

3.2 大気質

3.2 大気質

3.2.1 現地調査

(1) 大気質調査結果

ア 一般環境大気質

一般環境大気質の現地調査結果は、公定法による 1 地点（地点 A）及び簡易法による 1 地点（地点 B）において、冬季及び夏季の 2 季実施しました。

公定法による調査結果は、冬季調査については表 3.2-1(1)～(4)、夏季調査については表 3.2-2(1)～(4)に示すとおりです。

簡易法による調査結果は、冬季調査については表 3.2-3(1)、夏季調査については表 3.2-3(2)に示すとおりです。なお、簡易法の分析結果は、地点 C で行った公定法と簡易法の測定結果から回帰分析を行い、求めた回帰式より日間値（分析値）を補正しました。回帰式は、表 3.2-4(1)～(2)、図 3.2-1(1)～(2)に示すとおりです。

イ 沿道大気質

沿道大気質の現地調査結果は、公定法による 1 地点（地点 C）及び簡易法による 7 地点（地点 C、1～6）において、冬季及び夏季の 2 季実施しました。

公定法による調査結果は、冬季調査については表 3.2-5(1)～(4)、夏季調査については表 3.2-6(1)～(4)に示すとおりです。

簡易法による調査結果は、冬季調査については表 3.2-7(1)～(3)、夏季調査については表 3.2-8(1)～(3)に示すとおりです。なお、簡易法の分析結果は、地点 C で行った公定法と簡易法の測定結果から回帰分析を行い、求めた回帰式より日間値（分析値）を補正しました。回帰式は、表 3.2-4(1)～(2)、図 3.2-1(1)～(2)に示すとおりです。

表 3.2-1(1) 一般環境大氣質現地調查結果 (地点 A : 公定法、一酸化窒素、冬季)

調査地点 : 地点A

調査項目 : 一酸化窒素 (NO)

2017年	2/7 (火)	2/8 (水)	2/9 (木)	2/10 (金)	2/11 (土)	2/12 (日)	2/13 (月)	合計	有効 数	平均	最低	最高	単位 : ppm 同左起日
1 時	0.003	0.001	0.002	0.002	0.003	0.002	0.002	0.015	7	0.002	0.001	0.003	2/7, 2/11
2 時	0.006	0.001	0.003	0.002	0.002	0.002	0.001	0.017	7	0.002	0.001	0.006	2/7
3 時	0.005	0.006	0.004	0.006	0.009	0.002	0.003	0.035	7	0.005	0.002	0.009	2/11
4 時	0.004	0.016	0.004	0.008	0.002	0.003	0.022	0.059	7	0.008	0.002	0.022	2/13
5 時	0.016	0.003	0.004	0.020	0.002	0.010	0.008	0.063	7	0.009	0.002	0.020	2/10
6 時	0.004	0.003	0.010	0.020	0.006	0.008	0.032	0.083	7	0.012	0.003	0.032	2/13
7 時	0.014	0.005	0.008	0.019	0.011	0.016	0.037	0.110	7	0.016	0.005	0.037	2/13
8 時	0.021	0.017	0.017	0.027	0.039	0.033	0.084	0.238	7	0.034	0.017	0.084	2/13
9 時	0.017	0.029	0.012	0.060	0.016	0.034	0.040	0.208	7	0.030	0.012	0.060	2/10
10 時	0.024	0.036	0.038	0.020	0.005	0.011	0.032	0.166	7	0.024	0.005	0.038	2/9
11 時	0.031	0.018	0.024	0.012	0.004	0.004	0.024	0.117	7	0.017	0.004	0.031	2/7
12 時	0.019	0.019	0.019	0.019	0.003	0.004	0.028	0.111	7	0.016	0.003	0.028	2/13
13 時	0.005	0.004	0.010	0.016	0.003	0.006	0.005	0.049	7	0.007	0.003	0.016	2/10
14 時	0.019	0.034	0.021	0.022	0.008	0.005	0.010	0.119	7	0.017	0.005	0.034	2/8
15 時	0.010	0.025	0.028	0.039	0.005	0.004	0.010	0.121	7	0.017	0.004	0.039	2/10
16 時	0.014	0.030	0.017	0.032	0.013	0.005	0.010	0.121	7	0.017	0.005	0.032	2/10
17 時	0.010	0.018	0.013	0.013	0.009	0.005	0.009	0.077	7	0.011	0.005	0.018	2/8
18 時	0.006	0.007	0.012	0.008	0.008	0.008	0.014	0.063	7	0.009	0.006	0.014	2/13
19 時	0.007	0.009	0.008	0.007	0.006	0.006	0.015	0.058	7	0.008	0.006	0.015	2/13
20 時	0.005	0.005	0.006	0.006	0.003	0.004	0.007	0.036	7	0.005	0.003	0.007	2/13
21 時	0.005	0.004	0.007	0.005	0.007	0.004	0.004	0.036	7	0.005	0.004	0.007	2/9, 2/11
22 時	0.005	0.002	0.004	0.005	0.002	0.002	0.002	0.022	7	0.003	0.002	0.005	2/7, 2/10
23 時	0.003	0.004	0.002	0.002	0.004	0.002	0.002	0.019	7	0.003	0.002	0.004	2/8, 2/11
24 時	0.003	0.002	0.005	0.002	0.003	0.004	0.001	0.020	7	0.003	0.001	0.005	2/9
合計	0.256	0.298	0.278	0.372	0.173	0.184	0.402	1.963					
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168				
平均	0.011	0.012	0.012	0.016	0.007	0.008	0.017			0.012	0.007	0.017	2/13
最低	0.003	0.001	0.002	0.002	0.002	0.002	0.001			0.002	0.001		
最高	0.031	0.036	0.038	0.060	0.039	0.034	0.084			0.034		0.084	2/13 8時
同上起時	11時	10時	10時	9時	8時	9時	8時			8時			

表 3.2-1(2) 一般環境大氣質現地調査結果 (地点 A : 公定法、二酸化窒素、冬季)

調査地点 : 地点A

調査項目 : 二酸化窒素 (NO₂)

2017年	2/7	2/8	2/9	2/10	2/11	2/12	2/13	合計	有効 数	平均	最低	最高	単位 : ppm 同左起日
	(火)	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)						
1 時	0.019	0.006	0.013	0.013	0.016	0.016	0.011	0.094	7	0.013	0.006	0.019	2/7
2 時	0.010	0.007	0.012	0.012	0.022	0.019	0.012	0.094	7	0.013	0.007	0.022	2/11
3 時	0.018	0.009	0.012	0.011	0.025	0.021	0.012	0.108	7	0.015	0.009	0.025	2/11
4 時	0.017	0.012	0.013	0.016	0.016	0.021	0.025	0.120	7	0.017	0.012	0.025	2/13
5 時	0.012	0.010	0.013	0.028	0.020	0.023	0.020	0.126	7	0.018	0.010	0.028	2/10
6 時	0.017	0.011	0.016	0.034	0.025	0.021	0.037	0.161	7	0.023	0.011	0.037	2/13
7 時	0.028	0.019	0.019	0.030	0.023	0.022	0.035	0.176	7	0.025	0.019	0.035	2/13
8 時	0.031	0.030	0.026	0.030	0.030	0.023	0.042	0.212	7	0.030	0.023	0.042	2/13
9 時	0.025	0.029	0.022	0.029	0.023	0.031	0.039	0.198	7	0.028	0.022	0.039	2/13
10 時	0.023	0.025	0.034	0.021	0.009	0.013	0.028	0.153	7	0.022	0.009	0.034	2/9
11 時	0.025	0.017	0.025	0.014	0.005	0.006	0.021	0.113	7	0.016	0.005	0.025	2/7, 2/9
12 時	0.015	0.018	0.026	0.017	0.004	0.005	0.019	0.104	7	0.015	0.004	0.026	2/9
13 時	0.007	0.008	0.028	0.013	0.004	0.005	0.007	0.072	7	0.010	0.004	0.028	2/9
14 時	0.019	0.022	0.026	0.026	0.007	0.005	0.014	0.119	7	0.017	0.005	0.026	2/9, 2/10
15 時	0.014	0.026	0.031	0.040	0.009	0.005	0.016	0.141	7	0.020	0.005	0.040	2/10
16 時	0.013	0.032	0.034	0.034	0.014	0.005	0.014	0.146	7	0.021	0.005	0.034	2/9, 2/10
17 時	0.012	0.028	0.032	0.023	0.015	0.008	0.010	0.128	7	0.018	0.008	0.032	2/9
18 時	0.013	0.022	0.030	0.015	0.020	0.015	0.024	0.139	7	0.020	0.013	0.030	2/9
19 時	0.013	0.029	0.024	0.018	0.021	0.013	0.033	0.151	7	0.022	0.013	0.033	2/13
20 時	0.012	0.030	0.025	0.014	0.011	0.013	0.025	0.130	7	0.019	0.011	0.030	2/8
21 時	0.013	0.025	0.021	0.016	0.016	0.014	0.016	0.121	7	0.017	0.013	0.025	2/8
22 時	0.015	0.019	0.017	0.026	0.006	0.012	0.015	0.110	7	0.016	0.006	0.026	2/10
23 時	0.010	0.017	0.017	0.020	0.011	0.012	0.011	0.098	7	0.014	0.010	0.020	2/10
24 時	0.008	0.015	0.017	0.014	0.016	0.013	0.009	0.092	7	0.013	0.008	0.017	2/9
合計	0.389	0.466	0.533	0.514	0.368	0.341	0.495	3.106					
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168				
平均	0.016	0.019	0.022	0.021	0.015	0.014	0.021			0.018	0.014	0.022	2/9
最低	0.007	0.006	0.012	0.011	0.004	0.005	0.007			0.010	0.004		
最高	0.031	0.032	0.034	0.040	0.030	0.031	0.042			0.030		0.042	2/13 8時
同上起時	8時	16時	10時	15時	8時	9時	8時			8時			
			16時										

表 3.2-1(3) 一般環境大氣質現地調查結果 (地点 A : 公定法、窒素酸化物、冬季)

調査地点 : 地点A

調査項目 : 窒素酸化物 (NOx)

2017年	2/7 (火)	2/8 (水)	2/9 (木)	2/10 (金)	2/11 (土)	2/12 (日)	2/13 (月)	合計	有効 数	平均	最低	最高	単位 : ppm 同左起日
1 時	0.022	0.007	0.015	0.015	0.019	0.018	0.013	0.109	7	0.016	0.007	0.022	2/7
2 時	0.016	0.008	0.015	0.014	0.024	0.021	0.013	0.111	7	0.016	0.008	0.024	2/11
3 時	0.023	0.015	0.016	0.017	0.034	0.023	0.015	0.143	7	0.020	0.015	0.034	2/11
4 時	0.021	0.028	0.017	0.024	0.018	0.024	0.047	0.179	7	0.026	0.017	0.047	2/13
5 時	0.028	0.013	0.017	0.048	0.022	0.033	0.028	0.189	7	0.027	0.013	0.048	2/10
6 時	0.021	0.014	0.026	0.054	0.031	0.029	0.069	0.244	7	0.035	0.014	0.069	2/13
7 時	0.042	0.024	0.027	0.049	0.034	0.038	0.072	0.286	7	0.041	0.024	0.072	2/13
8 時	0.052	0.047	0.043	0.057	0.069	0.056	0.126	0.450	7	0.064	0.043	0.126	2/13
9 時	0.042	0.058	0.034	0.089	0.039	0.065	0.079	0.406	7	0.058	0.034	0.089	2/10
10 時	0.047	0.061	0.072	0.041	0.014	0.024	0.060	0.319	7	0.046	0.014	0.072	2/9
11 時	0.056	0.035	0.049	0.026	0.009	0.010	0.045	0.230	7	0.033	0.009	0.056	2/7
12 時	0.034	0.037	0.045	0.036	0.007	0.009	0.047	0.215	7	0.031	0.007	0.047	2/13
13 時	0.012	0.012	0.038	0.029	0.007	0.011	0.012	0.121	7	0.017	0.007	0.038	2/9
14 時	0.038	0.056	0.047	0.048	0.015	0.010	0.024	0.238	7	0.034	0.010	0.056	2/8
15 時	0.024	0.051	0.059	0.079	0.014	0.009	0.026	0.262	7	0.037	0.009	0.079	2/10
16 時	0.027	0.062	0.051	0.066	0.027	0.010	0.024	0.267	7	0.038	0.010	0.066	2/10
17 時	0.022	0.046	0.045	0.036	0.024	0.013	0.019	0.205	7	0.029	0.013	0.046	2/8
18 時	0.019	0.029	0.042	0.023	0.028	0.023	0.038	0.202	7	0.029	0.019	0.042	2/9
19 時	0.020	0.038	0.032	0.025	0.027	0.019	0.048	0.209	7	0.030	0.019	0.048	2/13
20 時	0.017	0.035	0.031	0.020	0.014	0.017	0.032	0.166	7	0.024	0.014	0.035	2/8
21 時	0.018	0.029	0.028	0.021	0.023	0.018	0.020	0.157	7	0.022	0.018	0.029	2/8
22 時	0.020	0.021	0.021	0.031	0.008	0.014	0.017	0.132	7	0.019	0.008	0.031	2/10
23 時	0.013	0.021	0.019	0.022	0.015	0.014	0.013	0.117	7	0.017	0.013	0.022	2/10
24 時	0.011	0.017	0.022	0.016	0.019	0.017	0.010	0.112	7	0.016	0.010	0.022	2/9
合計	0.645	0.764	0.811	0.886	0.541	0.525	0.897	5.069					
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168				
平均	0.027	0.032	0.034	0.037	0.023	0.022	0.037			0.030	0.022	0.037	2/10, 2/13
最低	0.011	0.007	0.015	0.014	0.007	0.009	0.010			0.016	0.007		
最高	0.056	0.062	0.072	0.089	0.069	0.065	0.126			0.064		0.126	2/13 8時
同上起時	11時	16時	10時	9時	8時	9時	8時			8時			

表 3.2-1(4) 一般環境大氣質現地調查結果 (地点 A : 公定法、浮遊粒子状物質、冬季)

調査地点 : 地点A

調査項目 : 浮遊粒子状物質 (SPM)

2017年	2017年							合計	有効 数	平均	最低	最高	単位 : mg/m ³ 同左起日
	2/7 (火)	2/8 (水)	2/9 (木)	2/10 (金)	2/11 (土)	2/12 (日)	2/13 (月)						
1 時	0.003	0.009	0.003	0.005	0.004	0.014	0.008	0.046	7	0.007	0.003	0.014	2/12
2 時	0.011	0.007	0.001	0.004	0.013	0.002	0.003	0.041	7	0.006	0.001	0.013	2/11
3 時	0.002	0.010	0.001	0.003	0.015	0.008	0.005	0.044	7	0.006	0.001	0.015	2/11
4 時	0.003	0.001	0.009	0.005	0.008	0.007	0.005	0.038	7	0.005	0.001	0.009	2/9
5 時	0.002	0.005	0.012	0.001	0.020	0.005	0.005	0.050	7	0.007	0.001	0.020	2/11
6 時	0.005	0.000	0.022	0.010	0.022	0.004	0.008	0.071	7	0.010	0.000	0.022	2/9, 2/11
7 時	0.006	0.008	0.014	0.014	0.015	0.008	0.008	0.073	7	0.010	0.006	0.015	2/11
8 時	0.000	0.000	0.010	0.025	0.016	0.005	0.012	0.068	7	0.010	0.000	0.025	2/10
9 時	0.001	0.000	0.012	0.021	0.010	0.002	0.004	0.050	7	0.007	0.000	0.021	2/10
10 時	0.007	0.000	0.007	0.010	0.000	0.009	0.003	0.036	7	0.005	0.000	0.010	2/10
11 時	0.002	0.003	0.017	0.000	0.004	0.000	0.002	0.028	7	0.004	0.000	0.017	2/9
12 時	0.003	0.001	0.023	0.002	0.001	0.000	0.004	0.034	7	0.005	0.000	0.023	2/9
13 時	0.001	0.000	0.020	0.005	0.000	0.002	0.003	0.031	7	0.004	0.000	0.020	2/9
14 時	0.002	0.006	0.017	0.015	0.009	0.001	0.001	0.051	7	0.007	0.001	0.017	2/9
15 時	0.014	0.013	0.025	0.014	0.001	0.003	0.012	0.082	7	0.012	0.001	0.025	2/9
16 時	0.017	0.017	0.019	0.031	0.000	0.007	0.012	0.103	7	0.015	0.000	0.031	2/10
17 時	0.014	0.022	0.019	0.013	0.002	0.003	0.005	0.078	7	0.011	0.002	0.022	2/8
18 時	0.016	0.020	0.016	0.017	0.002	0.006	0.008	0.085	7	0.012	0.002	0.020	2/8
19 時	0.010	0.022	0.023	0.013	0.002	0.013	0.004	0.087	7	0.012	0.002	0.023	2/9
20 時	0.006	0.021	0.011	0.010	0.003	0.006	0.002	0.059	7	0.008	0.002	0.021	2/8
21 時	0.014	0.021	0.007	0.004	0.000	0.004	0.008	0.058	7	0.008	0.000	0.021	2/8
22 時	0.013	0.000	0.004	0.002	0.008	0.002	0.002	0.031	7	0.004	0.000	0.013	2/7
23 時	0.010	0.004	0.003	0.007	0.006	0.007	0.001	0.038	7	0.005	0.001	0.010	2/7
24 時	0.010	0.008	0.002	0.013	0.010	0.002	0.002	0.047	7	0.007	0.002	0.013	2/10
合計	0.172	0.198	0.297	0.244	0.171	0.120	0.127	1.329					
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168				
平均	0.007	0.008	0.012	0.010	0.007	0.005	0.005			0.008	0.005	0.012	2/9
最低	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.001			0.004	0.000		
最高	0.017	0.022	0.025	0.031	0.022	0.014	0.012			0.015		0.031	2/10 16時
同上起時	16時	17時 19時	15時	16時	6時	1時	8時 15時 16時			16時			

表 3.2-2(1) 一般環境大氣質現地調查結果 (地点 A : 公定法、一酸化窒素、夏季)

調査地点 : 地点A

調査項目 : 一酸化窒素 (NO)

2017年	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	8/28	8/29	合計	有効 数	平均	最低	最高	単位 : ppm 同左起日
	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)	(火)						
1時	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.003	7	0.000	0.000	0.001	8/23, 8/24, 8/25
2時	0.000	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.001	7	0.000	0.000	0.001	8/24
3時	0.003	0.003	0.003	0.000	0.000	0.002	0.001	0.012	7	0.002	0.000	0.003	8/23, 8/24, 8/25
4時	0.006	0.014	0.006	0.001	0.000	0.004	0.002	0.033	7	0.005	0.000	0.014	8/24
5時	0.007	0.009	0.007	0.002	0.000	0.006	0.001	0.032	7	0.005	0.000	0.009	8/24
6時	0.019	0.020	0.005	0.003	0.000	0.009	0.006	0.062	7	0.009	0.000	0.020	8/24
7時	0.012	0.009	0.012	0.006	0.001	0.005	0.005	0.050	7	0.007	0.001	0.012	8/23, 8/25
8時	0.019	0.025	0.010	0.004	0.002	0.023	0.016	0.099	7	0.014	0.002	0.025	8/24
9時	0.014	0.045	0.010	0.005	0.002	0.028	0.010	0.114	7	0.016	0.002	0.045	8/24
10時	0.015	0.024	0.014	0.008	0.004	0.027	0.018	0.110	7	0.016	0.004	0.027	8/28
11時	0.016	0.011	0.011	0.021	0.002	0.022	0.009	0.092	7	0.013	0.002	0.022	8/28
12時	0.020	0.012	0.016	0.022	0.003	0.015	0.012	0.100	7	0.014	0.003	0.022	8/26
13時	0.003	0.003	0.002	0.004	0.005	0.002	0.005	0.024	7	0.003	0.002	0.005	8/27, 8/29
14時	0.008	0.010	0.009	0.006	0.000	0.015	0.010	0.058	7	0.008	0.000	0.015	8/28
15時	0.004	0.009	0.006	0.008	0.001	0.007	0.005	0.040	7	0.006	0.001	0.009	8/24
16時	0.003	0.004	0.009	0.009	0.000	0.004	0.013	0.042	7	0.006	0.000	0.013	8/29
17時	0.000	0.001	0.008	0.001	0.001	0.002	0.004	0.017	7	0.002	0.000	0.008	8/25
18時	0.002	0.002	0.007	0.004	0.001	0.001	0.003	0.020	7	0.003	0.001	0.007	8/25
19時	0.001	0.001	0.004	0.001	0.001	0.001	0.002	0.011	7	0.002	0.001	0.004	8/25
20時	0.000	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.008	7	0.001	0.000	0.002	8/25, 8/29
21時	0.001	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.002	0.010	7	0.001	0.001	0.002	8/24, 8/25, 8/29
22時	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	0.002	0.005	7	0.001	0.000	0.002	8/29
23時	0.000	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.001	0.004	7	0.001	0.000	0.001	8/24, 8/25 他 計4日間
24時	0.000	0.001	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	7	0.000	0.000	0.001	8/24, 8/25
合計	0.155	0.209	0.147	0.108	0.026	0.175	0.129	0.949					
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168				
平均	0.006	0.009	0.006	0.005	0.001	0.007	0.005			0.006	0.001	0.009	8/24
最低	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			0.000	0.000		
最高	0.020	0.045	0.016	0.022	0.005	0.028	0.018			0.016		0.045	8/24 9時
同上記時	12時	9時	12時	12時	13時	9時	10時						

表 3.2-2(2) 一般環境大気質現地調査結果 (地点 A : 公定法、二酸化窒素、夏季)

調査地点 : 地点A

調査項目 : 二酸化窒素 (NO2)

2017年	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	8/28	8/29	合計	有効 数	平均	最低	最高	単位 : ppm 同左起日
	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)	(火)						
1 時	0.012	0.016	0.009	0.010	0.006	0.012	0.005	0.070	7	0.010	0.005	0.016	8/24
2 時	0.013	0.015	0.008	0.012	0.009	0.018	0.006	0.081	7	0.012	0.006	0.018	8/28
3 時	0.015	0.017	0.012	0.009	0.010	0.016	0.009	0.088	7	0.013	0.009	0.017	8/24
4 時	0.018	0.019	0.010	0.016	0.006	0.016	0.009	0.094	7	0.013	0.006	0.019	8/24
5 時	0.017	0.026	0.012	0.017	0.004	0.016	0.005	0.097	7	0.014	0.004	0.026	8/24
6 時	0.018	0.028	0.013	0.015	0.005	0.016	0.010	0.105	7	0.015	0.005	0.028	8/24
7 時	0.018	0.024	0.017	0.015	0.008	0.018	0.009	0.109	7	0.016	0.008	0.024	8/24
8 時	0.019	0.027	0.020	0.011	0.009	0.018	0.010	0.114	7	0.016	0.009	0.027	8/24
9 時	0.020	0.031	0.020	0.011	0.009	0.021	0.005	0.117	7	0.017	0.005	0.031	8/24
10 時	0.022	0.034	0.016	0.018	0.012	0.018	0.007	0.127	7	0.018	0.007	0.034	8/24
11 時	0.027	0.028	0.018	0.023	0.013	0.020	0.006	0.135	7	0.019	0.006	0.028	8/24
12 時	0.028	0.021	0.035	0.024	0.010	0.020	0.006	0.144	7	0.021	0.006	0.035	8/25
13 時	0.017	0.009	0.019	0.015	0.011	0.017	0.004	0.092	7	0.013	0.004	0.019	8/25
14 時	0.023	0.022	0.028	0.020	0.006	0.034	0.007	0.140	7	0.020	0.006	0.034	8/28
15 時	0.021	0.020	0.052	0.034	0.005	0.026	0.007	0.165	7	0.024	0.005	0.052	8/25
16 時	0.015	0.016	0.045	0.025	0.003	0.010	0.010	0.124	7	0.018	0.003	0.045	8/25
17 時	0.011	0.013	0.031	0.014	0.004	0.009	0.005	0.087	7	0.012	0.004	0.031	8/25
18 時	0.012	0.013	0.020	0.017	0.004	0.008	0.004	0.078	7	0.011	0.004	0.020	8/25
19 時	0.009	0.014	0.023	0.011	0.008	0.010	0.004	0.079	7	0.011	0.004	0.023	8/25
20 時	0.013	0.014	0.022	0.012	0.011	0.007	0.005	0.084	7	0.012	0.005	0.022	8/25
21 時	0.015	0.014	0.021	0.015	0.010	0.004	0.005	0.084	7	0.012	0.004	0.021	8/25
22 時	0.019	0.012	0.017	0.013	0.013	0.005	0.005	0.084	7	0.012	0.005	0.019	8/23
23 時	0.017	0.014	0.016	0.017	0.012	0.005	0.004	0.085	7	0.012	0.004	0.017	8/23, 8/26
24 時	0.017	0.014	0.017	0.010	0.009	0.005	0.004	0.076	7	0.011	0.004	0.017	8/23, 8/25
合計	0.416	0.461	0.501	0.384	0.197	0.349	0.151	2.459					
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168				
平均	0.017	0.019	0.021	0.016	0.008	0.015	0.006			0.015	0.006	0.021	8/25
最低	0.009	0.009	0.008	0.009	0.003	0.004	0.004			0.010	0.003		
最高	0.028	0.034	0.052	0.034	0.013	0.034	0.010			0.024		0.052	8/25 15時
同上起時	12時	10時	15時	15時	11時	14時	6時			15時			
					22時		8時						
							16時						

表 3.2-2(3) 一般環境大氣質現地調査結果 (地点 A : 公定法、窒素酸化物、夏季)

調査地点 : 地点A

調査項目 : 窒素酸化物 (NOx)

2017年	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	8/28	8/29	合計	有効 数	平均	最低	最高	単位 : ppm 同左起日
	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)	(火)						
1 時	0.013	0.017	0.010	0.010	0.006	0.012	0.005	0.073	7	0.010	0.005	0.017	8/24
2 時	0.013	0.016	0.008	0.012	0.009	0.018	0.006	0.082	7	0.012	0.006	0.018	8/28
3 時	0.018	0.020	0.015	0.009	0.010	0.018	0.010	0.100	7	0.014	0.009	0.020	8/24
4 時	0.024	0.033	0.016	0.017	0.006	0.020	0.011	0.127	7	0.018	0.006	0.033	8/24
5 時	0.024	0.035	0.019	0.019	0.004	0.022	0.006	0.129	7	0.018	0.004	0.035	8/24
6 時	0.037	0.048	0.018	0.018	0.005	0.025	0.016	0.167	7	0.024	0.005	0.048	8/24
7 時	0.030	0.033	0.029	0.021	0.009	0.023	0.014	0.159	7	0.023	0.009	0.033	8/24
8 時	0.038	0.052	0.030	0.015	0.011	0.041	0.026	0.213	7	0.030	0.011	0.052	8/24
9 時	0.034	0.076	0.030	0.016	0.011	0.049	0.015	0.231	7	0.033	0.011	0.076	8/24
10 時	0.037	0.058	0.030	0.026	0.016	0.045	0.025	0.237	7	0.034	0.016	0.058	8/24
11 時	0.043	0.039	0.029	0.044	0.015	0.042	0.015	0.227	7	0.032	0.015	0.044	8/26
12 時	0.048	0.033	0.051	0.046	0.013	0.035	0.018	0.244	7	0.035	0.013	0.051	8/25
13 時	0.020	0.012	0.021	0.019	0.016	0.019	0.009	0.116	7	0.017	0.009	0.021	8/25
14 時	0.031	0.032	0.037	0.026	0.006	0.049	0.017	0.198	7	0.028	0.006	0.049	8/28
15 時	0.025	0.029	0.058	0.042	0.006	0.033	0.012	0.205	7	0.029	0.006	0.058	8/25
16 時	0.018	0.020	0.054	0.034	0.003	0.014	0.023	0.166	7	0.024	0.003	0.054	8/25
17 時	0.011	0.014	0.039	0.015	0.005	0.011	0.009	0.104	7	0.015	0.005	0.039	8/25
18 時	0.014	0.015	0.027	0.021	0.005	0.009	0.007	0.098	7	0.014	0.005	0.027	8/25
19 時	0.010	0.015	0.027	0.012	0.009	0.011	0.006	0.090	7	0.013	0.006	0.027	8/25
20 時	0.013	0.015	0.024	0.013	0.012	0.008	0.007	0.092	7	0.013	0.007	0.024	8/25
21 時	0.016	0.016	0.023	0.016	0.011	0.005	0.007	0.094	7	0.013	0.005	0.023	8/25
22 時	0.020	0.012	0.018	0.013	0.014	0.005	0.007	0.089	7	0.013	0.005	0.020	8/23
23 時	0.017	0.015	0.017	0.018	0.012	0.005	0.005	0.089	7	0.013	0.005	0.018	8/26
24 時	0.017	0.015	0.018	0.010	0.009	0.005	0.004	0.078	7	0.011	0.004	0.018	8/25
合計	0.571	0.670	0.648	0.492	0.223	0.524	0.280	3.408					
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168				
平均	0.024	0.028	0.027	0.021	0.009	0.022	0.012			0.020	0.009	0.028	8/24
最低	0.010	0.012	0.008	0.009	0.003	0.005	0.004			0.010	0.003		
最高	0.048	0.076	0.058	0.046	0.016	0.049	0.026			0.035		0.076	8/24 9時
同上起時	12時	9時	15時	12時	10時	9時	8時			12時			
					13時	14時							

表 3.2-2(4) 一般環境大氣質現地調查結果 (地点 A : 公定法、浮遊粒子状物質、夏季)

調査地点 : 地点A

調査項目 : 浮遊粒子状物質 (SPM)

2017年	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	8/28	8/29	合計	有効 数	平均	最低	最高	単位 : mg/m ³ 同左起日
	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)	(火)						
1 時	0.027	0.024	0.045	0.030	0.015	0.025	0.012	0.178	7	0.025	0.012	0.045	8/25
2 時	0.012	0.023	0.046	0.020	0.009	0.011	0.019	0.140	7	0.020	0.009	0.046	8/25
3 時	0.024	0.022	0.027	0.027	0.024	0.012	0.017	0.153	7	0.022	0.012	0.027	8/25, 8/26
4 時	0.028	0.032	0.026	0.031	0.008	0.030	0.014	0.169	7	0.024	0.008	0.032	8/24
5 時	0.028	0.030	0.036	0.026	0.014	0.009	0.006	0.149	7	0.021	0.006	0.036	8/25
6 時	0.024	0.035	0.022	0.022	0.022	0.020	0.018	0.163	7	0.023	0.018	0.035	8/24
7 時	0.017	0.029	0.027	0.032	0.008	0.006	0.016	0.135	7	0.019	0.006	0.032	8/26
8 時	0.010	0.030	0.025	0.021	0.010	0.028	0.004	0.128	7	0.018	0.004	0.030	8/24
9 時	0.018	0.021	0.025	0.014	0.004	0.009	0.005	0.096	7	0.014	0.004	0.025	8/25
10 時	0.013	0.037	0.021	0.018	0.010	0.020	0.004	0.123	7	0.018	0.004	0.037	8/24
11 時	0.026	0.033	0.030	0.031	0.010	0.022	0.006	0.158	7	0.023	0.006	0.033	8/24
12 時	0.039	0.041	0.061	0.033	0.009	0.019	0.005	0.207	7	0.030	0.005	0.061	8/25
13 時	0.038	0.016	0.033	0.033	0.012	0.016	0.011	0.159	7	0.023	0.011	0.038	8/23
14 時	0.030	0.023	0.032	0.036	0.027	0.031	0.013	0.192	7	0.027	0.013	0.036	8/26
15 時	0.026	0.023	0.024	0.040	0.022	0.025	0.017	0.177	7	0.025	0.017	0.040	8/26
16 時	0.034	0.037	0.064	0.048	0.014	0.040	0.029	0.266	7	0.038	0.014	0.064	8/25
17 時	0.053	0.020	0.029	0.054	0.008	0.022	0.012	0.198	7	0.028	0.008	0.054	8/26
18 時	0.029	0.029	0.033	0.028	0.018	0.026	0.026	0.189	7	0.027	0.018	0.033	8/25
19 時	0.026	0.043	0.024	0.020	0.017	0.029	0.027	0.186	7	0.027	0.017	0.043	8/24
20 時	0.030	0.033	0.021	0.027	0.015	0.027	0.006	0.159	7	0.023	0.006	0.033	8/24
21 時	0.027	0.039	0.042	0.015	0.012	0.023	0.005	0.163	7	0.023	0.005	0.042	8/25
22 時	0.010	0.043	0.026	0.015	0.020	0.018	0.008	0.140	7	0.020	0.008	0.043	8/24
23 時	0.026	0.042	0.031	0.030	0.008	0.015	0.017	0.169	7	0.024	0.008	0.042	8/24
24 時	0.021	0.040	0.038	0.024	0.016	0.014	0.022	0.175	7	0.025	0.014	0.040	8/24
合計	0.616	0.745	0.788	0.675	0.332	0.497	0.319	3.972					
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168				
平均	0.026	0.031	0.033	0.028	0.014	0.021	0.013			0.024	0.013	0.033	8/25
最低	0.010	0.016	0.021	0.014	0.004	0.006	0.004			0.014	0.004		
最高	0.053	0.043	0.064	0.054	0.027	0.040	0.029			0.038		0.064	8/25 16時
同上起時	17時	19時	16時	17時	14時	16時	16時			16時			
		22時											

表 3.2-3(1) 一般環境大氣質現地調査結果 (地点 B : 簡易法、冬季)

平成 29 年

項目		月日等		2月7日	2月8日	2月9日	2月10日	2月11日	2月12日	2月13日	期 間 平均值	最高値	最低値
		2月7日	2月8日	2月9日	2月10日	2月11日	2月12日	2月13日					
NO 一酸化窒素	分析値	0.012	0.009	0.011	0.009	0.007	0.013	0.015	—	—	—	—	—
	補正值	0.005	0.004	0.005	0.004	0.003	0.005	0.006	0.005	0.006	0.003	—	—
NO ₂ 二酸化窒素	分析値	0.016	0.016	0.019	0.020	0.012	0.015	0.023	—	—	—	—	—
	補正值	0.014	0.014	0.016	0.017	0.011	0.013	0.019	0.015	0.019	0.011	—	—
NO _x 窒素酸化物	分析値	0.028	0.025	0.030	0.029	0.019	0.028	0.038	—	—	—	—	—
	補正值	0.019	0.018	0.021	0.021	0.014	0.018	0.025	0.019	0.025	0.014	—	—

表 3.2-3(2) 一般環境大氣質現地調査結果 (地点 B : 簡易法、夏季)

平成 29 年

項目		月日等		8月23日	8月24日	8月25日	8月26日	8月27日	8月28日	8月29日	期 間 平均值	最高値	最低値
		8月23日	8月24日	8月25日	8月26日	8月27日	8月28日	8月29日					
NO 一酸化窒素	分析値	0.007	0.010	0.008	0.004	0.004	0.007	0.004	—	—	—	—	—
	補正值	0.000	0.002	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.002	0.000	—
NO ₂ 二酸化窒素	分析値	0.012	0.011	0.013	0.007	0.008	0.007	0.005	—	—	—	—	—
	補正值	0.014	0.013	0.015	0.009	0.010	0.009	0.006	0.011	0.015	0.006	—	—
NO _x 窒素酸化物	分析値	0.019	0.020	0.020	0.011	0.012	0.014	0.009	—	—	—	—	—
	補正值	0.014	0.015	0.016	0.009	0.010	0.009	0.006	0.011	0.016	0.006	—	—

表 3.2-4(1) 公定法(自動計測器)と簡易法(PTIO 法)の回帰式：冬季

【調査期間】平成 29 年 2 月 7 日(火)～2 月 13 日(月)

項目	y	x	標本数	相関係数	回帰式
一酸化窒素 (NO)	地点 C 公定法(自動計測器)	地点 C 簡易法(PTIO 法)	7	0.882	$y=0.337x + 0.001$
二酸化窒素 (NO ₂)				0.920	$y=0.748x + 0.002$

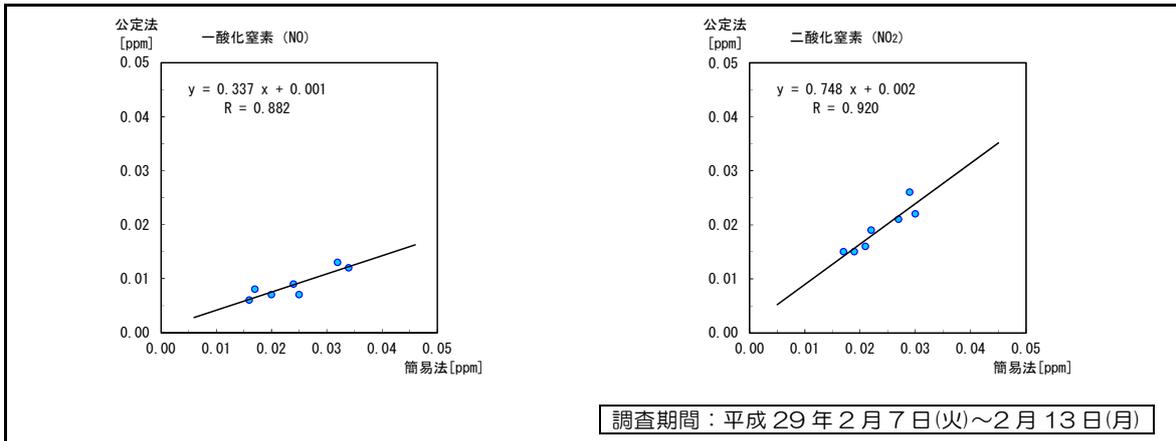


図 3.2-1(1) 公定法と簡易法との相関関係：冬季

表 3.2-4(2) 公定法(自動計測器)と簡易法(PTIO 法)の回帰式：夏季

【調査期間】平成 29 年 8 月 23 日(水)～8 月 29 日(火)

項目	y	x	標本数	相関係数	回帰式
一酸化窒素 (NO)	地点 C 公定法(自動計測器)	地点 C 簡易法(PTIO 法)	7	0.973	$y=0.599x - 0.004$
二酸化窒素 (NO ₂)				0.967	$y=1.089x + 0.001$

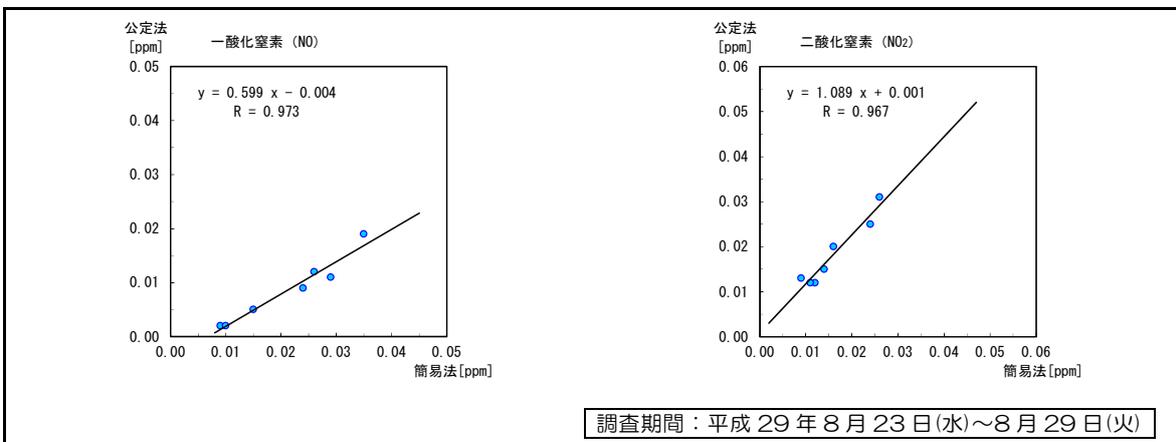


図 3.2-1(2) 公定法と簡易法との相関関係：夏季

表 3.2-5(1) 沿道大氣質現地調查結果 (地点 C : 公定法、一酸化窒素、冬季)

調査地点 : 地点C

調査項目 : 一酸化窒素 (NO)

2017年	2/7	2/8	2/9	2/10	2/11	2/12	2/13	合計	有効 数	平均	最低	最高	単位 : ppm 同左起日
	(火)	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)						
1 時	0.003	0.003	0.003	0.002	0.002	0.007	0.002	0.022	7	0.003	0.002	0.007	2/12
2 時	0.002	0.003	0.002	0.003	0.003	0.004	0.002	0.019	7	0.003	0.002	0.004	2/12
3 時	0.004	0.002	0.002	0.000	0.003	0.003	0.001	0.015	7	0.002	0.000	0.004	2/7
4 時	0.003	0.004	0.001	0.001	0.001	0.005	0.003	0.018	7	0.003	0.001	0.005	2/12
5 時	0.003	0.009	0.001	0.004	0.001	0.009	0.002	0.029	7	0.004	0.001	0.009	2/8, 2/12
6 時	0.007	0.002	0.003	0.016	0.009	0.007	0.019	0.063	7	0.009	0.002	0.019	2/13
7 時	0.010	0.008	0.006	0.016	0.011	0.011	0.026	0.088	7	0.013	0.006	0.026	2/13
8 時	0.019	0.017	0.010	0.031	0.033	0.038	0.087	0.235	7	0.034	0.010	0.087	2/13
9 時	0.020	0.016	0.014	0.033	0.011	0.028	0.031	0.153	7	0.022	0.011	0.033	2/10
10 時	0.015	0.016	0.022	0.017	0.003	0.005	0.012	0.090	7	0.013	0.003	0.022	2/9
11 時	0.006	0.012	0.017	0.009	0.003	0.003	0.007	0.057	7	0.008	0.003	0.017	2/9
12 時	0.009	0.010	0.015	0.008	0.002	0.002	0.007	0.053	7	0.008	0.002	0.015	2/9
13 時	0.005	0.006	0.020	0.006	0.003	0.001	0.006	0.047	7	0.007	0.001	0.020	2/9
14 時	0.011	0.008	0.019	0.007	0.004	0.001	0.027	0.077	7	0.011	0.001	0.027	2/13
15 時	0.023	0.010	0.018	0.008	0.001	0.001	0.052	0.113	7	0.016	0.001	0.052	2/13
16 時	0.010	0.019	0.026	0.007	0.001	0.001	0.041	0.105	7	0.015	0.001	0.041	2/13
17 時	0.006	0.022	0.017	0.007	0.002	0.002	0.043	0.099	7	0.014	0.002	0.043	2/13
18 時	0.008	0.006	0.010	0.003	0.005	0.002	0.006	0.040	7	0.006	0.002	0.010	2/9
19 時	0.004	0.003	0.007	0.003	0.005	0.002	0.004	0.028	7	0.004	0.002	0.007	2/9
20 時	0.002	0.005	0.007	0.003	0.003	0.002	0.003	0.025	7	0.004	0.002	0.007	2/9
21 時	0.004	0.003	0.006	0.002	0.002	0.004	0.003	0.024	7	0.003	0.002	0.006	2/9
22 時	0.006	0.002	0.003	0.005	0.001	0.003	0.001	0.021	7	0.003	0.001	0.006	2/7
23 時	0.004	0.004	0.002	0.004	0.002	0.002	0.001	0.019	7	0.003	0.001	0.004	2/7, 2/8, 2/10
24 時	0.003	0.003	0.004	0.002	0.003	0.002	0.000	0.017	7	0.002	0.000	0.004	2/9
合計	0.187	0.193	0.235	0.197	0.114	0.145	0.386	1.457					
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168				
平均	0.008	0.008	0.010	0.008	0.005	0.006	0.016			0.009	0.005	0.016	2/13
最低	0.002	0.002	0.001	0.000	0.001	0.001	0.000			0.002	0.000		
最高	0.023	0.022	0.026	0.033	0.033	0.038	0.087			0.034		0.087	2/13 8時
同上起時	15時	17時	16時	9時	8時	8時	8時			8時			

表 3.2-5(2) 沿道大気質現地調査結果 (地点 C : 公定法、二酸化窒素、冬季)

調査地点 : 地点C

調査項目 : 二酸化窒素 (NO2)

2017年	2/7	2/8	2/9	2/10	2/11	2/12	2/13	合計	有効 数	平均	最低	最高	単位 : ppm 同左起日
	(火)	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)						
1 時	0.016	0.009	0.014	0.015	0.016	0.019	0.013	0.102	7	0.015	0.009	0.019	2/12
2 時	0.010	0.010	0.012	0.013	0.021	0.020	0.012	0.098	7	0.014	0.010	0.021	2/11
3 時	0.017	0.010	0.012	0.010	0.025	0.021	0.010	0.105	7	0.015	0.010	0.025	2/11
4 時	0.015	0.010	0.012	0.015	0.016	0.020	0.013	0.101	7	0.014	0.010	0.020	2/12
5 時	0.010	0.014	0.013	0.023	0.020	0.022	0.014	0.116	7	0.017	0.010	0.023	2/10
6 時	0.019	0.012	0.016	0.038	0.026	0.020	0.034	0.165	7	0.024	0.012	0.038	2/10
7 時	0.030	0.023	0.022	0.034	0.023	0.020	0.032	0.184	7	0.026	0.020	0.034	2/10
8 時	0.034	0.031	0.025	0.036	0.027	0.025	0.044	0.222	7	0.032	0.025	0.044	2/13
9 時	0.032	0.026	0.027	0.031	0.024	0.031	0.036	0.207	7	0.030	0.024	0.036	2/13
10 時	0.020	0.025	0.029	0.020	0.009	0.012	0.022	0.137	7	0.020	0.009	0.029	2/9
11 時	0.013	0.020	0.028	0.014	0.006	0.007	0.013	0.101	7	0.014	0.006	0.028	2/9
12 時	0.015	0.017	0.028	0.015	0.004	0.005	0.013	0.097	7	0.014	0.004	0.028	2/9
13 時	0.012	0.011	0.033	0.014	0.006	0.005	0.012	0.093	7	0.013	0.005	0.033	2/9
14 時	0.022	0.015	0.030	0.018	0.008	0.005	0.028	0.126	7	0.018	0.005	0.030	2/9
15 時	0.031	0.019	0.033	0.022	0.009	0.005	0.040	0.159	7	0.023	0.005	0.040	2/13
16 時	0.014	0.031	0.036	0.021	0.010	0.005	0.039	0.156	7	0.022	0.005	0.039	2/13
17 時	0.012	0.033	0.036	0.020	0.011	0.008	0.042	0.162	7	0.023	0.008	0.042	2/13
18 時	0.018	0.028	0.031	0.014	0.020	0.012	0.021	0.144	7	0.021	0.012	0.031	2/9
19 時	0.014	0.027	0.025	0.016	0.021	0.013	0.028	0.144	7	0.021	0.013	0.028	2/13
20 時	0.013	0.035	0.026	0.015	0.013	0.013	0.025	0.140	7	0.020	0.013	0.035	2/8
21 時	0.014	0.027	0.023	0.016	0.013	0.014	0.017	0.124	7	0.018	0.013	0.027	2/8
22 時	0.017	0.020	0.020	0.027	0.005	0.013	0.016	0.118	7	0.017	0.005	0.027	2/10
23 時	0.011	0.018	0.019	0.020	0.010	0.012	0.012	0.102	7	0.015	0.010	0.020	2/10
24 時	0.011	0.016	0.020	0.015	0.013	0.013	0.010	0.098	7	0.014	0.010	0.020	2/9
合計	0.420	0.487	0.570	0.482	0.356	0.340	0.546	3.201					
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168				
平均	0.018	0.020	0.024	0.020	0.015	0.014	0.023			0.019	0.014	0.024	2/9
最低	0.010	0.009	0.012	0.010	0.004	0.005	0.010			0.013	0.004		
最高	0.034	0.035	0.036	0.038	0.027	0.031	0.044			0.032		0.044	2/13 8時
同上起時	8時	20時	16時	6時	8時	9時	8時			8時			
			17時										

表 3.2-5(3) 沿道大氣質現地調查結果 (地点 C : 公定法、窒素酸化物、冬季)

調査地点 : 地点C

調査項目 : 窒素酸化物 (NOx)

2017年	2/7	2/8	2/9	2/10	2/11	2/12	2/13	合計	有効 数	平均	最低	最高	単位 : ppm 同左起日
	(火)	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)						
1 時	0.019	0.012	0.017	0.017	0.018	0.026	0.015	0.124	7	0.018	0.012	0.026	2/12
2 時	0.012	0.013	0.014	0.016	0.024	0.024	0.014	0.117	7	0.017	0.012	0.024	2/11, 2/12
3 時	0.021	0.012	0.014	0.010	0.028	0.024	0.011	0.120	7	0.017	0.010	0.028	2/11
4 時	0.018	0.014	0.013	0.016	0.017	0.025	0.016	0.119	7	0.017	0.013	0.025	2/12
5 時	0.013	0.023	0.014	0.027	0.021	0.031	0.016	0.145	7	0.021	0.013	0.031	2/12
6 時	0.026	0.014	0.019	0.054	0.035	0.027	0.053	0.228	7	0.033	0.014	0.054	2/10
7 時	0.040	0.031	0.028	0.050	0.034	0.031	0.058	0.272	7	0.039	0.028	0.058	2/13
8 時	0.053	0.048	0.035	0.067	0.060	0.063	0.131	0.457	7	0.065	0.035	0.131	2/13
9 時	0.052	0.042	0.041	0.064	0.035	0.059	0.067	0.360	7	0.051	0.035	0.067	2/13
10 時	0.035	0.041	0.051	0.037	0.012	0.017	0.034	0.227	7	0.032	0.012	0.051	2/9
11 時	0.019	0.032	0.045	0.023	0.009	0.010	0.020	0.158	7	0.023	0.009	0.045	2/9
12 時	0.024	0.027	0.043	0.023	0.006	0.007	0.020	0.150	7	0.021	0.006	0.043	2/9
13 時	0.017	0.017	0.053	0.020	0.009	0.006	0.018	0.140	7	0.020	0.006	0.053	2/9
14 時	0.033	0.023	0.049	0.025	0.012	0.006	0.055	0.203	7	0.029	0.006	0.055	2/13
15 時	0.054	0.029	0.051	0.030	0.010	0.006	0.092	0.272	7	0.039	0.006	0.092	2/13
16 時	0.024	0.050	0.062	0.028	0.011	0.006	0.080	0.261	7	0.037	0.006	0.080	2/13
17 時	0.018	0.055	0.053	0.027	0.013	0.010	0.085	0.261	7	0.037	0.010	0.085	2/13
18 時	0.026	0.034	0.041	0.017	0.025	0.014	0.027	0.184	7	0.026	0.014	0.041	2/9
19 時	0.018	0.030	0.032	0.019	0.026	0.015	0.032	0.172	7	0.025	0.015	0.032	2/9, 2/13
20 時	0.015	0.040	0.033	0.018	0.016	0.015	0.028	0.165	7	0.024	0.015	0.040	2/8
21 時	0.018	0.030	0.029	0.018	0.015	0.018	0.020	0.148	7	0.021	0.015	0.030	2/8
22 時	0.023	0.022	0.023	0.032	0.006	0.016	0.017	0.139	7	0.020	0.006	0.032	2/10
23 時	0.015	0.022	0.021	0.024	0.012	0.014	0.013	0.121	7	0.017	0.012	0.024	2/10
24 時	0.014	0.019	0.024	0.017	0.016	0.015	0.010	0.115	7	0.016	0.010	0.024	2/9
合計	0.607	0.680	0.805	0.679	0.470	0.485	0.932	4.658					
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168				
平均	0.025	0.028	0.034	0.028	0.020	0.020	0.039			0.028	0.020	0.039	2/13
最低	0.012	0.012	0.013	0.010	0.006	0.006	0.010			0.016	0.006		
最高	0.054	0.055	0.062	0.067	0.060	0.063	0.131			0.065		0.131	2/13 8時
同上起時	15時	17時	16時	8時	8時	8時	8時			8時			

表 3.2-5(4) 沿道大氣質現地調查結果 (地点 C : 公定法、浮遊粒子状物質、冬季)

調査地点 : 地点C

調査項目 : 浮遊粒子状物質 (SPM)

2017年	2/7	2/8	2/9	2/10	2/11	2/12	2/13	合計	有効 数	平均	最低	最高	単位 : mg/m ³
	(火)	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)						同左起日
1時	0.014	0.002	0.002	0.000	0.009	0.004	0.002	0.033	7	0.005	0.000	0.014	2/7
2時	0.002	0.004	0.009	0.003	0.006	0.002	0.002	0.028	7	0.004	0.002	0.009	2/9
3時	0.002	0.007	0.000	0.001	0.006	0.002	0.007	0.025	7	0.004	0.000	0.007	2/8, 2/13
4時	0.010	0.004	0.002	0.005	0.004	0.004	0.002	0.031	7	0.004	0.002	0.010	2/7
5時	0.008	0.003	0.002	0.005	0.009	0.003	0.004	0.034	7	0.005	0.002	0.009	2/11
6時	0.001	0.003	0.001	0.004	0.012	0.002	0.001	0.024	7	0.003	0.001	0.012	2/11
7時	0.002	0.001	0.000	0.007	0.007	0.008	0.001	0.026	7	0.004	0.000	0.008	2/12
8時	0.000	0.002	0.001	0.013	0.018	0.002	0.001	0.037	7	0.005	0.000	0.018	2/11
9時	0.003	0.003	0.005	0.005	0.007	0.001	0.000	0.024	7	0.003	0.000	0.007	2/11
10時	0.004	0.002	0.009	0.002	0.001	0.001	0.000	0.019	7	0.003	0.000	0.009	2/9
11時	0.000	0.003	0.005	0.002	0.002	0.000	0.003	0.015	7	0.002	0.000	0.005	2/9
12時	0.000	0.001	0.007	0.003	0.000	0.000	0.000	0.011	7	0.002	0.000	0.007	2/9
13時	0.002	0.001	0.004	0.002	0.000	0.003	0.000	0.012	7	0.002	0.000	0.004	2/9
14時	0.001	0.000	0.003	0.010	0.003	0.000	0.000	0.017	7	0.002	0.000	0.010	2/10
15時	0.002	0.000	0.009	0.007	0.005	0.005	0.000	0.028	7	0.004	0.000	0.009	2/9
16時	0.011	0.002	0.011	0.002	0.003	0.003	0.000	0.032	7	0.005	0.000	0.011	2/7, 2/9
17時	0.009	0.007	0.006	0.001	0.000	0.004	0.002	0.029	7	0.004	0.000	0.009	2/7
18時	0.015	0.010	0.009	0.003	0.000	0.007	0.011	0.055	7	0.008	0.000	0.015	2/7
19時	0.002	0.016	0.005	0.005	0.008	0.011	0.014	0.061	7	0.009	0.002	0.016	2/8
20時	0.003	0.007	0.005	0.001	0.002	0.007	0.006	0.031	7	0.004	0.001	0.007	2/8, 2/12
21時	0.004	0.010	0.008	0.001	0.000	0.007	0.004	0.034	7	0.005	0.000	0.010	2/8
22時	0.000	0.009	0.002	0.001	0.004	0.005	0.001	0.022	7	0.003	0.000	0.009	2/8
23時	0.002	0.008	0.002	0.010	0.001	0.007	0.009	0.039	7	0.006	0.001	0.010	2/10
24時	0.008	0.015	0.005	0.003	0.010	0.001	0.001	0.043	7	0.006	0.001	0.015	2/8
合計	0.105	0.120	0.112	0.096	0.117	0.089	0.071	0.710					
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168				
平均	0.004	0.005	0.005	0.004	0.005	0.004	0.003			0.004	0.003	0.005	2/8, 2/9, 2/11
最低	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			0.002	0.000		
最高	0.015	0.016	0.011	0.013	0.018	0.011	0.014			0.009		0.018	2/11 8時
同上起時	18時	19時	16時	8時	8時	19時	19時			19時			

表 3.2-6(1) 沿道大氣質現地調查結果 (地点 C : 公定法、一酸化窒素、夏季)

調査地点 : 地点C

調査項目 : 一酸化窒素 (NO)

2017年	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	8/28	8/29	合計	有効 数	平均	最低	最高	単位 : ppm 同左起日
	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)	(火)						
1 時	0.002	0.002	0.000	0.001	0.002	0.001	0.002	0.010	7	0.001	0.000	0.002	8/23, 8/24 他 計4日間
2 時	0.002	0.002	0.000	0.001	0.001	0.002	0.002	0.010	7	0.001	0.000	0.002	8/23, 8/24 他 計4日間
3 時	0.004	0.002	0.001	0.002	0.001	0.002	0.002	0.014	7	0.002	0.001	0.004	8/23
4 時	0.002	0.002	0.001	0.002	0.001	0.002	0.002	0.012	7	0.002	0.001	0.002	8/23, 8/24 他 計5日間
5 時	0.005	0.004	0.001	0.002	0.001	0.002	0.002	0.017	7	0.002	0.001	0.005	8/23
6 時	0.015	0.007	0.002	0.003	0.002	0.003	0.002	0.034	7	0.005	0.002	0.015	8/23
7 時	0.010	0.018	0.006	0.004	0.002	0.007	0.007	0.054	7	0.008	0.002	0.018	8/24
8 時	0.016	0.019	0.013	0.006	0.003	0.009	0.013	0.079	7	0.011	0.003	0.019	8/24
9 時	0.016	0.013	0.023	0.003	0.003	0.009	0.031	0.098	7	0.014	0.003	0.031	8/29
10 時	0.026	0.029	0.036	0.006	0.004	0.009	0.078	0.188	7	0.027	0.004	0.078	8/29
11 時	0.042	0.039	0.019	0.003	0.002	0.004	0.051	0.160	7	0.023	0.002	0.051	8/29
12 時	0.027	0.026	0.006	0.003	0.003	0.009	0.064	0.138	7	0.020	0.003	0.064	8/29
13 時	0.013	0.011	0.003	0.004	0.002	0.008	0.017	0.058	7	0.008	0.002	0.017	8/29
14 時	0.026	0.036	0.005	0.004	0.001	0.024	0.037	0.133	7	0.019	0.001	0.037	8/29
15 時	0.031	0.024	0.005	0.002	0.002	0.023	0.049	0.136	7	0.019	0.002	0.049	8/29
16 時	0.029	0.017	0.002	0.001	0.002	0.029	0.039	0.119	7	0.017	0.001	0.039	8/29
17 時	0.020	0.029	0.002	0.001	0.001	0.038	0.050	0.141	7	0.020	0.001	0.050	8/29
18 時	0.001	0.004	0.004	0.002	0.001	0.010	0.026	0.048	7	0.007	0.001	0.026	8/29
19 時	0.001	0.000	0.003	0.001	0.000	0.001	0.002	0.008	7	0.001	0.000	0.003	8/25
20 時	0.000	0.000	0.004	0.001	0.000	0.001	0.000	0.006	7	0.001	0.000	0.004	8/25
21 時	0.001	0.000	0.001	0.001	0.000	0.001	0.001	0.005	7	0.001	0.000	0.001	8/23, 8/25 他 計5日間
22 時	0.001	0.000	0.001	0.002	0.000	0.001	0.001	0.006	7	0.001	0.000	0.002	8/26
23 時	0.001	0.001	0.001	0.002	0.000	0.002	0.001	0.008	7	0.001	0.000	0.002	8/26, 8/28
24 時	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.002	0.001	0.008	7	0.001	0.001	0.002	8/28
合計	0.292	0.286	0.140	0.058	0.035	0.199	0.480	1.490					
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168				
平均	0.012	0.012	0.006	0.002	0.001	0.008	0.020			0.009	0.001	0.020	8/29
最低	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000			0.001	0.000		
最高	0.042	0.039	0.036	0.006	0.004	0.038	0.078			0.027		0.078	8/29 10時
同上記時	11時	11時	10時	8時	10時	17時	10時			10時			

表 3.2-6(2) 沿道大氣質現地調查結果 (地点 C : 公定法、二酸化窒素、夏季)

調查地点 : 地点C

調查項目 : 二酸化窒素 (NO2)

2017年	8/23 (水)	8/24 (木)	8/25 (金)	8/26 (土)	8/27 (日)	8/28 (月)	8/29 (火)	合計	有効 数	平均	最低	最高	単位 : ppm 同左起日
1 時	0.012	0.016	0.011	0.015	0.007	0.013	0.005	0.079	7	0.011	0.005	0.016	8/24
2 時	0.014	0.016	0.008	0.012	0.010	0.017	0.006	0.083	7	0.012	0.006	0.017	8/28
3 時	0.016	0.017	0.009	0.010	0.011	0.015	0.008	0.086	7	0.012	0.008	0.017	8/24
4 時	0.017	0.018	0.007	0.014	0.006	0.016	0.008	0.086	7	0.012	0.006	0.018	8/24
5 時	0.017	0.025	0.009	0.017	0.004	0.016	0.006	0.094	7	0.013	0.004	0.025	8/24
6 時	0.019	0.025	0.010	0.014	0.007	0.015	0.008	0.098	7	0.014	0.007	0.025	8/24
7 時	0.018	0.026	0.014	0.013	0.008	0.017	0.010	0.106	7	0.015	0.008	0.026	8/24
8 時	0.021	0.028	0.022	0.013	0.010	0.016	0.011	0.121	7	0.017	0.010	0.028	8/24
9 時	0.024	0.025	0.029	0.011	0.010	0.015	0.015	0.129	7	0.018	0.010	0.029	8/25
10 時	0.029	0.041	0.037	0.018	0.013	0.014	0.023	0.175	7	0.025	0.013	0.041	8/24
11 時	0.051	0.056	0.027	0.014	0.012	0.012	0.021	0.193	7	0.028	0.012	0.056	8/24
12 時	0.053	0.056	0.023	0.013	0.012	0.020	0.025	0.202	7	0.029	0.012	0.056	8/24
13 時	0.037	0.020	0.018	0.019	0.011	0.025	0.012	0.142	7	0.020	0.011	0.037	8/23
14 時	0.058	0.059	0.026	0.020	0.007	0.051	0.020	0.241	7	0.034	0.007	0.059	8/24
15 時	0.072	0.059	0.040	0.021	0.007	0.043	0.025	0.267	7	0.038	0.007	0.072	8/23
16 時	0.076	0.043	0.039	0.018	0.005	0.032	0.022	0.235	7	0.034	0.005	0.076	8/23
17 時	0.071	0.059	0.026	0.015	0.005	0.039	0.025	0.240	7	0.034	0.005	0.071	8/23
18 時	0.014	0.019	0.019	0.016	0.006	0.016	0.016	0.106	7	0.015	0.006	0.019	8/24, 8/25
19 時	0.009	0.011	0.021	0.011	0.007	0.007	0.005	0.071	7	0.010	0.005	0.021	8/25
20 時	0.009	0.010	0.023	0.012	0.011	0.005	0.004	0.074	7	0.011	0.004	0.023	8/25
21 時	0.012	0.010	0.019	0.015	0.010	0.003	0.005	0.074	7	0.011	0.003	0.019	8/25
22 時	0.015	0.011	0.012	0.014	0.013	0.004	0.005	0.074	7	0.011	0.004	0.015	8/23
23 時	0.017	0.011	0.015	0.018	0.012	0.004	0.004	0.081	7	0.012	0.004	0.018	8/26
24 時	0.017	0.013	0.017	0.011	0.010	0.004	0.004	0.076	7	0.011	0.004	0.017	8/23, 8/25
合計	0.698	0.674	0.481	0.354	0.214	0.419	0.293	3.133					
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168				
平均	0.029	0.028	0.020	0.015	0.009	0.017	0.012			0.019	0.009	0.029	8/23
最低	0.009	0.010	0.007	0.010	0.004	0.003	0.004			0.010	0.003		
最高	0.076	0.059	0.040	0.021	0.013	0.051	0.025			0.038		0.076	8/23 16時
同上起時	16時	14時 15時 17時	15時	15時	10時 22時	14時	12時 15時 17時			15時			

表 3.2-6(3) 沿道大気質現地調査結果 (地点 C : 公定法、窒素酸化物、夏季)

調査地点 : 地点C

調査項目 : 窒素酸化物 (NOx)

2017年	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	8/28	8/29	合計	有効 数	平均	最低	最高	単位 : ppm
	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)	(火)						同左起日
1 時	0.014	0.018	0.011	0.016	0.009	0.014	0.007	0.089	7	0.013	0.007	0.018	8/24
2 時	0.016	0.018	0.008	0.013	0.011	0.019	0.008	0.093	7	0.013	0.008	0.019	8/28
3 時	0.020	0.019	0.010	0.012	0.012	0.017	0.010	0.100	7	0.014	0.010	0.020	8/23
4 時	0.019	0.020	0.008	0.016	0.007	0.018	0.010	0.098	7	0.014	0.007	0.020	8/24
5 時	0.022	0.029	0.010	0.019	0.005	0.018	0.008	0.111	7	0.016	0.005	0.029	8/24
6 時	0.034	0.032	0.012	0.017	0.009	0.018	0.010	0.132	7	0.019	0.009	0.034	8/23
7 時	0.028	0.044	0.020	0.017	0.010	0.024	0.017	0.160	7	0.023	0.010	0.044	8/24
8 時	0.037	0.047	0.035	0.019	0.013	0.025	0.024	0.200	7	0.029	0.013	0.047	8/24
9 時	0.040	0.038	0.052	0.014	0.013	0.024	0.046	0.227	7	0.032	0.013	0.052	8/25
10 時	0.055	0.070	0.073	0.024	0.017	0.023	0.101	0.363	7	0.052	0.017	0.101	8/29
11 時	0.093	0.095	0.046	0.017	0.014	0.016	0.072	0.353	7	0.050	0.014	0.095	8/24
12 時	0.080	0.082	0.029	0.016	0.015	0.029	0.089	0.340	7	0.049	0.015	0.089	8/29
13 時	0.050	0.031	0.021	0.023	0.013	0.033	0.029	0.200	7	0.029	0.013	0.050	8/23
14 時	0.084	0.095	0.031	0.024	0.008	0.075	0.057	0.374	7	0.053	0.008	0.095	8/24
15 時	0.103	0.083	0.045	0.023	0.009	0.066	0.074	0.403	7	0.058	0.009	0.103	8/23
16 時	0.105	0.060	0.041	0.019	0.007	0.061	0.061	0.354	7	0.051	0.007	0.105	8/23
17 時	0.091	0.088	0.028	0.016	0.006	0.077	0.075	0.381	7	0.054	0.006	0.091	8/23
18 時	0.015	0.023	0.023	0.018	0.007	0.026	0.042	0.154	7	0.022	0.007	0.042	8/29
19 時	0.010	0.011	0.024	0.012	0.007	0.008	0.007	0.079	7	0.011	0.007	0.024	8/25
20 時	0.009	0.010	0.027	0.013	0.011	0.006	0.004	0.080	7	0.011	0.004	0.027	8/25
21 時	0.013	0.010	0.020	0.016	0.010	0.004	0.006	0.079	7	0.011	0.004	0.020	8/25
22 時	0.016	0.011	0.013	0.016	0.013	0.005	0.006	0.080	7	0.011	0.005	0.016	8/23, 8/26
23 時	0.018	0.012	0.016	0.020	0.012	0.006	0.005	0.089	7	0.013	0.005	0.020	8/26
24 時	0.018	0.014	0.018	0.012	0.011	0.006	0.005	0.084	7	0.012	0.005	0.018	8/23, 8/25
合計	0.990	0.960	0.621	0.412	0.249	0.618	0.773	4.623					
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168				
平均	0.041	0.040	0.026	0.017	0.010	0.026	0.032			0.028	0.010	0.041	8/23
最低	0.009	0.010	0.008	0.012	0.005	0.004	0.004			0.011	0.004		
最高	0.105	0.095	0.073	0.024	0.017	0.077	0.101			0.058		0.105	8/23 16時
同上起時	16時	11時 14時	10時	10時 14時	10時	17時	10時			15時			

表 3.2-6(4) 沿道大氣質現地調查結果 (地点 C : 公定法、浮遊粒子状物質、夏季)

調査地点 : 地点C

調査項目 : 浮遊粒子状物質 (SPM)

2017年	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	8/28	8/29	合計	有効 数	平均	最低	最高	単位 : mg/m ³
	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)	(火)						同左起日
1 時	0.022	0.033	0.054	0.044	0.020	0.018	0.038	0.229	7	0.033	0.018	0.054	8/25
2 時	0.015	0.049	0.052	0.051	0.014	0.023	0.017	0.221	7	0.032	0.014	0.052	8/25
3 時	0.015	0.031	0.053	0.061	0.015	0.020	0.041	0.236	7	0.034	0.015	0.061	8/26
4 時	0.029	0.040	0.048	0.036	0.023	0.019	0.025	0.220	7	0.031	0.019	0.048	8/25
5 時	0.033	0.024	0.041	0.033	0.013	0.022	0.039	0.205	7	0.029	0.013	0.041	8/25
6 時	0.020	0.033	0.044	0.034	0.019	0.019	0.038	0.207	7	0.030	0.019	0.044	8/25
7 時	0.011	0.037	0.028	0.026	0.008	0.016	0.020	0.146	7	0.021	0.008	0.037	8/24
8 時	0.015	0.022	0.035	0.023	0.016	0.009	0.008	0.128	7	0.018	0.008	0.035	8/25
9 時	0.016	0.024	0.019	0.019	0.014	0.001	0.006	0.099	7	0.014	0.001	0.024	8/24
10 時	0.014	0.039	0.030	0.019	0.022	0.003	0.012	0.139	7	0.020	0.003	0.039	8/24
11 時	0.020	0.047	0.031	0.028	0.014	0.012	0.021	0.173	7	0.025	0.012	0.047	8/24
12 時	0.030	0.030	0.038	0.038	0.024	0.010	0.028	0.198	7	0.028	0.010	0.038	8/25, 8/26
13 時	0.035	0.015	0.042	0.039	0.032	0.024	0.030	0.217	7	0.031	0.015	0.042	8/25
14 時	0.049	0.039	0.026	0.025	0.030	0.037	0.031	0.237	7	0.034	0.025	0.049	8/23
15 時	0.048	0.034	0.038	0.045	0.007	0.029	0.023	0.224	7	0.032	0.007	0.048	8/23
16 時	0.053	0.044	0.061	0.050	0.015	0.027	0.028	0.278	7	0.040	0.015	0.061	8/25
17 時	0.077	0.046	0.036	0.037	0.014	0.040	0.030	0.280	7	0.040	0.014	0.077	8/23
18 時	0.043	0.027	0.018	0.034	0.028	0.026	0.036	0.212	7	0.030	0.018	0.043	8/23
19 時	0.036	0.042	0.022	0.027	0.018	0.031	0.025	0.201	7	0.029	0.018	0.042	8/24
20 時	0.033	0.046	0.022	0.026	0.015	0.016	0.014	0.172	7	0.025	0.014	0.046	8/24
21 時	0.020	0.044	0.037	0.017	0.028	0.026	0.019	0.191	7	0.027	0.017	0.044	8/24
22 時	0.028	0.056	0.048	0.021	0.023	0.025	0.019	0.220	7	0.031	0.019	0.056	8/24
23 時	0.025	0.053	0.045	0.016	0.017	0.031	0.013	0.200	7	0.029	0.013	0.053	8/24
24 時	0.039	0.065	0.040	0.013	0.026	0.027	0.018	0.228	7	0.033	0.013	0.065	8/24
合計	0.726	0.920	0.908	0.762	0.455	0.511	0.579	4.861					
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168				
平均	0.030	0.038	0.038	0.032	0.019	0.021	0.024			0.029	0.019	0.038	8/24, 8/25
最低	0.011	0.015	0.018	0.013	0.007	0.001	0.006			0.014	0.001		
最高	0.077	0.065	0.061	0.061	0.032	0.040	0.041			0.040		0.077	8/23 17時
同上記時	17時	24時	16時	3時	13時	17時	3時			16時		17時	

表 3.2-7(1) 沿道大気質現地調査結果 (地点 C、地点 1~6 : 簡易法、一酸化窒素、冬季)

平成 29 年

月日等 地点等		一酸化窒素 (NO) [ppm]									
		2月7日 (火)	2月8日 (水)	2月9日 (木)	2月10日 (金)	2月11日 (土)	2月12日 (日)	2月13日 (月)	期 間 平均值	最高値	最低値
地点 C 西側敷地 北側	分析値	0.017	0.020	0.034	0.025	0.016	0.024	0.032	—	—	—
	補正值	0.007	0.008	0.012	0.009	0.006	0.009	0.012	0.009	0.012	0.006
地点 1 国道 1 号 北側	分析値	0.023	0.034	0.026	0.029	0.027	0.061	0.036	—	—	—
	補正值	0.009	0.012	0.010	0.011	0.010	0.022	0.013	0.012	0.022	0.009
地点 2 国道 1 号 南側	分析値	0.024	0.025	0.045	0.037	0.025	0.052	0.035	—	—	—
	補正值	0.009	0.009	0.016	0.013	0.009	0.019	0.013	0.013	0.019	0.009
地点 3 市道戸塚第 428 号線	分析値	0.011	0.013	0.019	0.028	0.007	0.022	0.026	—	—	—
	補正值	0.005	0.005	0.007	0.010	0.003	0.008	0.010	0.007	0.010	0.003
地点 4 市道戸塚第 348 号線	分析値	0.009	0.011	0.028	0.012	0.009	0.030	0.018	—	—	—
	補正值	0.004	0.005	0.010	0.005	0.004	0.011	0.007	0.007	0.011	0.004
地点 5 大船停車場矢部線 北側	分析値	0.017	0.029	0.037	0.044	0.012	0.048	0.047	—	—	—
	補正值	0.007	0.011	0.013	0.016	0.005	0.017	0.017	0.012	0.017	0.005
地点 6 大船停車場矢部線 南側	分析値	0.007	0.013	0.030	0.014	0.012	0.026	0.025	—	—	—
	補正值	0.003	0.005	0.011	0.006	0.005	0.010	0.009	0.007	0.011	0.003

表 3.2-7(2) 沿道大気質現地調査結果 (地点 C、地点 1~6 : 簡易法、二酸化窒素、冬季)

平成 29 年

月日等 地点等		二酸化窒素 (NO ₂) [ppm]									
		2月7日 (火)	2月8日 (水)	2月9日 (木)	2月10日 (金)	2月11日 (土)	2月12日 (日)	2月13日 (月)	期 間 平均值	最高値	最低値
地点 C 西側敷地 北側	分析値	0.021	0.027	0.029	0.022	0.017	0.019	0.030	—	—	—
	補正值	0.018	0.022	0.024	0.018	0.015	0.016	0.024	0.020	0.024	0.015
地点 1 国道 1 号 北側	分析値	0.025	0.029	0.037	0.029	0.037	0.041	0.034	—	—	—
	補正值	0.021	0.024	0.030	0.024	0.030	0.033	0.027	0.027	0.033	0.021
地点 2 国道 1 号 南側	分析値	0.028	0.032	0.031	0.041	0.026	0.033	0.027	—	—	—
	補正值	0.023	0.026	0.025	0.033	0.021	0.027	0.022	0.025	0.033	0.021
地点 3 市道戸塚第 428 号線	分析値	0.020	0.024	0.028	0.036	0.011	0.024	0.030	—	—	—
	補正值	0.017	0.020	0.023	0.029	0.010	0.020	0.024	0.020	0.029	0.010
地点 4 市道戸塚第 348 号線	分析値	0.017	0.022	0.026	0.019	0.010	0.029	0.018	—	—	—
	補正值	0.015	0.018	0.021	0.016	0.009	0.024	0.015	0.017	0.024	0.009
地点 5 大船停車場矢部線 北側	分析値	0.021	0.034	0.033	0.032	0.015	0.033	0.037	—	—	—
	補正值	0.018	0.027	0.027	0.026	0.013	0.027	0.030	0.024	0.030	0.013
地点 6 大船停車場矢部線 南側	分析値	0.017	0.023	0.032	0.025	0.017	0.019	0.026	—	—	—
	補正值	0.015	0.019	0.026	0.021	0.015	0.016	0.021	0.019	0.026	0.015

表 3.2-7(3) 沿道大気質現地調査結果 (地点 C、地点 1~6 : 簡易法、窒素酸化物、冬季)

平成 29 年

地点等		窒素酸化物 (NOx) [ppm]									
		2月7日 (火)	2月8日 (水)	2月9日 (木)	2月10日 (金)	2月11日 (土)	2月12日 (日)	2月13日 (月)	期 間 平均値	最高値	最低値
地点 C 西側敷地 北側	分析値	0.037	0.047	0.062	0.047	0.033	0.043	0.062	—	—	—
	補正值	0.025	0.030	0.036	0.027	0.021	0.025	0.036	0.029	0.036	0.021
地点 1 国道 1 号 北側	分析値	0.048	0.063	0.063	0.058	0.064	0.102	0.069	—	—	—
	補正值	0.030	0.036	0.040	0.035	0.040	0.055	0.040	0.039	0.055	0.030
地点 2 国道 1 号 南側	分析値	0.052	0.057	0.076	0.078	0.050	0.085	0.061	—	—	—
	補正值	0.032	0.035	0.041	0.046	0.030	0.046	0.035	0.038	0.046	0.030
地点 3 市道戸塚第 428 号線	分析値	0.031	0.037	0.046	0.064	0.018	0.046	0.055	—	—	—
	補正值	0.022	0.025	0.030	0.039	0.013	0.028	0.034	0.027	0.039	0.013
地点 4 市道戸塚第 348 号線	分析値	0.026	0.032	0.053	0.030	0.019	0.058	0.036	—	—	—
	補正值	0.019	0.023	0.031	0.021	0.013	0.035	0.022	0.023	0.035	0.013
地点 5 大船停車場矢部線 北側	分析値	0.038	0.062	0.069	0.076	0.026	0.081	0.083	—	—	—
	補正值	0.025	0.038	0.040	0.042	0.018	0.044	0.047	0.036	0.047	0.018
地点 6 大船停車場矢部線 南側	分析値	0.024	0.036	0.062	0.038	0.028	0.045	0.051	—	—	—
	補正值	0.018	0.024	0.037	0.027	0.020	0.026	0.030	0.026	0.037	0.018

表 3.2-8(1) 沿道大気質現地調査結果 (地点 C、地点 1~6 : 簡易法、一酸化窒素、夏季)

平成 29 年

地点等		一酸化窒素 (NO) [ppm]									
		8月23日 (水)	8月24日 (木)	8月25日 (金)	8月26日 (土)	8月27日 (日)	8月28日 (月)	8月29日 (火)	期 間 平均値	最高値	最低値
地点 C 西側敷地 北側	分析値	0.026	0.029	0.015	0.009	0.010	0.024	0.035	—	—	—
	補正值	0.012	0.013	0.005	0.001	0.002	0.010	0.017	0.009	0.017	0.001
地点 1 国道 1 号 北側	分析値	0.048	0.054	0.044	0.015	0.023	0.044	0.051	—	—	—
	補正值	0.025	0.028	0.022	0.005	0.010	0.022	0.027	0.020	0.028	0.005
地点 2 国道 1 号 南側	分析値	0.042	0.033	0.026	0.010	0.021	0.026	0.037	—	—	—
	補正值	0.021	0.016	0.012	0.002	0.009	0.012	0.018	0.013	0.021	0.002
地点 3 市道戸塚第 428 号線	分析値	0.011	0.016	0.019	0.012	0.014	0.009	0.008	—	—	—
	補正值	0.003	0.006	0.007	0.003	0.004	0.001	0.001	0.004	0.007	0.001
地点 4 市道戸塚第 348 号線	分析値	0.014	0.008	0.009	0.006	0.009	0.014	0.017	—	—	—
	補正值	0.004	0.001	0.001	0.000	0.001	0.004	0.006	0.002	0.006	0.000
地点 5 大船停車場矢部線 北側	分析値	0.035	0.037	0.024	0.021	0.027	0.029	0.029	—	—	—
	補正值	0.017	0.018	0.010	0.009	0.012	0.013	0.013	0.013	0.018	0.009
地点 6 大船停車場矢部線 南側	分析値	0.015	0.016	0.023	0.007	0.010	0.019	0.017	—	—	—
	補正值	0.005	0.006	0.010	0.000	0.002	0.007	0.006	0.005	0.010	0.000

表 3.2-8(2) 沿道大気質現地調査結果 (地点 C、地点 1~6 : 簡易法、二酸化窒素、夏季)

平成 29 年

月日等 地点等		二酸化窒素 (NO ₂) [ppm]									
		8月23日 (水)	8月24日 (木)	8月25日 (金)	8月26日 (土)	8月27日 (日)	8月28日 (月)	8月29日 (火)	期 間 平均值	最高値	最低値
地点 C 西側敷地 北側	分析値	0.026	0.024	0.016	0.009	0.012	0.014	0.011	—	—	—
	補正值	0.029	0.027	0.018	0.011	0.014	0.016	0.013	0.018	0.029	0.011
地点 1 国道 1 号 北側	分析値	0.033	0.031	0.027	0.017	0.016	0.019	0.013	—	—	—
	補正值	0.037	0.035	0.030	0.020	0.018	0.022	0.015	0.025	0.037	0.015
地点 2 国道 1 号 南側	分析値	0.030	0.024	0.024	0.012	0.014	0.015	0.010	—	—	—
	補正值	0.034	0.027	0.027	0.014	0.016	0.017	0.012	0.021	0.034	0.012
地点 3 市道戸塚第 428 号線	分析値	0.016	0.011	0.016	0.014	0.008	0.009	0.004	—	—	—
	補正值	0.018	0.013	0.018	0.016	0.010	0.011	0.005	0.013	0.018	0.005
地点 4 市道戸塚第 348 号線	分析値	0.018	0.012	0.013	0.009	0.010	0.007	0.006	—	—	—
	補正值	0.021	0.014	0.015	0.011	0.012	0.009	0.008	0.013	0.021	0.008
地点 5 大船停車場矢部線 北側	分析値	0.025	0.021	0.025	0.017	0.015	0.014	0.009	—	—	—
	補正值	0.028	0.024	0.028	0.020	0.017	0.016	0.011	0.021	0.028	0.011
地点 6 大船停車場矢部線 南側	分析値	0.020	0.013	0.016	0.009	0.011	0.008	0.005	—	—	—
	補正值	0.023	0.015	0.018	0.011	0.013	0.010	0.006	0.014	0.023	0.006

表 3.2-8(3) 沿道大気質現地調査結果 (地点 C、地点 1~6 : 簡易法、窒素酸化物、夏季)

平成 29 年

月日等 地点等		窒素酸化物 (NO _x) [ppm]									
		8月23日 (水)	8月24日 (木)	8月25日 (金)	8月26日 (土)	8月27日 (日)	8月28日 (月)	8月29日 (火)	期 間 平均值	最高値	最低値
地点 C 西側敷地 北側	分析値	0.052	0.053	0.031	0.018	0.022	0.037	0.046	—	—	—
	補正值	0.041	0.040	0.023	0.012	0.016	0.026	0.030	0.027	0.041	0.012
地点 1 国道 1 号 北側	分析値	0.081	0.085	0.071	0.031	0.039	0.063	0.063	—	—	—
	補正值	0.062	0.063	0.052	0.025	0.028	0.044	0.042	0.045	0.063	0.025
地点 2 国道 1 号 南側	分析値	0.071	0.057	0.050	0.021	0.035	0.040	0.046	—	—	—
	補正值	0.055	0.043	0.039	0.016	0.025	0.029	0.030	0.034	0.055	0.016
地点 3 市道戸塚第 428 号線	分析値	0.026	0.027	0.035	0.026	0.022	0.018	0.012	—	—	—
	補正值	0.021	0.019	0.025	0.019	0.014	0.012	0.006	0.017	0.025	0.006
地点 4 市道戸塚第 348 号線	分析値	0.032	0.020	0.022	0.015	0.019	0.021	0.023	—	—	—
	補正值	0.025	0.015	0.016	0.011	0.013	0.013	0.014	0.015	0.025	0.011
地点 5 大船停車場矢部線 北側	分析値	0.060	0.058	0.048	0.038	0.042	0.043	0.038	—	—	—
	補正值	0.045	0.042	0.038	0.029	0.029	0.029	0.024	0.034	0.045	0.024
地点 6 大船停車場矢部線 南側	分析値	0.035	0.028	0.039	0.016	0.021	0.027	0.022	—	—	—
	補正值	0.028	0.021	0.028	0.011	0.015	0.017	0.012	0.019	0.028	0.011

(2) 気象調査結果

気象の現地調査結果は、1地点（地点 W）において、冬季及び夏季の2季実施しました。冬季調査については表 3.2-9(1)～(2)、夏季調査については表 3.2-10(1)～(2)に示すとおりです。

表 3.2-9(1) 調查結果 (地点 W : 風向、冬季)

調查地点 : 地点W 調查項目 : 風向(WD)		單位 : 16方位 風速0.4m/s以下 calm										
2017年	2/7 (火)	2/8 (水)	2/9 (木)	2/10 (金)	2/11 (土)	2/12 (日)	2/13 (月)	有効数	calm 出現率 (%)	最多風 向頻度 (回数)	最多 風向 出現率 (%)	最多風向
1 時	N	NNE	N	calm	N	calm	N	7	28.6	4	57.1	N
2 時	N	N	N	calm	calm	calm	N	7	42.9	4	57.1	N
3 時	NNW	NNE	N	calm	NNE	calm	N	7	28.6	2	28.6	N NNE
4 時	N	N	NNE	calm	NNW	calm	NE	7	28.6	2	28.6	N
5 時	NNE	N	N	N	calm	S	N	7	14.3	4	57.1	N
6 時	N	N	N	N	S	calm	calm	7	28.6	4	57.1	N
7 時	N	N	N	N	N	calm	calm	7	28.6	5	71.4	N
8 時	NNE	N	N	N	calm	calm	NE	7	28.6	3	42.9	N
9 時	NNE	N	N	N	SSW	NE	N	7	0.0	4	57.1	N
10 時	NNE	N	N	N	S	NE	NNE	7	0.0	3	42.9	N
11 時	NNE	NNE	N	N	SSW	N	ENE	7	0.0	3	42.9	N
12 時	NE	N	N	N	S	NNE	N	7	0.0	4	57.1	N
13 時	W	SE	N	N	SE	SSE	NNW	7	0.0	2	28.6	N SE
14 時	ESE	ENE	N	NNE	N	N	S	7	0.0	3	42.9	N
15 時	NNE	NE	N	N	NE	SSW	SSE	7	0.0	2	28.6	N NE
16 時	N	SSE	N	NNE	calm	SSE	S	7	14.3	2	28.6	N SSE
17 時	N	SSE	N	N	NNE	calm	SSW	7	14.3	3	42.9	N
18 時	N	calm	N	NNE	N	N	SSW	7	14.3	4	57.1	N
19 時	N	ENE	N	NNE	NNW	N	N	7	0.0	4	57.1	N
20 時	N	calm	N	NNE	SE	N	N	7	14.3	4	57.1	N
21 時	N	NNE	N	N	SW	N	NNE	7	0.0	4	57.1	N
22 時	N	N	N	N	SSW	N	N	7	0.0	6	85.7	N
23 時	N	N	N	N	W	N	NNE	7	0.0	5	71.4	N
24 時	N	N	calm	N	S	NNE	NNE	7	14.3	3	42.9	N
有効数	24	24	24	24	24	24	24	168				
calm 出現率(%)	0.0	8.3	4.2	16.7	16.7	33.3	8.3		12.5			
最多風向 頻度(回数)	14	12	22	15	4	8	9			84		
最多風向 出現率(%)	58.3	50.0	91.7	62.5	16.7	33.3	37.5				50.0	N
最多風向	N	N	N	N	N	N	N					
					S							
風 向	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE				
頻度 (回数)	84	24	7	3	0	1	3	5				
出現率 (%)	50.0	14.3	4.2	1.8	0.0	0.6	1.8	3.0				
順 位	1	2	4	9	14	12	9	7				
風 向	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	calm			
頻度 (回数)	7	6	1	0	2	0	0	4	21			
出現率 (%)	4.2	3.6	0.6	0.0	1.2	0.0	0.0	2.4	12.5			
順 位	4	6	12	14	11	14	14	8	3			

表 3.2-9(2) 調査結果 (地点 W : 風速、冬季)

調査地点 : 地点W
 調査項目 : 風速(WS)

2017年	2/7	2/8	2/9	2/10	2/11	2/12	2/13	合計	有効 数	平均	最小	最大	単位 : m/s 同左起日
	(火)	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)						
1時	2.0	2.9	2.8	0.1	1.4	0.2	0.9	10.3	7	1.5	0.1	2.9	2/8
2時	1.6	3.4	2.2	0.4	0.2	0.0	1.7	9.5	7	1.4	0.0	3.4	2/8
3時	1.1	2.3	2.2	0.1	0.5	0.2	2.0	8.4	7	1.2	0.1	2.3	2/8
4時	1.6	3.2	1.6	0.1	0.5	0.3	0.8	8.1	7	1.2	0.1	3.2	2/8
5時	1.4	3.0	3.2	1.7	0.2	0.9	1.5	11.9	7	1.7	0.2	3.2	2/9
6時	2.1	2.8	3.3	2.9	0.7	0.0	0.4	12.2	7	1.7	0.0	3.3	2/9
7時	2.3	2.7	3.6	2.4	0.5	0.2	0.1	11.8	7	1.7	0.1	3.6	2/9
8時	1.5	3.1	4.4	1.8	0.3	0.3	1.3	12.7	7	1.8	0.3	4.4	2/9
9時	3.5	3.9	5.2	4.0	1.2	0.6	2.6	21.0	7	3.0	0.6	5.2	2/9
10時	3.1	3.8	4.2	6.6	3.2	0.7	2.4	24.0	7	3.4	0.7	6.6	2/10
11時	2.8	3.1	3.2	3.8	1.3	0.6	1.9	16.7	7	2.4	0.6	3.8	2/10
12時	2.2	3.2	3.5	3.8	2.7	1.5	1.0	17.9	7	2.6	1.0	3.8	2/10
13時	1.4	1.1	3.9	3.2	1.8	1.1	0.8	13.3	7	1.9	0.8	3.9	2/9
14時	1.2	1.4	3.5	3.9	2.2	3.4	3.0	18.6	7	2.7	1.2	3.9	2/10
15時	4.3	2.2	3.5	3.8	1.0	0.9	2.6	18.3	7	2.6	0.9	4.3	2/7
16時	6.0	2.8	3.9	2.1	0.3	0.6	2.4	18.1	7	2.6	0.3	6.0	2/7
17時	5.7	1.8	3.9	5.3	1.3	0.3	1.8	20.1	7	2.9	0.3	5.7	2/7
18時	4.6	0.4	3.5	2.0	0.9	2.4	0.7	14.5	7	2.1	0.4	4.6	2/7
19時	5.0	0.7	3.2	1.9	1.0	3.4	0.9	16.1	7	2.3	0.7	5.0	2/7
20時	3.8	0.4	2.9	2.5	0.8	2.9	3.2	16.5	7	2.4	0.4	3.8	2/7
21時	3.1	2.4	2.3	1.3	1.5	3.5	2.3	16.4	7	2.3	1.3	3.5	2/12
22時	2.7	2.5	1.0	2.7	0.8	3.2	3.5	16.4	7	2.3	0.8	3.5	2/13
23時	3.3	2.3	0.9	3.1	0.5	2.7	3.0	15.8	7	2.3	0.5	3.3	2/7
24時	3.8	2.6	0.2	1.5	0.5	0.9	3.4	12.9	7	1.8	0.2	3.8	2/7
合計	70.1	58.0	72.1	61.0	25.3	30.8	44.2	361.5					
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168				
平均	2.9	2.4	3.0	2.5	1.1	1.3	1.8			2.2	1.1	3.0	2/9
最小	1.1	0.4	0.2	0.1	0.2	0.0	0.1			1.2	0.0		
最大	6.0	3.9	5.2	6.6	3.2	3.5	3.5			3.4		6.6	2/10 10時
同上起時	16時	9時	9時	10時	10時	21時	22時			10時			

表 3.2-10(1) 調查結果 (地点 W : 風向、夏季)

調查地点 : 地点W 調查項目 : 風向(WD)		單位 : 16方位 風速0.4m/s以下 calm											
2017年	8/23 (水)	8/24 (木)	8/25 (金)	8/26 (土)	8/27 (日)	8/28 (月)	8/29 (火)	有効数	calm 出現率 (%)	最多風 向頻度 (回数)	最多 風向 出現率 (%)	最多風向	
1時	NNE	S	SW	SSW	NE	NNE	SSW	7	0.0	2	28.6	NNE	SSW
2時	calm	calm	SSW	SW	NE	NNE	SSW	7	28.6	2	28.6	SSW	
3時	NNE	calm	calm	S	NE	NNE	SSW	7	28.6	2	28.6	NNE	
4時	calm	calm	NNE	SSW	NE	NNE	SSW	7	28.6	2	28.6	NNE	SSW
5時	calm	calm	calm	calm	NE	NNE	SSW	7	57.1	1	14.3	NNE	NE SSW
6時	S	NNE	S	SSW	NE	NNE	SSW	7	0.0	2	28.6	NNE	S SSW
7時	NNE	NNE	SSW	SSW	NE	NNE	SSW	7	0.0	3	42.9	NNE	SSW
8時	calm	NNE	S	SW	NNE	NNE	SSW	7	14.3	3	42.9	NNE	
9時	SSW	NNE	SSW	SW	ENE	NNE	SSW	7	0.0	3	42.9	SSW	
10時	N	S	SSW	NNE	NE	NE	SW	7	0.0	2	28.6	NE	
11時	SSE	S	calm	NE	NE	NE	SSW	7	14.3	3	42.9	NE	
12時	SSW	SSW	NE	ENE	NE	SSW	SSW	7	0.0	4	57.1	SSW	
13時	S	SSW	NNE	NNE	ESE	SSE	SSW	7	0.0	2	28.6	NNE	SSW
14時	S	S	ENE	SE	ESE	S	SW	7	0.0	3	42.9	S	
15時	S	S	SE	SE	ESE	SSW	SSW	7	0.0	2	28.6	SE	S SSW
16時	SW	SSW	SSE	ENE	E	SW	SSW	7	0.0	2	28.6	SSW	SW
17時	SSW	SSW	NNE	ESE	ESE	SW	SSW	7	0.0	3	42.9	SSW	
18時	SSW	SSW	NNE	ENE	E	SSW	SSW	7	0.0	4	57.1	SSW	
19時	SW	SSW	calm	ENE	ESE	SSW	SSW	7	14.3	3	42.9	SSW	
20時	SSW	WSW	calm	NE	E	SSW	SSW	7	14.3	3	42.9	SSW	
21時	SW	SSW	SSW	NE	E	SSW	SSW	7	0.0	4	57.1	SSW	
22時	S	SSW	SSW	ENE	NE	SSW	SSW	7	0.0	4	57.1	SSW	
23時	calm	SSW	SSW	NE	NE	SSW	SSW	7	14.3	4	57.1	SSW	
24時	calm	SW	S	ENE	NNE	SSW	SSW	7	14.3	2	28.6	SSW	
有効数	24	24	24	24	24	24	24	168					
calm 出現率(%)	25.0	16.7	20.8	4.2	0.0	0.0	0.0		9.5				
最多風向 頻度(回数)	5	9	7	6	12	9	22			56			
最多風向 出現率(%)	20.8	37.5	29.2	25.0	50.0	37.5	91.7				33.3	SSW	
最多風向	S SSW	SSW	SSW	ENE	NE	NNE	SSW						
風向	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE					
頻度(回数)	1	24	19	8	4	6	3	3					
出現率(%)	0.6	14.3	11.3	4.8	2.4	3.6	1.8	1.8					
順位	12	2	3	7	9	8	10	10					
風向	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	calm				
頻度(回数)	15	56	12	1	0	0	0	0	16				
出現率(%)	8.9	33.3	7.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5				
順位	5	1	6	12	14	14	14	14	4				

表 3.2-10(2) 調查結果 (地点 W : 風速、夏季)

調查地点：地点W
 調查項目：風速(WS)

2017年	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	8/28	8/29	合計	有効 数	平均	最小	最大	單位：m/s
	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)	(火)						同左起日
1時	1.8	0.6	0.5	0.9	2.9	2.0	3.3	12.0	7	1.7	0.5	3.3	8/29
2時	0.3	0.3	1.6	0.6	2.8	1.8	1.9	9.3	7	1.3	0.3	2.8	8/27
3時	0.9	0.3	0.4	0.8	3.2	2.3	1.8	9.7	7	1.4	0.3	3.2	8/27
4時	0.4	0.1	1.0	0.5	4.5	2.1	1.5	10.1	7	1.4	0.1	4.5	8/27
5時	0.3	0.2	0.1	0.1	3.0	2.6	2.8	9.1	7	1.3	0.1	3.0	8/27
6時	0.6	2.5	0.5	1.3	1.7	2.9	3.1	12.6	7	1.8	0.5	3.1	8/29
7時	1.9	1.1	0.7	1.3	1.6	3.2	2.8	12.6	7	1.8	0.7	3.2	8/28
8時	0.3	1.7	1.3	1.8	3.2	3.8	3.1	15.2	7	2.2	0.3	3.8	8/28
9時	1.6	1.3	2.9	1.0	2.5	3.3	3.8	16.4	7	2.3	1.0	3.8	8/29
10時	1.3	1.5	1.8	2.8	2.8	1.8	2.5	14.5	7	2.1	1.3	2.8	8/26, 8/27
11時	1.1	2.0	0.4	2.0	3.1	2.2	3.1	13.9	7	2.0	0.4	3.1	8/27, 8/29
12時	2.7	3.2	2.2	1.3	3.1	1.5	5.7	19.7	7	2.8	1.3	5.7	8/29
13時	1.8	4.5	2.8	3.7	3.2	2.1	4.1	22.2	7	3.2	1.8	4.5	8/24
14時	3.4	4.0	3.0	1.5	3.1	2.5	3.8	21.3	7	3.0	1.5	4.0	8/24
15時	3.1	4.0	2.0	1.9	2.8	3.9	4.5	22.2	7	3.2	1.9	4.5	8/29
16時	1.8	4.2	1.4	3.0	3.0	2.9	3.9	20.2	7	2.9	1.4	4.2	8/24
17時	2.2	3.1	1.5	3.4	2.7	2.6	4.6	20.1	7	2.9	1.5	4.6	8/29
18時	2.5	1.9	1.2	2.6	2.2	4.1	3.4	17.9	7	2.6	1.2	4.1	8/28
19時	1.0	1.8	0.1	1.8	1.2	3.3	3.0	12.2	7	1.7	0.1	3.3	8/28
20時	1.0	0.7	0.2	2.8	1.3	3.0	2.8	11.8	7	1.7	0.2	3.0	8/28
21時	0.8	1.5	1.8	3.5	0.8	2.7	2.7	13.8	7	2.0	0.8	3.5	8/26
22時	0.5	1.4	1.4	2.5	1.7	2.8	2.5	12.8	7	1.8	0.5	2.8	8/28
23時	0.2	1.2	0.9	3.0	1.6	3.0	2.7	12.6	7	1.8	0.2	3.0	8/26, 8/28
24時	0.1	0.9	0.9	2.3	1.9	1.9	2.6	10.6	7	1.5	0.1	2.6	8/29
合計	31.6	44.0	30.6	46.4	59.9	64.3	76.0	352.8					
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168				
平均	1.3	1.8	1.3	1.9	2.5	2.7	3.2			2.1	1.3	3.2	8/29
最小	0.1	0.1	0.1	0.1	0.8	1.5	1.5			1.3	0.1		
最大	3.4	4.5	3.0	3.7	4.5	4.1	5.7			3.2		5.7	8/29 12時
同上起時	14時	13時	14時	13時	4時	18時	12時			13時			
										15時			

3.2.2 予測

(1) 予測時期の設定根拠

建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期の設定根拠は、表 3.2-11 に示すとおりです。

(2) 気象条件

ア 風向・風速ベクトル相関

風向・風速については、対象事業実施区域周辺の一般環境大気測定局である戸塚区汲沢小学校とのベクトル相関係数の検証を行いました。

検証にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター 平成 12 年 12 月）に示される下式を用いました。

検証の結果、戸塚区汲沢小学校一般環境大気測定局とのベクトル相関係数は 0.922 でした（表 3.2-12 参照）。

$$r(V_A, V_B) = \frac{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}| \cos \theta_i}{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}|}$$

$r(V_A, V_B)$:ベクトル相関係数

V_{Ai} :対象事業実施区域での風ベクトル測定値

V_{Bi} :一般環境大気測定局での風ベクトル測定値

$|V_{Ai}|$:風ベクトル V_{Ai} の長さ（風速実測値）

$|V_{Bi}|$:風ベクトル V_{Bi} の長さ（風速実測値）

θ_i :ベクトル V_{Ai} ・ V_{Bi} のなす角

表 3.2-12 戸塚区汲沢小学校（一般環境大気測定局）との風向・風速ベクトル相関

項目	戸塚区汲沢小学校（一般環境大気測定局）
相関係数 (r=)	0.922
データ数(n=)	336

イ 気象の異常年検定結果

異常年検定の結果は、表 3.2-13(1)～(2)、表 3.2-14(1)～(2)に示すとおりです。

異常年検定にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（公害研究対策センター 平成 12 年 12 月）に示される「基準年の異常年検定」に基づき、現地調査結果とのベクトル相関係数が高かった戸塚区汲沢小学校（一般環境大気測定局）について、検定年（平成 27 年度及び平成 28 年度）と統計期間 10 年間（平成 17～26 年度及び平成 18～27 年度）における風向及び風速データを使用し、F 分布棄却検定法を用いて行いました。

評価対象は、風向別出現回数及び風速階級別出現回数とし、判定に用いる危険率は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土技術政策総合研究所資料第 714 号 土木研究所資料第 4254 号 平成 25 年 3 月）より、1%としました。

検定の結果、平成 27 年度の風向及び風速について危険率 1%で採択されたことから、平成 27 年度は異常年ではないと判定しました。平成 28 年度の風向について危険率 1%で採択されていない風向があるため、異常年と判定しました。

表 3.2-13(1) 異常年検定結果 (平成 27 年度、風向)

風向	統計年度													検定年度	F0	判定			棄却限界 (1%)	
	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	X	S	H27			5%	2.5%	1%	上限	下限
																○採択、×棄却				
NNE	1212	1215	1305	1308	1290	1198	1503	1382	1325	1198	1293.6	96.7	1443	1.95	○	○	○	1641	946	
NE	556	517	495	497	597	532	642	609	484	494	542.3	56.1	665	3.91	○	○	○	744	341	
ENE	352	327	308	295	336	330	324	304	249	320	314.5	28.3	341	0.72	○	○	○	416	213	
E	439	495	426	476	480	347	345	362	342	372	408.4	61.6	396	0.03	○	○	○	630	187	
ESE	323	417	321	409	373	306	318	350	323	343	348.3	39.1	353	0.01	○	○	○	489	208	
SE	208	262	180	259	226	179	197	227	169	210	211.7	32.2	196	0.19	○	○	○	327	96	
SSE	581	435	423	530	444	470	422	440	479	494	471.8	51.5	509	0.43	○	○	○	657	287	
S	955	966	1238	990	1043	1259	1031	1133	1155	965	1073.5	114.9	982	0.52	○	○	○	1486	661	
SSW	734	633	802	634	789	875	850	757	893	891	785.8	97.1	852	0.38	○	○	○	1135	437	
SW	440	419	397	383	514	475	505	556	588	553	483.0	71.6	433	0.40	○	○	○	740	226	
WSW	88	59	45	75	96	113	68	133	141	155	97.3	37.1	141	1.13	○	○	○	231	0	
W	44	46	51	47	57	46	34	42	39	50	45.6	6.4	39	0.86	○	○	○	69	22	
WNW	73	93	83	75	75	81	62	58	74	77	75.1	9.9	64	1.02	○	○	○	111	39	
NW	137	139	157	138	136	127	112	138	111	172	136.7	18.4	101	3.10	○	○	○	203	71	
NNW	556	477	479	416	390	463	389	427	406	471	447.4	52.0	343	3.30	○	○	○	634	261	
N	1804	2084	1918	2090	1784	1726	1710	1584	1677	1790	1816.7	167.2	1654	0.77	○	○	○	2417	1216	
Calm	252	176	155	138	130	210	247	258	218	205	198.9	47.2	265	1.60	○	○	○	369	29	

表 3.2-13(2) 異常年検定結果 (平成 27 年度、風速)

風速	統計年度													検定年度	F0	判定			棄却限界 (1%)	
	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	X	S	H27			5%	2.5%	1%	上限	下限
																○採択、×棄却				
10.1m/s以上	30	59	41	46	65	42	56	63	87	28	51.7	17.9	28	1.43	○	○	○	116	0	
9.1m/s~10.0m/s	45	41	54	50	58	58	66	56	79	69	57.6	11.4	38	2.43	○	○	○	98	17	
8.1m/s~9.0m/s	80	88	98	102	118	99	118	97	167	131	109.8	25.2	84	0.86	○	○	○	200	19	
7.1m/s~8.0m/s	120	161	137	169	170	172	243	201	261	220	185.4	45.2	187	0.00	○	○	○	348	23	
6.1m/s~7.0m/s	304	280	284	318	342	378	372	338	453	382	345.1	53.0	329	0.08	○	○	○	535	155	
5.1m/s~6.0m/s	548	514	569	568	588	689	689	626	724	652	616.7	70.0	625	0.01	○	○	○	868	365	
4.1m/s~5.0m/s	1060	941	1068	1048	1021	1096	1178	1063	1151	1084	1071.0	65.6	1138	0.85	○	○	○	1307	835	
3.1m/s~4.0m/s	1690	1636	1719	1673	1648	1662	1592	1572	1537	1530	1625.9	65.0	1724	1.86	○	○	○	1859	1392	
2.1m/s~3.0m/s	2169	2129	2110	2128	2094	1989	1942	1991	1764	2007	2032.3	120.8	1933	0.55	○	○	○	2466	1598	
1.1m/s~2.0m/s	1794	2014	1898	1847	1892	1618	1649	1800	1575	1723	1781.0	139.4	1729	0.11	○	○	○	2282	1280	
0.3m/s~1.0m/s	806	847	772	783	727	777	842	788	854	806.8	45.6	849	0.70	○	○	○	971	643		
0.2m/s以下	108	50	33	28	37	62	101	111	87	80	69.7	31.9	113	1.51	○	○	○	184	0	

表 3.2-14(1) 異常年検定結果 (平成 28 年度、風向)

風向	統計年度													検定年度	F0	判定			棄却限界 (1%)	
	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	X	S	H28			5%	2.5%	1%	上限	下限
																○採択、×棄却				
NNE	1215	1305	1308	1290	1198	1503	1382	1325	1198	1443	1316.7	102.4	1722	12.81	×	×	×	1685	949	
NE	517	495	497	597	532	642	609	484	494	665	553.2	68.3	733	5.67	×	○	○	799	308	
ENE	327	308	295	336	330	324	304	249	320	341	313.4	26.9	342	0.93	○	○	○	410	217	
E	495	426	476	480	347	345	362	342	372	396	404.1	60.7	387	0.06	○	○	○	622	186	
ESE	417	321	409	373	306	318	350	323	343	353	351.3	38.1	341	0.06	○	○	○	488	214	
SE	262	180	259	226	179	197	227	169	210	196	210.5	32.6	195	0.19	○	○	○	328	93	
SSE	435	423	530	444	470	422	440	479	494	509	464.6	37.7	360	6.29	×	○	○	600	329	
S	966	1238	990	1043	1259	1031	1133	1155	965	982	1076.2	112.0	991	0.47	○	○	○	1479	674	
SSW	633	802	634	789	875	850	757	893	891	852	797.6	97.3	804	0.00	○	○	○	1147	448	
SW	419	397	383	514	475	505	556	588	553	433	482.3	72.1	489	0.01	○	○	○	741	223	
WSW	59	45	75	96	113	68	133	141	155	141	102.6	39.4	145	0.95	○	○	○	244	0	
W	46	51	47	57	46	34	42	39	50	39	45.1	6.8	37	1.17	○	○	○	69	21	
WNW	93	83	75	75	81	62	58	74	77	64	74.2	10.5	58	1.93	○	○	○	112	36	
NW	139	157	138	136	127	112	138	111	172	101	133.1	21.5	140	0.08	○	○	○	210	56	
NNW	477	479	416	390	463	389	427	406	471	343	426.1	45.8	304	5.82	×	○	○	591	262	
N	2084	1918	2090	1784	1726	1710	1584	1677	1790	1654	1801.7	175.0	1452	3.27	○	○	○	2430	1173	
Calm	176	155	138	130	210	247	258	218	205	265	200.2	49.0	258	1.14	○	○	○	376	24	

表 3.2-14(2) 異常年検定結果 (平成 28 年度、風速)

風速	統計年度													検定年度	F0	判定			棄却限界 (1%)	
	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	X	S	H28			5%	2.5%	1%	上限	下限
																○採択、×棄却				
10.1m/s以上	59	41	46	65	42	56	63	87	28	28	51.5	18.2	55	0.03	○	○	○	117	0	
9.1m/s~10.0m/s	41	54	50	58	58	66	56	79	69	38	56.9	12.4	52	0.13	○	○	○	101	12	
8.1m/s~9.0m/s	88	98	102	118	99	118	97	167	131	84	110.2	24.7	125	0.29	○	○	○	199	22	
7.1m/s~8.0m/s	161	137	169	170	172	243	201	261	220	187	192.1	38.9	185	0.03	○	○	○	332	52	
6.1m/s~7.0m/s	280	284	318	342	378	372	338	453	382	329	347.6	51.4	337	0.03	○	○	○	532	163	
5.1m/s~6.0m/s	514	569	568	588	689	689	626	724	652	625	624.4	65.7	571	0.54	○	○	○	860	389	
4.1m/s~5.0m/s	941	1068	1048	1021	1096	1178	1063	1151	1084	1138	1078.8	68.7	1052	0.12	○	○	○	1326	832	
3.1m/s~4.0m/s	1636	1719	1673	1648	1662	1592	1572	1537	1530	1724	1629.3	69.5	1624	0.00	○	○	○	1879	1380	
2.1m/s~3.0m/s	2129	2110	2128	2094	1989	1942	1991	1764	2007	1933	2008.7	114.0	1981	0.05	○	○	○	2418	1599	
1.1m/s~2.0m/s	2014	1898	1847	1892	1618	1649	1800	1575	1723	1729	1774.5	140.3	1793	0.01	○	○	○	2278	1271	
0.3m/s~1.0m/s	847	772	783	727	777	842	788	854	849	811.1	47.5	890	2.26	○	○	○	982	640		
0.2m/s以下	50	33	28	37	62	101	111	87	80	113	70.2	32.6	93	0.40	○	○	○	187	0	

ウ 大気安定度

戸塚区汲沢小学校一般環境大気測定局の風速、中区本牧一般環境大気測定局の日射量及び金沢区長浜一般環境大気測定局の放射収支量から求めた大気安定度の出現頻度及び出現率は表 3.2-15 に示すとおりです。

大気安定度の出現頻度は、D（中立）が卓越しており、出現頻度は 36.52% となっています。

なお、大気安定度の分類は、パスキル安定度階級分類法により求めました。

表 3.2-15 大気安定度出現頻度及び出現率（平成 27 年度）

風速階級	A	A-B	B	B-C	C	C-D	D	E	F	G	計
0.4 m/秒 以下	2	9	39	0	0	0	113	0	0	254	417
	(0.02)	(0.1)	(0.44)	(0)	(0)	(0)	(1.29)	(0)	(0)	(2.89)	(4.75)
0.5~0.9 m/秒	13	64	52	0	0	0	192	0	0	399	720
	(0.15)	(0.73)	(0.59)	(0)	(0)	(0)	(2.19)	(0)	(0)	(4.55)	(8.2)
1.0~1.9 m/秒	104	222	142	0	0	0	507	0	0	1182	2157
	(1.18)	(2.53)	(1.62)	(0)	(0)	(0)	(5.78)	(0)	(0)	(13.47)	(24.58)
2.0~2.9 m/秒	0	181	223	0	200	0	576	193	794	0	2167
	(0)	(2.06)	(2.54)	(0)	(2.28)	(0)	(6.56)	(2.2)	(9.05)	(0)	(24.69)
3.0~3.9 m/秒	0	0	215	254	162	0	667	391	0	0	1689
	(0)	(0)	(2.45)	(2.89)	(1.85)	(0)	(7.6)	(4.45)	(0)	(0)	(19.24)
4.0~5.9 m/秒	0	0	0	0	186	210	908	0	0	0	1304
	(0)	(0)	(0)	(0)	(2.12)	(2.39)	(10.35)	(0)	(0)	(0)	(14.86)
6.0 m/秒 以上	0	0	0	0	81	0	242	0	0	0	323
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0.92)	(0)	(2.76)	(0)	(0)	(0)	(3.68)
計	119	476	671	254	629	210	3205	584	794	1835	8777
	(1.36)	(5.42)	(7.64)	(2.89)	(7.17)	(2.39)	(36.52)	(6.65)	(9.05)	(20.91)	(100)

注1) ()内は、出現率を示します。

注2) べき法則に従い、地上20m（測定高さ）の風速を、地上10mの風速に補正の上、集計しました。

(3) 予測交通量

ア 工事用車両の走行に伴う大気質濃度

工事中における工事用車両の走行台数が最大となる時期の地点毎の台数は、表 3.2-16(1)～(7)に示すとおりです。

イ 関係車両の走行に伴う大気質濃度

供用時における関係車両の地点毎の台数は、表 3.2-17(1)～(7)に示すとおりです。

表 3.2-16(1) 工事中における工事用車両の走行台数(地点 1 : 国道 1 号 北側)

単位 : 台

時間帯	A : 工事中基礎交通量						B : 工事用車両台数						A + B : 工事中交通量					
	上り (戸塚駅→計画地)		下り (計画地→戸塚駅)		合計		上り (戸塚駅→計画地)		下り (計画地→戸塚駅)		合計		上り (戸塚駅→計画地)		下り (計画地→戸塚駅)		合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00~8:00	129	455	73	547	202	1,002	3	63	0	0	3	63	132	518	73	547	205	1,065
8:00~9:00	140	436	127	524	267	960	25	3	22	2	47	5	165	439	149	526	314	965
9:00~10:00	116	416	152	560	268	976	31	4	32	2	63	6	147	420	184	562	331	982
10:00~11:00	81	336	145	596	226	932	30	5	30	3	60	8	111	341	175	599	286	940
11:00~12:00	96	382	121	563	217	945	30	5	29	5	59	10	126	387	150	568	276	955
12:00~13:00	89	459	69	508	158	967	0	25	5	0	5	25	89	484	74	508	163	992
13:00~14:00	82	468	91	426	173	894	30	5	26	0	56	5	112	473	117	426	229	899
14:00~15:00	88	470	85	415	173	885	28	5	30	35	58	40	116	475	115	450	231	925
15:00~16:00	85	466	109	584	194	1,050	22	4	20	6	42	10	107	470	129	590	236	1,060
16:00~17:00	60	361	88	626	148	987	10	3	14	56	24	59	70	364	102	682	172	1,046
17:00~18:00	47	368	59	733	106	1,101	0	0	1	13	1	13	47	368	60	746	107	1,114
18:00~19:00	56	548	61	625	117	1,173	0	0	0	0	0	0	56	548	61	625	117	1,173
19:00~20:00	48	469	44	351	92	820	0	0	0	0	0	0	48	469	44	351	92	820
20:00~21:00	38	405	31	280	69	685	0	0	0	0	0	0	38	405	31	280	69	685
21:00~22:00	30	357	29	298	59	655	0	0	0	0	0	0	30	357	29	298	59	655
22:00~23:00	22	217	25	218	47	435	0	0	0	0	0	0	22	217	25	218	47	435
23:00~0:00	14	154	12	184	26	338	0	0	0	0	0	0	14	154	12	184	26	338
0:00~1:00	10	103	9	148	19	251	0	0	0	0	0	0	10	103	9	148	19	251
1:00~2:00	11	72	6	61	17	133	0	0	0	0	0	0	11	72	6	61	17	133
2:00~3:00	8	53	11	38	19	91	0	0	0	0	0	0	8	53	11	38	19	91
3:00~4:00	8	44	11	52	19	96	0	0	0	0	0	0	8	44	11	52	19	96
4:00~5:00	15	44	16	63	31	107	0	0	0	0	0	0	15	44	16	63	31	107
5:00~6:00	14	87	28	182	42	269	0	0	0	0	0	0	14	87	28	182	42	269
6:00~7:00	57	273	74	510	131	783	0	0	0	0	0	0	57	273	74	510	131	783
合計	1,344	7,443	1,476	9,092	2,820	16,535	209	122	209	122	418	244	1,553	7,565	1,685	9,214	3,238	16,779

表 3.2-16(2) 工事中における工事用車両の走行台数(地点 2 : 国道 1 号 南側)

単位 : 台

時間帯	A : 工事中基礎交通量						B : 工事用車両台数						A + B : 工事中交通量					
	上り (藤沢→計画地)		下り (計画地→藤沢)		合計		上り (藤沢→計画地)		下り (計画地→藤沢)		合計		上り (藤沢→計画地)		下り (計画地→藤沢)		合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00~8:00	76	569	74	501	150	1,070	2	63	0	0	2	63	78	632	74	501	152	1,133
8:00~9:00	108	604	89	422	197	1,026	24	3	22	2	46	5	132	607	111	424	243	1,031
9:00~10:00	99	523	88	393	187	916	30	3	31	1	61	4	129	526	119	394	248	920
10:00~11:00	87	527	61	382	148	909	29	5	29	3	58	8	116	532	90	385	206	917
11:00~12:00	75	460	76	388	151	848	30	5	29	5	59	10	105	465	105	393	210	858
12:00~13:00	54	436	59	405	113	841	0	25	3	0	3	25	54	461	62	405	116	866
13:00~14:00	74	461	65	440	139	901	29	5	26	0	55	5	103	466	91	440	194	906
14:00~15:00	69	492	66	425	135	917	28	5	29	35	57	40	97	497	95	460	192	957
15:00~16:00	66	529	69	404	135	933	20	4	20	6	40	10	86	533	89	410	175	943
16:00~17:00	54	528	46	400	100	928	10	3	12	56	22	59	64	531	58	456	122	987
17:00~18:00	51	505	54	492	105	997	0	0	1	13	1	13	51	505	55	505	106	1,010
18:00~19:00	57	539	38	445	95	984	0	0	0	0	0	0	57	539	38	445	95	984
19:00~20:00	45	376	42	449	87	825	0	0	0	0	0	0	45	376	42	449	87	825
20:00~21:00	32	266	36	287	68	553	0	0	0	0	0	0	32	266	36	287	68	553
21:00~22:00	25	241	33	250	58	491	0	0	0	0	0	0	25	241	33	250	58	491
22:00~23:00	22	183	26	233	48	416	0	0	0	0	0	0	22	183	26	233	48	416
23:00~0:00	14	131	21	147	35	278	0	0	0	0	0	0	14	131	21	147	35	278
0:00~1:00	8	96	13	101	21	197	0	0	0	0	0	0	8	96	13	101	21	197
1:00~2:00	8	49	6	48	14	97	0	0	0	0	0	0	8	49	6	48	14	97
2:00~3:00	10	33	5	40	15	73	0	0	0	0	0	0	10	33	5	40	15	73
3:00~4:00	10	43	5	29	15	72	0	0	0	0	0	0	10	43	5	29	15	72
4:00~5:00	12	52	7	36	19	88	0	0	0	0	0	0	12	52	7	36	19	88
5:00~6:00	31	116	9	99	40	215	0	0	0	0	0	0	31	116	9	99	40	215
6:00~7:00	82	322	44	243	126	565	0	0	0	0	0	0	82	322	44	243	126	565
合計	1,169	8,081	1,032	7,059	2,201	15,140	202	121	202	121	404	242	1,371	8,202	1,234	7,180	2,605	15,382

表 3.2-16(3) 工事中における工事用車両の走行台数(地点 3 : 市道戸塚第 428 号線)

単位: 台

時間帯	A : 工事中基礎交通量						B : 工事用車両台数						A + B : 工事中交通量					
	上り (計画地→戸塚駅)		下り (戸塚駅→計画地)		合計		上り (計画地→戸塚駅)		下り (戸塚駅→計画地)		合計		上り (計画地→戸塚駅)		下り (戸塚駅→計画地)		合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00~8:00	11	331	13	341	24	672	0	0	0	0	0	0	11	331	13	341	24	672
8:00~9:00	14	326	17	279	31	605	25	2	30	2	55	4	39	328	47	281	86	609
9:00~10:00	12	217	15	184	27	401	48	0	48	0	96	0	60	217	63	184	123	401
10:00~11:00	18	184	11	162	29	346	48	0	48	0	96	0	66	184	59	162	125	346
11:00~12:00	17	187	17	145	34	332	48	0	48	0	96	0	65	187	65	145	130	332
12:00~13:00	8	153	12	139	20	292	5	0	0	0	5	0	13	153	12	139	25	292
13:00~14:00	7	174	12	166	19	340	33	0	38	0	71	0	40	174	50	166	90	340
14:00~15:00	18	167	11	157	29	324	38	0	38	0	76	0	56	167	49	157	105	324
15:00~16:00	14	205	9	159	23	364	35	0	35	0	70	0	49	205	44	159	93	364
16:00~17:00	13	222	14	177	27	399	21	2	16	2	37	4	34	224	30	179	64	403
17:00~18:00	17	351	12	224	29	575	0	0	0	0	0	0	17	351	12	224	29	575
18:00~19:00	12	278	11	210	23	488	0	0	0	0	0	0	12	278	11	210	23	488
19:00~20:00	3	158	0	196	3	354	0	0	0	0	0	0	3	158	0	196	3	354
20:00~21:00	3	117	8	138	11	255	0	0	0	0	0	0	3	117	8	138	11	255
21:00~22:00	0	124	2	106	2	230	0	0	0	0	0	0	0	124	2	106	2	230
22:00~23:00	2	62	1	81	3	143	0	0	0	0	0	0	2	62	1	81	3	143
23:00~0:00	0	40	0	68	0	108	0	0	0	0	0	0	0	40	0	68	0	108
0:00~1:00	0	39	0	31	0	70	0	0	0	0	0	0	0	39	0	31	0	70
1:00~2:00	0	10	1	12	1	22	0	0	0	0	0	0	0	10	1	12	1	22
2:00~3:00	3	14	1	21	4	35	0	0	0	0	0	0	3	14	1	21	4	35
3:00~4:00	9	15	1	14	10	29	0	0	0	0	0	0	9	15	1	14	10	29
4:00~5:00	3	24	1	18	4	42	0	0	0	0	0	0	3	24	1	18	4	42
5:00~6:00	4	58	3	33	7	91	0	0	0	0	0	0	4	58	3	33	7	91
6:00~7:00	4	210	2	126	6	336	0	0	0	0	0	0	4	210	2	126	6	336
合計	192	3,666	174	3,187	366	6,853	301	4	301	4	602	8	493	3,670	475	3,191	968	6,861

表 3.2-16(4) 工事中における工事用車両の走行台数(地点 4 : 市道戸塚第 348 号線)

単位: 台

時間帯	A : 工事中基礎交通量						B : 工事用車両台数						A + B : 工事中交通量					
	上り (戸塚駅→計画地)		下り (計画地→戸塚駅)		合計		上り (戸塚駅→計画地)		下り (計画地→戸塚駅)		合計		上り (戸塚駅→計画地)		下り (計画地→戸塚駅)		合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00~8:00	23	253	12	192	35	445	2	0	2	124	4	124	25	253	14	316	39	569
8:00~9:00	43	281	41	207	84	488	41	1	46	1	87	2	84	282	87	208	171	490
9:00~10:00	49	270	40	202	89	472	60	1	61	5	121	6	109	271	101	207	210	478
10:00~11:00	40	235	33	189	73	424	56	4	57	10	113	14	96	239	90	199	186	438
11:00~12:00	35	244	48	210	83	454	57	10	58	10	115	20	92	254	106	220	198	474
12:00~13:00	32	212	36	198	68	410	5	0	0	50	5	50	37	212	36	248	73	460
13:00~14:00	22	182	53	207	75	389	52	0	54	10	106	10	74	182	107	217	181	399
14:00~15:00	35	243	37	205	72	448	53	70	57	10	110	80	88	313	94	215	182	528
15:00~16:00	30	240	31	218	61	458	41	10	38	5	79	15	71	250	69	223	140	473
16:00~17:00	23	239	17	239	40	478	26	106	20	2	46	108	49	345	37	241	86	586
17:00~18:00	6	314	20	246	26	560	0	25	0	0	0	25	6	339	20	246	26	585
18:00~19:00	5	236	7	245	12	481	0	0	0	0	0	0	5	236	7	245	12	481
19:00~20:00	5	210	2	178	7	388	0	0	0	0	0	0	5	210	2	178	7	388
20:00~21:00	6	148	4	145	10	293	0	0	0	0	0	0	6	148	4	145	10	293
21:00~22:00	1	119	3	90	4	209	0	0	0	0	0	0	1	119	3	90	4	209
22:00~23:00	1	87	1	54	2	141	0	0	0	0	0	0	1	87	1	54	2	141
23:00~0:00	4	41	1	36	5	77	0	0	0	0	0	0	4	41	1	36	5	77
0:00~1:00	5	43	3	35	8	78	0	0	0	0	0	0	5	43	3	35	8	78
1:00~2:00	2	43	3	22	5	65	0	0	0	0	0	0	2	43	3	22	5	65
2:00~3:00	4	21	1	13	5	34	0	0	0	0	0	0	4	21	1	13	5	34
3:00~4:00	3	22	0	12	3	34	0	0	0	0	0	0	3	22	0	12	3	34
4:00~5:00	6	27	0	24	6	51	0	0	0	0	0	0	6	27	0	24	6	51
5:00~6:00	8	48	0	45	8	93	0	0	0	0	0	0	8	48	0	45	8	93
6:00~7:00	15	119	8	194	23	313	0	0	0	0	0	0	15	119	8	194	23	313
合計	403	3,877	401	3,406	804	7,283	393	227	393	227	786	454	796	4,104	794	3,633	1,590	7,737

表 3.2-16(5) 工事中における工事用車両の走行台数(地点 5 : 大船停車場矢部線 北側)

単位: 台

時間帯	A : 工事中基礎交通量						B : 工事用車両台数						A + B : 工事中交通量					
	上り (戸塚駅→大船)		下り (大船→戸塚駅)		合計		上り (戸塚駅→大船)		下り (大船→戸塚駅)		合計		上り (戸塚駅→大船)		下り (大船→戸塚駅)		合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00~8:00	61	228	63	261	124	489	2	62	0	0	2	62	63	290	63	261	126	551
8:00~9:00	72	289	62	345	134	634	25	1	20	1	45	2	97	290	82	346	179	636
9:00~10:00	57	250	66	339	123	589	31	2	32	0	63	2	88	252	98	339	186	591
10:00~11:00	59	278	70	313	129	591	31	5	32	2	63	7	90	283	102	315	192	598
11:00~12:00	44	308	53	314	97	622	29	5	29	5	58	10	73	313	82	319	155	632
12:00~13:00	49	316	31	284	80	600	0	25	2	0	2	25	49	341	33	284	82	625
13:00~14:00	58	322	42	298	100	620	29	5	25	0	54	5	87	327	67	298	154	625
14:00~15:00	45	299	40	343	85	642	27	5	29	35	56	40	72	304	69	378	141	682
15:00~16:00	46	313	58	320	104	633	20	2	19	5	39	7	66	315	77	325	143	640
16:00~17:00	31	365	45	368	76	733	9	1	15	53	24	54	40	366	60	421	100	787
17:00~18:00	34	382	31	367	65	749	0	0	0	12	0	12	34	382	31	379	65	761
18:00~19:00	31	369	29	356	60	725	0	0	0	0	0	0	31	369	29	356	60	725
19:00~20:00	31	308	25	239	56	547	0	0	0	0	0	0	31	308	25	239	56	547
20:00~21:00	33	221	22	169	55	390	0	0	0	0	0	0	33	221	22	169	55	390
21:00~22:00	21	190	19	178	40	368	0	0	0	0	0	0	21	190	19	178	40	368
22:00~23:00	19	146	14	123	33	269	0	0	0	0	0	0	19	146	14	123	33	269
23:00~0:00	13	117	7	117	20	234	0	0	0	0	0	0	13	117	7	117	20	234
0:00~1:00	6	86	2	79	8	165	0	0	0	0	0	0	6	86	2	79	8	165
1:00~2:00	5	54	2	47	7	101	0	0	0	0	0	0	5	54	2	47	7	101
2:00~3:00	5	45	5	36	10	81	0	0	0	0	0	0	5	45	5	36	10	81
3:00~4:00	3	24	5	23	8	47	0	0	0	0	0	0	3	24	5	23	8	47
4:00~5:00	3	20	6	33	9	53	0	0	0	0	0	0	3	20	6	33	9	53
5:00~6:00	6	54	18	103	24	157	0	0	0	0	0	0	6	54	18	103	24	157
6:00~7:00	31	156	56	184	87	340	0	0	0	0	0	0	31	156	56	184	87	340
合計	763	5,140	771	5,239	1,534	10,379	203	113	203	113	406	226	966	5,253	974	5,352	1,940	10,605

表 3.2-16(6) 工事中における工事用車両の走行台数(地点 6 : 大船停車場矢部線 南側)

単位: 台

時間帯	A : 工事中基礎交通量						B : 工事用車両台数						A + B : 工事中交通量					
	上り (大船→戸塚駅)		下り (戸塚駅→大船)		合計		上り (大船→戸塚駅)		下り (戸塚駅→大船)		合計		上り (大船→戸塚駅)		下り (戸塚駅→大船)		合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00~8:00	54	305	46	270	100	575	2	62	0	0	2	62	56	367	46	270	102	637
8:00~9:00	64	292	78	313	142	605	24	0	23	0	47	0	88	292	101	313	189	605
9:00~10:00	63	344	41	293	104	637	30	2	31	0	61	2	93	346	72	293	165	639
10:00~11:00	43	304	52	271	95	575	28	5	28	2	56	7	71	309	80	273	151	582
11:00~12:00	35	302	45	326	80	628	31	5	30	5	61	10	66	307	75	331	141	638
12:00~13:00	33	260	43	301	76	561	0	25	3	0	3	25	33	285	46	301	79	586
13:00~14:00	43	327	35	299	78	626	33	6	26	1	59	7	76	333	61	300	137	633
14:00~15:00	49	326	35	305	84	631	27	5	27	35	54	40	76	331	62	340	138	671
15:00~16:00	41	335	47	294	88	629	20	3	20	5	40	8	61	338	67	299	128	637
16:00~17:00	32	367	29	375	61	742	9	1	16	53	25	54	41	368	45	428	86	796
17:00~18:00	21	398	25	457	46	855	0	0	0	13	0	13	21	398	25	470	46	868
18:00~19:00	24	316	29	410	53	726	0	0	0	0	0	0	24	316	29	410	53	726
19:00~20:00	20	283	24	319	44	602	0	0	0	0	0	0	20	283	24	319	44	602
20:00~21:00	18	179	21	239	39	418	0	0	0	0	0	0	18	179	21	239	39	418
21:00~22:00	16	171	16	192	32	363	0	0	0	0	0	0	16	171	16	192	32	363
22:00~23:00	7	154	11	166	18	320	0	0	0	0	0	0	7	154	11	166	18	320
23:00~0:00	5	103	13	110	18	213	0	0	0	0	0	0	5	103	13	110	18	213
0:00~1:00	1	73	11	78	12	151	0	0	0	0	0	0	1	73	11	78	12	151
1:00~2:00	1	44	5	68	6	112	0	0	0	0	0	0	1	44	5	68	6	112
2:00~3:00	6	36	9	47	15	83	0	0	0	0	0	0	6	36	9	47	15	83
3:00~4:00	3	22	2	25	5	47	0	0	0	0	0	0	3	22	2	25	5	47
4:00~5:00	2	38	7	23	9	61	0	0	0	0	0	0	2	38	7	23	9	61
5:00~6:00	14	108	12	57	26	165	0	0	0	0	0	0	14	108	12	57	26	165
6:00~7:00	45	235	31	152	76	387	0	0	0	0	0	0	45	235	31	152	76	387
合計	640	5,322	667	5,390	1,307	10,712	204	114	204	114	408	228	844	5,436	871	5,504	1,715	10,940

表 3.2-16(7) 工事中における工事用車両の走行台数(地点 A : 市道戸塚第 345 号線)

単位: 台

時間帯	A : 工事中基礎交通量						B : 工事用車両台数						A + B : 工事中交通量					
	上り (南行)		下り (北行)		合計		上り (南行)		下り (北行)		合計		上り (南行)		下り (北行)		合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00~8:00	6	105	14	100	20	205	0	0	0	0	0	0	6	105	14	100	20	205
8:00~9:00	19	94	13	115	32	209	37	2	29	2	66	4	56	96	42	117	98	213
9:00~10:00	18	116	20	108	38	224	57	0	57	0	114	0	75	116	77	108	152	224
10:00~11:00	20	89	21	81	41	170	57	0	57	0	114	0	77	89	78	81	155	170
11:00~12:00	14	75	11	65	25	140	55	0	52	0	107	0	69	75	63	65	132	140
12:00~13:00	10	71	8	62	18	133	0	0	8	0	8	0	10	71	16	62	26	133
13:00~14:00	22	97	13	74	35	171	50	0	45	0	95	0	72	97	58	74	130	171
14:00~15:00	17	78	11	69	28	147	50	0	50	0	100	0	67	78	61	69	128	147
15:00~16:00	13	88	12	76	25	164	37	0	37	0	74	0	50	88	49	76	99	164
16:00~17:00	18	111	14	82	32	193	16	2	24	2	40	4	34	113	38	84	72	197
17:00~18:00	8	129	7	122	15	251	0	0	0	0	0	0	8	129	7	122	15	251
18:00~19:00	8	136	9	93	17	229	0	0	0	0	0	0	8	136	9	93	17	229
19:00~20:00	4	112	2	61	6	173	0	0	0	0	0	0	4	112	2	61	6	173
20:00~21:00	5	93	0	66	5	159	0	0	0	0	0	0	5	93	0	66	5	159
21:00~22:00	1	68	0	57	1	125	0	0	0	0	0	0	1	68	0	57	1	125
22:00~23:00	1	54	0	35	1	89	0	0	0	0	0	0	1	54	0	35	1	89
23:00~0:00	0	48	0	21	0	69	0	0	0	0	0	0	0	48	0	21	0	69
0:00~1:00	0	23	0	28	0	51	0	0	0	0	0	0	0	23	0	28	0	51
1:00~2:00	1	13	0	7	1	20	0	0	0	0	0	0	1	13	0	7	1	20
2:00~3:00	2	16	4	4	6	20	0	0	0	0	0	0	2	16	4	4	6	20
3:00~4:00	1	2	4	3	5	5	0	0	0	0	0	0	1	2	4	3	5	5
4:00~5:00	2	7	3	7	5	14	0	0	0	0	0	0	2	7	3	7	5	14
5:00~6:00	1	17	2	26	3	43	0	0	0	0	0	0	1	17	2	26	3	43
6:00~7:00	1	53	5	98	6	151	0	0	0	0	0	0	1	53	5	98	6	151
合計	192	1,695	173	1,460	365	3,155	359	4	359	4	718	8	551	1,699	532	1,464	1,083	3,163

表 3.2-17(1) 供用時における関係車両の走行台数(地点 1 : 国道 1 号 北側)

単位: 台

時間帯	A : 将来基礎交通量						B : 関係車両台数						A + B : 将来交通量					
	上り (戸塚駅→計画地)		下り (計画地→戸塚駅)		合計		上り (戸塚駅→計画地)		下り (計画地→戸塚駅)		合計		上り (戸塚駅→計画地)		下り (計画地→戸塚駅)		合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00~8:00	129	455	73	547	202	1,002	0	8	0	1	0	9	129	463	73	548	202	1,011
8:00~9:00	140	436	127	524	267	960	4	11	3	0	7	11	144	447	130	524	274	971
9:00~10:00	116	416	152	560	268	976	2	10	2	4	4	14	118	426	154	564	272	990
10:00~11:00	81	336	145	596	226	932	4	9	3	4	7	13	85	345	148	600	233	945
11:00~12:00	96	382	121	563	217	945	0	9	2	7	2	16	96	391	123	570	219	961
12:00~13:00	89	459	69	508	158	967	0	2	0	3	0	5	89	461	69	511	158	972
13:00~14:00	82	468	91	426	173	894	2	10	2	9	4	19	84	478	93	435	177	913
14:00~15:00	88	470	85	415	173	885	1	9	0	10	1	19	89	479	85	425	174	904
15:00~16:00	85	466	109	584	194	1,050	3	8	3	6	6	14	88	474	112	590	200	1,064
16:00~17:00	60	361	88	626	148	987	1	0	3	6	4	6	61	361	91	632	152	993
17:00~18:00	47	368	59	733	106	1,101	1	0	0	5	1	5	48	368	59	738	107	1,106
18:00~19:00	56	548	61	625	117	1,173	0	1	0	6	0	7	56	549	61	631	117	1,180
19:00~20:00	48	469	44	351	92	820	0	0	0	5	0	5	48	469	44	356	92	825
20:00~21:00	38	405	31	280	69	685	0	0	0	8	0	8	38	405	31	288	69	693
21:00~22:00	30	357	29	298	59	655	0	0	0	3	0	3	30	357	29	301	59	658
22:00~23:00	22	217	25	218	47	435	0	0	0	0	0	0	22	217	25	218	47	435
23:00~0:00	14	154	12	184	26	338	0	0	0	0	0	0	14	154	12	184	26	338
0:00~1:00	10	103	9	148	19	251	0	0	0	0	0	0	10	103	9	148	19	251
1:00~2:00	11	72	6	61	17	133	0	0	0	0	0	0	11	72	6	61	17	133
2:00~3:00	8	53	11	38	19	91	0	0	0	0	0	0	8	53	11	38	19	91
3:00~4:00	8	44	11	52	19	96	0	0	0	0	0	0	8	44	11	52	19	96
4:00~5:00	15	44	16	63	31	107	0	0	0	0	0	0	15	44	16	63	31	107
5:00~6:00	14	87	28	182	42	269	0	0	0	0	0	0	14	87	28	182	42	269
6:00~7:00	57	273	74	510	131	783	0	0	0	0	0	0	57	273	74	510	131	783
合計	1,344	7,443	1,476	9,092	2,820	16,535	18	77	18	77	36	154	1,362	7,520	1,494	9,169	2,856	16,689

表 3.2-17(2) 供用時における関係車両の走行台数(地点 2 : 国道 1 号 南側)

単位: 台

時間帯	A : 将来基礎交通量						B : 関係車両台数						A + B : 将来交通量					
	上り (藤沢→計画地)		下り (計画地→藤沢)		合計		上り (藤沢→計画地)		下り (計画地→藤沢)		合計		上り (藤沢→計画地)		下り (計画地→藤沢)		合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00~8:00	76	569	74	501	150	1,070	0	4	0	1	0	5	76	573	74	502	150	1,075
8:00~9:00	108	604	89	422	197	1,026	1	10	1	0	2	10	109	614	90	422	199	1,036
9:00~10:00	99	523	88	393	187	916	1	6	1	1	2	7	100	529	89	394	189	923
10:00~11:00	87	527	61	382	148	909	2	6	2	2	4	8	89	533	63	384	152	917
11:00~12:00	75	460	76	388	151	848	1	6	1	3	2	9	76	466	77	391	153	857
12:00~13:00	54	436	59	405	113	841	0	1	0	3	0	4	54	437	59	408	113	845
13:00~14:00	74	461	65	440	139	901	1	6	1	5	2	11	75	467	66	445	141	912
14:00~15:00	69	492	66	425	135	917	1	5	0	6	1	11	70	497	66	431	136	928
15:00~16:00	66	529	69	404	135	933	3	4	3	3	6	7	69	533	72	407	141	940
16:00~17:00	54	528	46	400	100	928	1	1	1	4	2	5	55	529	47	404	102	933
17:00~18:00	51	505	54	492	105	997	0	0	1	5	1	5	51	505	55	497	106	1,002
18:00~19:00	57	539	38	445	95	984	0	0	0	4	0	4	57	539	38	449	95	988
19:00~20:00	45	376	42	449	87	825	0	0	0	3	0	3	45	376	42	452	87	828
20:00~21:00	32	266	36	287	68	553	0	0	0	5	0	5	32	266	36	292	68	558
21:00~22:00	25	241	33	250	58	491	0	0	0	4	0	4	25	241	33	254	58	495
22:00~23:00	22	183	26	233	48	416	0	0	0	0	0	0	22	183	26	233	48	416
23:00~0:00	14	131	21	147	35	278	0	0	0	0	0	0	14	131	21	147	35	278
0:00~1:00	8	96	13	101	21	197	0	0	0	0	0	0	8	96	13	101	21	197
1:00~2:00	8	49	6	48	14	97	0	0	0	0	0	0	8	49	6	48	14	97
2:00~3:00	10	33	5	40	15	73	0	0	0	0	0	0	10	33	5	40	15	73
3:00~4:00	10	43	5	29	15	72	0	0	0	0	0	0	10	43	5	29	15	72
4:00~5:00	12	52	7	36	19	88	0	0	0	0	0	0	12	52	7	36	19	88
5:00~6:00	31	116	9	99	40	215	0	0	0	0	0	0	31	116	9	99	40	215
6:00~7:00	82	322	44	243	126	565	0	0	0	0	0	0	82	322	44	243	126	565
合計	1,169	8,081	1,032	7,059	2,201	15,140	11	49	11	49	22	98	1,180	8,130	1,043	7,108	2,223	15,238

表 3.2-17(3) 供用時における関係車両の走行台数(地点 3 : 市道戸塚第 428 号線)

単位: 台

時間帯	A : 将来基礎交通量						B : 関係車両台数						A + B : 将来交通量					
	上り (計画地→戸塚駅)		下り (戸塚駅→計画地)		合計		上り (計画地→戸塚駅)		下り (戸塚駅→計画地)		合計		上り (計画地→戸塚駅)		下り (戸塚駅→計画地)		合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00~8:00	11	331	13	341	24	672	0	4	0	16	0	20	11	335	13	357	24	692
8:00~9:00	14	326	17	279	31	605	6	0	6	29	12	29	20	326	23	308	43	634
9:00~10:00	12	217	15	184	27	401	5	6	5	21	10	27	17	223	20	205	37	428
10:00~11:00	18	184	11	162	29	346	8	8	11	17	19	25	26	192	22	179	48	371
11:00~12:00	17	187	17	145	34	332	6	12	3	17	9	29	23	199	20	162	43	361
12:00~13:00	8	153	12	139	20	292	0	5	0	5	0	10	8	158	12	144	20	302
13:00~14:00	7	174	12	166	19	340	5	16	5	18	10	34	12	190	17	184	29	374
14:00~15:00	18	167	11	157	29	324	0	19	3	16	3	35	18	186	14	173	32	359
15:00~16:00	14	205	9	159	23	364	8	11	8	11	16	22	22	216	17	170	39	386
16:00~17:00	13	222	14	177	27	399	6	13	3	3	9	16	19	235	17	180	36	415
17:00~18:00	17	351	12	224	29	575	3	12	3	0	6	12	20	363	15	224	35	587
18:00~19:00	12	278	11	210	23	488	0	14	0	3	0	17	12	292	11	213	23	505
19:00~20:00	3	158	0	196	3	354	0	13	0	0	0	13	3	171	0	196	3	367
20:00~21:00	3	117	8	138	11	255	0	15	0	0	0	15	3	132	8	138	11	270
21:00~22:00	0	124	2	106	2	230	0	8	0	0	0	8	0	132	2	106	2	238
22:00~23:00	2	62	1	81	3	143	0	0	0	0	0	0	2	62	1	81	3	143
23:00~0:00	0	40	0	68	0	108	0	0	0	0	0	0	0	40	0	68	0	108
0:00~1:00	0	39	0	31	0	70	0	0	0	0	0	0	0	39	0	31	0	70
1:00~2:00	0	10	1	12	1	22	0	0	0	0	0	0	0	10	1	12	1	22
2:00~3:00	3	14	1	21	4	35	0	0	0	0	0	0	3	14	1	21	4	35
3:00~4:00	9	15	1	14	10	29	0	0	0	0	0	0	9	15	1	14	10	29
4:00~5:00	3	24	1	18	4	42	0	0	0	0	0	0	3	24	1	18	4	42
5:00~6:00	4	58	3	33	7	91	0	0	0	0	0	0	4	58	3	33	7	91
6:00~7:00	4	210	2	126	6	336	0	0	0	0	0	0	4	210	2	126	6	336
合計	192	3,666	174	3,187	366	6,853	47	156	47	156	94	312	239	3,822	221	3,343	460	7,165

表 3.2-17(4) 供用時における関係車両の走行台数(地点 4 : 市道戸塚第 348 号線)

単位: 台

時間帯	A : 将来基礎交通量						B : 関係車両台数						A + B : 将来交通量					
	上り (戸塚駅→計画地)		下り (計画地→戸塚駅)		合計		上り (戸塚駅→計画地)		下り (計画地→戸塚駅)		合計		上り (戸塚駅→計画地)		下り (計画地→戸塚駅)		合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00~8:00	23	253	12	192	35	445	0	3	0	9	0	12	23	256	12	201	35	457
8:00~9:00	43	281	41	207	84	488	3	4	2	15	5	19	46	285	43	222	89	507
9:00~10:00	49	270	40	202	89	472	2	3	2	11	4	14	51	273	42	213	93	486
10:00~11:00	40	235	33	189	73	424	4	6	6	11	10	17	44	241	39	200	83	441
11:00~12:00	35	244	48	210	83	454	3	9	2	10	5	19	38	253	50	220	88	473
12:00~13:00	32	212	36	198	68	410	0	3	0	2	0	5	32	215	36	200	68	415
13:00~14:00	22	182	53	207	75	389	2	11	2	11	4	22	24	193	55	218	79	411
14:00~15:00	35	243	37	205	72	448	0	11	1	9	1	20	35	254	38	214	73	468
15:00~16:00	30	240	31	218	61	458	4	9	4	7	8	16	34	249	35	225	69	474
16:00~17:00	23	239	17	239	40	478	2	7	1	2	3	9	25	246	18	241	43	487
17:00~18:00	6	314	20	246	26	560	2	8	2	2	4	10	8	322	22	248	30	570
18:00~19:00	5	236	7	245	12	481	0	8	0	3	0	11	5	244	7	248	12	492
19:00~20:00	5	210	2	178	7	388	0	6	0	1	0	7	5	216	2	179	7	395
20:00~21:00	6	148	4	145	10	293	0	6	0	3	0	9	6	154	4	148	10	302
21:00~22:00	1	119	3	90	4	209	0	4	0	2	0	6	1	123	3	92	4	215
22:00~23:00	1	87	1	54	2	141	0	0	0	0	0	0	1	87	1	54	2	141
23:00~0:00	4	41	1	36	5	77	0	0	0	0	0	0	4	41	1	36	5	77
0:00~1:00	5	43	3	35	8	78	0	0	0	0	0	0	5	43	3	35	8	78
1:00~2:00	2	43	3	22	5	65	0	0	0	0	0	0	2	43	3	22	5	65
2:00~3:00	4	21	1	13	5	34	0	0	0	0	0	0	4	21	1	13	5	34
3:00~4:00	3	22	0	12	3	34	0	0	0	0	0	0	3	22	0	12	3	34
4:00~5:00	6	27	0	24	6	51	0	0	0	0	0	0	6	27	0	24	6	51
5:00~6:00	8	48	0	45	8	93	0	0	0	0	0	0	8	48	0	45	8	93
6:00~7:00	15	119	8	194	23	313	0	0	0	0	0	0	15	119	8	194	23	313
合計	403	3,877	401	3,406	804	7,283	22	98	22	98	44	196	425	3,975	423	3,504	848	7,479

表 3.2-17(5) 供用時における関係車両の走行台数(地点 5 : 大船停車場矢部線 北側)

単位:台

時間帯	A : 将来基礎交通量						B : 関係車両台数						A + B : 将来交通量					
	上り (戸塚駅→大船)		下り (大船→戸塚駅)		合計		上り (戸塚駅→大船)		下り (大船→戸塚駅)		合計		上り (戸塚駅→大船)		下り (大船→戸塚駅)		合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00~8:00	61	228	63	261	124	489	0	6	0	1	0	7	61	234	63	262	124	496
8:00~9:00	72	289	62	345	134	634	1	8	1	0	2	8	73	297	63	345	136	642
9:00~10:00	57	250	66	339	123	589	1	6	1	1	2	7	58	256	67	340	125	596
10:00~11:00	59	278	70	313	129	591	3	6	2	3	5	9	62	284	72	316	134	600
11:00~12:00	44	308	53	314	97	622	1	4	2	3	3	7	45	312	55	317	100	629
12:00~13:00	49	316	31	284	80	600	0	0	0	1	0	1	49	316	31	285	80	601
13:00~14:00	58	322	42	298	100	620	1	4	1	4	2	8	59	326	43	302	102	628
14:00~15:00	45	299	40	343	85	642	0	5	0	4	0	9	45	304	40	347	85	651
15:00~16:00	46	313	58	320	104	633	1	3	1	4	2	7	47	316	59	324	106	640
16:00~17:00	31	365	45	368	76	733	1	1	1	5	2	6	32	366	46	373	78	739
17:00~18:00	34	382	31	367	65	749	1	0	1	5	2	5	35	382	32	372	67	754
18:00~19:00	31	369	29	356	60	725	0	1	0	5	0	6	31	370	29	361	60	731
19:00~20:00	31	308	25	239	56	547	0	0	0	3	0	3	31	308	25	242	56	550
20:00~21:00	33	221	22	169	55	390	0	0	0	3	0	3	33	221	22	172	55	393
21:00~22:00	21	190	19	178	40	368	0	0	0	2	0	2	21	190	19	180	40	370
22:00~23:00	19	146	14	123	33	269	0	0	0	0	0	0	19	146	14	123	33	269
23:00~0:00	13	117	7	117	20	234	0	0	0	0	0	0	13	117	7	117	20	234
0:00~1:00	6	86	2	79	8	165	0	0	0	0	0	0	6	86	2	79	8	165
1:00~2:00	5	54	2	47	7	101	0	0	0	0	0	0	5	54	2	47	7	101
2:00~3:00	5	45	5	36	10	81	0	0	0	0	0	0	5	45	5	36	10	81
3:00~4:00	3	24	5	23	8	47	0	0	0	0	0	0	3	24	5	23	8	47
4:00~5:00	3	20	6	33	9	53	0	0	0	0	0	0	3	20	6	33	9	53
5:00~6:00	6	54	18	103	24	157	0	0	0	0	0	0	6	54	18	103	24	157
6:00~7:00	31	156	56	184	87	340	0	0	0	0	0	0	31	156	56	184	87	340
合計	763	5,140	771	5,239	1,534	10,379	10	44	10	44	20	88	773	5,184	781	5,283	1,554	10,467

表 3.2-17(6) 供用時における関係車両の走行台数(地点 6 : 大船停車場矢部線 南側)

単位:台

時間帯	A : 将来基礎交通量						B : 関係車両台数						A + B : 将来交通量					
	上り (大船→戸塚駅)		下り (戸塚駅→大船)		合計		上り (大船→戸塚駅)		下り (戸塚駅→大船)		合計		上り (大船→戸塚駅)		下り (戸塚駅→大船)		合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00~8:00	54	305	46	270	100	575	0	4	0	1	0	5	54	309	46	271	100	580
8:00~9:00	64	292	78	313	142	605	1	9	1	0	2	9	65	301	79	313	144	614
9:00~10:00	63	344	41	293	104	637	2	7	1	1	3	8	65	351	42	294	107	645
10:00~11:00	43	304	52	271	95	575	3	7	2	4	5	11	46	311	54	275	100	586
11:00~12:00	35	302	45	326	80	628	1	5	2	4	3	9	36	307	47	330	83	637
12:00~13:00	33	260	43	301	76	561	0	2	0	3	0	5	33	262	43	304	76	566
13:00~14:00	43	327	35	299	78	626	1	7	2	6	3	13	44	334	37	305	81	639
14:00~15:00	49	326	35	305	84	631	1	4	0	7	1	11	50	330	35	312	85	642
15:00~16:00	41	335	47	294	88	629	2	4	2	3	4	7	43	339	49	297	92	636
16:00~17:00	32	367	29	375	61	742	0	1	1	5	1	6	32	368	30	380	62	748
17:00~18:00	21	398	25	457	46	855	1	0	1	5	2	5	22	398	26	462	48	860
18:00~19:00	24	316	29	410	53	726	0	1	0	4	0	5	24	317	29	414	53	731
19:00~20:00	20	283	24	319	44	602	0	0	0	3	0	3	20	283	24	322	44	605
20:00~21:00	18	179	21	239	39	418	0	0	0	3	0	3	18	179	21	242	39	421
21:00~22:00	16	171	16	192	32	363	0	0	0	2	0	2	16	171	16	194	32	365
22:00~23:00	7	154	11	166	18	320	0	0	0	0	0	0	7	154	11	166	18	320
23:00~0:00	5	103	13	110	18	213	0	0	0	0	0	0	5	103	13	110	18	213
0:00~1:00	1	73	11	78	12	151	0	0	0	0	0	0	1	73	11	78	12	151
1:00~2:00	1	44	5	68	6	112	0	0	0	0	0	0	1	44	5	68	6	112
2:00~3:00	6	36	9	47	15	83	0	0	0	0	0	0	6	36	9	47	15	83
3:00~4:00	3	22	2	25	5	47	0	0	0	0	0	0	3	22	2	25	5	47
4:00~5:00	2	38	7	23	9	61	0	0	0	0	0	0	2	38	7	23	9	61
5:00~6:00	14	108	12	57	26	165	0	0	0	0	0	0	14	108	12	57	26	165
6:00~7:00	45	235	31	152	76	387	0	0	0	0	0	0	45	235	31	152	76	387
合計	640	5,322	667	5,390	1,307	10,712	12	51	12	51	24	102	652	5,373	679	5,441	1,331	10,814

表 3.2-17(7) 供用時における関係車両の走行台数(地点 A : 市道戸塚第 345 号線)

単位: 台

時間帯	A : 将来基礎交通量						B : 関係車両台数						A + B : 将来交通量					
	上り (南行)		下り (北行)		合計		上り (南行)		下り (北行)		合計		上り (南行)		下り (北行)		合計	
	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
7:00~8:00	6	105	14	100	20	205	0	16	0	4	0	20	6	121	14	104	20	225
8:00~9:00	19	94	13	115	32	209	6	29	6	0	12	29	25	123	19	115	44	238
9:00~10:00	18	116	20	108	38	224	5	21	5	6	10	27	23	137	25	114	48	251
10:00~11:00	20	89	21	81	41	170	11	17	8	8	19	25	31	106	29	89	60	195
11:00~12:00	14	75	11	65	25	140	3	17	6	12	9	29	17	92	17	77	34	169
12:00~13:00	10	71	8	62	18	133	0	5	0	5	0	10	10	76	8	67	18	143
13:00~14:00	22	97	13	74	35	171	5	18	5	16	10	34	27	115	18	90	45	205
14:00~15:00	17	78	11	69	28	147	3	16	0	19	3	35	20	94	11	88	31	182
15:00~16:00	13	88	12	76	25	164	8	11	8	11	16	22	21	99	20	87	41	186
16:00~17:00	18	111	14	82	32	193	3	3	6	13	9	16	21	114	20	95	41	209
17:00~18:00	8	129	7	122	15	251	3	0	3	12	6	12	11	129	10	134	21	263
18:00~19:00	8	136	9	93	17	229	0	3	0	14	0	17	8	139	9	107	17	246
19:00~20:00	4	112	2	61	6	173	0	0	0	13	0	13	4	112	2	74	6	186
20:00~21:00	5	93	0	66	5	159	0	0	0	15	0	15	5	93	0	81	5	174
21:00~22:00	1	68	0	57	1	125	0	0	0	8	0	8	1	68	0	65	1	133
22:00~23:00	1	54	0	35	1	89	0	0	0	0	0	0	1	54	0	35	1	89
23:00~0:00	0	48	0	21	0	69	0	0	0	0	0	0	0	48	0	21	0	69
0:00~1:00	0	23	0	28	0	51	0	0	0	0	0	0	0	23	0	28	0	51
1:00~2:00	1	13	0	7	1	20	0	0	0	0	0	0	1	13	0	7	1	20
2:00~3:00	2	16	4	4	6	20	0	0	0	0	0	0	2	16	4	4	6	20
3:00~4:00	1	2	4	3	5	5	0	0	0	0	0	0	1	2	4	3	5	5
4:00~5:00	2	7	3	7	5	14	0	0	0	0	0	0	2	7	3	7	5	14
5:00~6:00	1	17	2	26	3	43	0	0	0	0	0	0	1	17	2	26	3	43
6:00~7:00	1	53	5	98	6	151	0	0	0	0	0	0	1	53	5	98	6	151
合計	192	1,695	173	1,460	365	3,155	47	156	47	156	94	312	239	1,851	220	1,616	459	3,467

(4) 工事用（関係）車両の走行に伴う大気質濃度の予測に用いる気象条件

工事用車両の走行及び施設関係車両の走行に伴う大気質濃度の予測にあたっては、戸塚区汲沢小学校（一般環境大気測定局：測定高さ 20m）における平成 27 年度の観測結果を用いました。その際、風向は 16 方位、風速は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（国土技術政策総合研究所資料 第 714 号 土木研究所資料 第 4254 号 平成 25 年 3 月）に示されている下式を用いて、表 3.2-18 に示すとおり、風速換算を行いました。

$$U = U_0(H/H_0)^P$$

ここで、 U ：高さ H (m) の風速 (m/s)

U_0 ：基準高さ H_0 の風速 (m/s)

H ：排出源の高さ (m)

H_0 ：基準とする高さ (m)

P ：べき指数 (1/3)

表 3.2-18 工事用(関係)車両の走行に伴う大気質濃度の予測に用いた気象データ(GL+1m)

時刻	項目	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	弱風時の 出現頻度(%)
1	出現頻度(%)	18.6	7.1	2.2	0.3	0.0	0.3	0.0	0.3	5.7	6.0	2.5	0.3	0.0	0.0	0.0	1.4	55.5
	平均風速(m/s)	1.6	1.4	1.4	1.2	0.0	1.0	0.0	1.1	1.7	1.8	1.9	1.7	0.0	0.0	0.0	1.5	
2	出現頻度(%)	20.8	7.7	1.9	0.3	0.0	0.3	0.0	1.1	4.1	4.6	2.2	0.5	0.0	0.0	0.0	1.1	55.5
	平均風速(m/s)	1.6	1.4	1.3	1.0	0.0	1.0	0.0	1.6	1.8	1.9	1.8	2.2	0.0	0.0	0.0	1.4	
3	出現頻度(%)	19.7	10.9	2.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.8	2.5	5.5	1.6	0.3	0.0	0.0	0.0	1.1	54.9
	平均風速(m/s)	1.5	1.5	1.4	0.0	1.2	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0	1.9	1.2	0.0	0.0	0.0	2.2	
4	出現頻度(%)	19.7	8.5	3.8	0.3	0.0	0.3	0.0	0.5	2.5	4.4	2.2	0.8	0.0	0.0	0.3	1.9	54.9
	平均風速(m/s)	1.5	1.5	1.3	1.2	0.0	1.4	0.0	1.6	2.0	2.1	1.8	1.3	0.0	0.0	1.1	1.8	
5	出現頻度(%)	17.8	8.7	2.7	0.8	0.5	0.0	0.0	0.3	2.2	4.9	1.6	0.3	0.0	0.0	0.3	1.4	58.5
	平均風速(m/s)	1.6	1.5	1.2	1.1	1.2	0.0	0.0	1.5	1.7	2.0	1.5	1.7	0.0	0.0	2.1	1.7	
6	出現頻度(%)	18.0	7.7	2.2	0.5	0.8	0.0	0.3	0.3	2.2	3.8	1.1	0.5	0.0	0.0	0.0	1.9	60.7
	平均風速(m/s)	1.5	1.5	1.4	1.1	1.2	0.0	1.5	1.3	1.8	2.2	1.8	1.4	0.0	0.0	0.0	1.5	
7	出現頻度(%)	16.4	10.7	4.1	0.5	0.5	0.0	0.3	0.5	1.1	5.5	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	2.2	57.1
	平均風速(m/s)	1.6	1.5	1.4	1.7	1.2	0.0	1.7	1.4	1.6	2.2	1.3	1.2	0.0	0.0	0.0	1.9	
8	出現頻度(%)	18.3	14.5	4.1	0.5	0.5	0.0	0.5	0.5	1.9	4.6	1.1	0.5	0.0	0.0	0.0	1.4	51.4
	平均風速(m/s)	1.6	1.5	1.3	1.7	1.1	0.0	2.0	2.0	1.5	2.2	2.1	1.6	0.0	0.0	0.0	1.6	
9	出現頻度(%)	15.8	16.7	5.5	0.5	1.4	0.3	0.3	0.3	3.0	5.2	1.9	0.8	0.0	0.0	0.0	1.9	46.4
	平均風速(m/s)	1.6	1.6	1.4	1.4	1.2	2.1	1.5	2.7	1.9	2.3	1.7	1.8	0.0	0.0	0.0	1.9	
10	出現頻度(%)	12.3	15.8	6.0	2.2	1.1	1.4	0.3	2.2	3.6	7.1	2.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8	44.0
	平均風速(m/s)	1.8	1.6	1.4	1.3	1.4	1.3	1.5	1.5	1.8	2.2	1.7	1.9	0.0	0.0	0.0	2.4	
11	出現頻度(%)	9.3	14.8	6.6	1.9	2.2	1.1	1.4	3.0	9.3	7.9	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	38.6
	平均風速(m/s)	1.8	1.6	1.3	1.2	1.3	1.4	1.3	1.6	1.6	2.1	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	
12	出現頻度(%)	9.3	12.3	5.5	1.9	2.2	3.3	1.1	5.2	10.7	10.7	3.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5	33.7
	平均風速(m/s)	1.9	1.5	1.3	1.4	1.3	1.2	1.4	1.6	1.7	2.2	2.2	1.7	0.0	0.0	0.0	1.9	
13	出現頻度(%)	7.7	9.6	6.0	1.9	3.0	3.0	1.6	5.5	16.2	11.2	5.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.5	27.9
	平均風速(m/s)	1.8	1.6	1.3	1.3	1.4	1.2	1.2	1.6	1.7	2.1	2.2	0.0	0.0	1.1	0.0	2.2	
14	出現頻度(%)	4.9	8.2	5.2	2.5	4.4	5.2	0.8	6.3	17.3	13.2	4.4	0.3	0.0	0.0	0.0	1.4	26.0
	平均風速(m/s)	1.9	1.6	1.4	1.2	1.4	1.3	1.2	1.6	1.8	2.2	2.1	2.8	0.0	0.0	0.0	2.1	
15	出現頻度(%)	4.9	8.8	2.7	1.4	4.4	3.3	0.5	3.6	18.6	14.8	6.3	0.3	0.0	0.0	0.5	0.8	29.0
	平均風速(m/s)	2.0	1.6	1.4	1.3	1.4	1.4	1.4	1.6	1.8	2.1	1.8	3.0	0.0	0.0	1.1	2.2	
16	出現頻度(%)	5.2	7.9	3.3	0.5	4.9	3.0	1.1	6.6	17.5	11.5	6.6	0.3	0.0	0.0	0.0	1.1	30.4
	平均風速(m/s)	1.8	1.5	1.4	1.1	1.5	1.4	1.3	1.6	1.7	2.0	1.9	1.7	0.0	0.0	0.0	1.7	
17	出現頻度(%)	6.3	6.3	3.3	1.9	3.8	2.2	0.5	5.5	16.2	11.5	4.4	0.8	0.0	0.3	0.0	0.3	36.7
	平均風速(m/s)	1.7	1.4	1.4	1.4	1.5	1.6	1.2	1.7	1.6	2.1	1.7	1.2	0.0	1.1	0.0	1.8	
18	出現頻度(%)	7.4	6.6	2.5	1.4	4.9	2.5	0.0	4.1	14.2	9.0	5.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8	40.4
	平均風速(m/s)	1.7	1.6	1.4	1.4	1.5	1.5	0.0	1.4	1.6	2.1	1.8	1.1	0.0	0.0	0.0	1.6	
19	出現頻度(%)	8.7	7.7	3.0	0.8	4.9	1.4	0.3	4.4	12.0	7.7	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	44.0
	平均風速(m/s)	1.8	1.5	1.5	1.7	1.4	1.6	1.1	1.5	1.6	1.9	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	
20	出現頻度(%)	9.8	7.9	3.3	2.2	2.5	1.9	0.0	1.9	10.1	7.7	3.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.3	48.4
	平均風速(m/s)	1.7	1.6	1.6	1.3	1.3	1.2	0.0	1.6	1.5	1.9	1.4	1.2	0.0	0.0	0.0	1.1	
21	出現頻度(%)	10.7	7.1	4.4	1.4	1.6	0.3	0.0	1.4	8.5	7.9	3.3	0.5	0.0	0.0	0.0	1.1	51.9
	平均風速(m/s)	1.6	1.5	1.4	1.3	1.4	1.3	0.0	2.0	1.4	1.9	1.9	1.4	0.0	0.0	0.0	1.2	
22	出現頻度(%)	12.6	9.6	3.6	1.1	1.6	0.3	0.0	2.5	6.3	6.6	2.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	52.2
	平均風速(m/s)	1.6	1.4	1.5	1.3	1.1	1.2	0.0	1.8	1.7	1.7	1.9	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3	
23	出現頻度(%)	10.7	12.8	3.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.3	6.3	6.0	2.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.8	55.7
	平均風速(m/s)	1.6	1.5	1.3	1.2	1.3	0.0	0.0	1.1	1.4	2.1	1.6	2.0	0.0	0.0	0.0	2.2	
24	出現頻度(%)	16.4	8.7	3.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.8	5.2	6.0	1.9	0.5	0.0	0.0	0.3	1.1	54.4
	平均風速(m/s)	1.5	1.5	1.4	1.2	0.0	0.0	0.0	2.0	1.5	2.0	1.6	1.8	0.0	0.0	1.2	1.2	
年間	出現頻度(%)	12.6	9.9	3.8	1.1	1.9	1.2	0.4	2.4	8.2	7.6	3.1	0.4	0.0	0.0	0.1	1.1	46.2
	平均風速(m/s)	1.6	1.5	1.4	1.3	1.4	1.4	1.4	1.6	1.7	2.1	1.9	1.6	0.0	1.1	1.3	1.8	

注) 弱風：風速 1.0m/s 以下

(5) 設備機器の計画諸元

設備機器 1 台あたりの計画諸元は、表 3.2-19 に示すとおりです。

表 3.2-19 設備機器 1 台あたりの計画諸元

区分	計画諸元			
	蒸気ボイラー (3t/h、2t/h)		ジェネリック (800 冷凍トン)	ガス機関 (コージェネレーションシステム) (2,000kW)
	3t/h	2t/h		
燃料	都市ガス 13A		都市ガス 13A	都市ガス 13A
湿り排出ガス量 (m ³ N/h)	2,634	1,811	3,013	4,643
乾き排出ガス量 (m ³ N/h)	2,149	1,478	2,459	3,789
排出ガス温度 (°C)	75	125	100	164
排出ガスの窒素酸化物濃度 (ppm)	27	46	31	50
残存酸素濃度 (%)	5	5	5	0
設置場所 (排気口高さ※1)	屋上設備置場 高さ約 31m		屋上設備置場 高さ約 31m	屋上設備置場 高さ約 31m
台数※2	5 台	1 台	2 台	2 台

※1：高さは、各計画建物の地上レベル（地盤嵩上げ後）からの高さを示します。

※2：蒸気ボイラー(3t/h：5台)と蒸気ボイラー(2t/h：1台)は、同一の煙突を使用します。

ジェネリック(2台)は、同一の煙突を使用します。

ガス機関(2台)は、予測計算上、一つの煙突として条件設定します。