

### 3.3 騒音

### 3.3 騒音

#### 3.3.1 現地調査

##### (1) 環境騒音

環境騒音の現地調査結果は、表 3.3-1(1)～(3)及び図 3.3-1(1)～(3)に示すとおりです。

表 3.3-1(1) 環境騒音現地調査結果 (地点 A)

【地点】 地点A  
【年月日】 平成29年2月7日(火)～2月8日(水) 単位: dB

区分	時間	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Amin</sub>	
昼間	7:00～8:00	67.7	74	72	59	51	50	91	47	
	↓	8:00～9:00	67.4	74	71	60	51	50	93	48
	↓	9:00～10:00	67.6	73	71	64	61	60	89	57
	↓	10:00～11:00	68.1	73	71	65	62	61	87	58
	↓	11:00～12:00	67.2	72	70	64	61	60	86	56
	↓	12:00～13:00	65.3	71	67	52	47	46	94	45
	↓	13:00～14:00	66.7	72	69	64	60	58	88	49
	↓	14:00～15:00	66.8	72	70	63	61	60	89	57
	↓	15:00～16:00	66.0	71	69	63	59	58	83	56
	↓	16:00～17:00	67.5	73	70	63	60	59	94	54
	↓	17:00～18:00	65.3	72	69	57	49	48	85	46
	↓	18:00～19:00	66.8	73	70	57	49	48	94	46
夜間	↓	19:00～20:00	64.9	71	68	55	49	48	93	46
	↓	20:00～21:00	65.4	72	68	54	48	47	93	46
	↓	21:00～22:00	64.1	70	66	51	47	47	87	46
	↓	22:00～23:00	63.4	69	64	49	47	47	90	45
	↓	23:00～0:00	61.1	66	61	48	46	46	84	45
	↓	0:00～1:00	60.0	64	58	47	46	46	84	45
	↓	1:00～2:00	56.5	54	49	46	45	45	87	44
	↓	2:00～3:00	58.7	61	54	46	45	45	86	44
	↓	3:00～4:00	57.7	53	48	46	45	45	86	44
	↓	4:00～5:00	56.7	58	52	46	45	45	82	44
	↓	5:00～6:00	60.5	65	59	47	46	46	85	45
	↓	6:00～7:00	65.4	73	69	53	48	47	86	46
昼間 (6時～22時)	平均	67	72	69	59	54	53	90	50	
	最大	68.1	74	72	65	62	61	94	58	
	最小	64.1	70	66	51	47	46	83	45	
夜間 (22時～翌6時)	平均	60	61	56	47	46	46	86	45	
	最大	63.4	69	64	49	47	47	90	45	
	最小	56.5	53	48	46	45	45	82	44	
全時間	平均	65	69	65	55	51	51	88	48	
	最大	68.1	74	72	65	62	61	94	58	
	最小	56.5	53	48	46	45	45	82	44	

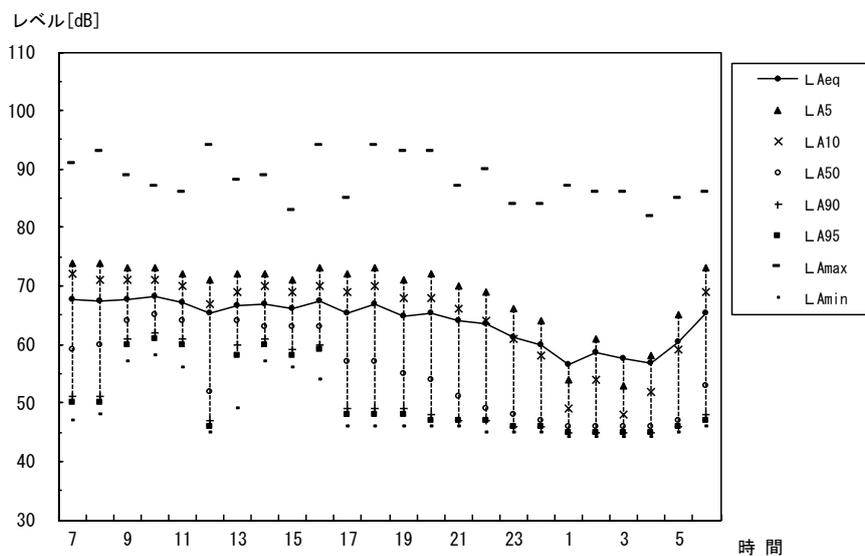


図 3.3-1(1) 環境騒音現地調査結果 (地点 A)

表 3.3-1(2) 環境騒音現地調査結果 (地点 B)

【地点】 地点B

【年月日】 平成29年2月7日(火) ~ 2月8日(水)

単位: dB

区分	時間	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Amin</sub>		
昼間	7:00 ~ 8:00	58.4	63	60	53	46	45	82	41		
	↓	8:00 ~ 9:00	59.3	64	61	54	49	47	81	44	
	↓	9:00 ~ 10:00	60.1	64	61	56	53	52	83	48	
	↓	10:00 ~ 11:00	60.1	63	60	55	52	51	82	48	
	↓	11:00 ~ 12:00	57.9	62	59	54	51	50	80	46	
	↓	12:00 ~ 13:00	57.2	61	57	50	44	44	80	41	
	↓	13:00 ~ 14:00	57.2	61	58	53	50	49	79	46	
	↓	14:00 ~ 15:00	61.1	65	62	56	53	52	83	47	
	↓	15:00 ~ 16:00	59.1	63	60	55	52	51	83	48	
	↓	16:00 ~ 17:00	59.2	63	60	55	51	50	85	44	
	↓	17:00 ~ 18:00	58.5	63	60	54	50	48	83	44	
	↓	18:00 ~ 19:00	57.4	62	59	53	49	47	83	41	
	↓	19:00 ~ 20:00	56.2	61	59	53	48	47	77	41	
	↓	20:00 ~ 21:00	54.2	58	56	48	42	41	77	38	
	↓	21:00 ~ 22:00	53.0	57	55	45	39	38	78	36	
	夜間	22:00 ~ 23:00	50.8	57	54	43	39	38	73	35	
		↓	23:00 ~ 0:00	48.6	55	53	41	37	37	70	34
		↓	0:00 ~ 1:00	46.8	53	50	41	37	36	65	33
		↓	1:00 ~ 2:00	47.7	52	48	38	34	34	80	32
↓		2:00 ~ 3:00	43.9	49	44	36	34	33	70	31	
↓		3:00 ~ 4:00	53.0	53	47	37	34	33	83	31	
↓		4:00 ~ 5:00	51.6	52	47	37	34	34	83	32	
昼間	6:00 ~ 7:00	53.0	58	56	48	41	40	76	37		
	平均	58	62	59	53	48	47	81	43		
昼間 (6時~22時)	最大	61.1	65	62	56	53	52	85	48		
	最小	53.0	57	55	45	39	38	76	36		
	平均	50	53	49	39	36	35	75	33		
夜間 (22時~翌6時)	最大	53.0	57	54	43	39	38	83	35		
	最小	43.9	49	44	36	34	33	65	31		
	平均	57	59	56	48	44	43	79	40		
全時間	最大	61.1	65	62	56	53	52	85	48		
	最小	43.9	49	44	36	34	33	65	31		

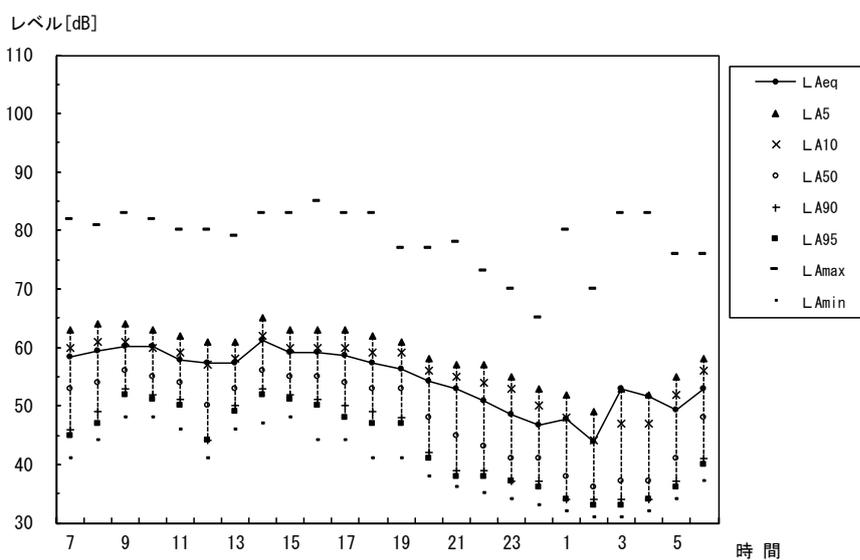


図 3.3-1(2) 環境騒音現地調査結果 (地点 B)

表 3.3-1(3) 環境騒音現地調査結果 (地点 D)

【地点】 地点 D

【年月日】 平成30年1月11日(木) ~ 1月12日(金)

単位: dB

区分	時間	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Amin</sub>	
昼間	7:00 ~ 8:00	63.1	70	67	56	47	46	81	43	
	↓	8:00 ~ 9:00	61.6	68	66	56	49	48	80	45
	↓	9:00 ~ 10:00	61.7	67	65	57	51	50	80	47
	↓	10:00 ~ 11:00	60.6	66	63	56	52	51	81	48
	↓	11:00 ~ 12:00	60.6	66	64	56	52	51	80	47
	↓	12:00 ~ 13:00	59.4	65	63	53	48	47	84	45
	↓	13:00 ~ 14:00	60.7	66	64	56	52	50	79	47
	↓	14:00 ~ 15:00	61.7	67	64	57	52	51	83	48
	↓	15:00 ~ 16:00	60.8	67	64	56	52	51	81	49
	↓	16:00 ~ 17:00	60.0	66	64	56	51	50	74	47
	↓	17:00 ~ 18:00	61.5	67	65	56	48	47	80	44
	↓	18:00 ~ 19:00	61.5	68	65	56	49	49	80	44
	↓	19:00 ~ 20:00	61.2	67	65	54	47	46	83	43
	↓	20:00 ~ 21:00	60.5	67	64	51	45	44	79	41
夜間	↓	21:00 ~ 22:00	60.9	67	63	49	43	43	85	41
	↓	22:00 ~ 23:00	59.5	65	61	46	42	41	85	40
	↓	23:00 ~ 0:00	56.7	63	57	43	41	40	79	39
	↓	0:00 ~ 1:00	56.0	62	56	43	40	39	79	37
	↓	1:00 ~ 2:00	51.3	54	47	40	38	38	75	36
	↓	2:00 ~ 3:00	53.3	54	47	39	38	38	80	37
	↓	3:00 ~ 4:00	52.1	54	48	39	37	37	78	35
	↓	4:00 ~ 5:00	52.1	55	48	39	38	38	76	37
	↓	5:00 ~ 6:00	57.0	64	58	44	39	39	78	38
	昼間	6:00 ~ 7:00	61.0	68	65	50	44	43	80	42
昼間 (6時~22時)	平均	61	67	64	55	49	48	81	45	
	最大	63.1	70	67	57	52	51	85	49	
	最小	59.4	65	63	49	43	43	74	41	
夜間 (22時~翌6時)	平均	56	59	53	42	39	39	79	37	
	最大	59.5	65	61	46	42	41	85	40	
	最小	51.3	54	47	39	37	37	75	35	
全時間	平均	60	64	61	50	46	45	80	43	
	最大	63.1	70	67	57	52	51	85	49	
	最小	51.3	54	47	39	37	37	74	35	

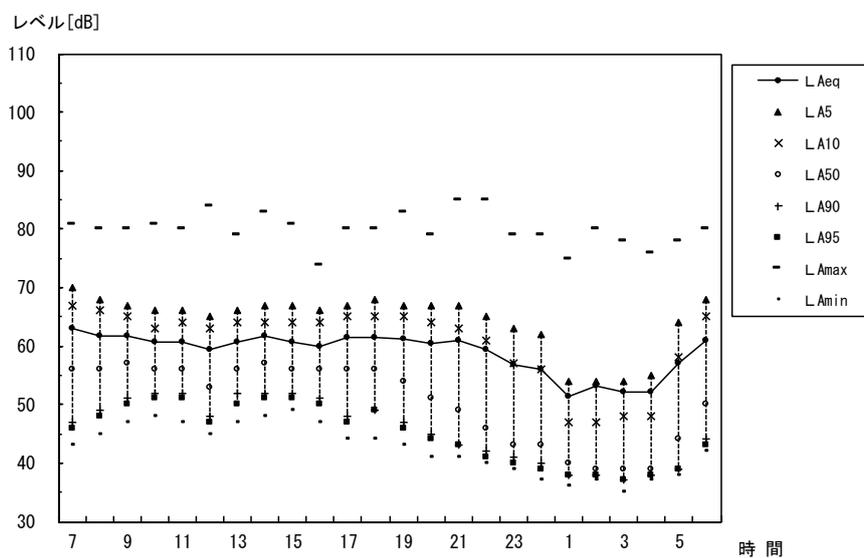


図 3.3-1(3) 環境騒音現地調査結果 (地点 D)

## (2) 道路交通騒音

道路交通騒音の現地調査結果は、表 3.3-2(1)～(6)及び図 3.3-2(1)～(6)に示すとおりです。

表 3.3-2(1) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 1)

【地点】 地点 1  
 【年月日】 平成29年2月7日(火)～2月8日(水) 単位: dB

区分	時間	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Amin</sub>
昼間	7:00～8:00	71.5	76	75	69	62	61	90	54
	↓	8:00～9:00	70.1	75	73	68	61	86	51
	↓	9:00～10:00	69.4	75	73	67	59	86	51
	↓	10:00～11:00	68.9	74	72	66	59	86	48
	↓	11:00～12:00	69.1	75	73	66	59	83	46
	↓	12:00～13:00	68.0	73	71	65	57	84	46
	↓	13:00～14:00	68.3	74	72	65	58	85	46
	↓	14:00～15:00	68.9	74	72	66	59	90	48
	↓	15:00～16:00	68.0	73	71	66	59	86	47
	↓	16:00～17:00	67.7	72	71	66	59	85	48
	↓	17:00～18:00	69.1	74	72	67	60	88	49
	↓	18:00～19:00	67.9	73	71	66	59	83	48
	↓	19:00～20:00	67.3	73	71	65	56	82	47
	↓	20:00～21:00	67.0	72	70	63	55	89	45
↓	21:00～22:00	66.3	72	70	64	55	82	43	
夜間	22:00～23:00	65.5	71	70	61	49	47	83	42
	↓	23:00～0:00	64.3	70	68	60	47	83	41
	↓	0:00～1:00	63.6	70	68	57	43	83	40
	↓	1:00～2:00	60.9	68	65	49	41	80	39
	↓	2:00～3:00	61.8	68	64	46	41	84	39
	↓	3:00～4:00	62.5	69	65	47	41	84	38
全時間	平均	68	72	70	62	53	51	85	45
	最大	71.5	76	75	69	62	61	92	54
	最小	60.9	68	64	46	41	40	80	38

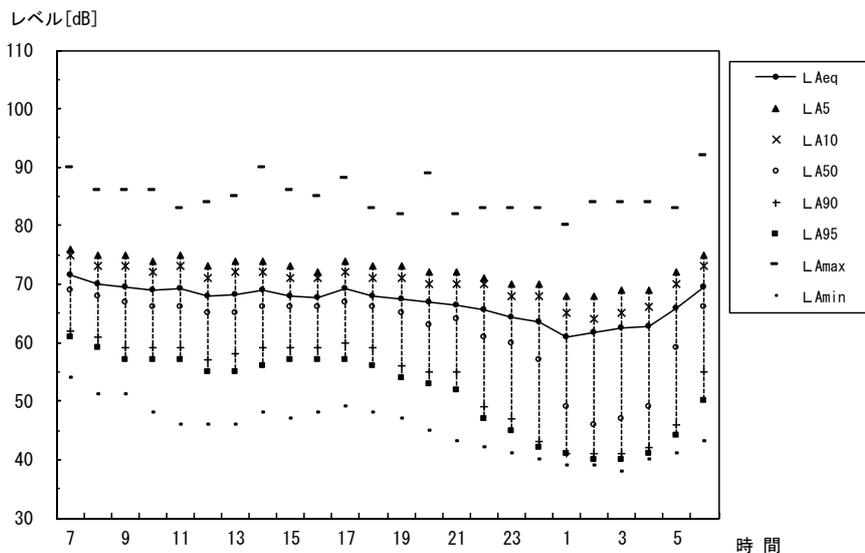


図 3.3-2(1) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 1)

表 3.3-2(2) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 2)

【地点】 地点 2

【年月日】 平成29年2月7日(火) ~ 2月8日(水)

単位: dB

区分	時間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin	
昼間	7:00 ~ 8:00	70.6	76	74	67	58	55	90	46	
	↓	8:00 ~ 9:00	70.4	76	74	67	60	57	87	48
	↓	9:00 ~ 10:00	69.4	75	73	66	57	55	89	49
	↓	10:00 ~ 11:00	68.6	74	72	66	55	53	84	48
	↓	11:00 ~ 12:00	68.9	75	73	65	55	52	85	47
	↓	12:00 ~ 13:00	68.0	74	72	64	51	48	83	41
	↓	13:00 ~ 14:00	68.2	74	72	65	53	50	84	44
	↓	14:00 ~ 15:00	67.8	74	71	65	52	50	88	44
	↓	15:00 ~ 16:00	68.3	74	72	65	53	51	87	46
	↓	16:00 ~ 17:00	68.2	73	72	65	54	52	85	47
	↓	17:00 ~ 18:00	68.6	74	72	66	57	55	85	46
	↓	18:00 ~ 19:00	68.8	74	72	66	56	52	86	45
夜間	↓	19:00 ~ 20:00	69.0	74	73	66	53	51	87	44
	↓	20:00 ~ 21:00	68.0	74	72	63	50	48	84	43
	↓	21:00 ~ 22:00	67.3	73	71	61	48	46	87	43
	↓	22:00 ~ 23:00	66.2	72	71	59	48	46	83	41
	↓	23:00 ~ 0:00	65.2	72	70	55	45	44	85	41
	↓	0:00 ~ 1:00	64.7	72	69	53	43	41	85	37
	↓	1:00 ~ 2:00	61.3	68	64	46	39	38	86	36
	↓	2:00 ~ 3:00	61.9	68	64	47	39	38	82	36
	↓	3:00 ~ 4:00	61.5	68	63	46	39	38	84	36
	↓	4:00 ~ 5:00	61.9	69	65	48	40	40	81	36
	↓	5:00 ~ 6:00	65.0	72	69	56	46	45	86	40
	↓	6:00 ~ 7:00	69.3	75	73	63	51	49	89	42
昼間 (6時~22時)	平均	69	74	72	65	54	52	86	45	
	最大	70.6	76	74	67	60	57	90	49	
	最小	67.3	73	71	61	48	46	83	41	
夜間 (22時~翌6時)	平均	64	70	67	51	42	41	84	38	
	最大	66.2	72	71	59	48	46	86	41	
	最小	61.3	68	63	46	39	38	81	36	
全時間	平均	68	73	71	60	50	48	86	43	
	最大	70.6	76	74	67	60	57	90	49	
	最小	61.3	68	63	46	39	38	81	36	

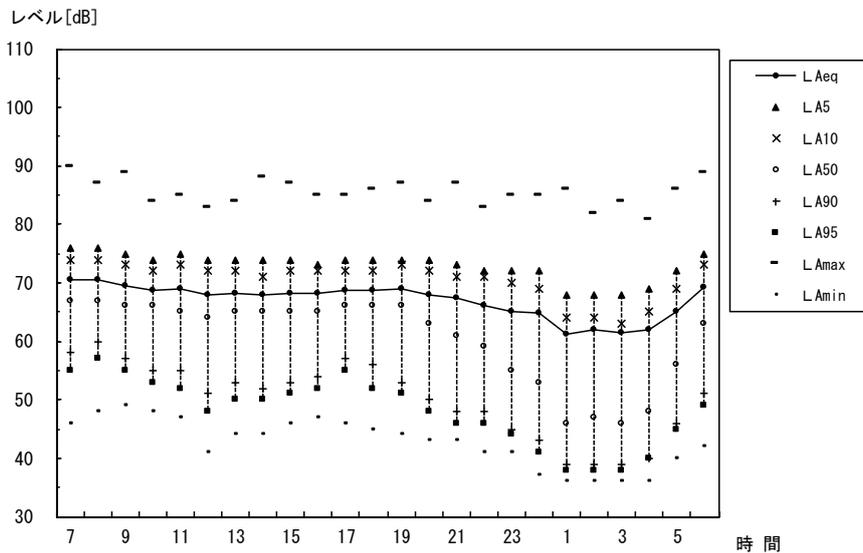


図 3.3-2(2) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 2)

表 3.3-2(3) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 3)

【地点】 地点 3

【年月日】 平成29年2月7日(火) ~ 2月8日(水)

単位 : dB

区分	時間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin	
昼間	7:00 ~ 8:00	67.6	73	71	65	53	50	85	44	
	↓	8:00 ~ 9:00	67.0	72	71	65	56	86	45	
	↓	9:00 ~ 10:00	66.2	70	69	65	62	84	59	
	↓	10:00 ~ 11:00	65.7	70	69	64	60	84	56	
	↓	11:00 ~ 12:00	65.7	70	69	64	60	80	46	
	↓	12:00 ~ 13:00	62.4	69	67	56	47	81	43	
	↓	13:00 ~ 14:00	64.9	70	68	62	59	80	50	
	↓	14:00 ~ 15:00	65.2	70	68	62	59	86	55	
	↓	15:00 ~ 16:00	65.9	70	69	64	61	79	57	
	↓	16:00 ~ 17:00	65.7	71	69	63	59	81	51	
	↓	17:00 ~ 18:00	66.1	72	70	63	50	83	44	
	↓	18:00 ~ 19:00	65.4	71	69	62	49	84	42	
	↓	19:00 ~ 20:00	63.9	70	68	58	47	82	42	
	↓	20:00 ~ 21:00	62.9	70	68	55	45	80	41	
	↓	21:00 ~ 22:00	62.3	69	67	53	43	78	39	
	夜間	22:00 ~ 23:00	61.8	69	66	49	42	41	80	39
		↓	23:00 ~ 0:00	59.0	66	63	44	40	85	38
		↓	0:00 ~ 1:00	57.3	65	60	43	40	77	38
		↓	1:00 ~ 2:00	53.7	56	46	40	38	80	37
↓		2:00 ~ 3:00	56.4	62	55	41	39	79	37	
↓		3:00 ~ 4:00	57.4	63	55	41	39	80	36	
↓		4:00 ~ 5:00	57.4	64	58	42	39	80	38	
↓		5:00 ~ 6:00	59.5	67	62	44	40	79	38	
昼間		6:00 ~ 7:00	65.0	72	70	58	46	81	42	
昼間 (6時~22時)		平均	65	71	69	61	54	52	82	47
	最大	67.6	73	71	65	62	61	86	59	
	最小	62.3	69	67	53	43	42	78	39	
夜間 (22時~翌6時)	平均	58	64	58	43	40	39	80	38	
	最大	61.8	69	66	49	42	41	85	39	
	最小	53.7	56	46	40	38	38	77	36	
全時間	平均	64	68	65	55	49	48	81	44	
	最大	67.6	73	71	65	62	61	86	59	
	最小	53.7	56	46	40	38	38	77	36	

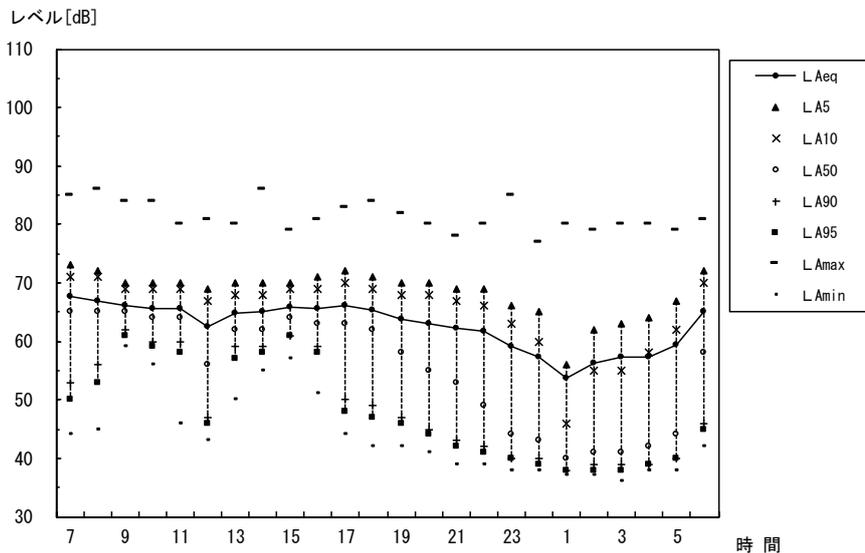


図 3.3-2(3) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 3)



表 3.3-2(5) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 5)

【地点】 地点 5

【年月日】 平成29年2月7日(火) ~ 2月8日(水)

単位: dB

区分	時間	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Amin</sub>		
昼間	7:00 ~ 8:00	69.7	75	74	66	55	52	87	43		
	↓										
	↓	8:00 ~ 9:00	69.3	74	73	66	56	53	91	45	
	↓	9:00 ~ 10:00	68.8	74	72	66	55	52	86	45	
	↓	10:00 ~ 11:00	68.3	74	72	65	55	52	88	44	
	↓	11:00 ~ 12:00	67.8	73	71	64	53	50	89	42	
	↓	12:00 ~ 13:00	67.3	73	71	64	52	49	84	41	
	↓	13:00 ~ 14:00	67.9	73	71	64	53	50	87	44	
	↓	14:00 ~ 15:00	67.7	73	71	65	54	52	87	45	
	↓	15:00 ~ 16:00	68.1	73	71	65	53	50	88	43	
	↓	16:00 ~ 17:00	67.6	73	71	65	55	52	86	44	
	↓	17:00 ~ 18:00	67.9	73	71	65	57	54	89	44	
	↓	18:00 ~ 19:00	67.9	73	71	65	55	51	85	43	
	↓	19:00 ~ 20:00	67.5	73	71	64	52	49	89	43	
	↓	20:00 ~ 21:00	67.5	73	71	62	49	46	92	40	
	↓	21:00 ~ 22:00	67.1	73	71	62	48	45	87	40	
	夜間	22:00 ~ 23:00	65.9	72	70	59	44	43	82	39	
		↓	23:00 ~ 0:00	66.6	73	71	57	43	42	90	38
		↓	0:00 ~ 1:00	65.1	73	70	53	42	41	86	39
		↓	1:00 ~ 2:00	63.0	70	66	44	39	39	82	38
		↓	2:00 ~ 3:00	62.2	70	65	42	39	39	85	37
↓		3:00 ~ 4:00	60.4	67	61	42	39	39	81	37	
↓		4:00 ~ 5:00	60.8	68	63	43	39	39	82	38	
↓	5:00 ~ 6:00	65.5	72	70	54	42	41	84	38		
昼間	6:00 ~ 7:00	68.8	75	73	64	49	46	88	40		
昼間 (6時~22時)	平均	68	73	72	65	53	50	88	43		
	最大	69.7	75	74	66	57	54	92	45		
	最小	67.1	73	71	62	48	45	84	40		
夜間 (22時~翌6時)	平均	64	71	67	49	41	40	84	38		
	最大	66.6	73	71	59	44	43	90	39		
	最小	60.4	67	61	42	39	39	81	37		
全時間	平均	67	73	70	59	49	47	86	41		
	最大	69.7	75	74	66	57	54	92	45		
	最小	60.4	67	61	42	39	39	81	37		

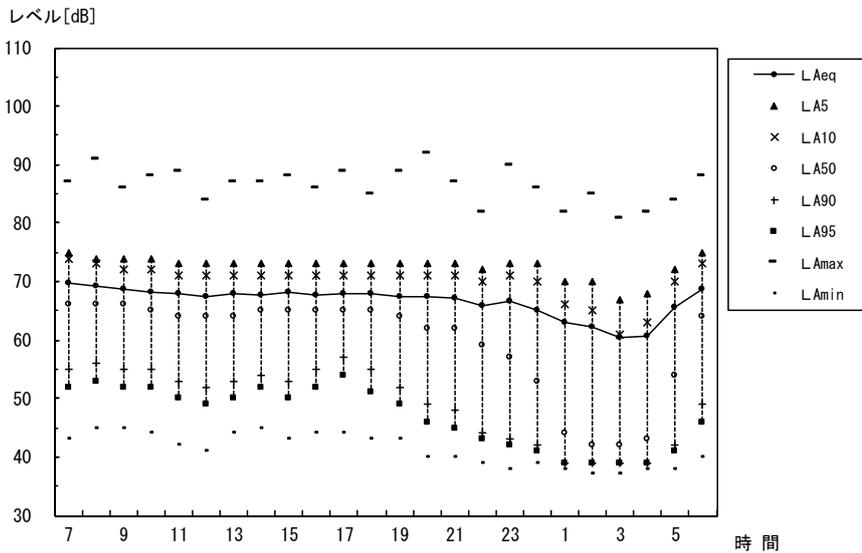


図 3.3-2(5) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 5)

表 3.3-2(6) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 6)

【地点】 地点 6

【年月日】 平成29年2月7日(火) ~ 2月8日(水)

単位 : dB

区分	時間	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A5</sub>	L <sub>A10</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A90</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Amin</sub>		
昼間	7:00 ~ 8:00	70.4	76	74	66	56	54	89	46		
	↓	8:00 ~ 9:00	70.0	75	73	67	58	56	88	46	
	↓	9:00 ~ 10:00	69.6	75	73	67	59	57	86	53	
	↓	10:00 ~ 11:00	68.3	74	72	65	57	55	86	48	
	↓	11:00 ~ 12:00	68.7	74	72	65	55	52	91	44	
	↓	12:00 ~ 13:00	68.1	74	72	64	54	51	87	42	
	↓	13:00 ~ 14:00	68.5	74	72	65	55	53	90	46	
	↓	14:00 ~ 15:00	67.7	73	71	64	55	53	83	45	
	↓	15:00 ~ 16:00	68.2	73	71	65	56	54	88	49	
	↓	16:00 ~ 17:00	67.8	73	71	64	56	54	84	49	
	↓	17:00 ~ 18:00	67.9	73	71	65	57	55	86	47	
	↓	18:00 ~ 19:00	68.9	74	72	66	56	53	87	46	
	↓	19:00 ~ 20:00	68.3	74	72	65	55	52	90	45	
	↓	20:00 ~ 21:00	68.2	74	72	64	51	49	87	44	
	↓	21:00 ~ 22:00	68.0	74	72	61	50	48	89	43	
	夜間	22:00 ~ 23:00	67.3	74	72	59	48	45	83	41	
		↓	23:00 ~ 0:00	66.4	74	71	56	45	44	85	40
		↓	0:00 ~ 1:00	65.2	73	69	52	43	41	83	37
		↓	1:00 ~ 2:00	64.5	72	68	49	39	38	85	36
		↓	2:00 ~ 3:00	63.3	70	65	45	39	38	85	37
		↓	3:00 ~ 4:00	61.6	68	62	46	39	39	86	37
↓		4:00 ~ 5:00	62.6	69	64	46	39	39	86	36	
昼間	5:00 ~ 6:00	66.5	74	70	55	44	42	85	40		
	6:00 ~ 7:00	69.1	75	73	63	52	50	92	42		
昼間 (6時~22時)	平均	69	74	72	65	55	53	88	46		
	最大	70.4	76	74	67	59	57	92	53		
	最小	67.7	73	71	61	50	48	83	42		
夜間 (22時~翌6時)	平均	65	72	68	51	42	41	85	38		
	最大	67.3	74	72	59	48	45	86	41		
	最小	61.6	68	62	45	39	38	83	36		
全時間	平均	68	73	71	60	51	49	87	43		
	最大	70.4	76	74	67	59	57	92	53		
	最小	61.6	68	62	45	39	38	83	36		

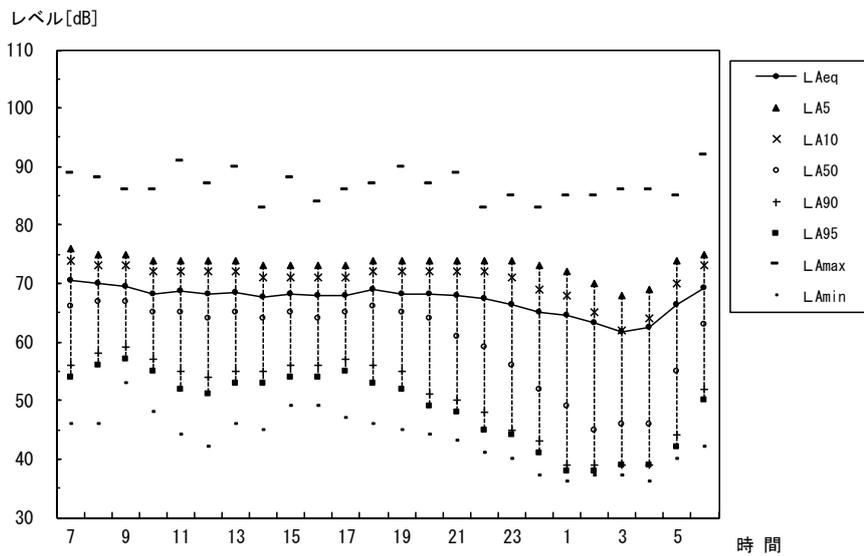


図 3.3-2(6) 道路交通騒音現地調査結果 (地点 6)

### 3.3.2 予測

#### (1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う騒音・振動の予測時期の設定根拠は、表 3.3-3 に示すとおりです。

#### (2) 予測交通量

##### ア 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音

工事中における工事用車両の走行台数（ピーク日）は、「資料編 3.2 大気質」の表3.2-16(1)～(7)（p.資3.2-34～37）に示したとおりです。

##### イ 関係車両の走行に伴う道路交通騒音

供用時における関係車両の走行台数は、「資料編 3.2 大気質」の表3.2-17(1)～(7)（p.資3.2-38～41）に示したとおりです。

#### (3) 工事用（関係）車両の走行に伴う道路交通騒音の予測計算における補正

工事用車両の走行及び関係車両の走行に伴う道路交通騒音の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現(予測計算)を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值としました。

予測計算値と実測値の差から導き出した補正值は、表 3.3-4(1)～(4)に示すとおりです。

表 3.3-3-3 建設機械の稼働に伴う騒音・振動の予測時期の設定根拠

工事開始年月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38		
バックホウ (0.7m)	7	7	10	43	40	23	18	15	14	23	21	15	20	20	7	5	7	5	5	4	1	7	20	14	5	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
バックホウ (0.45m)	13	13	10	12	13	14	11	18	23	28	27	18	10	11	7	5	6	7	5	4	1	7	11	4	6	6	7	3	1	1	5	5	9	5	1	1	1	1	1	1
バックホウ (0.25m)	18	18	18	18	18	12	18	12	12	12	12	6	4	4	4	5	6	4	4	4	2	2	6	11	3	6	7	4	2	10	18	18	10	10	10	6	4	4	4	4
クラムシェル																																								
ブルドーザ	5	6	10	11	9	5	4	5	4	2	2	2	3	3	3	3	2	3	2																					
コンクリートブレイカー																																								
コンクリートカッター																																								
エアコンプレッサー																																								
ワイヤソーイング																																								
全室回ターガー																																								
SAW3軸ターガー機																																								
蒸気機	5	15	15	3	6	10	4	8	10	10	6	6																												
綱夫圧入機																																								
掘削機	7	1	1	1	9	9	11	7	7	3	3																													
パイロハンマー (HPC)																																								
コンクリートポンプ車																																								
コンクリートポンプ車																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン																																								
クローラクレーン			</																																					

表 3.3-4(1) 騒音予測計算値と実測値との差 ( $L_{Aeq}$ )

単位：dB

時間区分	時間帯		地点1			地点2			
			実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 (L1-L2)	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 (L1-L2)	
昼間	7:00	～	8:00	71.5	71.356	0.144	70.6	71.695	-1.095
	8:00	～	9:00	70.1	71.981	-1.881	70.4	71.905	-1.505
	9:00	～	10:00	69.4	72.186	-2.786	69.4	71.592	-2.192
	10:00	～	11:00	68.9	71.887	-2.987	68.6	71.040	-2.440
	11:00	～	12:00	69.1	71.671	-2.571	68.9	71.090	-2.190
	12:00	～	13:00	68.0	70.889	-2.889	68.0	70.641	-2.641
	13:00	～	14:00	68.3	70.879	-2.579	68.2	71.113	-2.913
	14:00	～	15:00	68.9	70.801	-1.901	67.8	71.090	-3.290
	15:00	～	16:00	68.0	71.650	-3.650	68.3	71.102	-2.802
	16:00	～	17:00	67.7	71.170	-3.470	68.2	70.576	-2.376
	17:00	～	18:00	69.1	71.052	-1.952	68.6	71.047	-2.447
	18:00	～	19:00	67.9	71.100	-3.200	68.8	70.683	-1.883
	19:00	～	20:00	67.3	69.465	-2.165	69.0	70.306	-1.306
	20:00	～	21:00	67.0	68.477	-1.477	68.0	68.770	-0.770
夜間	21:00	～	22:00	66.3	68.271	-1.971	67.3	68.215	-0.915
	22:00	～	23:00	65.5	66.844	-1.344	66.2	67.539	-1.339
	23:00	～	0:00	64.3	65.386	-1.086	65.2	65.909	-0.709
	0:00	～	1:00	63.6	64.176	-0.576	64.7	64.158	0.542
	1:00	～	2:00	60.9	61.691	-0.791	61.3	61.293	0.007
	2:00	～	3:00	61.8	61.086	0.714	61.9	60.627	1.273
	3:00	～	4:00	62.5	61.391	1.109	61.5	60.332	1.168
	4:00	～	5:00	62.8	62.655	0.145	61.9	61.340	0.560
昼間	5:00	～	6:00	65.9	65.725	0.175	65.0	64.824	0.176
	6:00	～	7:00	69.6	70.344	-0.744	69.3	69.487	-0.187

表 3.3-4(2) 騒音予測計算値と実測値との差 (L<sub>Aeq</sub>)

単位：dB

時間区分	時間帯			地点3			地点4		
				実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 (L1-L2)	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 (L1-L2)
昼間	7:00	～	8:00	67.6	68.285	-0.685	67.4	69.103	-1.703
	8:00	～	9:00	67.0	68.144	-1.144	67.7	70.585	-2.885
	9:00	～	10:00	66.2	66.579	-0.379	67.4	70.647	-3.247
	10:00	～	11:00	65.7	66.239	-0.539	66.8	69.982	-3.182
	11:00	～	12:00	65.7	66.276	-0.576	66.9	70.253	-3.353
	12:00	～	13:00	62.4	65.164	-2.764	65.4	69.650	-4.250
	13:00	～	14:00	64.9	65.620	-0.720	65.6	69.467	-3.867
	14:00	～	15:00	65.2	66.003	-0.803	66.5	70.024	-3.524
	15:00	～	16:00	65.9	66.219	-0.319	66.3	69.782	-3.482
	16:00	～	17:00	65.7	66.608	-0.908	65.4	69.336	-3.936
	17:00	～	18:00	66.1	68.097	-1.997	65.3	69.425	-4.125
	18:00	～	19:00	65.4	67.237	-1.837	65.7	68.358	-2.658
	19:00	～	20:00	63.9	65.004	-1.104	65.1	67.455	-2.355
	20:00	～	21:00	62.9	64.054	-1.154	65.1	66.438	-1.338
21:00	～	22:00	62.3	63.266	-0.966	63.1	64.766	-1.666	
夜間	22:00	～	23:00	61.8	61.246	0.554	62.8	63.105	-0.305
	23:00	～	0:00	59.0	59.472	-0.472	60.8	61.285	-0.485
	0:00	～	1:00	57.3	58.032	-0.732	60.7	61.836	-1.136
	1:00	～	2:00	53.7	53.332	0.368	60.0	60.729	-0.729
	2:00	～	3:00	56.4	56.574	-0.174	58.9	59.022	-0.122
	3:00	～	4:00	57.4	58.406	-1.006	57.5	58.381	-0.881
	4:00	～	5:00	57.4	57.377	0.023	59.8	60.427	-0.627
	5:00	～	6:00	59.5	60.496	-0.996	62.6	62.530	0.070
昼間	6:00	～	7:00	65.0	65.305	-0.305	66.1	67.191	-1.091

表 3.3-4(3) 騒音予測計算値と実測値との差 (L<sub>Aeq</sub>)

単位：dB

時間区分	時間帯			地点5			地点6		
				実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 (L1-L2)	実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 (L1-L2)
昼間	7:00	～	8:00	69.7	70.528	-0.828	70.4	71.895	-1.495
	8:00	～	9:00	69.3	71.234	-1.934	70.0	72.438	-2.438
	9:00	～	10:00	68.8	71.025	-2.225	69.6	72.348	-2.748
	10:00	～	11:00	68.3	71.072	-2.772	68.3	71.663	-3.363
	11:00	～	12:00	67.8	70.629	-2.829	68.7	71.499	-2.799
	12:00	～	13:00	67.3	70.010	-2.710	68.1	71.049	-2.949
	13:00	～	14:00	67.9	70.499	-2.599	68.5	71.712	-3.212
	14:00	～	15:00	67.7	70.480	-2.780	67.7	71.876	-4.176
	15:00	～	16:00	68.1	70.809	-2.709	68.2	71.817	-3.617
	16:00	～	17:00	67.6	70.758	-3.158	67.8	71.807	-4.007
	17:00	～	18:00	67.9	70.524	-2.624	67.9	71.876	-3.976
	18:00	～	19:00	67.9	70.336	-2.436	68.9	71.334	-2.434
	19:00	～	20:00	67.5	69.229	-1.729	68.3	70.634	-2.334
	20:00	～	21:00	67.5	68.165	-0.665	68.2	69.197	-0.997
21:00	～	22:00	67.1	67.699	-0.599	68.0	68.687	-0.687	
夜間	22:00	～	23:00	65.9	66.411	-0.511	67.3	67.644	-0.344
	23:00	～	0:00	66.6	65.385	1.215	66.4	66.128	0.272
	0:00	～	1:00	65.1	63.298	1.802	65.2	64.373	0.827
	1:00	～	2:00	63.0	61.420	1.580	64.5	62.566	1.934
	2:00	～	3:00	62.2	61.254	0.946	63.3	63.096	0.204
	3:00	～	4:00	60.4	59.626	0.774	61.6	60.155	1.445
	4:00	～	5:00	60.8	60.387	0.413	62.6	61.627	0.973
	5:00	～	6:00	65.5	65.048	0.452	66.5	66.577	-0.077
昼間	6:00	～	7:00	68.8	69.158	-0.358	69.1	70.647	-1.547

表 3.3-4(4) 騒音予測計算値と実測値との差 ( $L_{Aeq}$ )

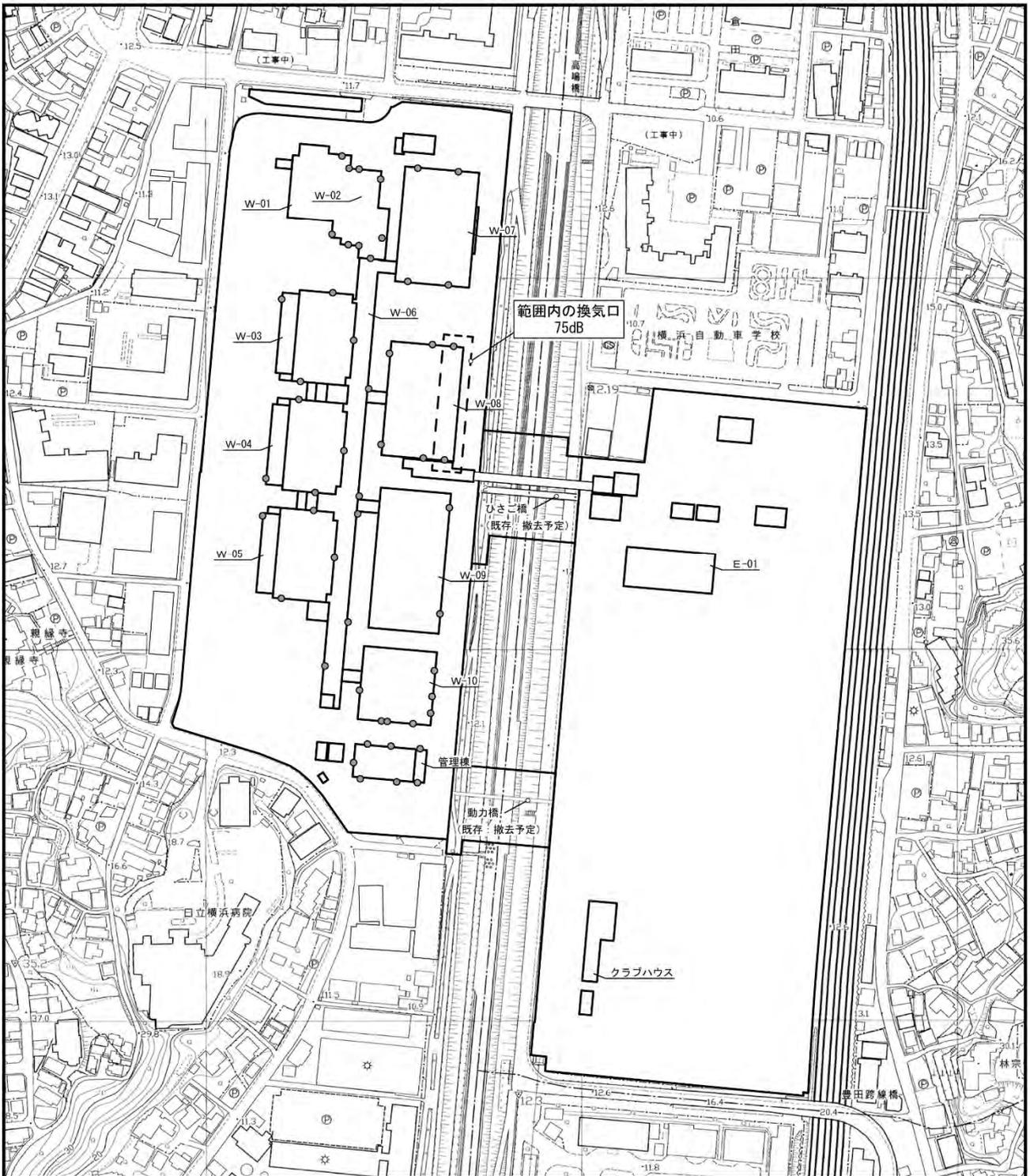
単位：dB

時間区分	時間帯	地点A		
		実測値 (L1)	予測計算値 (L2)	補正值 (L1-L2)
昼間	7:00 ~ 8:00	67.7	65.364	2.336
	8:00 ~ 9:00	67.4	66.219	1.181
	9:00 ~ 10:00	67.6	66.685	0.915
	10:00 ~ 11:00	68.1	66.190	1.910
	11:00 ~ 12:00	67.2	64.838	2.362
	12:00 ~ 13:00	65.3	64.139	1.161
	13:00 ~ 14:00	66.7	66.072	0.628
	14:00 ~ 15:00	66.8	65.209	1.591
	15:00 ~ 16:00	66.0	65.214	0.786
	16:00 ~ 17:00	67.5	66.152	1.348
	17:00 ~ 18:00	65.3	65.885	-0.585
	18:00 ~ 19:00	66.8	65.792	1.008
	19:00 ~ 20:00	64.9	64.180	0.720
	20:00 ~ 21:00	65.4	63.726	1.674
夜間	21:00 ~ 22:00	64.1	62.141	1.959
	22:00 ~ 23:00	63.4	60.861	2.539
	23:00 ~ 0:00	61.1	59.709	1.391
	0:00 ~ 1:00	60.0	57.869	2.131
	1:00 ~ 2:00	56.5	55.162	1.338
	2:00 ~ 3:00	58.7	57.474	1.226
	3:00 ~ 4:00	57.7	54.315	3.385
	4:00 ~ 5:00	56.7	56.127	0.573
昼間	5:00 ~ 6:00	60.5	58.050	2.450
	6:00 ~ 7:00	65.4	62.935	2.465

注) 実測は対象事業実施区域側で測定

**(4) 設備機器の稼働に伴う騒音の設備機器位置（換気口）**

建物の供用時において騒音の影響が懸念される設備機器（換気口）の設置高さ毎の位置は、図 3.3-3(1)～(11)に示すとおりです。



□ : 対象事業実施区域

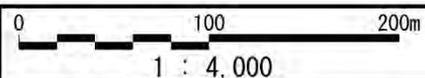
西側敷地

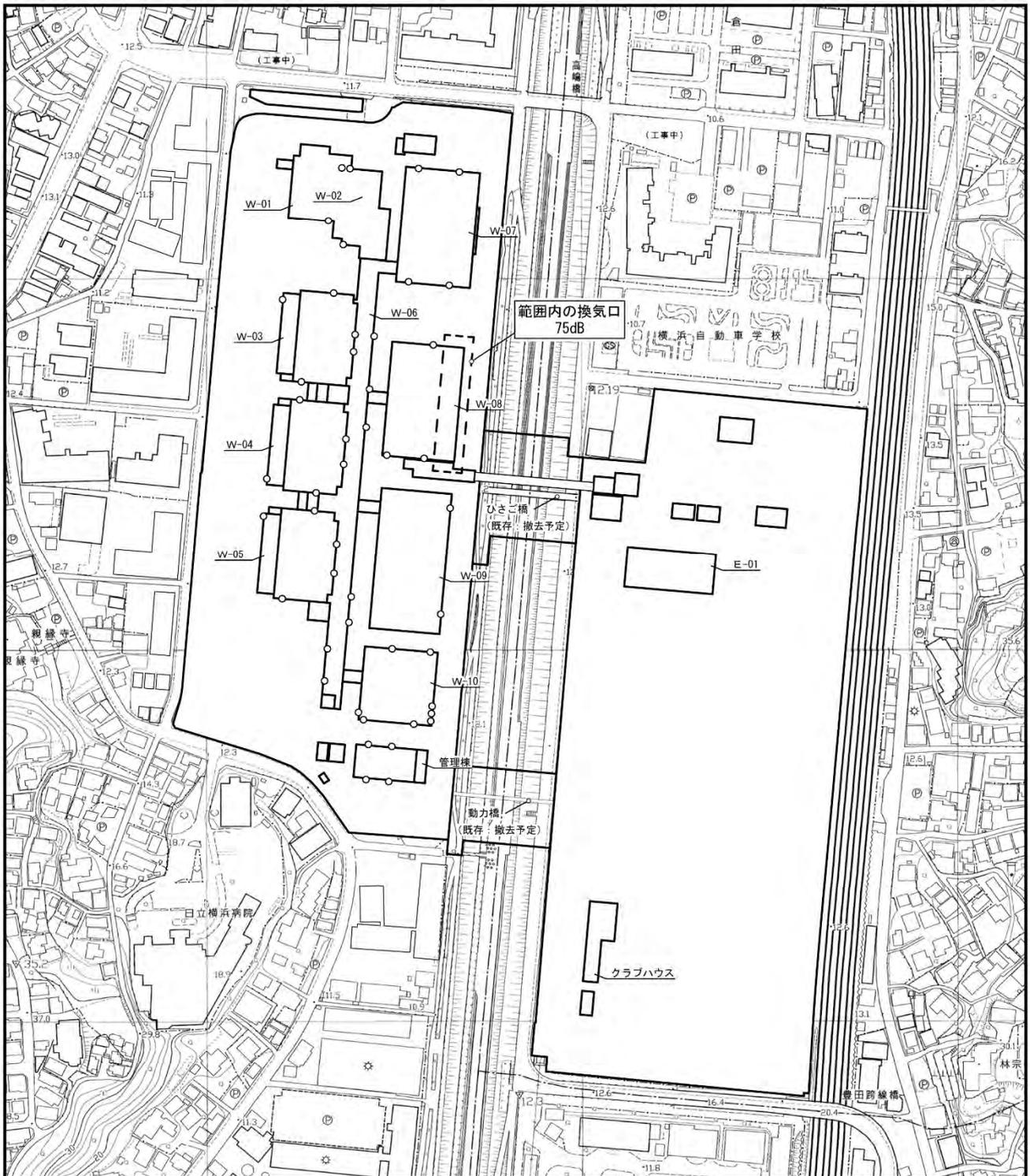
東側敷地

- |   |             |   |             |
|---|-------------|---|-------------|
| ● | : 換気口 3.5m  | ▼ | : 換気口 3.0m  |
| ○ | : 換気口 9.4m  | ▽ | : 換気口 4.0m  |
| ■ | : 換気口 15.5m | ☆ | : 換気口 10.0m |
| □ | : 換気口 21.0m | ☆ | : 換気口 16.0m |
| ▲ | : 換気口 23.0m | ◆ | : 換気口 22.0m |
| △ | : 換気口 26.0m |   |             |

注1) 高さは、各計画建物の地上レベル（地盤嵩上げ後）からの高さを示します。

図 3.3-3(1) 設備機器位置図（換気口高さ 3.5m）





□ : 対象事業実施区域

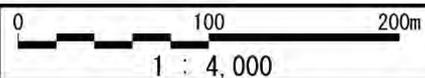
西側敷地

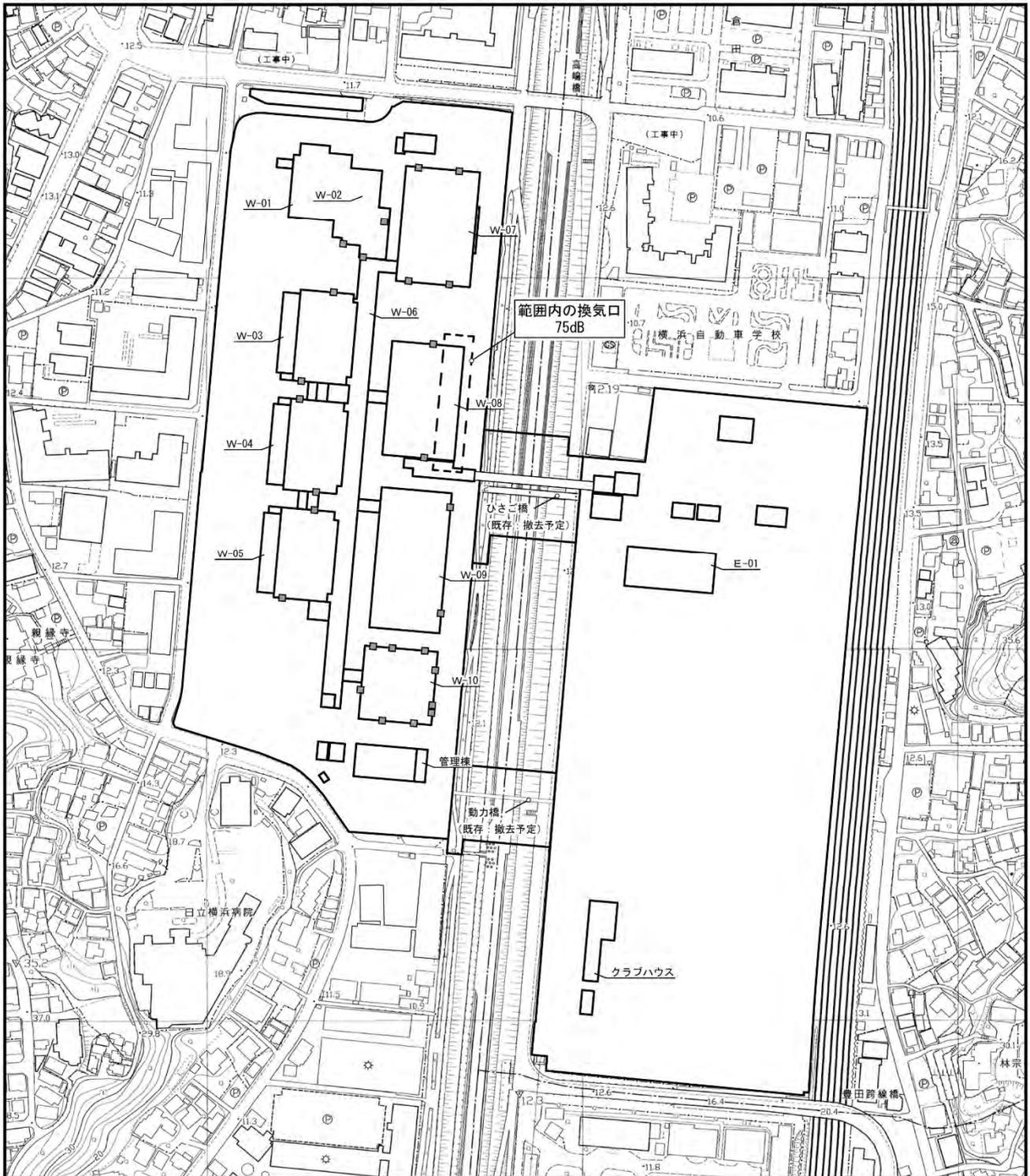
東側敷地

- |   |             |   |             |
|---|-------------|---|-------------|
| ● | : 換気口 3.5m  | ▼ | : 換気口 3.0m  |
| ○ | : 換気口 9.4m  | ▽ | : 換気口 4.0m  |
| ■ | : 換気口 15.5m | ☆ | : 換気口 10.0m |
| □ | : 換気口 21.0m | ☆ | : 換気口 16.0m |
| ▲ | : 換気口 23.0m | ◆ | : 換気口 22.0m |
| △ | : 換気口 26.0m |   |             |

注1) 高さは、各計画建物の地上レベル（地盤高上げ後）からの高さを示します。

図 3.3-3(2) 設備機器位置図（換気口高さ 9.4m）





□ : 対象事業実施区域

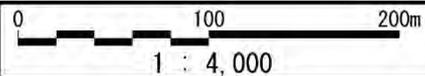
西側敷地

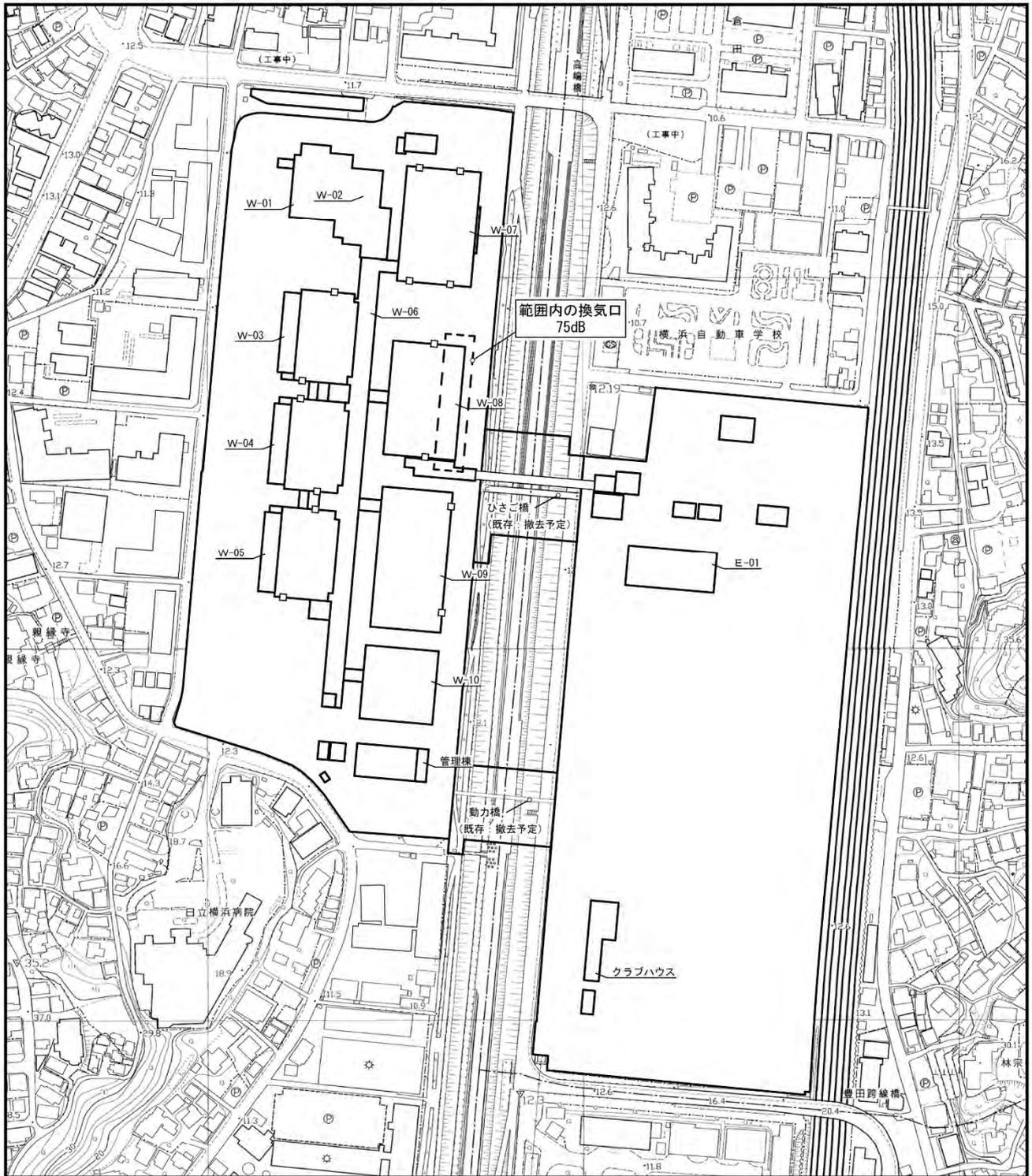
東側敷地

- |               |               |
|---------------|---------------|
| ● : 換気口 3.5m  | ▼ : 換気口 3.0m  |
| ○ : 換気口 9.4m  | ▽ : 換気口 4.0m  |
| ■ : 換気口 15.5m | ☆ : 換気口 10.0m |
| □ : 換気口 21.0m | ☆ : 換気口 16.0m |
| ▲ : 換気口 23.0m | ◆ : 換気口 22.0m |
| △ : 換気口 26.0m |               |

注1) 高さは、各計画建物の地上レベル（地盤高上げ後）からの高さを示します。

図 3.3-3(3) 設備機器位置図（換気口高さ 15.5m）





□ : 対象事業実施区域

凡例

西側敷地

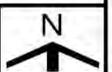
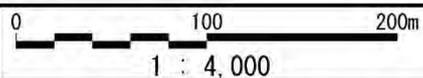
- : 換気口 3.5m
- : 換気口 9.4m
- : 換気口 15.5m
- : 換気口 21.0m
- ▲ : 換気口 23.0m
- △ : 換気口 26.0m

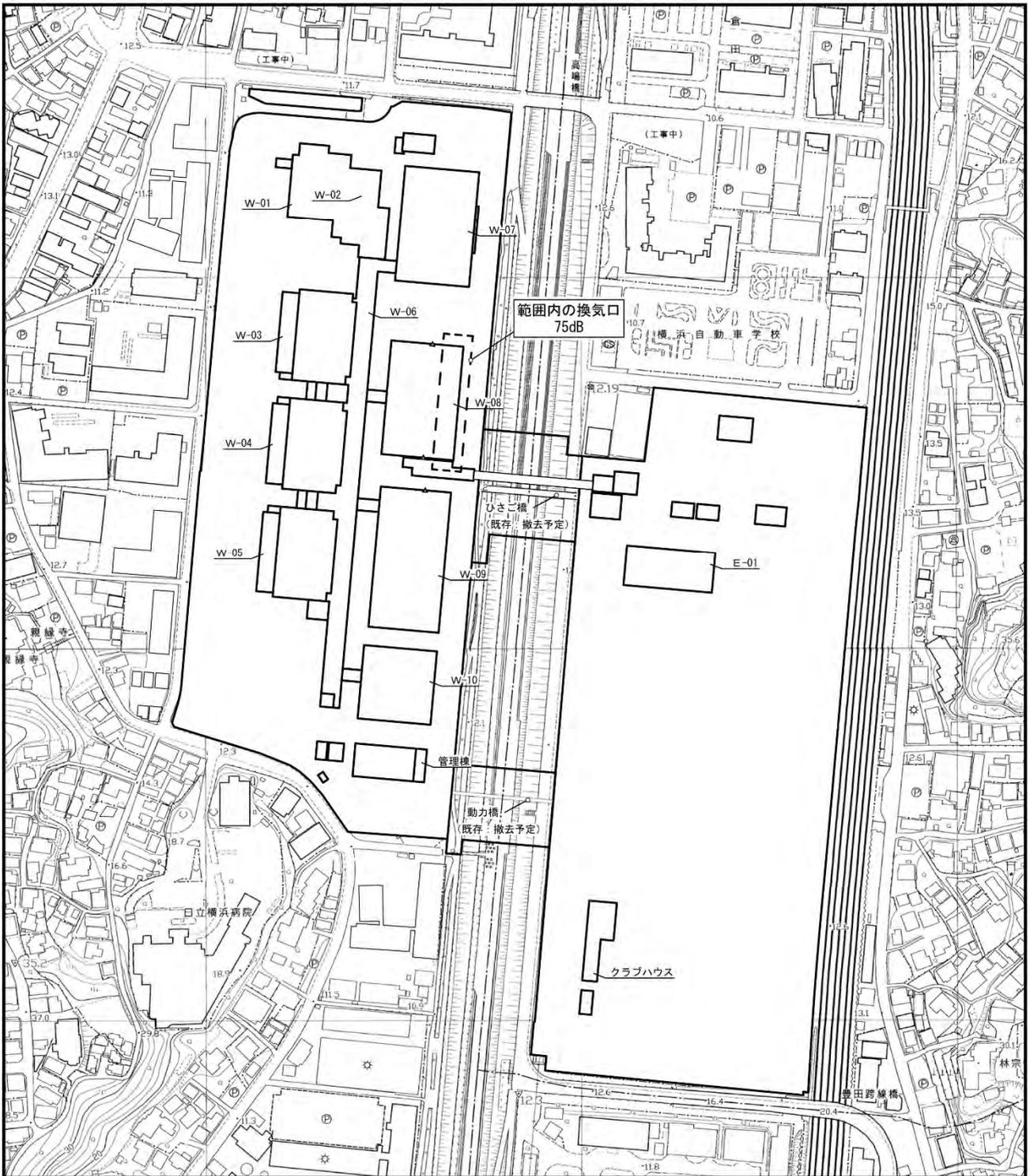
東側敷地

- ▼ : 換気口 3.0m
- ▽ : 換気口 4.0m
- ☆ : 換気口 10.0m
- ☆ : 換気口 16.0m
- ◆ : 換気口 22.0m

注1) 高さは、各計画建物の地上レベル（地盤嵩上げ後）からの高さを示します。

図 3.3-3(4) 設備機器位置図（換気口高さ 21.0m）





□ : 対象事業実施区域

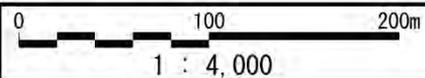
西側敷地

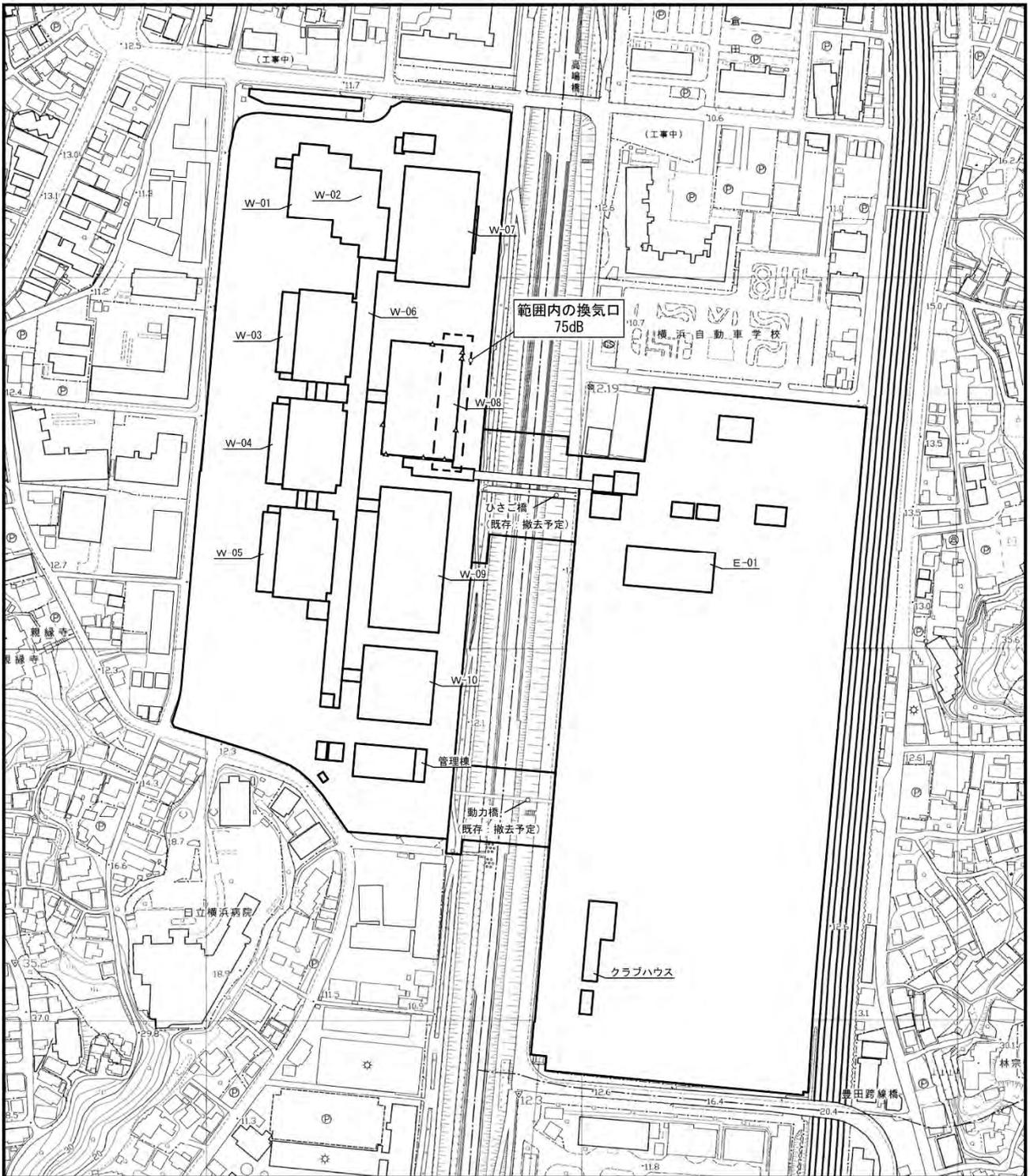
東側敷地

- |               |               |
|---------------|---------------|
| ● : 換気口 3.5m  | ▼ : 換気口 3.0m  |
| ○ : 換気口 9.4m  | ▽ : 換気口 4.0m  |
| ■ : 換気口 15.5m | ☆ : 換気口 10.0m |
| □ : 換気口 21.0m | ☆ : 換気口 16.0m |
| ▲ : 換気口 23.0m | ◆ : 換気口 22.0m |
| △ : 換気口 26.0m |               |

注1) 高さは、各計画建物の地上レベル（地盤嵩上げ後）からの高さを示します。

図 3.3-3(5) 設備機器位置図（換気口高さ 23.0m）





□ : 対象事業実施区域

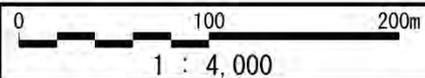
西側敷地

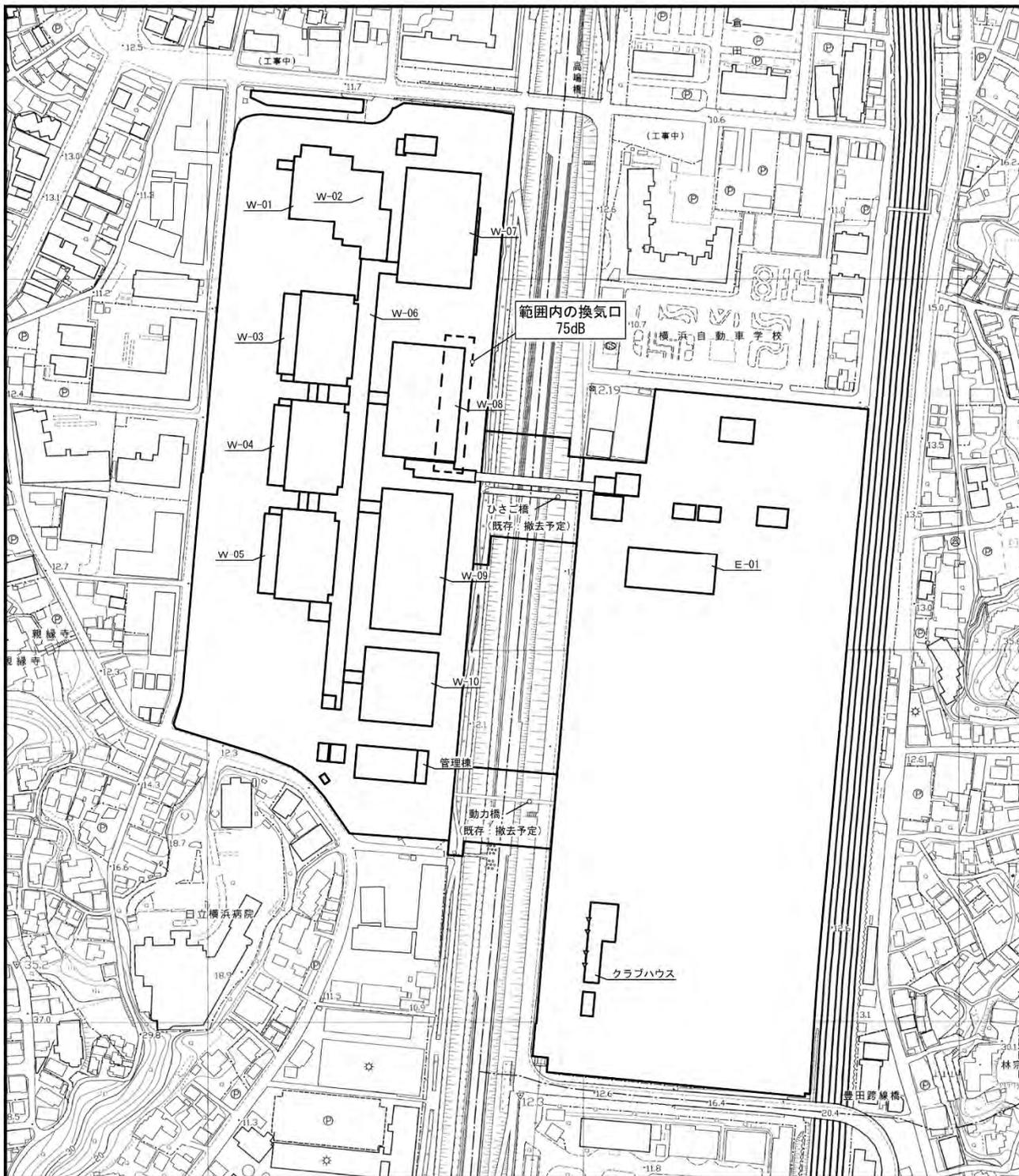
東側敷地

- |               |               |
|---------------|---------------|
| ● : 換気口 3.5m  | ▼ : 換気口 3.0m  |
| ○ : 換気口 9.4m  | ▽ : 換気口 4.0m  |
| ■ : 換気口 15.5m | ☆ : 換気口 10.0m |
| □ : 換気口 21.0m | ☆ : 換気口 16.0m |
| ▲ : 換気口 23.0m | ◇ : 換気口 22.0m |
| △ : 換気口 26.0m |               |

注1) 高さは、各計画建物の地上レベル（地盤嵩上げ後）からの高さを示します。

図 3.3-3(6) 設備機器位置図（換気口高さ 26.0m）





□ : 対象事業実施区域

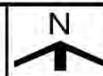
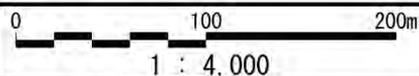
西側敷地

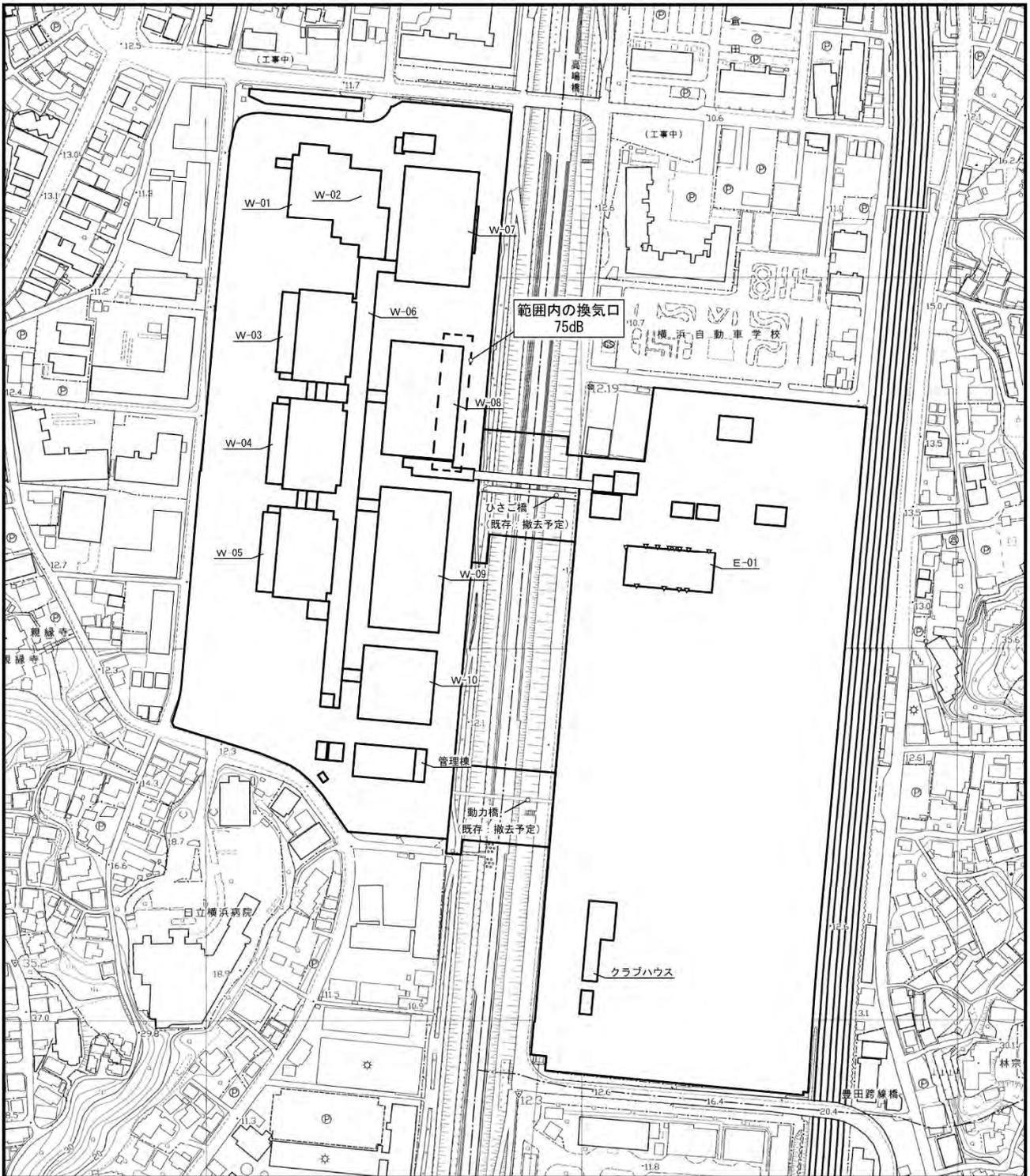
東側敷地

- |               |               |
|---------------|---------------|
| ● : 換気口 3.5m  | ▼ : 換気口 3.0m  |
| ○ : 換気口 9.4m  | ▽ : 換気口 4.0m  |
| ■ : 換気口 15.5m | ☆ : 換気口 10.0m |
| □ : 換気口 21.0m | ☆ : 換気口 16.0m |
| ▲ : 換気口 23.0m | ◇ : 換気口 22.0m |
| △ : 換気口 26.0m |               |

注1) 高さは、各計画建物の地上レベル（地盤嵩上げ後）からの高さを示します。

図 3.3-3(7) 設備機器位置図（換気口高さ 3.0m）





□ : 対象事業実施区域

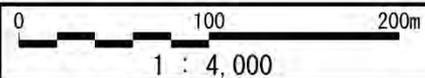
西側敷地

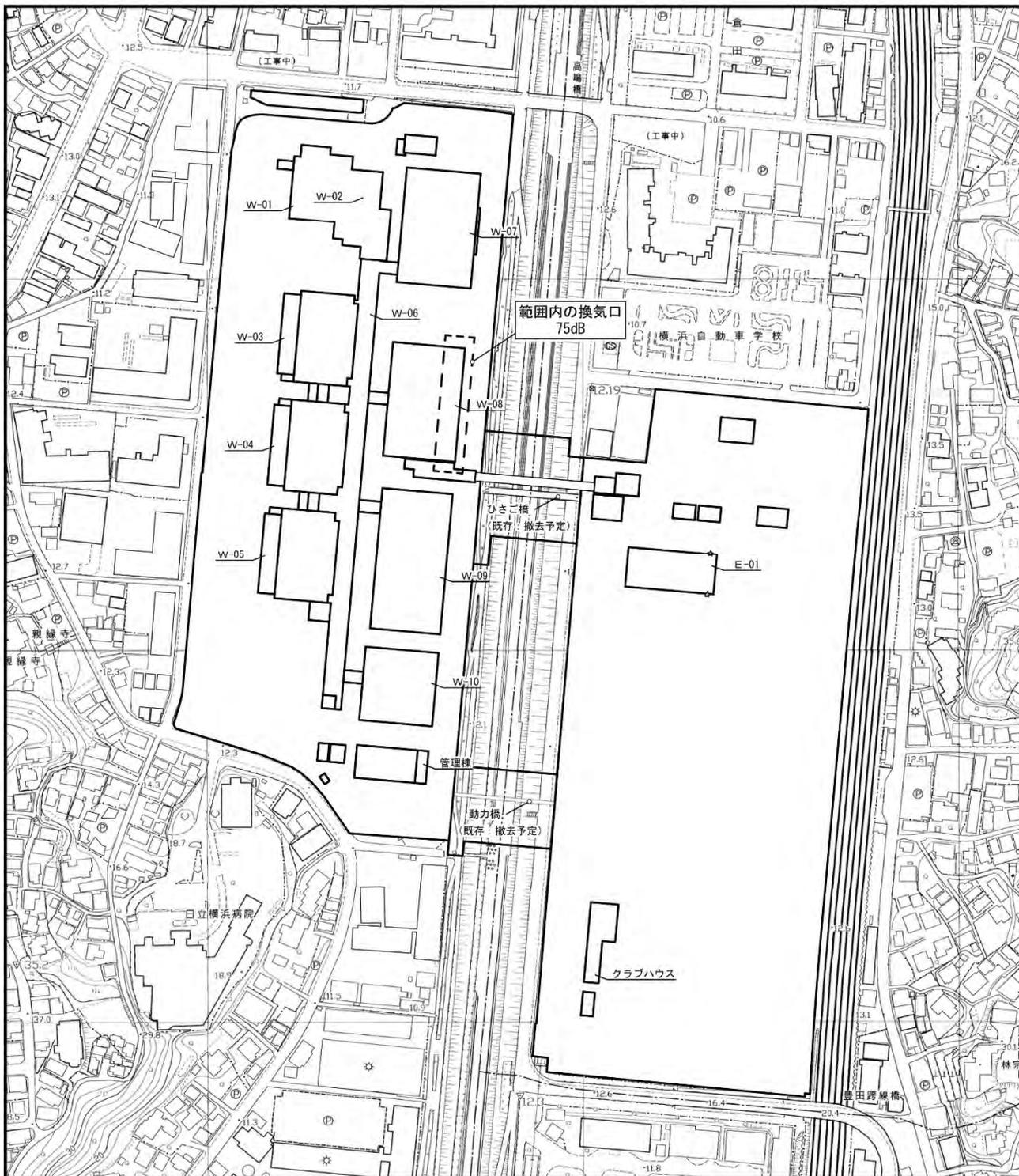
東側敷地

- |               |               |
|---------------|---------------|
| ● : 換気口 3.5m  | ▼ : 換気口 3.0m  |
| ○ : 換気口 9.4m  | ▽ : 換気口 4.0m  |
| ■ : 換気口 15.5m | ☆ : 換気口 10.0m |
| □ : 換気口 21.0m | ☆ : 換気口 16.0m |
| ▲ : 換気口 23.0m | ◇ : 換気口 22.0m |
| △ : 換気口 26.0m |               |

注1) 高さは、各計画建物の地上レベル（地盤嵩上げ後）からの高さを示します。

図 3.3-3(8) 設備機器位置図（換気口高さ 4.0m）





□ : 対象事業実施区域

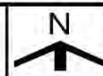
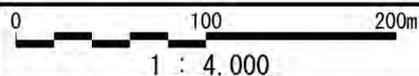
西側敷地

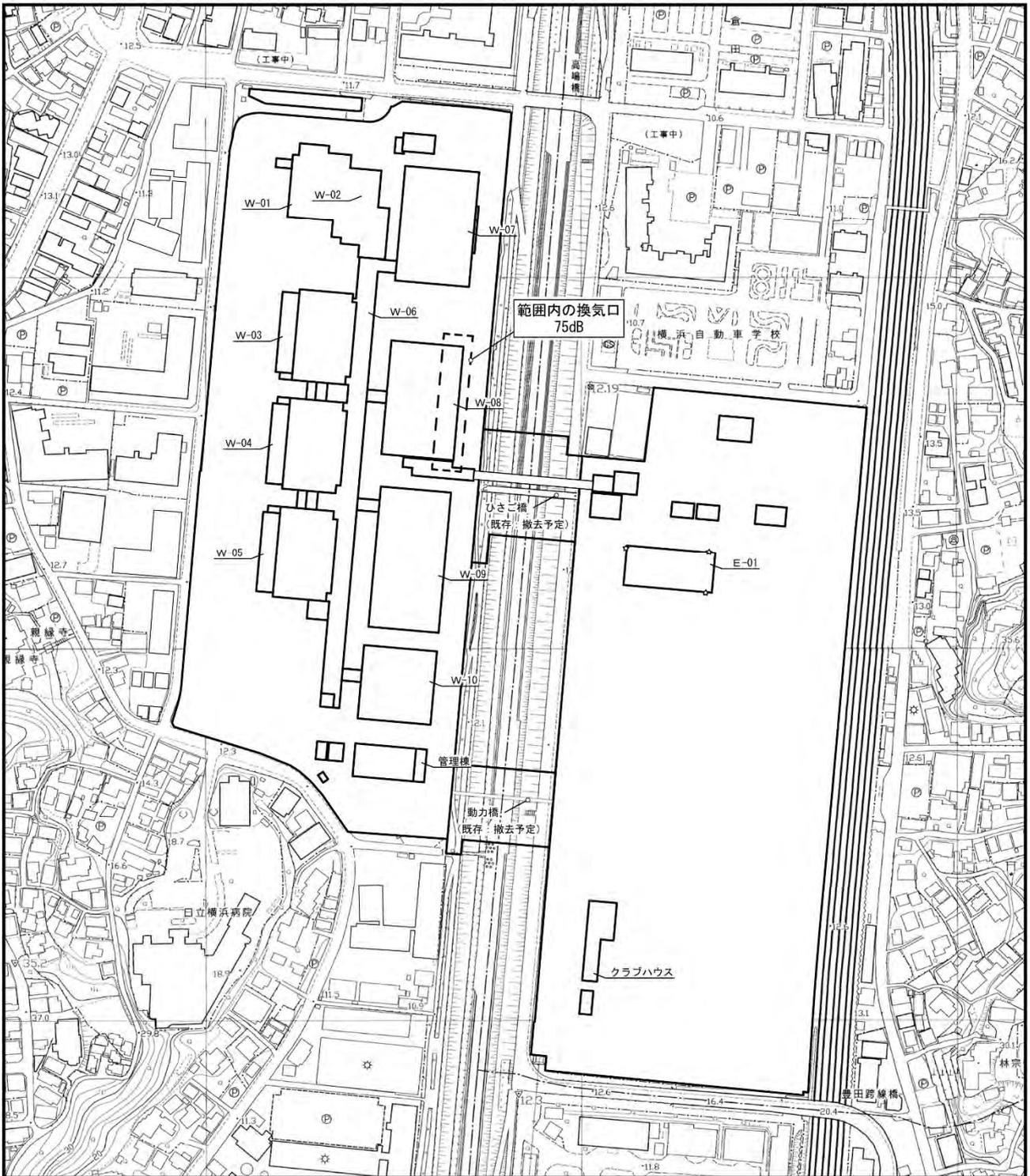
東側敷地

- |               |               |
|---------------|---------------|
| ● : 換気口 3.5m  | ▼ : 換気口 3.0m  |
| ○ : 換気口 9.4m  | ▽ : 換気口 4.0m  |
| ■ : 換気口 15.5m | ☆ : 換気口 10.0m |
| □ : 換気口 21.0m | ☆ : 換気口 16.0m |
| ▲ : 換気口 23.0m | ◇ : 換気口 22.0m |
| △ : 換気口 26.0m |               |

注1) 高さは、各計画建物の地上レベル（地盤嵩上げ後）からの高さを示します。

図 3.3-3(9) 設備機器位置図（換気口高さ 10.0m）





□ : 対象事業実施区域

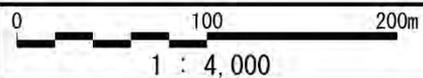
西側敷地

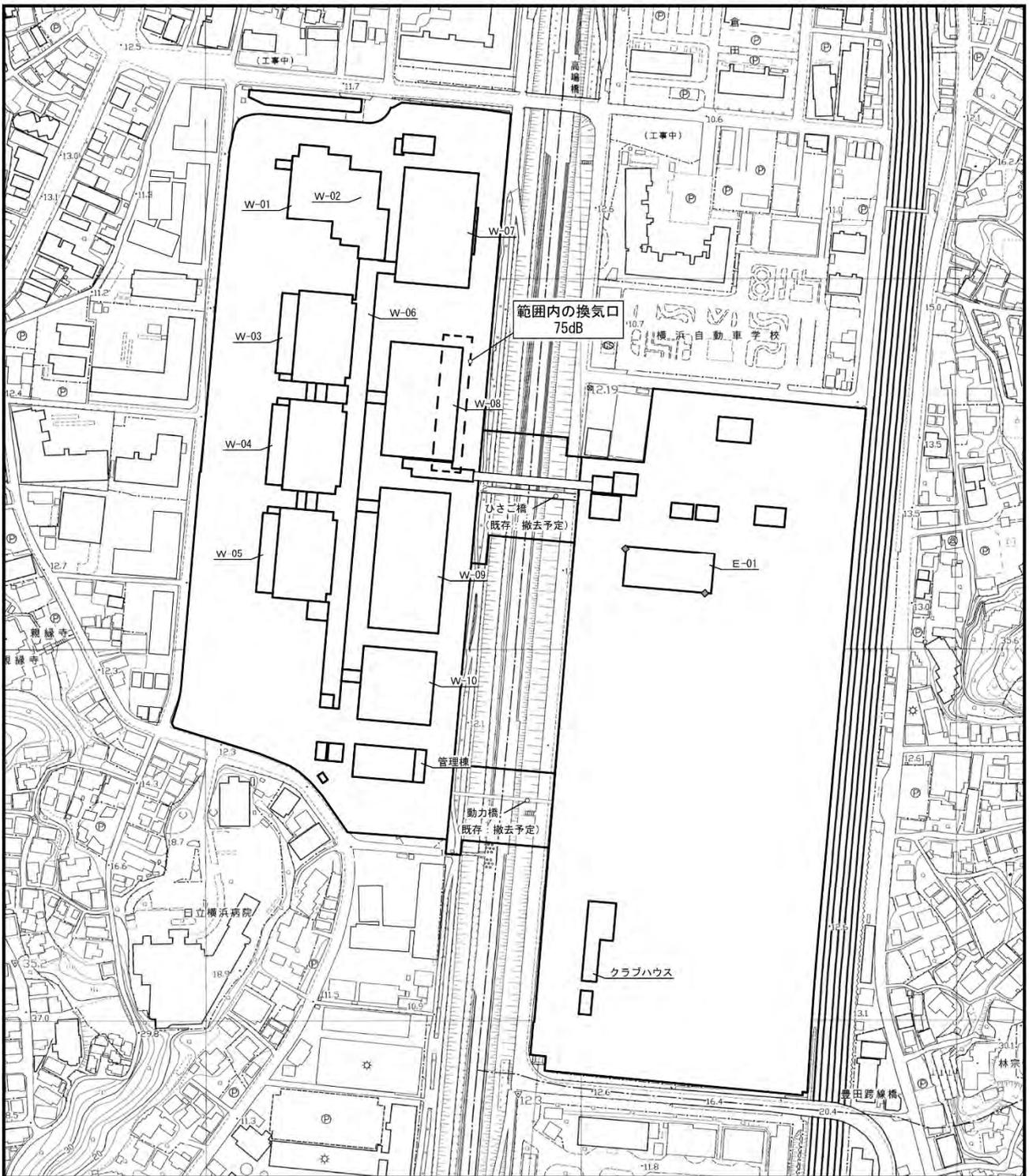
東側敷地

- |               |               |
|---------------|---------------|
| ● : 換気口 3.5m  | ▼ : 換気口 3.0m  |
| ○ : 換気口 9.4m  | ▽ : 換気口 4.0m  |
| ■ : 換気口 15.5m | ☆ : 換気口 10.0m |
| □ : 換気口 21.0m | ☆ : 換気口 16.0m |
| ▲ : 換気口 23.0m | ◆ : 換気口 22.0m |
| △ : 換気口 26.0m |               |

注1) 高さは、各計画建物の地上レベル（地盤嵩上げ後）からの高さを示します。

図 3.3-3(10) 設備機器位置図（換気口高さ 16.0m）





□ : 対象事業実施区域

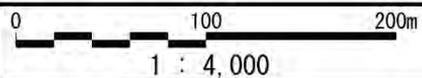
西側敷地

東側敷地

- |               |               |
|---------------|---------------|
| ● : 換気口 3.5m  | ▼ : 換気口 3.0m  |
| ○ : 換気口 9.4m  | ▽ : 換気口 4.0m  |
| ■ : 換気口 15.5m | ☆ : 換気口 10.0m |
| □ : 換気口 21.0m | ☆ : 換気口 16.0m |
| ▲ : 換気口 23.0m | ◆ : 換気口 22.0m |
| △ : 換気口 26.0m |               |

注1) 高さは、各計画建物の地上レベル（地盤高上げ後）からの高さを示します。

図 3.3-3(11) 設備機器位置図（換気口高さ 22.0m）



(5) 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果

工事用車両の走行に伴う騒音レベルは、表 3.3-5(1)～(7)に示すとおりです。

表 3.3-5(1) 工事用車両の走行に伴う騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) の予測結果 (地点 1)

単位：dB

時間区分	時間帯	北行 (西側)		南行 (東側)	
		将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+工事用車両による騒音レベル	将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+工事用車両による騒音レベル
昼間	6:00 ~ 7:00	69.6	69.6	69.7	69.7
	7:00 ~ 8:00	71.5	71.6	72.5	72.8
	8:00 ~ 9:00	70.1	70.5	70.9	71.3
	9:00 ~ 10:00	69.4	69.9	69.8	70.3
	10:00 ~ 11:00	68.9	69.4	68.9	69.5
	11:00 ~ 12:00	69.1	69.6	69.5	70.0
	12:00 ~ 13:00	68.0	68.1	68.9	69.0
	13:00 ~ 14:00	68.3	68.9	69.1	69.7
	14:00 ~ 15:00	68.9	69.6	69.8	70.5
	15:00 ~ 16:00	68.0	68.4	68.5	68.9
	16:00 ~ 17:00	67.7	68.1	67.8	68.2
	17:00 ~ 18:00	69.1	69.2	69.1	69.1
	18:00 ~ 19:00	67.9	67.9	68.5	68.5
	19:00 ~ 20:00	67.3	67.3	68.4	68.4
20:00 ~ 21:00	67.0	67.0	68.3	68.3	
21:00 ~ 22:00	66.3	66.3	67.3	67.3	

注) 工事用車両の走行時間帯は7時～19時です。

表 3.3-5(2) 工事用車両の走行に伴う騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) の予測結果 (地点 2)

単位：dB

時間区分	時間帯	南行 (東側)		北行 (西側)	
		将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+工事用車両による騒音レベル	将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+工事用車両による騒音レベル
昼間	6:00 ~ 7:00	69.3	69.3	69.4	69.4
	7:00 ~ 8:00	70.6	70.7	70.2	70.5
	8:00 ~ 9:00	70.4	70.8	70.3	70.7
	9:00 ~ 10:00	69.4	70.0	69.2	69.8
	10:00 ~ 11:00	68.6	69.3	68.6	69.2
	11:00 ~ 12:00	68.9	69.6	68.5	69.2
	12:00 ~ 13:00	68.0	68.1	67.5	67.7
	13:00 ~ 14:00	68.2	68.8	67.8	68.5
	14:00 ~ 15:00	67.8	68.6	67.5	68.2
	15:00 ~ 16:00	68.3	68.8	68.0	68.5
	16:00 ~ 17:00	68.2	68.7	68.1	68.4
	17:00 ~ 18:00	68.6	68.7	68.1	68.1
	18:00 ~ 19:00	68.8	68.8	68.7	68.7
	19:00 ~ 20:00	69.0	69.0	68.3	68.3
20:00 ~ 21:00	68.0	68.0	67.4	67.4	
21:00 ~ 22:00	67.3	67.3	66.6	66.6	

注) 工事用車両の走行時間帯は7時～19時です。

表 3.3-5(3) 工事用車両の走行に伴う騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) の予測結果 (地点 3)

単位：dB

時間区分	時間帯	西行 (南側)		東行 (北側)	
		将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+工事用車両による騒音レベル	将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+工事用車両による騒音レベル
昼間	6:00 ~ 7:00	65.0	65.0	65.6	65.6
	7:00 ~ 8:00	67.6	67.6	69.0	69.0
	8:00 ~ 9:00	67.0	68.1	68.2	69.4
	9:00 ~ 10:00	66.2	68.6	67.4	69.9
	10:00 ~ 11:00	65.7	68.3	66.7	69.5
	11:00 ~ 12:00	65.7	68.3	66.8	69.5
	12:00 ~ 13:00	62.4	62.7	63.7	63.9
	13:00 ~ 14:00	64.9	67.2	66.3	68.6
	14:00 ~ 15:00	65.2	67.5	66.3	68.7
	15:00 ~ 16:00	65.9	67.9	66.8	69.0
	16:00 ~ 17:00	65.7	66.9	66.8	68.0
	17:00 ~ 18:00	66.1	66.1	66.9	66.9
	18:00 ~ 19:00	65.4	65.4	66.4	66.4
	19:00 ~ 20:00	63.9	63.9	65.4	65.4
20:00 ~ 21:00	62.9	62.9	64.6	64.6	
21:00 ~ 22:00	62.3	62.3	63.5	63.5	

注) 工事用車両の走行時間帯は7時~19時です。

表 3.3-5(4) 工事用車両の走行に伴う騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) の予測結果 (地点 4)

単位：dB

時間区分	時間帯	南行 (東側)		北行 (西側)	
		将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+工事用車両による騒音レベル	将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+工事用車両による騒音レベル
昼間	6:00 ~ 7:00	66.1	66.1	69.7	69.7
	7:00 ~ 8:00	67.4	68.1	70.1	71.4
	8:00 ~ 9:00	67.7	69.3	70.7	72.4
	9:00 ~ 10:00	67.4	69.5	70.3	72.5
	10:00 ~ 11:00	66.8	69.0	69.8	72.2
	11:00 ~ 12:00	66.9	69.1	70.3	72.4
	12:00 ~ 13:00	65.4	65.8	68.7	69.2
	13:00 ~ 14:00	65.6	67.9	69.5	71.6
	14:00 ~ 15:00	66.5	68.9	69.7	72.1
	15:00 ~ 16:00	66.3	68.1	69.5	71.3
	16:00 ~ 17:00	65.4	67.2	68.6	70.0
	17:00 ~ 18:00	65.3	65.5	68.6	68.7
	18:00 ~ 19:00	65.7	65.7	69.1	69.1
	19:00 ~ 20:00	65.1	65.1	68.1	68.1
20:00 ~ 21:00	65.1	65.1	68.3	68.3	
21:00 ~ 22:00	63.1	63.1	66.1	66.1	

注) 工事用車両の走行時間帯は7時~19時です。

表 3.3-5(5) 工事用車両の走行に伴う騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) の予測結果 (地点 5)

単位：dB

時間区分	時間帯	北行 (西側)		南行 (東側)	
		将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+工事用車両による騒音レベル	将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+工事用車両による騒音レベル
昼間	6:00 ~ 7:00	68.8	68.8	70.2	70.2
	7:00 ~ 8:00	69.7	69.9	71.6	72.0
	8:00 ~ 9:00	69.3	69.9	71.3	72.0
	9:00 ~ 10:00	68.8	69.7	70.5	71.4
	10:00 ~ 11:00	68.3	69.2	70.1	71.1
	11:00 ~ 12:00	67.8	68.7	69.7	70.7
	12:00 ~ 13:00	67.3	67.4	69.7	69.9
	13:00 ~ 14:00	67.9	68.8	70.2	71.1
	14:00 ~ 15:00	67.7	68.8	69.7	70.7
	15:00 ~ 16:00	68.1	68.7	70.0	70.6
	16:00 ~ 17:00	67.6	68.3	69.5	69.9
	17:00 ~ 18:00	67.9	68.0	70.0	70.1
	18:00 ~ 19:00	67.9	67.9	70.0	70.0
	19:00 ~ 20:00	67.5	67.5	69.9	69.9
20:00 ~ 21:00	67.5	67.5	70.0	70.0	
21:00 ~ 22:00	67.1	67.1	69.3	69.3	

注) 工事用車両の走行時間帯は7時~19時です。

表 3.3-5(6) 工事用車両の走行に伴う騒音レベル ( $L_{Aeq}$ ) の予測結果 (地点 6)

単位：dB

時間区分	時間帯	北行 (西側)		南行 (東側)	
		将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+工事用車両による騒音レベル	将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+工事用車両による騒音レベル
昼間	6:00 ~ 7:00	69.1	69.1	68.3	68.3
	7:00 ~ 8:00	70.4	70.8	70.1	70.3
	8:00 ~ 9:00	70.0	70.7	70.3	70.9
	9:00 ~ 10:00	69.6	70.5	69.1	70.1
	10:00 ~ 11:00	68.3	69.3	68.3	69.3
	11:00 ~ 12:00	68.7	69.8	69.0	70.0
	12:00 ~ 13:00	68.1	68.3	68.5	68.6
	13:00 ~ 14:00	68.5	69.5	68.2	69.2
	14:00 ~ 15:00	67.7	68.6	67.4	68.5
	15:00 ~ 16:00	68.2	68.9	68.1	68.8
	16:00 ~ 17:00	67.8	68.3	67.8	68.6
	17:00 ~ 18:00	67.9	67.9	68.2	68.3
	18:00 ~ 19:00	68.9	68.9	69.4	69.4
	19:00 ~ 20:00	68.3	68.3	68.6	68.6
20:00 ~ 21:00	68.2	68.2	68.7	68.7	
21:00 ~ 22:00	68.0	68.0	68.2	68.2	

注) 工事用車両の走行時間帯は7時~19時です。

表 3.3-5(7) 工事用車両の走行に伴う騒音レベル (L<sub>Aeq</sub>) の予測結果 (地点 A)

単位 : dB

時間区分	時間帯	北行 (西側)	
		将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+工事用車両による騒音レベル
昼間	6:00 ~ 7:00	67.4	67.4
	7:00 ~ 8:00	69.0	69.0
	8:00 ~ 9:00	68.5	71.0
	9:00 ~ 10:00	68.7	72.2
	10:00 ~ 11:00	69.2	72.9
	11:00 ~ 12:00	68.1	72.6
	12:00 ~ 13:00	66.2	67.0
	13:00 ~ 14:00	67.3	70.9
	14:00 ~ 15:00	67.6	71.8
	15:00 ~ 16:00	67.0	70.3
	16:00 ~ 17:00	68.3	70.2
	17:00 ~ 18:00	66.3	66.3
	18:00 ~ 19:00	67.6	67.6
	19:00 ~ 20:00	65.2	65.2
	20:00 ~ 21:00	65.8	65.8
21:00 ~ 22:00	64.9	64.9	

注) 工事用車両の走行時間帯は7時~19時です。

(6) 関係車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果

関係車両の走行に伴う騒音レベルは、表 3.3-6(1)～(7)に示すとおりです。

表 3.3-6(1) 関係車両の走行に伴う騒音レベル (L<sub>Aeq</sub>) の予測結果 (地点 1)

単位：dB

時間区分	時間帯	北行 (西側)		南行 (東側)	
		将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+関係車両による騒音レベル	将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+関係車両による騒音レベル
昼間	6:00 ~ 7:00	69.6	69.6	69.7	69.7
	7:00 ~ 8:00	71.5	71.5	72.5	72.5
	8:00 ~ 9:00	70.1	70.2	70.9	70.9
	9:00 ~ 10:00	69.4	69.5	69.8	69.9
	10:00 ~ 11:00	68.9	69.0	68.9	69.0
	11:00 ~ 12:00	69.1	69.2	69.5	69.5
	12:00 ~ 13:00	68.0	68.0	68.9	68.9
	13:00 ~ 14:00	68.3	68.4	69.1	69.2
	14:00 ~ 15:00	68.9	69.0	69.8	69.9
	15:00 ~ 16:00	68.0	68.1	68.5	68.6
	16:00 ~ 17:00	67.7	67.8	67.8	67.9
	17:00 ~ 18:00	69.1	69.1	69.1	69.1
	18:00 ~ 19:00	67.9	67.9	68.5	68.5
	19:00 ~ 20:00	67.3	67.3	68.4	68.4
20:00 ~ 21:00	67.0	67.0	68.3	68.3	
21:00 ~ 22:00	66.3	66.3	67.3	67.3	

注) 関係車両の走行時間帯は7時～22時です。

表 3.3-6(2) 関係車両の走行に伴う騒音レベル (L<sub>Aeq</sub>) の予測結果 (地点 2)

単位：dB

時間区分	時間帯	南行 (東側)		北行 (西側)	
		将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+関係車両による騒音レベル	将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+関係車両による騒音レベル
昼間	6:00 ~ 7:00	69.3	69.3	69.4	69.4
	7:00 ~ 8:00	70.6	70.6	70.2	70.2
	8:00 ~ 9:00	70.4	70.4	70.3	70.4
	9:00 ~ 10:00	69.4	69.4	69.2	69.3
	10:00 ~ 11:00	68.6	68.7	68.6	68.7
	11:00 ~ 12:00	68.9	68.9	68.5	68.6
	12:00 ~ 13:00	68.0	68.0	67.5	67.5
	13:00 ~ 14:00	68.2	68.3	67.8	67.9
	14:00 ~ 15:00	67.8	67.8	67.5	67.5
	15:00 ~ 16:00	68.3	68.4	68.0	68.1
	16:00 ~ 17:00	68.2	68.2	68.1	68.1
	17:00 ~ 18:00	68.6	68.6	68.1	68.1
	18:00 ~ 19:00	68.8	68.8	68.7	68.7
	19:00 ~ 20:00	69.0	69.0	68.3	68.4
20:00 ~ 21:00	68.0	68.0	67.4	67.4	
21:00 ~ 22:00	67.3	67.3	66.6	66.6	

注) 関係車両の走行時間帯は7時～22時です。

表 3.3-6(3) 関係車両の走行に伴う騒音レベル (L<sub>Aeq</sub>) の予測結果 (地点 3)

単位：dB

時間区分	時間帯	西行 (南側)		東行 (北側)	
		将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+関係車両による騒音レベル	将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+関係車両による騒音レベル
昼間	6:00 ~ 7:00	65.0	65.0	65.3	65.3
	7:00 ~ 8:00	67.6	67.7	68.6	68.7
	8:00 ~ 9:00	67.0	67.4	67.8	68.3
	9:00 ~ 10:00	66.2	66.7	67.0	67.6
	10:00 ~ 11:00	65.7	66.5	66.4	67.3
	11:00 ~ 12:00	65.7	66.3	66.4	67.0
	12:00 ~ 13:00	62.4	62.5	63.4	63.5
	13:00 ~ 14:00	64.9	65.6	65.9	66.6
	14:00 ~ 15:00	65.2	65.6	65.9	66.4
	15:00 ~ 16:00	65.9	66.6	66.5	67.3
	16:00 ~ 17:00	65.7	66.2	66.4	66.8
	17:00 ~ 18:00	66.1	66.3	66.5	66.7
	18:00 ~ 19:00	65.4	65.5	66.0	66.1
	19:00 ~ 20:00	63.9	64.1	65.0	65.1
20:00 ~ 21:00	62.9	63.2	64.2	64.3	
21:00 ~ 22:00	62.3	62.5	63.1	63.2	

注) 関係車両の走行時間帯は7時~22時です。

道路拡幅整備後の将来道路幅員による予測です。

表 3.3-6(4) 関係車両の走行に伴う騒音レベル (L<sub>Aeq</sub>) の予測結果 (地点 4)

単位：dB

時間区分	時間帯	南行 (東側)		北行 (西側)	
		将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+関係車両による騒音レベル	将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+関係車両による騒音レベル
昼間	6:00 ~ 7:00	66.1	66.1	69.7	69.7
	7:00 ~ 8:00	67.4	67.5	70.1	70.2
	8:00 ~ 9:00	67.7	67.9	70.7	70.9
	9:00 ~ 10:00	67.4	67.5	70.3	70.5
	10:00 ~ 11:00	66.8	67.1	69.8	70.2
	11:00 ~ 12:00	66.9	67.1	70.3	70.5
	12:00 ~ 13:00	65.4	65.4	68.7	68.7
	13:00 ~ 14:00	65.6	65.8	69.5	69.8
	14:00 ~ 15:00	66.5	66.6	69.7	69.8
	15:00 ~ 16:00	66.3	66.6	69.5	69.8
	16:00 ~ 17:00	65.4	65.6	68.6	68.7
	17:00 ~ 18:00	65.3	65.5	68.6	68.7
	18:00 ~ 19:00	65.7	65.8	69.1	69.2
	19:00 ~ 20:00	65.1	65.2	68.1	68.1
20:00 ~ 21:00	65.1	65.2	68.3	68.4	
21:00 ~ 22:00	63.1	63.2	66.1	66.2	

注) 関係車両の走行時間帯は7時~22時です。

表 3.3-6(5) 関係車両の走行に伴う騒音レベル (L<sub>Aeq</sub>) の予測結果 (地点 5)

単位：dB

時間区分	時間帯	北行 (西側)		南行 (東側)	
		将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+関係車両による騒音レベル	将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+関係車両による騒音レベル
昼間	6:00 ~ 7:00	68.8	68.8	70.2	70.2
	7:00 ~ 8:00	69.7	69.7	71.6	71.6
	8:00 ~ 9:00	69.3	69.4	71.3	71.4
	9:00 ~ 10:00	68.8	68.9	70.5	70.5
	10:00 ~ 11:00	68.3	68.4	70.1	70.2
	11:00 ~ 12:00	67.8	67.9	69.7	69.8
	12:00 ~ 13:00	67.3	67.3	69.7	69.7
	13:00 ~ 14:00	67.9	68.0	70.2	70.3
	14:00 ~ 15:00	67.7	67.7	69.7	69.7
	15:00 ~ 16:00	68.1	68.2	70.0	70.0
	16:00 ~ 17:00	67.6	67.7	69.5	69.5
	17:00 ~ 18:00	67.9	68.0	70.0	70.1
	18:00 ~ 19:00	67.9	67.9	70.0	70.0
	19:00 ~ 20:00	67.5	67.5	69.9	69.9
20:00 ~ 21:00	67.5	67.5	70.0	70.1	
21:00 ~ 22:00	67.1	67.1	69.3	69.3	

注) 関係車両の走行時間帯は7時~22時です。

表 3.3-6(6) 関係車両の走行に伴う騒音レベル (L<sub>Aeq</sub>) の予測結果 (地点 6)

単位：dB

時間区分	時間帯	北行 (西側)		南行 (東側)	
		将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+関係車両による騒音レベル	将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+関係車両による騒音レベル
昼間	6:00 ~ 7:00	69.1	69.1	68.3	68.3
	7:00 ~ 8:00	70.4	70.4	70.1	70.1
	8:00 ~ 9:00	70.0	70.1	70.3	70.3
	9:00 ~ 10:00	69.6	69.7	69.1	69.1
	10:00 ~ 11:00	68.3	68.5	68.3	68.4
	11:00 ~ 12:00	68.7	68.8	69.0	69.1
	12:00 ~ 13:00	68.1	68.1	68.5	68.5
	13:00 ~ 14:00	68.5	68.6	68.2	68.4
	14:00 ~ 15:00	67.7	67.8	67.4	67.5
	15:00 ~ 16:00	68.2	68.3	68.1	68.2
	16:00 ~ 17:00	67.8	67.8	67.8	67.8
	17:00 ~ 18:00	67.9	67.9	68.2	68.2
	18:00 ~ 19:00	68.9	68.9	69.4	69.4
	19:00 ~ 20:00	68.3	68.3	68.6	68.6
20:00 ~ 21:00	68.2	68.2	68.7	68.7	
21:00 ~ 22:00	68.0	68.0	68.2	68.2	

注) 関係車両の走行時間帯は7時~22時です。

表 3.3-6(7) 関係車両の走行に伴う騒音レベル (L<sub>Aeq</sub>) の予測結果 (地点 A)

単位：dB

時間区分	時間帯	南行 (東側)		北行 (西側)	
		将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+関係車両による騒音レベル	将来基礎交通量による騒音レベル	将来基礎交通量+関係車両による騒音レベル
昼間	6:00 ~ 7:00	64.8	64.9	65.5	65.7
	7:00 ~ 8:00	67.1	67.5	67.3	67.7
	8:00 ~ 9:00	66.8	67.9	66.8	67.7
	9:00 ~ 10:00	67.0	67.9	67.0	67.8
	10:00 ~ 11:00	67.5	68.8	67.5	68.7
	11:00 ~ 12:00	66.6	67.7	66.4	67.6
	12:00 ~ 13:00	64.7	65.0	64.5	64.8
	13:00 ~ 14:00	66.1	67.1	65.7	66.7
	14:00 ~ 15:00	66.2	67.0	65.9	66.7
	15:00 ~ 16:00	65.4	66.7	65.3	66.6
	16:00 ~ 17:00	66.9	67.6	66.6	67.4
	17:00 ~ 18:00	64.7	65.2	64.6	65.2
	18:00 ~ 19:00	66.2	66.5	65.9	66.3
	19:00 ~ 20:00	64.2	64.6	63.7	64.1
20:00 ~ 21:00	64.8	65.2	64.2	64.8	
21:00 ~ 22:00	63.5	63.8	63.2	63.7	

注) 関係車両の走行時間帯は7時~22時です。

道路拡幅整備後の将来道路幅員による予測です。