

3.4 振動

3.4 振動

3.4.1 現地調査

(1) 環境振動

環境振動の現地調査結果は、表 3.4-1(1)～(3)及び図 3.4-1(1)～(3)に示すとおりです。

表 3.4-1(1) 環境振動現地調査結果 (地点 A)

【地点】 地点A
【年月日】 平成29年2月7日(火)～2月8日(水) 単位：dB

区分	時間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin	
夜間	7:00～7:10	43	40	29	25	25	58	23	
	8:00～8:10	46	43	32	27	27	64	25	
昼間	9:00～9:10	54	53	48	44	43	65	39	
	10:00～10:10	56	54	48	43	42	67	39	
	11:00～11:10	54	53	48	45	44	60	41	
	12:00～12:10	42	39	27	24	24	54	22	
	13:00～13:10	55	52	44	29	28	68	25	
	14:00～14:10	53	52	47	43	42	64	37	
	15:00～15:10	54	52	47	43	43	63	38	
	16:00～16:10	56	54	49	45	44	63	40	
	17:00～17:10	43	41	30	25	24	52	23	
	18:00～18:10	42	39	28	24	23	53	22	
	夜間	19:00～19:10	41	38	27	24	24	50	23
		20:00～20:10	39	36	26	24	24	56	23
		21:00～21:10	36	32	25	24	24	46	24
		22:00～22:10	40	36	25	24	24	57	24
		23:00～23:10	36	31	25	24	24	49	23
		0:00～0:10	35	30	25	25	24	48	24
		1:00～1:10	31	26	25	24	24	58	24
		2:00～2:10	36	28	25	24	24	57	24
3:00～3:10		46	35	25	24	24	65	24	
4:00～4:10		27	26	25	25	24	55	24	
5:00～5:10	34	29	26	25	25	56	24		
6:00～6:10	38	34	27	25	25	49	24		
昼間 (8時～19時)	平均	50	48	41	36	35	61	32	
	最大	56	54	49	45	44	68	41	
	最小	42	39	27	24	23	52	22	
夜間 (19時～翌8時)	平均	37	32	26	24	24	54	24	
	最大	46	40	29	25	25	65	24	
	最小	27	26	25	24	24	46	23	
全時間	平均	43	40	33	30	29	57	27	
	最大	56	54	49	45	44	68	41	
	最小	27	26	25	24	23	46	22	

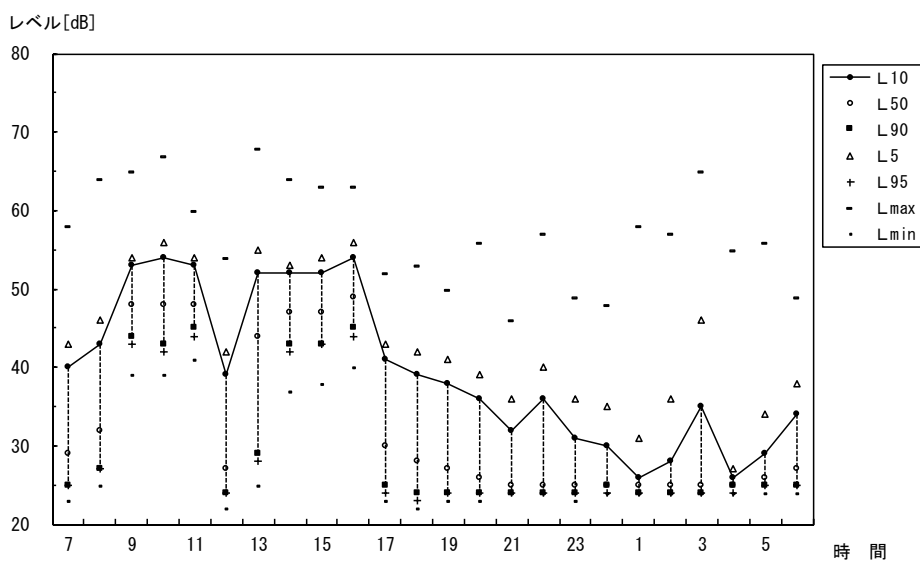


図 3.4-1(1) 環境振動現地調査結果 (地点 A)

表 3.4-1(2) 環境振動現地調査結果 (地点 B)

【地点】 地点B
 【年月日】 平成29年2月7日(火) ~ 2月8日(水) 単位: dB

区分	時間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin	
夜間	7:00 ~ 7:10	30	29	20	16	16	39	14	
	8:00 ~ 8:10	47	45	33	25	23	58	20	
昼間	9:00 ~ 9:10	42	41	36	32	32	54	28	
	10:00 ~ 10:10	49	45	37	31	30	57	26	
	11:00 ~ 11:10	46	44	36	32	31	56	28	
	12:00 ~ 12:10	38	32	23	19	18	63	15	
	13:00 ~ 13:10	50	48	41	34	33	59	28	
	14:00 ~ 14:10	47	44	38	33	32	54	28	
	15:00 ~ 15:10	39	36	32	28	27	55	25	
	16:00 ~ 16:10	42	41	37	33	32	52	29	
	17:00 ~ 17:10	37	32	23	18	17	49	14	
	18:00 ~ 18:10	29	26	20	17	16	45	15	
	夜間	19:00 ~ 19:10	29	26	20	16	16	43	13
		20:00 ~ 20:10	34	32	19	15	15	46	12
		21:00 ~ 21:10	27	26	19	15	14	41	13
		22:00 ~ 22:10	29	25	17	13	13	44	11
		23:00 ~ 23:10	28	24	15	13	13	37	11
		0:00 ~ 0:10	25	22	14	13	12	34	10
		1:00 ~ 1:10	17	16	14	12	12	32	10
		2:00 ~ 2:10	17	16	14	12	12	24	10
3:00 ~ 3:10		17	16	14	12	12	25	11	
4:00 ~ 4:10		29	25	15	13	12	37	10	
5:00 ~ 5:10	29	25	16	13	13	35	11		
6:00 ~ 6:10	26	25	18	15	14	36	12		
昼間 (8時~19時)	平均	42	39	32	27	26	55	23	
	最大	50	48	41	34	33	63	29	
	最小	29	26	20	17	16	45	14	
夜間 (19時~翌8時)	平均	26	24	17	14	13	36	11	
	最大	34	32	20	16	16	46	14	
	最小	17	16	14	12	12	24	10	
全時間	平均	33	31	24	20	19	45	17	
	最大	50	48	41	34	33	63	29	
	最小	17	16	14	12	12	24	10	

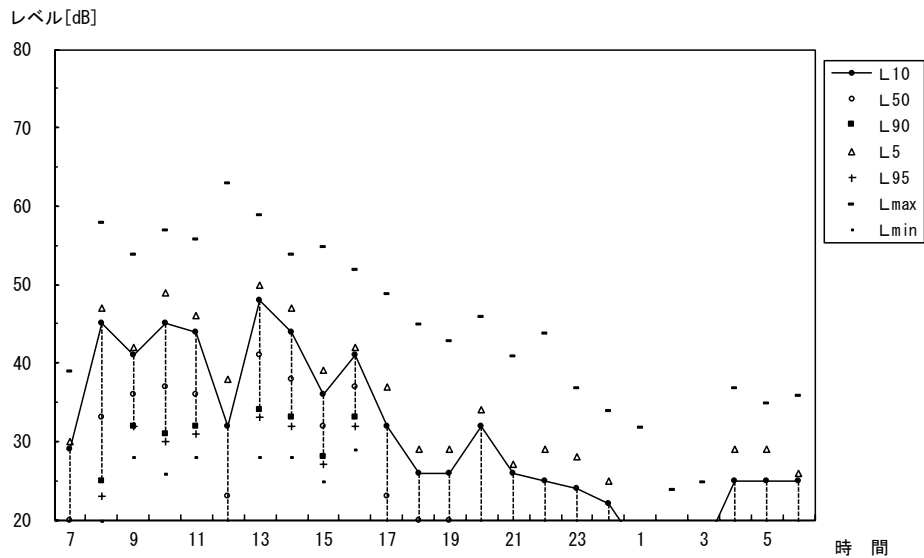


図 3.4-1(2) 環境振動現地調査結果 (地点 B)

表 3.4-1(3) 環境振動現地調査結果 (地点 D)

【地点】 地点D

【年月日】 平成30年1月11日(木) ~ 1月12日(金)

単位: dB

区分	時間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin
夜間	7:00 ~ 7:10	47	44	35	27	26	53	21
昼間	8:00 ~ 8:10	47	44	37	32	31	57	27
↓	9:00 ~ 9:10	51	47	37	31	30	57	26
↓	10:00 ~ 10:10	50	47	38	32	31	58	27
↓	11:00 ~ 11:10	49	46	38	33	32	59	27
↓	12:00 ~ 12:10	45	42	35	31	29	56	26
↓	13:00 ~ 13:10	45	42	34	28	26	57	22
↓	14:00 ~ 14:10	44	43	36	32	31	50	27
↓	15:00 ~ 15:10	45	43	36	31	31	56	28
↓	16:00 ~ 16:10	45	43	35	30	29	53	26
↓	17:00 ~ 17:10	46	45	38	31	29	55	26
↓	18:00 ~ 18:10	45	43	35	30	28	52	23
夜間	19:00 ~ 19:10	46	44	36	31	30	58	25
↓	20:00 ~ 20:10	44	42	32	25	24	50	16
↓	21:00 ~ 21:10	43	41	32	25	24	55	20
↓	22:00 ~ 22:10	46	43	31	25	23	61	20
↓	23:00 ~ 23:10	38	34	27	21	20	49	18
↓	0:00 ~ 0:10	45	38	24	19	18	59	15
↓	1:00 ~ 1:10	38	32	21	16	15	50	13
↓	2:00 ~ 2:10	25	23	18	15	14	32	12
↓	3:00 ~ 3:10	40	31	18	14	14	60	11
↓	4:00 ~ 4:10	27	26	21	16	15	44	13
↓	5:00 ~ 5:10	46	40	24	19	18	58	15
↓	6:00 ~ 6:10	42	38	26	22	21	61	18
昼間 (8時~19時)	平均	47	44	36	31	30	55	26
	最大	51	47	38	33	32	59	28
	最小	44	42	34	28	26	50	22
夜間 (19時~翌8時)	平均	41	37	27	21	20	53	17
	最大	47	44	36	31	30	61	25
	最小	25	23	18	14	14	32	11
全時間	平均	43	40	31	26	25	54	21
	最大	51	47	38	33	32	61	28
	最小	25	23	18	14	14	32	11

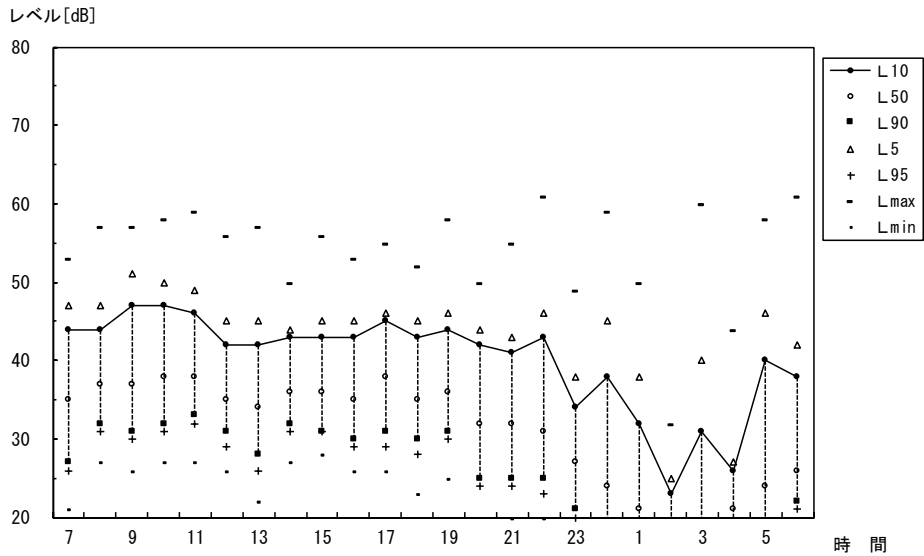


図 3.4-1(3) 環境振動現地調査結果 (地点 D)

(2) 道路交通振動

道路交通振動の現地調査結果は、表 3.4-2(1)～(6)及び図 3.4-2(1)～(6)に示すとおりです。

表 3.4-2(1) 道路交通振動現地調査結果 (地点 1)

【地点】 地点 1
【年月日】 平成29年2月7日(火)～2月8日(水) 単位: dB

区分	時間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin
夜間	7:00～7:10	43	40	31	25	24	50	20
昼間	8:00～8:10	43	41	33	28	27	49	23
↓	9:00～9:10	42	40	31	27	27	51	25
↓	10:00～10:10	45	42	34	28	27	50	24
↓	11:00～11:10	43	40	32	27	26	51	23
↓	12:00～12:10	43	41	31	25	24	51	20
↓	13:00～13:10	42	39	31	25	23	50	19
↓	14:00～14:10	43	40	32	27	26	50	23
↓	15:00～15:10	42	39	31	27	26	47	23
↓	16:00～16:10	39	36	31	27	26	49	22
↓	17:00～17:10	39	37	30	25	24	46	20
↓	18:00～18:10	38	35	30	25	24	49	21
夜間	19:00～19:10	41	38	30	24	23	51	19
↓	20:00～20:10	40	36	29	23	22	49	19
↓	21:00～21:10	39	37	27	21	20	50	18
↓	22:00～22:10	39	35	27	20	19	50	17
↓	23:00～23:10	36	32	24	18	17	50	13
↓	0:00～0:10	35	32	22	16	15	48	12
↓	1:00～1:10	31	27	20	15	14	50	11
↓	2:00～2:10	34	29	18	14	13	56	11
↓	3:00～3:10	32	28	18	13	12	50	10
↓	4:00～4:10	32	27	19	14	13	45	11
↓	5:00～5:10	38	32	22	17	16	53	14
↓	6:00～6:10	43	38	28	21	20	51	16
昼間 (8時～19時)	平均	42	39	31	26	25	49	22
	最大	45	42	34	28	27	51	25
	最小	38	35	30	25	23	46	19
夜間 (19時～翌8時)	平均	37	33	24	19	18	50	15
	最大	43	40	31	25	24	56	20
	最小	31	27	18	13	12	45	10
全時間	平均	39	36	28	22	21	50	18
	最大	45	42	34	28	27	56	25
	最小	31	27	18	13	12	45	10

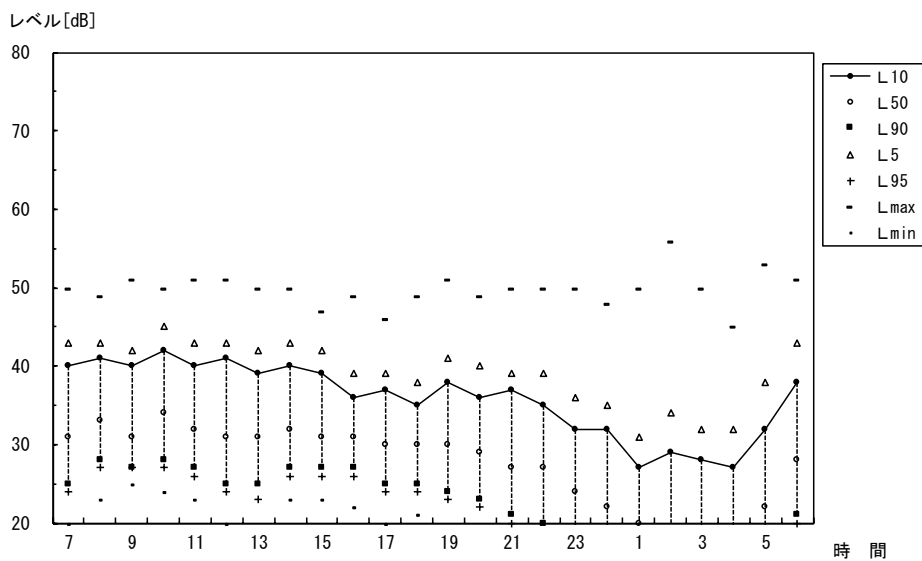


図 3.4-2(1) 道路交通振動現地調査結果 (地点 1)

表 3.4-2(2) 道路交通振動現地調査結果 (地点 2)

【地点】 地点 2

【年月日】 平成29年2月7日(火) ~ 2月8日(水)

単位: dB

区分	時間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin	
日間	7:00 ~ 7:10	51	45	31	24	23	68	18	
	8:00 ~ 8:10	52	47	35	27	25	62	21	
	↓	9:00 ~ 9:10	48	43	36	32	31	65	29
	↓	10:00 ~ 10:10	50	45	36	32	31	61	28
	↓	11:00 ~ 11:10	51	46	36	32	30	61	27
	↓	12:00 ~ 12:10	49	45	33	25	24	62	21
	↓	13:00 ~ 13:10	47	42	34	28	26	58	20
	↓	14:00 ~ 14:10	46	42	35	30	29	62	26
	↓	15:00 ~ 15:10	50	45	36	31	30	61	27
	↓	16:00 ~ 16:10	49	44	35	31	30	60	26
	↓	17:00 ~ 17:10	47	44	34	26	25	65	21
	↓	18:00 ~ 18:10	49	43	33	25	23	66	19
	夜間	19:00 ~ 19:10	50	44	34	24	22	62	18
		↓	20:00 ~ 20:10	49	43	32	21	20	64
↓		21:00 ~ 21:10	48	43	27	20	19	65	16
↓		22:00 ~ 22:10	45	41	27	21	19	67	17
↓		23:00 ~ 23:10	46	40	26	19	17	65	15
↓		0:00 ~ 0:10	41	37	23	18	17	61	14
↓		1:00 ~ 1:10	35	31	19	14	13	51	12
↓		2:00 ~ 2:10	39	33	20	15	14	56	12
↓		3:00 ~ 3:10	36	31	18	14	13	54	9
↓		4:00 ~ 4:10	32	27	20	16	15	56	12
↓		5:00 ~ 5:10	39	35	24	19	17	53	13
↓		6:00 ~ 6:10	46	42	27	22	21	60	18
日間 (8時~19時)		平均	49	44	35	29	28	62	24
		最大	52	47	36	32	31	66	29
	最小	46	42	33	25	23	58	19	
夜間 (19時~翌8時)	平均	43	38	25	19	18	60	15	
	最大	51	45	34	24	23	68	18	
	最小	32	27	18	14	13	51	9	
全時間	平均	46	41	30	24	22	61	19	
	最大	52	47	36	32	31	68	29	
	最小	32	27	18	14	13	51	9	

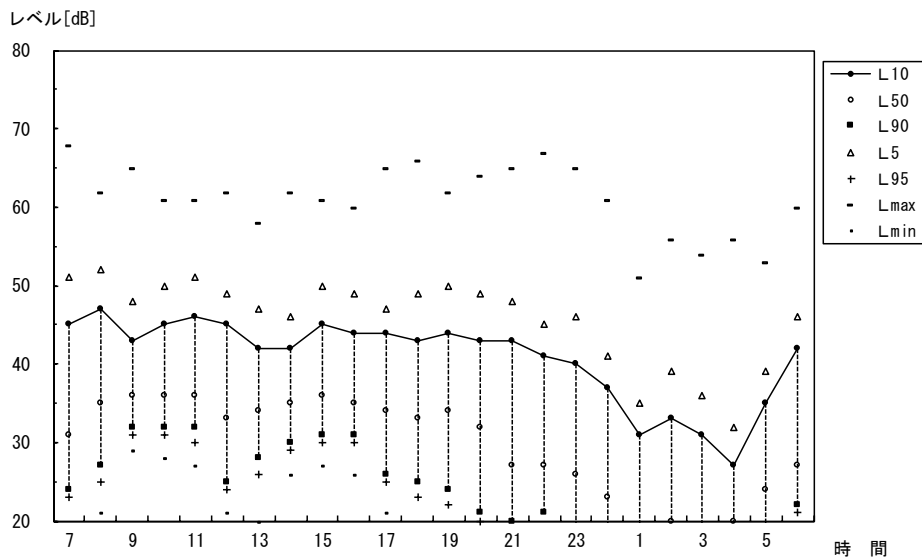


図 3.4-2(2) 道路交通振動現地調査結果 (地点 2)

表 3.4-2(3) 道路交通振動現地調査結果 (地点 3)

【地点】 地点 3

【年月日】 平成29年2月7日(火) ~ 2月8日(水)

単位 : dB

区分	時間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin	
夜間	7:00 ~ 7:10	53	50	40	25	22	71	18	
	8:00 ~ 8:10	53	51	42	30	28	59	25	
昼間	9:00 ~ 9:10	50	48	39	32	30	57	27	
	10:00 ~ 10:10	53	48	38	32	31	67	28	
	11:00 ~ 11:10	53	50	41	34	33	64	30	
	12:00 ~ 12:10	48	45	30	24	23	64	22	
	13:00 ~ 13:10	49	46	35	29	26	66	23	
	14:00 ~ 14:10	52	48	37	32	30	60	28	
	15:00 ~ 15:10	51	47	37	32	31	62	28	
	16:00 ~ 16:10	50	48	37	32	32	61	29	
	17:00 ~ 17:10	53	50	39	26	23	64	19	
	18:00 ~ 18:10	53	50	38	23	21	60	17	
	夜間	19:00 ~ 19:10	50	47	35	21	19	59	15
		20:00 ~ 20:10	49	45	28	18	17	62	15
		21:00 ~ 21:10	47	44	24	16	16	58	15
		22:00 ~ 22:10	48	43	23	16	16	68	14
		23:00 ~ 23:10	46	41	19	15	14	55	13
		0:00 ~ 0:10	45	41	18	14	13	57	12
		1:00 ~ 1:10	28	20	15	13	13	56	11
		2:00 ~ 2:10	37	27	16	13	13	63	12
3:00 ~ 3:10		49	39	16	13	13	70	11	
4:00 ~ 4:10		36	23	15	13	13	52	12	
5:00 ~ 5:10	47	40	18	15	15	66	13		
6:00 ~ 6:10	49	46	29	19	18	53	15		
昼間 (8時~19時)	平均	51	48	38	30	28	62	25	
	最大	53	51	42	34	33	67	30	
	最小	48	45	30	23	21	57	17	
夜間 (19時~翌8時)	平均	45	39	23	16	16	61	14	
	最大	53	50	40	25	22	71	18	
	最小	28	20	15	13	13	52	11	
全時間	平均	48	43	30	22	21	61	19	
	最大	53	51	42	34	33	71	30	
	最小	28	20	15	13	13	52	11	

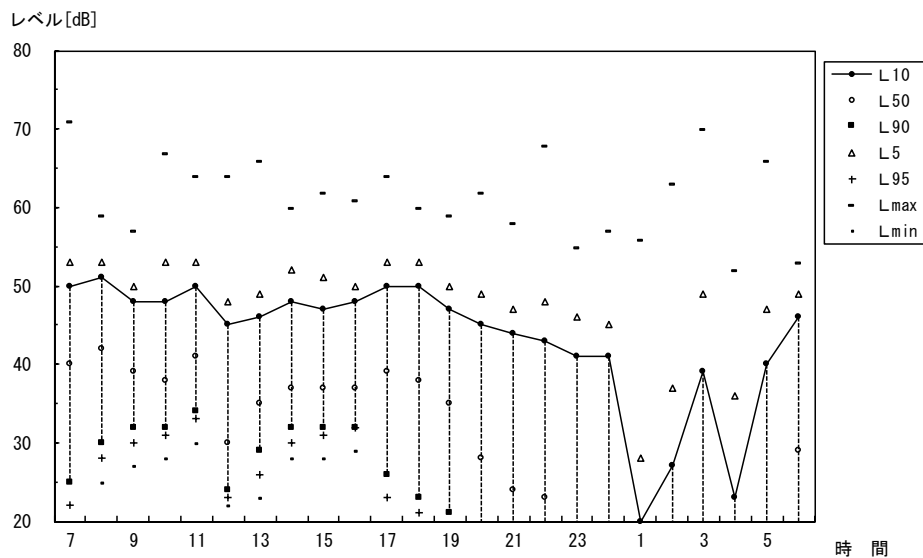


図 3.4-2(3) 道路交通振動現地調査結果 (地点 3)

表 3.4-2(4) 道路交通振動現地調査結果 (地点 4)

【地点】 地点 4

【年月日】 平成29年2月7日(火) ~ 2月8日(水)

単位: dB

区分	時間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin	
夜間	7:00 ~ 7:10	35	31	22	16	15	45	12	
	8:00 ~ 8:10	43	38	28	22	21	52	18	
昼間	↓ 9:00 ~ 9:10	42	40	35	31	30	46	27	
	↓ 10:00 ~ 10:10	45	43	37	32	31	50	28	
	↓ 11:00 ~ 11:10	42	39	34	30	29	47	26	
	↓ 12:00 ~ 12:10	36	32	24	20	20	47	18	
	↓ 13:00 ~ 13:10	46	43	32	24	23	53	19	
	↓ 14:00 ~ 14:10	40	38	33	30	29	50	27	
	↓ 15:00 ~ 15:10	40	39	34	29	28	47	25	
	↓ 16:00 ~ 16:10	38	37	33	30	29	49	27	
	↓ 17:00 ~ 17:10	34	32	24	17	16	43	14	
	↓ 18:00 ~ 18:10	29	27	20	15	15	34	13	
	夜間	↓ 19:00 ~ 19:10	30	28	20	15	15	38	13
		↓ 20:00 ~ 20:10	32	29	19	14	13	48	12
		↓ 21:00 ~ 21:10	29	26	17	13	13	42	10
		↓ 22:00 ~ 22:10	29	26	15	12	11	44	10
		↓ 23:00 ~ 23:10	24	22	14	11	11	33	9
		↓ 0:00 ~ 0:10	24	21	13	11	11	31	9
		↓ 1:00 ~ 1:10	27	21	12	10	10	39	8
		↓ 2:00 ~ 2:10	25	21	12	11	10	39	8
↓ 3:00 ~ 3:10		19	16	12	10	10	41	8	
↓ 4:00 ~ 4:10		24	23	14	11	11	41	9	
↓ 5:00 ~ 5:10		26	23	15	12	11	44	10	
↓ 6:00 ~ 6:10		29	26	17	14	13	40	11	
昼間 (8時~19時)	平均	40	37	30	25	25	47	22	
	最大	46	43	37	32	31	53	28	
	最小	29	27	20	15	15	34	13	
夜間 (19時~翌8時)	平均	27	24	16	12	12	40	10	
	最大	35	31	22	16	15	48	13	
	最小	19	16	12	10	10	31	8	
全時間	平均	33	30	22	18	18	43	15	
	最大	46	43	37	32	31	53	28	
	最小	19	16	12	10	10	31	8	

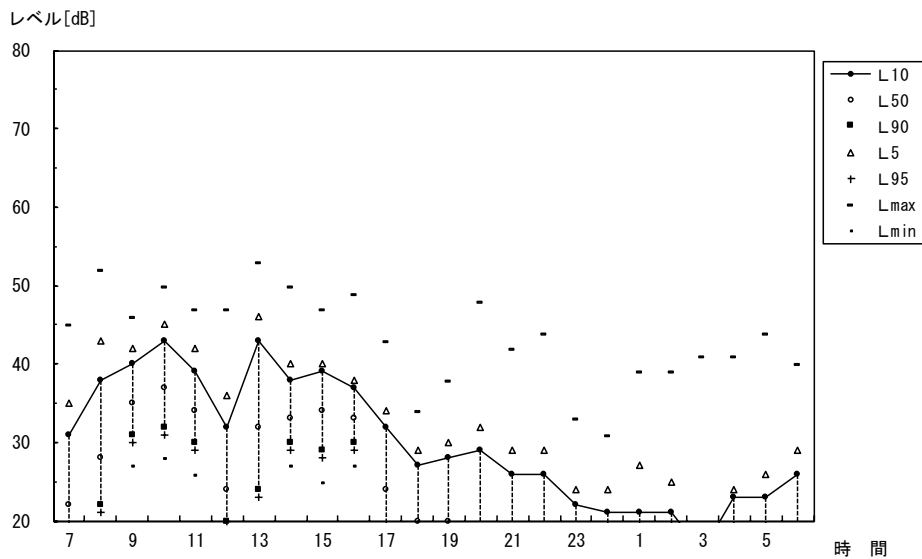


図 3.4-2(4) 道路交通振動現地調査結果 (地点 4)

表 3.4-2(5) 道路交通振動現地調査結果 (地点 5)

【地点】 地点 5

【年月日】 平成29年2月7日(火) ~ 2月8日(水)

単位: dB

区分	時間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin
夜間	7:00 ~ 7:10	58	54	40	30	27	65	22
昼間	8:00 ~ 8:10	57	52	41	32	28	64	21
↓	9:00 ~ 9:10	57	54	41	33	31	63	25
↓	10:00 ~ 10:10	55	52	41	30	27	66	24
↓	11:00 ~ 11:10	55	51	39	29	27	63	24
↓	12:00 ~ 12:10	55	50	40	28	25	63	19
↓	13:00 ~ 13:10	53	49	39	32	31	65	24
↓	14:00 ~ 14:10	51	47	38	29	27	65	24
↓	15:00 ~ 15:10	53	48	38	28	25	61	19
↓	16:00 ~ 16:10	53	47	39	30	29	65	25
↓	17:00 ~ 17:10	53	49	38	28	26	65	21
↓	18:00 ~ 18:10	55	48	37	25	24	65	20
夜間	19:00 ~ 19:10	54	48	37	25	23	66	17
↓	20:00 ~ 20:10	54	45	36	23	20	64	16
↓	21:00 ~ 21:10	54	48	37	25	21	62	16
↓	22:00 ~ 22:10	49	44	32	19	17	65	15
↓	23:00 ~ 23:10	49	45	33	20	18	63	13
↓	0:00 ~ 0:10	45	42	24	16	15	67	12
↓	1:00 ~ 1:10	44	40	21	13	12	60	10
↓	2:00 ~ 2:10	40	36	16	13	12	52	11
↓	3:00 ~ 3:10	38	33	14	11	11	57	10
↓	4:00 ~ 4:10	40	36	17	13	13	50	11
↓	5:00 ~ 5:10	43	40	25	16	15	58	13
↓	6:00 ~ 6:10	51	44	32	17	16	66	14
昼間 (8時~19時)	平均	54	50	39	29	27	64	22
	最大	57	54	41	33	31	66	25
	最小	51	47	37	25	24	61	19
夜間 (19時~翌8時)	平均	48	43	28	19	17	61	14
	最大	58	54	40	30	27	67	22
	最小	38	33	14	11	11	50	10
全時間	平均	51	46	33	24	22	63	18
	最大	58	54	41	33	31	67	25
	最小	38	33	14	11	11	50	10

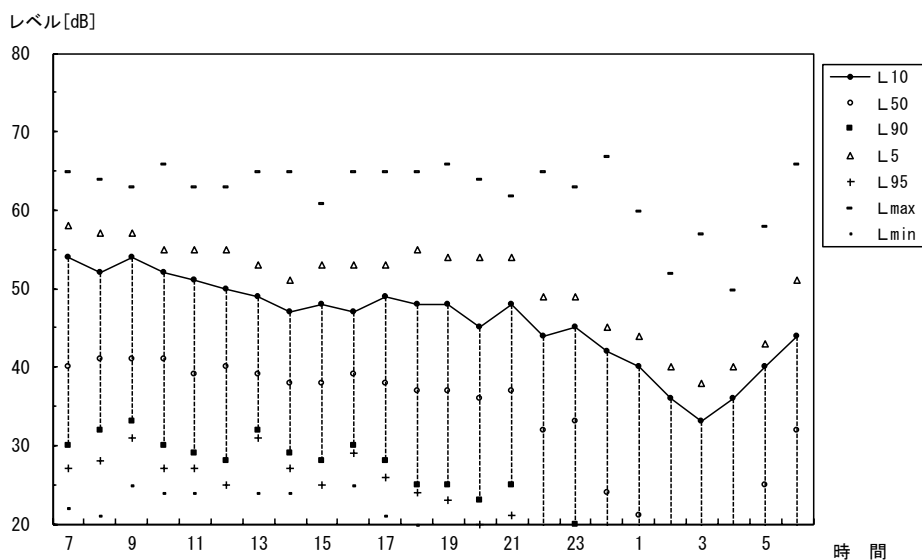


図 3.4-2(5) 道路交通振動現地調査結果 (地点 5)

表 3.4-2(6) 道路交通振動現地調査結果 (地点 6)

【地点】 地点6
 【年月日】 平成29年2月7日(火) ~ 2月8日(水) 単位: dB

区分	時間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin
夜間	7:00 ~ 7:10	52	49	38	30	28	62	21
	8:00 ~ 8:10	57	51	40	31	29	66	24
昼間	9:00 ~ 9:10	52	49	40	32	29	65	24
	10:00 ~ 10:10	53	49	38	30	28	67	24
↓	11:00 ~ 11:10	49	45	36	29	28	64	24
	12:00 ~ 12:10	49	46	36	26	23	66	18
↓	13:00 ~ 13:10	51	47	37	28	26	68	21
	14:00 ~ 14:10	49	46	35	26	24	69	21
↓	15:00 ~ 15:10	48	44	35	26	25	64	21
	16:00 ~ 16:10	47	45	37	29	28	68	25
↓	17:00 ~ 17:10	47	44	37	28	24	66	19
	18:00 ~ 18:10	46	43	37	29	26	66	20
夜間	19:00 ~ 19:10	46	44	35	28	27	64	20
	20:00 ~ 20:10	49	43	35	25	21	67	16
↓	21:00 ~ 21:10	48	44	33	25	23	69	20
	22:00 ~ 22:10	45	42	31	21	19	65	16
↓	23:00 ~ 23:10	44	41	29	20	18	64	15
	0:00 ~ 0:10	41	37	24	16	14	55	11
↓	1:00 ~ 1:10	43	39	24	13	12	56	11
	2:00 ~ 2:10	40	36	22	14	13	62	12
↓	3:00 ~ 3:10	34	31	17	12	12	47	9
	4:00 ~ 4:10	38	35	18	13	12	53	10
↓	5:00 ~ 5:10	39	34	21	15	14	65	12
	6:00 ~ 6:10	44	42	31	18	15	56	12
昼間 (8時~19時)	平均	50	46	37	29	26	66	22
	最大	57	51	40	32	29	69	25
	最小	46	43	35	26	23	64	18
夜間 (19時~翌8時)	平均	43	40	28	19	18	60	14
	最大	52	49	38	30	28	69	21
	最小	34	31	17	12	12	47	9
全時間	平均	46	43	32	24	22	63	18
	最大	57	51	40	32	29	69	25
	最小	34	31	17	12	12	47	9

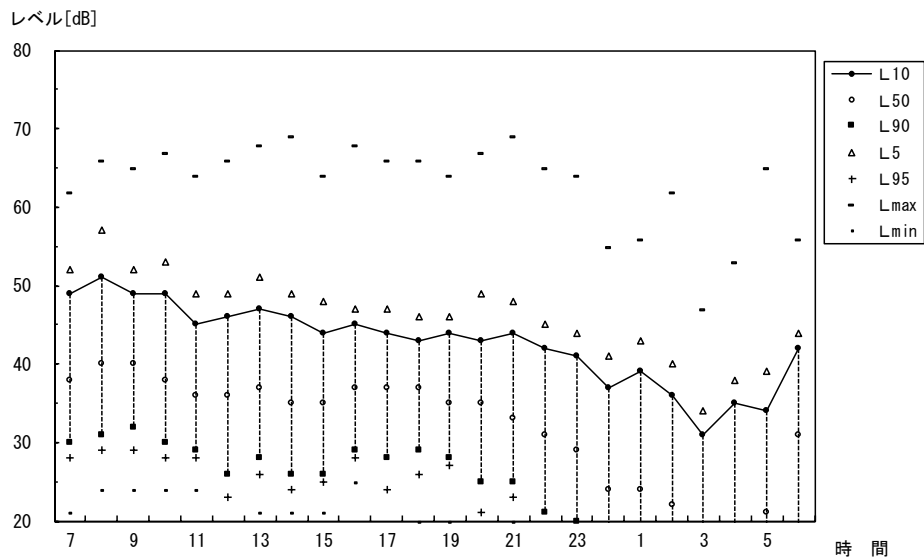


図 3.4-2(6) 道路交通振動現地調査結果 (地点 6)

(3) 地盤卓越振動数

地盤卓越振動数の現地調査結果は、表 3.4-3(1)～(8)に示すとおりです。

表 3.4-3(1) 地盤卓越振動数現地調査結果（総括表）

【年月日】平成29年2月7日（火）～平成29年2月8日（水）

単位：Hz

地点 番号	地点名称	地盤卓越 振動数	周波数分析による卓越周波数									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
地点1	国道1号	24	20	25	25	25	20	25	25	25	25	25
地点2	国道1号	16.8	16	16	16	16	16	16	16	20	16	20
地点3	市道戸塚第428号線	18	16	20	20	16	16	16	16	20	20	20
地点4	市道戸塚第348号線	43	40	40	40	40	40	40	50	50	50	40
地点5	大船停車場矢部線	17.6	16	20	16	20	20	20	16	20	16	16
地点6	大船停車場矢部線	16.4	16	16	16	16	20	20	16	16	16	16
地点A	市道戸塚第345号線	16.8	16	20	16	16	16	16	16	20	16	16

表 3.4-3(2) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点1)

【地点】 地点1
 【年月日】 平成29年2月7日(火) ~ 2月8日(水)

周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										ピーク回数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	53.5	53.1	53	55	52.6	56.1	54.9	53.3	51.1	57.4	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
3.15	—	20.9	—	—	—	—	24.2	—	—	—	0
4	—	—	—	22.3	—	—	21.3	—	—	—	0
5	—	—	—	—	—	25.3	—	—	—	—	0
6.3	—	—	—	—	—	24.5	—	—	—	—	0
8	21.8	—	—	—	—	25.0	—	—	—	21.8	0
10	25.1	—	—	—	29.0	31.7	31.7	35.4	—	25.7	0
12.5	35.9	27.5	26.1	38.2	38.1	35.7	38.8	39.0	28.7	39.0	0
16	43.5	38.8	34.9	46.8	43.3	41.4	44.5	41.6	37.1	43.7	0
20	48.8	42.7	43.1	46.9	48.7	46.4	46.9	45.8	44.5	49.1	2
25	47.3	48.0	48.5	51.3	47.2	52.1	49.2	49.8	48.1	50.6	8
31.5	44.5	43.3	46.9	49.1	42.5	50.4	47.5	43.9	40.7	47.8	0
40	41.5	40.9	44.6	47.3	40.6	48.0	38.8	39.0	36.7	41.0	0
50	34.9	40.1	44.9	41.0	40.5	47.5	29.9	35.7	34.2	36.5	0
63	31.6	34.4	35.5	32.6	32.2	42.6	26.2	32.0	29.9	32.2	0
80	32.4	28.3	35.3	24.0	26.7	35.9	20.9	28.3	31.0	33.8	0

注1) 「—」は、20.0dB以下を示す。
 注2) は、各測定時の最大値を示す。

表 3.4-3(3) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点2)

【地点】 地点2
 【年月日】 平成29年2月7日(火) ~ 2月8日(水)

周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										ピーク回数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	61.2	52.7	60.5	53.9	65.5	53.1	65.2	64.6	63.8	60.4	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
3.15	28.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
4	32.5	—	24.5	—	26.5	—	28.6	—	21.5	—	0
5	26.9	—	23.3	—	27.3	—	27.5	—	—	21.5	0
6.3	31.7	—	24.4	24.2	24.9	27.1	23.3	31.2	26.0	35.3	0
8	42.0	20.3	27.9	—	32.3	27.8	32.1	44.9	25.4	37.8	0
10	44.0	29.5	43.3	31.1	48.6	33.9	48.5	55.0	41.2	41.0	0
12.5	55.3	37.3	52.9	43.7	60.3	45.6	59.8	55.8	52.4	51.9	0
16	59.6	50.9	57.1	52.1	64.2	50.8	63.9	53.6	58.0	55.1	8
20	54.7	45.0	53.0	49.3	53.3	46.8	51.5	60.8	47.2	57.6	2
25	50.6	39.2	51.1	40.4	50.6	44.0	51.6	51.5	49.9	45.7	0
31.5	44.7	37.9	42.3	39.4	47.1	39.4	48.3	48.2	45.5	38.7	0
40	41.5	32.9	41.7	39.2	48.7	39.4	48.9	42.8	48.0	32.9	0
50	41.0	27.4	41.4	34.7	47.8	35.9	46.5	34.2	46.1	33.7	0
63	38.5	—	38.7	35.2	43.4	34.9	42.1	27.0	44.8	26.3	0
80	38.2	20.8	37.4	31.2	43.1	28.8	43.1	33.0	45.5	20.6	0

注1) 「—」は、20.0dB以下を示す。
 注2) は、各測定時の最大値を示す。

表 3.4-3(4) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点3)

【地点】 地点3
 【年月日】 平成29年2月7日(火) ~ 2月8日(水)

周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										ピーク回数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	56.9	67.6	67.2	66.2	57.7	67.3	58.0	67.5	67.7	67.4	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
3.15	—	—	—	—	—	27.3	—	—	—	—	0
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
5	—	—	—	—	—	26.9	—	—	—	—	0
6.3	20.2	—	—	—	—	27.0	—	23.1	23.9	25.0	0
8	39.6	30.4	32.4	27.1	39.8	31.7	38.8	32.5	31.6	32.7	0
10	44.3	45.0	40.2	42.5	43.8	42.9	41.1	47.2	47.0	47.7	0
12.5	50.8	59.4	55.8	47.6	50.7	55.4	50.0	55.4	58.9	56.7	0
16	54.1	58.0	60.0	62.8	54.4	61.4	54.4	59.1	60.0	60.6	5
20	49.1	64.4	64.7	58.7	49.7	59.4	49.7	65.1	64.0	64.5	5
25	48.8	58.9	58.1	54.7	49.7	54.7	48.3	56.8	58.3	56.5	0
31.5	44.6	51.1	49.7	49.0	44.8	50.9	43.3	49.2	49.3	50.0	0
40	41.2	48.7	45.2	44.8	42.5	46.9	42.5	47.8	47.6	48.1	0
50	39.5	48.2	49.0	48.7	41.4	45.7	40.2	48.7	47.4	47.7	0
63	36.0	40.2	40.6	39.7	37.3	42.9	36.7	43.7	45.4	43.0	0
80	35.8	40.3	40.2	37.4	36.1	40.8	36.2	45.0	45.1	43.7	0

注1) 「—」は、20.0dB以下を示す。
 注2) は、各測定時の最大値を示す。

表 3.4-3(5) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点4)

【地点】 地点4
 【年月日】 平成29年2月7日(火) ~ 2月8日(水)

周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										ピーク回数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	52.9	51.9	53.2	52.0	53.5	51.4	52.7	53.7	53.3	50.8	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
3.15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
4	—	21.1	—	23.3	—	24.7	20.1	—	—	23.3	0
5	—	22.5	—	—	—	21.1	—	—	22.0	20.6	0
6.3	23.3	—	—	21.1	—	—	23.6	—	21.9	20.6	0
8	—	—	—	—	—	—	—	—	21.8	—	0
10	—	23.4	21.1	21.8	—	23.0	—	—	22.8	21.9	0
12.5	28.0	29.0	31.0	30.4	30.4	30.6	31.8	30.9	28.1	29.5	0
16	40.3	38.8	40.6	37.0	40.5	37.2	40.0	38.6	42.5	37.9	0
20	40.3	41.0	45.7	38.2	41.5	37.5	40.4	44.6	42.8	38.8	0
25	44.0	39.7	40.7	40.2	42.8	40.8	42.9	42.1	41.0	41.4	0
31.5	41.4	45.1	44.7	43.0	42.3	43.2	44.5	45.4	43.7	40.7	0
40	46.3	46.2	47.2	47.8	47.7	46.7	45.9	46.9	46.7	45.3	7
50	46.1	45.8	44.7	46.2	47.6	45.4	47.6	48.2	49.0	42.8	3
63	39.2	41.9	43.6	41.2	38.7	40.7	42.1	42.6	43.5	41.9	0
80	41.0	39.0	40.9	38.2	40.0	38.2	39.7	38.5	40.4	39.1	0

注1) 「—」は、20.0dB以下を示す。
 注2) は、各測定時の最大値を示す。

表 3.4-3(6) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点5)

【地点】 地点5
 【年月日】 平成29年2月7日(火) ~ 2月8日(水)

周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										ピーク回数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	65.1	64.5	67.5	71.7	71.2	67.4	70.1	68.7	65.7	68.0	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
3.15	—	20.5	—	—	—	—	—	—	—	—	0
4	—	—	—	—	—	—	—	25.0	—	—	0
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
6.3	20.1	22.5	—	—	—	—	—	—	—	—	0
8	23.5	32.0	25.4	28.2	26.4	30.6	22.9	29.2	23.3	—	0
10	34.6	37.5	36.9	39.3	41.4	42.2	40.7	43.8	35.6	37.2	0
12.5	49.7	47.0	56.7	55.8	57.2	55.3	56.1	59.5	47.7	57.4	0
16	62.0	59.8	65.4	64.1	68.3	62.0	68.6	64.3	64.3	63.4	6
20	57.9	61.5	61.8	69.2	62.3	64.5	62.7	66.4	60.8	56.6	4
25	51.7	57.4	58.1	64.5	61.6	60.8	59.7	57.1	57.2	57.5	0
31.5	47.7	53.9	50.4	57.0	53.9	52.7	56.0	58.4	51.8	50.2	0
40	46.6	50.0	44.9	56.6	51.0	50.0	49.9	50.4	50.3	46.5	0
50	40.2	44.5	37.3	50.8	44.6	45.5	46.1	48.2	47.2	38.3	0
63	38.1	37.5	34.6	49.5	41.3	39.7	45.0	43.3	44.3	37.3	0
80	37.6	33.0	28.9	47.6	36.4	36.8	40.8	39.5	39.4	29.1	0

注1) 「—」は、20.0dB以下を示す。
 注2) は、各測定時の最大値を示す。

表 3.4-3(7) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点6)

【地点】 地点6
 【年月日】 平成29年2月7日(火) ~ 2月8日(水)

周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										ピーク回数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	62.3	60.3	63.9	62.2	68.5	65.8	63.3	64.7	66.6	65.6	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
3.15	—	—	—	—	20.7	—	—	—	—	—	0
4	24.6	30.8	—	25.1	23.5	23.6	—	24.4	25.1	27.3	0
5	29.5	44.9	29.4	35.0	37.9	35.1	33.9	28.3	27.8	34.7	0
6.3	35.5	35.5	30.4	38.0	35.5	34.5	35.5	37.1	29.8	35.0	0
8	33.0	32.0	34.5	36.8	39.8	42.1	33.8	35.1	36.1	33.9	0
10	47.6	45.9	42.9	48.5	41.6	49.1	47.9	48.4	51.5	49.9	0
12.5	50.9	49.4	53.6	55.4	55.4	56.5	54.1	59.3	60.4	55.1	0
16	57.8	57.2	56.8	57.8	67.6	60.6	58.6	62.0	66.2	63.5	9
20	53.4	51.9	52.9	54.7	65.0	63.5	53.4	60.4	54.3	61.7	1
25	53.7	47.6	55.7	53.2	53.8	58.1	55.1	55.0	53.2	56.4	0
31.5	49.4	41.8	52.0	50.5	47.3	51.5	51.2	49.3	49.1	48.6	0
40	49.2	38.0	50.9	48.4	46.2	48.3	50.6	46.7	49.2	49.3	0
50	45.7	32.6	46.2	44.6	44.5	47.2	45.6	43.3	45.5	44.8	0
63	40.0	25.3	37.7	37.1	40.0	45.0	35.3	37.2	40.7	40.0	0
80	38.1	25.3	35.7	35.8	29.8	40.8	35.9	35.2	36.4	38.6	0

注1) 「—」は、20.0dB以下を示す。
 注2) は、各測定時の最大値を示す。

表 3.4-3(8) 地盤卓越振動数現地調査結果 (地点 A)

【地 点】地点A

【年月日】平成29年2月7日(火) ~ 2月8日(水)

周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										ピーク回数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AP	60.0	60.1	61.9	65.2	62.5	61.4	60.5	61.3	61.8	59.2	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2	—	—	—	—	22.7	—	—	—	—	—	0
2.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
3.15	—	—	—	—	24.0	—	—	—	—	—	0
4	21.5	25.5	26.6	21.2	29.4	—	—	20.2	20.3	—	0
5	28.9	26.5	36.8	23.3	25.7	21.7	20.1	22.7	—	24.6	0
6.3	20.5	31.2	32.1	25.7	30.2	32.2	33.3	28.7	27.1	35.3	0
8	30.0	42.5	36.5	31.2	33.7	37.3	35.7	35.8	31.4	37.5	0
10	39.0	50.0	39.0	38.3	42.8	47.1	46.5	41.2	35.7	44.1	0
12.5	46.1	53.5	50.2	48.5	51.8	52.7	52.0	50.3	43.7	50.1	0
16	54.6	54.8	56.4	58.3	60.1	60.1	59.6	58.0	53.5	58.0	8
20	49.0	56.0	52.6	53.4	58.1	57.9	56.7	59.1	50.2	55.9	2
25	41.9	49.7	42.9	42.6	47.2	47.1	44.8	48.4	42.2	41.9	0
31.5	30.5	45.0	42.6	36.0	39.2	39.2	36.5	38.2	34.4	34.6	0
40	36.3	42.8	38.3	36.4	37.6	38.8	36.3	35.7	32.7	33.8	0
50	35.8	38.3	33.3	29.9	28.9	29.0	32.0	29.9	34.5	32.5	0
63	31.3	37.4	32.0	25.5	32.1	27.5	29.0	31.5	29.8	30.9	0
80	30.3	37.7	29.9	27.4	28.9	26.7	29.9	30.7	31.5	28.9	0

注1) 「—」は、20.0dB以下を示す。

注2) は、各測定時の最大値を示す。

3.4.2 予測

(1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う振動の予測時期の設定根拠は、「資料編 3.3 騒音」の表 3.3-3 (p.資 3.3-11) に示したとおりです。

(2) 予測交通量

ア 工事用車両の走行に伴う道路交通振動

工事中における工事用車両の走行台数（ピーク日）は、「資料編 3.2 大気質」の表 3.2-16(1)～(7) (p.資 3.2-34～37) に示したとおりです。

イ 関係車両の走行に伴う道路交通振動

供用時における関係車両の走行台数は、「資料編 3.2 大気質」の表 3.2-17(1)～(7) (p.資 3.2-38～41) に示したとおりです。

(3) 工事用（関係）車両の走行に伴う道路交通振動の予測計算における補正

工事用車両の走行及び関係車両の走行に伴う道路交通振動の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現(予測計算)を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值としました。

予測計算値と実測値の差から導き出した補正值は、表 3.4-4(1)～(4)に示すとおりです。

表 3.4-4(1) 振動予測計算値と実測値との差 (L₁₀)

単位：dB

時間区分	時間帯		地点1			地点2			
			実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 (L1-L2)	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 (L1-L2)	
夜間	7:00	～	8:00	40.0	46.225	-6.225	45.0	49.059	-4.059
昼間	8:00	～	9:00	41.0	46.999	-5.999	47.0	49.698	-2.698
	9:00	～	10:00	40.0	47.024	-7.024	43.0	49.443	-6.443
	10:00	～	11:00	42.0	46.478	-4.478	45.0	48.817	-3.817
	11:00	～	12:00	40.0	46.372	-6.372	46.0	48.787	-2.787
	12:00	～	13:00	41.0	45.489	-4.489	45.0	48.023	-3.023
	13:00	～	14:00	39.0	45.651	-6.651	42.0	48.644	-6.644
	14:00	～	15:00	40.0	45.639	-5.639	42.0	48.593	-6.593
	15:00	～	16:00	39.0	46.164	-7.164	45.0	48.616	-3.616
	16:00	～	17:00	36.0	45.337	-9.337	44.0	47.879	-3.879
	17:00	～	18:00	37.0	44.663	-7.663	44.0	48.111	-4.111
夜間	18:00	～	19:00	35.0	45.015	-10.015	43.0	47.863	-4.863
	19:00	～	20:00	38.0	43.762	-5.762	44.0	47.352	-3.352
	20:00	～	21:00	36.0	42.651	-6.651	43.0	46.045	-3.045
	21:00	～	22:00	37.0	42.142	-5.142	43.0	45.407	-2.407
	22:00	～	23:00	35.0	40.602	-5.602	41.0	44.577	-3.577
	23:00	～	0:00	32.0	38.188	-6.188	40.0	42.859	-2.859
	0:00	～	1:00	32.0	36.308	-4.308	37.0	40.440	-3.440
	1:00	～	2:00	27.0	33.979	-6.979	31.0	37.174	-6.174
	2:00	～	3:00	29.0	33.642	-4.642	33.0	36.898	-3.898
	3:00	～	4:00	28.0	33.750	-5.750	31.0	36.873	-5.873
	4:00	～	5:00	27.0	36.461	-9.461	27.0	38.381	-11.381
5:00	～	6:00	32.0	39.257	-7.257	35.0	42.873	-7.873	
6:00	～	7:00	38.0	44.675	-6.675	42.0	47.834	-5.834	

表 3.4-4(2) 振動予測計算値と実測値との差 (L₁₀)

単位：dB

時間区分	時間帯		地点3			地点4		
			実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 (L1-L2)	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 (L1-L2)
夜間	7:00	～ 8:00	50.0	42.145	7.855	31.0	44.735	-13.735
昼間	8:00	～ 9:00	51.0	42.258	8.742	38.0	47.324	-9.324
	9:00	～ 10:00	48.0	40.837	7.163	40.0	47.455	-7.455
	10:00	～ 11:00	48.0	40.638	7.362	43.0	46.708	-3.708
	11:00	～ 12:00	50.0	40.981	9.019	39.0	47.193	-8.193
	12:00	～ 13:00	45.0	39.218	5.782	32.0	46.442	-14.442
	13:00	～ 14:00	46.0	39.551	6.449	43.0	46.679	-3.679
	14:00	～ 15:00	48.0	40.481	7.519	38.0	46.743	-8.743
	15:00	～ 16:00	47.0	40.193	6.807	39.0	46.289	-7.289
	16:00	～ 17:00	48.0	40.824	7.176	37.0	45.236	-8.236
	17:00	～ 18:00	50.0	41.989	8.011	32.0	44.724	-12.724
夜間	18:00	～ 19:00	50.0	41.064	8.936	27.0	42.965	-15.965
	19:00	～ 20:00	47.0	37.273	9.727	28.0	41.378	-13.378
	20:00	～ 21:00	45.0	37.349	7.651	29.0	40.645	-11.645
	21:00	～ 22:00	44.0	34.512	9.488	26.0	37.518	-11.518
	22:00	～ 23:00	43.0	32.003	10.997	26.0	34.123	-8.123
	23:00	～ 0:00	41.0	27.423	13.577	22.0	32.734	-10.734
	0:00	～ 1:00	41.0	22.603	18.397	21.0	34.823	-13.823
	1:00	～ 2:00	20.0	11.131	8.869	21.0	31.936	-10.936
	2:00	～ 3:00	27.0	25.165	1.835	21.0	29.255	-8.255
	3:00	～ 4:00	39.0	30.915	8.085	16.0	25.766	-9.766
	4:00	～ 5:00	23.0	26.003	-3.003	23.0	31.865	-8.865
	5:00	～ 6:00	40.0	32.003	7.997	23.0	35.446	-12.446
6:00	～ 7:00	46.0	37.584	8.416	26.0	42.749	-16.749	

表 3.4-4(3) 振動予測計算値と実測値との差 (L₁₀)

単位：dB

時間区分	時間帯		地点5			地点6		
			実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 (L1-L2)	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 (L1-L2)
夜間	7:00	～ 8:00	54.0	45.836	8.164	49.0	45.614	3.386
昼間	8:00	～ 9:00	52.0	46.328	5.672	51.0	46.676	4.324
	9:00	～ 10:00	54.0	46.000	8.000	49.0	45.853	3.147
	10:00	～ 11:00	52.0	46.144	5.856	49.0	45.469	3.531
	11:00	～ 12:00	51.0	45.388	5.612	45.0	45.131	-0.131
	12:00	～ 13:00	50.0	44.807	5.193	46.0	44.820	1.180
	13:00	～ 14:00	49.0	45.468	3.532	47.0	45.060	1.940
	14:00	～ 15:00	47.0	45.075	1.925	46.0	45.266	0.734
	15:00	～ 16:00	48.0	45.605	2.395	44.0	45.384	-1.384
	16:00	～ 17:00	47.0	45.011	1.989	45.0	44.781	0.219
	17:00	～ 18:00	49.0	44.685	4.315	44.0	44.546	-0.546
夜間	18:00	～ 19:00	48.0	44.437	3.563	43.0	44.432	-1.432
	19:00	～ 20:00	48.0	43.704	4.296	44.0	43.608	0.392
	20:00	～ 21:00	45.0	43.050	1.950	43.0	42.503	0.497
	21:00	～ 22:00	48.0	42.006	5.994	44.0	41.667	2.333
	22:00	～ 23:00	44.0	40.791	3.209	42.0	39.895	2.105
	23:00	～ 0:00	45.0	38.908	6.092	41.0	38.693	2.307
	0:00	～ 1:00	42.0	35.100	6.900	37.0	36.395	0.605
	1:00	～ 2:00	40.0	32.630	7.370	39.0	33.011	5.989
	2:00	～ 3:00	36.0	33.352	2.648	36.0	35.741	0.259
	3:00	～ 4:00	33.0	30.666	2.334	31.0	28.462	2.538
	4:00	～ 5:00	36.0	31.659	4.341	35.0	32.502	2.498
	5:00	～ 6:00	40.0	38.610	1.390	34.0	39.363	-5.363
6:00	～ 7:00	44.0	44.338	-0.338	42.0	44.308	-2.308	

表 3.4-4(4) 振動予測計算値と実測値との差 (L₁₀)

単位：dB

時間区分	時間帯		地点A		
			実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 (L1-L2)
夜間	7:00	～ 8:00	40.0	38.656	1.344
昼間	8:00	～ 9:00	43.0	40.257	2.743
	9:00	～ 10:00	53.0	40.965	12.035
	10:00	～ 11:00	54.0	40.859	13.141
	11:00	～ 12:00	53.0	38.656	14.344
	12:00	～ 13:00	39.0	37.273	1.727
	13:00	～ 14:00	52.0	40.265	11.735
	14:00	～ 15:00	52.0	39.181	12.819
	15:00	～ 16:00	52.0	38.937	13.063
	16:00	～ 17:00	54.0	40.121	13.879
	17:00	～ 18:00	41.0	38.419	2.581
夜間	18:00	～ 19:00	39.0	38.470	0.530
	19:00	～ 20:00	38.0	34.826	3.174
	20:00	～ 21:00	36.0	34.030	1.970
	21:00	～ 22:00	32.0	30.223	1.777
	22:00	～ 23:00	36.0	27.408	8.592
	23:00	～ 0:00	31.0	23.042	7.958
	0:00	～ 1:00	30.0	18.840	11.160
	1:00	～ 2:00	26.0	10.568	15.432
	2:00	～ 3:00	28.0	27.003	0.997
	3:00	～ 4:00	35.0	23.221	11.779
4:00	～ 5:00	26.0	24.666	1.334	
5:00	～ 6:00	29.0	25.091	3.909	
6:00	～ 7:00	34.0	34.187	-0.187	

注) 実測は対象事業実施区域側で測定

(4) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果

工事用車両の走行に伴う振動レベルは、表 3.4-5(1)～(7)に示すとおりです。

表 3.4-5(1) 工事用車両の走行に伴う振動レベル (L₁₀) の予測結果 (地点 1)

単位：dB

時間区分	時間帯	北行 (西側)		南行 (東側)	
		将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+工事用車両による振動レベル	将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+工事用車両による振動レベル
夜間	7:00 ~ 8:00	40.0	40.1	39.7	39.8
昼間	8:00 ~ 9:00	41.0	41.5	40.7	41.2
	9:00 ~ 10:00	40.0	40.6	39.7	40.3
	10:00 ~ 11:00	42.0	42.7	41.7	42.4
	11:00 ~ 12:00	40.0	40.7	39.7	40.4
	12:00 ~ 13:00	41.0	41.1	40.7	40.9
	13:00 ~ 14:00	39.0	39.8	38.7	39.6
	14:00 ~ 15:00	40.0	40.9	39.7	40.6
	15:00 ~ 16:00	39.0	39.6	38.7	39.3
	16:00 ~ 17:00	36.0	36.5	35.7	36.2
	17:00 ~ 18:00	37.0	37.0	36.7	36.8
18:00 ~ 19:00	35.0	35.0	34.7	34.7	
夜間	19:00 ~ 20:00	38.0	38.0	37.8	37.8
	20:00 ~ 21:00	36.0	36.0	35.8	35.8
	21:00 ~ 22:00	37.0	37.0	36.8	36.8
	22:00 ~ 23:00	35.0	35.0	34.8	34.8
	23:00 ~ 0:00	32.0	32.0	31.9	31.9
	0:00 ~ 1:00	32.0	32.0	31.9	31.9
	1:00 ~ 2:00	27.0	27.0	26.9	26.9
	2:00 ~ 3:00	29.0	29.0	28.9	28.9
	3:00 ~ 4:00	28.0	28.0	27.9	27.9
	4:00 ~ 5:00	27.0	27.0	26.9	26.9
5:00 ~ 6:00	32.0	32.0	31.8	31.8	
6:00 ~ 7:00	38.0	38.0	37.7	37.7	

注) 工事用車両の走行時間帯は7時～19時です。

表 3.4-5(2) 工事用車両の走行に伴う振動レベル (L₁₀) の予測結果 (地点 2)

単位 : dB

時間区分	時間帯	南行 (東側)		北行 (西側)	
		将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+工事用車両による振動レベル	将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+工事用車両による振動レベル
夜間	7:00 ~ 8:00	45.0	45.1	44.5	44.6
昼間	8:00 ~ 9:00	47.0	47.6	46.5	47.1
	9:00 ~ 10:00	43.0	43.8	42.5	43.3
	10:00 ~ 11:00	45.0	45.9	44.5	45.4
	11:00 ~ 12:00	46.0	46.9	45.5	46.4
	12:00 ~ 13:00	45.0	45.1	44.6	44.7
	13:00 ~ 14:00	42.0	42.9	41.6	42.4
	14:00 ~ 15:00	42.0	43.0	41.6	42.5
	15:00 ~ 16:00	45.0	45.7	44.6	45.2
	16:00 ~ 17:00	44.0	44.6	43.6	44.1
	17:00 ~ 18:00	44.0	44.0	43.6	43.6
夜間	18:00 ~ 19:00	43.0	43.0	42.6	42.6
	19:00 ~ 20:00	44.0	44.0	43.6	43.6
	20:00 ~ 21:00	43.0	43.0	42.6	42.6
	21:00 ~ 22:00	43.0	43.0	42.6	42.6
	22:00 ~ 23:00	41.0	41.0	40.6	40.6
	23:00 ~ 0:00	40.0	40.0	39.7	39.7
	0:00 ~ 1:00	37.0	37.0	36.7	36.7
	1:00 ~ 2:00	31.0	31.0	30.8	30.8
	2:00 ~ 3:00	33.0	33.0	32.8	32.8
	3:00 ~ 4:00	31.0	31.0	30.8	30.8
	4:00 ~ 5:00	27.0	27.0	26.8	26.8
	5:00 ~ 6:00	35.0	35.0	34.7	34.7
6:00 ~ 7:00	42.0	42.0	41.6	41.6	

注) 工事用車両の走行時間帯は7時~19時です。

表 3.4-5(3) 工事用車両の走行に伴う振動レベル (L₁₀) の予測結果 (地点 3)

単位 : dB

時間区分	時間帯	西行 (南側)		東行 (北側)	
		将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+工事用車両による振動レベル	将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+工事用車両による振動レベル
夜間	7:00 ~ 8:00	50.0	50.0	50.1	50.1
昼間	8:00 ~ 9:00	51.0	53.4	51.1	53.5
	9:00 ~ 10:00	48.0	52.4	48.1	52.5
	10:00 ~ 11:00	48.0	52.5	48.1	52.6
	11:00 ~ 12:00	50.0	54.3	50.1	54.4
	12:00 ~ 13:00	45.0	45.6	45.1	45.7
	13:00 ~ 14:00	46.0	50.5	46.1	50.6
	14:00 ~ 15:00	48.0	52.1	48.1	52.2
	15:00 ~ 16:00	47.0	51.0	47.1	51.2
	16:00 ~ 17:00	48.0	50.4	48.1	50.5
	17:00 ~ 18:00	50.0	50.0	50.1	50.1
夜間	18:00 ~ 19:00	50.0	50.0	50.1	50.1
	19:00 ~ 20:00	47.0	47.0	47.1	47.1
	20:00 ~ 21:00	45.0	45.0	45.1	45.1
	21:00 ~ 22:00	44.0	44.0	44.0	44.0
	22:00 ~ 23:00	43.0	43.0	43.0	43.0
	23:00 ~ 0:00	41.0	41.0	41.0	41.0
	0:00 ~ 1:00	41.0	41.0	41.0	41.0
	1:00 ~ 2:00	20.0	20.0	19.9	19.9
	2:00 ~ 3:00	27.0	27.0	27.0	27.0
	3:00 ~ 4:00	39.0	39.0	39.0	39.0
	4:00 ~ 5:00	23.0	23.0	23.0	23.0
5:00 ~ 6:00	40.0	40.0	40.0	40.0	
6:00 ~ 7:00	46.0	46.0	46.1	46.1	

注) 工事用車両の走行時間帯は7時~19時です。

表 3.4-5(4) 工事用車両の走行に伴う振動レベル (L₁₀) の予測結果 (地点 4)

単位 : dB

時間区分	時間帯	南行 (東側)		北行 (西側)	
		将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+工事用車両による振動レベル	将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+工事用車両による振動レベル
夜間	7:00 ~ 8:00	31.0	31.9	30.4	31.2
昼間	8:00 ~ 9:00	38.0	40.2	37.3	39.4
	9:00 ~ 10:00	40.0	42.7	39.3	41.9
	10:00 ~ 11:00	43.0	46.0	42.3	45.2
	11:00 ~ 12:00	39.0	41.8	38.3	41.0
	12:00 ~ 13:00	32.0	32.4	31.3	31.7
	13:00 ~ 14:00	43.0	45.9	42.3	45.1
	14:00 ~ 15:00	38.0	41.0	37.3	40.2
	15:00 ~ 16:00	39.0	41.6	38.3	40.8
	16:00 ~ 17:00	37.0	39.4	36.4	38.7
	17:00 ~ 18:00	32.0	32.1	31.4	31.5
夜間	18:00 ~ 19:00	27.0	27.0	26.5	26.5
	19:00 ~ 20:00	28.0	28.0	27.5	27.5
	20:00 ~ 21:00	29.0	29.0	28.6	28.6
	21:00 ~ 22:00	26.0	26.0	25.7	25.7
	22:00 ~ 23:00	26.0	26.0	25.8	25.8
	23:00 ~ 0:00	22.0	22.0	21.9	21.9
	0:00 ~ 1:00	21.0	21.0	20.8	20.8
	1:00 ~ 2:00	21.0	21.0	20.9	20.9
	2:00 ~ 3:00	21.0	21.0	21.0	21.0
	3:00 ~ 4:00	16.0	16.0	16.1	16.1
	4:00 ~ 5:00	23.0	23.0	22.9	22.9
5:00 ~ 6:00	23.0	23.0	22.8	22.8	
6:00 ~ 7:00	26.0	26.0	25.5	25.5	

注) 工事用車両の走行時間帯は7時~19時です。

表 3.4-5(5) 工事用車両の走行に伴う振動レベル (L₁₀) の予測結果 (地点 5)

単位 : dB

時間区分	時間帯	北行 (西側)		南行 (東側)	
		将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+工事用車両による振動レベル	将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+工事用車両による振動レベル
夜間	7:00 ~ 8:00	54.0	54.2	53.5	53.6
昼間	8:00 ~ 9:00	52.0	52.9	51.5	52.3
	9:00 ~ 10:00	54.0	55.2	53.5	54.7
	10:00 ~ 11:00	52.0	53.2	51.5	52.6
	11:00 ~ 12:00	51.0	52.4	50.5	51.8
	12:00 ~ 13:00	50.0	50.1	49.5	49.6
	13:00 ~ 14:00	49.0	50.3	48.5	49.7
	14:00 ~ 15:00	47.0	48.5	46.5	47.9
	15:00 ~ 16:00	48.0	48.9	47.5	48.4
	16:00 ~ 17:00	47.0	47.8	46.5	47.3
	17:00 ~ 18:00	49.0	49.0	48.5	48.5
夜間	18:00 ~ 19:00	48.0	48.0	47.5	47.5
	19:00 ~ 20:00	48.0	48.0	47.5	47.5
	20:00 ~ 21:00	45.0	45.0	44.6	44.6
	21:00 ~ 22:00	48.0	48.0	47.6	47.6
	22:00 ~ 23:00	44.0	44.0	43.6	43.6
	23:00 ~ 0:00	45.0	45.0	44.7	44.7
	0:00 ~ 1:00	42.0	42.0	41.8	41.8
	1:00 ~ 2:00	40.0	40.0	39.9	39.9
	2:00 ~ 3:00	36.0	36.0	35.9	35.9
	3:00 ~ 4:00	33.0	33.0	33.0	33.0
	4:00 ~ 5:00	36.0	36.0	35.9	35.9
5:00 ~ 6:00	40.0	40.0	39.7	39.7	
6:00 ~ 7:00	44.0	44.0	43.5	43.5	

注) 工事用車両の走行時間帯は7時~19時です。

表 3.4-5(6) 工事用車両の走行に伴う振動レベル (L₁₀) の予測結果 (地点 6)

単位 : dB

時間区分	時間帯	北行 (西側)		南行 (東側)	
		将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+工事用車両による振動レベル	将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+工事用車両による振動レベル
夜間	7:00 ~ 8:00	49.0	49.2	49.0	49.2
昼間	8:00 ~ 9:00	51.0	51.8	51.0	51.8
	9:00 ~ 10:00	49.0	50.3	49.0	50.3
	10:00 ~ 11:00	49.0	50.4	49.0	50.3
	11:00 ~ 12:00	45.0	46.6	45.0	46.6
	12:00 ~ 13:00	46.0	46.2	46.0	46.2
	13:00 ~ 14:00	47.0	48.6	47.0	48.6
	14:00 ~ 15:00	46.0	47.4	46.0	47.4
	15:00 ~ 16:00	44.0	45.0	44.0	45.0
	16:00 ~ 17:00	45.0	45.9	45.0	45.9
	17:00 ~ 18:00	44.0	44.0	44.0	44.0
18:00 ~ 19:00	43.0	43.0	43.0	43.0	
夜間	19:00 ~ 20:00	44.0	44.0	44.0	44.0
	20:00 ~ 21:00	43.0	43.0	43.0	43.0
	21:00 ~ 22:00	44.0	44.0	44.0	44.0
	22:00 ~ 23:00	42.0	42.0	42.0	42.0
	23:00 ~ 0:00	41.0	41.0	41.0	41.0
	0:00 ~ 1:00	37.0	37.0	37.0	37.0
	1:00 ~ 2:00	39.0	39.0	39.0	39.0
	2:00 ~ 3:00	36.0	36.0	36.0	36.0
	3:00 ~ 4:00	31.0	31.0	31.0	31.0
	4:00 ~ 5:00	35.0	35.0	35.0	35.0
	5:00 ~ 6:00	34.0	34.0	34.0	34.0
6:00 ~ 7:00	42.0	42.0	42.0	42.0	

注) 工事用車両の走行時間帯は7時~19時です。

表 3.4-5(7) 工事中車両の走行に伴う振動レベル (L₁₀) の予測結果 (地点 A)

単位 : dB

時間区分	時間帯	北行 (西側)	
		将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+工事中車両による振動レベル
夜間	7:00 ~ 8:00	39.7	39.7
昼間	8:00 ~ 9:00	42.7	46.6
	9:00 ~ 10:00	52.6	57.4
	10:00 ~ 11:00	53.7	58.5
	11:00 ~ 12:00	52.7	59.1
	12:00 ~ 13:00	38.8	40.2
	13:00 ~ 14:00	51.7	56.5
	14:00 ~ 15:00	51.7	57.5
	15:00 ~ 16:00	51.7	56.8
	16:00 ~ 17:00	53.7	56.6
	17:00 ~ 18:00	40.7	40.7
夜間	18:00 ~ 19:00	38.7	38.7
	19:00 ~ 20:00	37.8	37.8
	20:00 ~ 21:00	35.9	35.9
	21:00 ~ 22:00	32.0	32.0
	22:00 ~ 23:00	36.1	36.1
	23:00 ~ 0:00	31.2	31.2
	0:00 ~ 1:00	30.4	30.4
	1:00 ~ 2:00	26.6	26.6
	2:00 ~ 3:00	28.1	28.1
	3:00 ~ 4:00	35.2	35.2
	4:00 ~ 5:00	26.2	26.2
5:00 ~ 6:00	29.2	29.2	
6:00 ~ 7:00	33.9	33.9	

注) 工事中車両の走行時間帯は7時~19時です。

(5)関係車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果

関係車両の走行に伴う振動レベルは、表 3.4-6(1)～(7)に示すとおりです。

表 3.4-6(1) 関係車両の走行に伴う振動レベル (L₁₀) の予測結果 (地点 1)

単位：dB

時間区分	時間帯	北行 (西側)		南行 (東側)	
		将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+関係車両による振動レベル	将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+関係車両による振動レベル
夜間	7:00 ~ 8:00	40.0	40.0	39.7	39.7
昼間	8:00 ~ 9:00	41.0	41.1	40.7	40.8
	9:00 ~ 10:00	40.0	40.1	39.7	39.8
	10:00 ~ 11:00	42.0	42.1	41.7	41.8
	11:00 ~ 12:00	40.0	40.0	39.7	39.8
	12:00 ~ 13:00	41.0	41.0	40.7	40.7
	13:00 ~ 14:00	39.0	39.1	38.7	38.8
	14:00 ~ 15:00	40.0	40.0	39.7	39.8
	15:00 ~ 16:00	39.0	39.1	38.7	38.8
	16:00 ~ 17:00	36.0	36.1	35.7	35.8
	17:00 ~ 18:00	37.0	37.0	36.7	36.8
18:00 ~ 19:00	35.0	35.0	34.7	34.8	
夜間	19:00 ~ 20:00	38.0	38.0	37.8	37.8
	20:00 ~ 21:00	36.0	36.0	35.8	35.8
	21:00 ~ 22:00	37.0	37.0	36.8	36.8
	22:00 ~ 23:00	35.0	35.0	34.8	34.8
	23:00 ~ 0:00	32.0	32.0	31.9	31.9
	0:00 ~ 1:00	32.0	32.0	31.9	31.9
	1:00 ~ 2:00	27.0	27.0	26.9	26.9
	2:00 ~ 3:00	29.0	29.0	28.9	28.9
	3:00 ~ 4:00	28.0	28.0	27.9	27.9
	4:00 ~ 5:00	27.0	27.0	26.9	26.9
5:00 ~ 6:00	32.0	32.0	31.8	31.8	
6:00 ~ 7:00	38.0	38.0	37.7	37.7	

注) 関係車両の走行時間帯は7時～22時です。

表 3.4-6(2) 関係車両の走行に伴う振動レベル (L₁₀) の予測結果 (地点 2)

単位 : dB

時間区分	時間帯	南行 (東側)		北行 (西側)	
		将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+関係車両による振動レベル	将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+関係車両による振動レベル
夜間	7:00 ~ 8:00	45.0	45.0	44.5	44.5
昼間	8:00 ~ 9:00	47.0	47.0	46.5	46.6
	9:00 ~ 10:00	43.0	43.0	42.5	42.6
	10:00 ~ 11:00	45.0	45.1	44.5	44.6
	11:00 ~ 12:00	46.0	46.0	45.5	45.6
	12:00 ~ 13:00	45.0	45.0	44.6	44.6
	13:00 ~ 14:00	42.0	42.1	41.6	41.6
	14:00 ~ 15:00	42.0	42.0	41.6	41.6
	15:00 ~ 16:00	45.0	45.1	44.6	44.7
	16:00 ~ 17:00	44.0	44.1	43.6	43.6
	17:00 ~ 18:00	44.0	44.0	43.6	43.6
夜間	18:00 ~ 19:00	43.0	43.0	42.6	42.6
	19:00 ~ 20:00	44.0	44.0	43.6	43.6
	20:00 ~ 21:00	43.0	43.0	42.6	42.6
	21:00 ~ 22:00	43.0	43.0	42.6	42.6
	22:00 ~ 23:00	41.0	41.0	40.6	40.6
	23:00 ~ 0:00	40.0	40.0	39.7	39.7
	0:00 ~ 1:00	37.0	37.0	36.7	36.7
	1:00 ~ 2:00	31.0	31.0	30.8	30.8
	2:00 ~ 3:00	33.0	33.0	32.8	32.8
	3:00 ~ 4:00	31.0	31.0	30.8	30.8
4:00 ~ 5:00	27.0	27.0	26.8	26.8	
5:00 ~ 6:00	35.0	35.0	34.7	34.7	
6:00 ~ 7:00	42.0	42.0	41.6	41.6	

注) 関係車両の走行時間帯は7時~22時です。

表 3.4-6(3) 関係車両の走行に伴う振動レベル (L₁₀) の予測結果 (地点 3)

単位：dB

時間区分	時間帯	西行 (南側)		東行 (北側)	
		将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+関係車両による振動レベル	将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+関係車両による振動レベル
夜間	7:00 ~ 8:00	50.0	50.1	50.2	50.3
昼間	8:00 ~ 9:00	51.0	51.8	51.2	52.0
	9:00 ~ 10:00	48.0	48.9	48.2	49.1
	10:00 ~ 11:00	48.0	49.6	48.2	49.8
	11:00 ~ 12:00	50.0	50.8	50.2	51.0
	12:00 ~ 13:00	45.0	45.1	45.1	45.2
	13:00 ~ 14:00	46.0	47.3	46.2	47.5
	14:00 ~ 15:00	48.0	48.5	48.2	48.7
	15:00 ~ 16:00	47.0	48.5	47.2	48.7
	16:00 ~ 17:00	48.0	48.8	48.2	49.0
	17:00 ~ 18:00	50.0	50.4	50.2	50.6
夜間	18:00 ~ 19:00	50.0	50.1	50.2	50.3
	19:00 ~ 20:00	47.0	47.2	47.1	47.3
	20:00 ~ 21:00	45.0	45.2	45.1	45.3
	21:00 ~ 22:00	44.0	44.2	44.1	44.3
	22:00 ~ 23:00	43.0	43.0	43.0	43.0
	23:00 ~ 0:00	41.0	41.0	41.0	41.0
	0:00 ~ 1:00	41.0	41.0	40.9	40.9
	1:00 ~ 2:00	20.0	20.0	19.7	19.7
	2:00 ~ 3:00	27.0	27.0	26.9	26.9
	3:00 ~ 4:00	39.0	39.0	39.0	39.0
	4:00 ~ 5:00	23.0	23.0	22.9	22.9
	5:00 ~ 6:00	40.0	40.0	40.0	40.0
6:00 ~ 7:00	46.0	46.0	46.1	46.1	

注) 関係車両の走行時間帯は7時~22時です。

道路拡幅整備後の将来道路幅員による予測です。

表 3.4-6(4) 関係車両の走行に伴う振動レベル (L₁₀) の予測結果 (地点 4)

単位 : dB

時間区分	時間帯	南行 (東側)		北行 (西側)	
		将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+関係車両による振動レベル	将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+関係車両による振動レベル
夜間	7:00 ~ 8:00	31.0	31.1	30.4	30.5
昼間	8:00 ~ 9:00	38.0	38.2	37.3	37.5
	9:00 ~ 10:00	40.0	40.2	39.3	39.4
	10:00 ~ 11:00	43.0	43.4	42.3	42.7
	11:00 ~ 12:00	39.0	39.2	38.3	38.5
	12:00 ~ 13:00	32.0	32.0	31.3	31.3
	13:00 ~ 14:00	43.0	43.2	42.3	42.5
	14:00 ~ 15:00	38.0	38.1	37.3	37.4
	15:00 ~ 16:00	39.0	39.4	38.3	38.7
	16:00 ~ 17:00	37.0	37.2	36.4	36.6
	17:00 ~ 18:00	32.0	32.3	31.4	31.7
夜間	18:00 ~ 19:00	27.0	27.1	26.5	26.5
	19:00 ~ 20:00	28.0	28.1	27.5	27.6
	20:00 ~ 21:00	29.0	29.1	28.6	28.7
	21:00 ~ 22:00	26.0	26.2	25.7	25.8
	22:00 ~ 23:00	26.0	26.0	25.8	25.8
	23:00 ~ 0:00	22.0	22.0	21.9	21.9
	0:00 ~ 1:00	21.0	21.0	20.8	20.8
	1:00 ~ 2:00	21.0	21.0	20.9	20.9
	2:00 ~ 3:00	21.0	21.0	21.0	21.0
	3:00 ~ 4:00	16.0	16.0	16.1	16.1
	4:00 ~ 5:00	23.0	23.0	22.9	22.9
	5:00 ~ 6:00	23.0	23.0	22.8	22.8
6:00 ~ 7:00	26.0	26.0	25.5	25.5	

注) 関係車両の走行時間帯は7時~22時です。

表 3.4-6(5) 関係車両の走行に伴う振動レベル (L₁₀) の予測結果 (地点 5)

単位 : dB

時間区分	時間帯	北行 (西側)		南行 (東側)	
		将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+関係車両による振動レベル	将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+関係車両による振動レベル
夜間	7:00 ~ 8:00	54.0	54.0	53.5	53.5
昼間	8:00 ~ 9:00	52.0	52.1	51.5	51.5
	9:00 ~ 10:00	54.0	54.1	53.5	53.5
	10:00 ~ 11:00	52.0	52.1	51.5	51.6
	11:00 ~ 12:00	51.0	51.1	50.5	50.6
	12:00 ~ 13:00	50.0	50.0	49.5	49.5
	13:00 ~ 14:00	49.0	49.1	48.5	48.5
	14:00 ~ 15:00	47.0	47.0	46.5	46.5
	15:00 ~ 16:00	48.0	48.1	47.5	47.5
	16:00 ~ 17:00	47.0	47.1	46.5	46.6
	17:00 ~ 18:00	49.0	49.1	48.5	48.6
夜間	18:00 ~ 19:00	48.0	48.0	47.5	47.5
	19:00 ~ 20:00	48.0	48.0	47.5	47.5
	20:00 ~ 21:00	45.0	45.0	44.6	44.6
	21:00 ~ 22:00	48.0	48.0	47.6	47.6
	22:00 ~ 23:00	44.0	44.0	43.6	43.6
	23:00 ~ 0:00	45.0	45.0	44.7	44.7
	0:00 ~ 1:00	42.0	42.0	41.8	41.8
	1:00 ~ 2:00	40.0	40.0	39.9	39.9
	2:00 ~ 3:00	36.0	36.0	35.9	35.9
	3:00 ~ 4:00	33.0	33.0	33.0	33.0
	4:00 ~ 5:00	36.0	36.0	35.9	35.9
	5:00 ~ 6:00	40.0	40.0	39.7	39.7
6:00 ~ 7:00	44.0	44.0	43.5	43.5	

注) 関係車両の走行時間帯は7時~22時です。

表 3.4-6(6) 関係車両の走行に伴う振動レベル (L₁₀) の予測結果 (地点 6)

単位 : dB

時間区分	時間帯	北行 (西側)		南行 (東側)	
		将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+関係車両による振動レベル	将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+関係車両による振動レベル
夜間	7:00 ~ 8:00	49.0	49.0	49.0	49.0
昼間	8:00 ~ 9:00	51.0	51.1	51.0	51.0
	9:00 ~ 10:00	49.0	49.1	49.0	49.1
	10:00 ~ 11:00	49.0	49.2	49.0	49.2
	11:00 ~ 12:00	45.0	45.1	45.0	45.1
	12:00 ~ 13:00	46.0	46.0	46.0	46.0
	13:00 ~ 14:00	47.0	47.1	47.0	47.1
	14:00 ~ 15:00	46.0	46.1	46.0	46.1
	15:00 ~ 16:00	44.0	44.1	44.0	44.1
	16:00 ~ 17:00	45.0	45.1	45.0	45.0
	17:00 ~ 18:00	44.0	44.1	44.0	44.1
18:00 ~ 19:00	43.0	43.0	43.0	43.0	
夜間	19:00 ~ 20:00	44.0	44.0	44.0	44.0
	20:00 ~ 21:00	43.0	43.0	43.0	43.0
	21:00 ~ 22:00	44.0	44.0	44.0	44.0
	22:00 ~ 23:00	42.0	42.0	42.0	42.0
	23:00 ~ 0:00	41.0	41.0	41.0	41.0
	0:00 ~ 1:00	37.0	37.0	37.0	37.0
	1:00 ~ 2:00	39.0	39.0	39.0	39.0
	2:00 ~ 3:00	36.0	36.0	36.0	36.0
	3:00 ~ 4:00	31.0	31.0	31.0	31.0
	4:00 ~ 5:00	35.0	35.0	35.0	35.0
	5:00 ~ 6:00	34.0	34.0	34.0	34.0
	6:00 ~ 7:00	42.0	42.0	42.0	42.0

注) 関係車両の走行時間帯は7時~22時です。

表 3.4-6(7) 関係車両の走行に伴う振動レベル (L₁₀) の予測結果 (地点 A)

単位：dB

時間区分	時間帯	南行 (東側)		北行 (西側)	
		将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+関係車両による振動レベル	将来基礎交通量による振動レベル	将来基礎交通量+関係車両による振動レベル
夜間	7:00 ~ 8:00	40.1	40.4	40.1	40.4
昼間	8:00 ~ 9:00	43.1	44.5	43.1	44.5
	9:00 ~ 10:00	53.2	54.1	53.2	54.1
	10:00 ~ 11:00	54.2	55.8	54.2	55.8
	11:00 ~ 12:00	53.1	54.6	53.1	54.6
	12:00 ~ 13:00	39.1	39.3	39.1	39.3
	13:00 ~ 14:00	52.1	53.3	52.1	53.3
	14:00 ~ 15:00	52.1	52.9	52.1	52.9
	15:00 ~ 16:00	52.1	54.2	52.1	54.2
	16:00 ~ 17:00	54.1	55.2	54.1	55.2
	17:00 ~ 18:00	41.1	42.2	41.1	42.2
夜間	18:00 ~ 19:00	39.1	39.3	39.1	39.3
	19:00 ~ 20:00	38.1	38.4	38.1	38.4
	20:00 ~ 21:00	36.1	36.5	36.1	36.5
	21:00 ~ 22:00	32.0	32.5	32.0	32.5
	22:00 ~ 23:00	36.0	36.0	36.0	36.0
	23:00 ~ 0:00	30.9	30.9	30.9	30.9
	0:00 ~ 1:00	29.8	29.8	29.8	29.8
	1:00 ~ 2:00	25.7	25.7	25.7	25.7
	2:00 ~ 3:00	28.0	28.0	28.0	28.0
	3:00 ~ 4:00	34.9	34.9	34.9	34.9
	4:00 ~ 5:00	25.9	25.9	25.9	25.9
5:00 ~ 6:00	28.9	28.9	28.9	28.9	
6:00 ~ 7:00	34.1	34.1	34.1	34.1	

注) 関係車両の走行時間帯は7時~22時です。

道路拡幅整備後の将来道路幅員による予測です。