	810	820	10	1640
7:30-7:45	45	5	0	50	715	745	30	1490
7:45-8:00	36	8	2	46	800	830	30	1660
8:00-8:15	49	26	2	77	800	815	66	1681
8:15-8:30	54	8	0	62	815	830	77	1722
8:30-8:45	71	10	0	81	830	845	116	1951
8:45-9:00	81	9	0	90	845	900	112	1957
9:00-9:15	255	39	1	295	900	915	368	1615
9:15-9:30	86	10	0	96	915	930	113	1938
9:30-9:45	83	12	1	96	930	945	137	1982
9:45-10:00	97	16	0	113	945	1000	156	2101
10:00-10:15	350	47	1	398	1000	1015	181	2206
10:15-10:30	94	6	1	101	1015	1030	148	2193
10:30-10:45	95	9	0	104	1030	1045	151	2231
10:45-11:00	101	9	2	112	1045	1100	167	2312
11:00-11:15	387	38	3	428	1100	1115	170	2388
11:15-11:30	103	14	0	117	1100	1115	170	2388
11:30-11:45	128	11	0	139	1115	1145	181	2441
11:45-12:00	269	47	0	316	1145	1200	134	2479
12:00-12:15	115	13	0	128	1200	1215	161	2576
12:15-12:30	102	10	1	113	1215	1230	144	2609
12:30-12:45	125	8	1	134	1230	1245	148	2623
12:45-1:00	129	14	4	147	1245	1300	125	2670
1:00-1:15	473	45	6	524	1300	1315	157	2952
1:15-1:30	173	16	1	190	1315	1330	162	3007
1:30-1:45	177	16	1	194	1330	1345	162	3057
1:45-2:00	198	12	0	210	1345	1400	132	3177
2:00-2:15	513	44	5	562	1400	1415	176	3391
2:15-2:30	122	14	0	136	1415	1430	146	3001
2:30-2:45	103	10	1	114	1430	1445	159	2944
2:45-3:00	141	12	0	153	1445	1500	157	3154
3:00-3:15	482	46	1	529	1500	1515	152	3167
3:15-3:30	139	3	0	142	1515	1530	165	3110
3:30-3:45	125	10	0	135	1530	1545	163	3138
3:45-4:00	119	13	0	132	1545	1600	171	3316
4:00-4:15	497	45	0	542	1600	1615	651	3866
4:15-4:30	118	9	1	128	1615	1630	136	3181
4:30-4:45	110	2	5	117	1630	1645	129	3184
4:45-5:00	121	1	2	124	1645	1700	122	3467
5:00-5:15	462	42	5	509	1700	1715	135	3546
5:15-5:30	105	14	2	121	1715	1730	119	3544
5:30-5:45	147	12	0	159	1730	1745	123	3578
5:45-6:00	111	9	0	120	1745	1800	113	3668
6:00-6:15	469	54	3	526	1800	1815	186	3999
6:15-6:30	104	7	0	111	1815	1830	111	3636
6:30-6:45	103	8	0	111	1830	1845	110	3644
6:45-7:00	89	4	1	94	1845	1900	111	3856
7:00-7:15	430	26	4	460	1900	1915	450	4265
7:15-7:30	495	52	32	579	1915	1930	679	4666
7:30-7:45	117	12	0	129	1930	1945	139	4008
7:45-8:00	144	12	0	156	1945	2000	144	4229
8:00-8:15	473	45	6	524	2000	2015	578	4583
8:15-8:30	173	16	1	190	2015	2030	162	3339
8:30-8:45	177	16	1	194	2030	2045	162	3354
8:45-9:00	198	12	0	210	2045	2100	134	3379
9:00-9:15	513	44	5	562	2100	2115	368	3830
9:15-9:30	122	14	0	136	2115	2130	113	3338
9:30-9:45	110	2	5	117	2130	2145	122	3357
9:45-10:00	121	1	2	124	2145	2200	144	3490
10:00-10:15	462	42	5	509	2200	2215	507	4214
10:15-10:30	105	14	2	121	2215	2230	148	3573
10:30-10:45	147	12	0	159	2230	2245	144	3614
10:45-11:00	144	12	0	156	2245	2300	125	3590
11:00-11:15	473	45	6	524	2300	2315	157	3984
11:15-11:30	173	16	1	190	2315	2330	162	3339
11:30-11:45	177	16	1	194	2330	2345	162	3354
11:45-12:00	198	12	0	210	2345	2400	134	3579
12:00-12:15	513	44	5	562	2400	2415	368	4214
12:15-12:30	122	14	0	136	2415	2430	144	3573
12:30-12:45	103	10	1	114	2430	2445	148	3614
12:45-1:00	129	14	4	147	2445	2500	125	3590
1:00-1:15	473	45	6	524	2500	2515	157	3984
1:15-1:30	173	16	1	190	2515	2530	162	3339
1:30-1:45	177	16	1	194	2530	2545	162	3354
1:45-2:00	198	12	0	210	2545	2600	134	3579
2:00-2:15	513	44	5	562	2600	2615	368	4214
2:15-2:30	122	14	0	136	2615	2630	144	3573
2:30-2:45	103	10	1	114	2630	2645	148	3614
2:45-3:00	141	12	0	153	2645	2700	125	3590
3:00-3:15	482	46	1	529	2700	2715	152	3984
3:15-3:30	139	3	0	142	2715	2730	165	3110
3:30-3:45	125	10	0	135	2730	2745	163	3138
3:45-4:00	119	13	0	132	2745	2800	171	3316
4:00-4:15	497	45	0	542	2800	2815	651	3866
4:15-4:30	118	9	1	128	2815	2830	136	3181
4:30-4:45	110	2	5	117	2830	2845	129	3184
4:45-5:00	121	1	2	124	2845	2900	122	3467
5:00-5:15	462	42	5	509	2900	2915	507	4214
5:15-5:30	105	14	2	121	2915	2930	148	3573
5:30-5:45	147	12	0	159	2930	2945	144	3614
5:45-6:00	111	9	0	120	2945	3000	113	3668
6:00-6:15	469	54	3	526	3000	3015	186	3999
6:15-6:30	104	7	0	111	3015	3030	111	3636
6:30-6:45	103	8	0	111	3030	3045	110	3644
6:45-7:00	89	4	1	94	3045	3100	111	3856
7:00-7:15	430	26	4	460	3100	3115	450	4265
7:15-7:30	495	52	32	579	3115	3130	679	4666
7:30-7:45	117	12	0	129	3130	3145	139	4008
7:45-8:00	144	12	0	156	3145	3200	144	4229
8:00-8:15	473	45	6	524	3200	3215	578	4583
8:15-8:30	173	16	1	190	3215	3230	162	3339
8:30-8:45	177	16	1	194	3230	3245	162	3354
8:45-9:00	198	12	0	210	3245	3300	134	3579
9:00-9:15	513	44	5	562	3300	3315	368	4214
9:15-9:30	122	14	0	136	3315	3330	144	3573
9:30-9:45	110	2	5	117	3330	3345	122	3357
9:45-10:00	121	1	2	124	3345	3400	144	3490
10:00-10:15	462	42	5	509	3400	3415	507	4214
10:15-10:30	105	14	2	121	3415	3430	148	3573
10:30-10:45	147	12	0	159	3430	3445	144	3614
10:45-11:00	144	12	0	156	3445	3500	125	3590
11:00-11:15	473	45	6	524	3500	3515	157	3984
11:15-11:30	173	16	1	190	3515	3530	162	3339
11:30-11:45	177	16	1	194	3530	3545	162	3354
11:45-12:00	198	12	0	210	3545	3600	134	3579
12:00-12:15	513	44	5	562	3600	3615	368	4214
12:15-12:30	122	14	0	136	3615	3630	144	3573
12:30-12:45	103	10	1	114	3630	3645	148	3614
12:45-1:00	129	14	4	147	3645	3700	125	3590
1:00-1:15	473	45	6	524	3700	3715	157	3984
1:15-1:30	173	16	1	190	3715	3730	162	3339
1:30-1:45	177	16	1	194	3730	3745	162	3354
1:45-2:00	198	12	0	210	3745	3800	134	3579
2:00-2:15	513	44	5	562	3800	3815	368	4214
2:15-2:30	122	14	0	136	3815	3830	144	3573
2:30-2:45	103	10	1	114	3830	3845	148	3614
2:45-3:00	141	12	0	153	3845	3900	125	3590
3:00-3:15	482	46	1	529	3900	3915	152	3984
3:15-3:30	139	3	0	142	3915	3930	165	3110
3:30-3:45	125	10	0	135	3930	3945	163	3138
3:45-4:00	119	13	0	132	3945	4000	171	3316
4:00-4:15	497	45	0	542	4000	4015	651	3866
4:15-4:30	118	9	1	128	4015	4030	136	3181
4:30-4:45	110	2	5	117	4030	4045	129	3184
4:45-5:00	121	1	2	124	4045	4100	122	3467
5:00-5:15	462	42	5	509	4100	4115	507	4214
5:15-5:30	105	14	2	121	4115	4130	148	3573
5:30-5:45	147	12	0	159	4130	4145	144	3614
5:45-6:00	111	9	0	120	4145	4200	113	3668
6:00-6:15	469	54	3	526	4200	4215	186	3999
6:15-6:30	104	7	0	111	4215	4230	111	3636
6:30-6:45	103	8	0	111	4230	4245	110	3644
6:45-7:00	89	4	1	94	4245	4300	111	3856
7:00-7:15	4							

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.5 扇町一丁目



方向	種別	C断面：新出計 (2:54)			C断面：進出計 (2:54)			二輪車 台数 [台]	二輪車 比率 [%]	合計 台数 [台]	交通量 比率 [%]
		小車 台数 [台]	バス 台数 [台]	大型 台数 [台]	小車 台数 [台]	バス 台数 [台]	大型 台数 [台]				
南	時間帯	7:00-7:15	25	0	0	8	0	0	0	33	15.2
	時間帯	7:15-7:30	28	5	0	5	33	15.4	0.6	4	2.0
	時間帯	7:30-7:45	23	5	0	3	32	15.4	0.5	4	1.9
	時間帯	7:45-8:00	31	6	1	4	42	11.9	0.6	2	1.0
	時間帯	8:00-8:15	35	9	2	17	46	13.0	2.2	10	4.5
	時間帯	8:15-8:30	42	8	2	4	49	10.2	0.7	3	1.3
	時間帯	8:30-8:45	55	9	0	2	66	3.0	1.0	0	0.0
	時間帯	8:45-9:00	56	8	2	1	67	4.5	1.0	0	0.0
	時間帯	9:00-9:15	188	34	5	9	236	5.9	3.5	4	1.7
	時間帯	9:15-9:30	61	9	0	1	71	1.4	1.1	0	0.0
	時間帯	9:30-9:45	60	5	1	2	68	4.4	1.0	1	0.4
	時間帯	9:45-10:00	75	10	1	1	87	2.3	1.3	2	0.9
時間帯	10:00-10:15	252	38	3	3	300	3.3	4.5	5	2.0	
時間帯	10:15-10:30	66	7	0	3	76	3.9	1.1	1	0.4	
時間帯	10:30-10:45	74	7	0	3	84	6.1	1.2	1	0.4	
時間帯	10:45-11:00	67	8	2	4	81	3.4	1.2	3	1.2	
時間帯	11:00-11:15	273	33	4	13	323	5.3	4.9	7	2.7	
時間帯	11:15-11:30	82	7	1	3	93	4.3	1.4	4	1.4	
時間帯	11:30-11:45	87	9	0	4	115	4.3	1.7	2	0.8	
時間帯	11:45-12:00	78	8	0	2	88	2.3	1.3	0	0.0	
時間帯	12:00-12:15	349	32	1	11	394	3.3	5.9	9	3.6	
時間帯	12:15-12:30	101	7	2	3	113	4.4	1.7	2	0.8	
時間帯	12:30-12:45	107	6	2	2	128	1.6	1.9	4	1.6	
時間帯	12:45-13:00	120	9	1	1	141	1.7	1.7	2	0.8	
時間帯	13:00-13:15	488	28	5	1	522	2.3	2.0	3	1.1	
時間帯	13:15-13:30	119	6	2	4	131	2.5	7.3	1	0.4	
時間帯	13:30-13:45	108	10	2	3	121	4.1	1.8	3	1.1	
時間帯	13:45-14:00	107	4	2	1	114	2.8	1.7	6	2.3	
時間帯	14:00-14:15	416	29	6	1	453	2.8	6.0	14	5.4	
時間帯	14:15-14:30	102	10	1	3	116	3.4	1.7	0	0.0	
時間帯	14:30-14:45	113	8	0	1	122	0.8	1.6	5	2.0	
時間帯	14:45-15:00	116	10	0	2	128	2.6	2.3	5	2.0	
時間帯	15:00-15:15	471	40	3	8	522	2.1	7.9	20	7.6	
時間帯	15:15-15:30	130	15	0	1	146	0.7	2.2	3	1.1	
時間帯	15:30-15:45	105	11	0	4	120	3.6	2.1	3	1.1	
時間帯	15:45-16:00	129	11	1	2	143	2.1	2.2	3	1.1	
時間帯	16:00-16:15	484	50	2	8	544	1.8	8.2	20	7.3	
時間帯	16:15-16:30	143	11	1	1	156	1.3	2.3	10	3.7	
時間帯	16:30-16:45	131	11	3	3	148	2.1	2.2	5	1.8	
時間帯	16:45-17:00	84	5	1	1	91	5.5	1.9	3	1.1	
時間帯	17:00-17:15	478	38	5	9	530	2.6	8.0	19	7.0	
時間帯	17:15-17:30	118	11	0	1	130	0.8	2.0	8	2.9	
時間帯	17:30-17:45	132	9	2	1	144	2.1	2.2	13	4.6	
時間帯	17:45-18:00	104	10	1	0	115	0.9	1.7	10	3.5	
時間帯	18:00-18:15	464	37	4	5	510	1.7	8.0	40	14.7	
時間帯	18:15-18:30	107	11	1	1	119	1.7	1.8	9	3.2	
時間帯	18:30-18:45	101	11	0	0	112	0.9	1.7	5	1.8	
時間帯	18:45-19:00	76	7	0	1	84	1.2	1.3	6	2.2	
時間帯	19:00-19:15	395	30	2	2	429	0.9	6.5	30	11.1	
時間帯	19:15-19:30	425	49	4	10	490	3.0	7.7	189	69.3	
時間帯	19:30-19:45	520	54	9	13	596	8.6	9.7	263	95.3	
時間帯	19:45-20:00	1,334	134	14	21	1,503	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	20:00-20:15	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	20:15-20:30	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	20:30-20:45	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	20:45-21:00	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	21:00-21:15	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	21:15-21:30	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	21:30-21:45	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	21:45-22:00	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	22:00-22:15	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	22:15-22:30	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	22:30-22:45	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	22:45-23:00	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	23:00-23:15	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	23:15-23:30	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	23:30-23:45	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	23:45-00:00	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	00:00-00:15	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	00:15-00:30	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	00:30-00:45	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	00:45-01:00	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	01:00-01:15	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	01:15-01:30	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	01:30-01:45	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	01:45-02:00	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	02:00-02:15	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	02:15-02:30	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	02:30-02:45	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	02:45-03:00	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	03:00-03:15	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	03:15-03:30	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	03:30-03:45	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	03:45-04:00	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	04:00-04:15	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	04:15-04:30	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	04:30-04:45	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	04:45-05:00	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	05:00-05:15	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	05:15-05:30	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	05:30-05:45	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	05:45-06:00	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	06:00-06:15	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	06:15-06:30	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	06:30-06:45	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	06:45-07:00	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	07:00-07:15	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	07:15-07:30	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	07:30-07:45	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	07:45-08:00	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	08:00-08:15	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	08:15-08:30	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	08:30-08:45	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	08:45-09:00	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	09:00-09:15	1,431	143	15	21	1,610	1.21	11.87	1,336	474.1	
時間帯	09:15-09:30	1									

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.5 扇町一丁目



方向案内図

方向	種別	D断面：新断面計 (0-0-11) * (1+4+8)				D断面：新断面計 (0-0-11) * (1+4+8)			
		小乗車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	小乗車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]
時間帯		61	10	1	72	61	10	1	72
7:00-7:15		10	0	0	10	10	0	0	10
7:15-7:30		71	15	2	88	71	15	2	88
7:30-7:45		72	16	0	88	72	16	0	88
7:45-8:00		74	16	1	91	74	16	1	91
8:00-8:15		100	20	2	122	100	20	2	122
8:15-8:30		105	20	1	126	105	20	1	126
8:30-8:45		134	20	2	156	134	20	2	156
8:45-9:00		148	22	1	171	148	22	1	171
9:00-9:15		467	26	3	496	467	26	3	496
9:15-9:30		62	2	0	64	62	2	0	64
9:30-9:45		162	21	1	184	162	21	1	184
9:45-10:00		181	21	1	203	181	21	1	203
10:00-10:15		190	28	1	219	190	28	1	219
10:15-10:30		181	20	2	203	181	20	2	203
10:30-10:45		196	17	0	213	196	17	0	213
10:45-11:00		217	13	3	233	217	13	3	233
11:00-11:15		264	78	6	348	264	78	6	348
11:15-11:30		169	18	1	188	169	18	1	188
11:30-11:45		235	26	1	262	235	26	1	262
11:45-12:00		225	21	0	246	225	21	0	246
12:00-12:15		227	26	0	253	227	26	0	253
12:15-12:30		188	20	1	209	188	20	1	209
12:30-12:45		214	14	1	229	214	14	1	229
12:45-13:00		219	23	3	245	219	23	3	245
13:00-13:15		228	44	2	274	228	44	2	274
13:15-13:30		218	42	0	260	218	42	0	260
13:30-13:45		218	42	0	260	218	42	0	260
13:45-14:00		218	42	0	260	218	42	0	260
14:00-14:15		224	44	1	269	224	44	1	269
14:15-14:30		223	23	0	246	223	23	0	246
14:30-14:45		225	20	1	246	225	20	1	246
14:45-15:00		249	24	1	274	249	24	1	274
15:00-15:15		233	20	4	257	233	20	4	257
15:15-15:30		240	27	4	271	240	27	4	271
15:30-15:45		250	18	0	268	250	18	0	268
15:45-16:00		233	25	2	260	233	25	2	260
16:00-16:15		255	18	1	274	255	18	1	274
16:15-16:30		216	20	2	238	216	20	2	238
16:30-16:45		226	18	2	246	226	18	2	246
16:45-17:00		219	20	1	240	219	20	1	240
17:00-17:15		222	18	2	242	222	18	2	242
17:15-17:30		224	16	1	241	224	16	1	241
17:30-17:45		242	16	1	259	242	16	1	259
17:45-18:00		195	26	1	222	195	26	1	222
18:00-18:15		183	76	4	263	183	76	4	263
18:15-18:30		192	16	0	208	192	16	0	208
18:30-18:45		181	16	0	197	181	16	0	197
18:45-19:00		165	11	1	177	165	11	1	177
19:00-19:15		89	60	2	151	89	60	2	151
19:15-19:30		329	47	3	379	329	47	3	379
19:30-19:45		324	23	1	348	324	23	1	348
19:45-20:00		324	23	1	348	324	23	1	348
20:00-20:15		324	23	1	348	324	23	1	348
20:15-20:30		324	23	1	348	324	23	1	348
20:30-20:45		324	23	1	348	324	23	1	348
20:45-21:00		324	23	1	348	324	23	1	348
21:00-21:15		324	23	1	348	324	23	1	348
21:15-21:30		324	23	1	348	324	23	1	348
21:30-21:45		324	23	1	348	324	23	1	348
21:45-22:00		324	23	1	348	324	23	1	348
22:00-22:15		324	23	1	348	324	23	1	348
22:15-22:30		324	23	1	348	324	23	1	348
22:30-22:45		324	23	1	348	324	23	1	348
22:45-23:00		324	23	1	348	324	23	1	348
23:00-23:15		324	23	1	348	324	23	1	348
23:15-23:30		324	23	1	348	324	23	1	348
23:30-23:45		324	23	1	348	324	23	1	348
23:45-00:00		324	23	1	348	324	23	1	348
00:00-00:15		324	23	1	348	324	23	1	348
00:15-00:30		324	23	1	348	324	23	1	348
00:30-00:45		324	23	1	348	324	23	1	348
00:45-01:00		324	23	1	348	324	23	1	348
01:00-01:15		324	23	1	348	324	23	1	348
01:15-01:30		324	23	1	348	324	23	1	348
01:30-01:45		324	23	1	348	324	23	1	348
01:45-02:00		324	23	1	348	324	23	1	348
02:00-02:15		324	23	1	348	324	23	1	348
02:15-02:30		324	23	1	348	324	23	1	348
02:30-02:45		324	23	1	348	324	23	1	348
02:45-03:00		324	23	1	348	324	23	1	348
03:00-03:15		324	23	1	348	324	23	1	348
03:15-03:30		324	23	1	348	324	23	1	348
03:30-03:45		324	23	1	348	324	23	1	348
03:45-04:00		324	23	1	348	324	23	1	348
04:00-04:15		324	23	1	348	324	23	1	348
04:15-04:30		324	23	1	348	324	23	1	348
04:30-04:45		324	23	1	348	324	23	1	348
04:45-05:00		324	23	1	348	324	23	1	348
05:00-05:15		324	23	1	348	324	23	1	348
05:15-05:30		324	23	1	348	324	23	1	348
05:30-05:45		324	23	1	348	324	23	1	348
05:45-06:00		324	23	1	348	324	23	1	348
06:00-06:15		324	23	1	348	324	23	1	348
06:15-06:30		324	23	1	348	324	23	1	348
06:30-06:45		324	23	1	348	324	23	1	348
06:45-07:00		324	23	1	348	324	23	1	348
07:00-07:15		324	23	1	348	324	23	1	348
07:15-07:30		324	23	1	348	324	23	1	348
07:30-07:45		324	23	1	348	324	23	1	348
07:45-08:00		324	23	1	348	324	23	1	348
08:00-08:15		324	23	1	348	324	23	1	348
08:15-08:30		324	23	1	348	324	23	1	348
08:30-08:45		324	23	1	348	324	23	1	348
08:45-09:00		324	23	1	348	324	23	1	348
09:00-09:15		324	23	1	348	324	23	1	348
09:15-09:30		324	23	1	348	324	23	1	348
09:30-09:45		324	23	1	348	324	23	1	348
09:45-10:00		324	23	1	348	324	23	1	348
10:00-10:15		324	23	1	348	324	23	1	348
10:15-10:30		324	23	1	348	324	23	1	348
10:30-10:45		324	23	1	348	324	23	1	348
10:45-11:00		324	23	1	348	324	23	1	348
11:00-11:15		324	23	1	348	324	23	1	348
11:15-11:30		324	23	1	348	324	23	1	348
11:30-11:45		324	23	1	348	324	23	1	348
11:45-12:00		324	23	1	348	324	23	1	348
12:00-12:15		324	23	1	348	324	23	1	348
12:15-12:30		324	23	1	348	324	23	1	348
12:30-12:45		324	23	1	348	324	23	1	348
12:45-13:00		324	23	1	348	324	23	1	348
13:00-13:15		324	23	1	348	324	23	1	348
13:15-13:30		324	23	1	348	324	23	1	348
13:30-13:45		324	23	1	348	324	23	1	348
13:45-14:00		324	23	1	348	324	23	1	348
14:00-14:15		324	23	1	348	324	23	1	348
14:15-14:30		324	23	1	348	324	23	1	348
14:30-14:45		324	23	1	348	324	23	1	348
14:45-15:00		324	23	1	348	324	23	1	348
15:00-15:15		324	23	1	348	324	23	1	348
15:15-15:30		324	23	1	348	324	23	1	348
15:30-15:45		324	23	1	348	324	23	1	348
15:45-16:00		324	23	1	348	324	23	1	348
16:00-16:15		324	23	1	348	324	23	1	348
16:15-16:30		324	23	1	348	324	23	1	348
16:30-16:45		324	23	1	348	324	23	1	348
16:45-17:00		324	23	1	348	324	23	1	348
17:00-17:15		324	23	1	348	324	23	1	348
17:15-17:30		324	23	1	348	324	23	1	348
17:30-17:45		324	23	1	348	324	23	1	348
17:45-18:00		324	23	1	348	324	23	1	348
18:00-18:15		324	23	1	348	324	23	1	348
18:15-18:30		324	23	1	348	324	23	1	348
18:30-18:45		324							

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

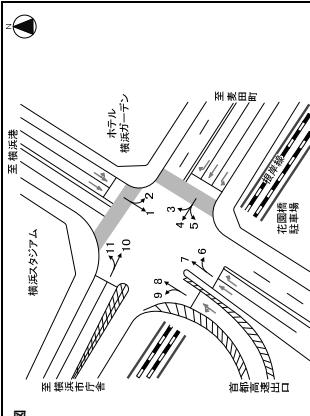
調査地点
No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 横浜スタジアム前



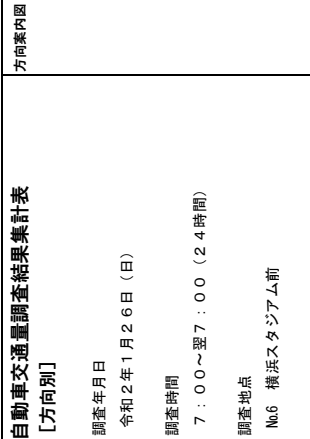
方向	方向別				方向別				方向別			
	種類	乗用車	バス	貨物車	種類	乗用車	バス	貨物車	種類	乗用車	バス	貨物車
時間帯	種類	乗用車	バス	貨物車	種類	乗用車	バス	貨物車	種類	乗用車	バス	貨物車
7:00-7:15	乗用車	0	0	0	乗用車	0	0	0	乗用車	0	0	0
7:15-7:30	乗用車	4	0	0	乗用車	4	0	0	乗用車	4	0	0
7:30-7:45	乗用車	2	0	0	乗用車	2	0	0	乗用車	2	0	0
7:45-8:00	乗用車	1	0	0	乗用車	1	0	0	乗用車	1	0	0
8:00-8:15	乗用車	2	0	0	乗用車	2	0	0	乗用車	2	0	0
8:15-8:30	乗用車	3	0	0	乗用車	3	0	0	乗用車	3	0	0
8:30-8:45	乗用車	4	0	0	乗用車	4	0	0	乗用車	4	0	0
8:45-9:00	乗用車	3	0	0	乗用車	3	0	0	乗用車	3	0	0
9:00-9:15	乗用車	12	0	0	乗用車	12	0	0	乗用車	12	0	0
9:15-9:30	乗用車	8	1	0	乗用車	8	1	0	乗用車	8	1	0
9:30-9:45	乗用車	5	2	0	乗用車	5	2	0	乗用車	5	2	0
9:45-10:00	乗用車	7	0	0	乗用車	7	0	0	乗用車	7	0	0
10:00-10:15	乗用車	29	4	0	乗用車	29	4	0	乗用車	29	4	0
10:15-10:30	乗用車	5	1	0	乗用車	5	1	0	乗用車	5	1	0
10:30-10:45	乗用車	6	0	0	乗用車	6	0	0	乗用車	6	0	0
10:45-11:00	乗用車	9	0	0	乗用車	9	0	0	乗用車	9	0	0
11:00-11:15	乗用車	29	2	3	乗用車	29	2	3	乗用車	29	2	3
11:15-11:30	乗用車	8	0	0	乗用車	8	0	0	乗用車	8	0	0
11:30-11:45	乗用車	12	0	0	乗用車	12	0	0	乗用車	12	0	0
11:45-12:00	乗用車	10	0	0	乗用車	10	0	0	乗用車	10	0	0
12:00-12:15	乗用車	37	0	0	乗用車	37	0	0	乗用車	37	0	0
12:15-12:30	乗用車	6	1	0	乗用車	6	1	0	乗用車	6	1	0
12:30-12:45	乗用車	8	0	0	乗用車	8	0	0	乗用車	8	0	0
12:45-13:00	乗用車	13	0	0	乗用車	13	0	0	乗用車	13	0	0
13:00-13:15	乗用車	38	1	3	乗用車	38	1	3	乗用車	38	1	3
13:15-13:30	乗用車	11	2	0	乗用車	11	2	0	乗用車	11	2	0
13:30-13:45	乗用車	11	0	0	乗用車	11	0	0	乗用車	11	0	0
13:45-14:00	乗用車	18	3	1	乗用車	18	3	1	乗用車	18	3	1
14:00-14:15	乗用車	59	7	5	乗用車	59	7	5	乗用車	59	7	5
14:15-14:30	乗用車	10	1	0	乗用車	10	1	0	乗用車	10	1	0
14:30-14:45	乗用車	14	2	2	乗用車	14	2	2	乗用車	14	2	2
14:45-15:00	乗用車	18	1	0	乗用車	18	1	0	乗用車	18	1	0
15:00-15:15	乗用車	57	7	4	乗用車	57	7	4	乗用車	57	7	4
15:15-15:30	乗用車	12	1	0	乗用車	12	1	0	乗用車	12	1	0
15:30-15:45	乗用車	12	2	1	乗用車	12	2	1	乗用車	12	2	1
15:45-16:00	乗用車	13	0	0	乗用車	13	0	0	乗用車	13	0	0
16:00-16:15	乗用車	47	4	0	乗用車	47	4	0	乗用車	47	4	0
16:15-16:30	乗用車	12	1	0	乗用車	12	1	0	乗用車	12	1	0
16:30-16:45	乗用車	8	1	0	乗用車	8	1	0	乗用車	8	1	0
16:45-17:00	乗用車	10	0	0	乗用車	10	0	0	乗用車	10	0	0
17:00-17:15	乗用車	37	3	4	乗用車	37	3	4	乗用車	37	3	4
17:15-17:30	乗用車	12	1	2	乗用車	12	1	2	乗用車	12	1	2
17:30-17:45	乗用車	9	0	1	乗用車	9	0	1	乗用車	9	0	1
17:45-18:00	乗用車	9	1	0	乗用車	9	1	0	乗用車	9	1	0
18:00-18:15	乗用車	33	3	5	乗用車	33	3	5	乗用車	33	3	5
18:15-18:30	乗用車	7	0	0	乗用車	7	0	0	乗用車	7	0	0
18:30-18:45	乗用車	6	1	0	乗用車	6	1	0	乗用車	6	1	0
18:45-19:00	乗用車	5	1	0	乗用車	5	1	0	乗用車	5	1	0
19:00-19:15	乗用車	27	3	3	乗用車	27	3	3	乗用車	27	3	3
19:15-19:30	乗用車	464	34	43	乗用車	464	34	43	乗用車	464	34	43
24時間計	乗用車	1,199	135	133	乗用車	1,199	135	133	乗用車	1,199	135	133
24時間計	バス	46	57	9	バス	46	57	9	バス	46	57	9
24時間計	貨物車	112	100	18	貨物車	112	100	18	貨物車	112	100	18
24時間計	合計	1,356	300	160	合計	1,356	300	160	合計	1,356	300	160
24時間計	比率	1.19	1.35	1.33	比率	1.19	1.35	1.33	比率	1.19	1.35	1.33
24時間計	比率	1.22	1.36	1.30	比率	1.22	1.36	1.30	比率	1.22	1.36	1.30

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 横浜スタジアム前



方向	方向別				方向別				方向別			
	種類	乗用車	バス	貨物車	種類	乗用車	バス	貨物車	種類	乗用車	バス	貨物車
時間帯	種類	乗用車	バス	貨物車	種類	乗用車	バス	貨物車	種類	乗用車	バス	貨物車
7:00-7:15	乗用車	0	0	0	乗用車	0	0	0	乗用車	0	0	0
7:15-7:30	乗用車	8	1	4	乗用車	8	1	4	乗用車	8	1	4
7:30-7:45	乗用車	15	2	4	乗用車	15	2	4	乗用車	15	2	4
7:45-8:00	乗用車	10	0	3	乗用車	10	0	3	乗用車	10	0	3
8:00-8:15	乗用車	9	0	4	乗用車	9	0	4	乗用車	9	0	4
8:15-8:30	乗用車	11	0	4	乗用車	11	0	4	乗用車	11	0	4
8:30-8:45	乗用車	27	4	3	乗用車	27	4	3	乗用車	27	4	3
8:45-9:00	乗用車	32	4	3	乗用車	32	4	3	乗用車	32	4	3
9:00-9:15	乗用車	79	5	14	乗用車	79	5	14	乗用車	79	5	14
9:15-9:30	乗用車	21	3	4	乗用車	21	3	4	乗用車	21	3	4
9:30-9:45	乗用車	23	4	0	乗用車	23	4	0	乗用車	23	4	0
9:45-10:00	乗用車	31	1	0	乗用車	31	1	0	乗用車	31	1	0
10:00-10:15	乗用車	101	8	17	乗用車	101	8	17	乗用車	101	8	17
10:15-10:30	乗用車	42	4	0	乗用車	42	4	0	乗用車	42	4	0
10:30-10:45	乗用車	23	2	7	乗用車	23	2	7	乗用車	23	2	7
10:45-11:00	乗用車	35	2	7	乗用車	35	2	7	乗用車	35	2	7
11:00-11:15	乗用車	135	12	15	乗用車	135	12	15	乗用車	135	12	15
11:15-11:30	乗用車	28	2	1	乗用車	28	2	1	乗用車	28	2	1
11:30-11:45	乗用車	44	4	1	乗用車	44	4	1	乗用車	44	4	1
11:45-12:00	乗用車	35	4	0	乗用車	35	4	0	乗用車	35	4	0
12:00-12:15	乗用車	146	11	12	乗用車	146	11	12	乗用車	146	11	12
12:15-12:30	乗用車	34	2	4	乗用車	34	2	4	乗用車	34	2	4
12:30-12:45	乗用車	37	3	6	乗用車	37	3	6	乗用車	37	3	6
12:45-13:00	乗用車	46	2	6	乗用車	46	2	6	乗用車	46	2	6
13:00-13:15	乗用車	150	8	16	乗用車	150	8	16	乗用車	150	8	16
13:15-13:30	乗用車	55	2	4	乗用車	55	2	4	乗用車	55	2	4
13:30-13:45	乗用車	37	1	3	乗用車	37	1	3	乗用車	37	1	3
13:45-14:00	乗用車	51	3	4	乗用車	51	3	4	乗用車	51	3	4
14:00-14:15	乗用車	177	12	3	乗用車	177	12	3	乗用車	177	12	3
14:15-14:30	乗用車	42	1	4	乗用車	42	1	4	乗用車	42	1	4
14:30-14:45	乗用車	35	1	4	乗用車	35	1	4	乗用車	35	1	4
14:45-15:00	乗用車	37	3	5	乗用車	37	3	5	乗用車	37	3	5
15:00-15:15	乗用車	152	9	17	乗用車	152	9	17	乗用車	152	9	17
15:15-15:30	乗用車	38	3	4	乗用車	38	3	4	乗用車	38	3	4
15:30-15:45	乗用車	30	2	3	乗用車	30	2	3	乗用車	30	2	3
15:45-16:00	乗用車	46	2	3	乗用車	46	2	3	乗用車	46	2	3
16:00-16:15	乗用車	147	8	16	乗用車	147	8	16	乗用車	147	8	16
16:15-16:30	乗用車	49	2	6	乗用車	49	2	6	乗用車	49	2	6
16:30-16:45	乗用車	33										

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前

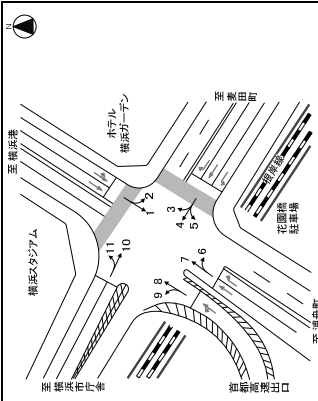


Table for direction 5 (方方向5) showing traffic volume data for various vehicle types (small cars, taxis, trucks, etc.) across different time intervals.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前

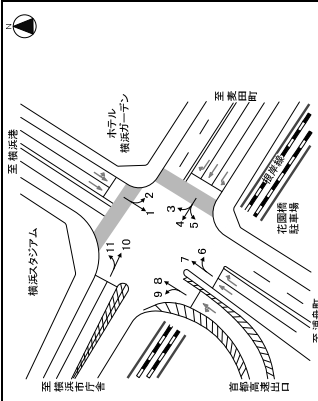


Table for direction 6 (方方向6) showing traffic volume data for various vehicle types (small cars, taxis, trucks, etc.) across different time intervals.

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

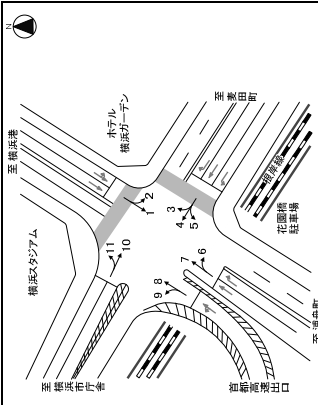
調査地点
No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

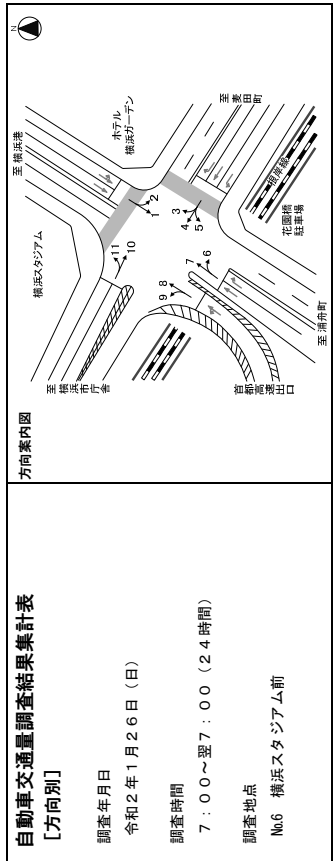
【方向別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

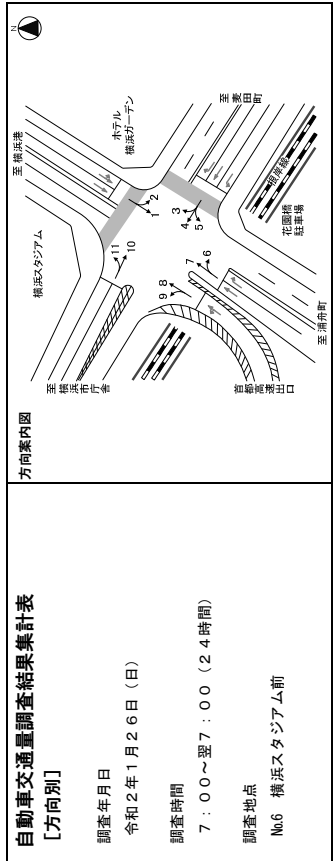
調査地点
No.6 横浜スタジアム前



方向	種別	方向7				方向8			
		乗用車	バス	大型貨物車	合計	乗用車	バス	大型貨物車	合計
時間帯		台	台	台	台	台	台	台	台
7:00-7:15		18	5	0	23	14	0	0	14
7:15-7:30		11	3	1	15	6	0	0	6
7:30-7:45		21	7	1	30	6	0	0	6
7:45-8:00		25	8	0	33	0	0	0	0
時間帯計		75	23	3	104	26	0	0	26
8:00-8:15		27	8	1	36	14	0	0	14
8:15-8:30		24	2	0	26	0	0	0	0
8:30-8:45		45	5	1	51	0	0	0	0
8:45-9:00		39	3	1	43	0	0	0	0
時間帯計		135	15	2	152	14	0	0	14
9:00-9:15		46	5	1	52	0	0	0	0
9:15-9:30		49	4	0	53	0	0	0	0
9:30-9:45		47	4	1	52	0	0	0	0
9:45-10:00		61	3	2	66	0	0	0	0
時間帯計		203	16	4	223	0	0	0	0
10:00-10:15		97	8	0	105	0	0	0	0
10:15-10:30		48	7	1	56	0	0	0	0
10:30-10:45		65	6	0	71	0	0	0	0
10:45-11:00		58	2	1	61	0	0	0	0
時間帯計		269	23	2	294	0	0	0	0
11:00-11:15		59	7	0	66	0	0	0	0
11:15-11:30		67	3	0	70	0	0	0	0
11:30-11:45		61	4	1	66	0	0	0	0
11:45-12:00		49	1	0	50	0	0	0	0
時間帯計		235	15	1	251	0	0	0	0
12:00-12:15		57	1	0	58	0	0	0	0
12:15-12:30		50	3	1	54	0	0	0	0
12:30-12:45		54	3	2	59	0	0	0	0
12:45-13:00		61	3	2	66	0	0	0	0
時間帯計		228	10	6	244	0	0	0	0
13:00-13:15		49	3	0	52	0	0	0	0
13:15-13:30		53	0	0	53	0	0	0	0
13:30-13:45		55	0	0	55	0	0	0	0
13:45-14:00		58	0	0	58	0	0	0	0
時間帯計		215	3	0	218	0	0	0	0
14:00-14:15		29	3	0	32	0	0	0	0
14:15-14:30		59	3	2	64	0	0	0	0
14:30-14:45		55	4	0	59	0	0	0	0
14:45-15:00		40	3	2	45	0	0	0	0
時間帯計		213	13	4	230	0	0	0	0
15:00-15:15		44	1	0	45	0	0	0	0
15:15-15:30		58	4	1	63	0	0	0	0
15:30-15:45		50	1	1	52	0	0	0	0
15:45-16:00		45	3	1	49	0	0	0	0
時間帯計		197	9	3	212	0	0	0	0
16:00-16:15		50	0	0	50	0	0	0	0
16:15-16:30		38	2	1	41	0	0	0	0
16:30-16:45		49	1	0	50	0	0	0	0
16:45-17:00		54	2	1	57	0	0	0	0
時間帯計		181	10	2	193	0	0	0	0
17:00-17:15		54	2	0	56	0	0	0	0
17:15-17:30		40	1	2	43	0	0	0	0
17:30-17:45		47	1	3	51	0	0	0	0
17:45-18:00		25	2	0	27	0	0	0	0
時間帯計		166	6	4	176	0	0	0	0
18:00-18:15		43	2	1	46	0	0	0	0
18:15-18:30		39	1	0	40	0	0	0	0
18:30-18:45		39	4	1	44	0	0	0	0
18:45-19:00		39	1	0	40	0	0	0	0
時間帯計		160	8	2	170	0	0	0	0
19:00-19:15		161	38	30	229	0	0	0	0
19:15-19:30		161	38	30	229	0	0	0	0
19:30-19:45		161	38	30	229	0	0	0	0
19:45-20:00		161	38	30	229	0	0	0	0
時間帯計		644	152	120	916	0	0	0	0
20:00-20:15		14	0	0	14	0	0	0	0
20:15-20:30		4	0	0	4	0	0	0	0
20:30-20:45		5	0	0	5	0	0	0	0
20:45-21:00		6	0	0	6	0	0	0	0
時間帯計		29	0	0	29	0	0	0	0
21:00-21:15		20	0	0	20	0	0	0	0
21:15-21:30		6	0	0	6	0	0	0	0
21:30-21:45		1	0	0	1	0	0	0	0
21:45-22:00		6	0	0	6	0	0	0	0
時間帯計		33	0	0	33	0	0	0	0
22:00-22:15		17	0	0	17	0	0	0	0
22:15-22:30		5	0	0	5	0	0	0	0
22:30-22:45		2	0	0	2	0	0	0	0
22:45-23:00		14	0	0	14	0	0	0	0
時間帯計		38	0	0	38	0	0	0	0
23:00-23:15		132	6	3	141	0	0	0	0
23:15-23:30		33	2	1	36	0	0	0	0
23:30-23:45		6	2	0	8	0	0	0	0
23:45-00:00		39	2	0	41	0	0	0	0
時間帯計		184	10	4	198	0	0	0	0
0:00-0:15		32	3	0	35	0	0	0	0
0:15-0:30		36	1	0	37	0	0	0	0
0:30-0:45		47	0	0	47	0	0	0	0
0:45-1:00		26	1	0	27	0	0	0	0
時間帯計		142	4	0	146	0	0	0	0
1:00-1:15		130	1	0	131	0	0	0	0
1:15-1:30		38	2	0	40	0	0	0	0
1:30-1:45		44	2	0	46	0	0	0	0
1:45-2:00		39	2	0	41	0	0	0	0
時間帯計		154	7	0	161	0	0	0	0
2:00-2:15		32	3	0	35	0	0	0	0
2:15-2:30		36	1	0	37	0	0	0	0
2:30-2:45		47	0	0	47	0	0	0	0
2:45-3:00		26	1	0	27	0	0	0	0
時間帯計		142	4	0	146	0	0	0	0
3:00-3:15		30	0	0	30	0	0	0	0
3:15-3:30		38	1	0	39	0	0	0	0
3:30-3:45		39	0	0	39	0	0	0	0
3:45-4:00		59	3	0	62	0	0	0	0
時間帯計		166	4	0	170	0	0	0	0
4:00-4:15		21	0	0	21	0	0	0	0
4:15-4:30		19	2	0	21	0	0	0	0
4:30-4:45		26	1	0	27	0	0	0	0
4:45-5:00		20	1	0	21	0	0	0	0
時間帯計		86	5	0	91	0	0	0	0
5:00-5:15		25	0	0	25	0	0	0	0
5:15-5:30		19	0	0	19	0	0	0	0
5:30-5:45		17	0	0	17	0	0	0	0
5:45-6:00		17	1	0	18	0	0	0	0
時間帯計		78	1	0	79	0	0	0	0
6:00-6:15		27	6	1	34	0	0	0	0
6:15-6:30		24	7	1	32	0	0	0	0
6:30-6:45		31	1	0	32	0	0	0	0
6:45-7:00		45	14	1	60	0	0	0	0
時間帯計		127	38	3	168	0	0	0	0
7:00-7:15		106	5	1	112	0	0	0	0
7:15-7:30		124	1	0	125	0	0	0	0
7:30-7:45		25	0	0	25	0	0	0	0
7:45-8:00		17	3	0	20	0	0	0	0
時間帯計		272	9	1	282	0	0	0	0
8:00-8:15		9	8	0	17	0	0	0	0
8:15-8:30		9	3	0	12	0	0	0	0
8:30-8:45		10	3	0	13	0	0	0	0
8:45-9:00		11	1	0	12	0	0	0	0
時間帯計		39	15	0	54	0	0	0	0
9:00-9:15		16	2	0	18	0	0	0	0
9:15-9:30		19	1	1	21	0	0	0	0
9:30-9:45		31	4	0	35	0	0	0	0
9:45-10:00		17	0	0	17	0	0	0	0
時間帯計		83	7	1	91	0	0	0	0
10:00-10:15		32	4	3	39	0	0	0	0
10:15-10:30		26	1	0	27	0	0	0	0
10:30-10:45									



方向	方向 9				方向 10				方向 11							
	種類	乗用車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	二輪車 [台]	比率 [%]	種類	乗用車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	二輪車 [台]	比率 [%]
時間帯																
7:00-7:15		0	0	0	0	0.0	0	0.0								
7:15-7:30		1	0	0	1	0.0	0	0.0								
7:30-7:45		0	0	0	0	0.0	0	0.0								
7:45-8:00		0	0	0	0	0.0	0	0.0								
時間帯計		1	0	0	1	0.0	0	0.0								
8:00-8:15		0	1	0	1	0.0	0	0.0								
8:15-8:30		2	1	0	3	0.0	0	0.0								
8:30-8:45		2	2	0	4	0.0	2	0.0								
8:45-9:00		3	0	0	3	0.0	2	0.0								
時間帯計		7	4	0	11	0.0	7	0.0								
9:00-9:15		2	0	0	2	0.0	2	0.0								
9:15-9:30		2	0	0	2	0.0	2	0.0								
9:30-9:45		2	2	0	4	0.0	2	0.0								
9:45-10:00		7	4	0	11	0.0	7	0.0								
時間帯計		13	6	0	19	0.0	13	0.0								
10:00-10:15		1	0	0	1	0.0	1	0.0								
10:15-10:30		1	2	0	3	0.0	2	0.0								
10:30-10:45		1	1	0	2	0.0	1	0.0								
10:45-11:00		2	0	0	2	0.0	3	0.0								
時間帯計		5	3	0	8	0.0	6	0.0								
11:00-11:15		3	0	0	3	0.0	2	0.0								
11:15-11:30		3	0	0	3	0.0	2	0.0								
11:30-11:45		0	1	0	1	0.0	3	0.0								
11:45-12:00		4	1	0	5	0.0	3	0.0								
時間帯計		12	2	0	14	0.0	11	0.0								
12:00-12:15		0	0	0	0	0.0	0	0.0								
12:15-12:30		1	0	0	1	0.0	1	0.0								
12:30-12:45		5	1	0	6	0.0	4	0.0								
12:45-13:00		5	0	0	5	0.0	3	0.0								
時間帯計		11	1	0	12	0.0	8	0.0								
13:00-13:15		0	0	0	0	0.0	0	0.0								
13:15-13:30		5	0	0	5	0.0	3	0.0								
13:30-13:45		2	0	0	2	0.0	4	0.0								
13:45-14:00		0	0	0	0	0.0	0	0.0								
時間帯計		7	0	0	7	0.0	7	0.0								
14:00-14:15		2	0	0	2	0.0	1	0.0								
14:15-14:30		0	0	0	0	0.0	0	0.0								
14:30-14:45		3	0	0	3	0.0	2	0.0								
14:45-15:00		2	0	0	2	0.0	1	0.0								
時間帯計		7	0	0	7	0.0	4	0.0								
15:00-15:15		2	0	0	2	0.0	1	0.0								
15:15-15:30		3	0	0	3	0.0	2	0.0								
15:30-15:45		5	2	0	7	0.0	4	0.0								
15:45-16:00		3	0	0	3	0.0	2	0.0								
時間帯計		13	2	0	15	0.0	10	0.0								
16:00-16:15		0	0	0	0	0.0	0	0.0								
16:15-16:30		3	0	0	3	0.0	2	0.0								
16:30-16:45		0	0	0	0	0.0	0	0.0								
16:45-17:00		4	0	1	5	0.0	3	0.0								
時間帯計		7	0	1	8	0.0	5	0.0								
17:00-17:15		1	0	0	1	0.0	0	0.0								
17:15-17:30		1	0	0	1	0.0	0	0.0								
17:30-17:45		4	1	0	5	0.0	4	0.0								
17:45-18:00		2	1	0	3	0.0	1	0.0								
時間帯計		8	1	0	9	0.0	6	0.0								
18:00-18:15		4	1	0	5	0.0	3	0.0								
18:15-18:30		3	0	0	3	0.0	2	0.0								
18:30-18:45		0	0	0	0	0.0	0	0.0								
18:45-19:00		0	1	0	1	0.0	0	0.0								
時間帯計		7	2	0	9	0.0	6	0.0								
時間帯計		96	19	7	122	0.0	85	0.0								
24時間計		107	28	7	142	0.0	100	0.0								
24時間計		111	11	1	123	0.0	107	0.0								
昼夜率																



方向	方向 9				方向 10				方向 11						
	種類	乗用車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	二輪車 [台]	比率 [%]	種類	乗用車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯															
7:00-7:15		0	0	0	0	0.0	0	0.0							
7:15-7:30		10	0	4	14	28.6	0	0.0							
7:30-7:45		10	0	2	12	23.1	0	0.0							
7:45-8:00		6	0	3	9	33.3	0	0.0							
時間帯計		31	0	9	40	30.6	0	0.0							
8:00-8:15		11	2	4	17	23.5	0	0.0							
8:15-8:30		9	1	3	13	23.1	0	0.0							
8:30-8:45		16	3	2	21	9.5	1	0.0							
8:45-9:00		22	2	0	24	14.3	1	0.0							
時間帯計		58	8	13	79	16.5	3	0.0							
9:00-9:15		19	0	3	22	13.6	1	0.0							
9:15-9:30		20	3	3	27	14.8	1	0.0							
9:30-9:45		22	3	2	27	19.4	1	0.0							
9:45-10:00		18	2	2	22	13.0	1	0.0							
時間帯計		79	8	12	103	15.5	5	0.0							
10:00-10:15		22	2	4	30	20.0	1	0.0							
10:15-10:30		12	1	4	17	23.5	0	0.0							
10:30-10:45		12	2	3	17	22.2	0	0.0							
10:45-11:00		26	4	3	33	14.3	1	0.0							
時間帯計		72	9	14	95	19.0	4	0.0							
11:00-11:15		21	3	0	24	14.3	1	0.0							
11:15-11:30		23	2	0	25	7.7	1	0.0							
11:30-11:45		23	2	4	30	16.7	1	0.0							
11:45-12:00		31	3	6	40	15.0	2	0.0							
時間帯計		98	9	16	123	13.7	6	0.0							
12:00-12:15		24	3	0	27	9.7	1	0.0							
12:15-12:30		2	3	0	5	3.1	1	0.0							
12:30-12:45		39	2	6	47	12.8	2	0.0							
12:45-13:00		37	4	3	44	6.8	2	0.0							
時間帯計		132	12	15	159	9.4	7	0.0							
13:00-13:15		37	4	0	41	6.8	2	0.0				</			

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

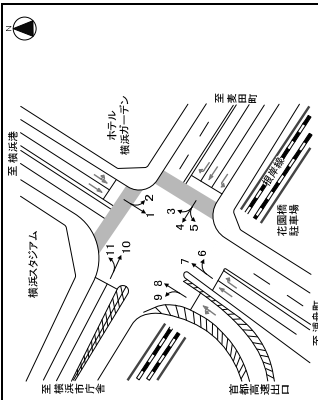
調査地点
No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 横浜スタジアム前



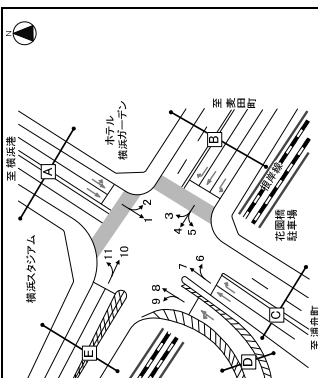
方向	種類	方向別 11				方向別 11			
		小夏	バス	大夏	合計	小夏	バス	大夏	合計
時間帯		台	台	台	台	台	台	台	台
7:00-7:15		0	0	0	0	0	0	0	0
7:15-7:30		1	0	0	1	0	0	0	0
7:30-7:45		4	2	2	8	25.0	4.7	0	0
7:45-8:00		6	0	0	6	6.0	3.5	0	0
時間帯計		12	2	2	17	17.6	10.0	0	0
8:00-8:15		3	0	1	4	25.0	2.4	0	0
8:15-8:30		1	0	0	1	0.0	0.6	0	0
8:30-8:45		3	0	0	3	0.0	1.8	0	0
8:45-9:00		1	0	0	1	0.0	0.6	0	0
時間帯計		8	0	1	9	11.1	5.3	0	0
9:00-9:15		2	2	1	5	20.0	2.9	0	0
9:15-9:30		3	0	0	3	0.0	1.8	0	0
9:30-9:45		1	0	0	1	0.0	0.6	0	0
9:45-10:00		1	0	0	1	0.0	0.6	0	0
時間帯計		7	2	1	10	10.0	5.9	0	0
10:00-10:15		2	0	1	3	33.3	1.8	0	0
10:15-10:30		1	0	0	1	0.0	0.6	0	0
10:30-10:45		1	0	1	2	50.0	1.2	0	0
10:45-11:00		0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
時間帯計		4	0	2	6	33.3	3.5	0	0
11:00-11:15		2	1	0	4	25.0	2.4	0	0
11:15-11:30		6	0	0	6	0.0	3.5	0	0
11:30-11:45		2	0	0	2	33.3	1.8	0	0
11:45-12:00		2	1	0	3	0.0	1.8	0	0
時間帯計		12	2	0	14	12.5	9.4	0	0
12:00-12:15		3	0	1	4	40.0	2.9	0	0
12:15-12:30		2	0	0	2	0.0	1.2	0	0
12:30-12:45		3	0	0	3	0.0	1.8	0	0
12:45-13:00		2	1	0	3	0.0	1.8	0	0
時間帯計		10	1	1	12	15.4	7.6	0	0
13:00-13:15		4	0	1	5	20.0	2.9	0	0
13:15-13:30		0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
13:30-13:45		0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
13:45-14:00		2	0	0	2	45.0	2.4	0	0
時間帯計		15	0	0	15	15.7	10.4	0	0
14:00-14:15		1	0	0	1	0.0	0.6	0	0
14:15-14:30		4	0	0	4	20.0	2.9	0	0
14:30-14:45		4	0	0	4	0.0	2.4	0	0
14:45-15:00		4	0	0	4	33.3	3.5	0	0
時間帯計		13	0	0	13	18.8	9.4	0	0
15:00-15:15		5	1	0	6	14.3	4.1	0	0
15:15-15:30		1	0	0	1	0.0	1.2	0	0
15:30-15:45		5	2	0	7	12.5	4.7	0	0
15:45-16:00		4	0	0	4	4.0	2.4	0	0
時間帯計		15	4	0	19	9.5	12.4	0	0
16:00-16:15		1	0	1	2	50.0	1.2	0	0
16:15-16:30		0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
16:30-16:45		4	0	1	5	20.0	2.9	0	0
16:45-17:00		3	0	0	3	0.0	1.8	0	0
時間帯計		8	0	2	10	20.0	5.9	0	0
17:00-17:15		0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
17:15-17:30		2	0	1	3	33.3	1.8	0	0
17:30-17:45		2	0	1	3	33.3	1.2	0	0
17:45-18:00		2	0	1	3	33.3	1.8	0	0
時間帯計		6	0	2	8	25.0	4.7	0	0
18:00-18:15		1	0	0	1	0.0	0.6	0	0
18:15-18:30		0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
18:30-18:45		0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
18:45-19:00		4	0	1	5	20.0	2.9	0	0
時間帯計		5	0	1	6	25.6	4.1	0	0
昼間12時間計		115	11	21	147	151.1	116.6	88.8	1
夜間12時間計		129	12	24	165	119.1	111.0	2	2
24時間計		244	23	45	272	170.2	127.6	90.8	3
昼夜率		1.12	1.09	1.14	1.25	1.13	1.13	1.13	1.13

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 横浜スタジアム前



方向	種類	断面別 12				断面別 12			
		小夏	バス	大夏	合計	小夏	バス	大夏	合計
時間帯		台	台	台	台	台	台	台	台
7:00-7:15		18	5	1	24	31.8	7.8	0	0
7:15-7:30		27	3	2	32	17.6	0.6	0	0
7:30-7:45		20	1	2	23	26.1	0.5	0	0
7:45-8:00		33	8	2	43	46.0	0.3	0	0
時間帯計		98	17	6	121	133.5	2.3	0	0
8:00-8:15		30	4	5	39	42.0	0.7	0	0
8:15-8:30		30	5	4	39	10.3	0.7	0	0
8:30-8:45		39	6	0	45	4.3	0.8	0	0
8:45-9:00		48	7	3	58	6.0	1.0	0	0
時間帯計		147	22	10	179	9.6	3.3	0	0
9:00-9:15		63	10	3	76	5.2	1.1	0	0
9:15-9:30		54	7	1	62	3.2	1.1	0	0
9:30-9:45		72	11	3	86	4.6	1.5	0	0
9:45-10:00		56	7	2	65	7.4	1.2	0	0
時間帯計		245	35	7	287	5.1	5.1	0	0
10:00-10:15		72	8	1	81	8.6	1.5	0	0
10:15-10:30		75	8	3	86	5.7	1.5	0	0
10:30-10:45		85	7	2	94	7.0	1.2	0	0
10:45-11:00		88	5	6	99	10.0	1.7	0	0
時間帯計		290	28	12	330	7.6	6.0	0	0
11:00-11:15		70	6	3	79	9.5	1.5	0	0
11:15-11:30		85	4	2	91	5.3	1.6	0	0
11:30-11:45		83	5	1	89	6.4	1.6	0	0
11:45-12:00		75	6	2	83	6.2	1.5	0	0
時間帯計		313	21	13	347	6.2	6.2	0	0
12:00-12:15		79	3	4	86	7.9	1.5	0	0
12:15-12:30		89	5	2	96	6.9	1.8	0	0
12:30-12:45		77	5	4	86	4.7	1.5	0	0
12:45-13:00		105	6	4	115	5.1	2.0	0	0
時間帯計		290	28	14	334	7.6	6.0	0	0
13:00-13:15		79	3	5	87	6.8	1.5	0	0
13:15-13:30		91	11	3	105	6.9	1.9	0	0
13:30-13:45		88	8	6	102	6.8	1.6	0	0
13:45-14:00		93	8	1	102	6.8	1.6	0	0
時間帯計		357	31	15	403	6.2	6.2	0	0
14:00-14:15		100	10	2	112	7.3	1.5	0	0
14:15-14:30		83	5	1	89	1.1	1.5	0	0
14:30-14:45		110	9	5	124	4.8	2.2	0	0
14:45-15:00		115	6	0	121	0.0	2.1	0	0
時間帯計		408	30	8	446	2.4	7.8	0	0
15:00-15:15		114	8	3	125	5.2	2.3	0	0
15:15-15:30		98	15	4	117	5.8	2.1	0	0
15:30-15:45		79	7	2	88	4.4	1.6	0	0
15:45-16:00		99	5	4	108	5.5	1.9	0	0
時間帯計		390	35	13	438	5.6	7.8	0	0
16:00-16:15		116	5	2	123	4.0	2.2	0	0
16:15-16:30		95	2	2	99	3.0	1.7	0	0
16:30-16:45		91	7	4	102	5.8	1.6	0	0
16:45-17:00		93	4	3	100	4.0	1.8	0	0
時間帯計		385	18	11	414	4.2	7.5	0	0
17:00-17:15		83	3	6	92	7.5	1.6	0	0
17:15-17:30		104	5	6	115	6.0	2.0	0	0
17:30-17:45		113	6	1	120	1.7	2.1	0	0
17:45-18:00		73	6	3	82	4.8	1.4	0	0
時間帯計		373	20	16	413	4.8	7.2	0	0
18:00-18:15		62	3	2	67	3.4	1.5	0	0
18:15-18:30		89	4	2	95	5.1	1.7	0	0
18:30-18:45		81	4	2	87	3.4	1.5	0	0
18:45-19:00		67	5	0	72	4.0	1.3	0	0
時間帯計		319	16	7	342	4.0	6.1	0	0
昼間12時間計		2,665	282	144	3,091				

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

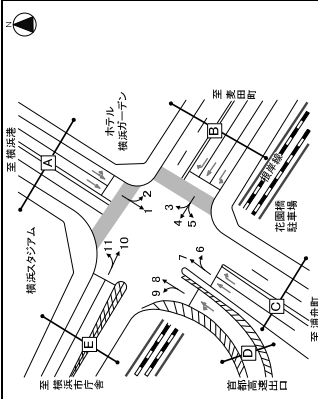
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 横浜スタジアム前



方向	種別	日調査・断面計 (3:4~5) × (2:4~10)			C断面・断面計 (6:7)			C断面・断面計 (6:7)									
		乗用車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	乗用車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	乗用車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	乗入率 [%]	時間 比率 [%]		
至横浜港	時間帯	7:00-7:15	50	10	0	60	105	13	10	0	115	15	10	0	25	1.0	0.0
	時間帯	7:15-7:30	55	3	8	66	145	9	7	4	162	6	7	1	5	1.3	0.1
	時間帯	7:30-7:45	63	9	6	78	131	8	9	0	148	6	1	1	11	1.2	0.1
	時間帯	7:45-8:00	55	5	7	67	133	9	3	3	152	6	1	2	10	1.0	0.1
	時間帯	8:00-8:15	223	27	33	283	33	33	7	73	643	3	10	133	6.7	2.7	
	時間帯	8:15-8:30	66	8	10	84	135	9	9	0	153	5	9	12	5	1.2	0.1
	時間帯	8:30-8:45	112	10	7	132	104	7	6	0	117	5	1	0.9	0.7	0.2	
	時間帯	8:45-9:00	121	13	9	143	83	9	7	0	99	7	1	0.8	0.4	0.1	
	時間帯	9:00-9:15	384	41	34	459	424	30	28	1	483	6	0	3.8	3.8	2.0	
	時間帯	9:15-9:30	226	18	8	252	104	6	4	1	98	9	2	0.8	0.7	0.6	
	時間帯	9:30-9:45	153	21	10	184	77	4	5	2	82	8	0	0.7	0.6	0.3	
	時間帯	9:45-10:00	163	13	9	185	88	5	7	0	98	7	0	0.8	0.4	0.3	
	時間帯	10:00-10:15	566	68	37	671	329	19	24	4	376	7	4	3.0	2.7	1.4	
	時間帯	10:15-10:30	441	12	7	460	64	8	3	2	77	6	5	0.6	0.3	0.2	
	時間帯	10:30-10:45	157	17	8	182	41	7	4	7	63	17	5	0.5	0.3	0.2	
	時間帯	10:45-11:00	95	14	6	115	46	6	1	0	61	1	0	0.5	0.4	0.1	
	時間帯	11:00-11:15	672	65	39	776	214	21	12	7	254	7	5	2.0	1.4	0.8	
	時間帯	11:15-11:30	168	15	9	192	42	4	0	0	49	0	0	0.4	0.3	0.1	
	時間帯	11:30-11:45	190	10	8	208	45	4	0	2	51	3	0	0.4	0.2	0.1	
	時間帯	11:45-12:00	188	15	14	217	45	3	0	1	49	2	0	0.4	0.2	0.1	
	時間帯	12:00-12:15	752	43	2	807	52	5	0	1	58	1	0	0.5	0.3	0.2	
	時間帯	12:15-12:30	188	15	12	215	33	1	0	2	36	5	0	0.3	0.3	0.1	
	時間帯	12:30-12:45	215	13	13	241	31	2	0	2	31	6	0	0.2	0.2	0.1	
	時間帯	12:45-13:00	225	19	12	256	34	3	0	1	39	15	0	0.3	0.1	0.1	
時間帯	13:00-13:15	639	60	49	768	115	8	0	11	134	8	0	0.5	0.2	0.1		
時間帯	13:15-13:30	116	16	4	136	15	0	0	0	26	0	0	0.2	0.1	0.0		
時間帯	13:30-13:45	222	16	16	254	20	0	4	4	24	9	0	0.2	0.1	0.0		
時間帯	13:45-14:00	244	21	16	281	33	2	0	2	32	18	0	0.3	0.2	0.1		
時間帯	14:00-14:15	562	67	54	683	47	4	0	12	109	11	0	0.6	0.4	0.2		
時間帯	14:15-14:30	215	14	7	236	18	2	0	2	41	8	0	0.2	0.1	0.0		
時間帯	14:30-14:45	219	21	12	252	15	0	0	1	11	11.8	0.1	0.1	0.0	0.0		
時間帯	14:45-15:00	199	20	11	230	14	2	1	1	16	6.3	0.1	0.1	0.0	0.0		
時間帯	15:00-15:15	847	76	42	976	56	7	0	5	68	7.4	0.5	0.3	0.2	0.1		
時間帯	15:15-15:30	169	12	6	187	11	1	0	2	22	9.1	0.2	0.1	0.0	0.0		
時間帯	15:30-15:45	203	16	11	230	11	3	0	2	16	12.5	0.1	0.1	0.0	0.0		
時間帯	15:45-16:00	232	15	13	260	9	3	0	3	18	11.1	0.1	0.1	0.0	0.0		
時間帯	16:00-16:15	843	70	47	960	52	8	0	9	69	15.0	0.5	0.2	0.1	0.0		
時間帯	16:15-16:30	209	12	10	231	6	4	0	3	15	20.0	0.1	0.1	0.0	0.0		
時間帯	16:30-16:45	191	10	11	212	8	4	0	4	28	14.3	0.2	0.1	0.0	0.0		
時間帯	16:45-17:00	176	12	2	190	14	3	0	4	19.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0		
時間帯	17:00-17:15	196	19	15	230	5	0	6	40	15.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0		
時間帯	17:15-17:30	197	17	12	226	6	1	0	5	37	15.5	0.3	0.2	0.1	0.0		
時間帯	17:30-17:45	216	7	10	233	4	1	0	6	49	12.2	0.4	0.2	0.1	0.0		
時間帯	17:45-18:00	174	10	12	196	6	1	0	7	45	16.6	0.4	0.2	0.1	0.0		
時間帯	18:00-18:15	183	11	8	202	4	1	0	24	17.1	14.0	1.1	1.1	0.9	0.9		
時間帯	18:15-18:30	157	16	10	183	5	8	5	8	15.3	0.7	0.9	0.7	0.9	0.9		
時間帯	18:30-18:45	155	14	9	178	6	10	9	10	16.5	2.1	0.7	1.0	1.0	1.0		
時間帯	18:45-19:00	146	16	7	169	3	14	11	11	15.8	1.5	1.3	1.3	1.3	1.3		
時間帯	19:00-19:15	643	57	34	734	89	37	38	49	17.1	3.5	4.1	4.1	4.1	4.1		
時間帯	19:15-19:30	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	19:30-19:45	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	19:45-20:00	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	20:00-20:15	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	20:15-20:30	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	20:30-20:45	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	20:45-21:00	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	21:00-21:15	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	21:15-21:30	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	21:30-21:45	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	21:45-22:00	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	22:00-22:15	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	22:15-22:30	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	22:30-22:45	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	22:45-23:00	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	23:00-23:15	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	23:15-23:30	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	23:30-23:45	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	23:45-00:00	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	00:00-00:15	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	00:15-00:30	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	00:30-00:45	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	00:45-01:00	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	01:00-01:15	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	01:15-01:30	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	01:30-01:45	821	69	50	940	292	124	133	333	3.003	8.8	24.1	189	189	189		
時間帯	01:45-02:00	821	69	50	940	292											

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 横浜スタジアム前



方向	C断面：東詰計 (1+5)				C断面：新開計 (8+7) * (1+5)				
	小夏 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 比率 [%]	小夏 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 比率 [%]	
朝開計	5	0	0	5	185	13	0	198	2.1
7:00-7:15	5	0	0	5	190	13	0	203	2.1
7:15-7:30	25	2	0	27	157	10	0	167	1.2
7:30-7:45	25	0	4	29	155	12	2	169	1.2
7:45-8:00	36	7	2	45	148	15	4	167	1.7
朝開計	122	19	4	145	645	50	5	740	4.9
8:00-8:15	41	6	3	50	153	10	0	163	1.1
8:15-8:30	44	5	0	49	141	10	0	151	1.0
8:30-8:45	60	10	0	70	132	14	0	146	1.0
8:45-9:00	53	10	3	66	124	8	0	132	0.9
朝開計	188	31	9	228	550	42	2	594	4.2
9:00-9:15	73	13	4	90	112	8	1	121	0.9
9:15-9:30	57	7	0	64	117	6	0	123	0.9
9:30-9:45	86	12	1	99	104	4	1	109	0.8
9:45-10:00	76	8	2	86	98	7	0	105	0.7
朝開計	292	40	5	337	431	25	2	458	3.2
10:00-10:15	75	12	0	87	52	9	1	62	0.4
10:15-10:30	86	10	2	98	55	5	0	62	0.4
10:30-10:45	72	9	0	81	67	3	1	71	0.5
10:45-11:00	106	8	3	117	83	3	1	87	0.6
朝開計	339	39	5	383	274	20	2	296	2.1
11:00-11:15	91	7	0	98	55	4	0	60	0.4
11:15-11:30	100	4	2	106	58	2	0	60	0.4
11:30-11:45	102	5	2	109	47	2	0	52	0.4
11:45-12:00	100	9	0	109	50	6	0	60	0.4
朝開計	353	25	2	380	210	14	0	224	1.6
12:00-12:15	108	5	2	115	43	2	0	44	0.3
12:15-12:30	139	9	1	149	31	1	0	32	0.2
12:30-12:45	121	5	0	126	28	2	0	30	0.2
12:45-13:00	121	5	0	126	32	3	0	35	0.2
朝開計	465	29	7	501	140	8	0	148	1.1
13:00-13:15	101	6	3	110	33	1	0	34	0.2
13:15-13:30	128	0	3	131	26	0	0	26	0.2
13:30-13:45	103	3	2	108	34	3	0	37	0.2
13:45-14:00	103	3	2	108	24	3	0	27	0.2
朝開計	459	27	8	494	100	8	0	108	0.8
14:00-14:15	121	15	1	137	24	1	0	25	0.2
14:15-14:30	135	10	0	145	20	1	0	21	0.2
14:30-14:45	140	11	4	155	20	0	3	23	0.2
14:45-15:00	138	10	0	148	16	3	0	22	0.2
朝開計	532	46	5	583	80	5	0	85	0.7
15:00-15:15	145	9	0	154	12	1	0	13	0.1
15:15-15:30	125	14	3	142	15	4	3	22	0.2
15:30-15:45	114	9	0	123	17	2	0	19	0.2
15:45-16:00	146	8	1	155	12	3	0	15	0.1
朝開計	530	40	2	572	56	10	0	66	0.5
16:00-16:15	148	10	4	162	13	4	0	17	0.1
16:15-16:30	126	5	0	131	20	0	1	23	0.2
16:30-16:45	110	8	2	120	19	6	0	25	0.2
16:45-17:00	123	4	1	128	20	6	0	32	0.2
朝開計	507	27	4	538	72	18	0	90	0.8
17:00-17:15	121	9	2	132	36	7	0	43	0.3
17:15-17:30	131	9	3	143	20	0	6	26	0.2
17:30-17:45	137	3	0	140	13	0	15	28	0.2
17:45-18:00	104	1	1	106	10	0	13	23	0.2
朝開計	463	31	6	500	55	10	0	65	0.5
18:00-18:15	110	5	1	116	40	0	31	71	0.5
18:15-18:30	107	6	2	115	72	20	2	104	0.8
18:30-18:45	105	6	1	112	25	1	10	36	0.3
18:45-19:00	86	8	0	94	97	28	7	132	0.9
朝開計	418	29	4	451	377	120	6	503	3.4
昼間12時間計	4,777	359	62	5,198	3,115	359	17	3,491	2.6
夜間12時間計	1,653	181	8	1,842	1,268	154	124	1,446	1.0
24時間計	6,430	540	70	7,040	4,383	513	29	4,925	3.6
調査車	1:35	1:45	1:13	1:53	1:16	1:16	1:16	1:35	1:35

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 横浜スタジアム前



方向	C断面：東詰計 (1+5)				C断面：新開計 (8+7) * (1+5)				
	小夏 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 比率 [%]	小夏 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 比率 [%]	
朝開計	5	0	0	5	185	13	0	198	2.1
7:00-7:15	5	0	0	5	190	13	0	203	2.1
7:15-7:30	25	2	0	27	157	10	0	167	1.2
7:30-7:45	25	0	4	29	155	12	2	169	1.2
7:45-8:00	36	7	2	45	148	15	4	167	1.7
朝開計	122	19	4	145	645	50	5	740	4.9
8:00-8:15	41	6	3	50	153	10	0	163	1.1
8:15-8:30	44	5	0	49	141	10	0	151	1.0
8:30-8:45	60	10	0	70	132	14	0	146	1.0
8:45-9:00	53	10	3	66	124	8	0	132	0.9
朝開計	188	31	9	228	550	42	2	594	4.2
9:00-9:15	73	13	4	90	112	8	1	121	0.9
9:15-9:30	57	7	0	64	117	6	0	123	0.9
9:30-9:45	86	12	1	99	104	4	1	109	0.8
9:45-10:00	76	8	2	86	98	7	0	105	0.7
朝開計	292	40	5	337	431	25	2	458	3.2
10:00-10:15	75	12	0	87	52	9	1	62	0.4
10:15-10:30	86	10	2	98	55	5	0	62	0.4
10:30-10:45	72	9	0	81	67	3	1	71	0.5
10:45-11:00	106	8	3	117	83	3	1	87	0.6
朝開計	339	39	5	383	274	20	2	296	2.1
11:00-11:15	91	7	0	98	55	4	0	60	0.4
11:15-11:30	100	4	2	106	58	2	0	60	0.4
11:30-11:45	102	5	2	109	47	2	0	52	0.4
11:45-12:00	100	9	0	109	50	6	0	60	0.4
朝開計	353	25	2	380	210	14	0	224	1.6
12:00-12:15	108	5	2	115	43	2	0	44	0.3
12:15-12:30	139	9	1	149	31	1	0	32	0.2
12:30-12:45	121	5	0	126	28	2	0	30	0.2
12:45-13:00	121	5	0	126	32	3	0	35	0.2
朝開計	465	29	7	501	140	8	0	148	1.1
13:00-13:15	101	6	3	110	33	1	0	34	0.2
13:15-13:30	128	0	3	131	26	0	0	26	0.2
13:30-13:45	103	3	2	108	34	3	0	37	0.2
13:45-14:00	103	3	2	108	24	3	0	27	0.2
朝開計	459	27	8	494	100	8	0	108	0.8
14:00-14:15	121	15	1	137	24	1	0	25	0.2
14:15-14:30	135	10	0	145	20	1	0	21	0.2
14:30-14:45	140	11	4	155	20	0	3	23	0.2
14:45-15:00	138	10	0	148	16	3	0	22	0.2
朝開計	532	46	5	583	80	5	0	85	0.7
15:00-15:15	145	9	0	154	12	1	0	13	0.1
15:15-15:30	125	14	3	142	15	4	3	22	0.2
15:30-15:45	114	9	0	123	17	2	0	19	0.2
15:45-16:00	146	8	1	155	12	3	0	15	0.1
朝開計	530	40	2	572	56	10	0	66	0.5
16:00-16:15	148	10	4	162	13	4	0	17	0.1
16:15-16:30	126	5	0	131	20	0	1	23	0.2
16:30-16:45	110	8	2	120	19	6	0	25	0.2
16:45-17:00	123	4	1	128	20	6	0	32	0.2
朝開計	507	27	4	538	72	18	0	90	0.8
17:00-17:15	121	9	2	132	36	7	0	43	0.3
17:15-17:30	131	9	3	143	20	0	6	26	0.2
17:30-17:45	137	3	0	140	13	0	15	28	0.2
17:45-18:00	104	1	1	106	10	0	13	23	0.2
朝開計	463	31	6	500	55	10	0	65	0.5
18:00-18:15	110	5	1	116	40	0	31	71	0.5
18:15-18:30	107	6	2	115	72	20	2	104	0.8
18:30-18:45	105	6	1	112	25	1	10	36	0.3
18:45-19:00	86	8	0	94	97	28	7	132	0.9
朝開計	418	29	4	451	377	120	6	503	3.4
昼間12時間計	4,777	359	62	5,198	3,115	359	17	3,491	2.6
夜間12時間計	1,653	181	8	1,842	1,268	154	124	1,446	1.0
24時間計	6,430	540	70	7,040	4,383	513	29	4,925	3.6
調査車	1:35	1:45	1:13	1:53	1:16	1:16	1:16	1:35	1:35

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

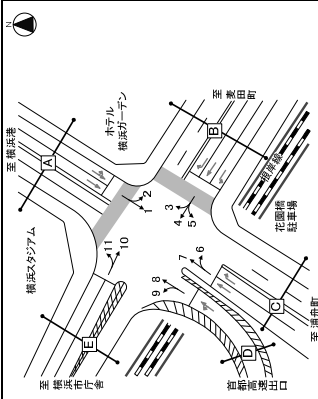


Table with columns for direction, vehicle type, and time interval. It contains two data tables: 'D断面：流入計(台)' and 'D断面：流出計(台)'. Each table lists counts for various vehicle types (small cars, trucks, buses, etc.) and includes summary statistics like total count and percentage.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日 令和2年1月26日(日)
調査時間 7:00~翌7:00(24時間)

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

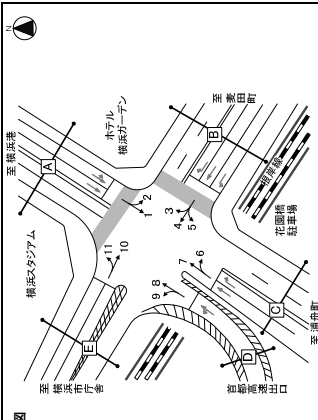


Table with columns for direction, vehicle type, and time interval. It contains two data tables: 'D断面：流入計(台)' and 'D断面：流出計(台)'. Each table lists counts for various vehicle types and includes summary statistics like total count and percentage.

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 横浜スタジアム前



方向案内図

方向	自動車交通量				自動車交通量				
	種類	小車	バス	大型	種類	小車	バス	大型	
東	種類	乗用車	バス	大型	種類	乗用車	バス	大型	
	時刻帯	台	台	台	台	台	台	台	
西	種類	乗用車	バス	大型	種類	乗用車	バス	大型	
	時刻帯	台	台	台	台	台	台	台	
南	種類	乗用車	バス	大型	種類	乗用車	バス	大型	
	時刻帯	台	台	台	台	台	台	台	
北	種類	乗用車	バス	大型	種類	乗用車	バス	大型	
	時刻帯	台	台	台	台	台	台	台	
合計	乗用車	バス	大型	乗用車	バス	大型	乗用車	バス	大型
比率	%	%	%	%	%	%	%	%	%

調査地点 No.6 横浜スタジアム前



方向案内図

方向	自動車交通量				自動車交通量				
	種類	小車	バス	大型	種類	小車	バス	大型	
東	種類	乗用車	バス	大型	種類	乗用車	バス	大型	
	時刻帯	台	台	台	台	台	台	台	
西	種類	乗用車	バス	大型	種類	乗用車	バス	大型	
	時刻帯	台	台	台	台	台	台	台	
南	種類	乗用車	バス	大型	種類	乗用車	バス	大型	
	時刻帯	台	台	台	台	台	台	台	
北	種類	乗用車	バス	大型	種類	乗用車	バス	大型	
	時刻帯	台	台	台	台	台	台	台	
合計	乗用車	バス	大型	乗用車	バス	大型	乗用車	バス	大型
比率	%	%	%	%	%	%	%	%	%

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.6 横浜スタジアム前



方向案内図

方向	自動車交通量				自動車交通量				
	種類	小車	バス	大型	種類	小車	バス	大型	
東	種類	乗用車	バス	大型	種類	乗用車	バス	大型	
	時刻帯	台	台	台	台	台	台	台	
西	種類	乗用車	バス	大型	種類	乗用車	バス	大型	
	時刻帯	台	台	台	台	台	台	台	
南	種類	乗用車	バス	大型	種類	乗用車	バス	大型	
	時刻帯	台	台	台	台	台	台	台	
北	種類	乗用車	バス	大型	種類	乗用車	バス	大型	
	時刻帯	台	台	台	台	台	台	台	
合計	乗用車	バス	大型	乗用車	バス	大型	乗用車	バス	大型
比率	%	%	%	%	%	%	%	%	%

調査地点 No.6 横浜スタジアム前

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.6 横浜スタジアム前



方向	断面計 (0-11) * (4-9)				断面計 (0-11) * (4-9)				
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	大交通 比率 [%]	二輪車 比率 [%]	合計 [台]	大交通 比率 [%]	
時間帯	7:00-7:15	15	1	0	20	34.5	0	0	0
	7:15-7:30	20	4	0	28	25.0	0.6	1	3
	7:30-7:45	29	4	0	42	21.4	0.9	2	3
	7:45-8:00	22	0	0	23	21.4	0.6	0	2
	時間帯計	86	9	31	127	25.2	2.8	4	4
	8:00-8:15	23	3	0	35	25.7	0.8	0	0
	8:15-8:30	23	2	0	31	19.4	0.7	0	0
	8:30-8:45	48	6	0	60	10.0	1.3	0	0
	8:45-9:00	58	6	0	71	9.9	1.5	1	1
	時間帯計	152	17	28	197	14.2	4.3	1	1
	9:00-9:15	49	3	0	62	16.1	1.3	0	0
	9:15-9:30	46	7	0	60	11.7	1.3	2	3
	9:30-9:45	48	9	0	67	14.9	1.5	3	3
	9:45-10:00	51	3	0	63	14.3	1.4	1	1
	時間帯計	194	22	30	246	14.3	5.5	6	6
	10:00-10:15	67	6	0	85	14.1	1.8	1	1
	10:15-10:30	49	7	0	63	11.1	1.4	0	0
	10:30-10:45	37	5	0	49	14.3	1.1	2	2
	10:45-11:00	63	6	0	84	17.9	1.8	0	0
	時間帯計	216	24	37	281	14.6	6.1	3	3
	11:00-11:15	54	6	0	66	9.1	1.4	1	1
	11:15-11:30	76	2	0	85	8.2	1.8	0	0
	11:30-11:45	66	6	0	82	12.2	1.8	0	0
	11:45-12:00	72	9	0	91	11.0	2.0	1	1
	時間帯計	268	23	31	324	10.2	7.0	2	2
	12:00-12:15	60	5	0	75	13.3	1.6	2	2
	12:15-12:30	69	4	0	82	11.0	1.8	1	1
	12:30-12:45	84	9	0	99	9.1	2.2	0	0
	12:45-13:00	90	7	0	106	8.5	2.3	1	1
	時間帯計	303	22	35	362	10.2	7.9	4	4
	13:00-13:15	91	6	0	112	6.0	2.4	0	0
	13:15-13:30	83	4	0	104	6.6	2.3	0	0
	13:30-13:45	88	4	0	104	6.9	2.2	0	0
	13:45-14:00	84	4	0	104	6.9	2.2	0	0
	時間帯計	330	18	33	382	6.8	8.4	13	13
	14:00-14:15	83	2	0	92	7.6	2.0	3	3
	14:15-14:30	74	3	0	89	13.5	1.9	3	3
	14:30-14:45	79	8	0	95	8.4	2.1	3	3
	14:45-15:00	71	5	0	89	14.6	1.9	4	4
	時間帯計	307	18	36	365	11.0	7.9	13	13
	15:00-15:15	75	5	0	89	10.1	1.9	2	2
	15:15-15:30	68	4	0	81	11.5	1.8	0	0
	15:30-15:45	74	8	0	91	9.9	2.0	3	3
	15:45-16:00	83	5	0	98	10.2	2.1	2	2
	時間帯計	300	22	32	355	10.3	7.8	7	7
	16:00-16:15	74	5	0	89	11.2	1.9	6	6
	16:15-16:30	66	6	0	81	11.5	1.8	2	2
	16:30-16:45	78	4	0	92	10.9	2.0	2	2
	16:45-17:00	74	3	0	85	9.4	1.8	4	4
	時間帯計	292	18	33	347	10.7	7.5	14	14
	17:00-17:15	66	8	0	82	9.8	1.8	5	5
	17:15-17:30	78	2	0	89	10.1	1.9	2	2
	17:30-17:45	84	3	0	96	9.4	2.1	3	3
	17:45-18:00	63	3	0	75	12.0	1.6	3	3
	時間帯計	291	16	35	342	10.2	7.4	13	13
	18:00-18:15	70	5	0	83	9.6	1.8	6	6
	18:15-18:30	49	3	0	61	14.8	1.3	1	1
	18:30-18:45	62	1	0	71	11.3	1.5	3	3
	18:45-19:00	48	8	0	62	14.5	1.4	2	2
	時間帯計	229	17	29	279	11.8	6.1	12	12
	昼間12時間計	2,377	226	387	4,000	11.8	78.8	92	92
	夜間12時間計	3,722	91	107	31	4,904	14.2	21.2	43
	24時間計	6,100	317	494	7,105	13.1	100.0	135	135
	昼夜率	1.25	1.40	1.28	1.28	1.27	—	—	1.47

自動車交通量調査結果集計表
【交差点総流入計】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)
調査地点
No.6 横浜スタジアム前



方向	断面計 (0-11) * (4-9)				断面計 (0-11) * (4-9)				
	小車 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	大交通 比率 [%]	二輪車 比率 [%]	合計 [台]	大交通 比率 [%]	
時間帯	7:00-7:15	84	19	12	115	12.5	0.6	10	10
	7:15-7:30	95	9	11	115	13.2	0.7	7	7
	7:30-7:45	108	24	11	143	13.2	0.7	7	7
	7:45-8:00	113	19	4	136	9.0	0.7	11	11
	時間帯計	400	71	43	514	13.1	2.5	40	40
	8:00-8:15	130	29	14	173	13.1	0.3	4	4
	8:15-8:30	146	19	11	176	6.3	0.8	8	8
	8:30-8:45	203	26	3	232	4.6	1.1	11	11
	8:45-9:00	210	23	12	245	7.2	1.1	10	10
	時間帯計	689	97	45	831	7.5	3.9	33	33
	9:00-9:15	241	33	14	288	7.1	1.3	8	8
	9:15-9:30	234	29	6	269	5.4	1.3	14	14
	9:30-9:45	287	40	12	339	6.0	1.6	12	12
	9:45-10:00	282	21	3	306	6.8	1.5	9	9
	時間帯計	1,044	123	48	1,215	6.3	5.6	45	45
	10:00-10:15	384	40	15	439	6.5	2.0	12	12
	10:15-10:30	279	30	10	319	4.3	1.5	7	7
	10:30-10:45	307	30	4	341	7.6	1.6	10	10
	10:45-11:00	358	21	20	400	7.6	1.9	6	6
	時間帯計	1,308	121	54	1,483	7.1	6.9	35	35
	11:00-11:15	324	28	10	362	4.0	1.7	8	8
	11:15-11:30	388	18	12	418	3.7	1.8	10	10
	11:30-11:45	360	25	17	402	4.9	1.8	9	9
	11:45-12:00	338	28	12	378	4.2	1.7	6	6
	時間帯計	1,400	99	51	1,550	4.2	7.1	33	33
	12:00-12:15	343	24	16	383	5.2	1.8	8	8
	12:15-12:30	378	20	16	414	4.6	1.9	10	10
	12:30-12:45	384	21	16	421	4.5	1.9	11	11
	12:45-13:00	402	29	17	448	4.6	2.0	13	13
	時間帯計	1,507	94	63	1,664	4.7	7.6	42	42
	13:00-13:15	388	22	0	410	6.2	1.6	17	17
	13:15-13:30	395	28	0	423	3.6	2.0	15	15
	13:30-13:45	383	29	12	424	4.6	2.0	14	14
	13:45-14:00	383	29	12	424	4.6	2.0	14	14
	時間帯計	1,559	102	70	1,731	5.3	7.1	61	61
	14:00-14:15	376	26	8	410	3.1	1.9	9	9
	14:15-14:30	371	29	15	415	4.3	1.9	9	9
	14:30-14:45	398	35	16	449	4.4	2.1	17	17
	14:45-15:00	383	29	15	427	4.9	1.9	24	24
	時間帯計	1,508	109	54	1,671	4.6	7.7	59	59
	15:00-15:15	376	24	11	411	5.2	1.9	12	12
	15:15-15:30	360	37	14	411	5.3	1.9	12	12
	15:30-15:45	348	29	13	390	4.6	1.8	17	17
	15:45-16:00	383	25	16	424	4.7	1.9	14	14
	時間帯計	1,467	115	54	1,636	4.9	7.5	62	62
	16:00-16:15	385	23	13	421	4.4	2.0	19	19
	16:15-16:30	345	16	12	373	4.7	1.7	13	13
	16:30-16:45	342	18	14	374	5.0	1.7	15	15
	16:45-17:00	345	21	13	384	4.7	1.7	15	15
	時間帯計	1,417	78	52	1,547	4.6	7.1	65	65
	17:00-17:15	338	25	17	380	5.7	1.7	18	18
	17:15-17:30	342	22	17	381	4.7	1.7	18	18
	17:30-17:45	388	12	14	414	3.8	1.9	22	22
	17:45-18:00	282	19	14	315	4.7	1.4	17	17
	時間帯計	1,350	78	62	1,490	4.7	6.8	74	74
	18:00-18:15	321	16	10	347	3.7	1.6	23	23
	18:15-18:30	293	24	12	332	4.5	1.5	11	11
	18:30-18:45	282	22	12	316	6.2	1.5	16	16
	18:45-19:00	253	27	7	287	5.1	1.3	12	12
	時間帯計	1,149	89	41	1,280	4.7	5.9	62	62
	昼間12時間計	14,748	1,187	637	16,572	5.3	76.3	609	609
	夜間12時間計	19,073	1,701	790	21,564	5.9	100.7	891	891
	24時間計	33,821	2,888	1,427	38,136	5.6	88.0	1,500	1,500
	昼夜率	1.29	1.43	1.24	1.31	1.31	—	—	1.63

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.7 ハマスタ入口

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

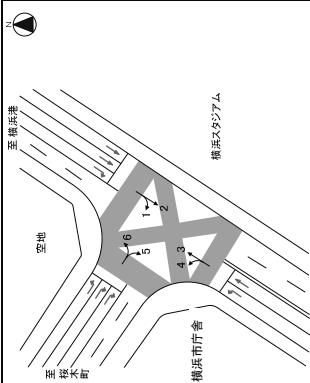
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.7 ハマスタ入口



方向	種類	方向1				方向2			
		乗用車	小型乗用車	バス	大型乗用車	乗用車	小型乗用車	バス	大型乗用車
時間帯		台	台	台	台	台	台	台	台
19:00-19:15		2	0	0	0	12	0	0	0
19:15-19:30		1	0	0	0	11	0	0	0
19:30-19:45		3	0	0	0	10	0	0	0
19:45-20:00		3	0	0	0	14	0	0	0
19:45-20:00	時間帯計	9	0	0	0	47	0	0	0
8:00-8:15		4	0	0	0	11	0	0	0
8:15-8:30		9	0	0	0	22	0	0	0
8:30-8:45		3	0	0	0	19	0	0	0
8:45-9:00		3	0	0	0	36	0	0	0
8:45-9:00	時間帯計	12	0	0	0	90	0	0	0
9:00-9:15		9	0	0	0	25	0	0	0
9:15-9:30		7	0	0	0	18	0	0	0
9:30-9:45		6	0	0	0	14	0	0	0
9:45-10:00		7	0	0	0	17	0	0	0
9:45-10:00	時間帯計	29	0	0	0	74	0	0	0
10:00-10:15		12	0	0	0	34	0	0	0
10:15-10:30		10	0	0	0	27	0	0	0
10:30-10:45		10	0	0	0	24	0	0	0
10:45-11:00		10	3	0	0	23	4	0	0
10:45-11:00	時間帯計	42	3	0	0	116	4	0	0
11:00-11:15		10	0	0	0	26	0	0	0
11:15-11:30		15	0	0	0	35	0	0	0
11:30-11:45		15	0	0	0	53	0	0	0
11:45-12:00		12	0	0	0	44	0	0	0
11:45-12:00	時間帯計	52	0	0	0	158	0	0	0
12:00-12:15		16	0	0	0	40	0	0	0
12:15-12:30		16	0	0	0	50	0	0	0
12:30-12:45		10	0	0	0	36	0	0	0
12:45-13:00		13	0	0	0	45	0	0	0
12:45-13:00	時間帯計	55	0	0	0	171	0	0	0
13:00-13:15		16	0	0	0	46	0	0	0
13:15-13:30		16	0	0	0	51	0	0	0
13:30-13:45		16	0	0	0	56	0	0	0
13:45-14:00		16	0	0	0	56	0	0	0
13:45-14:00	時間帯計	64	0	0	0	206	0	0	0
14:00-14:15		10	2	0	0	23	2	0	0
14:15-14:30		11	1	0	0	24	1	0	0
14:30-14:45		16	2	0	0	52	6	0	0
14:45-15:00		19	1	0	0	51	6	0	0
14:45-15:00	時間帯計	56	6	0	0	186	24	0	0
15:00-15:15		18	1	0	0	52	3	0	0
15:15-15:30		16	1	0	0	45	3	0	0
15:30-15:45		14	0	0	0	69	3	0	0
15:45-16:00		14	2	0	0	70	4	0	0
15:45-16:00	時間帯計	62	4	0	0	266	19	0	0
16:00-16:15		10	2	0	0	40	2	0	0
16:15-16:30		12	0	0	0	49	0	0	0
16:30-16:45		9	0	0	0	66	0	0	0
16:45-17:00		9	2	0	0	44	6	0	0
16:45-17:00	時間帯計	40	4	0	0	248	26	0	0
17:00-17:15		14	1	0	0	50	1	0	0
17:15-17:30		15	0	0	0	63	3	0	0
17:30-17:45		10	0	0	0	46	7	0	0
17:45-18:00		14	1	0	0	59	9	0	0
17:45-18:00	時間帯計	53	2	0	0	254	27	0	0
18:00-18:15		8	0	0	0	34	2	0	0
18:15-18:30		7	0	0	0	30	4	0	0
18:30-18:45		7	0	0	0	49	5	0	0
18:45-19:00		11	0	0	0	29	5	0	0
18:45-19:00	時間帯計	34	1	0	0	162	16	0	0
19:00-19:15		25	2	0	0	285	51	0	0
19:00-19:15	時間帯計	325	29	2	0	1088	183	0	0
24時間計		1,335	1,555	3,350	2,000	1,338	—	—	—
調査車		—	—	—	—	—	—	—	—

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

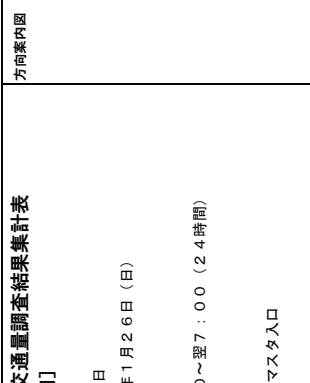
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.7 ハマスタ入口



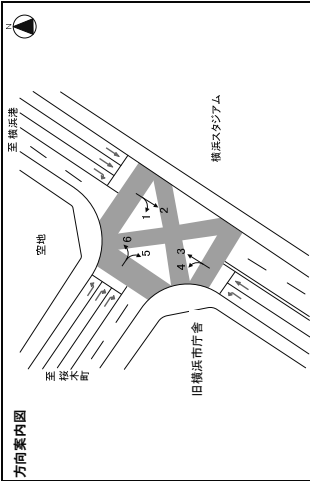
方向	種類	方向1				方向2			
		乗用車	小型乗用車	バス	大型乗用車	乗用車	小型乗用車	バス	大型乗用車
時間帯		台	台	台	台	台	台	台	台
19:00-19:15		2	0	0	0	12	0	0	0
19:15-19:30		1	0	0	0	11	0	0	0
19:30-19:45		3	0	0	0	10	0	0	0
19:45-20:00		3	0	0	0	14	0	0	0
19:45-20:00	時間帯計	9	0	0	0	47	0	0	0
8:00-8:15		4	0	0	0	11	0	0	0
8:15-8:30		9	0	0	0	22	0	0	0
8:30-8:45		3	0	0	0	19	0	0	0
8:45-9:00		3	0	0	0	36	0	0	0
8:45-9:00	時間帯計	12	0	0	0	90	0	0	0
9:00-9:15		9	0	0	0	25	0	0	0
9:15-9:30		7	0	0	0	18	0	0	0
9:30-9:45		6	0	0	0	14	0	0	0
9:45-10:00		7	0	0	0	17	0	0	0
9:45-10:00	時間帯計	29	0	0	0	74	0	0	0
10:00-10:15		12	0	0	0	34	0	0	0
10:15-10:30		10	0	0	0	27	0	0	0
10:30-10:45		10	0	0	0	24	0	0	0
10:45-11:00		10	3	0	0	23	4	0	0
10:45-11:00	時間帯計	42	3	0	0	116	4	0	0
11:00-11:15		10	0	0	0	26	0	0	0
11:15-11:30		15	0	0	0	35	0	0	0
11:30-11:45		15	0	0	0	53	0	0	0
11:45-12:00		12	0	0	0	44	0	0	0
11:45-12:00	時間帯計	52	0	0	0	158	0	0	0
12:00-12:15		16	0	0	0	40	0	0	0
12:15-12:30		16	0	0	0	50	0	0	0
12:30-12:45		10	0	0	0	36	0	0	0
12:45-13:00		13	0	0	0	45	0	0	0
12:45-13:00	時間帯計	55	0	0	0	171	0	0	0
13:00-13:15		16	0	0	0	46	0	0	0
13:15-13:30		16	0	0	0	51	0	0	0
13:30-13:45		16	0	0	0	56	0	0	0
13:45-14:00		16	0	0	0	56	0	0	0
13:45-14:00	時間帯計	64	0	0	0	206	0	0	0
14:00-14:15		10	2	0	0	23	2	0	0
14:15-14:30		11	1	0	0	24	1	0	0
14:30-14:45		16	2	0	0	52	6	0	0
14:45-15:00		19	1	0	0	51	6	0	0
14:45-15:00	時間帯計	56	6	0	0	186	24	0	0
15:00-15:15		18	1	0	0	52	3	0	0
15:15-15:30		16	1	0	0	45	3	0	0
15:30-15:45		14	0	0	0	69	3	0	0
15:45-16:00		14	2	0	0	70	4	0	0
15:45-16:00	時間帯計	62	4	0	0	266	19	0	0
16:00-16:15		10	2	0	0	40	2	0	0
16:15-16:30		12	0	0	0	49	0	0	0
16:30-16:45		9	0	0	0	66	0	0	0
16:45-17:00		9	2	0	0	44	6	0	0
16:45-17:00	時間帯計	40	4	0	0	248	26	0	0
17:00-17:15		14	1	0	0	50	1	0	0
17:15-17:30		15	0	0	0	63	3	0	0
17:30-17:45		10	0	0	0	46	7	0	0
17:45-18:00		14	1	0	0	59	9	0	0
17:45-18:00	時間帯計	53	2	0	0	254	27	0	0
18:00-18:15		8	0	0	0	34	2	0	0
18:15-18:30		7	0	0	0	30	4	0	0
18:30-18:45		7	0	0	0	49	5	0	0

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.7 ハマスタ入口

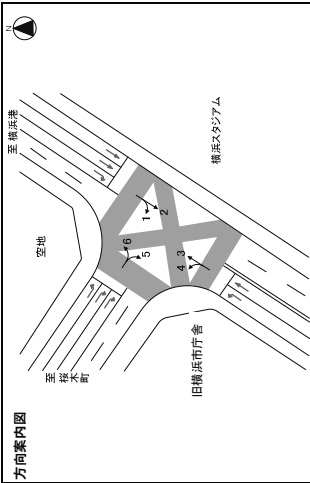


自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.7 ハマスタ入口



方向	種類	方向3				方向4			
		小夏	ハス	大夏	合計	小夏	ハス	大夏	合計
時間帯		10:00-10:15	10:15-10:30	10:30-10:45	10:45-11:00	11:00-11:15	11:15-11:30	11:30-11:45	11:45-12:00
時間帯		12:00-12:15	12:15-12:30	12:30-12:45	12:45-13:00	13:00-13:15	13:15-13:30	13:30-13:45	13:45-14:00
時間帯		14:00-14:15	14:15-14:30	14:30-14:45	14:45-15:00	15:00-15:15	15:15-15:30	15:30-15:45	15:45-16:00
時間帯		16:00-16:15	16:15-16:30	16:30-16:45	16:45-17:00	17:00-17:15	17:15-17:30	17:30-17:45	17:45-18:00
時間帯		18:00-18:15	18:15-18:30	18:30-18:45	18:45-19:00	19:00-19:15	19:15-19:30	19:30-19:45	19:45-20:00
時間帯		20:00-20:15	20:15-20:30	20:30-20:45	20:45-21:00	21:00-21:15	21:15-21:30	21:30-21:45	21:45-22:00
時間帯		22:00-22:15	22:15-22:30	22:30-22:45	22:45-23:00	23:00-23:15	23:15-23:30	23:30-23:45	23:45-24:00
時間帯		24:00-24:15	24:15-24:30	24:30-24:45	24:45-25:00	25:00-25:15	25:15-25:30	25:30-25:45	25:45-26:00
時間帯		26:00-26:15	26:15-26:30	26:30-26:45	26:45-27:00	27:00-27:15	27:15-27:30	27:30-27:45	27:45-28:00
時間帯		28:00-28:15	28:15-28:30	28:30-28:45	28:45-29:00	29:00-29:15	29:15-29:30	29:30-29:45	29:45-30:00
時間帯		30:00-30:15	30:15-30:30	30:30-30:45	30:45-31:00	31:00-31:15	31:15-31:30	31:30-31:45	31:45-32:00
時間帯		32:00-32:15	32:15-32:30	32:30-32:45	32:45-33:00	33:00-33:15	33:15-33:30	33:30-33:45	33:45-34:00
時間帯		34:00-34:15	34:15-34:30	34:30-34:45	34:45-35:00	35:00-35:15	35:15-35:30	35:30-35:45	35:45-36:00
時間帯		36:00-36:15	36:15-36:30	36:30-36:45	36:45-37:00	37:00-37:15	37:15-37:30	37:30-37:45	37:45-38:00
時間帯		38:00-38:15	38:15-38:30	38:30-38:45	38:45-39:00	39:00-39:15	39:15-39:30	39:30-39:45	39:45-40:00
時間帯		40:00-40:15	40:15-40:30	40:30-40:45	40:45-41:00	41:00-41:15	41:15-41:30	41:30-41:45	41:45-42:00
時間帯		42:00-42:15	42:15-42:30	42:30-42:45	42:45-43:00	43:00-43:15	43:15-43:30	43:30-43:45	43:45-44:00
時間帯		44:00-44:15	44:15-44:30	44:30-44:45	44:45-45:00	45:00-45:15	45:15-45:30	45:30-45:45	45:45-46:00
時間帯		46:00-46:15	46:15-46:30	46:30-46:45	46:45-47:00	47:00-47:15	47:15-47:30	47:30-47:45	47:45-48:00
時間帯		48:00-48:15	48:15-48:30	48:30-48:45	48:45-49:00	49:00-49:15	49:15-49:30	49:30-49:45	49:45-50:00
時間帯		50:00-50:15	50:15-50:30	50:30-50:45	50:45-51:00	51:00-51:15	51:15-51:30	51:30-51:45	51:45-52:00
時間帯		52:00-52:15	52:15-52:30	52:30-52:45	52:45-53:00	53:00-53:15	53:15-53:30	53:30-53:45	53:45-54:00
時間帯		54:00-54:15	54:15-54:30	54:30-54:45	54:45-55:00	55:00-55:15	55:15-55:30	55:30-55:45	55:45-56:00
時間帯		56:00-56:15	56:15-56:30	56:30-56:45	56:45-57:00	57:00-57:15	57:15-57:30	57:30-57:45	57:45-58:00
時間帯		58:00-58:15	58:15-58:30	58:30-58:45	58:45-59:00	59:00-59:15	59:15-59:30	59:30-59:45	59:45-60:00
時間帯		60:00-60:15	60:15-60:30	60:30-60:45	60:45-61:00	61:00-61:15	61:15-61:30	61:30-61:45	61:45-62:00
時間帯		62:00-62:15	62:15-62:30	62:30-62:45	62:45-63:00	63:00-63:15	63:15-63:30	63:30-63:45	63:45-64:00
時間帯		64:00-64:15	64:15-64:30	64:30-64:45	64:45-65:00	65:00-65:15	65:15-65:30	65:30-65:45	65:45-66:00
時間帯		66:00-66:15	66:15-66:30	66:30-66:45	66:45-67:00	67:00-67:15	67:15-67:30	67:30-67:45	67:45-68:00
時間帯		68:00-68:15	68:15-68:30	68:30-68:45	68:45-69:00	69:00-69:15	69:15-69:30	69:30-69:45	69:45-70:00
時間帯		70:00-70:15	70:15-70:30	70:30-70:45	70:45-71:00	71:00-71:15	71:15-71:30	71:30-71:45	71:45-72:00
時間帯		72:00-72:15	72:15-72:30	72:30-72:45	72:45-73:00	73:00-73:15	73:15-73:30	73:30-73:45	73:45-74:00
時間帯		74:00-74:15	74:15-74:30	74:30-74:45	74:45-75:00	75:00-75:15	75:15-75:30	75:30-75:45	75:45-76:00
時間帯		76:00-76:15	76:15-76:30	76:30-76:45	76:45-77:00	77:00-77:15	77:15-77:30	77:30-77:45	77:45-78:00
時間帯		78:00-78:15	78:15-78:30	78:30-78:45	78:45-79:00	79:00-79:15	79:15-79:30	79:30-79:45	79:45-80:00
時間帯		80:00-80:15	80:15-80:30	80:30-80:45	80:45-81:00	81:00-81:15	81:15-81:30	81:30-81:45	81:45-82:00
時間帯		82:00-82:15	82:15-82:30	82:30-82:45	82:45-83:00	83:00-83:15	83:15-83:30	83:30-83:45	83:45-84:00
時間帯		84:00-84:15	84:15-84:30	84:30-84:45	84:45-85:00	85:00-85:15	85:15-85:30	85:30-85:45	85:45-86:00
時間帯		86:00-86:15	86:15-86:30	86:30-86:45	86:45-87:00	87:00-87:15	87:15-87:30	87:30-87:45	87:45-88:00
時間帯		88:00-88:15	88:15-88:30	88:30-88:45	88:45-89:00	89:00-89:15	89:15-89:30	89:30-89:45	89:45-90:00
時間帯		90:00-90:15	90:15-90:30	90:30-90:45	90:45-91:00	91:00-91:15	91:15-91:30	91:30-91:45	91:45-92:00
時間帯		92:00-92:15	92:15-92:30	92:30-92:45	92:45-93:00	93:00-93:15	93:15-93:30	93:30-93:45	93:45-94:00
時間帯		94:00-94:15	94:15-94:30	94:30-94:45	94:45-95:00	95:00-95:15	95:15-95:30	95:30-95:45	95:45-96:00
時間帯		96:00-96:15	96:15-96:30	96:30-96:45	96:45-97:00	97:00-97:15	97:15-97:30	97:30-97:45	97:45-98:00
時間帯		98:00-98:15	98:15-98:30	98:30-98:45	98:45-99:00	99:00-99:15	99:15-99:30	99:30-99:45	99:45-100:00
時間帯		100:00-100:15	100:15-100:30	100:30-100:45	100:45-101:00	101:00-101:15	101:15-101:30	101:30-101:45	101:45-102:00
時間帯		102:00-102:15	102:15-102:30	102:30-102:45	102:45-103:00	103:00-103:15	103:15-103:30	103:30-103:45	103:45-104:00
時間帯		104:00-104:15	104:15-104:30	104:30-104:45	104:45-105:00	105:00-105:15	105:15-105:30	105:30-105:45	105:45-106:00
時間帯		106:00-106:15	106:15-106:30	106:30-106:45	106:45-107:00	107:00-107:15	107:15-107:30	107:30-107:45	107:45-108:00
時間帯		108:00-108:15	108:15-108:30	108:30-108:45	108:45-109:00	109:00-109:15	109:15-109:30	109:30-109:45	109:45-110:00
時間帯		110:00-110:15	110:15-110:30	110:30-110:45	110:45-111:00	111:00-111:15	111:15-111:30	111:30-111:45	111:45-112:00
時間帯		112:00-112:15	112:15-112:30	112:30-112:45	112:45-113:00	113:00-113:15	113:15-113:30	113:30-113:45	113:45-114:00
時間帯		114:00-114:15	114:15-114:30	114:30-114:45	114:45-115:00	115:00-115:15	115:15-115:30	115:30-115:45	115:45-116:00
時間帯		116:00-116:15	116:15-116:30	116:30-116:45	116:45-117:00	117:00-117:15	117:15-117:30	117:30-117:45	117:45-118:00
時間帯		118:00-118:15	118:15-118:30	118:30-118:45	118:45-119:00	119:00-119:15	119:15-119:30	119:30-119:45	119:45-120:00
時間帯		120:00-120:15	120:15-120:30	120:30-120:45	120:45-121:00	121:00-121:15	121:15-121:30	121:30-121:45	121:45-122:00
時間帯		122:00-122:15	122:15-122:30	122:30-122:45	122:45-123:00	123:00-123:15	123:15-123:30	123:30-123:45	123:45-124:00
時間帯		124:00-124:15	124:15-124:30	124:30-124:45	124:45-125:00	125:00-125:15	125:15-125:30	125:30-125:45	125:45-126:00
時間帯		126:00-126:15	126:15-126:30	126:30-126:45	126:45-127:00	127:00-127:15	127:15-127:30	127:30-127:45	127:45-128:00
時間帯		128:00-128:15	128:15-128:30	128:30-128:45	128:45-129:00	129:00-129:15	129:15-129:30	129:30-129:45	129:45-130:00
時間帯		130:00-130:15	130:15-130:30	130:30-130:45	130:45-131:00	131:00-131:15	131:15-131:30	131:30-131:45	131:45-132:00
時間帯		132:00-132:15	132:15-132:30	132:30-132:45	132:45-133:00	133:00-133:15	133:15-133:30	133:30-133:45	133:45-134:00
時間帯		134:00-134:15	134:15-134:30	134:30-134:45	134:45-135:00	135:00-135:15	135:15-135:30	135:30-135:45	135:45-136:00
時間帯		136:00-136:15	136:15-136:30	136:30-136:45	136:45-137:00	137:00-137:15	137:15-137:30	137:30-137:45	137:45-138:00
時間帯		138:00-138:15	138:15-138:30	138:30-138:45	138:45-139:00	139:00-139:15	139:15-139:30	139:30-139:45	139:45-140:00
時間帯		140:00-140:15	140:15-140:30	140:30-140:45	140:45-141:00	141:00-141:15	141:15-141:30	141:30-141:45	141:45-142:00
時間帯		142:00-142:15	142:15-142:30	142:30-142:45	142:45-143:00	143:00-143:15	143:15-143:30	143:30-143:45	143:45-144:00
時間帯		144:00-144:15	144:15-144:30	144:30-144:45	144:45-145:00	145:00-145:15	145:15-145:30	145:30-145:45	145:45-146:00
時間帯		146:00-146:15	146:15-146:30	146:30-146:45	146:45-147:00	147:00-147:15	147:15-147:30	147:30-147:45	147:45-148:00
時間帯		148:00-148:15	148:15-148:30	148:30-148:45	148:45-149:00	149:00-149:15	149:15-149:30	149:30-149:45	149:45-150:00
時間帯		150:00-150:15	150:15-150:30	150:30-150:45	150:45-151:00	151:00-151:15	151:15-151:30	151:30-151:45	151:45-152:00
時間帯		152:00-152:15	152:15-152:30	152:30-152:45	152:45-153:00	153:00-153:15	153:15-153:30	153:30-153:45	153:45-154:00
時間帯		154:00-154:15	154:15-154:30	154:30-1					

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.7 ハマスタ入口



至 橋本海浜
至 橋本駅前
至 橋本駅前
至 橋本駅前
至 橋本駅前
至 橋本駅前

方向	種別	方向5				方向6								
		小笠原 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 乗用車 [台]	小笠原 乗用車 [台]	バス 乗用車 [台]	大型 貨物車 [台]	合計 乗用車 [台]					
橋本駅前	7:00~7:15	4	2	0	6	8	2	0	10	7:00~7:15	8	2	0	10
橋本駅前	7:15~7:30	16	2	3	21	19	1	0	20	7:15~7:30	8	2	0	10
橋本駅前	7:30~7:45	10	1	3	14	21	3	0	24	7:30~7:45	8	1	0	9
橋本駅前	7:45~8:00	8	1	4	13	24	1	0	25	7:45~8:00	5	1	0	6
橋本駅前	8:00~8:15	15	4	5	24	30	4	16	50	8:00~8:15	9	0	0	9
橋本駅前	8:15~8:30	17	4	0	21	30	2	5	37	8:15~8:30	10	0	0	10
橋本駅前	8:30~8:45	9	1	3	13	20	4	5	29	8:30~8:45	14	0	0	14
橋本駅前	8:45~9:00	13	0	6	19	24	1	2	27	8:45~9:00	14	0	0	14
橋本駅前	9:00~9:15	16	1	5	22	26	15	1	42	9:00~9:15	17	0	0	17
橋本駅前	9:15~9:30	22	3	2	27	17	3	3	23	9:15~9:30	13	0	0	13
橋本駅前	9:30~9:45	19	2	5	26	13	2	3	18	9:30~9:45	15	0	1	16
橋本駅前	9:45~10:00	16	1	4	21	24	1	2	27	9:45~10:00	18	0	0	18
橋本駅前	10:00~10:15	18	1	4	23	10	2	6	18	10:00~10:15	18	2	0	20
橋本駅前	10:15~10:30	19	1	4	24	15	1	1	17	10:15~10:30	17	0	0	17
橋本駅前	10:30~10:45	14	3	4	21	22	2	4	28	10:30~10:45	16	2	0	18
橋本駅前	10:45~11:00	31	4	4	39	8	0	1	9	10:45~11:00	16	2	0	18
橋本駅前	11:00~11:15	23	6	5	34	44	1	7	52	11:00~11:15	67	5	0	72
橋本駅前	11:15~11:30	26	4	3	33	9	0	0	9	11:15~11:30	22	0	1	23
橋本駅前	11:30~11:45	15	2	5	22	9	1	0	10	11:30~11:45	17	0	1	18
橋本駅前	11:45~12:00	27	6	0	33	1	0	0	3	11:45~12:00	16	0	0	16
橋本駅前	12:00~12:15	31	4	5	40	33	2	0	35	12:00~12:15	26	1	0	27
橋本駅前	12:15~12:30	27	3	5	35	3	0	1	4	12:15~12:30	19	3	0	22
橋本駅前	12:30~12:45	38	4	3	45	6	0	1	7	12:30~12:45	23	1	0	24
橋本駅前	12:45~13:00	38	4	3	45	2	0	0	2	12:45~13:00	28	3	0	31
橋本駅前	13:00~13:15	33	12	18	63	22	2	2	26	13:00~13:15	36	8	0	44
橋本駅前	13:15~13:30	33	4	5	42	0	0	0	0	13:15~13:30	31	3	0	34
橋本駅前	13:30~13:45	30	5	0	35	6	0	0	6	13:30~13:45	28	1	0	29
橋本駅前	13:45~14:00	32	7	8	47	2	0	0	2	13:45~14:00	32	3	0	35
橋本駅前	14:00~14:15	138	10	20	168	17	2	0	19	14:00~14:15	115	10	3	128
橋本駅前	14:15~14:30	63	4	4	71	4	0	0	4	14:15~14:30	21	3	0	24
橋本駅前	14:30~14:45	37	5	3	45	2	1	0	3	14:30~14:45	22	2	0	24
橋本駅前	14:45~15:00	34	4	7	45	11	0	0	11	14:45~15:00	29	1	0	30
橋本駅前	15:00~15:15	23	3	5	31	0	0	0	0	15:00~15:15	34	1	0	35
橋本駅前	15:15~15:30	34	2	3	40	0	0	0	0	15:15~15:30	25	1	0	26
橋本駅前	15:30~15:45	36	3	7	46	0	0	0	0	15:30~15:45	22	2	0	24
橋本駅前	15:45~16:00	35	5	2	42	0	0	0	0	15:45~16:00	26	1	0	27
橋本駅前	16:00~16:15	28	13	20	61	4	1	0	5	16:00~16:15	10	0	0	10
橋本駅前	16:15~16:30	45	1	4	50	2	0	0	2	16:15~16:30	19	2	0	21
橋本駅前	16:30~16:45	48	2	7	57	0	0	0	0	16:30~16:45	20	2	0	22
橋本駅前	16:45~17:00	47	4	2	53	0	0	0	0	16:45~17:00	12	1	0	13
橋本駅前	17:00~17:15	64	12	19	95	4	1	0	5	17:00~17:15	18	2	0	20
橋本駅前	17:15~17:30	35	1	5	41	0	0	0	0	17:15~17:30	20	1	0	21
橋本駅前	17:30~17:45	26	1	7	34	0	0	0	0	17:30~17:45	19	2	0	21
橋本駅前	17:45~18:00	18	1	5	24	0	0	0	0	17:45~18:00	14	0	0	14
橋本駅前	18:00~18:15	30	2	5	37	5	2	0	7	18:00~18:15	15	5	0	20
橋本駅前	18:15~18:30	24	1	4	29	3	1	7	37	18:15~18:30	20	4	0	24
橋本駅前	18:30~18:45	34	1	7	42	11	3	0	15	18:30~18:45	13	2	0	15
橋本駅前	18:45~19:00	17	0	2	19	2	1	0	3	18:45~19:00	13	1	0	14
橋本駅前	19:00~19:15	105	4	18	127	28	10	15	44	19:00~19:15	61	7	0	68
橋本駅前	19:15~19:30	115	222	23	360	35	63	20	433	19:15~19:30	88	5	4	97
橋本駅前	19:30~19:45	125	187	15	327	150	285	43	458	19:30~19:45	106	8	3	117
橋本駅前	19:45~20:00	125	187	15	327	150	285	43	458	19:45~20:00	106	8	3	117
橋本駅前	20:00~20:15	125	187	15	327	150	285	43	458	20:00~20:15	106	8	3	117
橋本駅前	20:15~20:30	125	187	15	327	150	285	43	458	20:15~20:30	106	8	3	117
橋本駅前	20:30~20:45	125	187	15	327	150	285	43	458	20:30~20:45	106	8	3	117
橋本駅前	20:45~21:00	125	187	15	327	150	285	43	458	20:45~21:00	106	8	3	117
橋本駅前	21:00~21:15	125	187	15	327	150	285	43	458	21:00~21:15	106	8	3	117
橋本駅前	21:15~21:30	125	187	15	327	150	285	43	458	21:15~21:30	106	8	3	117
橋本駅前	21:30~21:45	125	187	15	327	150	285	43	458	21:30~21:45	106	8	3	117
橋本駅前	21:45~22:00	125	187	15	327	150	285	43	458	21:45~22:00	106	8	3	117
橋本駅前	22:00~22:15	125	187	15	327	150	285	43	458	22:00~22:15	106	8	3	117
橋本駅前	22:15~22:30	125	187	15	327	150	285	43	458	22:15~22:30	106	8	3	117
橋本駅前	22:30~22:45	125	187	15	327	150	285	43	458	22:30~22:45	106	8	3	117
橋本駅前	22:45~23:00	125	187	15	327	150	285	43	458	22:45~23:00	106	8	3	117
橋本駅前	23:00~23:15	125	187	15	327	150	285	43	458	23:00~23:15	106	8	3	117
橋本駅前	23:15~23:30	125	187	15	327	150	285	43	458	23:15~23:30	106	8	3	117
橋本駅前	23:30~23:45	125	187	15	327	150	285	43	458	23:30~23:45	106	8	3	117
橋本駅前	23:45~0:00	125	187	15	327	150	285	43	458	23:45~0:00	106	8	3	117
橋本駅前	0:00~0:15	125	187	15	327	150	285	43	458	0:00~0:15	106	8	3	117
橋本駅前	0:15~0:30	125	187	15	327	150	285	43	458	0:15~0:30	106	8	3	117
橋本駅前	0:30~0:45	125	187	15	327	150	285	43	458	0:30~0:45	106	8	3	117
橋本駅前	0:45~1:00	125	187	15	327	150	285	43	458	0:45~1:00	106	8	3	117
橋本駅前	1:00~1:15	125	187	15	327	150	285	43	458	1:00~1:15	106	8	3	117
橋本駅前	1:15~1:30	125	187	15	327	150	285	43	458	1:15~1:30	106	8	3	117
橋本駅前	1:30~1:45	125	187	15	327	150	285	43	458	1:30~1:45	106	8	3	117
橋本駅前	1:45~2:00	125	187	15	327	150	285	43	458	1:45~2:00	106	8	3	117
橋本駅前	2:00~2:15	125	187	15	327	150	285	43	458	2:00~2:15	106	8	3	117
橋本駅前	2:15~2:30	125	187	15	327	150	285	43	458	2:15~2:30	106	8	3	117
橋本駅前	2:30~2:45	125	187	15	327	150	285	43	458	2:30~2:45	106	8	3	117
橋本駅前	2:45~3:00	125	187	15	327	150	285	43	458	2:45~3:00	106	8	3	117
橋本駅前	3:00~3:15	125	187	15	327	150	285	43	458	3:00~3:15	106	8	3	117
橋本駅前	3:15~3:30	125	187	15	327	150	285	43	458	3:15~3:30	106	8	3	117
橋本駅前	3:30~3:45	125	187	15	327	150	285							

自動車交通量調査結果集計表
【断面別】

調査年月日
令和2年1月26日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

調査地点
No.7 ハマスタ入口

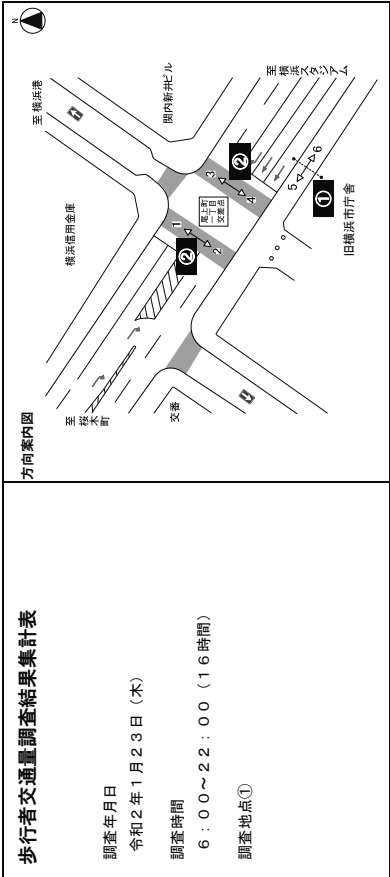


方向 種別	小車			バス			合計			二輪車			
	乗用車 [台]	貨物車 [台]	大型 [台]	乗用車 [台]	貨物車 [台]	大型 [台]	乗用車 [台]	貨物車 [台]	大型 [台]	乗用車 [台]	貨物車 [台]	大型 [台]	
時間帯	7:00-7:15	16	2	4	9	6	15	6	1	0	0	0	
時間帯	7:15-7:30	27	4	0	35	11.4	0.7	4	0	0	0	0	
時間帯	7:30-7:45	20	2	5	0	27	18.5	0.5	0	0	0	0	
時間帯	7:45-8:00	22	4	5	1	32	18.8	0.6	1	0	0	0	
時間帯	8:00-8:15	37	8	6	0	51	11.8	1.0	1	0	0	0	
時間帯	8:15-8:30	26	4	0	38	10.5	0.7	2	0	0	0	0	
時間帯	8:30-8:45	45	8	3	0	56	5.4	1.1	0	0	0	0	
時間帯	8:45-9:00	51	5	0	64	12.5	1.2	0	20	45-21:00	34	4	
時間帯	9:00-9:15	159	29	21	0	209	10.0	4.0	3	時間帯	21:00-21:15	139	24
時間帯	9:15-9:30	35	8	2	1	47	6.3	0.9	1	時間帯	21:15-21:30	34	6
時間帯	9:30-9:45	41	9	2	1	54	12.3	1.1	4	時間帯	21:30-21:45	34	5
時間帯	9:45-10:00	50	7	1	63	9.5	1.2	1	時間帯	21:45-22:00	30	6	
時間帯	10:00-10:15	43	5	7	3	58	17.2	1.1	2	時間帯	22:00-22:15	30	5
時間帯	10:15-10:30	46	5	7	1	59	13.6	1.1	1	時間帯	22:15-22:30	17	3
時間帯	10:30-10:45	37	7	5	2	51	13.7	1.0	2	時間帯	22:30-22:45	15	4
時間帯	10:45-11:00	72	9	5	3	89	9.0	1.7	0	時間帯	22:45-23:00	12	2
時間帯	11:00-11:15	198	26	24	9	257	12.8	4.9	5	時間帯	23:00-23:15	14	7
時間帯	11:15-11:30	49	10	6	2	67	11.9	1.3	0	時間帯	23:15-23:30	16	4
時間帯	11:30-11:45	68	14	6	3	91	7.2	1.4	0	時間帯	23:30-23:45	14	2
時間帯	11:45-12:00	71	6	9	1	87	11.5	1.7	1	時間帯	23:45-00:00	20	1
時間帯	12:00-12:15	249	38	24	4	315	8.9	6.1	1	時間帯	00:00-00:15	69	10
時間帯	12:15-12:30	77	10	7	4	91	9.9	1.7	2	時間帯	00:15-00:30	8	1
時間帯	12:30-12:45	73	8	5	0	86	5.8	1.7	1	時間帯	00:30-00:45	15	2
時間帯	12:45-13:00	83	9	5	0	97	5.2	1.9	1	時間帯	00:45-01:00	10	2
時間帯	13:00-13:15	304	38	22	4	368	7.1	7.1	6	時間帯	01:00-01:15	48	5
時間帯	13:15-13:30	81	8	6	0	95	6.3	1.8	0	時間帯	01:15-01:30	7	2
時間帯	13:30-13:45	83	10	7	0	100	9.4	2.1	2	時間帯	01:30-01:45	8	0
時間帯	13:45-14:00	68	2	4	0	74	9.6	2.3	0	時間帯	01:45-02:00	3	0
時間帯	14:00-14:15	292	26	28	3	400	7.3	7.2	12	時間帯	02:00-02:15	35	5
時間帯	14:15-14:30	67	11	5	2	85	6.1	2.2	4	時間帯	02:15-02:30	9	2
時間帯	14:30-14:45	84	8	7	1	100	8.0	1.9	2	時間帯	02:30-02:45	4	2
時間帯	14:45-15:00	85	10	8	0	103	7.8	2.0	6	時間帯	02:45-03:00	5	1
時間帯	15:00-15:15	355	40	25	4	424	6.8	8.1	17	時間帯	03:00-03:15	25	5
時間帯	15:15-15:30	109	11	5	2	127	5.5	2.4	5	時間帯	03:15-03:30	7	1
時間帯	15:30-15:45	105	6	9	2	122	6.0	2.3	2	時間帯	03:30-03:45	1	0
時間帯	15:45-16:00	105	9	6	2	122	6.6	2.3	2	時間帯	03:45-04:00	2	0
時間帯	16:00-16:15	304	32	25	8	369	7.2	8.8	11	時間帯	04:00-04:15	9	4
時間帯	16:15-16:30	101	10	6	1	119	5.9	2.3	6	時間帯	04:15-04:30	2	3
時間帯	16:30-16:45	114	10	4	1	129	3.9	2.5	4	時間帯	04:30-04:45	5	5
時間帯	16:45-17:00	91	2	2	0	95	5.8	2.0	3	時間帯	04:45-05:00	2	0
時間帯	17:00-17:15	89	9	6	1	105	3.5	9.1	18	時間帯	05:00-05:15	5	4
時間帯	17:15-17:30	101	6	5	1	114	6.1	2.2	5	時間帯	05:15-05:30	3	5
時間帯	17:30-17:45	92	8	7	0	107	6.5	2.1	6	時間帯	05:30-05:45	5	1
時間帯	17:45-18:00	77	10	8	0	95	8.4	1.8	4	時間帯	05:45-06:00	15	2
時間帯	18:00-18:15	368	33	26	2	429	6.5	8.2	17	時間帯	06:00-06:15	22	11
時間帯	18:15-18:30	64	4	5	1	74	6.4	1.8	7	時間帯	06:15-06:30	6	6
時間帯	18:30-18:45	53	6	4	2	65	6.2	1.2	2	時間帯	06:30-06:45	16	8
時間帯	18:45-19:00	46	5	2	2	55	7.3	1.1	1	時間帯	06:45-07:00	11	7
時間帯	19:00-19:15	267	20	19	5	311	3.1	7.7	6	時間帯	07:00-07:15	48	27
時間帯	19:15-19:30	334	30	273	49	439	8.1	76.8	113	時間帯	07:15-07:30	154	85
時間帯	19:30-19:45	304	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	07:30-07:45	426	524
時間帯	19:45-20:00	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	07:45-08:00	426	524
時間帯	20:00-20:15	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	08:00-08:15	426	524
時間帯	20:15-20:30	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	08:15-08:30	426	524
時間帯	20:30-20:45	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	08:30-08:45	426	524
時間帯	20:45-21:00	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	08:45-09:00	426	524
時間帯	21:00-21:15	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	09:00-09:15	426	524
時間帯	21:15-21:30	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	09:15-09:30	426	524
時間帯	21:30-21:45	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	09:30-09:45	426	524
時間帯	21:45-22:00	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	09:45-10:00	426	524
時間帯	22:00-22:15	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	10:00-10:15	426	524
時間帯	22:15-22:30	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	10:15-10:30	426	524
時間帯	22:30-22:45	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	10:30-10:45	426	524
時間帯	22:45-23:00	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	10:45-11:00	426	524
時間帯	23:00-23:15	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	11:00-11:15	426	524
時間帯	23:15-23:30	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	11:15-11:30	426	524
時間帯	23:30-23:45	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	11:30-11:45	426	524
時間帯	23:45-00:00	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	11:45-12:00	426	524
時間帯	00:00-00:15	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	12:00-12:15	426	524
時間帯	00:15-00:30	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	12:15-12:30	426	524
時間帯	00:30-00:45	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	12:30-12:45	426	524
時間帯	00:45-01:00	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	12:45-13:00	426	524
時間帯	01:00-01:15	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	13:00-13:15	426	524
時間帯	01:15-01:30	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	13:15-13:30	426	524
時間帯	01:30-01:45	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	13:30-13:45	426	524
時間帯	01:45-02:00	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	13:45-14:00	426	524
時間帯	02:00-02:15	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	14:00-14:15	426	524
時間帯	02:15-02:30	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	14:15-14:30	426	524
時間帯	02:30-02:45	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	14:30-14:45	426	524
時間帯	02:45-03:00	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	14:45-15:00	426	524
時間帯	03:00-03:15	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	15:00-15:15	426	524
時間帯	03:15-03:30	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	15:15-15:30	426	524
時間帯	03:30-03:45	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	15:30-15:45	426	524
時間帯	03:45-04:00	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	15:45-16:00	426	524
時間帯	04:00-04:15	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	16:00-16:15	426	524
時間帯	04:15-04:30	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	16:15-16:30	426	524
時間帯	04:30-04:45	334	27	249	58	461	5.208	9.3	23.2	時間帯	16:30-16:45	426	524

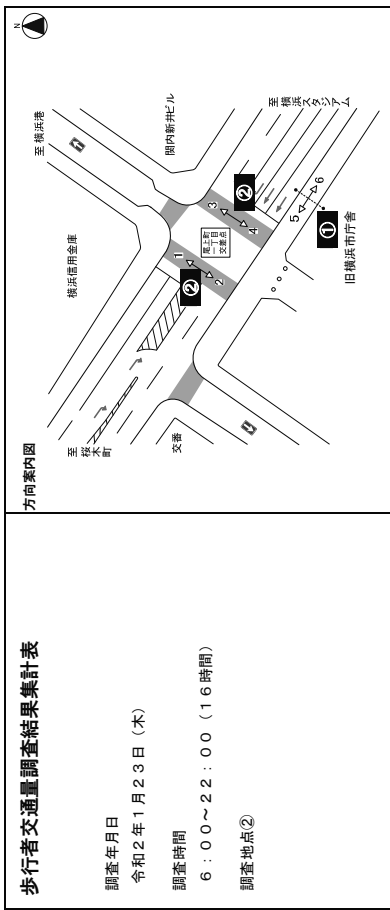
(2) 歩行者等交通量調査

対象事業実施区域周辺の主要地点（5 地点）において実施した調査結果は以下に示すとおりです。

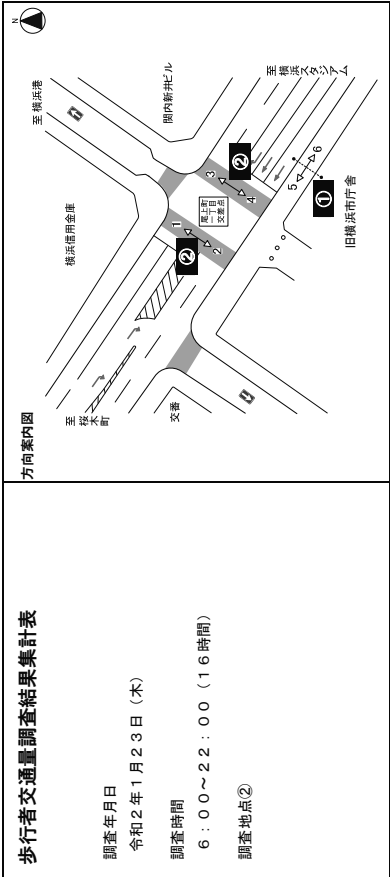
- ・ 16 時間調査
（平日） p.資 3.8-161 ～ p.資 3.8-166
（休日） p.資 3.8-167 ～ p.資 3.8-172



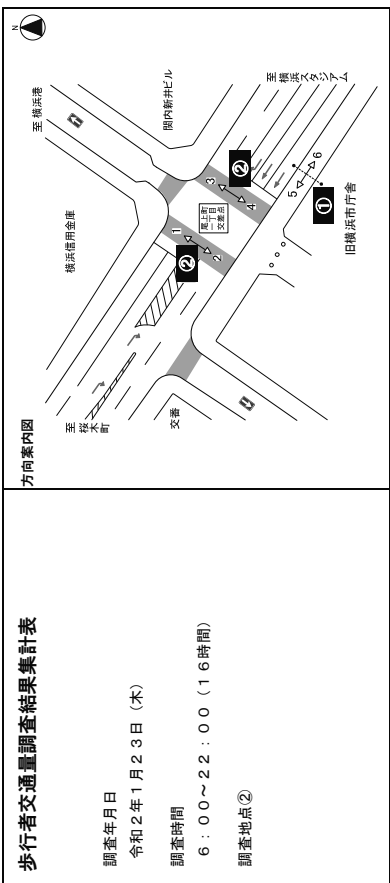
時間帯	方向: 5			方向: 6		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
6:00-6:15	12	0	12	0	12	0
6:15-6:30	10	1	11	0	2	15
6:30-6:45	12	0	12	1	1	16
6:45-7:00	13	0	13	0	25	0
7:00-7:15	47	1	48	0	65	3
7:15-7:30	16	0	16	0	37	1
7:30-7:45	13	3	16	0	87	2
7:45-8:00	44	0	44	0	145	3
8:00-8:15	50	0	50	0	272	0
8:15-8:30	34	1	35	0	308	3
8:30-8:45	40	1	41	0	349	4
8:45-9:00	41	3	44	0	156	8
9:00-9:15	34	1	35	0	153	3
9:15-9:30	36	4	40	0	204	3
9:30-9:45	123	2	125	0	69	2
9:45-10:00	222	11	243	0	523	11
10:00-10:15	40	4	44	0	54	4
10:15-10:30	39	4	43	0	7	46
10:30-10:45	46	1	47	0	58	1
10:45-11:00	58	3	61	0	57	4
11:00-11:15	183	12	195	0	215	13
11:15-11:30	64	3	67	0	53	1
11:30-11:45	53	1	54	0	9	49
11:45-12:00	62	1	63	0	39	1
12:00-12:15	236	7	243	0	199	1
12:15-12:30	70	1	71	0	59	1
12:30-12:45	52	2	54	0	63	1
12:45-13:00	71	1	72	0	64	2
13:00-13:15	276	6	282	0	225	5
13:15-13:30	49	3	52	0	69	0
13:30-13:45	62	1	63	0	52	3
13:45-14:00	40	2	42	0	31	3
14:00-14:15	220	9	229	0	198	8
14:15-14:30	63	2	65	0	39	1
14:30-14:45	70	1	71	0	59	1
14:45-15:00	52	2	54	0	63	1
15:00-15:15	71	1	72	0	64	2
15:15-15:30	49	3	52	0	69	0
15:30-15:45	69	3	72	0	52	3
15:45-16:00	62	1	63	0	46	1
16:00-16:15	40	2	42	0	31	3
16:15-16:30	220	9	229	0	198	8
16:30-16:45	63	2	65	0	39	1
16:45-17:00	70	1	71	0	59	1
17:00-17:15	52	2	54	0	63	1
17:15-17:30	71	1	72	0	64	2
17:30-17:45	49	3	52	0	69	0
17:45-18:00	69	3	72	0	52	3
18:00-18:15	62	1	63	0	46	1
18:15-18:30	49	3	52	0	69	0
18:30-18:45	69	3	72	0	52	3
18:45-19:00	62	1	63	0	46	1
19:00-19:15	49	3	52	0	69	0
19:15-19:30	69	3	72	0	52	3
19:30-19:45	62	1	63	0	46	1
19:45-20:00	40	2	42	0	31	3
20:00-20:15	220	9	229	0	198	8
20:15-20:30	63	2	65	0	39	1
20:30-20:45	70	1	71	0	59	1
20:45-21:00	52	2	54	0	63	1
21:00-21:15	71	1	72	0	64	2
21:15-21:30	49	3	52	0	69	0
21:30-21:45	69	3	72	0	52	3
21:45-22:00	62	1	63	0	46	1
22:00-22:15	40	2	42	0	31	3
22:15-22:30	220	9	229	0	198	8
22:30-22:45	63	2	65	0	39	1
22:45-23:00	70	1	71	0	59	1
23:00-23:15	52	2	54	0	63	1
23:15-23:30	71	1	72	0	64	2
23:30-23:45	49	3	52	0	69	0
23:45-24:00	69	3	72	0	52	3
24:00-24:15	62	1	63	0	46	1
24:15-24:30	40	2	42	0	31	3
24:30-24:45	220	9	229	0	198	8
24:45-25:00	63	2	65	0	39	1
25:00-25:15	70	1	71	0	59	1
25:15-25:30	52	2	54	0	63	1
25:30-25:45	71	1	72	0	64	2
25:45-26:00	49	3	52	0	69	0
26:00-26:15	69	3	72	0	52	3
26:15-26:30	62	1	63	0	46	1
26:30-26:45	40	2	42	0	31	3
26:45-27:00	220	9	229	0	198	8
27:00-27:15	63	2	65	0	39	1
27:15-27:30	70	1	71	0	59	1
27:30-27:45	52	2	54	0	63	1
27:45-28:00	71	1	72	0	64	2
28:00-28:15	49	3	52	0	69	0
28:15-28:30	69	3	72	0	52	3
28:30-28:45	62	1	63	0	46	1
28:45-29:00	40	2	42	0	31	3
29:00-29:15	220	9	229	0	198	8
29:15-29:30	63	2	65	0	39	1
29:30-29:45	70	1	71	0	59	1
29:45-30:00	52	2	54	0	63	1
30:00-30:15	71	1	72	0	64	2
30:15-30:30	49	3	52	0	69	0
30:30-30:45	69	3	72	0	52	3
30:45-31:00	62	1	63	0	46	1
31:00-31:15	40	2	42	0	31	3
31:15-31:30	220	9	229	0	198	8
31:30-31:45	63	2	65	0	39	1
31:45-32:00	70	1	71	0	59	1
32:00-32:15	52	2	54	0	63	1
32:15-32:30	71	1	72	0	64	2
32:30-32:45	49	3	52	0	69	0
32:45-33:00	69	3	72	0	52	3
33:00-33:15	62	1	63	0	46	1
33:15-33:30	40	2	42	0	31	3
33:30-33:45	220	9	229	0	198	8
33:45-34:00	63	2	65	0	39	1
34:00-34:15	70	1	71	0	59	1
34:15-34:30	52	2	54	0	63	1
34:30-34:45	71	1	72	0	64	2
34:45-35:00	49	3	52	0	69	0
35:00-35:15	69	3	72	0	52	3
35:15-35:30	62	1	63	0	46	1
35:30-35:45	40	2	42	0	31	3
35:45-36:00	220	9	229	0	198	8
36:00-36:15	63	2	65	0	39	1
36:15-36:30	70	1	71	0	59	1
36:30-36:45	52	2	54	0	63	1
36:45-37:00	71	1	72	0	64	2
37:00-37:15	49	3	52	0	69	0
37:15-37:30	69	3	72	0	52	3
37:30-37:45	62	1	63	0	46	1
37:45-38:00	40	2	42	0	31	3
38:00-38:15	220	9	229	0	198	8
38:15-38:30	63	2	65	0	39	1
38:30-38:45	70	1	71	0	59	1
38:45-39:00	52	2	54	0	63	1
39:00-39:15	71	1	72	0	64	2
39:15-39:30	49	3	52	0	69	0
39:30-39:45	69	3	72	0	52	3
39:45-40:00	62	1	63	0	46	1
40:00-40:15	40	2	42	0	31	3
40:15-40:30	220	9	229	0	198	8
40:30-40:45	63	2	65	0	39	1
40:45-41:00	70	1	71	0	59	1
41:00-41:15	52	2	54	0	63	1
41:15-41:30	71	1	72	0	64	2
41:30-41:45	49	3	52	0	69	0
41:45-42:00	69	3	72	0	52	3
42:00-42:15	62	1	63	0	46	1
42:15-42:30	40	2	42	0	31	3
42:30-42:45	220	9	229	0	198	8
42:45-43:00	63	2	65	0	39	1
43:00-43:15	70	1	71	0	59	1
43:15-43:30	52	2	54	0	63	1
43:30-43:45	71	1	72	0	64	2
43:45-44:00	49	3	52	0	69	0
44:00-44:15	69	3	72	0	52	3
44:15-44:30	62	1	63	0	46	1
44:30-44:45	40	2	42	0	31	3
44:45-45:00	220	9	229	0	198	8
45:00-45:15	63	2	65	0	39	1
45:15-45:30	70	1	71	0	59	1
45:30-45:45	52	2	54	0	63	1
45:45-46:00	71	1	72	0	64	2
46:00-46:15	49	3	52	0	69	0
46:15-46:30	69	3	72	0	52	3
46:30-46:45	62	1	63	0	46	1
46:45-47:00	40	2	42	0	31	3
47:00-47:15	220	9	229	0	198	8
47:15-47:30	63	2	65	0	39	1
47:30-47:45	70	1	71	0	59	1
47:45-48:00	52	2	54	0	63	1
48:00-48:15	71	1	72	0	64	2
48:15-48:30	49	3	52	0	69	0
48:30-48:45	69	3	72	0	52	3
48:45-49:00	62	1	63	0	46	1
49:00-49:15	40	2	42	0	31	3
49:15-49:30	220	9	229	0	198	8



地点	方向: 1				方向: 2			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	比率 [%]
6:00-6:15	11	4	15	0.4	4	0	4	0.1
6:15-6:30	18	2	20	0.5	7	0	7	0.2
6:30-6:45	30	1	31	0.9	2	1	3	0.1
6:45-7:00	37	2	39	0.9	4	0	4	0.1
7:00-7:15	96	9	105	2.5	17	1	18	0.5
7:15-7:30	45	0	45	1.1	15	0	15	0.4
7:30-7:45	132	5	137	3.3	10	0	10	0.3
7:45-8:00	112	2	114	2.8	11	0	11	0.3
8:00-8:15	233	0	233	5.6	22	0	22	0.6
8:15-8:30	522	7	529	12.8	58	0	58	1.5
8:30-8:45	291	7	298	7.2	27	0	27	0.7
8:45-9:00	318	2	320	7.7	25	0	25	0.6
9:00-9:15	261	10	271	6.5	13	3	16	0.4
9:15-9:30	175	4	179	4.3	13	0	13	0.3
9:30-9:45	1,045	23	1,068	26.9	76	3	79	2.1
9:45-10:00	150	4	154	3.7	22	2	24	0.6
10:00-10:15	122	2	124	3.0	35	0	35	0.9
10:15-10:30	120	2	122	3.2	21	2	23	0.6
10:30-10:45	88	3	91	2.2	31	0	31	0.8
10:45-11:00	490	11	501	12.1	109	4	113	2.9
11:00-11:15	22	0	22	0.5	22	2	24	0.6
11:15-11:30	45	0	45	1.1	26	0	26	0.7
11:30-11:45	52	0	52	1.3	38	0	38	1.0
11:45-12:00	44	0	44	1.1	47	1	48	1.2
12:00-12:15	163	0	163	3.9	143	1	144	3.7
12:15-12:30	108	0	108	2.6	76	0	76	2.0
12:30-12:45	40	0	40	1.0	55	1	56	1.5
12:45-13:00	55	1	56	1.4	66	1	67	1.7
13:00-13:15	58	0	58	1.4	65	0	65	1.7
13:15-13:30	261	1	262	6.3	262	2	264	6.8
13:30-13:45	97	1	98	2.4	64	3	67	1.7
13:45-14:00	46	0	46	1.1	51	1	52	1.3
14:00-14:15	47	1	48	1.2	51	1	52	1.3
14:15-14:30	42	2	44	1.1	45	0	45	1.2
14:30-14:45	232	4	236	5.7	211	5	216	5.6
14:45-15:00	163	0	163	3.9	143	1	144	3.7
15:00-15:15	108	0	108	2.6	76	0	76	2.0
15:15-15:30	40	0	40	1.0	55	1	56	1.5
15:30-15:45	55	1	56	1.4	66	1	67	1.7
15:45-16:00	58	0	58	1.4	65	0	65	1.7
16:00-16:15	261	1	262	6.3	262	2	264	6.8
16:15-16:30	97	1	98	2.4	64	3	67	1.7
16:30-16:45	46	0	46	1.1	51	1	52	1.3
16:45-17:00	47	1	48	1.2	51	1	52	1.3
16:45-17:00	42	2	44	1.1	45	0	45	1.2
16:45-17:00	232	4	236	5.7	211	5	216	5.6
16:45-17:00	163	0	163	3.9	143	1	144	3.7
16:45-17:00	108	0	108	2.6	76	0	76	2.0
16:45-17:00	40	0	40	1.0	55	1	56	1.5
16:45-17:00	55	1	56	1.4	66	1	67	1.7
16:45-17:00	58	0	58	1.4	65	0	65	1.7
16:45-17:00	261	1	262	6.3	262	2	264	6.8
16:45-17:00	97	1	98	2.4	64	3	67	1.7
16:45-17:00	46	0	46	1.1	51	1	52	1.3
16:45-17:00	47	1	48	1.2	51	1	52	1.3
16:45-17:00	42	2	44	1.1	45	0	45	1.2
16:45-17:00	232	4	236	5.7	211	5	216	5.6
16:45-17:00	163	0	163	3.9	143	1	144	3.7
16:45-17:00	108	0	108	2.6	76	0	76	2.0
16:45-17:00	40	0	40	1.0	55	1	56	1.5
16:45-17:00	55	1	56	1.4	66	1	67	1.7
16:45-17:00	58	0	58	1.4	65	0	65	1.7
16:45-17:00	261	1	262	6.3	262	2	264	6.8
16:45-17:00	97	1	98	2.4	64	3	67	1.7
16:45-17:00	46	0	46	1.1	51	1	52	1.3
16:45-17:00	47	1	48	1.2	51	1	52	1.3
16:45-17:00	42	2	44	1.1	45	0	45	1.2
16:45-17:00	232	4	236	5.7	211	5	216	5.6
16:45-17:00	163	0	163	3.9	143	1	144	3.7
16:45-17:00	108	0	108	2.6	76	0	76	2.0
16:45-17:00	40	0	40	1.0	55	1	56	1.5
16:45-17:00	55	1	56	1.4	66	1	67	1.7
16:45-17:00	58	0	58	1.4	65	0	65	1.7
16:45-17:00	261	1	262	6.3	262	2	264	6.8
16:45-17:00	97	1	98	2.4	64	3	67	1.7
16:45-17:00	46	0	46	1.1	51	1	52	1.3
16:45-17:00	47	1	48	1.2	51	1	52	1.3
16:45-17:00	42	2	44	1.1	45	0	45	1.2
16:45-17:00	232	4	236	5.7	211	5	216	5.6
16:45-17:00	163	0	163	3.9	143	1	144	3.7
16:45-17:00	108	0	108	2.6	76	0	76	2.0
16:45-17:00	40	0	40	1.0	55	1	56	1.5
16:45-17:00	55	1	56	1.4	66	1	67	1.7
16:45-17:00	58	0	58	1.4	65	0	65	1.7
16:45-17:00	261	1	262	6.3	262	2	264	6.8
16:45-17:00	97	1	98	2.4	64	3	67	1.7
16:45-17:00	46	0	46	1.1	51	1	52	1.3
16:45-17:00	47	1	48	1.2	51	1	52	1.3
16:45-17:00	42	2	44	1.1	45	0	45	1.2
16:45-17:00	232	4	236	5.7	211	5	216	5.6
16:45-17:00	163	0	163	3.9	143	1	144	3.7
16:45-17:00	108	0	108	2.6	76	0	76	2.0
16:45-17:00	40	0	40	1.0	55	1	56	1.5
16:45-17:00	55	1	56	1.4	66	1	67	1.7
16:45-17:00	58	0	58	1.4	65	0	65	1.7
16:45-17:00	261	1	262	6.3	262	2	264	6.8
16:45-17:00	97	1	98	2.4	64	3	67	1.7
16:45-17:00	46	0	46	1.1	51	1	52	1.3
16:45-17:00	47	1	48	1.2	51	1	52	1.3
16:45-17:00	42	2	44	1.1	45	0	45	1.2
16:45-17:00	232	4	236	5.7	211	5	216	5.6
16:45-17:00	163	0	163	3.9	143	1	144	3.7
16:45-17:00	108	0	108	2.6	76	0	76	2.0
16:45-17:00	40	0	40	1.0	55	1	56	1.5
16:45-17:00	55	1	56	1.4	66	1	67	1.7
16:45-17:00	58	0	58	1.4	65	0	65	1.7
16:45-17:00	261	1	262	6.3	262	2	264	6.8
16:45-17:00	97	1	98	2.4	64	3	67	1.7
16:45-17:00	46	0	46	1.1	51	1	52	1.3
16:45-17:00	47	1	48	1.2	51	1	52	1.3
16:45-17:00	42	2	44	1.1	45	0	45	1.2
16:45-17:00	232	4	236	5.7	211	5	216	5.6
16:45-17:00	163	0	163	3.9	143	1	144	3.7
16:45-17:00	108	0	108	2.6	76	0	76	2.0
16:45-17:00	40	0	40	1.0	55	1	56	1.5
16:45-17:00	55	1	56	1.4	66	1	67	1.7
16:45-17:00	58	0	58	1.4	65	0	65	1.7
16:45-17:00	261	1	262	6.3	262	2	264	6.8
16:45-17:00	97	1	98	2.4	64	3	67	1.7
16:45-17:00	46	0	46	1.1	51	1	52	1.3
16:45-17:00	47	1	48	1.2	51	1	52	1.3
16:45-17:00	42	2	44	1.1	45	0	45	1.2
16:45-17:00	232	4	236	5.7	211	5	216	5.6
16:45-17:00	163	0	163	3.9	143	1	144	3.7
16:45-17:00	108	0	108	2.6	76	0	76	2.0
16:45-17:00	40	0	40	1.0	55	1	56	1.5
16:45-17:00	55	1	56	1.4	66	1	67	1.7
16:45-17:00	58	0	58	1.4	65	0	65	1.7
16:45-17:00	261	1	262	6.3	262	2	264	6.8
16:45-17:00	97	1	98	2.4	64	3	67	1.7
16:45-17:00	46	0	46	1.1	51	1	52	1.3
16:45-17:00	47	1	48	1.2	51	1	52	1.3
16:45-17:00	42	2	44	1.1	45	0	45	1.2
16:45-17:00	232	4	236	5.7	211	5	216	5.6
16:45-17:00	163	0	163	3.9	143	1	144	3.7
16:45-17:00	108	0	108	2.6	76	0	76	2.0
16:45-17:00	40	0	40	1.0	55	1	56	1.5
16:45-17:00	55	1	56	1.4	66	1	67	1.7
16:45-17:00	58	0	58	1.4	65	0	65	1.7
16:45-17:00	261	1	262	6.3	262	2	264	6.8
16:45-17:00	97	1	98	2.4	64	3	67	1.7
16:45-17:00	46	0	46	1.1	51	1	52	1.3
16:45-17:00	47	1	48	1.2	51	1	52	1.3
16:45-17:00	42	2	44	1.1	45	0	45	1.2
16:45-17:00	232	4	236	5.7	211	5	216	5.6
16:45-17:00	163	0	163	3.9	143	1	144	3.7
16:45-17:00	108	0	108	2.6	76	0	76	2.0
16:45-17:00	40	0	40	1.0	55	1	56	1.5
16:45-17:00	55	1	56	1.4	66	1	67	1.7
16:45-17:00	58	0	58	1.4	65	0	65	1.7
16:45-17:00	261	1	262	6.3	262	2	264	6.8
16:45-17:00	97	1	98	2.4	64	3	67	1.7
16:45-17:00	46	0	46	1.1	51	1	52	1.3
16:45-17:00	47	1	48	1.2	51	1	52	1.3
16:45-17:00	42							



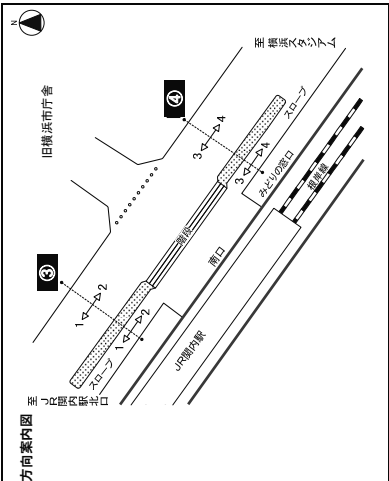
時刻帯	②				③				④			
	方向3		方向4		方向3		方向4		方向3		方向4	
	歩行者 [人]	自転車 [台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	歩行者 [人]	自転車 [台]
6:00~6:15	17	0	17	0	33	0	33	0	33	0	33	0
6:15~6:30	11	12	0.3	2	49	0	49	1.1	30	0	30	0.7
6:30~6:45	21	22	0.5	5	61	1.4	61	1.4	47	0	47	1.2
6:45~7:00	32	32	0.7	6	55	1.3	41	2	43	1.1		
7:00~7:15	81	2	83	1.9	197	1	198	4.5	149	3	152	3.8
7:15~7:30	39	1	40	0.9	55	1.3	55	4	59	1.5		
7:30~7:45	83	1	84	1.9	41	0	41	0.9	51	0	51	1.3
7:45~8:00	106	1	107	2.5	39	2	41	0.9	64	0	64	1.6
8:00~8:15	210	0	210	4.8	29	0	29	0.7	55	1.4		
8:15~8:30	301	3	304	6.9	183	5	188	4.3	225	5	230	5.7
8:30~8:45	306	1	307	7.0	37	2	39	0.9	67	0	67	1.7
8:45~9:00	238	0	238	5.5	61	0	61	1.4	75	0	75	1.9
9:00~9:15	158	2	160	3.7	47	0	47	1.1	147	2	149	3.7
9:15~9:30	98	0	98	2.2	30	0	30	0.8	67	0	67	1.7
9:30~9:45	103	1	104	2.4	51	0	51	1.2	261	0	261	6.4
9:45~10:00	52	1	53	1.2	38	1	39	0.9	161	1	162	4.0
10:00~10:15	41	4	45	1.0	171	1	172	3.9	847	4	851	21.0
10:15~10:30	50	2	52	1.2	45	2	47	1.1	115	2	117	2.9
10:30~10:45	67	2	69	1.6	47	0	47	1.1	115	2	117	2.9
10:45~11:00	61	2	63	1.4	42	0	42	1.0	86	2	88	2.2
11:00~11:15	224	7	231	5.5	160	4	164	3.8	566	9	575	14.2
11:15~11:30	49	0	49	1.1	35	2	37	0.8	68	2	70	1.7
11:30~11:45	45	1	46	1.1	40	4	44	1.0	66	0	66	1.6
11:45~12:00	55	1	56	1.3	46	1.1	47	1.1	55	1	56	1.4
12:00~12:15	220	3	223	5.1	160	8	168	3.8	282	3	285	7.0
12:15~12:30	68	2	70	1.7	20	1	21	0.5	50	0	50	1.2
12:30~12:45	56	1	57	1.3	27	0	27	0.6	56	1	57	1.4
12:45~13:00	102	1	103	2.4	80	2	82	2.0	83	1	84	2.1
13:00~13:15	96	1	97	2.2	58	0	58	1.4	44	0	44	1.1
13:15~13:30	342	5	347	8.0	323	2	325	8.0	235	2	237	5.8
13:30~13:45	79	1	80	1.8	16	0	16	0.4	47	0	47	1.2
13:45~14:00	65	3	68	1.6	58	0	58	1.4	46	0	46	1.1
14:00~14:15	69	0	69	1.6	41	0	41	1.0	42	2	44	1.1
14:15~14:30	64	0	64	1.5	50	1	51	1.3	41	0	41	1.0
14:30~14:45	277	4	281	6.4	224	1	225	5.6	176	2	178	4.4
14:45~15:00	41	0	41	0.9	44	3,895	91.6	3,291	41	3,332	83.3	
15:00~15:15	41	0	41	0.9	44	4,306	56	4,362	100.0	3,999	49	4,048
15:15~15:30	16時間計											
15:30~15:45	12時間計											
15:45~16:00	16時間計											
16:00~16:15	468	10	478	11.4								
16:15~16:30	194	2	196	2.3								
16:30~16:45	95	3	98	1.2								
16:45~17:00	136	0	136	1.6								
17:00~17:15	149	2	151	1.8								
17:15~17:30	358	1	359	4.3								
17:30~17:45	312	0	312	3.7								
17:45~18:00	199	2	201	2.4								
18:00~18:15	231	6	237	2.8								
18:15~18:30	205	2	207	2.5								
18:30~18:45	182	2	184	2.0								
18:45~19:00	128	3	131	1.6								
19:00~19:15	103	4	107	1.3								
19:15~19:30	133	1	134	1.6								
19:30~19:45	106	4	110	1.3								
19:45~20:00	100	2	102	1.2								
20:00~20:15	70	1	71	0.8								
20:15~20:30	83	1	84	1.0								
20:30~20:45	97	1	98	1.2								
20:45~21:00	56	1	57	0.7								
21:00~21:15	366	4	370	3.7								
21:15~21:30	57	0	57	0.7								
21:30~21:45	48	2	50	0.6								
21:45~22:00	49	0	49	0.6								
22:00~22:15	217	2	219	2.6								
22:15~22:30	85	7,242	85	7,242								
22:30~22:45	105	8,305	105	8,310								
22:45~23:00	100.0		100.0									



時刻帯	②				③				④			
	方向3		方向4		方向3		方向4		方向3		方向4	
	歩行者 [人]	自転車 [台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	歩行者 [人]	自転車 [台]
6:00~6:15	21	0	21	0.2	33	0	33	0.8	31	1	32	0.8
6:15~6:30	13	1	14	0.2	49	0	49	1.1	30	0	30	0.7
6:30~6:45	26	1	27	0.3	61	1.4	61	1.4	47	0	47	1.2
6:45~7:00	38	1	39	0.5	55	1.3	41	2	43	1.1		
7:00~7:15	98	3	101	1.2	197	1	198	4.5	149	3	152	3.8
7:15~7:30	55	1	56	1.3	55	1.3	55	4	59	1.5		
7:30~7:45	95	2	97	1.2	41	0	41	0.9	51	0	51	1.3
7:45~8:00	125	2	127	1.5	39	2	41	0.9	64	0	64	1.6
8:00~8:15	229	0	229	2.8	183	2	185	4.2	347	4	351	8.7
8:15~8:30	309	3	312	3.7	43	5	48	1.1	147	2	149	3.7
8:30~8:45	328	2	330	3.9	37	2	39	0.9	67	0	67	1.7
8:45~9:00	274	1	275	3.3	61	0	61	1.4	75	0	75	1.9
9:00~9:15	178	2	180	2.1	47	0	47	1.1	147	2	149	3.7
9:15~9:30	120	0	120	1.4	30	0	30	0.8	67	0	67	1.7
9:30~9:45	122	1	123	1.5	51	0	51	1.2	261	0	261	6.4
9:45~10:00	68	2	70	0.8	38	1	39	0.9	161	1	162	4.0
10:00~10:15	85	2	87	1.0	171	1	172	3.9	847	4	851	21.0
10:15~10:30	95	4	99	1.2	45	2	47	1.1	115	2	117	2.9
10:30~10:45	127	2	129	1.5	47	0	47	1.1	115	2	117	2.9
10:45~11:00	91	5	96	1.1	42	0	42	1.0	86	2	88	2.2
11:00~11:15	112	1	113	1.3	160	4	164	3.8	566	9	575	14.2
11:15~11:30	97	1	98	1.2	35	2	37	0.8	68	2	70	1.7
11:30~11:45	92	2	94	1.1	40	4	44	1.0	66	0	66	1.6
11:45~12:00	117	1	118	1.4	46	1.1	47	1.1	55	1	56	1.4
12:00~12:15	215	2	217	2.6	160	8	168	3.8	282	3	285	7.0
12:15~12:30	114	1	115	1.4	20	1	21	0.5	50	0	50	1.2
12:30~12:45	182	3	185	2.2	27	0	27	0.6	56	1	57	1.4
12:45~13:00	154	1	155	1.8	80	2	82	2.0	83	1	84	2.1
13:00~13:15	665	7	672	8.0	72	1	73	1.7	233	2	235	5.8
13:15~13:30	154	1	155	1.8	16	0	16	0.4	47	0	47	1.2
13:30~13:45	123	3	126	1.5	11	0	11	0.3	46	0	46	1.1
13:45~14:00	110	0	110	1.3	7	0	7	0.2				

歩行者交通量調査結果集計表

調査年月日
令和2年1月23日(木)
調査時間
6:00~22:00(16時間)
調査地点③



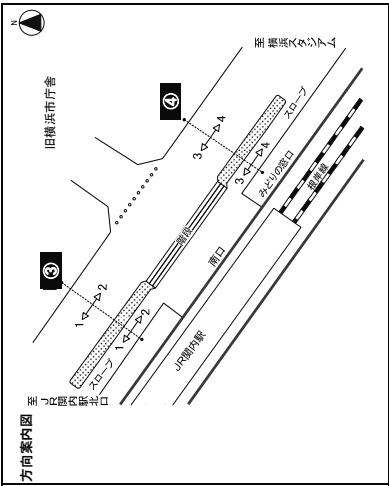
時間帯	方向:1			方向:2		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
6:00~6:15	19	1	20	0	2	2
6:15~6:30	25	7	32	0	3	3
6:30~6:45	61	0	61	10	3	13
6:45~7:00	50	8	58	14	3	17
7:00~7:15	155	16	171	42	11	53
7:15~7:30	64	6	70	29	1	30
7:30~7:45	158	2	160	42	3	45
7:45~8:00	250	1	251	51	5	56
8:00~8:15	344	1	345	27	2	29
8:15~8:30	816	10	826	164	11	175
8:30~8:45	762	3	765	84	5	89
8:45~9:00	720	3	723	71	3	74
9:00~9:15	539	6	545	58	7	65
9:15~9:30	448	5	453	48	9	57
9:30~9:45	2,409	17	2,426	302	24	326
9:45~10:00	196	3	199	65	8	73
10:00~10:15	189	3	192	20	3	23
10:15~10:30	199	3	202	22	6	28
10:30~10:45	133	9	142	63	8	71
10:45~11:00	717	18	735	335	25	360
11:00~11:15	65	2	67	38	2	40
11:15~11:30	78	4	82	9	3	12
11:30~11:45	90	4	94	10	6	16
11:45~12:00	76	4	80	63	2	65
12:00~12:15	309	14	323	34	8	42
12:15~12:30	75	7	82	9	3	12
12:30~12:45	112	7	119	13	7	20
12:45~13:00	87	1	88	9	3	12
13:00~13:15	363	8	371	103	1	104
13:15~13:30	69	23	92	41	368	409
13:30~13:45	177	1	178	19	178	197
13:45~14:00	115	4	119	13	124	137
14:00~14:15	170	7	177	19	143	162
14:15~14:30	115	7	122	145	1	146
14:30~14:45	66	7	73	8	119	127
14:45~15:00	76	7	83	9	137	146
15:00~15:15	58	19	77	57	54	111
15:15~15:30	122	2	124	13	145	158
15:30~15:45	102	4	106	137	3	140
15:45~16:00	123	2	125	13	119	132
16:00~16:15	120	2	122	82	9	91
16:15~16:30	123	2	125	86	2	88
16:30~16:45	123	2	125	86	2	88
16:45~17:00	123	2	125	86	2	88
17:00~17:15	427	10	437	47	487	534
17:15~17:30	363	23	386	41	377	418
17:30~17:45	177	1	178	19	178	197
17:45~18:00	115	4	119	13	124	137
18:00~18:15	170	7	177	19	143	166
18:15~18:30	115	7	122	145	1	146
18:30~18:45	66	7	73	8	119	127
18:45~19:00	76	7	83	9	137	146
19:00~19:15	58	19	77	57	54	111
19:15~19:30	122	2	124	13	145	158
19:30~19:45	102	4	106	137	3	140
19:45~20:00	123	2	125	13	119	132
20:00~20:15	120	2	122	82	9	91
20:15~20:30	123	2	125	86	2	88
20:30~20:45	123	2	125	86	2	88
20:45~21:00	123	2	125	86	2	88
21:00~21:15	123	2	125	86	2	88
21:15~21:30	123	2	125	86	2	88
21:30~21:45	123	2	125	86	2	88
21:45~22:00	123	2	125	86	2	88
22:00~22:15	123	2	125	86	2	88
22:15~22:30	123	2	125	86	2	88
22:30~22:45	123	2	125	86	2	88
22:45~23:00	123	2	125	86	2	88
23:00~23:15	123	2	125	86	2	88
23:15~23:30	123	2	125	86	2	88
23:30~23:45	123	2	125	86	2	88
23:45~24:00	123	2	125	86	2	88
24:00~24:15	123	2	125	86	2	88
24:15~24:30	123	2	125	86	2	88
24:30~24:45	123	2	125	86	2	88
24:45~25:00	123	2	125	86	2	88
25:00~25:15	123	2	125	86	2	88
25:15~25:30	123	2	125	86	2	88
25:30~25:45	123	2	125	86	2	88
25:45~26:00	123	2	125	86	2	88
26:00~26:15	123	2	125	86	2	88
26:15~26:30	123	2	125	86	2	88
26:30~26:45	123	2	125	86	2	88
26:45~27:00	123	2	125	86	2	88
27:00~27:15	123	2	125	86	2	88
27:15~27:30	123	2	125	86	2	88
27:30~27:45	123	2	125	86	2	88
27:45~28:00	123	2	125	86	2	88
28:00~28:15	123	2	125	86	2	88
28:15~28:30	123	2	125	86	2	88
28:30~28:45	123	2	125	86	2	88
28:45~29:00	123	2	125	86	2	88
29:00~29:15	123	2	125	86	2	88
29:15~29:30	123	2	125	86	2	88
29:30~29:45	123	2	125	86	2	88
29:45~30:00	123	2	125	86	2	88
30:00~30:15	123	2	125	86	2	88
30:15~30:30	123	2	125	86	2	88
30:30~30:45	123	2	125	86	2	88
30:45~31:00	123	2	125	86	2	88
31:00~31:15	123	2	125	86	2	88
31:15~31:30	123	2	125	86	2	88
31:30~31:45	123	2	125	86	2	88
31:45~32:00	123	2	125	86	2	88
32:00~32:15	123	2	125	86	2	88
32:15~32:30	123	2	125	86	2	88
32:30~32:45	123	2	125	86	2	88
32:45~33:00	123	2	125	86	2	88
33:00~33:15	123	2	125	86	2	88
33:15~33:30	123	2	125	86	2	88
33:30~33:45	123	2	125	86	2	88
33:45~34:00	123	2	125	86	2	88
34:00~34:15	123	2	125	86	2	88
34:15~34:30	123	2	125	86	2	88
34:30~34:45	123	2	125	86	2	88
34:45~35:00	123	2	125	86	2	88
35:00~35:15	123	2	125	86	2	88
35:15~35:30	123	2	125	86	2	88
35:30~35:45	123	2	125	86	2	88
35:45~36:00	123	2	125	86	2	88
36:00~36:15	123	2	125	86	2	88
36:15~36:30	123	2	125	86	2	88
36:30~36:45	123	2	125	86	2	88
36:45~37:00	123	2	125	86	2	88
37:00~37:15	123	2	125	86	2	88
37:15~37:30	123	2	125	86	2	88
37:30~37:45	123	2	125	86	2	88
37:45~38:00	123	2	125	86	2	88
38:00~38:15	123	2	125	86	2	88
38:15~38:30	123	2	125	86	2	88
38:30~38:45	123	2	125	86	2	88
38:45~39:00	123	2	125	86	2	88
39:00~39:15	123	2	125	86	2	88
39:15~39:30	123	2	125	86	2	88
39:30~39:45	123	2	125	86	2	88
39:45~40:00	123	2	125	86	2	88
40:00~40:15	123	2	125	86	2	88
40:15~40:30	123	2	125	86	2	88
40:30~40:45	123	2	125	86	2	88
40:45~41:00	123	2	125	86	2	88
41:00~41:15	123	2	125	86	2	88
41:15~41:30	123	2	125	86	2	88
41:30~41:45	123	2	125	86	2	88
41:45~42:00	123	2	125	86	2	88
42:00~42:15	123	2	125	86	2	88
42:15~42:30	123	2	125	86	2	88
42:30~42:45	123	2	125	86	2	88
42:45~43:00	123	2	125	86	2	88
43:00~43:15	123	2	125	86	2	88
43:15~43:30	123	2	125	86	2	88
43:30~43:45	123	2	125	86	2	88
43:45~44:00	123	2	125	86	2	88
44:00~44:15	123	2	125	86	2	88
44:15~44:30	123	2	125	86	2	88
44:30~44:45	123	2	125	86	2	88
44:45~45:00	123	2	125	86	2	88
45:00~45:15	123	2	125	86	2	88
45:15~45:30	123	2	125	86	2	88
45:30~45:45	123	2	125	86	2	88
45:45~46:00	123	2	125	86	2	88
46:00~46:15	123	2	125	86	2	88
46:15~46:30	123	2	125	86	2	88
46:30~46:45	123	2	125	86	2	88
46:45~47:00	123	2	125	86	2	88
47:00~47:15	123	2	125	86	2	88
47:15~47:30	123	2	125	86	2	88
47:30~47:45	123	2	125	86	2	88
47:45~48:00	123	2	125	86	2	88
48:00~48:15	123	2	125	86	2	88
48:15~48:30	123	2	125	86	2	88
48:30~48:45	123	2	125	86	2	88
48:45~49:00	123	2	125	86	2	88
49:00~49:15	123	2	125	86	2	88
49:15~49:30	123	2	125	86	2	88
49:30~49:45	123	2	125	86	2	88
49:45~50:00	123	2	125	86	2	88
50:00~50:15	123	2	125	86	2	88
50:15~50:30	123	2	125	86	2	88
50:30~50:45	123	2	125	86	2	88
50:45~51:00	123	2	125	86	2	88
51:00~51:15	123	2	125	86	2	88
51:15~51:30	123	2	125	86	2	88
51:30~51:45	123	2	125	86	2	88
51:45~52:00	123	2	125	86	2	88
52:00~52:15	123	2	125	86	2	88
52:15~52:30	123	2	125	86	2	88
52:30~52:45	123	2	125	86	2	88
52:45~53:00	123	2	125	86	2	88
53:00~53:15	123	2	125	86	2	88

歩行者交通量調査結果集計表

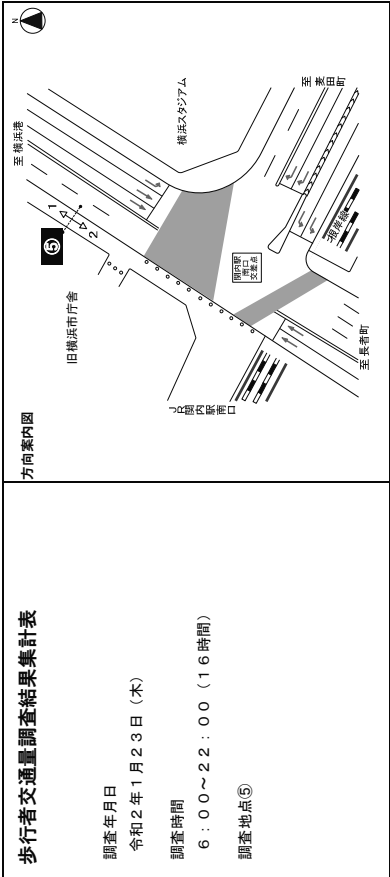
調査年月日
令和2年1月23日(木)

調査時間
6:00~22:00(16時間)

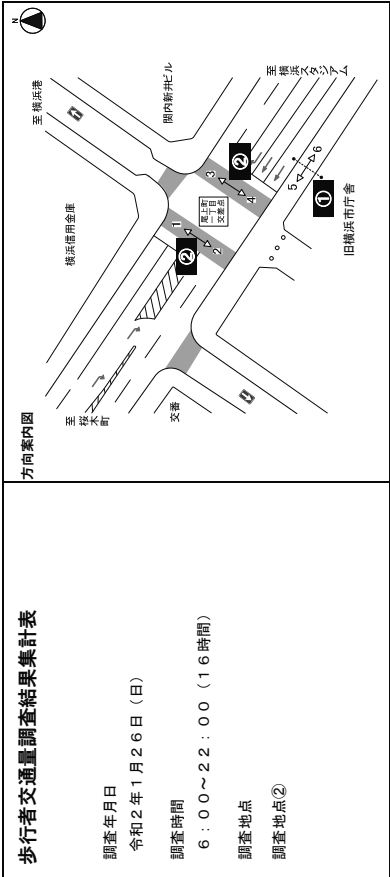
調査地点④



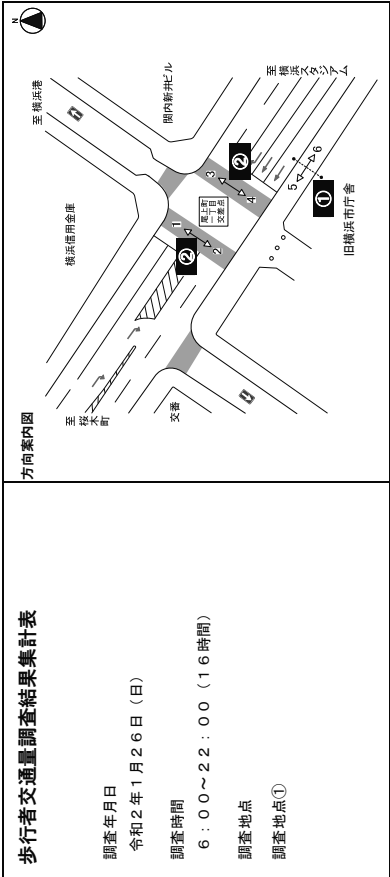
時刻帯	方向: 3				方向: 4			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
6:00~6:15	15	2	17	0.2	24	3	27	0.3
6:15~6:30	23	3	26	0.2	28	2	30	0.3
6:30~6:45	37	2	39	0.4	39	3	42	0.4
6:45~7:00	28	6	34	0.3	68	3	71	0.7
7:00~7:15	103	13	116	1.1	159	11	170	1.6
7:15~7:30	36	2	38	0.4	75	1	76	0.8
7:30~7:45	40	2	42	0.4	173	3	176	1.6
7:45~8:00	84	1	85	0.8	272	5	277	2.9
8:00~8:15	68	1	69	0.7	322	4	326	3.0
8:15~8:30	228	6	234	2.2	882	13	895	8.5
8:30~8:45	89	2	91	0.9	602	5	607	6.3
8:45~9:00	107	3	110	1.0	588	7	595	6.2
9:00~9:15	68	6	74	0.7	482	7	489	5.1
9:15~9:30	63	5	68	0.6	412	5	417	4.3
9:30~9:45	123	5	128	1.2	160	7	167	1.7
9:45~10:00	331	27	358	3.4	1,077	24	1,101	11.5
10:00~10:15	86	2	88	0.8	127	3	130	1.4
10:15~10:30	85	6	91	0.9	102	3	105	1.1
10:30~10:45	69	1	70	0.7	115	3	118	1.2
10:45~11:00	83	5	88	0.8	127	2	129	1.3
11:00~11:15	323	14	337	3.2	471	9	480	5.0
11:15~11:30	106	1	107	1.0	85	3	88	0.9
11:30~11:45	136	2	138	1.3	113	3	116	1.2
11:45~12:00	99	0	99	0.9	99	3	102	1.1
12:00~12:15	103	4	107	1.0	37	1	38	1.0
12:15~12:30	438	7	445	4.2	394	10	404	4.2
12:30~12:45	112	1	113	1.1	163	1	164	1.7
12:45~13:00	150	3	153	1.5	199	3	202	2.1
13:00~13:15	144	6	150	1.4	202	3	205	2.1
13:15~13:30	107	4	111	1.1	147	3	150	1.6
13:30~13:45	53	14	67	0.6	211	10	221	2.5
13:45~14:00	87	2	89	0.8	191	5	196	2.0
14:00~14:15	96	4	100	1.0	151	1	152	1.6
14:15~14:30	118	2	120	1.1	176	4	180	1.9
14:30~14:45	378	9	387	3.7	632	11	643	6.7
14:45~15:00	378	9	387	3.7	632	11	643	6.7
15:00~15:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
15:15~15:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
15:30~15:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
15:45~16:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
16:00~16:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
16:15~16:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
16:30~16:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
16:45~17:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
17:00~17:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
17:15~17:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
17:30~17:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
17:45~18:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
18:00~18:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
18:15~18:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
18:30~18:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
18:45~19:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
19:00~19:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
19:15~19:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
19:30~19:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
19:45~20:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
20:00~20:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
20:15~20:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
20:30~20:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
20:45~21:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
21:00~21:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
21:15~21:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
21:30~21:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
21:45~22:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
22:00~22:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
22:15~22:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
22:30~22:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
22:45~23:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
23:00~23:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
23:15~23:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
23:30~23:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
23:45~24:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
24:00~24:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
24:15~24:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
24:30~24:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
24:45~25:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
25:00~25:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
25:15~25:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
25:30~25:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
25:45~26:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
26:00~26:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
26:15~26:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
26:30~26:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
26:45~27:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
27:00~27:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
27:15~27:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
27:30~27:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
27:45~28:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
28:00~28:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
28:15~28:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
28:30~28:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
28:45~29:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
29:00~29:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
29:15~29:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
29:30~29:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
29:45~30:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
30:00~30:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
30:15~30:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
30:30~30:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
30:45~31:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
31:00~31:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
31:15~31:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
31:30~31:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
31:45~32:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
32:00~32:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
32:15~32:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
32:30~32:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
32:45~33:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
33:00~33:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
33:15~33:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
33:30~33:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
33:45~34:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
34:00~34:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
34:15~34:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
34:30~34:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
34:45~35:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
35:00~35:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
35:15~35:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
35:30~35:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
35:45~36:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
36:00~36:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
36:15~36:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
36:30~36:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
36:45~37:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
37:00~37:15	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
37:15~37:30	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
37:30~37:45	10,258	252	10,510	100.0	9,371	231	9,602	90.7
37:45~38:00	10,258	252	10,510	100.0	9,371			



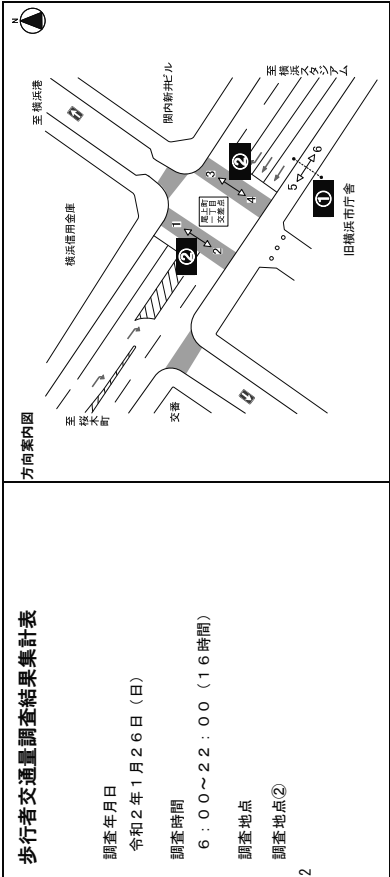
時刻	⑤ 方向:1				⑤ 方向:2			
	歩行者		自転車		歩行者		自転車	
	歩行者 [人]	自転車 [台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	歩行者 [人]	自転車 [台]
6:00-6:15	10	1	11	0.3	6	0	6	0.1
6:15-6:30	4	1	5	0.1	3	1	4	0.1
6:30-6:45	13	2	15	0.4	9	1	10	0.2
6:45-7:00	29	1	30	0.8	16	1	17	0.3
7:00-7:15	56	5	61	1.7	34	3	37	0.7
7:15-7:30	34	0	34	0.9	5	3	8	0.1
7:30-7:45	118	3	121	3.3	27	2	29	0.5
7:45-8:00	122	3	125	3.5	32	0	32	0.6
8:00-8:15	84	11	95	9.8	77	5	82	1.5
8:15-8:30	172	7	179	4.9	258	6	264	4.9
8:30-8:45	184	8	192	5.1	200	1	201	3.8
8:45-9:00	174	9	183	5.1	31	0	31	0.6
9:00-9:15	86	27	113	2.3	143	1	144	2.7
9:15-9:30	87	9	96	2.7	29	2	31	0.6
9:30-9:45	184	2	186	5.1	50	0	50	0.9
9:45-10:00	61	6	67	1.8	44	3	47	0.9
10:00-10:15	47	5	52	1.4	39	0	39	0.7
10:15-10:30	44	5	49	1.4	40	1	41	0.8
10:30-10:45	61	2	63	1.7	39	0	39	0.7
10:45-11:00	42	4	46	1.3	46	1	47	0.9
11:00-11:15	184	16	200	5.8	164	2	166	3.1
11:15-11:30	37	0	37	1.0	43	0	43	0.8
11:30-11:45	31	0	31	0.9	35	2	37	0.7
11:45-12:00	34	0	34	1.0	53	1	54	1.0
12:00-12:15	28	6	34	0.9	53	2	55	1.0
12:15-12:30	52	4	56	1.5	70	1	71	1.3
12:30-12:45	53	4	57	1.6	61	4	65	1.2
12:45-13:00	74	1	75	2.1	40	1	41	0.8
13:00-13:15	207	13	220	6.1	224	8	232	4.3
13:15-13:30	70	0	70	1.9	44	0	44	0.8
13:30-13:45	39	0	39	1.1	57	2	59	1.1
13:45-14:00	50	0	50	1.4	43	1	44	0.8
14:00-14:15	226	1	227	6.3	198	4	202	3.8
14:15-14:30	28	6	34	0.9	53	2	55	1.0
14:30-14:45	52	4	56	1.5	70	1	71	1.3
14:45-15:00	53	4	57	1.6	61	4	65	1.2
15:00-15:15	74	1	75	2.1	40	1	41	0.8
15:15-15:30	207	13	220	6.1	224	8	232	4.3
15:30-15:45	70	0	70	1.9	44	0	44	0.8
15:45-16:00	39	0	39	1.1	57	2	59	1.1
16:00-16:15	50	0	50	1.4	43	1	44	0.8
16:15-16:30	226	1	227	6.3	198	4	202	3.8
16:30-16:45	28	6	34	0.9	53	2	55	1.0
16:45-17:00	52	4	56	1.5	70	1	71	1.3
17:00-17:15	53	4	57	1.6	61	4	65	1.2
17:15-17:30	74	1	75	2.1	40	1	41	0.8
17:30-17:45	207	13	220	6.1	224	8	232	4.3
17:45-18:00	70	0	70	1.9	44	0	44	0.8
18:00-18:15	39	0	39	1.1	57	2	59	1.1
18:15-18:30	50	0	50	1.4	43	1	44	0.8
18:30-18:45	226	1	227	6.3	198	4	202	3.8
18:45-19:00	28	6	34	0.9	53	2	55	1.0
19:00-19:15	52	4	56	1.5	70	1	71	1.3
19:15-19:30	53	4	57	1.6	61	4	65	1.2
19:30-19:45	74	1	75	2.1	40	1	41	0.8
19:45-20:00	207	13	220	6.1	224	8	232	4.3
20:00-20:15	70	0	70	1.9	44	0	44	0.8
20:15-20:30	39	0	39	1.1	57	2	59	1.1
20:30-20:45	50	0	50	1.4	43	1	44	0.8
20:45-21:00	226	1	227	6.3	198	4	202	3.8
21:00-21:15	28	6	34	0.9	53	2	55	1.0
21:15-21:30	52	4	56	1.5	70	1	71	1.3
21:30-21:45	53	4	57	1.6	61	4	65	1.2
21:45-22:00	74	1	75	2.1	40	1	41	0.8
22:00-22:15	207	13	220	6.1	224	8	232	4.3
22:15-22:30	70	0	70	1.9	44	0	44	0.8
22:30-22:45	39	0	39	1.1	57	2	59	1.1
22:45-23:00	50	0	50	1.4	43	1	44	0.8
23:00-23:15	226	1	227	6.3	198	4	202	3.8
23:15-23:30	28	6	34	0.9	53	2	55	1.0
23:30-23:45	52	4	56	1.5	70	1	71	1.3
23:45-24:00	53	4	57	1.6	61	4	65	1.2
24:00-24:15	74	1	75	2.1	40	1	41	0.8
24:15-24:30	207	13	220	6.1	224	8	232	4.3
24:30-24:45	70	0	70	1.9	44	0	44	0.8
24:45-25:00	39	0	39	1.1	57	2	59	1.1
25:00-25:15	50	0	50	1.4	43	1	44	0.8
25:15-25:30	226	1	227	6.3	198	4	202	3.8
25:30-25:45	28	6	34	0.9	53	2	55	1.0
25:45-26:00	52	4	56	1.5	70	1	71	1.3
26:00-26:15	53	4	57	1.6	61	4	65	1.2
26:15-26:30	74	1	75	2.1	40	1	41	0.8
26:30-26:45	207	13	220	6.1	224	8	232	4.3
26:45-27:00	70	0	70	1.9	44	0	44	0.8
27:00-27:15	39	0	39	1.1	57	2	59	1.1
27:15-27:30	50	0	50	1.4	43	1	44	0.8
27:30-27:45	226	1	227	6.3	198	4	202	3.8
27:45-28:00	28	6	34	0.9	53	2	55	1.0
28:00-28:15	52	4	56	1.5	70	1	71	1.3
28:15-28:30	53	4	57	1.6	61	4	65	1.2
28:30-28:45	74	1	75	2.1	40	1	41	0.8
28:45-29:00	207	13	220	6.1	224	8	232	4.3
29:00-29:15	70	0	70	1.9	44	0	44	0.8
29:15-29:30	39	0	39	1.1	57	2	59	1.1
29:30-29:45	50	0	50	1.4	43	1	44	0.8
29:45-30:00	226	1	227	6.3	198	4	202	3.8
30:00-30:15	28	6	34	0.9	53	2	55	1.0
30:15-30:30	52	4	56	1.5	70	1	71	1.3
30:30-30:45	53	4	57	1.6	61	4	65	1.2
30:45-31:00	74	1	75	2.1	40	1	41	0.8
31:00-31:15	207	13	220	6.1	224	8	232	4.3
31:15-31:30	70	0	70	1.9	44	0	44	0.8
31:30-31:45	39	0	39	1.1	57	2	59	1.1
31:45-32:00	50	0	50	1.4	43	1	44	0.8
32:00-32:15	226	1	227	6.3	198	4	202	3.8
32:15-32:30	28	6	34	0.9	53	2	55	1.0
32:30-32:45	52	4	56	1.5	70	1	71	1.3
32:45-33:00	53	4	57	1.6	61	4	65	1.2
33:00-33:15	74	1	75	2.1	40	1	41	0.8
33:15-33:30	207	13	220	6.1	224	8	232	4.3
33:30-33:45	70	0	70	1.9	44	0	44	0.8
33:45-34:00	39	0	39	1.1	57	2	59	1.1
34:00-34:15	50	0	50	1.4	43	1	44	0.8
34:15-34:30	226	1	227	6.3	198	4	202	3.8
34:30-34:45	28	6	34	0.9	53	2	55	1.0
34:45-35:00	52	4	56	1.5	70	1	71	1.3
35:00-35:15	53	4	57	1.6	61	4	65	1.2
35:15-35:30	74	1	75	2.1	40	1	41	0.8
35:30-35:45	207	13	220	6.1	224	8	232	4.3
35:45-36:00	70	0	70	1.9	44	0	44	0.8
36:00-36:15	39	0	39	1.1	57	2	59	1.1
36:15-36:30	50	0	50	1.4	43	1	44	0.8
36:30-36:45	226	1	227	6.3	198	4	202	3.8
36:45-37:00	28	6	34	0.9	53	2	55	1.0
37:00-37:15	52	4	56	1.5	70	1	71	1.3
37:15-37:30	53	4	57	1.6	61	4	65	1.2
37:30-37:45	74	1	75	2.1	40	1	41	0.8
37:45-38:00	207	13	220	6.1	224	8	232	4.3
38:00-38:15	70	0	70	1.9	44	0	44	0.8
38:15-38:30	39	0	39	1.1	57	2	59	1.1
38:30-38:45	50	0	50	1.4	43	1	44	0.8
38:45-39:00	226	1	227	6.3	198	4	202	3.8
39:00-39:15	28	6	34	0.9	53	2	55	1.0
39:15-39:30	52	4	56	1.5	70	1	71	1.3
39:30-39:45	53	4	57	1.6	61	4	65	1.2



時間帯	歩行者			自転車			合計		
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
6:00-6:15	4	1	5	0	0	0	4	1	5
6:15-6:30	5	1	6	0	0	0	5	1	6
6:30-6:45	9	0	9	0	0	0	9	0	9
6:45-7:00	4	0	4	0	0	0	4	0	4
7:00-7:15	22	2	24	0	0	0	22	0	22
7:15-7:30	6	1	7	0	0	0	6	1	7
7:30-7:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1
7:45-8:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
8:00-8:15	13	1	14	0	0	0	13	1	14
8:15-8:30	14	0	14	0	0	0	14	0	14
8:30-8:45	11	0	11	0	0	0	11	0	11
8:45-9:00	12	1	13	0	0	0	12	1	13
9:00-9:15	18	0	18	0	0	0	18	0	18
9:15-9:30	19	3	22	0	0	0	19	3	22
9:30-9:45	31	3	34	0	0	0	31	3	34
9:45-10:00	28	1	29	0	0	0	28	1	29
10:00-10:15	21	1	22	0	0	0	21	1	22
10:15-10:30	30	3	33	0	0	0	30	3	33
10:30-10:45	26	1	27	0	0	0	26	1	27
10:45-11:00	33	2	35	0	0	0	33	2	35
11:00-11:15	27	0	27	0	0	0	27	0	27
11:15-11:30	33	2	35	0	0	0	33	2	35
11:30-11:45	26	1	27	0	0	0	26	1	27
11:45-12:00	37	0	37	0	0	0	37	0	37
12:00-12:15	43	3	46	1	2	3	43	5	48
12:15-12:30	44	1	45	1	2	3	44	3	47
12:30-12:45	58	0	58	1	2	3	58	3	61
12:45-13:00	60	1	61	1	2	3	60	3	63
13:00-13:15	205	5	210	5	5	10	205	10	215
13:15-13:30	39	1	40	1	1	2	39	2	41
13:30-13:45	41	3	44	1	2	3	41	3	44
13:45-14:00	43	1	44	1	2	3	43	3	46
14:00-14:15	156	6	162	4	3	7	156	7	163
14:15-14:30	123	3	126	3	3	6	123	6	129
14:30-14:45	43	3	46	1	2	3	43	3	46
14:45-15:00	44	1	45	1	2	3	44	3	47
15:00-15:15	6	0	6	0	0	0	6	0	6
15:15-15:30	5	1	6	0	0	0	5	1	6
15:30-15:45	9	0	9	0	0	0	9	0	9
15:45-16:00	4	0	4	0	0	0	4	0	4
16:00-16:15	13	1	14	0	0	0	13	1	14
16:15-16:30	7	0	7	0	0	0	7	0	7
16:30-16:45	11	0	11	0	0	0	11	0	11
16:45-17:00	12	1	13	0	0	0	12	1	13
17:00-17:15	18	0	18	0	0	0	18	0	18
17:15-17:30	14	0	14	0	0	0	14	0	14
17:30-17:45	31	3	34	0	0	0	31	3	34
17:45-18:00	28	1	29	0	0	0	28	1	29
18:00-18:15	96	7	103	2	2	4	96	9	105
18:15-18:30	30	3	33	0	0	0	30	3	33
18:30-18:45	26	1	27	0	0	0	26	1	27
18:45-19:00	33	2	35	0	0	0	33	2	35
19:00-19:15	110	7	117	3	3	6	110	6	116
19:15-19:30	27	0	27	0	0	0	27	0	27
19:30-19:45	33	2	35	0	0	0	33	2	35
19:45-20:00	37	0	37	0	0	0	37	0	37
20:00-20:15	123	3	126	3	3	6	123	6	129
20:15-20:30	43	3	46	1	2	3	43	3	46
20:30-20:45	44	1	45	1	2	3	44	3	47
20:45-21:00	58	0	58	1	2	3	58	3	61
21:00-21:15	205	5	210	5	5	10	205	10	215
21:15-21:30	39	1	40	1	1	2	39	2	41
21:30-21:45	41	3	44	1	2	3	41	3	44
21:45-22:00	43	1	44	1	2	3	43	3	46
22:00-22:15	156	6	162	4	3	7	156	7	163
22:15-22:30	123	3	126	3	3	6	123	6	129
22:30-22:45	43	3	46	1	2	3	43	3	46
22:45-23:00	44	1	45	1	2	3	44	3	47
23:00-23:15	6	0	6	0	0	0	6	0	6
23:15-23:30	5	1	6	0	0	0	5	1	6
23:30-23:45	9	0	9	0	0	0	9	0	9
23:45-24:00	4	0	4	0	0	0	4	0	4
24:00-24:15	22	2	24	0	0	0	22	0	22
24:15-24:30	6	1	7	0	0	0	6	1	7
24:30-24:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1
24:45-25:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
25:00-25:15	370	14	383	10	3	208	7	215	9.5
25:15-25:30	128	4	132	3	3	39	1	39	1.7
25:30-25:45	118	2	120	3	2	48	1	49	2.2
25:45-26:00	90	3	93	2	4	65	1	66	2.9
26:00-26:15	30	2	32	0	0	61	0	61	2.7
26:15-26:30	426	11	437	11	5	213	2	215	9.5
26:30-26:45	129	9	138	3	6	41	2	43	1.9
26:45-27:00	91	2	93	2	4	38	1	39	1.7
27:00-27:15	89	1	90	2	4	52	5	57	2.5
27:15-27:30	100	3	103	2	4	40	2	42	1.8
27:30-27:45	468	14	482	11	17	171	10	181	8.0
27:45-28:00	92	7	99	2	6	37	6	43	1.9
28:00-28:15	75	6	81	2	20	1	21	0.9	
28:15-28:30	94	5	99	2	14	3	17	0.7	
28:30-28:45	82	5	87	2	20	2	22	1.0	
28:45-29:00	90	5	95	2	18	1	19	0.8	
29:00-29:15	476	19	495	13	0	114	8	122	5.4
29:15-29:30	52	7	59	2	6	81	2	83	3.3
29:30-29:45	151	4	155	4	14	0	14	0.6	
29:45-30:00	75	4	79	2	14	0	14	0.6	
30:00-30:15	268	20	288	9	1	68	6	74	3.3
30:15-30:30	88	2	90	2	14	1	15	0.7	
30:30-30:45	44	2	46	1	2	8	3	11	0.5
30:45-31:00	80	7	87	2	3	10	0	10	0.4
31:00-31:15	61	1	62	1	13	0	13	0.6	
31:15-31:30	272	12	284	7	5	45	4	49	2.2
31:30-31:45	53	0	53	1	4	25	1	26	1.1
31:45-32:00	172	4	176	4	12	0	12	0.5	
32:00-32:15	172	4	176	4	12	0	12	0.5	
32:15-32:30	44	1	45	1	10	1	11	0.5	
32:30-32:45	54	3	57	1	5	9	2	11	0.5
32:45-33:00	46	11	427	11	2	56	4	60	2.6
33:00-33:15	418	4	422	4	8	0	8	0.4	
33:15-33:30	71	3	74	1	17	0	17	0.7	
33:30-33:45	38	6	44	1	2	7	1	8	0.4
33:45-34:00	32	1	33	0	9	9	1	10	0.4
34:00-34:15	189	14	203	5	3	41	2	43	1.9
34:15-34:30	108	2	110	2	209	6	2	10	0.2
34:30-34:45	147	3	150	0	2	201	7	2	2.72
34:45-35:00	147	3	150	0	2	201	7	2	2.72
35:00-35:15	147	3	150	0	2	201	7	2	2.72
35:15-35:30	147	3	150	0	2	201	7	2	2.72
35:30-35:45	147	3	150	0	2	201	7	2	2.72
35:45-36:00	147	3	150	0	2	201	7	2	2.72
36:00-36:15	147	3	150	0	2	201	7	2	2.72
36:15-36:30	147	3	150	0	2	201	7	2	2.72
36:30-36:45	147	3	150	0	2	201	7	2	2.72
36:45-37:00	147	3	150	0	2	201	7	2	2.72
37:00-37:15	147	3	150	0	2	201	7	2	2.72
37:15-37:30	147	3	150	0	2	201	7	2	2.72
37:30-37:45	147	3	150	0	2	201	7	2	2.72
37:45-38:00	147	3	150	0	2	201	7	2	2.72
38:00-38:15	147	3	150	0	2	201	7	2	2.72
38:15-38:30	147	3	150	0	2	201	7	2	2.72
38:30-38:45	147	3	150	0	2	201	7	2	2.72
38:45-39:00									



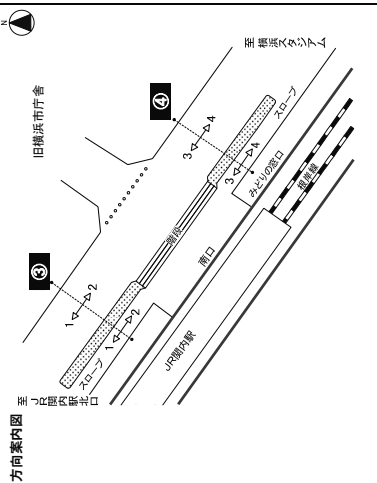
時間帯	方向: 1			方向: 2		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
6:00-6:15	1	2	3	5	0	5
6:15-6:30	2	1	3	4	0	4
6:30-6:45	2	0	2	5	0	5
6:45-7:00	2	0	2	7	0	7
7:00-7:15	7	2	9	8	21	29
7:15-7:30	5	0	5	4	0	4
7:30-7:45	11	0	11	9	5	14
7:45-8:00	22	1	23	20	8	28
8:00-8:15	9	1	10	9	4	13
8:15-8:30	9	1	10	8	0	8
8:30-8:45	13	1	14	6	0	6
8:45-9:00	27	1	28	24	8	32
9:00-9:15	58	4	62	53	26	79
9:15-9:30	27	0	27	23	15	38
9:30-9:45	22	0	22	19	5	24
9:45-10:00	21	0	21	20	1	21
10:00-10:15	100	3	103	89	54	143
10:15-10:30	24	1	25	22	12	34
10:30-10:45	33	1	34	29	10	39
10:45-11:00	24	1	25	22	13	35
11:00-11:15	108	3	111	86	54	140
11:15-11:30	23	0	23	20	18	38
11:30-11:45	12	2	14	17	0	17
11:45-12:00	24	0	24	21	18	39
12:00-12:15	21	1	22	19	28	47
12:15-12:30	21	3	24	22	15	37
12:30-12:45	23	3	26	25	15	40
12:45-13:00	33	2	35	30	19	49
13:00-13:15	99	9	108	93	82	175
13:15-13:30	19	2	21	18	22	40
13:30-13:45	11	2	13	11	27	38
13:45-14:00	22	5	27	23	13	36
14:00-14:15	79	13	92	79	74	153
14:15-14:30	22	1	23	20	21	41
14:30-14:45	23	3	26	22	14	36
14:45-15:00	13	0	13	11	23	34
15:00-15:15	11	0	11	9	5	14
15:15-15:30	13	0	13	11	2	24
15:30-15:45	22	1	23	20	8	28
15:45-16:00	22	1	23	20	8	28
16:00-16:15	9	1	10	9	4	13
16:15-16:30	9	1	10	8	0	8
16:30-16:45	13	1	14	12	6	18
16:45-17:00	27	1	28	24	8	32
17:00-17:15	58	4	62	53	26	79
17:15-17:30	27	0	27	23	15	38
17:30-17:45	22	0	22	19	5	24
17:45-18:00	21	0	21	20	1	21
18:00-18:15	100	3	103	89	54	143
18:15-18:30	24	1	25	22	12	34
18:30-18:45	33	1	34	29	10	39
18:45-19:00	24	1	25	22	13	35
19:00-19:15	108	3	111	86	54	140
19:15-19:30	23	0	23	20	18	38
19:30-19:45	12	2	14	17	0	17
19:45-20:00	24	0	24	21	18	39
20:00-20:15	21	1	22	19	28	47
20:15-20:30	21	3	24	22	15	37
20:30-20:45	23	3	26	25	15	40
20:45-21:00	33	2	35	30	19	49
21:00-21:15	99	9	108	93	82	175
21:15-21:30	19	2	21	18	22	40
21:30-21:45	11	2	13	11	27	38
21:45-22:00	22	5	27	23	13	36
22:00-22:15	79	13	92	79	74	153
22:15-22:30	22	1	23	20	21	41
22:30-22:45	23	3	26	22	14	36
22:45-23:00	13	0	13	11	23	34
23:00-23:15	11	0	11	9	5	14
23:15-23:30	13	0	13	11	2	24
23:30-23:45	22	1	23	20	8	28
23:45-24:00	22	1	23	20	8	28
24:00-24:15	9	1	10	9	4	13
24:15-24:30	9	1	10	8	0	8
24:30-24:45	13	1	14	12	6	18
24:45-25:00	27	1	28	24	8	32
25:00-25:15	58	4	62	53	26	79
25:15-25:30	27	0	27	23	15	38
25:30-25:45	22	0	22	19	5	24
25:45-26:00	21	0	21	20	1	21
26:00-26:15	100	3	103	89	54	143
26:15-26:30	24	1	25	22	12	34
26:30-26:45	33	1	34	29	10	39
26:45-27:00	24	1	25	22	13	35
27:00-27:15	108	3	111	86	54	140
27:15-27:30	23	0	23	20	18	38
27:30-27:45	12	2	14	17	0	17
27:45-28:00	24	0	24	21	18	39
28:00-28:15	21	1	22	19	28	47
28:15-28:30	21	3	24	22	15	37
28:30-28:45	23	3	26	25	15	40
28:45-29:00	33	2	35	30	19	49
29:00-29:15	99	9	108	93	82	175
29:15-29:30	19	2	21	18	22	40
29:30-29:45	11	2	13	11	27	38
29:45-30:00	22	5	27	23	13	36
30:00-30:15	79	13	92	79	74	153
30:15-30:30	22	1	23	20	21	41
30:30-30:45	23	3	26	22	14	36
30:45-31:00	13	0	13	11	23	34
31:00-31:15	11	0	11	9	5	14
31:15-31:30	13	0	13	11	2	24
31:30-31:45	22	1	23	20	8	28
31:45-32:00	22	1	23	20	8	28
32:00-32:15	9	1	10	9	4	13
32:15-32:30	9	1	10	8	0	8
32:30-32:45	13	1	14	12	6	18
32:45-33:00	27	1	28	24	8	32
33:00-33:15	58	4	62	53	26	79
33:15-33:30	27	0	27	23	15	38
33:30-33:45	22	0	22	19	5	24
33:45-34:00	21	0	21	20	1	21
34:00-34:15	100	3	103	89	54	143
34:15-34:30	24	1	25	22	12	34
34:30-34:45	33	1	34	29	10	39
34:45-35:00	24	1	25	22	13	35
35:00-35:15	108	3	111	86	54	140
35:15-35:30	23	0	23	20	18	38
35:30-35:45	12	2	14	17	0	17
35:45-36:00	24	0	24	21	18	39
36:00-36:15	21	1	22	19	28	47
36:15-36:30	21	3	24	22	15	37
36:30-36:45	23	3	26	25	15	40
36:45-37:00	33	2	35	30	19	49
37:00-37:15	99	9	108	93	82	175
37:15-37:30	19	2	21	18	22	40
37:30-37:45	11	2	13	11	27	38
37:45-38:00	22	5	27	23	13	36
38:00-38:15	79	13	92	79	74	153
38:15-38:30	22	1	23	20	21	41
38:30-38:45	23	3	26	22	14	36
38:45-39:00	13	0	13	11	23	34
39:00-39:15	11	0	11	9	5	14
39:15-39:30	13	0	13	11	2	24
39:30-39:45	22	1	23	20	8	28
39:45-40:00	22	1	23	20	8	28
40:00-40:15	9	1	10	9	4	13
40:15-40:30	9	1	10	8	0	8
40:30-40:45	13	1	14	12	6	18
40:45-41:00	27	1	28	24	8	32
41:00-41:15	58	4	62	53	26	79
41:15-41:30	27	0	27	23	15	38
41:30-41:45	22	0	22	19	5	24
41:45-42:00	21	0	21	20	1	21
42:00-42:15	100	3	103	89	54	143
42:15-42:30	24	1	25	22	12	34
42:30-42:45	33	1	34	29	10	39
42:45-43:00	24	1	25	22	13	35
43:00-43:15	108	3	111	86	54	140
43:15-43:30	23	0	23	20	18	38
43:30-43:45	12	2	14	17	0	17
43:45-44:00	24	0	24	21	18	39
44:00-44:15	21	1	22	19	28	47
44:15-44:30	21	3	24	22	15	37
44:30-44:45	23	3	26	25	15	40
44:45-45:00	33	2	35	30	19	49
45:00-45:15	99	9	108	93	82	175
45:15-45:30	19	2	21	18	22	40
45:30-45:45	11	2	13	11	27	38
45:45-46:00	22	5	27	23	13	36
46:00-46:15	79	13	92	79	74	153
46:15-46:30	22	1	23	20	21	41
46:30-46:45	23	3	26	22	14	36
46:45-47:00	13	0	13	11	23	34
47:00-47:15	11	0	11	9	5	14
47:15-47:30	13	0	13	11	2	24
47:30-47:45	22	1	23	20	8	28
47:45-48:00	22	1	23	20	8	28
48:00-48:15	9	1	10	9	4	13
48:15-48:30	9	1	10	8	0	8
48:30-48:45	13	1	14	12	6	18
48:45-49:00	27	1	28	24	8	32
49:00-49:15	58	4	62	53	26	79
49:15-49:30	27	0	27	23	15	38
49:30-49:45	22	0	22	19	5	24
49:45-50:00	21	0	21	20	1	21
50:00-50:15	100	3	103	89	54	143
50:15-50:30	24	1	25	22	12	34
50:30-50:45	33	1	34	29	10	39
50:45-51:00	24	1	25	22	13	35
51:00-51:15	108	3	111	86	54	140
51:15-51:30	23	0	23	20	18	38
51:30-51:45	12	2	14	17	0	17
51:45-52:00	24	0	24	21	18	39
52:00-52:15	21	1	22	19	28	47
52:15-52:30	21	3	24	22	15	37
52:30-52:45	23	3	26	25	15	40
52:45-53:00	33	2	35	30	19	49
53:00-53:15	99	9	108	93	82	175
53:15-53:30	19	2	21	18	22	40
53:30-53:45	11	2	13	11	27	38
53:45-54:00	22	5	27	23	13	36
54:00-54:15	79	13	92	79	74	153
54:15-54:30	22	1	23	20	21	41
54:30-54:45	23	3	26	22	14	36
54:45-55:00	13</					



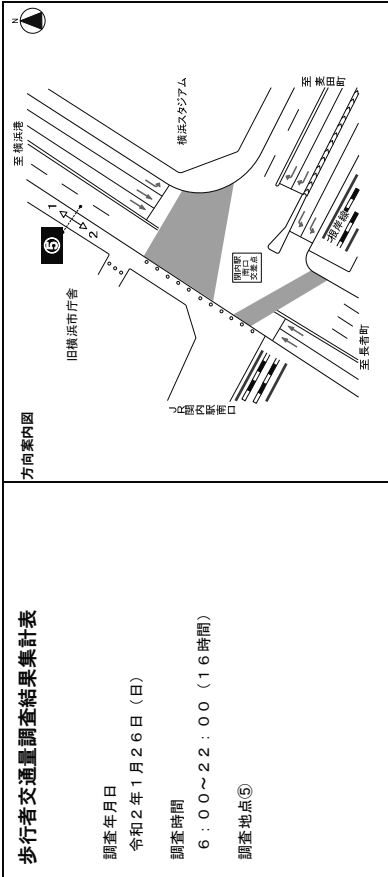
時間帯	方向: 3			方向: 4		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
6:00-6:15	2	1	3	0	2	2
6:15-6:30	2	0	2	0	0	0
6:30-6:45	3	0	3	0	0	0
6:45-7:00	2	0	2	0	0	0
7:00-7:15	9	1	10	7	2	9
7:15-7:30	2	0	2	0	3	3
7:30-7:45	8	0	8	0	0	0
7:45-8:00	22	0	22	1	0	1
8:00-8:15	46	0	46	3	0	3
8:15-8:30	14	1	15	1	2	3
8:30-8:45	23	1	24	1	12	13
8:45-9:00	31	0	31	7	0	7
9:00-9:15	82	2	84	6	1	7
9:15-9:30	74	2	76	5	10	15
9:30-9:45	44	1	45	3	6	9
9:45-10:00	35	0	35	2	7	9
10:00-10:15	181	6	187	13	8	21
10:15-10:30	25	0	25	1	9	10
10:30-10:45	34	1	35	2	12	14
10:45-11:00	26	1	27	2	5	7
11:00-11:15	100	5	105	7	3	10
11:15-11:30	13	0	13	1	12	13
11:30-11:45	16	0	16	1	11	12
11:45-12:00	38	0	38	2	17	19
12:00-12:15	82	1	83	6	5	11
12:15-12:30	20	2	22	1	18	19
12:30-12:45	13	0	13	1	7	8
12:45-13:00	34	1	35	2	9	11
13:00-13:15	17	1	18	1	8	9
13:15-13:30	14	4	18	6	4	10
13:30-13:45	24	0	24	1	18	19
13:45-14:00	26	3	29	2	13	15
14:00-14:15	86	3	89	6	5	11
14:15-14:30	20	2	22	1	18	19
14:30-14:45	13	0	13	1	7	8
14:45-15:00	34	1	35	2	9	11
15:00-15:15	17	1	18	1	8	9
15:15-15:30	14	0	14	1	18	19
15:30-15:45	24	0	24	1	18	19
15:45-16:00	22	0	22	1	13	14
16:00-16:15	46	1	47	2	5	7
16:15-16:30	14	1	15	1	12	13
16:30-16:45	23	0	23	1	7	8
16:45-17:00	31	0	31	2	11	13
17:00-17:15	74	2	76	5	10	15
17:15-17:30	44	1	45	3	6	9
17:30-17:45	35	0	35	2	7	9
17:45-18:00	181	6	187	13	8	21
18:00-18:15	25	0	25	1	9	10
18:15-18:30	15	3	18	1	10	11
18:30-18:45	34	1	35	2	12	14
18:45-19:00	26	1	27	2	5	7
19:00-19:15	100	5	105	7	3	10
19:15-19:30	13	0	13	1	12	13
19:30-19:45	16	0	16	1	11	12
19:45-20:00	38	0	38	2	17	19
20:00-20:15	82	1	83	6	5	11
20:15-20:30	20	2	22	1	18	19
20:30-20:45	13	0	13	1	7	8
20:45-21:00	34	1	35	2	9	11
21:00-21:15	17	1	18	1	8	9
21:15-21:30	14	4	18	6	4	10
21:30-21:45	24	0	24	1	18	19
21:45-22:00	26	3	29	2	13	15
22:00-22:15	86	3	89	6	5	11
22:15-22:30	20	2	22	1	18	19
22:30-22:45	13	0	13	1	7	8
22:45-23:00	34	1	35	2	9	11
23:00-23:15	17	1	18	1	8	9
23:15-23:30	14	4	18	6	4	10
23:30-23:45	24	0	24	1	18	19
23:45-24:00	26	3	29	2	13	15
24:00-24:15	86	3	89	6	5	11
24:15-24:30	20	2	22	1	18	19
24:30-24:45	13	0	13	1	7	8
24:45-25:00	34	1	35	2	9	11
25:00-25:15	17	1	18	1	8	9
25:15-25:30	14	4	18	6	4	10
25:30-25:45	24	0	24	1	18	19
25:45-26:00	26	3	29	2	13	15
26:00-26:15	86	3	89	6	5	11
26:15-26:30	20	2	22	1	18	19
26:30-26:45	13	0	13	1	7	8
26:45-27:00	34	1	35	2	9	11
27:00-27:15	17	1	18	1	8	9
27:15-27:30	14	4	18	6	4	10
27:30-27:45	24	0	24	1	18	19
27:45-28:00	26	3	29	2	13	15
28:00-28:15	86	3	89	6	5	11
28:15-28:30	20	2	22	1	18	19
28:30-28:45	13	0	13	1	7	8
28:45-29:00	34	1	35	2	9	11
29:00-29:15	17	1	18	1	8	9
29:15-29:30	14	4	18	6	4	10
29:30-29:45	24	0	24	1	18	19
29:45-30:00	26	3	29	2	13	15
30:00-30:15	86	3	89	6	5	11
30:15-30:30	20	2	22	1	18	19
30:30-30:45	13	0	13	1	7	8
30:45-31:00	34	1	35	2	9	11
31:00-31:15	17	1	18	1	8	9
31:15-31:30	14	4	18	6	4	10
31:30-31:45	24	0	24	1	18	19
31:45-32:00	26	3	29	2	13	15
32:00-32:15	86	3	89	6	5	11
32:15-32:30	20	2	22	1	18	19
32:30-32:45	13	0	13	1	7	8
32:45-33:00	34	1	35	2	9	11
33:00-33:15	17	1	18	1	8	9
33:15-33:30	14	4	18	6	4	10
33:30-33:45	24	0	24	1	18	19
33:45-34:00	26	3	29	2	13	15
34:00-34:15	86	3	89	6	5	11
34:15-34:30	20	2	22	1	18	19
34:30-34:45	13	0	13	1	7	8
34:45-35:00	34	1	35	2	9	11
35:00-35:15	17	1	18	1	8	9
35:15-35:30	14	4	18	6	4	10
35:30-35:45	24	0	24	1	18	19
35:45-36:00	26	3	29	2	13	15
36:00-36:15	86	3	89	6	5	11
36:15-36:30	20	2	22	1	18	19
36:30-36:45	13	0	13	1	7	8
36:45-37:00	34	1	35	2	9	11
37:00-37:15	17	1	18	1	8	9
37:15-37:30	14	4	18	6	4	10
37:30-37:45	24	0	24	1	18	19
37:45-38:00	26	3	29	2	13	15
38:00-38:15	86	3	89	6	5	11
38:15-38:30	20	2	22	1	18	19
38:30-38:45	13	0	13	1	7	8
38:45-39:00	34	1	35	2	9	11
39:00-39:15	17	1	18	1	8	9
39:15-39:30	14	4	18	6	4	10
39:30-39:45	24	0	24	1	18	19
39:45-40:00	26	3	29	2	13	15
40:00-40:15	86	3	89	6	5	11
40:15-40:30	20	2	22	1	18	19
40:30-40:45	13	0	13	1	7	8
40:45-41:00	34	1	35	2	9	11
41:00-41:15	17	1	18	1	8	9
41:15-41:30	14	4	18	6	4	10
41:30-41:45	24	0	24	1	18	19
41:45-42:00	26	3	29	2	13	15
42:00-42:15	86	3	89	6	5	11
42:15-42:30	20	2	22	1	18	19
42:30-42:45	13	0	13	1	7	8
42:45-43:00	34	1	35	2	9	11
43:00-43:15	17	1	18	1	8	9
43:15-43:30	14	4	18	6	4	10
43:30-43:45	24	0	24	1	18	19
43:45-44:00	26	3	29	2	13	15
44:00-44:15	86	3	89	6	5	11
44:15-44:30	20	2	22	1	18	19
44:30-44:45	13	0	13	1	7	8
44:45-45:00	34	1	35	2	9	11
45:00-45:15	17	1	18	1	8	9
45:15-45:30	14	4	18	6	4	10
45:30-45:45	24	0	24	1	18	19
45:45-46:00	26	3	29	2	13	15
46:00-46:15	86	3	89	6	5	11
46:15-46:30	20	2	22	1	18	19
46:30-46:45	13	0	13	1	7	8
46:45-47:00	34	1	35	2	9	11
47:00-47:15	17	1	18	1	8	9
47:15-47:30	14	4	18	6	4	10
47:30-47:45	24	0	24	1	18	19
47:45-48:00	26	3	29	2	13	15
48:00-48:15	86	3	89	6	5	11
48:15-48:30	20	2	22	1	18	19
48:30-48:45	13	0	13	1	7	8
48:45-49:00	34	1	35	2	9	11
49:00-49:15	17	1	18	1	8	9
49:15-49:30	14	4	18	6	4	10
49:30-49:45	24	0	24	1	18	19
49:45-50:00	26	3	29	2	13	15
50:00-50:15	86	3	89	6	5	11
50:15-50:30	20	2	22	1	18	19
50:30-50:45	13	0	13	1	7	8
50:45-51:00	34	1	35	2	9	11
51:00-51:15	17	1	18	1	8	9
51:15-51:30	14	4	18	6	4	10
51:30-51:45	24	0	24	1	18	19
51:45-52:00	26	3	29	2	13	15
52:00-52:15	86	3	89	6	5	11
52:15-52:30	20	2	22	1	18	19
52:30-52:45	13	0	13	1	7	8
52:45-53:00	34	1	35	2	9	11
53:00-53:15	17	1	18	1	8	9
53:15-53:30	14	4	18	6	4	10
53:30-53:45	24	0	24	1	18	19
53:45-54:00	26	3	29	2	13	15
54:00-54:15	86	3	89	6	5	11
54:15-54:30	20	2	22	1	18	19
54:30-54:45	13	0	13	1	7	8
54:45-55:00	34	1	35	2	9	11
55:00-55:15	17	1	18	1	8	9
55:15-55:30	14	4	18	6	4	10
55:30-55:45	24	0	24	1	18	19
55:45-56:00	26	3	29	2	13	15
56:00-56:15	86	3	89	6	5	11

歩行者交通量調査結果集計表

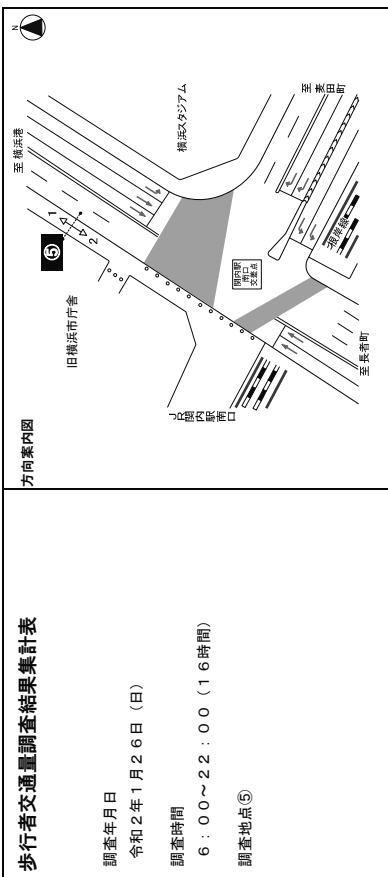
調査年月日
令和2年1月26日(日)
調査時間
6:00~22:00(16時間)
調査地点④



時刻帯	方向: 3			方向: 4		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
6:00~6:15	7	0	7	11	2	13
6:15~6:30	2	0	2	7	1	8
6:30~6:45	12	1	13	8	1	9
6:45~7:00	11	0	11	15	2	17
7:00~7:15	32	1	33	41	6	47
7:15~7:30	21	2	23	33	28	61
7:30~7:45	13	1	14	40	0	40
7:45~8:00	24	1	25	54	4	58
8:00~8:15	23	3	26	62	5	67
8:15~8:30	35	1	36	73	0	73
8:30~8:45	65	2	67	120	3	123
8:45~9:00	34	3	37	217	4	221
9:00~9:15	52	1	53	162	3	165
9:15~9:30	41	5	46	132	3	135
9:30~9:45	50	3	53	103	9	112
9:45~10:00	55	6	61	168	9	177
10:00~10:15	198	15	213	613	24	637
10:15~10:30	67	6	73	151	2	153
10:30~10:45	34	2	36	108	2	110
10:45~11:00	66	8	74	123	8	131
11:00~11:15	238	17	255	501	15	516
11:15~11:30	83	2	85	166	0	166
11:30~11:45	60	1	61	176	3	179
11:45~12:00	102	1	103	156	5	161
12:00~12:15	116	4	120	178	3	181
12:15~12:30	92	6	98	117	2	119
12:30~12:45	118	4	122	227	2	229
12:45~13:00	154	6	160	247	0	247
13:00~13:15	104	3	107	202	5	207
13:15~13:30	146	7	153	230	6	236
13:30~13:45	166	5	171	222	3	225
13:45~14:00	118	6	124	162	1	163
14:00~14:15	534	21	555	72	614	25
14:15~14:30	116	4	120	178	3	181
14:30~14:45	92	6	98	117	2	119
14:45~15:00	146	7	153	230	6	236
15:00~15:15	166	5	171	222	3	225
15:15~15:30	118	6	124	162	1	163
15:30~15:45	534	21	555	72	614	25
15:45~16:00	116	4	120	178	3	181
16:00~16:15	92	6	98	117	2	119
16:15~16:30	146	7	153	230	6	236
16:30~16:45	166	5	171	222	3	225
16:45~17:00	118	6	124	162	1	163
17:00~17:15	534	21	555	72	614	25
17:15~17:30	116	4	120	178	3	181
17:30~17:45	92	6	98	117	2	119
17:45~18:00	146	7	153	230	6	236
18:00~18:15	166	5	171	222	3	225
18:15~18:30	118	6	124	162	1	163
18:30~18:45	534	21	555	72	614	25
18:45~19:00	116	4	120	178	3	181
19:00~19:15	92	6	98	117	2	119
19:15~19:30	146	7	153	230	6	236
19:30~19:45	166	5	171	222	3	225
19:45~20:00	118	6	124	162	1	163
20:00~20:15	534	21	555	72	614	25
20:15~20:30	116	4	120	178	3	181
20:30~20:45	92	6	98	117	2	119
20:45~21:00	146	7	153	230	6	236
21:00~21:15	166	5	171	222	3	225
21:15~21:30	118	6	124	162	1	163
21:30~21:45	534	21	555	72	614	25
21:45~22:00	116	4	120	178	3	181
22:00~22:15	92	6	98	117	2	119
22:15~22:30	146	7	153	230	6	236
22:30~22:45	166	5	171	222	3	225
22:45~23:00	118	6	124	162	1	163
23:00~23:15	534	21	555	72	614	25
23:15~23:30	116	4	120	178	3	181
23:30~23:45	92	6	98	117	2	119
23:45~24:00	146	7	153	230	6	236
24:00~24:15	166	5	171	222	3	225
24:15~24:30	118	6	124	162	1	163
24:30~24:45	534	21	555	72	614	25
24:45~25:00	116	4	120	178	3	181
25:00~25:15	92	6	98	117	2	119
25:15~25:30	146	7	153	230	6	236
25:30~25:45	166	5	171	222	3	225
25:45~26:00	118	6	124	162	1	163
26:00~26:15	534	21	555	72	614	25
26:15~26:30	116	4	120	178	3	181
26:30~26:45	92	6	98	117	2	119
26:45~27:00	146	7	153	230	6	236
27:00~27:15	166	5	171	222	3	225
27:15~27:30	118	6	124	162	1	163
27:30~27:45	534	21	555	72	614	25
27:45~28:00	116	4	120	178	3	181
28:00~28:15	92	6	98	117	2	119
28:15~28:30	146	7	153	230	6	236
28:30~28:45	166	5	171	222	3	225
28:45~29:00	118	6	124	162	1	163
29:00~29:15	534	21	555	72	614	25
29:15~29:30	116	4	120	178	3	181
29:30~29:45	92	6	98	117	2	119
29:45~30:00	146	7	153	230	6	236
30:00~30:15	166	5	171	222	3	225
30:15~30:30	118	6	124	162	1	163
30:30~30:45	534	21	555	72	614	25
30:45~31:00	116	4	120	178	3	181
31:00~31:15	92	6	98	117	2	119
31:15~31:30	146	7	153	230	6	236
31:30~31:45	166	5	171	222	3	225
31:45~32:00	118	6	124	162	1	163
32:00~32:15	534	21	555	72	614	25
32:15~32:30	116	4	120	178	3	181
32:30~32:45	92	6	98	117	2	119
32:45~33:00	146	7	153	230	6	236
33:00~33:15	166	5	171	222	3	225
33:15~33:30	118	6	124	162	1	163
33:30~33:45	534	21	555	72	614	25
33:45~34:00	116	4	120	178	3	181
34:00~34:15	92	6	98	117	2	119
34:15~34:30	146	7	153	230	6	236
34:30~34:45	166	5	171	222	3	225
34:45~35:00	118	6	124	162	1	163
35:00~35:15	534	21	555	72	614	25
35:15~35:30	116	4	120	178	3	181
35:30~35:45	92	6	98	117	2	119
35:45~36:00	146	7	153	230	6	236
36:00~36:15	166	5	171	222	3	225
36:15~36:30	118	6	124	162	1	163
36:30~36:45	534	21	555	72	614	25
36:45~37:00	116	4	120	178	3	181
37:00~37:15	92	6	98	117	2	119
37:15~37:30	146	7	153	230	6	236
37:30~37:45	166	5	171	222	3	225
37:45~38:00	118	6	124	162	1	163
38:00~38:15	534	21	555	72	614	25
38:15~38:30	116	4	120	178	3	181
38:30~38:45	92	6	98	117	2	119
38:45~39:00	146	7	153	230	6	236
39:00~39:15	166	5	171	222	3	225
39:15~39:30	118	6	124	162	1	163
39:30~39:45	534	21	555	72	614	25
39:45~40:00	116	4	120	178	3	181
40:00~40:15	92	6	98	117	2	119
40:15~40:30	146	7	153	230	6	236
40:30~40:45	166	5	171	222	3	225
40:45~41:00	118	6	124	162	1	163
41:00~41:15	534	21	555	72	614	25
41:15~41:30	116	4	120	178	3	181
41:30~41:45	92	6	98	117	2	119
41:45~42:00	146	7	153	230	6	236
42:00~42:15	166	5	171	222	3	225
42:15~42:30	118	6	124	162	1	163
42:30~42:45	534	21	555	72	614	25
42:45~43:00	116	4	120	178	3	181
43:00~43:15	92	6	98	117	2	119
43:15~43:30	146	7	153	230	6	236
43:30~43:45	166	5	171	222	3	225
43:45~44:00	118	6	124	162	1	163
44:00~44:15	534	21	555	72	614	25
44:15~44:30	116	4	120	178	3	181
44:30~44:45	92	6	98	117	2	119
44:45~45:00	146	7	153	230	6	236
45:00~45:15	166	5	171	222	3	225
45:15~45:30	118	6	124	162	1	163
45:30~45:45	534	21	555	72	614	25
45:45~46:00	116	4	120	178	3	181
46:00~46:15	92	6	98	117	2	119
46:15~46:30	146	7	153	230	6	236
46:30~46:45	166	5	171	222	3	225
46:45~47:00	1					



時刻帯	⑤ 方向:1				⑤ 方向:2			
	歩行者		自転車		歩行者		自転車	
	歩行者 [人]	自転車 [台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	歩行者 [人]	自転車 [台]
6:00-6:15	4	1	5	0	5	0	5	0
6:15-6:30	4	0	4	0	2	0	2	0
6:30-6:45	4	1	5	0	3	1	4	0
6:45-7:00	6	0	6	0	3	0	3	0
7:00-7:15	18	2	20	0	13	1	14	0
7:15-7:30	11	1	12	0	7	1	8	0
7:30-7:45	21	0	21	0	8	0	8	0
7:45-8:00	27	5	32	1	4	0	4	0
8:00-8:15	71	6	77	3	23	1	24	0
8:15-8:30	17	2	19	0	8	1	9	0
8:30-8:45	59	3	62	2	16	0	16	0
8:45-9:00	146	4	150	6	9	0	9	0
9:00-9:15	229	9	248	9	44	1	45	1
9:15-9:30	36	2	38	1	21	2	23	0
9:30-9:45	37	1	38	1	26	0	26	0
9:45-10:00	45	7	52	2	19	1	20	0
10:00-10:15	210	14	224	8	95	3	98	2
10:15-10:30	34	2	36	1	15	1	16	0
10:30-10:45	56	3	59	2	17	0	17	0
10:45-11:00	42	7	49	2	20	2	22	0
11:00-11:15	175	13	188	7	75	4	79	2
11:15-11:30	76	3	79	3	107	2	109	3
11:30-11:45	20	2	22	0	9	1	10	0
11:45-12:00	47	2	49	2	78	1	79	2
12:00-12:15	185	8	193	7	274	5	279	7
12:15-12:30	53	2	55	2	60	0	60	1
12:30-12:45	37	3	40	1	69	2	71	2
12:45-13:00	92	1	93	3	38	1	39	1
13:00-13:15	131	2	133	5	36	4	40	1
13:15-13:30	31	8	32	12	8	7	20	5
13:30-13:45	20	1	21	0	37	3	40	4
13:45-14:00	40	7	47	1	47	1	48	1
14:00-14:15	236	18	254	10	200	9	209	5
14:15-14:30	185	12	197	7	152	6	158	4
14:30-14:45	111	7	118	4	83	4	87	2
14:45-15:00	11	1	12	0	5	0	5	0
15:00-15:15	12	0	12	0	5	0	5	0
15:15-15:30	11	0	11	0	5	0	5	0
15:30-15:45	62	3	65	2	6	0	6	0
15:45-16:00	30	7	37	1	8	2	10	2
16:00-16:15	213	16	229	9	111	4	115	2
16:15-16:30	41	8	49	2	120	0	120	3
16:30-16:45	30	1	31	1	75	1	76	2
16:45-17:00	35	4	39	1	76	6	82	2
17:00-17:15	155	13	168	6	361	12	373	10
17:15-17:30	39	5	44	1	106	2	108	3
17:30-17:45	40	3	43	1	129	3	132	3
17:45-18:00	36	1	37	1	99	1	100	2
18:00-18:15	135	10	145	5	471	9	480	13
18:15-18:30	41	2	43	1	63	0	63	1
18:30-18:45	24	0	24	1	66	2	68	1
18:45-19:00	4	2	6	0	50	2	52	1
19:00-19:15	90	5	95	3	265	8	273	7
19:15-19:30	11	2	13	0	60	1	61	1
19:30-19:45	10	1	11	0	72	1	73	2
19:45-20:00	12	2	14	0	81	3	84	2
20:00-20:15	4	0	4	0	25	0	25	0
20:15-20:30	37	5	42	1	238	5	243	6
20:30-20:45	16	1	17	0	54	2	56	1
20:45-21:00	10	0	10	0	190	2	192	5
21:00-21:15	5	0	5	0	40	0	40	1
21:15-21:30	6	1	7	0	3	40	5	45
21:30-21:45	6	0	6	0	7	2	9	1
21:45-22:00	25	1	26	0	55	4	59	1
22:00-22:15	22	2	24	1	171	11	182	5
22:15-22:30	225	15	240	8	758	36	794	2
22:30-22:45	2,363	146	2,509	100	3,558	102	3,660	100
16時間計	2,363	146	2,509	100	3,558	102	3,660	100
12時間計	2,255	135	2,390	94.5	2,758	78	2,836	76.2
16時間計	2,363	146	2,509	100.0	3,558	102	3,660	100.0



時刻帯	⑤ 方向:1				⑤ 方向:2			
	歩行者		自転車		歩行者		自転車	
	歩行者 [人]	自転車 [台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	歩行者 [人]	自転車 [台]
6:00-6:15	9	1	10	0	2	0	2	0
6:15-6:30	6	0	6	0	1	0	1	0
6:30-6:45	7	2	9	0	1	0	1	0
6:45-7:00	9	0	9	0	1	0	1	0
7:00-7:15	31	3	34	0	6	0	6	0
7:15-7:30	18	2	20	0	3	0	3	0
7:30-7:45	19	0	19	0	3	0	3	0
7:45-8:00	26	0	26	0	4	0	4	0
8:00-8:15	23	1	24	0	4	0	4	0
8:15-8:30	30	2	32	0	5	0	5	0
8:30-8:45	75	3	78	1	13	1	14	2
8:45-9:00	155	4	159	2	26	0	26	0
9:00-9:15	283	10	293	4	48	2	50	2
9:15-9:30	121	4	125	2	20	0	20	0
9:30-9:45	67	4	71	1	64	1	65	1
9:45-10:00	64	8	72	1	72	1	73	2
10:00-10:15	305	17	322	5	52	0	52	0
10:15-10:30	66	2	68	1	68	1	69	1
10:30-10:45	49	3	52	0	52	0	52	0
10:45-11:00	62	9	71	1	71	1	72	1
11:00-11:15	280	17	297	4	44	1	45	1
11:15-11:30	183	5	188	3	188	3	191	3
11:30-11:45	86	3	89	1	89	1	90	1
11:45-12:00	65	2	67	1	67	1	68	1
12:00-12:15	125	3	128	2	128	2	130	2
12:15-12:30	103	2	105	1	105	1	106	1
12:30-12:45	106	5	111	1	111	1	112	1
12:45-13:00	167	6	173	2	173	2	174	2
13:00-13:15	506	15	521	8	521	8	522	8
13:15-13:30	147	9	156	2	156	2	157	2
13:30-13:45	145	6	151	5	151	5	152	5
13:45-14:00	57	2	59	1	59	1	60	1
14:00-14:15	436	27	463	7	463	7	464	7
14:15-14:30	275	10	285	4	285	4	286	4
14:30-14:45	70	3	73	1	73	1	74	1
14:45-15:00	200	3	203	3	203	3	204	3
15:00-15:15	82	2	84	1	84	1	85	1
15:15-15:30	93	5	98	1	98	1	99	1
15:30-15:45	29	0	29	0	29	0	29	0
15:45-16:00	459	13	472	7	472	7	473	7
16:00-16:15	70	3	73	1	73	1	74	1
16:15-16:30	200	3	203	3	203	3	204	3
16:30-16:45	82	1	83	1	83	1	84	1
16:45-17:00	45	2	47	0	47	0	48	0
17:00-17:15	397	9	406	6	406	6	407	6
17:15-17:30	45	0	45	0	45	0	46	0
17:30-17:45	46	6	52	0	52	0	53	0
17:45-18:00	60	2	62	1	62	1	63	1
18:00-18:15	54	4	58	0	58	0	59	0
18:15-18:30	355	13	368	6	368	6	369	6
18:30-18:45	74	3	77	2	77	2	78	2
18:45-19:00	82	2	84	1	84	1	85	1
19:00-19:15	93	5	98	1	98	1	99	1
19:15-19:30	29	0	29	0	29	0	29	0
19:30-19:45	70	3	73	1	73	1	74	1
19:45-20:00	200	3	203	3	203	3	204	3
20:00-20:15	82	2	84	1	84	1	85	1
20:15-20:30	93	5	98	1	98	1	99	1
20:30-20:45	45	2	47	0	47	0	48	0
20:45-21:00	397	9	406	6	406	6	407	6
21:00-21:15	45	0	45	0	45	0	46	0
21:15-21:30	46	6	52	0	52	0	53	0
21:30-21:45	60	2	62	1	62	1	63	1
21:45-22:00	42	5	47	1	47	1	48	1
22:00-22:15	193	13	206	3	206	3	207	3

(3) 渋滞長調査

地点7 ハマスタ入口交差点において、平日・休日実施した渋滞長調査結果は、p.資 3.8-174～p.資 3.8-175 に示すとおりです。

渋滞長調査結果集計表

調査年月日

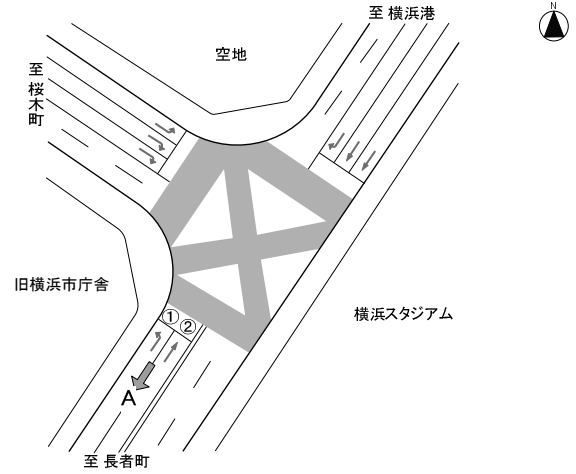
令和2年1月23日(木)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

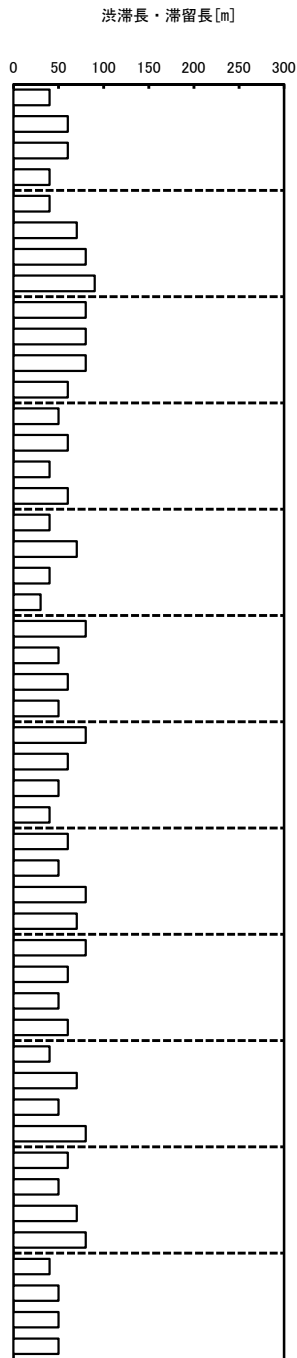
調査地点7 ハマスタ入口

方向案内図

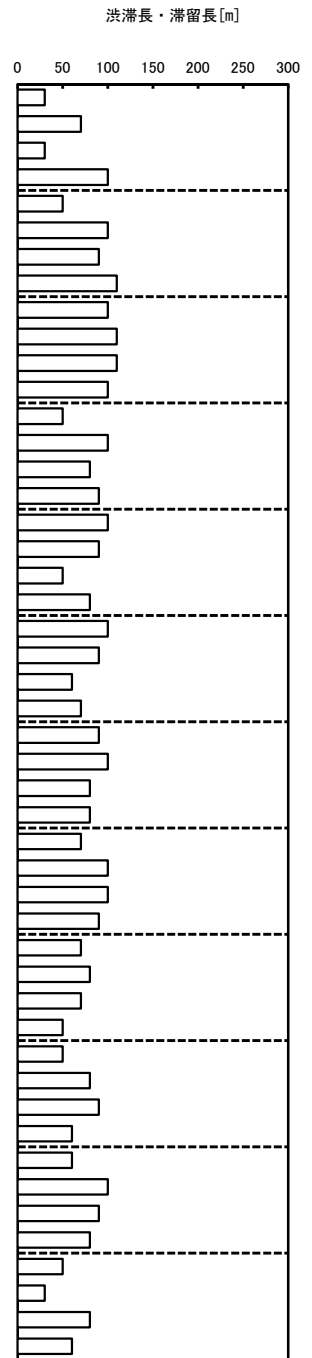


凡例 渋滞長 滞留長

方向 項目	A①			渋滞 原因
	滞留長 [m]	渋滞長 [m]	渋滞 原因	
時間帯				
7:00	40	0		
7:15	60	0		
7:30	60	0		
7:45	40	0		
8:00	40	0		
8:15	70	0		
8:30	80	0		
8:45	90	0		
9:00	80	0		
9:15	80	0		
9:30	80	0		
9:45	60	0		
10:00	50	0		
10:15	60	0		
10:30	40	0		
10:45	60	0		
11:00	40	0		
11:15	70	0		
11:30	40	0		
11:45	30	0		
12:00	80	0		
12:15	50	0		
12:30	60	0		
12:45	50	0		
13:00	80	0		
13:15	60	0		
13:30	50	0		
13:45	40	0		
14:00	60	0		
14:15	50	0		
14:30	80	0		
14:45	70	0		
15:00	80	0		
15:15	60	0		
15:30	50	0		
15:45	60	0		
16:00	40	0		
16:15	70	0		
16:30	50	0		
16:45	80	0		
17:00	60	0		
17:15	50	0		
17:30	70	0		
17:45	80	0		
18:00	40	0		
18:15	50	0		
18:30	50	0		
18:45	50	0		
最大	90	0	-	



方向 項目	A②			渋滞 原因
	滞留長 [m]	渋滞長 [m]	渋滞 原因	
時間帯				
7:00	30	0		
7:15	70	0		
7:30	30	0		
7:45	100	0		
8:00	50	0		
8:15	100	0		
8:30	90	0		
8:45	110	0		
9:00	100	0		
9:15	110	0		
9:30	110	0		
9:45	100	0		
10:00	50	0		
10:15	100	0		
10:30	80	0		
10:45	90	0		
11:00	100	0		
11:15	90	0		
11:30	50	0		
11:45	80	0		
12:00	100	0		
12:15	90	0		
12:30	60	0		
12:45	70	0		
13:00	90	0		
13:15	100	0		
13:30	80	0		
13:45	80	0		
14:00	70	0		
14:15	100	0		
14:30	100	0		
14:45	90	0		
15:00	70	0		
15:15	80	0		
15:30	70	0		
15:45	50	0		
16:00	50	0		
16:15	80	0		
16:30	90	0		
16:45	60	0		
17:00	60	0		
17:15	100	0		
17:30	90	0		
17:45	80	0		
18:00	50	0		
18:15	30	0		
18:30	80	0		
18:45	60	0		
最大	110	0	-	



渋滞原因 1.車線減少 2.信号現示不適 3.踏切 4.橋梁 5.右折、対向直進 6.左折車 7.大型車 8.二輪車 9.歩行者 10.駐車車両 11.バス停、バスレーン 12.工事、事故 13.沿道出入車両 14.道路線形 15.交差点形状 16.先詰まり (16a; 左折方面、16b; 直進方面、16c; 右折方面)、17.その他(交通集中等)

渋滞長調査結果集計表

調査年月日

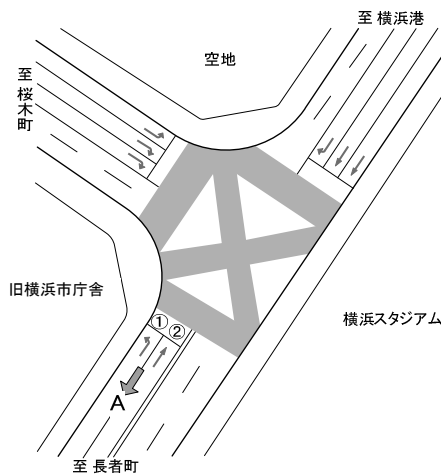
令和2年1月26日(日)

調査時間

7:00~19:00(12時間)

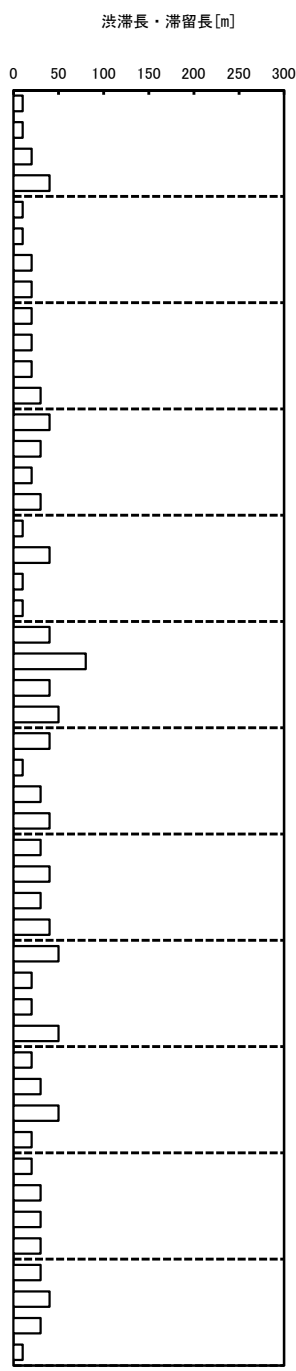
調査地点7 ハマスタ入口

方向案内図

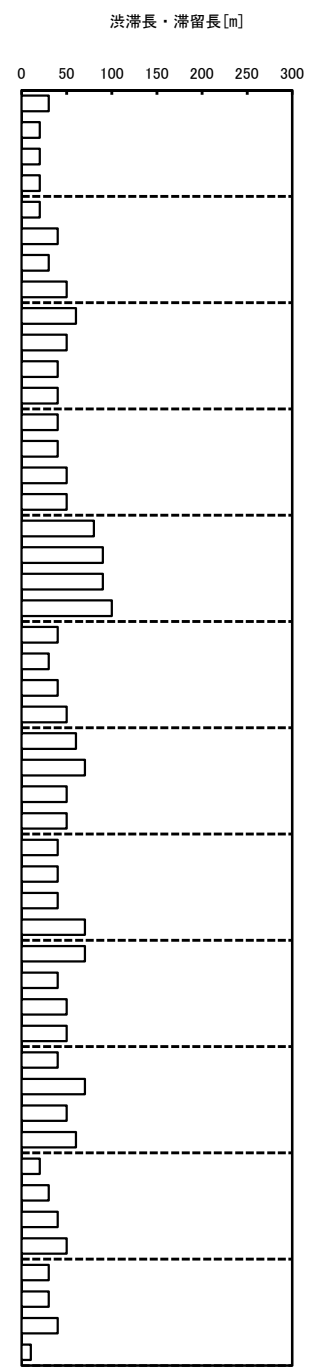


凡例 渋滞長 滞留長

方向 項目	A①			渋滞 原因
	滞留長 [m]	渋滞長 [m]	渋滞 原因	
時間帯				
7:00	10	0		
7:15	10	0		
7:30	20	0		
7:45	40	0		
8:00	10	0		
8:15	10	0		
8:30	20	0		
8:45	20	0		
9:00	20	0		
9:15	20	0		
9:30	20	0		
9:45	30	0		
10:00	40	0		
10:15	30	0		
10:30	20	0		
10:45	30	0		
11:00	10	0		
11:15	40	0		
11:30	10	0		
11:45	10	0		
12:00	40	0		
12:15	80	0		
12:30	40	0		
12:45	50	0		
13:00	40	0		
13:15	10	0		
13:30	30	0		
13:45	40	0		
14:00	30	0		
14:15	40	0		
14:30	30	0		
14:45	40	0		
15:00	50	0		
15:15	20	0		
15:30	20	0		
15:45	50	0		
16:00	20	0		
16:15	30	0		
16:30	50	0		
16:45	20	0		
17:00	20	0		
17:15	30	0		
17:30	30	0		
17:45	30	0		
18:00	30	0		
18:15	40	0		
18:30	30	0		
18:45	10	0		
最大	80	0	-	



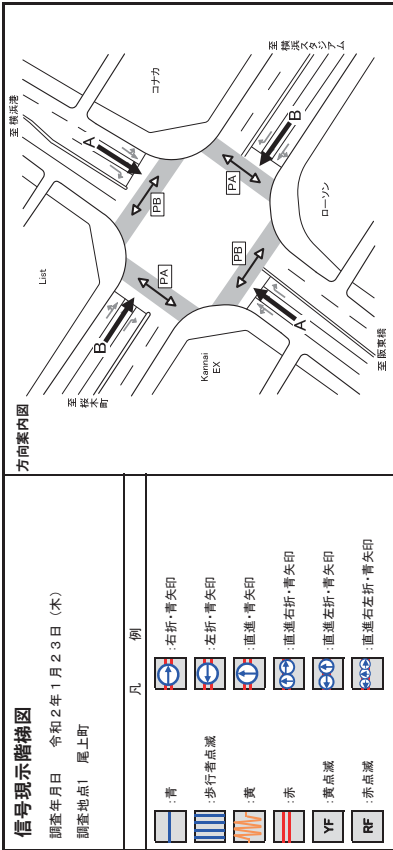
方向 項目	A②			渋滞 原因
	滞留長 [m]	渋滞長 [m]	渋滞 原因	
時間帯				
7:00	30	0		
7:15	20	0		
7:30	20	0		
7:45	20	0		
8:00	20	0		
8:15	40	0		
8:30	30	0		
8:45	50	0		
9:00	60	0		
9:15	50	0		
9:30	40	0		
9:45	40	0		
10:00	40	0		
10:15	40	0		
10:30	50	0		
10:45	50	0		
11:00	80	0		
11:15	90	0		
11:30	90	0		
11:45	100	0		
12:00	40	0		
12:15	30	0		
12:30	40	0		
12:45	50	0		
13:00	60	0		
13:15	70	0		
13:30	50	0		
13:45	50	0		
14:00	40	0		
14:15	40	0		
14:30	40	0		
14:45	70	0		
15:00	70	0		
15:15	40	0		
15:30	50	0		
15:45	50	0		
16:00	40	0		
16:15	70	0		
16:30	50	0		
16:45	60	0		
17:00	20	0		
17:15	30	0		
17:30	40	0		
17:45	50	0		
18:00	30	0		
18:15	30	0		
18:30	40	0		
18:45	10	0		
最大	100	0	-	



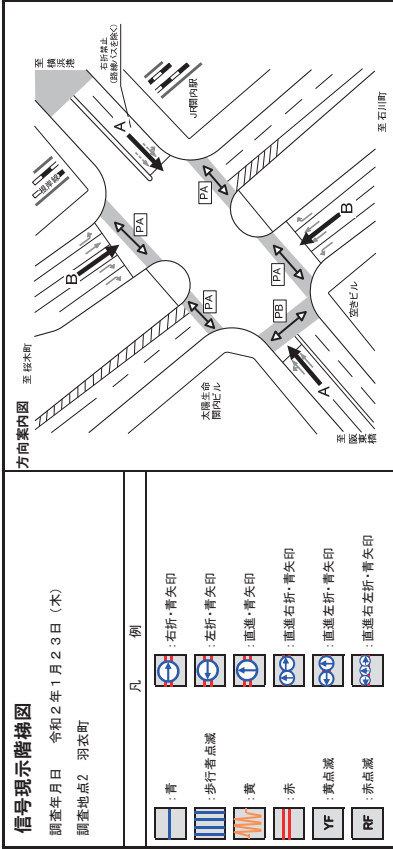
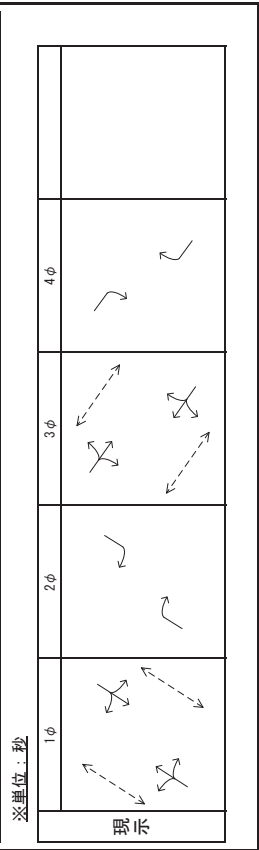
渋滞原因 1.車線減少 2.信号現示不適 3.踏切 4.橋梁 5.右折、対向直進 6.左折車 7.大型車 8.二輪車 9.歩行者 10.駐車車両 11.バス停、バスレーン 12.工事、事故 13.沿道出入車両 14.道路線形 15.交差点形状 16.先詰まり (16a; 左折方面、16b; 直進方面、16c; 右折方面)、17.その他(交通集中等)

(4) 信号現示

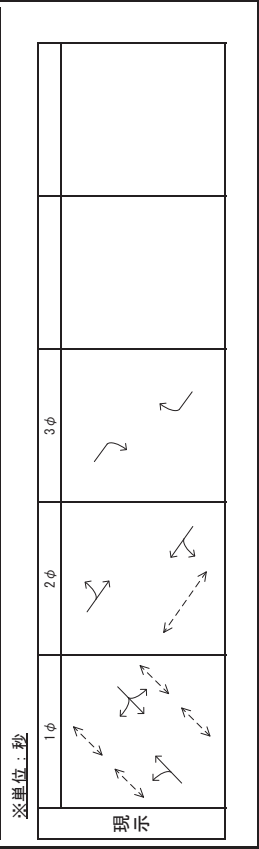
対象事業実施区域周辺の主要交差点（7 交差点）において、平日・休日実施した調査結果は、p.資 3.8-177～p.資 3.8-184 に示すとおりです。

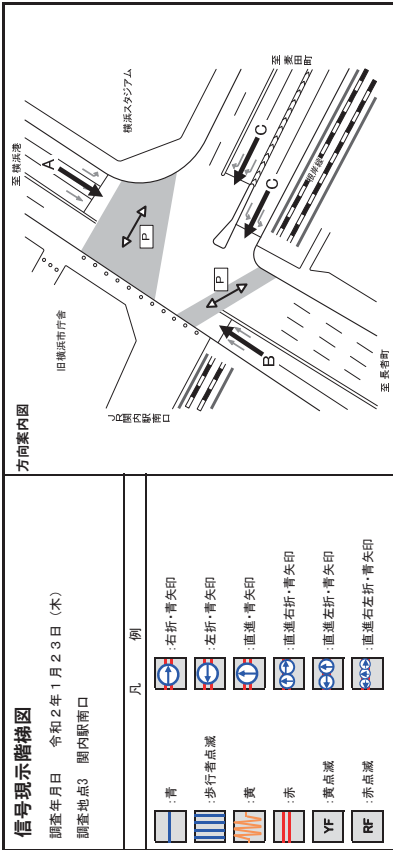


現示	1φ			2φ			3φ			4φ			計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13	14
階梯	[Signal timing diagram showing phase sequences for A, B, PA, PB]														
朝 7-9時	24	7	23	3	8	2	3	22	7	10	3	13	2	3	130
昼 12-14時	24	7	29	3	8	2	3	22	7	13	3	14	2	3	140
夕 17-19時	24	7	29	3	8	2	3	22	7	13	3	14	2	3	140
夜 22-24時	24	7	23	3	8	2	3	22	7	10	3	13	2	3	130
計	24	7	23	3	8	2	3	22	7	10	3	13	2	3	130

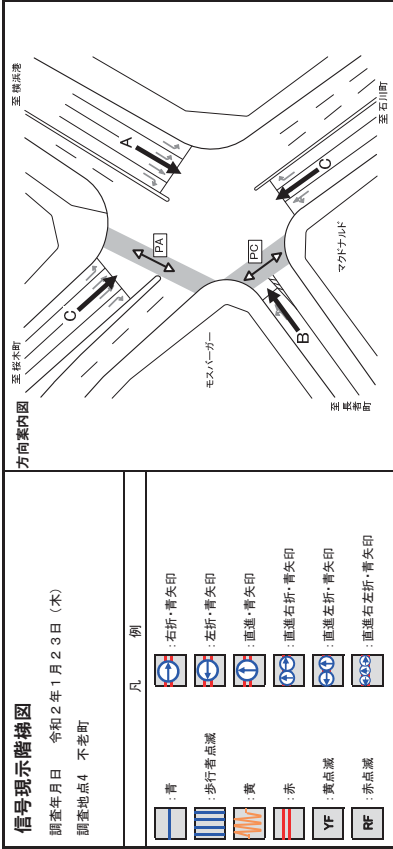
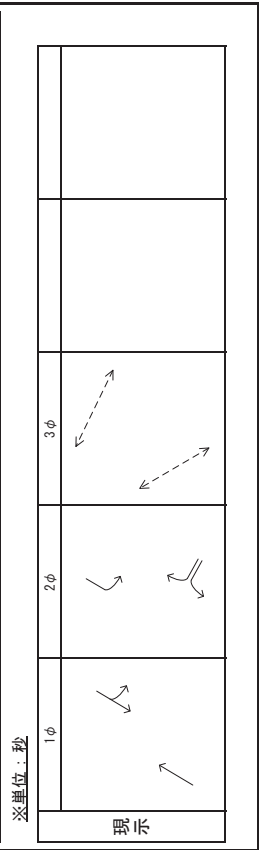


現示	1φ			2φ			3φ			計				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13
階梯	[Signal timing diagram showing phase sequences for A, B, PA, PB]													
朝 7-9時	57	6	3	3	4	32	4	3	3	3	17	2	3	140
昼 12-14時	57	6	3	3	4	32	4	3	3	3	17	2	3	140
夕 17-19時	57	6	3	3	4	32	4	3	3	3	17	2	3	140
夜 22-24時	48	6	3	3	4	24	4	3	3	3	14	2	3	120
計	57	6	3	3	4	32	4	3	3	3	17	2	3	140

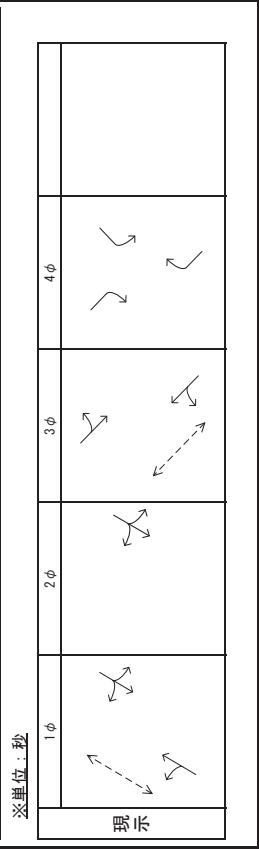




現示	1φ			2φ			3φ			4φ			計			
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
B	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
C	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
P	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
朝 7-9時	48	3	2	27	3	4	30	9	4							130
昼 12-14時	48	3	2	27	3	4	30	9	4							130
夕 17-19時	48	3	2	27	3	4	30	9	4							130
夜 22-24時	48	3	2	27	3	4	30	9	4							130
計	188	12	8	108	12	16	120	36	16							536



現示	1φ			2φ			3φ			4φ			計			
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
B	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
C	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
PA	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
PC	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
朝 7-9時	38	8	2	3	11	3	2	36	8	2	3	2	11	3	2	134
昼 12-14時	38	8	2	3	11	3	2	32	8	2	3	2	7	3	2	126
夕 17-19時	38	8	2	3	11	3	2	32	8	2	3	2	10	3	2	129
夜 22-24時	38	8	2	3	11	3	2	32	8	2	3	2	11	3	2	130
計	152	32	8	12	46	12	14	136	32	10	13	10	31	17	8	529



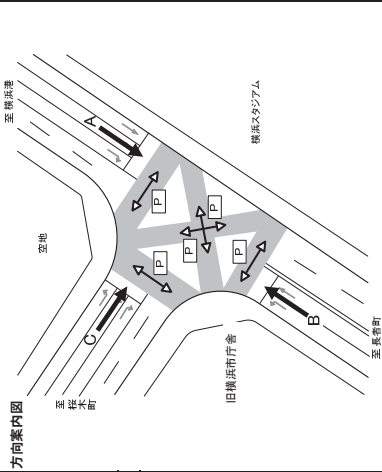
信号現示階梯図

調査年月日 令和2年1月23日(木)

調査地点7 ハマスタ入口

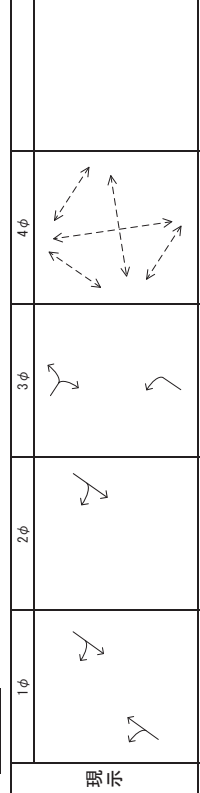
凡 例

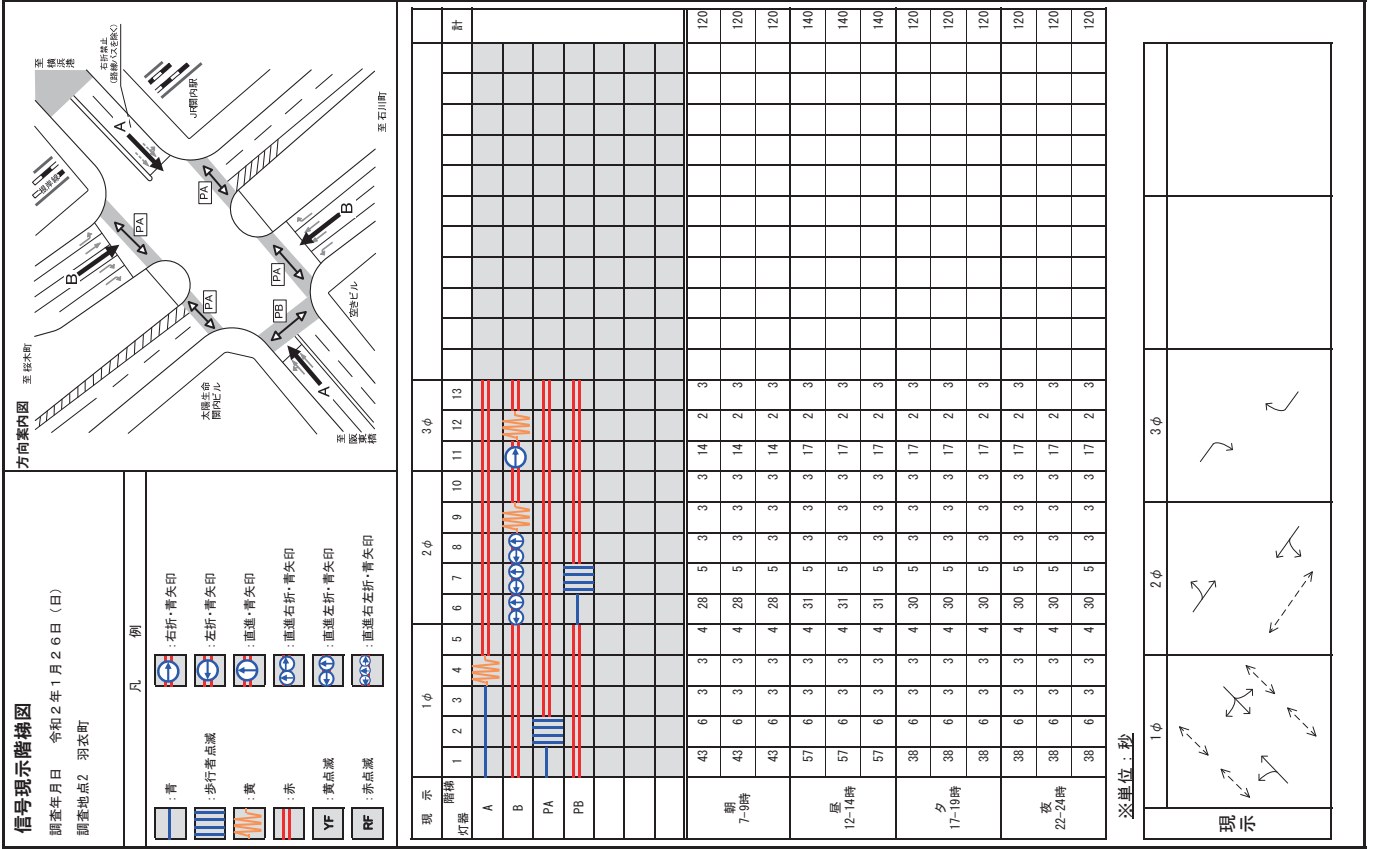
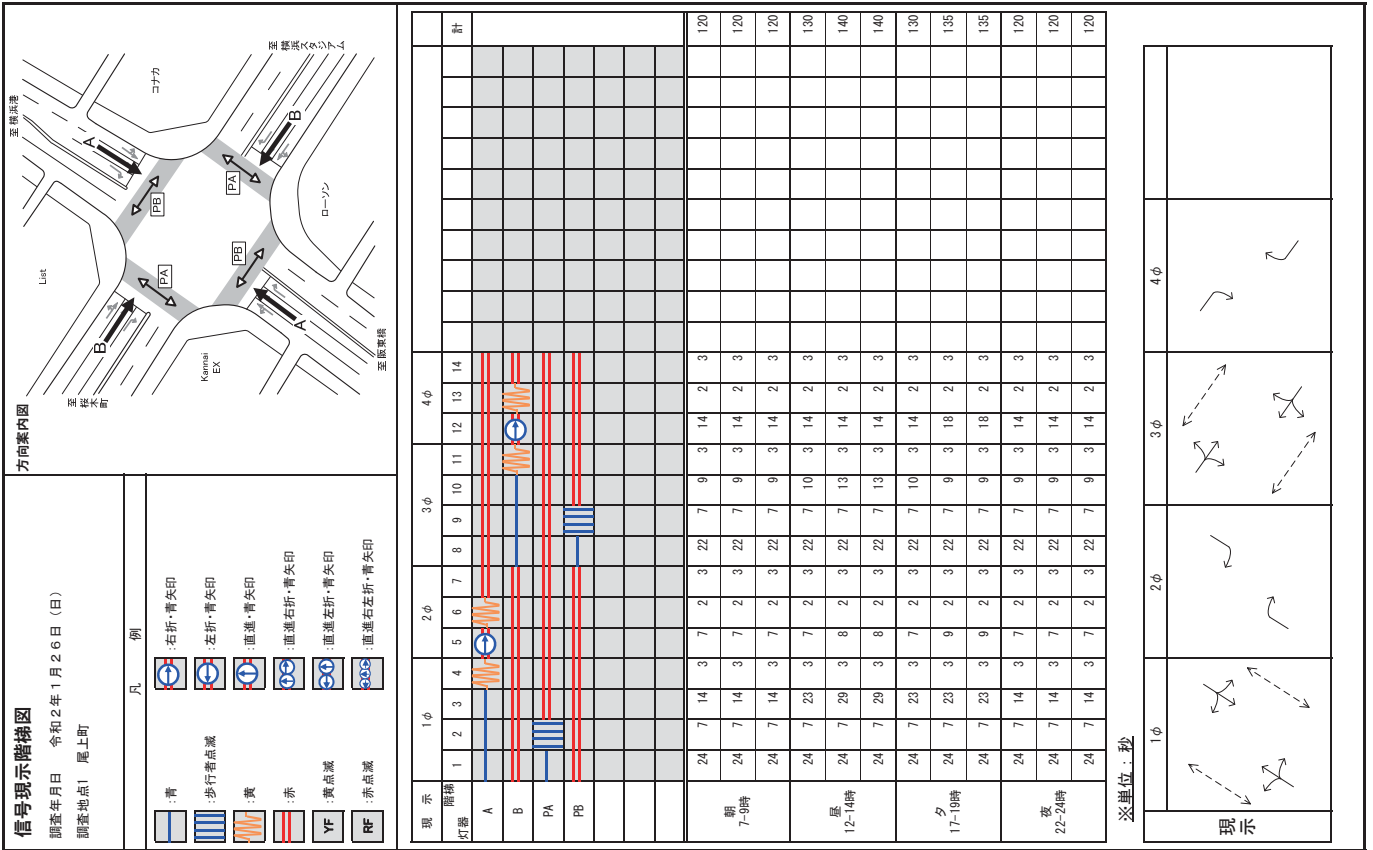
- : 青
- : 歩行者点滅
- : 黄
- : 赤
- : 黄点滅
- : 赤点滅
- : 右折・青矢印
- : 左折・青矢印
- : 直進・青矢印
- : 直進右折・青矢印
- : 直進左折・青矢印
- : 直進右左折・青矢印

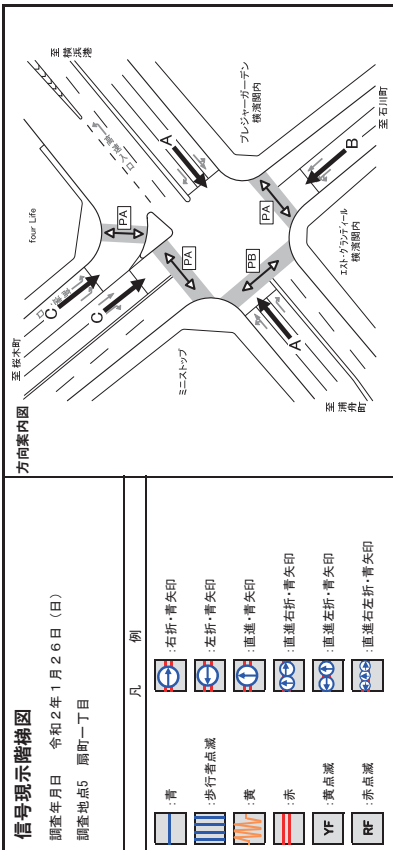


現示 灯器	1φ				2φ				3φ				4φ				計				
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4					
A																					
B																					
C																					
P																					
朝 7-9時	36	3	7	3	2	28	3	4	32	8	4										130
昼 12-14時	43	3	7	3	2	26	3	4	35	8	4										138
夕 17-19時	43	3	7	3	2	26	3	4	35	8	4										138
夜 22-24時	37	3	7	3	2	22	3	4	31	8	4										124
計	40	3	7	3	2	26	3	4	31	8	4										131
計	43	3	7	3	2	26	3	4	32	8	4										135
計	42	3	7	3	2	25	3	4	34	8	4										135
計	38	3	7	3	2	29	3	4	34	8	4										135
計	38	3	7	3	2	28	3	4	34	8	4										135
計	25	3	7	3	2	21	3	4	40	8	4										120
計	25	3	7	3	2	21	3	4	40	8	4										120
計	25	3	7	3	2	21	3	4	40	8	4										120

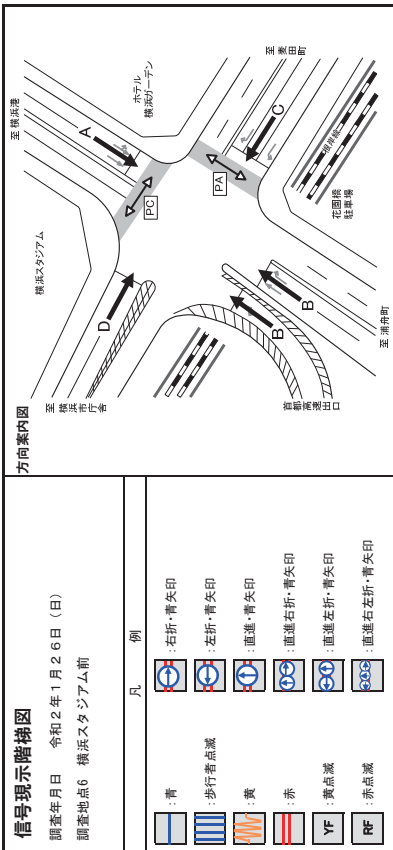
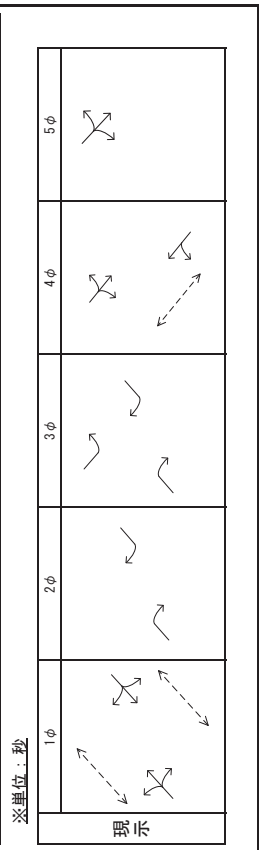
※単位：秒



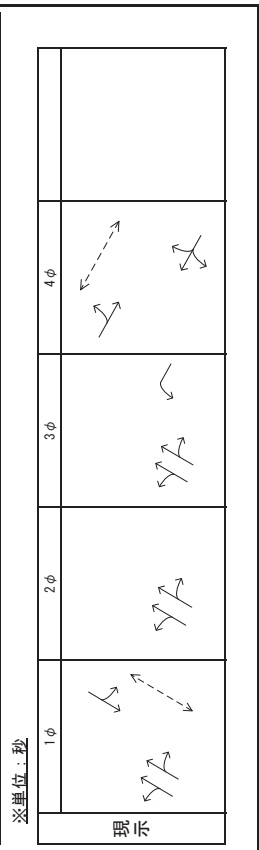




現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	計
階梯	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15					
灯器	A	B	C	PA	PB	
朝 7-9時	41	8 2 3 1 6 3 2 20	8 3 3 5 3 2			110
昼 12-14時	41	8 2 3 1 6 3 2 20	8 3 3 5 3 2			110
夕 17-19時	39	8 2 3 1 6 3 2 20	8 3 3 6 3 2			109
夜 22-24時	47	8 2 3 1 10 3 2 22	8 3 3 5 3 2			122
計	53	8 2 3 1 6 3 2 22	8 3 3 6 3 2			125
	53	8 2 3 1 12 3 2 24	8 3 3 6 3 2			133
	53	8 2 3 1 6 3 2 25	8 3 3 5 3 2			127
	57	8 2 3 1 12 3 2 27	8 3 3 6 3 2			140
	55	8 2 3 1 10 3 2 26	8 3 3 8 3 2			137
	46	8 2 3 1 6 3 2 24	8 3 3 6 3 2			120
	48	8 2 3 1 7 3 2 23	8 3 3 6 3 2			122
	46	8 2 3 1 6 3 2 24	8 3 3 6 3 2			120



現示	1φ	2φ	3φ	4φ	計	
階梯	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13					
灯器	A	B	C	D	PA	PC
朝 7-9時	28	8 4 3 3 22	3 2 20	8 3 3 3		110
昼 12-14時	33	8 4 3 3 17	3 2 20	8 3 3 3		110
夕 17-19時	33	8 4 3 3 17	3 2 20	8 3 3 3		110
夜 22-24時	38	8 4 3 3 30	3 2 22	8 3 3 3		130
計	38	8 4 3 3 30	3 2 22	8 3 3 3		130
	38	8 4 3 3 30	3 2 22	8 3 3 3		130
	32	8 4 3 3 25	3 2 23	8 3 3 3		120
	32	8 4 3 3 25	3 2 23	8 3 3 3		120
	32	8 4 3 3 25	3 2 23	8 3 3 3		120
	32	8 4 3 3 25	3 2 23	8 3 3 3		120
	37	8 4 3 3 20	3 2 23	8 3 3 3		120
	37	8 4 3 3 20	3 2 23	8 3 3 3		120



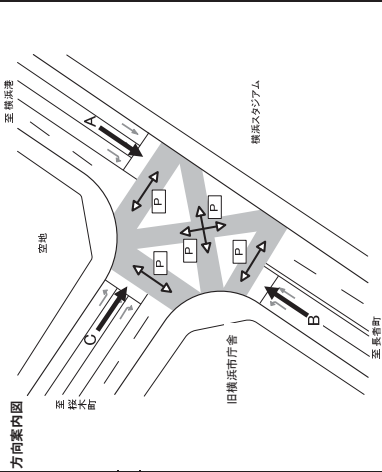
信号現示階梯図

調査年月日 令和2年1月26日(日)

調査地点7 ハマスタ入口

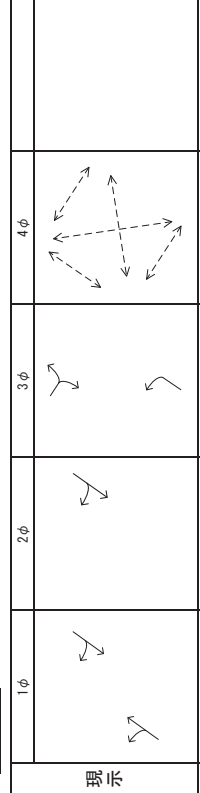
凡 例

- : 青
- : 歩行者点滅
- : 黄
- : 赤
- : 黄点滅
- : 赤点滅
- : 右折・青矢印
- : 左折・青矢印
- : 直進・青矢印
- : 直進右折・青矢印
- : 直進左折・青矢印
- : 直進右左折・青矢印



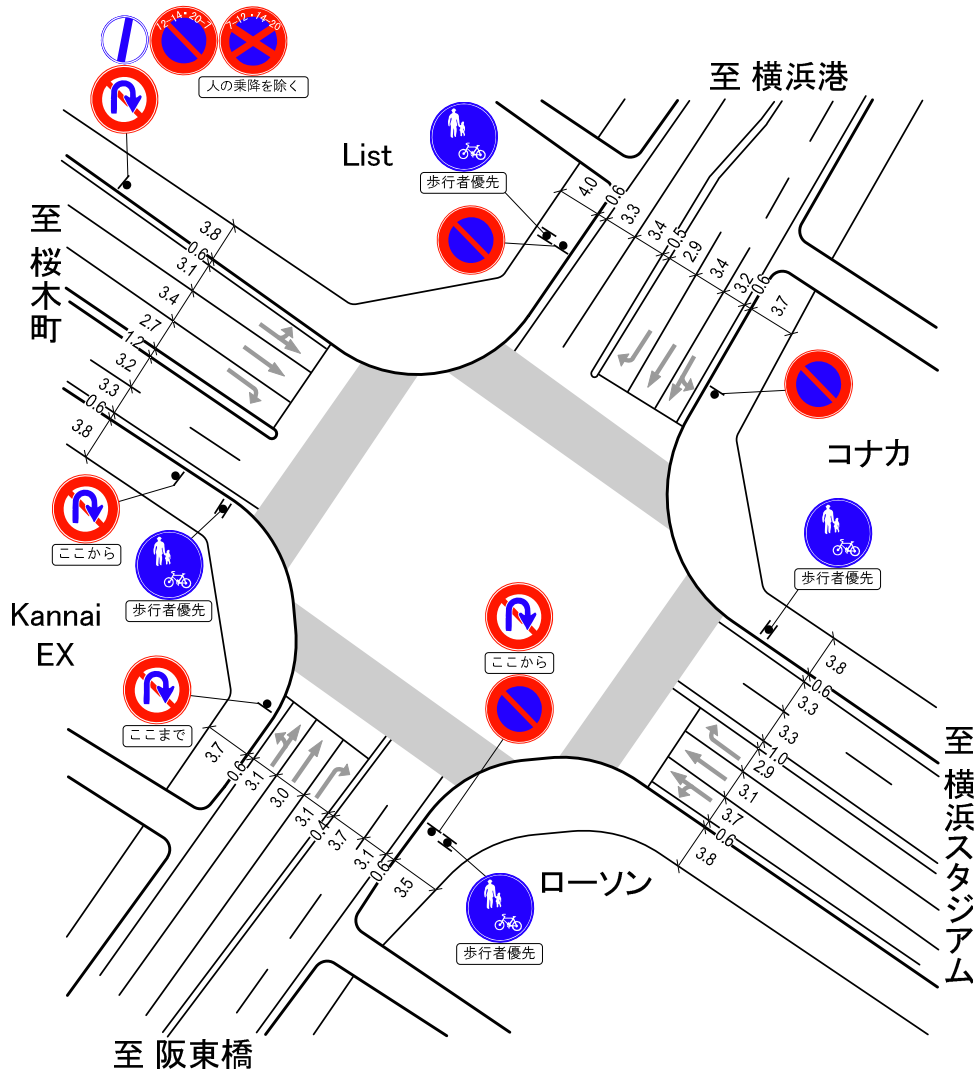
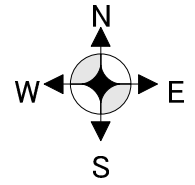
現示 灯器	1φ				2φ				3φ				4φ				計					
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4						
A																						
B																						
C																						
P																						
朝 7-9時	35	3	7	3	2	3	2	20	3	4	36	8	4									125
昼 12-14時	35	3	7	3	2	20	3	4	36	8	4											125
夕 17-19時	35	3	7	3	2	20	3	4	36	8	4											125
夜 22-24時	40	3	7	3	2	24	3	4	32	8	4											130
	40	3	7	3	2	24	3	4	32	8	4											130
	40	3	7	3	2	24	3	4	32	8	4											130
	47	3	7	3	2	20	3	4	34	8	4											135
	42	3	7	3	2	25	3	4	34	8	4											135
	42	3	7	3	2	25	3	4	34	8	4											135
	25	3	7	3	2	21	3	4	40	8	4											120
	25	3	7	3	2	21	3	4	40	8	4											120
	25	3	7	3	2	21	3	4	40	8	4											120

※単位:秒



(5) 道路現況

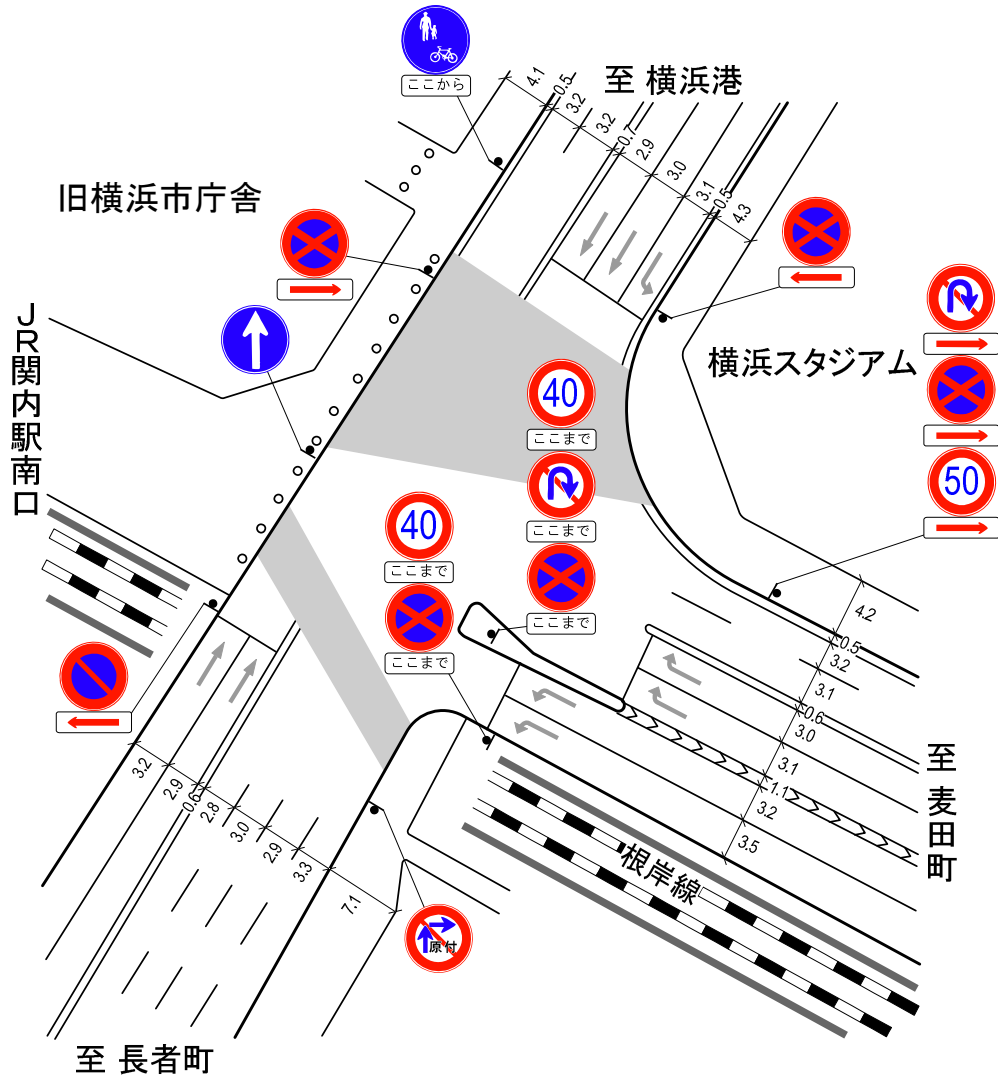
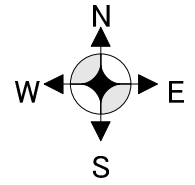
対象事業実施区域周辺の主要交差点（7 交差点）において実施した調査結果は、p.資 3.8-186～p.資 3.8-192 に示すとおりです。



単位:m

地点1 尾上町

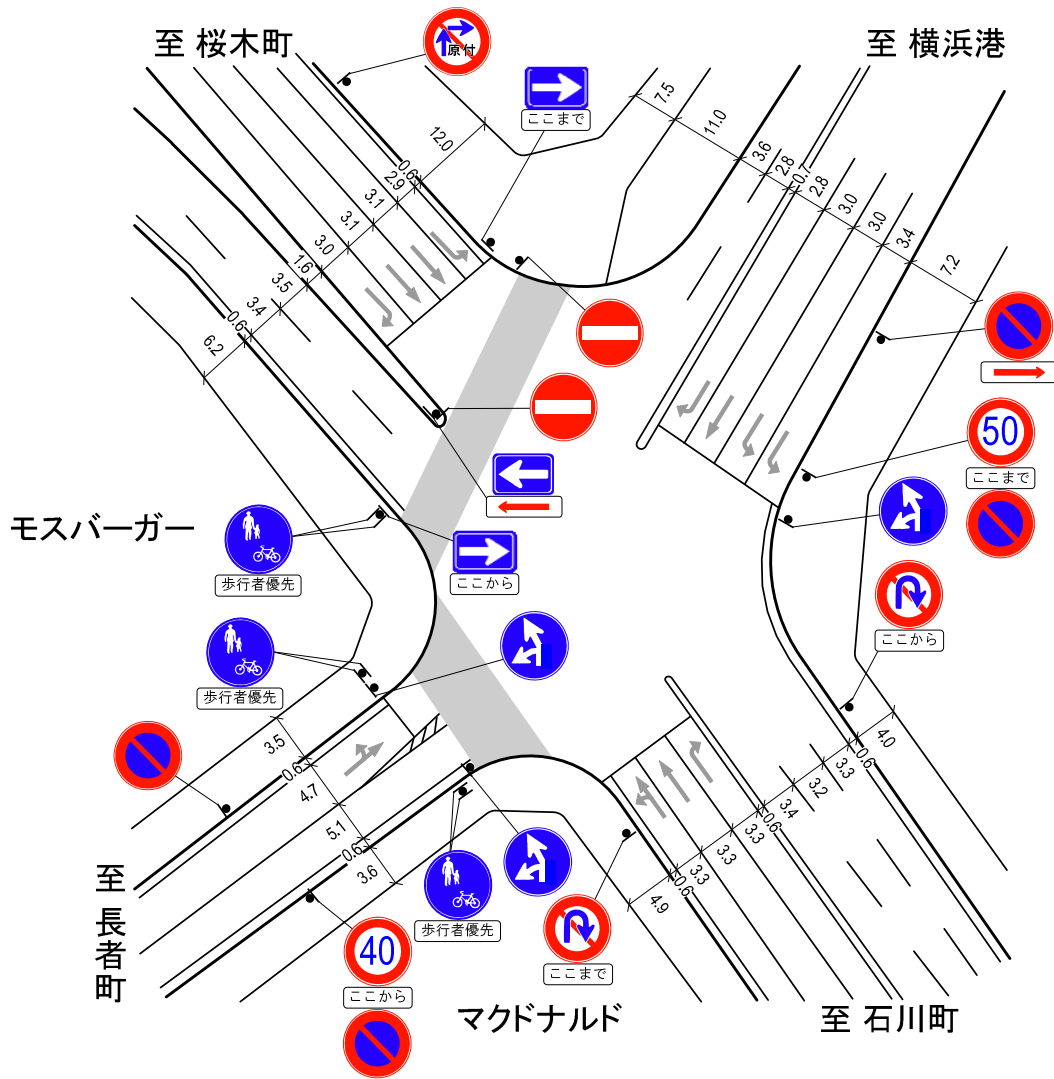
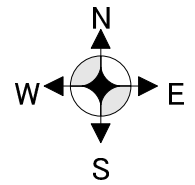
道路現況調査結果



単位:m

地点3 関内駅南口

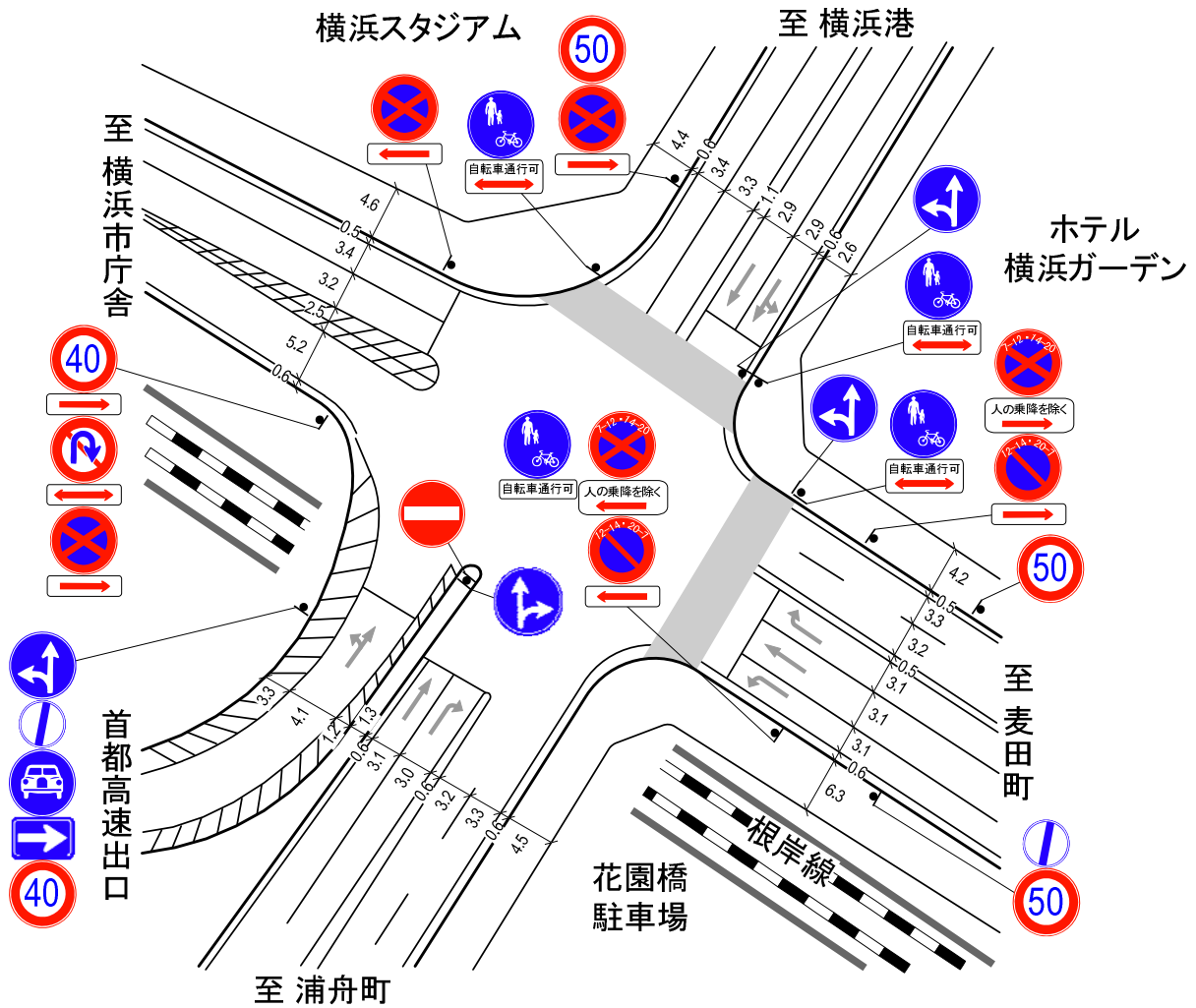
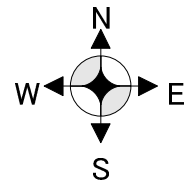
道路現況調査結果



単位:m

地点4 不老町

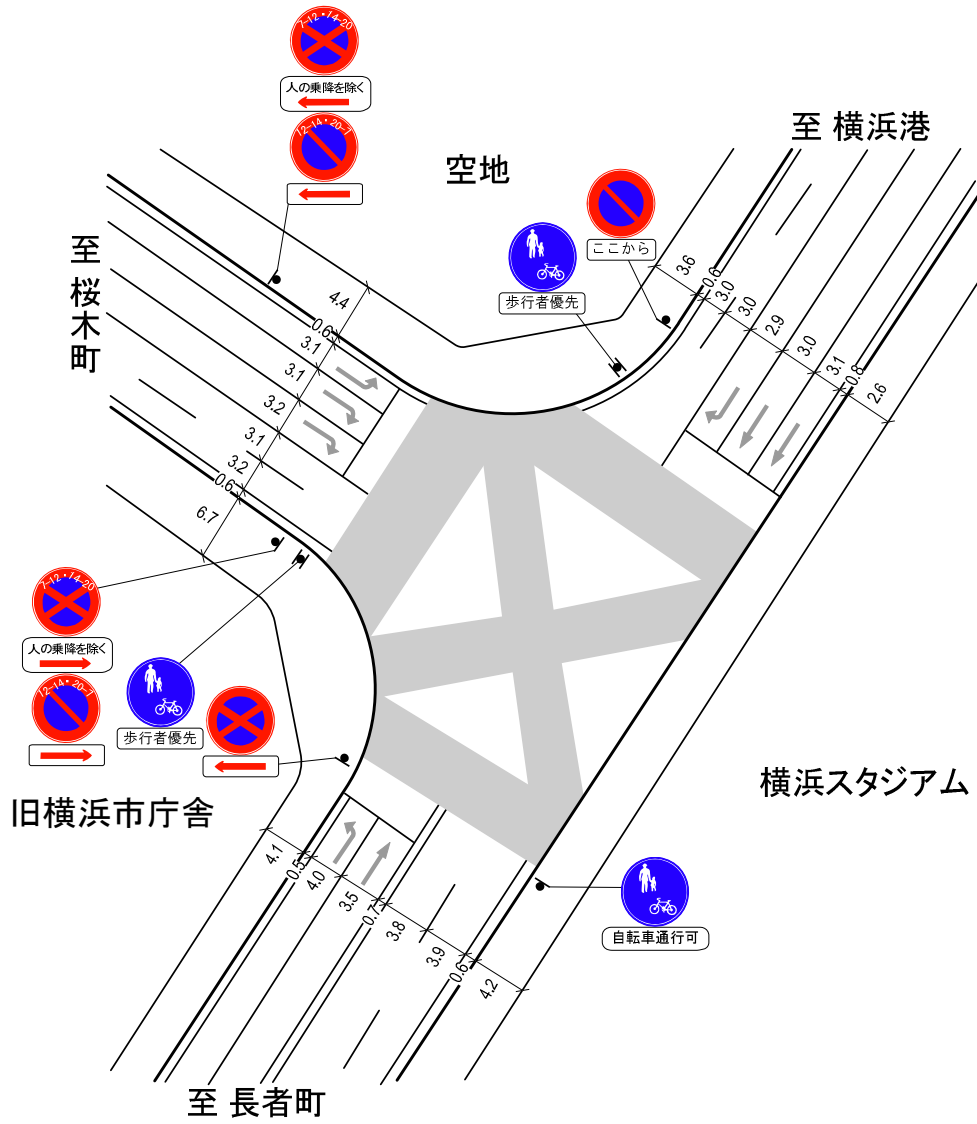
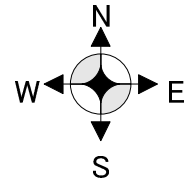
道路現況調査結果



単位:m

地点6 横浜スタジアム前

道路現況調査結果



単位:m

地点7 ハマスタ入口

道路現況調査結果

(6) 交通量需要率

対象事業実施区域周辺の主要交差点（7 交差点）において実施した調査結果は、以下に示すとおりです。

- ・ 現況交通量
（工事中基礎交通量） （平日） p.資 3.8-194～p.資 3.8-200
- ・ 現況交通量 （休日） p.資.3.8-201～p.資 3.8-207
- ・ 工事中交通量 （平日） p.資 3.8-208～p.資 3.8-214
- ・ 将来基礎交通量 （平日） p.資 3.8-215～p.資 3.8-221
- ・ 将来交通量 （平日） p.資 3.8-222～p.資 3.8-228

【現況・工事中基礎交通量：平日(13:30~14:30)】地点1 尾上町

交差点名	地点1 尾上町											
	① 横浜港			② 横浜スタジアム			③ 阪東橋			④ 桜木町		
流入部	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員	(3.20)	(3.40)	(2.90)	(3.70)	(3.10)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.40)	(2.70)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大規模車混入による補正率	0.928	0.913	0.985	0.971	0.935	0.941	0.947	0.920	0.947	0.957	0.959	0.971
(主要車混入率)	(11.00)	(13.56)	(2.17)	(4.26)	(9.90)	(8.46)	(8.00)	(12.37)	(6.37)	(6.13)	(4.27)	
左折車混入による補正率	0.886			0.729			0.785			0.834		
(左折率)	(27.5)			(64.0)			(58.3)			(34.4)		
L%	0.500			0.500			0.500			0.500		
f	61			43			61			43		
p	31			26			31			26		
横断歩行者による補正率	0.731			0.800			0.734			0.734		
(右折率)	(61)			(43)			(61)			(43)		
R%	2(61)			2(61)			2(61)			2(61)		
f												
(右折車の通過確率)												
(有効歩時間)												
秒												
(現示変更目)のさばり台数(歩分)												
KER:台/サイクル												
(交差点内滞留台数)												
K:台/サイクル												
S A	1,644	1,826	1,773	1,416	1,870	1,694	1,487	1,840	1,705	1,596	1,918	1,650
飽和交通流率	342	46	297	422	67	138	256	164				
(47+295)			(95+202)				(44+212)					
設計交通量	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折補正交通量	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
α R-N	0.089	0.089	0.089	0.090	0.090	0.090	0.090	0.090	0.090	0.090	0.090	0.090
交差点流入部の需要率	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127
ρ	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
必要現示率	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127
有効歩時間(秒)	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
信号青時間比	G/C	G/C	G/C	G/C	G/C	G/C	G/C	G/C	G/C	G/C	G/C	G/C
可能交通容量	C i	C i	C i	C i	C i	C i	C i	C i	C i	C i	C i	C i
交通容量比	α/C i	α/C i	α/C i	α/C i	α/C i	α/C i	α/C i	α/C i	α/C i	α/C i	α/C i	α/C i
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	L s (m)	L s (m)	L s (m)	L s (m)	L s (m)	L s (m)	L s (m)	L s (m)	L s (m)	L s (m)	L s (m)
	22.6	32.4	15	43	15	32.4	43	15	32.4	43	15	32.3

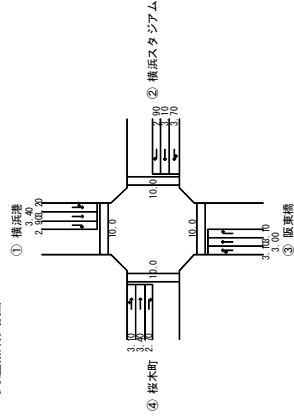
※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

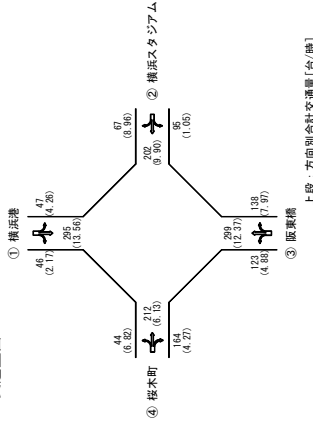
※ * : 交通容量(実1時間)

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、(改訂 平面交差の計画と設計)基礎編 第3版に転載していません

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

車種	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:60 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	G:42 Y:3 AR:0	G:14 Y:2 AR:3
有効歩時間	61	9	43	15
滞留時間	2	4	2	4
歩行者滞留時間	31	0	26	0

【現況・工事中基礎交通量：平日(17:15~18:15)】地点2 羽衣町

交差点名	地点2 羽衣町											
	① 横浜港			② 石川町			③ 阪東橋			④ 榎木町		
流入部	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
重線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2
重線数	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値 S/B	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
α w (車線幅員)	(3.30)	(3.40)	(3.30)	(3.40)	(3.30)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.70)
α G (縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大規模混入による補正率 α T (大型車混入率)	0.987	0.982	0.988	0.986	0.964	0.946	0.964	0.946	0.960	0.983	0.987	(1.93)
左折車混入による補正率 α L T (左折率)	0.908	(11.0)			0.733		0.733	(39.5)				
L % (歩行者による低減率)	0.500		0.500		0.500		0.500					
f p (有効歩行時間)	62		36		62		62					
歩行者利用歩行時間 (歩行者利用歩行時間)	53		29		53		53					
機断歩行者による補正率 α R T (右折率)	0.597		0.597							1.000		
R % (右折車の通過確率)												
f (有効歩行時間)												
(現示変り目のさげ台数増分)												
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)												
K : 台/サイクル												
飽和交通流率 S/A	1.738	1.904	1.062	3.944	1.800	1.800	1.413	1.892	1.642	3.932	3.554	207
設計交通量 q (29+499)	528		59	548		76	583		50	437		
右折補正交通量 q R-N			0.056	0.139	0.042	0.042	0.176		0.030	0.111	0.058	
交差点流入部の需要率 ρ	0.145		0.056	0.139		0.042	0.176		0.030	0.111	0.058	
必要現示率	0.145		0.056	0.139		0.042	0.176		0.030	0.111	0.058	
1φ	62		36		62		62		36	36		
2φ												
3φ												
有効歩行時間(秒)			36		36		36		36	36		17
信号青時間比 G/C	62/130		36/130	36/130	62/130	17/130	62/130		36/130	36/130		17/130
可能交通容量 C i	1.737		294	1.092	235	1.576	455		1.089	465		465
交通容量比 q/C i	0.304		0.201	0.502	0.323	0.110	0.401		0.445	0.445		0.445
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK		OK
滞留長 L s (m)	28.2		30.3		25.3		39.3					

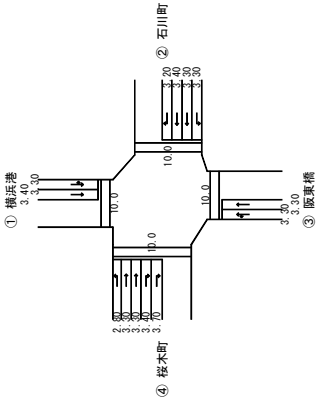
※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

※ * : 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数

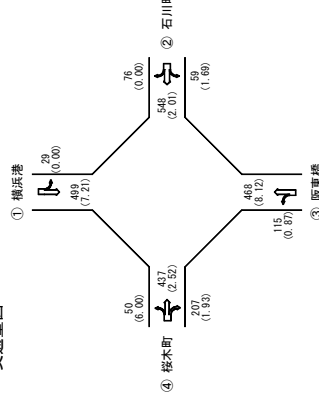
※ * : 交通容量 (実1時間)

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：次型車混入率[%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示			
表示時間	G-61 Y:3 AR:4	G-35 Y:3 AR:3	G-16 Y:2 AR:3
有効表示時間	62	36	17
滞留時間	6	5	4
歩行者青時間	53	29	0

【現況・工事中基礎交通量：平日(15:30~16:30)】地点3 関内駅南口

交差点名	地点3 関内駅南口			
	① 横浜港		② 長春町	
流入部	左折	直進	左折	右折
車線の種類	1	2	2	2
車線数	1,800	2,000	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値 SB	1,000	0,950	1,000	0,950
車線幅員による補正率 αw	-3.1	-2.9	-3	-2.9
(車線幅員)	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 αG	0	0	0	0
(縦断勾配)	0.929	0.961	0.966	0.981
大型車混入による補正率 αT	-10.89	-5.87	-5.04	-10.51
(大型車混入率)	1,000	1,000	1,000	1,000
左折車混入による補正率 αLT				
(左折率)				
(歩行者による低減率) f p				
(有効青時間) 秒				
(歩行者用青時間) 秒				
機歩歩行者による補正率 αL				
(機歩歩行者による補正率) αL				
右折車混入による補正率 αRT				
(右折率) R%				
(右折車の通過確率) f				
(有効青時間) 秒				
(現示変り目のさばり台数増分) K				
(交差点内滞留台数) K:台/サイクル				
飽和交通流率 SA	1,672	3,748	3,478	3,352
設計交通量 q	202	375	337	295
右折補正交通量 qR-N				
交差点流入部の需要率 ρ	0.121	0.100	0.097	0.088
必要現示率	0.121	0.100	0.097	0.077
1φ	0.121	0.100	0.097	0.077
2φ	***			
3φ				
有効青時間(秒)	50	50	13	13
1φ	50	50	13	13
2φ	13	13	13	13
3φ	13	13	13	13
信号青時間比 G/C	63/118	50/118	13/118	13/118
可能交通容量 C i	893	1,588	383	369
交通容量比 q/C i	0.226	0.236	0.880	0.799
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	74.4	61.6	53.3	53.3

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

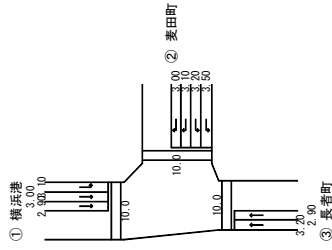
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(表1時間)

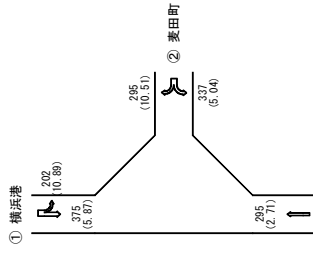
※ *** : 連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



① 横浜港
② 長春町
③ 長春町

上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	6:49 Y:3 AR:2	6:12 Y:3 AR:4	6:32 Y:9 AR:4
有効青時間	50	13	33
滞留時間	4	6	12
歩行者青時間	0	0	32

【現況・工事中基礎交通量：平日(16:45~17:45)】地点4 不老町

交差点名	地点4 不老町											
	① 横浜港			② 石川町			③ 長春町			④ 桜木町		
	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折
流入部	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1
重線の本数	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
飽和交通流の基本値 S・B	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 α _w	(3.00)	(2.80)	(2.80)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(4.70)	(4.70)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(3.00)
車線幅員による補正率 α _G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 α _T	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α _L	0.955	0.972	0.981	0.985	0.986	0.927	0.905	0.905	0.980	0.980	0.980	0.980
(大型車混入率)	(6.71)	(4.06)	(2.80)	(2.13)	(1.97)	(11.27)	(0.66)	(0.66)	(0.00)	(2.93)	(2.93)	(2.90)
左折車混入による補正率 α _L				0.906			0.882					
(左折率)				(12.7)			(17.2)					
L %				0.500			0.500					
(歩行者による低減率)				53			43					
f p				42			33					
(有効歩時間)												
(歩行者利用歩時間)												
機断歩行者による補正率 α _L	1.000								1.000			
右折車混入による補正率 α _R												
(右折率)												
R %				0.881								
(右折車の通過確率)				46								
f				2(52)								
(有効歩時間)												
(現示変り目のさげ台数増分)												
KER : 台/サイクル												
(交差点内滞留台数)												
K : 台/サイクル												
飽和交通流率 S・A	3,438	1,944	1,766	1,785	1,972	1,669	1,755	1,710	3,920	1,764	1,764	69
設計交通量 q	298	345	107	488	(31+457)	71	151	49	444	444	69	
右折補正率 R-N							(26+125)					
交差点流入部の必要率 ρ	0.087	0.177	0	0.130	0.130	0.043	0.086	0.029	0.113	0.039	0.039	
必要現示率	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	
2φ	0.087	0.177	0	0.130	0.130	0.043	0.086	0.029	0.113	0.039	0.039	
3φ	46	46	14	46	46	14	43	43	53	53	53	
1φ	14	14	14	14	14	14	14	14	53	53	53	
2φ	14	14	14	14	14	14	14	14	53	53	53	
3φ	14	14	14	14	14	14	14	14	53	53	53	
4φ	15	15	15	15	15	15	15	15	53	53	53	
信号青時間比 G/C	75/136	60/136	14/136	53/136	11/136	43/136	53/136	53/136	53/136	53/136	53/136	11/136
可能交通容量 C・i	1,896	858	692	1,464	1,35	555	666	1,528	1,43	1,43	1,43	143
交通容量比 q/C・i	0.157	0.402	0.155	0.333	0.526	0.272	0.074	0.291	0.483	0.483	0.483	0.483
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L・s (m)	63.4	43.4	43.4	34.7	24.4	24.4	24.4	24.4	31.4	31.4	31.4	31.4

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

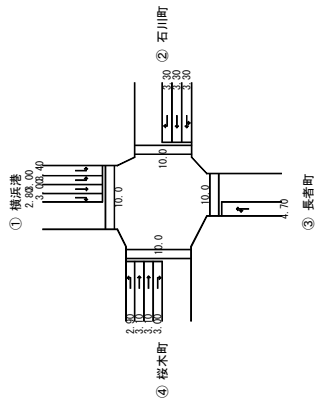
N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (毎1時間)

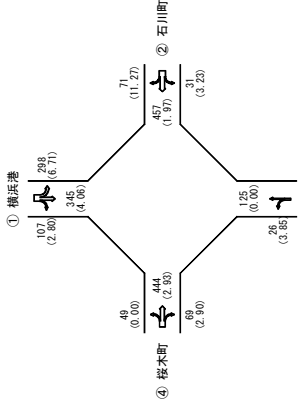
※ *** : 運転現示での使用現示

※ 滞留長 N は G-g で計算のため、「改訂」平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	c=136
表示時間	6:43 Y:3 AR:0	6:13 Y:3 AR:0	6:52 Y:3 AR:2	6:10 Y:3 AR:2	c=136
有効青時間	43	14	53	11	c=131
最大青時間	3	4	4	4	L=15
歩行者青時間	33	0	42	0	

【現況・工事中基礎交通量：平日(17:15~18:15)】地点6 横浜スタジアム前

流入部	① 横浜港				② 麦田町				③ 浦舟町				④ 首都高速出口				⑤ 横浜市庁舎			
	左折	直進	右折	直進	左折	直進	右折	直進	左折	直進	右折	直進	左折	直進	右折	直進	左折	直進		
重線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S/B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000		
飽和交通流率による補正率 αw	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
車線幅員による補正率 αG	(2.90)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)		
縦断勾配による補正率 αT	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正率 αL	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入率	0.967	0.974	0.987	0.942	0.931	0.942	0.931	0.987	0.992	0.992	0.991	0.897	0.916	0.916	0.897	0.916	0.916	0.916		
(大型車混入率)	(4.82)	(3.76)	(1.84)	(10.64)	(10.64)	(1.82)	(1.20)	(1.20)	(1.20)	(1.20)	(1.20)	(16.38)	(13.04)	(13.04)	(16.38)	(13.04)	(13.04)	(13.04)		
左折車混入による補正率 αLT	0.927																			
(左折率)	(31.3)																			
L %	0.150																			
(歩行者による低減率)	55																			
f p	43																			
(有効青時間)																				
(歩行者用青時間)																				
機断歩行者による補正率 αL	1.000																			
右折車混入による補正率 αRT																				
(右折率)																				
R %																				
(右折車の通過確率)																				
f																				
(有効青時間)																				
(現示変り目のさげ台数増分)																				
KER: 台/サイクル																				
(交差点内滞留台数)																				
K: 台/サイクル																				
飽和交通流率 S/A	1,703	1,851	1,777	1,884	*392	47	0.825	41	0.621	58	2(49)									
設計交通量 q	(84+482)		272	206	47															
右折補正交通量 qR-N																				
交差点流入部の必要率 ρ	0.151		0.153	0.109	-	-	0.111	-	0.082											
必要現示率	0.151																			
1φ																				
2φ																				
3φ																				
4φ																				
有効青時間(秒)	55			58			58		58											
1φ				3			3		3											
2φ				34			34		34											
3φ																				
4φ																				
信号青時間比 G/C	55/145		79/145	41/145	41/145	95/145	37/145	95/145	95/145											
可能交通容量 C i	1,348		968	533	392	864	1,270	864	1,011											
交通容量比 q/C i	0.398		0.281	0.386	0.120	0.170	0.384	0.125	0.195											
交通処理率のチェック	OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK											
滞留長 L s (m)	100.4		19.8				90.7													

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

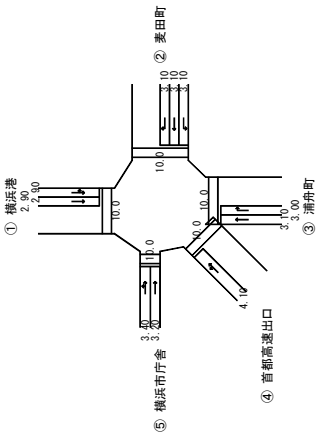
N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(実1時間)

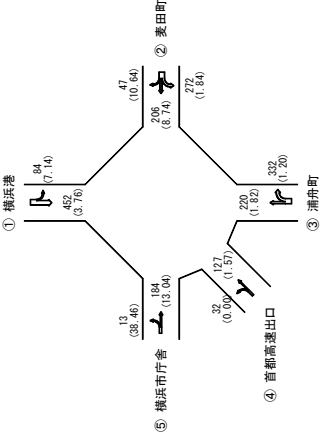
※ **** : 運転現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台数交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:55 Y:3 AR:0	G:3 Y:0 AR:0	G:33 Y:3 AR:2	G:40 Y:3 AR:3
有効青時間	55	3	34	41
滞留時間	3	0	4	5
歩行者滞留時間	43	0	0	29

【現況・工事中基礎交通量：平日(17:15~18:15)】地点7 ハマスタ入口

交差点名	地点7 ハマスタ入口			
	① 横浜港		② 長者町	
流入部	直進	右折	左折	直進
重線の種類	2	1	1	1
重線数	2,000	1,800	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値 S/B	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 α w	(3.00)	(2.90)	(4.00)	(3.10)
(車線幅員) m	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 α G	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(縦断勾配) %	0.944	0.978	0.957	0.928
大型車混入による補正率 α T	(8.53)	(3.16)	(6.44)	(11.04)
(大型車混入率) %				
左折車混入による補正率 α L T				
(左折率) %				
(歩行者による低減率) L %				
(有効青時間) f P				
(歩行者用青時間) 秒				
機断歩行者による補正率 α L				
(右折率) R %				
(右折車の通過確率) f				
(有効青時間) 秒				
(現示変り目のさげ台数増分) 2 (53)				
KER : 台/サイクル				
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル				
飽和交通流率 S A	3,776	1,760	1,723	1,856
設計交通量 q	340	95	264	317
右折補正交通量 q R-N				
交差点流入部の需要率 ρ	0.090	-	0.153	0.171
必要現示率	0.090	-	0.153	0.171
1φ	0.090	-	0.153	0.171
2φ	****	-	****	0.000
3φ				0.077
4φ				0.000
有効青時間(秒)	46	8	43	43
2φ	8			
3φ				
4φ				
信号青時間比 G/C	54/135	8/135	70/135	43/135
可能交通容量 C i	1,510	430	893	591
交通容量比 q/C i	0.225	0.221	0.296	0.536
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		40.7	94.8	56.7
4φ				27

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

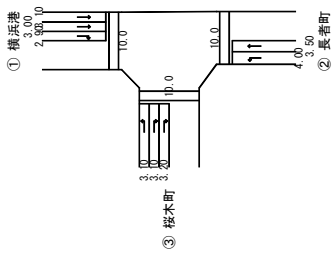
※ * : 交通容量(表1時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

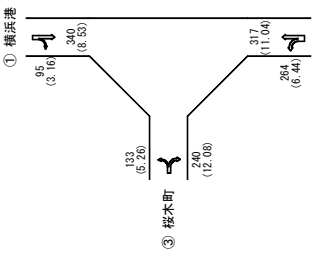
※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

※ 同一交通流で不連続現示となっているため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示				
表示時間	6:43 Y:3 AR:0	6:7 Y:3 AR:2	6:26 Y:3 AR:4	6:32 Y:8 AR:4
有効青時間	43	8	27	33
滞留時間	3	4	6	11
歩行青時間	0	0	0	32

【現況：休日(15:00~16:00)】地点2 羽衣町

交差点名 流入部	① 横浜港						② 石川町						③ 阪東橋						④ 桜木町						
	左折・直進		直進		右折		左折		直進		右折		左折・直進		直進		左折		直進		右折				
	車線数	飽和交通流率の基本値 S/B	車線幅員による補正率 α w	縦断内配による補正率 α G	縦断内配による補正率 α T	大型車混入率	左折車混入による補正率 α L T	(左折率) L %	(右折率) R %	(右折率の通過確率) f	(有効青時間) 秒	(有効青時間) 秒	機断非行者による補正率 α I	右折車混入による補正率 α R T	飽和交通流率 S/A	設計交通量 q	右折補正交通量 q R-N	交差点流入部の需要率 ρ	必要現示率	有効青時間(秒)	信号青時間比 G/C	可能交通容量 C i	交通容量比 q/C i	交通処理案のチェック	滞留長 L s (m)
	1	2,000	1,800	1,000	0.970	0.824	0.500							1,793	498		0.133	1φ	40	67/140	1.787	0.279	OK		
	2	2,000	1,800	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	990	3,976	1,800	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30	0.081	0.017	18	40/140	1.136	0.283	OK	
	1	1,000	1,000	1,000	0.970	0.500	0.500							1,940	80	501	30								

【現況：休日(12：45～13：45)】地点3 関内駅南口

交差点名	地点3 関内駅南口				
	① 横浜港		② 麦田町		③ 長者町
流入部	左折	直進	左折	右折	直進
車線の種類	1	2	2	2	2
車線数	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000
飽和交通流率の基本値	1,000	0,950	1,000	1,000	0,950
飽和交通流率による補正率	(3.10)	(2.90)	(3.20)	(3.00)	(2.90)
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
縦断勾配による補正率	0.938	0.977	0.954	0.949	0.975
大型車混入による補正率	(9.52)	(3.33)	(6.93)	(7.72)	(3.63)
左折車混入による補正率					
左折率					
(歩行者による低減率)					
(有効青時間)					
(歩行者用青時間)					
横断歩行者による補正率	1,000		1,000		
右折車混入による補正率					
(右折率)					
(右折車の通過確率)					
(有効青時間)					
(現示変り目のさびけ台数増分)					
KER：台/サイクル					
(交差点内滞留台数)					
K：台/サイクル					
飽和交通流率	1,688	3,810	3,434	3,416	3,803
設計交通量	210	210	231	272	193
右折補正交通量					
交差点流入部の需要率	0.124	0.055	0.067	0.080	0.051
必要現示率	0.124	0.055	0.067	0.080	0.051
1φ	0.124	0.055	0.067	0.080	0.051
2φ	0.124	0.055	0.067	0.080	0.051
3φ	0.124	0.055	0.067	0.080	0.051
有効青時間(秒)	49	49	28	28	49
信号青時間比	77/130	49/130	28/130	28/130	49/130
可能交通容量	1,000	1,436	740	736	1,433
交通容量比	0.210	0.146	0.312	0.370	0.135
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	81.2	50.3	47.6		
L s (m)					

※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

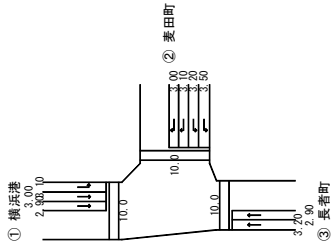
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ *：交通容量(実1時間)

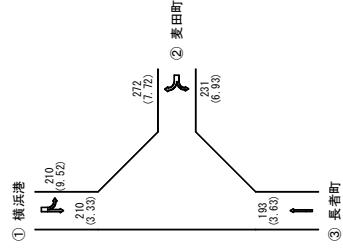
※ ****：連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は Cで計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	上段：方向別台数交通量(台/時)	C=130
表示時間	6:48 Y:3 AR:2	6:27 Y:3 AR:4	6:30 Y:9 AR:4		
有効青時間	49	28	31		
滞留時間	4	6	12		
歩行者青時間	0	0	30		

【現況：休日(14：45～15：45)】地点4 不老町

交差点名	地点4 不老町											
	① 横浜港			② 石川町			③ 長者町			④ 桜木町		
	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
重線数	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1
飽和交通流の基本値 S/B	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
飽和交通流による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
(重線幅員) m	(3.00)	(3.00)	(2.80)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(4.70)	(3.10)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大規模混入による補正率 α T	0.978	0.987	0.948	0.994	0.993	0.971	0.979	0.959	0.982	0.959	0.982	1.000
(大型車混入率) %	(3.14)	(1.87)	(7.78)	(0.87)	(1.06)	(4.26)	(3.08)	(6.00)	(2.55)	(6.00)	(2.55)	(0.00)
左折車混入による補正率 α L T												
(左折率) L %				0.881			0.787					
(歩行者による低減率) f p				(17.8)			(33.1)					
(歩行者用歩道時間) 秒				0.500			0.500					
(歩行者用歩道時間) 秒				44			48					
横断歩行者による補正率 α R T	1.000							1.000				
(右折率) R %												
(右折車の通過確率) f			0.917									
(有効歩道時間) 秒			51									
(現示変り目のさげ台数/歩分)			2(54)									
KER：台/サイクル K：台/サイクル												
飽和交通流率 S/A	3,620	1,974	1,706	1,751	1,986	1,748	1,541	1,640	3,928	1,800	3,928	1,800
設計交通量 q	191	214	90	416	(37+379)	47	(43+87)	33	392	45	392	45
右折補正交通量 ρ	0.054	0.108	0	0.111		0.027	0.084	0.020	0.100	0.025	0.100	0.025
交差点流入部の需要率	****	****	-	0.111		0.027	0.084	0.020	0.100	0.025	0.100	0.025
必要現示率	2φ	3φ	3φ	3φ	3φ	3φ	3φ	3φ	3φ	3φ	3φ	3φ
有効歩道時間(秒)	1φ	51	12	44		48		44	44		44	
信号青時間比 G/C	79/131	63/131	12/131	44/131		12	48/131	44/131	44/131		44/131	12/131
可能交通容量 C i	2,123	949	776	1,255		160	565	551	1,319	165	1,319	165
交通容量比 q/C i	0.090	0.226	0.116	0.331		0.294	0.230	0.060	0.297	0.273	0.297	0.273
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	41.9	38.5	21.4	16.8		16.8	16.8	16.8	16.8		16.8	19.6

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

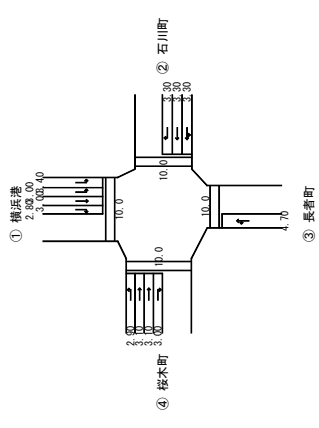
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※*：交通容量(第1時間)

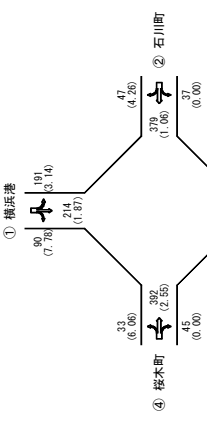
※**：運搬現示での使用現示

※ 滞留長 N は G-g で計算のため、「改訂」平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
兼示時間	G:48 Y:3 AR:0	G:11 Y:3 AR:2	G:43 Y:3 AR:2	G:11 Y:3 AR:2
兼示時間	48	12	44	12
兼示時間	3	4	4	4
歩行者青時間	38	0	33	0

【現況：休日(15:00~16:00)】地点5 扇町一丁目

交差点名	地点5 扇町一丁目											
	① 横浜港			② 石川町			③ 浦舟町			④ 榎木町		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値 S/B	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α w (車線幅員)	(3.10)	(2.90)	(2.90)	(3.20)	(3.30)	(3.10)	(2.90)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)
α G (縦断勾配)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α T (大型車混入率)	0,989	0,987	0,993	0,992	0,996	0,982	0,988	0,985	0,974	0,985	0,985	0,988
α L T (左折車混入による補正率)	(1.57)	(1.87)	(1.06)	(1.15)	(0.55)	(2.67)	(1.76)	(0.00)	(3.78)	(2.16)	(1.69)	
α L (歩行者による低減率)	0,960			0,908			0,923					
f P (歩行者用青時間)	(16.2)			(44.3)			(32.2)					
f (歩行者用青時間)	0,150			0,150			0,150					
α R T (右折車混入による補正率)	64			35			64					
R % (右折率)	53			24			53					
f (右折車の通過確率)			0,558						0,671			0,826
(有効青時間)			64						64			38
(現示変り目のさばり台数増分)			2(54)						2(54)			2(54)
(交差点内滞留台数)												
K: 台/サイクル												
飽和交通流率 SA	1,899	1,875	1,787	1,801	1,992	1,813	1,976	1,800	3,506	1,970	1,778	1,778
設計交通量 q R-N	407		189	235		677		49	238	232	118	
交差点流入部の需要率 ρ	0,108		0	0,062		0,179		0	0,068	0,118		
必要現示率												
1φ												
2φ												
3φ												
4φ												
5φ												
有効青時間(秒)	64					64						
信号青時間比 G/C	64/133			35/133		64/133		14/133	62/133	45/133	7/133	
可能交通容量 C i	1,816		636	998		1,823		760	1,634	667	517	
交通容量比 q/C i	0,224		0,297	0,235		0,371		0,064	0,146	0,348	0,228	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	65.2							21.4	50.9		47.6	

* N = KER × 3,600 / C

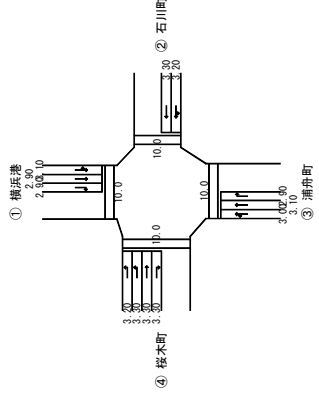
N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量 (実1時間)

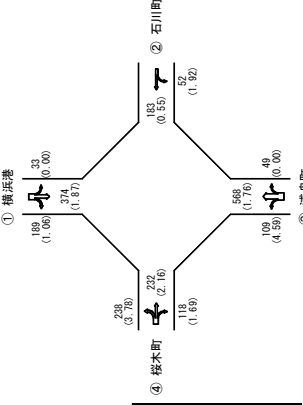
*** : 連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示					
表示時間	G:63 Y:3 AR:0	G:1 Y:0 AR:0	G:12 Y:3 AR:2	G:35 Y:3 AR:0	
有効青時間	64	2	2	4	3
損失時間	0	1	13	35	
歩行者青時間	53	0	0	0	24

現示	G:6 Y:3 AR:2	G:133
表示時間	7	G:118
有効青時間	4	L:15
損失時間	0	
歩行者青時間		

上段：方向別合計交通量(台/青)
下段：(大型車混入率) [%]

【現況：休日(12：45～13：45)】地点6 横浜スタジアム前

交差点名	地点6 横浜スタジアム前													
	① 横浜港			② 栗田町			③ 浦舟町			④ 首都高速出口			⑤ 横浜市庁舎	
流入部	左折-直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折-直進	直進	右折	左折-直進	直進
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
飽和交通流量の基本値 S B	0.950	0.950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α w	(2.90)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.20)
m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α G	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
α T	0.936	0.973	0.987	0.945	0.922	0.922	0.987	0.987	0.987	0.989	0.941	0.937	0.937	0.937
α I	(9.80)	(4.01)	(1.89)	(8.37)	(12.07)	(2.88)	(1.87)	(2.88)	(1.87)	(1.60)	(8.95)	(9.60)	(1.60)	(9.60)
左折車混入による補正率 α L T	0.901									0.989	0.963		0.963	
L %	(45.7)									(10.4)	(17.5)		(17.5)	
f p	0.150									0.150	0.150		0.150	
f	50									34	34		34	
秒	38									22	22		22	
機構歩行者による補正率 α I	1,000													
α R T														
右折車混入による補正率 α R T														
(右折率)														
(右折車の通過確率)														
f														
(有効青時間)														
秒														
(現示変り目のさげ台数増分)														
KER：台/サイクル														
(交差点内滞留台数)														
K：右/サイクル														
飽和交通流量 S A	1,602	1,849	1,777	1,890	*369	1,960	1,777	1,956	1,812	1,812	1,874	1,812	1,874	
設計交通量 q	420	(96*324)	212	215	58	243	268	125	194	125	194	125	194	
右折補正交通量 q R - N														
ρ	0.122	0.122	0.119	0.114	-	0.124	-	0.064	0.053	0.064	0.053	0.064	0.053	
必要現示率	1φ	0.122												
2φ	0.122													
3φ														
4φ														
有効青時間(秒)	1φ	50				53		53	0.053					
2φ						3		3						
3φ						31		31						
4φ						34		34						
信号青時間比 G/C	50/130	69/130	69/130	34/130	34/130	87/130	34/130	87/130	87/130	34/130	87/130	34/130	34/130	
可能交通容量 C i	1,327	943	943	494	369	1,312	969	1,309	964	1,309	964	1,309	964	
交通容量比 q/C i	0.317	0.225	0.225	0.435	0.157	0.185	0.277	0.095	0.201	0.095	0.201	0.095	0.201	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)		75.8		22.9		72.5								

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

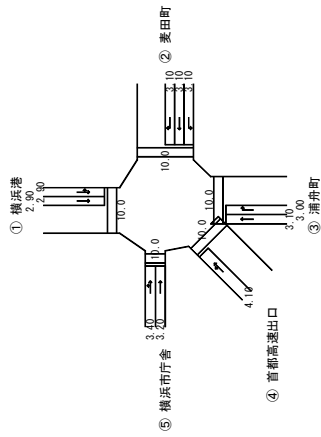
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※*：交通容量(実1時間)

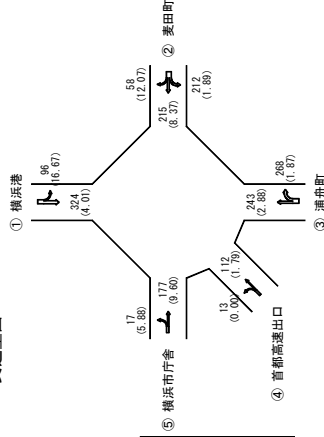
※****：運統現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示				
表示時間	G-50 Y-3 AR-0	G-3 Y-0 AR-0	G-30 Y-3 AR-2	G-33 Y-3 AR-3
有効青時間	50	3	31	34
損失時間	3	0	4	5
歩行者青時間	38	0	0	22

【現況：休日(12:45~13:45)】地点7 ハマスタ入口

交差点名	地点7 ハマスタ入口					
	① 横浜港		② 長者町		③ 桜木町	
流入部	直進	右折	左折	直進	左折	右折
車線の種類	2	1	1	1	1	2
車線数	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値	SB	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	α w	(3.00)	(4.00)	(3.50)	(3.10)	(3.20)
車線幅員	m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	α G	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
縦断勾配	%	0.979	0.980	0.980	0.989	0.925
大型車混入による補正率	α T	(3.11)	(2.86)	(10.28)	(2.96)	(11.66)
大型車混入率	%					
左折車混入による補正率	α L T					
左折率	L %					
(歩行者による低減率)	f p					
(有効歩時間)	秒					
(歩行者歩行時間)	秒					
横断歩行者による補正率	α R L			1.000		1.000
横断歩行者による補正率	α R T					
右折車混入による補正率	R %					
(右折車の通過確率)	f	0.754				
(有効歩時間)	秒	43				
(現示変り目のさげ台数増分)	秒	2(55)				
(交差点内滞留台数)	KER : 台/サイクル					
K : 右/サイクル						
飽和交通流率	S A	3,916	1,764	1,679	1,960	1,780
設計交通量	q	257	70	195	270	129
右折補正交通量	q R-N	0	0			
交差点流入部の需要率	ρ	0.066	-	0.116	0.138	0.072
必要現示率		0.066		0.116	0.138	0.049
	1φ	0.066				
	2φ	****				
	3φ			****		
	4φ					
有効歩時間(秒)		43	8	40	40	25
	1φ	43	8	40	40	25
	2φ					
	3φ			25		25
	4φ					
信号青時間比	G/C	51/130	8/130	65/130	40/130	25/130
可能交通容量	C i	1,536	465	840	603	342
交通容量比	q/C i	0.167	0.151	0.232	0.448	0.377
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		31.2	77.3		51.9

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

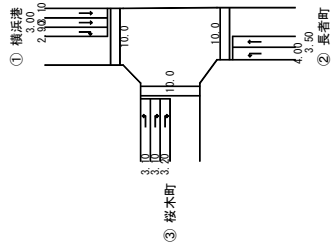
※ * : 交通容量(実1時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

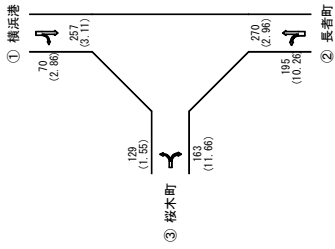
※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

※ 同一交通流で不連続現示となっているため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台数交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	6:40 Y:3 AR:0	6:7 Y:3 AR:2	6:24 Y:3 AR:4	6:32 Y:8 AR:4
有効歩時間	40	8	25	33
損失時間	3	4	6	11
歩行者歩時間	0	0	0	32

【工事中交通量：平日（15：30～16：30）】地点3 関内駅南口

交差点名	地点3 関内駅南口			
	① 横浜港		② 麦田町	
流入部	左折	直進	左折	右折
車線の種類	1	2	2	2
車線数	1	2	2	2
飽和交通流率の基本値	1.800	2.000	1.800	2.000
飽和交通流率による補正率	0.950	0.950	1.000	1.000
車線幅員による補正率	(3.10)	(3.20)	(3.00)	(2.90)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.929	0.961	0.966	0.924
(大型車混入率)	(10.89)	(5.87)	(5.04)	(11.80)
左折車混入による補正率				
(左折率)				
(歩行者による低減率)				
(有効青時間)				
(歩行者用青時間)				
横断歩行者による補正率	1.000		1.000	
右折車混入による補正率				
(右折率)				
(右折車の通過確率)				
(有効青時間)				
(現示変り目のさばり台数増分)				
KER：台/サイクル				
(交差点内滞留台数)				
K：台/サイクル				
飽和交通流率	1,672	3,748	3,478	3,326
設計交通量	202	375	337	305
右折補正交通量				
交差点流入部の需要率	0.121	0.100	0.097	0.092
必要現示率	0.121	0.100	0.097	0.085
1φ	0.121	0.100	0.097	0.085
2φ	****			
3φ				
有効青時間(秒)	50	50	13	13
1φ				
2φ				
3φ				
信号青時間比	63/118	50/118	13/118	13/118
可能交通容量	893	1,588	383	366
交通容量比	0.226	0.236	0.880	0.833
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK
滞留長	74.4	61.6	55.5	55.5
現示方式の図示	1φ	2φ	3φ	3φ
表示時間	G:49 Y:3 AR:2	G:12 Y:3 AR:4	G:32 Y:9 AR:4	C=1B
有効青時間	50	13	33	G=66
損失時間	4	6	12	L=22
歩行者青時間	0	0	0	32

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

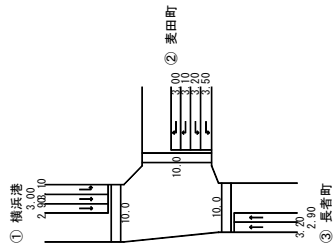
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※*：交通容量(実1時間)

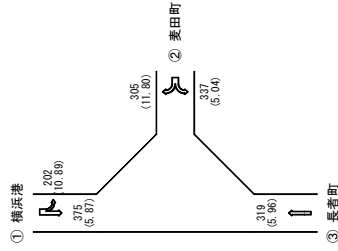
****：連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:49 Y:3 AR:2	G:12 Y:3 AR:4	G:32 Y:9 AR:4
有効青時間	50	13	33
損失時間	4	6	12
歩行者青時間	0	0	32

【工事中交通量：平日（16：45～17：45）】地点4 不老町

交差点名	地点4 不老町											
	① 横浜港			② 石川町			③ 長者町			④ 榎木町		
	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線の種類	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1
車線数	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0.950	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(2.80)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(4.70)	(2.90)	(3.10)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.955	0.972	0.981	0.985	0.986	0.892	0.965	0.953	0.968	0.980	0.980
(大型車混入率)	%	(6.71)	(4.06)	(2.80)	(2.13)	(1.97)	(17.24)	(0.66)	(7.02)	(4.75)	(2.90)	(2.90)
左折車混入による補正率	α L T				0.906			0.882				
(左折率)	L %				(12.7)			(17.2)				
(歩行者による低減率)	f p				0.500			0.500				
(有効歩時間)	秒				53			43				
(歩行者歩時間)	秒				42			33				
横断歩行者による補正率	α R T	1.000						1.000				
右折車混入による補正率	α R											
(右折率)	R %											
(右折車の通過確率)	f			0.881								
(有効歩時間)	秒			46								
(現示変り目のさげ台数増分)	分			2(62)								
(交差点内滞留台数)	K ; 右/サイクル											
飽和交通流率	S A	3,438	1,944	1,766	1,785	1,972	1,606	1,755	1,630	3,872	1,764	1,764
設計交通量	q	298	345	107	488 (31+457)	87	87	151 (26+125)	57	463	69	69
右折補正交通量	q R - N	0.087	0.177	0				0.086	0.035	0.120	0.039	0.039
交差点流入部の需要率	ρ	****	0.177	-	0.130	0.054	0.054	0.086	0.035	0.120	0.039	0.039
必要現示率		****	****	-	****	****	****	****	0.054	****	****	****
有効歩時間(秒)		46	46	14	53	11	53	43	53	53	53	11
信号青時間比	G / C	75/136	60/136	14/136	63/136	11/136	43/136	53/136	53/136	53/136	53/136	11/136
可能交通容量	C i	1,896	858	692	1,464	130	669	555	635	1,509	143	143
交通容量比	q / C i	0.157	0.402	0.155	0.333	0.090	0.272	0.272	0.090	0.307	0.483	0.483
交通処理素のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	63.4	43.4	43.4	42.5	30.0	42.5	30.0	42.5	31.4	31.4	31.4

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

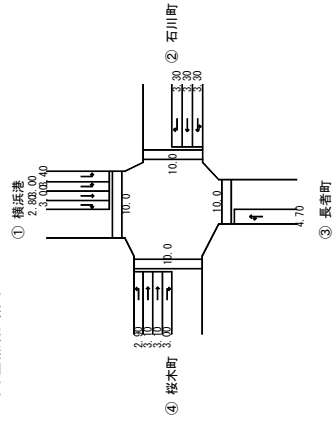
N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(実1時間)

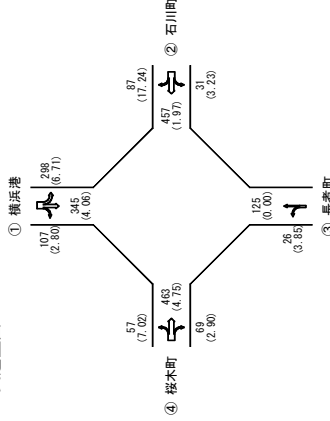
※ **** : 運転現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台数交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:43 Y:3 AR:0	G:13 Y:3 AR:2	G:52 Y:3 AR:2	G:10 Y:3 AR:2
有効歩時間	43	14	53	11
損失時間	3	4	4	4
歩行者青時間	33	0	42	0

【工事中交通量：平日 (17:00~18:00)】地点5 扇町一丁目

交差点名	地点5 扇町一丁目											
	① 横浜港		② 石川町		③ 浦戸町		④ 榎木町		⑤ 石川町		⑥ 浦戸町	
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	左折・直進	直進	左折	右折	左折	直進	右折	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値 SB	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 αw	(3.10)	(2.90)	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.30)	(2.90)	(3.30)	(3.10)	(3.30)	(2.90)	(3.30)
車線幅員 m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 αG	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
縦断勾配	0.973	0.975	0.967	0.968	0.971	0.976	0.946	0.960	0.960	0.960	0.960	0.960
大型車混入による補正率 αT	(3.97)	(3.60)	(4.80)	(4.67)	(4.24)	(3.57)	(8.20)	(5.90)	(5.90)	(5.90)	(5.90)	(2.99)
(大型車混入率)	0.948	0.934	0.934	0.902	0.902	0.902	0.902	0.902	0.902	0.902	0.902	0.902
左折車混入による補正率 αLT	(22.1)	(30.8)	(30.8)	(43.7)	(43.7)	(43.7)	(43.7)	(43.7)	(43.7)	(43.7)	(43.7)	(43.7)
L%	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150
(歩行者による低減率) f p	62	35	35	62	62	62	62	62	62	62	62	62
(歩行者混入率) αL	51	24	24	51	51	51	51	51	51	51	51	51
横断歩行者による補正率 αL	0.561	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631
右折車混入による補正率 αRT	0.561	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631
(右折率)	0.561	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631	0.631
(右折車の通過確率) f	62	38	38	62	62	62	62	62	62	62	62	62
(歩行者による低減率) f p	2(53)	2(53)	2(53)	2(53)	2(53)	2(53)	2(53)	2(53)	2(53)	2(53)	2(53)	2(53)
(現示変更目目のさげ台数増分) KER: 台/サイクル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(交差点内滞留台数) K: 台/サイクル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飽和交通流率 SA	1,845	1,860	1,755	1,936	1,752	1,952	1,703	3,456	1,920	1,920	1,762	1,762
設計交通量 q	489	253	225	253	718	1,703	61	271	305	305	167	167
右折補正交通量 q R-N	(54+435)	(39+214)	(157+561)	(157+561)	(157+561)	(157+561)	(157+561)	(157+561)	(157+561)	(157+561)	(157+561)	(157+561)
交差点流入部の需要率 ρ	0.132	0.132	0	0.068	0.194	0.194	0	0.078	0.159	0.159	0	0
必要現示率	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	5φ	5φ	5φ	5φ	5φ	5φ	5φ
有効青時間(秒)	62	13	13	35	62	62	13	17	38	38	10	10
信号青時間比 G/C	62/134	14/134	35/134	62/134	62/134	62/134	14/134	65/134	48/134	48/134	10/134	10/134
可能交通容量 q/C-i	1,714	605	977	1,714	1,714	1,714	688	1,676	688	688	526	526
交通容量比 q/C-i	0.285	0.372	0.259	0.419	0.419	0.419	0.093	0.162	0.443	0.443	0.317	0.317
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	76.0	28.9	57.7	28.9	57.7	57.7	62.2	62.2	62.2	62.2	62.2	62.2

※ N = KER × 3,600 / C

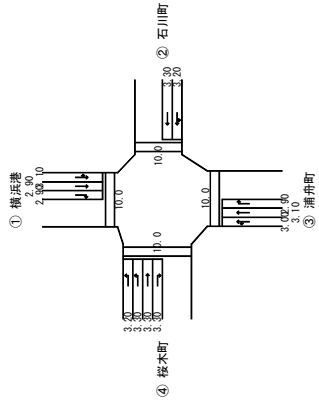
N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

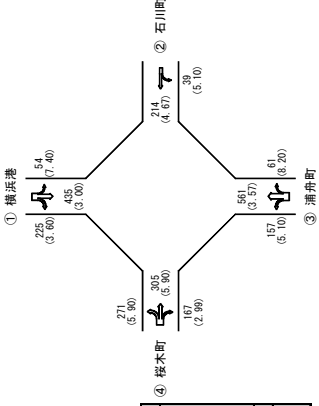
※ *** : 連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂」平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G 61 Y:3 AR:0	G 1 Y:0 AR:0	G 12 Y:3 AR:2	G 35 Y:3 AR:0
有効青時間	62	-1	13	35
損失時間	2	2	4	3
歩行者青時間	51	0	0	24

現示	0
表示時間	G:9 Y:3 AR:2
有効青時間	10
損失時間	4
歩行者青時間	0

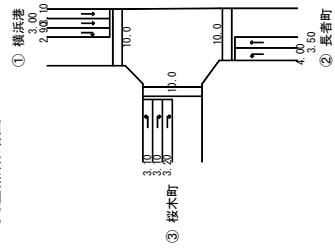
【工事中交通量：平日（14：00～15：00）】地点7 ハマスタ入口

交差点名	地点7 ハマスタ入口(旧:市庁舎前)			
	① 横浜港		② 長者町	
流入部	直進	右折	左折	直進
車線の種類	2	1	1	1
車線数	2	1	1	2
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α w	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員) m	(3.00)	(2.90)	(4.00)	(3.10)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.944	0.923	0.957	0.935
(大型車混入率) %	(8.53)	(11.97)	(6.44)	(10.00)
左折車混入による補正率 α L T				
(左折率) L %				
(歩行者による低減率) f p				
(有効青時間) 秒				
(歩行者用青時間) 秒				
横断歩行者による補正率 α R T			1.000	1.000
右折車混入による補正率 α R				
(右折率) R %				
(右折車の通過確率) f	0.716			
(有効青時間) 秒	46			
(現示変り目のさげ台数増分) KBR:台/サイクル	2(53)			
(交差点内滞留台数) K:台/サイクル				
飽和交通流率 S A	3,776	1,661	1,723	1,856
設計交通量 q	340	117	264	317
右折補正交通量 q R-N	0	0	0	0
交差点流入部の需要率 ρ	0.090	-	0.153	0.171
1φ	0.090		0.153	0.171
2φ	****		****	
3φ				
4φ				
必要現示率				
1φ	0.171			
2φ	0.000			
3φ	0.089			
4φ	0.000			
有効青時間(秒)	46	8	43	43
1φ				
2φ				
3φ				
4φ				
信号青時間比 G/C	54/135	8/135	70/135	43/135
可能交通容量 C i	1,510	409	893	591
交通容量比 q/C i	0.225	0.286	0.296	0.536
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		52.4	94.8	65.3

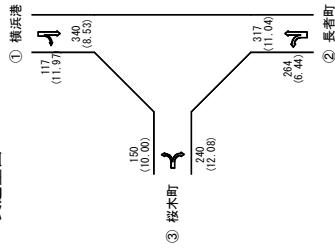
※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$
 N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量(実1時間)
 ※ **** : 連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません
 ※ 同一交通流で不連続現示となっているため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台数計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	6:43 Y:3 AR:0	6:7 Y:3 AR:2	6:26 Y:3 AR:4	6:32 Y:8 AR:4
有効青時間	43	8	27	33
操作時間	3	4	6	11
歩行者青時間	0	0	0	32

【将来基礎交通量：平日(13:30~14:30)】地点1 尾上町

交差点名	地点1 尾上町											
	① 横浜港			② 横浜スタジアム			③ 阪東橋			④ 桜木町		
流入部	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
重線の本数	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
重線幅員による補正率	(3.20)	(3.40)	(2.90)	(3.70)	(3.10)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.40)	(2.70)
重線幅員	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
縦断勾配による補正率	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大規模車線による補正率	0.928	0.913	0.985	0.971	0.985	0.941	0.947	0.920	0.947	0.957	0.959	0.971
α T	(11.00)	(13.56)	(2.17)	(4.26)	(9.90)	(8.96)	(6.00)	(12.37)	(7.97)	(6.37)	(6.13)	(4.27)
左折混入による補正率	0.886			0.729			0.785			0.834		
α L T	(27.5)			(64.0)			(58.3)			(34.4)		
L %	0.500			0.500			0.500			0.500		
f p	61			43			61			43		
歩行者用歩時間	31			26			31			26		
右折歩行者による補正率	α R T											
(右折率)												
(右折車の通過確率)	R %											
(有効歩時間)	f											
(有効歩時間)	秒											
(現示変り目のさげ台数(歩分))	KER											
(交差点内滞留台数)	K											
(右/右/右)	K											
飽和交通流率	S A	1,644	1,826	1,773	1,416	1,870	1,487	1,840	1,705	1,596	1,918	1,660
設計交通量	q	342	46	46	297	67	422	256	138	(44+212)	164	164
右折補正交通量	α R - N	(47+295)			(95+202)		(123+299)					
交差点流入部の需要率	ρ	0.099	0.099	0.099	0.099	0.099	0.127	0.127	0.073	0.073	0.073	0.073
必要現示率		0.099	0.099	0.099	0.099	0.099	0.127	0.127	0.073	0.073	0.073	0.073
有効歩時間(秒)		61	61	61	43	43	61	61	9	43	43	43
信号青時間比	G/C	61/140	61/140	61/140	43/140	43/140	61/140	61/140	9/140	43/140	43/140	43/140
可能交通容量	C i	1,512	671	671	1,009	597	1,450	1,079	650	1,079	1,079	592
交通容量比	α/C i	0.226	0.069	0.069	0.294	0.112	0.291	0.212	0.212	0.212	0.212	0.212
交通処理率のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	22.6	22.6	22.6	32.4	32.4	55.6	55.6	55.6	55.6	55.6	55.6

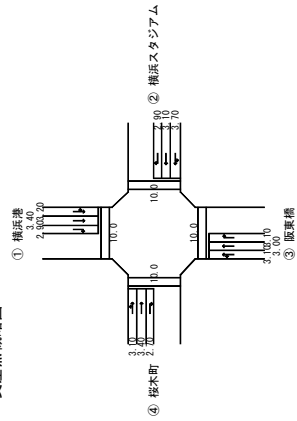
※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

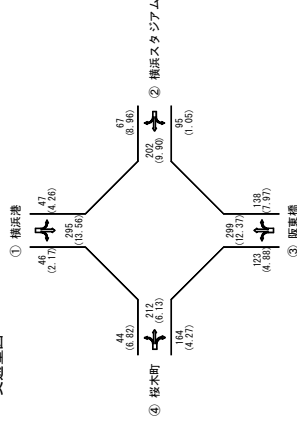
※ * : 交通容量(実1時間)

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差点の計画と設計」基礎編 第3版に掲載していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車流入率)[%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示				
表示時間	G:60 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	G:42 Y:3 AR:0	G:14 Y:2 AR:3
表示時間	61	9	43	15
表示時間	2	4	2	4
歩行者表示時間	31	0	26	0

【将来基礎交通量：平日(17:15~18:15)】地点2 羽衣町

交差点名	地点2 羽衣町											
	① 横浜港			② 石川町			③ 阪東橋			④ 桜木町		
流入部	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2
車線数	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値 SB	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α w	(3.30)	(3.40)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(2.80)	(3.30)	(3.70)	(2.80)	(3.30)	(3.70)
α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α T	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)	0.957	0.952	0.988	0.988	0.964	0.964	0.946	0.946	0.987	0.960	0.983	0.987
α L T	(6.42)	(7.21)	(1.69)	(2.01)	(5.26)	(8.12)	(6.00)	(2.52)	(1.93)	(6.00)	(2.52)	(1.93)
左折車混入による補正率 α L T (左折率)	0.908				0.733							
L %	(11.0)				(39.5)							
f D	0.500				0.500							
f P	36				62							
秒	62				53							
α R T	0.597				1.000							
α R %												
右折車の通過率												
f (有効青時間)												
f (有効青時間)												
(現示変り目のさげ台数増分)												
KER: 台/サイクル												
(交差点内滞留台数)												
K: 右/サイクル												
飽和交通流率 α S A	1,738	1,904	1,062	3,944	1,413	1,892	1,642	3,932	3,554	50	437	207
設計交通量 q	528	(29+499)	59	556	(115+468)							
右折補正交通量 q R-N												
α	0.145		0.056	0.141	0.176		0.030	0.111	0.058			
交差点流入部の需要率	0.145		0.056	0.141	0.176		0.030	0.111	0.058			
必要現示率			0.056	0.141			0.030	0.111				
1φ												
2φ												
3φ												
有効青時間(秒)	62		36	36	62		36	36	17			
2φ												
3φ												
信号青時間比 G/C	62/130		36/130	36/130	62/130		36/130	36/130	17/130			
C i	1,737		294	1,092	235		455	1,089	465			
可能交通容量	0.304		0.201	0.509	0.370		0.110	0.401	0.445			
交通容量比 q/C i	OK		OK	OK	OK		OK	OK	OK			
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK		OK	OK	OK			
滞留長 L s (m)			28.2	30.3			25.3	39.3				

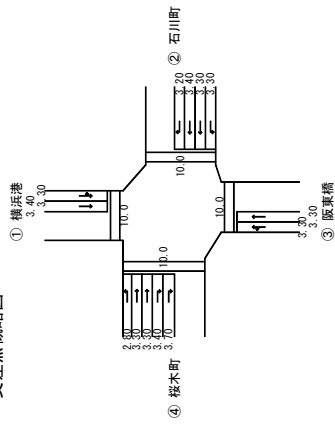
※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

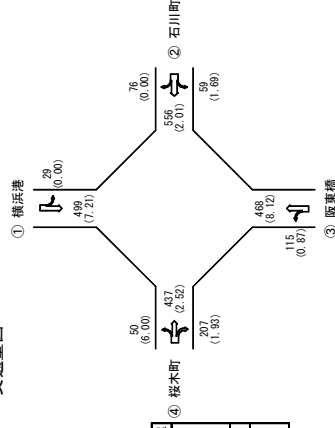
※*: 交通容量(実1時間)

※: 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示			
表示時間	G:61 Y:3 AR:4	G:35 Y:3 AR:3	G:16 Y:2 AR:3
有効青時間	62	36	17
滞留時間	6	5	4
歩行者青時間	53	29	0

【将来基礎交通量：平日(15:30~16:30)】地点3 関内駅南口

交差点名	地点3 関内駅南口			
	①		②	
流入部	横浜港		③	
車線の種類	直進		直進	
車線数	左折 1	左折 2	左折 2	直進 2
飽和交通流量の基本値	1,800	1,800	1,800	2,000
車線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	0.950
(車線幅員)	(3.10)	(3.20)	(3.00)	(2.90)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.929	0.966	0.931	0.981
(大型車混入率)	(10.89)	(5.04)	(10.51)	(2.71)
左折車混入による補正率 α L T				
(左折率)				
(歩行者による低減率) f p				
(有効歩時間) 秒				
(歩行者用歩時間) 秒				
欄柵歩行者による補正率 α L				
右折車混入による補正率 α R T				
(右折率)				
(右折車の通過確率) f				
(有効歩時間) 秒				
(現示変り目のさげ台数増分)				
(交差点内滞留台数)				
K: 台/サイクル				
飽和交通流量 S A	1,672	3,748	3,478	3,626
設計交通量 q	202	375	337	295
右折補正交通量 q R-N				
交差点流入部の需要率 ρ	0.121	0.100	0.097	0.088
必要現示率	0.121	0.100	0.097	0.077
1φ	0.121	0.100	0.097	0.077
2φ	****			
3φ				
有効歩時間(秒)	50	50	13	50
1φ	50	50	13	50
2φ	13			
3φ				
信号青時間比 G/C	63/118	50/118	13/118	50/118
可能交通容量 C 1	893	1,588	383	1,621
交通容量比 q/C 1	0.226	0.236	0.880	0.182
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	74.4	61.6	53.3	

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

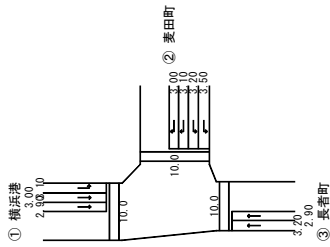
N : 1時間での右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(実1時間)

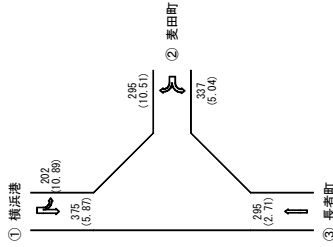
※ **** : 連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



③ 長者町
 上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示			
表示時間	G:49 Y:3 AR:2	G:12 Y:3 AR:4	G:32 Y:9 AR:4
青灯時間	50	13	33
消灯時間	4	6	12
歩行者青時間	0	0	32

【将来基礎交通量：平日(16:45~17:45)】地点4 不老町

交差点名	地点4 不老町											
	① 横浜港			② 石川町			③ 長者町			④ 榎木町		
	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折
車線の種類	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1
車線数	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α w (車線幅員)	(3.00)	(3.00)	(2.80)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(4.70)	(2.90)	(3.10)	(3.00)	(3.00)
α C (縦断勾配)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α T (大型車混入率)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
α L (左折率)	0.955	0.972	0.981	0.985	0.986	0.927	0.995	0.982	0.980	0.980	0.980	0.980
L % (歩行者による低減率)	(6.71)	(4.06)	(2.80)	(2.13)	(1.97)	(11.27)	(0.66)	(0.66)	(0.00)	(0.00)	(2.93)	(2.90)
f p (有効青時間)				0.906	(12.7)							
秒 (歩行者用青時間)				0.500	(17.2)							
秒 (機歩行者による補正率)				53	43							
α L (右折率)	1,000			42	33							
α R T (右折率)												
R % (右折車の通過確率)			0.881									
f (有効青時間)			46									
秒 (現示変り目のさげ台数増分)			2(52)									
KER : 台/サイクル												
(交差点内滞留台数)												
K : 台/サイクル												
飽和交通流率	S A	3,438	1,944	1,766	1,785	1,972	1,669	1,755	1,710	3,920	1,764	
設計交通量	q	298	345	107	488	(31+457)	71	151	49	444	69	
交差点流入部の需要率	ρ	0.087	0.177	0	0.130		0.043	0.086	0.029	0.113	0.039	
必要現示率		****	0.177	****	****	****	0.086	0.177	****	0.130	0.350	
1φ		****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	
2φ		****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	
3φ		****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	
4φ		****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	
有効青時間(秒)		46	46	14	53		43					
1φ		14	14	14								
2φ		14	14	14								
3φ		14	14	14								
4φ		15	15	15								
信号青時間比	G/C	75/136	60/136	14/136	53/136	11/136	43/136	53/136	53/136	53/136	11/136	
可能交通容量	C i	1,896	858	692	1,464	135	555	666	666	1,528	143	
交通容量比	q/C i	0.157	0.402	0.155	0.333	0.092	0.272	0.074	0.291	0.483	0.083	
交通処理率のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)	63.4	43.4	43.4	34.7	24.4	31.4	24.4	31.4	31.4	31.4	

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

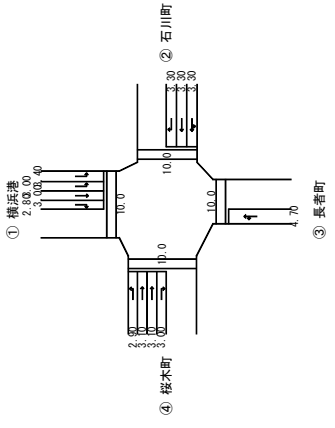
N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(実1時間)

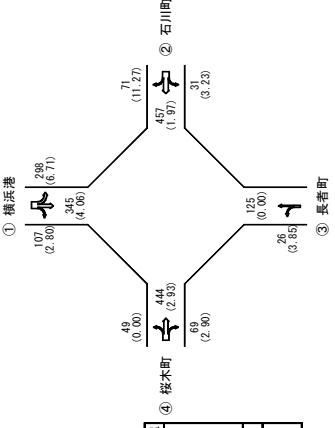
※ **** : 連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



③ 長者町
上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

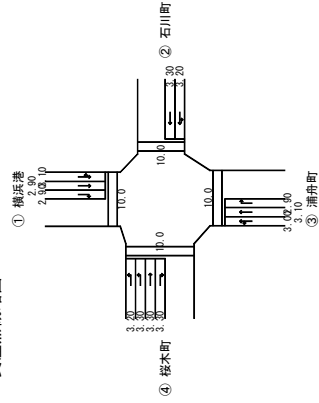
現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G-43 Y:3 AR:0	G-13 Y:3 AR:2	G-52 Y:3 AR:2	G-10 Y:3 AR:2
有効青時間	43	14	53	11
滞留時間	3	4	4	4
歩行者青時間	33	0	42	0

【将来基礎交通量：平日(17:00~18:00)】地点5 扇町一丁目

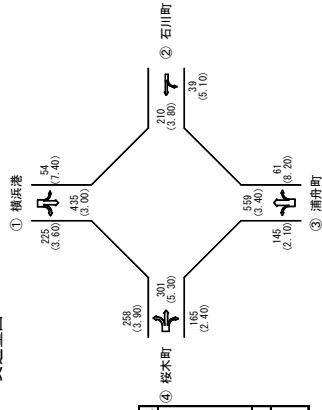
流入部	地点5 扇町一丁目											
	① 横浜港			② 石川町			③ 浦井町			④ 榎本町		
	左折・直進	右折	直進	左折・直進	右折	直進	左折・直進	右折	直進	左折	右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	
α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
m (車線幅員)	(3.10)	(2.90)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(3.10)	(2.90)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	
α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
α T	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率 α T	0.973	0.975	0.971	0.974	0.977	0.977	0.946	0.964	0.964	0.983	0.983	
(大型車混入率)	(3.97)	(3.60)	(4.21)	(3.80)	(3.40)	(3.40)	(8.20)	(5.30)	(5.30)	(2.40)	(2.40)	
α L T	0.948	0.933	0.907	0.933	0.907	0.907	0.907	0.907	0.907	0.907	0.907	
(左折率)	(22.1)	(31.3)	(41.2)	(31.3)	(41.2)	(41.2)	(41.2)	(41.2)	(41.2)	(41.2)	(41.2)	
f p	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	
(歩行者による低減率)	62	35	62	62	62	62	62	62	62	62	62	
α L	51	24	51	51	51	51	51	51	51	51	51	
横断歩行者による補正率 α L	0.948	0.933	0.907	0.933	0.907	0.907	0.907	0.907	0.907	0.907	0.907	
(右折率)	(22.1)	(31.3)	(41.2)	(31.3)	(41.2)	(41.2)	(41.2)	(41.2)	(41.2)	(41.2)	(41.2)	
α R %	0.563	0.563	0.563	0.563	0.563	0.563	0.563	0.563	0.563	0.563	0.563	
(右折車の通過確率)	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	
f	2(53)	2(53)	2(53)	2(53)	2(53)	2(53)	2(53)	2(53)	2(53)	2(53)	2(53)	
(現示変更目目のさげ台数(増分))	KER: 台/サイクル	KER: 台/サイクル	KER: 台/サイクル	KER: 台/サイクル	KER: 台/サイクル	KER: 台/サイクル	KER: 台/サイクル	KER: 台/サイクル	KER: 台/サイクル	KER: 台/サイクル	KER: 台/サイクル	
(交差点内滞留台数)	K: 台/サイクル	K: 台/サイクル	K: 台/サイクル	K: 台/サイクル	K: 台/サイクル	K: 台/サイクル	K: 台/サイクル	K: 台/サイクル	K: 台/サイクル	K: 台/サイクル	K: 台/サイクル	
飽和交通流率 SA	1,845	1,860	1,755	1,812	1,948	1,778	1,954	1,703	1,928	1,769	1,769	
設計交通量 q	489	249	704	704	1,445+559	1,445+559	1,445+559	258	301	165	165	
α R-N	0.132	0.132	0.066	0.066	0.189	0.189	0.189	0.074	0.156	0	0	
交差点流入部の需要率 ρ	0.132	0.132	0.066	0.066	0.189	0.189	0.189	0.074	0.156	0	0	
必要現示率	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
有効青時間(秒)	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	
信号青時間比 G/C	62/134	35/134	62/134	62/134	62/134	62/134	62/134	62/134	62/134	62/134	62/134	
可能交通容量 C-i	1,714	982	1,727	1,727	1,699	1,699	1,699	1,699	1,699	1,699	1,699	
交通容量比 q/C-i	0.285	0.371	0.254	0.408	0.093	0.152	0.436	0.311	0.311	0.311	0.311	
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	76.0	

※ N = KER × 3,600 / C
 N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数
 ※ * : 交通容量 (実1時間)
 ※ *** : 連続現示での使用現示
 ※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂」平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

種別	1φ	2φ	3φ	4φ
表示				
表示時間	G:61 Y:3 AR:0	G:1 Y:0 AR:0	G:12 Y:3 AR:2	G:35 Y:3 AR:0
有効青時間	62	-1	13	35
損失時間	2	2	4	3
歩行者青時間	5φ	51	0	24
表示				
表示時間	G:9 Y:3 AR:2	C:134	C:134	C:134
有効青時間	10	C:119	C:119	C:119
損失時間	4	L:15	L:15	L:15
歩行者青時間	0	0	0	0

【将来基礎交通量：平日(17:15~18:15)】地点6 横浜スタジアム前

交差点名	地点6 横浜スタジアム前												
	① 横浜港			② 栗田町			③ 浦舟町			④ 首都高速出口			⑤ 横浜市庁舎
流入部	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	直進
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000
飽和交通流率の基本値	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員による補正率	(2.90)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.20)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.967	0.974	0.987	0.942	0.931	0.987	0.992	0.991	0.987	0.991	0.987	0.916	0.916
(大型車混入率)	(4.82)	(3.76)	(1.84)	(8.74)	(10.64)	(1.82)	(1.20)	(1.25)	(16.38)	(13.04)			
左折車混入による補正率	0.927							0.978	0.971				
(右折率)	(31.3)							(20.1)	(13.2)				
(歩行者による低減率)	0.150								0.150				
(歩行者用青時間)	55								41				
(歩行者用青時間)	43								29				
横断歩行者による補正率	1.000												
右折車混入による補正率													
(右折率)													
(右折車の通過確率)			0.825					0.621					
(右折車の通過確率)			41					58					
(有効青時間)			2(49)					2(49)					
(現示変更目目のさばけ台数増分)													
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)													
K: 台/サイクル													
飽和交通流率	SA	1,703	1,851	1,777	1,884	*392	206	1,974	1,786	1,938	1,742	1,832	
設計交通量	q	536	(84+452)	272		47		220	332	159	197		
右折補正交通量	qR-N												
交差点流入部の需要率	p	0.151		0.153	0.109			0.111		0.082	0.055		
必要現示率		0.151						0.111		0.082	0.055		
	1φ							0.111		0.082	0.055		
	2φ							0.111		0.082	0.055		
	3φ							0.111		0.082	0.055		
	4φ							0.111		0.082	0.055		
有効青時間(秒)		55		38				3	3	3	3		
	1φ							3	3	3	3		
	2φ							3	3	3	3		
	3φ							3	3	3	3		
	4φ							3	3	3	3		
信号青時間比	G/C	55/145		41/145	41/145			95/145	37/145	95/145	41/145		
可能交通容量	C i	1,348		968	533			1,293	864	1,270	1,011		
交通容量比	q/C i	0.398		0.281	0.386			0.170	0.384	0.125	0.195		
交通処理率のチェック		OK		OK	OK			OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)		100.4		19.8			90.7					

※ N = KER × 3,600 / C

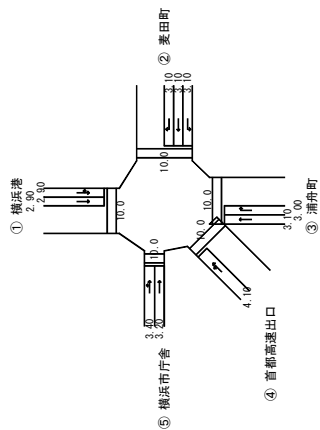
N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(第1時間)

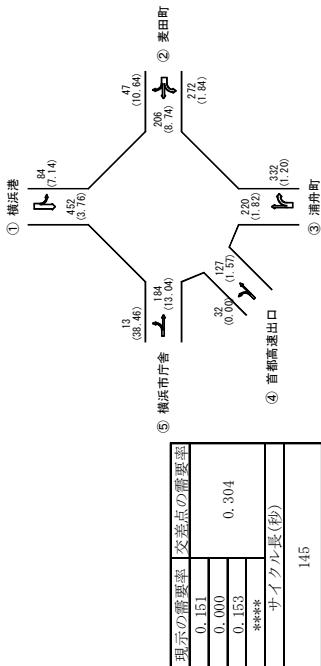
※ **** : 連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

1φ	2φ	3φ	4φ
55	3	3	34
3	0	4	5
43	0	0	29

上段：方向別会計交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) (%)

【将来基礎交通量：平日(13:30~14:30)】地点7 ハマスタ入口

交差点名	地点7 ハマスタ入口					
	① 横浜港		② 長者町		③ 桜木町	
流入部	直進	右折	左折	直進	左折	右折
車線の種類	2	1	1	1	1	2
車線数	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800
飽和交通流率の基本値 SB	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 α w	(3.00)	(2.90)	(4.00)	(3.50)	(3.10)	(3.20)
縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 α T	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.944	0.978	0.957	0.928	0.964	0.922
(大型車混入率) %	(3.53)	(3.16)	(6.44)	(11.04)	(5.26)	(12.08)
左折車混入による補正率 α L T						
(左折率) L %						
(歩行者による低減率) f p						
(有効青時間) 秒						
(歩行者用青時間) 秒						
横断歩行者による補正率 α R T			1.000			1.000
右折車混入による補正率 α R T						
(右折率) R %						
(右折車の通過確率) f	0.716					
(有効青時間) 秒	46					
(表示変り目のさげ台数増分) (交差点内滞留台数) K:台/サイクル	2(53)					
飽和交通流率 S A	3,776	1,760	1,723	1,856	1,735	3,320
設計交通量 q	340	103	264	317	133	240
右折補正交通量 q R-N	0	0	0	0	0	0
交差点流入部の需要率 ρ	0.090	-	0.153	0.171	0.077	0.072
必要現示率	0.090	-	0.153	0.171	0.077	0.072
	****	-	****	****	****	****
有効青時間(秒)	46	8	43	43	27	27
	8					
信号青時間比 G/C	54/135	8/135	70/135	43/135	27/135	27/135
可能交通容量 C i	1,510	430	893	591	347	664
交通容量比 q/C i	0.225	0.240	0.296	0.536	0.383	0.361
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		43.6	94.8		56.7	47.0

※ $N = KER \times \frac{3,600}{C}$

N : 1時間右折車が交差点内に滞留する台数

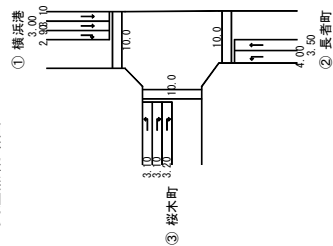
※ * : 交通容量(実1時間)

※ **** : 連続現示での使用現示

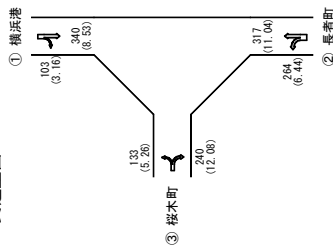
※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

※ 同一交通流で不連続現示となっているため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別社会交通量(台/周)
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C-15
表示時間	6:43 Y:3 AR:0	6:7 Y:3 AR:2	6:26 Y:3 AR:4	6:32 Y:8 AR:4	C-15
有効青時間	43	8	27	33	G-111
掃引時間	3	4	6	11	L-24
歩行者青時間	0	0	0	0	32

【将来交通量：平日(13：30～14：30)】地点1 尾上町

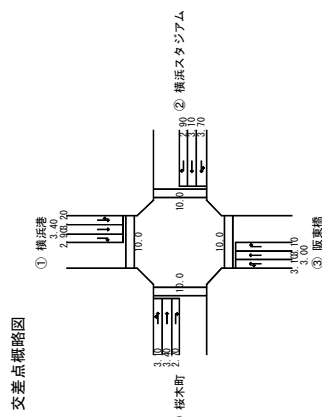
交差点名	地点1 尾上町											
	① 横浜港			② 横浜スタジアム			③ 阪東橋			④ 桜木町		
流入部	右折-直進	直進	右折	右折-直進	直進	右折	右折-直進	直進	右折	右折-直進	直進	右折
車線数	1	2,000	1,800	1	2,000	1,800	1	2,000	1,800	1	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.20)	(3.40)	(2.90)	(3.70)	(3.10)	(2.90)	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.10)	(3.40)	(2.70)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.928	0.913	0.985	0.990	0.985	0.941	0.947	0.920	0.947	0.957	0.959	0.971
(大型車混入率)	(11.00)	(13.58)	(2.17)	(1.51)	(9.90)	(8.96)	(8.00)	(12.37)	(7.97)	(6.37)	(6.13)	(4.27)
左折車混入による補正率	0.886			0.645			0.785			0.834		
(左折率)	(27.5)			(95.0)			(58.3)			(34.4)		
L %	0.500			0.500			0.500			0.500		
f p	61			43			61			43		
(有効青時間)	31			26			31			26		
横断歩行者による補正率	0.731											
(横断歩行者による補正率)	(61)											
α L	2(51)											
右折車混入による補正率	0.800											
(右折率)	(43)											
α R %	2(51)											
f	0.734											
(有効青時間)	61											
秒	2(51)											
(現示変更目目のさばけ台数増分)												
KER：台/サイクル												
(交差点内滞留台数)												
K：台/サイクル												
飽和交通流率	1,644	1,826	1,773	1,277	1,870	1,694	1,487	1,840	1,705	1,596	1,918	1,660
S A	342		46	457		67	422		138	258		164
設計交通量	(47*285)			(217*240)			(123*299)			(44*212)		
右折補正交通量	0.099											
α R = N	0.099			0.145			0.127			0.073		
交差点流入部の需要率	0.099			0.145			0.127			0.073		
ρ	0.099			0.145			0.127			0.073		
必要現示率	0.127											
1φ	0.000											
2φ	0.000											
3φ	0.445											
4φ	0.000											
サイクル長(秒)	61			61			61			61		
有効青時間(秒)												
2φ												
3φ												
4φ												
信号青時間比	61/140			43/140		15/140	61/140		9/140	43/140		15/140
G/C	1.512			1.512		0.107	1.512		0.064	1.512		0.107
可能交通容量	671			967		597	650		569	650		569
C i	0.226			0.473		0.112	0.291		0.212	0.237		0.288
交通容量比	OK			OK		OK	OK		OK	OK		OK
q/C i	OK			OK		OK	OK		OK	OK		OK
交通処理率のチェック	22.6			32.4			58.6					62.3
L s (m)												
滞留長												

※ N = KER × 3.600 / C

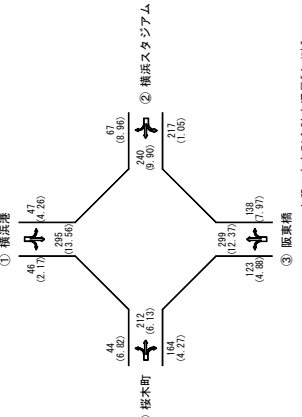
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※*：交通容量(実1時間)

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません



交通量図 (Traffic Volume Diagram)



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：大型車混入率[%]

現示方式の図示 (Signal Control Diagram)

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:60 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	G:42 Y:3 AR:0	G:14 Y:2 AR:3
有効青時間	61	9	43	15
解放時間	2	4	2	4
歩行者青時間	31	0	26	0

【将来交通量：平日(17:15~18:15)】地点2 羽衣町

交差点名 流入部	地点2 羽衣町											
	① 横浜港			② 石川町			③ 阪東橋			④ 桜木町		
	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折
重線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2
重線数	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値 SB	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 αw	(3.30)	(3.40)	(3.30)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(2.80)	(2.80)	(3.30)	(3.70)
車線幅員 m	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 αG	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
縦断勾配	0.965	0.952	0.988	0.986	0.986	0.986	0.964	0.946	0.960	0.960	0.983	0.987
大型車混入による補正率 αT	(5.12)	(7.21)	(1.69)	(2.01)	(2.01)	(0.00)	(5.26)	(8.12)	(6.00)	(6.00)	(2.52)	(1.93)
大型車混入率	0.790						0.733					
左折車混入による補正率 αLT	(28.9)						(39.5)					
左折率	0.500						0.500					
(歩行者による低減率) L P	62						62					
(有効青時間) f	53						53					
(歩行者用青時間) f P												
欄断歩行者による補正率 αL												
右折車混入による補正率 αRT												
(右折率) R %												
(右折車の通過確率) f												
(有効青時間) f												
(有効青時間) f												
(現示変り目のさばけ台数増分) KER ; 右/サイクル												
(交差点内滞留台数) K ; 台/サイクル												
飽和交通流率 SA	1,525	1,904	1,062	3,944	1,800	1,800	1,413	1,892	1,642	3,932	3,554	207
設計交通量 q	650	(94+556)	59	556	76	76	583	(115+468)	50	469	207	
右折補正交通量 q R-N												
交通量流入部の需要率 p	0.190		0.056	0.141	0.042	0.042	0.176		0.030	0.119	0.058	
必要現示率	0.190		0.056	0.141			0.176		0.030	0.119	0.058	
有効青時間(秒)	62		36	36	17	17	62		36	36	17	
信号青時間比 G/C	62/130		36/130	36/130	17/130	17/130	62/130		36/130	36/130	17/130	
可能交通容量 C i	1,635		294	1,092	235	235	1,576		455	1,089	465	
交通容量比 q/C i	0.398		0.201	0.509	0.323	0.323	0.370		0.110	0.431	0.445	
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			28.2	30.3	30.3	30.3	25.3		25.3	39.3		

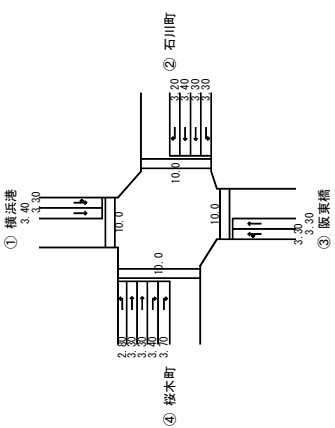
$$\ast N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

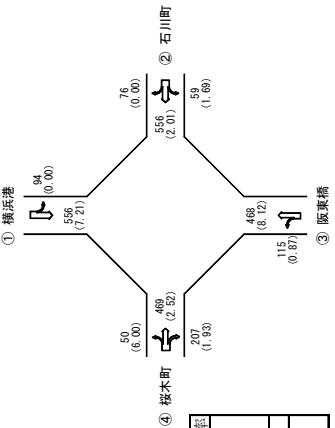
※ * : 交通容量 (実1時間)

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ
表示			
表示時間	6:61 Y:3 AR:4	6:35 Y:3 AR:3	6:16 Y:2 AR:3
有効青時間	62	36	17
滞留時間	6	5	4
歩行者青時間	53	29	0

【将来交通量：平日(15：30～16：30)】地点3 関内駅南口

交差点名	地点3 関内駅南口			
	① 横浜港	② 麦田町	③ 長者町	
流入部	左折	直進	左折	直進
車線の種類	1	2	2	2
車線数	1	2	2	2
飽和交通流率の基本値 S B	1.800	2.000	1.800	2.000
車線幅員による補正率 α w	1.000	0.950	1.000	0.950
(車線幅員) m	(3.10)	(2.90)	(3.20)	(2.90)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.929	0.961	0.966	0.981
(大型車混入率) %	(10.89)	(5.87)	(5.04)	(10.51)
左折車混入による補正率 α L T				
(左折率) L %				
(歩行者による低減率) f p				
(有効青時間) 秒				
(歩行者用青時間) 秒				
横断歩行者による補正率 α L	1.000		1.000	
横断歩行者による補正率 α R T				
(右折率) R %				
(右折車の通過確率) f				
(有効青時間) 秒				
(現示変り目のさげ台数増分) KER：台/サイクル				
(交差点内滞留台数) K：台/サイクル				
飽和交通流率 S A	1.672	3.748	3.478	3.826
設計交通量 q	202	375	337	394
右折補正交通量 q R-N				
交差点流入部の需要率 ρ	0.121	0.100	0.097	0.103
1 φ	0.121	0.100		0.103
2 φ	***		0.097	0.099
3 φ				0.000
必要現示率				0.202
有効青時間(秒)	50	50	13	50
1 φ				
2 φ	13		13	
3 φ				
信号青時間比 G/C	63/118	50/118	13/118	50/118
可能交通容量 C i	893	1,588	383	1,621
交通容量比 q/C i	0.226	0.236	0.880	0.243
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	74.4	61.6	58.3	

$$N = KER \times \frac{3,600}{C}$$

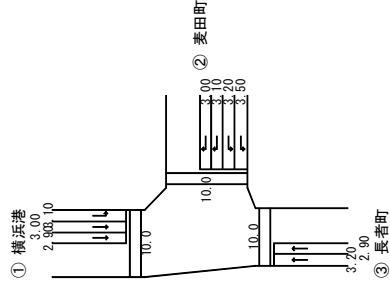
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

*：交通容量(実1時間)

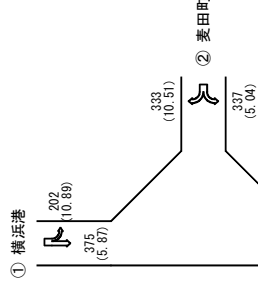
***：連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ
表示時間	G:49 Y:3 AR:2	G:12 Y:3 AR:4	G:32 Y:9 AR:4
有効青時間	50	13	33
損失時間	4	6	12
歩行者青時間	0	0	32

【将来交通量：平日(16：45～17：45)】地点4 不老町

交差点名	地点4 不老町											
	① 横浜港		② 石川町				③ 長者町		④ 桜木町			
流入部	左折	直進	右折	左折-直進	直進	右折	左折-直進	直進	右折	左折-直進	直進	右折
車線の種類	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1
車線数	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	(3.00)	(3.00)	(2.80)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(2.90)	(3.10)	(3.00)
車線幅員(車線幅員)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
縦断勾配(縦断勾配)	0.955	0.972	0.981	0.985	0.986	0.927	0.995	0.980	0.980	0.980	0.980	0.980
大型車混入による補正率	(6.71)	(4.06)	(2.80)	(2.13)	(1.97)	(11.27)	(0.66)	(0.66)	(0.00)	(0.00)	(2.93)	(2.90)
大型車混入率(大型車混入率)												
左折車混入による補正率				0.906			0.882					
左折率(左折率)				(12.7)			(17.2)					
L % (歩行者による低減率)				0.500			0.500					
f p (有効歩時間)				53			43					
秒 (歩行者用歩時間)				42			33					
概算歩行者による補正率	1.000						1.000					
概算歩行者による補正率 α L T												
右折車混入による補正率 α R T												
R % (右折率)												
(右折車の通過確率)	0.881											
f (有効歩時間)	46											
秒 (歩行者用歩時間)	2(62)											
(現示変更)目のさばけ台数増分												
KER : 台/サイクル												
(交差点内滞留台数)												
K : 台/サイクル												
飽和交通流率 S A	3,438	1,944	1,766	1,785	1,972	1,669	1,755	1,710	3,920	1,764	1,764	69
設計交通量 q	298	345	107	488	488	133	151	86	504	504	504	69
右折補正交通量 q R - N			0	(31+457)			(26+125)					
交差点流入部の需要率 ρ	0.087	0.177	-	0.130	0.080	0.080	0.086	0.050	0.129	0.039	0.039	0.039
必要現示率	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
1 φ	0.087	0.177	-	0.130	0.080	0.080	0.086	0.050	0.129	0.039	0.039	0.039
2 φ	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
3 φ	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
4 φ	0.087	0.177	-	0.130	0.080	0.080	0.086	0.050	0.129	0.039	0.039	0.039
有効歩時間(秒)	14	46	14	53	53	11	43	53	53	53	53	11
信号青時間比 G/C	15	75/136	14/136	53/136	53/136	11/136	43/136	53/136	53/136	53/136	53/136	11/136
可能交通容量 C i	1,896	858	692	1,464	1,464	1,35	555	666	1,528	1,443	1,443	143
交通容量比 q/C i	0.157	0.402	0.155	0.333	0.333	0.985	0.272	0.129	0.330	0.483	0.483	0.483
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	63.4	43.4	43.4	56.7	56.7	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	31.4

※ N = KER × 3,600 / C

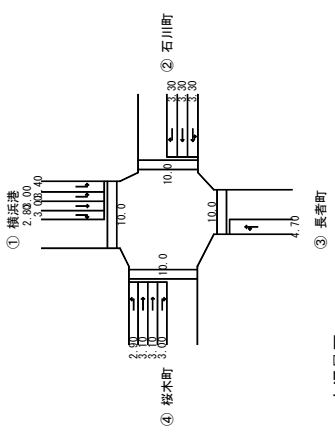
N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量(実1時間)

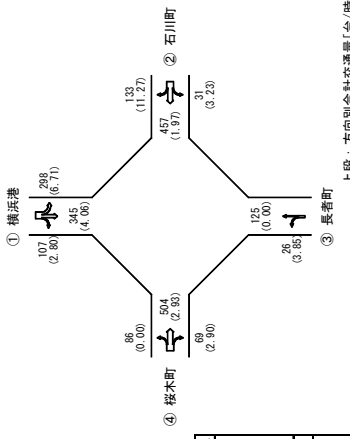
※ *** : 連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂」平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量(台/時)
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
表示時間	6:43 Y:3 AR:0	6:13 Y:3 AR:2	6:52 Y:3 AR:2	6:10 Y:3 AR:2
有効歩時間	43	14	53	11
損失時間	3	4	4	4
歩行者歩時間	33	0	42	0

【将来交通量：平日(17:00~18:00)】地点5 扇町一丁目

交差点名	地点5 扇町一丁目											
	① 横浜港			② 石川町			③ 浦舟町			④ 桜木町		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
重線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
重線数	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値 S/B	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
α w (車線幅員)	(3.10)	(2.90)	(3.20)	(3.30)	(3.10)	(2.90)	(3.30)	(3.10)	(2.90)	(3.30)	(3.30)	(3.30)
α G (縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)	0.973 (3.97)	0.979 (3.60)	0.975 (3.60)	0.972 (4.19)	0.981 (2.73)	0.974 (3.80)	0.977 (3.40)	0.946 (8.20)	0.973 (3.90)	0.964 (5.30)	0.983 (2.40)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率)	0.948 (22.1)	0.886 (29.8)	0.836 (29.8)	0.836 (29.8)	0.886 (51.5)	0.836 (29.8)	0.886 (51.5)	0.836 (29.8)	0.836 (29.8)	0.836 (29.8)	0.836 (29.8)	
L % (歩行者による低減率)	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	0.150	
f p (有効歩者時間)	62	62	35	35	62	62	62	62	62	62	62	
α G (歩行者用者時間)	51	51	24	24	51	51	51	51	51	51	51	
欄断歩行者による補正率 α L (欄断歩行者による補正率)												
右折車混入による補正率 α R T (右折率)			0.563						0.631			0.792
f (右折車の通過確率)			62						62			38
f (有効歩者時間)			2(53)						2(53)			2(53)
(現示変更目)のさげ台数増分												
KER : 台/サイクル												
(交差点内滞留台数)												
K : 台/サイクル												
飽和交通流率 S/A	1.845	1.860	1.755	1.820	1.738	1.948	1.954	1.703	3.502	1.928	1.769	
設計交通量 q	489 (54+435)	225	262 (39+223)	262 (39+223)	753 (194+559)	753 (194+559)	753 (194+559)	61	288	331	165	
右折補正交通量 q R-N	0	0	0	0	0	0	0	0	0.082	0.172	0	
交差点流入部の需要率 ρ	0.132	0.132	-	0.070	0.204	0.204	0.204	-	0.204	0.204	-	
必要現示率	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	1φ	
有効歩者時間(秒)	62	62	13	35	62	62	62	13	17	38	10	
信号青時間比 G/C	62/134	35/134	14/134	62/134	62/134	62/134	62/134	14/134	65/134	48/134	10/134	
可能交通容量 C i	1,714	607	984	984	1,708	658	1,699	691	523	523		
交通容量比 q/C i	0.285	0.371	0.266	0.441	0.441	0.693	0.170	0.479	0.315			
交通処理率のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			76.0				28.9		59.5		61.1	

※ N = KER × $\frac{3,600}{C}$

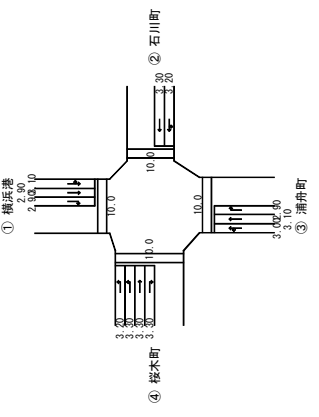
N : 1時間中右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

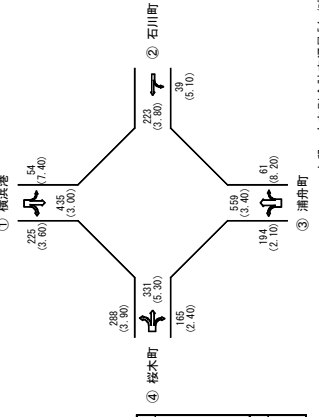
※ **** : 連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別会計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	G:61 Y:3 AR:0	G:1 Y:0 AR:0	G:12 Y:3 AR:2	G:35 Y:3 AR:0
有効歩時間	62	-1	13	35
損失時間	2	2	4	3
歩行者歩時間	51	0	0	24
現示				
表示時間	G:9 Y:3 AR:2	C:104		
有効歩時間	10	G:119		
損失時間	4	L:15		
歩行者歩時間	0			

【将来交通量：平日(17:15~18:15)】地点6 横浜スタジアム前

交差点名	地点6 横浜スタジアム前											
	① 横浜港		② 麦田町		③ 浦舟町		④ 首都高速出口		⑤ 横浜市庁舎		⑥ 横浜市庁舎	
流入部	左折・直進	直進	左折	直進	右折	直進	右折	直進	右折	直進	右折	直進
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
飽和交通流量の基本値	S B	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員による補正率	αw	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.20)
車線幅員	m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率	αG	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
縦断勾配	%	0.967	0.974	0.942	0.931	0.987	0.992	0.983	0.992	0.983	0.992	0.916
大型車混入による補正率	αT	(4.82)	(3.76)	(8.74)	(10.64)	(1.82)	(1.20)	(1.08)	(1.68)	(16.38)	(13.04)	(13.04)
大型車混入率	%	0.927										
左折車混入による補正率	αL	(31.3)										
左折率	L %	0.150										
(歩行者による低減率)	f p	55										
(有効青時間)	秒	43										
(歩行者用青時間)	秒											
横断歩行者による補正率	αI	1.000										
横断歩行者による補正率	$\alpha R T$											
右折車混入による補正率	R %											
(右折率)	R %											
(右折車の通過確率)	f											
(有効青時間)	秒											
(現示変り目のさげ台数増分)	秒											
飽和交通流量	S A	1,703	1,851	1,777	1,884	*392	1,974	1,786	1,786	1,920	1,742	1,832
設計交通量	q	536	(84+452)	272	218	47	220	332	332	185	197	197
右折補正交通量	q R - N									(58+127)	(13+184)	
交差点流入部の需要率	ρ	0.151		0.153	0.116	-	0.111	-	0.096	0.055	0.055	0.055
必要現示率		0.151								0.151	0.151	0.151
										0.100	0.100	0.100
										0.153	0.153	0.153
										****	****	****
										0.055	0.055	0.055
有効青時間(秒)		55		38	41	41	34	34	34	58	58	58
										3	3	3
										34	34	34
										34	34	34
信号青時間比	G / C	65/145	79/145	41/145	41/145	41/145	95/145	95/145	95/145	95/145	95/145	41/145
可能交通容量	C i	1,348	968	533	392	864	1,293	1,258	1,258	1,258	1,011	1,011
交通容量比	q / C i	0.398	0.281	0.409	0.120	0.384	0.170	0.384	0.170	0.384	0.147	0.195
交通処理率の手チェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	100.4	19.8	19.8	19.8	19.8	90.7	90.7	90.7	90.7	90.7	90.7

* N = KER × 3,600 / C

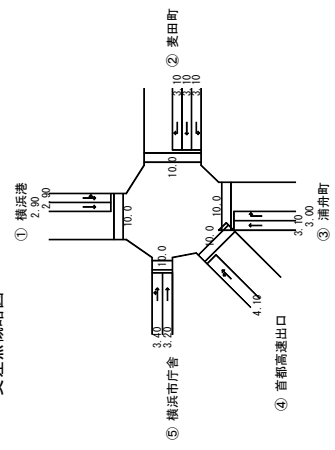
N : 1時間以内で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量(実1時間)

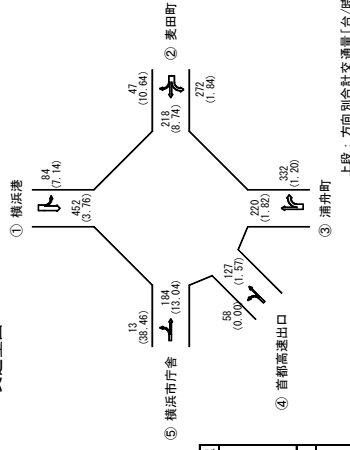
**** : 連続現示での使用現示

※ 滞留長 N は C-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別設計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	6:55 Y:3 AR:0	6:3 Y:0 AR:0	6:33 Y:3 AR:2	6:40 Y:3 AR:3
有効青時間	55	3	34	41
相対青時間	3	0	4	5
歩行者青時間	43	0	0	29

【将来交通量：平日(13：30～14：30)】地点7 ハマスタ入口

交差点名	地点7 ハマスタ入口			
	① 横浜港		② 長者町	
流入部	直進	右折	左折	直進
車線の種類	2	1	1	1
車線数	2	1	1	2
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	(3.00)	(2.90)	(4.00)	(3.50)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.944	0.978	0.957	0.928
(大型車混入率)	(8.53)	(3.16)	(6.44)	(11.04)
左折車混入による補正率 α L T				
(左折率)				
(歩行者による低減率) f p				
(有効青時間) 秒				
(歩行者用青時間) 秒				
横断歩行者による補正率 α L				
右折車混入による補正率 α R T				
(右折率)				
(右折車の通過確率) f	0.712			
(有効青時間) 秒	46			
(現示変り目のさげ台数増分)	2(53)			
KER：台/サイクル				
(交差点内滞留台数)				
飽和交通流率 SA	3,776	1,760	1,723	1,856
設計交通量 q	340	107	396	322
右折補正交通量 q R-N		0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.090	-	0.230	0.173
1φ	0.090		0.230	0.173
2φ	****			
3φ			****	
4φ				
必要現示率				
1φ				
2φ				
3φ				
4φ				
有効青時間(秒)				
1φ	46	8	43	43
2φ				
3φ				
4φ				
信号青時間比 G/C	54/135	8/135	70/135	43/135
可能交通容量 C i	1,510	426	893	591
交通容量比 q/C i	0.225	0.251	0.443	0.545
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		44.9	142.2	56.7

$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3,600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

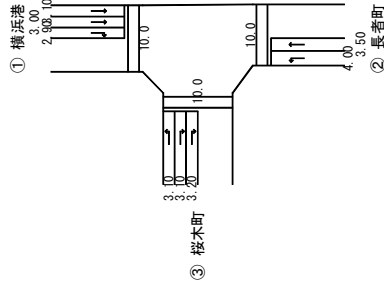
※*：交通容量(実1時間)

※****：連続現示での使用現示

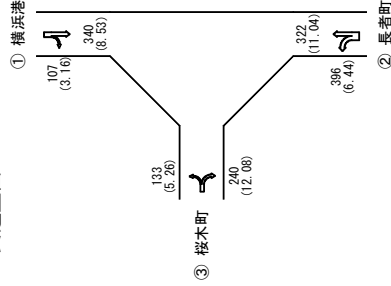
※ 滞留長 N は G-g で計算のため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

※ 同一交通流で不連続現示となっているため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版に準拠していません

交差点概略図



交通量図



上段：方向別台数交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:43 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:2	G:26 Y:3 AR:4	G:32 Y:8 AR:4
有効青時間	43	8	27	33
損失時間	3	4	6	11
歩行者青時間	0	0	0	32

(7) 将来基礎歩行者量

将来基礎歩行者量は、最寄り鉄道駅の乗降客数の推移とほぼ同じ傾向を示すものと考え、現地調査結果の歩行者等交通量（現況ピーク 15 分交通量）に経年変化による伸び率を考慮することとしました。

最寄り鉄道駅である JR 根岸線関内駅及び横浜市営地下鉄線関内駅の利用者数（乗降車人員（1 日平均））について最近 5 年間分を整理した結果は、表 3.8-1 に示すとおりです。

表 3.8-1 最寄り鉄道駅の利用者数（乗降車人員（1 日平均））

単位：人

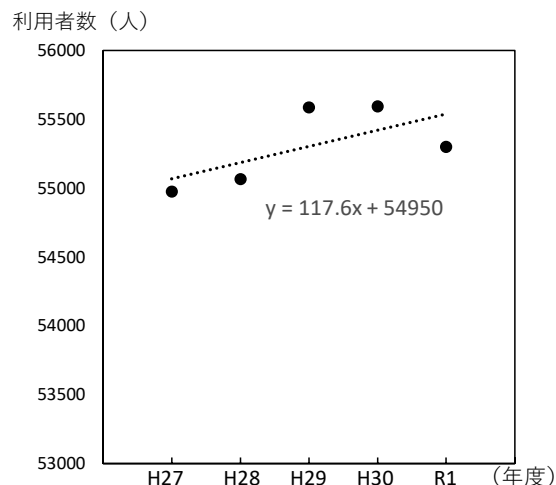
路線	駅名	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度	平成 30 年度	令和 元年度
JR 根岸線	関内	54,975	55,064	55,586	55,592	55,299
横浜市営地下鉄線	関内	46,429	44,928	45,044	46,156	46,816

資料：「横浜市統計書」（横浜市政策局統計情報課ホームページ、令和 2 年 10 月調べ）

両駅の利用者数の経年変化を近似式で表すと、図 3.8-1 に示すとおりとなります。

- ・ JR 根岸線関内駅 $y=117.6x+54950$
- ・ 横浜市営地下鉄線関内駅 $y=200.2x+45274$

< JR 根岸線関内駅 >



< 横浜市営地下鉄線関内駅 >

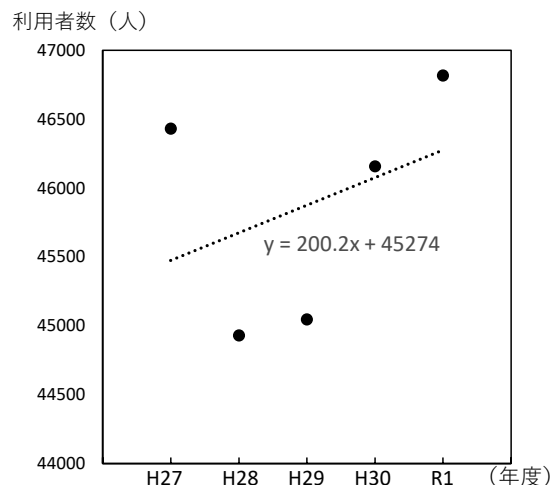


図 3.8-1 最寄り駅利用者数の経年変化（近似式）

近似式により、最寄り駅の利用者数は、表 3.8-2 に示すとおり、平成 27 年度値に対して、本事業の供用時期である令和 7 年下期には JR 根岸線関内駅で 1.036、横浜市営地下鉄線関内駅で 1.031 という伸び率が見られました。

表 3.8-2 平成 27 年度値に対する最寄り鉄道駅の利用者数の伸び率

単位：人

路線	駅名	平成 27 年度	令和 7 年下期 (x=10 年)	伸び率
JR 根岸線	関内	54,975	5,6126	1.036
横浜市営地下鉄線	関内	46,429	47,076	1.031

3.9 景觀

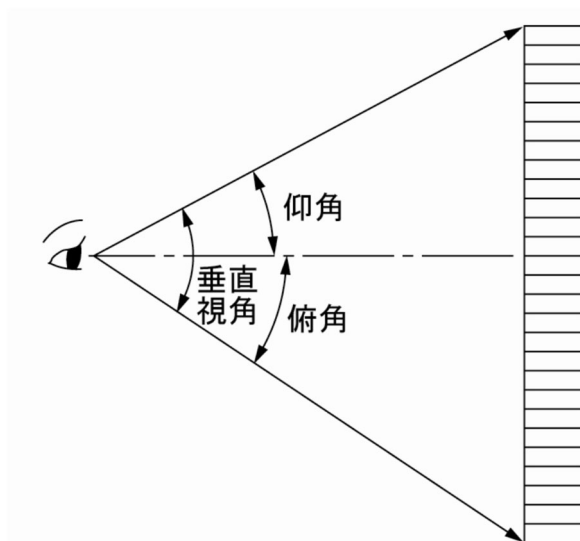
3.9 景観

1 予測

(1) 圧迫感

仰角とは、図 3.9-1 に示すとおり、物を見上げたときの、水平面と視線方向のなす角のことです。「景観工学」（平成 2 年 8 月、石井一郎・元田良孝）によると、仰角が 10° 以下であれば圧迫感はほとんどありませんが、仰角が 25° 以上となると強い圧迫感を受けるという関係があります。

仰角 10° と 25° の場合における視点から対象建物までの距離と建物壁面の高さの関係は、表 3.9-1 に示すとおりです。



資料：「自然環境アセスメント技術マニュアル」（平成 7 年 9 月、自然環境アセスメント研究会）

図 3.9-1 仰角について

表 3.9-1 視点から対象建物までの距離と建物壁面の高さの関係

視点から対象建物 までの距離 S (m)	建物壁面の高さ H (m)		備考
	仰角 ($\theta = 10^\circ$)	仰角 ($\theta = 25^\circ$)	
50	8.8	23.3	$H = S \times \tan(\theta)$ ただし 視点の標高と対象建物の位置する標高が 同じ（平坦）の場合
100	17.6	46.6	
150	26.4	69.9	
200	35.3	93.3	