

3.6 地域社会（交通混雑、歩行者の安全）

3.6 地域社会（交通混雑、歩行者の安全）

3.6.1 現地調査

(1) 交差点自動車交通量調査

対象事業実施区域周辺の交差点における自動車交通量の調査結果は、p.資 3.6-2～78 に示すとおりです。

(2) 渋滞長調査

対象事業実施区域周辺の交差点における渋滞長の調査結果は、p.資 3.6-79～118 に示すとおりです。

(3) 信号現示調査

対象事業実施区域周辺の信号交差点における信号現示の調査結果は、p.資 3.6-119～128 に示すとおりです。

(4) 飽和交通流率調査

対象事業実施区域周辺の捌け残りが発生（繰越があった場合においても特定の時間帯のみで渋滞が認められ、渋滞発生から1時間以内に渋滞が解消している場合を除く。）している交差点断面における飽和交通流率の調査結果は、p.資 3.6-129～134 に示すとおりです。

(5) 歩行者等交通量調査

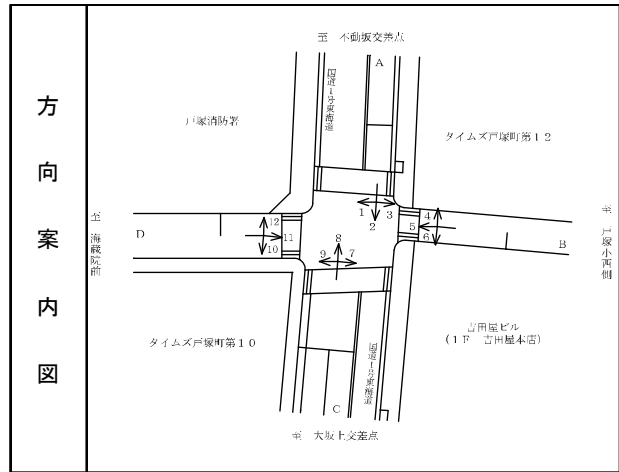
対象事業実施区域周辺の歩道における歩行者等交通量の調査結果は、p.資 3.6-135～164 に示すとおりです。

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.1
戸塚消防署前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

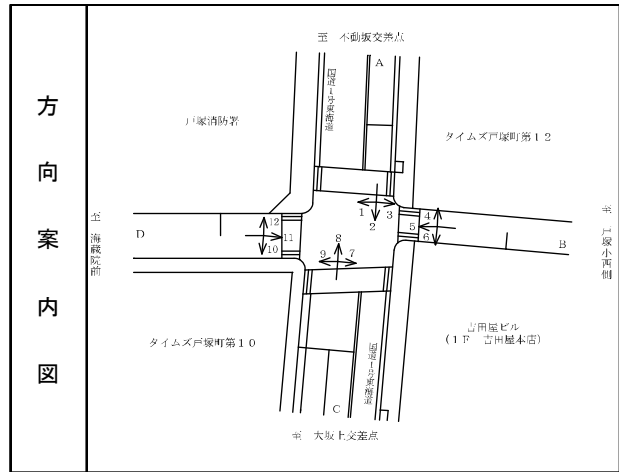
方向 区分 時間帯	(1)							(2)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	0	1	1	0.0	1.0	0	1	107	480	587	18.2	6.3	51	638
8:00-9:00	0	5	5	0.0	4.9	0	5	137	414	551	24.9	5.9	37	588
9:00-10:00	0	3	3	0.0	2.9	1	4	110	409	519	21.2	5.6	53	572
10:00-11:00	1	4	5	20.0	4.9	0	5	73	382	455	16.0	4.9	50	505
11:00-12:00	0	9	9	0.0	8.7	0	9	106	455	561	18.9	6.0	47	608
12:00-13:00	0	8	8	0.0	7.8	0	8	81	459	540	15.0	5.8	39	579
13:00-14:00	0	5	5	0.0	4.9	0	5	79	479	558	14.2	6.0	45	603
14:00-15:00	0	4	4	0.0	3.9	3	7	85	460	545	15.6	5.8	76	621
15:00-16:00	2	6	8	25.0	7.8	0	8	76	446	522	14.6	5.6	44	566
16:00-17:00	0	4	4	0.0	3.9	0	4	63	467	530	11.9	5.7	52	582
17:00-18:00	0	10	10	0.0	9.7	1	11	45	516	561	8.0	6.0	105	666
18:00-19:00	1	8	9	11.1	8.7	1	10	48	554	602	8.0	6.5	90	692
19:00-20:00	1	9	10	10.0	9.7	0	10	47	541	588	8.0	6.3	99	687
20:00-21:00	0	8	8	0.0	7.8	0	8	38	372	410	9.3	4.4	89	499
21:00-22:00	0	6	6	0.0	5.8	0	6	28	339	367	7.6	3.9	70	437
22:00-23:00	0	3	3	0.0	2.9	0	3	20	294	314	6.4	3.4	43	357
23:00-0:00	0	1	1	0.0	1.0	0	1	26	213	239	10.9	2.6	50	289
0:00-1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	17	135	152	11.2	1.6	27	179
1:00-2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	9	88	97	9.3	1.0	11	108
2:00-3:00	0	1	1	0.0	1.0	0	1	6	46	52	11.5	0.6	5	57
3:00-4:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	7	44	51	13.7	0.5	3	54
4:00-5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	15	51	66	22.7	0.7	4	70
5:00-6:00	0	3	3	0.0	2.9	0	3	16	116	132	12.1	1.4	11	143
6:00-7:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	51	283	334	15.3	3.6	18	352
昼12時間計	4	67	71	5.6	68.9	6	77	1010	5521	6531	15.5	70.0	689	7220
夜12時間計	1	31	32	3.1	31.1	1	33	280	2522	2802	10.0	30.0	430	3232
24時間計	5	98	103	4.9	100.0	7	110	1290	8043	9333	13.8	100.0	1119	10452
昼夜率	1.25	1.5	1.5	-	-	1.2	1.4	1.3	1.5	1.4	-	-	1.6	1.5

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.1
戸塚消防署前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

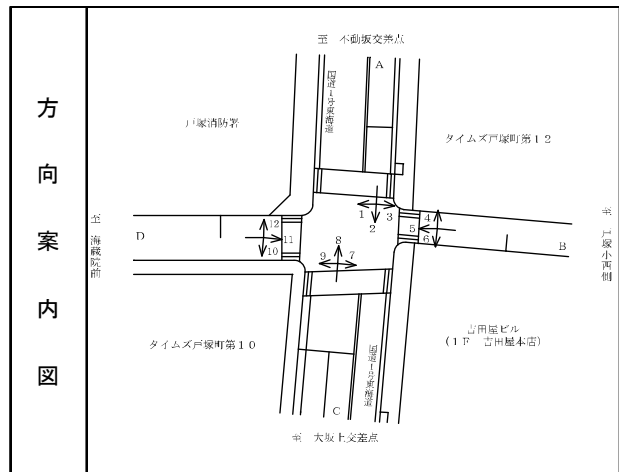
方向 区分 時間帯	(3)							(4)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	0	11	11	0.0	5.9	7	18	3	19	22	13.6	5.6	4	26
8:00-9:00	1	13	14	7.1	7.5	2	16	1	24	25	4.0	6.4	3	28
9:00-10:00	0	7	7	0.0	3.7	1	8	1	16	17	5.9	4.4	3	20
10:00-11:00	1	13	14	7.1	7.5	1	15	1	26	27	3.7	6.9	4	31
11:00-12:00	2	14	16	12.5	8.6	1	17	1	32	33	3.0	8.5	6	39
12:00-13:00	0	27	27	0.0	14.4	2	29	0	26	26	0.0	6.7	2	28
13:00-14:00	1	15	16	6.3	8.6	1	17	2	21	23	8.7	5.9	3	26
14:00-15:00	1	16	17	5.9	9.1	3	20	1	40	41	2.4	10.5	4	45
15:00-16:00	1	8	9	11.1	4.8	2	11	2	28	30	6.7	7.7	6	36
16:00-17:00	0	11	11	0.0	5.9	0	11	0	48	48	0.0	12.3	9	57
17:00-18:00	1	16	17	5.9	9.1	0	17	1	32	33	3.0	8.5	3	36
18:00-19:00	0	8	8	0.0	4.3	1	9	0	20	20	0.0	5.1	3	23
19:00-20:00	0	5	5	0.0	2.7	2	7	0	9	9	0.0	2.3	3	12
20:00-21:00	0	4	4	0.0	2.1	0	4	0	9	9	0.0	2.3	0	9
21:00-22:00	0	1	1	0.0	0.5	1	2	0	11	11	0.0	2.8	1	12
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	5	5	0.0	1.3	0	5
23:00-0:00	0	1	1	0.0	0.5	0	1	0	4	4	0.0	1.0	2	6
0:00-1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	0.3	1	2
1:00-2:00	0	1	1	0.0	0.5	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00-3:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00-4:00	0	1	1	0.0	0.5	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00-5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	0.3	0	1
5:00-6:00	1	1	2	50.0	1.1	0	2	0	1	1	0.0	0.3	0	1
6:00-7:00	1	4	5	20.0	2.7	1	6	0	4	4	0.0	1.0	1	5
昼12時間計	8	159	167	4.8	89.3	21	188	13	332	345	3.8	88.5	50	395
夜12時間計	2	18	20	10.0	10.7	5	25	0	45	45	0.0	11.5	8	53
24時間計	10	177	187	5.3	100.0	26	213	13	377	390	3.3	100.0	58	448
昼夜率	1.25	1.1	1.1	-	-	1.2	1.1	1.0	1.1	1.1	-	-	1.2	1.1

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.1
戸塚消防署前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

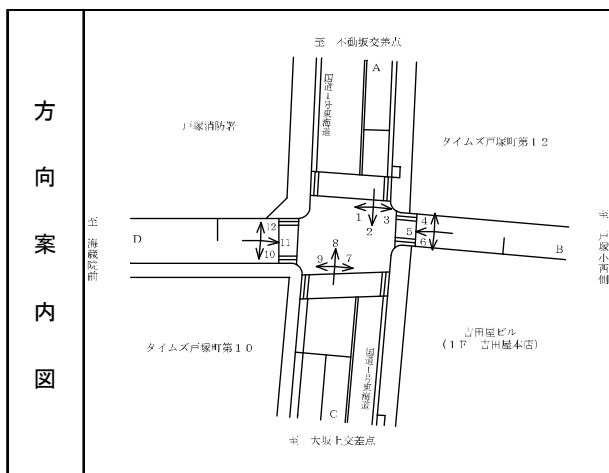
方向 区分 時間帯	(5)							(6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	12	12	0.0	5.5	0	12
8:00-9:00	0	1	1	0.0	6.7	0	1	0	17	17	0.0	7.7	1	18
9:00-10:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	9	9	0.0	4.1	0	9
10:00-11:00	0	1	1	0.0	6.7	0	1	0	14	14	0.0	6.4	0	14
11:00-12:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	12	12	0.0	5.5	2	14
12:00-13:00	0	1	1	0.0	6.7	0	1	1	11	12	8.3	5.5	1	13
13:00-14:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	18	18	0.0	8.2	1	19
14:00-15:00	0	1	1	0.0	6.7	0	1	0	7	7	0.0	3.2	0	7
15:00-16:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2	7	9	22.2	4.1	2	11
16:00-17:00	0	2	2	0.0	13.3	0	2	0	26	26	0.0	11.8	1	27
17:00-18:00	0	3	3	0.0	20.0	1	4	0	27	27	0.0	12.3	2	29
18:00-19:00	0	3	3	0.0	20.0	0	3	0	10	10	0.0	4.5	2	12
19:00-20:00	0	2	2	0.0	13.3	0	2	0	6	6	0.0	2.7	2	8
20:00-21:00	0	1	1	0.0	6.7	1	2	0	20	20	0.0	9.1	2	22
21:00-22:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	5	5	0.0	2.3	0	5
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	4	4	0.0	1.8	4	8
23:00-0:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	2	2	0.0	0.9	0	2
0:00-1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	2	2	0.0	0.9	0	2
1:00-2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00-3:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	1	1	0.0	0.5	0	1
3:00-4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	0.5	1	2
4:00-5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	1	100.0	0.5	1	2
5:00-6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
6:00-7:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	5	5	0.0	2.3	0	5
昼12時間計	0	12	12	0.0	80.0	3	15	3	170	173	1.7	78.6	12	185
夜12時間計	0	3	3	0.0	20.0	2	5	1	46	47	2.1	21.4	11	58
24時間計	0	15	15	0.0	100.0	5	20	4	216	220	1.8	100.0	23	243
昼夜率	-	1.3	1.3	-	-	1.7	1.3	1.3	1.3	1.3	-	-	1.9	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.1
戸塚消防署前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

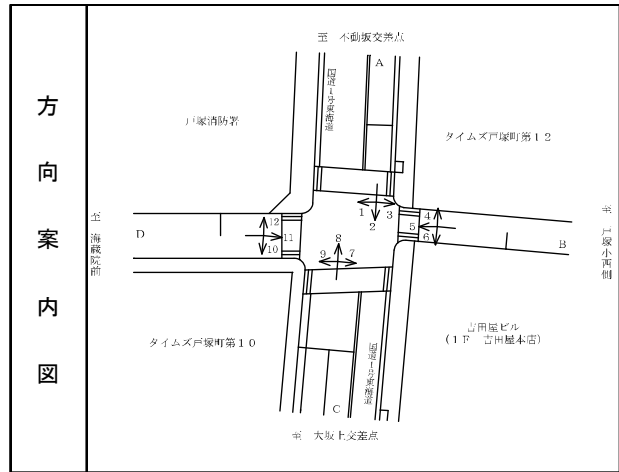
方向 区分 時間帯	(7)							(8)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	0	2	2	0.0	1.6	5	7	83	711	794	10.5	7.0	187	981
8:00-9:00	1	9	10	10.0	7.8	3	13	132	663	795	16.6	7.0	107	902
9:00-10:00	1	8	9	11.1	7.0	3	12	132	598	730	18.1	6.4	74	804
10:00-11:00	0	12	12	0.0	9.3	2	14	127	611	738	17.2	6.5	69	807
11:00-12:00	0	13	13	0.0	10.1	2	15	121	551	672	18.0	5.9	66	738
12:00-13:00	0	10	10	0.0	7.8	4	14	58	477	535	10.8	4.7	88	623
13:00-14:00	0	13	13	0.0	10.1	4	17	93	531	624	14.9	5.5	49	673
14:00-15:00	1	9	10	10.0	7.8	2	12	101	558	659	15.3	5.8	46	705
15:00-16:00	1	4	5	20.0	3.9	2	7	89	576	665	13.4	5.9	62	727
16:00-17:00	0	4	4	0.0	3.1	1	5	68	672	740	9.2	6.5	65	805
17:00-18:00	0	13	13	0.0	10.1	0	13	62	721	783	7.9	6.9	82	865
18:00-19:00	0	9	9	0.0	7.0	1	10	58	589	647	9.0	5.7	53	700
19:00-20:00	0	3	3	0.0	2.3	0	3	44	457	501	8.8	4.4	37	538
20:00-21:00	0	5	5	0.0	3.9	1	6	36	363	399	9.0	3.5	36	435
21:00-22:00	0	2	2	0.0	1.6	1	3	27	325	352	7.7	3.1	19	371
22:00-23:00	0	2	2	0.0	1.6	0	2	22	229	251	8.8	2.2	20	271
23:00-0:00	0	3	3	0.0	2.3	2	5	13	185	198	6.6	1.7	6	204
0:00-1:00	0	1	1	0.0	0.8	0	1	8	155	163	4.9	1.4	7	170
1:00-2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	6	69	75	8.0	0.7	1	76
2:00-3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	14	39	53	26.4	0.5	6	59
3:00-4:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	19	52	71	26.8	0.6	3	74
4:00-5:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	16	72	88	18.2	0.8	9	97
5:00-6:00	0	2	2	0.0	1.6	2	4	32	181	213	15.0	1.9	41	254
6:00-7:00	0	1	1	0.0	0.8	4	5	72	502	574	12.5	5.1	98	672
昼12時間計	4	106	110	3.6	85.3	29	139	1124	7258	8382	13.4	74.0	948	9330
夜12時間計	0	19	19	0.0	14.7	12	31	309	2629	2938	10.5	26.0	283	3221
24時間計	4	125	129	3.1	100.0	41	170	1433	9887	11320	12.7	100.0	1231	12551
昼夜率	1.00	1.2	1.2	-	-	1.4	1.2	1.3	1.4	1.4	-	-	1.3	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.1
戸塚消防署前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

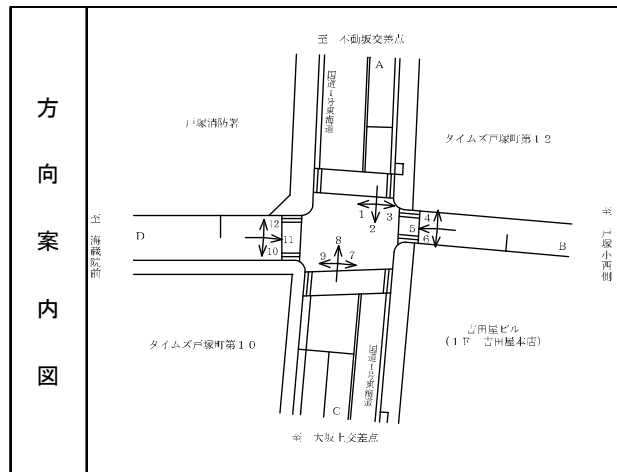
方向 区分 時間帯	(9)							(10)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	0	2	2	0.0	1.7	1	3	0	1	1	0.0	1.1	0	1
8:00-9:00	1	9	10	10.0	8.5	2	12	1	2	3	33.3	3.3	1	4
9:00-10:00	2	9	11	18.2	9.3	1	12	1	8	9	11.1	9.9	0	9
10:00-11:00	4	7	11	36.4	9.3	1	12	4	4	8	50.0	8.8	3	11
11:00-12:00	0	6	6	0.0	5.1	1	7	0	4	4	0.0	4.4	1	5
12:00-13:00	0	4	4	0.0	3.4	1	5	0	5	5	0.0	5.5	2	7
13:00-14:00	0	8	8	0.0	6.8	1	9	1	5	6	16.7	6.6	2	8
14:00-15:00	0	7	7	0.0	5.9	2	9	0	4	4	0.0	4.4	2	6
15:00-16:00	3	6	9	33.3	7.6	3	12	0	5	5	0.0	5.5	1	6
16:00-17:00	1	10	11	9.1	9.3	1	12	0	6	6	0.0	6.6	0	6
17:00-18:00	0	6	6	0.0	5.1	3	9	1	6	7	14.3	7.7	4	11
18:00-19:00	0	9	9	0.0	7.6	3	12	0	5	5	0.0	5.5	1	6
19:00-20:00	0	5	5	0.0	4.2	0	5	0	3	3	0.0	3.3	0	3
20:00-21:00	0	3	3	0.0	2.5	1	4	0	6	6	0.0	6.6	1	7
21:00-22:00	1	7	8	12.5	6.8	1	9	1	6	7	14.3	7.7	0	7
22:00-23:00	0	3	3	0.0	2.5	0	3	0	2	2	0.0	2.2	1	3
23:00-0:00	0	1	1	0.0	0.8	0	1	0	3	3	0.0	3.3	0	3
0:00-1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00-2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00-3:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00-4:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00-5:00	0	1	1	0.0	0.8	0	1	0	1	1	0.0	1.1	0	1
5:00-6:00	0	1	1	0.0	0.8	1	2	0	2	2	0.0	2.2	0	2
6:00-7:00	1	1	2	50.0	1.7	0	2	1	3	4	25.0	4.4	0	4
昼12時間計	11	83	94	11.7	79.7	20	114	8	55	63	12.7	69.2	17	80
夜12時間計	2	22	24	8.3	20.3	5	29	2	26	28	7.1	30.8	2	30
24時間計	13	105	118	11.0	100.0	25	143	10	81	91	11.0	100.0	19	110
昼夜率	1.18	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	1.3	1.5	1.4	-	-	1.1	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.1
戸塚消防署前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

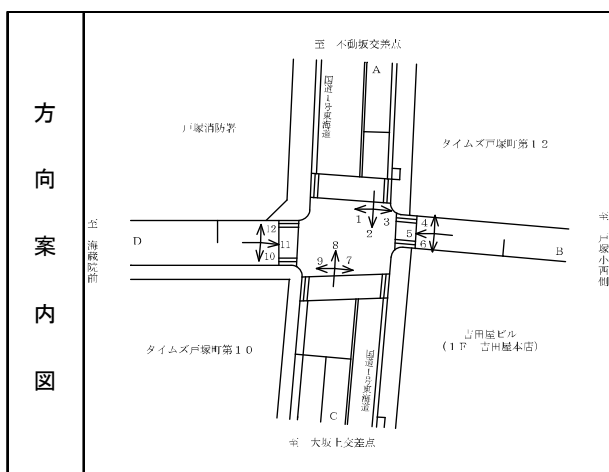
方向 区分 時間帯	(11)							(12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	0	1	1	0.0	7.7	0	1	0	8	8	0.0	6.0	3	11
8:00-9:00	0	2	2	0.0	15.4	1	3	0	3	3	0.0	2.2	1	4
9:00-10:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	7	8	12.5	6.0	0	8
10:00-11:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	14	14	0.0	10.4	1	15
11:00-12:00	0	3	3	0.0	23.1	0	3	1	8	9	11.1	6.7	0	9
12:00-13:00	0	1	1	0.0	7.7	0	1	0	8	8	0.0	6.0	0	8
13:00-14:00	0	1	1	0.0	7.7	0	1	0	6	6	0.0	4.5	0	6
14:00-15:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	11	12	8.3	9.0	4	16
15:00-16:00	0	1	1	0.0	7.7	1	2	4	10	14	28.6	10.4	3	17
16:00-17:00	0	3	3	0.0	23.1	0	3	1	12	13	7.7	9.7	2	15
17:00-18:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2	8	10	20.0	7.5	1	11
18:00-19:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	6	7	14.3	5.2	1	8
19:00-20:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	3	3	0.0	2.2	0	3
20:00-21:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	7	7	0.0	5.2	0	7
21:00-22:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	3	3	0.0	2.2	0	3
23:00-0:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	3	3	0.0	2.2	0	3
0:00-1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	2	2	0.0	1.5	0	2
1:00-2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00-3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00-4:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	1	1
4:00-5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00-6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	3	3	0.0	2.2	0	3
6:00-7:00	0	1	1	0.0	7.7	0	1	0	1	1	0.0	0.7	0	1
昼12時間計	0	12	12	0.0	92.3	2	14	11	101	112	9.8	83.6	16	128
夜12時間計	0	1	1	0.0	7.7	1	2	0	22	22	0.0	16.4	1	23
24時間計	0	13	13	0.0	100.0	3	16	11	123	134	8.2	100.0	17	151
昼夜率	-	1.1	1.1	-	-	1.5	1.1	1.0	1.2	1.2	-	-	1.1	1.2

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.1
戸塚消防署前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

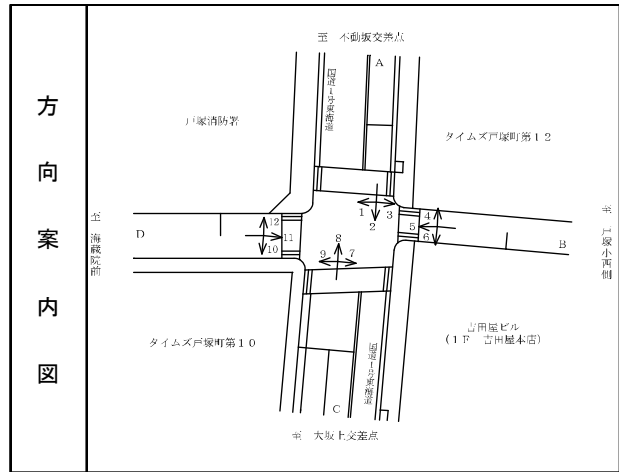
方向 区分 時間帯	A断面流入計(1+2+3)							A断面流出計(4+8+12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	107	492	599	17.9	6.2	58	657	86	738	824	10.4	7.0	194	1018
8:00-9:00	138	432	570	24.2	5.9	39	609	133	690	823	16.2	6.9	111	934
9:00-10:00	110	419	529	20.8	5.5	55	584	134	621	755	17.7	6.4	77	832
10:00-11:00	75	399	474	15.8	4.9	51	525	128	651	779	16.4	6.6	74	853
11:00-12:00	108	478	586	18.4	6.1	48	634	123	591	714	17.2	6.0	72	786
12:00-13:00	81	494	575	14.1	6.0	41	616	58	511	569	10.2	4.8	90	659
13:00-14:00	80	499	579	13.8	6.0	46	625	95	558	653	14.5	5.5	52	705
14:00-15:00	86	480	566	15.2	5.9	82	648	103	609	712	14.5	6.0	54	766
15:00-16:00	79	460	539	14.7	5.6	46	585	95	614	709	13.4	6.0	71	780
16:00-17:00	63	482	545	11.6	5.7	52	597	69	732	801	8.6	6.8	76	877
17:00-18:00	46	542	588	7.8	6.1	106	694	65	761	826	7.9	7.0	86	912
18:00-19:00	49	570	619	7.9	6.4	92	711	59	615	674	8.8	5.7	57	731
19:00-20:00	48	555	603	8.0	6.3	101	704	44	469	513	8.6	4.3	40	553
20:00-21:00	38	384	422	9.0	4.4	89	511	36	379	415	8.7	3.5	36	451
21:00-22:00	28	346	374	7.5	3.9	71	445	27	336	363	7.4	3.1	20	383
22:00-23:00	20	297	317	6.3	3.3	43	360	22	237	259	8.5	2.2	20	279
23:00-0:00	26	215	241	10.8	2.5	50	291	13	192	205	6.3	1.7	8	213
0:00-1:00	17	135	152	11.2	1.6	27	179	8	158	166	4.8	1.4	8	174
1:00-2:00	9	89	98	9.2	1.0	11	109	6	69	75	8.0	0.6	1	76
2:00-3:00	6	47	53	11.3	0.6	6	59	14	39	53	26.4	0.4	6	59
3:00-4:00	7	45	52	13.5	0.5	4	56	19	52	71	26.8	0.6	4	75
4:00-5:00	15	51	66	22.7	0.7	4	70	16	73	89	18.0	0.8	9	98
5:00-6:00	17	120	137	12.4	1.4	11	148	32	185	217	14.7	1.8	41	258
6:00-7:00	52	287	339	15.3	3.5	19	358	72	507	579	12.4	4.9	99	678
昼12時間計	1022	5747	6769	15.1	70.3	716	7485	1148	7691	8839	13.0	74.6	1014	9853
夜12時間計	283	2571	2854	9.9	29.7	436	3290	309	2696	3005	10.3	25.4	292	3297
24時間計	1305	8318	9623	13.6	100.0	1152	10775	1457	10387	11844	12.3	100.0	1306	13150
昼夜率	1.28	1.5	1.4	-	-	1.6	1.4	1.3	1.4	1.3	-	-	1.3	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.1
戸塚消防署前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

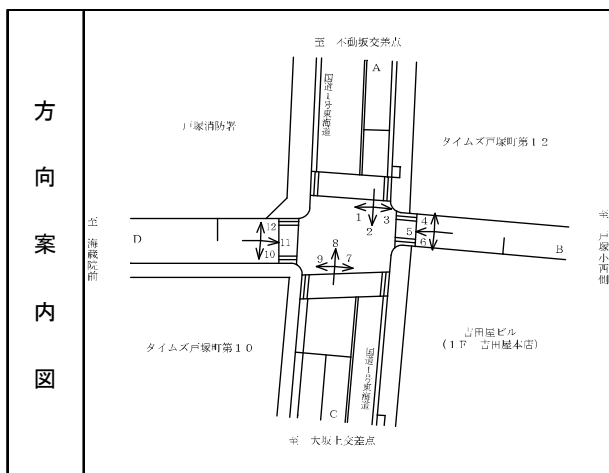
方向 区分 時間帯	A断面計(1+2+3+4+8+12)							B断面流入計(4+5+6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	193	1230	1423	13.6	6.6	252	1675	3	31	34	8.8	5.4	5	39
8:00-9:00	271	1122	1393	19.5	6.5	150	1543	1	42	43	2.3	6.9	4	47
9:00-10:00	244	1040	1284	19.0	6.0	132	1416	1	25	26	3.8	4.2	3	29
10:00-11:00	203	1050	1253	16.2	5.8	125	1378	1	41	42	2.4	6.7	4	46
11:00-12:00	231	1069	1300	17.8	6.1	120	1420	1	44	45	2.2	7.2	8	53
12:00-13:00	139	1005	1144	12.2	5.3	131	1275	1	38	39	2.6	6.2	3	42
13:00-14:00	175	1057	1232	14.2	5.7	98	1330	2	39	41	4.9	6.6	5	46
14:00-15:00	189	1089	1278	14.8	6.0	136	1414	1	48	49	2.0	7.8	4	53
15:00-16:00	174	1074	1248	13.9	5.8	117	1365	4	35	39	10.3	6.2	8	47
16:00-17:00	132	1214	1346	9.8	6.3	128	1474	0	76	76	0.0	12.2	10	86
17:00-18:00	111	1303	1414	7.9	6.6	192	1606	1	62	63	1.6	10.1	6	69
18:00-19:00	108	1185	1293	8.4	6.0	149	1442	0	33	33	0.0	5.3	5	38
19:00-20:00	92	1024	1116	8.2	5.2	141	1257	0	17	17	0.0	2.7	5	22
20:00-21:00	74	763	837	8.8	3.9	125	962	0	30	30	0.0	4.8	3	33
21:00-22:00	55	682	737	7.5	3.4	91	828	0	16	16	0.0	2.6	1	17
22:00-23:00	42	534	576	7.3	2.7	63	639	0	9	9	0.0	1.4	4	13
23:00-0:00	39	407	446	8.7	2.1	58	504	0	6	6	0.0	1.0	2	8
0:00-1:00	25	293	318	7.9	1.5	35	353	0	3	3	0.0	0.5	1	4
1:00-2:00	15	158	173	8.7	0.8	12	185	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00-3:00	20	86	106	18.9	0.5	12	118	0	1	1	0.0	0.2	1	2
3:00-4:00	26	97	123	21.1	0.6	8	131	0	1	1	0.0	0.2	1	2
4:00-5:00	31	124	155	20.0	0.7	13	168	1	1	2	50.0	0.3	1	3
5:00-6:00	49	305	354	13.8	1.6	52	406	0	1	1	0.0	0.2	1	2
6:00-7:00	124	794	918	13.5	4.3	118	1036	0	9	9	0.0	1.4	1	10
昼12時間計	2170	13438	15608	13.9	72.7	1730	17338	16	514	530	3.0	84.8	65	595
夜12時間計	592	5267	5859	10.1	27.3	728	6587	1	94	95	1.1	15.2	21	116
24時間計	2762	18705	21467	12.9	100.0	2458	23925	17	608	625	2.7	100.0	86	711
昼夜率	1.27	1.4	1.4	-	-	1.4	1.4	1.1	1.2	1.2	-	-	1.3	1.2

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.1
戸塚消防署前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

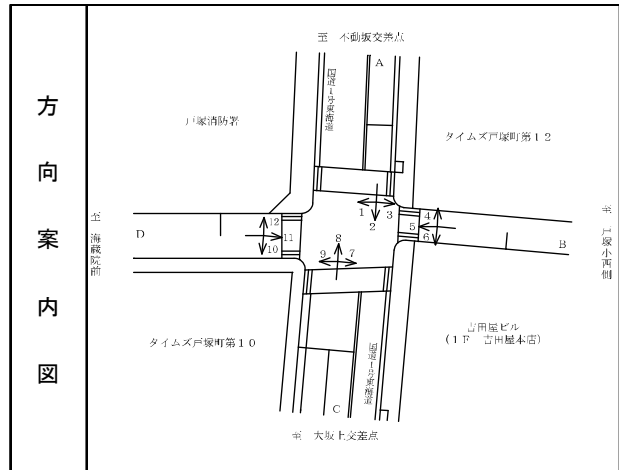
方向 区分 時間帯	B断面流出計(3+7+11)							B断面計(4+5+6+3+7+11)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	0	14	14	0.0	4.3	12	26	3	45	48	6.3	5.0	17	65
8:00-9:00	2	24	26	7.7	7.9	6	32	3	66	69	4.3	7.2	10	79
9:00-10:00	1	15	16	6.3	4.9	4	20	2	40	42	4.8	4.4	7	49
10:00-11:00	1	25	26	3.8	7.9	3	29	2	66	68	2.9	7.1	7	75
11:00-12:00	2	30	32	6.3	9.7	3	35	3	74	77	3.9	8.1	11	88
12:00-13:00	0	38	38	0.0	11.6	6	44	1	76	77	1.3	8.1	9	86
13:00-14:00	1	29	30	3.3	9.1	5	35	3	68	71	4.2	7.4	10	81
14:00-15:00	2	25	27	7.4	8.2	5	32	3	73	76	3.9	8.0	9	85
15:00-16:00	2	13	15	13.3	4.6	5	20	6	48	54	11.1	5.7	13	67
16:00-17:00	0	18	18	0.0	5.5	1	19	0	94	94	0.0	9.9	11	105
17:00-18:00	1	29	30	3.3	9.1	0	30	2	91	93	2.2	9.7	6	99
18:00-19:00	0	17	17	0.0	5.2	2	19	0	50	50	0.0	5.2	7	57
19:00-20:00	0	8	8	0.0	2.4	2	10	0	25	25	0.0	2.6	7	32
20:00-21:00	0	9	9	0.0	2.7	1	10	0	39	39	0.0	4.1	4	43
21:00-22:00	0	3	3	0.0	0.9	2	5	0	19	19	0.0	2.0	3	22
22:00-23:00	0	2	2	0.0	0.6	0	2	0	11	11	0.0	1.2	4	15
23:00-0:00	0	4	4	0.0	1.2	2	6	0	10	10	0.0	1.0	4	14
0:00-1:00	0	1	1	0.0	0.3	0	1	0	4	4	0.0	0.4	1	5
1:00-2:00	0	1	1	0.0	0.3	0	1	0	1	1	0.0	0.1	0	1
2:00-3:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	1	1	0.0	0.1	2	3
3:00-4:00	0	1	1	0.0	0.3	2	3	0	2	2	0.0	0.2	3	5
4:00-5:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	1	1	2	50.0	0.2	2	4
5:00-6:00	1	3	4	25.0	1.2	2	6	1	4	5	20.0	0.5	3	8
6:00-7:00	1	6	7	14.3	2.1	5	12	1	15	16	6.3	1.7	6	22
昼12時間計	12	277	289	4.2	87.8	52	341	28	791	819	3.4	85.8	117	936
夜12時間計	2	38	40	5.0	12.2	18	58	3	132	135	2.2	14.2	39	174
24時間計	14	315	329	4.3	100.0	70	399	31	923	954	3.2	100.0	156	1110
昼夜率	1.17	1.1	1.1	-	-	1.4	1.2	1.1	1.2	1.2	-	-	1.3	1.2

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.1
戸塚消防署前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

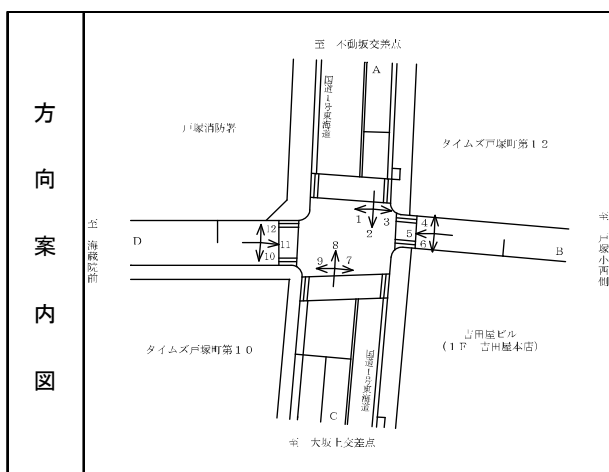
方向 区分 時間帯	C断面流入計(7+8+9)							C断面流出計(2+6+10)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	83	715	798	10.4	6.9	193	991	107	493	600	17.8	6.2	51	651
8:00-9:00	134	681	815	16.4	7.0	112	927	138	433	571	24.2	5.9	39	610
9:00-10:00	135	615	750	18.0	6.5	78	828	111	426	537	20.7	5.6	53	590
10:00-11:00	131	630	761	17.2	6.6	72	833	77	400	477	16.1	4.9	53	530
11:00-12:00	121	570	691	17.5	6.0	69	760	106	471	577	18.4	6.0	50	627
12:00-13:00	58	491	549	10.6	4.7	93	642	82	475	557	14.7	5.8	42	599
13:00-14:00	93	552	645	14.4	5.6	54	699	80	502	582	13.7	6.0	48	630
14:00-15:00	102	574	676	15.1	5.8	50	726	85	471	556	15.3	5.8	78	634
15:00-16:00	93	586	679	13.7	5.9	67	746	78	458	536	14.6	5.6	47	583
16:00-17:00	69	686	755	9.1	6.5	67	822	63	499	562	11.2	5.8	53	615
17:00-18:00	62	740	802	7.7	6.9	85	887	46	549	595	7.7	6.2	111	706
18:00-19:00	58	607	665	8.7	5.7	57	722	48	569	617	7.8	6.4	93	710
19:00-20:00	44	465	509	8.6	4.4	37	546	47	550	597	7.9	6.2	101	698
20:00-21:00	36	371	407	8.8	3.5	38	445	38	398	436	8.7	4.5	92	528
21:00-22:00	28	334	362	7.7	3.1	21	383	29	350	379	7.7	3.9	70	449
22:00-23:00	22	234	256	8.6	2.2	20	276	20	300	320	6.3	3.3	48	368
23:00-0:00	13	189	202	6.4	1.7	8	210	26	218	244	10.7	2.5	50	294
0:00-1:00	8	156	164	4.9	1.4	7	171	17	137	154	11.0	1.6	27	181
1:00-2:00	6	69	75	8.0	0.6	1	76	9	88	97	9.3	1.0	11	108
2:00-3:00	14	39	53	26.4	0.5	7	60	6	47	53	11.3	0.5	5	58
3:00-4:00	19	52	71	26.8	0.6	5	76	7	45	52	13.5	0.5	4	56
4:00-5:00	16	73	89	18.0	0.8	10	99	16	52	68	23.5	0.7	5	73
5:00-6:00	32	184	216	14.8	1.9	44	260	16	118	134	11.9	1.4	12	146
6:00-7:00	73	504	577	12.7	5.0	102	679	52	291	343	15.2	3.6	18	361
昼12時間計	1139	7447	8586	13.3	74.2	997	9583	1021	5746	6767	15.1	70.2	718	7485
夜12時間計	311	2670	2981	10.4	25.8	300	3281	283	2594	2877	9.8	29.8	443	3320
24時間計	1450	10117	11567	12.5	100.0	1297	12864	1304	8340	9644	13.5	100.0	1161	10805
昼夜率	1.27	1.4	1.4	-	-	1.3	1.3	1.3	1.5	1.4	-	-	1.6	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.1
戸塚消防署前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

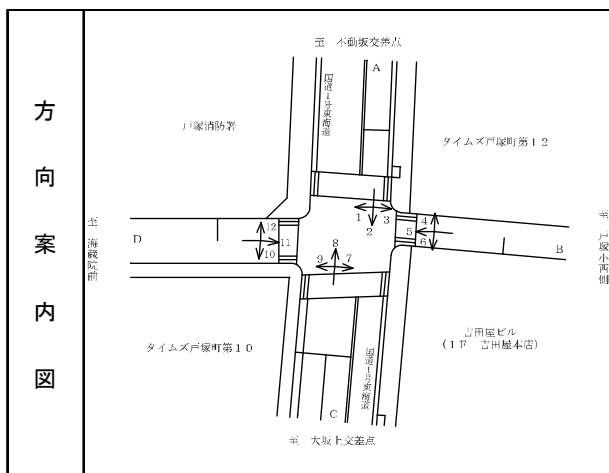
方向 区分 時間帯	C断面計(7+8+9+2+6+10)							D断面流入計(10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	190	1208	1398	13.6	6.6	244	1642	0	10	10	0.0	4.2	3	13
8:00-9:00	272	1114	1386	19.6	6.5	151	1537	1	7	8	12.5	3.4	3	11
9:00-10:00	246	1041	1287	19.1	6.1	131	1418	2	15	17	11.8	7.1	0	17
10:00-11:00	208	1030	1238	16.8	5.8	125	1363	4	18	22	18.2	9.2	4	26
11:00-12:00	227	1041	1268	17.9	6.0	119	1387	1	15	16	6.3	6.7	1	17
12:00-13:00	140	966	1106	12.7	5.2	135	1241	0	14	14	0.0	5.9	2	16
13:00-14:00	173	1054	1227	14.1	5.8	102	1329	1	12	13	7.7	5.5	2	15
14:00-15:00	187	1045	1232	15.2	5.8	128	1360	1	15	16	6.3	6.7	6	22
15:00-16:00	171	1044	1215	14.1	5.7	114	1329	4	16	20	20.0	8.4	5	25
16:00-17:00	132	1185	1317	10.0	6.2	120	1437	1	21	22	4.5	9.2	2	24
17:00-18:00	108	1289	1397	7.7	6.6	196	1593	3	14	17	17.6	7.1	5	22
18:00-19:00	106	1176	1282	8.3	6.0	150	1432	1	11	12	8.3	5.0	2	14
19:00-20:00	91	1015	1106	8.2	5.2	138	1244	0	6	6	0.0	2.5	0	6
20:00-21:00	74	769	843	8.8	4.0	130	973	0	13	13	0.0	5.5	1	14
21:00-22:00	57	684	741	7.7	3.5	91	832	1	6	7	14.3	2.9	0	7
22:00-23:00	42	534	576	7.3	2.7	68	644	0	5	5	0.0	2.1	1	6
23:00-0:00	39	407	446	8.7	2.1	58	504	0	6	6	0.0	2.5	0	6
0:00-1:00	25	293	318	7.9	1.5	34	352	0	2	2	0.0	0.8	0	2
1:00-2:00	15	157	172	8.7	0.8	12	184	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00-3:00	20	86	106	18.9	0.5	12	118	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00-4:00	26	97	123	21.1	0.6	9	132	0	0	0	0.0	0.0	2	2
4:00-5:00	32	125	157	20.4	0.7	15	172	0	1	1	0.0	0.4	0	1
5:00-6:00	48	302	350	13.7	1.7	56	406	0	5	5	0.0	2.1	0	5
6:00-7:00	125	795	920	13.6	4.3	120	1040	1	5	6	16.7	2.5	0	6
昼12時間計	2160	13193	15353	14.1	72.4	1715	17068	19	168	187	10.2	78.6	35	222
夜12時間計	594	5264	5858	10.1	27.6	743	6601	2	49	51	3.9	21.4	4	55
24時間計	2754	18457	21211	13.0	100.0	2458	23669	21	217	238	8.8	100.0	39	277
昼夜率	1.28	1.4	1.4	-	-	1.4	1.4	1.1	1.3	1.3	-	-	1.1	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.1
戸塚消防署前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

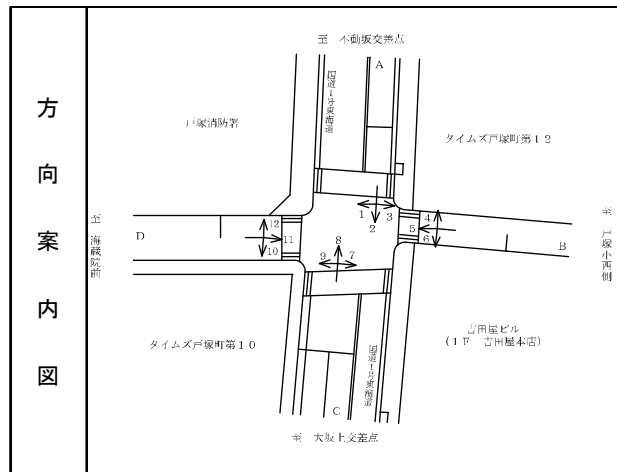
方向 区分 時間帯	D断面流出計(1+5+9)							D断面計(10+11+12+1+5+9)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	0	3	3	0.0	1.3	2	5	0	13	13	0.0	2.7	5	18
8:00-9:00	1	15	16	6.3	6.8	2	18	2	22	24	8.3	5.1	5	29
9:00-10:00	2	12	14	14.3	5.9	2	16	4	27	31	12.9	6.5	2	33
10:00-11:00	5	12	17	29.4	7.2	1	18	9	30	39	23.1	8.2	5	44
11:00-12:00	0	15	15	0.0	6.4	1	16	1	30	31	3.2	6.5	2	33
12:00-13:00	0	13	13	0.0	5.5	1	14	0	27	27	0.0	5.7	3	30
13:00-14:00	0	13	13	0.0	5.5	2	15	1	25	26	3.8	5.5	4	30
14:00-15:00	0	12	12	0.0	5.1	5	17	1	27	28	3.6	5.9	11	39
15:00-16:00	5	12	17	29.4	7.2	3	20	9	28	37	24.3	7.8	8	45
16:00-17:00	1	16	17	5.9	7.2	1	18	2	37	39	5.1	8.2	3	42
17:00-18:00	0	19	19	0.0	8.1	5	24	3	33	36	8.3	7.6	10	46
18:00-19:00	1	20	21	4.8	8.9	4	25	2	31	33	6.1	7.0	6	39
19:00-20:00	1	16	17	5.9	7.2	0	17	1	22	23	4.3	4.9	0	23
20:00-21:00	0	12	12	0.0	5.1	2	14	0	25	25	0.0	5.3	3	28
21:00-22:00	1	13	14	7.1	5.9	1	15	2	19	21	9.5	4.4	1	22
22:00-23:00	0	6	6	0.0	2.5	0	6	0	11	11	0.0	2.3	1	12
23:00-0:00	0	2	2	0.0	0.8	0	2	0	8	8	0.0	1.7	0	8
0:00-1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	2	2	0.0	0.4	0	2
1:00-2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00-3:00	0	1	1	0.0	0.4	2	3	0	1	1	0.0	0.2	2	3
3:00-4:00	0	0	0	0.0	0.0	2	2	0	0	0	0.0	0.0	4	4
4:00-5:00	0	1	1	0.0	0.4	0	1	0	2	2	0.0	0.4	0	2
5:00-6:00	0	4	4	0.0	1.7	1	5	0	9	9	0.0	1.9	1	10
6:00-7:00	1	1	2	50.0	0.8	0	2	2	6	8	25.0	1.7	0	8
昼12時間計	15	162	177	8.5	75.0	29	206	34	330	364	9.3	76.8	64	428
夜12時間計	3	56	59	5.1	25.0	8	67	5	105	110	4.5	23.2	12	122
24時間計	18	218	236	7.6	100.0	37	273	39	435	474	8.2	100.0	76	550
昼夜率	1.20	1.4	1.3	-	-	1.3	1.3	1.2	1.3	1.3	-	-	1.2	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.1
戸塚消防署前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

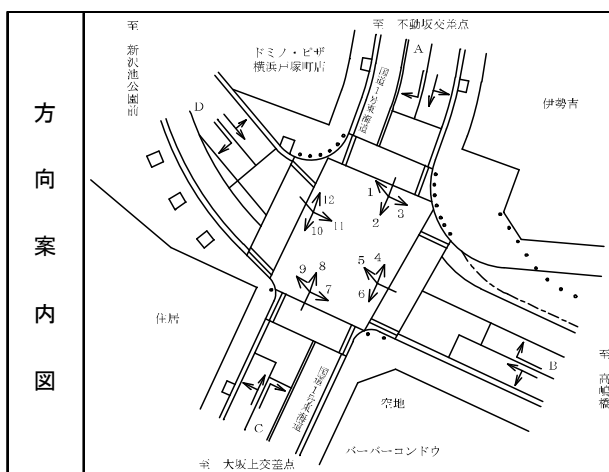
方向 区分 時間帯	交差点計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	193	1248	1441	13.4	6.5	259	1700
8:00- 9:00	274	1162	1436	19.1	6.5	158	1594
9:00-10:00	248	1074	1322	18.8	6.0	136	1458
10:00-11:00	211	1088	1299	16.2	5.9	131	1430
11:00-12:00	231	1107	1338	17.3	6.1	126	1464
12:00-13:00	140	1037	1177	11.9	5.3	139	1316
13:00-14:00	176	1102	1278	13.8	5.8	107	1385
14:00-15:00	190	1117	1307	14.5	5.9	142	1449
15:00-16:00	180	1097	1277	14.1	5.8	126	1403
16:00-17:00	133	1265	1398	9.5	6.3	131	1529
17:00-18:00	112	1358	1470	7.6	6.7	202	1672
18:00-19:00	108	1221	1329	8.1	6.0	156	1485
19:00-20:00	92	1043	1135	8.1	5.1	143	1278
20:00-21:00	74	798	872	8.5	4.0	131	1003
21:00-22:00	57	702	759	7.5	3.4	93	852
22:00-23:00	42	545	587	7.2	2.7	68	655
23:00- 0:00	39	416	455	8.6	2.1	60	515
0:00- 1:00	25	296	321	7.8	1.5	35	356
1:00- 2:00	15	158	173	8.7	0.8	12	185
2:00- 3:00	20	87	107	18.7	0.5	14	121
3:00- 4:00	26	98	124	21.0	0.6	12	136
4:00- 5:00	32	126	158	20.3	0.7	15	173
5:00- 6:00	49	310	359	13.6	1.6	56	415
6:00- 7:00	126	805	931	13.5	4.2	122	1053
昼12時間計	2196	13876	16072	13.7	72.9	1813	17885
夜12時間計	597	5384	5981	10.0	27.1	761	6742
24時間計	2793	19260	22053	12.7	100.0	2574	24627
昼夜率	1.27	1.4	1.4	-	-	1.4	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.2
八坂神社前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

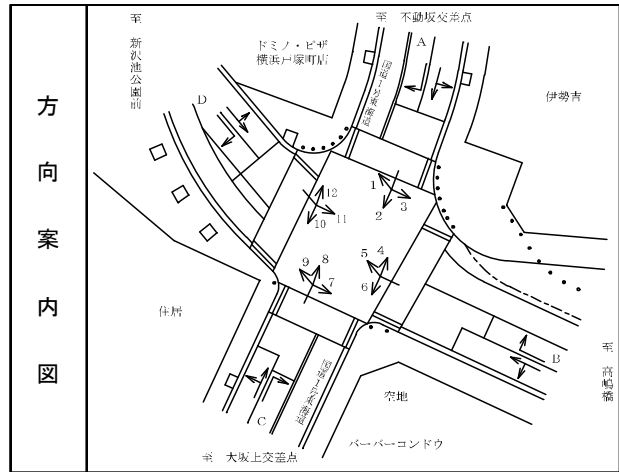
方向 区分 時間帯	(1)							(2)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	0	23	23	0.0	3.6	1	24	79	345	424	18.6	6.9	39	463
8:00-9:00	1	34	35	2.9	5.4	5	40	80	259	339	23.6	5.5	25	364
9:00-10:00	1	46	47	2.1	7.3	5	52	71	257	328	21.6	5.4	27	355
10:00-11:00	0	24	24	0.0	3.7	10	34	45	268	313	14.4	5.1	32	345
11:00-12:00	1	31	32	3.1	5.0	8	40	58	289	347	16.7	5.7	39	386
12:00-13:00	0	29	29	0.0	4.5	9	38	52	323	375	13.9	6.1	23	398
13:00-14:00	0	39	39	0.0	6.1	7	46	48	317	365	13.2	6.0	28	393
14:00-15:00	0	29	29	0.0	4.5	8	37	48	299	347	13.8	5.7	43	390
15:00-16:00	2	22	24	8.3	3.7	14	38	44	314	358	12.3	5.8	26	384
16:00-17:00	1	45	46	2.2	7.1	11	57	32	296	328	9.8	5.4	33	361
17:00-18:00	0	59	59	0.0	9.2	19	78	39	336	375	10.4	6.1	71	446
18:00-19:00	0	48	48	0.0	7.5	23	71	39	359	398	9.8	6.5	59	457
19:00-20:00	0	35	35	0.0	5.4	15	50	40	370	410	9.8	6.7	71	481
20:00-21:00	0	41	41	0.0	6.4	16	57	36	215	251	14.3	4.1	72	323
21:00-22:00	1	35	36	2.8	5.6	11	47	28	212	240	11.7	3.9	57	297
22:00-23:00	0	25	25	0.0	3.9	11	36	22	205	227	9.7	3.7	37	264
23:00-0:00	0	23	23	0.0	3.6	11	34	22	130	152	14.5	2.5	38	190
0:00-1:00	0	15	15	0.0	2.3	4	19	11	82	93	11.8	1.5	21	114
1:00-2:00	0	7	7	0.0	1.1	1	8	5	46	51	9.8	0.8	3	54
2:00-3:00	0	3	3	0.0	0.5	0	3	2	26	28	7.1	0.5	4	32
3:00-4:00	0	3	3	0.0	0.5	0	3	3	24	27	11.1	0.4	1	28
4:00-5:00	2	3	5	40.0	0.8	0	5	6	22	28	21.4	0.5	2	30
5:00-6:00	0	3	3	0.0	0.5	1	4	9	78	87	10.3	1.4	3	90
6:00-7:00	1	12	13	7.7	2.0	1	14	39	196	235	16.6	3.8	12	247
昼12時間計	6	429	435	1.4	67.5	120	555	635	3662	4297	14.8	70.1	445	4742
夜12時間計	4	205	209	1.9	32.5	71	280	223	1606	1829	12.2	29.9	321	2150
24時間計	10	634	644	1.6	100.0	191	835	858	5268	6126	14.0	100.0	766	6892
昼夜率	1.67	1.5	1.5	-	-	1.6	1.5	1.4	1.4	1.4	-	-	1.7	1.5

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.2
八坂神社前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

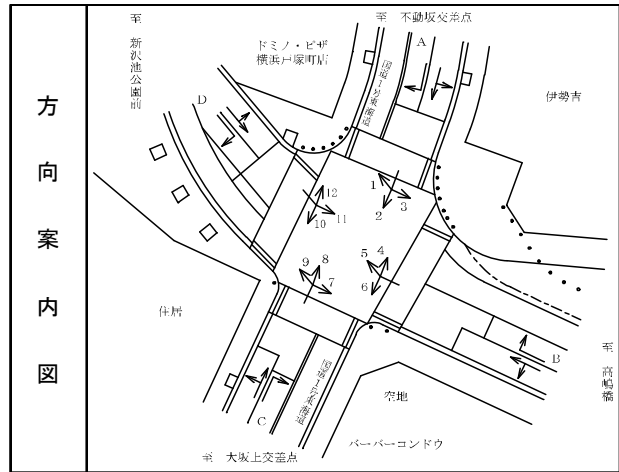
方向 区分 時間帯	(3)							(4)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	26	122	148	17.6	5.1	7	155	19	201	220	8.6	6.5	43	263
8:00-9:00	55	144	199	27.6	6.9	6	205	42	153	195	21.5	5.8	25	220
9:00-10:00	41	128	169	24.3	5.9	16	185	47	170	217	21.7	6.4	13	230
10:00-11:00	35	117	152	23.0	5.3	13	165	53	162	215	24.7	6.4	13	228
11:00-12:00	46	148	194	23.7	6.7	6	200	52	175	227	22.9	6.7	14	241
12:00-13:00	28	114	142	19.7	4.9	6	148	23	134	157	14.6	4.7	35	192
13:00-14:00	32	139	171	18.7	5.9	9	180	48	144	192	25.0	5.7	14	206
14:00-15:00	38	149	187	20.3	6.5	22	209	41	142	183	22.4	5.4	16	199
15:00-16:00	34	129	163	20.9	5.6	11	174	32	171	203	15.8	6.0	21	224
16:00-17:00	32	157	189	16.9	6.5	10	199	23	203	226	10.2	6.7	22	248
17:00-18:00	8	159	167	4.8	5.8	17	184	14	219	233	6.0	6.9	30	263
18:00-19:00	9	165	174	5.2	6.0	11	185	18	166	184	9.8	5.5	13	197
19:00-20:00	4	140	144	2.8	5.0	15	159	4	123	127	3.1	3.8	15	142
20:00-21:00	5	147	152	3.3	5.3	9	161	5	149	154	3.2	4.6	16	170
21:00-22:00	2	111	113	1.8	3.9	7	120	2	107	109	1.8	3.2	10	119
22:00-23:00	1	77	78	1.3	2.7	6	84	3	63	66	4.5	2.0	3	69
23:00-0:00	6	57	63	9.5	2.2	3	66	0	53	53	0.0	1.6	2	55
0:00-1:00	5	37	42	11.9	1.5	3	45	2	44	46	4.3	1.4	3	49
1:00-2:00	2	34	36	5.6	1.2	2	38	3	26	29	10.3	0.9	1	30
2:00-3:00	7	21	28	25.0	1.0	1	29	2	11	13	15.4	0.4	0	13
3:00-4:00	4	18	22	18.2	0.8	1	23	5	9	14	35.7	0.4	0	14
4:00-5:00	6	22	28	21.4	1.0	1	29	3	18	21	14.3	0.6	2	23
5:00-6:00	6	31	37	16.2	1.3	5	42	3	70	73	4.1	2.2	8	81
6:00-7:00	9	81	90	10.0	3.1	4	94	7	201	208	3.4	6.2	19	227
昼12時間計	384	1671	2055	18.7	71.2	134	2189	412	2040	2452	16.8	72.9	259	2711
夜12時間計	57	776	833	6.8	28.8	57	890	39	874	913	4.3	27.1	79	992
24時間計	441	2447	2888	15.3	100.0	191	3079	451	2914	3365	13.4	100.0	338	3703
昼夜率	1.15	1.5	1.4	-	-	1.4	1.4	1.1	1.4	1.4	-	-	1.3	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.2
八坂神社前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天候 晴



単位:台 %

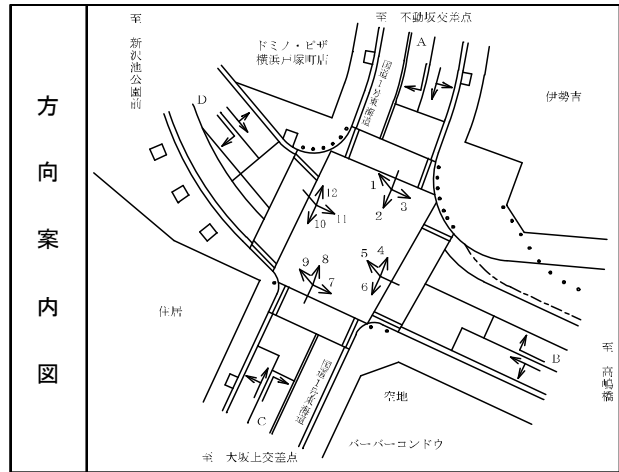
方向 区分 時間帯	(5)							(6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	0	18	18	0.0	2.9	7	25	4	51	55	7.3	4.1	8	63
8:00-9:00	1	31	32	3.1	5.2	11	43	4	69	73	5.5	5.4	8	81
9:00-10:00	3	32	35	8.6	5.7	7	42	16	78	94	17.0	7.0	10	104
10:00-11:00	0	32	32	0.0	5.2	5	37	8	66	74	10.8	5.5	10	84
11:00-12:00	2	36	38	5.3	6.2	8	46	11	67	78	14.1	5.8	16	94
12:00-13:00	0	31	31	0.0	5.0	9	40	13	73	86	15.1	6.4	8	94
13:00-14:00	2	33	35	5.7	5.7	15	50	11	86	97	11.3	7.2	8	105
14:00-15:00	1	37	38	2.6	6.2	11	49	10	80	90	11.1	6.7	11	101
15:00-16:00	1	41	42	2.4	6.8	15	57	16	73	89	18.0	6.6	4	93
16:00-17:00	0	35	35	0.0	5.7	13	48	6	72	78	7.7	5.8	16	94
17:00-18:00	0	65	65	0.0	10.5	24	89	9	110	119	7.6	8.9	9	128
18:00-19:00	0	50	50	0.0	8.1	28	78	1	93	94	1.1	7.0	16	110
19:00-20:00	0	48	48	0.0	7.8	19	67	0	75	75	0.0	5.6	13	88
20:00-21:00	0	31	31	0.0	5.0	23	54	1	55	56	1.8	4.2	18	74
21:00-22:00	0	29	29	0.0	4.7	8	37	1	34	35	2.9	2.6	9	44
22:00-23:00	0	16	16	0.0	2.6	15	31	2	29	31	6.5	2.3	8	39
23:00-0:00	0	6	6	0.0	1.0	1	7	0	15	15	0.0	1.1	6	21
0:00-1:00	0	6	6	0.0	1.0	6	12	2	11	13	15.4	1.0	4	17
1:00-2:00	0	3	3	0.0	0.5	2	5	0	5	5	0.0	0.4	2	7
2:00-3:00	0	3	3	0.0	0.5	1	4	3	9	12	25.0	0.9	3	15
3:00-4:00	0	1	1	0.0	0.2	1	2	2	6	8	25.0	0.6	1	9
4:00-5:00	1	2	3	33.3	0.5	1	4	1	9	10	10.0	0.7	1	11
5:00-6:00	0	6	6	0.0	1.0	4	10	1	16	17	5.9	1.3	2	19
6:00-7:00	0	14	14	0.0	2.3	4	18	5	33	38	13.2	2.8	4	42
昼12時間計	10	441	451	2.2	73.1	153	604	109	918	1027	10.6	76.5	124	1151
夜12時間計	1	165	166	0.6	26.9	85	251	18	297	315	5.7	23.5	71	386
24時間計	11	606	617	1.8	100.0	238	855	127	1215	1342	9.5	100.0	195	1537
昼夜率	1.10	1.4	1.4	-	-	1.6	1.4	1.2	1.3	1.3	-	-	1.6	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.2
八坂神社前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

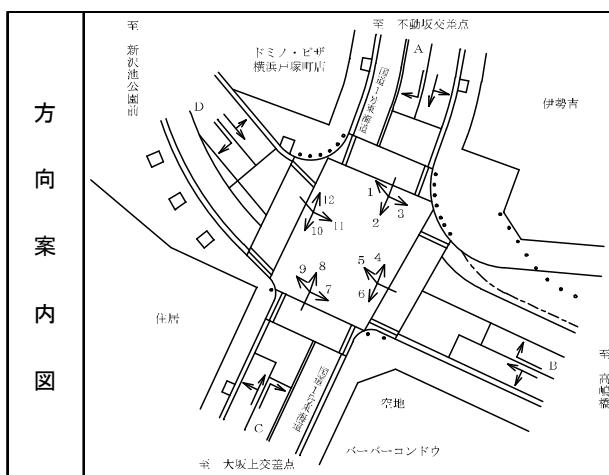
方向 区分 時間帯	(7)							(8)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	7	72	79	8.9	5.9	35	114	66	456	522	12.6	7.0	136	658
8:00-9:00	8	100	108	7.4	8.1	32	140	87	471	558	15.6	7.5	78	636
9:00-10:00	14	88	102	13.7	7.6	19	121	79	403	482	16.4	6.5	63	545
10:00-11:00	7	82	89	7.9	6.7	15	104	79	430	509	15.5	6.8	45	554
11:00-12:00	11	76	87	12.6	6.5	11	98	64	355	419	15.3	5.6	45	464
12:00-13:00	10	76	86	11.6	6.4	12	98	38	320	358	10.6	4.8	47	405
13:00-14:00	8	75	83	9.6	6.2	19	102	49	375	424	11.6	5.7	29	453
14:00-15:00	7	91	98	7.1	7.3	15	113	53	394	447	11.9	6.0	31	478
15:00-16:00	9	74	83	10.8	6.2	10	93	58	379	437	13.3	5.9	37	474
16:00-17:00	10	82	92	10.9	6.9	35	127	43	430	473	9.1	6.4	41	514
17:00-18:00	4	91	95	4.2	7.1	15	110	46	457	503	9.1	6.8	41	544
18:00-19:00	2	65	67	3.0	5.0	14	81	46	406	452	10.2	6.1	45	497
19:00-20:00	4	63	67	6.0	5.0	9	76	44	310	354	12.4	4.8	23	377
20:00-21:00	2	43	45	4.4	3.4	13	58	31	199	230	13.5	3.1	18	248
21:00-22:00	0	27	27	0.0	2.0	3	30	25	203	228	11.0	3.1	4	232
22:00-23:00	0	17	17	0.0	1.3	1	18	20	149	169	11.8	2.3	17	186
23:00-0:00	2	22	24	8.3	1.8	0	24	14	107	121	11.6	1.6	4	125
0:00-1:00	2	4	6	33.3	0.4	3	9	5	97	102	4.9	1.4	2	104
1:00-2:00	3	6	9	33.3	0.7	2	11	3	39	42	7.1	0.6	2	44
2:00-3:00	0	4	4	0.0	0.3	2	6	12	22	34	35.3	0.5	7	41
3:00-4:00	0	1	1	0.0	0.1	0	1	9	37	46	19.6	0.6	2	48
4:00-5:00	1	9	10	10.0	0.7	4	14	11	38	49	22.4	0.7	7	56
5:00-6:00	3	9	12	25.0	0.9	10	22	23	108	131	17.6	1.8	27	158
6:00-7:00	4	40	44	9.1	3.3	21	65	64	293	357	17.9	4.8	75	432
昼12時間計	97	972	1069	9.1	80.1	232	1301	708	4876	5584	12.7	75.0	638	6222
夜12時間計	21	245	266	7.9	19.9	68	334	261	1602	1863	14.0	25.0	188	2051
24時間計	118	1217	1335	8.8	100.0	300	1635	969	6478	7447	13.0	100.0	826	8273
昼夜率	1.22	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	1.4	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.2
八坂神社前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

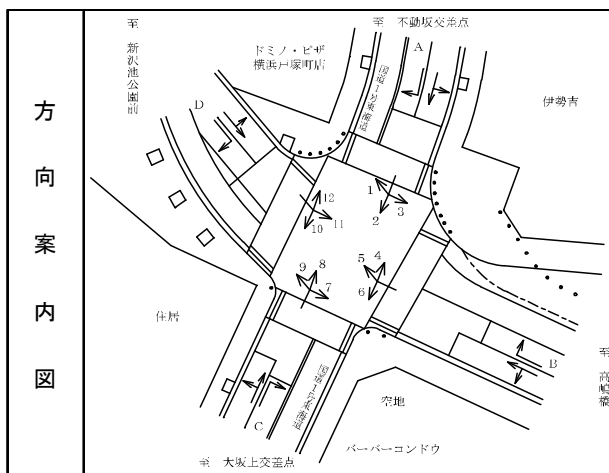
方向 区分 時間帯	(9)							(10)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	0	25	25	0.0	4.4	4	29	1	111	112	0.9	19.1	11	123
8:00-9:00	2	38	40	5.0	7.0	3	43	2	82	84	2.4	14.3	12	96
9:00-10:00	1	35	36	2.8	6.3	6	42	0	58	58	0.0	9.9	6	64
10:00-11:00	2	27	29	6.9	5.1	10	39	4	36	40	10.0	6.8	7	47
11:00-12:00	0	39	39	0.0	6.8	5	44	2	34	36	5.6	6.1	5	41
12:00-13:00	0	28	28	0.0	4.9	8	36	0	22	22	0.0	3.8	5	27
13:00-14:00	0	31	31	0.0	5.4	7	38	1	33	34	2.9	5.8	2	36
14:00-15:00	2	34	36	5.6	6.3	5	41	0	29	29	0.0	4.9	3	32
15:00-16:00	1	48	49	2.0	8.6	9	58	2	24	26	7.7	4.4	4	30
16:00-17:00	0	32	32	0.0	5.6	9	41	2	26	28	7.1	4.8	6	34
17:00-18:00	0	64	64	0.0	11.2	7	71	1	35	36	2.8	6.1	8	44
18:00-19:00	1	50	51	2.0	8.9	4	55	0	19	19	0.0	3.2	4	23
19:00-20:00	1	36	37	2.7	6.5	7	44	1	21	22	4.5	3.8	8	30
20:00-21:00	1	14	15	6.7	2.6	3	18	2	9	11	18.2	1.9	0	11
21:00-22:00	0	10	10	0.0	1.7	5	15	0	6	6	0.0	1.0	0	6
22:00-23:00	0	18	18	0.0	3.1	1	19	0	0	0	0.0	0.0	3	3
23:00-0:00	1	7	8	12.5	1.4	0	8	0	2	2	0.0	0.3	0	2
0:00-1:00	0	3	3	0.0	0.5	1	4	0	1	1	0.0	0.2	0	1
1:00-2:00	0	4	4	0.0	0.7	0	4	0	1	1	0.0	0.2	0	1
2:00-3:00	0	6	6	0.0	1.0	0	6	0	1	1	0.0	0.2	1	2
3:00-4:00	0	3	3	0.0	0.5	0	3	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00-5:00	0	1	1	0.0	0.2	0	1	0	2	2	0.0	0.3	0	2
5:00-6:00	0	3	3	0.0	0.5	1	4	0	2	2	0.0	0.3	1	3
6:00-7:00	0	5	5	0.0	0.9	1	6	0	14	14	0.0	2.4	1	15
昼12時間計	9	451	460	2.0	80.3	77	537	15	509	524	2.9	89.4	73	597
夜12時間計	3	110	113	2.7	19.7	19	132	3	59	62	4.8	10.6	14	76
24時間計	12	561	573	2.1	100.0	96	669	18	568	586	3.1	100.0	87	673
昼夜率	1.33	1.2	1.3	-	-	1.3	1.3	1.2	1.1	1.1	-	-	1.2	1.1

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.2
八坂神社前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

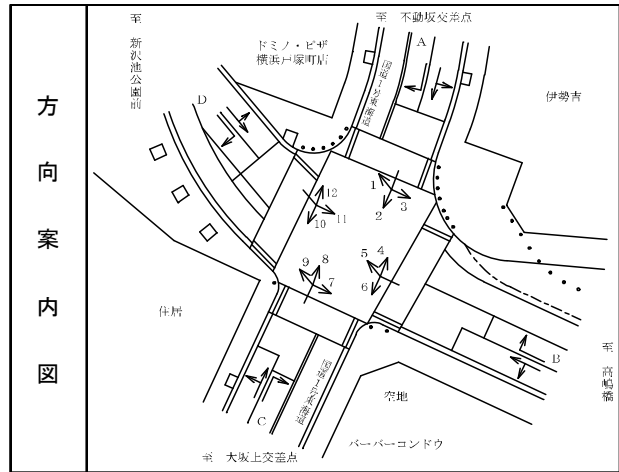
方向 区分 時間帯	(11)							(12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	1	101	102	1.0	11.8	43	145	0	63	63	0.0	7.4	27	90
8:00-9:00	2	90	92	2.2	10.6	41	133	3	63	66	4.5	7.7	16	82
9:00-10:00	1	83	84	1.2	9.7	18	102	1	50	51	2.0	6.0	10	61
10:00-11:00	4	54	58	6.9	6.7	25	83	1	52	53	1.9	6.2	15	68
11:00-12:00	2	51	53	3.8	6.1	16	69	3	50	53	5.7	6.2	13	66
12:00-13:00	0	41	41	0.0	4.7	15	56	3	43	46	6.5	5.4	13	59
13:00-14:00	2	49	51	3.9	5.9	13	64	0	42	42	0.0	4.9	12	54
14:00-15:00	1	58	59	1.7	6.8	14	73	2	42	44	4.5	5.2	10	54
15:00-16:00	1	46	47	2.1	5.4	12	59	2	34	36	5.6	4.2	7	43
16:00-17:00	1	43	44	2.3	5.1	9	53	2	61	63	3.2	7.4	10	73
17:00-18:00	1	65	66	1.5	7.6	10	76	0	51	51	0.0	6.0	9	60
18:00-19:00	0	40	40	0.0	4.6	26	66	0	43	43	0.0	5.0	4	47
19:00-20:00	2	34	36	5.6	4.2	11	47	0	41	41	0.0	4.8	1	42
20:00-21:00	0	26	26	0.0	3.0	7	33	0	35	35	0.0	4.1	2	37
21:00-22:00	1	10	11	9.1	1.3	3	14	1	37	38	2.6	4.5	3	41
22:00-23:00	0	7	7	0.0	0.8	3	10	0	31	31	0.0	3.6	0	31
23:00-0:00	0	3	3	0.0	0.3	1	4	0	18	18	0.0	2.1	0	18
0:00-1:00	1	2	3	33.3	0.3	1	4	0	17	17	0.0	2.0	1	18
1:00-2:00	0	1	1	0.0	0.1	1	2	0	3	3	0.0	0.4	0	3
2:00-3:00	0	3	3	0.0	0.3	1	4	0	4	4	0.0	0.5	2	6
3:00-4:00	0	2	2	0.0	0.2	0	2	0	3	3	0.0	0.4	2	5
4:00-5:00	0	2	2	0.0	0.2	2	4	2	5	7	28.6	0.8	0	7
5:00-6:00	0	13	13	0.0	1.5	9	22	0	13	13	0.0	1.5	3	16
6:00-7:00	0	21	21	0.0	2.4	18	39	0	32	32	0.0	3.8	13	45
昼12時間計	16	721	737	2.2	85.2	242	979	17	594	611	2.8	71.6	146	757
夜12時間計	4	124	128	3.1	14.8	57	185	3	239	242	1.2	28.4	27	269
24時間計	20	845	865	2.3	100.0	299	1164	20	833	853	2.3	100.0	173	1026
昼夜率	1.25	1.2	1.2	-	-	1.2	1.2	1.2	1.4	1.4	-	-	1.2	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.2
八坂神社前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

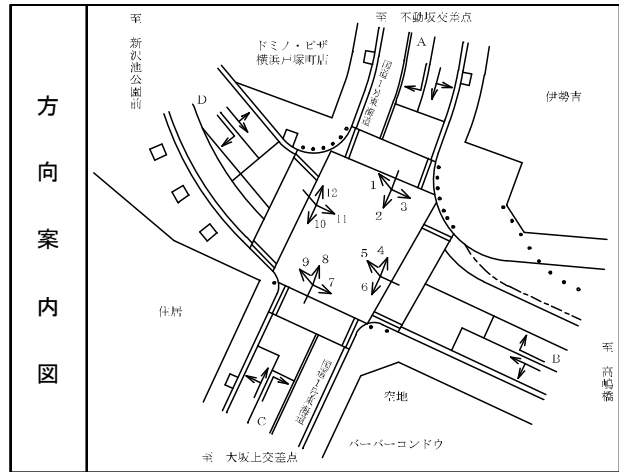
方向 区分 時間帯	A断面流入計(1+2+3)							A断面流出計(4+8+12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	105	490	595	17.6	6.2	47	642	85	720	805	10.6	6.9	206	1011
8:00-9:00	136	437	573	23.7	5.9	36	609	132	687	819	16.1	7.0	119	938
9:00-10:00	113	431	544	20.8	5.6	48	592	127	623	750	16.9	6.4	86	836
10:00-11:00	80	409	489	16.4	5.1	55	544	133	644	777	17.1	6.7	73	850
11:00-12:00	105	468	573	18.3	5.9	53	626	119	580	699	17.0	6.0	72	771
12:00-13:00	80	466	546	14.7	5.7	38	584	64	497	561	11.4	4.8	95	656
13:00-14:00	80	495	575	13.9	6.0	44	619	97	561	658	14.7	5.6	55	713
14:00-15:00	86	477	563	15.3	5.8	73	636	96	578	674	14.2	5.8	57	731
15:00-16:00	80	465	545	14.7	5.6	51	596	92	584	676	13.6	5.8	65	741
16:00-17:00	65	498	563	11.5	5.8	54	617	68	694	762	8.9	6.5	73	835
17:00-18:00	47	554	601	7.8	6.2	107	708	60	727	787	7.6	6.7	80	867
18:00-19:00	48	572	620	7.7	6.4	93	713	64	615	679	9.4	5.8	62	741
19:00-20:00	44	545	589	7.5	6.1	101	690	48	474	522	9.2	4.5	39	561
20:00-21:00	41	403	444	9.2	4.6	97	541	36	383	419	8.6	3.6	36	455
21:00-22:00	31	358	389	8.0	4.0	75	464	28	347	375	7.5	3.2	17	392
22:00-23:00	23	307	330	7.0	3.4	54	384	23	243	266	8.6	2.3	20	286
23:00-0:00	28	210	238	11.8	2.5	52	290	14	178	192	7.3	1.6	6	198
0:00-1:00	16	134	150	10.7	1.6	28	178	7	158	165	4.2	1.4	6	171
1:00-2:00	7	87	94	7.4	1.0	6	100	6	68	74	8.1	0.6	3	77
2:00-3:00	9	50	59	15.3	0.6	5	64	14	37	51	27.5	0.4	9	60
3:00-4:00	7	45	52	13.5	0.5	2	54	14	49	63	22.2	0.5	4	67
4:00-5:00	14	47	61	23.0	0.6	3	64	16	61	77	20.8	0.7	9	86
5:00-6:00	15	112	127	11.8	1.3	9	136	26	191	217	12.0	1.9	38	255
6:00-7:00	49	289	338	14.5	3.5	17	355	71	526	597	11.9	5.1	107	704
昼12時間計	1025	5762	6787	15.1	70.3	699	7486	1137	7510	8647	13.1	74.1	1043	9690
夜12時間計	284	2587	2871	9.9	29.7	449	3320	303	2715	3018	10.0	25.9	294	3312
24時間計	1309	8349	9658	13.6	100.0	1148	10806	1440	10225	11665	12.3	100.0	1337	13002
昼夜率	1.28	1.5	1.4	-	-	1.6	1.4	1.3	1.4	1.4	-	-	1.3	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.2
八坂神社前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

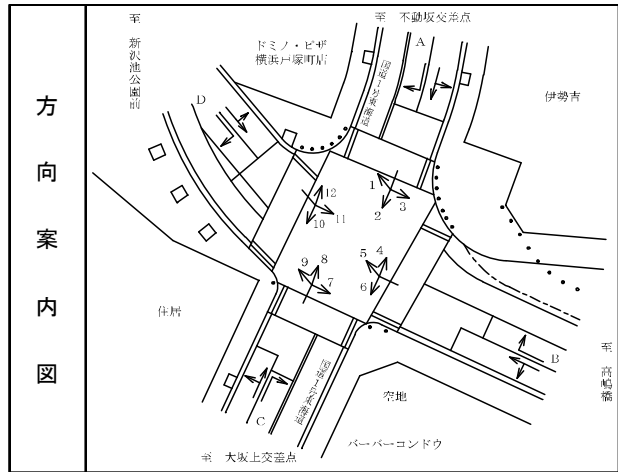
方向 区分 時間帯	A断面計(1+2+3+4+8+12)							B断面流入計(4+5+6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	190	1210	1400	13.6	6.6	253	1653	23	270	293	7.8	5.5	58	351
8:00-9:00	268	1124	1392	19.3	6.5	155	1547	47	253	300	15.7	5.6	44	344
9:00-10:00	240	1054	1294	18.5	6.1	134	1428	66	280	346	19.1	6.5	30	376
10:00-11:00	213	1053	1266	16.8	5.9	128	1394	61	260	321	19.0	6.0	28	349
11:00-12:00	224	1048	1272	17.6	6.0	125	1397	65	278	343	19.0	6.4	38	381
12:00-13:00	144	963	1107	13.0	5.2	133	1240	36	238	274	13.1	5.1	52	326
13:00-14:00	177	1056	1233	14.4	5.8	99	1332	61	263	324	18.8	6.1	37	361
14:00-15:00	182	1055	1237	14.7	5.8	130	1367	52	259	311	16.7	5.8	38	349
15:00-16:00	172	1049	1221	14.1	5.7	116	1337	49	285	334	14.7	6.3	40	374
16:00-17:00	133	1192	1325	10.0	6.2	127	1452	29	310	339	8.6	6.4	51	390
17:00-18:00	107	1281	1388	7.7	6.5	187	1575	23	394	417	5.5	7.8	63	480
18:00-19:00	112	1187	1299	8.6	6.1	155	1454	19	309	328	5.8	6.2	57	385
19:00-20:00	92	1019	1111	8.3	5.2	140	1251	4	246	250	1.6	4.7	47	297
20:00-21:00	77	786	863	8.9	4.0	133	996	6	235	241	2.5	4.5	57	298
21:00-22:00	59	705	764	7.7	3.6	92	856	3	170	173	1.7	3.2	27	200
22:00-23:00	46	550	596	7.7	2.8	74	670	5	108	113	4.4	2.1	26	139
23:00-0:00	42	388	430	9.8	2.0	58	488	0	74	74	0.0	1.4	9	83
0:00-1:00	23	292	315	7.3	1.5	34	349	4	61	65	6.2	1.2	13	78
1:00-2:00	13	155	168	7.7	0.8	9	177	3	34	37	8.1	0.7	5	42
2:00-3:00	23	87	110	20.9	0.5	14	124	5	23	28	17.9	0.5	4	32
3:00-4:00	21	94	115	18.3	0.5	6	121	7	16	23	30.4	0.4	2	25
4:00-5:00	30	108	138	21.7	0.6	12	150	5	29	34	14.7	0.6	4	38
5:00-6:00	41	303	344	11.9	1.6	47	391	4	92	96	4.2	1.8	14	110
6:00-7:00	120	815	935	12.8	4.4	124	1059	12	248	260	4.6	4.9	27	287
昼12時間計	2162	13272	15434	14.0	72.4	1742	17176	531	3399	3930	13.5	73.8	536	4466
夜12時間計	587	5302	5889	10.0	27.6	743	6632	58	1336	1394	4.2	26.2	235	1629
24時間計	2749	18574	21323	12.9	100.0	2485	23808	589	4735	5324	11.1	100.0	771	6095
昼夜率	1.27	1.4	1.4	-	-	1.4	1.4	1.1	1.4	1.4	-	-	1.4	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.2
八坂神社前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

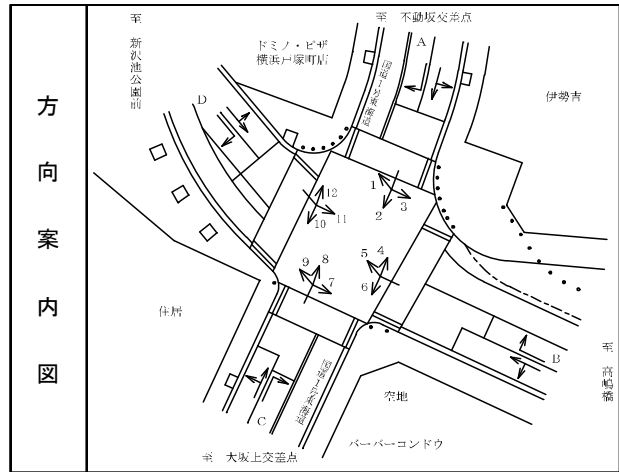
方向 区分 時間帯	B断面流出計(3+7+11)							B断面計(4+5+6+3+7+11)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	34	295	329	10.3	6.5	85	414	57	565	622	9.2	6.0	143	765
8:00-9:00	65	334	399	16.3	7.8	79	478	112	587	699	16.0	6.7	123	822
9:00-10:00	56	299	355	15.8	7.0	53	408	122	579	701	17.4	6.7	83	784
10:00-11:00	46	253	299	15.4	5.9	53	352	107	513	620	17.3	6.0	81	701
11:00-12:00	59	275	334	17.7	6.6	33	367	124	553	677	18.3	6.5	71	748
12:00-13:00	38	231	269	14.1	5.3	33	302	74	469	543	13.6	5.2	85	628
13:00-14:00	42	263	305	13.8	6.0	41	346	103	526	629	16.4	6.0	78	707
14:00-15:00	46	298	344	13.4	6.8	51	395	98	557	655	15.0	6.3	89	744
15:00-16:00	44	249	293	15.0	5.8	33	326	93	534	627	14.8	6.0	73	700
16:00-17:00	43	282	325	13.2	6.4	54	379	72	592	664	10.8	6.4	105	769
17:00-18:00	13	315	328	4.0	6.4	42	370	36	709	745	4.8	7.2	105	850
18:00-19:00	11	270	281	3.9	5.5	51	332	30	579	609	4.9	5.8	108	717
19:00-20:00	10	237	247	4.0	4.9	35	282	14	483	497	2.8	4.8	82	579
20:00-21:00	7	216	223	3.1	4.4	29	252	13	451	464	2.8	4.5	86	550
21:00-22:00	3	148	151	2.0	3.0	13	164	6	318	324	1.9	3.1	40	364
22:00-23:00	1	101	102	1.0	2.0	10	112	6	209	215	2.8	2.1	36	251
23:00-0:00	8	82	90	8.9	1.8	4	94	8	156	164	4.9	1.6	13	177
0:00-1:00	8	43	51	15.7	1.0	7	58	12	104	116	10.3	1.1	20	136
1:00-2:00	5	41	46	10.9	0.9	5	51	8	75	83	9.6	0.8	10	93
2:00-3:00	7	28	35	20.0	0.7	4	39	12	51	63	19.0	0.6	8	71
3:00-4:00	4	21	25	16.0	0.5	1	26	11	37	48	22.9	0.5	3	51
4:00-5:00	7	33	40	17.5	0.8	7	47	12	62	74	16.2	0.7	11	85
5:00-6:00	9	53	62	14.5	1.2	24	86	13	145	158	8.2	1.5	38	196
6:00-7:00	13	142	155	8.4	3.0	43	198	25	390	415	6.0	4.0	70	485
昼12時間計	497	3364	3861	12.9	75.9	608	4469	1028	6763	7791	13.2	74.8	1144	8935
夜12時間計	82	1145	1227	6.7	24.1	182	1409	140	2481	2621	5.3	25.2	417	3038
24時間計	579	4509	5088	11.4	100.0	790	5878	1168	9244	10412	11.2	100.0	1561	11973
昼夜率	1.16	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	1.1	1.4	1.3	-	-	1.4	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.2
八坂神社前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

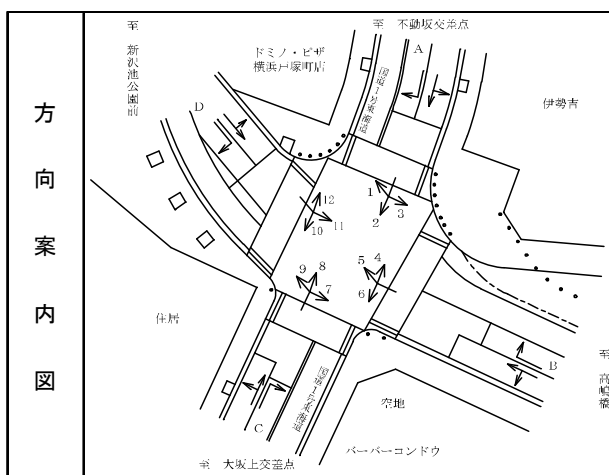
方向 区分 時間帯	C断面流入計(7+8+9)							C断面流出計(2+6+10)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	73	553	626	11.7	6.7	175	801	84	507	591	14.2	7.3	58	649
8:00-9:00	97	609	706	13.7	7.5	113	819	86	410	496	17.3	6.2	45	541
9:00-10:00	94	526	620	15.2	6.6	88	708	87	393	480	18.1	6.0	43	523
10:00-11:00	88	539	627	14.0	6.7	70	697	57	370	427	13.3	5.3	49	476
11:00-12:00	75	470	545	13.8	5.8	61	606	71	390	461	15.4	5.7	60	521
12:00-13:00	48	424	472	10.2	5.0	67	539	65	418	483	13.5	6.0	36	519
13:00-14:00	57	481	538	10.6	5.8	55	593	60	436	496	12.1	6.2	38	534
14:00-15:00	62	519	581	10.7	6.2	51	632	58	408	466	12.4	5.8	57	523
15:00-16:00	68	501	569	12.0	6.1	56	625	62	411	473	13.1	5.9	34	507
16:00-17:00	53	544	597	8.9	6.4	85	682	40	394	434	9.2	5.4	55	489
17:00-18:00	50	612	662	7.6	7.1	63	725	49	481	530	9.2	6.6	88	618
18:00-19:00	49	521	570	8.6	6.1	63	633	40	471	511	7.8	6.3	79	590
19:00-20:00	49	409	458	10.7	4.9	39	497	41	466	507	8.1	6.3	92	599
20:00-21:00	34	256	290	11.7	3.1	34	324	39	279	318	12.3	3.9	90	408
21:00-22:00	25	240	265	9.4	2.8	12	277	29	252	281	10.3	3.5	66	347
22:00-23:00	20	184	204	9.8	2.2	19	223	24	234	258	9.3	3.2	48	306
23:00-0:00	17	136	153	11.1	1.6	4	157	22	147	169	13.0	2.1	44	213
0:00-1:00	7	104	111	6.3	1.2	6	117	13	94	107	12.1	1.3	25	132
1:00-2:00	6	49	55	10.9	0.6	4	59	5	52	57	8.8	0.7	5	62
2:00-3:00	12	32	44	27.3	0.5	9	53	5	36	41	12.2	0.5	8	49
3:00-4:00	9	41	50	18.0	0.5	2	52	5	30	35	14.3	0.4	2	37
4:00-5:00	12	48	60	20.0	0.6	11	71	7	33	40	17.5	0.5	3	43
5:00-6:00	26	120	146	17.8	1.6	38	184	10	96	106	9.4	1.3	6	112
6:00-7:00	68	338	406	16.7	4.3	97	503	44	243	287	15.3	3.6	17	304
昼12時間計	814	6299	7113	11.4	76.0	947	8060	759	5089	5848	13.0	72.6	642	6490
夜12時間計	285	1957	2242	12.7	24.0	275	2517	244	1962	2206	11.1	27.4	406	2612
24時間計	1099	8256	9355	11.7	100.0	1222	10577	1003	7051	8054	12.5	100.0	1048	9102
昼夜率	1.35	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	1.3	1.4	1.4	-	-	1.6	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.2
八坂神社前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

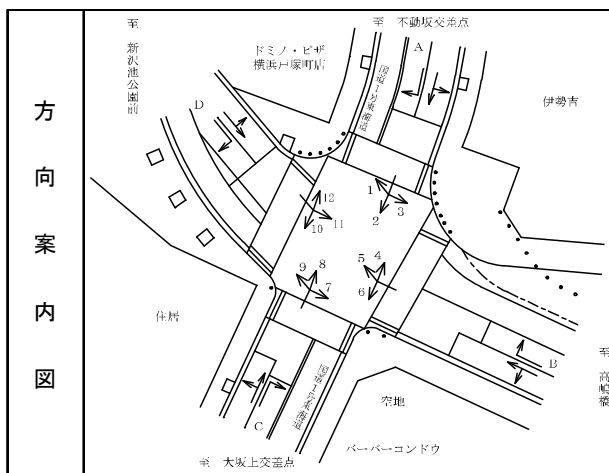
方向 区分 時間帯	C断面計(7+8+9+2+6+10)							D断面流入計(10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	157	1060	1217	12.9	7.0	233	1450	2	275	277	0.7	12.0	81	358
8:00-9:00	183	1019	1202	15.2	6.9	158	1360	7	235	242	2.9	10.5	69	311
9:00-10:00	181	919	1100	16.5	6.3	131	1231	2	191	193	1.0	8.4	34	227
10:00-11:00	145	909	1054	13.8	6.1	119	1173	9	142	151	6.0	6.6	47	198
11:00-12:00	146	860	1006	14.5	5.8	121	1127	7	135	142	4.9	6.2	34	176
12:00-13:00	113	842	955	11.8	5.5	103	1058	3	106	109	2.8	4.7	33	142
13:00-14:00	117	917	1034	11.3	5.9	93	1127	3	124	127	2.4	5.5	27	154
14:00-15:00	120	927	1047	11.5	6.0	108	1155	3	129	132	2.3	5.7	27	159
15:00-16:00	130	912	1042	12.5	6.0	90	1132	5	104	109	4.6	4.7	23	132
16:00-17:00	93	938	1031	9.0	5.9	140	1171	5	130	135	3.7	5.9	25	160
17:00-18:00	99	1093	1192	8.3	6.8	151	1343	2	151	153	1.3	6.6	27	180
18:00-19:00	89	992	1081	8.2	6.2	142	1223	0	102	102	0.0	4.4	34	136
19:00-20:00	90	875	965	9.3	5.5	131	1096	3	96	99	3.0	4.3	20	119
20:00-21:00	73	535	608	12.0	3.5	124	732	2	70	72	2.8	3.1	9	81
21:00-22:00	54	492	546	9.9	3.1	78	624	2	53	55	3.6	2.4	6	61
22:00-23:00	44	418	462	9.5	2.7	67	529	0	38	38	0.0	1.6	6	44
23:00-0:00	39	283	322	12.1	1.8	48	370	0	23	23	0.0	1.0	1	24
0:00-1:00	20	198	218	9.2	1.3	31	249	1	20	21	4.8	0.9	2	23
1:00-2:00	11	101	112	9.8	0.6	9	121	0	5	5	0.0	0.2	1	6
2:00-3:00	17	68	85	20.0	0.5	17	102	0	8	8	0.0	0.3	4	12
3:00-4:00	14	71	85	16.5	0.5	4	89	0	5	5	0.0	0.2	2	7
4:00-5:00	19	81	100	19.0	0.6	14	114	2	9	11	18.2	0.5	2	13
5:00-6:00	36	216	252	14.3	1.4	44	296	0	28	28	0.0	1.2	13	41
6:00-7:00	112	581	693	16.2	4.0	114	807	0	67	67	0.0	2.9	32	99
昼12時間計	1573	11388	12961	12.1	74.4	1589	14550	48	1824	1872	2.6	81.3	461	2333
夜12時間計	529	3919	4448	11.9	25.6	681	5129	10	422	432	2.3	18.8	98	530
24時間計	2102	15307	17409	12.1	100.0	2270	19679	58	2246	2304	2.5	100.0	559	2863
昼夜率	1.34	1.3	1.3	-	-	1.4	1.4	1.2	1.2	1.2	-	-	1.2	1.2

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.2
八坂神社前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

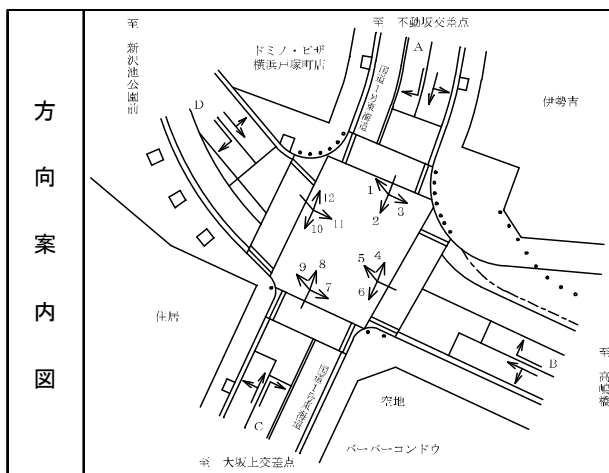
方向 区分 時間帯	D断面流出計(1+5+9)							D断面計(10+11+12+1+5+9)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	0	66	66	0.0	3.6	12	78	2	341	343	0.6	8.3	93	436
8:00-9:00	4	103	107	3.7	5.8	19	126	11	338	349	3.2	8.4	88	437
9:00-10:00	5	113	118	4.2	6.4	18	136	7	304	311	2.3	7.5	52	363
10:00-11:00	2	83	85	2.4	4.6	25	110	11	225	236	4.7	5.7	72	308
11:00-12:00	3	106	109	2.8	5.9	21	130	10	241	251	4.0	6.1	55	306
12:00-13:00	0	88	88	0.0	4.8	26	114	3	194	197	1.5	4.8	59	256
13:00-14:00	2	103	105	1.9	5.7	29	134	5	227	232	2.2	5.6	56	288
14:00-15:00	3	100	103	2.9	5.6	24	127	6	229	235	2.6	5.7	51	286
15:00-16:00	4	111	115	3.5	6.3	38	153	9	215	224	4.0	5.4	61	285
16:00-17:00	1	112	113	0.9	6.2	33	146	6	242	248	2.4	6.0	58	306
17:00-18:00	0	188	188	0.0	10.3	50	238	2	339	341	0.6	8.2	77	418
18:00-19:00	1	148	149	0.7	8.1	55	204	1	250	251	0.4	6.1	89	340
19:00-20:00	1	119	120	0.8	6.5	41	161	4	215	219	1.8	5.3	61	280
20:00-21:00	1	86	87	1.1	4.7	42	129	3	156	159	1.9	3.8	51	210
21:00-22:00	1	74	75	1.3	4.1	24	99	3	127	130	2.3	3.1	30	160
22:00-23:00	0	59	59	0.0	3.2	27	86	0	97	97	0.0	2.3	33	130
23:00-0:00	1	36	37	2.7	2.0	12	49	1	59	60	1.7	1.4	13	73
0:00-1:00	0	24	24	0.0	1.3	11	35	1	44	45	2.2	1.1	13	58
1:00-2:00	0	14	14	0.0	0.8	3	17	0	19	19	0.0	0.5	4	23
2:00-3:00	0	12	12	0.0	0.7	1	13	0	20	20	0.0	0.5	5	25
3:00-4:00	0	7	7	0.0	0.4	1	8	0	12	12	0.0	0.3	3	15
4:00-5:00	3	6	9	33.3	0.5	1	10	5	15	20	25.0	0.5	3	23
5:00-6:00	0	12	12	0.0	0.7	6	18	0	40	40	0.0	1.0	19	59
6:00-7:00	1	31	32	3.1	1.7	6	38	1	98	99	1.0	2.4	38	137
昼12時間計	25	1321	1346	1.9	73.4	350	1696	73	3145	3218	2.3	77.8	811	4029
夜12時間計	8	480	488	1.6	26.6	175	663	18	902	920	2.0	22.2	273	1193
24時間計	33	1801	1834	1.8	100.0	525	2359	91	4047	4138	2.2	100.0	1084	5222
昼夜率	1.32	1.4	1.4	-	-	1.5	1.4	1.3	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.2
八坂神社前

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

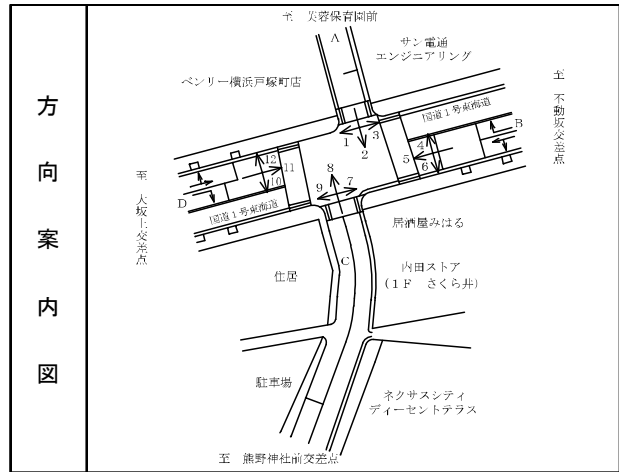
方向 区分 時間帯	交差点計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	203	1588	1791	11.3	6.7	361	2152
8:00- 9:00	287	1534	1821	15.8	6.8	262	2083
9:00-10:00	275	1428	1703	16.1	6.4	200	1903
10:00-11:00	238	1350	1588	15.0	6.0	200	1788
11:00-12:00	252	1351	1603	15.7	6.0	186	1789
12:00-13:00	167	1234	1401	11.9	5.3	190	1591
13:00-14:00	201	1363	1564	12.9	5.9	163	1727
14:00-15:00	203	1384	1587	12.8	6.0	189	1776
15:00-16:00	202	1355	1557	13.0	5.8	170	1727
16:00-17:00	152	1482	1634	9.3	6.1	215	1849
17:00-18:00	122	1711	1833	6.7	6.9	260	2093
18:00-19:00	116	1504	1620	7.2	6.1	247	1867
19:00-20:00	100	1296	1396	7.2	5.2	207	1603
20:00-21:00	83	964	1047	7.9	3.9	197	1244
21:00-22:00	61	821	882	6.9	3.3	120	1002
22:00-23:00	48	637	685	7.0	2.6	105	790
23:00- 0:00	45	443	488	9.2	1.8	66	554
0:00- 1:00	28	319	347	8.1	1.3	49	396
1:00- 2:00	16	175	191	8.4	0.7	16	207
2:00- 3:00	26	113	139	18.7	0.5	22	161
3:00- 4:00	23	107	130	17.7	0.5	8	138
4:00- 5:00	33	133	166	19.9	0.6	20	186
5:00- 6:00	45	352	397	11.3	1.5	74	471
6:00- 7:00	129	942	1071	12.0	4.0	173	1244
昼12時間計	2418	17284	19702	12.3	74.0	2643	22345
夜12時間計	637	6302	6939	9.2	26.0	1057	7996
24時間計	3055	23586	26641	11.5	100.0	3700	30341
昼夜率	1.26	1.4	1.4	-	-	1.4	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.3
下郷入口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

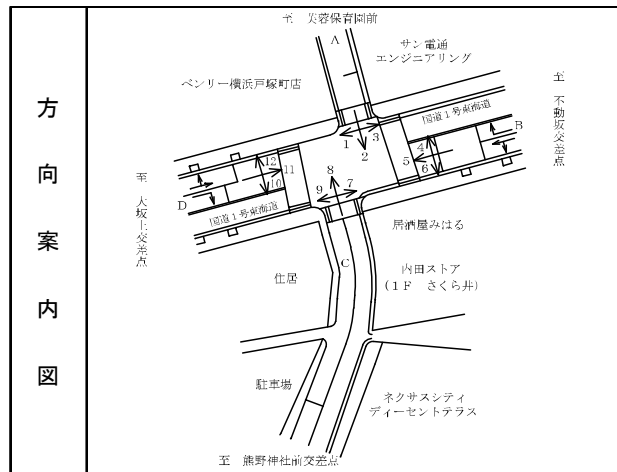
方向 区分 時間帯	(1)							(2)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	0	2	2	0.0	4.7	1	3	0	1	1	0.0	4.0	0	1
8:00-9:00	0	1	1	0.0	2.3	0	1	0	2	2	0.0	8.0	0	2
9:00-10:00	0	2	2	0.0	4.7	1	3	0	1	1	0.0	4.0	0	1
10:00-11:00	2	3	5	40.0	11.6	1	6	1	1	2	50.0	8.0	1	3
11:00-12:00	0	2	2	0.0	4.7	0	2	1	1	2	50.0	8.0	1	3
12:00-13:00	0	8	8	0.0	18.6	1	9	0	1	1	0.0	4.0	0	1
13:00-14:00	0	4	4	0.0	9.3	0	4	0	1	1	0.0	4.0	1	2
14:00-15:00	0	1	1	0.0	2.3	0	1	1	7	8	12.5	32.0	0	8
15:00-16:00	0	1	1	0.0	2.3	0	1	0	1	1	0.0	4.0	2	3
16:00-17:00	0	1	1	0.0	2.3	0	1	0	1	1	0.0	4.0	1	2
17:00-18:00	0	3	3	0.0	7.0	0	3	0	2	2	0.0	8.0	1	3
18:00-19:00	0	2	2	0.0	4.7	2	4	0	3	3	0.0	12.0	1	4
19:00-20:00	0	2	2	0.0	4.7	0	2	0	0	0	0.0	0.0	0	0
20:00-21:00	0	2	2	0.0	4.7	0	2	0	0	0	0.0	0.0	0	0
21:00-22:00	0	1	1	0.0	2.3	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
23:00-0:00	0	1	1	0.0	2.3	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
0:00-1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00-2:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00-3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
3:00-4:00	0	1	1	0.0	2.3	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00-5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00-6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
6:00-7:00	0	4	4	0.0	9.3	0	4	0	0	0	0.0	0.0	0	0
昼12時間計	2	30	32	6.3	74.4	6	38	3	22	25	12.0	100.0	8	33
夜12時間計	0	11	11	0.0	25.6	2	13	0	0	0	0.0	0.0	1	1
24時間計	2	41	43	4.7	100.0	8	51	3	22	25	12.0	100.0	9	34
昼夜率	1.00	1.4	1.3	-	-	1.3	1.3	1.0	1.0	1.0	-	-	1.1	1.0

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.3
下郷入口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

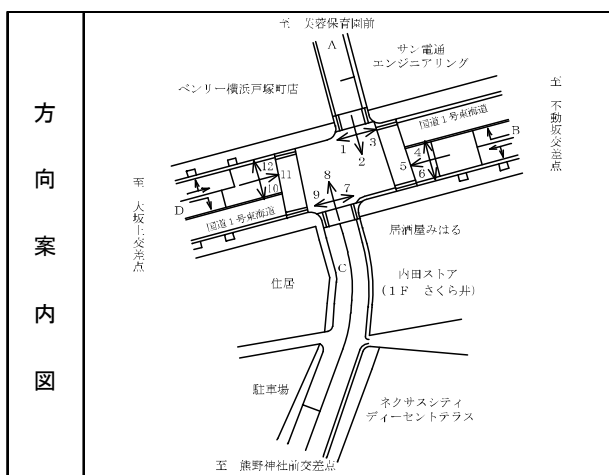
方向 区分 時間帯	(3)							(4)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	0	5	5	0.0	6.8	0	5	0	7	7	0.0	9.1	0	7
8:00-9:00	0	5	5	0.0	6.8	0	5	0	3	3	0.0	3.9	0	3
9:00-10:00	0	2	2	0.0	2.7	0	2	0	4	4	0.0	5.2	1	5
10:00-11:00	0	3	3	0.0	4.1	0	3	0	3	3	0.0	3.9	0	3
11:00-12:00	0	1	1	0.0	1.4	0	1	1	6	7	14.3	9.1	1	8
12:00-13:00	0	2	2	0.0	2.7	1	3	2	7	9	22.2	11.7	0	9
13:00-14:00	0	5	5	0.0	6.8	0	5	1	6	7	14.3	9.1	0	7
14:00-15:00	0	5	5	0.0	6.8	1	6	1	0	1	100.0	1.3	0	1
15:00-16:00	0	4	4	0.0	5.4	0	4	0	2	2	0.0	2.6	0	2
16:00-17:00	2	5	7	28.6	9.5	0	7	0	6	6	0.0	7.8	1	7
17:00-18:00	0	10	10	0.0	13.5	0	10	0	7	7	0.0	9.1	1	8
18:00-19:00	2	4	6	33.3	8.1	0	6	2	3	5	40.0	6.5	2	7
19:00-20:00	0	10	10	0.0	13.5	0	10	0	12	12	0.0	15.6	0	12
20:00-21:00	0	1	1	0.0	1.4	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
21:00-22:00	0	2	2	0.0	2.7	0	2	0	0	0	0.0	0.0	0	0
22:00-23:00	0	2	2	0.0	2.7	0	2	0	0	0	0.0	0.0	0	0
23:00-0:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	2	2	0.0	2.6	0	2
0:00-1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	1.3	0	1
1:00-2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00-3:00	0	2	2	0.0	2.7	0	2	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00-4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	1.3	0	1
4:00-5:00	0	1	1	0.0	1.4	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00-6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
6:00-7:00	0	1	1	0.0	1.4	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
昼12時間計	4	51	55	7.3	74.3	2	57	7	54	61	11.5	79.2	6	67
夜12時間計	0	19	19	0.0	25.7	0	19	0	16	16	0.0	20.8	0	16
24時間計	4	70	74	5.4	100.0	2	76	7	70	77	9.1	100.0	6	83
昼夜率	1.00	1.4	1.4	-	-	1.0	1.3	1.0	1.3	1.3	-	-	1.0	1.2

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.3
下郷入口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

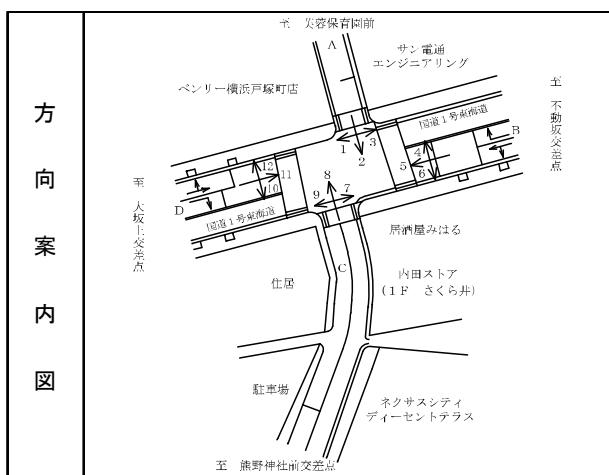
方向 区分 時間帯	(5)							(6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	58	213	271	21.4	5.5	21	292	26	148	174	14.9	7.2	7	181
8:00-9:00	65	183	248	26.2	5.0	24	272	25	132	157	15.9	6.5	1	158
9:00-10:00	63	184	247	25.5	5.0	20	267	28	125	153	18.3	6.3	3	156
10:00-11:00	39	246	285	13.7	5.8	34	319	20	129	149	13.4	6.1	15	164
11:00-12:00	38	228	266	14.3	5.4	44	310	36	145	181	19.9	7.5	12	193
12:00-13:00	38	273	311	12.2	6.3	30	341	22	111	133	16.5	5.5	7	140
13:00-14:00	34	283	317	10.7	6.4	27	344	26	116	142	18.3	5.9	7	149
14:00-15:00	42	266	308	13.6	6.3	39	347	16	116	132	12.1	5.4	4	136
15:00-16:00	49	260	309	15.9	6.3	28	337	13	119	132	9.8	5.4	5	137
16:00-17:00	33	253	286	11.5	5.8	45	331	10	129	139	7.2	5.7	19	158
17:00-18:00	43	336	379	11.3	7.7	61	440	8	150	158	5.1	6.5	17	175
18:00-19:00	27	303	330	8.2	6.7	76	406	9	126	135	6.7	5.6	14	149
19:00-20:00	34	277	311	10.9	6.3	83	394	11	135	146	7.5	6.0	20	166
20:00-21:00	35	188	223	15.7	4.5	76	299	5	95	100	5.0	4.1	4	104
21:00-22:00	21	147	168	12.5	3.4	44	212	5	78	83	6.0	3.4	11	94
22:00-23:00	23	153	176	13.1	3.6	42	218	4	70	74	5.4	3.1	9	83
23:00-0:00	16	72	88	18.2	1.8	37	125	3	75	78	3.8	3.2	0	78
0:00-1:00	8	67	75	10.7	1.5	23	98	4	30	34	11.8	1.4	3	37
1:00-2:00	3	36	39	7.7	0.8	9	48	3	6	9	33.3	0.4	0	9
2:00-3:00	3	26	29	10.3	0.6	3	32	2	6	8	25.0	0.3	2	10
3:00-4:00	3	11	14	21.4	0.3	2	16	2	8	10	20.0	0.4	0	10
4:00-5:00	3	16	19	15.8	0.4	1	20	3	11	14	21.4	0.6	0	14
5:00-6:00	5	64	69	7.2	1.4	5	74	4	27	31	12.9	1.3	1	32
6:00-7:00	23	133	156	14.7	3.2	8	164	16	36	52	30.8	2.1	1	53
昼12時間計	529	3028	3557	14.9	72.2	449	4006	239	1546	1785	13.4	73.6	111	1896
夜12時間計	177	1190	1367	12.9	27.8	333	1700	62	577	639	9.7	26.4	51	690
24時間計	706	4218	4924	14.3	100.0	782	5706	301	2123	2424	12.4	100.0	162	2586
昼夜率	1.33	1.4	1.4	-	-	1.7	1.4	1.3	1.4	1.4	-	-	1.5	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.3
下郷入口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

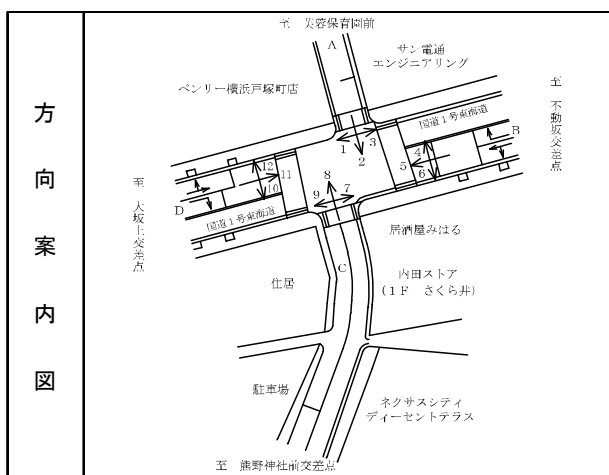
方向 区分 時間帯	(7)							(8)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	28	172	200	14.0	6.8	27	227	0	0	0	0.0	0.0	0	0
8:00-9:00	35	158	193	18.1	6.5	16	209	0	1	1	0.0	5.0	1	2
9:00-10:00	41	172	213	19.2	7.2	19	232	0	0	0	0.0	0.0	0	0
10:00-11:00	37	158	195	19.0	6.6	18	213	0	2	2	0.0	10.0	0	2
11:00-12:00	31	134	165	18.8	5.6	6	171	0	2	2	0.0	10.0	1	3
12:00-13:00	16	140	156	10.3	5.3	17	173	0	0	0	0.0	0.0	0	0
13:00-14:00	24	144	168	14.3	5.7	9	177	0	2	2	0.0	10.0	0	2
14:00-15:00	24	156	180	13.3	6.1	6	186	0	2	2	0.0	10.0	1	3
15:00-16:00	29	162	191	15.2	6.5	11	202	0	2	2	0.0	10.0	0	2
16:00-17:00	24	182	206	11.7	7.0	13	219	0	2	2	0.0	10.0	1	3
17:00-18:00	17	207	224	7.6	7.6	3	227	0	1	1	0.0	5.0	1	2
18:00-19:00	10	156	166	6.0	5.6	23	189	0	1	1	0.0	5.0	2	3
19:00-20:00	19	140	159	11.9	5.4	17	176	0	2	2	0.0	10.0	0	2
20:00-21:00	11	73	84	13.1	2.8	5	89	0	0	0	0.0	0.0	0	0
21:00-22:00	5	73	78	6.4	2.6	4	82	0	1	1	0.0	5.0	0	1
22:00-23:00	5	52	57	8.8	1.9	2	59	0	2	2	0.0	10.0	0	2
23:00-0:00	3	48	51	5.9	1.7	0	51	0	0	0	0.0	0.0	0	0
0:00-1:00	2	36	38	5.3	1.3	2	40	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00-2:00	3	13	16	18.8	0.5	0	16	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00-3:00	10	6	16	62.5	0.5	1	17	0	0	0	0.0	0.0	1	1
3:00-4:00	8	12	20	40.0	0.7	0	20	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00-5:00	8	11	19	42.1	0.6	2	21	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00-6:00	17	32	49	34.7	1.7	8	57	0	0	0	0.0	0.0	0	0
6:00-7:00	35	71	106	33.0	3.6	4	110	0	0	0	0.0	0.0	0	0
昼12時間計	316	1941	2257	14.0	76.5	168	2425	0	15	15	0.0	75.0	7	22
夜12時間計	126	567	693	18.2	23.5	45	738	0	5	5	0.0	25.0	1	6
24時間計	442	2508	2950	15.0	100.0	213	3163	0	20	20	0.0	100.0	8	28
昼夜率	1.40	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	-	1.3	1.3	-	-	1.1	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.3
下郷入口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

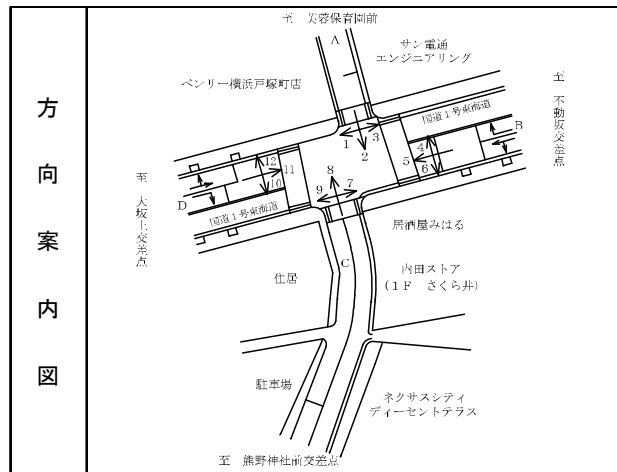
方向 区分 時間帯	(9)							(10)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	2	16	18	11.1	3.0	1	19	12	119	131	9.2	11.6	17	148
8:00-9:00	3	22	25	12.0	4.2	2	27	18	128	146	12.3	12.9	10	156
9:00-10:00	6	32	38	15.8	6.4	1	39	11	52	63	17.5	5.6	13	76
10:00-11:00	7	23	30	23.3	5.1	4	34	8	37	45	17.8	4.0	5	50
11:00-12:00	6	44	50	12.0	8.5	3	53	12	64	76	15.8	6.7	7	83
12:00-13:00	2	25	27	7.4	4.6	2	29	7	32	39	17.9	3.4	0	39
13:00-14:00	2	34	36	5.6	6.1	2	38	8	51	59	13.6	5.2	3	62
14:00-15:00	7	45	52	13.5	8.8	5	57	12	52	64	18.8	5.7	9	73
15:00-16:00	8	35	43	18.6	7.3	4	47	8	56	64	12.5	5.7	6	70
16:00-17:00	5	48	53	9.4	9.0	1	54	8	64	72	11.1	6.4	5	77
17:00-18:00	3	44	47	6.4	8.0	3	50	9	86	95	9.5	8.4	2	97
18:00-19:00	4	33	37	10.8	6.3	5	42	5	80	85	5.9	7.5	8	93
19:00-20:00	1	18	19	5.3	3.2	3	22	5	58	63	7.9	5.6	4	67
20:00-21:00	4	28	32	12.5	5.4	6	38	0	26	26	0.0	2.3	4	30
21:00-22:00	4	14	18	22.2	3.0	0	18	1	17	18	5.6	1.6	2	20
22:00-23:00	2	13	15	13.3	2.5	2	17	0	8	8	0.0	0.7	0	8
23:00-0:00	0	10	10	0.0	1.7	1	11	0	8	8	0.0	0.7	0	8
0:00-1:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	2	3	5	40.0	0.4	0	5
1:00-2:00	5	4	9	55.6	1.5	1	10	1	4	5	20.0	0.4	1	6
2:00-3:00	1	5	6	16.7	1.0	0	6	0	2	2	0.0	0.2	0	2
3:00-4:00	3	2	5	60.0	0.8	0	5	2	1	3	66.7	0.3	0	3
4:00-5:00	3	1	4	75.0	0.7	0	4	2	1	3	66.7	0.3	0	3
5:00-6:00	0	4	4	0.0	0.7	2	6	7	44	51	13.7	4.5	4	55
6:00-7:00	6	7	13	46.2	2.2	0	13	0	0	0	0.0	0.0	0	0
昼12時間計	55	401	456	12.1	77.2	33	489	118	821	939	12.6	83.0	85	1024
夜12時間計	29	106	135	21.5	22.8	16	151	20	172	192	10.4	17.0	15	207
24時間計	84	507	591	14.2	100.0	49	640	138	993	1131	12.2	100.0	100	1231
昼夜率	1.53	1.3	1.3	-	-	1.5	1.3	1.2	1.2	1.2	-	-	1.2	1.2

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.3
下郷入口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

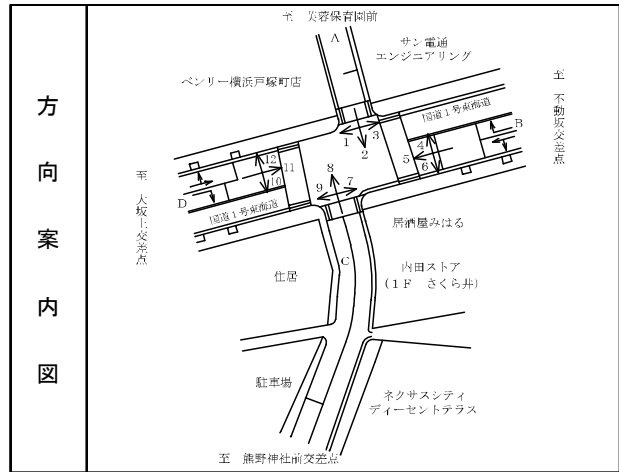
方向 区分 時間帯	(11)							(12)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	48	282	330	14.5	6.2	138	468	0	0	0	0.0	0.0	0	0
8:00-9:00	66	367	433	15.2	8.1	93	526	0	4	4	0.0	6.5	0	4
9:00-10:00	57	282	339	16.8	6.4	59	398	1	3	4	25.0	6.5	1	5
10:00-11:00	47	313	360	13.1	6.8	42	402	0	3	3	0.0	4.8	0	3
11:00-12:00	41	299	340	12.1	6.4	54	394	0	4	4	0.0	6.5	0	4
12:00-13:00	27	248	275	9.8	5.2	38	313	0	3	3	0.0	4.8	0	3
13:00-14:00	37	287	324	11.4	6.1	39	363	0	3	3	0.0	4.8	1	4
14:00-15:00	33	307	340	9.7	6.4	47	387	1	4	5	20.0	8.1	2	7
15:00-16:00	33	294	327	10.1	6.1	36	363	0	4	4	0.0	6.5	1	5
16:00-17:00	30	293	323	9.3	6.1	61	384	1	5	6	16.7	9.7	0	6
17:00-18:00	38	314	352	10.8	6.6	50	402	0	10	10	0.0	16.1	2	12
18:00-19:00	32	285	317	10.1	5.9	38	355	0	6	6	0.0	9.7	0	6
19:00-20:00	34	215	249	13.7	4.7	17	266	0	1	1	0.0	1.6	1	2
20:00-21:00	25	155	180	13.9	3.4	23	203	0	3	3	0.0	4.8	0	3
21:00-22:00	21	135	156	13.5	2.9	8	164	0	0	0	0.0	0.0	0	0
22:00-23:00	16	101	117	13.7	2.2	13	130	0	4	4	0.0	6.5	0	4
23:00-0:00	9	68	77	11.7	1.4	6	83	0	1	1	0.0	1.6	0	1
0:00-1:00	5	55	60	8.3	1.1	2	62	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00-2:00	3	32	35	8.6	0.7	3	38	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00-3:00	3	18	21	14.3	0.4	5	26	0	1	1	0.0	1.6	1	2
3:00-4:00	1	21	22	4.5	0.4	2	24	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00-5:00	3	33	36	8.3	0.7	8	44	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00-6:00	14	68	82	17.1	1.5	37	119	0	0	0	0.0	0.0	1	1
6:00-7:00	40	197	237	16.9	4.4	71	308	0	0	0	0.0	0.0	0	0
昼12時間計	489	3571	4060	12.0	76.1	695	4755	3	49	52	5.8	83.9	7	59
夜12時間計	174	1098	1272	13.7	23.9	195	1467	0	10	10	0.0	16.1	3	13
24時間計	663	4669	5332	12.4	100.0	890	6222	3	59	62	4.8	100.0	10	72
昼夜率	1.36	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	1.0	1.2	1.2	-	-	1.4	1.2

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.3
下郷入口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天候 晴



単位:台 %

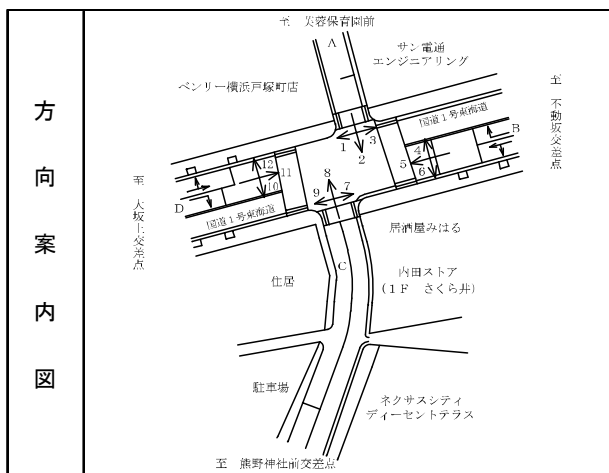
方向 区分 時間帯	A断面流入計(1+2+3)							A断面流出計(4+8+12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	0	8	8	0.0	5.6	1	9	0	7	7	0.0	4.4	0	7
8:00-9:00	0	8	8	0.0	5.6	0	8	0	8	8	0.0	5.0	1	9
9:00-10:00	0	5	5	0.0	3.5	1	6	1	7	8	12.5	5.0	2	10
10:00-11:00	3	7	10	30.0	7.0	2	12	0	8	8	0.0	5.0	0	8
11:00-12:00	1	4	5	20.0	3.5	1	6	1	12	13	7.7	8.2	2	15
12:00-13:00	0	11	11	0.0	7.7	2	13	2	10	12	16.7	7.5	0	12
13:00-14:00	0	10	10	0.0	7.0	1	11	1	11	12	8.3	7.5	1	13
14:00-15:00	1	13	14	7.1	9.9	1	15	2	6	8	25.0	5.0	3	11
15:00-16:00	0	6	6	0.0	4.2	2	8	0	8	8	0.0	5.0	1	9
16:00-17:00	2	7	9	22.2	6.3	1	10	1	13	14	7.1	8.8	2	16
17:00-18:00	0	15	15	0.0	10.6	1	16	0	18	18	0.0	11.3	4	22
18:00-19:00	2	9	11	18.2	7.7	3	14	2	10	12	16.7	7.5	4	16
19:00-20:00	0	12	12	0.0	8.5	0	12	0	15	15	0.0	9.4	1	16
20:00-21:00	0	3	3	0.0	2.1	0	3	0	3	3	0.0	1.9	0	3
21:00-22:00	0	3	3	0.0	2.1	0	3	0	1	1	0.0	0.6	0	1
22:00-23:00	0	2	2	0.0	1.4	1	3	0	6	6	0.0	3.8	0	6
23:00-0:00	0	1	1	0.0	0.7	0	1	0	3	3	0.0	1.9	0	3
0:00-1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	0.6	0	1
1:00-2:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00-3:00	0	2	2	0.0	1.4	1	3	0	1	1	0.0	0.6	2	3
3:00-4:00	0	1	1	0.0	0.7	0	1	0	1	1	0.0	0.6	0	1
4:00-5:00	0	1	1	0.0	0.7	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00-6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
6:00-7:00	0	5	5	0.0	3.5	0	5	0	0	0	0.0	0.0	0	0
昼12時間計	9	103	112	8.0	78.9	16	128	10	118	128	7.8	80.5	20	148
夜12時間計	0	30	30	0.0	21.1	3	33	0	31	31	0.0	19.5	4	35
24時間計	9	133	142	6.3	100.0	19	161	10	149	159	6.3	100.0	24	183
昼夜率	1.00	1.3	1.3	-	-	1.2	1.3	1.0	1.3	1.2	-	-	1.2	1.2

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.3
下郷入口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

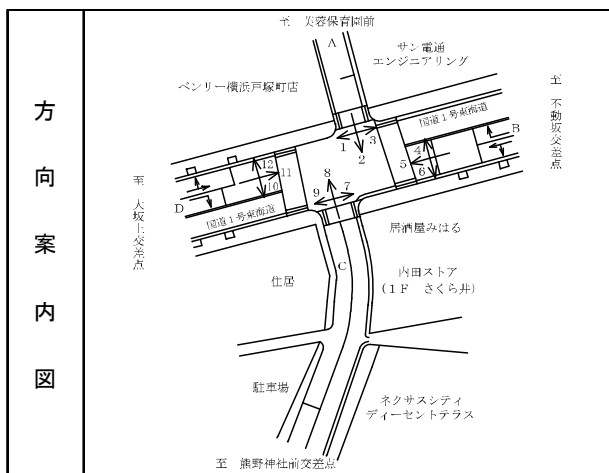
方向 区分 時間帯	A断面計(1+2+3+4+8+12)							B断面流入計(4+5+6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	0	15	15	0.0	5.0	1	16	84	368	452	18.6	6.1	28	480
8:00-9:00	0	16	16	0.0	5.3	1	17	90	318	408	22.1	5.5	25	433
9:00-10:00	1	12	13	7.7	4.3	3	16	91	313	404	22.5	5.4	24	428
10:00-11:00	3	15	18	16.7	6.0	2	20	59	378	437	13.5	5.9	49	486
11:00-12:00	2	16	18	11.1	6.0	3	21	75	379	454	16.5	6.1	57	511
12:00-13:00	2	21	23	8.7	7.6	2	25	62	391	453	13.7	6.1	37	490
13:00-14:00	1	21	22	4.5	7.3	2	24	61	405	466	13.1	6.3	34	500
14:00-15:00	3	19	22	13.6	7.3	4	26	59	382	441	13.4	5.9	43	484
15:00-16:00	0	14	14	0.0	4.7	3	17	62	381	443	14.0	6.0	33	476
16:00-17:00	3	20	23	13.0	7.6	3	26	43	388	431	10.0	5.8	65	496
17:00-18:00	0	33	33	0.0	11.0	5	38	51	493	544	9.4	7.3	79	623
18:00-19:00	4	19	23	17.4	7.6	7	30	38	432	470	8.1	6.3	92	562
19:00-20:00	0	27	27	0.0	9.0	1	28	45	424	469	9.6	6.3	103	572
20:00-21:00	0	6	6	0.0	2.0	0	6	40	283	323	12.4	4.4	80	403
21:00-22:00	0	4	4	0.0	1.3	0	4	26	225	251	10.4	3.4	55	306
22:00-23:00	0	8	8	0.0	2.7	1	9	27	223	250	10.8	3.4	51	301
23:00-0:00	0	4	4	0.0	1.3	0	4	19	149	168	11.3	2.3	37	205
0:00-1:00	0	1	1	0.0	0.3	0	1	12	98	110	10.9	1.5	26	136
1:00-2:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	6	42	48	12.5	0.6	9	57
2:00-3:00	0	3	3	0.0	1.0	3	6	5	32	37	13.5	0.5	5	42
3:00-4:00	0	2	2	0.0	0.7	0	2	5	20	25	20.0	0.3	2	27
4:00-5:00	0	1	1	0.0	0.3	0	1	6	27	33	18.2	0.4	1	34
5:00-6:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	9	91	100	9.0	1.3	6	106
6:00-7:00	0	5	5	0.0	1.7	0	5	39	169	208	18.8	2.8	9	217
昼12時間計	19	221	240	7.9	79.7	36	276	775	4628	5403	14.3	72.8	566	5969
夜12時間計	0	61	61	0.0	20.3	7	68	239	1783	2022	11.8	27.2	384	2406
24時間計	19	282	301	6.3	100.0	43	344	1014	6411	7425	13.7	100.0	950	8375
昼夜率	1.00	1.3	1.3	-	-	1.2	1.3	1.3	1.4	1.4	-	-	1.7	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.3
下郷入口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天候 晴



単位:台 %

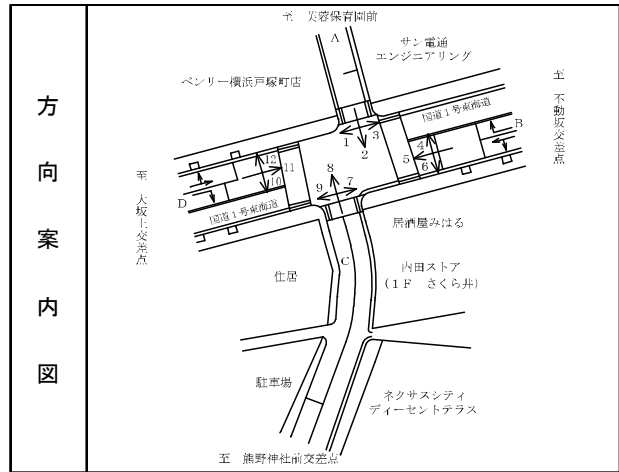
方向 区分 時間帯	B断面流出計(3+7+11)							B断面計(4+5+6+3+7+11)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	76	459	535	14.2	6.4	165	700	160	827	987	16.2	6.3	193	1180
8:00-9:00	101	530	631	16.0	7.6	109	740	191	848	1039	18.4	6.6	134	1173
9:00-10:00	98	456	554	17.7	6.6	78	632	189	769	958	19.7	6.1	102	1060
10:00-11:00	84	474	558	15.1	6.7	60	618	143	852	995	14.4	6.3	109	1104
11:00-12:00	72	434	506	14.2	6.1	60	566	147	813	960	15.3	6.1	117	1077
12:00-13:00	43	390	433	9.9	5.2	56	489	105	781	886	11.9	5.6	93	979
13:00-14:00	61	436	497	12.3	5.9	48	545	122	841	963	12.7	6.1	82	1045
14:00-15:00	57	468	525	10.9	6.3	54	579	116	850	966	12.0	6.1	97	1063
15:00-16:00	62	460	522	11.9	6.2	47	569	124	841	965	12.8	6.1	80	1045
16:00-17:00	56	480	536	10.4	6.4	74	610	99	868	967	10.2	6.1	139	1106
17:00-18:00	55	531	586	9.4	7.0	53	639	106	1024	1130	9.4	7.2	132	1262
18:00-19:00	44	445	489	9.0	5.9	61	550	82	877	959	8.6	6.1	153	1112
19:00-20:00	53	365	418	12.7	5.0	34	452	98	789	887	11.0	5.6	137	1024
20:00-21:00	36	229	265	13.6	3.2	28	293	76	512	588	12.9	3.7	108	696
21:00-22:00	26	210	236	11.0	2.8	12	248	52	435	487	10.7	3.1	67	554
22:00-23:00	21	155	176	11.9	2.1	15	191	48	378	426	11.3	2.7	66	492
23:00-0:00	12	116	128	9.4	1.5	6	134	31	265	296	10.5	1.9	43	339
0:00-1:00	7	91	98	7.1	1.2	4	102	19	189	208	9.1	1.3	30	238
1:00-2:00	6	45	51	11.8	0.6	3	54	12	87	99	12.1	0.6	12	111
2:00-3:00	13	26	39	33.3	0.5	6	45	18	58	76	23.7	0.5	11	87
3:00-4:00	9	33	42	21.4	0.5	2	44	14	53	67	20.9	0.4	4	71
4:00-5:00	11	45	56	19.6	0.7	10	66	17	72	89	19.1	0.6	11	100
5:00-6:00	31	100	131	23.7	1.6	45	176	40	191	231	17.3	1.5	51	282
6:00-7:00	75	269	344	21.8	4.1	75	419	114	438	552	20.7	3.5	84	636
昼12時間計	809	5563	6372	12.7	76.3	865	7237	1584	10191	11775	13.5	74.6	1431	13206
夜12時間計	300	1684	1984	15.1	23.7	240	2224	539	3467	4006	13.5	25.4	624	4630
24時間計	1109	7247	8356	13.3	100.0	1105	9461	2123	13658	15781	13.5	100.0	2055	17836
昼夜率	1.37	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	-	-	1.4	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.3
下郷入口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

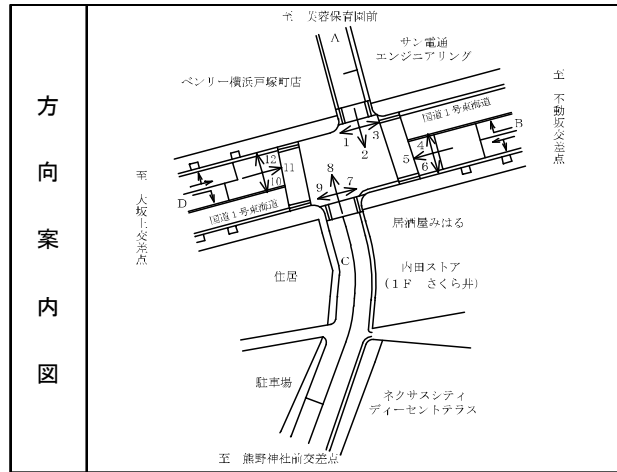
方向 区分 時間帯	C断面流入計(7+8+9)							C断面流出計(2+6+10)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	30	188	218	13.8	6.1	28	246	38	268	306	12.4	8.5	24	330
8:00-9:00	38	181	219	17.4	6.1	19	238	43	262	305	14.1	8.5	11	316
9:00-10:00	47	204	251	18.7	7.0	20	271	39	178	217	18.0	6.1	16	233
10:00-11:00	44	183	227	19.4	6.4	22	249	29	167	196	14.8	5.5	21	217
11:00-12:00	37	180	217	17.1	6.1	10	227	49	210	259	18.9	7.2	20	279
12:00-13:00	18	165	183	9.8	5.1	19	202	29	144	173	16.8	4.8	7	180
13:00-14:00	26	180	206	12.6	5.8	11	217	34	168	202	16.8	5.6	11	213
14:00-15:00	31	203	234	13.2	6.6	12	246	29	175	204	14.2	5.7	13	217
15:00-16:00	37	199	236	15.7	6.6	15	251	21	176	197	10.7	5.5	13	210
16:00-17:00	29	232	261	11.1	7.3	15	276	18	194	212	8.5	5.9	25	237
17:00-18:00	20	252	272	7.4	7.6	7	279	17	238	255	6.7	7.1	20	275
18:00-19:00	14	190	204	6.9	5.7	30	234	14	209	223	6.3	6.2	23	246
19:00-20:00	20	160	180	11.1	5.1	20	200	16	193	209	7.7	5.8	24	233
20:00-21:00	15	101	116	12.9	3.3	11	127	5	121	126	4.0	3.5	8	134
21:00-22:00	9	88	97	9.3	2.7	4	101	6	95	101	5.9	2.8	13	114
22:00-23:00	7	67	74	9.5	2.1	4	78	4	78	82	4.9	2.3	9	91
23:00-0:00	3	58	61	4.9	1.7	1	62	3	83	86	3.5	2.4	0	86
0:00-1:00	2	36	38	5.3	1.1	3	41	6	33	39	15.4	1.1	3	42
1:00-2:00	8	17	25	32.0	0.7	1	26	4	10	14	28.6	0.4	1	15
2:00-3:00	11	11	22	50.0	0.6	2	24	2	8	10	20.0	0.3	3	13
3:00-4:00	11	14	25	44.0	0.7	0	25	4	9	13	30.8	0.4	0	13
4:00-5:00	11	12	23	47.8	0.6	2	25	5	12	17	29.4	0.5	0	17
5:00-6:00	17	36	53	32.1	1.5	10	63	11	71	82	13.4	2.3	5	87
6:00-7:00	41	78	119	34.5	3.3	4	123	16	36	52	30.8	1.5	1	53
昼12時間計	371	2357	2728	13.6	76.6	208	2936	360	2389	2749	13.1	76.8	204	2953
夜12時間計	155	678	833	18.6	23.4	62	895	82	749	831	9.9	23.2	67	898
24時間計	526	3035	3561	14.8	100.0	270	3831	442	3138	3580	12.3	100.0	271	3851
昼夜率	1.42	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	1.2	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.3
下郷入口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

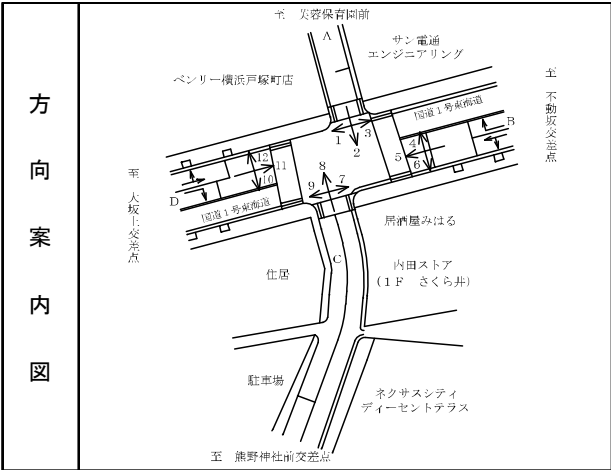
方向 区分 時間帯	C断面計(7+8+9+2+6+10)							D断面流入計(10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	68	456	524	13.0	7.3	52	576	60	401	461	13.0	7.1	155	616
8:00-9:00	81	443	524	15.5	7.3	30	554	84	499	583	14.4	8.9	103	686
9:00-10:00	86	382	468	18.4	6.6	36	504	69	337	406	17.0	6.2	73	479
10:00-11:00	73	350	423	17.3	5.9	43	466	55	353	408	13.5	6.3	47	455
11:00-12:00	86	390	476	18.1	6.7	30	506	53	367	420	12.6	6.4	61	481
12:00-13:00	47	309	356	13.2	5.0	26	382	34	283	317	10.7	4.9	38	355
13:00-14:00	60	348	408	14.7	5.7	22	430	45	341	386	11.7	5.9	43	429
14:00-15:00	60	378	438	13.7	6.1	25	463	46	363	409	11.2	6.3	58	467
15:00-16:00	58	375	433	13.4	6.1	28	461	41	354	395	10.4	6.1	43	438
16:00-17:00	47	426	473	9.9	6.6	40	513	39	362	401	9.7	6.1	66	467
17:00-18:00	37	490	527	7.0	7.4	27	554	47	410	457	10.3	7.0	54	511
18:00-19:00	28	399	427	6.6	6.0	53	480	37	371	408	9.1	6.3	46	454
19:00-20:00	36	353	389	9.3	5.4	44	433	39	274	313	12.5	4.8	22	335
20:00-21:00	20	222	242	8.3	3.4	19	261	25	184	209	12.0	3.2	27	236
21:00-22:00	15	183	198	7.6	2.8	17	215	22	152	174	12.6	2.7	10	184
22:00-23:00	11	145	156	7.1	2.2	13	169	16	113	129	12.4	2.0	13	142
23:00-0:00	6	141	147	4.1	2.1	1	148	9	77	86	10.5	1.3	6	92
0:00-1:00	8	69	77	10.4	1.1	6	83	7	58	65	10.8	1.0	2	67
1:00-2:00	12	27	39	30.8	0.5	2	41	4	36	40	10.0	0.6	4	44
2:00-3:00	13	19	32	40.6	0.4	5	37	3	21	24	12.5	0.4	6	30
3:00-4:00	15	23	38	39.5	0.5	0	38	3	22	25	12.0	0.4	2	27
4:00-5:00	16	24	40	40.0	0.6	2	42	5	34	39	12.8	0.6	8	47
5:00-6:00	28	107	135	20.7	1.9	15	150	21	112	133	15.8	2.0	42	175
6:00-7:00	57	114	171	33.3	2.4	5	176	40	197	237	16.9	3.6	71	308
昼12時間計	731	4746	5477	13.3	76.7	412	5889	610	4441	5051	12.1	77.4	787	5838
夜12時間計	237	1427	1664	14.2	23.3	129	1793	194	1280	1474	13.2	22.6	213	1687
24時間計	968	6173	7141	13.6	100.0	541	7682	804	5721	6525	12.3	100.0	1000	7525
昼夜率	1.32	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.3
 下郷入口

調査日時 平成29年2月7日(火)
 7:00~翌7:00

天候 晴



単位:台 %

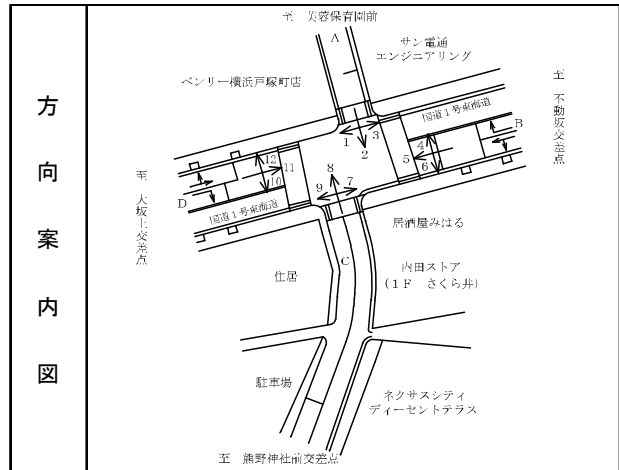
方向 区分 時間帯	D断面流出計(1+5+9)							D断面計(10+11+12+1+5+9)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	60	231	291	20.6	5.2	23	314	120	632	752	16.0	6.2	178	930
8:00-9:00	68	206	274	24.8	4.9	26	300	152	705	857	17.7	7.1	129	986
9:00-10:00	69	218	287	24.0	5.2	22	309	138	555	693	19.9	5.7	95	788
10:00-11:00	48	272	320	15.0	5.8	39	359	103	625	728	14.1	6.0	86	814
11:00-12:00	44	274	318	13.8	5.7	47	365	97	641	738	13.1	6.1	108	846
12:00-13:00	40	306	346	11.6	6.2	33	379	74	589	663	11.2	5.5	71	734
13:00-14:00	36	321	357	10.1	6.4	29	386	81	662	743	10.9	6.1	72	815
14:00-15:00	49	312	361	13.6	6.5	44	405	95	675	770	12.3	6.4	102	872
15:00-16:00	57	296	353	16.1	6.4	32	385	98	650	748	13.1	6.2	75	823
16:00-17:00	38	302	340	11.2	6.1	46	386	77	664	741	10.4	6.1	112	853
17:00-18:00	46	383	429	10.7	7.7	64	493	93	793	886	10.5	7.3	118	1004
18:00-19:00	31	338	369	8.4	6.6	83	452	68	709	777	8.8	6.4	129	906
19:00-20:00	35	297	332	10.5	6.0	86	418	74	571	645	11.5	5.3	108	753
20:00-21:00	39	218	257	15.2	4.6	82	339	64	402	466	13.7	3.9	109	575
21:00-22:00	25	162	187	13.4	3.4	44	231	47	314	361	13.0	3.0	54	415
22:00-23:00	25	166	191	13.1	3.4	45	236	41	279	320	12.8	2.6	58	378
23:00-0:00	16	83	99	16.2	1.8	38	137	25	160	185	13.5	1.5	44	229
0:00-1:00	8	67	75	10.7	1.3	24	99	15	125	140	10.7	1.2	26	166
1:00-2:00	8	40	48	16.7	0.9	11	59	12	76	88	13.6	0.7	15	103
2:00-3:00	4	31	35	11.4	0.6	3	38	7	52	59	11.9	0.5	9	68
3:00-4:00	6	14	20	30.0	0.4	2	22	9	36	45	20.0	0.4	4	49
4:00-5:00	6	17	23	26.1	0.4	1	24	11	51	62	17.7	0.5	9	71
5:00-6:00	5	68	73	6.8	1.3	7	80	26	180	206	12.6	1.7	49	255
6:00-7:00	29	144	173	16.8	3.1	8	181	69	341	410	16.8	3.4	79	489
昼12時間計	586	3459	4045	14.5	72.8	488	4533	1196	7900	9096	13.1	75.3	1275	10371
夜12時間計	206	1307	1513	13.6	27.2	351	1864	400	2587	2987	13.4	24.7	564	3551
24時間計	792	4766	5558	14.2	100.0	839	6397	1596	10487	12083	13.2	100.0	1839	13922
昼夜率	1.35	1.4	1.4	-	-	1.7	1.4	1.3	1.3	1.3	-	-	1.4	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.3
下郷入口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

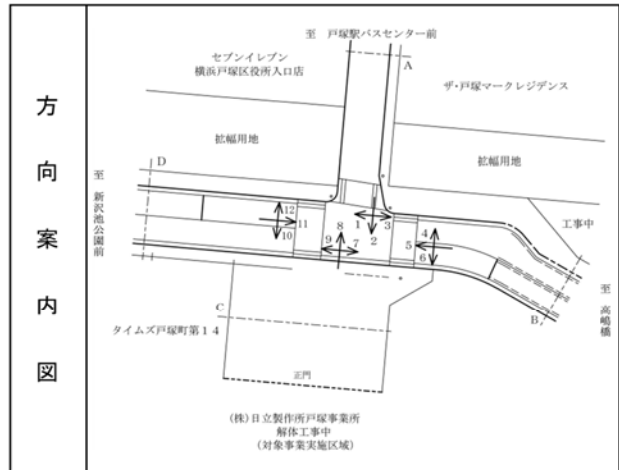
方向 区分 時間帯	交差点計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	174	965	1139	15.3	6.5	212	1351
8:00-9:00	212	1006	1218	17.4	6.9	147	1365
9:00-10:00	207	859	1066	19.4	6.0	118	1184
10:00-11:00	161	921	1082	14.9	6.1	120	1202
11:00-12:00	166	930	1096	15.1	6.2	129	1225
12:00-13:00	114	850	964	11.8	5.5	96	1060
13:00-14:00	132	936	1068	12.4	6.0	89	1157
14:00-15:00	137	961	1098	12.5	6.2	114	1212
15:00-16:00	140	940	1080	13.0	6.1	93	1173
16:00-17:00	113	989	1102	10.3	6.2	147	1249
17:00-18:00	118	1170	1288	9.2	7.3	141	1429
18:00-19:00	91	1002	1093	8.3	6.2	171	1264
19:00-20:00	104	870	974	10.7	5.5	145	1119
20:00-21:00	80	571	651	12.3	3.7	118	769
21:00-22:00	57	468	525	10.9	3.0	69	594
22:00-23:00	50	405	455	11.0	2.6	69	524
23:00-0:00	31	285	316	9.8	1.8	44	360
0:00-1:00	21	192	213	9.9	1.2	31	244
1:00-2:00	18	95	113	15.9	0.6	15	128
2:00-3:00	19	66	85	22.4	0.5	14	99
3:00-4:00	19	57	76	25.0	0.4	4	80
4:00-5:00	22	74	96	22.9	0.5	11	107
5:00-6:00	47	239	286	16.4	1.6	58	344
6:00-7:00	120	449	569	21.1	3.2	84	653
昼12時間計	1765	11529	13294	13.3	75.3	1577	14871
夜12時間計	588	3771	4359	13.5	24.7	662	5021
24時間計	2353	15300	17653	13.3	100.0	2239	19892
昼夜率	1.33	1.3	1.3	-	-	1.4	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.4
戸塚小学校南口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

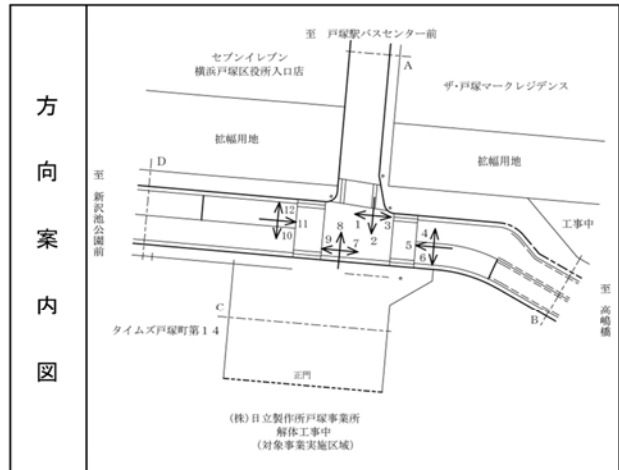
方向 区分 時間帯	(1)							(2)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	0	80	80	0.0	6.8	9	89	0	0	0	0.0	0.0	0	0
8:00-9:00	2	84	86	2.3	7.3	5	91	0	0	0	0.0	0.0	0	0
9:00-10:00	4	59	63	6.3	5.4	9	72	0	0	0	0.0	0.0	0	0
10:00-11:00	1	62	63	1.6	5.4	12	75	0	0	0	0.0	0.0	0	0
11:00-12:00	4	54	58	6.9	4.9	11	69	0	0	0	0.0	0.0	0	0
12:00-13:00	0	50	50	0.0	4.3	7	57	0	0	0	0.0	0.0	0	0
13:00-14:00	5	57	62	8.1	5.3	12	74	0	0	0	0.0	0.0	0	0
14:00-15:00	4	49	53	7.5	4.5	16	69	0	0	0	0.0	0.0	0	0
15:00-16:00	1	54	55	1.8	4.7	8	63	0	0	0	0.0	0.0	0	0
16:00-17:00	1	65	66	1.5	5.6	19	85	0	0	0	0.0	0.0	0	0
17:00-18:00	2	98	100	2.0	8.5	23	123	0	0	0	0.0	0.0	0	0
18:00-19:00	3	79	82	3.7	7.0	45	127	0	0	0	0.0	0.0	0	0
19:00-20:00	0	90	90	0.0	7.7	44	134	0	0	0	0.0	0.0	0	0
20:00-21:00	3	71	74	4.1	6.3	61	135	0	0	0	0.0	0.0	0	0
21:00-22:00	0	60	60	0.0	5.1	35	95	0	0	0	0.0	0.0	0	0
22:00-23:00	0	42	42	0.0	3.6	33	75	0	0	0	0.0	0.0	0	0
23:00-0:00	0	15	15	0.0	1.3	7	22	0	0	0	0.0	0.0	0	0
0:00-1:00	1	14	15	6.7	1.3	8	23	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00-2:00	0	5	5	0.0	0.4	0	5	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00-3:00	0	6	6	0.0	0.5	0	6	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00-4:00	0	1	1	0.0	0.1	1	2	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00-5:00	0	3	3	0.0	0.3	0	3	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00-6:00	1	12	13	7.7	1.1	1	14	0	0	0	0.0	0.0	0	0
6:00-7:00	2	30	32	6.3	2.7	2	34	0	0	0	0.0	0.0	0	0
昼12時間計	27	791	818	3.3	69.7	176	994	0	0	0	0.0	0.0	0	0
夜12時間計	7	349	356	2.0	30.3	192	548	0	0	0	0.0	0.0	0	0
24時間計	34	1140	1174	2.9	100.0	368	1542	0	0	0	0.0	0.0	0	0
昼夜率	1.26	1.4	1.4	-	-	2.1	1.6	-	-	-	-	-	-	-

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.4
戸塚小学校南口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

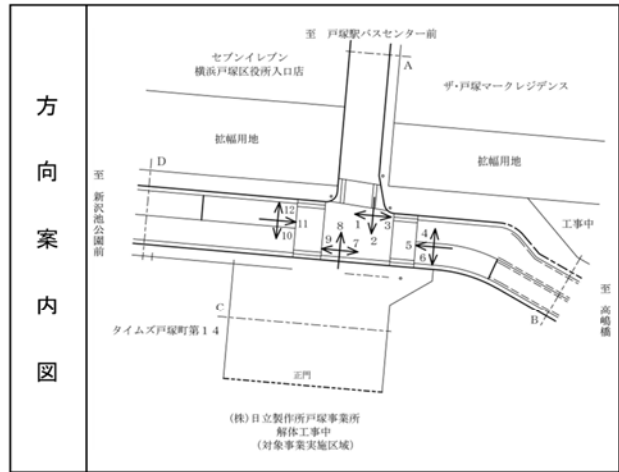
方向 区分 時間帯	(3)							(4)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	2	32	34	5.9	4.3	11	45	0	7	7	0.0	2.0	23	30
8:00- 9:00	9	62	71	12.7	8.9	10	81	0	14	14	0.0	4.0	12	26
9:00-10:00	7	57	64	10.9	8.0	7	71	2	43	45	4.4	12.8	10	55
10:00-11:00	3	49	52	5.8	6.5	9	61	4	32	36	11.1	10.2	14	50
11:00-12:00	4	52	56	7.1	7.0	6	62	0	28	28	0.0	8.0	8	36
12:00-13:00	2	35	37	5.4	4.6	5	42	0	20	20	0.0	5.7	7	27
13:00-14:00	8	44	52	15.4	6.5	2	54	0	19	19	0.0	5.4	3	22
14:00-15:00	6	43	49	12.2	6.2	11	60	2	25	27	7.4	7.7	4	31
15:00-16:00	3	45	48	6.3	6.0	9	57	0	17	17	0.0	4.8	7	24
16:00-17:00	0	50	50	0.0	6.3	15	65	0	33	33	0.0	9.4	9	42
17:00-18:00	2	78	80	2.5	10.1	23	103	0	36	36	0.0	10.2	11	47
18:00-19:00	1	55	56	1.8	7.0	20	76	0	19	19	0.0	5.4	6	25
19:00-20:00	0	41	41	0.0	5.2	23	64	0	14	14	0.0	4.0	5	19
20:00-21:00	0	22	22	0.0	2.8	12	34	0	13	13	0.0	3.7	3	16
21:00-22:00	0	10	10	0.0	1.3	8	18	1	6	7	14.3	2.0	2	9
22:00-23:00	0	15	15	0.0	1.9	7	22	0	1	1	0.0	0.3	2	3
23:00- 0:00	0	8	8	0.0	1.0	3	11	0	1	1	0.0	0.3	1	2
0:00- 1:00	1	9	10	10.0	1.3	1	11	0	3	3	0.0	0.9	0	3
1:00- 2:00	0	10	10	0.0	1.3	1	11	0	1	1	0.0	0.3	0	1
2:00- 3:00	2	4	6	33.3	0.8	3	9	0	0	0	0.0	0.0	1	1
3:00- 4:00	0	1	1	0.0	0.1	1	2	0	1	1	0.0	0.3	1	2
4:00- 5:00	2	1	3	66.7	0.4	0	3	1	2	3	33.3	0.9	1	4
5:00- 6:00	1	3	4	25.0	0.5	1	5	0	2	2	0.0	0.6	6	8
6:00- 7:00	1	16	17	5.9	2.1	5	22	0	5	5	0.0	1.4	6	11
昼12時間計	47	602	649	7.2	81.5	128	777	8	293	301	2.7	85.5	114	415
夜12時間計	7	140	147	4.8	18.5	65	212	2	49	51	3.9	14.5	28	79
24時間計	54	742	796	6.8	100.0	193	989	10	342	352	2.8	100.0	142	494
昼夜率	1.15	1.2	1.2	-	-	1.5	1.3	1.3	1.2	1.2	-	-	1.3	1.2

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.4
戸塚小学校南口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

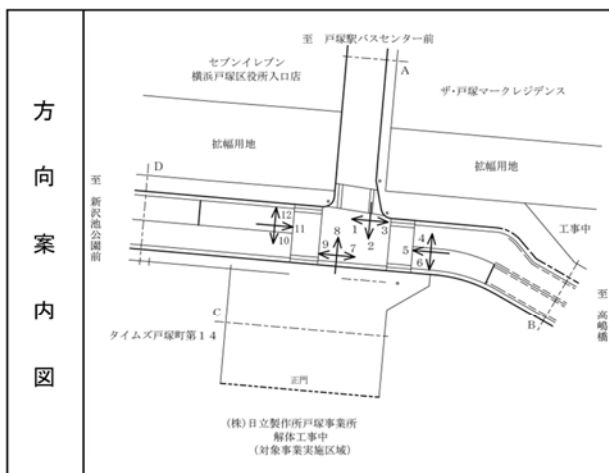
方向 区分 時間帯	(5)							(6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	11	184	195	5.6	5.1	39	234	0	4	4	0.0	30.8	0	4
8:00- 9:00	43	178	221	19.5	5.8	40	261	1	0	1	100.0	7.7	0	1
9:00-10:00	45	197	242	18.6	6.4	27	269	0	0	0	0.0	0.0	0	0
10:00-11:00	40	192	232	17.2	6.1	36	268	0	0	0	0.0	0.0	0	0
11:00-12:00	52	209	261	19.9	6.9	33	294	0	1	1	0.0	7.7	0	1
12:00-13:00	28	166	194	14.4	5.1	47	241	0	0	0	0.0	0.0	0	0
13:00-14:00	48	196	244	19.7	6.4	27	271	0	0	0	0.0	0.0	0	0
14:00-15:00	43	189	232	18.5	6.1	26	258	1	0	1	100.0	7.7	0	1
15:00-16:00	40	220	260	15.4	6.9	37	297	3	0	3	100.0	23.1	0	3
16:00-17:00	22	226	248	8.9	6.5	36	284	1	0	1	100.0	7.7	0	1
17:00-18:00	16	256	272	5.9	7.2	51	323	0	0	0	0.0	0.0	0	0
18:00-19:00	8	198	206	3.9	5.4	45	251	0	0	0	0.0	0.0	0	0
19:00-20:00	1	172	173	0.6	4.6	59	232	0	0	0	0.0	0.0	0	0
20:00-21:00	4	173	177	2.3	4.7	47	224	0	0	0	0.0	0.0	0	0
21:00-22:00	4	93	97	4.1	2.6	31	128	0	0	0	0.0	0.0	0	0
22:00-23:00	5	74	79	6.3	2.1	22	101	0	0	0	0.0	0.0	0	0
23:00- 0:00	0	47	47	0.0	1.2	8	55	0	0	0	0.0	0.0	0	0
0:00- 1:00	3	39	42	7.1	1.1	12	54	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	5	24	29	17.2	0.8	4	33	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	1	21	22	4.5	0.6	4	26	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00- 4:00	2	14	16	12.5	0.4	3	19	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	1	24	25	4.0	0.7	2	27	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00- 6:00	2	67	69	2.9	1.8	13	82	0	0	0	0.0	0.0	0	0
6:00- 7:00	8	199	207	3.9	5.5	25	232	0	2	2	0.0	15.4	0	2
昼12時間計	396	2411	2807	14.1	74.1	444	3251	6	5	11	54.5	84.6	0	11
夜12時間計	36	947	983	3.7	25.9	230	1213	0	2	2	0.0	15.4	0	2
24時間計	432	3358	3790	11.4	100.0	674	4464	6	7	13	46.2	100.0	0	13
昼夜率	1.09	1.4	1.4	-	-	1.5	1.4	1.0	1.4	1.2	-	-	-	1.2

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.4
戸塚小学校南口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

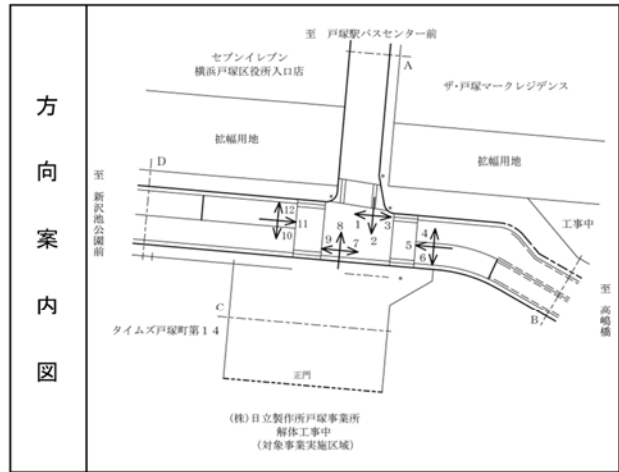
方向 区分 時間帯	(7)							(8)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
9:00-10:00	2	0	2	100.0	25.0	0	2	0	0	0	0.0	0.0	0	0
10:00-11:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
11:00-12:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	100.0	0	1
12:00-13:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
13:00-14:00	1	0	1	100.0	12.5	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
14:00-15:00	1	0	1	100.0	12.5	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
15:00-16:00	1	0	1	100.0	12.5	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
16:00-17:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
17:00-18:00	0	3	3	0.0	37.5	0	3	0	0	0	0.0	0.0	0	0
18:00-19:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
19:00-20:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
昼12時間計	5	3	8	62.5	100.0	0	8	0	1	1	0.0	100.0	0	1
夜12時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
24時間計	5	3	8	62.5	100.0	0	8	0	1	1	0.0	100.0	0	1
昼夜率	1.00	1.0	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0	1.0	-	-	-	1.0

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.4
戸塚小学校南口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

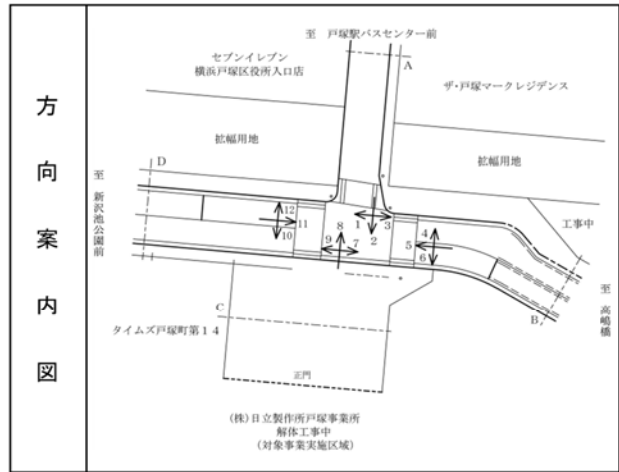
方向 区分 時間帯	(9)							(10)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	3	4	25.0	13.8	0	4
8:00- 9:00	1	1	2	50.0	6.9	0	2	6	0	6	100.0	20.7	0	6
9:00-10:00	4	0	4	100.0	13.8	0	4	4	0	4	100.0	13.8	0	4
10:00-11:00	3	0	3	100.0	10.3	0	3	0	0	0	0.0	0.0	0	0
11:00-12:00	0	2	2	0.0	6.9	0	2	2	2	4	50.0	13.8	0	4
12:00-13:00	2	0	2	100.0	6.9	0	2	1	1	2	50.0	6.9	0	2
13:00-14:00	1	2	3	33.3	10.3	0	3	3	0	3	100.0	10.3	0	3
14:00-15:00	2	1	3	66.7	10.3	0	3	1	0	1	100.0	3.4	0	1
15:00-16:00	1	0	1	100.0	3.4	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
16:00-17:00	1	0	1	100.0	3.4	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
17:00-18:00	0	8	8	0.0	27.6	0	8	0	0	0	0.0	0.0	0	0
18:00-19:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
19:00-20:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	4	5	20.0	17.2	0	5
昼12時間計	15	14	29	51.7	100.0	0	29	18	6	24	75.0	82.8	0	24
夜12時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	4	5	20.0	17.2	0	5
24時間計	15	14	29	51.7	100.0	0	29	19	10	29	65.5	100.0	0	29
昼夜率	1.00	1.0	1.0	-	-	-	1.0	1.1	1.7	1.2	-	-	-	1.2

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.4
戸塚小学校南口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

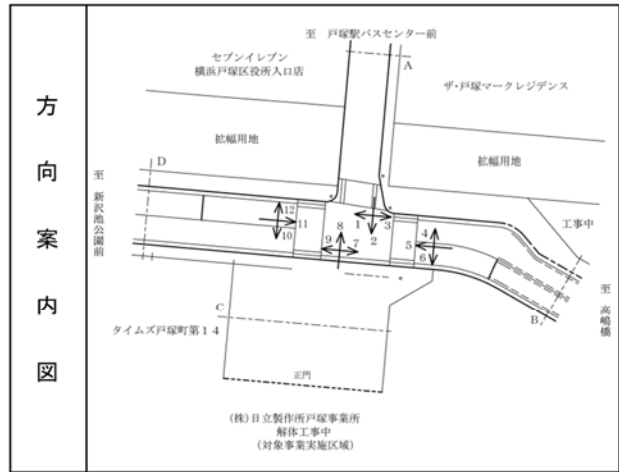
方向 区分 時間帯	(11)							(12)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	26	233	259	10.0	6.8	78	337	1	59	60	1.7	7.6	98	158
8:00- 9:00	46	264	310	14.8	8.1	79	389	1	68	69	1.4	8.8	48	117
9:00-10:00	43	212	255	16.9	6.7	43	298	3	60	63	4.8	8.0	20	83
10:00-11:00	32	188	220	14.5	5.8	40	260	4	44	48	8.3	6.1	15	63
11:00-12:00	39	206	245	15.9	6.4	32	277	0	48	48	0.0	6.1	11	59
12:00-13:00	25	166	191	13.1	5.0	28	219	2	44	46	4.3	5.8	9	55
13:00-14:00	24	192	216	11.1	5.7	36	252	5	53	58	8.6	7.4	13	71
14:00-15:00	35	219	254	13.8	6.7	35	289	4	44	48	8.3	6.1	10	58
15:00-16:00	34	200	234	14.5	6.1	31	265	2	42	44	4.5	5.6	1	45
16:00-17:00	22	198	220	10.0	5.8	40	260	3	47	50	6.0	6.4	13	63
17:00-18:00	7	252	259	2.7	6.8	36	295	1	47	48	2.1	6.1	3	51
18:00-19:00	3	198	201	1.5	5.3	51	252	1	43	44	2.3	5.6	10	54
19:00-20:00	5	189	194	2.6	5.1	32	226	0	24	24	0.0	3.0	7	31
20:00-21:00	11	157	168	6.5	4.4	23	191	0	37	37	0.0	4.7	4	41
21:00-22:00	0	107	107	0.0	2.8	12	119	0	14	14	0.0	1.8	1	15
22:00-23:00	2	77	79	2.5	2.1	10	89	0	16	16	0.0	2.0	1	17
23:00- 0:00	3	47	50	6.0	1.3	5	55	0	3	3	0.0	0.4	1	4
0:00- 1:00	6	33	39	15.4	1.0	6	45	2	5	7	28.6	0.9	1	8
1:00- 2:00	6	30	36	16.7	0.9	4	40	1	4	5	20.0	0.6	0	5
2:00- 3:00	3	23	26	11.5	0.7	3	29	0	1	1	0.0	0.1	1	2
3:00- 4:00	3	21	24	12.5	0.6	0	24	0	2	2	0.0	0.3	0	2
4:00- 5:00	5	30	35	14.3	0.9	5	40	0	2	2	0.0	0.3	2	4
5:00- 6:00	7	45	52	13.5	1.4	19	71	1	14	15	6.7	1.9	7	22
6:00- 7:00	16	121	137	11.7	3.6	40	177	1	34	35	2.9	4.4	33	68
昼12時間計	336	2528	2864	11.7	75.2	529	3393	27	599	626	4.3	79.5	251	877
夜12時間計	67	880	947	7.1	24.8	159	1106	5	156	161	3.1	20.5	58	219
24時間計	403	3408	3811	10.6	100.0	688	4499	32	755	787	4.1	100.0	309	1096
昼夜率	1.20	1.4	1.3	-	-	1.3	1.3	1.2	1.3	1.3	-	-	1.2	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.4
戸塚小学校南口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

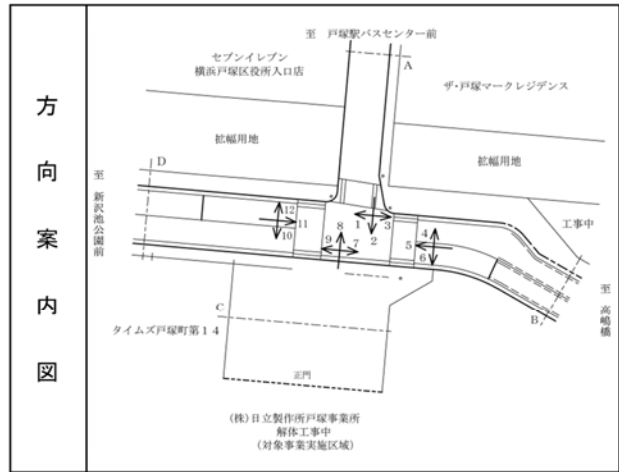
方向 区分 時間帯	A断面流入計(1+2+3)							A断面流出計(4+8+12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	2	112	114	1.8	5.8	20	134	1	66	67	1.5	5.9	121	188
8:00- 9:00	11	146	157	7.0	8.0	15	172	1	82	83	1.2	7.3	60	143
9:00-10:00	11	116	127	8.7	6.4	16	143	5	103	108	4.6	9.5	30	138
10:00-11:00	4	111	115	3.5	5.8	21	136	8	76	84	9.5	7.4	29	113
11:00-12:00	8	106	114	7.0	5.8	17	131	0	77	77	0.0	6.8	19	96
12:00-13:00	2	85	87	2.3	4.4	12	99	2	64	66	3.0	5.8	16	82
13:00-14:00	13	101	114	11.4	5.8	14	128	5	72	77	6.5	6.8	16	93
14:00-15:00	10	92	102	9.8	5.2	27	129	6	69	75	8.0	6.6	14	89
15:00-16:00	4	99	103	3.9	5.2	17	120	2	59	61	3.3	5.4	8	69
16:00-17:00	1	115	116	0.9	5.9	34	150	3	80	83	3.6	7.3	22	105
17:00-18:00	4	176	180	2.2	9.1	46	226	1	83	84	1.2	7.4	14	98
18:00-19:00	4	134	138	2.9	7.0	65	203	1	62	63	1.6	5.5	16	79
19:00-20:00	0	131	131	0.0	6.6	67	198	0	38	38	0.0	3.3	12	50
20:00-21:00	3	93	96	3.1	4.9	73	169	0	50	50	0.0	4.4	7	57
21:00-22:00	0	70	70	0.0	3.6	43	113	1	20	21	4.8	1.8	3	24
22:00-23:00	0	57	57	0.0	2.9	40	97	0	17	17	0.0	1.5	3	20
23:00- 0:00	0	23	23	0.0	1.2	10	33	0	4	4	0.0	0.4	2	6
0:00- 1:00	2	23	25	8.0	1.3	9	34	2	8	10	20.0	0.9	1	11
1:00- 2:00	0	15	15	0.0	0.8	1	16	1	5	6	16.7	0.5	0	6
2:00- 3:00	2	10	12	16.7	0.6	3	15	0	1	1	0.0	0.1	2	3
3:00- 4:00	0	2	2	0.0	0.1	2	4	0	3	3	0.0	0.3	1	4
4:00- 5:00	2	4	6	33.3	0.3	0	6	1	4	5	20.0	0.4	3	8
5:00- 6:00	2	15	17	11.8	0.9	2	19	1	16	17	5.9	1.5	13	30
6:00- 7:00	3	46	49	6.1	2.5	7	56	1	39	40	2.5	3.5	39	79
昼12時間計	74	1393	1467	5.0	74.5	304	1771	35	893	928	3.8	81.4	365	1293
夜12時間計	14	489	503	2.8	25.5	257	760	7	205	212	3.3	18.6	86	298
24時間計	88	1882	1970	4.5	100.0	561	2531	42	1098	1140	3.7	100.0	451	1591
昼夜率	1.19	1.4	1.3	-	-	1.9	1.4	1.2	1.2	1.2	-	-	1.2	1.2

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.4
戸塚小学校南口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

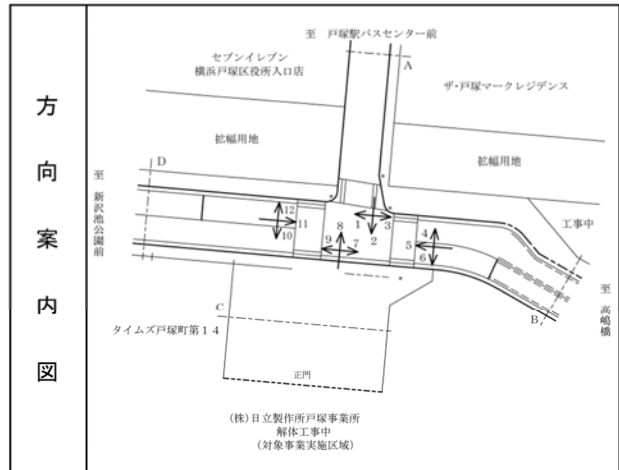
方向 区分 時間帯	A断面計(1+2+3+4+8+12)							B断面流入計(4+5+6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	3	178	181	1.7	5.8	141	322	11	195	206	5.3	5.0	62	268
8:00-9:00	12	228	240	5.0	7.7	75	315	44	192	236	18.6	5.7	52	288
9:00-10:00	16	219	235	6.8	7.6	46	281	47	240	287	16.4	6.9	37	324
10:00-11:00	12	187	199	6.0	6.4	50	249	44	224	268	16.4	6.5	50	318
11:00-12:00	8	183	191	4.2	6.1	36	227	52	238	290	17.9	7.0	41	331
12:00-13:00	4	149	153	2.6	4.9	28	181	28	186	214	13.1	5.2	54	268
13:00-14:00	18	173	191	9.4	6.1	30	221	48	215	263	18.3	6.3	30	293
14:00-15:00	16	161	177	9.0	5.7	41	218	46	214	260	17.7	6.3	30	290
15:00-16:00	6	158	164	3.7	5.3	25	189	43	237	280	15.4	6.7	44	324
16:00-17:00	4	195	199	2.0	6.4	56	255	23	259	282	8.2	6.8	45	327
17:00-18:00	5	259	264	1.9	8.5	60	324	16	292	308	5.2	7.4	62	370
18:00-19:00	5	196	201	2.5	6.5	81	282	8	217	225	3.6	5.4	51	276
19:00-20:00	0	169	169	0.0	5.4	79	248	1	186	187	0.5	4.5	64	251
20:00-21:00	3	143	146	2.1	4.7	80	226	4	186	190	2.1	4.6	50	240
21:00-22:00	1	90	91	1.1	2.9	46	137	5	99	104	4.8	2.5	33	137
22:00-23:00	0	74	74	0.0	2.4	43	117	5	75	80	6.3	1.9	24	104
23:00-0:00	0	27	27	0.0	0.9	12	39	0	48	48	0.0	1.2	9	57
0:00-1:00	4	31	35	11.4	1.1	10	45	3	42	45	6.7	1.1	12	57
1:00-2:00	1	20	21	4.8	0.7	1	22	5	25	30	16.7	0.7	4	34
2:00-3:00	2	11	13	15.4	0.4	5	18	1	21	22	4.5	0.5	5	27
3:00-4:00	0	5	5	0.0	0.2	3	8	2	15	17	11.8	0.4	4	21
4:00-5:00	3	8	11	27.3	0.4	3	14	2	26	28	7.1	0.7	3	31
5:00-6:00	3	31	34	8.8	1.1	15	49	2	69	71	2.8	1.7	19	90
6:00-7:00	4	85	89	4.5	2.9	46	135	8	206	214	3.7	5.2	31	245
昼12時間計	109	2286	2395	4.6	77.0	669	3064	410	2709	3119	13.1	75.1	558	3677
夜12時間計	21	694	715	2.9	23.0	343	1058	38	998	1036	3.7	24.9	258	1294
24時間計	130	2980	3110	4.2	100.0	1012	4122	448	3707	4155	10.8	100.0	816	4971
昼夜率	1.19	1.3	1.3	-	-	1.5	1.4	1.1	1.4	1.3	-	-	1.5	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.4
戸塚小学校南口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

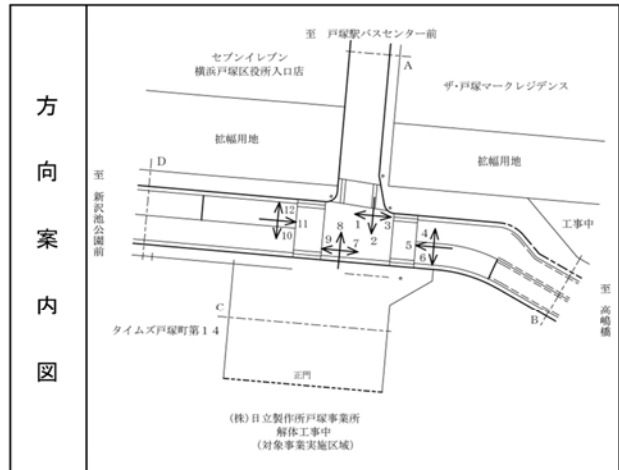
方向 区分 時間帯	B断面流出計(3+7+11)							B断面計(4+5+6+3+7+11)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	28	265	293	9.6	6.3	89	382	39	460	499	7.8	5.7	151	650
8:00- 9:00	55	326	381	14.4	8.3	89	470	99	518	617	16.0	7.0	141	758
9:00-10:00	52	269	321	16.2	7.0	50	371	99	509	608	16.3	6.9	87	695
10:00-11:00	35	237	272	12.9	5.9	49	321	79	461	540	14.6	6.2	99	639
11:00-12:00	43	258	301	14.3	6.5	38	339	95	496	591	16.1	6.7	79	670
12:00-13:00	27	201	228	11.8	4.9	33	261	55	387	442	12.4	5.0	87	529
13:00-14:00	33	236	269	12.3	5.8	38	307	81	451	532	15.2	6.1	68	600
14:00-15:00	42	262	304	13.8	6.6	46	350	88	476	564	15.6	6.4	76	640
15:00-16:00	38	245	283	13.4	6.1	40	323	81	482	563	14.4	6.4	84	647
16:00-17:00	22	248	270	8.1	5.9	55	325	45	507	552	8.2	6.3	100	652
17:00-18:00	9	333	342	2.6	7.4	59	401	25	625	650	3.8	7.4	121	771
18:00-19:00	4	253	257	1.6	5.6	71	328	12	470	482	2.5	5.5	122	604
19:00-20:00	5	230	235	2.1	5.1	55	290	6	416	422	1.4	4.8	119	541
20:00-21:00	11	179	190	5.8	4.1	35	225	15	365	380	3.9	4.3	85	465
21:00-22:00	0	117	117	0.0	2.5	20	137	5	216	221	2.3	2.5	53	274
22:00-23:00	2	92	94	2.1	2.0	17	111	7	167	174	4.0	2.0	41	215
23:00- 0:00	3	55	58	5.2	1.3	8	66	3	103	106	2.8	1.2	17	123
0:00- 1:00	7	42	49	14.3	1.1	7	56	10	84	94	10.6	1.1	19	113
1:00- 2:00	6	40	46	13.0	1.0	5	51	11	65	76	14.5	0.9	9	85
2:00- 3:00	5	27	32	15.6	0.7	6	38	6	48	54	11.1	0.6	11	65
3:00- 4:00	3	22	25	12.0	0.5	1	26	5	37	42	11.9	0.5	5	47
4:00- 5:00	7	31	38	18.4	0.8	5	43	9	57	66	13.6	0.8	8	74
5:00- 6:00	8	48	56	14.3	1.2	20	76	10	117	127	7.9	1.4	39	166
6:00- 7:00	17	137	154	11.0	3.3	45	199	25	343	368	6.8	4.2	76	444
昼12時間計	388	3133	3521	11.0	76.3	657	4178	798	5842	6640	12.0	75.7	1215	7855
夜12時間計	74	1020	1094	6.8	23.7	224	1318	112	2018	2130	5.3	24.3	482	2612
24時間計	462	4153	4615	10.0	100.0	881	5496	910	7860	8770	10.4	100.0	1697	10467
昼夜率	1.19	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	1.1	1.4	1.3	-	-	1.4	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.4
戸塚小学校南口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

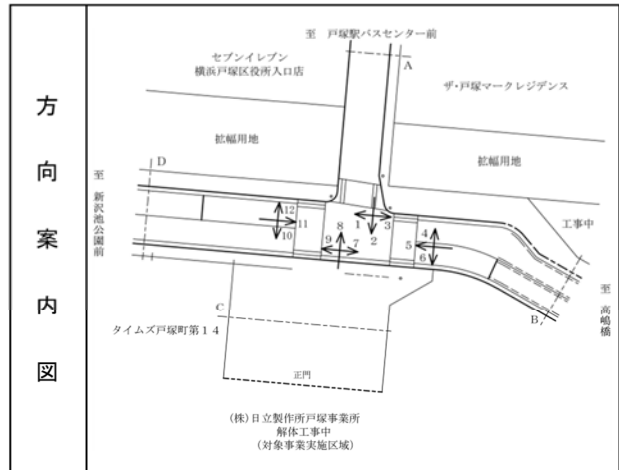
方向 区分 時間帯	C断面流入計(7+8+9)							C断面流出計(2+6+10)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	7	8	12.5	19.0	0	8
8:00- 9:00	1	1	2	50.0	5.3	0	2	7	0	7	100.0	16.7	0	7
9:00-10:00	6	0	6	100.0	15.8	0	6	4	0	4	100.0	9.5	0	4
10:00-11:00	3	0	3	100.0	7.9	0	3	0	0	0	0.0	0.0	0	0
11:00-12:00	0	3	3	0.0	7.9	0	3	2	3	5	40.0	11.9	0	5
12:00-13:00	2	0	2	100.0	5.3	0	2	1	1	2	50.0	4.8	0	2
13:00-14:00	2	2	4	50.0	10.5	0	4	3	0	3	100.0	7.1	0	3
14:00-15:00	3	1	4	75.0	10.5	0	4	2	0	2	100.0	4.8	0	2
15:00-16:00	2	0	2	100.0	5.3	0	2	3	0	3	100.0	7.1	0	3
16:00-17:00	1	0	1	100.0	2.6	0	1	1	0	1	100.0	2.4	0	1
17:00-18:00	0	11	11	0.0	28.9	0	11	0	0	0	0.0	0.0	0	0
18:00-19:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
19:00-20:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	6	7	14.3	16.7	0	7
昼12時間計	20	18	38	52.6	100.0	0	38	24	11	35	68.6	83.3	0	35
夜12時間計	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	6	7	14.3	16.7	0	7
24時間計	20	18	38	52.6	100.0	0	38	25	17	42	59.5	100.0	0	42
昼夜率	1.00	1.0	1.0	-	-	-	1.0	1.0	1.6	1.2	-	-	-	1.2

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.4
戸塚小学校南口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

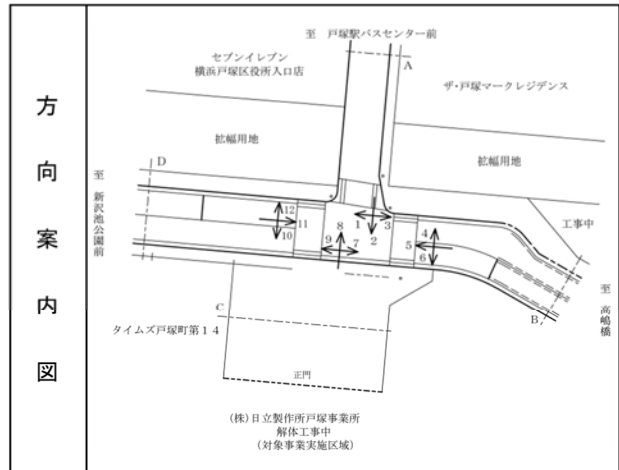
方向 区分 時間帯	C断面計(7+8+9+2+6+10)							D断面流入計(10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	1	7	8	12.5	10.0	0	8	28	295	323	8.7	7.0	176	499
8:00- 9:00	8	1	9	88.9	11.3	0	9	53	332	385	13.8	8.3	127	512
9:00-10:00	10	0	10	100.0	12.5	0	10	50	272	322	15.5	7.0	63	385
10:00-11:00	3	0	3	100.0	3.8	0	3	36	232	268	13.4	5.8	55	323
11:00-12:00	2	6	8	25.0	10.0	0	8	41	256	297	13.8	6.4	43	340
12:00-13:00	3	1	4	75.0	5.0	0	4	28	211	239	11.7	5.2	37	276
13:00-14:00	5	2	7	71.4	8.8	0	7	32	245	277	11.6	6.0	49	326
14:00-15:00	5	1	6	83.3	7.5	0	6	40	263	303	13.2	6.5	45	348
15:00-16:00	5	0	5	100.0	6.3	0	5	36	242	278	12.9	6.0	32	310
16:00-17:00	2	0	2	100.0	2.5	0	2	25	245	270	9.3	5.8	53	323
17:00-18:00	0	11	11	0.0	13.8	0	11	8	299	307	2.6	6.6	39	346
18:00-19:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	4	241	245	1.6	5.3	61	306
19:00-20:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	5	213	218	2.3	4.7	39	257
20:00-21:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	11	194	205	5.4	4.4	27	232
21:00-22:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	121	121	0.0	2.6	13	134
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2	93	95	2.1	2.1	11	106
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	3	50	53	5.7	1.1	6	59
0:00- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	8	38	46	17.4	1.0	7	53
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	7	34	41	17.1	0.9	4	45
2:00- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	3	24	27	11.1	0.6	4	31
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	3	23	26	11.5	0.6	0	26
4:00- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	5	32	37	13.5	0.8	7	44
5:00- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	8	59	67	11.9	1.4	26	93
6:00- 7:00	1	6	7	14.3	8.8	0	7	18	159	177	10.2	3.8	73	250
昼12時間計	44	29	73	60.3	91.3	0	73	381	3133	3514	10.8	75.9	780	4294
夜12時間計	1	6	7	14.3	8.8	0	7	73	1040	1113	6.6	24.1	217	1330
24時間計	45	35	80	56.3	100.0	0	80	454	4173	4627	9.8	100.0	997	5624
昼夜率	1.02	1.2	1.1	-	-	-	1.1	1.2	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.4
戸塚小学校南口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

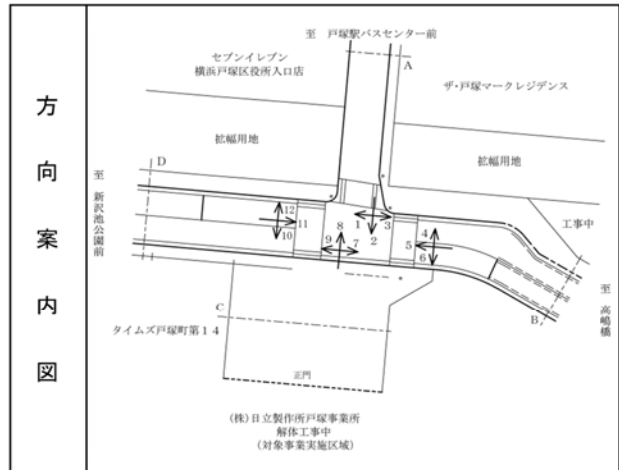
方向 区分 時間帯	D断面流出計(1+5+9)							D断面計(10+11+12+1+5+9)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	11	264	275	4.0	5.5	48	323	39	559	598	6.5	6.2	224	822
8:00- 9:00	46	263	309	14.9	6.2	45	354	99	595	694	14.3	7.2	172	866
9:00-10:00	53	256	309	17.2	6.2	36	345	103	528	631	16.3	6.6	99	730
10:00-11:00	44	254	298	14.8	6.0	48	346	80	486	566	14.1	5.9	103	669
11:00-12:00	56	265	321	17.4	6.4	44	365	97	521	618	15.7	6.4	87	705
12:00-13:00	30	216	246	12.2	4.9	54	300	58	427	485	12.0	5.0	91	576
13:00-14:00	54	255	309	17.5	6.2	39	348	86	500	586	14.7	6.1	88	674
14:00-15:00	49	239	288	17.0	5.8	42	330	89	502	591	15.1	6.1	87	678
15:00-16:00	42	274	316	13.3	6.3	45	361	78	516	594	13.1	6.2	77	671
16:00-17:00	24	291	315	7.6	6.3	55	370	49	536	585	8.4	6.1	108	693
17:00-18:00	18	362	380	4.7	7.6	74	454	26	661	687	3.8	7.1	113	800
18:00-19:00	11	277	288	3.8	5.8	90	378	15	518	533	2.8	5.5	151	684
19:00-20:00	1	262	263	0.4	5.3	103	366	6	475	481	1.2	5.0	142	623
20:00-21:00	7	244	251	2.8	5.0	108	359	18	438	456	3.9	4.7	135	591
21:00-22:00	4	153	157	2.5	3.1	66	223	4	274	278	1.4	2.9	79	357
22:00-23:00	5	116	121	4.1	2.4	55	176	7	209	216	3.2	2.2	66	282
23:00- 0:00	0	62	62	0.0	1.2	15	77	3	112	115	2.6	1.2	21	136
0:00- 1:00	4	53	57	7.0	1.1	20	77	12	91	103	11.7	1.1	27	130
1:00- 2:00	5	29	34	14.7	0.7	4	38	12	63	75	16.0	0.8	8	83
2:00- 3:00	1	27	28	3.6	0.6	4	32	4	51	55	7.3	0.6	8	63
3:00- 4:00	2	15	17	11.8	0.3	4	21	5	38	43	11.6	0.4	4	47
4:00- 5:00	1	27	28	3.6	0.6	2	30	6	59	65	9.2	0.7	9	74
5:00- 6:00	3	79	82	3.7	1.6	14	96	11	138	149	7.4	1.5	40	189
6:00- 7:00	10	229	239	4.2	4.8	27	266	28	388	416	6.7	4.3	100	516
昼12時間計	438	3216	3654	12.0	73.2	620	4274	819	6349	7168	11.4	74.5	1400	8568
夜12時間計	43	1296	1339	3.2	26.8	422	1761	116	2336	2452	4.7	25.5	639	3091
24時間計	481	4512	4993	9.6	100.0	1042	6035	935	8685	9620	9.7	100.0	2039	11659
昼夜率	1.10	1.4	1.4	-	-	1.7	1.4	1.1	1.4	1.3	-	-	1.5	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.4
戸塚小学校南口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴

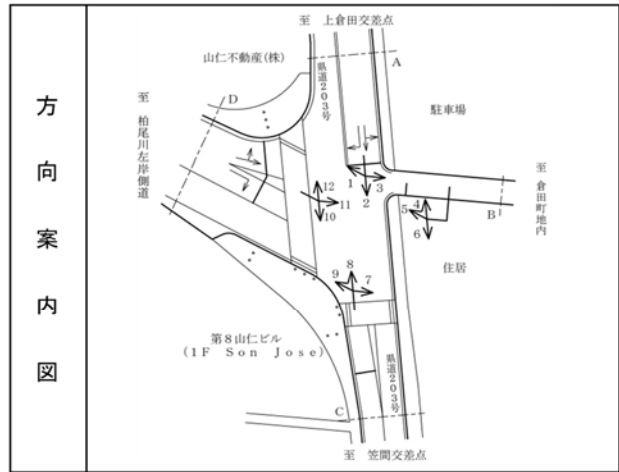


単位:台 %

方向 区分 時間帯	交差点計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	41	602	643	6.4	6.0	258	901
8:00- 9:00	109	671	780	14.0	7.2	194	974
9:00-10:00	114	628	742	15.4	6.9	116	858
10:00-11:00	87	567	654	13.3	6.1	126	780
11:00-12:00	101	603	704	14.3	6.5	101	805
12:00-13:00	60	482	542	11.1	5.0	103	645
13:00-14:00	95	563	658	14.4	6.1	93	751
14:00-15:00	99	570	669	14.8	6.2	102	771
15:00-16:00	85	578	663	12.8	6.1	93	756
16:00-17:00	50	619	669	7.5	6.2	132	801
17:00-18:00	28	778	806	3.5	7.5	147	953
18:00-19:00	16	592	608	2.6	5.6	177	785
19:00-20:00	6	530	536	1.1	5.0	170	706
20:00-21:00	18	473	491	3.7	4.6	150	641
21:00-22:00	5	290	295	1.7	2.7	89	384
22:00-23:00	7	225	232	3.0	2.2	75	307
23:00- 0:00	3	121	124	2.4	1.1	25	149
0:00- 1:00	13	103	116	11.2	1.1	28	144
1:00- 2:00	12	74	86	14.0	0.8	9	95
2:00- 3:00	6	55	61	9.8	0.6	12	73
3:00- 4:00	5	40	45	11.1	0.4	6	51
4:00- 5:00	9	62	71	12.7	0.7	10	81
5:00- 6:00	12	143	155	7.7	1.4	47	202
6:00- 7:00	29	411	440	6.6	4.1	111	551
昼12時間計	885	7253	8138	10.9	75.4	1642	9780
夜12時間計	125	2527	2652	4.7	24.6	732	3384
24時間計	1010	9780	10790	9.4	100.0	2374	13164
昼夜率	1.14	1.4	1.3	-	-	1.5	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.5
 豊田立体入口
 調査日時 平成29年2月7日(火)
 7:00～翌7:00
 天候 晴



単位:台 %

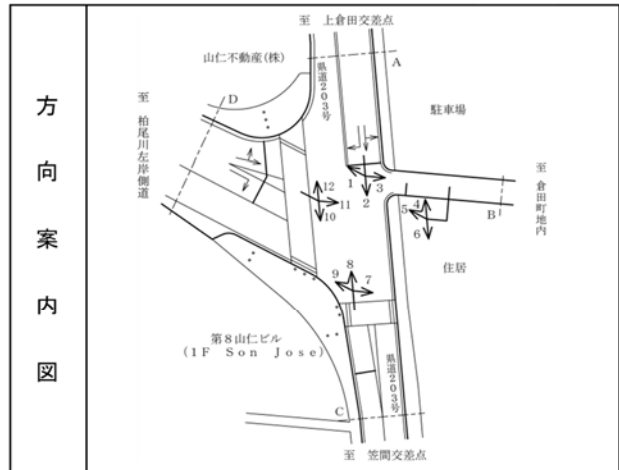
方向 区分 時間帯	(1)							(2)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	6	92	98	6.1	5.0	13	111	40	152	192	20.8	5.2	13	205
8:00- 9:00	7	124	131	5.3	6.6	9	140	60	192	252	23.8	6.8	17	269
9:00-10:00	16	136	152	10.5	7.7	6	158	32	135	167	19.2	4.5	16	183
10:00-11:00	29	165	194	14.9	9.8	4	198	32	161	193	16.6	5.2	11	204
11:00-12:00	12	111	123	9.8	6.2	4	127	24	200	224	10.7	6.0	28	252
12:00-13:00	15	104	119	12.6	6.0	6	125	25	221	246	10.2	6.6	28	274
13:00-14:00	12	129	141	8.5	7.1	7	148	33	216	249	13.3	6.7	23	272
14:00-15:00	9	103	112	8.0	5.7	7	119	31	180	211	14.7	5.7	25	236
15:00-16:00	6	106	112	5.4	5.7	4	116	27	135	162	16.7	4.4	22	184
16:00-17:00	8	122	130	6.2	6.6	8	138	27	230	257	10.5	6.9	31	288
17:00-18:00	9	138	147	6.1	7.4	6	153	20	283	303	6.6	8.2	57	360
18:00-19:00	1	124	125	0.8	6.3	6	131	18	241	259	6.9	7.0	60	319
19:00-20:00	4	118	122	3.3	6.2	4	126	31	204	235	13.2	6.3	55	290
20:00-21:00	1	12	13	7.7	0.7	5	18	16	164	180	8.9	4.9	55	235
21:00-22:00	2	40	42	4.8	2.1	5	47	16	113	129	12.4	3.5	43	172
22:00-23:00	2	22	24	8.3	1.2	3	27	17	99	116	14.7	3.1	47	163
23:00- 0:00	0	24	24	0.0	1.2	1	25	12	50	62	19.4	1.7	8	70
0:00- 1:00	1	18	19	5.3	1.0	0	19	9	57	66	13.6	1.8	21	87
1:00- 2:00	0	6	6	0.0	0.3	0	6	1	19	20	5.0	0.5	8	28
2:00- 3:00	1	6	7	14.3	0.4	0	7	5	27	32	15.6	0.9	0	32
3:00- 4:00	0	6	6	0.0	0.3	1	7	1	14	15	6.7	0.4	3	18
4:00- 5:00	0	9	9	0.0	0.5	0	9	3	11	14	21.4	0.4	3	17
5:00- 6:00	2	21	23	8.7	1.2	1	24	2	6	8	25.0	0.2	2	10
6:00- 7:00	6	92	98	6.1	5.0	4	102	28	91	119	23.5	3.2	12	131
昼12時間計	130	1454	1584	8.2	80.1	80	1664	369	2346	2715	13.6	73.2	331	3046
夜12時間計	19	374	393	4.8	19.9	24	417	141	855	996	14.2	26.8	257	1253
24時間計	149	1828	1977	7.5	100.0	104	2081	510	3201	3711	13.7	100.0	588	4299
昼夜率	1.15	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	1.4	1.4	1.4	-	-	1.8	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.5
豊田立体入口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

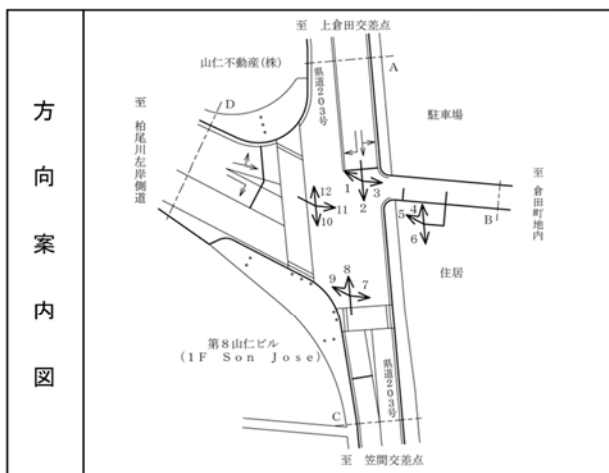
方向 区分 時間帯	(3)							(4)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
9:00-10:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
10:00-11:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
11:00-12:00	0	2	2	0.0	50.0	0	2	0	0	0	0.0	0.0	1	1
12:00-13:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	50.0	0	1
13:00-14:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
14:00-15:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
15:00-16:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
16:00-17:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
17:00-18:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
18:00-19:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
19:00-20:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	50.0	0	1
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
5:00- 6:00	1	1	2	50.0	50.0	0	2	0	0	0	0.0	0.0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
昼12時間計	0	2	2	0.0	50.0	0	2	0	1	1	0.0	50.0	2	3
夜12時間計	1	1	2	50.0	50.0	1	3	0	1	1	0.0	50.0	4	5
24時間計	1	3	4	25.0	100.0	1	5	0	2	2	0.0	100.0	6	8
昼夜率	-	1.5	2.0	-	-	-	2.5	-	2.0	2.0	-	-	3.0	2.7

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.5
豊田立体入口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

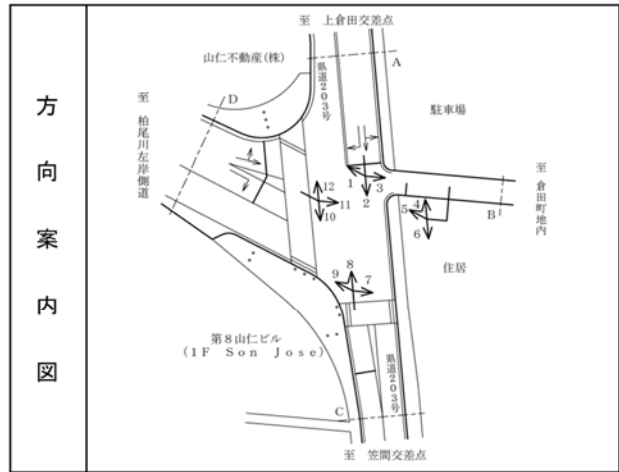
方向 区分 時間帯	(5)							(6)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	0	3	3	0.0	23.1	5	8	0	0	0	0.0	0.0	0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0.0	0.0	2	2	0	0	0	0.0	0.0	0	0
9:00-10:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
10:00-11:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	2	2	0.0	16.7	0	2
11:00-12:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	2	2	0.0	16.7	0	2
12:00-13:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	1	1
13:00-14:00	0	0	0	0.0	0.0	2	2	0	0	0	0.0	0.0	0	0
14:00-15:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	1	1	0.0	8.3	0	1
15:00-16:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
16:00-17:00	0	1	1	0.0	7.7	1	2	0	1	1	0.0	8.3	0	1
17:00-18:00	0	2	2	0.0	15.4	1	3	0	1	1	0.0	8.3	1	2
18:00-19:00	0	0	0	0.0	0.0	2	2	0	0	0	0.0	0.0	2	2
19:00-20:00	0	0	0	0.0	0.0	4	4	0	3	3	0.0	25.0	2	5
20:00-21:00	0	1	1	0.0	7.7	1	2	0	1	1	0.0	8.3	0	1
21:00-22:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	1	1	0.0	8.3	1	2
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
23:00- 0:00	0	1	1	0.0	7.7	0	1	0	0	0	0.0	0.0	1	1
0:00- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	2	2	0	0	0	0.0	0.0	1	1
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	0	1	1	0.0	7.7	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
6:00- 7:00	0	4	4	0.0	30.8	11	15	0	0	0	0.0	0.0	2	2
昼12時間計	0	6	6	0.0	46.2	16	22	0	7	7	0.0	58.3	5	12
夜12時間計	0	7	7	0.0	53.8	20	27	0	5	5	0.0	41.7	7	12
24時間計	0	13	13	0.0	100.0	36	49	0	12	12	0.0	100.0	12	24
昼夜率	-	2.2	2.2	-	-	2.3	2.2	-	1.7	1.7	-	-	2.4	2.0

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.5
豊田立体入口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

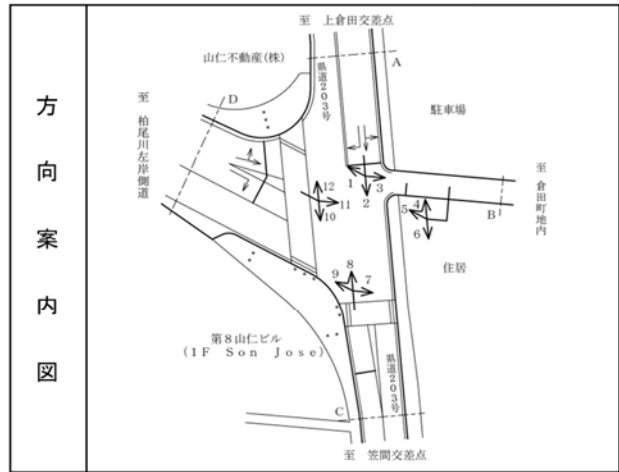
方向 区分 時間帯	(7)							(8)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	37	156	193	19.2	5.2	85	278
8:00- 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	43	214	257	16.7	6.9	68	325
9:00-10:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	40	203	243	16.5	6.5	41	284
10:00-11:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	41	190	231	17.7	6.2	25	256
11:00-12:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	35	189	224	15.6	6.0	30	254
12:00-13:00	0	0	0	0.0	0.0	2	2	22	146	168	13.1	4.5	29	197
13:00-14:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	30	203	233	12.9	6.2	26	259
14:00-15:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	25	191	216	11.6	5.8	34	250
15:00-16:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	23	218	241	9.5	6.5	29	270
16:00-17:00	0	1	1	0.0	50.0	0	1	29	225	254	11.4	6.8	26	280
17:00-18:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	20	212	232	8.6	6.2	32	264
18:00-19:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	14	234	248	5.6	6.6	20	268
19:00-20:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	17	197	214	7.9	5.7	14	228
20:00-21:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	21	116	137	15.3	3.7	18	155
21:00-22:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	11	118	129	8.5	3.5	9	138
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	12	90	102	11.8	2.7	15	117
23:00- 0:00	0	1	1	0.0	50.0	0	1	5	55	60	8.3	1.6	6	66
0:00- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	49	50	2.0	1.3	9	59
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	4	26	30	13.3	0.8	3	33
2:00- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	4	31	35	11.4	0.9	2	37
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	4	12	16	25.0	0.4	0	16
4:00- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	3	27	30	10.0	0.8	7	37
5:00- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2	33	35	5.7	0.9	5	40
6:00- 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	37	119	156	23.7	4.2	50	206
昼12時間計	0	1	1	0.0	50.0	2	3	359	2381	2740	13.1	73.4	445	3185
夜12時間計	0	1	1	0.0	50.0	0	1	121	873	994	12.2	26.6	138	1132
24時間計	0	2	2	0.0	100.0	2	4	480	3254	3734	12.9	100.0	583	4317
昼夜率	-	2.0	2.0	-	-	1.0	1.3	1.3	1.4	1.4	-	-	1.3	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.5
豊田立体入口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

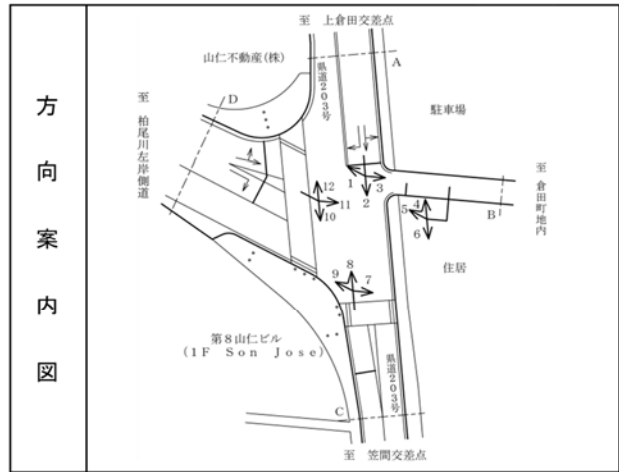
方向 区分 時間帯	(9)							(10)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	3	144	147	2.0	6.9	20	167	6	121	127	4.7	5.3	8	135
8:00- 9:00	23	99	122	18.9	5.8	23	145	20	167	187	10.7	7.7	22	209
9:00-10:00	21	130	151	13.9	7.1	15	166	15	146	161	9.3	6.7	15	176
10:00-11:00	22	101	123	17.9	5.8	9	132	21	121	142	14.8	5.9	10	152
11:00-12:00	17	105	122	13.9	5.8	6	128	19	134	153	12.4	6.3	8	161
12:00-13:00	14	82	96	14.6	4.5	2	98	10	93	103	9.7	4.3	20	123
13:00-14:00	12	120	132	9.1	6.2	10	142	16	130	146	11.0	6.1	6	152
14:00-15:00	21	126	147	14.3	6.9	3	150	10	140	150	6.7	6.2	11	161
15:00-16:00	11	117	128	8.6	6.0	8	136	11	131	142	7.7	5.9	11	153
16:00-17:00	9	135	144	6.3	6.8	7	151	10	112	122	8.2	5.1	19	141
17:00-18:00	2	133	135	1.5	6.4	12	147	7	182	189	3.7	7.8	20	209
18:00-19:00	3	110	113	2.7	5.3	7	120	4	153	157	2.5	6.5	17	174
19:00-20:00	1	107	108	0.9	5.1	4	112	2	160	162	1.2	6.7	24	186
20:00-21:00	3	90	93	3.2	4.4	9	102	4	121	125	3.2	5.2	15	140
21:00-22:00	3	60	63	4.8	3.0	7	70	1	52	53	1.9	2.2	14	67
22:00-23:00	2	42	44	4.5	2.1	5	49	2	58	60	3.3	2.5	9	69
23:00- 0:00	1	24	25	4.0	1.2	2	27	5	27	32	15.6	1.3	5	37
0:00- 1:00	2	19	21	9.5	1.0	3	24	3	22	25	12.0	1.0	2	27
1:00- 2:00	3	17	20	15.0	0.9	2	22	9	22	31	29.0	1.3	0	31
2:00- 3:00	0	12	12	0.0	0.6	0	12	5	14	19	26.3	0.8	4	23
3:00- 4:00	0	9	9	0.0	0.4	2	11	3	12	15	20.0	0.6	2	17
4:00- 5:00	2	12	14	14.3	0.7	1	15	0	2	2	0.0	0.1	0	2
5:00- 6:00	2	22	24	8.3	1.1	5	29	7	2	9	77.8	0.4	0	9
6:00- 7:00	5	119	124	4.0	5.9	16	140	18	83	101	17.8	4.2	2	103
昼12時間計	158	1402	1560	10.1	73.7	122	1682	149	1630	1779	8.4	73.7	167	1946
夜12時間計	24	533	557	4.3	26.3	56	613	59	575	634	9.3	26.3	77	711
24時間計	182	1935	2117	8.6	100.0	178	2295	208	2205	2413	8.6	100.0	244	2657
昼夜率	1.15	1.4	1.4	-	-	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	-	-	1.5	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.5
豊田立体入口

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～翌7:00

天候 晴

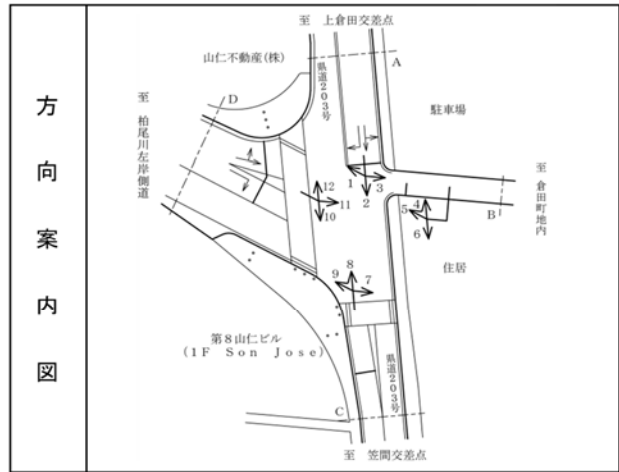


単位:台 %

方向 区分 時間帯	(11)							(12)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	0	3	3	0.0	8.3	3	6	3	70	73	4.1	4.0	2	75
8:00- 9:00	0	1	1	0.0	2.8	1	2	10	128	138	7.2	7.6	7	145
9:00-10:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	15	115	130	11.5	7.2	3	133
10:00-11:00	0	3	3	0.0	8.3	4	7	18	111	129	14.0	7.2	4	133
11:00-12:00	0	1	1	0.0	2.8	0	1	10	116	126	7.9	7.0	5	131
12:00-13:00	0	1	1	0.0	2.8	0	1	4	85	89	4.5	4.9	13	102
13:00-14:00	0	4	4	0.0	11.1	1	5	10	95	105	9.5	5.8	1	106
14:00-15:00	0	2	2	0.0	5.6	2	4	7	135	142	4.9	7.9	7	149
15:00-16:00	0	1	1	0.0	2.8	2	3	9	115	124	7.3	6.9	2	126
16:00-17:00	0	4	4	0.0	11.1	4	8	11	125	136	8.1	7.5	3	139
17:00-18:00	0	5	5	0.0	13.9	4	9	9	140	149	6.0	8.3	8	157
18:00-19:00	0	1	1	0.0	2.8	9	10	2	116	118	1.7	6.5	7	125
19:00-20:00	0	0	0	0.0	0.0	11	11	3	76	79	3.8	4.4	5	84
20:00-21:00	0	2	2	0.0	5.6	4	6	2	68	70	2.9	3.9	7	77
21:00-22:00	0	4	4	0.0	11.1	3	7	1	51	52	1.9	2.9	0	52
22:00-23:00	0	1	1	0.0	2.8	2	3	0	32	32	0.0	1.8	3	35
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2	17	19	10.5	1.1	0	19
0:00- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	17	18	5.6	1.0	0	18
1:00- 2:00	0	1	1	0.0	2.8	0	1	0	9	9	0.0	0.5	1	10
2:00- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	6	7	14.3	0.4	1	8
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	3	4	25.0	0.2	0	4
4:00- 5:00	0	1	1	0.0	2.8	2	3	1	10	11	9.1	0.6	1	12
5:00- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2	8	10	20.0	0.6	2	12
6:00- 7:00	0	1	1	0.0	2.8	3	4	3	31	34	8.8	1.9	6	40
昼12時間計	0	26	26	0.0	72.2	31	57	108	1351	1459	7.4	80.9	62	1521
夜12時間計	0	10	10	0.0	27.8	25	35	17	328	345	4.9	19.1	26	371
24時間計	0	36	36	0.0	100.0	56	92	125	1679	1804	6.9	100.0	88	1892
昼夜率	-	1.4	1.4	-	-	1.8	1.6	1.2	1.2	1.2	-	-	1.4	1.2

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.5
 豊田立体入口
 調査日時 平成29年2月7日(火)
 7:00～翌7:00
 天候 晴

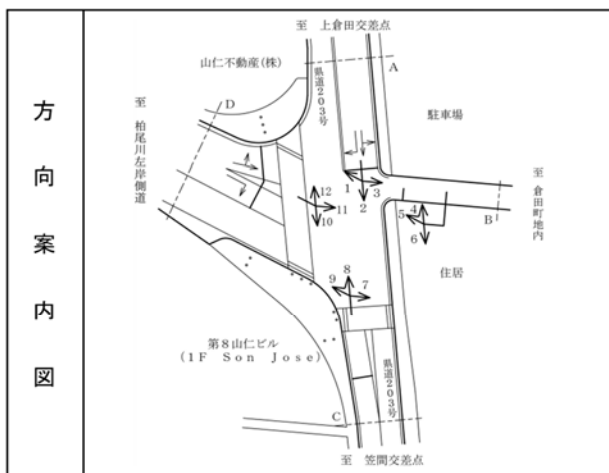


単位:台 %

方向 区分 時間帯	A断面流入計(1+2+3)							A断面流出計(4+8+12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	46	244	290	15.9	5.1	26	316	40	226	266	15.0	4.8	87	353
8:00- 9:00	67	316	383	17.5	6.7	26	409	53	342	395	13.4	7.1	75	470
9:00-10:00	48	271	319	15.0	5.6	22	341	55	318	373	14.7	6.7	45	418
10:00-11:00	61	326	387	15.8	6.8	15	402	59	301	360	16.4	6.5	29	389
11:00-12:00	36	313	349	10.3	6.1	32	381	45	305	350	12.9	6.3	36	386
12:00-13:00	40	325	365	11.0	6.4	34	399	26	232	258	10.1	4.7	42	300
13:00-14:00	45	345	390	11.5	6.9	30	420	40	298	338	11.8	6.1	27	365
14:00-15:00	40	283	323	12.4	5.7	32	355	32	326	358	8.9	6.5	41	399
15:00-16:00	33	241	274	12.0	4.8	26	300	32	333	365	8.8	6.6	31	396
16:00-17:00	35	352	387	9.0	6.8	39	426	40	350	390	10.3	7.0	29	419
17:00-18:00	29	421	450	6.4	7.9	63	513	29	352	381	7.6	6.9	40	421
18:00-19:00	19	365	384	4.9	6.7	66	450	16	350	366	4.4	6.6	27	393
19:00-20:00	35	322	357	9.8	6.3	59	416	20	273	293	6.8	5.3	19	312
20:00-21:00	17	176	193	8.8	3.4	60	253	23	184	207	11.1	3.7	25	232
21:00-22:00	18	153	171	10.5	3.0	48	219	12	169	181	6.6	3.3	9	190
22:00-23:00	19	121	140	13.6	2.5	50	190	12	123	135	8.9	2.4	18	153
23:00- 0:00	12	74	86	14.0	1.5	9	95	7	72	79	8.9	1.4	6	85
0:00- 1:00	10	75	85	11.8	1.5	21	106	2	66	68	2.9	1.2	10	78
1:00- 2:00	1	25	26	3.8	0.5	9	35	4	35	39	10.3	0.7	4	43
2:00- 3:00	6	33	39	15.4	0.7	0	39	5	37	42	11.9	0.8	4	46
3:00- 4:00	1	20	21	4.8	0.4	4	25	5	15	20	25.0	0.4	0	20
4:00- 5:00	3	20	23	13.0	0.4	3	26	4	37	41	9.8	0.7	9	50
5:00- 6:00	5	28	33	15.2	0.6	3	36	4	41	45	8.9	0.8	7	52
6:00- 7:00	34	183	217	15.7	3.8	16	233	40	150	190	21.1	3.4	57	247
昼12時間計	499	3802	4301	11.6	75.6	411	4712	467	3733	4200	11.1	75.8	509	4709
夜12時間計	161	1230	1391	11.6	24.4	282	1673	138	1202	1340	10.3	24.2	168	1508
24時間計	660	5032	5692	11.6	100.0	693	6385	605	4935	5540	10.9	100.0	677	6217
昼夜率	1.32	1.3	1.3	-	-	1.7	1.4	1.3	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.5
 豊田立体入口
 調査日時 平成29年2月7日(火)
 7:00～翌7:00
 天候 晴

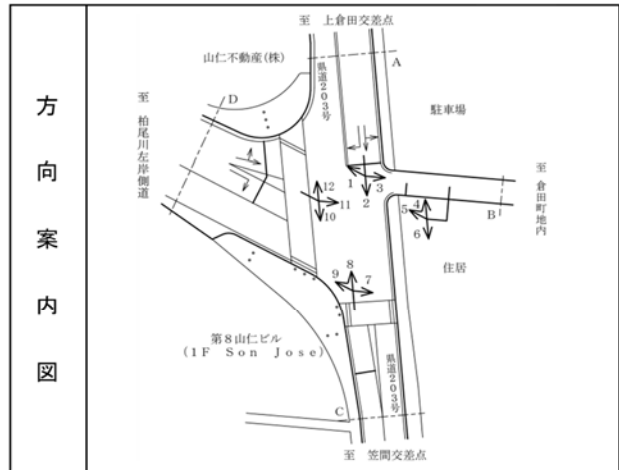


単位:台 %

方向 区分 時間帯	A断面計(1+2+3+4+8+12)							B断面流入計(4+5+6)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	86	470	556	15.5	5.0	113	669	0	3	3	0.0	11.1	5	8
8:00- 9:00	120	658	778	15.4	6.9	101	879	0	0	0	0.0	0.0	2	2
9:00-10:00	103	589	692	14.9	6.2	67	759	0	0	0	0.0	0.0	2	2
10:00-11:00	120	627	747	16.1	6.7	44	791	0	2	2	0.0	7.4	1	3
11:00-12:00	81	618	699	11.6	6.2	68	767	0	2	2	0.0	7.4	1	3
12:00-13:00	66	557	623	10.6	5.5	76	699	0	1	1	0.0	3.7	2	3
13:00-14:00	85	643	728	11.7	6.5	57	785	0	0	0	0.0	0.0	2	2
14:00-15:00	72	609	681	10.6	6.1	73	754	0	1	1	0.0	3.7	1	2
15:00-16:00	65	574	639	10.2	5.7	57	696	0	0	0	0.0	0.0	0	0
16:00-17:00	75	702	777	9.7	6.9	68	845	0	2	2	0.0	7.4	1	3
17:00-18:00	58	773	831	7.0	7.4	103	934	0	3	3	0.0	11.1	2	5
18:00-19:00	35	715	750	4.7	6.7	93	843	0	0	0	0.0	0.0	4	4
19:00-20:00	55	595	650	8.5	5.8	78	728	0	3	3	0.0	11.1	6	9
20:00-21:00	40	360	400	10.0	3.6	85	485	0	2	2	0.0	7.4	1	3
21:00-22:00	30	322	352	8.5	3.1	57	409	0	1	1	0.0	3.7	2	3
22:00-23:00	31	244	275	11.3	2.4	68	343	0	1	1	0.0	3.7	1	2
23:00- 0:00	19	146	165	11.5	1.5	15	180	0	1	1	0.0	3.7	1	2
0:00- 1:00	12	141	153	7.8	1.4	31	184	0	0	0	0.0	0.0	1	1
1:00- 2:00	5	60	65	7.7	0.6	13	78	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	11	70	81	13.6	0.7	4	85	0	0	0	0.0	0.0	4	4
3:00- 4:00	6	35	41	14.6	0.4	4	45	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	7	57	64	10.9	0.6	12	76	0	1	1	0.0	3.7	1	2
5:00- 6:00	9	69	78	11.5	0.7	10	88	0	0	0	0.0	0.0	0	0
6:00- 7:00	74	333	407	18.2	3.6	73	480	0	4	4	0.0	14.8	14	18
昼12時間計	966	7535	8501	11.4	75.7	920	9421	0	14	14	0.0	51.9	23	37
夜12時間計	299	2432	2731	10.9	24.3	450	3181	0	13	13	0.0	48.1	31	44
24時間計	1265	9967	11232	11.3	100.0	1370	12602	0	27	27	0.0	100.0	54	81
昼夜率	1.31	1.3	1.3	-	-	1.5	1.3	-	1.9	1.9	-	-	2.4	2.2

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.5
 豊田立体入口
 調査日時 平成29年2月7日(火)
 7:00～翌7:00
 天候 晴



単位:台 %

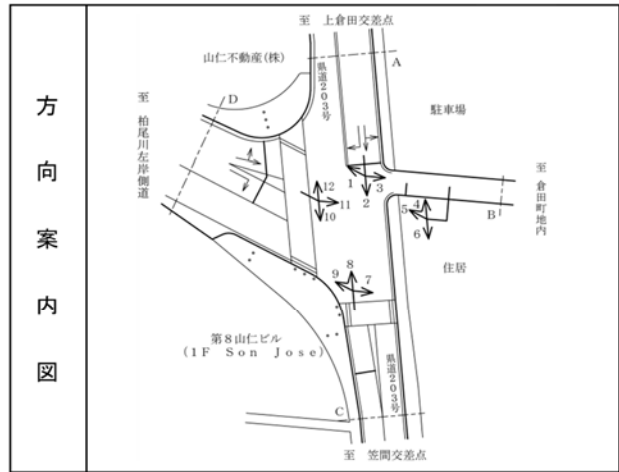
方向 区分 時間帯	B断面流出計(3+7+11)							B断面計(4+5+6+3+7+11)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	0	3	3	0.0	7.1	3	6	0	6	6	0.0	8.7	8	14
8:00- 9:00	0	1	1	0.0	2.4	1	2	0	1	1	0.0	1.4	3	4
9:00-10:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	3	3
10:00-11:00	0	3	3	0.0	7.1	4	7	0	5	5	0.0	7.2	5	10
11:00-12:00	0	3	3	0.0	7.1	0	3	0	5	5	0.0	7.2	1	6
12:00-13:00	0	1	1	0.0	2.4	2	3	0	2	2	0.0	2.9	4	6
13:00-14:00	0	4	4	0.0	9.5	1	5	0	4	4	0.0	5.8	3	7
14:00-15:00	0	2	2	0.0	4.8	2	4	0	3	3	0.0	4.3	3	6
15:00-16:00	0	1	1	0.0	2.4	2	3	0	1	1	0.0	1.4	2	3
16:00-17:00	0	5	5	0.0	11.9	4	9	0	7	7	0.0	10.1	5	12
17:00-18:00	0	5	5	0.0	11.9	4	9	0	8	8	0.0	11.6	6	14
18:00-19:00	0	1	1	0.0	2.4	9	10	0	1	1	0.0	1.4	13	14
19:00-20:00	0	0	0	0.0	0.0	11	11	0	3	3	0.0	4.3	17	20
20:00-21:00	0	2	2	0.0	4.8	4	6	0	4	4	0.0	5.8	5	9
21:00-22:00	0	4	4	0.0	9.5	3	7	0	5	5	0.0	7.2	5	10
22:00-23:00	0	1	1	0.0	2.4	2	3	0	2	2	0.0	2.9	3	5
23:00- 0:00	0	1	1	0.0	2.4	0	1	0	2	2	0.0	2.9	1	3
0:00- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
1:00- 2:00	0	1	1	0.0	2.4	1	2	0	1	1	0.0	1.4	1	2
2:00- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	4	4
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	0	1	1	0.0	2.4	2	3	0	2	2	0.0	2.9	3	5
5:00- 6:00	1	1	2	50.0	4.8	0	2	1	1	2	50.0	2.9	0	2
6:00- 7:00	0	1	1	0.0	2.4	3	4	0	5	5	0.0	7.2	17	22
昼12時間計	0	29	29	0.0	69.0	33	62	0	43	43	0.0	62.3	56	99
夜12時間計	1	12	13	7.7	31.0	26	39	1	25	26	3.8	37.7	57	83
24時間計	1	41	42	2.4	100.0	59	101	1	68	69	1.4	100.0	113	182
昼夜率	-	1.4	1.5	-	-	1.8	1.6	-	1.6	1.6	-	-	2.0	1.8

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.5
 豊田立体入口

調査日時 平成29年2月7日(火)
 7:00～翌7:00

天候 晴

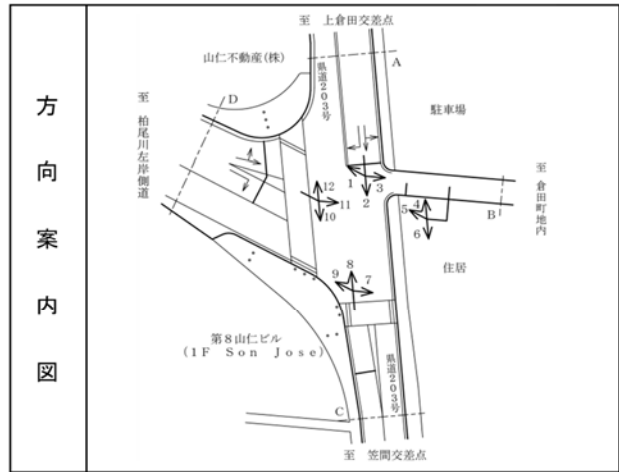


単位:台 %

方向 区分 時間帯	C断面流入計(7+8+9)							C断面流出計(2+6+10)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	40	300	340	11.8	5.8	105	445	46	273	319	14.4	5.2	21	340
8:00- 9:00	66	313	379	17.4	6.5	91	470	80	359	439	18.2	7.2	39	478
9:00-10:00	61	333	394	15.5	6.7	56	450	47	281	328	14.3	5.3	32	360
10:00-11:00	63	291	354	17.8	6.0	34	388	53	284	337	15.7	5.5	21	358
11:00-12:00	52	294	346	15.0	5.9	36	382	43	336	379	11.3	6.2	36	415
12:00-13:00	36	228	264	13.6	4.5	33	297	35	314	349	10.0	5.7	49	398
13:00-14:00	42	323	365	11.5	6.2	36	401	49	346	395	12.4	6.4	29	424
14:00-15:00	46	317	363	12.7	6.2	37	400	41	321	362	11.3	5.9	36	398
15:00-16:00	34	335	369	9.2	6.3	37	406	38	266	304	12.5	5.0	33	337
16:00-17:00	38	361	399	9.5	6.8	33	432	37	343	380	9.7	6.2	50	430
17:00-18:00	22	345	367	6.0	6.3	44	411	27	466	493	5.5	8.0	78	571
18:00-19:00	17	344	361	4.7	6.2	27	388	22	394	416	5.3	6.8	79	495
19:00-20:00	18	304	322	5.6	5.5	18	340	33	367	400	8.3	6.5	81	481
20:00-21:00	24	206	230	10.4	3.9	27	257	20	286	306	6.5	5.0	70	376
21:00-22:00	14	178	192	7.3	3.3	16	208	17	166	183	9.3	3.0	58	241
22:00-23:00	14	132	146	9.6	2.5	20	166	19	157	176	10.8	2.9	56	232
23:00- 0:00	6	80	86	7.0	1.5	8	94	17	77	94	18.1	1.5	14	108
0:00- 1:00	3	68	71	4.2	1.2	12	83	12	79	91	13.2	1.5	23	114
1:00- 2:00	7	43	50	14.0	0.9	5	55	10	41	51	19.6	0.8	8	59
2:00- 3:00	4	43	47	8.5	0.8	2	49	10	41	51	19.6	0.8	5	56
3:00- 4:00	4	21	25	16.0	0.4	2	27	4	26	30	13.3	0.5	5	35
4:00- 5:00	5	39	44	11.4	0.8	8	52	3	13	16	18.8	0.3	3	19
5:00- 6:00	4	55	59	6.8	1.0	10	69	9	8	17	52.9	0.3	2	19
6:00- 7:00	42	238	280	15.0	4.8	66	346	46	174	220	20.9	3.6	16	236
昼12時間計	517	3784	4301	12.0	73.5	569	4870	518	3983	4501	11.5	73.4	503	5004
夜12時間計	145	1407	1552	9.3	26.5	194	1746	200	1435	1635	12.2	26.6	341	1976
24時間計	662	5191	5853	11.3	100.0	763	6616	718	5418	6136	11.7	100.0	844	6980
昼夜率	1.28	1.4	1.4	-	-	1.3	1.4	1.4	1.4	1.4	-	-	1.7	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.5
 豊田立体入口
 調査日時 平成29年2月7日(火)
 7:00～翌7:00
 天候 晴



単位:台 %

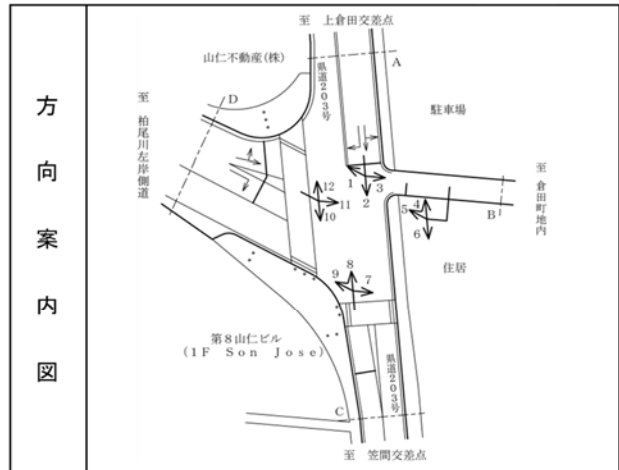
方向 区分 時間帯	D断面流出計(1+5+9)							D断面計(10+11+12+1+5+9)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	9	239	248	3.6	6.0	38	286	18	433	451	4.0	5.4	51	502
8:00- 9:00	30	223	253	11.9	6.2	34	287	60	519	579	10.4	6.9	64	643
9:00-10:00	37	266	303	12.2	7.4	21	324	67	527	594	11.3	7.1	40	634
10:00-11:00	51	266	317	16.1	7.7	14	331	90	501	591	15.2	7.1	32	623
11:00-12:00	29	216	245	11.8	6.0	10	255	58	467	525	11.0	6.3	23	548
12:00-13:00	29	186	215	13.5	5.2	9	224	43	365	408	10.5	4.9	42	450
13:00-14:00	24	249	273	8.8	6.6	19	292	50	478	528	9.5	6.3	27	555
14:00-15:00	30	229	259	11.6	6.3	11	270	47	506	553	8.5	6.6	31	584
15:00-16:00	17	223	240	7.1	5.8	12	252	37	470	507	7.3	6.1	27	534
16:00-17:00	17	258	275	6.2	6.7	16	291	38	499	537	7.1	6.4	42	579
17:00-18:00	11	273	284	3.9	6.9	19	303	27	600	627	4.3	7.5	51	678
18:00-19:00	4	234	238	1.7	5.8	15	253	10	504	514	1.9	6.1	48	562
19:00-20:00	5	225	230	2.2	5.6	12	242	10	461	471	2.1	5.6	52	523
20:00-21:00	4	103	107	3.7	2.6	15	122	10	294	304	3.3	3.6	41	345
21:00-22:00	5	100	105	4.8	2.6	13	118	7	207	214	3.3	2.6	30	244
22:00-23:00	4	64	68	5.9	1.7	9	77	6	155	161	3.7	1.9	23	184
23:00- 0:00	1	49	50	2.0	1.2	3	53	8	93	101	7.9	1.2	8	109
0:00- 1:00	3	37	40	7.5	1.0	3	43	7	76	83	8.4	1.0	5	88
1:00- 2:00	3	23	26	11.5	0.6	2	28	12	55	67	17.9	0.8	3	70
2:00- 3:00	1	18	19	5.3	0.5	2	21	7	38	45	15.6	0.5	7	52
3:00- 4:00	0	15	15	0.0	0.4	3	18	4	30	34	11.8	0.4	5	39
4:00- 5:00	2	22	24	8.3	0.6	1	25	3	35	38	7.9	0.5	4	42
5:00- 6:00	4	43	47	8.5	1.1	6	53	13	53	66	19.7	0.8	8	74
6:00- 7:00	11	215	226	4.9	5.5	31	257	32	330	362	8.8	4.3	42	404
昼12時間計	288	2862	3150	9.1	76.7	218	3368	545	5869	6414	8.5	76.7	478	6892
夜12時間計	43	914	957	4.5	23.3	100	1057	119	1827	1946	6.1	23.3	228	2174
24時間計	331	3776	4107	8.1	100.0	318	4425	664	7696	8360	7.9	100.0	706	9066
昼夜率	1.15	1.3	1.3	-	-	1.5	1.3	1.2	1.3	1.3	-	-	1.5	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.5
 豊田立体入口

調査日時 平成29年2月7日(火)
 7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

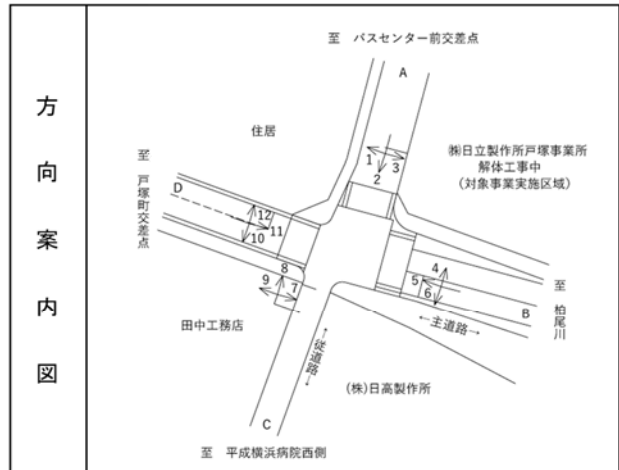
方向 区分 時間帯	交差点計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	95	741	836	11.4	5.3	149	985
8:00- 9:00	163	925	1088	15.0	6.9	149	1237
9:00-10:00	139	865	1004	13.8	6.3	99	1103
10:00-11:00	163	854	1017	16.0	6.4	68	1085
11:00-12:00	117	860	977	12.0	6.2	82	1059
12:00-13:00	90	733	823	10.9	5.2	102	925
13:00-14:00	113	897	1010	11.2	6.4	76	1086
14:00-15:00	103	878	981	10.5	6.2	90	1071
15:00-16:00	87	823	910	9.6	5.8	78	988
16:00-17:00	94	956	1050	9.0	6.6	99	1149
17:00-18:00	67	1096	1163	5.8	7.3	141	1304
18:00-19:00	42	979	1021	4.1	6.5	130	1151
19:00-20:00	58	865	923	6.3	5.8	123	1046
20:00-21:00	47	575	622	7.6	3.9	114	736
21:00-22:00	34	439	473	7.2	3.0	83	556
22:00-23:00	35	345	380	9.2	2.4	85	465
23:00- 0:00	25	199	224	11.2	1.4	23	247
0:00- 1:00	17	182	199	8.5	1.3	36	235
1:00- 2:00	17	100	117	14.5	0.7	15	132
2:00- 3:00	16	96	112	14.3	0.7	11	123
3:00- 4:00	9	56	65	13.8	0.4	8	73
4:00- 5:00	9	73	82	11.0	0.5	15	97
5:00- 6:00	18	93	111	16.2	0.7	15	126
6:00- 7:00	97	540	637	15.2	4.0	107	744
昼12時間計	1273	10607	11880	10.7	75.1	1263	13143
夜12時間計	382	3563	3945	9.7	24.9	635	4580
24時間計	1655	14170	15825	10.5	100.0	1898	17723
昼夜率	1.30	1.3	1.3	-	-	1.5	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.6
(仮称)旧日立製作所南西角

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

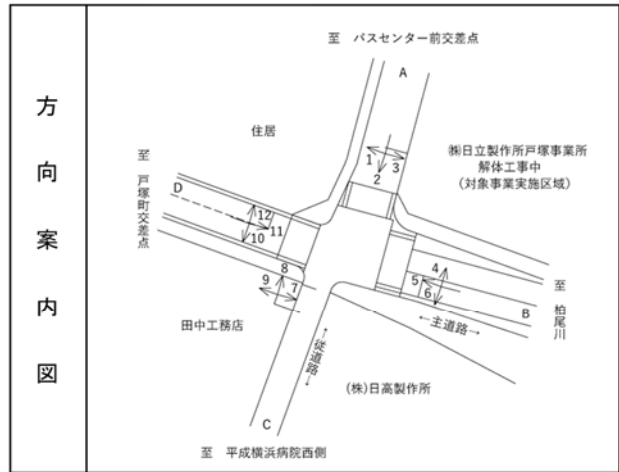
方向 区分 時間帯	(1)							(2)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	0	4	4	0.0	4.4	1	5	0	1	1	0.0	1.9	1	2
8:00- 9:00	0	2	2	0.0	2.2	0	2	0	1	1	0.0	1.9	1	2
9:00-10:00	1	2	3	33.3	3.3	0	3	0	4	4	0.0	7.4	1	5
10:00-11:00	3	8	11	27.3	12.2	2	13	1	8	9	11.1	16.7	8	17
11:00-12:00	2	8	10	20.0	11.1	2	12	0	5	5	0.0	9.3	4	9
12:00-13:00	0	4	4	0.0	4.4	1	5	0	5	5	0.0	9.3	2	7
13:00-14:00	0	6	6	0.0	6.7	2	8	0	3	3	0.0	5.6	6	9
14:00-15:00	0	3	3	0.0	3.3	0	3	0	1	1	0.0	1.9	5	6
15:00-16:00	1	8	9	11.1	10.0	0	9	1	6	7	14.3	13.0	8	15
16:00-17:00	2	7	9	22.2	10.0	1	10	0	1	1	0.0	1.9	8	9
17:00-18:00	2	5	7	28.6	7.8	1	8	0	6	6	0.0	11.1	13	19
18:00-19:00	2	2	4	50.0	4.4	6	10	0	3	3	0.0	5.6	13	16
19:00-20:00	0	2	2	0.0	2.2	4	6	0	0	0	0.0	0.0	17	17
20:00-21:00	1	2	3	33.3	3.3	0	3	0	2	2	0.0	3.7	8	10
21:00-22:00	2	2	4	50.0	4.4	1	5	0	2	2	0.0	3.7	7	9
22:00-23:00	0	1	1	0.0	1.1	0	1	0	2	2	0.0	3.7	9	11
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	9	9
0:00- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	1.9	3	4
1:00- 2:00	1	0	1	100.0	1.1	0	1	0	0	0	0.0	0.0	1	1
2:00- 3:00	1	0	1	100.0	1.1	0	1	0	1	1	0.0	1.9	1	2
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	1	2	3	33.3	3.3	0	3	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00- 6:00	0	2	2	0.0	2.2	0	2	0	0	0	0.0	0.0	1	1
6:00- 7:00	0	1	1	0.0	1.1	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
昼12時間計	13	59	72	18.1	80.0	16	88	2	44	46	4.3	85.2	70	116
夜12時間計	6	12	18	33.3	20.0	6	24	0	8	8	0.0	14.8	56	64
24時間計	19	71	90	21.1	100.0	22	112	2	52	54	3.7	100.0	126	180
昼夜率	1.5	1.2	1.3	-	-	1.4	1.3	1.0	1.2	1.2	-	-	1.8	1.6

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.6
(仮称)旧日立製作所南西角

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

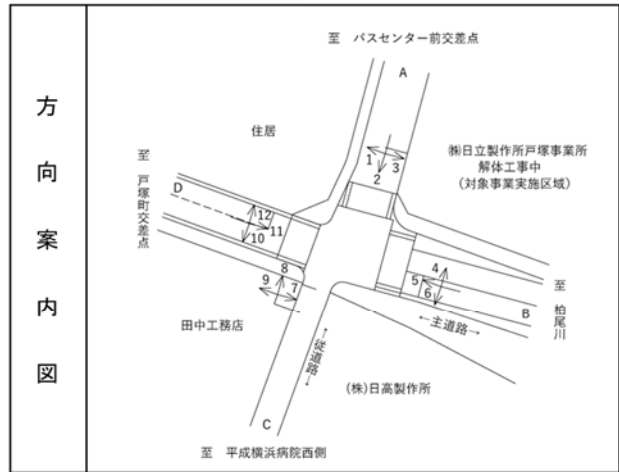
方向 区分 時間帯	(3)							(4)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	4	77	81	4.9	4.3	18	99	13	86	99	13.1	6.2	68	167
8:00-9:00	10	98	108	9.3	5.8	12	120	12	119	131	9.2	8.2	40	171
9:00-10:00	13	127	140	9.3	7.5	20	160	12	109	121	9.9	7.6	25	146
10:00-11:00	14	111	125	11.2	6.7	23	148	6	69	75	8.0	4.7	16	91
11:00-12:00	11	111	122	9.0	6.5	11	133	10	84	94	10.6	5.9	27	121
12:00-13:00	9	88	97	9.3	5.2	14	111	8	91	99	8.1	6.2	24	123
13:00-14:00	11	98	109	10.1	5.8	9	118	12	61	73	16.4	4.6	13	86
14:00-15:00	15	81	96	15.6	5.1	15	111	9	74	83	10.8	5.2	14	97
15:00-16:00	13	95	108	12.0	5.8	24	132	10	73	83	12.0	5.2	16	99
16:00-17:00	17	96	113	15.0	6.0	13	126	8	107	115	7.0	7.2	24	139
17:00-18:00	8	114	122	6.6	6.5	25	147	13	101	114	11.4	7.2	24	138
18:00-19:00	14	120	134	10.4	7.2	46	180	12	71	83	14.5	5.2	26	109
19:00-20:00	4	106	110	3.6	5.9	32	142	5	58	63	7.9	4.0	21	84
20:00-21:00	3	99	102	2.9	5.4	49	151	0	65	65	0.0	4.1	10	75
21:00-22:00	0	71	71	0.0	3.8	15	86	1	40	41	2.4	2.6	8	49
22:00-23:00	1	49	50	2.0	2.7	18	68	0	27	27	0.0	1.7	6	33
23:00-0:00	1	36	37	2.7	2.0	14	51	0	26	26	0.0	1.6	3	29
0:00-1:00	0	21	21	0.0	1.1	16	37	0	21	21	0.0	1.3	3	24
1:00-2:00	0	8	8	0.0	0.4	2	10	1	7	8	12.5	0.5	3	11
2:00-3:00	1	11	12	8.3	0.6	2	14	3	3	6	50.0	0.4	1	7
3:00-4:00	1	3	4	25.0	0.2	2	6	5	4	9	55.6	0.6	2	11
4:00-5:00	6	8	14	42.9	0.7	5	19	6	12	18	33.3	1.1	3	21
5:00-6:00	2	25	27	7.4	1.4	3	30	2	27	29	6.9	1.8	17	46
6:00-7:00	0	63	63	0.0	3.4	11	74	2	104	106	1.9	6.7	32	138
昼12時間計	139	1216	1355	10.3	72.3	230	1585	125	1045	1170	10.7	73.6	317	1487
夜12時間計	19	500	519	3.7	27.7	169	688	25	394	419	6.0	26.4	109	528
24時間計	158	1716	1874	8.4	100.0	399	2273	150	1439	1589	9.4	100.0	426	2015
昼夜率	1.1	1.4	1.4	-	-	1.7	1.4	1.2	1.4	1.4	-	-	1.3	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.6
(仮称)旧日立製作所南西角

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

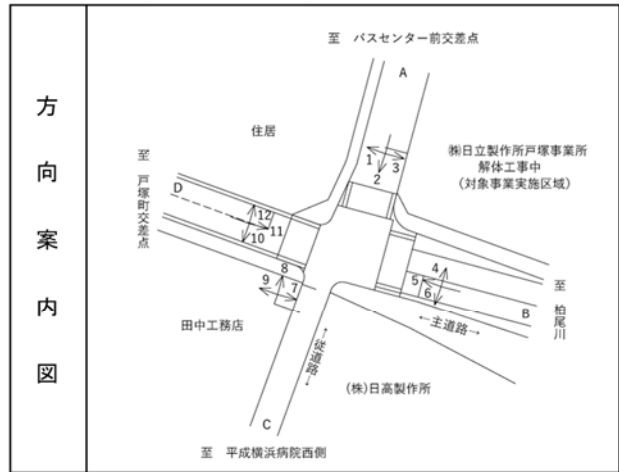
方向 区分 時間帯	(5)							(6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	1	202	203	0.5	7.7	25	228	0	0	0	0.0	0.0	0	0
8:00- 9:00	15	207	222	6.8	8.4	15	237	1	3	4	25.0	15.4	0	4
9:00-10:00	6	153	159	3.8	6.0	9	168	0	1	1	0.0	3.8	1	2
10:00-11:00	5	128	133	3.8	5.0	9	142	0	1	1	0.0	3.8	1	2
11:00-12:00	3	159	162	1.9	6.1	15	177	0	1	1	0.0	3.8	1	2
12:00-13:00	5	108	113	4.4	4.3	10	123	0	2	2	0.0	7.7	2	4
13:00-14:00	7	137	144	4.9	5.4	3	147	0	0	0	0.0	0.0	0	0
14:00-15:00	8	151	159	5.0	6.0	9	168	0	3	3	0.0	11.5	3	6
15:00-16:00	6	140	146	4.1	5.5	17	163	0	2	2	0.0	7.7	1	3
16:00-17:00	6	182	188	3.2	7.1	15	203	0	0	0	0.0	0.0	0	0
17:00-18:00	8	233	241	3.3	9.1	30	271	0	5	5	0.0	19.2	3	8
18:00-19:00	1	200	201	0.5	7.6	15	216	0	3	3	0.0	11.5	1	4
19:00-20:00	2	120	122	1.6	4.6	14	136	0	0	0	0.0	0.0	1	1
20:00-21:00	1	95	96	1.0	3.6	10	106	0	2	2	0.0	7.7	0	2
21:00-22:00	0	73	73	0.0	2.8	3	76	0	0	0	0.0	0.0	0	0
22:00-23:00	0	34	34	0.0	1.3	3	37	0	0	0	0.0	0.0	0	0
23:00- 0:00	0	27	27	0.0	1.0	2	29	0	1	1	0.0	3.8	0	1
0:00- 1:00	0	19	19	0.0	0.7	3	22	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	1	9	10	10.0	0.4	0	10	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	1	7	8	12.5	0.3	1	9	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00- 4:00	2	9	11	18.2	0.4	2	13	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	1	17	18	5.6	0.7	1	19	0	1	1	0.0	3.8	0	1
5:00- 6:00	0	43	43	0.0	1.6	3	46	0	0	0	0.0	0.0	0	0
6:00- 7:00	11	105	116	9.5	4.4	10	126	0	0	0	0.0	0.0	0	0
昼12時間計	71	2000	2071	3.4	78.2	172	2243	1	21	22	4.5	84.6	13	35
夜12時間計	19	558	577	3.3	21.8	52	629	0	4	4	0.0	15.4	1	5
24時間計	90	2558	2648	3.4	100.0	224	2872	1	25	26	3.8	100.0	14	40
昼夜率	1.3	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	1.0	1.2	1.2	-	-	1.1	1.1

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.6
(仮称)旧日立製作所南西角

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

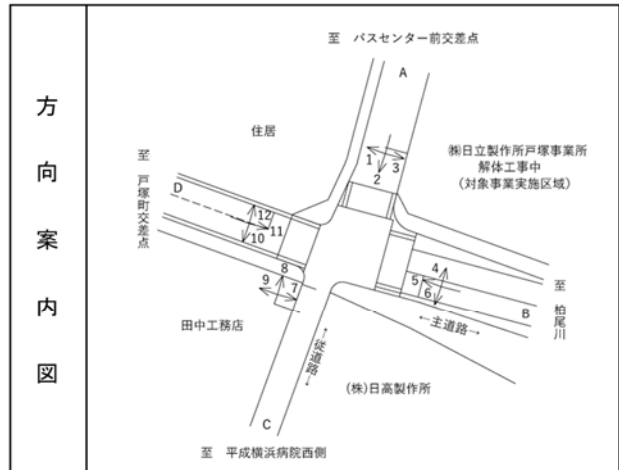
方向 区分 時間帯	(7)							(8)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	0	2	2	0.0	6.1	1	3	0	0	0	0.0	0.0	16	16
8:00- 9:00	0	1	1	0.0	3.0	0	1	0	7	7	0.0	15.9	22	29
9:00-10:00	0	3	3	0.0	9.1	1	4	0	5	5	0.0	11.4	19	24
10:00-11:00	0	4	4	0.0	12.1	2	6	0	4	4	0.0	9.1	7	11
11:00-12:00	0	3	3	0.0	9.1	0	3	0	4	4	0.0	9.1	6	10
12:00-13:00	0	4	4	0.0	12.1	0	4	0	2	2	0.0	4.5	4	6
13:00-14:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	3	3	0.0	6.8	3	6
14:00-15:00	0	1	1	0.0	3.0	0	1	0	1	1	0.0	2.3	5	6
15:00-16:00	0	2	2	0.0	6.1	0	2	1	1	2	50.0	4.5	4	6
16:00-17:00	0	4	4	0.0	12.1	0	4	0	2	2	0.0	4.5	7	9
17:00-18:00	0	1	1	0.0	3.0	0	1	0	6	6	0.0	13.6	4	10
18:00-19:00	0	1	1	0.0	3.0	1	2	0	1	1	0.0	2.3	4	5
19:00-20:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	2	2	0.0	4.5	2	4
20:00-21:00	0	3	3	0.0	9.1	0	3	0	1	1	0.0	2.3	2	3
21:00-22:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	2.3	3	4
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	2.3	1	2
0:00- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	2.3	0	1
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
2:00- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	1	1	0.0	2.3	0	1
4:00- 5:00	0	1	1	0.0	3.0	0	1	0	0	0	0.0	0.0	1	1
5:00- 6:00	0	1	1	0.0	3.0	0	1	0	0	0	0.0	0.0	2	2
6:00- 7:00	0	2	2	0.0	6.1	1	3	0	0	0	0.0	0.0	10	10
昼12時間計	0	26	26	0.0	78.8	6	32	1	36	37	2.7	84.1	101	138
夜12時間計	0	7	7	0.0	21.2	2	9	0	7	7	0.0	15.9	22	29
24時間計	0	33	33	0.0	100.0	8	41	1	43	44	2.3	100.0	123	167
昼夜率	-	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	1.0	1.2	1.2	-	-	1.2	1.2

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.6
(仮称)旧日立製作所南西角

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

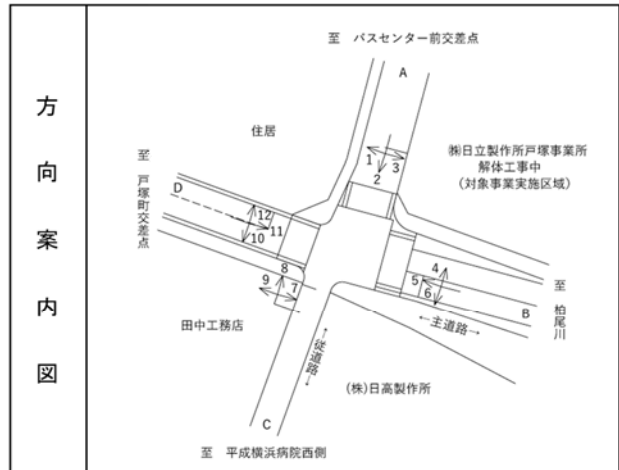
方向 区分 時間帯	(9)							(10)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	0	4	4	0.0	10.8	0	4	0	0	0	0.0	0.0	0	0
8:00- 9:00	1	2	3	33.3	8.1	0	3	0	1	1	0.0	4.2	0	1
9:00-10:00	0	3	3	0.0	8.1	2	5	0	5	5	0.0	20.8	1	6
10:00-11:00	1	7	8	12.5	21.6	3	11	0	3	3	0.0	12.5	2	5
11:00-12:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	1	1	0.0	4.2	0	1
12:00-13:00	0	3	3	0.0	8.1	1	4	0	5	5	0.0	20.8	0	5
13:00-14:00	0	2	2	0.0	5.4	0	2	0	1	1	0.0	4.2	0	1
14:00-15:00	0	1	1	0.0	2.7	4	5	0	0	0	0.0	0.0	1	1
15:00-16:00	0	1	1	0.0	2.7	1	2	0	1	1	0.0	4.2	0	1
16:00-17:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
17:00-18:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
18:00-19:00	0	3	3	0.0	8.1	2	5	0	2	2	0.0	8.3	2	4
19:00-20:00	0	2	2	0.0	5.4	0	2	0	1	1	0.0	4.2	1	2
20:00-21:00	0	1	1	0.0	2.7	1	2	0	0	0	0.0	0.0	1	1
21:00-22:00	0	1	1	0.0	2.7	0	1	0	2	2	0.0	8.3	2	4
22:00-23:00	0	1	1	0.0	2.7	0	1	0	1	1	0.0	4.2	2	3
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	0	1	1	0.0	2.7	0	1	0	0	0	0.0	0.0	2	2
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	0	2	2	0.0	5.4	0	2	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	4.2	0	1
6:00- 7:00	0	1	1	0.0	2.7	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
昼12時間計	2	26	28	7.1	75.7	15	43	0	19	19	0.0	79.2	6	25
夜12時間計	0	9	9	0.0	24.3	1	10	0	5	5	0.0	20.8	8	13
24時間計	2	35	37	5.4	100.0	16	53	0	24	24	0.0	100.0	14	38
昼夜率	1.0	1.4	1.3	-	-	1.1	1.2	-	1.3	1.3	-	-	2.3	1.5

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.6
(仮称)旧日立製作所南西角

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

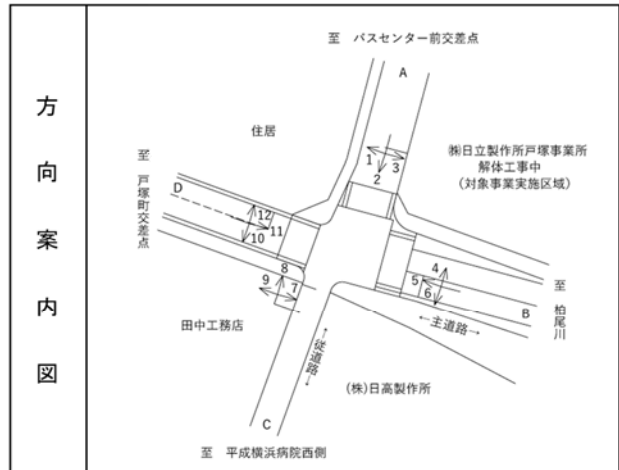
方向 区分 時間帯	(11)							(12)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	7	213	220	3.2	12.4	33	253	2	2	4	50.0	7.0	0	4
8:00- 9:00	11	174	185	5.9	10.4	23	208	2	4	6	33.3	10.5	2	8
9:00-10:00	5	111	116	4.3	6.5	16	132	2	2	4	50.0	7.0	1	5
10:00-11:00	5	117	122	4.1	6.9	9	131	1	4	5	20.0	8.8	1	6
11:00-12:00	4	81	85	4.7	4.8	10	95	0	1	1	0.0	1.8	0	1
12:00-13:00	3	100	103	2.9	5.8	6	109	0	3	3	0.0	5.3	0	3
13:00-14:00	5	101	106	4.7	6.0	15	121	0	3	3	0.0	5.3	0	3
14:00-15:00	4	81	85	4.7	4.8	8	93	0	1	1	0.0	1.8	1	2
15:00-16:00	2	86	88	2.3	5.0	9	97	0	0	0	0.0	0.0	2	2
16:00-17:00	0	84	84	0.0	4.7	6	90	0	1	1	0.0	1.8	0	1
17:00-18:00	1	105	106	0.9	6.0	17	123	0	6	6	0.0	10.5	1	7
18:00-19:00	2	87	89	2.2	5.0	14	103	0	6	6	0.0	10.5	2	8
19:00-20:00	2	93	95	2.1	5.4	12	107	0	3	3	0.0	5.3	1	4
20:00-21:00	1	62	63	1.6	3.6	4	67	0	0	0	0.0	0.0	1	1
21:00-22:00	0	38	38	0.0	2.1	6	44	0	0	0	0.0	0.0	0	0
22:00-23:00	0	43	43	0.0	2.4	6	49	0	4	4	0.0	7.0	0	4
23:00- 0:00	0	19	19	0.0	1.1	3	22	0	1	1	0.0	1.8	1	2
0:00- 1:00	1	10	11	9.1	0.6	1	12	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	0	5	5	0.0	0.3	2	7	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	0	6	6	0.0	0.3	1	7	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00- 4:00	2	7	9	22.2	0.5	3	12	1	0	1	100.0	1.8	0	1
4:00- 5:00	0	15	15	0.0	0.8	2	17	0	2	2	0.0	3.5	0	2
5:00- 6:00	1	21	22	4.5	1.2	3	25	0	2	2	0.0	3.5	0	2
6:00- 7:00	1	56	57	1.8	3.2	5	62	3	1	4	75.0	7.0	0	4
昼12時間計	49	1340	1389	3.5	78.4	166	1555	7	33	40	17.5	70.2	10	50
夜12時間計	8	375	383	2.1	21.6	48	431	4	13	17	23.5	29.8	3	20
24時間計	57	1715	1772	3.2	100.0	214	1986	11	46	57	19.3	100.0	13	70
昼夜率	1.2	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	1.6	1.4	1.4	-	-	1.3	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.6
(仮称)旧日立製作所南西角

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

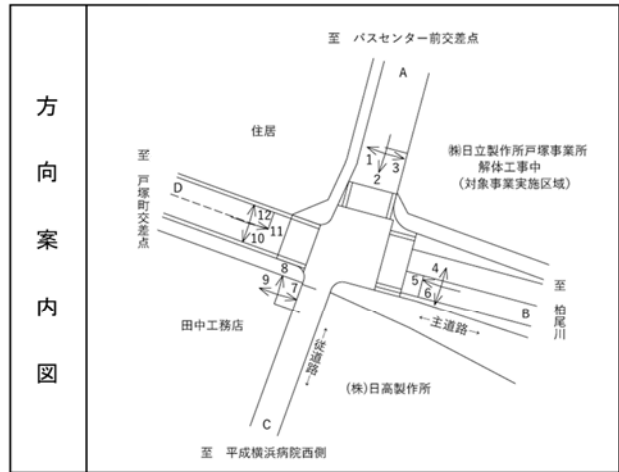
方向 区分 時間帯	A断面流入計(1+2+3)							A断面流出計(4+8+12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	4	82	86	4.7	4.3	20	106	15	88	103	14.6	6.1	84	187
8:00-9:00	10	101	111	9.0	5.5	13	124	14	130	144	9.7	8.5	64	208
9:00-10:00	14	133	147	9.5	7.3	21	168	14	116	130	10.8	7.7	45	175
10:00-11:00	18	127	145	12.4	7.2	33	178	7	77	84	8.3	5.0	24	108
11:00-12:00	13	124	137	9.5	6.8	17	154	10	89	99	10.1	5.9	33	132
12:00-13:00	9	97	106	8.5	5.3	17	123	8	96	104	7.7	6.2	28	132
13:00-14:00	11	107	118	9.3	5.8	17	135	12	67	79	15.2	4.7	16	95
14:00-15:00	15	85	100	15.0	5.0	20	120	9	76	85	10.6	5.0	20	105
15:00-16:00	15	109	124	12.1	6.1	32	156	11	74	85	12.9	5.0	22	107
16:00-17:00	19	104	123	15.4	6.1	22	145	8	110	118	6.8	7.0	31	149
17:00-18:00	10	125	135	7.4	6.7	39	174	13	113	126	10.3	7.5	29	155
18:00-19:00	16	125	141	11.3	7.0	65	206	12	78	90	13.3	5.3	32	122
19:00-20:00	4	108	112	3.6	5.6	53	165	5	63	68	7.4	4.0	24	92
20:00-21:00	4	103	107	3.7	5.3	57	164	0	66	66	0.0	3.9	13	79
21:00-22:00	2	75	77	2.6	3.8	23	100	1	40	41	2.4	2.4	8	49
22:00-23:00	1	52	53	1.9	2.6	27	80	0	32	32	0.0	1.9	9	41
23:00-0:00	1	36	37	2.7	1.8	23	60	0	28	28	0.0	1.7	5	33
0:00-1:00	0	22	22	0.0	1.1	19	41	0	22	22	0.0	1.3	3	25
1:00-2:00	1	8	9	11.1	0.4	3	12	1	7	8	12.5	0.5	4	12
2:00-3:00	2	12	14	14.3	0.7	3	17	3	3	6	50.0	0.4	1	7
3:00-4:00	1	3	4	25.0	0.2	3	7	6	5	11	54.5	0.7	2	13
4:00-5:00	7	10	17	41.2	0.8	5	22	6	14	20	30.0	1.2	4	24
5:00-6:00	2	27	29	6.9	1.4	4	33	2	29	31	6.5	1.8	19	50
6:00-7:00	0	64	64	0.0	3.2	11	75	5	105	110	4.5	6.5	42	152
昼12時間計	154	1319	1473	10.5	73.0	316	1789	133	1114	1247	10.7	73.8	428	1675
夜12時間計	25	520	545	4.6	27.0	231	776	29	414	443	6.5	26.2	134	577
24時間計	179	1839	2018	8.9	100.0	547	2565	162	1528	1690	9.6	100.0	562	2252
昼夜率	1.2	1.4	1.4	-	-	1.7	1.4	1.2	1.4	1.4	-	-	1.3	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.6
(仮称)旧日立製作所南西角

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00~翌7:00

天候 晴



単位:台 %

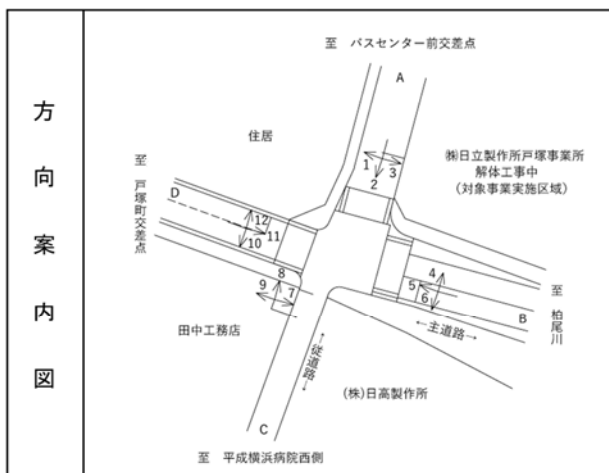
方向 区分 時間帯	A断面計(1+2+3+4+8+12)							B断面流入計(4+5+6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	19	170	189	10.1	5.1	104	293	14	288	302	4.6	7.1	93	395
8:00-9:00	24	231	255	9.4	6.9	77	332	28	329	357	7.8	8.4	55	412
9:00-10:00	28	249	277	10.1	7.5	66	343	18	263	281	6.4	6.6	35	316
10:00-11:00	25	204	229	10.9	6.2	57	286	11	198	209	5.3	4.9	26	235
11:00-12:00	23	213	236	9.7	6.4	50	286	13	244	257	5.1	6.0	43	300
12:00-13:00	17	193	210	8.1	5.7	45	255	13	201	214	6.1	5.0	36	250
13:00-14:00	23	174	197	11.7	5.3	33	230	19	198	217	8.8	5.1	16	233
14:00-15:00	24	161	185	13.0	5.0	40	225	17	228	245	6.9	5.7	26	271
15:00-16:00	26	183	209	12.4	5.6	54	263	16	215	231	6.9	5.4	34	265
16:00-17:00	27	214	241	11.2	6.5	53	294	14	289	303	4.6	7.1	39	342
17:00-18:00	23	238	261	8.8	7.0	68	329	21	339	360	5.8	8.4	57	417
18:00-19:00	28	203	231	12.1	6.2	97	328	13	274	287	4.5	6.7	42	329
19:00-20:00	9	171	180	5.0	4.9	77	257	7	178	185	3.8	4.3	36	221
20:00-21:00	4	169	173	2.3	4.7	70	243	1	162	163	0.6	3.8	20	183
21:00-22:00	3	115	118	2.5	3.2	31	149	1	113	114	0.9	2.7	11	125
22:00-23:00	1	84	85	1.2	2.3	36	121	0	61	61	0.0	1.4	9	70
23:00-0:00	1	64	65	1.5	1.8	28	93	0	54	54	0.0	1.3	5	59
0:00-1:00	0	44	44	0.0	1.2	22	66	0	40	40	0.0	0.9	6	46
1:00-2:00	2	15	17	11.8	0.5	7	24	2	16	18	11.1	0.4	3	21
2:00-3:00	5	15	20	25.0	0.5	4	24	4	10	14	28.6	0.3	2	16
3:00-4:00	7	8	15	46.7	0.4	5	20	7	13	20	35.0	0.5	4	24
4:00-5:00	13	24	37	35.1	1.0	9	46	7	30	37	18.9	0.9	4	41
5:00-6:00	4	56	60	6.7	1.6	23	83	2	70	72	2.8	1.7	20	92
6:00-7:00	5	169	174	2.9	4.7	53	227	13	209	222	5.9	5.2	42	264
昼12時間計	287	2433	2720	10.6	73.4	744	3464	197	3066	3263	6.0	76.5	502	3765
夜12時間計	54	934	988	5.5	26.6	365	1353	44	956	1000	4.4	23.5	162	1162
24時間計	341	3367	3708	9.2	100.0	1109	4817	241	4022	4263	5.7	100.0	664	4927
昼夜率	1.2	1.4	1.4	-	-	1.5	1.4	1.2	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.6
(仮称)旧日立製作所南西角

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00~翌7:00

天候 晴



単位:台 %

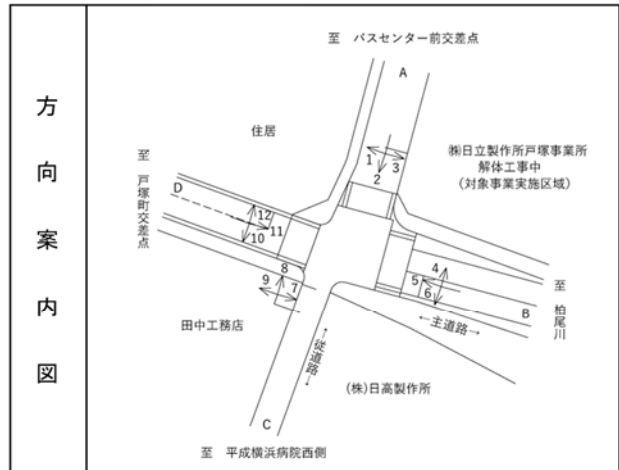
方向 区分 時間帯	B断面流出計(3+7+11)							B断面計(4+5+6+3+7+11)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	11	292	303	3.6	8.2	52	355	25	580	605	4.1	7.6	145	750
8:00-9:00	21	273	294	7.1	8.0	35	329	49	602	651	7.5	8.2	90	741
9:00-10:00	18	241	259	6.9	7.0	37	296	36	504	540	6.7	6.8	72	612
10:00-11:00	19	232	251	7.6	6.8	34	285	30	430	460	6.5	5.8	60	520
11:00-12:00	15	195	210	7.1	5.7	21	231	28	439	467	6.0	5.9	64	531
12:00-13:00	12	192	204	5.9	5.5	20	224	25	393	418	6.0	5.3	56	474
13:00-14:00	16	199	215	7.4	5.8	25	240	35	397	432	8.1	5.4	41	473
14:00-15:00	19	163	182	10.4	4.9	23	205	36	391	427	8.4	5.4	49	476
15:00-16:00	15	183	198	7.6	5.4	33	231	31	398	429	7.2	5.4	67	496
16:00-17:00	17	184	201	8.5	5.5	19	220	31	473	504	6.2	6.3	58	562
17:00-18:00	9	220	229	3.9	6.2	42	271	30	559	589	5.1	7.4	99	688
18:00-19:00	16	208	224	7.1	6.1	61	285	29	482	511	5.7	6.4	103	614
19:00-20:00	6	199	205	2.9	5.6	44	249	13	377	390	3.3	4.9	80	470
20:00-21:00	4	164	168	2.4	4.6	53	221	5	326	331	1.5	4.2	73	404
21:00-22:00	0	109	109	0.0	3.0	21	130	1	222	223	0.4	2.8	32	255
22:00-23:00	1	92	93	1.1	2.5	24	117	1	153	154	0.6	1.9	33	187
23:00-0:00	1	55	56	1.8	1.5	17	73	1	109	110	0.9	1.4	22	132
0:00-1:00	1	31	32	3.1	0.9	17	49	1	71	72	1.4	0.9	23	95
1:00-2:00	0	13	13	0.0	0.4	4	17	2	29	31	6.5	0.4	7	38
2:00-3:00	1	17	18	5.6	0.5	3	21	5	27	32	15.6	0.4	5	37
3:00-4:00	3	10	13	23.1	0.4	6	19	10	23	33	30.3	0.4	10	43
4:00-5:00	6	24	30	20.0	0.8	7	37	13	54	67	19.4	0.8	11	78
5:00-6:00	3	47	50	6.0	1.4	6	56	5	117	122	4.1	1.5	26	148
6:00-7:00	1	121	122	0.8	3.3	17	139	14	330	344	4.1	4.3	59	403
昼12時間計	188	2582	2770	6.8	75.3	402	3172	385	5648	6033	6.4	76.0	904	6937
夜12時間計	27	882	909	3.0	24.7	219	1128	71	1838	1909	3.7	24.0	381	2290
24時間計	215	3464	3679	5.8	100.0	621	4300	456	7486	7942	5.7	100.0	1285	9227
昼夜率	1.1	1.3	1.3	-	-	1.5	1.4	1.2	1.3	1.3	-	-	1.4	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.6
(仮称)旧日立製作所南西角

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00~翌7:00

天候 晴



単位:台 %

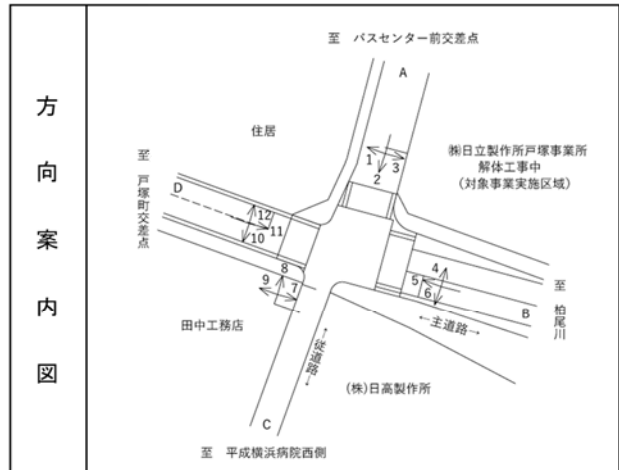
方向 区分 時間帯	C断面流入計(7+8+9)							C断面流出計(2+6+10)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	0	6	6	0.0	5.3	17	23	0	1	1	0.0	1.0	1	2
8:00- 9:00	1	10	11	9.1	9.6	22	33	1	5	6	16.7	5.8	1	7
9:00-10:00	0	11	11	0.0	9.6	22	33	0	10	10	0.0	9.6	3	13
10:00-11:00	1	15	16	6.3	14.0	12	28	1	12	13	7.7	12.5	11	24
11:00-12:00	0	7	7	0.0	6.1	7	14	0	7	7	0.0	6.7	5	12
12:00-13:00	0	9	9	0.0	7.9	5	14	0	12	12	0.0	11.5	4	16
13:00-14:00	0	5	5	0.0	4.4	4	9	0	4	4	0.0	3.8	6	10
14:00-15:00	0	3	3	0.0	2.6	9	12	0	4	4	0.0	3.8	9	13
15:00-16:00	1	4	5	20.0	4.4	5	10	1	9	10	10.0	9.6	9	19
16:00-17:00	0	6	6	0.0	5.3	8	14	0	1	1	0.0	1.0	8	9
17:00-18:00	0	7	7	0.0	6.1	4	11	0	11	11	0.0	10.6	16	27
18:00-19:00	0	5	5	0.0	4.4	7	12	0	8	8	0.0	7.7	16	24
19:00-20:00	0	4	4	0.0	3.5	2	6	0	1	1	0.0	1.0	19	20
20:00-21:00	0	5	5	0.0	4.4	3	8	0	4	4	0.0	3.8	9	13
21:00-22:00	0	1	1	0.0	0.9	0	1	0	4	4	0.0	3.8	9	13
22:00-23:00	0	2	2	0.0	1.8	3	5	0	3	3	0.0	2.9	11	14
23:00- 0:00	0	1	1	0.0	0.9	1	2	0	1	1	0.0	1.0	9	10
0:00- 1:00	0	1	1	0.0	0.9	0	1	0	1	1	0.0	1.0	3	4
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	1	1
2:00- 3:00	0	1	1	0.0	0.9	0	1	0	1	1	0.0	1.0	3	4
3:00- 4:00	0	1	1	0.0	0.9	1	2	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	0	3	3	0.0	2.6	1	4	0	1	1	0.0	1.0	0	1
5:00- 6:00	0	1	1	0.0	0.9	2	3	0	1	1	0.0	1.0	1	2
6:00- 7:00	0	3	3	0.0	2.6	11	14	0	0	0	0.0	0.0	0	0
昼12時間計	3	88	91	3.3	79.8	122	213	3	84	87	3.4	83.7	89	176
夜12時間計	0	23	23	0.0	20.2	25	48	0	17	17	0.0	16.3	65	82
24時間計	3	111	114	2.6	100.0	147	261	3	101	104	2.9	100.0	154	258
昼夜率	1.0	1.3	1.3	-	-	1.2	1.2	1.0	1.2	1.2	-	-	1.7	1.5

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.6
(仮称)旧日立製作所南西角

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00~翌7:00

天候 晴



単位:台 %

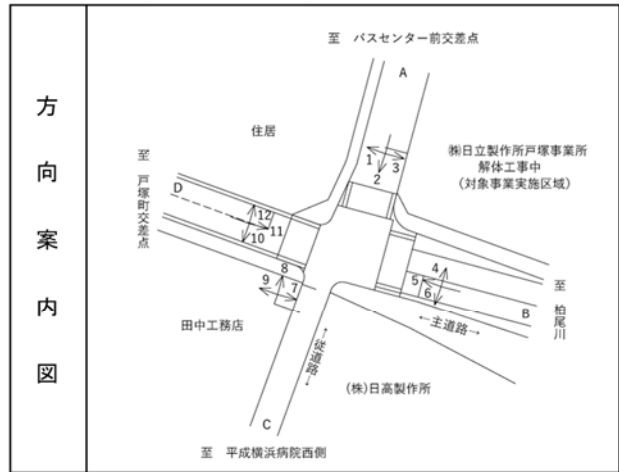
方向 区分 時間帯	C断面計(7+8+9+2+6+10)							D断面流入計(10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	0	7	7	0.0	3.2	18	25	9	215	224	4.0	12.1	33	257
8:00-9:00	2	15	17	11.8	7.8	23	40	13	179	192	6.8	10.4	25	217
9:00-10:00	0	21	21	0.0	9.6	25	46	7	118	125	5.6	6.7	18	143
10:00-11:00	2	27	29	6.9	13.3	23	52	6	124	130	4.6	7.0	12	142
11:00-12:00	0	14	14	0.0	6.4	12	26	4	83	87	4.6	4.7	10	97
12:00-13:00	0	21	21	0.0	9.6	9	30	3	108	111	2.7	6.0	6	117
13:00-14:00	0	9	9	0.0	4.1	10	19	5	105	110	4.5	5.9	15	125
14:00-15:00	0	7	7	0.0	3.2	18	25	4	82	86	4.7	4.6	10	96
15:00-16:00	2	13	15	13.3	6.9	14	29	2	87	89	2.2	4.8	11	100
16:00-17:00	0	7	7	0.0	3.2	16	23	0	85	85	0.0	4.6	6	91
17:00-18:00	0	18	18	0.0	8.3	20	38	1	111	112	0.9	6.0	18	130
18:00-19:00	0	13	13	0.0	6.0	23	36	2	95	97	2.1	5.2	18	115
19:00-20:00	0	5	5	0.0	2.3	21	26	2	97	99	2.0	5.3	14	113
20:00-21:00	0	9	9	0.0	4.1	12	21	1	62	63	1.6	3.4	6	69
21:00-22:00	0	5	5	0.0	2.3	9	14	0	40	40	0.0	2.2	8	48
22:00-23:00	0	5	5	0.0	2.3	14	19	0	48	48	0.0	2.6	8	56
23:00-0:00	0	2	2	0.0	0.9	10	12	0	20	20	0.0	1.1	4	24
0:00-1:00	0	2	2	0.0	0.9	3	5	1	10	11	9.1	0.6	1	12
1:00-2:00	0	0	0	0.0	0.0	2	2	0	5	5	0.0	0.3	2	7
2:00-3:00	0	2	2	0.0	0.9	3	5	0	6	6	0.0	0.3	3	9
3:00-4:00	0	1	1	0.0	0.5	1	2	3	7	10	30.0	0.5	3	13
4:00-5:00	0	4	4	0.0	1.8	1	5	0	17	17	0.0	0.9	2	19
5:00-6:00	0	2	2	0.0	0.9	3	5	1	24	25	4.0	1.3	3	28
6:00-7:00	0	3	3	0.0	1.4	11	14	4	57	61	6.6	3.3	5	66
昼12時間計	6	172	178	3.4	81.7	211	389	56	1392	1448	3.9	78.1	182	1630
夜12時間計	0	40	40	0.0	18.3	90	130	12	393	405	3.0	21.9	59	464
24時間計	6	212	218	2.8	100.0	301	519	68	1785	1853	3.7	100.0	241	2094
昼夜率	1.0	1.2	1.2	-	-	1.4	1.3	1.2	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.6
(仮称)旧日立製作所南西角

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00~翌7:00

天候 晴



単位:台 %

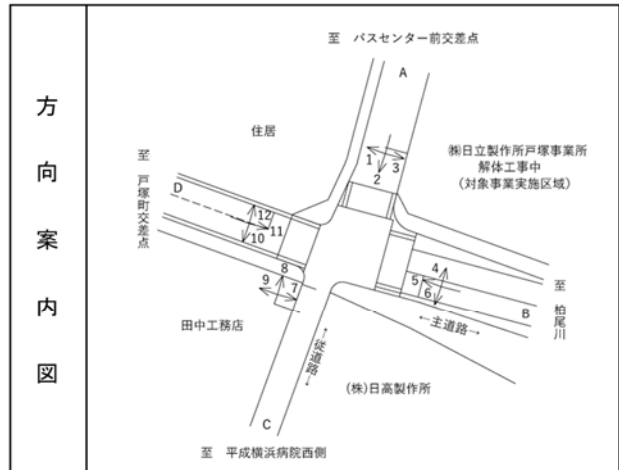
方向 区分 時間帯	D断面流出計(1+5+9)							D断面計(10+11+12+1+5+9)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00-8:00	1	210	211	0.5	7.6	26	237	10	425	435	2.3	9.4	59	494
8:00-9:00	16	211	227	7.0	8.2	15	242	29	390	419	6.9	9.1	40	459
9:00-10:00	7	158	165	4.2	5.9	11	176	14	276	290	4.8	6.3	29	319
10:00-11:00	9	143	152	5.9	5.5	14	166	15	267	282	5.3	6.1	26	308
11:00-12:00	5	167	172	2.9	6.2	18	190	9	250	259	3.5	5.6	28	287
12:00-13:00	5	115	120	4.2	4.3	12	132	8	223	231	3.5	5.0	18	249
13:00-14:00	7	145	152	4.6	5.5	5	157	12	250	262	4.6	5.7	20	282
14:00-15:00	8	155	163	4.9	5.9	13	176	12	237	249	4.8	5.4	23	272
15:00-16:00	7	149	156	4.5	5.6	18	174	9	236	245	3.7	5.3	29	274
16:00-17:00	8	189	197	4.1	7.1	17	214	8	274	282	2.8	6.1	23	305
17:00-18:00	10	238	248	4.0	8.9	31	279	11	349	360	3.1	7.8	49	409
18:00-19:00	3	205	208	1.4	7.5	23	231	5	300	305	1.6	6.6	41	346
19:00-20:00	2	124	126	1.6	4.5	18	144	4	221	225	1.8	4.9	32	257
20:00-21:00	2	98	100	2.0	3.6	11	111	3	160	163	1.8	3.5	17	180
21:00-22:00	2	76	78	2.6	2.8	4	82	2	116	118	1.7	2.5	12	130
22:00-23:00	0	36	36	0.0	1.3	3	39	0	84	84	0.0	1.8	11	95
23:00-0:00	0	27	27	0.0	1.0	2	29	0	47	47	0.0	1.0	6	53
0:00-1:00	0	19	19	0.0	0.7	3	22	1	29	30	3.3	0.6	4	34
1:00-2:00	2	9	11	18.2	0.4	0	11	2	14	16	12.5	0.3	2	18
2:00-3:00	2	8	10	20.0	0.4	1	11	2	14	16	12.5	0.3	4	20
3:00-4:00	2	9	11	18.2	0.4	3	14	5	16	21	23.8	0.5	6	27
4:00-5:00	2	21	23	8.7	0.8	1	24	2	38	40	5.0	0.9	3	43
5:00-6:00	0	45	45	0.0	1.6	3	48	1	69	70	1.4	1.5	6	76
6:00-7:00	11	107	118	9.3	4.3	10	128	15	164	179	8.4	3.9	15	194
昼12時間計	86	2085	2171	4.0	78.2	203	2374	142	3477	3619	3.9	78.2	385	4004
夜12時間計	25	579	604	4.1	21.8	59	663	37	972	1009	3.7	21.8	118	1127
24時間計	111	2664	2775	4.0	100.0	262	3037	179	4449	4628	3.9	100.0	503	5131
昼夜率	1.3	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 No.6
(仮称)旧日立製作所南西角

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00～翌7:00

天候 晴



単位:台 %

方向 区分 時間帯	交差点計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	27	591	618	4.4	7.5	163	781
8:00- 9:00	52	619	671	7.7	8.1	115	786
9:00-10:00	39	525	564	6.9	6.8	96	660
10:00-11:00	36	464	500	7.2	6.1	83	583
11:00-12:00	30	458	488	6.1	5.9	77	565
12:00-13:00	25	415	440	5.7	5.3	64	504
13:00-14:00	35	415	450	7.8	5.5	52	502
14:00-15:00	36	398	434	8.3	5.3	65	499
15:00-16:00	34	415	449	7.6	5.4	82	531
16:00-17:00	33	484	517	6.4	6.3	75	592
17:00-18:00	32	582	614	5.2	7.4	118	732
18:00-19:00	31	499	530	5.8	6.4	132	662
19:00-20:00	13	387	400	3.3	4.8	105	505
20:00-21:00	6	332	338	1.8	4.1	86	424
21:00-22:00	3	229	232	1.3	2.8	42	274
22:00-23:00	1	163	164	0.6	2.0	47	211
23:00- 0:00	1	111	112	0.9	1.4	33	145
0:00- 1:00	1	73	74	1.4	0.9	26	100
1:00- 2:00	3	29	32	9.4	0.4	9	41
2:00- 3:00	6	29	35	17.1	0.4	8	43
3:00- 4:00	11	24	35	31.4	0.4	11	46
4:00- 5:00	14	60	74	18.9	0.9	12	86
5:00- 6:00	5	122	127	3.9	1.5	29	156
6:00- 7:00	17	333	350	4.9	4.2	69	419
昼12時間計	410	5865	6275	6.5	76.1	1122	7397
夜12時間計	81	1892	1973	4.1	23.9	477	2450
24時間計	491	7757	8248	6.0	100.0	1599	9847
昼夜率	1.2	1.3	1.3	-	-	1.4	1.3

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.1
戸塚消防署前

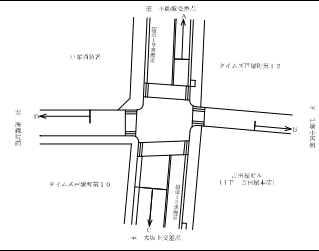
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

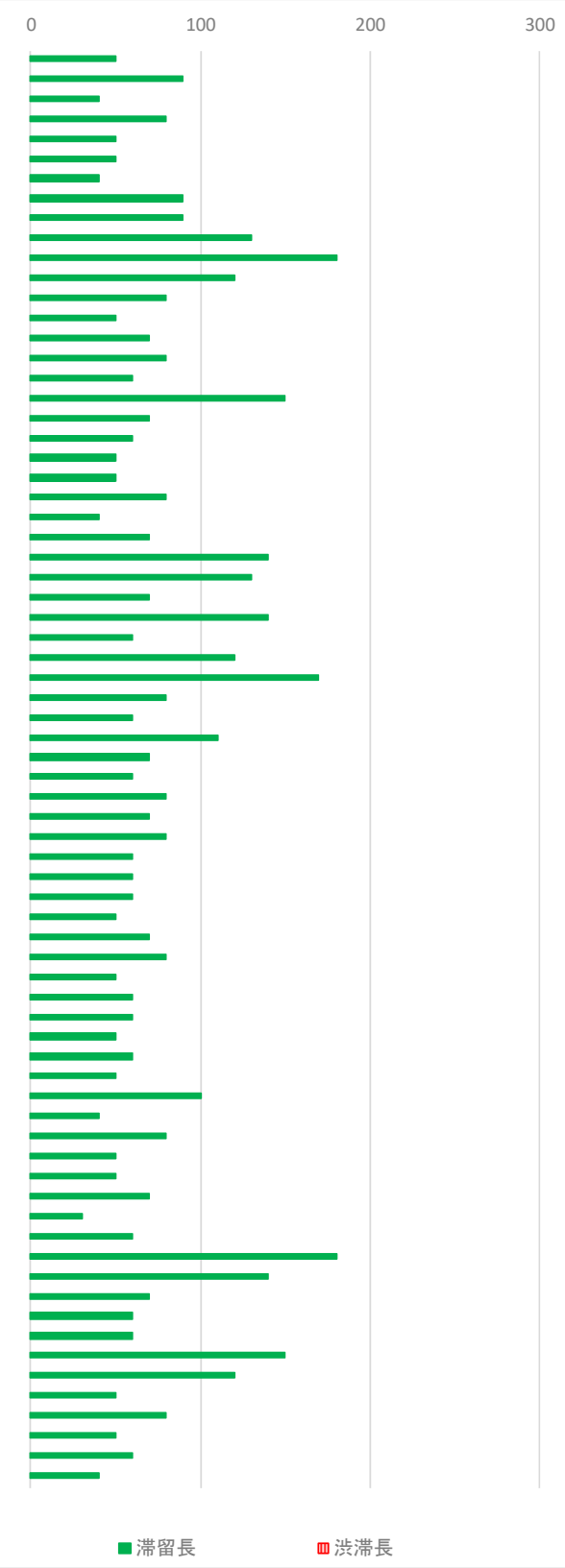
渋滞原因

1. 車線減少
2. 信号現示不適
3. 踏切
4. 橋梁
5. 右折・対向直進
6. 左折車
7. 大型車
8. 二輪車
9. 歩行者
10. 駐車車両
11. バス停・バスレーン
12. 工事・事故
13. 沿道出入車両
14. 道路線形
15. 交差点形状
16. 先詰まり
17. 自然渋滞
18. その他

方向案内図



方向時刻	A		渋滞原因
	滞留長 (m)	最大滞留車線	
7:00	50	1	0
7:10	90	1	0
7:20	40	1	0
7:30	80	1	0
7:40	50	1	0
7:50	50	1	0
8:00	40	1	0
8:10	90	1	0
8:20	90	1	0
8:30	130	1	0
8:40	180	1	0
8:50	120	1	0
9:00	80	1	0
9:10	50	1	0
9:20	70	1	0
9:30	80	1	0
9:40	60	1	0
9:50	150	1	0
10:00	70	1	0
10:10	60	1	0
10:20	50	1	0
10:30	50	1	0
10:40	80	1	0
10:50	40	1	0
11:00	70	1	0
11:10	140	1	0
11:20	130	1	0
11:30	70	1	0
11:40	140	1	0
11:50	60	1	0
12:00	120	1	0
12:10	170	1	0
12:20	80	1	0
12:30	60	1	0
12:40	110	1	0
12:50	70	1	0
13:00	60	1	0
13:10	80	1	0
13:20	70	1	0
13:30	80	1	0
13:40	60	1	0
13:50	60	1	0
14:00	60	1	0
14:10	50	1	0
14:20	70	1	0
14:30	80	1	0
14:40	50	1	0
14:50	60	1	0
15:00	60	1	0
15:10	50	1	0
15:20	60	1	0
15:30	50	1	0
15:40	100	1	0
15:50	40	1	0
16:00	80	1	0
16:10	50	1	0
16:20	50	1	0
16:30	70	1	0
16:40	30	1	0
16:50	60	1	0
17:00	180	1	0
17:10	140	1	0
17:20	70	1	0
17:30	60	1	0
17:40	60	1	0
17:50	150	1	0
18:00	120	1	0
18:10	50	1	0
18:20	80	1	0
18:30	50	1	0
18:40	60	1	0
18:50	40	1	0
昼間最大	180	-	0



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.1
戸塚消防署前

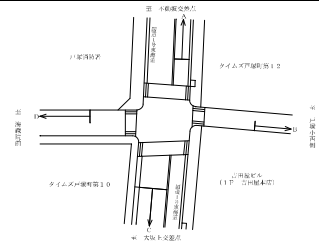
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

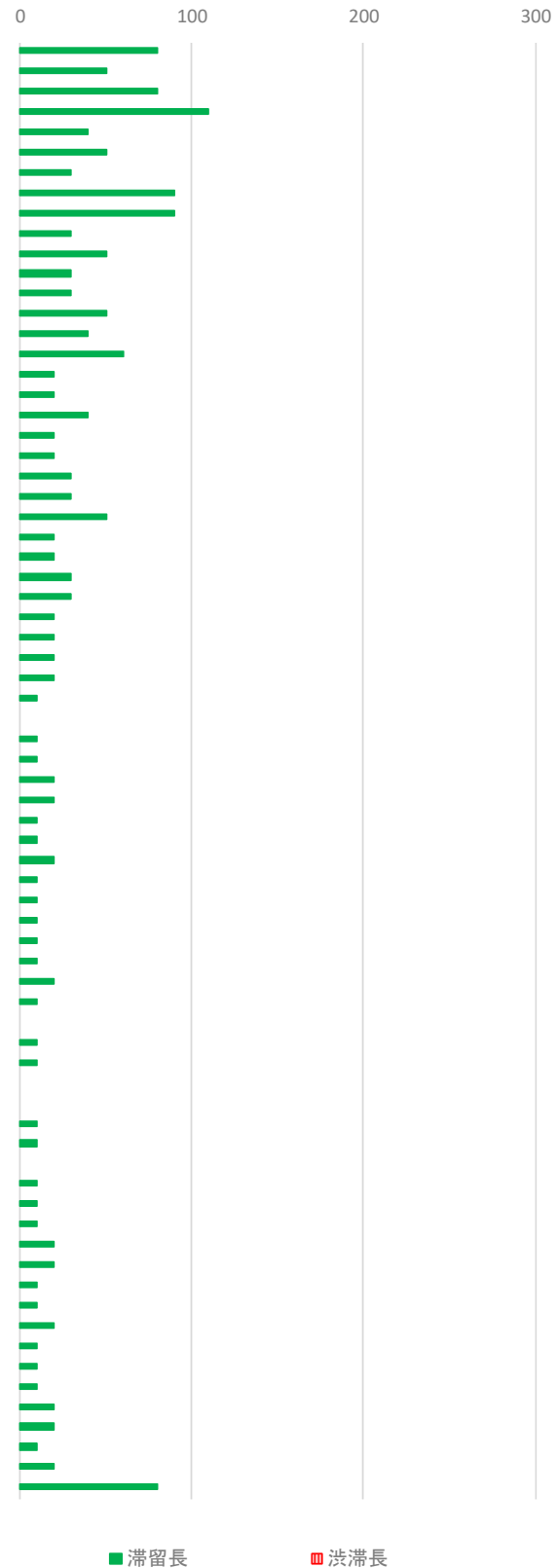
渋滞原因

1. 車線減少
2. 信号現示不適
3. 踏切
4. 橋梁
5. 右折・対向直進
6. 左折車
7. 大型車
8. 二輪車
9. 歩行者
10. 駐車車両
11. バス停・バスレーン
12. 工事・事故
13. 沿道 出入車両
14. 道路線形
15. 交差点形状
16. 先詰まり
17. 自然渋滞
18. その他

方向案内図



方向時刻	A			渋滞原因
	滞留長 (m)	最大滞留車線	渋滞長 (m)	
19:00	80	1	0	
19:10	50	1	0	
19:20	80	1	0	
19:30	110	1	0	
19:40	40	1	0	
19:50	50	1	0	
20:00	30	1	0	
20:10	90	1	0	
20:20	90	1	0	
20:30	30	1	0	
20:40	50	1	0	
20:50	30	1	0	
21:00	30	1	0	
21:10	50	1	0	
21:20	40	1	0	
21:30	60	1	0	
21:40	20	1	0	
21:50	20	1	0	
22:00	40	1	0	
22:10	20	1	0	
22:20	20	1	0	
22:30	30	1	0	
22:40	30	1	0	
22:50	50	1	0	
23:00	20	1	0	
23:10	20	1	0	
23:20	30	1	0	
23:30	30	1	0	
23:40	20	1	0	
23:50	20	1	0	
0:00	20	1	0	
0:10	20	1	0	
0:20	10	1	0	
0:30	0	1	0	
0:40	10	1	0	
0:50	10	1	0	
1:00	20	1	0	
1:10	20	1	0	
1:20	10	1	0	
1:30	10	1	0	
1:40	20	1	0	
1:50	10	1	0	
2:00	10	1	0	
2:10	10	1	0	
2:20	10	1	0	
2:30	10	1	0	
2:40	20	1	0	
2:50	10	1	0	
3:00	0	1	0	
3:10	10	1	0	
3:20	10	1	0	
3:30	0	1	0	
3:40	0	1	0	
3:50	10	1	0	
4:00	10	1	0	
4:10	0	1	0	
4:20	10	1	0	
4:30	10	1	0	
4:40	10	1	0	
4:50	20	1	0	
5:00	20	1	0	
5:10	10	1	0	
5:20	10	1	0	
5:30	20	1	0	
5:40	10	1	0	
5:50	10	1	0	
6:00	10	1	0	
6:10	20	1	0	
6:20	20	1	0	
6:30	10	1	0	
6:40	20	1	0	
6:50	80	1	0	
夜間最大	110	-	0	
終日最大	180	-	0	



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.1
戸塚消防署前

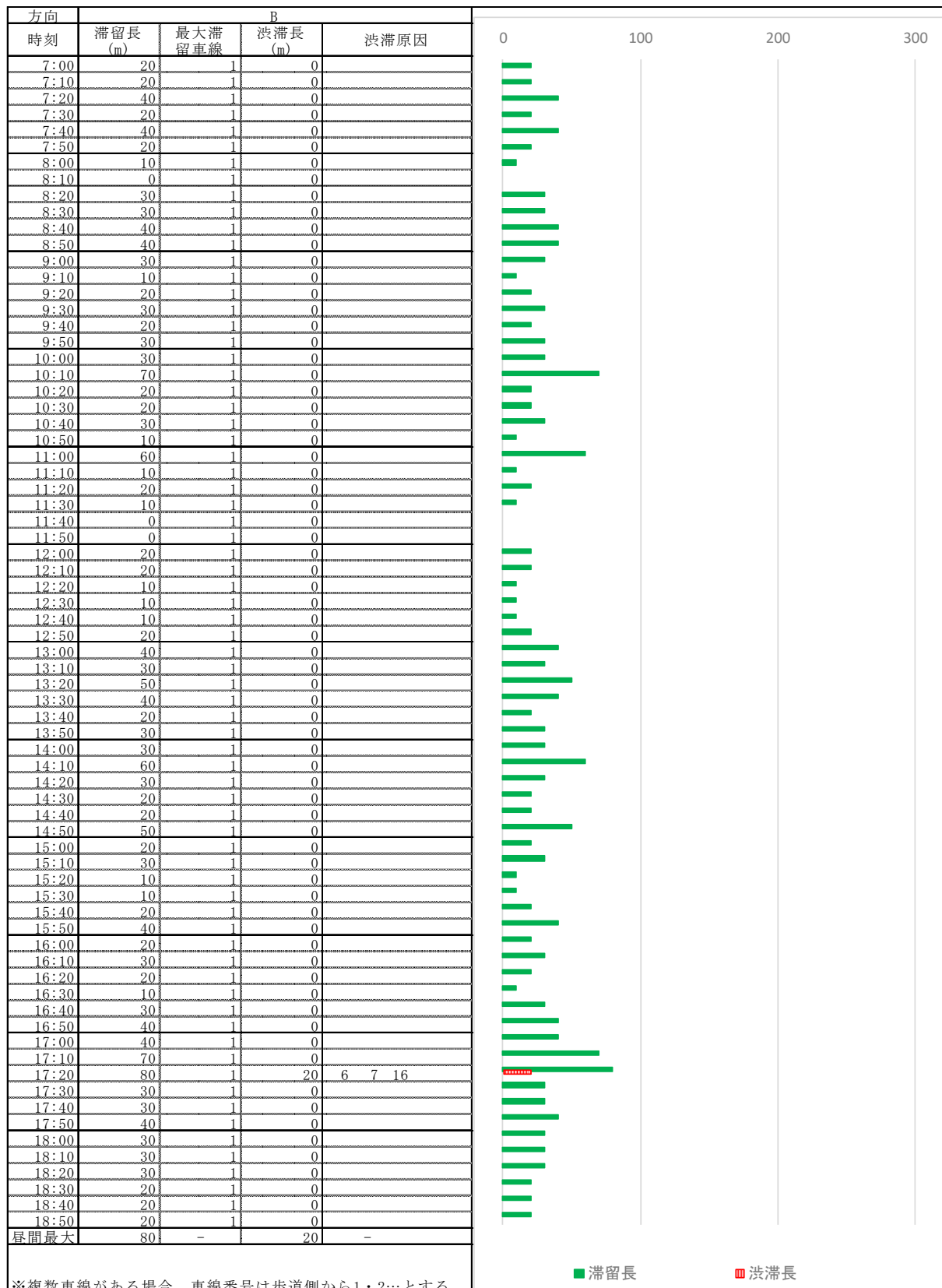
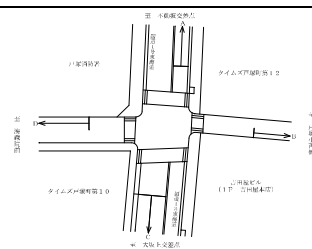
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道 出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No. 1
戸塚消防署前

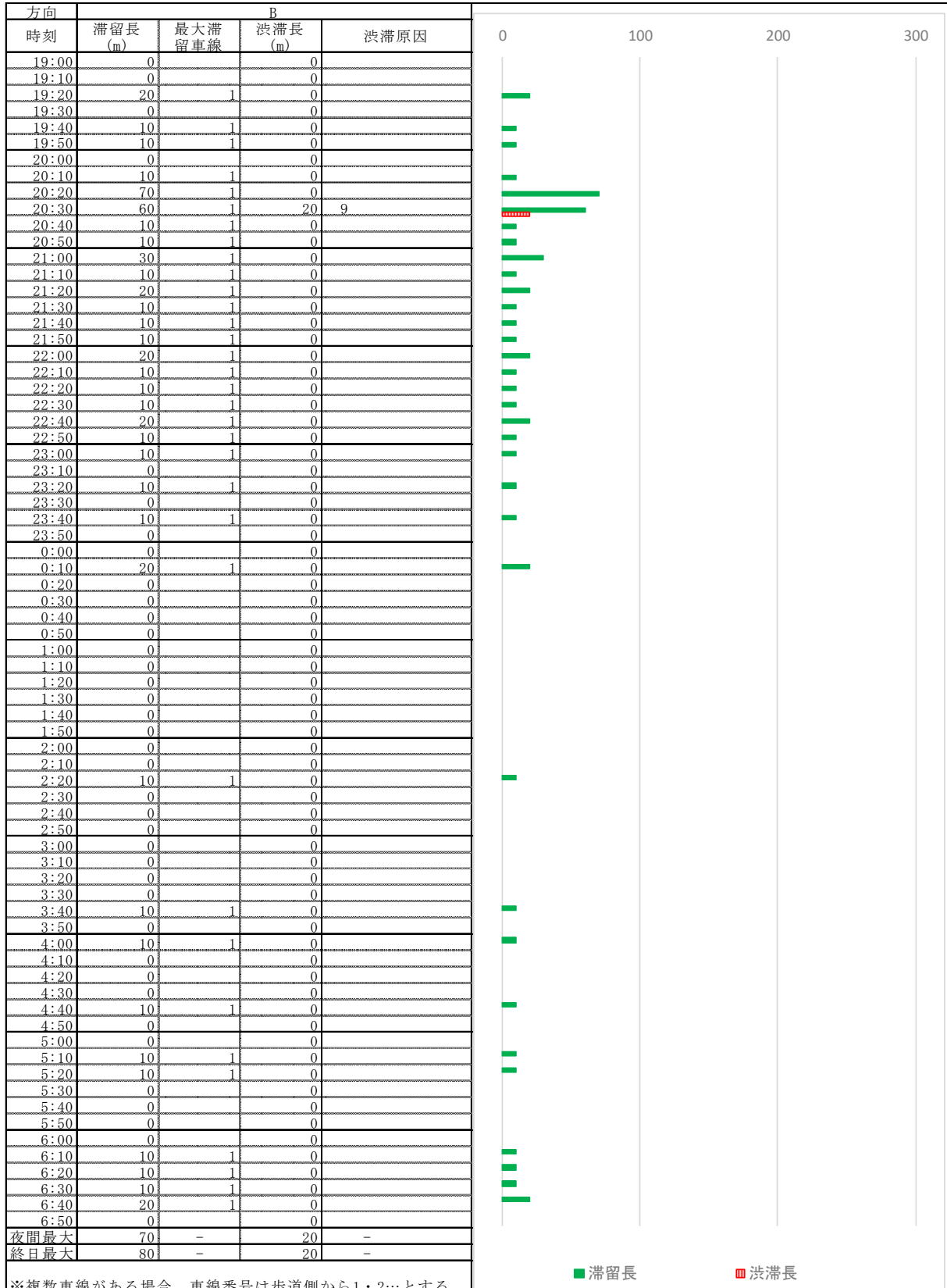
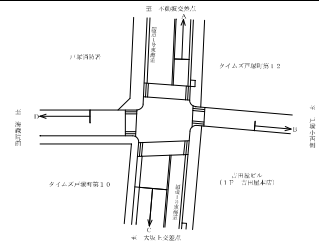
調査日時 : 平成29年2月7日 (火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

1. 車線減少
2. 信号現示不適
3. 踏切
4. 橋梁
5. 右折・対向直進
6. 左折車
7. 大型車
8. 二輪車
9. 歩行者
10. 駐車車両
11. バス停・バスレーン
12. 工事・事故
13. 沿道 出入車両
14. 道路線形
15. 交差点形状
16. 先詰まり
17. 自然渋滞
18. その他

方向案内図



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.1
戸塚消防署前

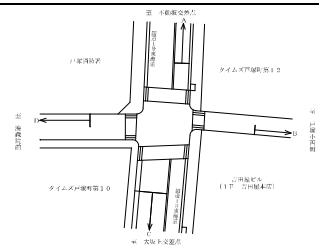
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

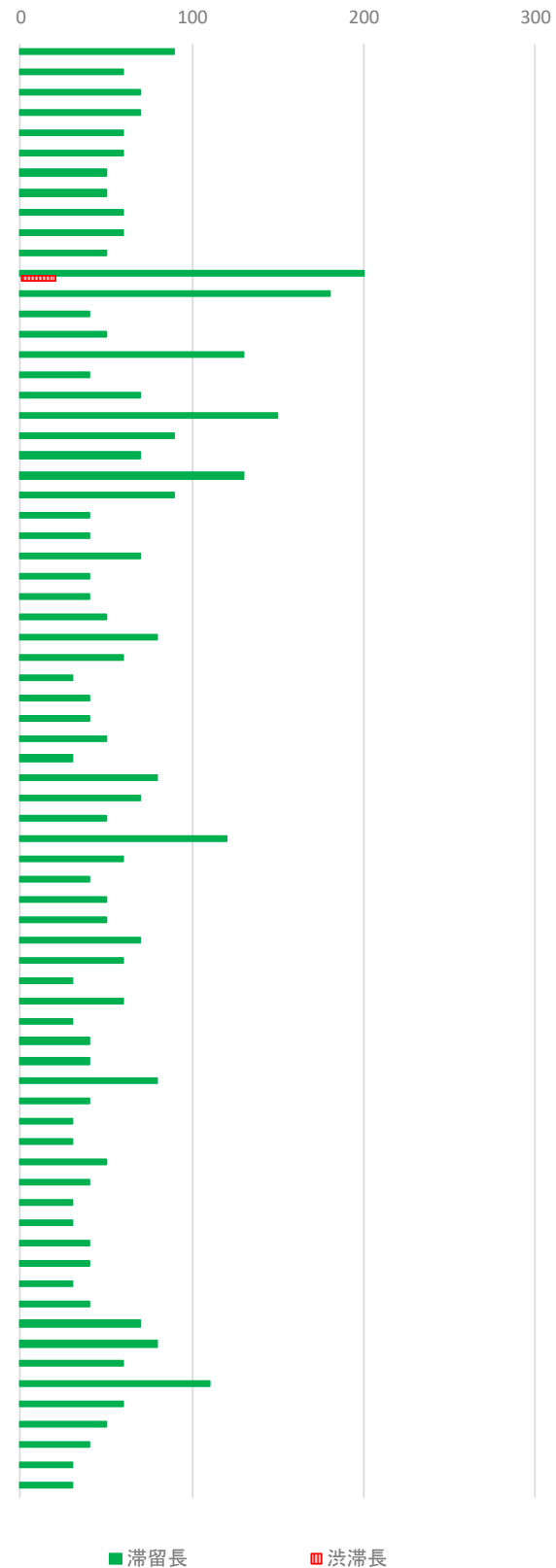
渋滞原因

1. 車線減少
2. 信号現示不適
3. 踏切
4. 橋梁
5. 右折・対向直進
6. 左折車
7. 大型車
8. 二輪車
9. 歩行者
10. 駐車車両
11. バス停・バスレーン
12. 工事・事故
13. 沿道出入車両
14. 道路線形
15. 交差点形状
16. 先詰まり
17. 自然渋滞
18. その他

方向案内図



方向時刻	C			渋滞原因
	滞留長 (m)	最大滞留車線	渋滞長 (m)	
7:00	90	1	0	
7:10	60	2	0	
7:20	70	1	0	
7:30	70	2	0	
7:40	60	1	0	
7:50	60	2	0	
8:00	50	2	0	
8:10	50	1	0	
8:20	60	2	0	
8:30	60	1	0	
8:40	50	2	0	
8:50	200	2	20	16
9:00	180	2	0	
9:10	40	1	0	
9:20	50	1	0	
9:30	130	1	0	
9:40	40	1	0	
9:50	70	1	0	
10:00	150	2	0	
10:10	90	1	0	
10:20	70	2	0	
10:30	130	2	0	
10:40	90	1	0	
10:50	40	1	0	
11:00	40	1	0	
11:10	70	2	0	
11:20	40	1	0	
11:30	40	1	0	
11:40	50	1	0	
11:50	80	1	0	
12:00	60	2	0	
12:10	30	1	0	
12:20	40	2	0	
12:30	40	1	0	
12:40	50	1	0	
12:50	30	1	0	
13:00	80	1	0	
13:10	70	1	0	
13:20	50	1	0	
13:30	120	1	0	
13:40	60	1	0	
13:50	40	1	0	
14:00	50	2	0	
14:10	50	1	0	
14:20	70	1	0	
14:30	60	1	0	
14:40	30	1	0	
14:50	60	2	0	
15:00	30	2	0	
15:10	40	1	0	
15:20	40	1	0	
15:30	80	2	0	
15:40	40	1	0	
15:50	30	1	0	
16:00	30	2	0	
16:10	50	1	0	
16:20	40	1	0	
16:30	30	1	0	
16:40	30	2	0	
16:50	40	1	0	
17:00	40	2	0	
17:10	30	2	0	
17:20	40	2	0	
17:30	70	1	0	
17:40	80	1	0	
17:50	60	1	0	
18:00	110	1	0	
18:10	60	1	0	
18:20	50	2	0	
18:30	40	2	0	
18:40	30	2	0	
18:50	30	1	0	
昼間最大	200	-	20	-



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.1
戸塚消防署前

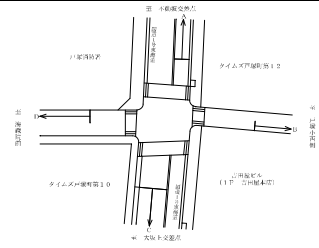
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

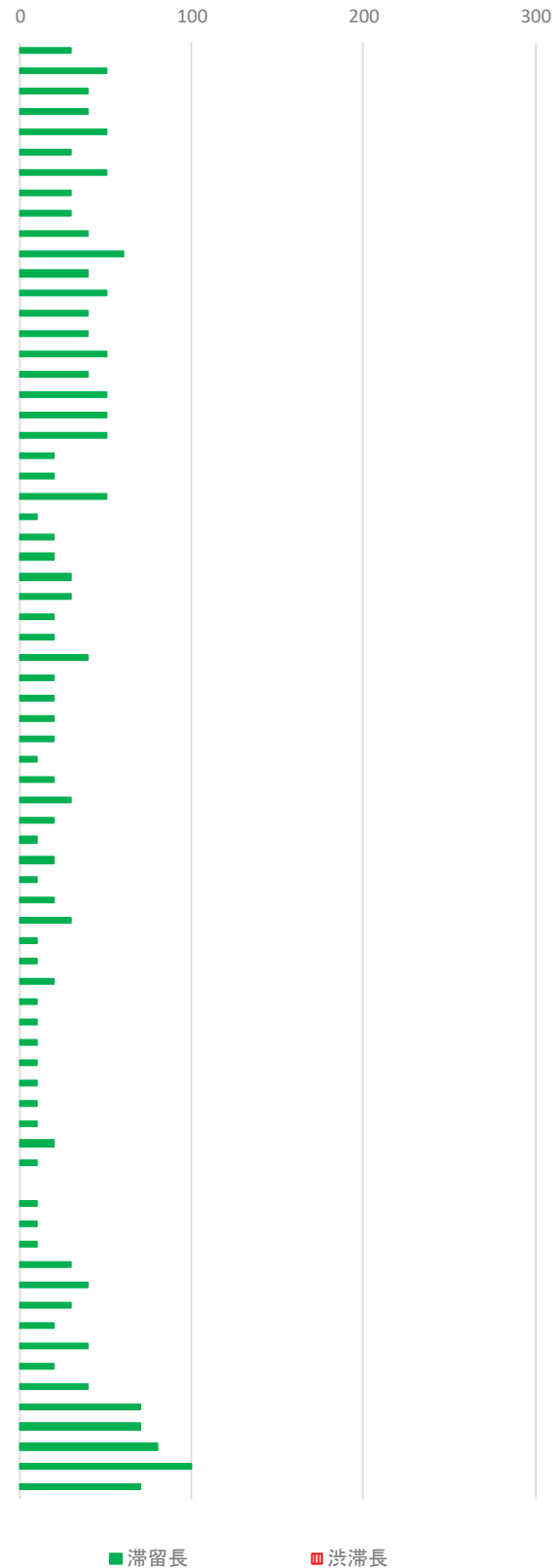
渋滞原因

1. 車線減少
2. 信号現示不適
3. 踏切
4. 橋梁
5. 右折・対向直進
6. 左折車
7. 大型車
8. 二輪車
9. 歩行者
10. 駐車車両
11. バス停・バスレーン
12. 工事・事故
13. 沿道 出入車両
14. 道路線形
15. 交差点形状
16. 先詰まり
17. 自然渋滞
18. その他

方向案内図



方向時刻	C			渋滞原因
	滞留長 (m)	最大滞留車線	渋滞長 (m)	
19:00	30	1	0	
19:10	50	1	0	
19:20	40	1	0	
19:30	40	2	0	
19:40	50	1	0	
19:50	30	1	0	
20:00	50	1	0	
20:10	30	2	0	
20:20	30	2	0	
20:30	40	2	0	
20:40	60	2	0	
20:50	40	2	0	
21:00	50	2	0	
21:10	40	1	0	
21:20	40	2	0	
21:30	50	1	0	
21:40	40	1	0	
21:50	50	2	0	
22:00	50	1	0	
22:10	50	2	0	
22:20	20	1	0	
22:30	20	2	0	
22:40	50	2	0	
22:50	10	2	0	
23:00	20	2	0	
23:10	20	1	0	
23:20	30	2	0	
23:30	30	2	0	
23:40	20	2	0	
23:50	20	2	0	
0:00	40	2	0	
0:10	20	2	0	
0:20	20	2	0	
0:30	20	2	0	
0:40	20	1	0	
0:50	10	2	0	
1:00	20	1	0	
1:10	30	1	0	
1:20	20	2	0	
1:30	10	2	0	
1:40	20	1	0	
1:50	10	2	0	
2:00	20	1	0	
2:10	30	1	0	
2:20	10	1	0	
2:30	10	1	0	
2:40	20	1	0	
2:50	10	1	0	
3:00	10	1	0	
3:10	10	2	0	
3:20	10	1	0	
3:30	10	2	0	
3:40	10	2	0	
3:50	10	1	0	
4:00	20	2	0	
4:10	10	2	0	
4:20	0		0	
4:30	10	1	0	
4:40	10	1	0	
4:50	10	2	0	
5:00	30	2	0	
5:10	40	1	0	
5:20	30	1	0	
5:30	20	1	0	
5:40	40	2	0	
5:50	20	2	0	
6:00	40	2	0	
6:10	70	1	0	
6:20	70	1	0	
6:30	80	1	0	
6:40	100	1	0	
6:50	70	2	0	
夜間最大	100	-	0	
終日最大	200	-	20	



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.1
戸塚消防署前

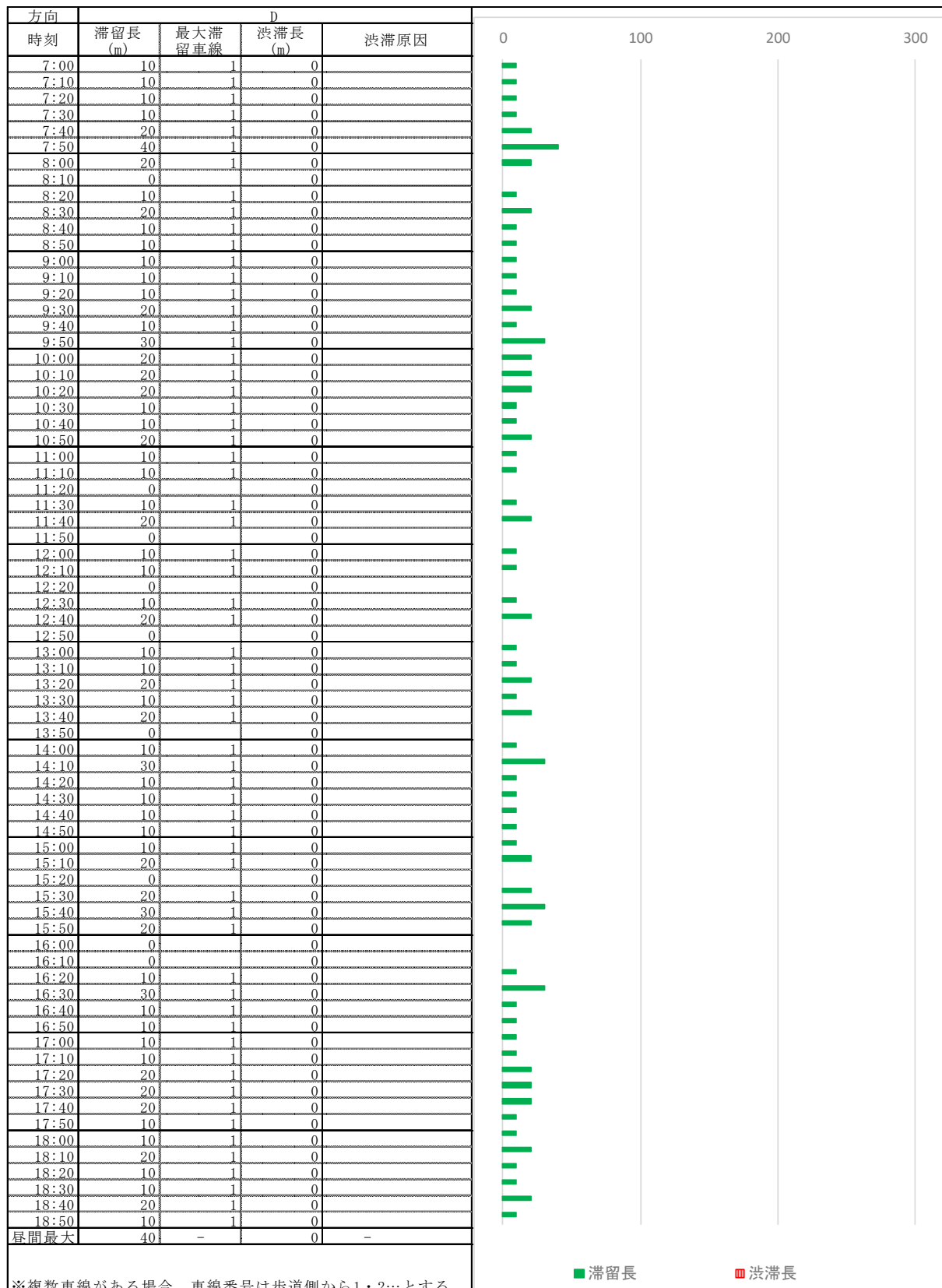
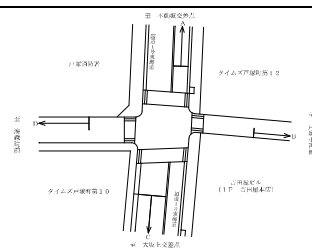
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

1. 車線減少
2. 信号現示不適
3. 踏切
4. 橋梁
5. 右折・対向直進
6. 左折車
7. 大型車
8. 二輪車
9. 歩行者
10. 駐車車両
11. バス停・バスレーン
12. 工事・事故
13. 沿道 出入車両
14. 道路線形
15. 交差点形状
16. 先詰まり
17. 自然渋滞
18. その他

方向案内図



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.1
戸塚消防署前

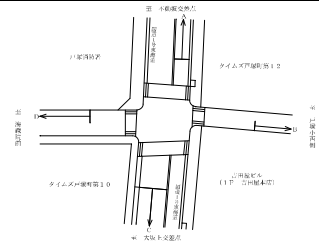
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

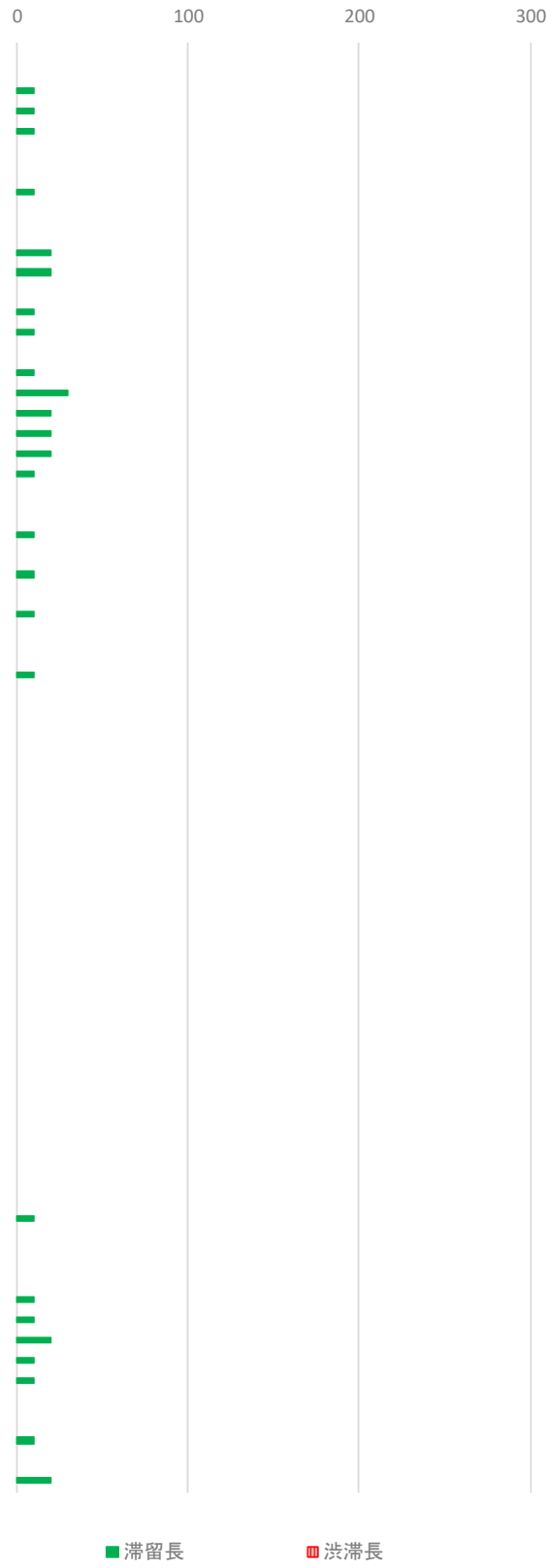
渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



方向時刻	D			渋滞原因
	滞留長 (m)	最大滞留車線	渋滞長 (m)	
19:00	0		0	
19:10	0		0	
19:20	10	1	0	
19:30	10	1	0	
19:40	10	1	0	
19:50	0		0	
20:00	0		0	
20:10	10	1	0	
20:20	0		0	
20:30	0		0	
20:40	20	1	0	
20:50	20	1	0	
21:00	0		0	
21:10	10	1	0	
21:20	10	1	0	
21:30	0		0	
21:40	10	1	0	
21:50	30	1	0	
22:00	20	1	0	
22:10	20	1	0	
22:20	20	1	0	
22:30	10	1	0	
22:40	0		0	
22:50	0		0	
23:00	10	1	0	
23:10	0		0	
23:20	10	1	0	
23:30	0		0	
23:40	10	1	0	
23:50	0		0	
0:00	0		0	
0:10	10	1	0	
0:20	0		0	
0:30	0		0	
0:40	0		0	
0:50	0		0	
1:00	0		0	
1:10	0		0	
1:20	0		0	
1:30	0		0	
1:40	0		0	
1:50	0		0	
2:00	0		0	
2:10	0		0	
2:20	0		0	
2:30	0		0	
2:40	0		0	
2:50	0		0	
3:00	0		0	
3:10	0		0	
3:20	0		0	
3:30	0		0	
3:40	0		0	
3:50	0		0	
4:00	0		0	
4:10	0		0	
4:20	0		0	
4:30	0		0	
4:40	10	1	0	
4:50	0		0	
5:00	0		0	
5:10	0		0	
5:20	10	1	0	
5:30	10	1	0	
5:40	20	1	0	
5:50	10	1	0	
6:00	10	1	0	
6:10	0		0	
6:20	0		0	
6:30	10	1	0	
6:40	0		0	
6:50	20	1	0	
夜間最大	30	-	0	-
終日最大	40	-	0	-



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.2
八坂神社前

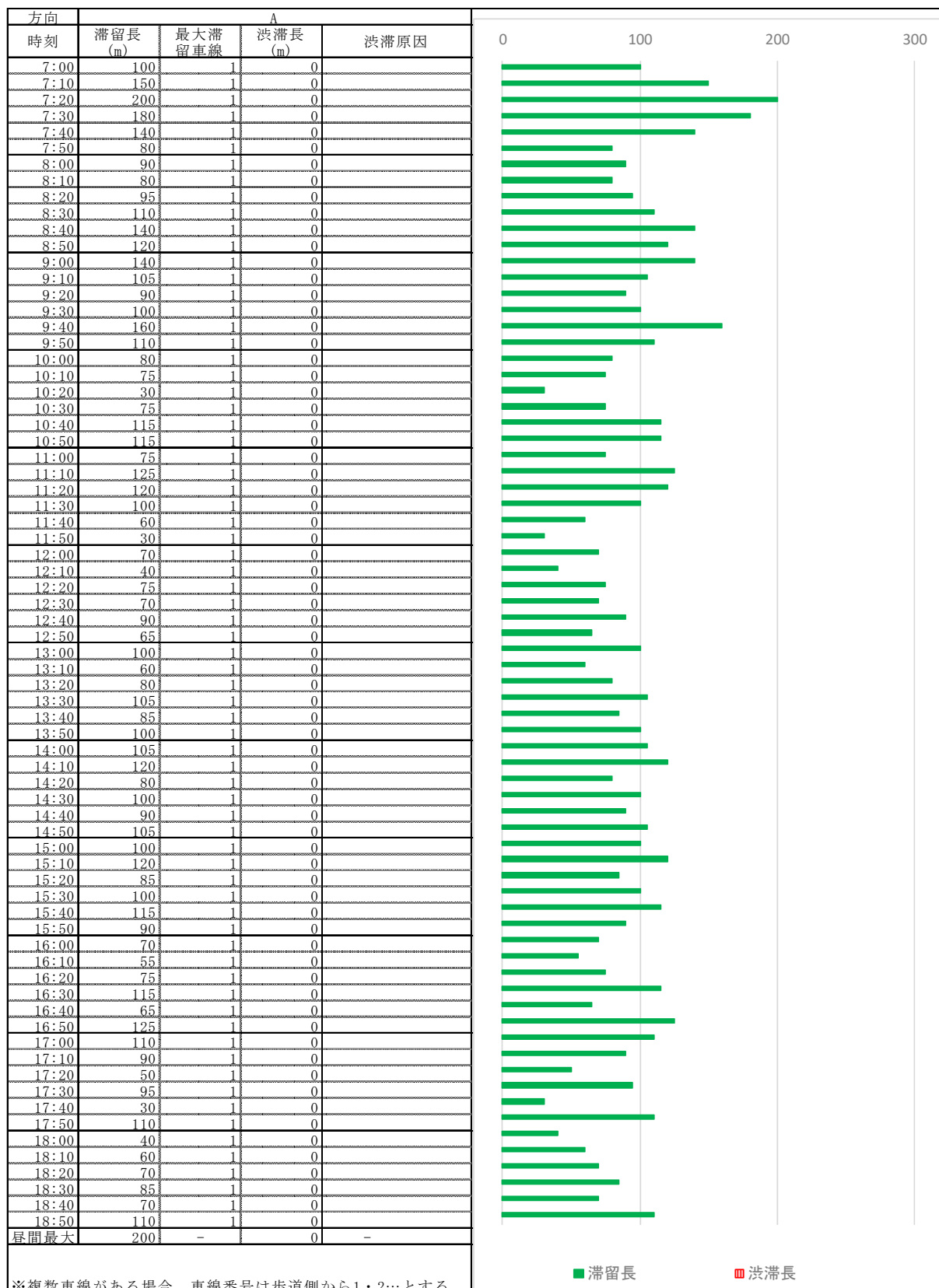
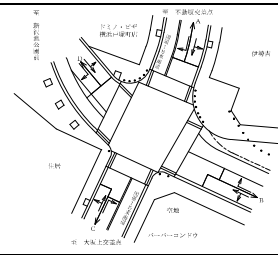
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

1. 車線減少
2. 信号現示不適
3. 踏切
4. 橋梁
5. 右折・対向直進
6. 左折車
7. 大型車
8. 二輪車
9. 歩行者
10. 駐車車両
11. バス停・バスレーン
12. 工事・事故
13. 沿道出入車両
14. 道路線形
15. 交差点形状
16. 先詰まり
17. 自然渋滞
18. その他

方向案内図



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.2
八坂神社前

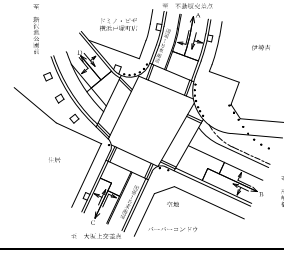
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

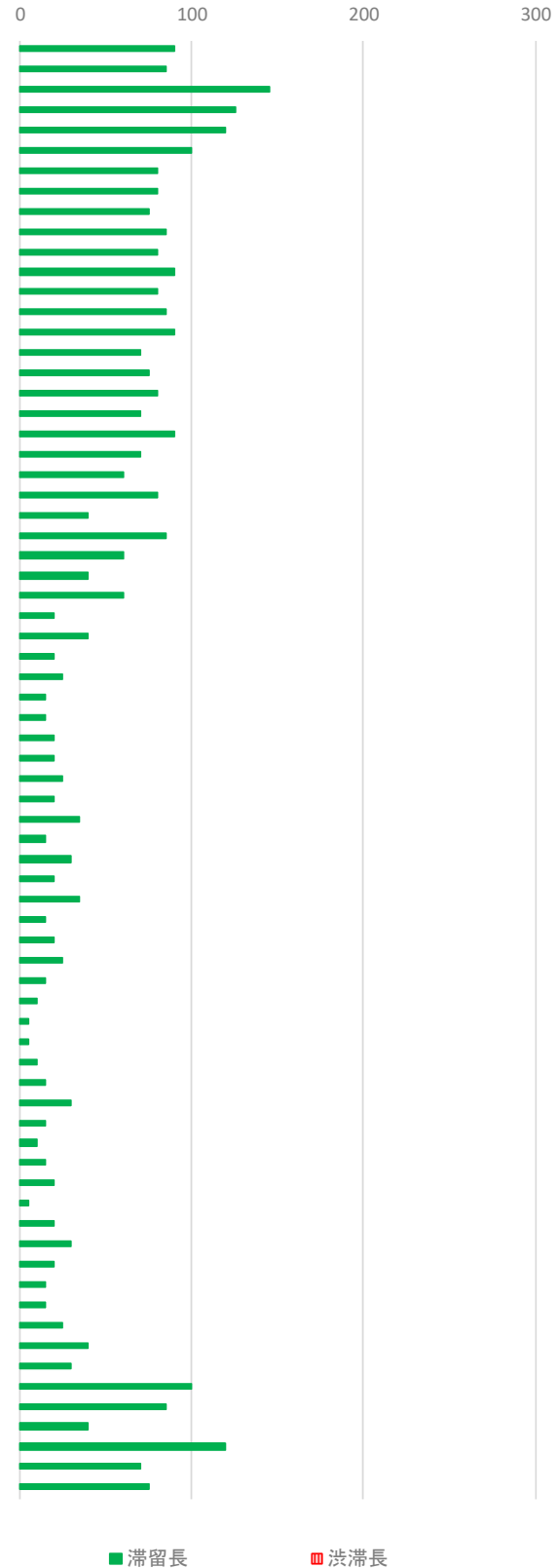
渋滞原因

1. 車線減少
2. 信号現示不適
3. 踏切
4. 橋梁
5. 右折・対向直進
6. 左折車
7. 大型車
8. 二輪車
9. 歩行者
10. 駐車車両
11. バス停・バスレーン
12. 工事・事故
13. 沿道出入車両
14. 道路線形
15. 交差点形状
16. 先詰まり
17. 自然渋滞
18. その他

方向案内図



方向 時刻	滞留長 (m)	最大滞 留車線	A		渋滞原因
			渋滞長 (m)		
19:00	90	1	0	0	
19:10	85	1	0	0	
19:20	145	1	0	0	
19:30	125	1	0	0	
19:40	120	1	0	0	
19:50	100	1	0	0	
20:00	80	1	0	0	
20:10	80	1	0	0	
20:20	75	1	0	0	
20:30	85	1	0	0	
20:40	80	1	0	0	
20:50	90	1	0	0	
21:00	80	1	0	0	
21:10	85	1	0	0	
21:20	90	1	0	0	
21:30	70	1	0	0	
21:40	75	1	0	0	
21:50	80	1	0	0	
22:00	70	1	0	0	
22:10	90	1	0	0	
22:20	70	1	0	0	
22:30	60	1	0	0	
22:40	80	1	0	0	
22:50	40	1	0	0	
23:00	85	1	0	0	
23:10	60	1	0	0	
23:20	40	1	0	0	
23:30	60	1	0	0	
23:40	20	1	0	0	
23:50	40	1	0	0	
0:00	20	1	0	0	
0:10	25	1	0	0	
0:20	15	1	0	0	
0:30	15	1	0	0	
0:40	20	1	0	0	
0:50	20	1	0	0	
1:00	25	1	0	0	
1:10	20	1	0	0	
1:20	35	1	0	0	
1:30	15	2	0	0	
1:40	30	1	0	0	
1:50	20	1	0	0	
2:00	35	1	0	0	
2:10	15	1	0	0	
2:20	20	1	0	0	
2:30	25	1	0	0	
2:40	15	1	0	0	
2:50	10	1	0	0	
3:00	5	1	0	0	
3:10	5	2	0	0	
3:20	10	1	0	0	
3:30	15	1	0	0	
3:40	30	1	0	0	
3:50	15	1	0	0	
4:00	10	1	0	0	
4:10	15	1	0	0	
4:20	20	1	0	0	
4:30	5	1	0	0	
4:40	20	1	0	0	
4:50	30	1	0	0	
5:00	20	1	0	0	
5:10	15	1	0	0	
5:20	15	1	0	0	
5:30	25	1	0	0	
5:40	40	1	0	0	
5:50	30	1	0	0	
6:00	100	1	0	0	
6:10	85	1	0	0	
6:20	40	1	0	0	
6:30	120	1	0	0	
6:40	70	1	0	0	
6:50	75	1	0	0	
夜間最大	145	-	0	-	
終日最大	200	-	0	-	



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2...とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.2
八坂神社前

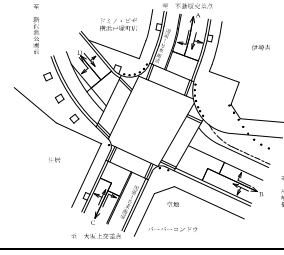
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

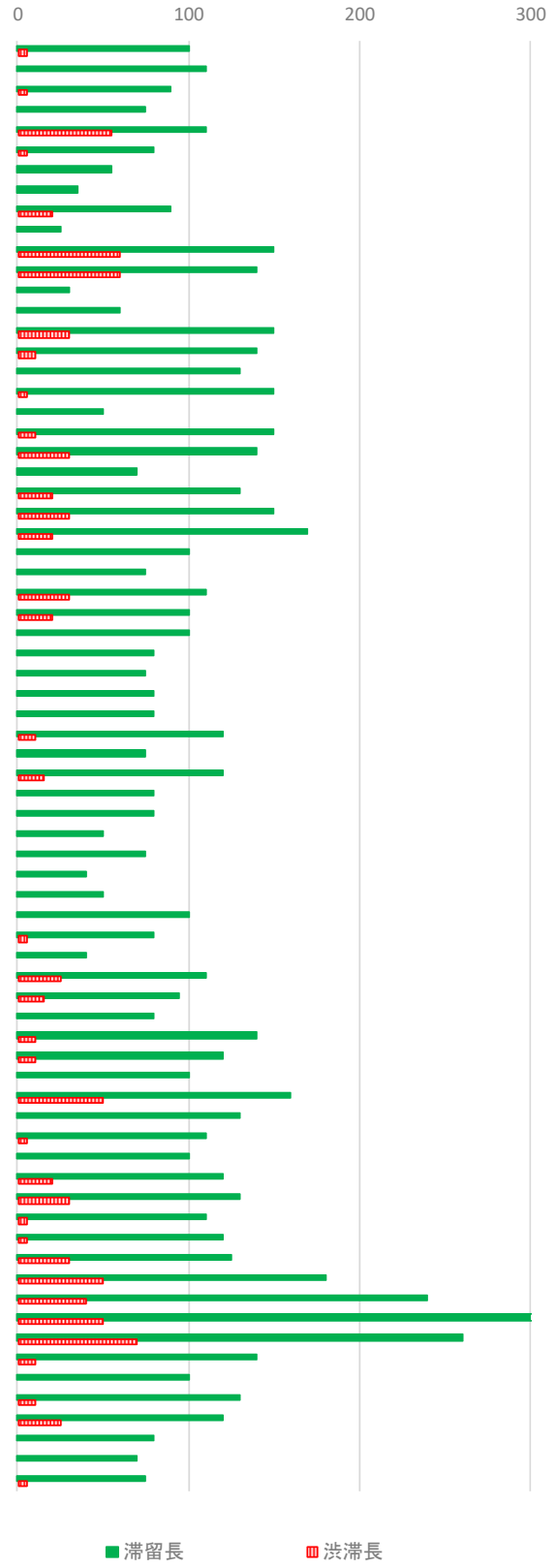
渋滞原因

1. 車線減少
2. 信号現示不適
3. 踏切
4. 橋梁
5. 右折・対向直進
6. 左折車
7. 大型車
8. 二輪車
9. 歩行者
10. 駐車車両
11. バス停・バスレーン
12. 工事・事故
13. 沿道出入車両
14. 道路線形
15. 交差点形状
16. 先詰まり
17. 自然渋滞
18. その他

方向案内図



方向 時刻	A		B		渋滞原因
	滞留長 (m)	最大滞 留車線	渋滞長 (m)		
7:00	100	2	5	5	
7:10	110	2	0		
7:20	90	2	5	5 9	
7:30	75	2	0		
7:40	110	2	55	5	
7:50	80	2	5	5 9	
8:00	55	2	0		
8:10	35	1	0		
8:20	90	2	20	5	
8:30	25	2	0		
8:40	150	2	60	5	
8:50	140	2	60	5	
9:00	30	2	0		
9:10	60	2	0		
9:20	150	2	30	5	
9:30	140	1	10	17	
9:40	130	1	0		
9:50	150	1	5	17	
10:00	50	2	0		
10:10	150	2	10	5	
10:20	140	2	30	5	
10:30	70	2	0		
10:40	130	1	20	17	
10:50	150	2	30	5	
11:00	170	2	20	13	
11:10	100	1	0		
11:20	75	1	0		
11:30	110	2	30	5	
11:40	100	2	20	5	
11:50	100	2	0		
12:00	80	2	0		
12:10	75	1	0		
12:20	80	2	0		
12:30	80	1	0		
12:40	120	2	10	5	
12:50	75	2	0		
13:00	120	2	15	13	
13:10	80	2	0		
13:20	80	2	0		
13:30	50	2	0		
13:40	75	2	0		
13:50	40	1	0		
14:00	50	2	0		
14:10	100	2	0		
14:20	80	2	5	9 13	
14:30	40	2	0		
14:40	110	2	25	13	
14:50	95	2	15	5	
15:00	80	1	0		
15:10	140	1	10	13	
15:20	120	1	10	9	
15:30	100	2	0		
15:40	160	1	50	9 13	
15:50	130	2	0		
16:00	110	1	5	13	
16:10	100	2	0		
16:20	120	2	20	5	
16:30	130	2	30	5 9	
16:40	110	1	5	9	
16:50	120	1	5	9 13	
17:00	125	2	30	9 13	
17:10	180	1	50	9 13	
17:20	240	2	40	9 13	
17:30	340	1	50	9 13	
17:40	260	1	70	9 13	
17:50	140	2	10	9 13	
18:00	100	2	0		
18:10	130	2	10	9 13	
18:20	120	1	25	9 13	
18:30	80	2	0		
18:40	70	1	0		
18:50	75	1	5	9 13	
昼間最大	340	-	70	-	



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.2
八坂神社前

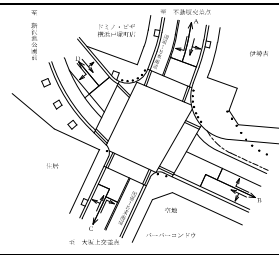
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

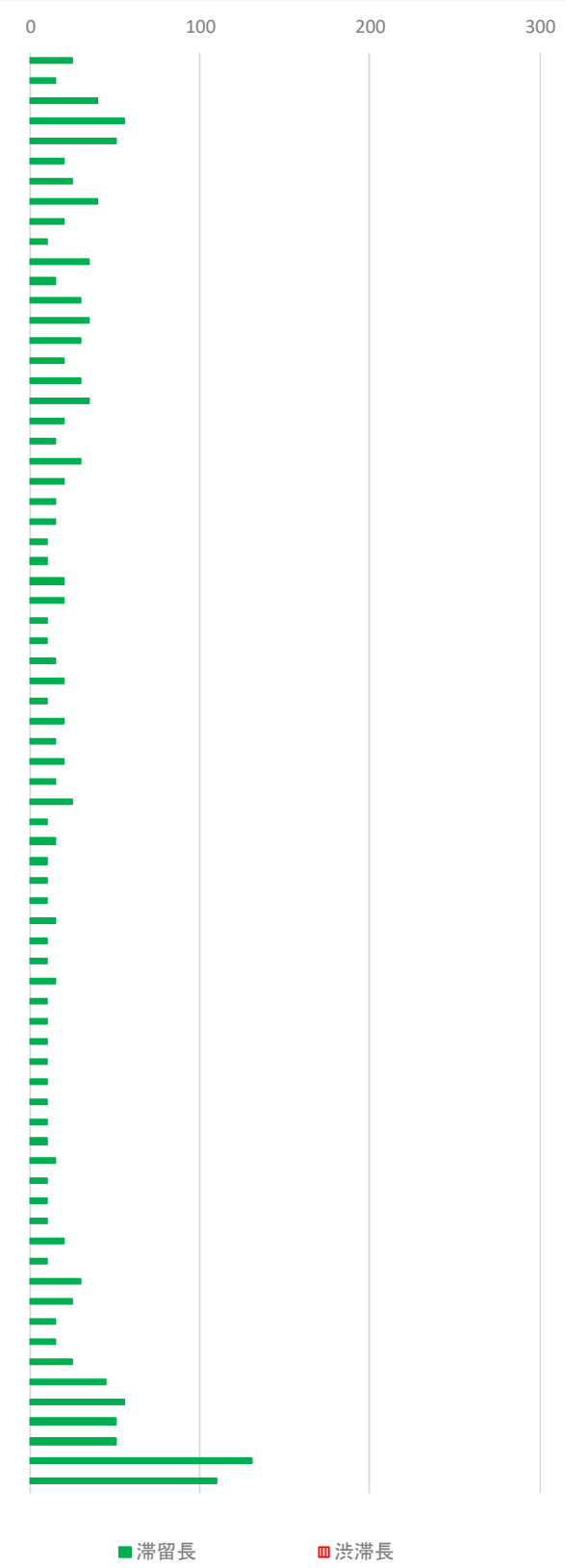
渋滞原因

1. 車線減少
2. 信号現示不適
3. 踏切
4. 橋梁
5. 右折・対向直進
6. 左折車
7. 大型車
8. 二輪車
9. 歩行者
10. 駐車車両
11. バス停・バスレーン
12. 工事・事故
13. 沿道出入車両
14. 道路線形
15. 交差点形状
16. 先詰まり
17. 自然渋滞
18. その他

方向案内図



方向時刻	A		B		渋滞原因
	滞留長(m)	最大滞留車線	渋滞長(m)		
19:00	25	2	0	0	
19:10	15	2	0	0	
19:20	40	2	0	0	
19:30	55	2	0	0	
19:40	50	2	0	0	
19:50	20	2	0	0	
20:00	25	2	0	0	
20:10	40	2	0	0	
20:20	20	2	0	0	
20:30	10	2	0	0	
20:40	35	2	0	0	
20:50	15	2	0	0	
21:00	30	2	0	0	
21:10	35	2	0	0	
21:20	30	2	0	0	
21:30	20	2	0	0	
21:40	30	2	0	0	
21:50	35	2	0	0	
22:00	20	2	0	0	
22:10	15	2	0	0	
22:20	30	2	0	0	
22:30	20	2	0	0	
22:40	15	2	0	0	
22:50	15	2	0	0	
23:00	10	2	0	0	
23:10	10	1	0	0	
23:20	20	2	0	0	
23:30	20	2	0	0	
23:40	10	2	0	0	
23:50	10	2	0	0	
0:00	15	2	0	0	
0:10	20	1	0	0	
0:20	10	2	0	0	
0:30	20	2	0	0	
0:40	15	2	0	0	
0:50	20	2	0	0	
1:00	15	2	0	0	
1:10	25	2	0	0	
1:20	10	2	0	0	
1:30	15	2	0	0	
1:40	10	2	0	0	
1:50	10	2	0	0	
2:00	10	2	0	0	
2:10	15	2	0	0	
2:20	10	1	0	0	
2:30	10	2	0	0	
2:40	15	2	0	0	
2:50	10	2	0	0	
3:00	10	1	0	0	
3:10	10	1	0	0	
3:20	10	1	0	0	
3:30	10	2	0	0	
3:40	10	2	0	0	
3:50	10	2	0	0	
4:00	10	2	0	0	
4:10	15	2	0	0	
4:20	10	2	0	0	
4:30	10	2	0	0	
4:40	10	2	0	0	
4:50	20	2	0	0	
5:00	10	1	0	0	
5:10	30	2	0	0	
5:20	25	2	0	0	
5:30	15	2	0	0	
5:40	15	2	0	0	
5:50	25	2	0	0	
6:00	45	2	0	0	
6:10	55	2	0	0	
6:20	50	1	0	0	
6:30	50	2	0	0	
6:40	130	2	0	0	
6:50	110	2	0	0	
夜間最大	130	-	0	-	
終日最大	340	-	70	-	



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.2
八坂神社前

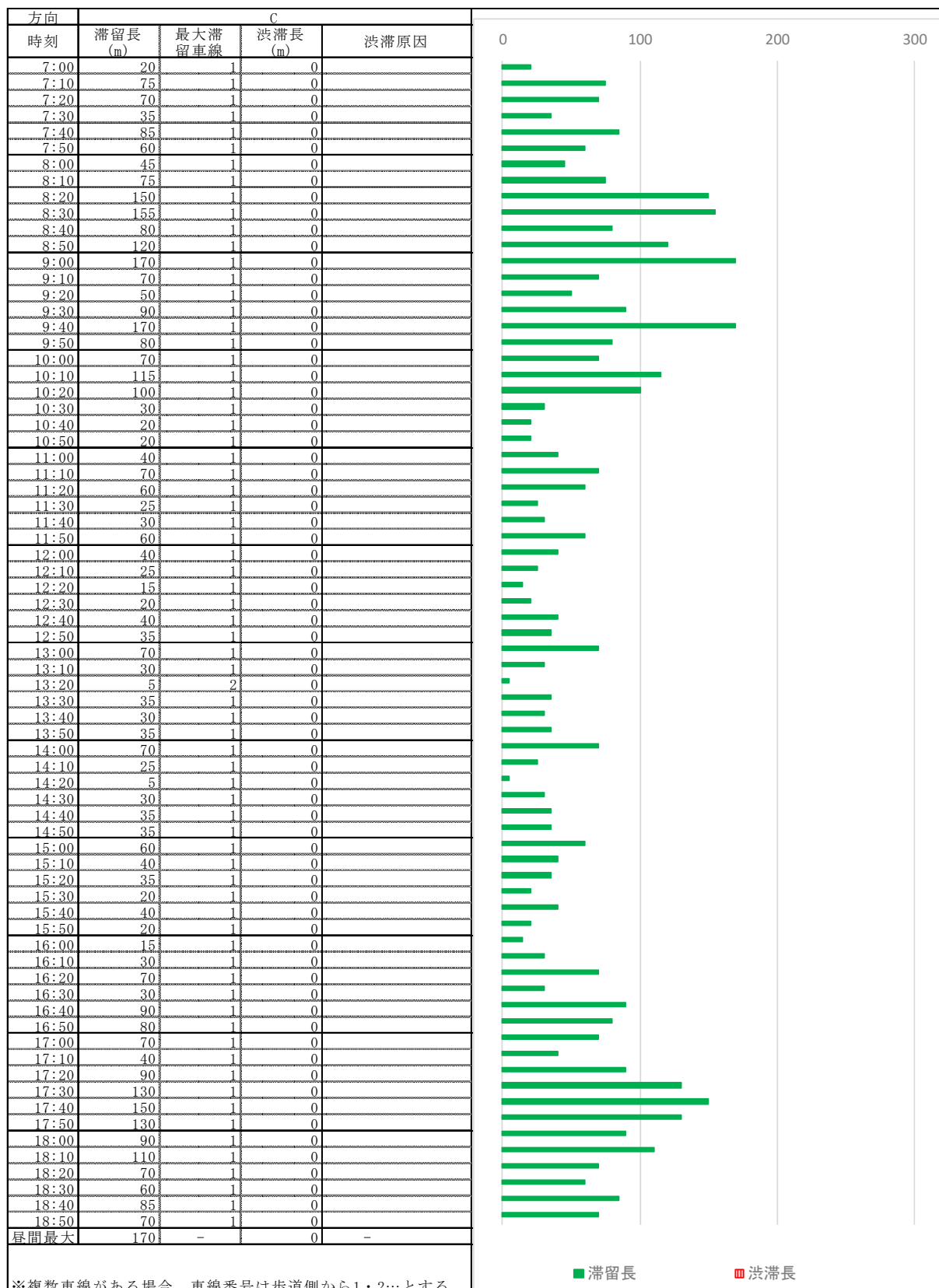
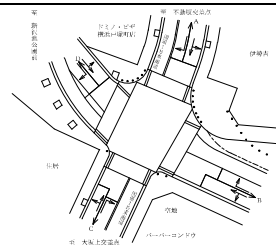
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

1. 車線減少
2. 信号現示不適
3. 踏切
4. 橋梁
5. 右折・対向直進
6. 左折車
7. 大型車
8. 二輪車
9. 歩行者
10. 駐車車両
11. バス停・バスレーン
12. 工事・事故
13. 沿道出入車両
14. 道路線形
15. 交差点形状
16. 先詰まり
17. 自然渋滞
18. その他

方向案内図



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.2
八坂神社前

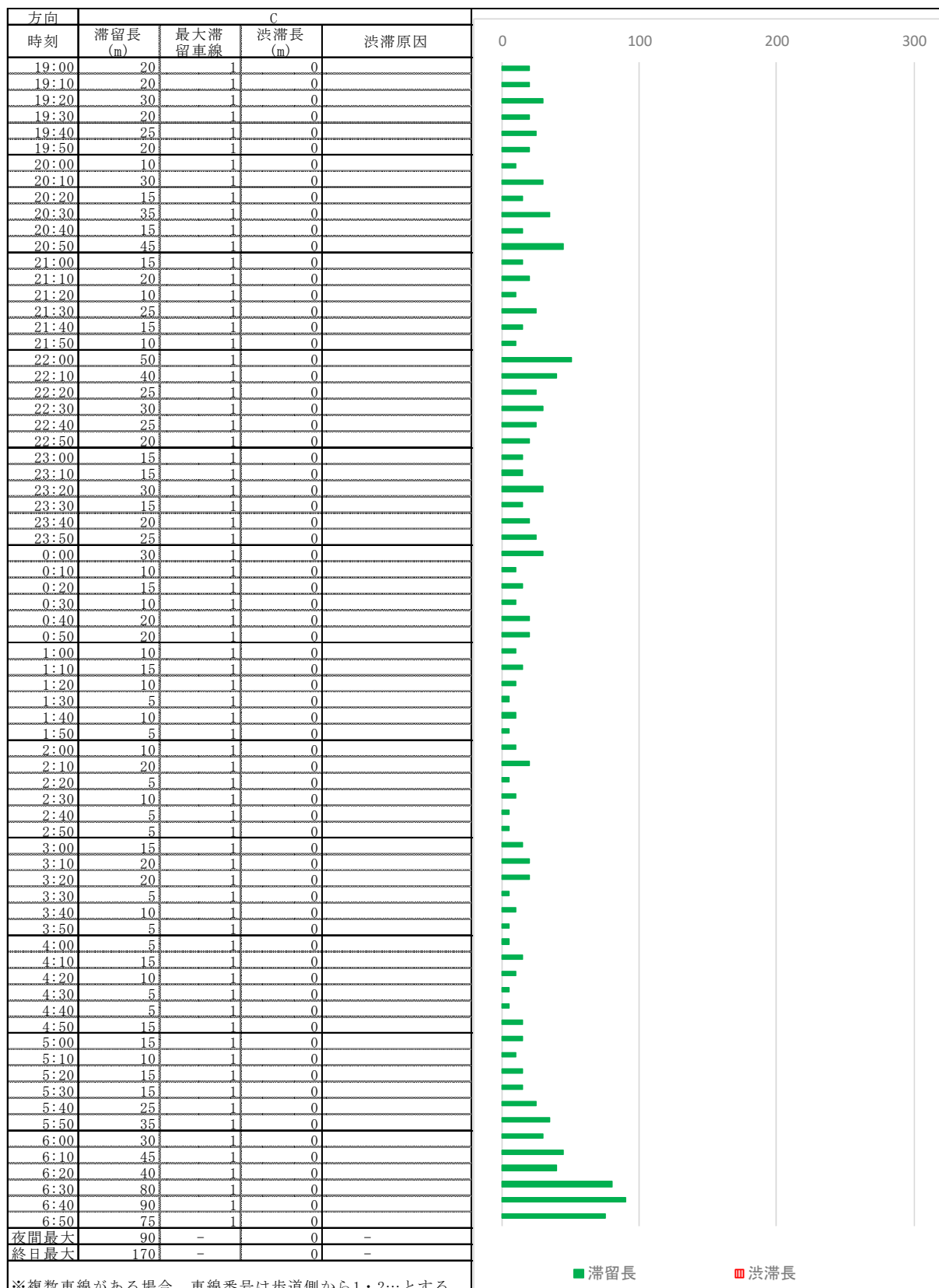
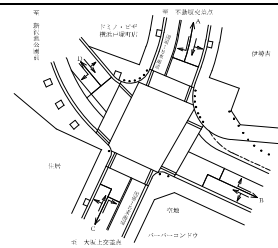
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.2
八坂神社前

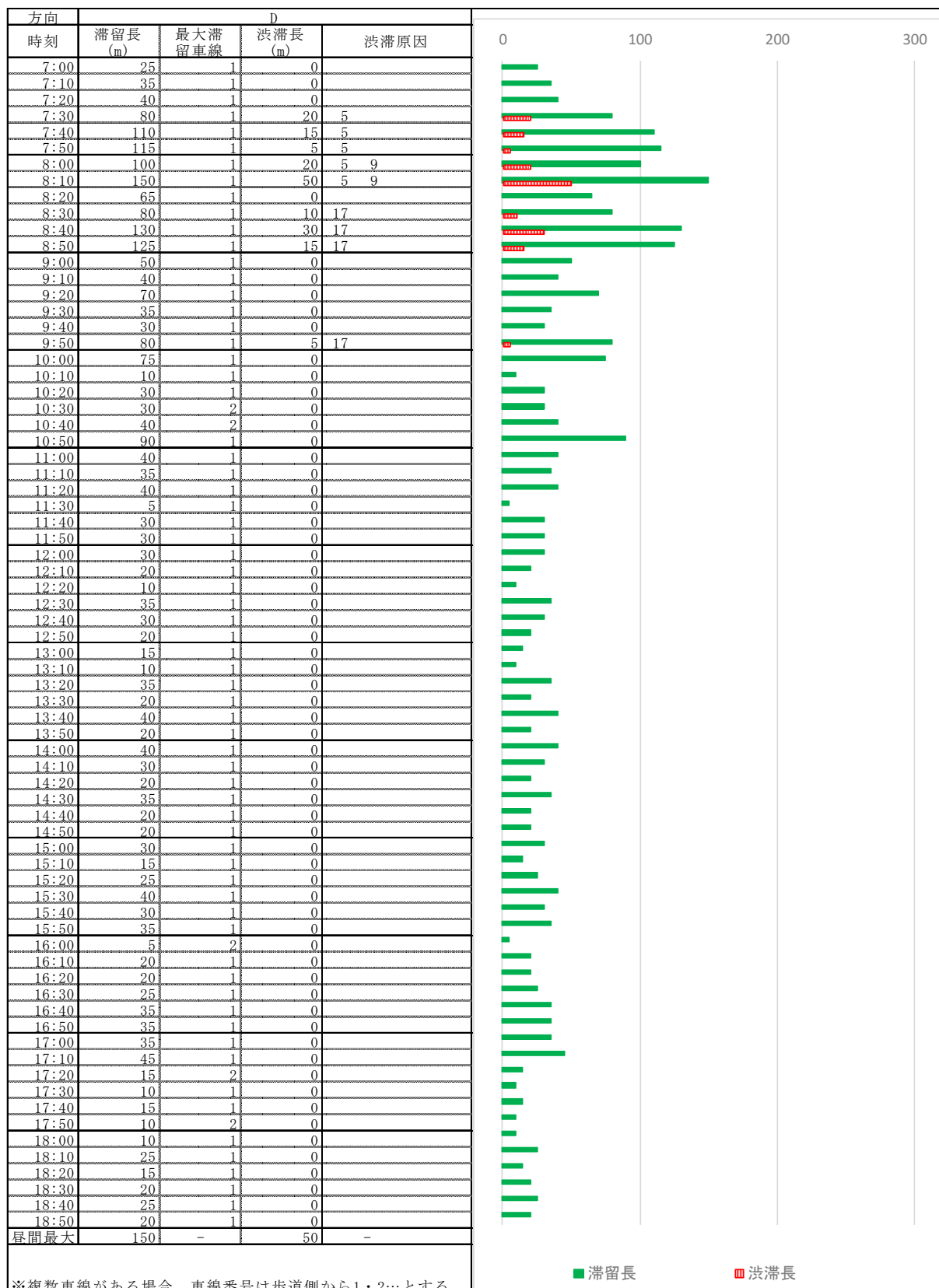
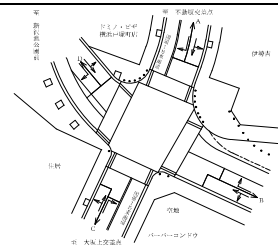
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

1. 車線減少
2. 信号現示不適
3. 踏切
4. 橋梁
5. 右折・対向直進
6. 左折車
7. 大型車
8. 二輪車
9. 歩行者
10. 駐車車両
11. バス停・バスレーン
12. 工事・事故
13. 沿道出入車両
14. 道路線形
15. 交差点形状
16. 先詰まり
17. 自然渋滞
18. その他

方向案内図



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.2
八坂神社前

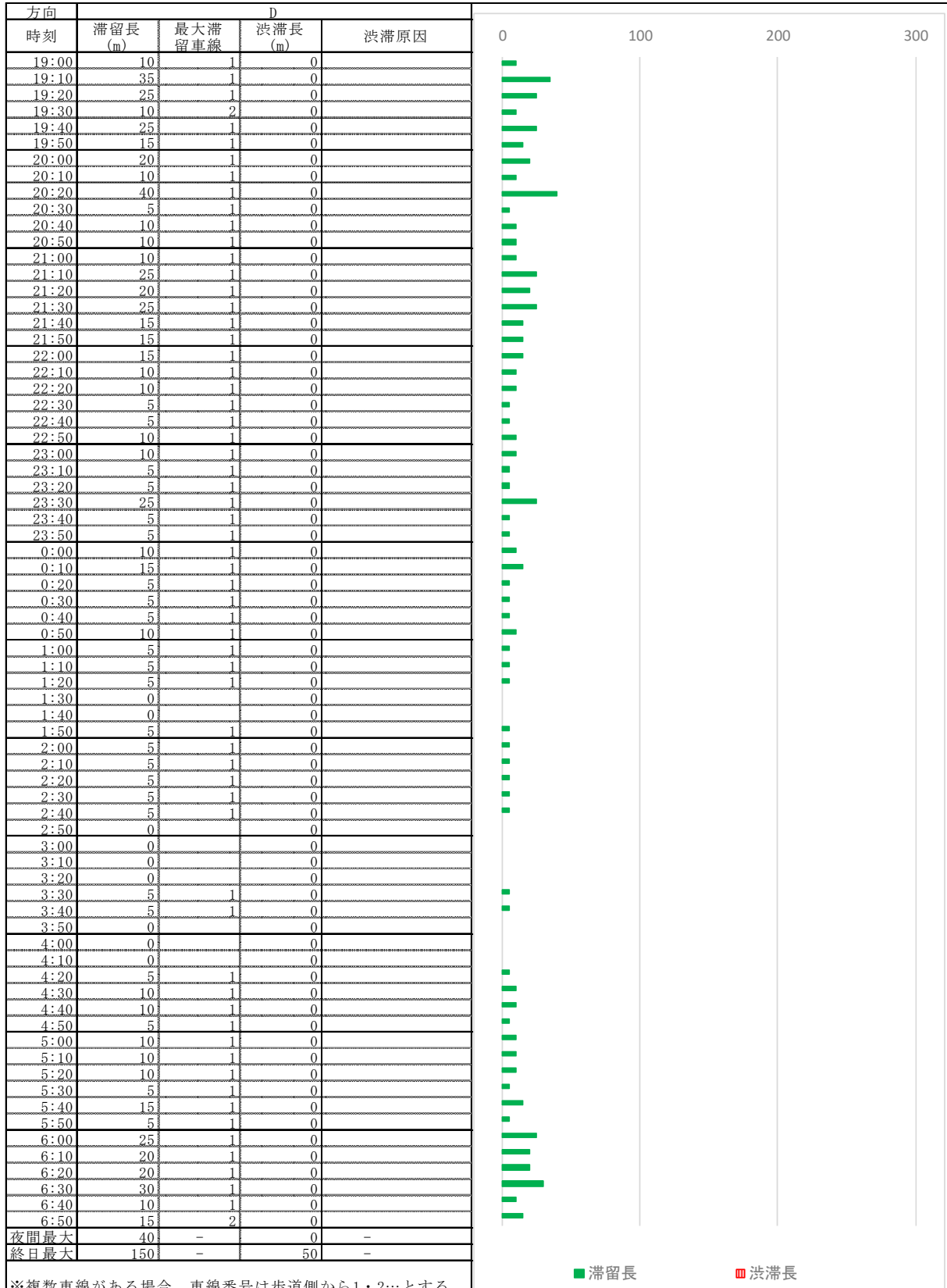
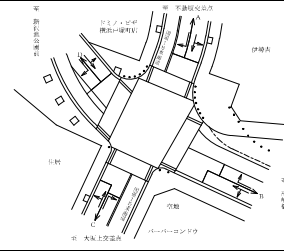
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図

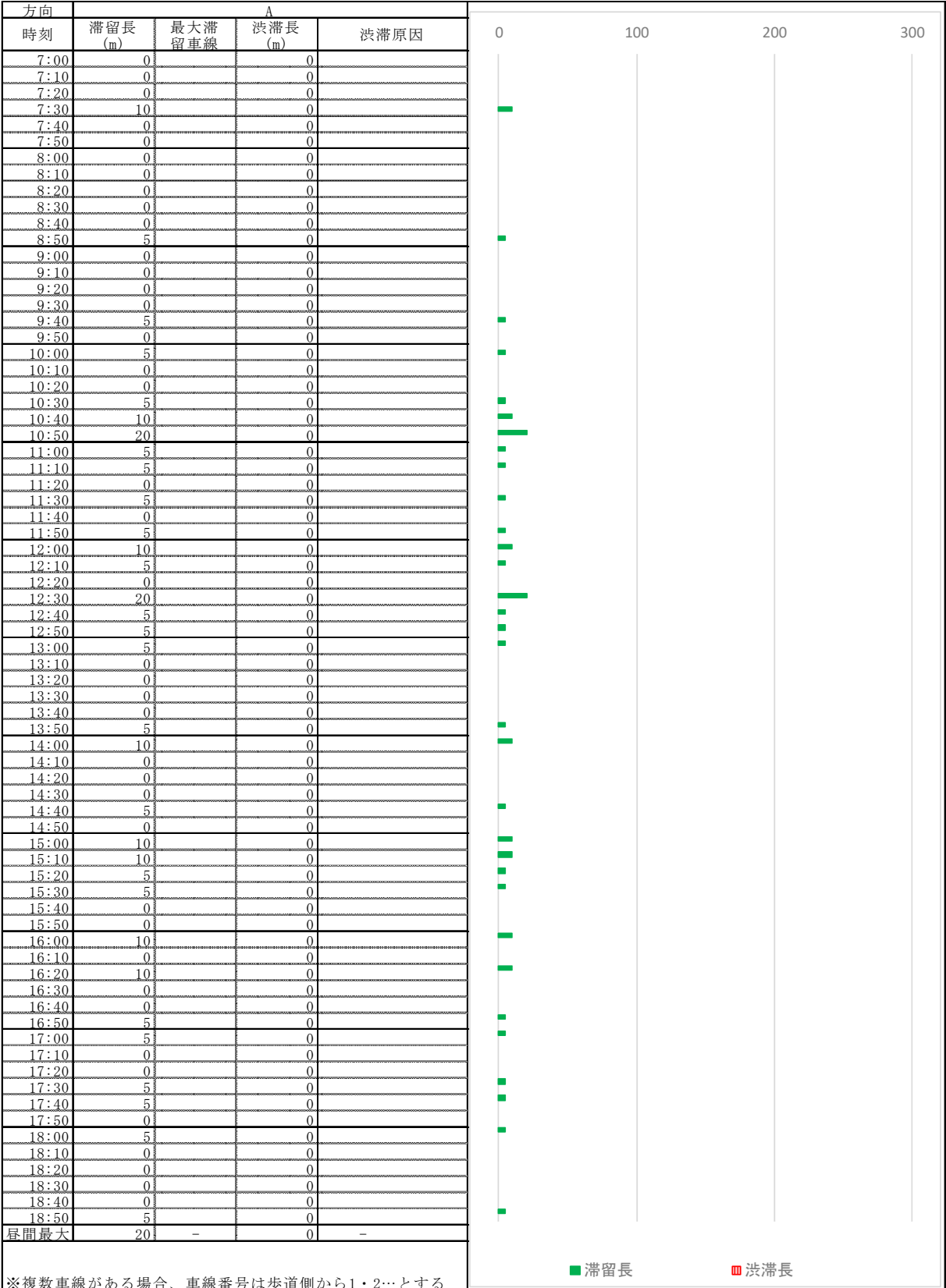
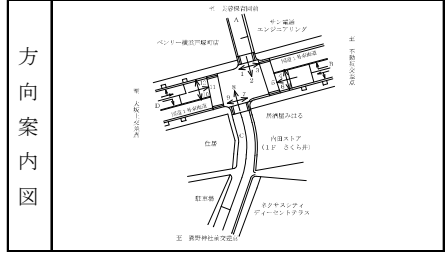


※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No. 3
下郷入口
調査日時 : 平成29年2月7日 (火)
7:00~翌7:00
天 候 : 晴

- ### 渋滞原因
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折・対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停・バスレーン
 12. 工事・事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり
 17. 自然渋滞
 18. その他



渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No. 3
下郷入口

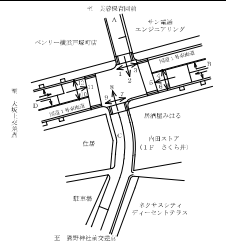
調査日時 : 平成29年2月7日 (火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



方向 時刻	A			渋滞原因	0 100 200 300			
	滞留長 (m)	最大滞留 留車線	渋滞長 (m)		0 100 200 300			
19:00	5		0					
19:10	0		0					
19:20	0		0					
19:30	0		0					
19:40	0		0					
19:50	5		0					
20:00	0		0					
20:10	0		0					
20:20	5		0					
20:30	0		0					
20:40	5		0					
20:50	0		0					
21:00	0		0					
21:10	0		0					
21:20	0		0					
21:30	5		0					
21:40	0		0					
21:50	0		0					
22:00	0		0					
22:10	5		0					
22:20	0		0					
22:30	0		0					
22:40	0		0					
22:50	0		0					
23:00	0		0					
23:10	0		0					
23:20	0		0					
23:30	0		0					
23:40	0		0					
23:50	0		0					
0:00	0		0					
0:10	0		0					
0:20	0		0					
0:30	0		0					
0:40	0		0					
0:50	0		0					
1:00	0		0					
1:10	0		0					
1:20	0		0					
1:30	0		0					
1:40	0		0					
1:50	0		0					
2:00	0		0					
2:10	0		0					
2:20	0		0					
2:30	5		0					
2:40	5		0					
2:50	5		0					
3:00	0		0					
3:10	5		0					
3:20	0		0					
3:30	0		0					
3:40	0		0					
3:50	0		0					
4:00	0		0					
4:10	0		0					
4:20	0		0					
4:30	0		0					
4:40	0		0					
4:50	0		0					
5:00	5		0					
5:10	0		0					
5:20	0		0					
5:30	0		0					
5:40	0		0					
5:50	0		0					
6:00	0		0					
6:10	0		0					
6:20	5		0					
6:30	5		0					
6:40	0		0					
6:50	5		0					
夜間最大	5	-	0	-				
終日最大	20	-	0	-				

※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

■ 滞留長

■ 渋滞長

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.3
下郷入口

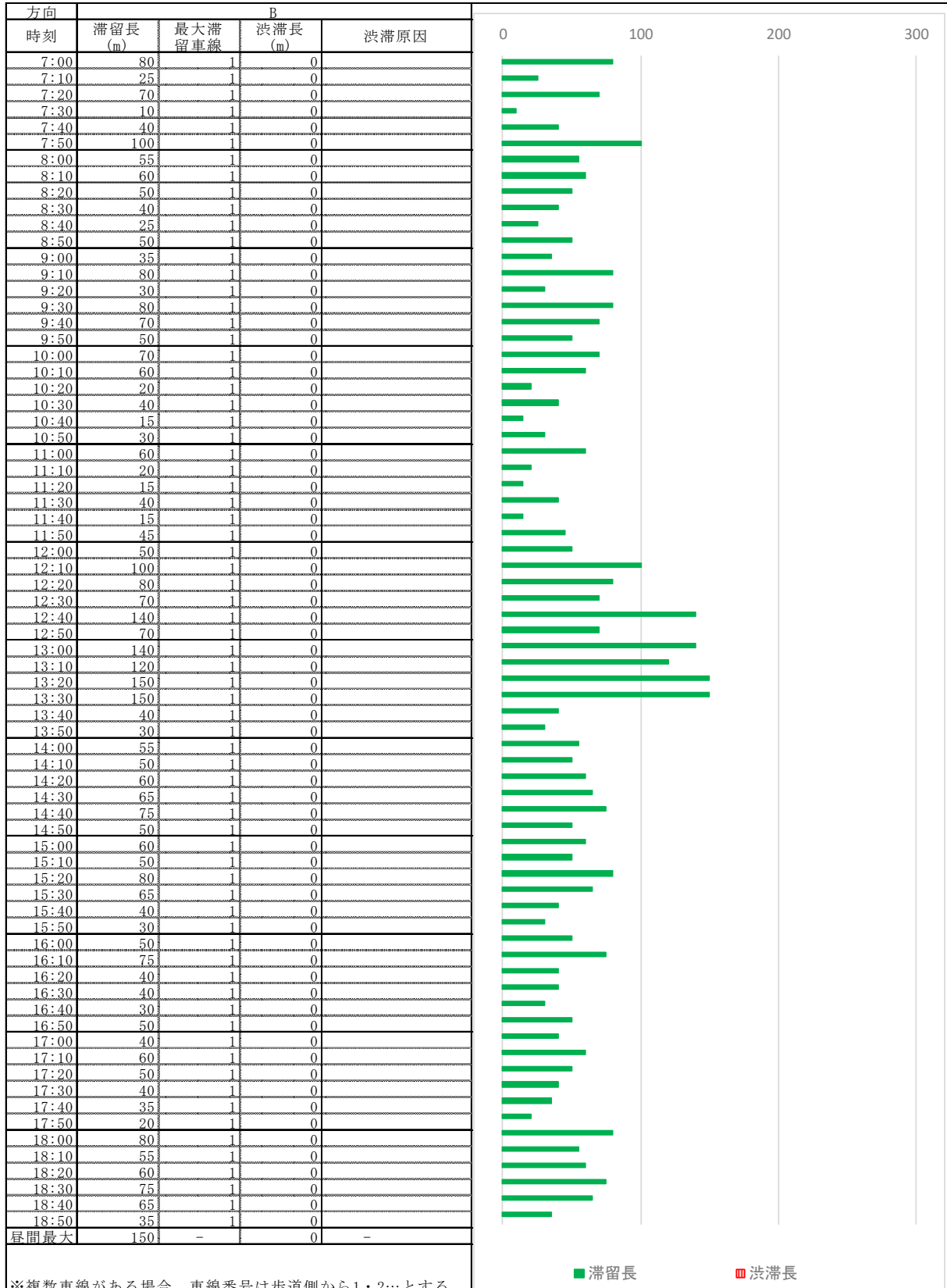
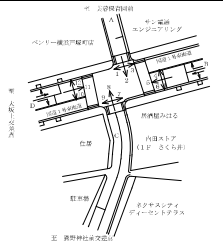
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No. 3
下郷入口

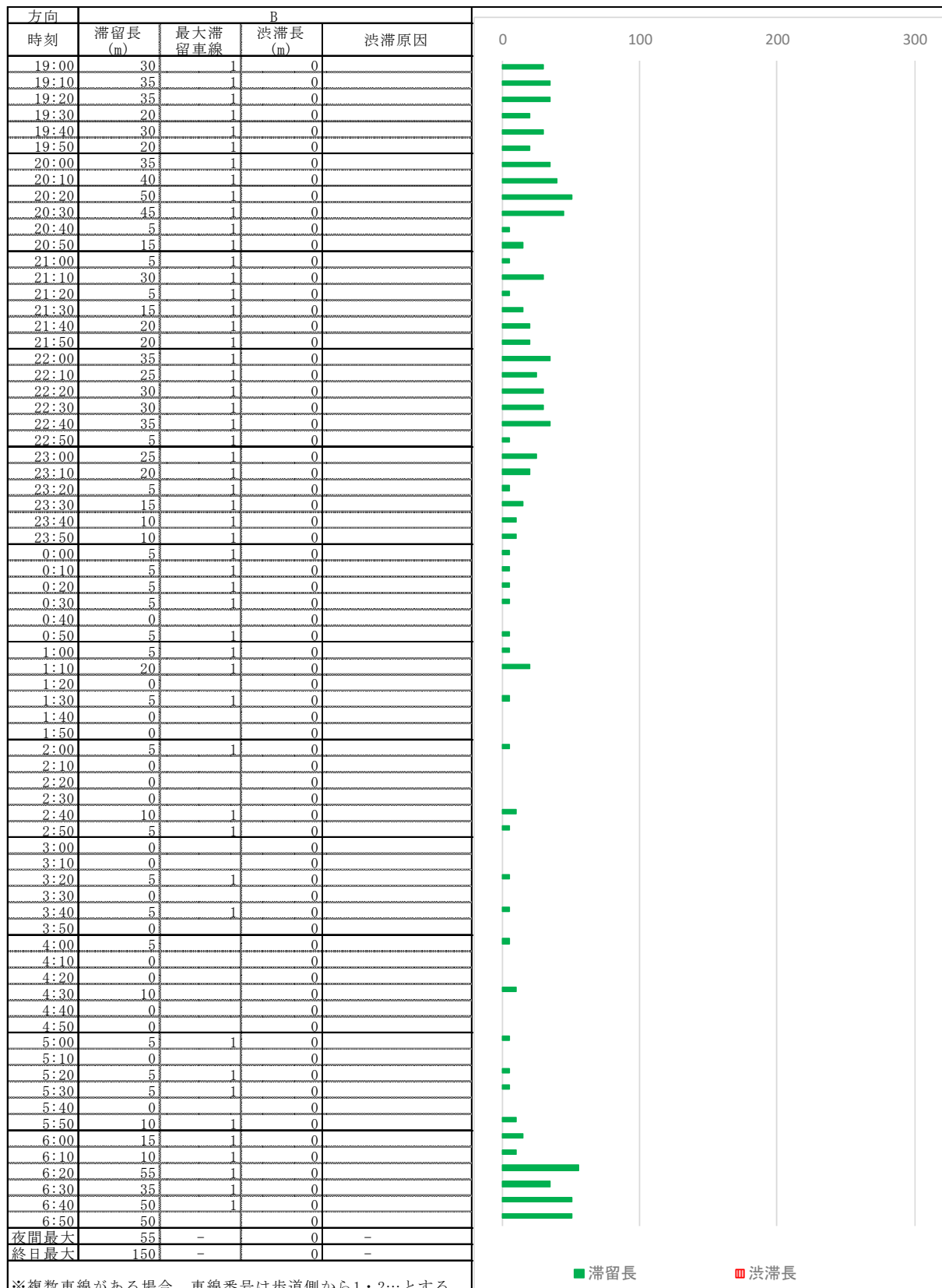
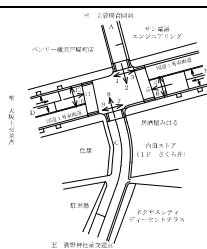
調査日時 : 平成29年2月7日 (火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図

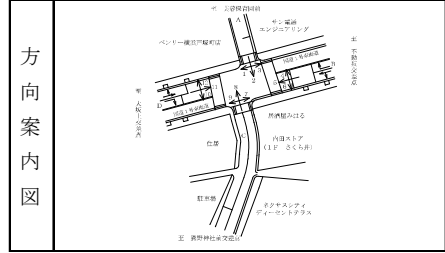


※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

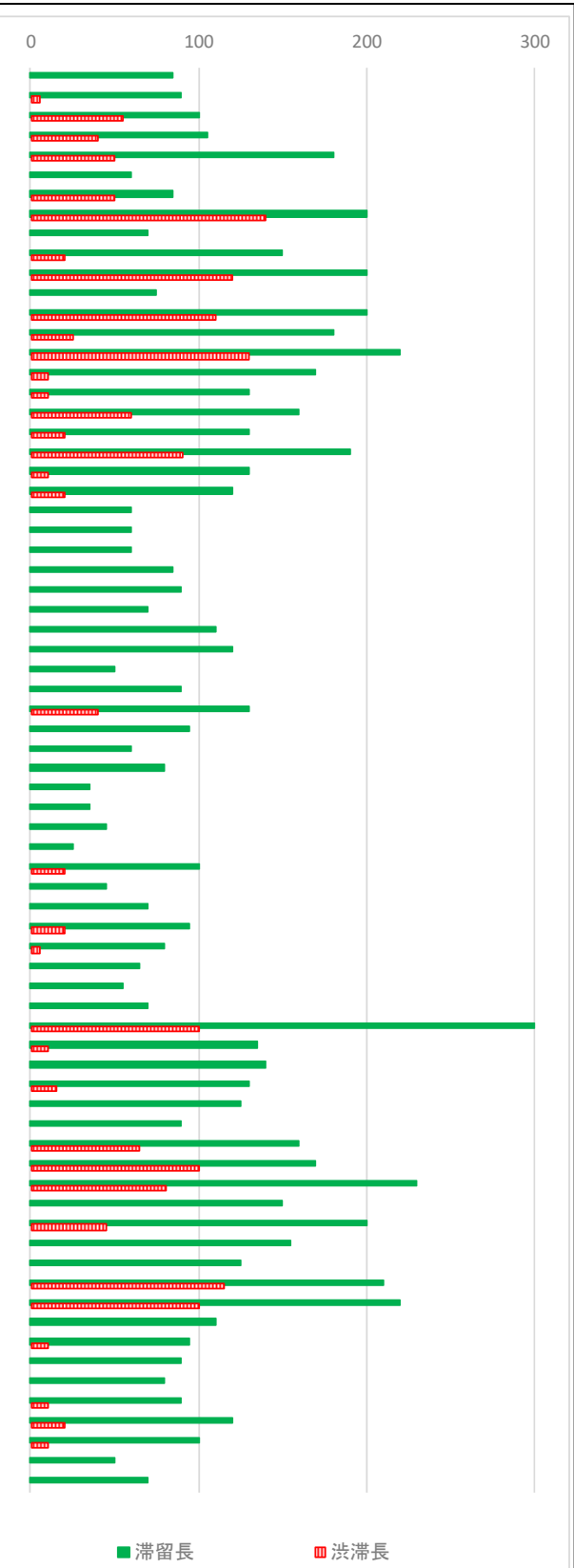
渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.3
下郷入口
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00
天 候 : 晴

- ### 渋滞原因
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折・対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停・バスレーン
 12. 工事・事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり
 17. 自然渋滞
 18. その他



方向 時刻	C			渋滞原因
	滞留長 (m)	最大滞 留車線	渋滞長 (m)	
7:00	85	1	0	
7:10	90	1	5	16
7:20	100	1	55	11
7:30	105	1	40	11
7:40	180	1	50	17
7:50	60	1	0	
8:00	85	1	50	11
8:10	200	1	140	11
8:20	70	1	0	
8:30	150	1	20	17
8:40	200	1	120	11
8:50	75	1	0	
9:00	200	1	110	16
9:10	180	1	25	11
9:20	220	1	130	11
9:30	170	1	10	17
9:40	130	1	10	9
9:50	160	1	60	17
10:00	130	1	20	17
10:10	190	1	90	7 17
10:20	130	1	10	17
10:30	120	1	20	17
10:40	60	1	0	
10:50	60	1	0	
11:00	60	1	0	
11:10	85	1	0	
11:20	90	1	0	
11:30	70	1	0	
11:40	110	1	0	
11:50	120	1	0	
12:00	50	1	0	
12:10	90	1	0	
12:20	130	1	40	17
12:30	95	1	0	
12:40	60	1	0	
12:50	80	1	0	
13:00	35	1	0	
13:10	35	1	0	
13:20	45	1	0	
13:30	25	1	0	
13:40	100	1	20	6
13:50	45	1	0	
14:00	70	1	0	
14:10	95	1	20	17
14:20	80	1	5	17
14:30	65	1	0	
14:40	55	1	0	
14:50	70	1	0	
15:00	300	1	100	17
15:10	135	1	10	17
15:20	140	1	0	
15:30	130	1	15	5 17
15:40	125	1	0	
15:50	90	1	0	
16:00	160	1	65	7 17
16:10	170	1	100	5 17
16:20	230	1	80	17
16:30	150	1	0	
16:40	200	1	45	17
16:50	155	1	0	
17:00	125	1	0	
17:10	210	1	115	17
17:20	220	1	100	17
17:30	110	1	0	
17:40	95	1	10	7
17:50	90	1	0	
18:00	80	1	0	
18:10	90	1	10	17
18:20	120	1	20	17
18:30	100	1	10	17
18:40	50	1	0	
18:50	70	1	0	
昼間最大	300	-	140	-



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.3
下郷入口

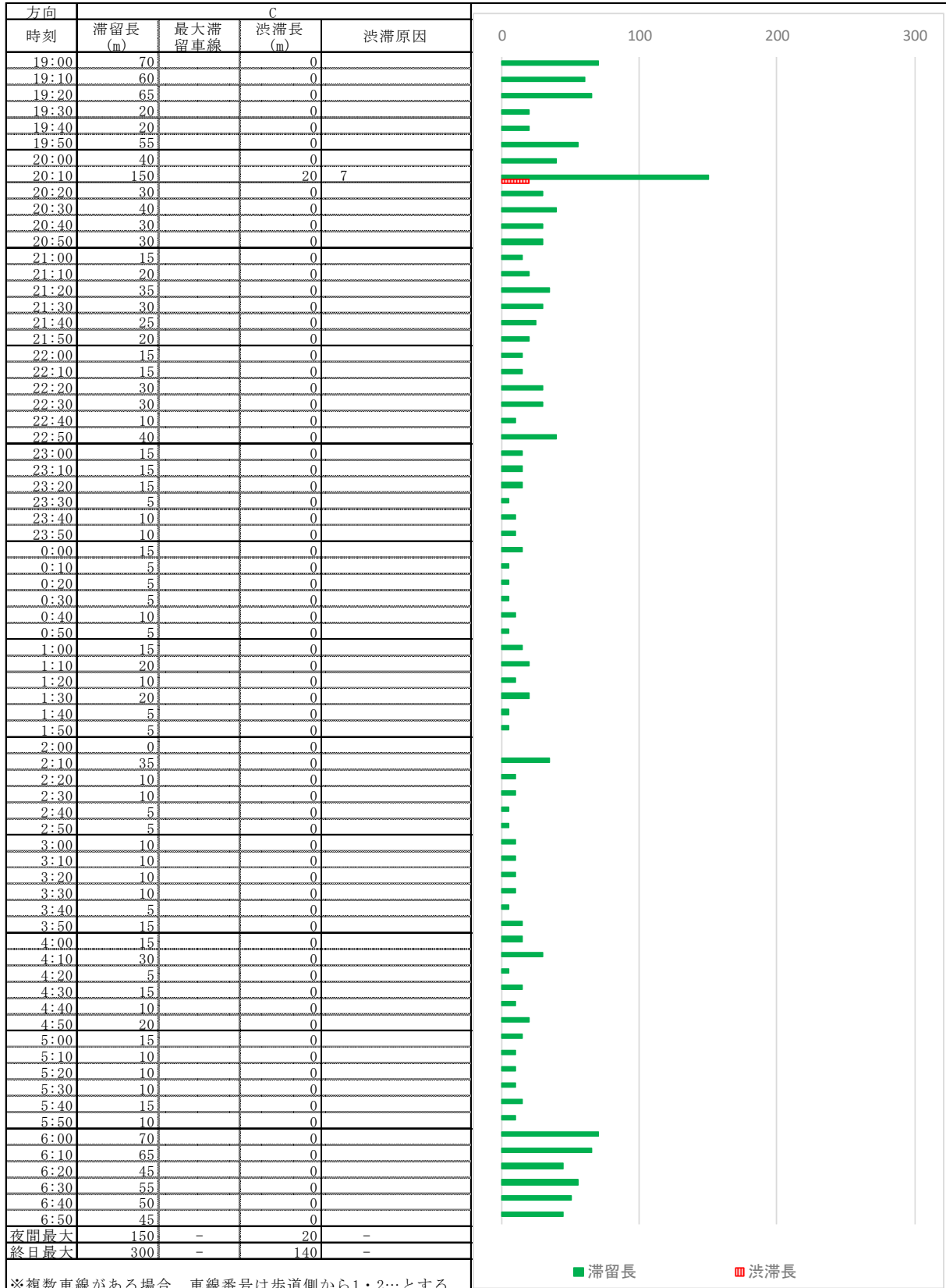
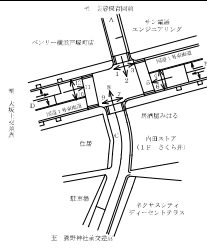
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.3
下郷入口

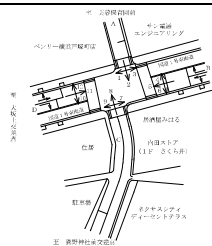
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

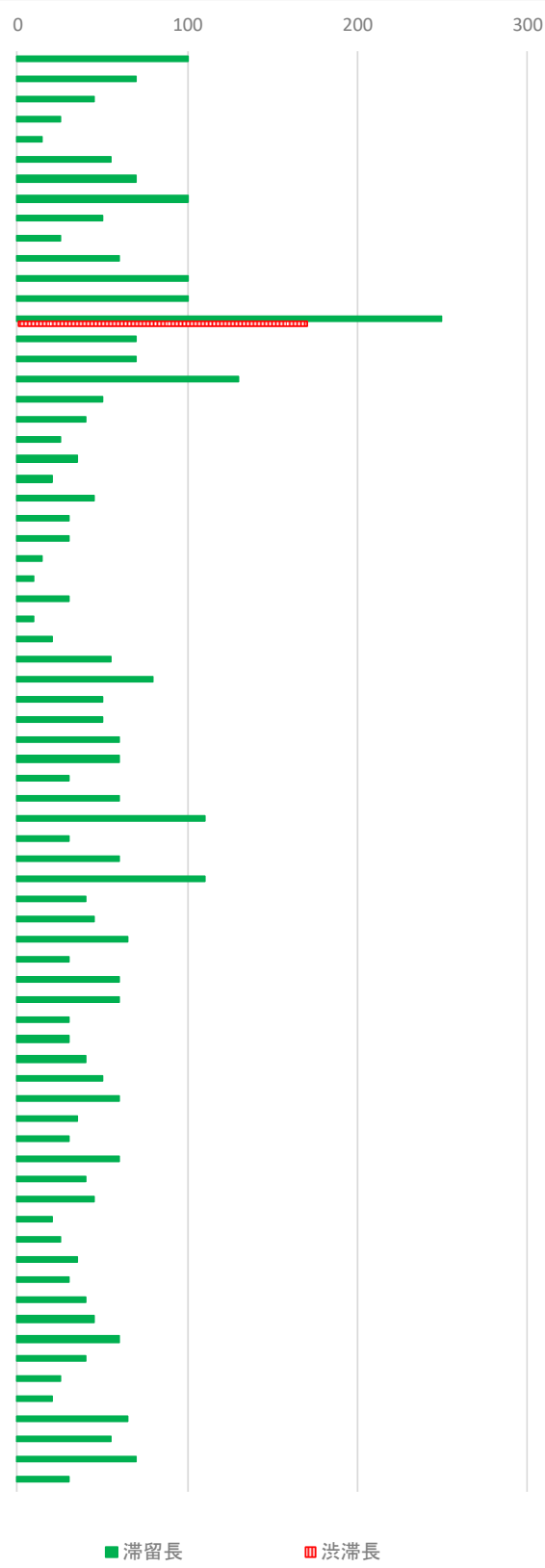
渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



方向 時刻	D			渋滞原因
	滞留長 (m)	最大滞 留車線	渋滞長 (m)	
7:00	100	1	0	
7:10	70	1	0	
7:20	45	1	0	
7:30	25	1	0	
7:40	15	2	0	
7:50	55	1	0	
8:00	70	1	0	
8:10	100	1	0	
8:20	50	1	0	
8:30	25	1	0	
8:40	60	1	0	
8:50	100	1	0	
9:00	100	1	0	
9:10	250	1	170	11 16
9:20	70	1	0	
9:30	70	1	0	
9:40	130	1	0	
9:50	50	1	0	
10:00	40	1	0	
10:10	25	1	0	
10:20	35	1	0	
10:30	20	1	0	
10:40	45	1	0	
10:50	30	1	0	
11:00	30	1	0	
11:10	15	1	0	
11:20	10	1	0	
11:30	30	1	0	
11:40	10	1	0	
11:50	20	1	0	
12:00	55	1	0	
12:10	80	1	0	
12:20	50	1	0	
12:30	50	1	0	
12:40	60	1	0	
12:50	60	1	0	
13:00	30	1	0	
13:10	60	1	0	
13:20	110	1	0	
13:30	30	1	0	
13:40	60	1	0	
13:50	110	1	0	
14:00	40	1	0	
14:10	45	1	0	
14:20	65	1	0	
14:30	30	1	0	
14:40	60	1	0	
14:50	60	1	0	
15:00	30	1	0	
15:10	30	1	0	
15:20	40	1	0	
15:30	50	1	0	
15:40	60	1	0	
15:50	35	1	0	
16:00	30	1	0	
16:10	60	1	0	
16:20	40	1	0	
16:30	45	1	0	
16:40	20	1	0	
16:50	25	1	0	
17:00	35	1	0	
17:10	30	1	0	
17:20	40	1	0	
17:30	45	1	0	
17:40	60	1	0	
17:50	40	1	0	
18:00	25	1	0	
18:10	20	1	0	
18:20	65	1	0	
18:30	55	1	0	
18:40	70	1	0	
18:50	30	1	0	
昼間最大	250	-	170	-



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.3
下郷入口

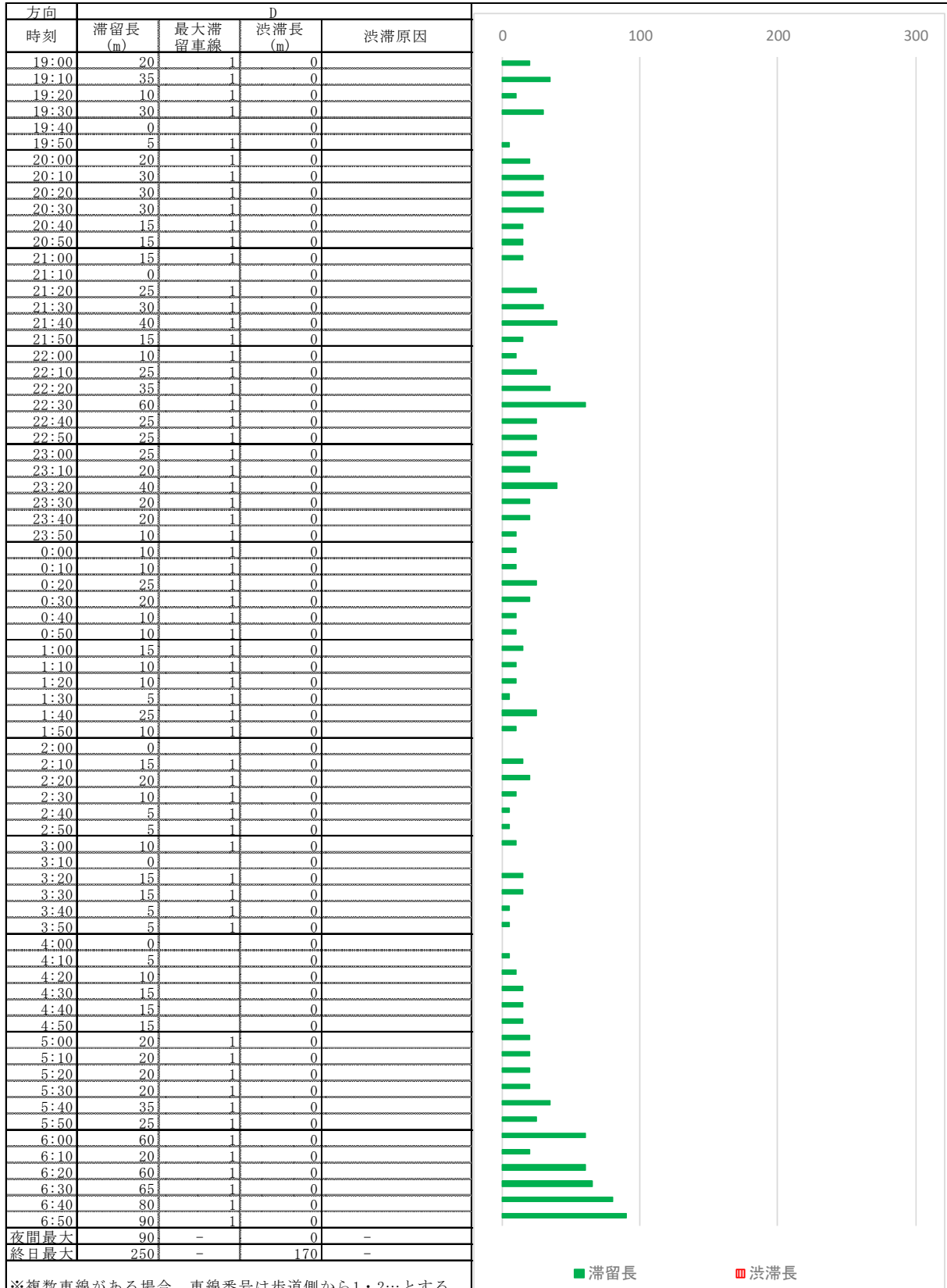
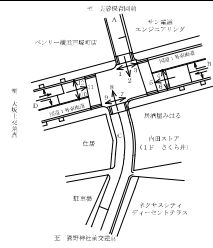
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No. 4
戸塚小学校南口

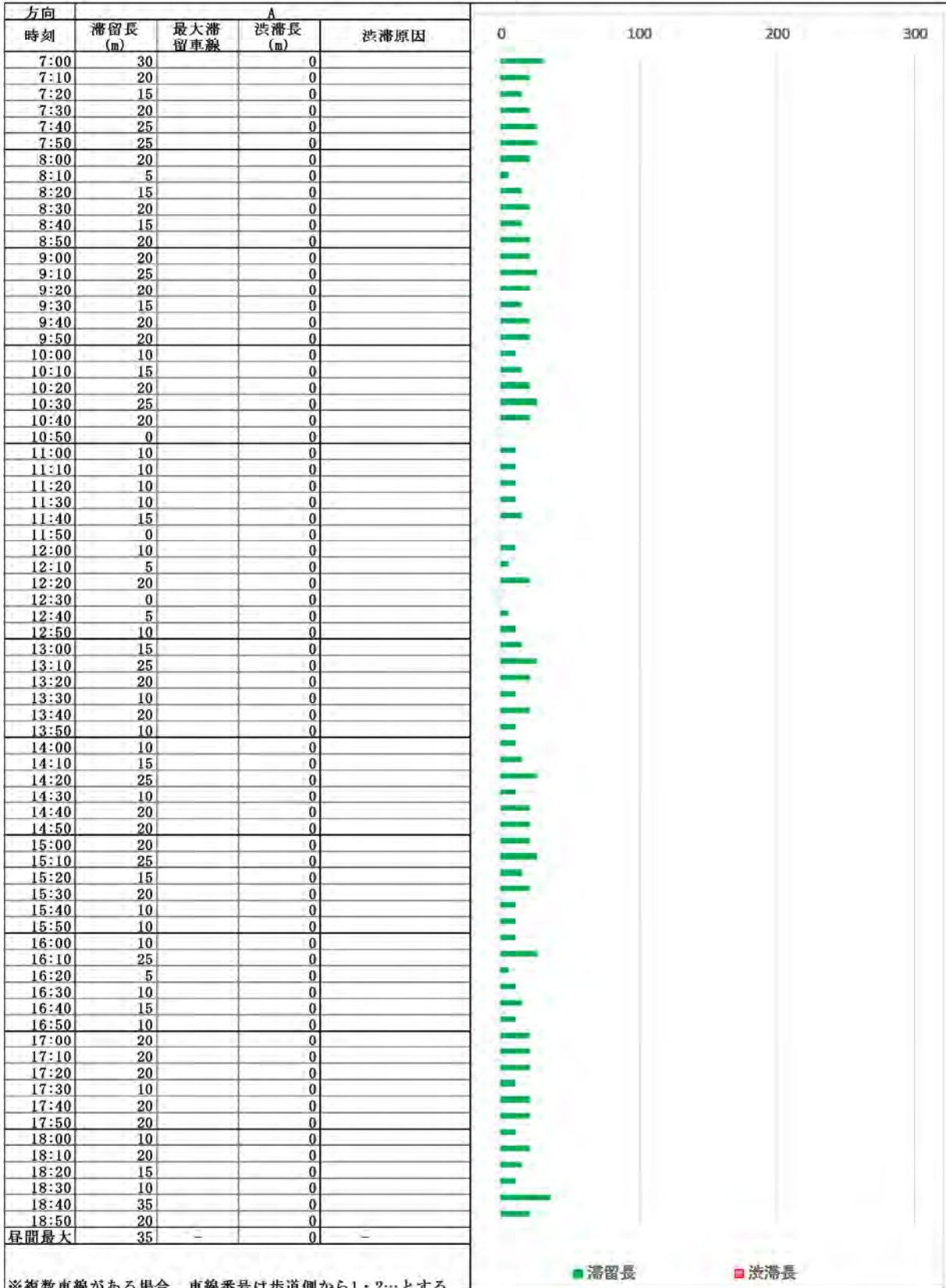
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No. 4
戸塚小学校南口

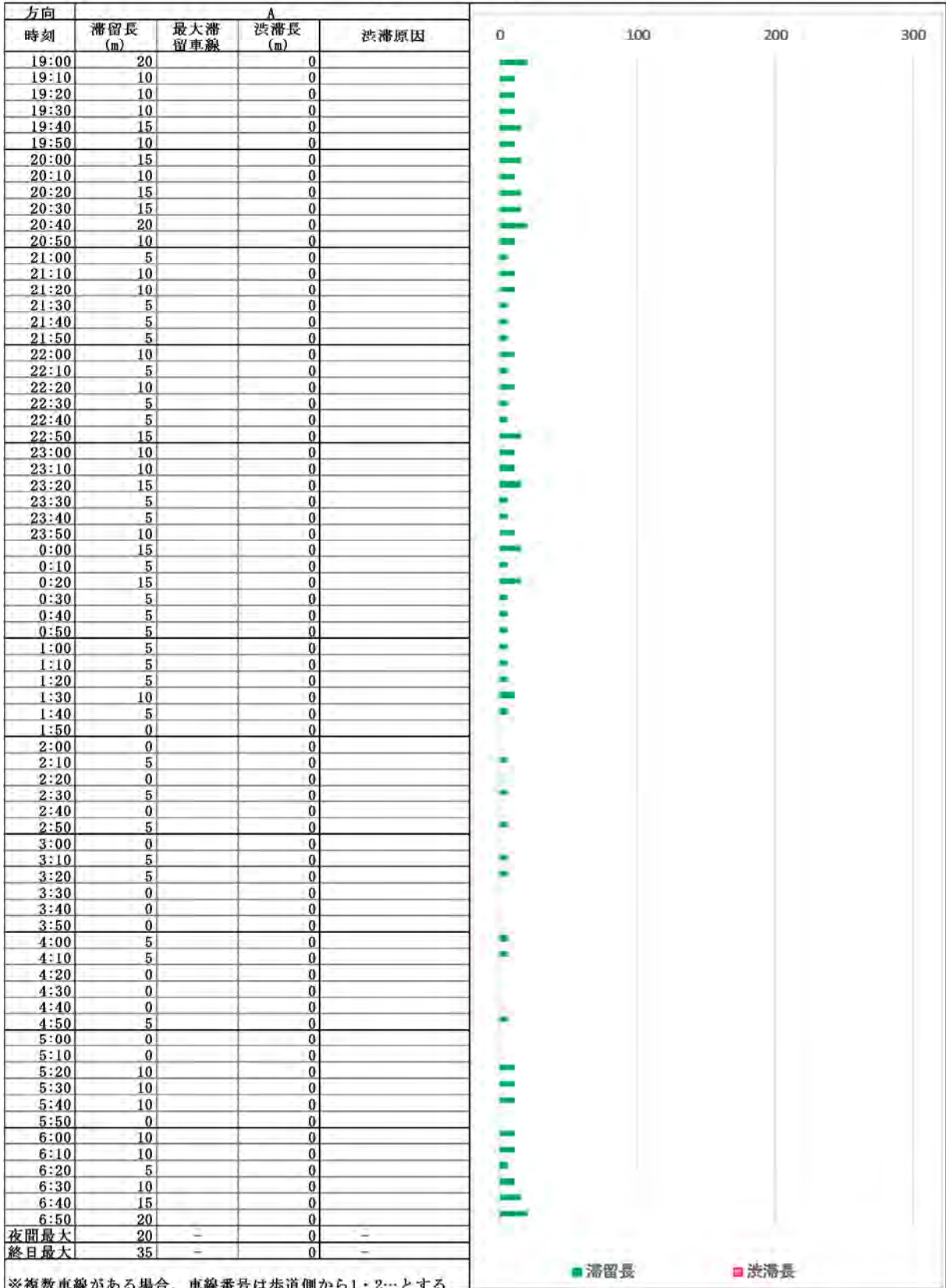
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

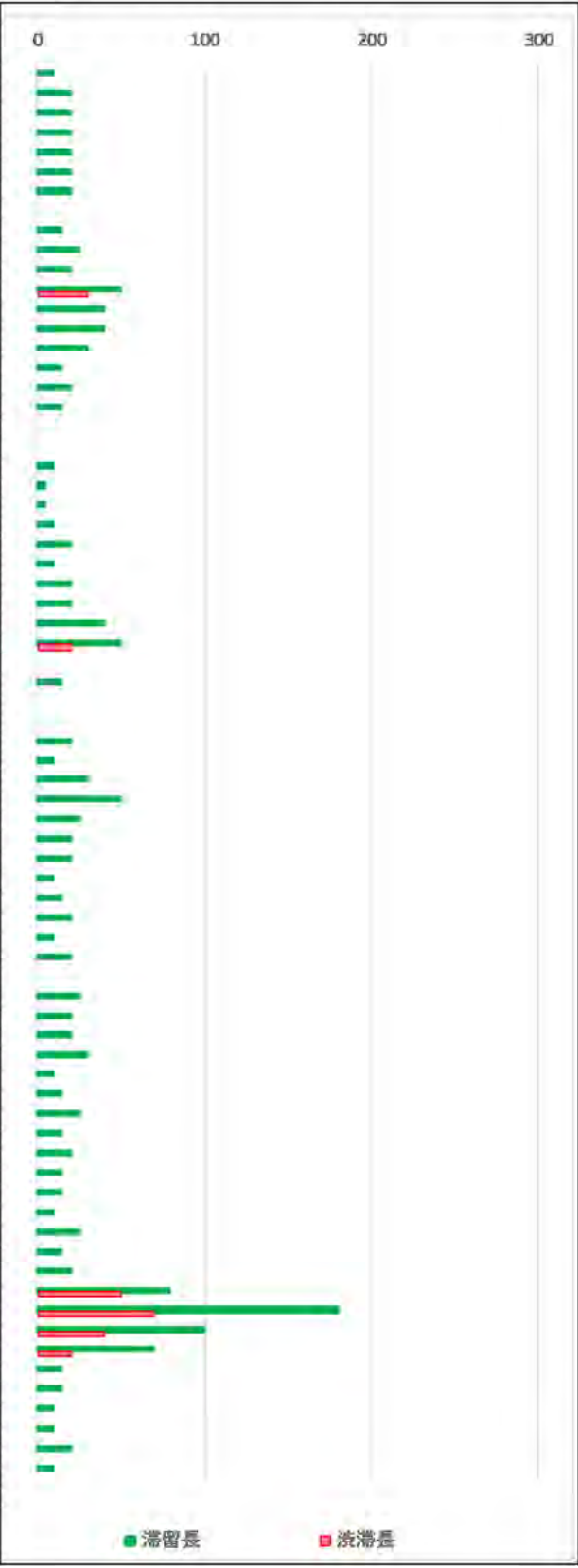
渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No. 4
戸塚小学校南口
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00
天 候 : 晴

- ### 渋滞原因
1. 車線減少
 2. 信号現示不適
 3. 踏切
 4. 橋梁
 5. 右折・対向直進
 6. 左折車
 7. 大型車
 8. 二輪車
 9. 歩行者
 10. 駐車車両
 11. バス停・バスレーン
 12. 工事・事故
 13. 沿道出入車両
 14. 道路線形
 15. 交差点形状
 16. 先詰まり
 17. 自然渋滞
 18. その他



方向 時刻	滞留長 (m)	B		渋滞原因
		最大滞 留車線	渋滞長 (m)	
7:00	10		0	
7:10	20		0	
7:20	20		0	
7:30	20		0	
7:40	20		0	
7:50	20		0	
8:00	20		0	
8:10	0		0	
8:20	15		0	
8:30	25		0	
8:40	20		0	
8:50	50		30	7 16
9:00	40		0	
9:10	40		0	
9:20	30		0	
9:30	15		0	
9:40	20		0	
9:50	15		0	
10:00	0		0	
10:10	0		0	
10:20	10		0	
10:30	5		0	
10:40	5		0	
10:50	10		0	
11:00	20		0	
11:10	10		0	
11:20	20		0	
11:30	20		0	
11:40	40		0	
11:50	50		20	5 16
12:00	0		0	
12:10	15		0	
12:20	0		0	
12:30	0		0	
12:40	20		0	
12:50	10		0	
13:00	30		0	
13:10	50		0	
13:20	25		0	
13:30	20		0	
13:40	20		0	
13:50	10		0	
14:00	15		0	
14:10	20		0	
14:20	10		0	
14:30	20		0	
14:40	0		0	
14:50	25		0	
15:00	20		0	
15:10	20		0	
15:20	30		0	
15:30	10		0	
15:40	15		0	
15:50	25		0	
16:00	15		0	
16:10	20		0	
16:20	15		0	
16:30	15		0	
16:40	10		0	
16:50	25		0	
17:00	15		0	
17:10	20		0	
17:20	80		50	16
17:30	180		70	16
17:40	100		40	16
17:50	70		20	16
18:00	15		0	
18:10	15		0	
18:20	10		0	
18:30	10		0	
18:40	20		0	
18:50	10		0	
昼間最大	180	-	70	-



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No. 4
戸塚小学校南口

調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

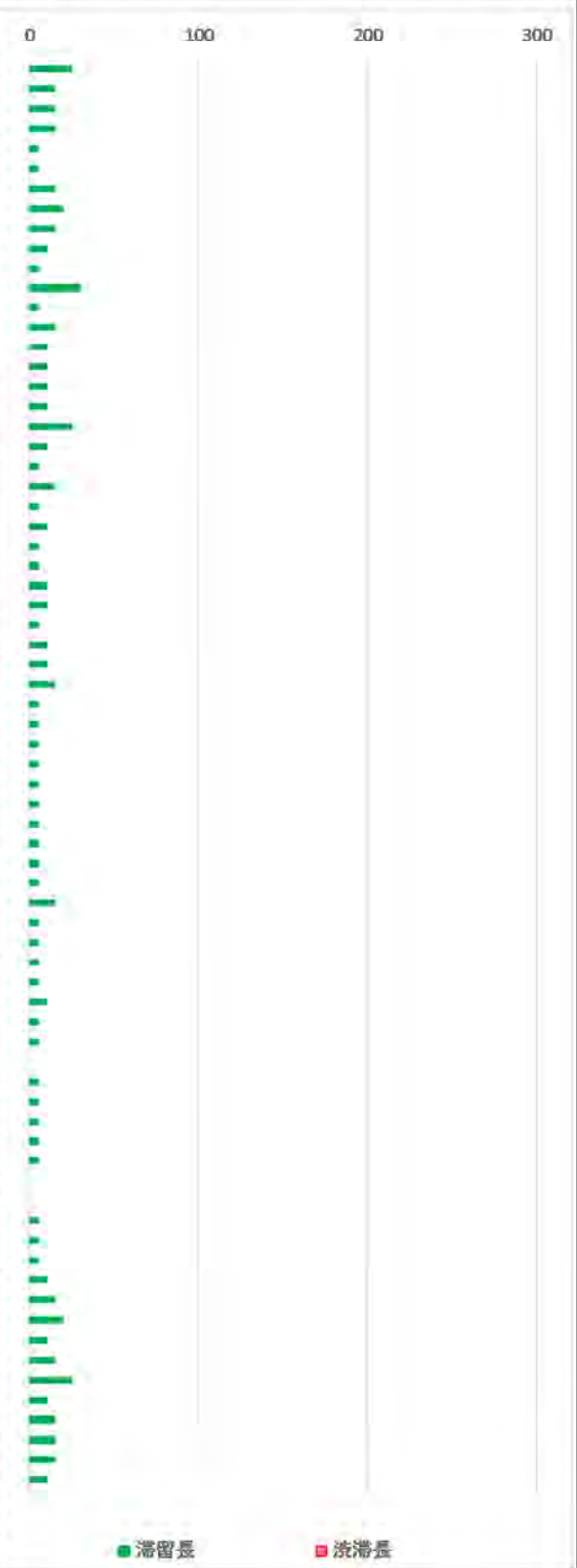
渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



方向 時刻	B		渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
19:00	25	0	
19:10	15	0	
19:20	15	0	
19:30	15	0	
19:40	5	0	
19:50	5	0	
20:00	15	0	
20:10	20	0	
20:20	15	0	
20:30	10	0	
20:40	5	0	
20:50	30	0	
21:00	5	0	
21:10	15	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	25	0	
22:10	10	0	
22:20	5	0	
22:30	15	0	
22:40	5	0	
22:50	10	0	
23:00	5	0	
23:10	5	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	5	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	15	0	
0:20	5	0	
0:30	5	0	
0:40	5	0	
0:50	5	0	
1:00	5	1	
1:10	5	0	
1:20	5	0	
1:30	5	0	
1:40	5	0	
1:50	5	0	
2:00	15	0	
2:10	5	0	
2:20	5	0	
2:30	5	0	
2:40	5	0	
2:50	10	0	
3:00	5	0	
3:10	5	0	
3:20	0	0	
3:30	5	0	
3:40	5	0	
3:50	5	0	
4:00	5	0	
4:10	5	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	5	0	
4:50	5	0	
5:00	5	0	
5:10	10	0	
5:20	15	0	
5:30	20	0	
5:40	10	0	
5:50	15	0	
6:00	25	0	
6:10	10	0	
6:20	15	0	
6:30	15	0	
6:40	15	0	
6:50	10	0	
夜間最大	30	-	-
終日最大	180	-	70



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No. 4
戸塚小学校南口

調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



方向 時刻	C		渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	0	0	
7:10	0	0	
7:20	0	0	
7:30	0	0	
7:40	0	0	
7:50	0	0	
8:00	0	0	
8:10	0	0	
8:20	0	0	
8:30	0	0	
8:40	0	0	
8:50	0	0	
9:00	0	0	
9:10	0	0	
9:20	0	0	
9:30	0	0	
9:40	0	0	
9:50	0	0	
10:00	0	0	
10:10	0	0	
10:20	0	0	
10:30	0	0	
10:40	0	0	
10:50	0	0	
11:00	0	0	
11:10	0	0	
11:20	0	0	
11:30	0	0	
11:40	0	0	
11:50	0	0	
12:00	0	0	
12:10	0	0	
12:20	0	0	
12:30	0	0	
12:40	0	0	
12:50	0	0	
13:00	0	0	
13:10	0	0	
13:20	0	0	
13:30	0	0	
13:40	0	0	
13:50	0	0	
14:00	0	0	
14:10	0	0	
14:20	0	0	
14:30	0	0	
14:40	0	0	
14:50	0	0	
15:00	0	0	
15:10	0	0	
15:20	0	0	
15:30	0	0	
15:40	0	0	
15:50	0	0	
16:00	0	0	
16:10	0	0	
16:20	0	0	
16:30	0	0	
16:40	0	0	
16:50	0	0	
17:00	0	0	
17:10	0	0	
17:20	0	0	
17:30	0	0	
17:40	0	0	
17:50	0	0	
18:00	0	0	
18:10	0	0	
18:20	0	0	
18:30	0	0	
18:40	0	0	
18:50	0	0	
昼間最大	0	-	0

※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2...とする

0 100 200 300

■ 滞留長 ■ 渋滞長

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No. 4
戸塚小学校南口

調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



方向 時刻	C		渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
19:00	0	0	
19:10	0	0	
19:20	0	0	
19:30	0	0	
19:40	0	0	
19:50	0	0	
20:00	0	0	
20:10	0	0	
20:20	0	0	
20:30	0	0	
20:40	0	0	
20:50	0	0	
21:00	0	0	
21:10	0	0	
21:20	0	0	
21:30	0	0	
21:40	0	0	
21:50	0	0	
22:00	0	0	
22:10	0	0	
22:20	0	0	
22:30	0	0	
22:40	0	0	
22:50	0	0	
23:00	0	0	
23:10	0	0	
23:20	0	0	
23:30	0	0	
23:40	0	0	
23:50	0	0	
0:00	0	0	
0:10	0	0	
0:20	0	0	
0:30	0	0	
0:40	0	0	
0:50	0	0	
1:00	0	0	
1:10	0	0	
1:20	0	0	
1:30	0	0	
1:40	0	0	
1:50	0	0	
2:00	0	0	
2:10	0	0	
2:20	0	0	
2:30	0	0	
2:40	0	0	
2:50	0	0	
3:00	0	0	
3:10	0	0	
3:20	0	0	
3:30	0	0	
3:40	0	0	
3:50	0	0	
4:00	0	0	
4:10	0	0	
4:20	0	0	
4:30	0	0	
4:40	0	0	
4:50	0	0	
5:00	0	0	
5:10	0	0	
5:20	0	0	
5:30	0	0	
5:40	0	0	
5:50	0	0	
6:00	0	0	
6:10	0	0	
6:20	0	0	
6:30	0	0	
6:40	0	0	
6:50	0	0	
夜間最大	0	0	-
終日最大	0	0	-

※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2...とする

0 100 200 300

■ 滞留長 ■ 渋滞長

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No. 4
戸塚小学校南口

調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

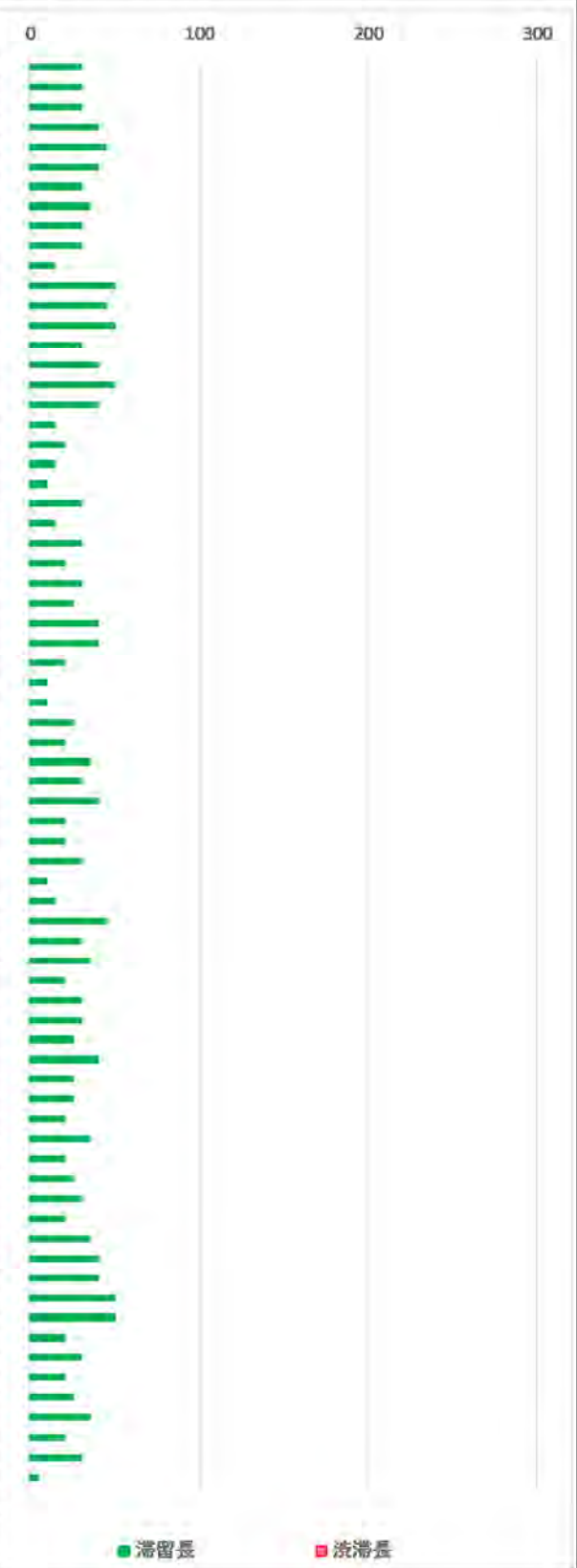
渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



方向 時刻	D		渋滞原因
	滞留長 (m)	最大滞留車線	
7:00	30		0
7:10	30		0
7:20	30		0
7:30	40		0
7:40	45		0
7:50	40		0
8:00	30		0
8:10	35		0
8:20	30		0
8:30	30		0
8:40	15		0
8:50	50		0
9:00	45		0
9:10	50		0
9:20	30		0
9:30	40		0
9:40	50		0
9:50	40		0
10:00	15		0
10:10	20		0
10:20	15		0
10:30	10		0
10:40	30		0
10:50	15		0
11:00	30		0
11:10	20		0
11:20	30		0
11:30	25		0
11:40	40		0
11:50	40		0
12:00	20		0
12:10	10		0
12:20	10		0
12:30	25		0
12:40	20		0
12:50	35		0
13:00	30		0
13:10	40		0
13:20	20		0
13:30	20		0
13:40	30		0
13:50	10		0
14:00	15		0
14:10	45		0
14:20	30		0
14:30	35		0
14:40	20		0
14:50	30		0
15:00	30		0
15:10	25		0
15:20	40		0
15:30	25		0
15:40	25		0
15:50	20		0
16:00	35		0
16:10	20		0
16:20	25		0
16:30	30		0
16:40	20		0
16:50	35		0
17:00	40		0
17:10	40		0
17:20	50		0
17:30	50		0
17:40	20		0
17:50	30		0
18:00	20		0
18:10	25		0
18:20	35		0
18:30	20		0
18:40	30		0
18:50	5		0
昼間最大	50	-	0



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No. 4
戸塚小学校南口

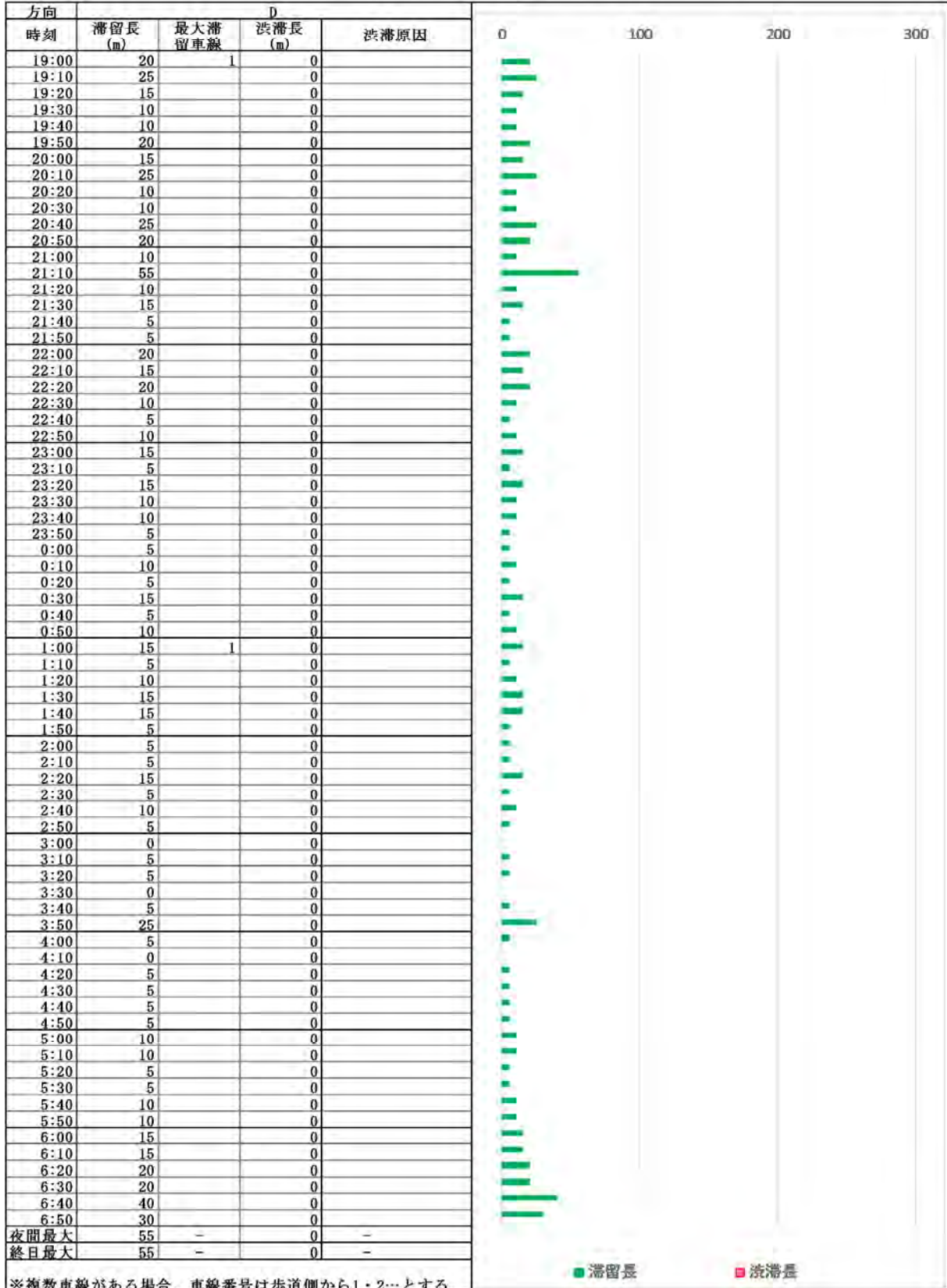
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.5
豊田立体入口

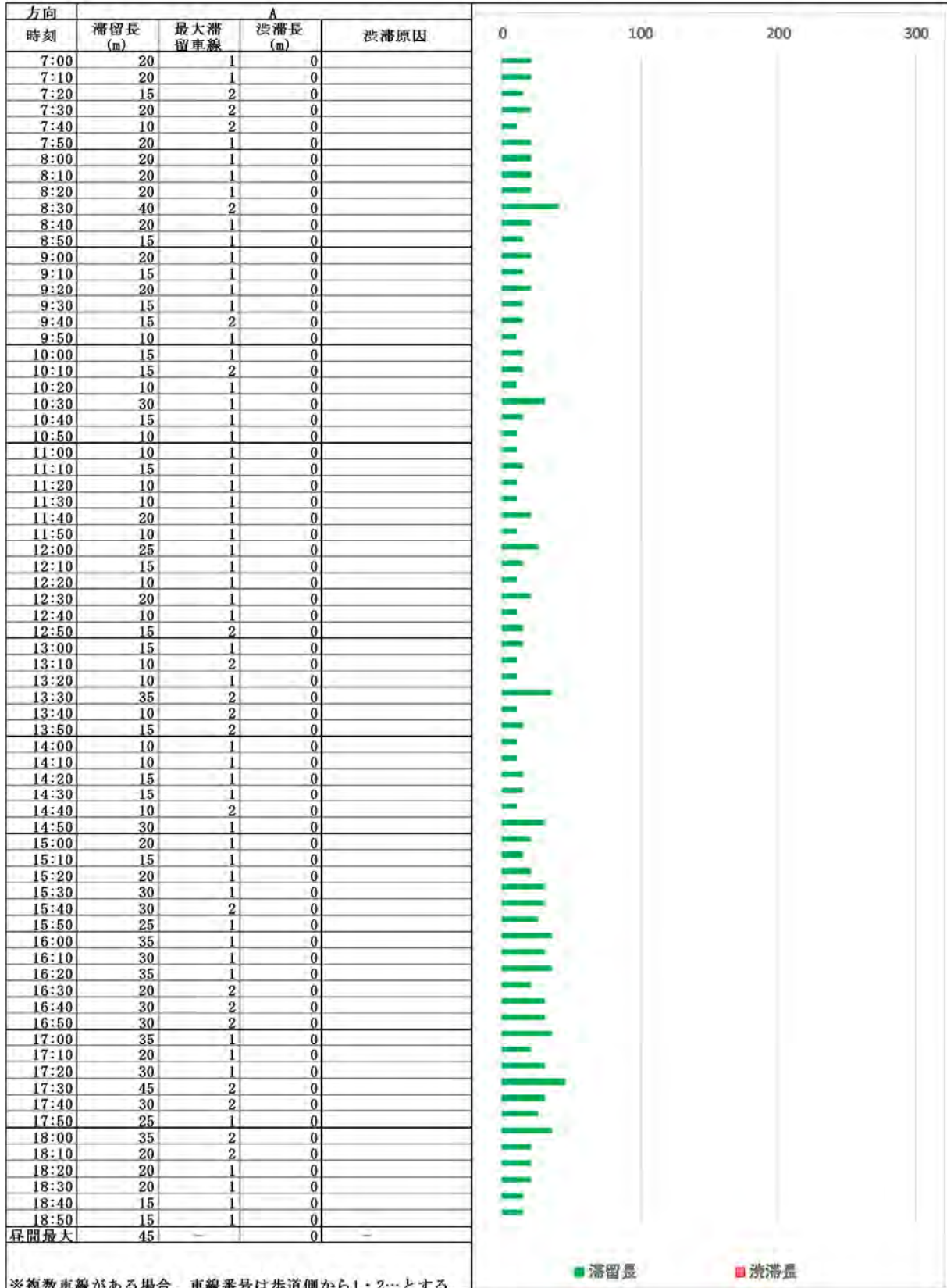
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2...とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.5
豊田立体入口

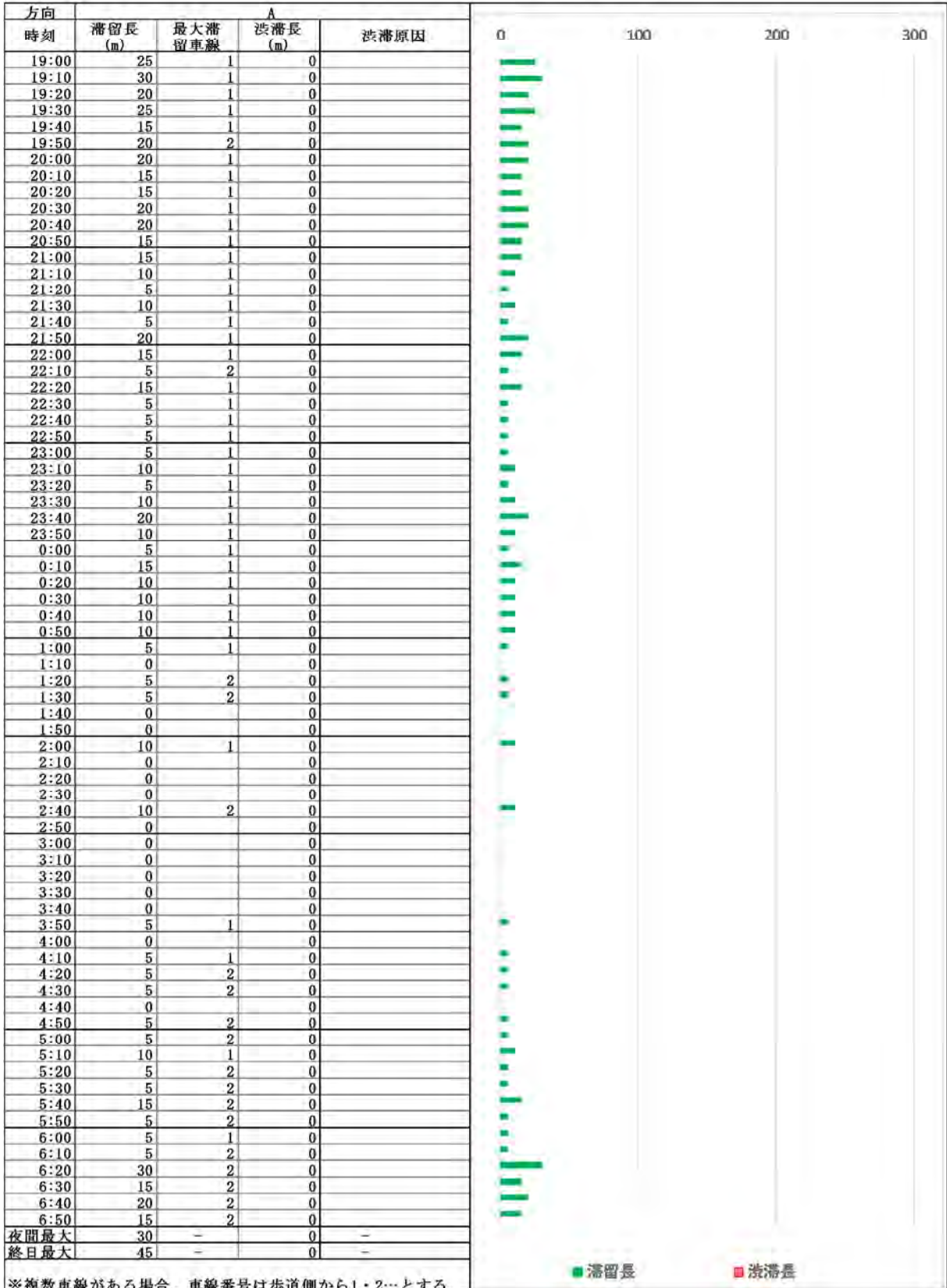
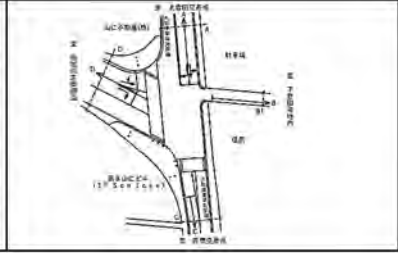
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No. 5
豊田立体入口

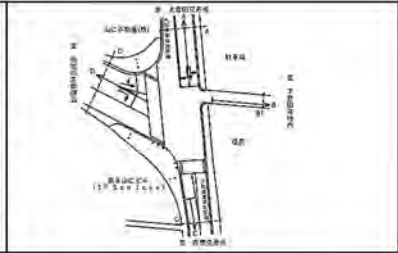
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

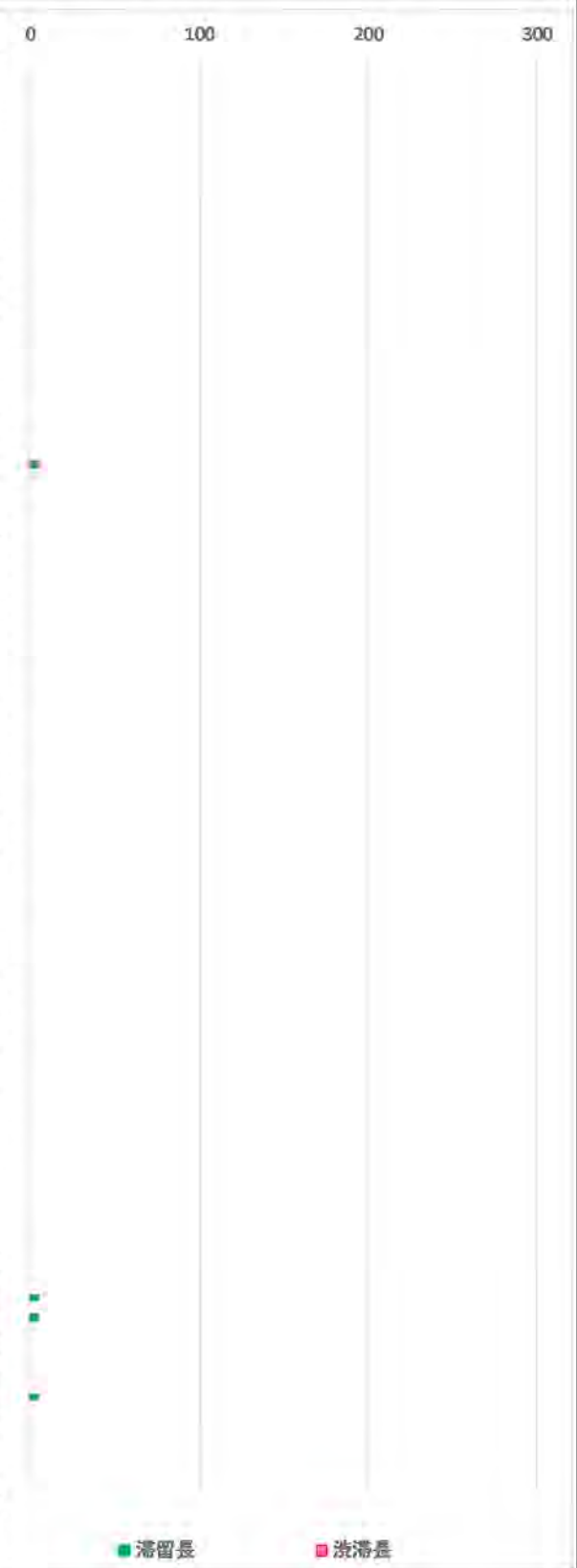
- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



方向 時刻	滞留長 (m)	B		渋滞原因
		最大滞 留車線	渋滞長 (m)	
7:00	0		0	
7:10	0		0	
7:20	0		0	
7:30	0		0	
7:40	0		0	
7:50	0		0	
8:00	0		0	
8:10	0		0	
8:20	0		0	
8:30	0		0	
8:40	0		0	
8:50	0		0	
9:00	0		0	
9:10	0		0	
9:20	0		0	
9:30	0		0	
9:40	0		0	
9:50	0		0	
10:00	0		0	
10:10	0		0	
10:20	5	1	0	
10:30	0		0	
10:40	0		0	
10:50	0		0	
11:00	0		0	
11:10	0		0	
11:20	0		0	
11:30	0		0	
11:40	0		0	
11:50	0		0	
12:00	0		0	
12:10	0		0	
12:20	0		0	
12:30	0		0	
12:40	0		0	
12:50	0		0	
13:00	0		0	
13:10	0		0	
13:20	0		0	
13:30	0		0	
13:40	0		0	
13:50	0		0	
14:00	0		0	
14:10	0		0	
14:20	0		0	
14:30	0		0	
14:40	0		0	
14:50	0		0	
15:00	0		0	
15:10	0		0	
15:20	0		0	
15:30	0		0	
15:40	0		0	
15:50	0		0	
16:00	0		0	
16:10	0		0	
16:20	0		0	
16:30	0		0	
16:40	0		0	
16:50	0		0	
17:00	0		0	
17:10	0		0	
17:20	5	1	0	
17:30	5	1	0	
17:40	0		0	
17:50	0		0	
18:00	0		0	
18:10	5	1	0	
18:20	0		0	
18:30	0		0	
18:40	0		0	
18:50	0		0	
昼間最大	5	-	0	-

※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2...とする



渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No. 5
豊田立体入口

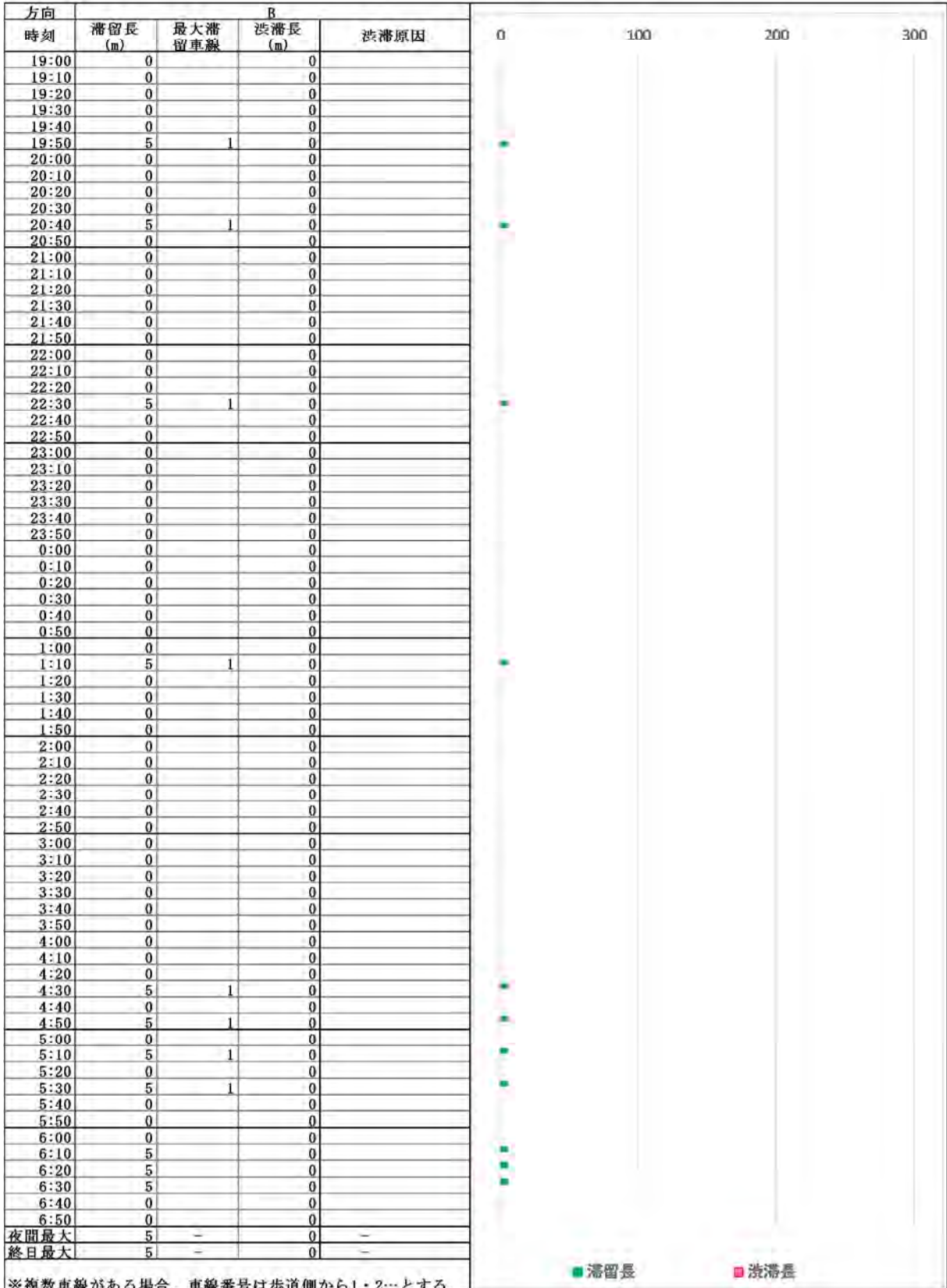
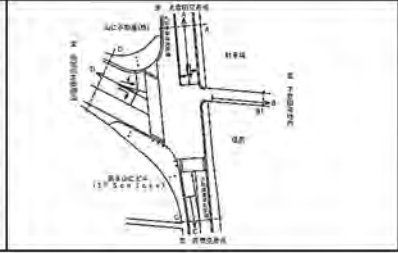
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.5
豊田立体入口

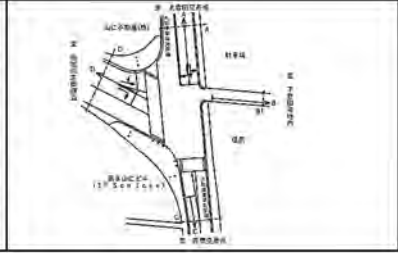
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

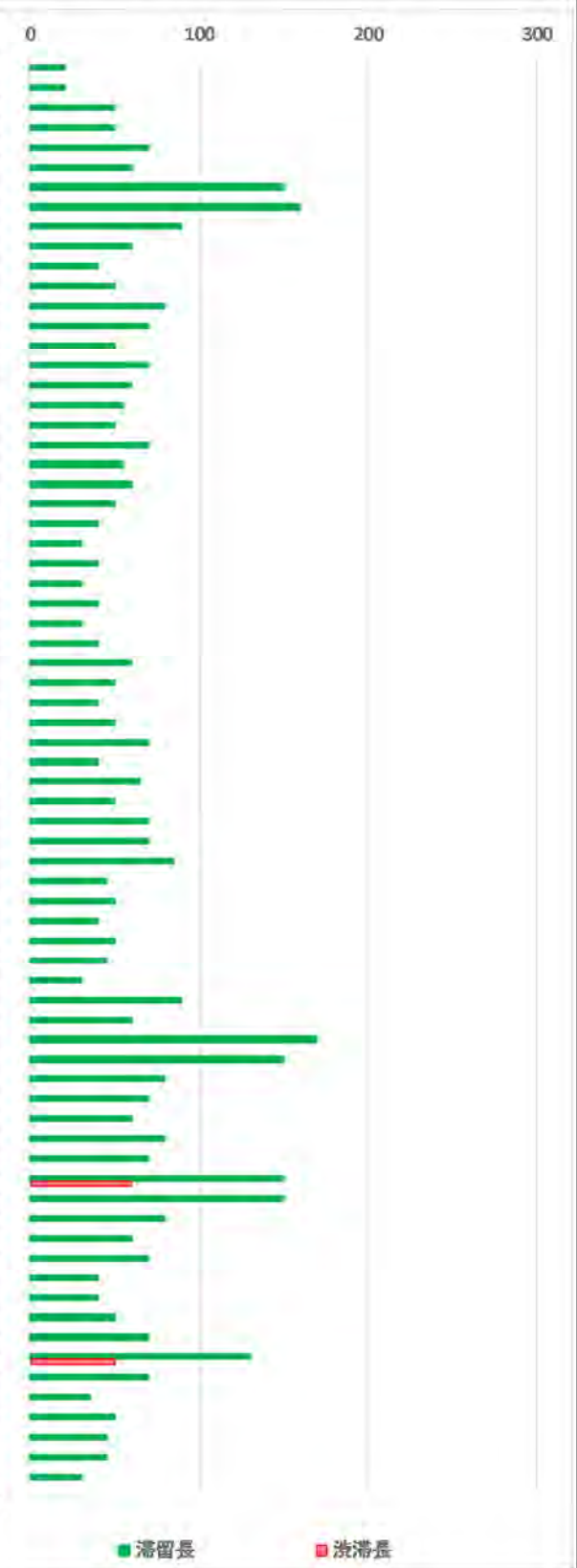
渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



方向時刻	滞留長 (m)	最大滞留車線	C 渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00	20	1	0	
7:10	20	1	0	
7:20	50	1	0	
7:30	50	1	0	
7:40	70	1	0	
7:50	60	1	0	
8:00	150	1	0	
8:10	160	1	0	
8:20	90	1	0	
8:30	60	1	0	
8:40	40	1	0	
8:50	50	1	0	
9:00	80	1	0	
9:10	70	1	0	
9:20	50	1	0	
9:30	70	1	0	
9:40	60	1	0	
9:50	55	1	0	
10:00	50	1	0	
10:10	70	1	0	
10:20	55	1	0	
10:30	60	1	0	
10:40	50	1	0	
10:50	40	1	0	
11:00	30	1	0	
11:10	40	1	0	
11:20	30	1	0	
11:30	40	1	0	
11:40	30	1	0	
11:50	40	1	0	
12:00	60	1	0	
12:10	50	1	0	
12:20	40	1	0	
12:30	50	1	0	
12:40	70	1	0	
12:50	40	1	0	
13:00	65	1	0	
13:10	50	1	0	
13:20	70	1	0	
13:30	70	1	0	
13:40	85	1	0	
13:50	45	1	0	
14:00	50	1	0	
14:10	40	1	0	
14:20	50	1	0	
14:30	45	1	0	
14:40	30	1	0	
14:50	90	1	0	
15:00	60	1	0	
15:10	170	1	0	
15:20	150	1	0	
15:30	80	1	0	
15:40	70	1	0	
15:50	60	1	0	
16:00	80	1	0	
16:10	70	1	0	
16:20	150	1	60	16
16:30	150	1	0	
16:40	80	1	0	
16:50	60	1	0	
17:00	70	1	0	
17:10	40	1	0	
17:20	40	1	0	
17:30	50	1	0	
17:40	70	1	0	
17:50	130	1	50	6 16
18:00	70	1	0	
18:10	35	1	0	
18:20	50	1	0	
18:30	45	1	0	
18:40	45	1	0	
18:50	30	1	0	
昼間最大	170	-	60	-



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.5
豊田立体入口

調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

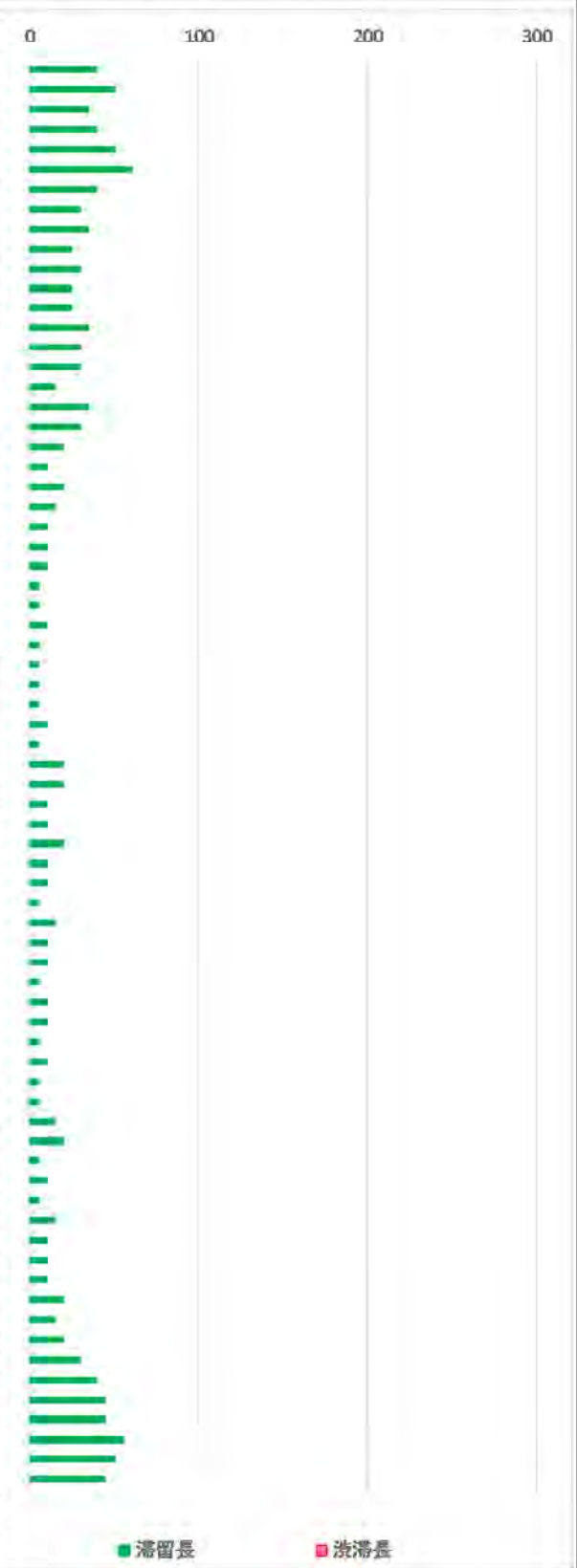
渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



方向時刻	滞留長 (m)	最大滞留車線	C 渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00	40	1	0	
19:10	50	1	0	
19:20	35	1	0	
19:30	40	1	0	
19:40	50	1	0	
19:50	60	1	0	
20:00	40	1	0	
20:10	30	1	0	
20:20	35	1	0	
20:30	25	1	0	
20:40	30	1	0	
20:50	25	1	0	
21:00	25	1	0	
21:10	35	1	0	
21:20	30	1	0	
21:30	30	1	0	
21:40	15	1	0	
21:50	35	1	0	
22:00	30	1	0	
22:10	20	1	0	
22:20	10	1	0	
22:30	20	1	0	
22:40	15	1	0	
22:50	10	1	0	
23:00	10	1	0	
23:10	10	1	0	
23:20	5	1	0	
23:30	5	1	0	
23:40	10	1	0	
23:50	5	1	0	
0:00	5	1	0	
0:10	5	1	0	
0:20	5	1	0	
0:30	10	1	0	
0:40	5	1	0	
0:50	20	1	0	
1:00	20	1	0	
1:10	10	1	0	
1:20	10	1	0	
1:30	20	1	0	
1:40	10	1	0	
1:50	10	1	0	
2:00	5	1	0	
2:10	15	1	0	
2:20	10	1	0	
2:30	10	1	0	
2:40	5	1	0	
2:50	10	1	0	
3:00	10	1	0	
3:10	5	1	0	
3:20	10	1	0	
3:30	5	1	0	
3:40	5	1	0	
3:50	15	1	0	
4:00	20	1	0	
4:10	5	1	0	
4:20	10	1	0	
4:30	5	1	0	
4:40	15	1	0	
4:50	10	1	0	
5:00	10	1	0	
5:10	10	1	0	
5:20	20	1	0	
5:30	15	1	0	
5:40	20	1	0	
5:50	30	1	0	
6:00	40	1	0	
6:10	45	1	0	
6:20	45	1	0	
6:30	55	1	0	
6:40	50	1	0	
6:50	45	1	0	
夜間最大	60	-	-	-
終日最大	170	-	60	-



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.5
豊田立体入口

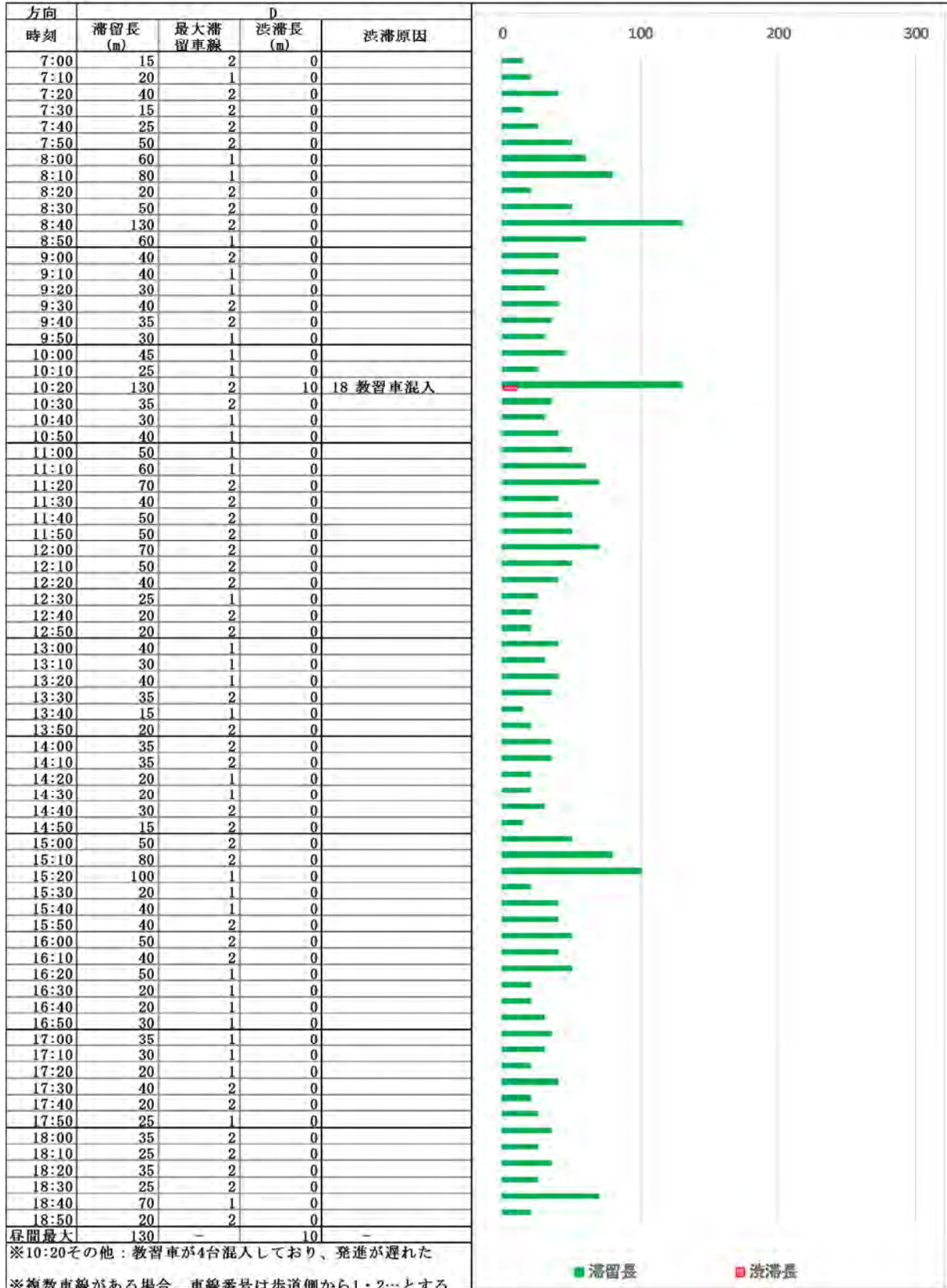
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



渋滞長調査 調査結果

調査地点 : No.5
豊田立体入口

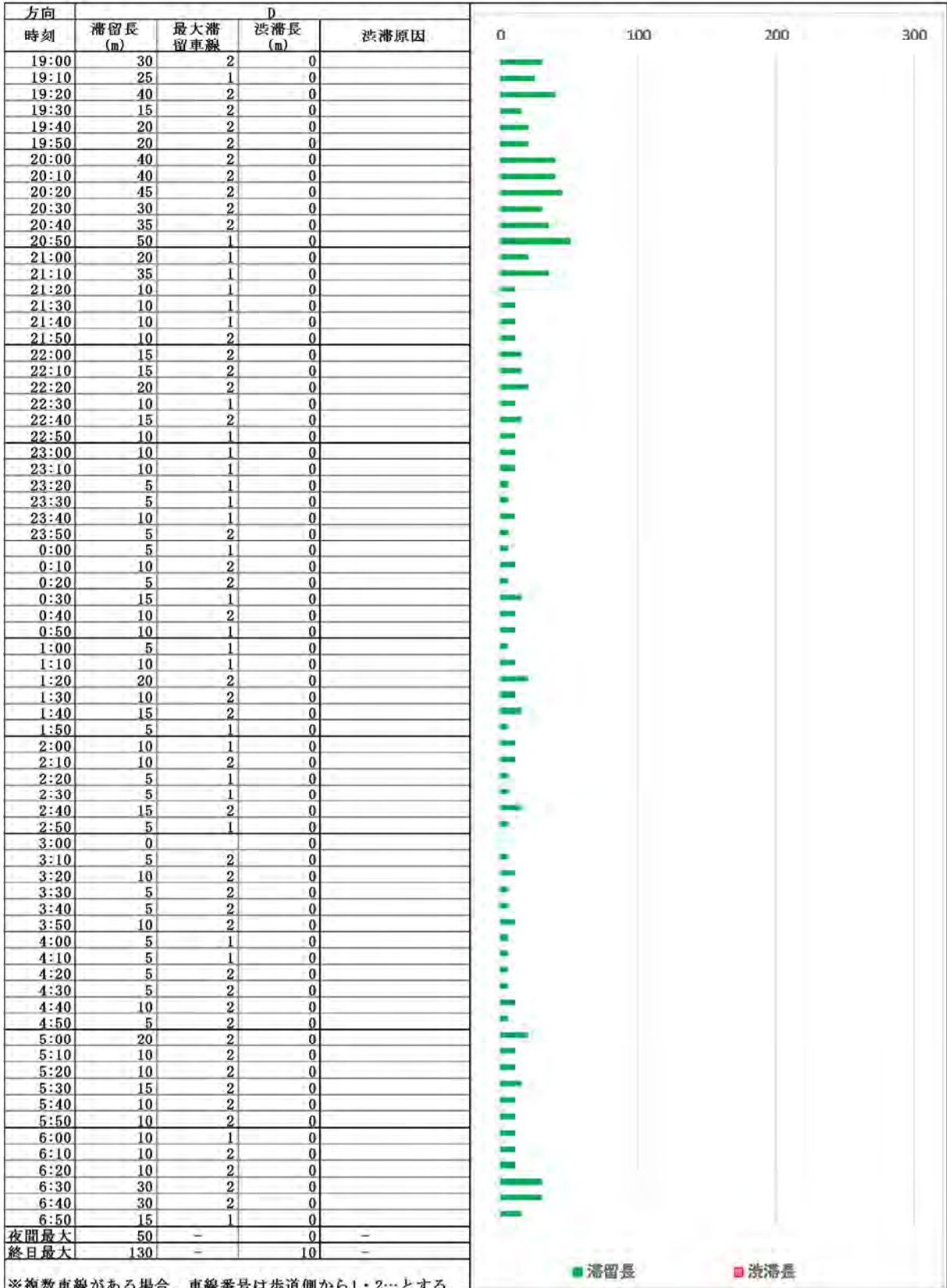
調査日時 : 平成29年2月7日(火)
7:00~翌7:00

天 候 : 晴

渋滞原因

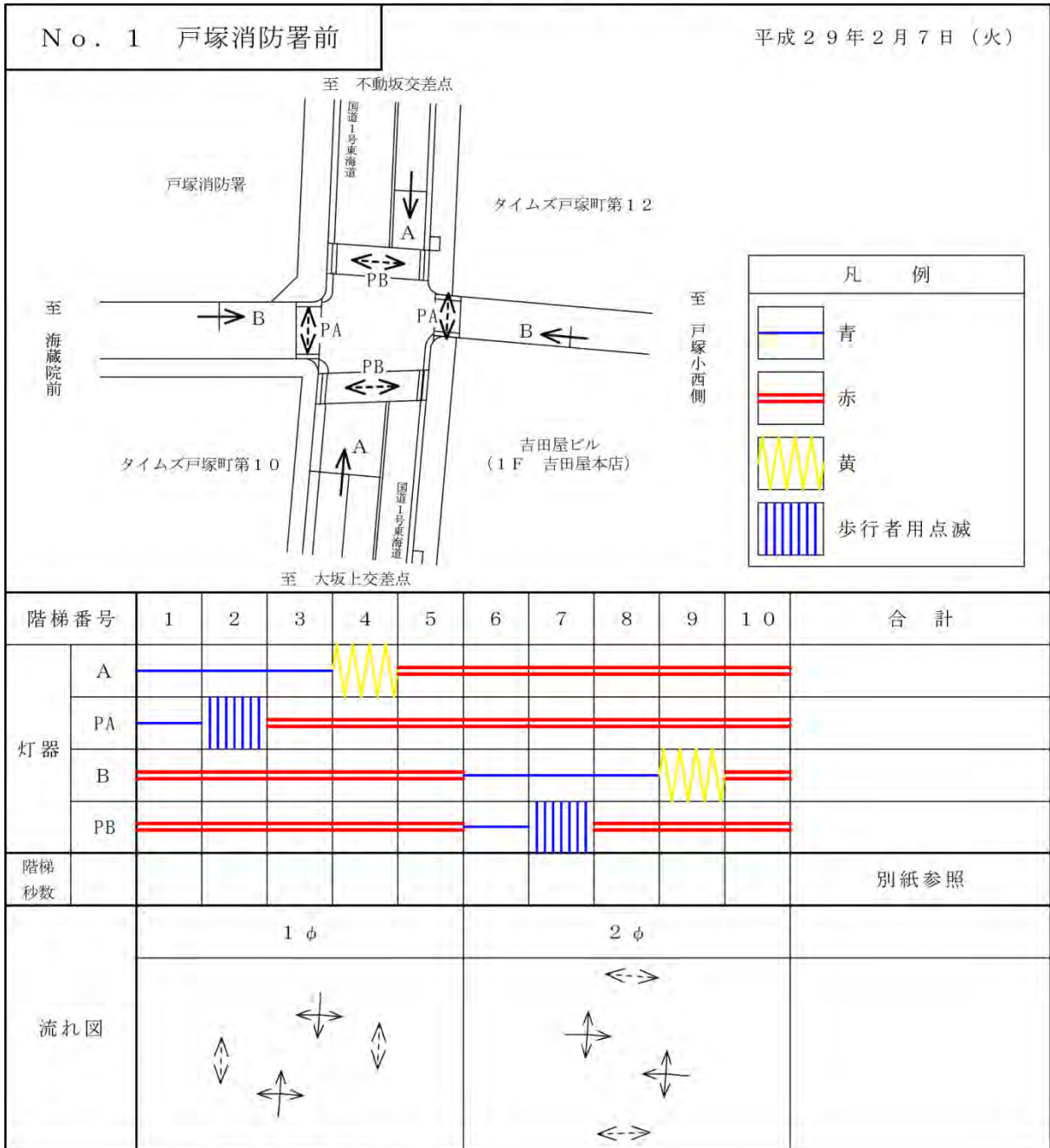
- | | |
|------------|---------------|
| 1. 車線減少 | 11. バス停・バスレーン |
| 2. 信号現示不適 | 12. 工事・事故 |
| 3. 踏切 | 13. 沿道出入車両 |
| 4. 橋梁 | 14. 道路線形 |
| 5. 右折・対向直進 | 15. 交差点形状 |
| 6. 左折車 | 16. 先詰まり |
| 7. 大型車 | 17. 自然渋滞 |
| 8. 二輪車 | 18. その他 |
| 9. 歩行者 | |
| 10. 駐車車両 | |

方向案内図



※複数車線がある場合、車線番号は歩道側から1・2…とする

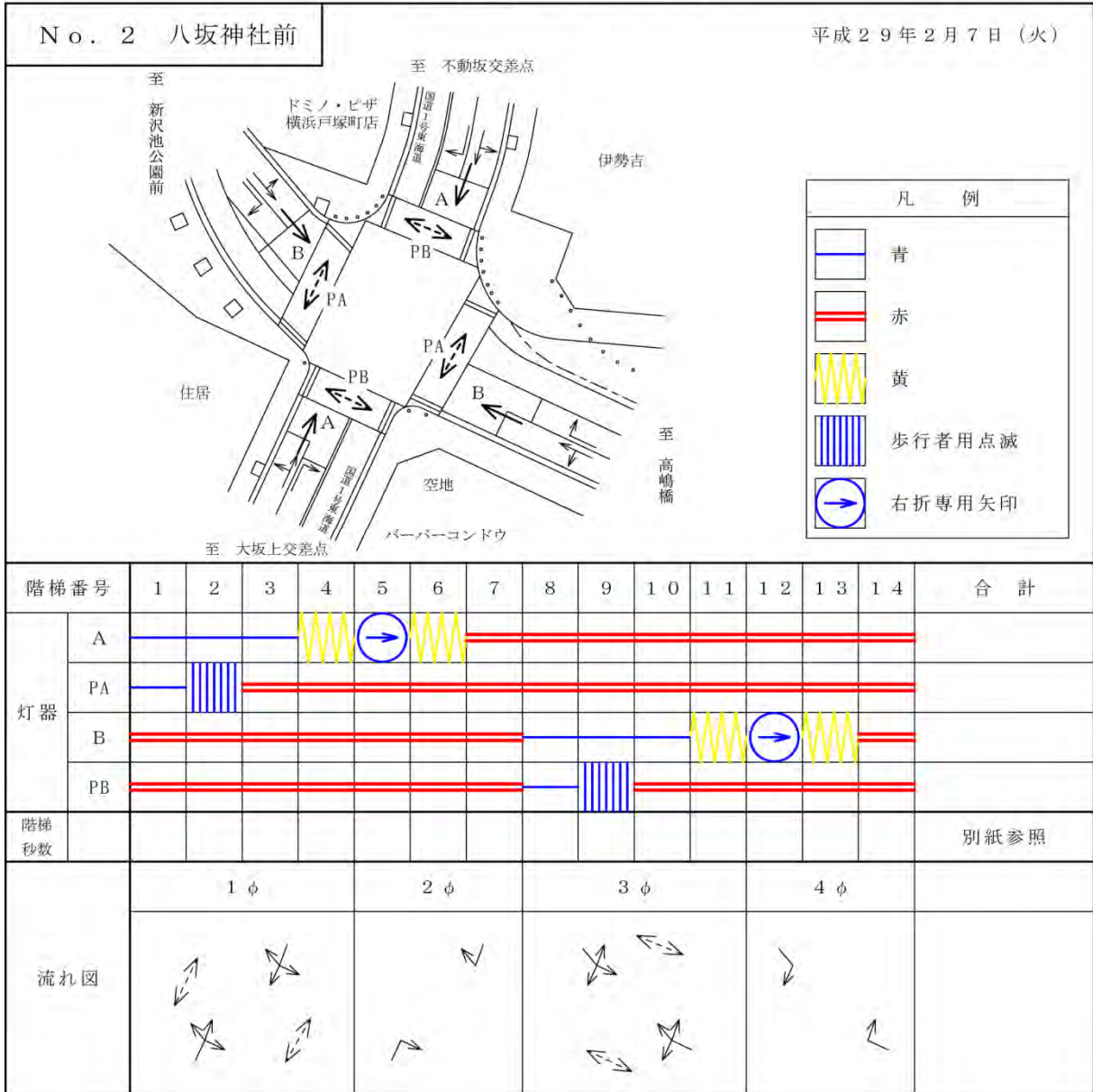
信号現示階梯図



※交通弱者用押ボタンあり
 (押すと階梯6が25秒に延長され、次のサイクルにおいて階梯1が前サイクル階梯6の延長秒数マイナス2秒ほど短縮し階梯6が2秒短縮される)

階梯 時	1φ					2φ					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
8時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
9時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
10時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
11時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
12時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
13時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
14時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
15時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
16時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
17時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
18時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
19時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
20時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
21時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
22時	77	4	13	3	2	18	6	2	3	2	130
	77	4	13	3	2	18	6	2	3	2	130
	77	4	13	3	2	18	6	2	3	2	130
23時	77	4	13	3	2	18	6	2	3	2	130
	77	4	13	3	2	18	6	2	3	2	130
	77	4	13	3	2	18	6	2	3	2	130
0時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
1時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
2時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
3時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
4時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
5時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
6時	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140
	88	4	14	3	2	16	6	2	3	2	140

信号現示階梯図



階梯秒数 No. 2 八坂神社前

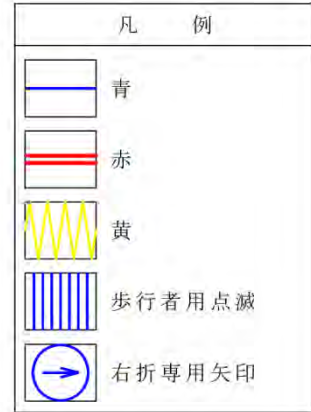
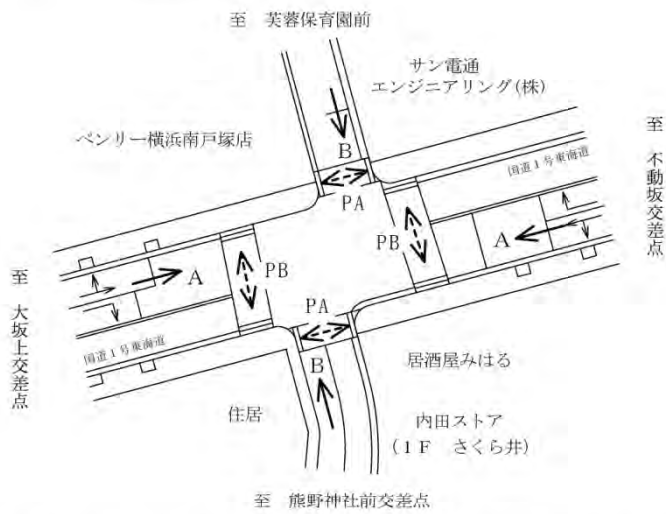
平成29年2月7日(火)

階梯 時	1φ				2φ			3φ				4φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
7時	20	10	56	3	6	3	2	11	8	3	3	16	3	2	146
	20	10	54	3	5	3	2	11	8	3	3	15	3	2	142
	20	10	38	3	7	3	2	16	8	3	3	13	3	2	131
8時	20	10	54	3	9	3	2	11	8	3	3	16	3	2	147
	27	10	52	3	9	3	2	10	8	3	3	15	3	2	150
	20	10	50	3	5	3	2	11	8	3	3	14	3	2	137
9時	17	10	47	3	10	3	2	20	8	3	3	6	3	2	137
	17	10	49	3	6	3	2	20	8	3	3	9	3	2	138
	17	10	51	3	7	3	2	21	8	3	3	17	3	2	150
10時	17	10	48	3	4	3	2	13	8	3	3	4	3	2	123
	17	10	60	3	8	3	2	13	8	3	3	17	3	2	152
	17	10	53	3	5	3	2	11	8	3	3	15	3	2	138
11時	17	10	36	3	5	3	2	29	8	3	3	6	3	2	130
	17	10	53	3	10	3	2	20	8	3	3	7	3	2	144
	17	10	51	3	6	3	2	19	8	3	3	16	3	2	146
12時	17	10	71	3	10	3	2	16	8	3	3	9	3	2	160
	17	10	60	3	6	3	2	12	8	3	3	6	3	2	138
	17	10	56	3	6	3	2	18	8	3	3	15	3	2	149
13時	18	10	45	3	7	3	2	28	8	3	3	7	3	2	142
	17	10	45	3	6	3	2	28	8	3	3	7	3	2	140
	17	10	45	3	6	3	2	28	8	3	3	7	3	2	140
14時	17	10	51	3	6	3	2	14	8	3	3	14	3	2	139
	17	10	50	3	5	3	2	15	8	3	3	7	3	2	131
	17	10	54	3	9	3	2	17	8	3	3	17	3	2	151
15時	17	10	47	3	9	3	2	16	8	3	3	15	3	2	141
	17	10	46	3	5	3	2	15	8	3	3	15	3	2	135
	16	10	54	3	10	3	2	12	8	3	3	16	3	2	145
16時	17	10	52	3	6	3	2	14	8	3	3	14	3	2	140
	17	10	47	3	5	3	2	19	8	3	3	9	3	2	134
	17	10	50	3	10	3	2	20	8	3	3	17	3	2	151
17時	17	10	51	3	5	3	2	15	8	3	3	16	3	2	141
	17	10	35	3	7	3	2	29	8	3	3	5	3	2	130
	17	10	40	3	7	3	2	32	8	3	3	17	3	2	150
18時	17	10	48	3	6	3	2	25	8	3	3	17	3	2	150
	17	10	54	3	10	3	2	16	8	3	3	16	3	2	150
	17	10	52	3	5	3	2	10	8	3	3	5	3	2	126
19時	17	10	50	3	6	3	2	16	8	3	3	6	3	2	132
	17	10	51	3	6	3	2	22	8	3	3	7	3	2	140
	17	10	51	3	7	3	2	21	8	3	3	8	3	2	141
20時	17	10	58	3	6	3	2	16	8	3	3	7	3	2	141
	17	10	60	3	6	3	2	12	8	3	3	7	3	2	139
	17	10	60	3	6	3	2	12	8	3	3	7	3	2	139
21時	17	10	60	3	6	3	2	12	8	3	3	7	3	2	139
	17	10	60	3	6	3	2	12	8	3	3	7	3	2	139
	17	10	60	3	6	3	2	12	8	3	3	7	3	2	139
22時	17	10	14	3	9	3	2	11	8	3	3	6	3	2	94
	17	10	13	3	5	3	2	10	8	3	3	5	3	2	87
	17	10	14	3	6	3	2	11	8	3	3	6	3	2	91
23時	17	10	13	3	5	3	2	11	8	3	3	5	3	2	88
	17	10	11	3	6	3	2	15	8	3	3	6	3	2	92
	17	10	11	3	6	3	2	13	8	3	3	6	3	2	90
0時	17	10	14	3	5	3	2	10	8	3	3	6	3	2	89
	17	10	13	3	6	3	2	10	8	3	3	6	3	2	89
	17	10	14	3	5	3	2	10	8	3	3	5	3	2	88
1時	17	10	14	3	6	3	2	10	8	3	3	7	3	2	91
	17	10	14	3	6	3	2	10	8	3	3	6	3	2	90
	17	10	14	3	6	3	2	10	8	3	3	6	3	2	90
2時	17	10	14	3	6	3	2	10	8	3	3	6	3	2	90
	17	10	14	3	6	3	2	10	8	3	3	6	3	2	90
	17	10	14	3	6	3	2	10	8	3	3	6	3	2	90
3時	17	10	14	3	6	3	2	10	8	3	3	6	3	2	90
	17	10	14	3	6	3	2	10	8	3	3	6	3	2	90
	17	10	14	3	6	3	2	10	8	3	3	6	3	2	90
4時	17	10	14	3	6	3	2	10	8	3	3	6	3	2	90
	17	10	14	3	6	3	2	10	8	3	3	6	3	2	90
	17	10	14	3	6	3	2	10	8	3	3	6	3	2	90
5時	17	10	14	3	6	3	2	10	8	3	3	6	3	2	90
	17	10	14	3	6	3	2	10	8	3	3	6	3	2	90
	17	10	14	3	6	3	2	10	8	3	3	6	3	2	90
6時	17	10	60	3	7	3	2	12	8	3	3	7	3	2	140
	17	10	69	3	9	3	2	16	8	3	3	10	3	2	158
	17	10	57	3	6	3	2	16	8	3	3	15	3	2	148

信号現示階梯図

No. 3 下郷入口

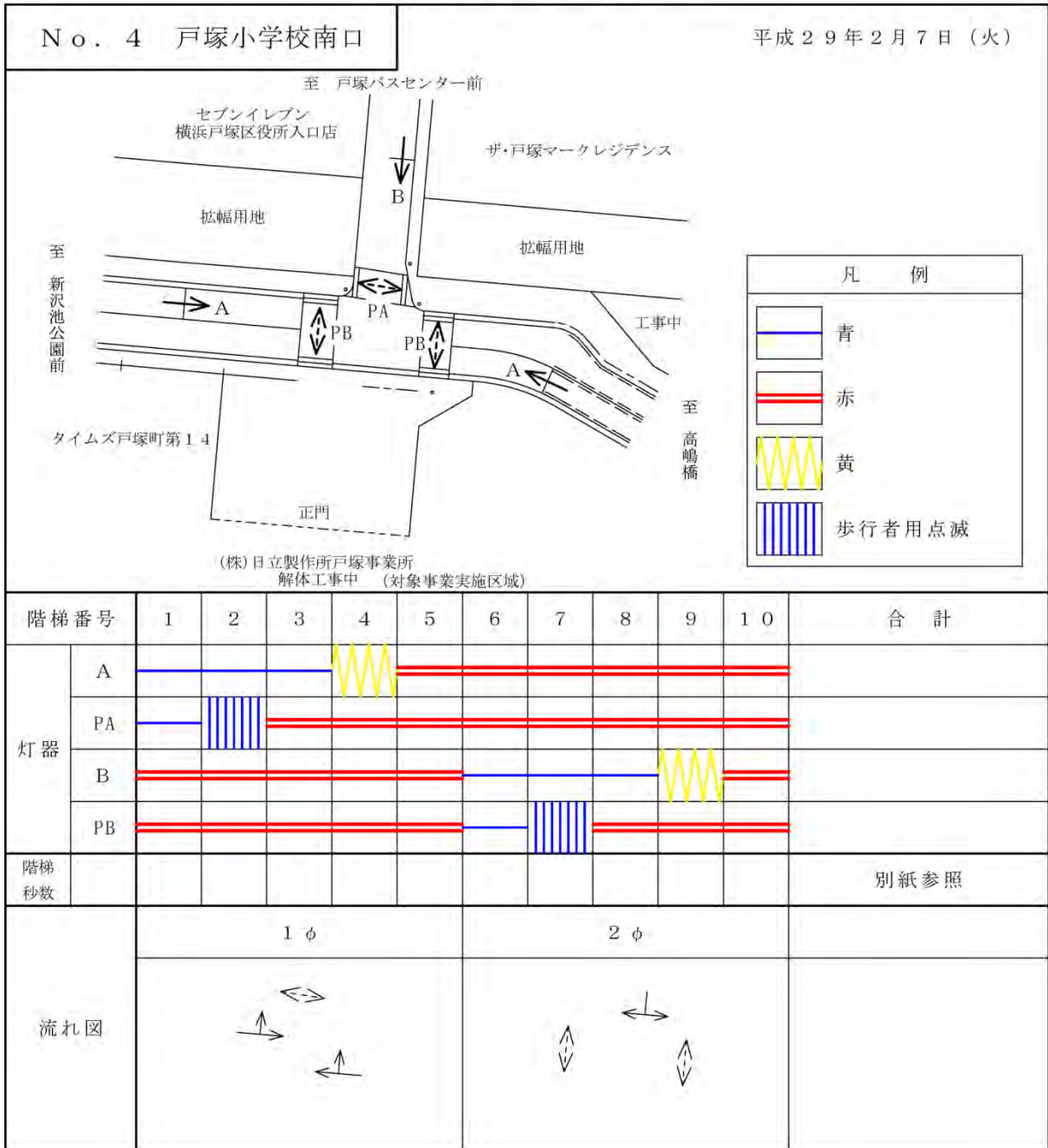
平成29年2月7日(火)



階梯番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	合計
灯器	A	青	青	黄	右折専用矢印	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
	PA	青	歩行者用点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
	B	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	
	PB	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	歩行者用点滅	赤	赤	赤	
階梯秒数														別紙参照
流れ図	1 φ			2 φ			3 φ			4 φ				

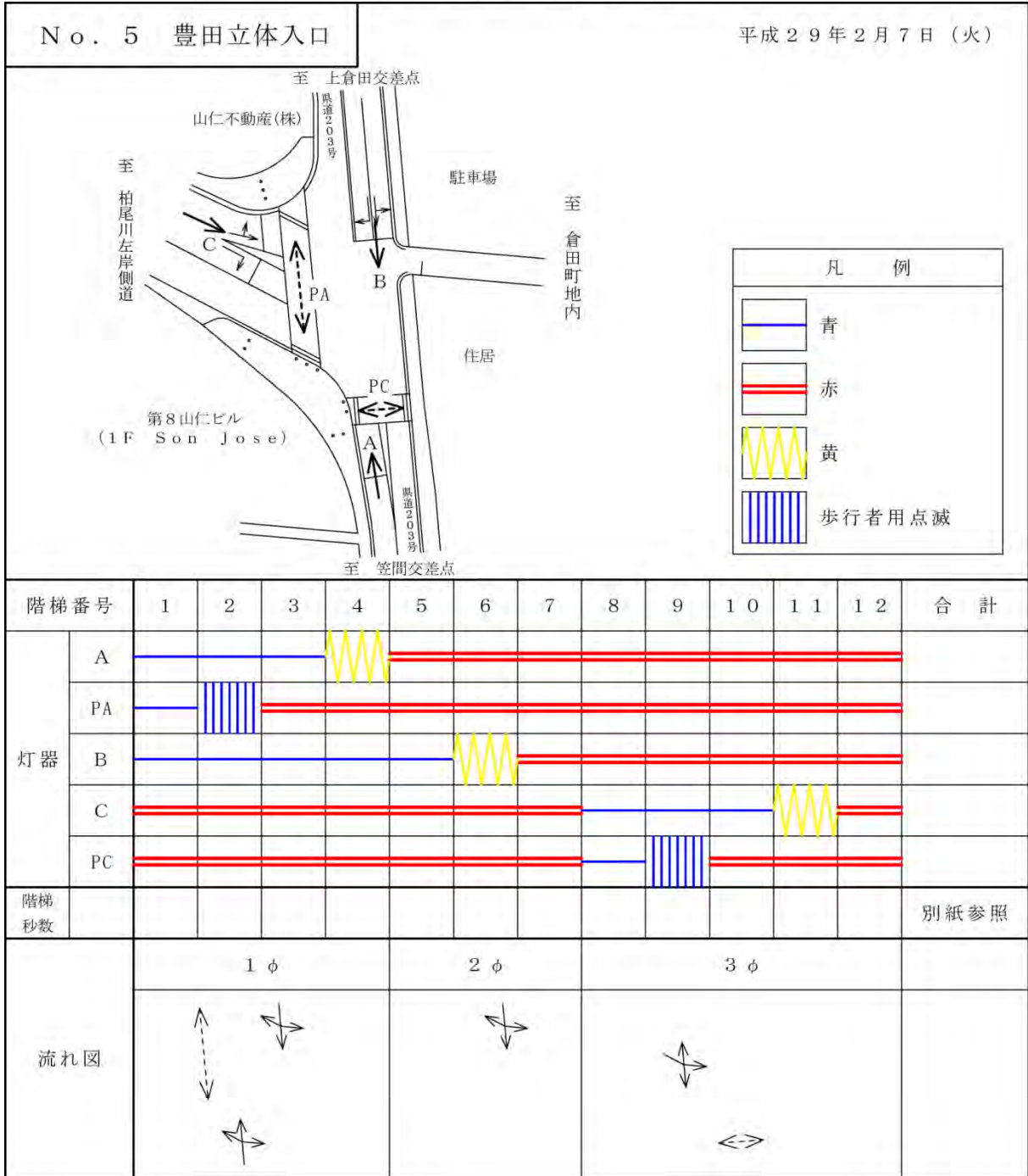
階梯 時	1φ				2φ			3φ	4φ					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
7時	70	6	5	3	7	3	2	6	8	9	18	3	2	142
	65	6	5	3	9	3	2	6	8	9	20	3	2	141
	63	6	5	3	11	3	2	6	8	9	20	3	2	141
8時	57	6	5	3	5	3	2	6	8	9	31	3	2	140
	57	6	5	3	5	3	2	6	8	9	31	3	2	140
	57	6	5	3	5	3	2	6	8	9	31	3	2	140
9時	66	6	5	3	5	3	2	6	12	9	20	3	2	142
	68	6	5	3	7	3	2	6	9	9	20	3	2	143
	66	6	5	3	5	3	2	6	15	9	20	3	2	145
10時	71	6	5	3	6	3	2	6	8	9	17	3	2	141
	71	6	5	3	5	3	2	6	8	9	18	3	2	141
	72	6	5	3	5	3	2	6	8	9	17	3	2	141
11時	71	6	4	3	5	3	2	6	8	9	18	3	2	140
	57	6	5	3	5	3	2	6	8	9	18	3	2	127
	66	6	5	3	6	3	2	6	7	9	17	3	2	135
12時	67	6	5	3	5	3	2	6	8	9	21	3	2	140
	67	6	5	3	5	3	2	6	8	9	21	3	2	140
	46	6	5	3	5	3	2	6	8	9	31	3	2	129
13時	71	6	5	3	5	3	2	6	9	9	17	3	2	141
	71	6	4	3	5	3	2	6	8	9	17	3	2	139
	70	6	5	3	5	3	2	6	8	9	17	3	2	139
14時	71	6	5	3	5	3	2	6	8	9	17	3	2	140
	71	6	5	3	5	3	2	6	8	9	17	3	2	140
	70	6	5	3	5	3	2	7	7	9	17	3	2	139
15時	71	6	5	3	5	3	2	6	8	9	17	3	2	140
	70	6	5	3	5	3	2	7	7	9	17	3	2	139
	67	6	5	3	5	3	2	6	8	9	17	3	2	136
16時	61	6	5	3	5	3	2	6	8	9	27	3	2	140
	61	6	5	3	6	3	2	7	8	9	27	3	2	142
	63	6	5	3	5	3	2	6	8	9	24	3	2	139
17時	59	6	5	3	6	3	2	6	9	9	21	3	2	134
	64	6	5	3	8	3	2	6	8	9	22	3	2	141
	67	6	5	3	5	3	2	6	8	9	17	3	2	136
18時	70	6	4	3	8	3	2	6	8	9	17	3	2	141
	68	6	5	3	5	3	2	6	7	9	16	3	2	135
	71	6	5	3	5	3	2	6	8	9	17	3	2	140
19時	70	6	5	3	5	3	2	5	8	9	17	3	2	138
	71	6	5	3	5	3	2	6	8	9	17	3	2	140
	70	6	5	3	5	3	2	6	8	9	17	3	2	139
20時	71	6	5	3	5	3	2	6	8	9	17	3	2	140
	70	6	5	3	5	3	2	6	8	9	17	3	2	139
	71	6	5	3	5	3	2	6	8	9	17	3	2	140
21時	71	6	5	3	5	3	2	6	8	9	17	3	2	140
	71	6	5	3	5	3	2	6	8	9	17	3	2	140
	71	6	5	3	5	3	2	6	8	9	17	3	2	140
22時	25	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	91
	25	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	91
	25	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	91
23時	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
0時	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
1時	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
2時	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
3時	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
4時	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
5時	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
	24	6	5	3	5	3	2	6	8	9	14	3	2	90
6時	47	6	5	3	5	3	2	6	8	9	17	3	2	116
	54	6	5	3	5	3	2	6	8	9	17	3	2	123
	58	6	5	3	5	3	2	6	8	9	17	3	2	127

信号現示階梯図



階梯 時	1φ					2φ					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7時	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
8時	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
9時	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
10時	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
11時	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
12時	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
13時	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
14時	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
15時	31	4	2	3	3	17	4	2	3	3	72
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
16時	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
17時	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	16	4	2	3	3	71
18時	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
19時	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
20時	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
21時	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
	31	4	2	3	3	15	4	2	3	3	70
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
22時	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
23時	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
0時	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
1時	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
2時	25	4	3	2	3	11	4	2	3	3	60
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
3時	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
4時	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
5時	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
6時	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60
	25	4	2	3	3	11	4	2	3	3	60

信号現示階梯図



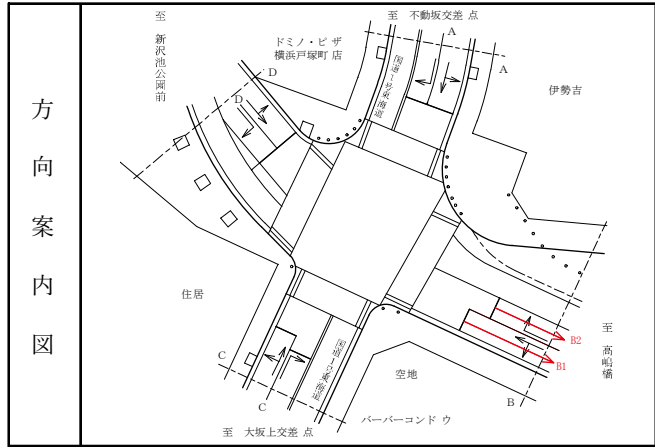
階梯 時	1φ				2φ			3φ					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
7時	42	5	2	4	10	4	2	20	5	20	4	2	120
	42	5	2	4	10	4	2	20	5	20	4	2	120
	42	5	2	4	10	4	2	20	5	20	4	2	120
8時	42	5	2	4	10	4	2	20	5	20	4	2	120
	42	5	2	4	10	4	2	20	5	20	4	2	120
	42	5	2	4	10	4	2	20	5	20	4	2	120
9時	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
10時	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
11時	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
12時	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
13時	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
14時	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
15時	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
16時	51	5	2	4	10	4	2	20	5	20	4	2	129
	50	5	2	4	10	4	2	20	5	20	4	2	128
	42	5	2	4	10	4	2	20	5	20	4	2	120
17時	42	5	2	4	10	4	2	20	5	20	4	2	120
	42	5	2	4	10	4	2	20	5	20	4	2	120
	42	5	2	4	10	4	2	20	5	20	4	2	120
18時	42	5	2	4	10	4	2	20	5	20	4	2	120
	42	5	2	4	10	4	2	20	5	20	4	2	120
	42	5	2	4	10	4	2	20	5	20	4	2	120
19時	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
20時	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
21時	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
22時	48	5	2	4	6	4	2	20	5	5	4	2	107
	41	5	2	4	6	4	2	20	5	5	4	2	100
	41	5	2	4	6	4	2	20	5	5	4	2	100
23時	41	5	2	4	6	4	2	20	5	5	4	2	100
	41	5	2	4	6	4	2	20	5	5	4	2	100
	41	5	2	4	6	4	2	20	5	5	4	2	100
0時	41	5	2	4	6	4	2	20	5	5	4	2	100
	41	5	2	4	6	4	2	20	5	5	4	2	100
	41	5	2	4	6	4	2	20	5	5	4	2	100
1時	35	5	2	4	5	4	2	20	5	2	4	2	90
	35	5	2	4	5	4	2	20	5	2	4	2	90
	35	5	2	4	5	4	2	20	5	2	4	2	90
2時	35	5	2	4	5	4	2	20	5	2	4	2	90
	35	5	2	4	5	4	2	20	5	2	4	2	90
	35	5	2	4	5	4	2	20	5	2	4	2	90
3時	35	5	2	4	5	4	2	20	5	2	4	2	90
	35	5	2	4	5	4	2	20	5	2	4	2	90
	35	5	2	4	5	4	2	20	5	2	4	2	90
4時	35	5	2	4	5	4	2	20	5	2	4	2	90
	35	5	2	4	5	4	2	20	5	2	4	2	90
	35	5	2	4	5	4	2	20	5	2	4	2	90
5時	53	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	119
	53	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	119
	53	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	119
6時	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110
	44	5	2	4	8	4	2	20	5	10	4	2	110

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 No.2
八坂神社前

調査日時 平成29年7月11日(火)
16:00~19:00

天 候 晴



(単位：台・秒・台/有効青1時間)

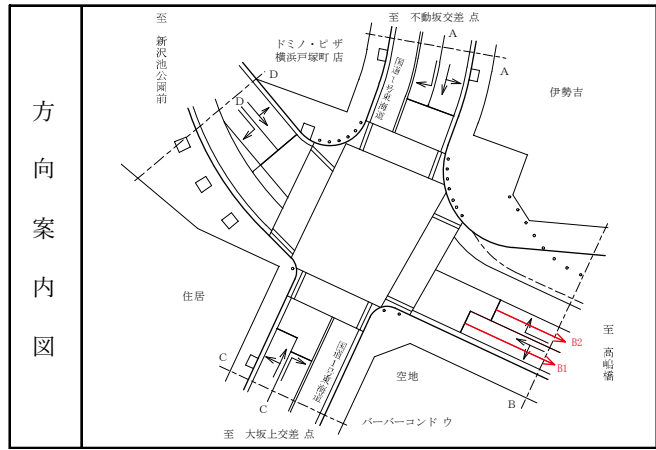
方向・車線	B・1						B・2					
	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率		
	大型 車	小型 車	二輪 車			大型 車	小型 車	二輪 車				
16 時 台	1	0	2	0	8.77	821	1	1	0	6.92	1040	
	2	0	2	0	5.73	1257	0	4	1	7.98	1805	
	3	0	2	1	7.32	984	0	2	0	4.19	1718	
	4	0	2	0	9.66	745	1	1	0	4.33	1663	
	5	0	4	0	3.01	4784	0	3	0	5.24	2061	
	6	0	6	0	12.45	1735	1	6	1	18.77	1343	
	7	0	2	1	8.47	850	1	6	2	17.95	1404	
	8	0	2	2	5.84	1233	1	2	1	8.8	1227	
	9	0	2	0	4.1	1756	1	5	0	12.25	1763	
	10	0	4	0	10.9	1321	0	6	3	16.42	1315	
	11	0	2	0	2.65	2717	0	7	0	13.8	1826	
	12	0	3	0	11.15	969	0	6	2	17.46	1237	
	13	0	3	0	8.38	1289	0	4	2	11.77	1223	
	14	0	3	0	5.78	1869	0	5	2	13.43	1340	
	15	1	1	0	4.18	1722	1	3	1	9.74	1478	
	16	0	2	1	9.13	789	0	4	0	6.19	2326	
	17	0	4	0	14.58	988	0	9	0	21.14	1533	
	18							1	6	0	14.25	1768
	19							1	5	1	12.98	1664
	20											
	21											
	22											
	23											
	24											
	25											
	26											
	27											
	28											
	29											
	30											
平均						1519					1565	

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 No.2
八坂神社前

調査日時 平成29年7月11日(火)
16:00~19:00

天 候 晴



(単位：台・秒・台/有効青1時間)

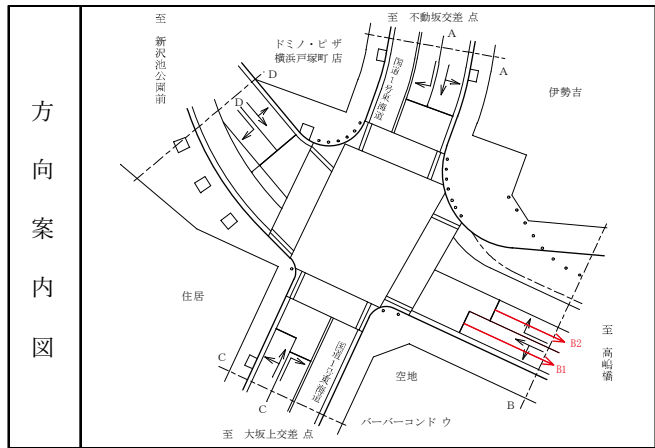
方向・車線	時間帯	回数	B・1					B・2				
			捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
			大型車	小型車	二輪車			大型車	小型車	二輪車		
17時台	1		0	2	0	5.11	1409	0	4	0	7.12	2022
	2		0	4	1	15.06	956	1	2	0	6.27	1722
	3		0	4	1	8.26	1743	0	4	0	9.22	1562
	4		0	5	0	17.56	1025	0	9	0	18.21	1779
	5		1	3	2	13.71	1050	0	4	2	11.69	1232
	6		0	2	0	5.51	1307	2	4	0	13.58	1591
	7		0	6	0	14.39	1501	0	5	0	15.41	1168
	8		1	5	0	13.36	1617	0	6	1	15.04	1436
	9		0	4	1	15.22	946	0	7	0	16.54	1524
	10		0	5	0	12.59	1430	1	5	0	14.29	1512
	11		0	4	2	11.2	1286	1	4	0	11	1636
	12		0	3	0	6.19	1745	1	5	1	16.14	1338
	13		0	6	1	16.84	1283	1	6	0	15.24	1654
	14		0	6	0	16.02	1348	0	3	0	9.09	1188
	15		0	3	0	8.39	1287	0	3	0	7.11	1519
	16		1	2	0	5.86	1843	1	5	0	13.52	1598
	17		0	4	0	8.01	1798	1	6	1	15.78	1597
	18		0	3	0	6.42	1682	1	2	0	8.55	1263
	19		0	2	1	5.86	1229	0	5	0	8.42	2138
	20							0	8	1	18.92	1522
	21											
	22											
	23											
	24											
	25											
	26											
	27											
	28											
	29											
	30											
平均						1394					1550	

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 No.2
八坂神社前

調査日時 平成29年7月11日(火)
16:00~19:00

天 候 晴



(単位:台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線	時間 帯	回数	B・1				B・2					
			捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率
			大型 車	小型 車	二輪 車			大型 車	小型 車	二輪 車		
18 時 台	1	0	4	0	8.32	1731	1	6	0	16.21	1555	
	2	0	5	0	11.59	1553	1	3	0	10.08	1429	
	3	0	6	0	18.95	1140	1	5	0	15.09	1431	
	4	0	6	2	20.67	1045	0	8	2	20.14	1430	
	5	0	5	0	12.16	1480	1	4	0	13.89	1296	
	6	0	3	0	13.54	798	0	8	0	21.13	1363	
	7	0	6	2	15.34	1408	0	5	2	14.74	1221	
	8	0	4	1	9.89	1456	0	6	1	13.96	1547	
	9	0	2	1	5.76	1250	1	3	0	10.44	1379	
	10	0	4	0	13.92	1034	0	5	0	10.37	1736	
	11	1	6	0	19.57	1288	1	3	0	10.39	1386	
	12	0	4	0	9.19	1567	0	4	1	11.27	1278	
	13	0	4	0	9.38	1535	0	2	0	3.9	1846	
	14	0	3	2	7.87	1372	1	1	0	6.62	1088	
	15	0	2	0	3.2	2250	0	7	1	18.29	1378	
	16	0	6	0	13.44	1607	1	6	1	16.69	1510	
	17	0	2	0	5.29	1361						
	18	0	5	2	13.61	1323						
	19	0	3	2	9.35	1155						
	20											
	21											
	22											
	23											
	24											
	25											
	26											
	27											
	28											
	29											
	30											
平均					1387					1430		
全時間平均					1433					1515		

飽和交通流率調査 調査結果

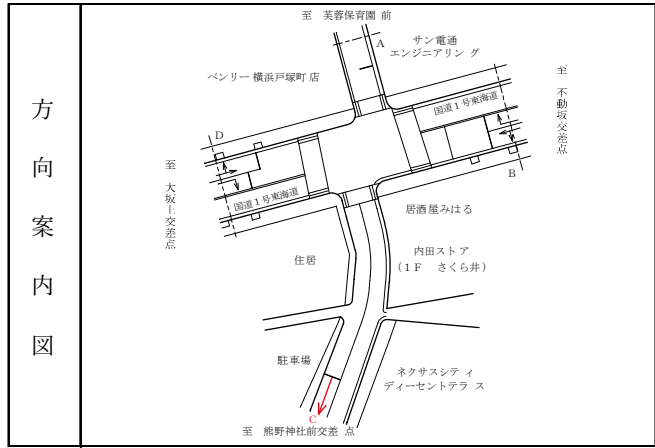
調査地点 No.3
下郷入口

調査日時 平成29年7月11日(火)
7:00~10:00

天 候 晴

(単位：台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線	時間帯	回数	C				通過時間	飽和交通流率
			捌け台数					
			大型車	小型車	二輪車			
7時台	1	0	10	0	22.31	1614		
	2	0	7	0	17.4	1448		
	3	0	9	2	21.37	1516		
	4	0	4	0	7.12	2022		
	5	1	7	0	23.31	1236		
	6	0	6	1	15.33	1409		
	7	0	9	0	18	1800		
	8	0	9	0	19.31	1678		
	9	1	6	0	15.42	1634		
	10	0	6	0	19.2	1125		
	11	2	6	0	23.38	1232		
	12	3	5	0	19.43	1482		
	13	0	6	1	15.52	1392		
	14	0	6	0	12.69	1702		
	15	0	9	0	20.08	1614		
	16	0	4	0	7.03	2048		
	17	0	7	1	15.35	1642		
	18	0	8	1	19.83	1452		
	19	0	5	0	11.31	1592		
	20	0	2	1	5.82	1237		
	21	1	4	1	13.4	1343		
	22	0	7	0	12.48	2019		
	23	1	4	0	10.86	1657		
	24	2	5	1	13.9	1813		
	25							
	26							
	27							
	28							
	29							
	30							
平均					1571			



飽和交通流率調査 調査結果

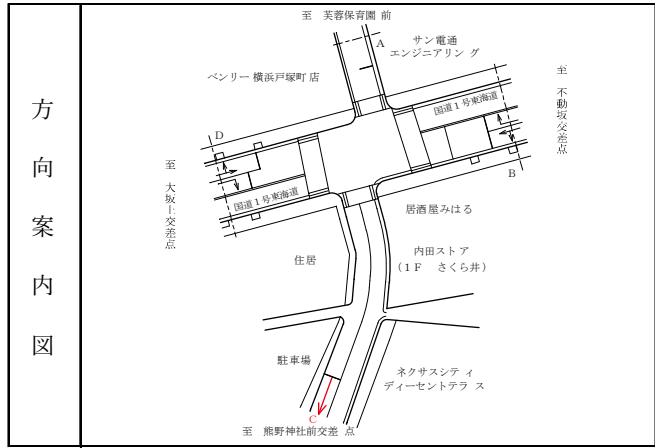
調査地点 No.3
下郷入口

調査日時 平成29年7月11日(火)
7:00~10:00

天 候 晴

(単位：台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線	時間帯 回数	C				
		捌け台数			通過時間	飽和交通流率
		大型車	小型車	二輪車		
8時台	1	0	4	1	8.9	1618
	2	0	5	1	10.51	1713
	3	0	5	0	10.02	1796
	4	0	3	0	4.93	2191
	5	1	6	1	16.47	1530
	6	1	6	0	18.53	1360
	7	1	4	1	17.11	1052
	8	3	8	1	19.32	2050
	9	0	10	1	22.75	1582
	10	0	8	1	18.73	1538
	11	2	5	0	21.53	1170
	12	2	6	0	17.48	1648
	13	2	2	0	13.29	1084
	14	0	8	0	19.04	1513
	15	1	6	1	18.82	1339
	16	0	7	1	21.12	1193
	17	2	4	0	14.43	1497
	18	3	4	2	18.16	1388
	19	1	6	0	19.14	1317
	20	1	4	0	13.75	1309
	21	1	4	0	13.15	1369
	22	2	10	0	21.19	2039
	23	0	8	0	19.12	1506
	24	0	10	0	20.81	1730
	25	3	5	0	17.81	1617
	26					
	27					
	28					
	29					
	30					
平均					1526	



方
向
案
内
図

飽和交通流率調査 調査結果

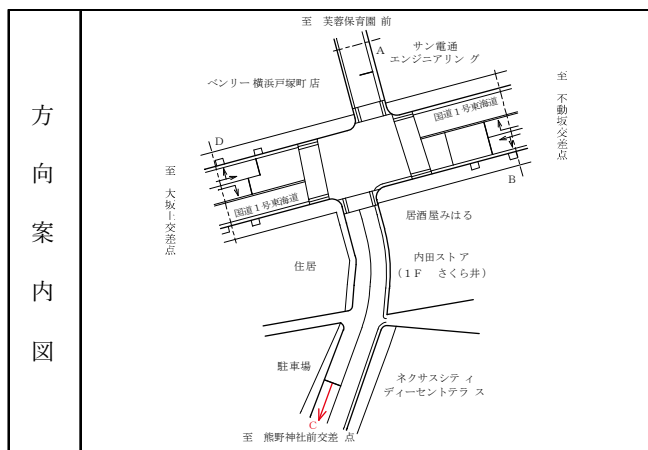
調査地点 No.3
下郷入口

調査日時 平成29年7月11日(火)
7:00~10:00

天 候 晴

(単位:台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線	時間 帯	回数	C				通過 時間	飽和 交通 流率	
			捌げ台数			通過 時間			飽和 交通 流率
			大型 車	小型 車	二輪 車				
9 時 台	1	1	5	0	14.37	1503			
	2	1	10	1	15.95	2483			
	3	0	3	1	5.97	1809			
	4	0	2	0	1.86	3871			
	5	0	2	0	2.76	2609			
	6	1	8	0	18.03	1797			
	7	0	2	0	3.46	2081			
	8	1	4	0	13.54	1329			
	9	2	5	0	15.52	1624			
	10	0	6	2	15.84	1364			
	11	2	5	0	21.62	1166			
	12	0	7	1	20.15	1251			
	13	0	7	0	15.31	1646			
	14	2	7	0	19.13	1694			
	15	2	7	0	20.55	1577			
	16	0	8	2	19.47	1479			
	17	2	6	0	19.99	1441			
	18	0	9	0	21.37	1516			
	19	0	11	1	27.82	1423			
	20	1	7	0	16.26	1771			
	21	0	9	0	18.38	1763			
	22	1	7	0	18.2	1582			
	23	0	8	1	16.59	1736			
	24	0	4	0	8.75	1646			
	25	3	3	0	17.33	1246			
	26	3	4	1	16.87	1494			
	27								
	28								
	29								
	30								
平均						1727			
全時間平均						1608			

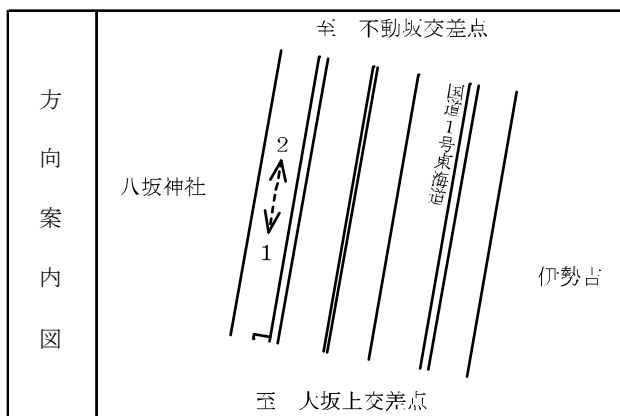


歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ①
八坂神社前北側

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

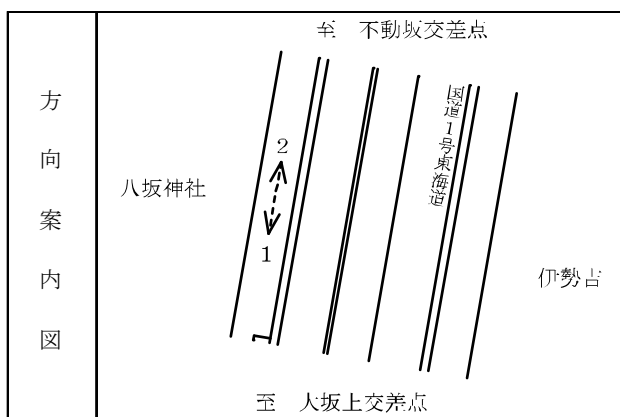
時間帯	方向 区分	(1)			(2)			断面計(1+2)		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00- 7:15		2	0	2	24	25	49	26	25	51
7:15- 7:30		7	0	7	38	29	67	45	29	74
7:30- 7:45		14	1	15	70	37	107	84	38	122
7:45- 8:00		13	0	13	150	19	169	163	19	182
7時台計		36	1	37	282	110	392	318	111	429
8:00- 8:15		15	0	15	59	17	76	74	17	91
8:15- 8:30		22	1	23	31	19	50	53	20	73
8:30- 8:45		16	3	19	17	20	37	33	23	56
8:45- 9:00		19	1	20	20	11	31	39	12	51
8時台計		72	5	77	127	67	194	199	72	271
9:00- 9:15		19	1	20	23	7	30	42	8	50
9:15- 9:30		18	0	18	30	4	34	48	4	52
9:30- 9:45		22	1	23	21	9	30	43	10	53
9:45-10:00		18	4	22	35	19	54	53	23	76
9時台計		77	6	83	109	39	148	186	45	231
10:00-10:15		24	2	26	33	6	39	57	8	65
10:15-10:30		13	2	15	58	9	67	71	11	82
10:30-10:45		38	1	39	35	8	43	73	9	82
10:45-11:00		27	2	29	34	8	42	61	10	71
10時台計		102	7	109	160	31	191	262	38	300
11:00-11:15		21	1	22	37	11	48	58	12	70
11:15-11:30		32	3	35	22	11	33	54	14	68
11:30-11:45		34	2	36	24	5	29	58	7	65
11:45-12:00		14	1	15	24	7	31	38	8	46
11時台計		101	7	108	107	34	141	208	41	249
12:00-12:15		17	2	19	22	8	30	39	10	49
12:15-12:30		24	1	25	24	4	28	48	5	53
12:30-12:45		23	3	26	24	9	33	47	12	59
12:45-12:00		30	10	40	10	3	13	40	13	53
12時台計		94	16	110	80	24	104	174	40	214
13:00-13:15		18	3	21	19	3	22	37	6	43
13:15-13:30		26	5	31	23	8	31	49	13	62
13:30-13:45		12	1	13	13	5	18	25	6	31
13:45-14:00		22	3	25	20	5	25	42	8	50
13時台計		78	12	90	75	21	96	153	33	186
14:00-14:15		8	1	9	11	3	14	19	4	23
14:15-14:30		11	6	17	17	9	26	28	15	43
14:30-14:45		47	1	48	20	6	26	67	7	74
14:45-15:00		14	2	16	13	4	17	27	6	33
14時台計		80	10	90	61	22	83	141	32	173

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ①
八坂神社前北側

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

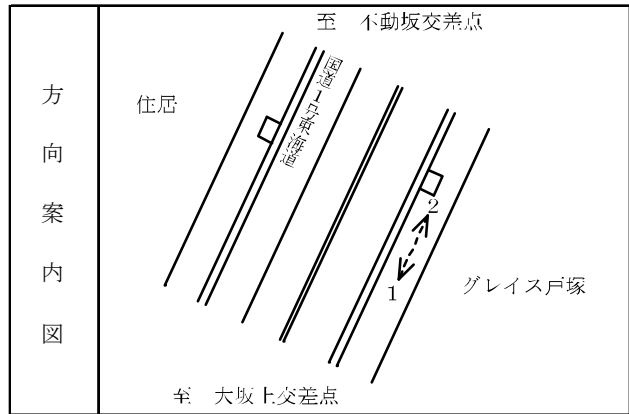
時間帯	方向 区分	(1)			(2)			断面計(1+2)		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
15:00-15:15		21	4	25	41	8	49	62	12	74
15:15-15:30		14	4	18	15	9	24	29	13	42
15:30-15:45		144	8	152	46	8	54	190	16	206
15:45-16:00		34	4	38	31	12	43	65	16	81
15時台計		213	20	233	133	37	170	346	57	403
16:00-16:15		32	4	36	46	17	63	78	21	99
16:15-16:30		34	2	36	56	14	70	90	16	106
16:30-16:45		35	5	40	29	15	44	64	20	84
16:45-17:00		52	2	54	35	12	47	87	14	101
16時台計		153	13	166	166	58	224	319	71	390
17:00-17:15		16	6	22	26	9	35	42	15	57
17:15-17:30		18	4	22	26	6	32	44	10	54
17:30-17:45		22	6	28	18	8	26	40	14	54
17:45-18:00		27	4	31	17	6	23	44	10	54
17時台計		83	20	103	87	29	116	170	49	219
18:00-18:15		21	5	26	21	12	33	42	17	59
18:15-18:30		19	6	25	15	7	22	34	13	47
18:30-18:45		23	7	30	11	10	21	34	17	51
18:45-19:00		25	7	32	13	13	26	38	20	58
18時台計		88	25	113	60	42	102	148	67	215
19:00-19:15		29	3	32	9	6	15	38	9	47
19:15-19:30		30	1	31	12	4	16	42	5	47
19:30-19:45		19	5	24	14	4	18	33	9	42
19:45-20:00		13	2	15	5	3	8	18	5	23
19時台計		91	11	102	40	17	57	131	28	159
20:00-20:15		23	2	25	6	1	7	29	3	32
20:15-20:30		17	4	21	3	2	5	20	6	26
20:30-20:45		15	6	21	5	4	9	20	10	30
20:45-21:00		11	0	11	1	2	3	12	2	14
20時台計		66	12	78	15	9	24	81	21	102
21:00-21:15		14	6	20	3	1	4	17	7	24
21:15-21:30		12	1	13	5	1	6	17	2	19
21:30-21:45		11	7	18	3	1	4	14	8	22
21:45-22:00		13	5	18	1	1	2	14	6	20
21時台計		50	19	69	12	4	16	62	23	85
15時間計		1384	184	1568	1514	544	2058	2898	728	3626

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ②
八坂神社前南側

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

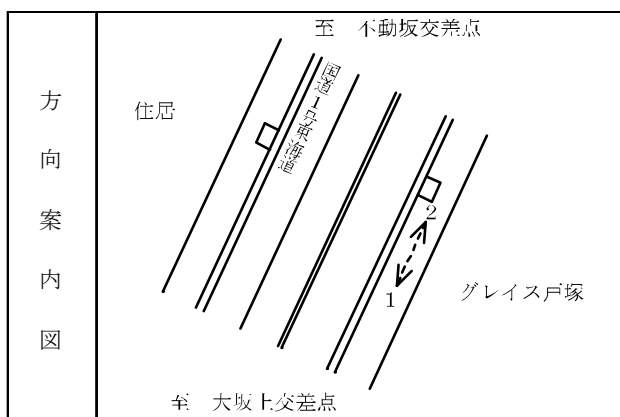
時間帯	方向 区分	(1)			(2)			断面計(1+2)		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00- 7:15		5	3	8	13	9	22	18	12	30
7:15- 7:30		11	3	14	17	1	18	28	4	32
7:30- 7:45		10	3	13	21	2	23	31	5	36
7:45- 8:00		18	8	26	40	1	41	58	9	67
7時台計		44	17	61	91	13	104	135	30	165
8:00- 8:15		18	9	27	22	6	28	40	15	55
8:15- 8:30		17	6	23	21	8	29	38	14	52
8:30- 8:45		19	10	29	17	3	20	36	13	49
8:45- 9:00		12	3	15	11	5	16	23	8	31
8時台計		66	28	94	71	22	93	137	50	187
9:00- 9:15		12	11	23	11	6	17	23	17	40
9:15- 9:30		13	10	23	19	6	25	32	16	48
9:30- 9:45		9	10	19	26	5	31	35	15	50
9:45-10:00		11	1	12	21	2	23	32	3	35
9時台計		45	32	77	77	19	96	122	51	173
10:00-10:15		12	5	17	16	0	16	28	5	33
10:15-10:30		12	6	18	11	1	12	23	7	30
10:30-10:45		9	1	10	18	2	20	27	3	30
10:45-11:00		15	5	20	15	4	19	30	9	39
10時台計		48	17	65	60	7	67	108	24	132
11:00-11:15		9	4	13	19	1	20	28	5	33
11:15-11:30		11	2	13	20	3	23	31	5	36
11:30-11:45		15	2	17	16	1	17	31	3	34
11:45-12:00		14	3	17	20	6	26	34	9	43
11時台計		49	11	60	75	11	86	124	22	146
12:00-12:15		18	5	23	25	1	26	43	6	49
12:15-12:30		10	4	14	13	4	17	23	8	31
12:30-12:45		17	3	20	18	1	19	35	4	39
12:45-12:00		19	2	21	9	0	9	28	2	30
12時台計		64	14	78	65	6	71	129	20	149
13:00-13:15		29	5	34	19	2	21	48	7	55
13:15-13:30		8	6	14	11	5	16	19	11	30
13:30-13:45		10	6	16	7	1	8	17	7	24
13:45-14:00		16	6	22	13	4	17	29	10	39
13時台計		63	23	86	50	12	62	113	35	148
14:00-14:15		12	7	19	9	0	9	21	7	28
14:15-14:30		10	4	14	11	7	18	21	11	32
14:30-14:45		18	5	23	12	2	14	30	7	37
14:45-15:00		18	8	26	25	3	28	43	11	54
14時台計		58	24	82	57	12	69	115	36	151

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ②
八坂神社前南側

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00～22:00

天 候 晴



単位：人・台

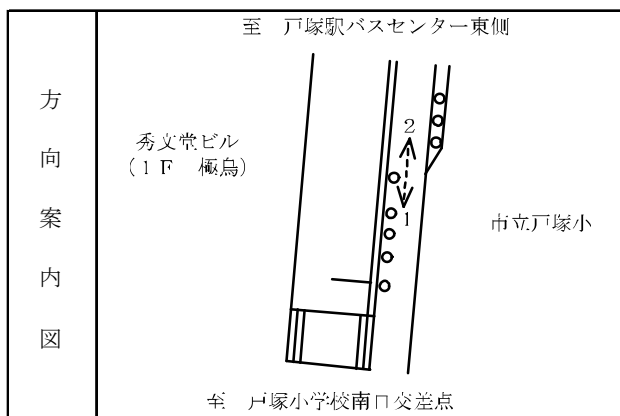
時間帯	方向 区分	(1)			(2)			断面計(1+2)		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
15:00-15:15		16	2	18	17	1	18	33	3	36
15:15-15:30		13	5	18	14	3	17	27	8	35
15:30-15:45		17	12	29	14	3	17	31	15	46
15:45-16:00		19	6	25	13	4	17	32	10	42
15時台計		65	25	90	58	11	69	123	36	159
16:00-16:15		26	9	35	22	5	27	48	14	62
16:15-16:30		8	8	16	18	6	24	26	14	40
16:30-16:45		22	7	29	17	5	22	39	12	51
16:45-17:00		12	6	18	20	0	20	32	6	38
16時台計		68	30	98	77	16	93	145	46	191
17:00-17:15		9	13	22	8	3	11	17	16	33
17:15-17:30		28	10	38	8	3	11	36	13	49
17:30-17:45		23	8	31	10	3	13	33	11	44
17:45-18:00		23	14	37	9	2	11	32	16	48
17時台計		83	45	128	35	11	46	118	56	174
18:00-18:15		16	14	30	8	2	10	24	16	40
18:15-18:30		18	16	34	13	1	14	31	17	48
18:30-18:45		32	19	51	11	4	15	43	23	66
18:45-19:00		14	10	24	4	0	4	18	10	28
18時台計		80	59	139	36	7	43	116	66	182
19:00-19:15		35	19	54	7	4	11	42	23	65
19:15-19:30		13	15	28	9	3	12	22	18	40
19:30-19:45		27	20	47	9	2	11	36	22	58
19:45-20:00		13	11	24	5	1	6	18	12	30
19時台計		88	65	153	30	10	40	118	75	193
20:00-20:15		19	14	33	6	1	7	25	15	40
20:15-20:30		17	12	29	4	1	5	21	13	34
20:30-20:45		19	27	46	3	4	7	22	31	53
20:45-21:00		23	2	25	3	2	5	26	4	30
20時台計		78	55	133	16	8	24	94	63	157
21:00-21:15		11	3	14	4	1	5	15	4	19
21:15-21:30		19	7	26	1	1	2	20	8	28
21:30-21:45		9	11	20	5	0	5	14	11	25
21:45-22:00		17	19	36	2	0	2	19	19	38
21時台計		56	40	96	12	2	14	68	42	110
15時間計		955	485	1440	810	167	977	1765	652	2417

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ③
戸塚小西側

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

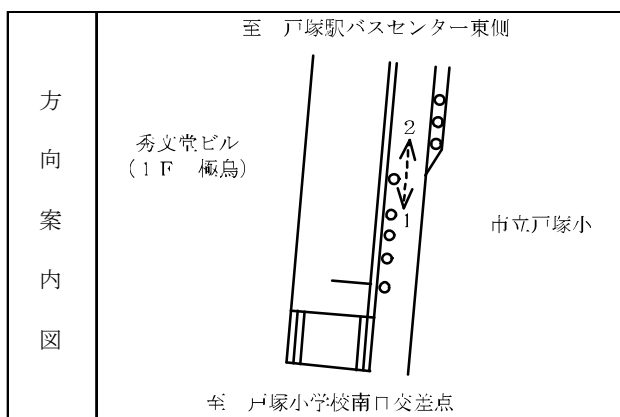
時間帯	方向 区分	(1)			(2)			(3)			(4)		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00-7:15		17	3	20	27	3	30	2	0	2	13	41	54
7:15-7:30		26	2	28	20	1	21	2	0	2	11	48	59
7:30-7:45		33	7	40	41	1	42	5	0	5	18	66	84
7:45-8:00		31	7	38	37	1	38	7	0	7	10	66	76
7時台計		107	19	126	125	6	131	16	0	16	52	221	273
8:00-8:15		44	5	49	34	0	34	11	0	11	6	45	51
8:15-8:30		28	7	35	9	1	10	8	1	9	11	33	44
8:30-8:45		26	4	30	30	2	32	10	1	11	12	26	38
8:45-9:00		30	4	34	25	1	26	9	0	9	6	27	33
8時台計		128	20	148	98	4	102	38	2	40	35	131	166
9:00-9:15		21	5	26	27	1	28	6	0	6	7	26	33
9:15-9:30		23	5	28	14	1	15	2	0	2	8	19	27
9:30-9:45		35	3	38	26	0	26	7	1	8	11	13	24
9:45-10:00		20	5	25	15	1	16	12	0	12	6	12	18
9時台計		99	18	117	82	3	85	27	1	28	32	70	102
10:00-10:15		14	3	17	23	0	23	3	0	3	6	6	12
10:15-10:30		9	1	10	18	1	19	2	1	3	5	5	10
10:30-10:45		9	4	13	22	0	22	3	1	4	6	5	11
10:45-11:00		9	5	14	23	2	25	5	2	7	10	11	21
10時台計		41	13	54	86	3	89	13	4	17	27	27	54
11:00-11:15		15	6	21	25	0	25	6	0	6	5	9	14
11:15-11:30		12	1	13	40	1	41	10	0	10	15	8	23
11:30-11:45		10	2	12	19	0	19	4	0	4	2	7	9
11:45-12:00		26	7	33	23	0	23	4	0	4	6	12	18
11時台計		63	16	79	107	1	108	24	0	24	28	36	64
12:00-12:15		14	2	16	48	0	48	11	2	13	11	4	15
12:15-12:30		26	6	32	43	3	46	7	0	7	16	8	24
12:30-12:45		14	10	24	22	0	22	12	1	13	10	4	14
12:45-12:00		35	5	40	22	0	22	21	0	21	5	2	7
12時台計		89	23	112	135	3	138	51	3	54	42	18	60
13:00-13:15		28	6	34	14	0	14	18	0	18	5	4	9
13:15-13:30		31	10	41	20	0	20	2	1	3	8	7	15
13:30-13:45		13	9	22	14	1	15	7	0	7	5	4	9
13:45-14:00		10	4	14	19	0	19	3	0	3	7	8	15
13時台計		82	29	111	67	1	68	30	1	31	25	23	48
14:00-14:15		16	6	22	21	0	21	2	0	2	12	1	13
14:15-14:30		11	12	23	27	3	30	4	0	4	1	11	12
14:30-14:45		16	5	21	29	3	32	6	3	9	4	10	14
14:45-15:00		13	6	19	21	0	21	8	2	10	7	6	13
14時台計		56	29	85	98	6	104	20	5	25	24	28	52

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ③
戸塚小西側

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

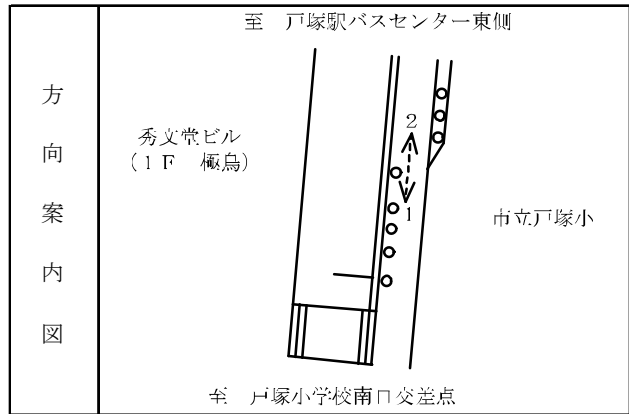
時間帯	方向 区分	(1)			(2)			(3)			(4)		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
15:00-15:15		25	3	28	25	0	25	7	1	8	8	7	15
15:15-15:30		16	16	32	12	0	12	11	0	11	5	6	11
15:30-15:45		22	3	25	21	2	23	6	2	8	6	3	9
15:45-16:00		29	12	41	16	1	17	9	0	9	5	6	11
15時台計		92	34	126	74	3	77	33	3	36	24	22	46
16:00-16:15		35	17	52	32	0	32	4	1	5	9	9	18
16:15-16:30		22	14	36	42	1	43	11	2	13	5	6	11
16:30-16:45		24	18	42	17	3	20	7	2	9	7	9	16
16:45-17:00		41	16	57	25	0	25	14	1	15	15	7	22
16時台計		122	65	187	116	4	120	36	6	42	36	31	67
17:00-17:15		32	19	51	34	1	35	10	2	12	23	7	30
17:15-17:30		33	13	46	36	0	36	10	0	10	13	4	17
17:30-17:45		31	13	44	37	1	38	14	1	15	8	6	14
17:45-18:00		35	20	55	30	1	31	23	0	23	13	9	22
17時台計		131	65	196	137	3	140	57	3	60	57	26	83
18:00-18:15		39	31	70	24	1	25	12	3	15	10	4	14
18:15-18:30		29	29	58	24	3	27	16	2	18	13	3	16
18:30-18:45		28	23	51	17	1	18	9	2	11	9	13	22
18:45-19:00		46	18	64	17	0	17	15	1	16	7	4	11
18時台計		142	101	243	82	5	87	52	8	60	39	24	63
19:00-19:15		29	16	45	17	0	17	21	4	25	8	3	11
19:15-19:30		30	19	49	14	0	14	16	3	19	9	3	12
19:30-19:45		33	23	56	25	0	25	14	4	18	4	2	6
19:45-20:00		24	20	44	12	0	12	18	1	19	7	2	9
19時台計		116	78	194	68	0	68	69	12	81	28	10	38
20:00-20:15		27	17	44	11	0	11	8	1	9	3	2	5
20:15-20:30		27	21	48	8	0	8	8	1	9	3	1	4
20:30-20:45		29	17	46	12	1	13	22	2	24	2	1	3
20:45-21:00		27	14	41	2	0	2	17	3	20	4	0	4
20時台計		110	69	179	33	1	34	55	7	62	12	4	16
21:00-21:15		24	15	39	7	1	8	12	1	13	5	2	7
21:15-21:30		24	19	43	8	0	8	9	3	12	4	2	6
21:30-21:45		14	15	29	1	0	1	16	2	18	6	0	6
21:45-22:00		28	24	52	3	0	3	21	2	23	2	2	4
21時台計		90	73	163	19	1	20	58	8	66	17	6	23
15時間計		1468	652	2120	1327	44	1371	579	63	642	478	677	1155

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ③
戸塚小西側

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

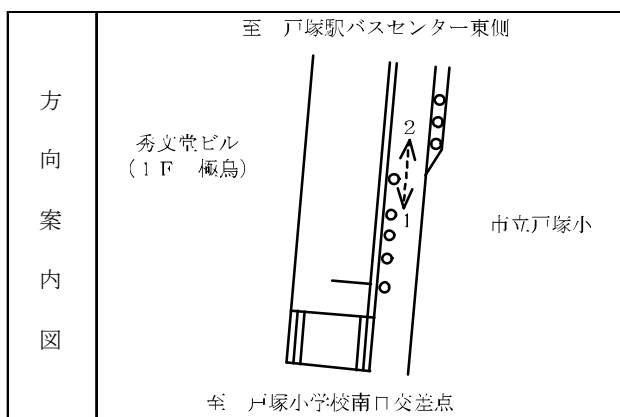
時間帯	方向 区分	東側計(1+2)			西側計(3+4)			南行計(1+3)			北行計(2+4)		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00- 7:15		44	6	50	15	41	56	19	3	22	40	44	84
7:15- 7:30		46	3	49	13	48	61	28	2	30	31	49	80
7:30- 7:45		74	8	82	23	66	89	38	7	45	59	67	126
7:45- 8:00		68	8	76	17	66	83	38	7	45	47	67	114
7時台計		232	25	257	68	221	289	123	19	142	177	227	404
8:00- 8:15		78	5	83	17	45	62	55	5	60	40	45	85
8:15- 8:30		37	8	45	19	34	53	36	8	44	20	34	54
8:30- 8:45		56	6	62	22	27	49	36	5	41	42	28	70
8:45- 9:00		55	5	60	15	27	42	39	4	43	31	28	59
8時台計		226	24	250	73	133	206	166	22	188	133	135	268
9:00- 9:15		48	6	54	13	26	39	27	5	32	34	27	61
9:15- 9:30		37	6	43	10	19	29	25	5	30	22	20	42
9:30- 9:45		61	3	64	18	14	32	42	4	46	37	13	50
9:45-10:00		35	6	41	18	12	30	32	5	37	21	13	34
9時台計		181	21	202	59	71	130	126	19	145	114	73	187
10:00-10:15		37	3	40	9	6	15	17	3	20	29	6	35
10:15-10:30		27	2	29	7	6	13	11	2	13	23	6	29
10:30-10:45		31	4	35	9	6	15	12	5	17	28	5	33
10:45-11:00		32	7	39	15	13	28	14	7	21	33	13	46
10時台計		127	16	143	40	31	71	54	17	71	113	30	143
11:00-11:15		40	6	46	11	9	20	21	6	27	30	9	39
11:15-11:30		52	2	54	25	8	33	22	1	23	55	9	64
11:30-11:45		29	2	31	6	7	13	14	2	16	21	7	28
11:45-12:00		49	7	56	10	12	22	30	7	37	29	12	41
11時台計		170	17	187	52	36	88	87	16	103	135	37	172
12:00-12:15		62	2	64	22	6	28	25	4	29	59	4	63
12:15-12:30		69	9	78	23	8	31	33	6	39	59	11	70
12:30-12:45		36	10	46	22	5	27	26	11	37	32	4	36
12:45-12:00		57	5	62	26	2	28	56	5	61	27	2	29
12時台計		224	26	250	93	21	114	140	26	166	177	21	198
13:00-13:15		42	6	48	23	4	27	46	6	52	19	4	23
13:15-13:30		51	10	61	10	8	18	33	11	44	28	7	35
13:30-13:45		27	10	37	12	4	16	20	9	29	19	5	24
13:45-14:00		29	4	33	10	8	18	13	4	17	26	8	34
13時台計		149	30	179	55	24	79	112	30	142	92	24	116
14:00-14:15		37	6	43	14	1	15	18	6	24	33	1	34
14:15-14:30		38	15	53	5	11	16	15	12	27	28	14	42
14:30-14:45		45	8	53	10	13	23	22	8	30	33	13	46
14:45-15:00		34	6	40	15	8	23	21	8	29	28	6	34
14時台計		154	35	189	44	33	77	76	34	110	122	34	156

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ③
戸塚小西側

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

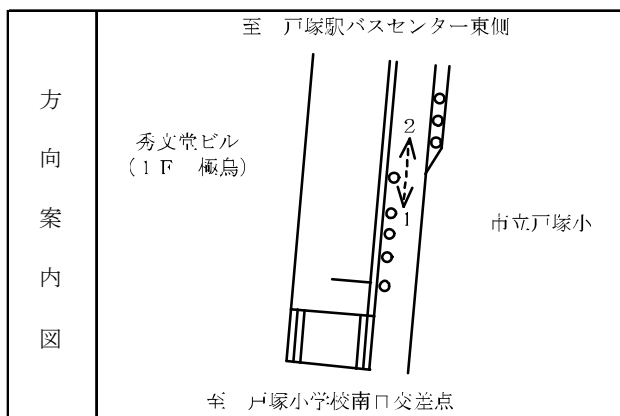
時間帯	方向 区分	東側計(1+2)			西側計(3+4)			南行計(1+3)			北行計(2+4)		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
15:00-15:15		50	3	53	15	8	23	32	4	36	33	7	40
15:15-15:30		28	16	44	16	6	22	27	16	43	17	6	23
15:30-15:45		43	5	48	12	5	17	28	5	33	27	5	32
15:45-16:00		45	13	58	14	6	20	38	12	50	21	7	28
15時台計		166	37	203	57	25	82	125	37	162	98	25	123
16:00-16:15		67	17	84	13	10	23	39	18	57	41	9	50
16:15-16:30		64	15	79	16	8	24	33	16	49	47	7	54
16:30-16:45		41	21	62	14	11	25	31	20	51	24	12	36
16:45-17:00		66	16	82	29	8	37	55	17	72	40	7	47
16時台計		238	69	307	72	37	109	158	71	229	152	35	187
17:00-17:15		66	20	86	33	9	42	42	21	63	57	8	65
17:15-17:30		69	13	82	23	4	27	43	13	56	49	4	53
17:30-17:45		68	14	82	22	7	29	45	14	59	45	7	52
17:45-18:00		65	21	86	36	9	45	58	20	78	43	10	53
17時台計		268	68	336	114	29	143	188	68	256	194	29	223
18:00-18:15		63	32	95	22	7	29	51	34	85	34	5	39
18:15-18:30		53	32	85	29	5	34	45	31	76	37	6	43
18:30-18:45		45	24	69	18	15	33	37	25	62	26	14	40
18:45-19:00		63	18	81	22	5	27	61	19	80	24	4	28
18時台計		224	106	330	91	32	123	194	109	303	121	29	150
19:00-19:15		46	16	62	29	7	36	50	20	70	25	3	28
19:15-19:30		44	19	63	25	6	31	46	22	68	23	3	26
19:30-19:45		58	23	81	18	6	24	47	27	74	29	2	31
19:45-20:00		36	20	56	25	3	28	42	21	63	19	2	21
19時台計		184	78	262	97	22	119	185	90	275	96	10	106
20:00-20:15		38	17	55	11	3	14	35	18	53	14	2	16
20:15-20:30		35	21	56	11	2	13	35	22	57	11	1	12
20:30-20:45		41	18	59	24	3	27	51	19	70	14	2	16
20:45-21:00		29	14	43	21	3	24	44	17	61	6	0	6
20時台計		143	70	213	67	11	78	165	76	241	45	5	50
21:00-21:15		31	16	47	17	3	20	36	16	52	12	3	15
21:15-21:30		32	19	51	13	5	18	33	22	55	12	2	14
21:30-21:45		15	15	30	22	2	24	30	17	47	7	0	7
21:45-22:00		31	24	55	23	4	27	49	26	75	5	2	7
21時台計		109	74	183	75	14	89	148	81	229	36	7	43
15時間計		2795	696	3491	1057	740	1797	2047	715	2762	1805	721	2526

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ③
戸塚小西側

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

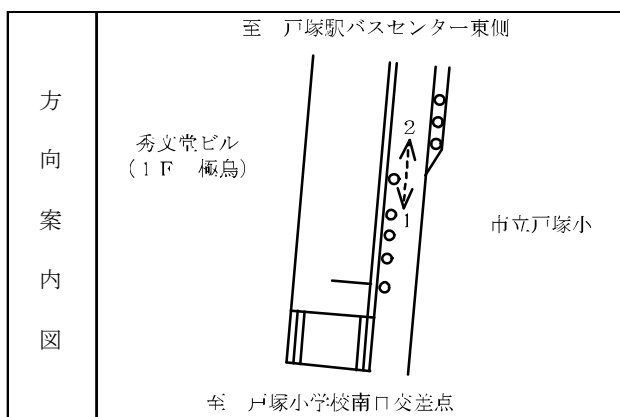
時間帯	方向 区分	断面計(1+2+3+4)		
		歩行者	自転車	合計
7:00- 7:15		59	47	106
7:15- 7:30		59	51	110
7:30- 7:45		97	74	171
7:45- 8:00		85	74	159
7時台計		300	246	546
8:00- 8:15		95	50	145
8:15- 8:30		56	42	98
8:30- 8:45		78	33	111
8:45- 9:00		70	32	102
8時台計		299	157	456
9:00- 9:15		61	32	93
9:15- 9:30		47	25	72
9:30- 9:45		79	17	96
9:45-10:00		53	18	71
9時台計		240	92	332
10:00-10:15		46	9	55
10:15-10:30		34	8	42
10:30-10:45		40	10	50
10:45-11:00		47	20	67
10時台計		167	47	214
11:00-11:15		51	15	66
11:15-11:30		77	10	87
11:30-11:45		35	9	44
11:45-12:00		59	19	78
11時台計		222	53	275
12:00-12:15		84	8	92
12:15-12:30		92	17	109
12:30-12:45		58	15	73
12:45-12:00		83	7	90
12時台計		317	47	364
13:00-13:15		65	10	75
13:15-13:30		61	18	79
13:30-13:45		39	14	53
13:45-14:00		39	12	51
13時台計		204	54	258
14:00-14:15		51	7	58
14:15-14:30		43	26	69
14:30-14:45		55	21	76
14:45-15:00		49	14	63
14時台計		198	68	266

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ③
戸塚小西側

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

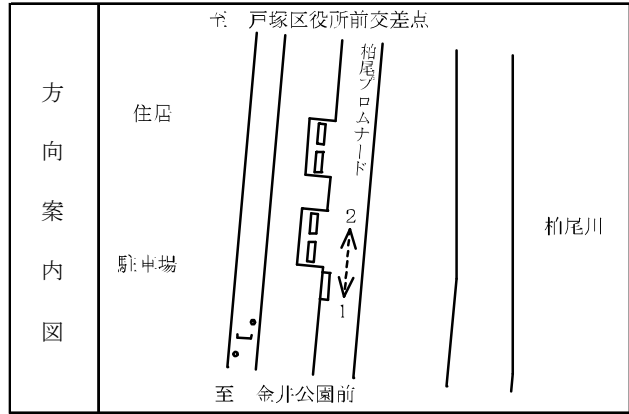
時間帯	方向 区分	断面計(1+2+3+4)		
		歩行者	自転車	合計
15:00-15:15		65	11	76
15:15-15:30		44	22	66
15:30-15:45		55	10	65
15:45-16:00		59	19	78
15時台計		223	62	285
16:00-16:15		80	27	107
16:15-16:30		80	23	103
16:30-16:45		55	32	87
16:45-17:00		95	24	119
16時台計		310	106	416
17:00-17:15		99	29	128
17:15-17:30		92	17	109
17:30-17:45		90	21	111
17:45-18:00		101	30	131
17時台計		382	97	479
18:00-18:15		85	39	124
18:15-18:30		82	37	119
18:30-18:45		63	39	102
18:45-19:00		85	23	108
18時台計		315	138	453
19:00-19:15		75	23	98
19:15-19:30		69	25	94
19:30-19:45		76	29	105
19:45-20:00		61	23	84
19時台計		281	100	381
20:00-20:15		49	20	69
20:15-20:30		46	23	69
20:30-20:45		65	21	86
20:45-21:00		50	17	67
20時台計		210	81	291
21:00-21:15		48	19	67
21:15-21:30		45	24	69
21:30-21:45		37	17	54
21:45-22:00		54	28	82
21時台計		184	88	272
15時間計		3852	1436	5288

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ④
柏尾川プロムナード

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

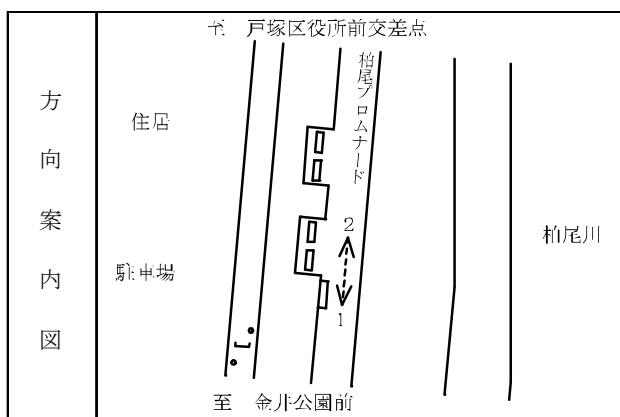
時間帯	方向 区分	(1)			(2)			断面計(1+2)		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00-7:15		8	0	8	36	0	36	44	0	44
7:15-7:30		22	0	22	57	0	57	79	0	79
7:30-7:45		19	0	19	91	1	92	110	1	111
7:45-8:00		17	0	17	213	2	215	230	2	232
7時台計		66	0	66	397	3	400	463	3	466
8:00-8:15		13	0	13	123	1	124	136	1	137
8:15-8:30		21	0	21	48	0	48	69	0	69
8:30-8:45		14	0	14	34	0	34	48	0	48
8:45-9:00		7	0	7	26	1	27	33	1	34
8時台計		55	0	55	231	2	233	286	2	288
9:00-9:15		14	0	14	35	2	37	49	2	51
9:15-9:30		10	0	10	28	0	28	38	0	38
9:30-9:45		7	0	7	24	1	25	31	1	32
9:45-10:00		8	0	8	31	0	31	39	0	39
9時台計		39	0	39	118	3	121	157	3	160
10:00-10:15		7	0	7	84	0	84	91	0	91
10:15-10:30		33	0	33	38	0	38	71	0	71
10:30-10:45		20	0	20	30	0	30	50	0	50
10:45-11:00		57	0	57	31	0	31	88	0	88
10時台計		117	0	117	183	0	183	300	0	300
11:00-11:15		31	0	31	29	0	29	60	0	60
11:15-11:30		6	1	7	41	0	41	47	1	48
11:30-11:45		8	0	8	23	0	23	31	0	31
11:45-12:00		7	0	7	19	0	19	26	0	26
11時台計		52	1	53	112	0	112	164	1	165
12:00-12:15		13	0	13	24	1	25	37	1	38
12:15-12:30		23	0	23	18	0	18	41	0	41
12:30-12:45		14	0	14	12	1	13	26	1	27
12:45-12:00		20	0	20	17	0	17	37	0	37
12時台計		70	0	70	71	2	73	141	2	143
13:00-13:15		14	0	14	9	0	9	23	0	23
13:15-13:30		12	0	12	11	0	11	23	0	23
13:30-13:45		13	1	14	16	1	17	29	2	31
13:45-14:00		15	0	15	24	0	24	39	0	39
13時台計		54	1	55	60	1	61	114	2	116
14:00-14:15		17	0	17	12	0	12	29	0	29
14:15-14:30		27	2	29	19	0	19	46	2	48
14:30-14:45		74	0	74	20	0	20	94	0	94
14:45-15:00		15	1	16	11	0	11	26	1	27
14時台計		133	3	136	62	0	62	195	3	198

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ④
柏尾川プロムナード

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

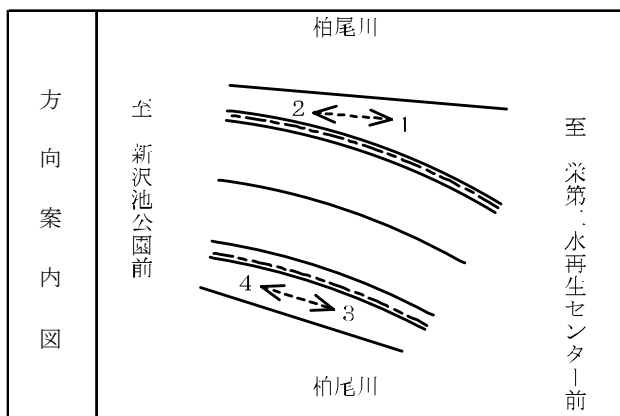
時間帯	方向 区分	(1)			(2)			断面計(1+2)		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
15:00-15:15		13	0	13	12	1	13	25	1	26
15:15-15:30		17	1	18	23	0	23	40	1	41
15:30-15:45		150	1	151	22	0	22	172	1	173
15:45-16:00		26	0	26	26	0	26	52	0	52
15時台計		206	2	208	83	1	84	289	3	292
16:00-16:15		22	0	22	20	0	20	42	0	42
16:15-16:30		14	0	14	17	0	17	31	0	31
16:30-16:45		24	2	26	19	0	19	43	2	45
16:45-17:00		25	1	26	25	0	25	50	1	51
16時台計		85	3	88	81	0	81	166	3	169
17:00-17:15		20	1	21	26	0	26	46	1	47
17:15-17:30		20	0	20	15	0	15	35	0	35
17:30-17:45		37	0	37	19	0	19	56	0	56
17:45-18:00		22	0	22	10	0	10	32	0	32
17時台計		99	1	100	70	0	70	169	1	170
18:00-18:15		28	1	29	16	0	16	44	1	45
18:15-18:30		19	0	19	9	0	9	28	0	28
18:30-18:45		41	2	43	10	1	11	51	3	54
18:45-19:00		29	4	33	11	1	12	40	5	45
18時台計		117	7	124	46	2	48	163	9	172
19:00-19:15		28	0	28	11	0	11	39	0	39
19:15-19:30		29	0	29	8	0	8	37	0	37
19:30-19:45		19	0	19	6	0	6	25	0	25
19:45-20:00		26	1	27	5	0	5	31	1	32
19時台計		102	1	103	30	0	30	132	1	133
20:00-20:15		25	1	26	4	0	4	29	1	30
20:15-20:30		20	0	20	2	0	2	22	0	22
20:30-20:45		27	0	27	4	0	4	31	0	31
20:45-21:00		23	1	24	4	0	4	27	1	28
20時台計		95	2	97	14	0	14	109	2	111
21:00-21:15		19	0	19	4	0	4	23	0	23
21:15-21:30		19	1	20	3	0	3	22	1	23
21:30-21:45		9	0	9	2	0	2	11	0	11
21:45-22:00		9	0	9	2	0	2	11	0	11
21時台計		56	1	57	11	0	11	67	1	68
15時間計		1346	22	1368	1569	14	1583	2915	36	2951

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ⑤
高嶋橋

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

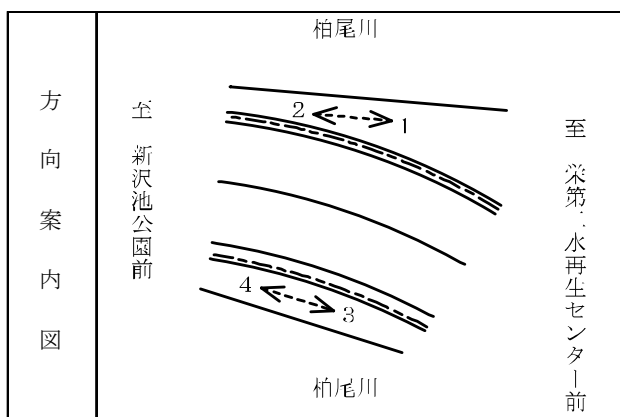
時間帯	方向 区分	(1)			(2)			(3)			(4)		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00-7:15		5	14	19	13	7	20	0	0	0	0	1	1
7:15-7:30		8	6	14	15	7	22	0	0	0	0	5	5
7:30-7:45		12	19	31	7	11	18	0	0	0	0	3	3
7:45-8:00		22	13	35	25	10	35	0	0	0	0	5	5
7時台計		47	52	99	60	35	95	0	0	0	0	14	14
8:00-8:15		23	28	51	30	23	53	0	0	0	0	2	2
8:15-8:30		16	31	47	17	23	40	0	0	0	0	10	10
8:30-8:45		17	30	47	11	16	27	0	0	0	0	1	1
8:45-9:00		18	25	43	21	8	29	0	0	0	0	0	0
8時台計		74	114	188	79	70	149	0	0	0	0	13	13
9:00-9:15		13	10	23	10	10	20	0	0	0	0	2	2
9:15-9:30		6	13	19	11	6	17	0	0	0	0	0	0
9:30-9:45		12	10	22	9	4	13	0	0	0	0	0	0
9:45-10:00		15	18	33	12	10	22	0	0	0	0	1	1
9時台計		46	51	97	42	30	72	0	0	0	0	3	3
10:00-10:15		10	11	21	12	5	17	0	0	0	0	0	0
10:15-10:30		14	7	21	8	6	14	0	0	0	0	0	0
10:30-10:45		10	4	14	13	5	18	0	0	0	0	1	1
10:45-11:00		7	8	15	11	6	17	0	0	0	0	0	0
10時台計		41	30	71	44	22	66	0	0	0	0	1	1
11:00-11:15		13	5	18	15	8	23	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30		11	3	14	12	6	18	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45		6	8	14	12	3	15	0	0	0	0	1	1
11:45-12:00		4	5	9	7	10	17	0	0	0	0	0	0
11時台計		34	21	55	46	27	73	0	0	0	0	1	1
12:00-12:15		15	4	19	25	14	39	0	0	0	0	1	1
12:15-12:30		18	9	27	8	8	16	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45		18	13	31	7	4	11	1	0	1	0	0	0
12:45-12:00		13	11	24	10	4	14	0	0	0	0	0	0
12時台計		64	37	101	50	30	80	1	0	1	0	1	1
13:00-13:15		10	10	20	9	5	14	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30		8	10	18	10	7	17	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45		14	6	20	13	6	19	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00		13	4	17	8	17	25	0	0	0	0	0	0
13時台計		45	30	75	40	35	75	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15		14	10	24	16	4	20	0	0	0	0	1	1
14:15-14:30		7	10	17	6	8	14	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45		15	14	29	13	3	16	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00		9	11	20	14	4	18	0	0	0	0	0	0
14時台計		45	45	90	49	19	68	0	0	0	0	1	1

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ⑤
高嶋橋

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

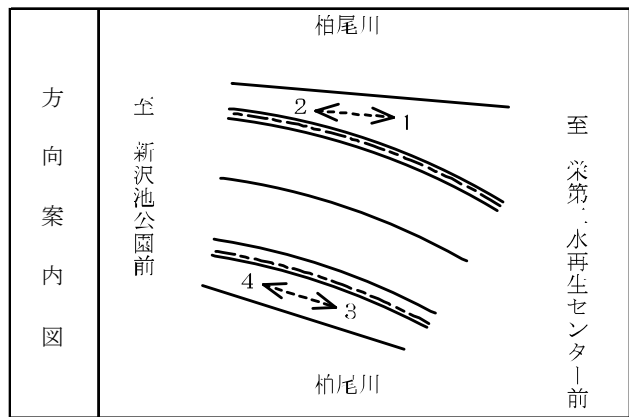
時間帯	方向 区分	(1)			(2)			(3)			(4)		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
15:00-15:15		3	3	6	18	10	28	0	0	0	0	1	1
15:15-15:30		9	7	16	5	5	10	0	0	0	0	1	1
15:30-15:45		22	15	37	8	11	19	0	0	0	0	1	1
15:45-16:00		13	18	31	19	10	29	0	0	0	0	0	0
15時台計		47	43	90	50	36	86	0	0	0	0	3	3
16:00-16:15		26	14	40	10	11	21	0	0	0	0	1	1
16:15-16:30		8	4	12	15	8	23	0	0	0	0	0	0
16:30-16:45		14	11	25	10	7	17	0	0	0	0	0	0
16:45-17:00		12	7	19	17	15	32	0	0	0	0	0	0
16時台計		60	36	96	52	41	93	0	0	0	0	1	1
17:00-17:15		15	8	23	9	14	23	0	0	0	0	1	1
17:15-17:30		15	17	32	6	11	17	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45		12	16	28	11	6	17	0	0	0	1	1	2
17:45-18:00		17	8	25	13	15	28	0	0	0	0	2	2
17時台計		59	49	108	39	46	85	0	0	0	1	4	5
18:00-18:15		10	11	21	11	10	21	0	0	0	0	1	1
18:15-18:30		12	8	20	13	10	23	0	0	0	0	3	3
18:30-18:45		8	12	20	9	8	17	0	0	0	0	2	2
18:45-19:00		14	9	23	14	7	21	0	0	0	0	2	2
18時台計		44	40	84	47	35	82	0	0	0	0	8	8
19:00-19:15		9	11	20	15	14	29	0	0	0	0	4	4
19:15-19:30		9	8	17	4	9	13	0	0	0	0	3	3
19:30-19:45		5	6	11	4	6	10	0	0	0	0	6	6
19:45-20:00		11	10	21	8	9	17	0	0	0	0	2	2
19時台計		34	35	69	31	38	69	0	0	0	0	15	15
20:00-20:15		10	6	16	11	8	19	0	0	0	0	2	2
20:15-20:30		9	1	10	4	5	9	0	0	0	0	2	2
20:30-20:45		5	6	11	2	7	9	0	0	0	0	2	2
20:45-21:00		12	2	14	3	2	5	0	0	0	0	2	2
20時台計		36	15	51	20	22	42	0	0	0	0	8	8
21:00-21:15		6	2	8	6	1	7	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30		8	2	10	0	5	5	0	0	0	0	3	3
21:30-21:45		4	2	6	1	5	6	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00		4	0	4	2	11	13	0	0	0	0	1	1
21時台計		22	6	28	9	22	31	0	0	0	0	4	4
15時間計		698	604	1302	658	508	1166	1	0	1	1	77	78

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ⑤
高嶋橋

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

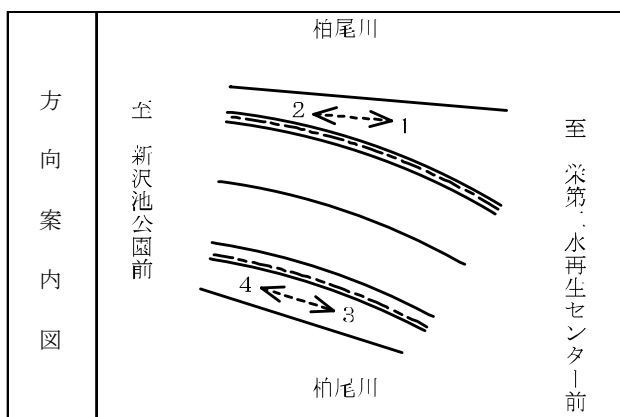
時間帯	方向 区分	東側計(1+2)			西側計(3+4)			南行計(1+3)			北行計(2+4)		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00- 7:15		18	21	39	0	1	1	5	14	19	13	8	21
7:15- 7:30		23	13	36	0	5	5	8	6	14	15	12	27
7:30- 7:45		19	30	49	0	3	3	12	19	31	7	14	21
7:45- 8:00		47	23	70	0	5	5	22	13	35	25	15	40
7時台計		107	87	194	0	14	14	47	52	99	60	49	109
8:00- 8:15		53	51	104	0	2	2	23	28	51	30	25	55
8:15- 8:30		33	54	87	0	10	10	16	31	47	17	33	50
8:30- 8:45		28	46	74	0	1	1	17	30	47	11	17	28
8:45- 9:00		39	33	72	0	0	0	18	25	43	21	8	29
8時台計		153	184	337	0	13	13	74	114	188	79	83	162
9:00- 9:15		23	20	43	0	2	2	13	10	23	10	12	22
9:15- 9:30		17	19	36	0	0	0	6	13	19	11	6	17
9:30- 9:45		21	14	35	0	0	0	12	10	22	9	4	13
9:45-10:00		27	28	55	0	1	1	15	18	33	12	11	23
9時台計		88	81	169	0	3	3	46	51	97	42	33	75
10:00-10:15		22	16	38	0	0	0	10	11	21	12	5	17
10:15-10:30		22	13	35	0	0	0	14	7	21	8	6	14
10:30-10:45		23	9	32	0	1	1	10	4	14	13	6	19
10:45-11:00		18	14	32	0	0	0	7	8	15	11	6	17
10時台計		85	52	137	0	1	1	41	30	71	44	23	67
11:00-11:15		28	13	41	0	0	0	13	5	18	15	8	23
11:15-11:30		23	9	32	0	0	0	11	3	14	12	6	18
11:30-11:45		18	11	29	0	1	1	6	8	14	12	4	16
11:45-12:00		11	15	26	0	0	0	4	5	9	7	10	17
11時台計		80	48	128	0	1	1	34	21	55	46	28	74
12:00-12:15		40	18	58	0	1	1	15	4	19	25	15	40
12:15-12:30		26	17	43	0	0	0	18	9	27	8	8	16
12:30-12:45		25	17	42	1	0	1	19	13	32	7	4	11
12:45-12:00		23	15	38	0	0	0	13	11	24	10	4	14
12時台計		114	67	181	1	1	2	65	37	102	50	31	81
13:00-13:15		19	15	34	0	0	0	10	10	20	9	5	14
13:15-13:30		18	17	35	0	0	0	8	10	18	10	7	17
13:30-13:45		27	12	39	0	0	0	14	6	20	13	6	19
13:45-14:00		21	21	42	0	0	0	13	4	17	8	17	25
13時台計		85	65	150	0	0	0	45	30	75	40	35	75
14:00-14:15		30	14	44	0	1	1	14	10	24	16	5	21
14:15-14:30		13	18	31	0	0	0	7	10	17	6	8	14
14:30-14:45		28	17	45	0	0	0	15	14	29	13	3	16
14:45-15:00		23	15	38	0	0	0	9	11	20	14	4	18
14時台計		94	64	158	0	1	1	45	45	90	49	20	69

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ⑤
高嶋橋

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

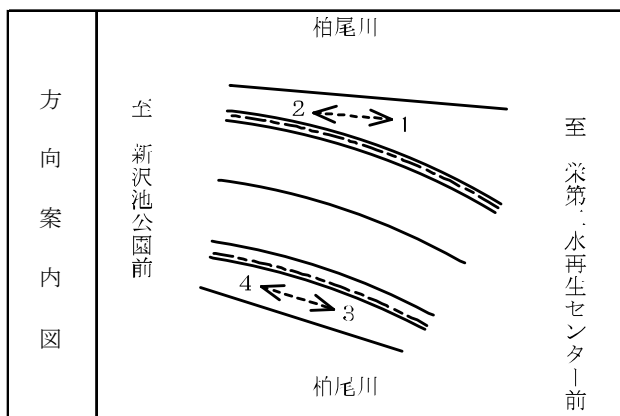
時間帯	方向 区分	東側計(1+2)			西側計(3+4)			南行計(1+3)			北行計(2+4)		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
15:00-15:15		21	13	34	0	1	1	3	3	6	18	11	29
15:15-15:30		14	12	26	0	1	1	9	7	16	5	6	11
15:30-15:45		30	26	56	0	1	1	22	15	37	8	12	20
15:45-16:00		32	28	60	0	0	0	13	18	31	19	10	29
15時台計		97	79	176	0	3	3	47	43	90	50	39	89
16:00-16:15		36	25	61	0	1	1	26	14	40	10	12	22
16:15-16:30		23	12	35	0	0	0	8	4	12	15	8	23
16:30-16:45		24	18	42	0	0	0	14	11	25	10	7	17
16:45-17:00		29	22	51	0	0	0	12	7	19	17	15	32
16時台計		112	77	189	0	1	1	60	36	96	52	42	94
17:00-17:15		24	22	46	0	1	1	15	8	23	9	15	24
17:15-17:30		21	28	49	0	0	0	15	17	32	6	11	17
17:30-17:45		23	22	45	1	1	2	12	16	28	12	7	19
17:45-18:00		30	23	53	0	2	2	17	8	25	13	17	30
17時台計		98	95	193	1	4	5	59	49	108	40	50	90
18:00-18:15		21	21	42	0	1	1	10	11	21	11	11	22
18:15-18:30		25	18	43	0	3	3	12	8	20	13	13	26
18:30-18:45		17	20	37	0	2	2	8	12	20	9	10	19
18:45-19:00		28	16	44	0	2	2	14	9	23	14	9	23
18時台計		91	75	166	0	8	8	44	40	84	47	43	90
19:00-19:15		24	25	49	0	4	4	9	11	20	15	18	33
19:15-19:30		13	17	30	0	3	3	9	8	17	4	12	16
19:30-19:45		9	12	21	0	6	6	5	6	11	4	12	16
19:45-20:00		19	19	38	0	2	2	11	10	21	8	11	19
19時台計		65	73	138	0	15	15	34	35	69	31	53	84
20:00-20:15		21	14	35	0	2	2	10	6	16	11	10	21
20:15-20:30		13	6	19	0	2	2	9	1	10	4	7	11
20:30-20:45		7	13	20	0	2	2	5	6	11	2	9	11
20:45-21:00		15	4	19	0	2	2	12	2	14	3	4	7
20時台計		56	37	93	0	8	8	36	15	51	20	30	50
21:00-21:15		12	3	15	0	0	0	6	2	8	6	1	7
21:15-21:30		8	7	15	0	3	3	8	2	10	0	8	8
21:30-21:45		5	7	12	0	0	0	4	2	6	1	5	6
21:45-22:00		6	11	17	0	1	1	4	0	4	2	12	14
21時台計		31	28	59	0	4	4	22	6	28	9	26	35
15時間計		1356	1112	2468	2	77	79	699	604	1303	659	585	1244

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ⑤
高嶋橋

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

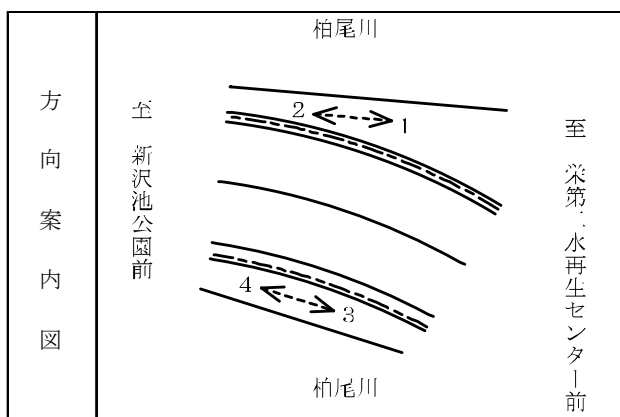
時間帯	方向 区分	断面計(1+2+3+4)		
		歩行者	自転車	合計
7:00- 7:15		18	22	40
7:15- 7:30		23	18	41
7:30- 7:45		19	33	52
7:45- 8:00		47	28	75
7時台計		107	101	208
8:00- 8:15		53	53	106
8:15- 8:30		33	64	97
8:30- 8:45		28	47	75
8:45- 9:00		39	33	72
8時台計		153	197	350
9:00- 9:15		23	22	45
9:15- 9:30		17	19	36
9:30- 9:45		21	14	35
9:45-10:00		27	29	56
9時台計		88	84	172
10:00-10:15		22	16	38
10:15-10:30		22	13	35
10:30-10:45		23	10	33
10:45-11:00		18	14	32
10時台計		85	53	138
11:00-11:15		28	13	41
11:15-11:30		23	9	32
11:30-11:45		18	12	30
11:45-12:00		11	15	26
11時台計		80	49	129
12:00-12:15		40	19	59
12:15-12:30		26	17	43
12:30-12:45		26	17	43
12:45-12:00		23	15	38
12時台計		115	68	183
13:00-13:15		19	15	34
13:15-13:30		18	17	35
13:30-13:45		27	12	39
13:45-14:00		21	21	42
13時台計		85	65	150
14:00-14:15		30	15	45
14:15-14:30		13	18	31
14:30-14:45		28	17	45
14:45-15:00		23	15	38
14時台計		94	65	159

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ⑤
高嶋橋

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

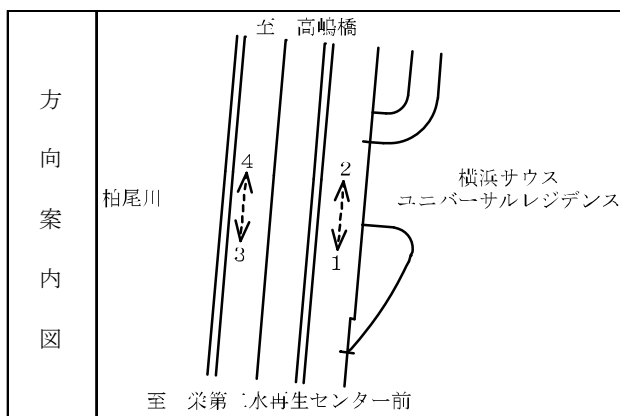
時間帯	方向 区分	断面計(1+2+3+4)		
		歩行者	自転車	合計
15:00-15:15		21	14	35
15:15-15:30		14	13	27
15:30-15:45		30	27	57
15:45-16:00		32	28	60
15時台計		97	82	179
16:00-16:15		36	26	62
16:15-16:30		23	12	35
16:30-16:45		24	18	42
16:45-17:00		29	22	51
16時台計		112	78	190
17:00-17:15		24	23	47
17:15-17:30		21	28	49
17:30-17:45		24	23	47
17:45-18:00		30	25	55
17時台計		99	99	198
18:00-18:15		21	22	43
18:15-18:30		25	21	46
18:30-18:45		17	22	39
18:45-19:00		28	18	46
18時台計		91	83	174
19:00-19:15		24	29	53
19:15-19:30		13	20	33
19:30-19:45		9	18	27
19:45-20:00		19	21	40
19時台計		65	88	153
20:00-20:15		21	16	37
20:15-20:30		13	8	21
20:30-20:45		7	15	22
20:45-21:00		15	6	21
20時台計		56	45	101
21:00-21:15		12	3	15
21:15-21:30		8	10	18
21:30-21:45		5	7	12
21:45-22:00		6	12	18
21時台計		31	32	63
15時間計		1358	1189	2547

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ⑥
高嶋橋南東側

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

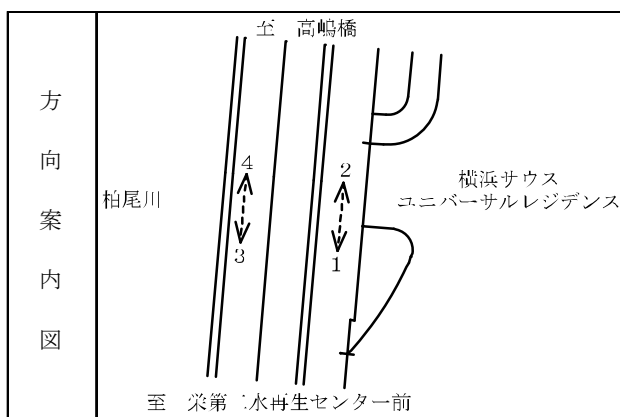
時間帯	方向 区分	(1)			(2)			(3)			(4)		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00-7:15		6	3	9	2	1	3	0	0	0	0	1	1
7:15-7:30		14	1	15	4	1	5	0	0	0	0	5	5
7:30-7:45		18	4	22	4	4	8	0	0	0	0	1	1
7:45-8:00		31	3	34	3	2	5	0	0	0	0	3	3
7時台計		69	11	80	13	8	21	0	0	0	0	10	10
8:00-8:15		38	4	42	2	5	7	0	0	0	0	3	3
8:15-8:30		14	6	20	5	3	8	0	0	0	0	2	2
8:30-8:45		10	4	14	3	7	10	0	0	0	0	1	1
8:45-9:00		5	1	6	3	2	5	0	0	0	0	0	0
8時台計		67	15	82	13	17	30	0	0	0	0	6	6
9:00-9:15		2	1	3	4	2	6	0	0	0	0	3	3
9:15-9:30		1	0	1	3	1	4	0	0	0	0	1	1
9:30-9:45		3	4	7	1	1	2	0	0	0	0	1	1
9:45-10:00		7	2	9	9	7	16	0	0	0	0	1	1
9時台計		13	7	20	17	11	28	0	0	0	0	6	6
10:00-10:15		5	2	7	8	1	9	0	0	0	0	1	1
10:15-10:30		4	4	8	2	2	4	0	0	0	0	1	1
10:30-10:45		4	0	4	5	2	7	0	0	0	0	0	0
10:45-11:00		6	1	7	4	1	5	0	0	0	0	0	0
10時台計		19	7	26	19	6	25	0	0	0	0	2	2
11:00-11:15		8	0	8	7	1	8	0	0	0	0	0	0
11:15-11:30		2	0	2	1	2	3	0	0	0	0	0	0
11:30-11:45		1	1	2	3	0	3	0	0	0	0	0	0
11:45-12:00		3	1	4	6	3	9	0	0	0	0	0	0
11時台計		14	2	16	17	6	23	0	0	0	0	0	0
12:00-12:15		8	2	10	13	3	16	0	0	0	0	0	0
12:15-12:30		5	1	6	5	3	8	0	0	0	0	0	0
12:30-12:45		5	2	7	4	2	6	0	0	0	0	0	0
12:45-12:00		8	2	10	4	2	6	0	0	0	0	0	0
12時台計		26	7	33	26	10	36	0	0	0	0	0	0
13:00-13:15		1	3	4	3	1	4	0	0	0	0	0	0
13:15-13:30		5	3	8	2	1	3	0	0	0	0	0	0
13:30-13:45		4	0	4	2	1	3	0	0	0	0	0	0
13:45-14:00		0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
13時台計		10	7	17	8	3	11	0	0	0	0	0	0
14:00-14:15		7	5	12	9	0	9	0	0	0	0	0	0
14:15-14:30		1	2	3	3	2	5	0	0	0	0	0	0
14:30-14:45		4	2	6	3	1	4	0	0	0	0	0	0
14:45-15:00		2	2	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0
14時台計		14	11	25	16	3	19	0	0	0	0	0	0

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ⑥
高嶋橋南東側

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

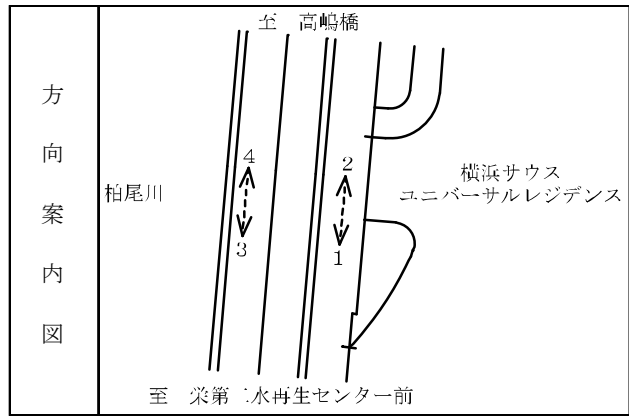
時間帯 区分	(1)			(2)			(3)			(4)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
15:00-15:15	1	1	2	4	0	4	0	0	0	0	0	0
15:15-15:30	3	2	5	4	1	5	0	0	0	0	2	2
15:30-15:45	1	2	3	6	0	6	0	0	0	0	0	0
15:45-16:00	4	1	5	8	2	10	0	0	0	0	0	0
15時台計	9	6	15	22	3	25	0	0	0	0	2	2
16:00-16:15	3	1	4	5	3	8	0	0	0	0	1	1
16:15-16:30	7	2	9	3	2	5	0	0	0	0	1	1
16:30-16:45	5	1	6	9	1	10	0	0	0	0	1	1
16:45-17:00	1	1	2	4	1	5	0	0	0	0	1	1
16時台計	16	5	21	21	7	28	0	0	0	0	4	4
17:00-17:15	2	1	3	5	1	6	0	0	0	0	1	1
17:15-17:30	2	6	8	17	4	21	0	0	0	0	0	0
17:30-17:45	5	7	12	13	3	16	0	0	0	0	1	1
17:45-18:00	6	3	9	18	7	25	0	0	0	0	1	1
17時台計	15	17	32	53	15	68	0	0	0	0	3	3
18:00-18:15	3	7	10	4	1	5	0	0	0	0	0	0
18:15-18:30	4	5	9	13	3	16	0	0	0	0	2	2
18:30-18:45	2	7	9	6	1	7	0	0	0	0	1	1
18:45-19:00	0	3	3	7	2	9	0	0	0	0	0	0
18時台計	9	22	31	30	7	37	0	0	0	0	3	3
19:00-19:15	4	5	9	10	1	11	0	0	0	0	0	0
19:15-19:30	5	5	10	6	1	7	0	0	0	0	0	0
19:30-19:45	1	2	3	2	0	2	0	0	0	0	1	1
19:45-20:00	3	4	7	2	1	3	0	0	0	0	0	0
19時台計	13	16	29	20	3	23	0	0	0	0	1	1
20:00-20:15	3	4	7	2	1	3	0	0	0	0	0	0
20:15-20:30	2	4	6	5	1	6	0	0	0	0	0	0
20:30-20:45	1	3	4	3	0	3	0	0	0	0	0	0
20:45-21:00	4	2	6	3	0	3	0	0	0	0	0	0
20時台計	10	13	23	13	2	15	0	0	0	0	0	0
21:00-21:15	3	4	7	3	2	5	0	0	0	0	0	0
21:15-21:30	1	2	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0
21:30-21:45	2	1	3	2	1	3	0	0	0	0	0	0
21:45-22:00	3	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時台計	9	10	19	6	4	10	0	0	0	0	0	0
15時間計	313	156	469	294	105	399	0	0	0	0	37	37

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ⑥
高嶋橋南東側

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

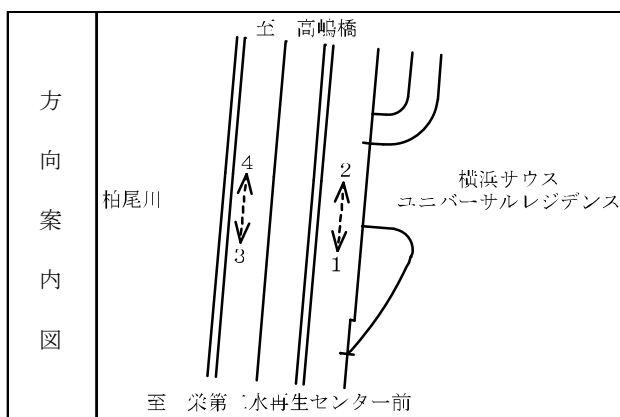
時間帯	方向 区分	東側計(1+2)			西側計(3+4)			南行計(1+3)			北行計(2+4)		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00-7:15		8	4	12	0	1	1	6	3	9	2	2	4
7:15-7:30		18	2	20	0	5	5	14	1	15	4	6	10
7:30-7:45		22	8	30	0	1	1	18	4	22	4	5	9
7:45-8:00		34	5	39	0	3	3	31	3	34	3	5	8
7時台計		82	19	101	0	10	10	69	11	80	13	18	31
8:00-8:15		40	9	49	0	3	3	38	4	42	2	8	10
8:15-8:30		19	9	28	0	2	2	14	6	20	5	5	10
8:30-8:45		13	11	24	0	1	1	10	4	14	3	8	11
8:45-9:00		8	3	11	0	0	0	5	1	6	3	2	5
8時台計		80	32	112	0	6	6	67	15	82	13	23	36
9:00-9:15		6	3	9	0	3	3	2	1	3	4	5	9
9:15-9:30		4	1	5	0	1	1	1	0	1	3	2	5
9:30-9:45		4	5	9	0	1	1	3	4	7	1	2	3
9:45-10:00		16	9	25	0	1	1	7	2	9	9	8	17
9時台計		30	18	48	0	6	6	13	7	20	17	17	34
10:00-10:15		13	3	16	0	1	1	5	2	7	8	2	10
10:15-10:30		6	6	12	0	1	1	4	4	8	2	3	5
10:30-10:45		9	2	11	0	0	0	4	0	4	5	2	7
10:45-11:00		10	2	12	0	0	0	6	1	7	4	1	5
10時台計		38	13	51	0	2	2	19	7	26	19	8	27
11:00-11:15		15	1	16	0	0	0	8	0	8	7	1	8
11:15-11:30		3	2	5	0	0	0	2	0	2	1	2	3
11:30-11:45		4	1	5	0	0	0	1	1	2	3	0	3
11:45-12:00		9	4	13	0	0	0	3	1	4	6	3	9
11時台計		31	8	39	0	0	0	14	2	16	17	6	23
12:00-12:15		21	5	26	0	0	0	8	2	10	13	3	16
12:15-12:30		10	4	14	0	0	0	5	1	6	5	3	8
12:30-12:45		9	4	13	0	0	0	5	2	7	4	2	6
12:45-12:00		12	4	16	0	0	0	8	2	10	4	2	6
12時台計		52	17	69	0	0	0	26	7	33	26	10	36
13:00-13:15		4	4	8	0	0	0	1	3	4	3	1	4
13:15-13:30		7	4	11	0	0	0	5	3	8	2	1	3
13:30-13:45		6	1	7	0	0	0	4	0	4	2	1	3
13:45-14:00		1	1	2	0	0	0	0	1	1	1	0	1
13時台計		18	10	28	0	0	0	10	7	17	8	3	11
14:00-14:15		16	5	21	0	0	0	7	5	12	9	0	9
14:15-14:30		4	4	8	0	0	0	1	2	3	3	2	5
14:30-14:45		7	3	10	0	0	0	4	2	6	3	1	4
14:45-15:00		3	2	5	0	0	0	2	2	4	1	0	1
14時台計		30	14	44	0	0	0	14	11	25	16	3	19

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ⑥
高嶋橋南東側

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

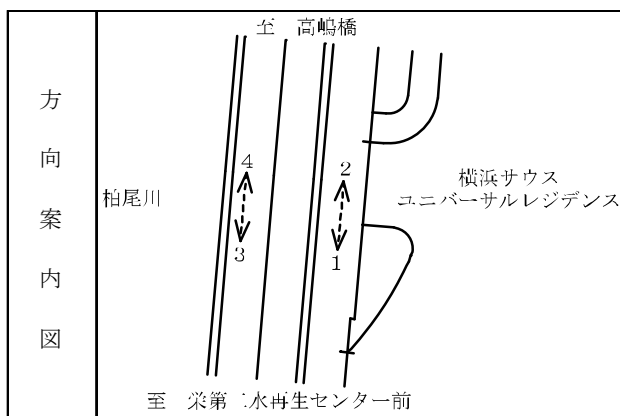
時間帯	方向 区分	東側計(1+2)			西側計(3+4)			南行計(1+3)			北行計(2+4)		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
15:00-15:15		5	1	6	0	0	0	1	1	2	4	0	4
15:15-15:30		7	3	10	0	2	2	3	2	5	4	3	7
15:30-15:45		7	2	9	0	0	0	1	2	3	6	0	6
15:45-16:00		12	3	15	0	0	0	4	1	5	8	2	10
15時台計		31	9	40	0	2	2	9	6	15	22	5	27
16:00-16:15		8	4	12	0	1	1	3	1	4	5	4	9
16:15-16:30		10	4	14	0	1	1	7	2	9	3	3	6
16:30-16:45		14	2	16	0	1	1	5	1	6	9	2	11
16:45-17:00		5	2	7	0	1	1	1	1	2	4	2	6
16時台計		37	12	49	0	4	4	16	5	21	21	11	32
17:00-17:15		7	2	9	0	1	1	2	1	3	5	2	7
17:15-17:30		19	10	29	0	0	0	2	6	8	17	4	21
17:30-17:45		18	10	28	0	1	1	5	7	12	13	4	17
17:45-18:00		24	10	34	0	1	1	6	3	9	18	8	26
17時台計		68	32	100	0	3	3	15	17	32	53	18	71
18:00-18:15		7	8	15	0	0	0	3	7	10	4	1	5
18:15-18:30		17	8	25	0	2	2	4	5	9	13	5	18
18:30-18:45		8	8	16	0	1	1	2	7	9	6	2	8
18:45-19:00		7	5	12	0	0	0	0	3	3	7	2	9
18時台計		39	29	68	0	3	3	9	22	31	30	10	40
19:00-19:15		14	6	20	0	0	0	4	5	9	10	1	11
19:15-19:30		11	6	17	0	0	0	5	5	10	6	1	7
19:30-19:45		3	2	5	0	1	1	1	2	3	2	1	3
19:45-20:00		5	5	10	0	0	0	3	4	7	2	1	3
19時台計		33	19	52	0	1	1	13	16	29	20	4	24
20:00-20:15		5	5	10	0	0	0	3	4	7	2	1	3
20:15-20:30		7	5	12	0	0	0	2	4	6	5	1	6
20:30-20:45		4	3	7	0	0	0	1	3	4	3	0	3
20:45-21:00		7	2	9	0	0	0	4	2	6	3	0	3
20時台計		23	15	38	0	0	0	10	13	23	13	2	15
21:00-21:15		6	6	12	0	0	0	3	4	7	3	2	5
21:15-21:30		2	3	5	0	0	0	1	2	3	1	1	2
21:30-21:45		4	2	6	0	0	0	2	1	3	2	1	3
21:45-22:00		3	3	6	0	0	0	3	3	6	0	0	0
21時台計		15	14	29	0	0	0	9	10	19	6	4	10
15時間計		607	261	868	0	37	37	313	156	469	294	142	436

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ⑥
高嶋橋南東側

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

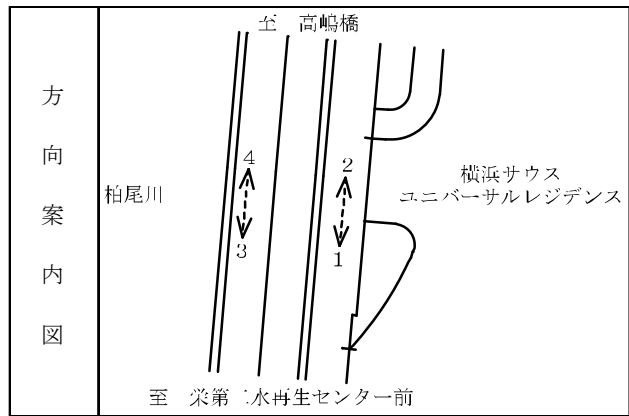
時間帯	方向 区分	断面計(1+2+3+4)		
		歩行者	自転車	合計
7:00-7:15		8	5	13
7:15-7:30		18	7	25
7:30-7:45		22	9	31
7:45-8:00		34	8	42
7時台計		82	29	111
8:00-8:15		40	12	52
8:15-8:30		19	11	30
8:30-8:45		13	12	25
8:45-9:00		8	3	11
8時台計		80	38	118
9:00-9:15		6	6	12
9:15-9:30		4	2	6
9:30-9:45		4	6	10
9:45-10:00		16	10	26
9時台計		30	24	54
10:00-10:15		13	4	17
10:15-10:30		6	7	13
10:30-10:45		9	2	11
10:45-11:00		10	2	12
10時台計		38	15	53
11:00-11:15		15	1	16
11:15-11:30		3	2	5
11:30-11:45		4	1	5
11:45-12:00		9	4	13
11時台計		31	8	39
12:00-12:15		21	5	26
12:15-12:30		10	4	14
12:30-12:45		9	4	13
12:45-12:00		12	4	16
12時台計		52	17	69
13:00-13:15		4	4	8
13:15-13:30		7	4	11
13:30-13:45		6	1	7
13:45-14:00		1	1	2
13時台計		18	10	28
14:00-14:15		16	5	21
14:15-14:30		4	4	8
14:30-14:45		7	3	10
14:45-15:00		3	2	5
14時台計		30	14	44

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ⑥
高嶋橋南東側

調査日時 平成29年2月7日(火)
7:00~22:00

天 候 晴



単位：人・台

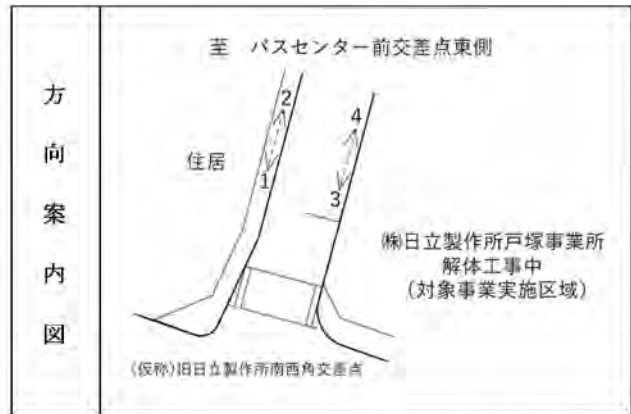
時間帯	方向 区分	断面計(1+2+3+4)		
		歩行者	自転車	合計
15:00-15:15		5	1	6
15:15-15:30		7	5	12
15:30-15:45		7	2	9
15:45-16:00		12	3	15
15時台計		31	11	42
16:00-16:15		8	5	13
16:15-16:30		10	5	15
16:30-16:45		14	3	17
16:45-17:00		5	3	8
16時台計		37	16	53
17:00-17:15		7	3	10
17:15-17:30		19	10	29
17:30-17:45		18	11	29
17:45-18:00		24	11	35
17時台計		68	35	103
18:00-18:15		7	8	15
18:15-18:30		17	10	27
18:30-18:45		8	9	17
18:45-19:00		7	5	12
18時台計		39	32	71
19:00-19:15		14	6	20
19:15-19:30		11	6	17
19:30-19:45		3	3	6
19:45-20:00		5	5	10
19時台計		33	20	53
20:00-20:15		5	5	10
20:15-20:30		7	5	12
20:30-20:45		4	3	7
20:45-21:00		7	2	9
20時台計		23	15	38
21:00-21:15		6	6	12
21:15-21:30		2	3	5
21:30-21:45		4	2	6
21:45-22:00		3	3	6
21時台計		15	14	29
15時間計		607	298	905

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ⑦
(仮称) 旧日立製作所南西角

調査日時 平成29年9月7日(木)
7:00～翌7:00

天 候 曇一時雨



単位：人・台

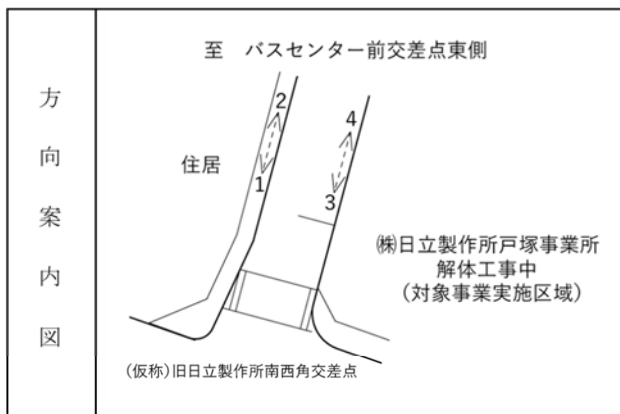
時間帯	方向 区分	(1)			(2)			(3)			(4)		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00-7:15		8	0	8	10	6	16	1	1	2	0	0	0
7:15-7:30		5	2	7	23	12	35	0	5	5	0	0	0
7:30-7:45		7	0	7	34	14	48	0	3	3	0	0	0
7:45-8:00		17	0	17	40	9	49	2	7	9	0	0	0
7時台計		37	2	39	107	41	148	3	16	19	0	0	0
8:00-8:15		12	1	13	21	11	32	0	9	9	0	0	0
8:15-8:30		7	0	7	10	8	18	0	5	5	0	2	2
8:30-8:45		5	1	6	12	9	21	1	2	3	0	0	0
8:45-9:00		4	0	4	8	3	11	1	1	2	0	0	0
8時台計		28	2	30	51	31	82	2	17	19	0	2	2
9:00-9:15		6	0	6	6	9	15	0	0	0	0	0	0
9:15-9:30		3	0	3	9	6	15	0	3	3	0	0	0
9:30-9:45		4	0	4	7	6	13	0	1	1	0	0	0
9:45-10:00		5	0	5	12	3	15	0	0	0	0	0	0
9時台計		18	0	18	34	24	58	0	4	4	0	0	0
10:00-10:15		6	0	6	1	1	2	0	0	0	1	0	1
10:15-10:30		0	0	0	9	2	11	1	0	1	0	0	0
10:30-10:45		2	0	2	3	0	3	0	0	0	0	3	3
10:45-11:00		1	1	2	9	4	13	0	0	0	0	2	2
10時台計		9	1	10	22	7	29	1	0	1	1	5	6
11:00-11:15		3	0	3	7	7	14	1	1	2	2	1	3
11:15-11:30		5	0	5	6	4	10	0	1	1	0	0	0
11:30-11:45		1	0	1	3	1	4	0	2	2	0	0	0
11:45-12:00		1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1
11時台計		10	0	10	17	12	29	1	4	5	3	1	4
12:00-12:15		3	1	4	7	1	8	0	3	3	0	0	0
12:15-12:30		4	0	4	5	0	5	0	2	2	0	1	1
12:30-12:45		5	0	5	7	3	10	3	1	4	0	1	1
12:45-12:00		4	0	4	4	5	9	0	2	2	0	0	0
12時台計		16	1	17	23	9	32	3	8	11	0	2	2
13:00-13:15		4	0	4	11	4	15	0	2	2	0	0	0
13:15-13:30		5	1	6	10	1	11	0	1	1	0	0	0
13:30-13:45		0	4	4	6	3	9	0	2	2	0	0	0
13:45-14:00		5	1	6	10	0	10	0	0	0	1	0	1
13時台計		14	6	20	37	8	45	0	5	5	1	0	1
14:00-14:15		5	1	6	4	5	9	2	2	4	0	0	0
14:15-14:30		5	0	5	2	0	2	2	2	4	0	0	0
14:30-14:45		2	1	3	4	1	5	0	1	1	0	0	0
14:45-15:00		1	1	2	4	4	8	0	1	1	0	0	0
14時台計		13	3	16	14	10	24	4	6	10	0	0	0

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ⑦
 (仮称)旧日立製作所南西角

調査日時 平成29年9月7日(木)
 7:00～翌7:00

天 候 曇一時雨



単位：人・台

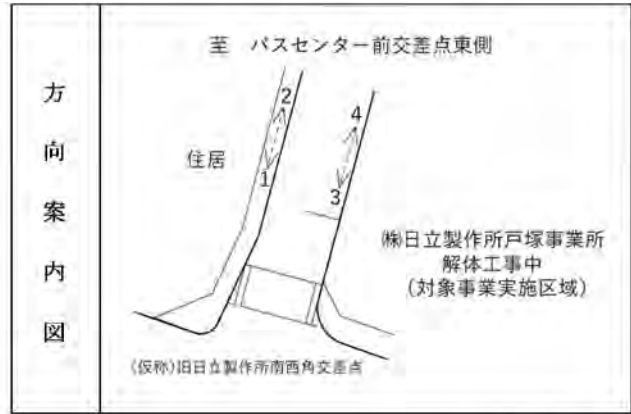
時間帯 区分	(1)			(2)			(3)			(4)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
15:00-15:15	12	2	14	7	2	9	0	2	2	1	1	2
15:15-15:30	6	0	6	7	2	9	0	0	0	0	0	0
15:30-15:45	5	0	5	7	7	14	1	0	1	0	0	0
15:45-16:00	12	2	14	8	3	11	3	1	4	0	0	0
15時台計	35	4	39	29	14	43	4	3	7	1	1	2
16:00-16:15	6	4	10	6	3	9	1	0	1	0	0	0
16:15-16:30	5	2	7	3	1	4	0	3	3	0	0	0
16:30-16:45	4	0	4	6	1	7	0	5	5	0	0	0
16:45-17:00	3	1	4	3	0	3	0	1	1	0	0	0
16時台計	18	7	25	18	5	23	1	9	10	0	0	0
17:00-17:15	11	2	13	10	4	14	0	9	9	0	1	1
17:15-17:30	7	0	7	6	2	8	1	2	3	1	0	1
17:30-17:45	10	3	13	14	10	24	0	7	7	0	1	1
17:45-18:00	4	2	6	6	6	12	2	5	7	0	0	0
17時台計	32	7	39	36	22	58	3	23	26	1	2	3
18:00-18:15	13	3	16	5	1	6	1	6	7	0	0	0
18:15-18:30	10	4	14	3	5	8	3	2	5	0	0	0
18:30-18:45	13	3	16	6	3	9	0	3	3	0	0	0
18:45-19:00	8	0	8	2	3	5	1	4	5	0	0	0
18時台計	44	10	54	16	12	28	5	15	20	0	0	0
19:00-19:15	10	1	11	7	6	13	1	4	5	0	0	0
19:15-19:30	7	3	10	2	3	5	0	1	1	0	0	0
19:30-19:45	9	0	9	3	2	5	2	6	8	0	0	0
19:45-20:00	4	4	8	3	1	4	0	5	5	0	0	0
19時台計	30	8	38	15	12	27	3	16	19	0	0	0
20:00-20:15	5	0	5	5	2	7	0	4	4	0	0	0
20:15-20:30	3	1	4	2	3	5	1	4	5	0	0	0
20:30-20:45	4	2	6	1	0	1	0	2	2	0	0	0
20:45-21:00	6	4	10	0	1	1	4	7	11	0	0	0
20時台計	18	7	25	8	6	14	5	17	22	0	0	0
21:00-21:15	8	2	10	2	2	4	2	9	11	1	0	1
21:15-21:30	6	0	6	2	1	3	2	8	10	0	0	0
21:30-21:45	7	0	7	2	1	3	0	7	7	0	0	0
21:45-22:00	11	2	13	0	1	1	1	9	10	0	0	0
21時台計	32	4	36	6	5	11	5	33	38	1	0	1
15時間計	354	62	416	433	218	651	40	176	216	8	13	21

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ⑦
(仮称) 旧日立製作所南西角

調査日時 平成29年9月7日(木)
7:00～翌7:00

天 候 曇一時雨



単位：人・台

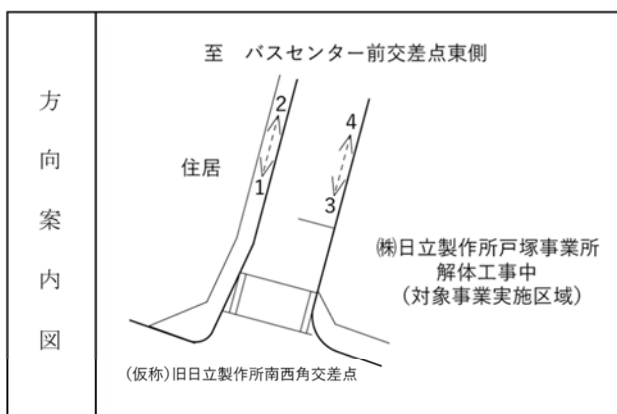
時間帯	方向 区分	西側計(1+2)			東側計(3+4)			南行計(1+3)			北行計(2+4)		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
7:00-7:15		18	6	24	1	1	2	9	1	10	10	6	16
7:15-7:30		28	14	42	0	5	5	5	7	12	23	12	35
7:30-7:45		41	14	55	0	3	3	7	3	10	34	14	48
7:45-8:00		57	9	66	2	7	9	19	7	26	40	9	49
7時台計		144	43	187	3	16	19	40	18	58	107	41	148
8:00-8:15		33	12	45	0	9	9	12	10	22	21	11	32
8:15-8:30		17	8	25	0	7	7	7	5	12	10	10	20
8:30-8:45		17	10	27	1	2	3	6	3	9	12	9	21
8:45-9:00		12	3	15	1	1	2	5	1	6	8	3	11
8時台計		79	33	112	2	19	21	30	19	49	51	33	84
9:00-9:15		12	9	21	0	0	0	6	0	6	6	9	15
9:15-9:30		12	6	18	0	3	3	3	3	6	9	6	15
9:30-9:45		11	6	17	0	1	1	4	1	5	7	6	13
9:45-10:00		17	3	20	0	0	0	5	0	5	12	3	15
9時台計		52	24	76	0	4	4	18	4	22	34	24	58
10:00-10:15		7	1	8	1	0	1	6	0	6	2	1	3
10:15-10:30		9	2	11	1	0	1	1	0	1	9	2	11
10:30-10:45		5	0	5	0	3	3	2	0	2	3	3	6
10:45-11:00		10	5	15	0	2	2	1	1	2	9	6	15
10時台計		31	8	39	2	5	7	10	1	11	23	12	35
11:00-11:15		10	7	17	3	2	5	4	1	5	9	8	17
11:15-11:30		11	4	15	0	1	1	5	1	6	6	4	10
11:30-11:45		4	1	5	0	2	2	1	2	3	3	1	4
11:45-12:00		2	0	2	1	0	1	1	0	1	2	0	2
11時台計		27	12	39	4	5	9	11	4	15	20	13	33
12:00-12:15		10	2	12	0	3	3	3	4	7	7	1	8
12:15-12:30		9	0	9	0	3	3	4	2	6	5	1	6
12:30-12:45		12	3	15	3	2	5	8	1	9	7	4	11
12:45-12:00		8	5	13	0	2	2	4	2	6	4	5	9
12時台計		39	10	49	3	10	13	19	9	28	23	11	34
13:00-13:15		15	4	19	0	2	2	4	2	6	11	4	15
13:15-13:30		15	2	17	0	1	1	5	2	7	10	1	11
13:30-13:45		6	7	13	0	2	2	0	6	6	6	3	9
13:45-14:00		15	1	16	1	0	1	5	1	6	11	0	11
13時台計		51	14	65	1	5	6	14	11	25	38	8	46
14:00-14:15		9	6	15	2	2	4	7	3	10	4	5	9
14:15-14:30		7	0	7	2	2	4	7	2	9	2	0	2
14:30-14:45		6	2	8	0	1	1	2	2	4	4	1	5
14:45-15:00		5	5	10	0	1	1	1	2	3	4	4	8
14時台計		27	13	40	4	6	10	17	9	26	14	10	24

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ⑦
(仮称)旧日立製作所南西角

調査日時 平成29年9月7日(木)
7:00～翌7:00

天 候 曇一時雨



単位：人・台

時間帯	方向 区分	西側計(1+2)			東側計(3+4)			南行計(1+3)			北行計(2+4)		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
15:00-15:15		19	4	23	1	3	4	12	4	16	8	3	11
15:15-15:30		13	2	15	0	0	0	6	0	6	7	2	9
15:30-15:45		12	7	19	1	0	1	6	0	6	7	7	14
15:45-16:00		20	5	25	3	1	4	15	3	18	8	3	11
15時台計		64	18	82	5	4	9	39	7	46	30	15	45
16:00-16:15		12	7	19	1	0	1	7	4	11	6	3	9
16:15-16:30		8	3	11	0	3	3	5	5	10	3	1	4
16:30-16:45		10	1	11	0	5	5	4	5	9	6	1	7
16:45-17:00		6	1	7	0	1	1	3	2	5	3	0	3
16時台計		36	12	48	1	9	10	19	16	35	18	5	23
17:00-17:15		21	6	27	0	10	10	11	11	22	10	5	15
17:15-17:30		13	2	15	2	2	4	8	2	10	7	2	9
17:30-17:45		24	13	37	0	8	8	10	10	20	14	11	25
17:45-18:00		10	8	18	2	5	7	6	7	13	6	6	12
17時台計		68	29	97	4	25	29	35	30	65	37	24	61
18:00-18:15		18	4	22	1	6	7	14	9	23	5	1	6
18:15-18:30		13	9	22	3	2	5	13	6	19	3	5	8
18:30-18:45		19	6	25	0	3	3	13	6	19	6	3	9
18:45-19:00		10	3	13	1	4	5	9	4	13	2	3	5
18時台計		60	22	82	5	15	20	49	25	74	16	12	28
19:00-19:15		17	7	24	1	4	5	11	5	16	7	6	13
19:15-19:30		9	6	15	0	1	1	7	4	11	2	3	5
19:30-19:45		12	2	14	2	6	8	11	6	17	3	2	5
19:45-20:00		7	5	12	0	5	5	4	9	13	3	1	4
19時台計		45	20	65	3	16	19	33	24	57	15	12	27
20:00-20:15		10	2	12	0	4	4	5	4	9	5	2	7
20:15-20:30		5	4	9	1	4	5	4	5	9	2	3	5
20:30-20:45		5	2	7	0	2	2	4	4	8	1	0	1
20:45-21:00		6	5	11	4	7	11	10	11	21	0	1	1
20時台計		26	13	39	5	17	22	23	24	47	8	6	14
21:00-21:15		10	4	14	3	9	12	10	11	21	3	2	5
21:15-21:30		8	1	9	2	8	10	8	8	16	2	1	3
21:30-21:45		9	1	10	0	7	7	7	7	14	2	1	3
21:45-22:00		11	3	14	1	9	10	12	11	23	0	1	1
21時台計		38	9	47	6	33	39	37	37	74	7	5	12
15時間計		787	280	1067	48	189	237	394	238	632	441	231	672

歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ⑦
(仮称) 旧日立製作所南西角

調査日時 平成29年9月7日(木)
7:00～翌7:00

天 候 曇一時雨

単位：人・台

時間帯	方向 区分	断面計(1+2+3+4)		
		歩行者	自転車	合計
7:00-7:15		19	7	26
7:15-7:30		28	19	47
7:30-7:45		41	17	58
7:45-8:00		59	16	75
7時台計		147	59	206
8:00-8:15		33	21	54
8:15-8:30		17	15	32
8:30-8:45		18	12	30
8:45-9:00		13	4	17
8時台計		81	52	133
9:00-9:15		12	9	21
9:15-9:30		12	9	21
9:30-9:45		11	7	18
9:45-10:00		17	3	20
9時台計		52	28	80
10:00-10:15		8	1	9
10:15-10:30		10	2	12
10:30-10:45		5	3	8
10:45-11:00		10	7	17
10時台計		33	13	46
11:00-11:15		13	9	22
11:15-11:30		11	5	16
11:30-11:45		4	3	7
11:45-12:00		3	0	3
11時台計		31	17	48
12:00-12:15		10	5	15
12:15-12:30		9	3	12
12:30-12:45		15	5	20
12:45-12:00		8	7	15
12時台計		42	20	62
13:00-13:15		15	6	21
13:15-13:30		15	3	18
13:30-13:45		6	9	15
13:45-14:00		16	1	17
13時台計		52	19	71
14:00-14:15		11	8	19
14:15-14:30		9	2	11
14:30-14:45		6	3	9
14:45-15:00		5	6	11
14時台計		31	19	50

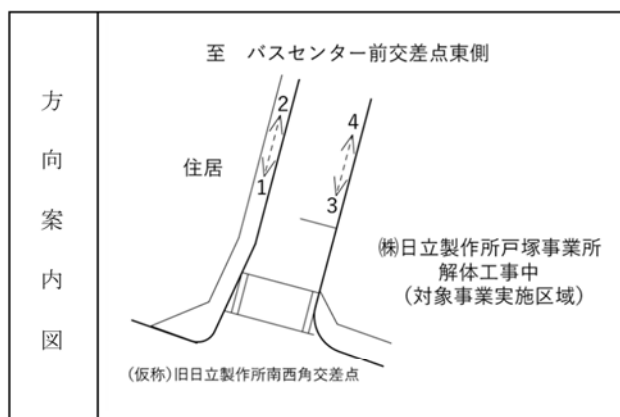


歩行者交通量調査 調査結果

調査地点 ⑦
 (仮称)旧日立製作所南西角

調査日時 平成29年9月7日(木)
 7:00～翌7:00

天 候 曇一時雨



単位：人・台

時間帯	方向 区分	断面計(1+2+3+4)		
		歩行者	自転車	合計
15:00-15:15		20	7	27
15:15-15:30		13	2	15
15:30-15:45		13	7	20
15:45-16:00		23	6	29
15時台計		69	22	91
16:00-16:15		13	7	20
16:15-16:30		8	6	14
16:30-16:45		10	6	16
16:45-17:00		6	2	8
16時台計		37	21	58
17:00-17:15		21	16	37
17:15-17:30		15	4	19
17:30-17:45		24	21	45
17:45-18:00		12	13	25
17時台計		72	54	126
18:00-18:15		19	10	29
18:15-18:30		16	11	27
18:30-18:45		19	9	28
18:45-19:00		11	7	18
18時台計		65	37	102
19:00-19:15		18	11	29
19:15-19:30		9	7	16
19:30-19:45		14	8	22
19:45-20:00		7	10	17
19時台計		48	36	84
20:00-20:15		10	6	16
20:15-20:30		6	8	14
20:30-20:45		5	4	9
20:45-21:00		10	12	22
20時台計		31	30	61
21:00-21:15		13	13	26
21:15-21:30		10	9	19
21:30-21:45		9	8	17
21:45-22:00		12	12	24
21時台計		44	42	86
15時間計		835	469	1304

3.6.2 予測

(1) 市道戸塚 345 号線の断面交通量調査結果

道路付け替えに伴う交通量転換の設定に用いた、市道戸塚 345 号線の断面交通量調査結果は、p.資 3.6-166～168 に示すとおりです。

(2) (仮称) 戸塚小学校入口西側交差点の交通量調査結果

道路付け替えに伴う交通量転換の設定に用いた、(仮称) 戸塚小学校入口西側交差点の交通量調査結果は、p.資 3.6-169～181 に示すとおりです。

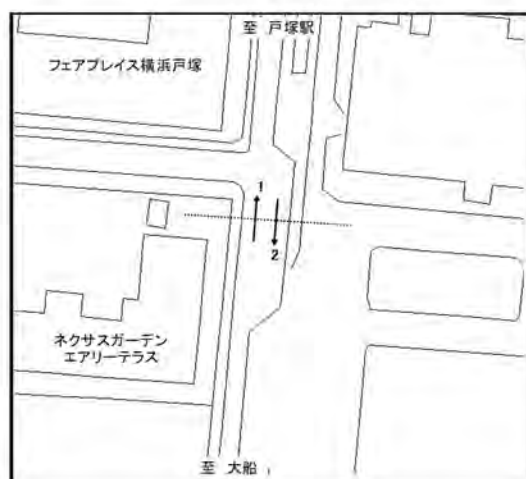
(3) 交差点需要率等

対象事業実施区域周辺の信号交差点における交差点需要率の算定結果、及び信号機のない交差点における交通容量の算定結果は、p.資 3.6-182～203 に示すとおりです。

方向別自動車交通量調査表

調査地点：市道戸塚345号線

調査年月日：平成29年 2月 7日(火) 天候：晴れ

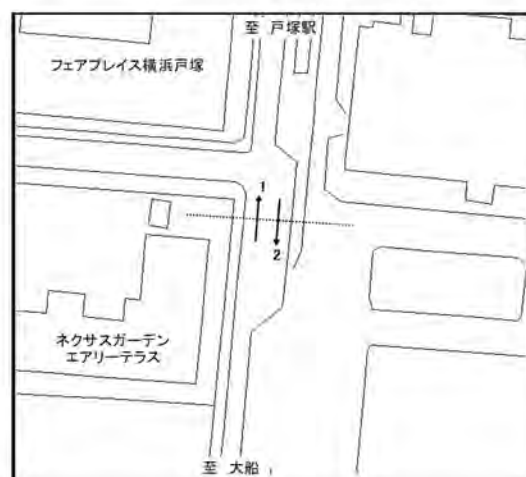


方向 種別 時間帯	1								
	乗用車 (台)	小 型 貨物車 (台)	中型車 (台)	中型車 工事関係 (台)	大型車 (台)	大型車 工事関係 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	87	13	7	1	0	6	114	12.3	102
8:00- 9:00	100	15	10	1	1	1	128	10.2	73
9:00-10:00	96	12	11	1	2	6	128	15.6	31
10:00-11:00	69	12	12	0	1	8	102	20.6	31
11:00-12:00	50	15	8	1	0	2	76	14.5	30
12:00-13:00	50	12	6	0	0	2	70	11.4	29
13:00-14:00	58	16	6	1	3	3	87	14.9	29
14:00-15:00	57	12	8	0	3	0	80	13.8	23
15:00-16:00	61	15	9	0	0	3	88	13.6	24
16:00-17:00	67	15	11	1	0	2	96	14.6	32
17:00-18:00	97	25	7	0	0	0	129	5.4	30
18:00-19:00	85	8	9	0	0	0	102	8.8	22
昼12時間計	877	170	104	6	10	33	1200	12.8	456
19:00-20:00	54	7	2	0	0	0	63	3.2	19
20:00-21:00	57	9	0	0	0	0	66	0.0	7
21:00-22:00	54	3	0	0	0	0	57	0.0	5
22:00-23:00	35	0	0	0	0	0	35	0.0	2
23:00-24:00	21	0	0	0	0	0	21	0.0	5
0:00- 1:00	25	3	0	0	0	0	28	0.0	0
1:00- 2:00	7	0	0	0	0	0	7	0.0	0
2:00- 3:00	4	0	1	0	3	0	8	50.0	2
3:00- 4:00	3	0	0	0	0	4	7	57.1	0
4:00- 5:00	5	2	0	0	0	3	10	30.0	2
5:00- 6:00	24	2	0	0	2	0	28	7.1	18
6:00- 7:00	86	12	0	0	5	0	103	4.9	50
夜12時間計	375	38	3	0	10	7	433	4.6	110
全時間合計	1252	208	107	6	20	40	1633	10.6	566
昼 夜 率	1.43	1.22	1.03	1.00	2.00	1.21	1.36	-	1.24

方向別自動車交通量調査表

調査地点：市道戸塚345号線

調査年月日：平成29年 2月 7日(火) 天候：晴れ

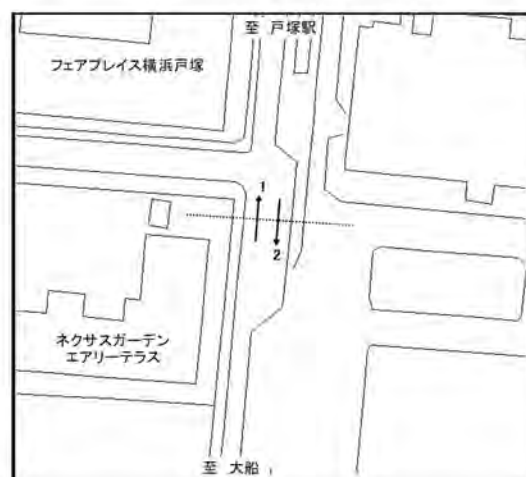


方向 種別 時間帯	2								
	乗用車 (台)	小 型 貨物車 (台)	中型車 (台)	中型車 工事関係 (台)	大型車 (台)	大型車 工事関係 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	92	13	5	0	0	1	111	5.4	13
8:00- 9:00	85	9	10	4	0	5	113	16.8	19
9:00-10:00	95	21	10	2	2	4	134	13.4	14
10:00-11:00	74	15	12	1	0	7	109	18.3	13
11:00-12:00	59	16	8	0	0	6	89	15.7	21
12:00-13:00	59	12	8	0	1	1	81	12.3	22
13:00-14:00	86	11	16	1	2	3	119	18.5	19
14:00-15:00	58	20	8	0	7	2	95	17.9	31
15:00-16:00	70	18	8	0	0	5	101	12.9	25
16:00-17:00	94	17	11	1	4	2	129	14.0	26
17:00-18:00	113	16	6	1	1	0	137	5.8	41
18:00-19:00	123	13	7	1	0	0	144	5.6	52
昼12時間計	1008	181	109	11	17	36	1362	12.7	296
19:00-20:00	94	18	1	0	3	0	116	3.4	54
20:00-21:00	85	8	5	0	0	0	98	5.1	62
21:00-22:00	61	7	1	0	0	0	69	1.4	41
22:00-23:00	53	1	1	0	0	0	55	1.8	30
23:00-24:00	46	2	0	0	0	0	48	0.0	15
0:00- 1:00	23	0	0	0	0	0	23	0.0	11
1:00- 2:00	13	0	1	0	0	0	14	7.1	1
2:00- 3:00	14	2	1	0	1	0	18	11.1	5
3:00- 4:00	1	1	1	0	0	0	3	33.3	0
4:00- 5:00	6	1	1	0	0	1	9	22.2	2
5:00- 6:00	15	2	0	0	1	0	18	5.6	5
6:00- 7:00	52	1	1	0	0	0	54	1.9	8
夜12時間計	463	43	13	0	5	1	525	3.6	234
全時間合計	1471	224	122	11	22	37	1887	10.2	530
昼 夜 率	1.46	1.24	1.12	1.00	1.29	1.03	1.39	-	1.79

方向別自動車交通量調査表

調査地点：市道戸塚345号線

調査年月日：平成29年 2月 7日(火) 天候：晴れ



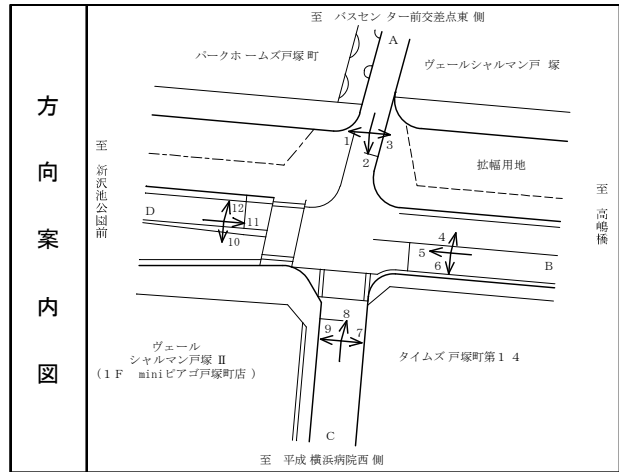
方向 種別 時間帯	合計 (1+2)								
	乗用車 (台)	小 型 貨物車 (台)	中型車 (台)	中型車 工事関係 (台)	大型車 (台)	大型車 工事関係 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	179	26	12	1	0	7	225	8.9	115
8:00- 9:00	185	24	20	5	1	6	241	13.3	92
9:00-10:00	191	33	21	3	4	10	262	14.5	45
10:00-11:00	143	27	24	1	1	15	211	19.4	44
11:00-12:00	109	31	16	1	0	8	165	15.2	51
12:00-13:00	109	24	14	0	1	3	151	11.9	51
13:00-14:00	144	27	22	2	5	6	206	17.0	48
14:00-15:00	115	32	16	0	10	2	175	16.0	54
15:00-16:00	131	33	17	0	0	8	189	13.2	49
16:00-17:00	161	32	22	2	4	4	225	14.2	58
17:00-18:00	210	41	13	1	1	0	266	5.6	71
18:00-19:00	208	21	16	1	0	0	246	6.9	74
昼12時間計	1885	351	213	17	27	69	2562	12.7	752
19:00-20:00	148	25	3	0	3	0	179	3.4	73
20:00-21:00	142	17	5	0	0	0	164	3.0	69
21:00-22:00	115	10	1	0	0	0	126	0.8	46
22:00-23:00	88	1	1	0	0	0	90	1.1	32
23:00-24:00	67	2	0	0	0	0	69	0.0	20
0:00- 1:00	48	3	0	0	0	0	51	0.0	11
1:00- 2:00	20	0	1	0	0	0	21	4.8	1
2:00- 3:00	18	2	2	0	4	0	26	23.1	7
3:00- 4:00	4	1	1	0	0	4	10	50.0	0
4:00- 5:00	11	3	1	0	0	4	19	26.3	4
5:00- 6:00	39	4	0	0	3	0	46	6.5	23
6:00- 7:00	138	13	1	0	5	0	157	3.8	58
夜12時間計	838	81	16	0	15	8	958	4.1	344
全時間合計	2723	432	229	17	42	77	3520	10.4	1096
昼 夜 率	1.44	1.23	1.08	1.00	1.56	1.12	1.37	-	1.46

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 (仮称) 戸塚小入口西側

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

方向 区分 時間帯	(1)							(2)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	2	2
8:00- 9:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	4.8	0	1
9:00-10:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	4.8	1	2
10:00-11:00	0	2	2	0.0	18.2	0	2	0	2	2	0.0	9.5	4	6
11:00-12:00	0	2	2	0.0	18.2	1	3	0	4	4	0.0	19.0	2	6
12:00-13:00	0	1	1	0.0	9.1	1	2	0	2	2	0.0	9.5	1	3
13:00-14:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	3	3	0.0	14.3	0	3
14:00-15:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	2	2	0.0	9.5	2	4
15:00-16:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
16:00-17:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	4.8	4	5
17:00-18:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	2	2	0.0	9.5	6	8
18:00-19:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	7	7
19:00-20:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	8	8
20:00-21:00	0	2	2	0.0	18.2	3	5	0	0	0	0.0	0.0	7	7
21:00-22:00	0	0	0	0.0	0.0	2	2	0	1	1	0.0	4.8	4	5
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
23:00- 0:00	0	1	1	0.0	9.1	0	1	0	1	1	0.0	4.8	4	5
0:00- 1:00	0	1	1	0.0	9.1	2	3	0	0	0	0.0	0.0	3	3
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	4.8	2	3
2:00- 3:00	0	1	1	0.0	9.1	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00- 4:00	0	1	1	0.0	9.1	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	1	1
6:00- 7:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
昼12時間計	0	5	5	0.0	45.5	3	8	0	18	18	0.0	85.7	30	48
夜12時間計	0	6	6	0.0	54.5	8	14	0	3	3	0.0	14.3	31	34
24時間計	0	11	11	0.0	100.0	11	22	0	21	21	0.0	100.0	61	82
昼夜率	-	2.2	2.2	-	-	3.7	2.8	-	1.2	1.2	-	-	2.0	1.7

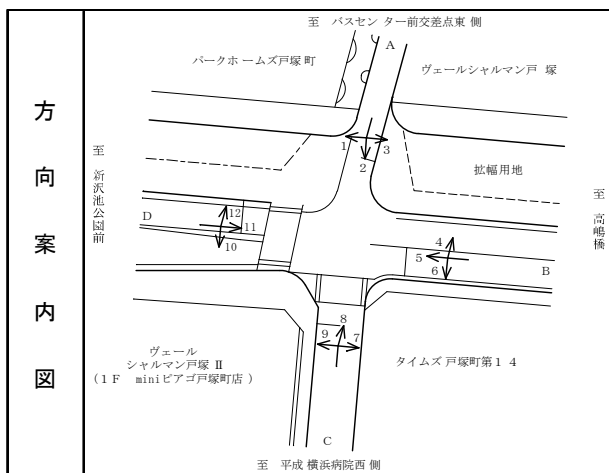
自動車交通量調査 調査結果

調査地点 (仮称) 戸塚小入口西側

調査日時 平成29年8月9日(水)

7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

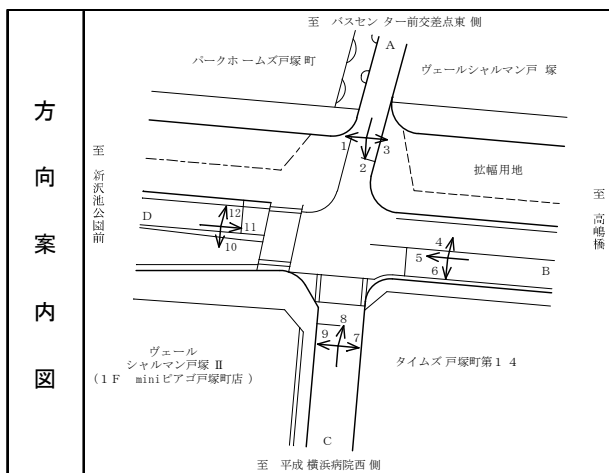
方向 区分 時間帯	(3)							(4)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	0	2	2	0.0	7.4	1	3	0	0	0	0.0	0.0	0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0.0	0.0	2	2	0	0	0	0.0	0.0	0	0
9:00-10:00	0	1	1	0.0	3.7	4	5	0	1	1	0.0	9.1	1	2
10:00-11:00	0	1	1	0.0	3.7	2	3	0	1	1	0.0	9.1	1	2
11:00-12:00	0	3	3	0.0	11.1	0	3	0	0	0	0.0	0.0	0	0
12:00-13:00	0	1	1	0.0	3.7	1	2	0	0	0	0.0	0.0	0	0
13:00-14:00	0	1	1	0.0	3.7	0	1	0	2	2	0.0	18.2	0	2
14:00-15:00	0	2	2	0.0	7.4	3	5	0	2	2	0.0	18.2	0	2
15:00-16:00	0	2	2	0.0	7.4	1	3	0	0	0	0.0	0.0	0	0
16:00-17:00	0	4	4	0.0	14.8	1	5	0	0	0	0.0	0.0	0	0
17:00-18:00	0	3	3	0.0	11.1	3	6	0	1	1	0.0	9.1	0	1
18:00-19:00	0	2	2	0.0	7.4	1	3	0	0	0	0.0	0.0	0	0
19:00-20:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	1	1	0.0	9.1	0	1
20:00-21:00	0	0	0	0.0	0.0	3	3	0	0	0	0.0	0.0	0	0
21:00-22:00	0	1	1	0.0	3.7	1	2	0	1	1	0.0	9.1	1	2
22:00-23:00	0	1	1	0.0	3.7	2	3	0	0	0	0.0	0.0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	1	1	0.0	9.1	0	1
0:00- 1:00	0	1	1	0.0	3.7	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	1	1	0.0	9.1	0	1
3:00- 4:00	0	1	1	0.0	3.7	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1
5:00- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
6:00- 7:00	0	1	1	0.0	3.7	0	1	0	0	0	0.0	0.0	0	0
昼12時間計	0	22	22	0.0	81.5	19	41	0	7	7	0.0	63.6	2	9
夜12時間計	0	5	5	0.0	18.5	10	15	0	4	4	0.0	36.4	2	6
24時間計	0	27	27	0.0	100.0	29	56	0	11	11	0.0	100.0	4	15
昼夜率	-	1.2	1.2	-	-	1.5	1.4	-	1.6	1.6	-	-	2.0	1.7

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 (仮称) 戸塚小入口西側

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

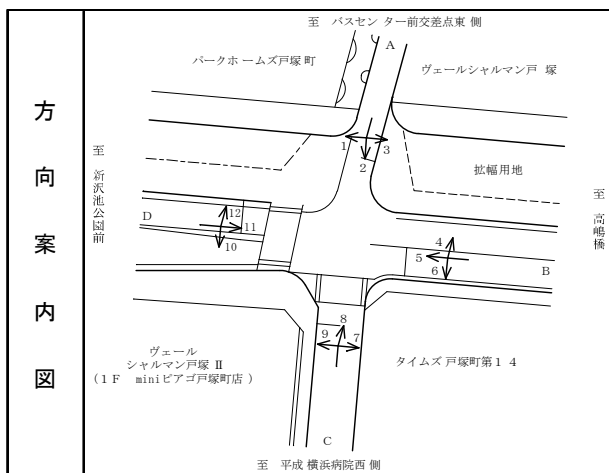
方向 区分 時間帯	(5)							(6)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	8	178	186	4.3	4.4	53	239	1	46	47	2.1	4.5	30	77
8:00- 9:00	19	154	173	11.0	4.1	11	184	7	44	51	13.7	4.8	4	55
9:00-10:00	46	240	286	16.1	6.7	24	310	8	67	75	10.7	7.1	8	83
10:00-11:00	15	202	217	6.9	5.1	17	234	15	70	85	17.6	8.1	5	90
11:00-12:00	27	276	303	8.9	7.1	29	332	2	90	92	2.2	8.7	24	116
12:00-13:00	15	200	215	7.0	5.1	38	253	2	62	64	3.1	6.1	11	75
13:00-14:00	32	234	266	12.0	6.2	25	291	5	50	55	9.1	5.2	15	70
14:00-15:00	26	232	258	10.1	6.1	16	274	3	43	46	6.5	4.4	5	51
15:00-16:00	32	275	307	10.4	7.2	47	354	6	72	78	7.7	7.4	19	97
16:00-17:00	12	220	232	5.2	5.4	37	269	3	40	43	7.0	4.1	10	53
17:00-18:00	17	316	333	5.1	7.8	46	379	0	62	62	0.0	5.9	19	81
18:00-19:00	10	225	235	4.3	5.5	44	279	2	56	58	3.4	5.5	28	86
19:00-20:00	9	217	226	4.0	5.3	63	289	1	64	65	1.5	6.2	51	116
20:00-21:00	4	191	195	2.1	4.6	52	247	1	54	55	1.8	5.2	47	102
21:00-22:00	4	173	177	2.3	4.2	23	200	1	48	49	2.0	4.7	25	74
22:00-23:00	2	109	111	1.8	2.6	31	142	0	31	31	0.0	2.9	20	51
23:00- 0:00	2	55	57	3.5	1.3	19	76	1	13	14	7.1	1.3	16	30
0:00- 1:00	3	51	54	5.6	1.3	16	70	1	9	10	10.0	0.9	13	23
1:00- 2:00	3	39	42	7.1	1.0	4	46	0	5	5	0.0	0.5	0	5
2:00- 3:00	1	29	30	3.3	0.7	5	35	1	6	7	14.3	0.7	1	8
3:00- 4:00	3	23	26	11.5	0.6	2	28	0	2	2	0.0	0.2	0	2
4:00- 5:00	5	28	33	15.2	0.8	4	37	2	7	9	22.2	0.9	2	11
5:00- 6:00	2	77	79	2.5	1.9	14	93	0	9	9	0.0	0.9	3	12
6:00- 7:00	13	203	216	6.0	5.1	21	237	0	41	41	0.0	3.9	12	53
昼12時間計	259	2752	3011	8.6	70.7	387	3398	54	702	756	7.1	71.8	178	934
夜12時間計	51	1195	1246	4.1	29.3	254	1500	8	289	297	2.7	28.2	190	487
24時間計	310	3947	4257	7.3	100.0	641	4898	62	991	1053	5.9	100.0	368	1421
昼夜率	1.2	1.4	1.4	-	-	1.7	1.4	1.2	1.4	1.4	-	-	2.1	1.5

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 (仮称) 戸塚小入口西側

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

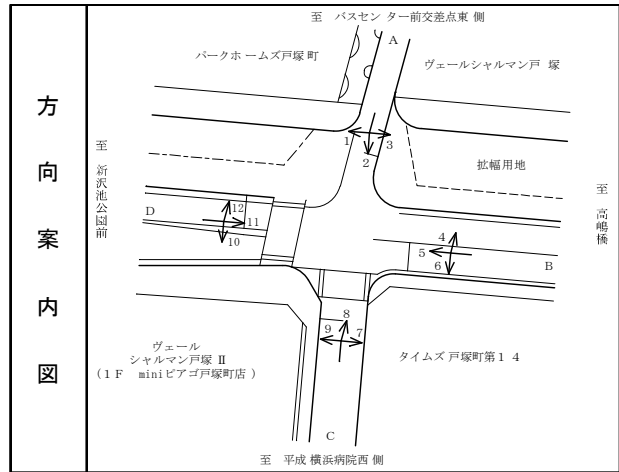
方向 区分 時間帯	(7)							(8)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	1	34	35	2.9	5.7	77	112	0	0	0	0.0	0.0	0	0
8:00- 9:00	5	52	57	8.8	9.3	25	82	0	2	2	0.0	5.7	8	10
9:00-10:00	8	54	62	12.9	10.1	19	81	0	3	3	0.0	8.6	22	25
10:00-11:00	1	34	35	2.9	5.7	6	41	0	2	2	0.0	5.7	7	9
11:00-12:00	2	55	57	3.5	9.3	21	78	0	8	8	0.0	22.9	7	15
12:00-13:00	1	35	36	2.8	5.9	3	39	0	2	2	0.0	5.7	4	6
13:00-14:00	3	31	34	8.8	5.6	9	43	0	2	2	0.0	5.7	6	8
14:00-15:00	1	25	26	3.8	4.2	4	30	1	1	2	50.0	5.7	3	5
15:00-16:00	4	39	43	9.3	7.0	7	50	0	0	0	0.0	0.0	9	9
16:00-17:00	2	16	18	11.1	2.9	7	25	0	4	4	0.0	11.4	2	6
17:00-18:00	4	45	49	8.2	8.0	12	61	0	2	2	0.0	5.7	5	7
18:00-19:00	1	17	18	5.6	2.9	5	23	0	0	0	0.0	0.0	2	2
19:00-20:00	2	21	23	8.7	3.8	4	27	1	2	3	33.3	8.6	3	6
20:00-21:00	0	21	21	0.0	3.4	7	28	0	0	0	0.0	0.0	3	3
21:00-22:00	0	10	10	0.0	1.6	4	14	0	2	2	0.0	5.7	2	4
22:00-23:00	0	9	9	0.0	1.5	4	13	0	1	1	0.0	2.9	1	2
23:00- 0:00	0	4	4	0.0	0.7	0	4	0	0	0	0.0	0.0	1	1
0:00- 1:00	0	6	6	0.0	1.0	1	7	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	0	2	2	0.0	0.3	5	7	0	0	0	0.0	0.0	1	1
2:00- 3:00	1	1	2	50.0	0.3	1	3	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00- 4:00	1	1	2	50.0	0.3	0	2	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	0	3	3	0.0	0.5	2	5	0	0	0	0.0	0.0	2	2
5:00- 6:00	1	13	14	7.1	2.3	8	22	0	1	1	0.0	2.9	7	8
6:00- 7:00	0	46	46	0.0	7.5	26	72	0	1	1	0.0	2.9	3	4
昼12時間計	33	437	470	7.0	76.8	195	665	1	26	27	3.7	77.1	75	102
夜12時間計	5	137	142	3.5	23.2	62	204	1	7	8	12.5	22.9	23	31
24時間計	38	574	612	6.2	100.0	257	869	2	33	35	5.7	100.0	98	133
昼夜率	1.2	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	2.0	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 (仮称) 戸塚小入口西側

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

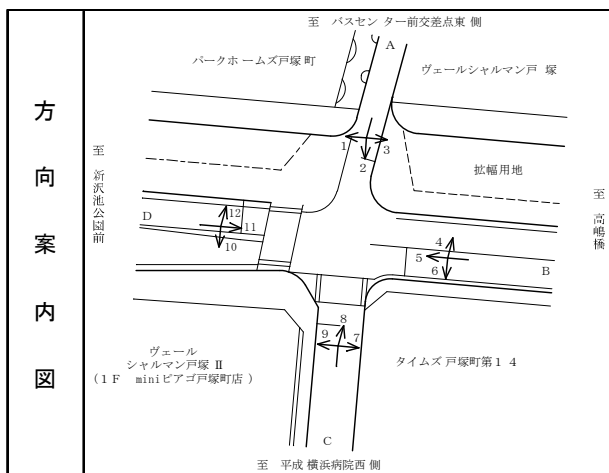
方向 区分 時間帯	(9)							(10)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	13	72	85	15.3	7.5	25	110	4	38	42	9.5	4.2	8	50
8:00- 9:00	9	54	63	14.3	5.6	16	79	13	37	50	26.0	5.1	4	54
9:00-10:00	12	68	80	15.0	7.1	8	88	5	50	55	9.1	5.6	11	66
10:00-11:00	14	47	61	23.0	5.4	6	67	8	49	57	14.0	5.8	11	68
11:00-12:00	15	40	55	27.3	4.9	10	65	19	42	61	31.1	6.2	5	66
12:00-13:00	5	48	53	9.4	4.7	4	57	12	41	53	22.6	5.4	5	58
13:00-14:00	23	42	65	35.4	5.8	6	71	17	50	67	25.4	6.8	2	69
14:00-15:00	11	36	47	23.4	4.2	3	50	15	36	51	29.4	5.2	9	60
15:00-16:00	17	50	67	25.4	5.9	8	75	15	46	61	24.6	6.2	7	68
16:00-17:00	7	75	82	8.5	7.3	13	95	11	54	65	16.9	6.6	4	69
17:00-18:00	9	86	95	9.5	8.4	13	108	11	63	74	14.9	7.5	9	83
18:00-19:00	9	46	55	16.4	4.9	13	68	8	64	72	11.1	7.3	10	82
19:00-20:00	1	58	59	1.7	5.2	20	79	2	59	61	3.3	6.2	11	72
20:00-21:00	0	44	44	0.0	3.9	7	51	3	57	60	5.0	6.1	20	80
21:00-22:00	1	30	31	3.2	2.7	2	33	1	36	37	2.7	3.7	7	44
22:00-23:00	0	21	21	0.0	1.9	5	26	1	28	29	3.4	2.9	6	35
23:00- 0:00	0	21	21	0.0	1.9	2	23	0	23	23	0.0	2.3	3	26
0:00- 1:00	0	18	18	0.0	1.6	1	19	0	10	10	0.0	1.0	4	14
1:00- 2:00	1	5	6	16.7	0.5	1	7	0	8	8	0.0	0.8	2	10
2:00- 3:00	3	3	6	50.0	0.5	1	7	1	9	10	10.0	1.0	1	11
3:00- 4:00	5	3	8	62.5	0.7	0	8	1	3	4	25.0	0.4	2	6
4:00- 5:00	6	13	19	31.6	1.7	2	21	4	3	7	57.1	0.7	2	9
5:00- 6:00	5	17	22	22.7	1.9	9	31	2	13	15	13.3	1.5	2	17
6:00- 7:00	2	64	66	3.0	5.8	15	81	0	18	18	0.0	1.8	2	20
昼12時間計	144	664	808	17.8	71.6	125	933	138	570	708	19.5	71.5	85	793
夜12時間計	24	297	321	7.5	28.4	65	386	15	267	282	5.3	28.5	62	344
24時間計	168	961	1129	14.9	100.0	190	1319	153	837	990	15.5	100.0	147	1137
昼夜率	1.2	1.5	1.4	-	-	1.5	1.4	1.1	1.5	1.4	-	-	1.7	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 (仮称) 戸塚小入口西側

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

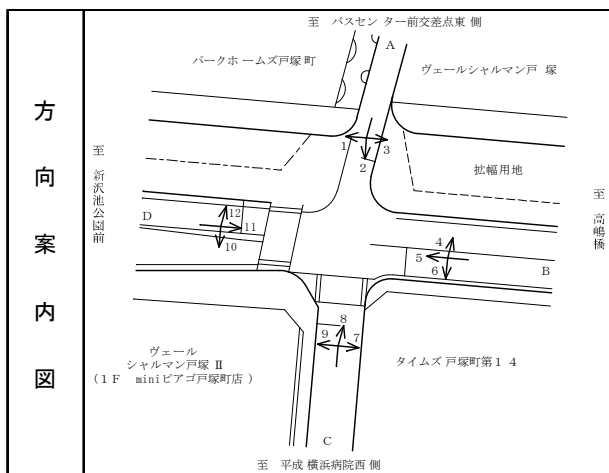
方向 区分 時間帯	(11)							(12)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	25	220	245	10.2	5.9	97	342	0	1	1	0.0	2.3	1	2
8:00- 9:00	32	295	327	9.8	7.8	59	386	0	2	2	0.0	4.7	3	5
9:00-10:00	18	275	293	6.1	7.0	48	341	0	8	8	0.0	18.6	9	17
10:00-11:00	38	254	292	13.0	7.0	42	334	0	5	5	0.0	11.6	6	11
11:00-12:00	22	241	263	8.4	6.3	38	301	0	3	3	0.0	7.0	2	5
12:00-13:00	21	215	236	8.9	5.6	31	267	1	1	2	50.0	4.7	2	4
13:00-14:00	19	215	234	8.1	5.6	43	277	1	1	2	50.0	4.7	2	4
14:00-15:00	29	231	260	11.2	6.2	38	298	0	3	3	0.0	7.0	1	4
15:00-16:00	21	240	261	8.0	6.2	42	303	0	5	5	0.0	11.6	4	9
16:00-17:00	15	218	233	6.4	5.6	32	265	0	2	2	0.0	4.7	5	7
17:00-18:00	16	243	259	6.2	6.2	51	310	0	3	3	0.0	7.0	2	5
18:00-19:00	6	228	234	2.6	5.6	49	283	0	2	2	0.0	4.7	1	3
19:00-20:00	3	215	218	1.4	5.2	26	244	0	2	2	0.0	4.7	0	2
20:00-21:00	4	157	161	2.5	3.9	24	185	0	0	0	0.0	0.0	0	0
21:00-22:00	3	112	115	2.6	2.8	21	136	0	1	1	0.0	2.3	1	2
22:00-23:00	4	105	109	3.7	2.6	12	121	0	2	2	0.0	4.7	4	6
23:00- 0:00	8	74	82	9.8	2.0	10	92	0	0	0	0.0	0.0	0	0
0:00- 1:00	6	39	45	13.3	1.1	10	55	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	3	36	39	7.7	0.9	3	42	0	0	0	0.0	0.0	0	0
2:00- 3:00	0	25	25	0.0	0.6	2	27	0	0	0	0.0	0.0	0	0
3:00- 4:00	3	16	19	15.8	0.5	1	20	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	5	22	27	18.5	0.6	4	31	0	0	0	0.0	0.0	1	1
5:00- 6:00	10	52	62	16.1	1.5	15	77	0	0	0	0.0	0.0	3	3
6:00- 7:00	12	128	140	8.6	3.4	41	181	0	0	0	0.0	0.0	1	1
昼12時間計	262	2875	3137	8.4	75.1	570	3707	2	36	38	5.3	88.4	38	76
夜12時間計	61	981	1042	5.9	24.9	169	1211	0	5	5	0.0	11.6	10	15
24時間計	323	3856	4179	7.7	100.0	739	4918	2	41	43	4.7	100.0	48	91
昼夜率	1.2	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	1.0	1.1	1.1	-	-	1.3	1.2

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 (仮称) 戸塚小入口西側

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

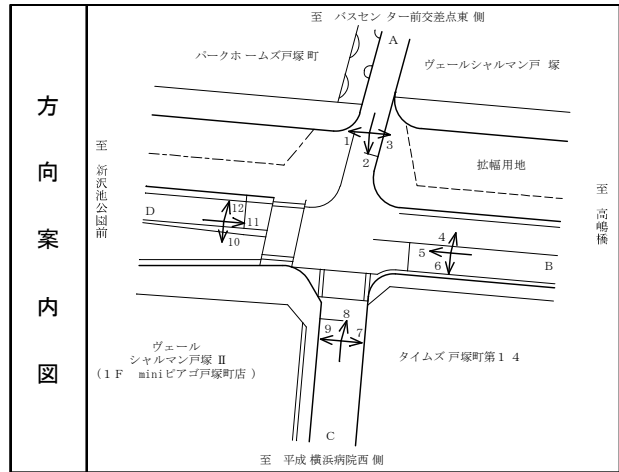
方向 区分 時間帯	A断面流入計(1+2+3)							A断面流出計(4+8+12)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	0	2	2	0.0	3.4	3	5	0	1	1	0.0	1.1	1	2
8:00- 9:00	0	1	1	0.0	1.7	2	3	0	4	4	0.0	4.5	11	15
9:00-10:00	0	2	2	0.0	3.4	5	7	0	12	12	0.0	13.5	32	44
10:00-11:00	0	5	5	0.0	8.5	6	11	0	8	8	0.0	9.0	14	22
11:00-12:00	0	9	9	0.0	15.3	3	12	0	11	11	0.0	12.4	9	20
12:00-13:00	0	4	4	0.0	6.8	3	7	1	3	4	25.0	4.5	6	10
13:00-14:00	0	4	4	0.0	6.8	1	5	1	5	6	16.7	6.7	8	14
14:00-15:00	0	4	4	0.0	6.8	5	9	1	6	7	14.3	7.9	4	11
15:00-16:00	0	2	2	0.0	3.4	2	4	0	5	5	0.0	5.6	13	18
16:00-17:00	0	5	5	0.0	8.5	5	10	0	6	6	0.0	6.7	7	13
17:00-18:00	0	5	5	0.0	8.5	9	14	0	6	6	0.0	6.7	7	13
18:00-19:00	0	2	2	0.0	3.4	8	10	0	2	2	0.0	2.2	3	5
19:00-20:00	0	0	0	0.0	0.0	9	9	1	5	6	16.7	6.7	3	9
20:00-21:00	0	2	2	0.0	3.4	13	15	0	0	0	0.0	0.0	3	3
21:00-22:00	0	2	2	0.0	3.4	7	9	0	4	4	0.0	4.5	4	8
22:00-23:00	0	1	1	0.0	1.7	3	4	0	3	3	0.0	3.4	5	8
23:00- 0:00	0	2	2	0.0	3.4	5	7	0	1	1	0.0	1.1	1	2
0:00- 1:00	0	2	2	0.0	3.4	5	7	0	0	0	0.0	0.0	0	0
1:00- 2:00	0	1	1	0.0	1.7	3	4	0	0	0	0.0	0.0	1	1
2:00- 3:00	0	1	1	0.0	1.7	0	1	0	1	1	0.0	1.1	0	1
3:00- 4:00	0	2	2	0.0	3.4	0	2	0	0	0	0.0	0.0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	4	4
5:00- 6:00	0	0	0	0.0	0.0	3	3	0	1	1	0.0	1.1	10	11
6:00- 7:00	0	1	1	0.0	1.7	1	2	0	1	1	0.0	1.1	4	5
昼12時間計	0	45	45	0.0	76.3	52	97	3	69	72	4.2	80.9	115	187
夜12時間計	0	14	14	0.0	23.7	49	63	1	16	17	5.9	19.1	35	52
24時間計	0	59	59	0.0	100.0	101	160	4	85	89	4.5	100.0	150	239
昼夜率	-	1.3	1.3	-	-	1.9	1.7	1.3	1.2	1.2	-	-	1.3	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 (仮称) 戸塚小入口西側

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

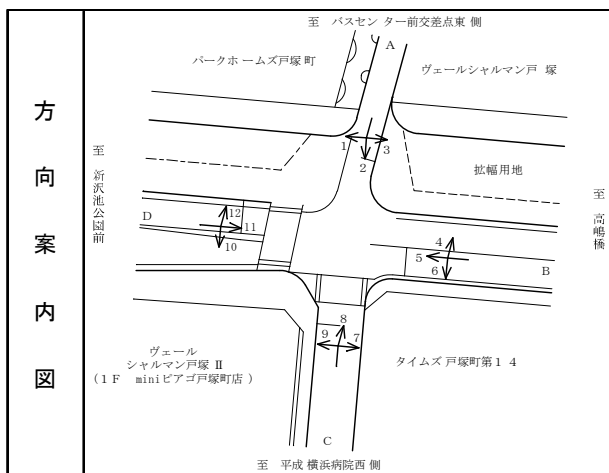
方向 区分 時間帯	A断面計(1+2+3+4+8+12)							B断面流入計(4+5+6)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	0	3	3	0.0	2.0	4	7	9	224	233	3.9	4.4	83	316
8:00- 9:00	0	5	5	0.0	3.4	13	18	26	198	224	11.6	4.2	15	239
9:00-10:00	0	14	14	0.0	9.5	37	51	54	308	362	14.9	6.8	33	395
10:00-11:00	0	13	13	0.0	8.8	20	33	30	273	303	9.9	5.7	23	326
11:00-12:00	0	20	20	0.0	13.5	12	32	29	366	395	7.3	7.4	53	448
12:00-13:00	1	7	8	12.5	5.4	9	17	17	262	279	6.1	5.2	49	328
13:00-14:00	1	9	10	10.0	6.8	9	19	37	286	323	11.5	6.1	40	363
14:00-15:00	1	10	11	9.1	7.4	9	20	29	277	306	9.5	5.8	21	327
15:00-16:00	0	7	7	0.0	4.7	15	22	38	347	385	9.9	7.2	66	451
16:00-17:00	0	11	11	0.0	7.4	12	23	15	260	275	5.5	5.2	47	322
17:00-18:00	0	11	11	0.0	7.4	16	27	17	379	396	4.3	7.4	65	461
18:00-19:00	0	4	4	0.0	2.7	11	15	12	281	293	4.1	5.5	72	365
19:00-20:00	1	5	6	16.7	4.1	12	18	10	282	292	3.4	5.5	114	406
20:00-21:00	0	2	2	0.0	1.4	16	18	5	245	250	2.0	4.7	99	349
21:00-22:00	0	6	6	0.0	4.1	11	17	5	222	227	2.2	4.3	49	276
22:00-23:00	0	4	4	0.0	2.7	8	12	2	140	142	1.4	2.7	51	193
23:00- 0:00	0	3	3	0.0	2.0	6	9	3	69	72	4.2	1.4	35	107
0:00- 1:00	0	2	2	0.0	1.4	5	7	4	60	64	6.3	1.2	29	93
1:00- 2:00	0	1	1	0.0	0.7	4	5	3	44	47	6.4	0.9	4	51
2:00- 3:00	0	2	2	0.0	1.4	0	2	2	36	38	5.3	0.7	6	44
3:00- 4:00	0	2	2	0.0	1.4	0	2	3	25	28	10.7	0.5	2	30
4:00- 5:00	0	0	0	0.0	0.0	4	4	7	35	42	16.7	0.8	7	49
5:00- 6:00	0	1	1	0.0	0.7	13	14	2	86	88	2.3	1.7	17	105
6:00- 7:00	0	2	2	0.0	1.4	5	7	13	244	257	5.1	4.8	33	290
昼12時間計	3	114	117	2.6	79.1	167	284	313	3461	3774	8.3	70.9	567	4341
夜12時間計	1	30	31	3.2	20.9	84	115	59	1488	1547	3.8	29.1	446	1993
24時間計	4	144	148	2.7	100.0	251	399	372	4949	5321	7.0	100.0	1013	6334
昼夜率	1.3	1.3	1.3	-	-	1.5	1.4	1.2	1.4	1.4	-	-	1.8	1.5

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 (仮称) 戸塚小入口西側

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

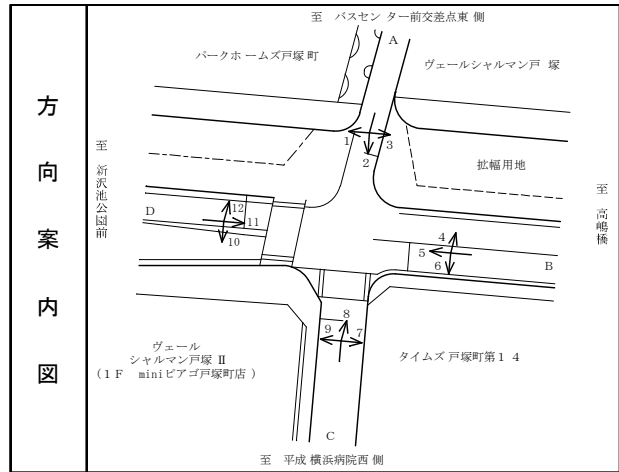
方向 区分 時間帯	B断面流出計(3+7+11)							B断面計(4+5+6+3+7+11)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	26	256	282	9.2	5.9	175	457	35	480	515	6.8	5.1	258	773
8:00- 9:00	37	347	384	9.6	8.0	86	470	63	545	608	10.4	6.0	101	709
9:00-10:00	26	330	356	7.3	7.4	71	427	80	638	718	11.1	7.1	104	822
10:00-11:00	39	289	328	11.9	6.8	50	378	69	562	631	10.9	6.2	73	704
11:00-12:00	24	299	323	7.4	6.7	59	382	53	665	718	7.4	7.1	112	830
12:00-13:00	22	251	273	8.1	5.7	35	308	39	513	552	7.1	5.4	84	636
13:00-14:00	22	247	269	8.2	5.6	52	321	59	533	592	10.0	5.8	92	684
14:00-15:00	30	258	288	10.4	6.0	45	333	59	535	594	9.9	5.9	66	660
15:00-16:00	25	281	306	8.2	6.4	50	356	63	628	691	9.1	6.8	116	807
16:00-17:00	17	238	255	6.7	5.3	40	295	32	498	530	6.0	5.2	87	617
17:00-18:00	20	291	311	6.4	6.5	66	377	37	670	707	5.2	7.0	131	838
18:00-19:00	7	247	254	2.8	5.3	55	309	19	528	547	3.5	5.4	127	674
19:00-20:00	5	236	241	2.1	5.0	31	272	15	518	533	2.8	5.3	145	678
20:00-21:00	4	178	182	2.2	3.8	34	216	9	423	432	2.1	4.3	133	565
21:00-22:00	3	123	126	2.4	2.6	26	152	8	345	353	2.3	3.5	75	428
22:00-23:00	4	115	119	3.4	2.5	18	137	6	255	261	2.3	2.6	69	330
23:00- 0:00	8	78	86	9.3	1.8	11	97	11	147	158	7.0	1.6	46	204
0:00- 1:00	6	46	52	11.5	1.1	11	63	10	106	116	8.6	1.1	40	156
1:00- 2:00	3	38	41	7.3	0.9	9	50	6	82	88	6.8	0.9	13	101
2:00- 3:00	1	26	27	3.7	0.6	3	30	3	62	65	4.6	0.6	9	74
3:00- 4:00	4	18	22	18.2	0.5	1	23	7	43	50	14.0	0.5	3	53
4:00- 5:00	5	25	30	16.7	0.6	6	36	12	60	72	16.7	0.7	13	85
5:00- 6:00	11	65	76	14.5	1.6	24	100	13	151	164	7.9	1.6	41	205
6:00- 7:00	12	175	187	6.4	3.9	67	254	25	419	444	5.6	4.4	100	544
昼12時間計	295	3334	3629	8.1	75.3	784	4413	608	6795	7403	8.2	73.0	1351	8754
夜12時間計	66	1123	1189	5.6	24.7	241	1430	125	2611	2736	4.6	27.0	687	3423
24時間計	361	4457	4818	7.5	100.0	1025	5843	733	9406	10139	7.2	100.0	2038	12177
昼夜率	1.2	1.3	1.3	-	-	1.3	1.3	1.2	1.4	1.4	-	-	1.5	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 (仮称) 戸塚小入口西側

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

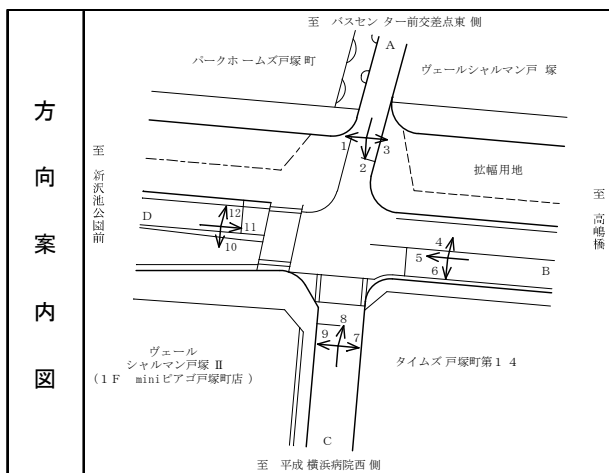
方向 区分 時間帯	C断面流入計(7+8+9)							C断面流出計(2+6+10)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	14	106	120	11.7	6.8	102	222	5	84	89	5.6	4.3	40	129
8:00- 9:00	14	108	122	11.5	6.9	49	171	20	82	102	19.6	4.9	8	110
9:00-10:00	20	125	145	13.8	8.2	49	194	13	118	131	9.9	6.3	20	151
10:00-11:00	15	83	98	15.3	5.5	19	117	23	121	144	16.0	7.0	20	164
11:00-12:00	17	103	120	14.2	6.8	38	158	21	136	157	13.4	7.6	31	188
12:00-13:00	6	85	91	6.6	5.1	11	102	14	105	119	11.8	5.8	17	136
13:00-14:00	26	75	101	25.7	5.7	21	122	22	103	125	17.6	6.1	17	142
14:00-15:00	13	62	75	17.3	4.2	10	85	18	81	99	18.2	4.8	16	115
15:00-16:00	21	89	110	19.1	6.2	24	134	21	118	139	15.1	6.7	27	166
16:00-17:00	9	95	104	8.7	5.9	22	126	14	95	109	12.8	5.3	18	127
17:00-18:00	13	133	146	8.9	8.2	30	176	11	127	138	8.0	6.7	34	172
18:00-19:00	10	63	73	13.7	4.1	20	93	10	120	130	7.7	6.3	45	175
19:00-20:00	4	81	85	4.7	4.8	27	112	3	123	126	2.4	6.1	70	196
20:00-21:00	0	65	65	0.0	3.7	17	82	4	111	115	3.5	5.6	74	189
21:00-22:00	1	42	43	2.3	2.4	8	51	2	85	87	2.3	4.2	36	123
22:00-23:00	0	31	31	0.0	1.7	10	41	1	59	60	1.7	2.9	27	87
23:00- 0:00	0	25	25	0.0	1.4	3	28	1	37	38	2.6	1.8	23	61
0:00- 1:00	0	24	24	0.0	1.4	2	26	1	19	20	5.0	1.0	20	40
1:00- 2:00	1	7	8	12.5	0.5	7	15	0	14	14	0.0	0.7	4	18
2:00- 3:00	4	4	8	50.0	0.5	2	10	2	15	17	11.8	0.8	2	19
3:00- 4:00	6	4	10	60.0	0.6	0	10	1	5	6	16.7	0.3	2	8
4:00- 5:00	6	16	22	27.3	1.2	6	28	6	10	16	37.5	0.8	4	20
5:00- 6:00	6	31	37	16.2	2.1	24	61	2	22	24	8.3	1.2	6	30
6:00- 7:00	2	111	113	1.8	6.4	44	157	0	59	59	0.0	2.9	15	74
昼12時間計	178	1127	1305	13.6	73.5	395	1700	192	1290	1482	13.0	71.8	293	1775
夜12時間計	30	441	471	6.4	26.5	150	621	23	559	582	4.0	28.2	283	865
24時間計	208	1568	1776	11.7	100.0	545	2321	215	1849	2064	10.4	100.0	576	2640
昼夜率	1.2	1.4	1.4	-	-	1.4	1.4	1.1	1.4	1.4	-	-	2.0	1.5

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 (仮称) 戸塚小入口西側

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

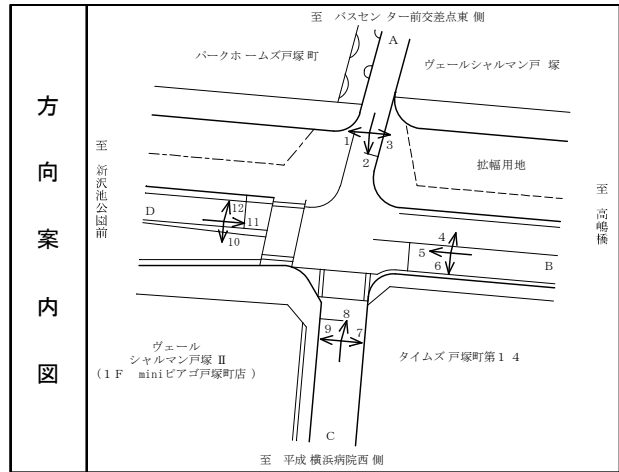
方向 区分 時間帯	C断面計(7+8+9+2+6+10)							D断面流入計(10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	19	190	209	9.1	5.4	142	351	29	259	288	10.1	5.5	106	394
8:00- 9:00	34	190	224	15.2	5.8	57	281	45	334	379	11.9	7.3	66	445
9:00-10:00	33	243	276	12.0	7.2	69	345	23	333	356	6.5	6.8	68	424
10:00-11:00	38	204	242	15.7	6.3	39	281	46	308	354	13.0	6.8	59	413
11:00-12:00	38	239	277	13.7	7.2	69	346	41	286	327	12.5	6.3	45	372
12:00-13:00	20	190	210	9.5	5.5	28	238	34	257	291	11.7	5.6	38	329
13:00-14:00	48	178	226	21.2	5.9	38	264	37	266	303	12.2	5.8	47	350
14:00-15:00	31	143	174	17.8	4.5	26	200	44	270	314	14.0	6.0	48	362
15:00-16:00	42	207	249	16.9	6.5	51	300	36	291	327	11.0	6.3	53	380
16:00-17:00	23	190	213	10.8	5.5	40	253	26	274	300	8.7	5.8	41	341
17:00-18:00	24	260	284	8.5	7.4	64	348	27	309	336	8.0	6.4	62	398
18:00-19:00	20	183	203	9.9	5.3	65	268	14	294	308	4.5	5.9	60	368
19:00-20:00	7	204	211	3.3	5.5	97	308	5	276	281	1.8	5.4	37	318
20:00-21:00	4	176	180	2.2	4.7	91	271	7	214	221	3.2	4.2	44	265
21:00-22:00	3	127	130	2.3	3.4	44	174	4	149	153	2.6	2.9	29	182
22:00-23:00	1	90	91	1.1	2.4	37	128	5	135	140	3.6	2.7	22	162
23:00- 0:00	1	62	63	1.6	1.6	26	89	8	97	105	7.6	2.0	13	118
0:00- 1:00	1	43	44	2.3	1.1	22	66	6	49	55	10.9	1.1	14	69
1:00- 2:00	1	21	22	4.5	0.6	11	33	3	44	47	6.4	0.9	5	52
2:00- 3:00	6	19	25	24.0	0.7	4	29	1	34	35	2.9	0.7	3	38
3:00- 4:00	7	9	16	43.8	0.4	2	18	4	19	23	17.4	0.4	3	26
4:00- 5:00	12	26	38	31.6	1.0	10	48	9	25	34	26.5	0.7	7	41
5:00- 6:00	8	53	61	13.1	1.6	30	91	12	65	77	15.6	1.5	20	97
6:00- 7:00	2	170	172	1.2	4.5	59	231	12	146	158	7.6	3.0	44	202
昼12時間計	370	2417	2787	13.3	72.6	688	3475	402	3481	3883	10.4	74.5	693	4576
夜12時間計	53	1000	1053	5.0	27.4	433	1486	76	1253	1329	5.7	25.5	241	1570
24時間計	423	3417	3840	11.0	100.0	1121	4961	478	4734	5212	9.2	100.0	934	6146
昼夜率	1.1	1.4	1.4	-	-	1.6	1.4	1.2	1.4	1.3	-	-	1.4	1.3

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 (仮称) 戸塚小入口西側

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

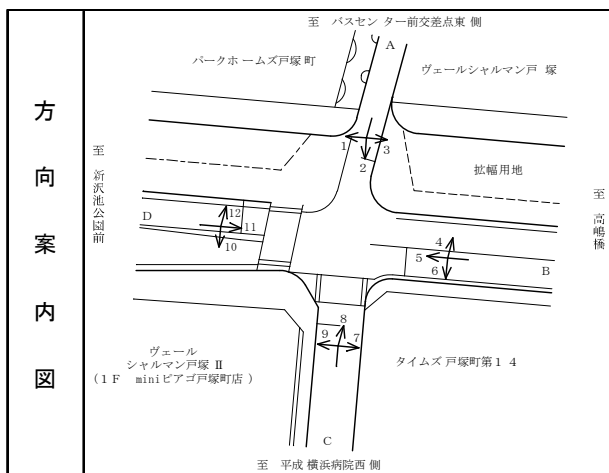
方向 区分 時間帯	D断面流出計(1+5+9)							D断面計(10+11+12+1+5+9)						
	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計	大型車	小型車	四輪車計	大型車混入率	時間構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	21	250	271	7.7	5.0	78	349	50	509	559	8.9	5.3	184	743
8:00- 9:00	28	208	236	11.9	4.4	27	263	73	542	615	11.9	5.8	93	708
9:00-10:00	58	308	366	15.8	6.8	32	398	81	641	722	11.2	6.8	100	822
10:00-11:00	29	251	280	10.4	5.2	23	303	75	559	634	11.8	6.0	82	716
11:00-12:00	42	318	360	11.7	6.7	40	400	83	604	687	12.1	6.5	85	772
12:00-13:00	20	249	269	7.4	5.0	43	312	54	506	560	9.6	5.3	81	641
13:00-14:00	55	276	331	16.6	6.1	32	363	92	542	634	14.5	6.0	79	713
14:00-15:00	37	268	305	12.1	5.7	19	324	81	538	619	13.1	5.8	67	686
15:00-16:00	49	325	374	13.1	6.9	55	429	85	616	701	12.1	6.6	108	809
16:00-17:00	19	295	314	6.1	5.8	50	364	45	569	614	7.3	5.8	91	705
17:00-18:00	26	402	428	6.1	7.9	59	487	53	711	764	6.9	7.2	121	885
18:00-19:00	19	271	290	6.6	5.4	57	347	33	565	598	5.5	5.6	117	715
19:00-20:00	10	275	285	3.5	5.3	83	368	15	551	566	2.7	5.3	120	686
20:00-21:00	4	237	241	1.7	4.5	62	303	11	451	462	2.4	4.4	106	568
21:00-22:00	5	203	208	2.4	3.9	27	235	9	352	361	2.5	3.4	56	417
22:00-23:00	2	130	132	1.5	2.4	36	168	7	265	272	2.6	2.6	58	330
23:00- 0:00	2	77	79	2.5	1.5	21	100	10	174	184	5.4	1.7	34	218
0:00- 1:00	3	70	73	4.1	1.4	19	92	9	119	128	7.0	1.2	33	161
1:00- 2:00	4	44	48	8.3	0.9	5	53	7	88	95	7.4	0.9	10	105
2:00- 3:00	4	33	37	10.8	0.7	6	43	5	67	72	6.9	0.7	9	81
3:00- 4:00	8	27	35	22.9	0.6	2	37	12	46	58	20.7	0.5	5	63
4:00- 5:00	11	41	52	21.2	1.0	6	58	20	66	86	23.3	0.8	13	99
5:00- 6:00	7	94	101	6.9	1.9	24	125	19	159	178	10.7	1.7	44	222
6:00- 7:00	15	267	282	5.3	5.2	36	318	27	413	440	6.1	4.1	80	520
昼12時間計	403	3421	3824	10.5	70.9	515	4339	805	6902	7707	10.4	72.6	1208	8915
夜12時間計	75	1498	1573	4.8	29.1	327	1900	151	2751	2902	5.2	27.4	568	3470
24時間計	478	4919	5397	8.9	100.0	842	6239	956	9653	10609	9.0	100.0	1776	12385
昼夜率	1.2	1.4	1.4	-	-	1.6	1.4	1.2	1.4	1.4	-	-	1.5	1.4

自動車交通量調査 調査結果

調査地点 (仮称) 戸塚小入口西側

調査日時 平成29年8月9日(水)
7:00～翌7:00

天 候 晴



単位:台 %

方向 区分 時間帯	交差点計(1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12)						
	大型車	小型車	四輪車 計	大型車 混入率	時間 構成比	二輪車	総計
7:00- 8:00	52	591	643	8.1	5.2	294	937
8:00- 9:00	85	641	726	11.7	5.9	132	858
9:00-10:00	97	768	865	11.2	7.0	155	1020
10:00-11:00	91	669	760	12.0	6.1	107	867
11:00-12:00	87	764	851	10.2	6.9	139	990
12:00-13:00	57	608	665	8.6	5.4	101	766
13:00-14:00	100	631	731	13.7	5.9	109	840
14:00-15:00	86	613	699	12.3	5.7	84	783
15:00-16:00	95	729	824	11.5	6.7	145	969
16:00-17:00	50	634	684	7.3	5.5	115	799
17:00-18:00	57	826	883	6.5	7.1	166	1049
18:00-19:00	36	640	676	5.3	5.5	160	836
19:00-20:00	19	639	658	2.9	5.3	187	845
20:00-21:00	12	526	538	2.2	4.3	173	711
21:00-22:00	10	415	425	2.4	3.4	93	518
22:00-23:00	7	307	314	2.2	2.5	86	400
23:00- 0:00	11	193	204	5.4	1.6	56	260
0:00- 1:00	10	135	145	6.9	1.2	50	195
1:00- 2:00	7	96	103	6.8	0.8	19	122
2:00- 3:00	7	75	82	8.5	0.7	11	93
3:00- 4:00	13	50	63	20.6	0.5	5	68
4:00- 5:00	22	76	98	22.4	0.8	20	118
5:00- 6:00	20	182	202	9.9	1.6	64	266
6:00- 7:00	27	502	529	5.1	4.3	122	651
昼12時間計	893	8114	9007	9.9	72.8	1707	10714
夜12時間計	165	3196	3361	4.9	27.2	886	4247
24時間計	1058	11310	12368	8.6	100.0	2593	14961
昼夜率	1.2	1.4	1.4	-	-	1.5	1.4

No.1 戸塚消防署前交差点【現況：平日】

【交通量】(ピーク時)

検計時間: 17-18 交差点ピーク時間	A 至 不動坂交差点			B 至 戸塚小西側			C 至 大坂上交差点			D 至 海蔵院前		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折
小型車 (通過交通)	10	516	16	32	3	27	13	721	6	6	0	8
(小計)	10	516	16	32	3	27	13	721	6	6	0	8
大型車 (通過交通)	0	45	1	1	0	0	0	62	0	1	0	2
(小計)	0	45	1	1	0	0	0	62	0	1	0	2
合計	10	561	17	33	3	27	13	783	6	7	0	10

サイクル長 C: 140 サイクル数: 25.7回

【信号現示】

	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間 (車両)	106	3	2	24	3	2						
歩行者用信号表示時間	88	4	19	16	6	7						

【需要率】

流入部	A 至 不動坂交差点			B 至 戸塚小西側			C 至 大坂上交差点			D 至 海蔵院前		
	右左直			右左直			左直	右直		右左直		
車線の運用方法												
車線の幅員 (m)	3.50			2.25			3.20	3.40		3.10		
車線数	1			1			1	1		1		
縦断勾配 (%)	0.0%			0.0%			0.0%	0.0%		0.0%		
大型車混入率 (%)	7.8%			1.6%			7.7%	7.7%		17.6%		
有効青時間 (秒)	106			24			106	106		24		
青矢印時間 (秒)	—			—			—	—		—		
歩行者青時間 (秒)	88			16			88	—		16		
対向車の飽和交通流率 : S	4000			2000			—	2000		2000		
対向直進交通量 : q	783			0			—	561		3		
右折の通過確率 : f	0.459			1.000			—	0.574		0.997		
右折率 (%)	1.7%			52.4%			—	3.3%		41.2%		
現示の捌け目台数 : K _{ER}	—			—			—	—		—		
交差点内滞留 : K	1			1			—	1		1		
※K × 3600 ÷ C =	—			—			—	—		—		
右折交通容量 (専用現示有) : C _{R1}	—			—			—	—		—		
右折交通容量 (専用現示無) : C _{R2}	—			—			—	—		—		
右折車当量 : E _{RT}	2.49			1.02			—	2.11		1.02		
歩行者低減率 : f _p	0.5			0.5			0.5	—		0.5		
左折率 (%)	2.9%			42.9%			1.5%	—		58.8%		
左折当量 : E _{LT}	1.88			1.65			1.88	—		1.65		
左折交通容量 : C _L	—			—			—	—		—		
飽和交通流率の基本値	2000			2000			2000	2000		2000		
車線幅員による補正率 : α _w	1.000			0.900			1.000	1.000		1.000		
縦断勾配による補正率 : α _G	1.000			1.000			1.000	1.000		1.000		
大型車混入による補正率 : α _T	0.948			0.989			0.949	0.949		0.890		
右折車混入の補正率 : α _{RT}	0.975			0.992			—	0.965		0.990		
左折車混入の補正率 : α _{LT}	0.975			0.782			0.987	—		0.723		
歩行者による低減率 : α _L	—			—			—	—		—		
飽和交通流率 : S	1803			1381			1872	1831		1275		
流入交通量 : q	588			63			—	802		17		
交差点流入部の需要率	0.326			0.046			0.217	—		0.013		
必要現示率	1Φ	0.326					0.217	—				0.326
	2Φ				0.046						0.013	0.046
	3Φ											0.000
	4Φ											0.000
青時間比(G/C)		0.757			0.171			0.757			0.171	
交通容量		1,365			237			2,804			219	
流入交通量		588			63			802			17	
車線の交通容量比		0.431			0.266			0.286			0.078	
評価		○			○			○			○	

No.2 八坂神社前交差点【現況：平日】

【交通量】(ピーク時)

検計時間: 17-18 交差点ピーク時間	A 至 不動坂交差点			B 至 高嶋橋			C 至 大坂上交差点			D 至 新沢池公園前		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折
小型車 (通過交通)	59	336	159	219	65	110	91	457	64	35	65	51
(小計)	59	336	159	219	65	110	91	457	64	35	65	51
大型車 (通過交通)	0	39	8	14	0	9	4	46	0	1	1	0
(小計)	0	39	8	14	0	9	4	46	0	1	1	0
合計	59	375	167	233	65	119	95	503	64	36	66	51

サイクル長 C: 141 サイクル数: 25.5回

【信号現示】

表示時間 (車両) 歩行者用信号表示時間	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間 (車両)	78	3		5	3	2	26	3		16	3	2
歩行者用信号表示時間	17	10	54			10	15	8	6			21

【需要率】

流入部	A 至 不動坂交差点		B 至 高嶋橋		C 至 大坂上交差点		D 至 新沢池公園前		現示の 需要率	交差点の 需要率
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右		
車線の運用方法										
車線の幅員 (m)	3.60	2.90	3.10	3.00	2.90	3.00	3.20	3.00		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
縦断勾配 (%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
大型車混入率 (%)	8.7%	0.0%	4.9%	6.0%	8.1%	4.2%	0.9%	2.8%		
有効青時間 (秒)	78	78	26	26	78	78	26	26		
青矢印時間 (秒)	—	5	—	16	—	5	—	16		
歩行者青時間 (秒)	17	—	15	—	17	—	15	—		
対向車の飽和交通流率 :S	—	2000	—	2000	—	2000	—	2000		
対向直進交通量 :q	—	503	—	66	—	375	—	65		
右折の通過確率 :f	—	0.609	—	0.938	—	0.692	—	0.939		
右折率 (%)	—	—	—	—	—	—	—	—		
現示の捌け目台数 :K _{ER}	—	2	—	2	—	2	—	2		
交差点内滞留 :K	—	—	—	—	—	—	—	—		
※K × 3600 ÷ C =	—	51	—	51	—	51	—	51		
右折交通容量(専用現示有) :C _{R1}	—	64	—	196	—	62	—	200		
右折交通容量(専用現示無) :C _{R2}	—	442	—	254	—	544	—	260		
右折車当量 :E _{RT}	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者低減率 :f _p	0.5	—	0.5	—	0.5	—	0.5	—		
左折率 (%)	30.8%	—	64.7%	—	11.3%	—	43.6%	—		
左折当量 :E _{LT}	1.23	—	1.55	—	1.23	—	1.55	—		
左折交通容量 :C _L	—	—	—	—	—	—	—	—		
飽和交通流率の基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率 :α _w	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000		
縦断勾配による補正率 :α _G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正率 :α _T	0.943	1.000	0.967	0.960	0.946	0.971	0.994	0.981		
右折車混入の補正率 :α _{RT}	—	—	—	—	—	—	—	—		
左折車混入の補正率 :α _{LT}	0.933	—	0.739	—	0.974	—	0.808	—		
歩行者による低減率 :α _L	—	—	—	—	—	—	—	—		
飽和交通流率 :S	1758	1800	1394	1430	1752	1748	1606	1766		
流入交通量 :q	542	59	184	233	567	95	117	36		
交差点流入部の需要率 :ρ	0.308	0.004	0.132	0.127	0.324	0.025	0.073	0.000		
必要現示率	1Φ	0.308			0.324				0.324	0.608
	2Φ		0.004			0.025			0.025	
	3Φ			0.132			0.073		0.132	
	4Φ				0.127			0.000	0.127	
青時間比(G/C)	0.553	—	0.184	—	0.553	—	0.184	—		
交通容量	973	557	257	501	969	657	296	512		
流入交通量	542	59	184	233	567	95	117	36		
車線の交通容量比	0.557	0.106	0.716	0.465	0.585	0.145	0.395	0.070		
評価	○	○	○	○	○	○	○	○		

*B断面の飽和交通流率は実測値に基づき設定した値となります。上段の飽和交通流率の基本値～歩行者の低減率は参考値となります。

No.3 下郷入口交差点【現況：平日】

【交通量】(ピーク時)

検計時間: 17-18

交差点ピーク時間

	A 至 芙蓉保育園前			B 至 不動坂交差点			C 至 熊野神社前交差点			D 至 大坂上交差点		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折
小型車 (通過交通)	3	2	10	7	336	150	207	1	44	86	314	10
(小計)	3	2	10	7	336	150	207	1	44	86	314	10
大型車 (通過交通)	0	0	0	0	43	8	17	0	3	9	38	0
(小計)	0	0	0	0	43	8	17	0	3	9	38	0
合計	3	2	10	7	379	158	224	1	47	95	352	10

サイクル長 C: 136 サイクル数: 26.5回

【信号現示】

	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間 (車両)	78	3		5	3	2			6	34	3	2
歩行者用信号表示時間	67	6	8			10	6			8	9	22

【需要率】

流入部	A 至 芙蓉保育園前			B 至 不動坂交差点			C 至 熊野神社前交差点			D 至 大坂上交差点		
	右左直	左直	右	右左直	左直	右	右左直	左直	右	右左直	左直	右
車線の運用方法												
車線の幅員 (m)	2.50	3.30	3.00	3.40	3.20	3.10						
車線数	1	1	1	1	1	1						
縦断勾配 (%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%						
大型車混入率 (%)	0.0%	9.5%	0.0%	7.4%	10.5%	9.5%						
有効青時間 (秒)	34	78	78	34	78	78						
青矢印時間 (秒)	—	—	5	—	—	5						
歩行者青時間 (秒)	8	67	—	8	67	—						
対向車の飽和交通流率 :S	2000	—	2000	2000	—	2000						
対向直進交通量 :q	1	—	352	2	—	379						
右折の通過確率 :f	0.999	—	0.708	0.998	—	0.689						
右折率 (%)	20.0%	—	—	82.4%	—	—						
現示の捌け目台数 :K _{ER}	—	—	2	—	—	2						
交差点内滞留 :K	1	—	—	1	—	—						
※K × 3600 ÷ C =	—	—	53	—	—	53						
右折交通容量(専用現示有) :C _{R1}	—	—	66	—	—	62						
右折交通容量(専用現示無) :C _{R2}	—	—	615	—	—	551						
右折車当量 :E _{RT}	1.04	—	—	1.04	—	—						
歩行者低減率 :f _p	0.5	0.5	—	0.5	0.5	—						
左折率 (%)	66.7%	29.4%	—	17.3%	2.8%	—						
左折当量 :E _{LT}	1.25	1.93	—	1.25	1.93	—						
左折交通容量 :C _L	—	—	—	—	—	—						
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800						
車線幅員による補正率 :α _w	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000						
縦断勾配による補正率 :α _G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000						
大型車混入による補正率 :α _T	1.000	0.938	1.000	0.951	0.932	0.938						
右折車混入の補正率 :α _{RT}	0.992	—	—	0.965	—	—						
左折車混入の補正率 :α _{LT}	0.859	0.786	—	0.959	0.975	—						
歩行者による低減率 :α _L	—	—	—	—	—	—						
飽和交通流率 :S	1618	1473	1800	1526	1817	1688						
流入交通量 :q	15	537	7	272	362	95						
交差点流入部の需要率 :ρ	0.009	0.365	0.000	0.178	0.199	0.025						
必要現示率	1Φ											
	2Φ			0.000								
	3Φ											
	4Φ	0.009			0.178							
青時間比(G/C)	0.250	0.574	—	0.250	0.574	—						
交通容量	405	845	734	382	1,042	666						
流入交通量	15	537	7	272	362	95						
車線の交通容量比	0.037	0.636	0.010	0.712	0.347	0.143						
評価	○	○	○	○	○	○						

*C断面の飽和交通流率は実測値に基づき設定した値となります。上段の飽和交通流率の基本値～歩行者の低減率は参考値となります。

No.4 戸塚小学校南口交差点【現況：平日】

【交通量】(ピーク時)

検計時間: 17-18 交差点ピーク時間	A 至 戸塚駅/バスセンター前			B 至 高嶋橋			C 対象事業実施区域			D 至 新沢池公園前		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折
小型車 (通過交通)	98	0	78	36	256	0	3	0	8	0	252	47
(小計)	98	0	78	36	256	0	3	0	8	0	252	47
大型車 (通過交通)	2	0	2	0	16	0	0	0	0	0	7	1
(小計)	2	0	2	0	16	0	0	0	0	0	7	1
合計	100	0	80	36	272	0	3	0	8	0	259	48

サイクル長 C: 70 サイクル数: 51.4回

【信号現示】

	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間 (車両)	37	3	3	21	3	3						
歩行者用信号表示時間	31	4	8	15	4	8						

【需要率】

流入部	A 至 戸塚駅/バスセンター前			B 至 高嶋橋			C 対象事業実施区域			D 至 新沢池公園前		
	右左直			右左直			右左直			右左直		
車線の運用方法												
車線の幅員 (m)	2.75			2.90			3.00			3.40		
車線数	1			1			1			1		
縦断勾配 (%)	0.0%			0.0%			0.0%			0.0%		
大型車混入率 (%)	2.2%			5.2%			0.0%			2.6%		
有効青時間 (秒)	21			37			21			37		
青矢印時間 (秒)	—			—			—			—		
歩行者青時間 (秒)	15			31			15			31		
対向車の飽和交通流率 : S	2000			2000			2000			2000		
対向直進交通量 : q	0			259			0			272		
右折の通過確率 : f	1.000			0.776			1.000			0.766		
右折率 (%)	55.6%			11.7%			27.3%			0.0%		
現示の捌げ目台数 : K _{ER}	—			—			—			—		
交差点内滞留 : K	1			1			1			1		
※K × 3600 ÷ C =	—			—			—			—		
右折交通容量 (専用現示有) : C _{R1}	—			—			—			—		
右折交通容量 (専用現示無) : C _{R2}	—			—			—			—		
右折車当量 : E _{RT}	1.00			1.51			1.00			1.54		
歩行者低減率 : f _p	0.5			0.5			0.5			0.5		
左折率 (%)	44.4%			0.0%			72.7%			15.6%		
左折当量 : E _{LT}	1.71			1.89			1.71			1.89		
左折交通容量 : C _L	—			—			—			—		
飽和交通流率の基本値	2000			2000			2000			2000		
車線幅員による補正率 : α _w	0.950			0.950			1.000			1.000		
縦断勾配による補正率 : α _G	1.000			1.000			1.000			1.000		
大型車混入による補正率 : α _T	0.985			0.965			1.000			0.982		
右折車混入の補正率 : α _{RT}	0.998			0.943			0.999			1.000		
左折車混入の補正率 : α _{LT}	0.760			1.000			0.659			0.877		
歩行者による低減率 : α _L	—			—			—			—		
飽和交通流率 : S	1418			1730			1317			1724		
流入交通量 : q	180			308			11			307		
交差点流入部の需要率 : ρ	0.127			0.178			0.008			0.178		
必要現示率	1Φ			0.178						0.178		
	2Φ						0.008					
	3Φ											
	4Φ											
青時間比(G/C)	0.300			0.529			0.300			0.529		
交通容量	425			914			395			911		
流入交通量	180			308			11			307		
車線の交通容量比	0.424			0.337			0.028			0.337		
評価	○			○			○			○		

現示の 需要率	0.178
交差点の 需要率	0.305
	0.127
	0.000
	0.000

No.5 豊田立体入口交差点【現況：平日】

【交通量】(ピーク時)

検計時間: 17-18 交差点ピーク時間	A 至上倉田交差点			B 至下倉田町地内			C 至笠間交差点			D 至柏尾川左岸側道		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折
小型車 (通過交通)	138	283	0	0	2	1	0	212	133	182	5	140
(小計)	138	283	0	0	2	1	0	212	133	182	5	140
大型車 (通過交通)	9	20	0	0	0	0	0	20	2	7	0	9
(小計)	9	20	0	0	0	0	0	20	2	7	0	9
合計	147	303	0	0	2	1	0	232	135	189	5	149

サイクル長 C: 120 サイクル数: 30.0回

【信号現示】

	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間 (車両)	49	4		10	4	2	45	4	2			
歩行者用信号表示時間	42	5	6			16	20	5	26			

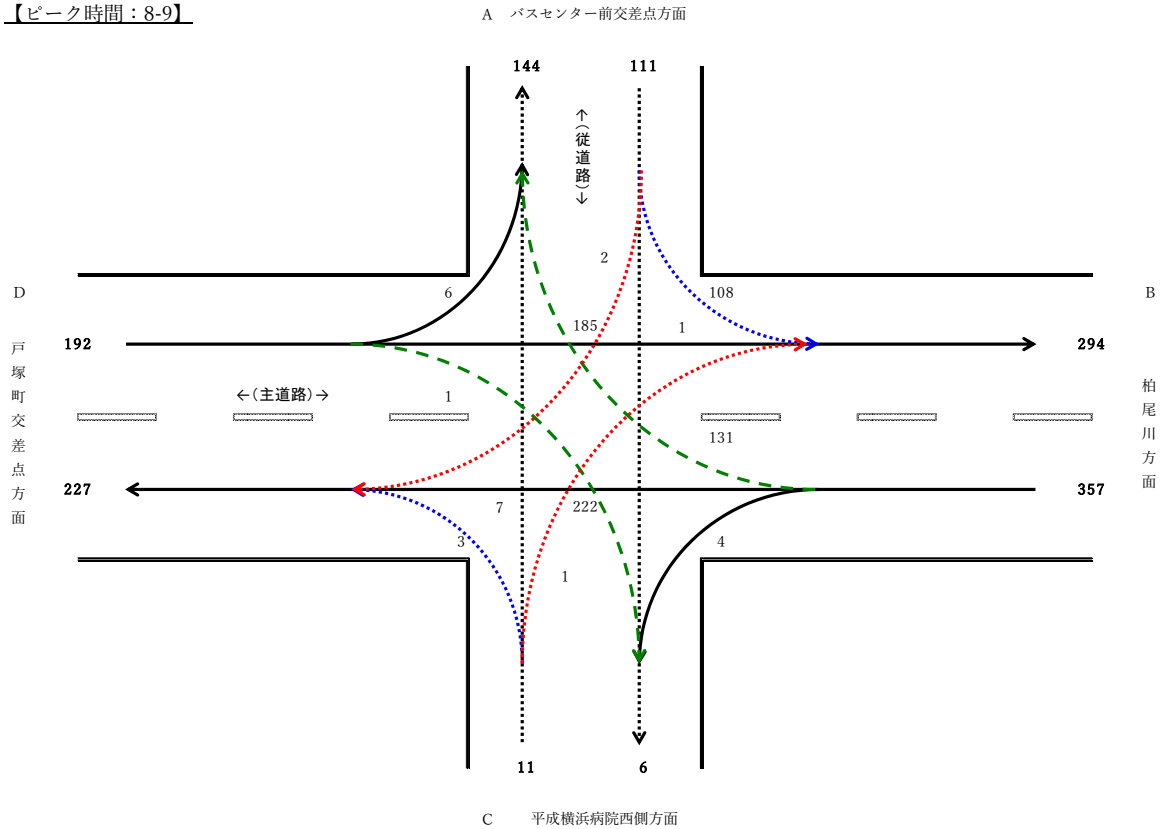
【需要率】

流入部	A 至上倉田交差点			B 至下倉田町地内			C 至笠間交差点			D 至柏尾川左岸側道		
	左直		右	右左直			右左直			左直		右
車線の運用方法												
車線の幅員 (m)	2.70		2.50	1.90			3.20			4.40		3.80
車線数	1		1	1			1			1		1
縦断勾配 (%)	0.0%		0.0%	0.0%			0.0%			0.0%		0.0%
大型車混入率 (%)	6.6%		6.1%	0.0%			6.0%			5.8%		3.7%
有効青時間 (秒)	63		53	120			49			45		45
青矢印時間 (秒)	—		10	—			—			—		0
歩行者青時間 (秒)	42		—	120			42			20		—
対向車の飽和交通流率 : S	—		2000	2000			2000			—		2000
対向直進交通量 : q	—		232	5			303			—		2
右折の通過確率 : f	—		0.797	0.995			0.743			—		0.998
右折率 (%)	—		—	0.0%			0.0%			—		—
現示の捌け目台数 : K _{ER}	—		2	—			—			—		—
交差点内滞留 : K	—		—	2			2			—		2
※K × 3600 ÷ C =	—		60	—			—			—		60
右折交通容量 (専用現示有) : C _{R1}	—		137	—			—			—		—
右折交通容量 (専用現示無) : C _{R2}	—		481	—			—			—		656
右折車当量 : E _{RT}	—		—	1.07			1.74			—		—
歩行者低減率 : f _p	0.5		—	0.5			0.5			0.5		—
左折率 (%)	0.0%		—	33.3%			36.8%			96.8%		—
左折当量 : E _{LT}	1.65		—	2.20			1.93			1.41		—
左折交通容量 : C _L	—		—	—			—			—		—
飽和交通流率の基本値	2000		1800	2000			2000			2000		1800
車線幅員による補正率 : α _w	0.950		0.950	0.850			1.000			1.000		1.000
縦断勾配による補正率 : α _G	1.000		1.000	1.000			1.000			1.000		1.000
大型車混入による補正率 : α _T	0.956		0.959	1.000			0.960			0.961		0.975
右折車混入の補正率 : α _{RT}	—		—	1.000			1.000			—		—
左折車混入の補正率 : α _{LT}	1.000		—	0.714			0.746			0.714		—
歩行者による低減率 : α _L	—		—	—			—			—		—
飽和交通流率 : S	1816		1640	1214			1432			1372		—
流入交通量 : q	303		147	3			367			154		189
交差点流入部の需要率 : ρ	0.167		0.053	0.002			0.256			0.112		—
必要現示率	1Φ	0.167					0.256					0.256
	2Φ		0.053		0.002							0.053
	3Φ									0.112		0.112
	4Φ											0.000
青時間比(G/C)	0.525		—	1.000			0.408			0.375		—
交通容量	953		678	1,214			585			514		716
流入交通量	303		147	3			367			154		189
車線の交通容量比	0.318		0.217	0.002			0.627			0.300		0.264
評価	○		○	○			○			○		○

No.6 (仮称) 旧日立製作所南西角交差点【現況：平日】

「信号機のない交差点の交通量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD報告書訳）<改定 平面交差の計画と設計 基礎編/社団法人 交通工学研究会>」による検証

【ピーク時間：8-9】



交通量

	D	B	C	A
D		185台/時 1pcu/時	1台/時 1pcu/時	6台/時
B	222台/時		4台/時	131台/時 139pcu/時
C	3台/時 4pcu/時	1台/時 1pcu/時		7台/時 7pcu/時
A	2台/時 2pcu/時	108台/時 115pcu/時	1台/時 1pcu/時	

遅れの程度を示す指標

	max.M _N -実交通量M _N (pcu/時)	
	平均	範囲
滞留	<0	<0
非常に大	50	0-75
大	100	76-125
平均	150	126-175
小	200	176-250
非常に小	400	251-600
遅れなし	>600	>600

1. 従道路から主道路へ流入する左折

1-1. 〈basenセンター前交差点方面から主道路へ流入する左折〉
 $M_H = 0.5 \times 6 + 185 = 188$ 台/時
 (D→A) (D→B)
 $t_g = 6.0$ 秒

基本交通容量 max.M_{NO} = 800 pcu/時
 P値: max.M_N = 800 pcu/時
 実交通量M_N = 115 pcu/時
 max.M_N-実交通量M_N = 685 pcu/時

<評価> 遅れなし

1-2. 〈平成横浜病院西側方面から主道路へ流入する左折〉
 $M_H = 0.5 \times 4 + 222 = 224$ 台/時
 (B→C) (B→D)
 $t_g = 6.0$ 秒

基本交通容量 max.M_{NO} = 770 pcu/時
 P値: max.M_N = 770 pcu/時
 実交通量M_N = 4 pcu/時
 max.M_N-実交通量M_N = 766 pcu/時

<評価> 遅れなし

2. 主道路から従道路へ流入する右折

2-1. 〈柏尾川方面から従道路へ流入する右折〉
 $M_H = 0.5 \times 6 + 185 = 188$ 台/時
 (D→A) (D→B)
 $t_g = 5.5$ 秒

基本交通容量 max.M_{NO} = 890 pcu/時
 P値: max.M_N = 890 pcu/時
 実交通量M_N = 139 pcu/時
 max.M_N-実交通量M_N = 751 pcu/時

<評価> 遅れなし

実交通量M_N/max.M_N = 139 ÷ 890 = 16% → P₂ = 0.89

2-2. 〈戸塚町交差点方面から従道路へ流入する右折〉
 $M_H = 0.5 \times 4 + 222 = 224$ 台/時
 (B→C) (B→D)
 $t_g = 5.5$ 秒

基本交通容量 max.M_{NO} = 850 pcu/時
 P値: max.M_N = 850 pcu/時
 実交通量M_N = 1 pcu/時
 max.M_N-実交通量M_N = 849 pcu/時

<評価> 遅れなし

実交通量M_N/max.M_N = 1 ÷ 850 = 0% → P₂ = 1.01

3. 従道路から主道路を横断

3-1. 〈バスセンター前交差点方面から主道路を横断〉

$$M_H = 0.5 \times 6 + 185 + 1 + 131 + 222 + 4 = 546 \text{ 台/時}$$

(D→A) (D→B) (D→C) (B→A) (B→D) (B→C)

$$t_g = 7.5 \text{ 秒}$$

$$\text{基本交通容量 } \max.M_{NO} = 310 \text{ pcu/時}$$

$$P \text{ 値: } P_2 = 0.89$$

$$310 \times 0.89 \times 0.89 = \max.M_{Ncr} = 244.4864 \text{ pcu/時}$$

$$\frac{1}{\max.M_N} = \frac{\left(\frac{115}{800} + 1 \right)}{800} + \frac{\left(\frac{1}{244} + 1 \right)}{244}$$

$$= \frac{1}{800} + \frac{0}{244}$$

$$\max.M_{Ncr+r} = 785 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N = 785 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量 } M_N = 116 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N - \text{実交通量 } M_N = 669 \text{ pcu/時}$$

<評価> 遅れなし

$$\text{実交通量 } M_N / \max.M_N = 116 \div 785 = 15\% \rightarrow P_{1/3} = 0.89$$

3-2. 〈平成横浜病院西側方面から主道路を横断〉

$$M_H = 0.5 \times 4 + 222 + 131 + 1 + 185 + 6 = 547 \text{ 台/時}$$

(B→C) (B→D) (B→A) (D→C) (D→B) (D→A)

$$t_g = 7.5 \text{ 秒}$$

$$\text{基本交通容量 } \max.M_{NO} = 310 \text{ pcu/時}$$

$$P \text{ 値: } P_2 = 1.01$$

$$310 \times 1.01 \times 1.01 = \max.M_{Ncr} = 314.35519 \text{ pcu/時}$$

$$\frac{1}{\max.M_N} = \frac{\left(\frac{4}{770} + 7 \right)}{770} + \frac{\left(\frac{7}{314} + 7 \right)}{314}$$

$$= \frac{0}{770} + \frac{1}{314}$$

$$\max.M_{Ncr+r} = 401 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N = 401 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量 } M_N = 11 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N - \text{実交通量 } M_N = 390 \text{ pcu/時}$$

<評価> 非常に小

$$\text{実交通量 } M_N / \max.M_N = 11 \div 401 = 3\% \rightarrow P_{1/3} = 0.99$$

4. 従道路から主道路へ流入する右折

4-1. 〈バスセンター前交差点方面から主道路へ流入する右折〉

$$M_H = 0.5 \times 6 + 185 + 1 + 131 + 222 + 7 + 3 = 552 \text{ 台/時}$$

(D→A) (D→B) (D→C) (B→A) (B→D) (C→A) (C→D)

$$t_g = 8.0 \text{ 秒}$$

$$\text{基本交通容量 } \max.M_{NO} = 280 \text{ pcu/時}$$

$$P \text{ 値: } P_2 = 0.89, P_{1/3} = 0.89$$

$$280 \times 0.89 \times 0.89 \times 0.89 = \max.M_N = 197 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N = 197 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量 } M_N = 2 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N - \text{実交通量 } M_N = 195 \text{ pcu/時}$$

<評価> 小

4-2. 〈平成横浜病院西側方面から主道路へ流入する右折〉

$$M_H = 0.5 \times 4 + 222 + 131 + 1 + 185 + 1 + 108 = 650 \text{ 台/時}$$

(B→C) (B→D) (B→A) (D→C) (D→B) (A→C) (A→B)

$$t_g = 8.0 \text{ 秒}$$

$$\text{基本交通容量 } \max.M_{NO} = 230 \text{ pcu/時}$$

$$P \text{ 値: } P_2 = 1.01, P_{1/3} = 0.99$$

$$230 \times 1.01 \times 1.01 \times 0.99 = \max.M_N = 230 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N = 230 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量 } M_N = 1 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N - \text{実交通量 } M_N = 229 \text{ pcu/時}$$

<評価> 小

No.1 戸塚消防署前交差点【工事中：平日】

交差点ピーク(17-18時) + 工事車両交通量のピーク(14-15時)

【交通量】(ピーク時)

検計時間: 17-18 交差点ピーク時間	A 至 不動坂交差点			B 至 戸塚小西側			C 至 大坂上交差点			D 至 海蔵院前		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折
小型車 (通過交通)	10	516	16	32	3	27	13	721	6	6	0	8
西:工事車両		5						35				
東:工事車両												
(小計)	10	521	16	32	3	27	13	756	6	6	0	8
大型車 (通過交通)	0	45	1	1	0	0	0	62	0	1	0	2
西:工事車両		26						26				
東:工事車両		2						4				
(小計)	0	73	1	1	0	0	0	92	0	1	0	2
合計	10	594	17	33	3	27	13	848	6	7	0	10

【信号現示】

	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間 (車両)	106	3	2	24	3	2						
歩行者用信号表示時間	88	4	19	16	6	7						

サイクル長 C: 140

サイクル数: 25.7回

【需要率】

流入部	A 至 不動坂交差点			B 至 戸塚小西側			C 至 大坂上交差点			D 至 海蔵院前		
	右左直			右左直			左直	右直		右左直		
車線の運用方法												
車線の幅員 (m)	3.50			2.25			3.20	3.40		3.10		
車線数	1			1			1	1		1		
縦断勾配 (%)	0.0%			0.0%			0.0%	0.0%		0.0%		
大型車混入率 (%)	11.9%			1.6%			10.6%	10.6%		17.6%		
有効青時間 (秒)	106			24			106	106		24		
青矢印時間 (秒)	—			—			—	—		—		
歩行者青時間 (秒)	88			16			88	—		16		
対向車の飽和交通流率 : S	4000			2000			—	2000		2000		
対向直進交通量 : q	848			0			—	594		3		
右折の通過確率 : f	0.429			1.000			—	0.556		0.997		
右折率 (%)	1.6%			52.4%			—	3.0%		41.2%		
現示の捌け目台数 : K _{ER}	—			—			—	—		—		
交差点内滞留 : K	1			1			—	1		1		
※K × 3600 ÷ C =	—			—			—	—		—		
右折交通容量 (専用現示有) : C _{R1}	—			—			—	—		—		
右折交通容量 (専用現示無) : C _{R2}	—			—			—	—		—		
右折車当量 : E _{RT}	2.67			1.02			—	2.20		1.02		
歩行者低減率 : f _p	0.5			0.5			0.5	—		0.5		
左折率 (%)	2.7%			42.9%			1.4%	—		58.8%		
左折当量 : E _{LT}	1.88			1.65			1.88	—		1.65		
左折交通容量 : C _L	—			—			—	—		—		
飽和交通流率の基本値	2000			2000			2000	2000		2000		
車線幅員による補正率 : α _w	1.000			0.900			1.000	1.000		1.000		
縦断勾配による補正率 : α _G	1.000			1.000			1.000	1.000		1.000		
大型車混入による補正率 : α _T	0.923			0.989			0.931	0.931		0.890		
右折車混入の補正率 : α _{RT}	0.974			0.992			—	0.965		0.990		
左折車混入の補正率 : α _{LT}	0.976			0.782			0.988	—		0.723		
歩行者による低減率 : α _L	—			—			—	—		—		
飽和交通流率 : S	1755			1381			1839	1796		1275		
流入交通量 : q	621			63			—	867		17		
交差点流入部の需要率	0.354			0.046			0.238	—		0.013		
必要現示率	1Φ	0.354					0.238					0.354
	2Φ				0.046							0.046
	3Φ											0.000
	4Φ											0.000
青時間比 (G/C)		0.757			0.171			0.757			0.171	
交通容量		1,329			237			2,753			219	
流入交通量		621			63			867			17	
車線の交通容量比		0.467			0.266			0.315			0.078	
評価		○			○			○			○	

No.2 八坂神社前交差点【工事中:平日】

交差点ピーク(17-18時)+工事車両交通量のピーク(14-15時)

【交通量】(ピーク時) 検計時間: 17-18 交差点ピーク時間		A 至 不動坂交差点			B 至 高嶋橋			C 至 大坂上交差点			D 至 新沢池公園前		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折
小型車 (通過交通)		59	336	159	219	65	110	91	457	64	35	65	51
	西:工事車両	5		5	35		35						
	東:工事車両												
	(小計)	64	336	164	254	65	145	91	457	64	35	65	51
大型車 (通過交通)		0	39	8	14	0	9	4	46	0	1	1	0
	西:工事車両	26		26	26		26						
	東:工事車両	2		2	4		2						
	(小計)	28	39	36	44	0	37	4	46	0	1	1	0
合計		92	375	200	298	65	182	95	503	64	36	66	51

サイクル長 C: 141 サイクル数: 25.5回

【信号現示】	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間 (車両)	78	3		5	3	2	26	3		16	3	2
歩行者用信号表示時間	17	10	54			10	15	8	6			21

【需要率】	流入部	A 至 不動坂交差点			B 至 高嶋橋			C 至 大坂上交差点			D 至 新沢池公園前		
		左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
車線の運用方法													
車線の幅員 (m)		3.60	2.90	3.10	3.00	2.90	3.00	3.20	3.00			3.00	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
縦断勾配 (%)		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
大型車混入率 (%)		13.0%	30.4%	15.0%	14.8%	8.1%	4.2%	0.9%	2.8%				
有効青時間 (秒)		78	78	26	26	78	78	26	26				
青矢印時間 (秒)		—	5	—	16	—	5	—	16				
歩行者青時間 (秒)		17	—	15	—	17	—	15	—				
対向車の飽和交通流率 :S		—	2000	—	2000	—	2000	—	2000			2000	
対向直進交通量 :q		—	503	—	66	—	375	—	65			65	
右折の通過確率 :f		—	0.609	—	0.938	—	0.692	—	0.939			0.939	
右折率 (%)		—	—	—	—	—	—	—	—			—	
現示の捌け目台数 :K _{ER}		—	2	—	2	—	2	—	2			2	
交差点内滞留 :K		—	—	—	—	—	—	—	—			—	
※K×3600÷C=		—	51	—	51	—	51	—	51			51	
右折交通容量(専用現示有) :C _{R1}		—	53	—	185	—	62	—	200			200	
右折交通容量(専用現示無) :C _{R2}		—	364	—	240	—	544	—	260			260	
右折車当量 :E _{RT}		—	—	—	—	—	—	—	—			—	
歩行者低減率 :f _p		0.5	—	0.5	—	0.5	—	0.5	—			—	
左折率 (%)		34.8%	—	73.7%	—	11.3%	—	43.6%	—			—	
左折当量 :E _{LT}		1.23	—	1.55	—	1.23	—	1.55	—			—	
左折交通容量 :C _L		—	—	—	—	—	—	—	—			—	
飽和交通流率の基本値		2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800			1800	
車線幅員による補正率 :α _w		1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000			1.000	
縦断勾配による補正率 :α _G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000	
大型車混入による補正率 :α _T		0.916	0.824	0.905	0.906	0.946	0.971	0.994	0.981			0.981	
右折車混入の補正率 :α _{RT}		—	—	—	—	—	—	—	—			—	
左折車混入の補正率 :α _{LT}		0.925	—	0.713	—	0.974	—	0.808	—			—	
歩行者による低減率 :α _L		—	—	—	—	—	—	—	—			—	
飽和交通流率 :S		1694	1484	1394	1430	1752	1748	1606	1766			1766	
流入交通量 :q		575	92	247	298	567	95	117	36			36	
交差点流入部の需要率 :ρ		0.339	0.028	0.177	0.173	0.324	0.025	0.073	0.000			0.000	
必要現示率	1Φ	0.339				0.324						0.339	
	2Φ		0.028				0.025					0.028	
	3Φ			0.177				0.073				0.177	
	4Φ					0.173			0.000			0.173	
青時間比(G/C)		0.553	—	0.184	—	0.553	—	0.184	—			—	
交通容量		937	468	257	476	969	657	296	512			512	
流入交通量		575	92	247	298	567	95	117	36			36	
車線の交通容量比		0.614	0.197	0.961	0.626	0.585	0.145	0.395	0.070			0.070	
評価		○	○	○	○	○	○	○	○			○	

*B断面の飽和交通流率は実測値に基づき設定した値となります。上段の飽和交通流率の基本値～歩行者の低減率は参考値となります。

No.3 下郷入口交差点【工事中:平日】

交差点ピーク(17-18時)+工事車両交通量のピーク(14-15時)

【交通量】(ピーク時)

検計時間: 17-18 交差点ピーク時間	A 至 芙蓉保育園前			B 至 不動坂交差点			C 至 熊野神社前交差点			D 至 大坂上交差点		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折
小型車 (通過交通)	3	2	10	7	336	150	207	1	44	86	314	10
西:工事車両					35						5	
東:工事車両												
(小計)	3	2	10	7	371	150	207	1	44	86	319	10
大型車 (通過交通)	0	0	0	0	43	8	17	0	3	9	38	0
西:工事車両					25						26	
東:工事車両					2						2	
(小計)	0	0	0	0	70	8	17	0	3	9	66	0
合計	3	2	10	7	441	158	224	1	47	95	385	10

サイクル長 C: 136 サイクル数: 26.5回

【信号現示】

	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間 (車両)	78	3		5	3	2			6	34	3	2
歩行者用信号表示時間	67	6	8			10	6			8	9	22

【需要率】

流入部	A 至 芙蓉保育園前			B 至 不動坂交差点			C 至 熊野神社前交差点			D 至 大坂上交差点			現示の 需要率	交差点の 需要率
	右左直			左直	右		右左直			左直	右			
車線の運用方法														
車線の幅員 (m)	2.50			3.30			3.00			3.40			3.20	3.10
車線数	1			1			1			1			1	1
縦断勾配 (%)	0.0%			0.0%			0.0%			0.0%			0.0%	0.0%
大型車混入率 (%)	0.0%			13.0%			0.0%			7.4%			16.7%	9.5%
有効青時間 (秒)	34			78			78			34			78	78
青矢印時間 (秒)	-			-			5			-			-	5
歩行者青時間 (秒)	8			67			-			8			67	-
対向車の飽和交通流率 :S	2000			-			2000			2000			-	2000
対向直進交通量 :q	1			-			385			2			-	441
右折の通過確率 :f	0.999			-			0.685			0.998			-	0.648
右折率 (%)	20.0%			-			-			82.4%			-	-
現示の捌け目台数 :K _{ER}	-			-			2			-			-	2
交差点内滞留 :K	1			-			-			1			-	-
*K × 3600 ÷ C =	-			-			53			-			-	53
右折交通容量(専用現示有) :C _{R1}	-			-			66			-			-	62
右折交通容量(専用現示無) :C _{R2}	-			-			582			-			-	495
右折車当量 :E _{RT}	1.04			-			-			1.04			-	-
歩行者低減率 :f _p	0.5			0.5			-			0.5			0.5	-
左折率 (%)	66.7%			26.4%			-			17.3%			2.5%	-
左折当量 :E _{LT}	1.25			1.93			-			1.25			1.93	-
左折交通容量 :C _L	-			-			-			-			-	-
飽和交通流率の基本値	2000			2000			1800			2000			2000	1800
車線幅員による補正率 :α _w	0.950			1.000			1.000			1.000			1.000	1.000
縦断勾配による補正率 :α _G	1.000			1.000			1.000			1.000			1.000	1.000
大型車混入による補正率 :α _T	1.000			0.916			1.000			0.951			0.895	0.938
右折車混入の補正率 :α _{RT}	0.992			-			-			0.965			-	-
左折車混入の補正率 :α _{LT}	0.859			0.803			-			0.959			0.977	-
歩行者による低減率 :α _L	-			-			-			-			-	-
飽和交通流率 :S	1618			1472			1800			1526			1749	1688
流入交通量 :q	15			599			7			272			395	95
交差点流入部の需要率 :ρ	0.009			0.407			0.000			0.178			0.226	0.025
必要現示率	1Φ			0.407									0.226	0.407
	2Φ						0.000							0.025
	3Φ													0.000
	4Φ			0.009						0.178				0.178
青時間比(G/C)			0.250			0.574			-			0.250		0.574
交通容量			405			844			701			382		1,003
流入交通量			15			599			7			272		395
車線の交通容量比			0.037			0.710			0.010			0.712		0.394
評価			○			○			○			○		○

*C断面の飽和交通流率は実測値に基づき設定した値となります。上段の飽和交通流率の基本値～歩行者の低減率は参考値となります。

No.4 戸塚小学校南口交差点【工事中:平日】

交差点ピーク(17-18時)+工事車両交通量のピーク(14-15時)

【交通量】(ピーク時)		A			B			C			D		
		至 戸塚駅バスセンター前			至 高嶋橋			対象事業実施区域			至 新沢池公園前		
検討時間: 17-18		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
交差点ピーク時間		右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折
小型車	(通過交通)	98	0	78	36	256	0	3	0	8	0	252	47
	西:工事車両						10	70		70	10		
	東:工事車両												
(小計)		98	0	78	36	256	10	73	0	78	10	252	47
大型車	(通過交通)	2	0	2	0	16	0	0	0	0	0	7	1
	西:工事車両						50	50		51	52		
	東:工事車両					6						4	
(小計)		2	0	2	0	22	50	50	0	51	52	11	1
合計		100	0	80	36	278	60	123	0	129	62	263	48

サイクル長 C: 70 サイクル数: 51.4回

【信号現示】	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間 (車両)	37	3	3	21	3	3						
歩行者用信号表示時間	31	4	8	15	4	8						

流入部	A			B			C			D		
	至 戸塚駅バスセンター前			至 高嶋橋			対象事業実施区域			至 新沢池公園前		
車線の運用方法		右左直			右左直			右左直			右左直	
車線の幅員 (m)		2.75			2.90			3.00			3.40	
車線数		1			1			1			1	
縦断勾配 (%)		0.0%			0.0%			0.0%			0.0%	
大型車混入率 (%)		2.2%			19.3%			40.1%			17.2%	
有効青時間 (秒)		21			37			21			37	
青矢印時間 (秒)		—			—			—			—	
歩行者青時間 (秒)		15			31			15			31	
対向車の飽和交通流率 :S		2000			2000			2000			2000	
対向直進交通量 :q		0			263			0			278	
右折の通過確率 :f		1.000			0.773			1.000			0.761	
右折率 (%)		55.6%			9.6%			48.8%			16.6%	
現示の捌け目台数 :K _{ER}		—			—			—			—	
交差点内滞留 :K		1			1			1			1	
※K × 3600 ÷ C =												
右折交通容量(専用現示有) :C _{R1}		—			—			—			—	
右折交通容量(専用現示無) :C _{R2}		—			—			—			—	
右折車当量 :E _{RT}		1.00			1.52			1.00			1.56	
歩行者低減率 :f _p		0.5			0.5			0.5			0.5	
左折率 (%)		44.4%			16.0%			51.2%			12.9%	
左折当量 :E _{LT}		1.71			1.89			1.71			1.89	
左折交通容量 :C _L		—			—			—			—	
飽和交通流率の基本値		2000			2000			2000			2000	
車線幅員による補正率 :α _W		0.950			0.950			1.000			1.000	
縦断勾配による補正率 :α _G		1.000			1.000			1.000			1.000	
大型車混入による補正率 :α _T		0.985			0.881			0.781			0.893	
右折車混入の補正率 :α _{RT}		0.998			0.952			0.998			0.915	
左折車混入の補正率 :α _{LT}		0.760			0.875			0.733			0.897	
歩行者による低減率 :α _L		—			—			—			—	
飽和交通流率 :S		1418			1394			1143			1465	
流入交通量 :q		180			374			252			373	
交差点流入部の需要率 :ρ		0.127			0.268			0.221			0.255	
必要現示率	1Φ				0.268						0.255	
	2Φ		0.127					0.221				
	3Φ										0.000	
	4Φ										0.000	
青時間比(G/C)		0.300			0.529			0.300			0.529	
交通容量		425			737			343			775	
流入交通量		180			374			252			373	
車線の交通容量比		0.424			0.507			0.735			0.481	
評価		○			○			○			○	

現示の 需要率	0.268
交差点の 需要率	0.489
	0.221
	0.000
	0.000

No.5 豊田立体入口交差点【工事中:平日】

交差点ピーク(17-18時)+工事車両交通量のピーク(14-15時)

【交通量】(ピーク時)

検計時間: 17-18 交差点ピーク時間	A 至上倉田交差点			B 至下倉田町地内			C 至笠間交差点			D 至柏尾川左岸側道		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折
小型車 (通過交通)	138	283	0	0	2	1	0	212	133	182	5	140
西:工事車両	5								5	35		35
東:工事車両												
(小計)	143	283	0	0	2	1	0	212	138	217	5	175
大型車 (通過交通)	9	20	0	0	0	0	0	20	2	7	0	9
西:工事車両	25								25	25		25
東:工事車両	2								2	4		4
(小計)	36	20	0	0	0	0	0	20	29	36	0	38
合計	179	303	0	0	2	1	0	232	167	253	5	213

【信号現示】

表示時間(車両) 歩行者用信号表示時間	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
	49	4		10	4	2	45	4	2			
42	5	6			16	20	5	26				

サイクル長 C: 120

サイクル数: 30.0回

【需要率】

流入部	A 至上倉田交差点			B 至下倉田町地内			C 至笠間交差点			D 至柏尾川左岸側道		
	左直		右	右左直			右左直			左直		右
車線の運用方法	2.70		2.50	1.90			3.20			4.40		3.80
車線の幅員 (m)	1		1	1			1			1		1
車線数	0.0%		0.0%	0.0%			0.0%			0.0%		0.0%
縦断勾配 (%)	6.6%		20.1%	0.0%			12.3%			17.4%		14.2%
大型車混入率 (%)	63		53	120			49			45		45
有効青時間 (秒)	—		10	—			—			—		0
青矢印時間 (秒)	42		—	120			42			20		—
歩行者青時間 (秒)	:S	—	2000	2000			2000			—		2000
対向車の飽和交通流率	:q	—	232	5			303			—		2
対向直進交通量	:f	—	0.797	0.995			0.743			—		0.998
右折の通過確率	(%)	—	—	0.0%			0.0%			—		—
右折率	:K _{ER}	—	2	—			—			—		—
現示の捌け目台数	:K	—	—	2			2			—		2
交差点内滞留	※K × 3600 ÷ C =	—	60	—			—			—		60
右折交通容量(専用現示有)	:C _{R1}	—	125	—			—			—		—
右折交通容量(専用現示無)	:C _{R2}	—	440	—			—			—		612
右折車当量	:E _{RT}	—	—	1.07			1.74			—		—
歩行者低減率	:f _p	0.5	—	0.5			0.5			0.5		—
左折率 (%)	:E _{LT}	0.0%	—	33.3%			41.9%			97.7%		—
左折当量	:C _L	1.65	—	2.20			1.93			1.41		—
左折交通容量	:S	1816	1499	1214			1328			1269		—
飽和交通流率の基本値	:q	303	179	3			399			218		253
流入交通量	:ρ	0.167	0.079	0.002			0.301			0.172		—
交差点流入部の需要率	必要現示率	1Φ	0.167				0.301					0.301
	2Φ		0.079		0.002							0.079
	3Φ									0.172		0.172
	4Φ											0.000
青時間比(G/C)		0.525	—	1.000			0.408			0.375		—
交通容量		953	625	1,214			542			476		672
流入交通量		303	179	3			399			218		253
車線の交通容量比		0.318	0.286	0.002			0.736			0.458		0.376
評価		○	○	○			○			○		○

現示の
需要率
0.301
0.079
0.172
0.000

交差点の
需要率
0.552

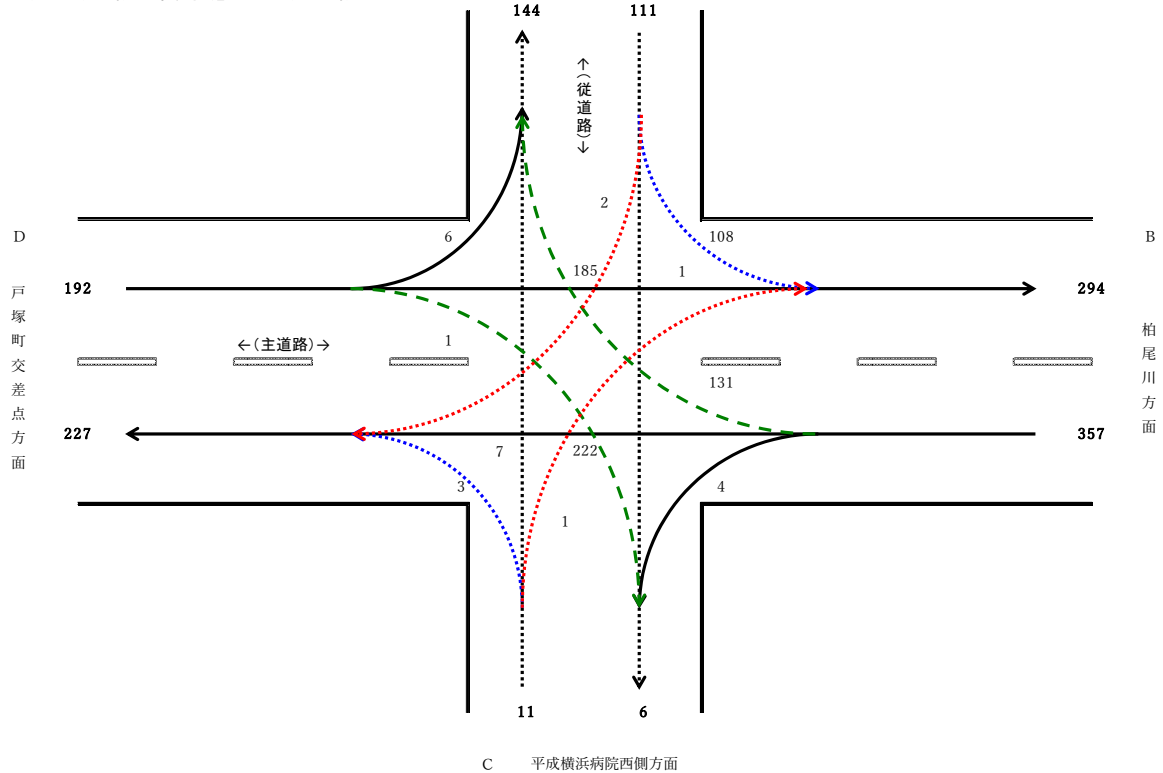
No.6 (仮称) 旧日立製作所南西角交差点【工事中：平日】

「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD報告書訳）<改定 平面交差の計画と設計 基礎編/社団法人 交通工学研究会>」による検証

【ピーク時間：8-9】

A バスセンター前交差点方面

交差点ピーク(8-9時)+工事車両交通量のピーク(14-15時)



交通量

	D	B	C	A
D		185台/時	1台/時 1pcu/時	6台/時
B	222台/時		4台/時	131台/時 204pcu/時
C	3台/時 4pcu/時	1台/時 1pcu/時		7台/時 7pcu/時
A	2台/時 2pcu/時	108台/時 180pcu/時	1台/時 1pcu/時	

遅れの程度を示す指標

	max.M _N -実交通量M _N (pcu/時)	
	平均	範囲
滞留	<0	<0
非常に大	50	0-75
大	100	76-125
平均	150	126-175
小	200	176-250
非常に小	400	251-600
遅れなし	>600	>600

1. 従道路から主道路へ流入する左折

1-1. 〈バスセンター前交差点方面から主道路へ流入する左折〉

$$M_H = 0.5 \times 6 + 185 = 188 \text{ 台/時}$$

(D→A) (D→B)

$$t_g = 6.0 \text{ 秒}$$

基本交通容量	max.M _{NO} = 800 pcu/時
P値:	max.M _N = 800 pcu/時
	実交通量M _N = 180 pcu/時
<hr/>	
	max.M _N -実交通量M _N = 620 pcu/時

<評価> 遅れなし

1-2. 〈平成横浜病院西側方面から主道路へ流入する左折〉

$$M_H = 0.5 \times 4 + 222 = 224 \text{ 台/時}$$

(B→C) (B→D)

$$t_g = 6.0 \text{ 秒}$$

基本交通容量	max.M _{NO} = 770 pcu/時
P値:	max.M _N = 770 pcu/時
	実交通量M _N = 4 pcu/時
<hr/>	
	max.M _N -実交通量M _N = 766 pcu/時

<評価> 遅れなし

2. 主道路から従道路へ流入する右折

2-1. 〈柏尾川方面から従道路へ流入する右折〉

$$M_H = 0.5 \times 6 + 185 = 188 \text{ 台/時}$$

(D→A) (D→B)

$$t_g = 5.5 \text{ 秒}$$

基本交通容量	max.M _{NO} = 890 pcu/時
P値:	max.M _N = 890 pcu/時
	実交通量M _N = 204 pcu/時
<hr/>	
	max.M _N -実交通量M _N = 686 pcu/時

<評価> 遅れなし

$$\text{実交通量}M_N/\text{max.M}_N = 204 \div 890 = 23\% \rightarrow P_2 = 0.83$$

2-2. 〈戸塚町交差点方面から従道路へ流入する右折〉

$$M_H = 0.5 \times 4 + 222 = 224 \text{ 台/時}$$

(B→C) (B→D)

$$t_g = 5.5 \text{ 秒}$$

基本交通容量	max.M _{NO} = 850 pcu/時
P値:	max.M _N = 850 pcu/時
	実交通量M _N = 1 pcu/時
<hr/>	
	max.M _N -実交通量M _N = 849 pcu/時

<評価> 遅れなし

$$\text{実交通量}M_N/\text{max.M}_N = 1 \div 850 = 0\% \rightarrow P_2 = 1.01$$

3. 従道路から主道路を横断

3-1. 〈バスセンター前交差点方面から主道路を横断〉

$$M_H = 0.5 \times 6 + 185 + 1 + 131 + 222 + 4 = 546 \text{ 台/時}$$

(D→A) (D→B) (D→C) (B→A) (B→D) (B→C)

$$t_g = 7.5 \text{ 秒}$$

$$\text{基本交通容量 } \max.M_{NO} = 310 \text{ pcu/時}$$

$$P \text{ 値: } P_2 = 0.83$$

$$310 \times 0.83 \times 0.83 = \max.M_{Nc,r} = 211.50556 \text{ pcu/時}$$

$$\frac{1}{\max.M_N} = \frac{\frac{180}{(180+1)}}{800} + \frac{\frac{1}{(180+1)}}{212}$$

$$= \frac{1}{800} + \frac{0}{212}$$

$$\max.M_{Nc,r} + r = 788 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N = 788 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量 } M_N = 181 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N - \text{実交通量 } M_N = 607 \text{ pcu/時}$$

<評価> 遅れなし

$$\text{実交通量 } M_N / \max.M_N = 181 \div 788 = 23\% \rightarrow P_{1/3} = 0.83$$

3-2. 〈平成横浜病院西側方面から主道路を横断〉

$$M_H = 0.5 \times 4 + 222 + 131 + 1 + 185 + 6 = 547 \text{ 台/時}$$

(B→C) (B→D) (B→A) (D→C) (D→B) (D→A)

$$t_g = 7.5 \text{ 秒}$$

$$\text{基本交通容量 } \max.M_{NO} = 310 \text{ pcu/時}$$

$$P \text{ 値: } P_2 = 1.01$$

$$310 \times 1.01 \times 1.01 = \max.M_{Nc,r} = 314.35519 \text{ pcu/時}$$

$$\frac{1}{\max.M_N} = \frac{\frac{4}{(4+7)}}{770} + \frac{\frac{7}{(4+7)}}{314}$$

$$= \frac{0}{770} + \frac{1}{314}$$

$$\max.M_{Nc,r} + r = 401 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N = 401 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量 } M_N = 11 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N - \text{実交通量 } M_N = 390 \text{ pcu/時}$$

<評価> 非常に小

$$\text{実交通量 } M_N / \max.M_N = 11 \div 401 = 3\% \rightarrow P_{1/3} = 0.99$$

4. 従道路から主道路へ流入する右折

4-1. 〈バスセンター前交差点方面から主道路へ流入する右折〉

$$M_H = 0.5 \times 6 + 185 + 1 + 131 + 222 + 7 + 3 = 552 \text{ 台/時}$$

(D→A) (D→B) (D→C) (B→A) (B→D) (C→A) (C→D)

$$t_g = 8.0 \text{ 秒}$$

$$\text{基本交通容量 } \max.M_{NO} = 280 \text{ pcu/時}$$

$$P \text{ 値: } P_2 = 0.83, P_{1/3} = 0.83$$

$$280 \times 0.83 \times 0.83 \times 0.83 = \max.M_N = 158 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N = 158 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量 } M_N = 2 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N - \text{実交通量 } M_N = 156 \text{ pcu/時}$$

<評価> 平均

4-2. 〈平成横浜病院西側方面から主道路へ流入する右折〉

$$M_H = 0.5 \times 4 + 222 + 131 + 1 + 185 + 1 + 108 = 650 \text{ 台/時}$$

(B→C) (B→D) (B→A) (D→C) (D→B) (A→C) (A→B)

$$t_g = 8.0 \text{ 秒}$$

$$\text{基本交通容量 } \max.M_{NO} = 230 \text{ pcu/時}$$

$$P \text{ 値: } P_2 = 1.01, P_{1/3} = 0.99$$

$$230 \times 1.01 \times 1.01 \times 0.99 = \max.M_N = 230 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N = 230 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量 } M_N = 1 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N - \text{実交通量 } M_N = 229 \text{ pcu/時}$$

<評価> 小

No.1 戸塚消防署前交差点【供用時：平日】

交差点ピーク(17-18時) + 関係車両交通量のピーク(10-11時)

【交通量】(ピーク時)

検計時間: 17-18 交差点ピーク時間	A 至 不動坂交差点			B 至 戸塚小西側			C 至 大坂上交差点			D 至 海蔵院前		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折
小型車 (通過交通)	10	516	16	32	3	27	13	721	6	6	0	8
西: 従業員		1										
西: タクシー		2						1				
西: 業者		6						3				
東: 従業員												
東: タクシー												
東: 業者		1										
(小計)	10	526	16	32	3	27	13	725	6	6	0	8
大型車 (通過交通)	0	45	1	1	0	0	0	62	0	1	0	2
西: 業者		4						3				
東: 業者		1										
(小計)	0	50	1	1	0	0	0	65	0	1	0	2
合計	10	576	17	33	3	27	13	790	6	7	0	10

【信号現示】

	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間 (車両)	106	3	2	24	3	2						
歩行者用信号表示時間	88	4	19	16	6	7						

サイクル長 C: 140

サイクル数: 25.7回

【需要率】

流入部	A 至 不動坂交差点		B 至 戸塚小西側		C 至 大坂上交差点		D 至 海蔵院前	
	右左直		右左直		左直	右直	右左直	
車線の運用方法								
車線の幅員 (m)	3.50		2.25		3.20	3.40	3.10	
車線数	1		1		1	1	1	
縦断勾配 (%)	0.0%		0.0%		0.0%	0.0%	0.0%	
大型車混入率 (%)	8.5%		1.6%		8.0%	8.0%	17.6%	
有効青時間 (秒)	106		24		106	106	24	
青矢印時間 (秒)	—		—		—	—	—	
歩行者青時間 (秒)	88		16		88	—	16	
対向車の飽和交通流率 : S	4000		2000		—	2000	2000	
対向直進交通量 : q	790		0		—	576	3	
右折の通過確率 : f	0.456		1.000		—	0.566	0.997	
右折率 (%)	1.7%		52.4%		—	3.2%	41.2%	
現示の捌け目台数 : K _{ER}	—		—		—	—	—	
交差点内滞留 : K	1		1		—	1	1	
※K × 3600 ÷ C =	—		—		—	—	—	
右折交通容量 (専用現示有) : C _{R1}	—		—		—	—	—	
右折交通容量 (専用現示無) : C _{R2}	—		—		—	—	—	
右折車当量 : E _{RT}	2.51		1.02		—	2.15	1.02	
歩行者低減率 : f _p	0.5		0.5		0.5	—	0.5	
左折率 (%)	2.8%		42.9%		1.5%	—	58.8%	
左折当量 : E _{LT}	1.88		1.65		1.88	—	1.65	
左折交通容量 : C _L	—		—		—	—	—	
飽和交通流率の基本値	2000		2000		2000	2000	2000	
車線幅員による補正率 : α _w	1.000		0.900		1.000	1.000	1.000	
縦断勾配による補正率 : α _G	1.000		1.000		1.000	1.000	1.000	
大型車混入による補正率 : α _T	0.944		0.989		0.947	0.947	0.890	
右折車混入の補正率 : α _{RT}	0.976		0.992		—	0.964	0.990	
左折車混入の補正率 : α _{LT}	0.976		0.782		0.987	—	0.723	
歩行者による低減率 : α _L	—		—		—	—	—	
飽和交通流率 : S	1798		1381		1869	1825	1275	
流入交通量 : q	603		63		—	809	17	
交差点流入部の需要率	0.335		0.046		—	0.219	0.013	
必要現示率	1Φ	0.335				0.219		0.335
	2Φ			0.046				0.046
	3Φ							0.000
	4Φ							0.000
青時間比(G/C)		0.757		0.171		0.757		0.171
交通容量		1,361		237		2,797		219
流入交通量		603		63		809		17
車線の交通容量比		0.443		0.266		0.289		0.078
評価		○		○		○		○

No.2 八坂神社前交差点【供用時：平日】

交差点ピーク(17-18時) + 関係車両交通量のピーク(10-11時)

【交通量】(ピーク時)		A 至 不動坂交差点			B 至 高嶋橋			C 至 大坂上交差点			D 至 新沢池公園前		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折
小型車	(通過交通)	59	336	159	219	65	110	91	457	64	35	65	51
	西:従業員			1									
	西:タクシー			2	1		1	2					
	西:業者			6	3		2	4					
	東:従業員							1					
東:タクシー													
東:業者			1										
	(小計)	59	336	169	223	65	113	98	457	64	35	65	51
大型車	(通過交通)	0	39	8	14	0	9	4	46	0	1	1	0
	西:業者			4	3		2	2					
	東:業者			1									
	(小計)	0	39	13	17	0	11	6	46	0	1	1	0
合計		59	375	182	240	65	124	104	503	64	36	66	51

サイクル長 C: 141 サイクル数: 25.5回

【信号現示】	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間 (車両)	78	3		5	3	2	26	3		16	3	2
歩行者用信号表示時間	17	10	54			10	15	8	6			21

【需要率】	流入部	A 至 不動坂交差点		B 至 高嶋橋		C 至 大坂上交差点		D 至 新沢池公園前	
		左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
車線の運用方法									
車線の幅員 (m)		3.60	2.90	3.10	3.00	2.90	3.00	3.20	3.00
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
縦断勾配 (%)		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
大型車混入率 (%)		9.3%	0.0%	5.8%	7.1%	8.1%	5.8%	0.9%	2.8%
有効青時間 (秒)		78	78	26	26	78	78	26	26
青矢印時間 (秒)		—	5	—	16	—	5	—	16
歩行者青時間 (秒)		17	—	15	—	17	—	15	—
対向車の飽和交通流率 : S		—	2000	—	2000	—	2000	—	2000
対向直進交通量 : q		—	503	—	66	—	375	—	65
右折の通過確率 : f		—	0.609	—	0.938	—	0.692	—	0.939
右折率 (%)		—	—	—	—	—	—	—	—
現示の捌け目台数 : K _{ER}		—	2	—	2	—	2	—	2
交差点内滞留 : K		—	—	—	—	—	—	—	—
※K × 3600 ÷ C =		—	51	—	51	—	51	—	51
右折交通容量(専用現示有) : C _{R1}		—	64	—	195	—	61	—	200
右折交通容量(専用現示無) : C _{R2}		—	442	—	252	—	539	—	260
右折車当量 : E _{RT}		—	—	—	—	—	—	—	—
歩行者低減率 : f _p		0.5	—	0.5	—	0.5	—	0.5	—
左折率 (%)		32.7%	—	65.6%	—	11.3%	—	43.6%	—
左折当量 : E _{LT}		1.23	—	1.55	—	1.23	—	1.55	—
左折交通容量 : C _L		—	—	—	—	—	—	—	—
飽和交通流率の基本値		2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 : α _w		1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率 : α _G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入による補正率 : α _T		0.939	1.000	0.961	0.953	0.946	0.961	0.994	0.981
右折車混入の補正率 : α _{RT}		—	—	—	—	—	—	—	—
左折車混入の補正率 : α _{LT}		0.929	—	0.736	—	0.974	—	0.808	—
歩行者による低減率 : α _L		—	—	—	—	—	—	—	—
飽和交通流率 : S		1744	1800	1394	1430	1752	1730	1606	1766
流入交通量 : q		557	59	189	240	567	104	117	36
交差点流入部の需要率 : ρ		0.319	0.004	0.136	0.132	0.324	0.031	0.073	0.000
必要現示率	1Φ	0.319				0.324			0.324
	2Φ		0.004				0.031		0.031
	3Φ			0.136				0.073	0.136
	4Φ					0.132			0.132
青時間比(G/C)		0.553	—	0.184	—	0.553	—	0.184	—
交通容量		965	557	257	497	969	651	296	512
流入交通量		557	59	189	240	567	104	117	36
車線の交通容量比		0.577	0.106	0.735	0.483	0.585	0.160	0.395	0.070
評価		○	○	○	○	○	○	○	○

*B断面の飽和交通流率は実測値に基づき設定した値となります。上段の飽和交通流率の基本値～歩行者の低減率は参考値となります。

No.3 下郷入口交差点【供用時：平日】

交差点ピーク(17-18時) + 関係車両交通量のピーク(10-11時)

【交通量】(ピーク時) 検計時間: 17-18 交差点ピーク時間		A 至 芙蓉保育園前			B 至 不動坂交差点			C 至 熊野神社前交差点			D 至 大坂上交差点		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折
小型車 (通過交通)		3	2	10	7	336	150	207	1	44	86	314	10
	西: 従業員												
	西: タクシー					1						2	
	西: 業者					2						4	
	東: 従業員												
東: タクシー											1		
東: 業者													
(小計)		3	2	10	7	339	150	207	1	44	86	321	10
大型車 (通過交通)		0	0	0	0	43	8	17	0	3	9	38	0
	西: 業者					2						2	
	東: 業者												
	(小計)		0	0	0	0	45	8	17	0	3	9	40
合計		3	2	10	7	384	158	224	1	47	95	361	10

サイクル長 C: 136 サイクル数: 26.5回

【信号現示】	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間 (車両)	78	3		5	3	2			6	34	3	2
歩行者用信号表示時間	67	6	8			10	6			8	9	22

【需要率】	流入部	A 至 芙蓉保育園前			B 至 不動坂交差点			C 至 熊野神社前交差点			D 至 大坂上交差点		
		右左直			左直	右		右左直			左直	右	
車線の運用方法													
車線の幅員 (m)		2.50			3.30			3.00			3.40		
車線数		1			1			1			1		
縦断勾配 (%)		0.0%			0.0%			0.0%			0.0%		
大型車混入率 (%)		0.0%			9.8%			0.0%			7.4%		
有効青時間 (秒)		34			78			78			34		
青矢印時間 (秒)		—			—			5			—		
歩行者青時間 (秒)		8			67			—			8		
対向車の飽和交通流率 :S		2000			—			2000			2000		
対向直進交通量 :q		1			—			361			2		
右折の通過確率 :f		0.999			—			0.701			0.998		
右折率 (%)		20.0%			—			—			82.4%		
現示の捌け目台数 :K _{ER}		—			—			2			—		
交差点内滞留 :K		1			—			—			1		
※K × 3600 ÷ C =		—			—			53			—		
右折交通容量(専用現示有) :C _{R1}		—			—			66			—		
右折交通容量(専用現示無) :C _{R2}		—			—			605			—		
右折車当量 :E _{RT}		1.04			—			—			1.04		
歩行者低減率 :f _p		0.5			0.5			—			0.5		
左折率 (%)		66.7%			29.2%			—			17.3%		
左折当量 :E _{LT}		1.25			1.93			—			1.25		
左折交通容量 :C _L		—			—			—			—		
飽和交通流率の基本値		2000			2000			1800			2000		
車線幅員による補正率 :α _w		0.950			1.000			1.000			1.000		
縦断勾配による補正率 :α _G		1.000			1.000			1.000			1.000		
大型車混入による補正率 :α _T		1.000			0.936			1.000			0.951		
右折車混入の補正率 :α _{RT}		0.992			—			—			0.965		
左折車混入の補正率 :α _{LT}		0.859			0.787			—			0.959		
歩行者による低減率 :α _L		—			—			—			—		
飽和交通流率 :S		1618			1473			1800			1526		
流入交通量 :q		15			542			7			272		
交差点流入部の需要率 :ρ		0.009			0.368			0.000			0.178		
必要現示率	1Φ				0.368						0.204		
	2Φ							0.000					
	3Φ												
	4Φ				0.009						0.178		
青時間比(G/C)		0.250			0.574			—			0.250		
交通容量		405			845			725			382		
流入交通量		15			542			7			272		
車線の交通容量比		0.037			0.641			0.010			0.712		
評価		○			○			○			○		

現示の 需要率	0.368
交差点の 需要率	0.025
	0.000
	0.178
0.571	

*C断面の飽和交通流率は実測値に基づき設定した値となります。上段の飽和交通流率の基本値～歩行者の低減率は参考値となります。

No.4 戸塚小学校南口交差点【将来基礎：平日】

【交通量】(ピーク時)

検討時間: 17-18 交差点ピーク時間	A 戸塚バスセンター前方面			B 高嶋橋方面			C 計画地			D 新沢池公園前方面		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折
小型車 (通過交通)	98	2	78	36	256	63	44	2	87	64	252	47
(小計)	98	2	78	36	256	63	44	2	87	64	252	47
大型車 (通過交通)	2	0	2	0	16	0	2	0	5	8	7	1
(小計)	2	0	2	0	16	0	2	0	5	8	7	1
合計	100	2	80	36	272	63	46	2	92	72	259	48

サイクル長 C: 70 サイクル数: 51.4回

【信号現示】

	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間 (車両)	37	3	3	21	3	3						
歩行者用信号表示時間	31	4	8	15	4	8						

【需要率】

流入部	A 戸塚バスセンター前方面			B 高嶋橋方面			C 計画地			D 新沢池公園前方面			
	右直	左直	右	左直	直	右	右直	直	右	左直	直	右	
車線の運用方法													
車線の幅員 (m)	2.75	3.25	3.00	3.25	3.25	3.00	2.75	3.25	3.00	3.25	3.25	3.00	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
縦断勾配 (%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
大型車混入率 (%)	2.2%	4.8%	0.0%	4.8%	4.8%	0.0%	5.0%	2.6%	11.1%	2.6%	2.6%	11.1%	
有効青時間 (秒)	21	37	37	37	37	37	21	37	37	37	37	37	
青矢印時間 (秒)	—	—	0	—	—	0	—	—	0	—	—	0	
歩行者青時間 (秒)	15	31	—	31	—	—	15	31	—	31	—	—	
対向車の飽和交通流率 :S	2000	—	4000	—	—	—	2000	—	4000	—	—	—	
対向直進交通量 :q	2	—	259	—	—	—	2	—	272	—	—	—	
右折の通過確率 :f	0.998	—	0.776	—	—	—	0.998	—	0.766	—	—	—	
右折率 (%)	54.9%	—	—	—	—	—	32.9%	—	—	—	—	—	
現示の捌け目台数 :K _{ER}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
交差点内滞留 :K	1	—	2	—	—	—	1	—	2	—	—	—	
※K × 3600 ÷ C =	—	—	103	—	—	—	—	—	103	—	—	—	
右折交通容量(専用現示有) :C _{R1}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
右折交通容量(専用現示無) :C _{R2}	—	—	693	—	—	—	—	—	632	—	—	—	
右折車当量 :E _{RT}	1.01	—	—	—	—	—	1.01	—	—	—	—	—	
歩行者低減率 :f _p	0.5	0.5	—	0.5	—	—	0.5	0.5	—	—	—	—	
左折率 (%)	44.0%	37.6%	—	—	—	—	65.7%	31.3%	—	—	—	—	
左折当量 :E _{LT}	1.71	1.89	—	—	—	—	1.71	1.89	—	—	—	—	
左折交通容量 :C _L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	
車線幅員による補正率 :α _W	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
縦断勾配による補正率 :α _G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
大型車混入による補正率 :α _T	0.985	0.968	1.000	0.968	0.968	1.000	0.966	0.982	0.928	0.982	0.982	0.928	
右折車混入の補正率 :α _{RT}	0.995	—	—	—	—	—	0.997	—	—	—	—	—	
左折車混入の補正率 :α _{LT}	0.762	0.749	—	—	—	—	0.682	0.782	—	—	—	—	
歩行者による低減率 :α _L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
飽和交通流率 :S	1419	1449	1935	—	—	—	1248	1535	1964	—	—	—	
流入交通量 :q	182	335	36	—	—	—	140	307	72	—	—	—	
交差点流入部の需要率 :ρ	0.128	0.099	—	—	—	—	0.112	0.088	—	—	—	—	
必要現示率	1Φ				0.099			0.088			0.099		
	2Φ	0.128						0.112				0.128	
	3Φ											0.000	
	4Φ											0.000	
青時間比(G/C)	0.300	0.529	—	—	—	—	0.300	0.529	—	—	—	—	
交通容量	426	1,789	795	—	—	—	374	1,850	735	—	—	—	
流入交通量	182	335	36	—	—	—	140	307	72	—	—	—	
車線の交通容量比	0.427	0.187	0.045	—	—	—	0.374	0.166	0.098	—	—	—	
評価	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	

*通過交通には道路改良による転換交通量を含みます。

No.4 戸塚小学校南口交差点【供用時：平日】

交差点ピーク(17-18時)＋関係車両交通量のピーク(10-11時)

【交通量】(ピーク時) 検討時間: 17-18 交差点ピーク時間		A 至 戸塚駅バスセンター前			B 至 高嶋橋			C 対象事業実施区域			D 至 新沢池公園前		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折
小型車	(通過交通)	98	2	78	36	256	63	44	2	87	64	252	47
	西:従業員							1			1		
	西:タクシー						3	1			4		
	西:業者						8	3			10		
	東:従業員												1
東:タクシー												1	
東:業者												1	
(小計)	98	2	78	36	256	74	49	2	87	79	254	47	
大型車	(通過交通)	2	0	2	0	16	0	2	0	5	8	7	1
	西:業者						5	3			6		
	東:業者											1	
(小計)	2	0	2	0	16	5	5	0	5	14	8	1	
合計	100	2	80	36	272	79	54	2	92	93	262	48	

サイクル長 C: 70 サイクル数: 51.4回

【信号現示】	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間 (車両)	37	3	3	21	3	3						
歩行者用信号表示時間	31	4	8	15	4	8						

【需要率】	流入部	A 至 戸塚駅バスセンター前			B 至 高嶋橋			C 対象事業実施区域			D 至 新沢池公園前		
		右左直	左直	直	右	右左直	左直	直	右	左直	直	右	
車線の運用方法													
車線の幅員 (m)		2.75			3.25	3.25	3.00		2.75		3.25	3.25	3.00
車線数		1			1	1	1		1		1	1	1
縦断勾配 (%)		0.0%			0.0%	0.0%	0.0%		0.0%		0.0%	0.0%	0.0%
大型車混入率 (%)		2.2%			6.0%	6.0%	0.0%		6.8%		2.9%	2.9%	15.1%
有効青時間 (秒)		21			37	37	37		21		37	37	37
青矢印時間 (秒)		—			—	—	0		—		—	—	0
歩行者青時間 (秒)		15			31	—	—		15		31	—	—
対向車の飽和交通流率 :S		2000			—	—	4000		2000		—	—	4000
対向直進交通量 :q		2			—	—	262		2		—	—	272
右折の通過確率 :f		0.998			—	—	0.774		0.998		—	—	0.766
右折率 (%)		54.9%			—	—	—		36.5%		—	—	—
現示の捌け目台数 :K _{ER}		—			—	—	—		—		—	—	—
交差点内滞留 :K		1			—	—	2		1		—	—	2
※K × 3600 ÷ C =		—			—	—	103		—		—	—	103
右折交通容量(専用現示有) :C _{R1}		—			—	—	—		—		—	—	—
右折交通容量(専用現示無) :C _{R2}		—			—	—	690		—		—	—	616
右折車当量 :E _{RT}		1.01			—	—	—		1.01		—	—	—
歩行者低減率 :f _p		0.5			0.5	—	—		0.5		0.5	—	—
左折率 (%)		44.0%			45.0%	—	—		62.2%		31.0%	—	—
左折当量 :E _{LT}		1.71			1.89	—	—		1.71		1.89	—	—
左折交通容量 :C _L		—			—	—	—		—		—	—	—
飽和交通流率の基本値		2000			2000	2000	1800		2000		2000	2000	1800
車線幅員による補正率 :α _w		0.950			1.000	1.000	1.000		0.950		1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率 :α _G		1.000			1.000	1.000	1.000		1.000		1.000	1.000	1.000
大型車混入による補正率 :α _T		0.985			0.960	0.960	1.000		0.955		0.980	0.980	0.905
右折車混入の補正率 :α _{RT}		0.995			—	—	—		0.997		—	—	—
左折車混入の補正率 :α _{LT}		0.762			0.713	—	—		0.693		0.783	—	—
歩行者による低減率 :α _L		—			—	—	—		—		—	—	—
飽和交通流率 :S		1419			1369	1920	—		1254		1536	1960	—
流入交通量 :q		182			—	351	36		148		—	310	93
交差点流入部の需要率 :ρ		0.128			0.107	—	—		0.118		0.089	—	—
必要現示率	1Φ					0.107						0.089	
	2Φ								0.118				0.128
	3Φ												0.000
	4Φ												0.000
青時間比(G/C)		0.300				0.529	—		0.300			0.529	—
交通容量		426				1,738	793		376			1,848	719
流入交通量		182				351	36		148			310	93
車線の交通容量比		0.427				0.202	0.045		0.394			0.168	0.129
評価		○				○	○		○			○	○

*通過交通には道路改良による転換交通量を含みます。

No.5 豊田立体入口交差点【供用時：平日】

交差点ピーク(17-18時) + 関係係車両交通量のピーク(10-11時)

【交通量】(ピーク時)

検計時間: 17-18 交差点ピーク時間	A 至上倉田交差点			B 至下倉田町地内			C 至笠間交差点			D 至柏尾川左岸側道		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折	右折	直進	左折
小型車 (通過交通)	138	283	0	0	2	1	0	212	133	182	5	140
西: 従業員												1
西: タクシー	1								2			1
西: 業者	3								5	2		1
東: 従業員												
東: タクシー									1			
東: 業者										1		1
(小計)	142	283	0	0	2	1	0	212	141	185	5	144
大型車 (通過交通)	9	20	0	0	0	0	0	20	2	7	0	9
西: 業者	2								3	1		2
東: 業者												
(小計)	11	20	0	0	0	0	0	20	5	8	0	11
合計	153	303	0	0	2	1	0	232	146	193	5	155

【信号現示】

	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ		
	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R	G	Y	R
表示時間 (車両)	49	4		10	4	2	45	4	2			
歩行者用信号表示時間	42	5	6			16	20	5	26			

【需要率】

流入部	A 至上倉田交差点			B 至下倉田町地内			C 至笠間交差点			D 至柏尾川左岸側道		
	左直		右	右左直			右左直			左直		右
車線の運用方法												
車線の幅員 (m)	2.70		2.50		1.90			3.20		4.40		3.80
車線数	1		1		1			1		1		1
縦断勾配 (%)	0.0%		0.0%		0.0%			0.0%		0.0%		0.0%
大型車混入率 (%)	6.6%		7.2%		0.0%			6.6%		6.9%		4.1%
有効青時間 (秒)	63		53		120			49		45		45
青矢印時間 (秒)	—		10		—			—		—		0
歩行者青時間 (秒)	42		—		120			42		20		—
対向車の飽和交通流率 : S	—		2000		2000			2000		—		2000
対向直進交通量 : q	—		232		5			303		—		2
右折の通過確率 : f	—		0.797		0.995			0.743		—		0.998
右折率 (%)	—		—		0.0%			0.0%		—		—
現示の捌け目台数 : K _{ER}	—		2		—			—		—		—
交差点内滞留 : K	—		—		2			2		—		2
※K × 3600 ÷ C =	—		60		—			—		—		60
右折交通容量 (専用現示有) : C _{R1}	—		136		—			—		—		—
右折交通容量 (専用現示無) : C _{R2}	—		478		—			—		—		654
右折車当量 : E _{RT}	—		—		1.07			1.74		—		—
歩行者低減率 : f _p	0.5		—		0.5			0.5		0.5		—
左折率 (%)	0.0%		—		33.3%			38.6%		96.9%		—
左折当量 : E _{LT}	1.65		—		2.20			1.93		1.41		—
左折交通容量 : C _L	—		—		—			—		—		—
飽和交通流率の基本値	2000		1800		2000			2000		2000		1800
車線幅員による補正率 : α _w	0.950		0.950		0.850			1.000		1.000		1.000
縦断勾配による補正率 : α _G	1.000		1.000		1.000			1.000		1.000		1.000
大型車混入による補正率 : α _T	0.956		0.952		1.000			0.956		0.954		0.972
右折車混入の補正率 : α _{RT}	—		—		1.000			1.000		—		—
左折車混入の補正率 : α _{LT}	1.000		—		0.714			0.737		0.714		—
歩行者による低減率 : α _L	—		—		—			—		—		—
飽和交通流率 : S	1816		1628		1214			1408		1362		—
流入交通量 : q	303		153		3			378		160		193
交差点流入部の需要率 : ρ	0.167		0.057		0.002			0.268		0.118		—
必要現示率	1Φ							0.268				0.268
	2Φ											0.057
	3Φ									0.118		0.118
	4Φ											0.000
青時間比(G/C)	0.525		—		1.000			0.408		0.375		—
交通容量	953		674		1,214			575		511		714
流入交通量	303		153		3			378		160		193
車線の交通容量比	0.318		0.227		0.002			0.657		0.313		0.270
評価	○		○		○			○		○		○

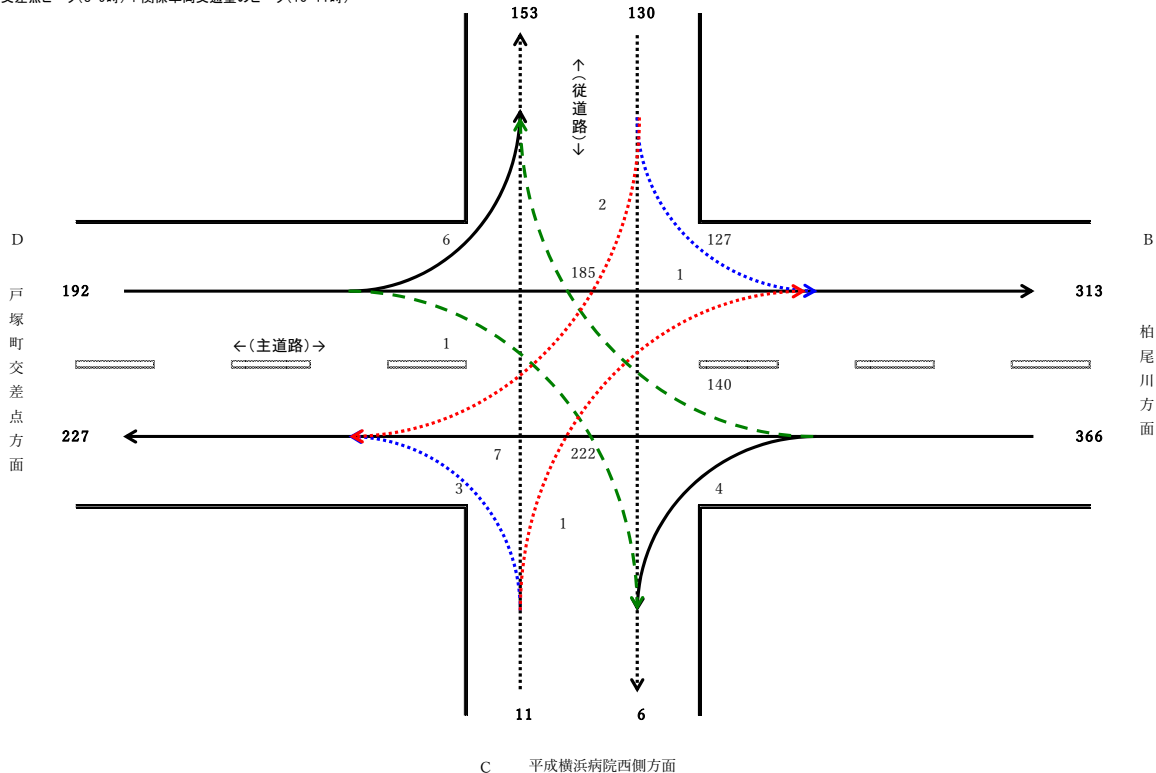
No.6 (仮称) 旧日立製作所南西角交差点【供用時：平日】

「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD報告書訳-）<改定 平面交差の計画と設計 基礎編/社団法人 交通工学研究会>」による検証

【ピーク時間：8-9】

A バスセンター前交差点方面

交差点ピーク(8-9時)+関係車両交通量のピーク(10-11時)



C 平成横浜病院西側方面

交通量

	D	B	C	A
D		185台/時	1台/時 1pcu/時	6台/時
B	222台/時		4台/時	140台/時 162pcu/時
C	3台/時 4pcu/時	1台/時 1pcu/時		7台/時 7pcu/時
A	2台/時 2pcu/時	127台/時 153pcu/時	1台/時 1pcu/時	

遅れの程度を示す指標

	max.M _N -実交通量M _N (pcu/時)	
	平均	範囲
滞留	<0	<0
非常に大	50	0-75
大	100	76-125
平均	150	126-175
小	200	176-250
非常に小	400	251-600
遅れなし	>600	>600

1. 従道路から主道路へ流入する左折

1-1. 〈バスセンター前交差点方面から主道路へ流入する左折〉
 $M_H = 0.5 \times 6 + 185 = 188$ 台/時
 (D→A) (D→B)
 $t_g = 6.0$ 秒

基本交通容量 $max.M_{NO} = 800$ pcu/時
 $max.M_N = 800$ pcu/時
 P値：
 実交通量M_N = 153 pcu/時
 $max.M_N - 実交通量M_N = 647$ pcu/時

<評価> 遅れなし

1-2. 〈平成横浜病院西側方面から主道路へ流入する左折〉
 $M_H = 0.5 \times 4 + 222 = 224$ 台/時
 (B→C) (B→D)
 $t_g = 6.0$ 秒

基本交通容量 $max.M_{NO} = 770$ pcu/時
 $max.M_N = 770$ pcu/時
 P値：
 実交通量M_N = 4 pcu/時
 $max.M_N - 実交通量M_N = 766$ pcu/時

<評価> 遅れなし

2. 主道路から従道路へ流入する右折

2-1. 〈柏尾川方面から従道路へ流入する右折〉
 $M_H = 0.5 \times 6 + 185 = 188$ 台/時
 (D→A) (D→B)
 $t_g = 5.5$ 秒

基本交通容量 $max.M_{NO} = 890$ pcu/時
 $max.M_N = 890$ pcu/時
 P値：
 実交通量M_N = 162 pcu/時
 $max.M_N - 実交通量M_N = 728$ pcu/時

<評価> 遅れなし

実交通量M_N/max.M_N = 162 ÷ 890 = 18% → P₂ = 0.87

2-2. 〈戸塚町交差点方面から従道路へ流入する右折〉
 $M_H = 0.5 \times 4 + 222 = 224$ 台/時
 (B→C) (B→D)
 $t_g = 5.5$ 秒

基本交通容量 $max.M_{NO} = 850$ pcu/時
 $max.M_N = 850$ pcu/時
 P値：
 実交通量M_N = 1 pcu/時
 $max.M_N - 実交通量M_N = 849$ pcu/時

<評価> 遅れなし

実交通量M_N/max.M_N = 1 ÷ 850 = 0% → P₂ = 1.01

3. 従道路から主道路を横断

3-1. 〈バスセンター前交差点方面から主道路を横断〉

$$M_H = 0.5 \times 6 + 185 + 1 + 140 + 222 + 4 = 555 \text{ 台/時}$$

(D→A) (D→B) (D→C) (B→A) (B→D) (B→C)

$$t_g = 7.5 \text{ 秒}$$

$$\text{基本交通容量 } \max.M_{NO} = 310 \text{ pcu/時}$$

$$P \text{ 値: } P_2 = 0.87$$

$$310 \times 0.87 \times 0.87 = \max.M_{Nc,r} = 232.48636 \text{ pcu/時}$$

$$\frac{1}{\max.M_N} = \frac{153}{800} + \frac{1}{232}$$

$$= \frac{1}{800} + \frac{0}{232}$$

$$\max.M_{Nc,r} + r = 788 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N = 788 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量 } M_N = 154 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N - \text{実交通量 } M_N = 634 \text{ pcu/時}$$

<評価> 遅れなし

$$\text{実交通量 } M_N / \max.M_N = 154 \div 788 = 20\% \rightarrow P_{1/3} = 0.86$$

3-2. 〈平成横浜病院西側方面から主道路を横断〉

$$M_H = 0.5 \times 4 + 222 + 140 + 1 + 185 + 6 = 556 \text{ 台/時}$$

(B→C) (B→D) (B→A) (D→C) (D→B) (D→A)

$$t_g = 7.5 \text{ 秒}$$

$$\text{基本交通容量 } \max.M_{NO} = 300 \text{ pcu/時}$$

$$P \text{ 値: } P_2 = 1.01$$

$$300 \times 1.01 \times 1.01 = \max.M_{Nc,r} = 304.2147 \text{ pcu/時}$$

$$\frac{1}{\max.M_N} = \frac{4}{770} + \frac{7}{304}$$

$$= \frac{0}{770} + \frac{1}{304}$$

$$\max.M_{Nc,r} + r = 390 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N = 390 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量 } M_N = 11 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N - \text{実交通量 } M_N = 379 \text{ pcu/時}$$

<評価> 非常に小

$$\text{実交通量 } M_N / \max.M_N = 11 \div 390 = 3\% \rightarrow P_{1/3} = 0.99$$

4. 従道路から主道路へ流入する右折

4-1. 〈バスセンター前交差点方面から主道路へ流入する右折〉

$$M_H = 0.5 \times 6 + 185 + 1 + 140 + 222 + 7 + 3 = 561 \text{ 台/時}$$

(D→A) (D→B) (D→C) (B→A) (B→D) (C→A) (C→D)

$$t_g = 8.0 \text{ 秒}$$

$$\text{基本交通容量 } \max.M_{NO} = 280 \text{ pcu/時}$$

$$P \text{ 値: } P_2 = 0.87, P_{1/3} = 0.86$$

$$280 \times 0.87 \times 0.87 \times 0.86 = \max.M_N = 180 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N = 180 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量 } M_N = 2 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N - \text{実交通量 } M_N = 178 \text{ pcu/時}$$

<評価> 小

4-2. 〈平成横浜病院西側方面から主道路へ流入する右折〉

$$M_H = 0.5 \times 4 + 222 + 140 + 1 + 185 + 1 + 127 = 678 \text{ 台/時}$$

(B→C) (B→D) (B→A) (D→C) (D→B) (A→C) (A→B)

$$t_g = 8.0 \text{ 秒}$$

$$\text{基本交通容量 } \max.M_{NO} = 220 \text{ pcu/時}$$

$$P \text{ 値: } P_2 = 1.01, P_{1/3} = 0.99$$

$$220 \times 1.01 \times 1.01 \times 0.99 = \max.M_N = 220 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N = 220 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量 } M_N = 1 \text{ pcu/時}$$

$$\max.M_N - \text{実交通量 } M_N = 219 \text{ pcu/時}$$

<評価> 小