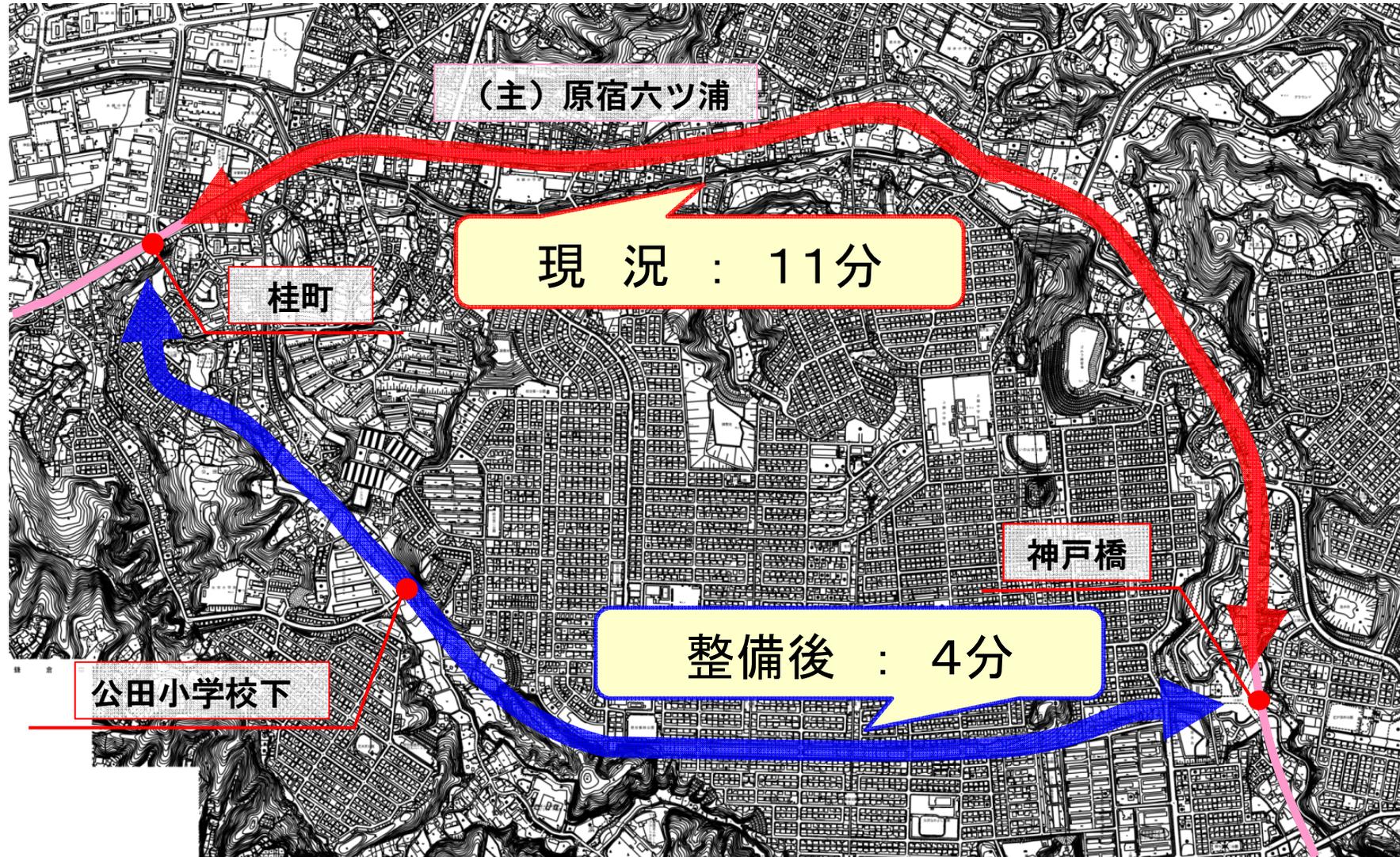


3 上郷公田線の整備効果

3-1 所要時間の短縮

3 整備効果



※所要時間の算出方法
通過時間＝延長/走行速度

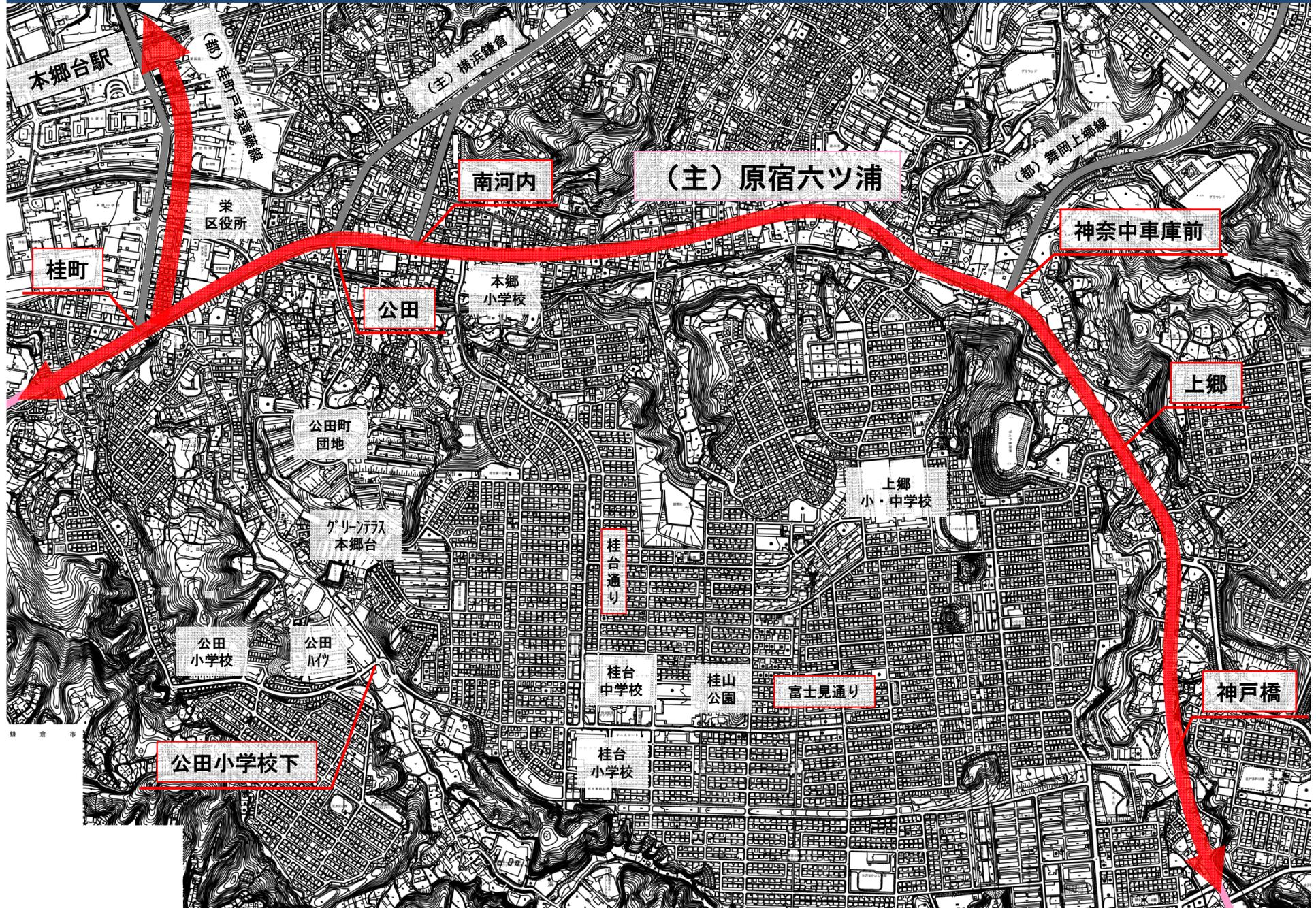
【現況】

- ・延長：平成22年道路交通センサスの距離を採用
- ・走行速度：平成22年道路交通センサスの昼間12時間平均旅行速度を採用
→センサス区間毎に通過時間を計算し、合計

【整備後】

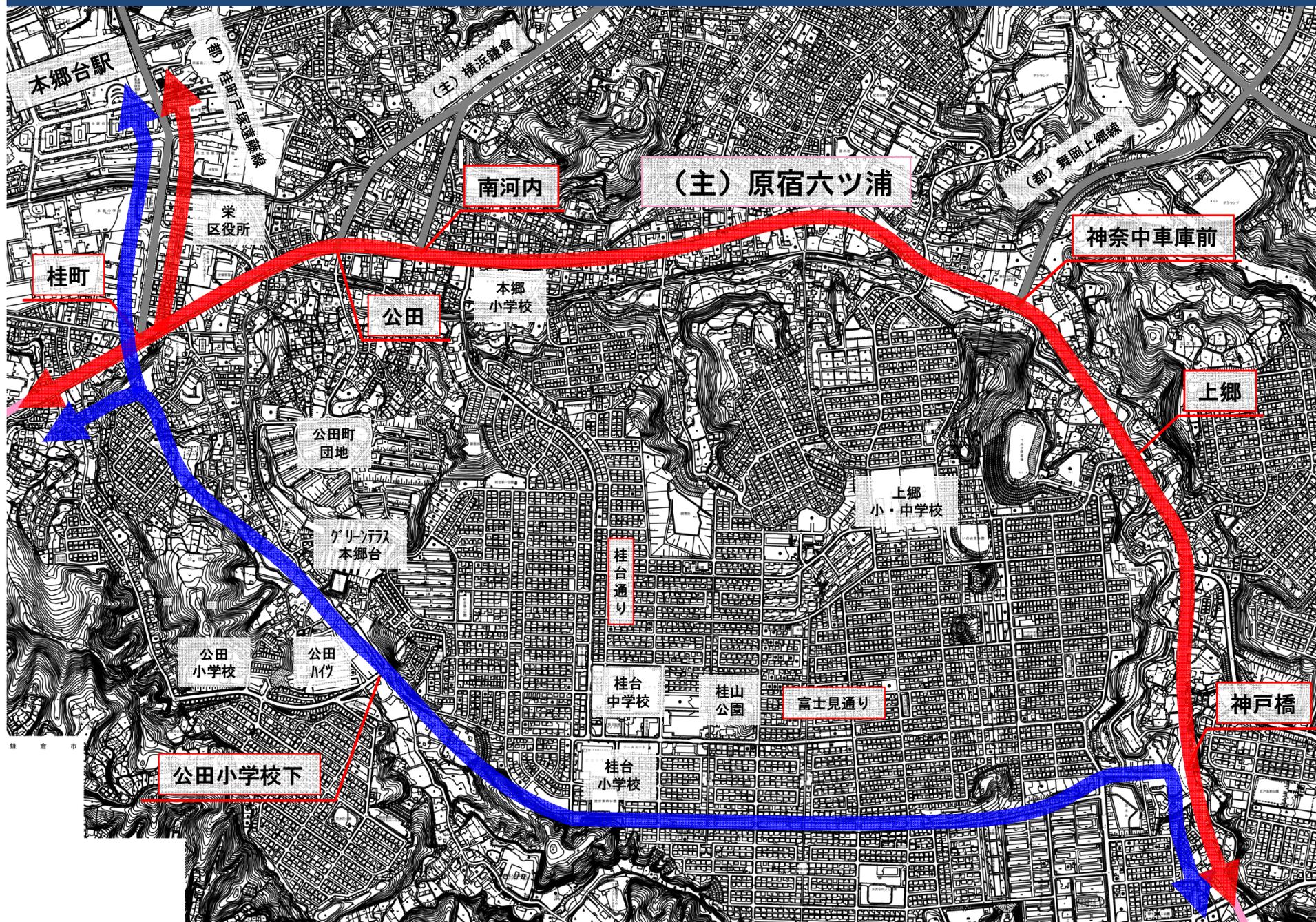
- ・延長：現道を通する区間は、平成22年道路交通センサスの距離を採用
新設道路は事業再評価時のデータを採用
- ・走行速度：現道を通する区間は、平成22年道路交通センサスの距離を採用
新設道路は設計速度の50km/hを採用
→区間毎に通過時間を計算し、合計

3-2 交通分担（現況）

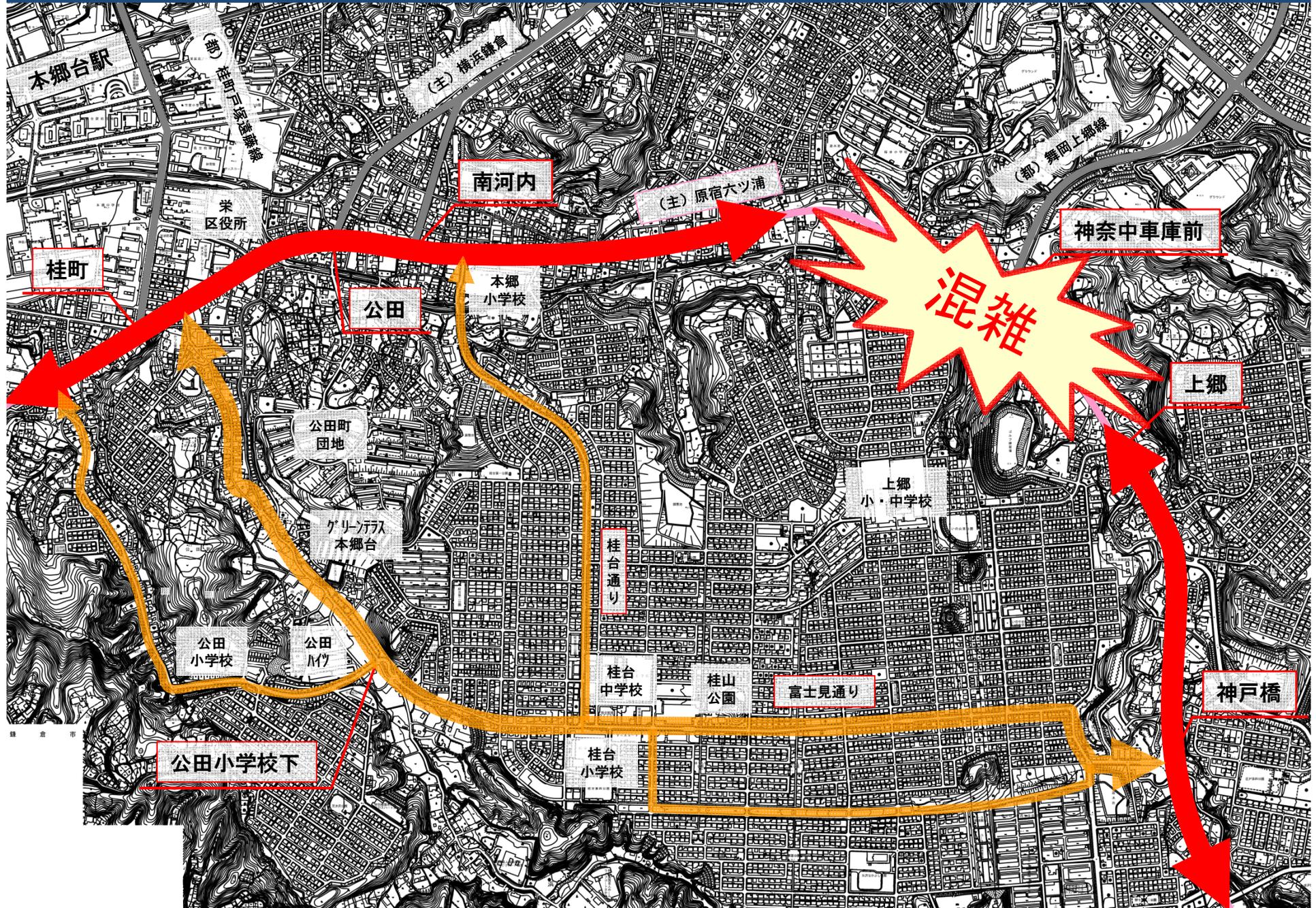


3-2 交通分担 (整備後)

3 整備効果

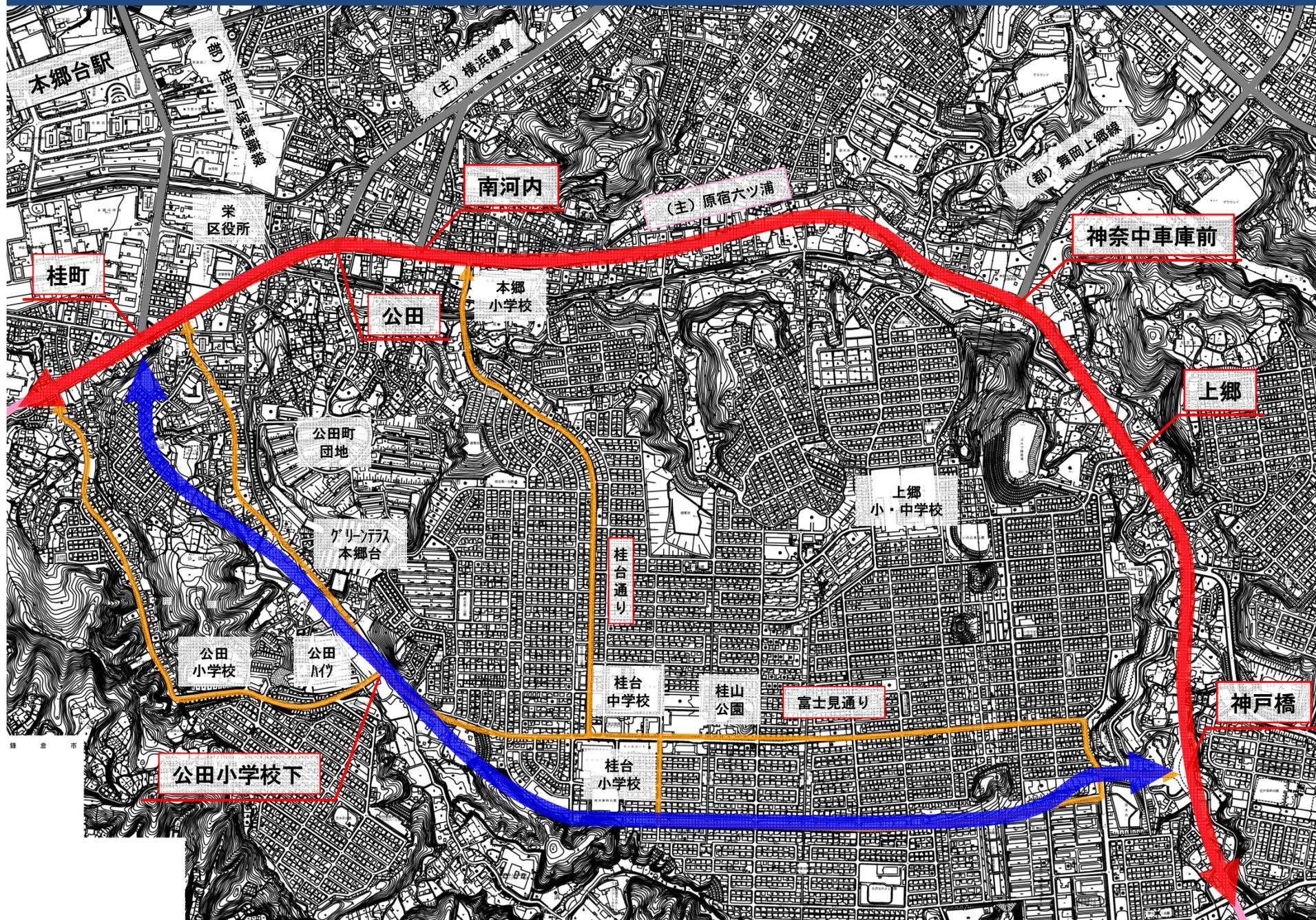


3-2 生活道路の状況（現況）



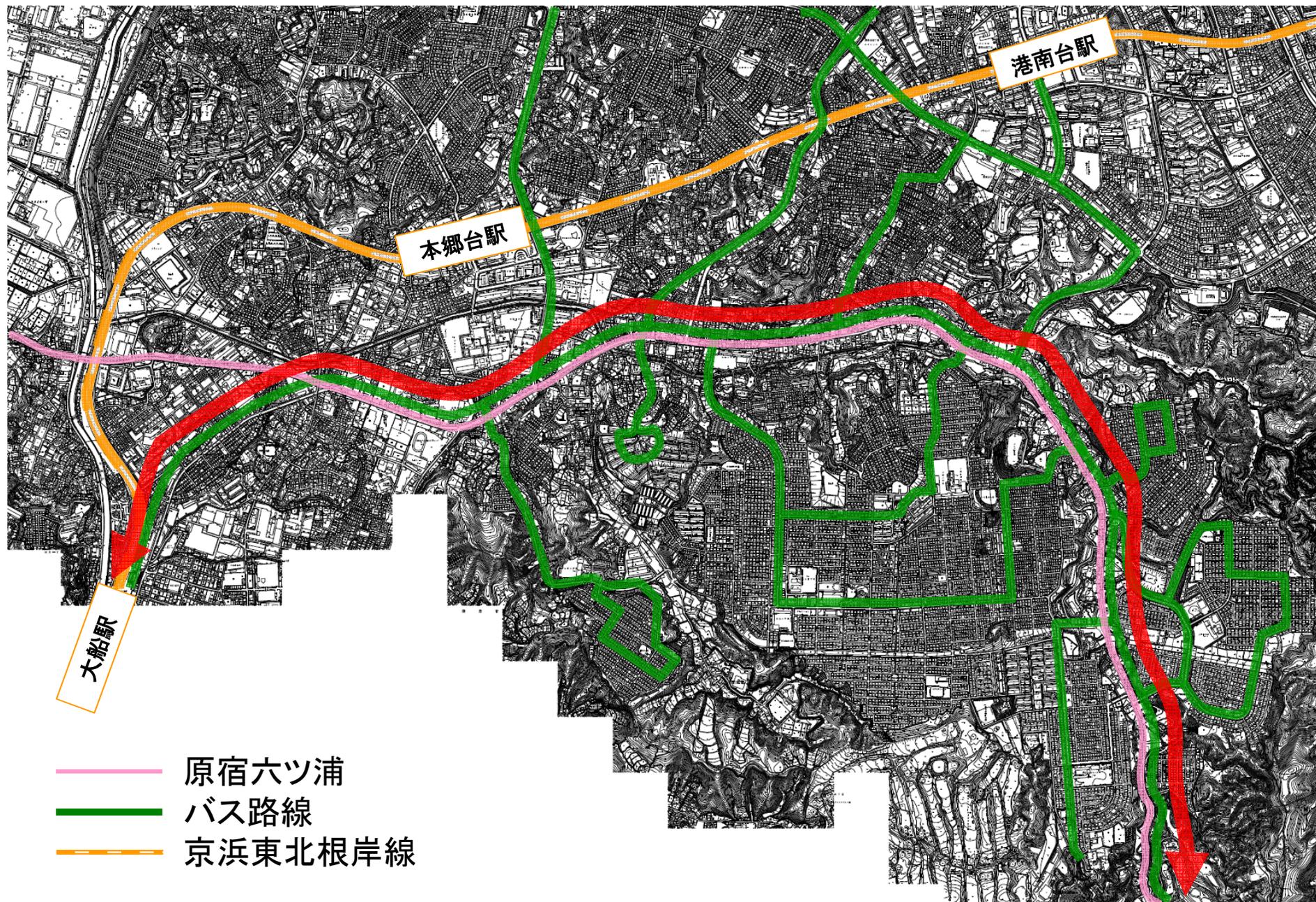
3-2 生活道路の状況（整備後）

3 整備効果



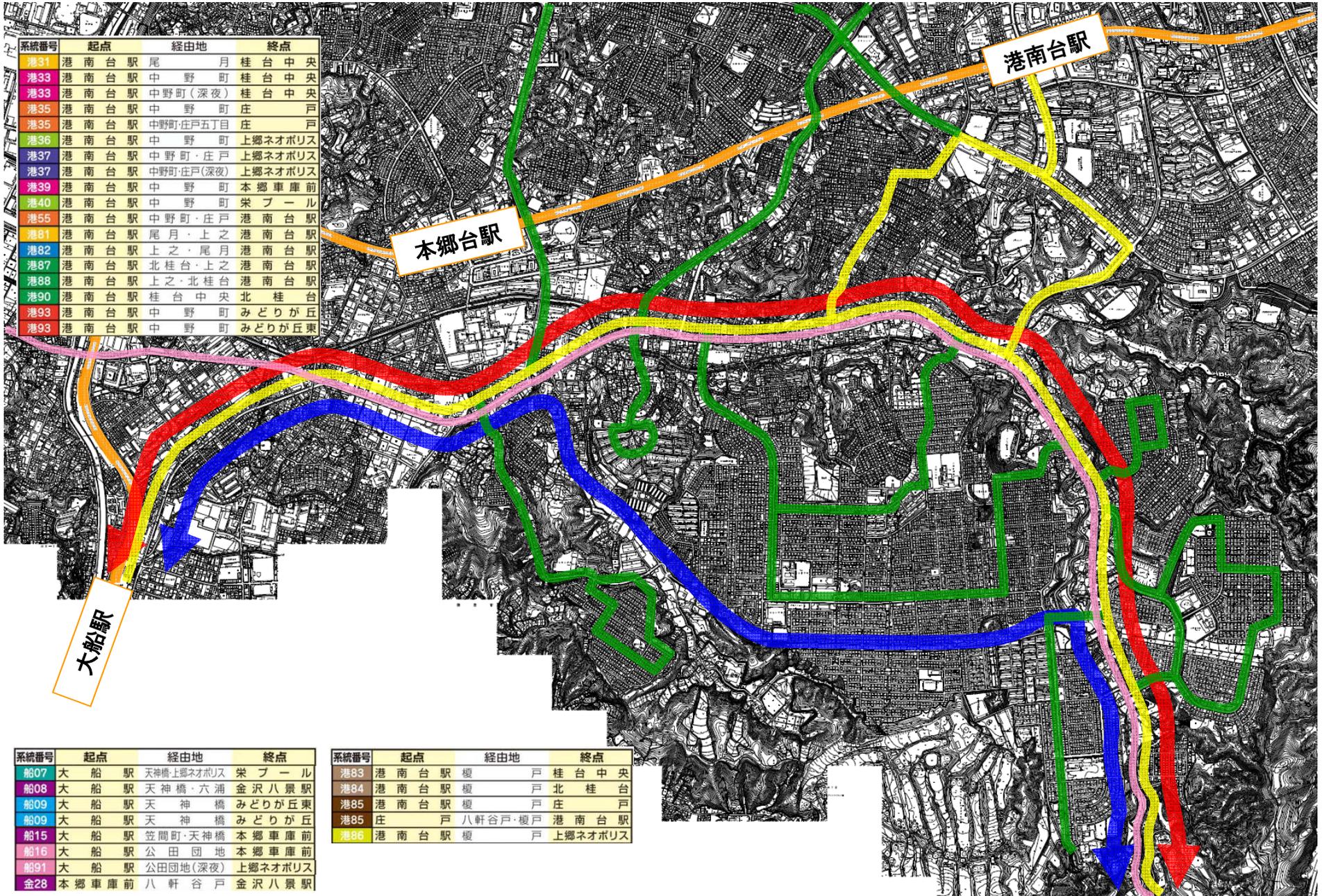
3-2 バス路線（現況）

3 整備効果



3-2 バス路線（整備後）

3 整備効果



系統番号	起点	経由地	終点
港31	港南台駅	尾月	桂台中央
港33	港南台駅	中野町	桂台中央
港33	港南台駅	中野町(深夜)	桂台中央
港35	港南台駅	中野町庄	戸
港35	港南台駅	中野町庄戸五丁目	戸
港36	港南台駅	中野町	上郷ネオポリス
港37	港南台駅	中野町・庄戸	上郷ネオポリス
港37	港南台駅	中野町・庄戸(深夜)	上郷ネオポリス
港39	港南台駅	中野町	本郷車庫前
港40	港南台駅	中野町	栄プール
港55	港南台駅	中野町・庄戸	港南台駅
港81	港南台駅	尾月・上之	港南台駅
港82	港南台駅	上之・尾月	港南台駅
港87	港南台駅	北桂台・上之	港南台駅
港88	港南台駅	上之・北桂台	港南台駅
港90	港南台駅	桂台中央	北桂台
港93	港南台駅	中野町	みどりが丘
港93	港南台駅	中野町	みどりが丘東

系統番号	起点	経由地	終点
船07	大船駅	天神橋	上郷ネオポリス
船08	大船駅	天神橋・六浦	金沢八景駅
船09	大船駅	天神橋	みどりが丘東
船09	大船駅	天神橋	みどりが丘
船15	大船駅	笠間町・天神橋	本郷車庫前
船16	大船駅	公田団地	本郷車庫前
船91	大船駅	公田団地(深夜)	上郷ネオポリス
金28	本郷車庫前	八軒谷戸	金沢八景駅

系統番号	起点	経由地	終点
港83	港南台駅	榎戸	桂台中央
港84	港南台駅	榎戸	北桂台
港85	港南台駅	榎戸	庄戸
港85	庄戸	八軒谷戸・榎戸	港南台駅
港86	港南台駅	榎戸	上郷ネオポリス

3-2 バス路線（整備後）

3 整備効果



整備前のイメージ



整備後のイメージ



※写真はイメージです

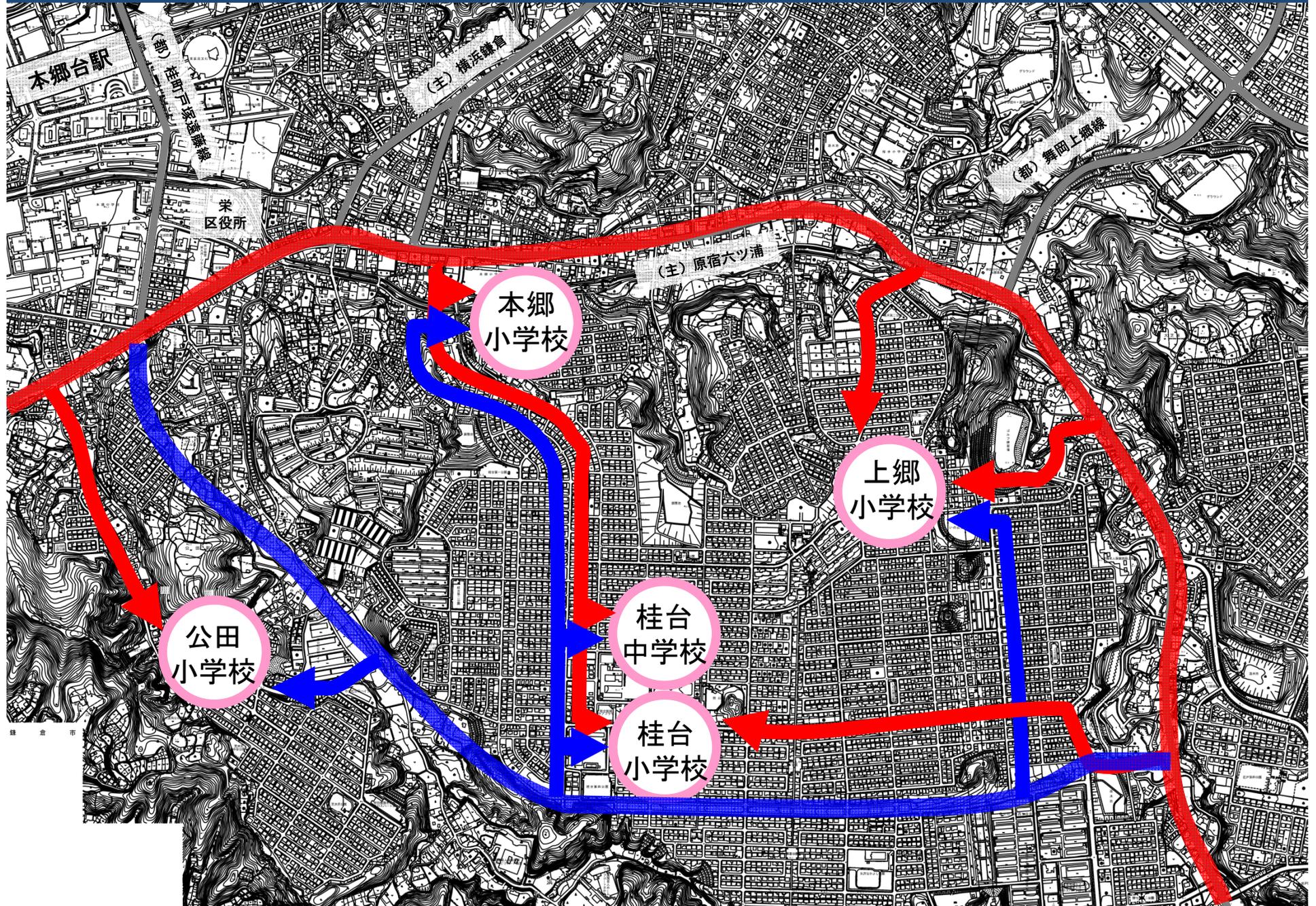
3-4 緊急輸送路

3 整備効果



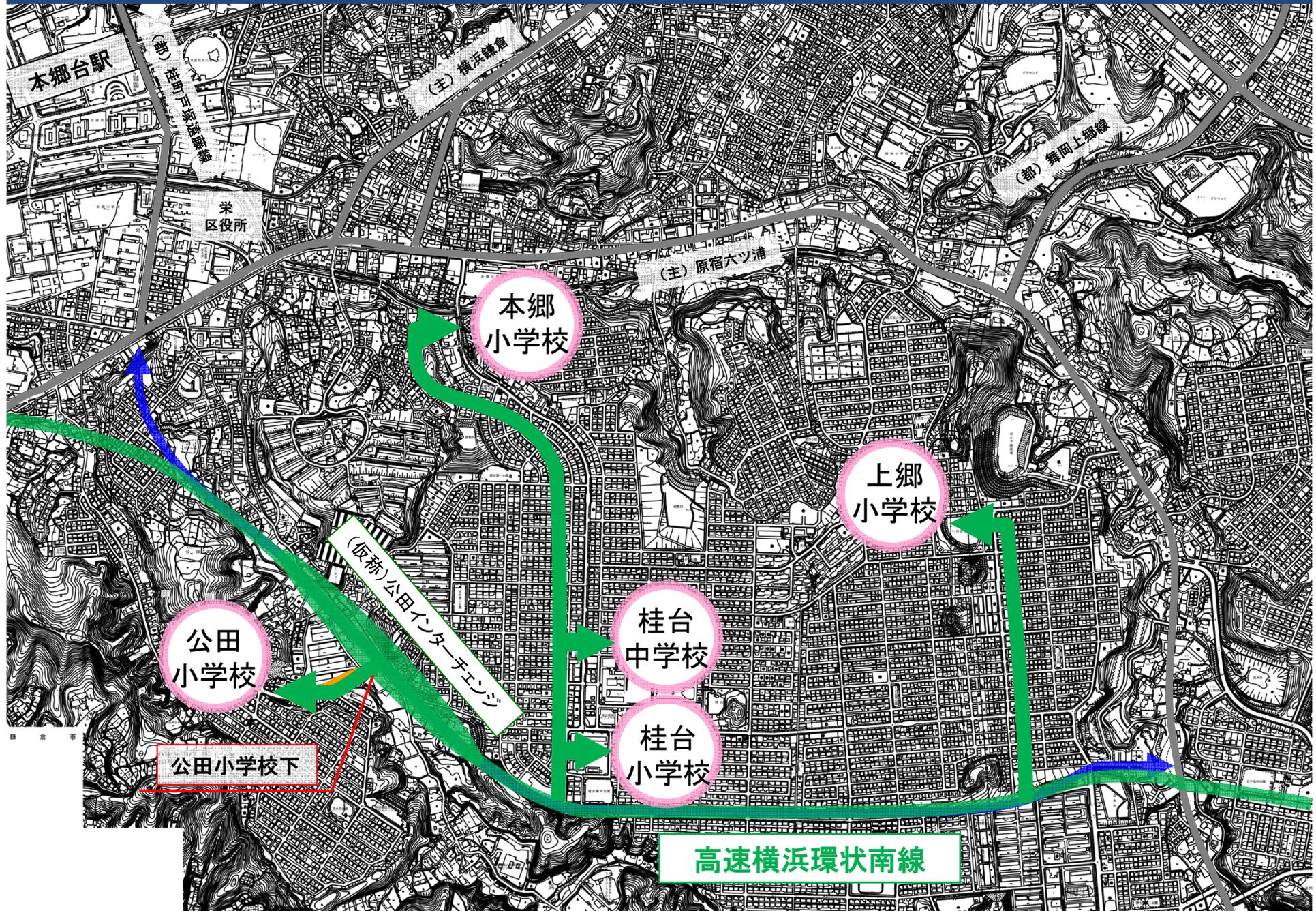
3-4 緊急輸送路

3 整備効果



3-4 緊急輸送路

3 整備効果



3-5 広域アクセスへの寄与

3 整備効果

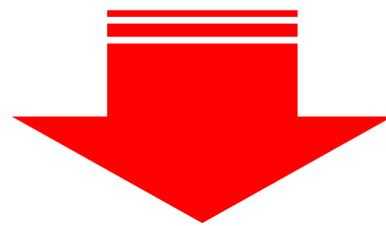


4 上郷地区・桂台地区の設計概要

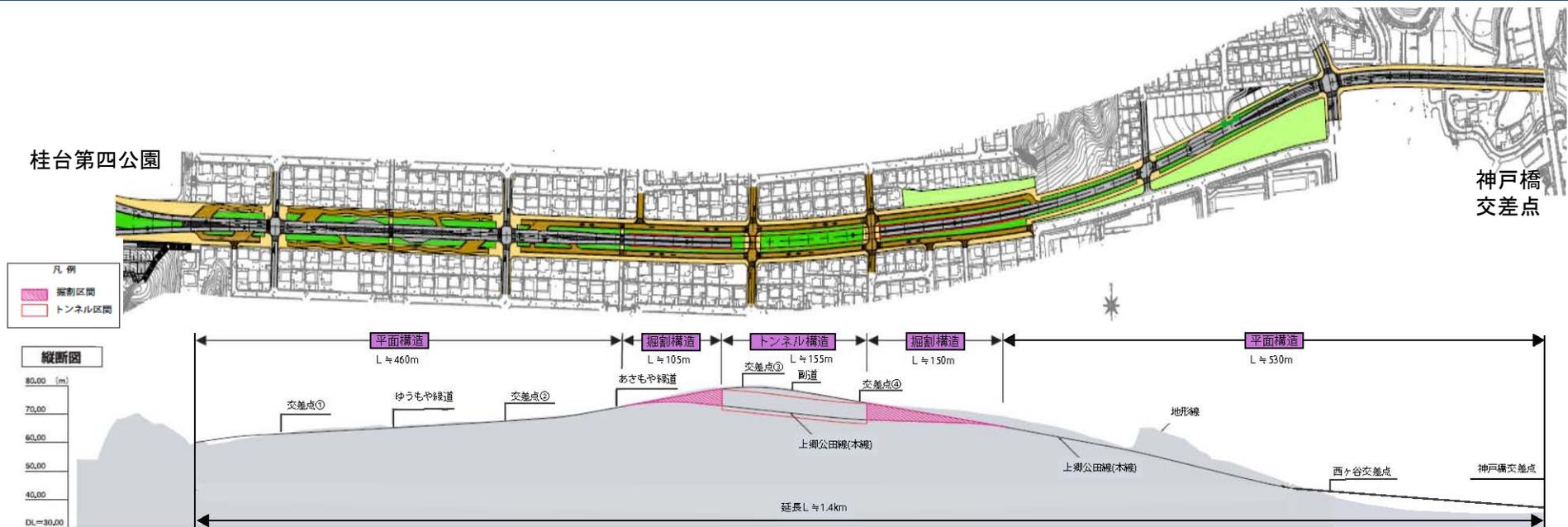
- 4-1 今回の設計に至る経緯
- 4-2 設計諸元
- 4-3 神戸橋交差点
- 4-4 上之町・犬山町・西ヶ谷周辺
- 4-5 桂台周辺
- 4-6 車両通行経路
- 4-7 環境予測

4-1 今回の設計に至る経緯

平成7年4月21日 都市計画決定（告示）
上郷・桂台地区は「地表式」



平成16～17年度に
沿道にお住まいの方々から委員を募集して
『上郷公田線「桂台地区」基本計画案検討会』を設置
基本計画案の策定に向けた協議を進め
平成19年3月発行「アベニューVol. 12」でお知らせ



基本計画案の全体イメージ図



基本計画案のトンネル坑口付近イメージ図

※「イメージ図」は、あくまでイメージであり、詳細については関係機関との協議等により変更となることがあります。

現況と同じように車が通れるようにしてほしい
／ 交通安全上、車は通れない方が良い

遊水池側に移動してほしい

取付道路はいらない

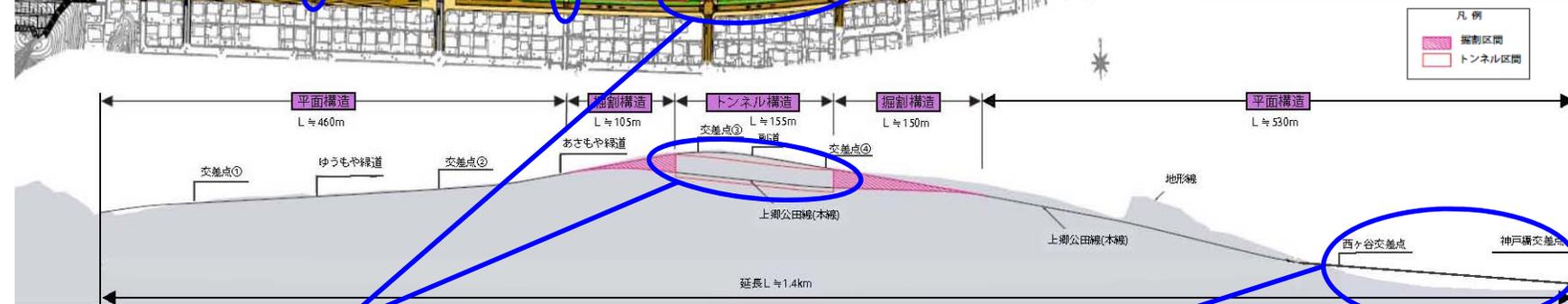
神戸橋
交差点

あさもや・ゆうもやは残してほしい

横断できるのか

桂台
第四公園

交差点は渋滞しないか



トンネル延長をできるだけ長く
桂台地区は全部トンネルに

道路高は今と同じように

全体的な意見

環境予測を実施してほしい

計画交通量が合っているのか

環境保全・交通安全に配慮

緑を多く取り入れてほしい

バス路線が欲しい／いらない

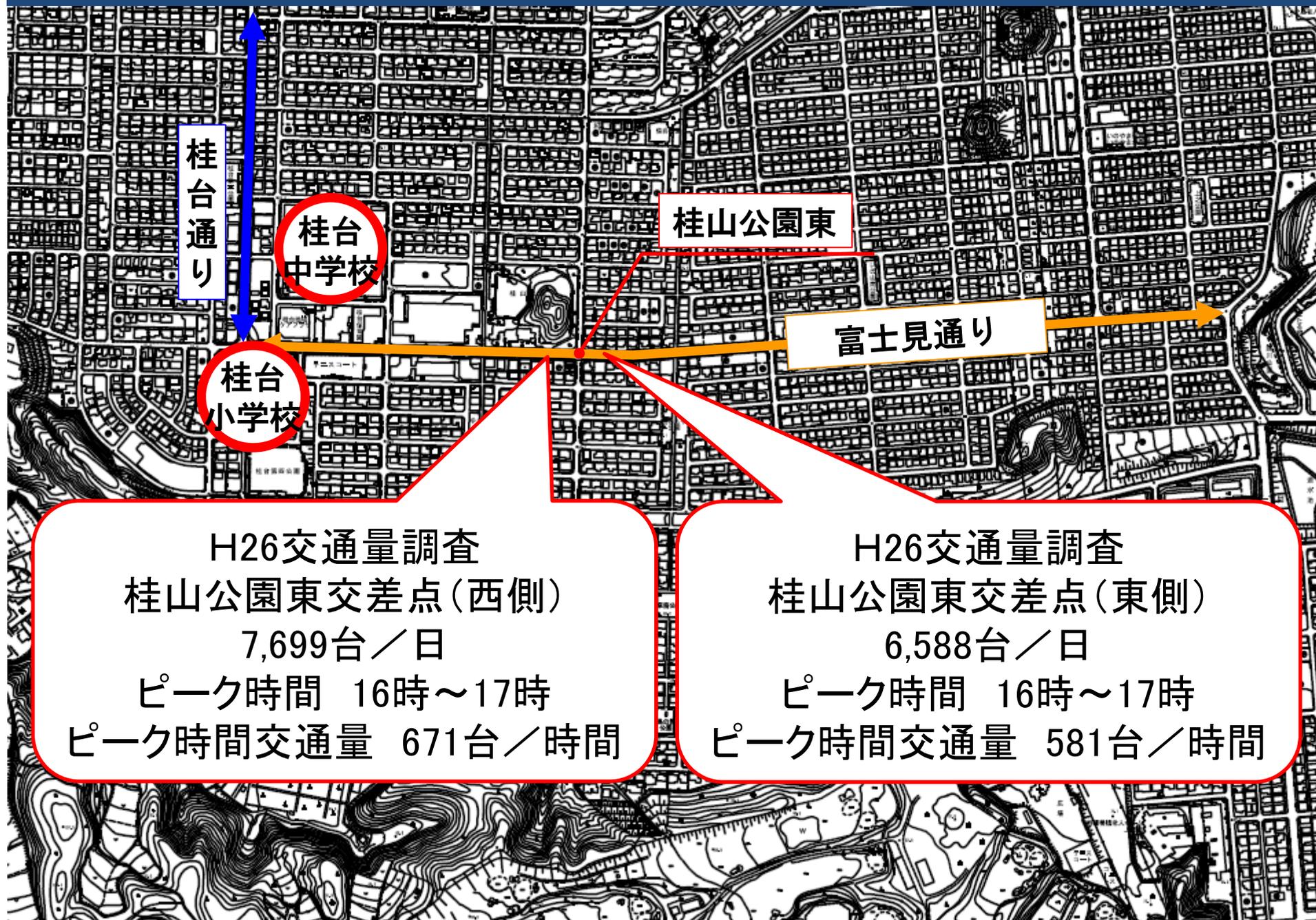
景観に配慮

4-2 設計諸元

上郷地区(0.2km)

桂台地区(1.3km)

- 計画交通量 9,900台／日
- 道路区分 第4種第2級
- 車線数 2車線
- 設計速度 50km／h



上郷公田線の計画交通量(台/日)

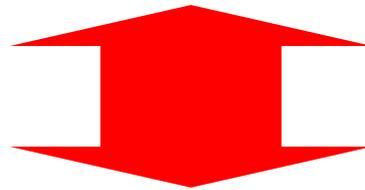
9,900台/日

原宿六ツ浦(神戸橋)のピーク率(%)

南側:6.5%

ピーク時間交通量(台/1時間)

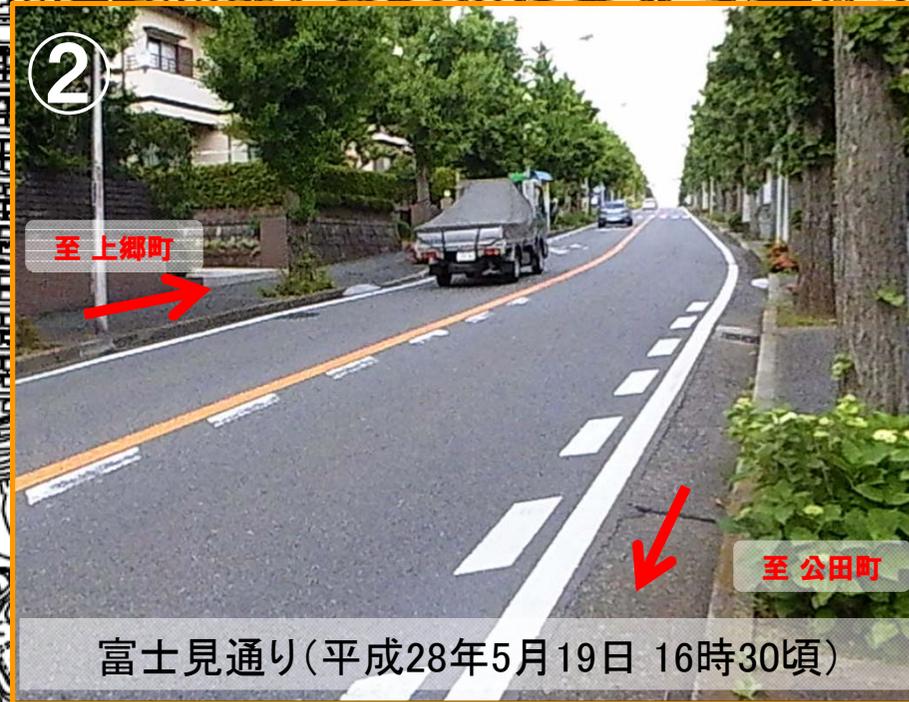
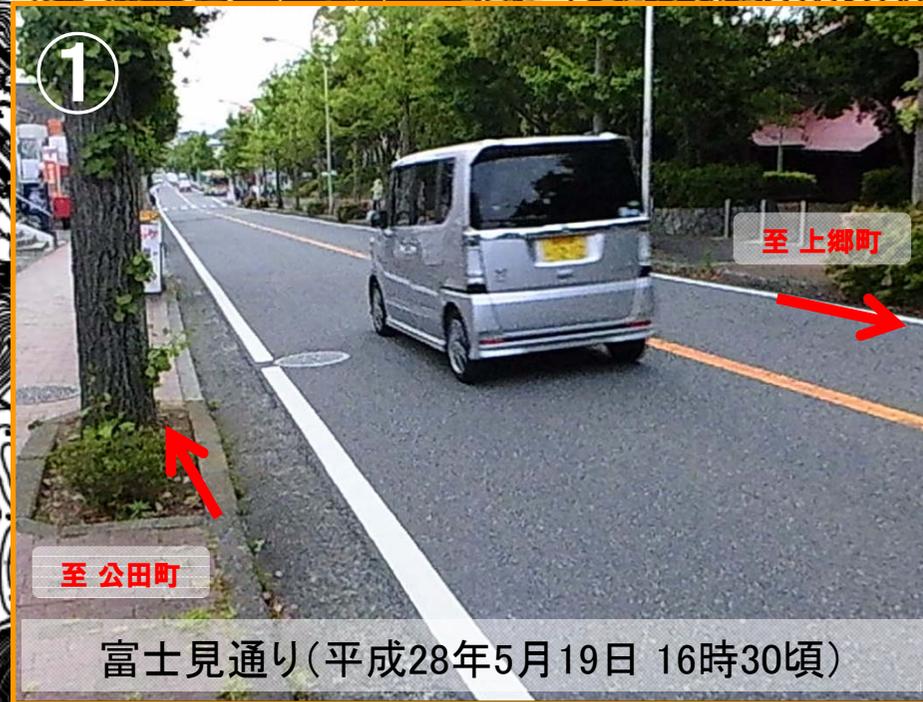
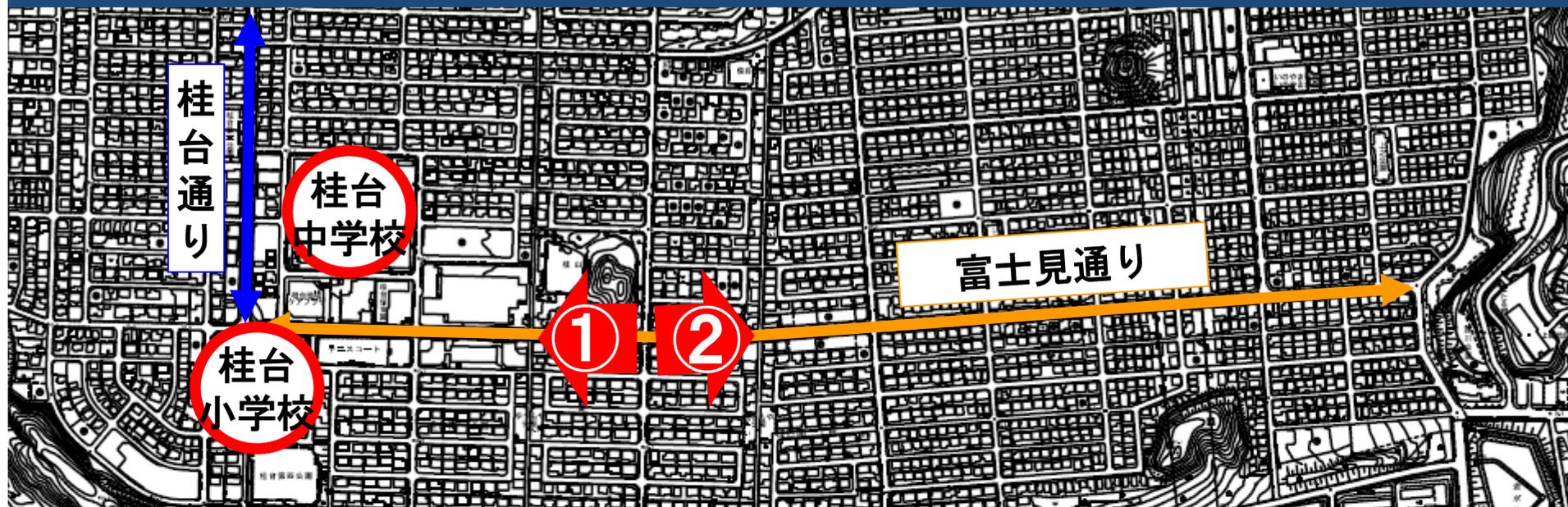
$9,900 \times 6.5\% \div 60 = 644$ 台/1時間



桂山公園東のピーク時間交通量(台/1時間)

西側:671台/1時間 東側:581台/1時間

交通量の目安

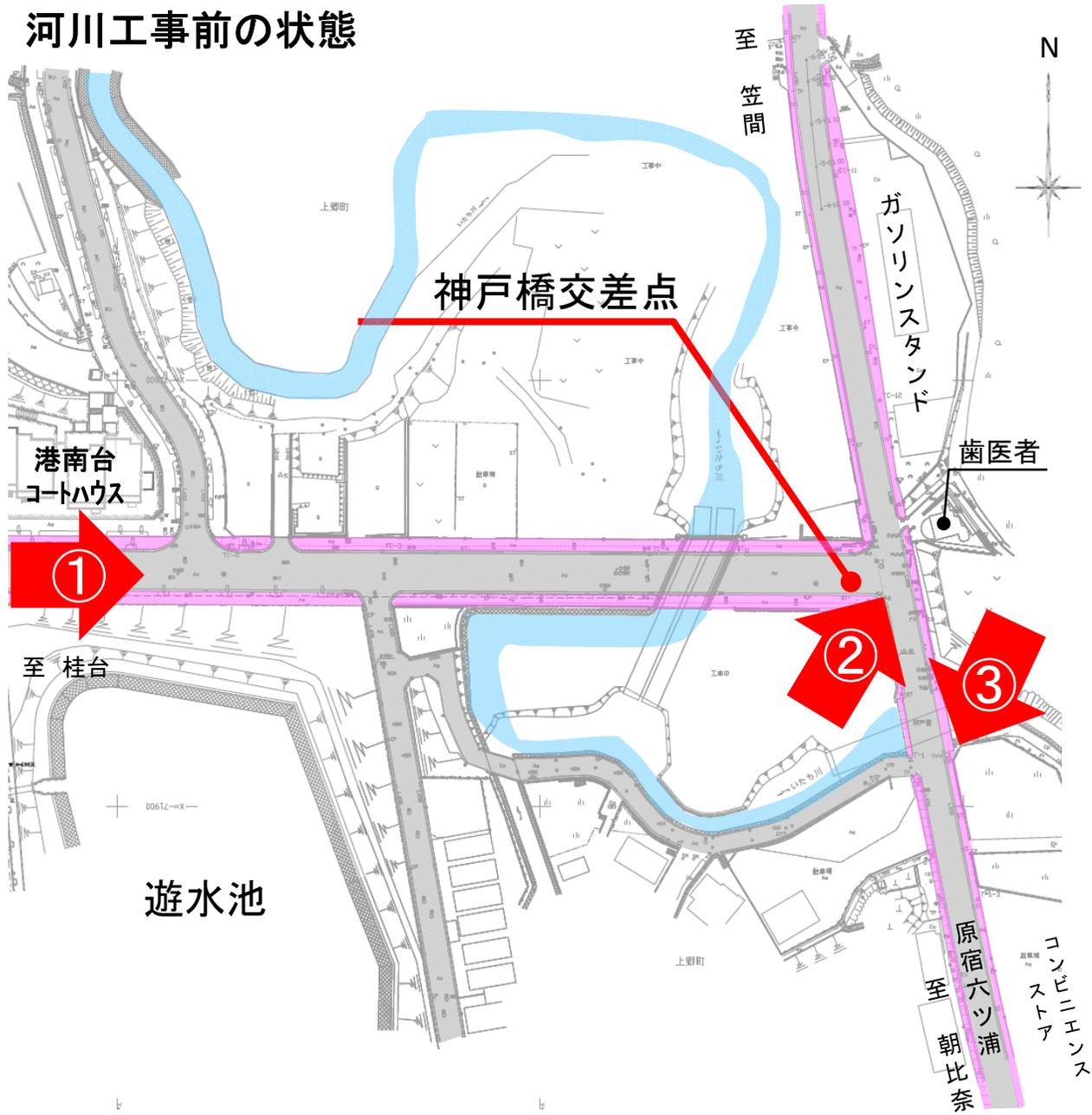


4-3 神戸橋交差点

4-3 神戸橋交差点

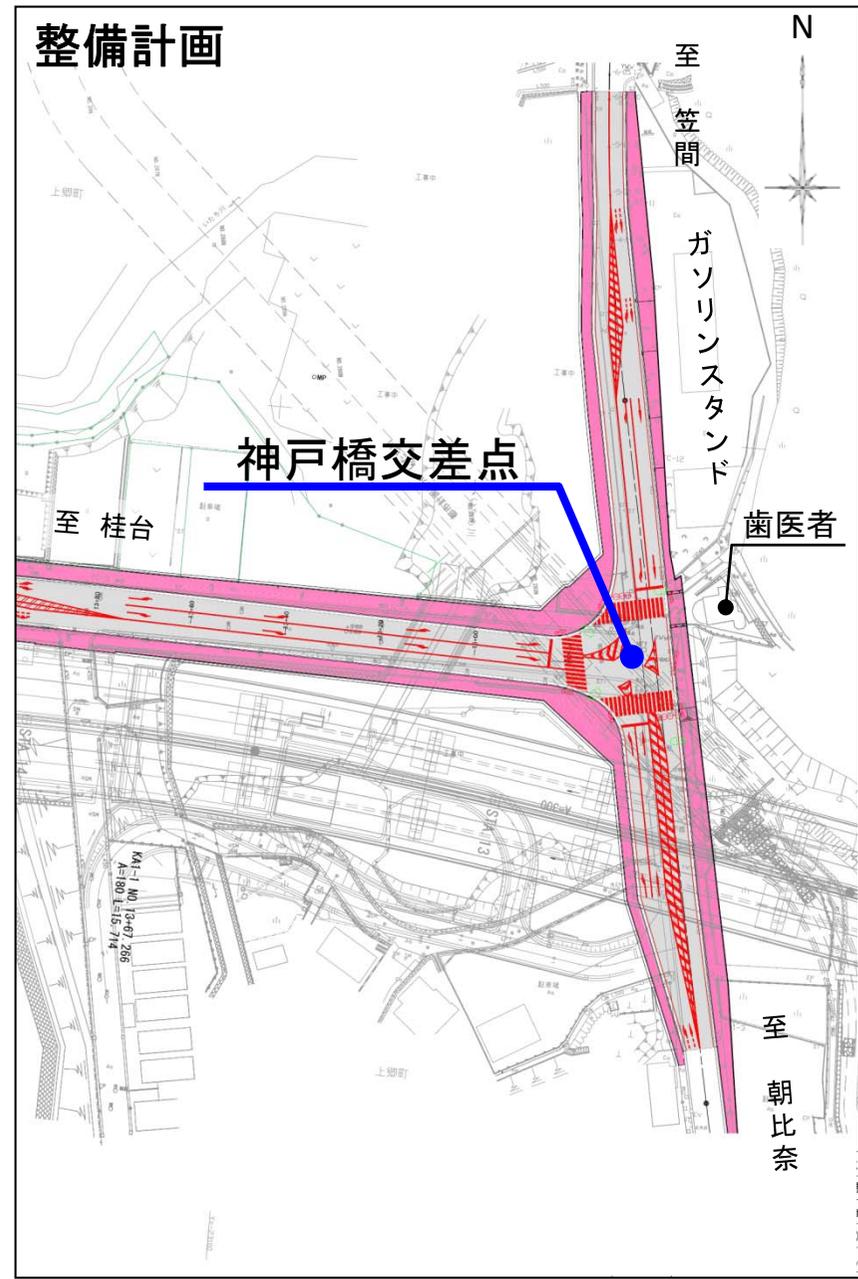
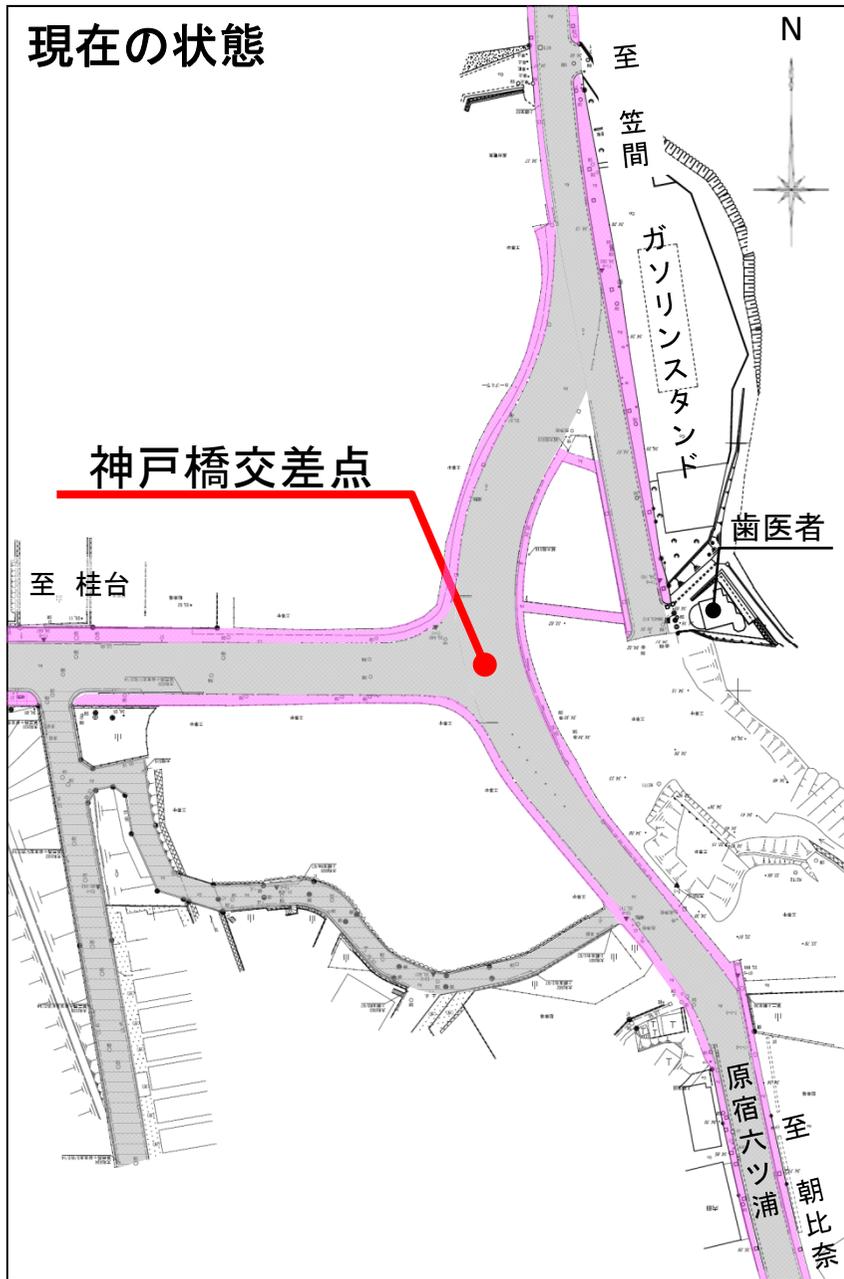
4 設計概要

河川工事前の状態



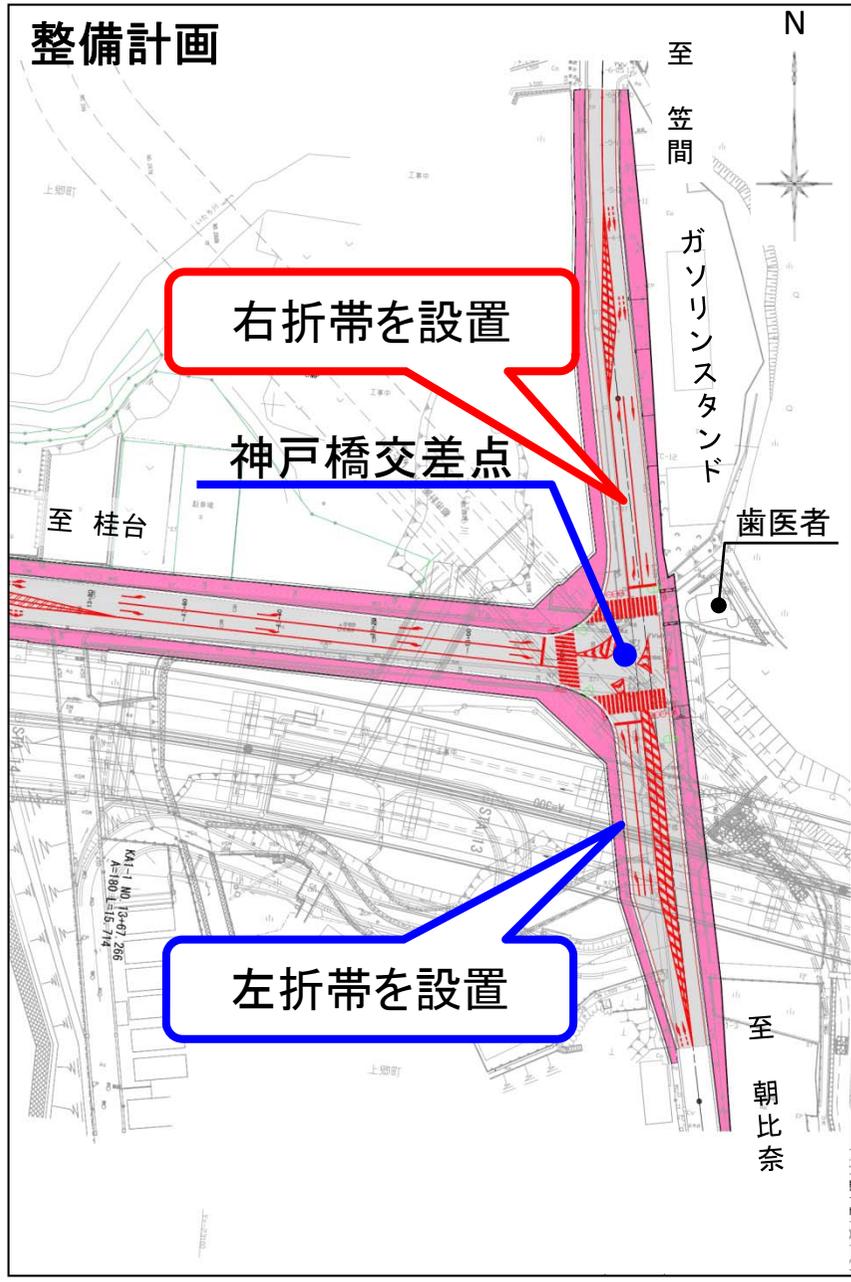
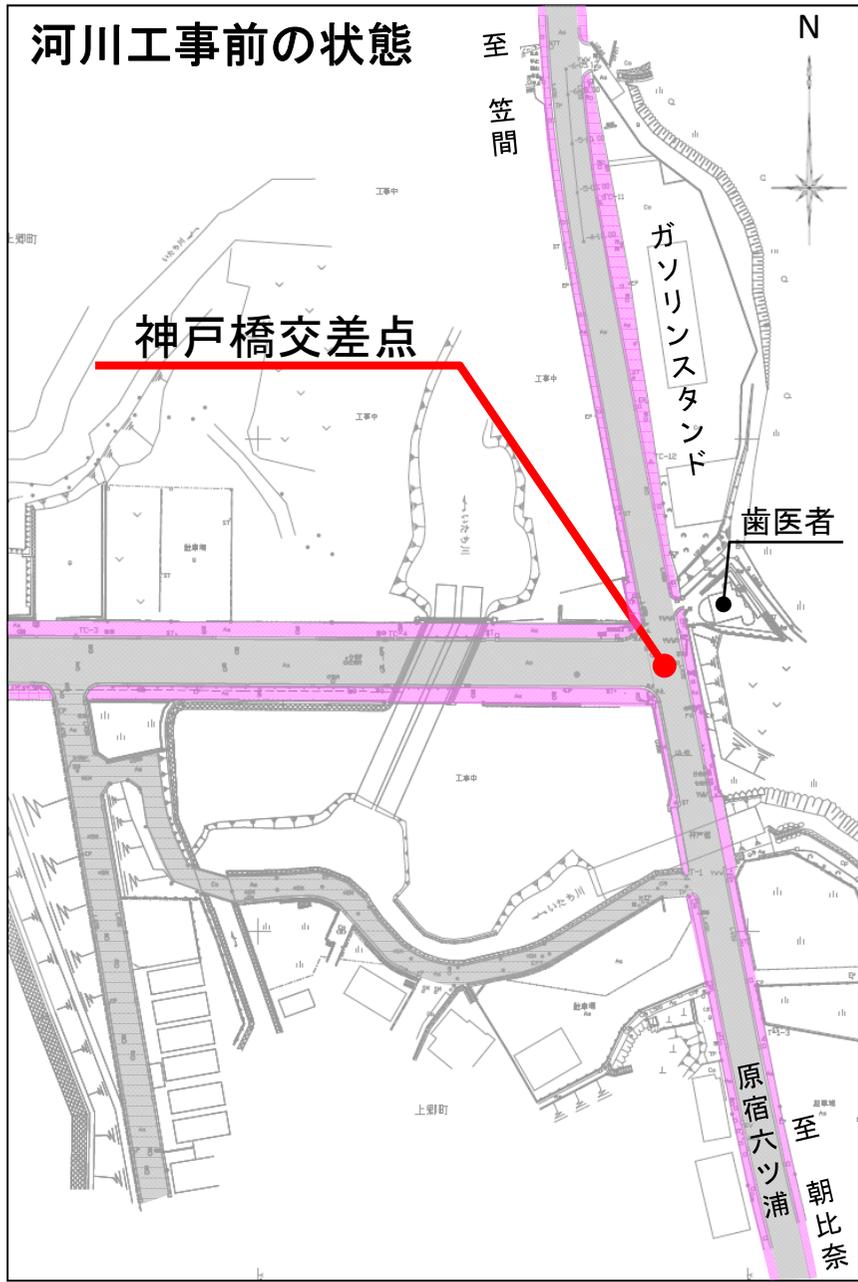
4-3 神戸橋交差点

4 設計概要



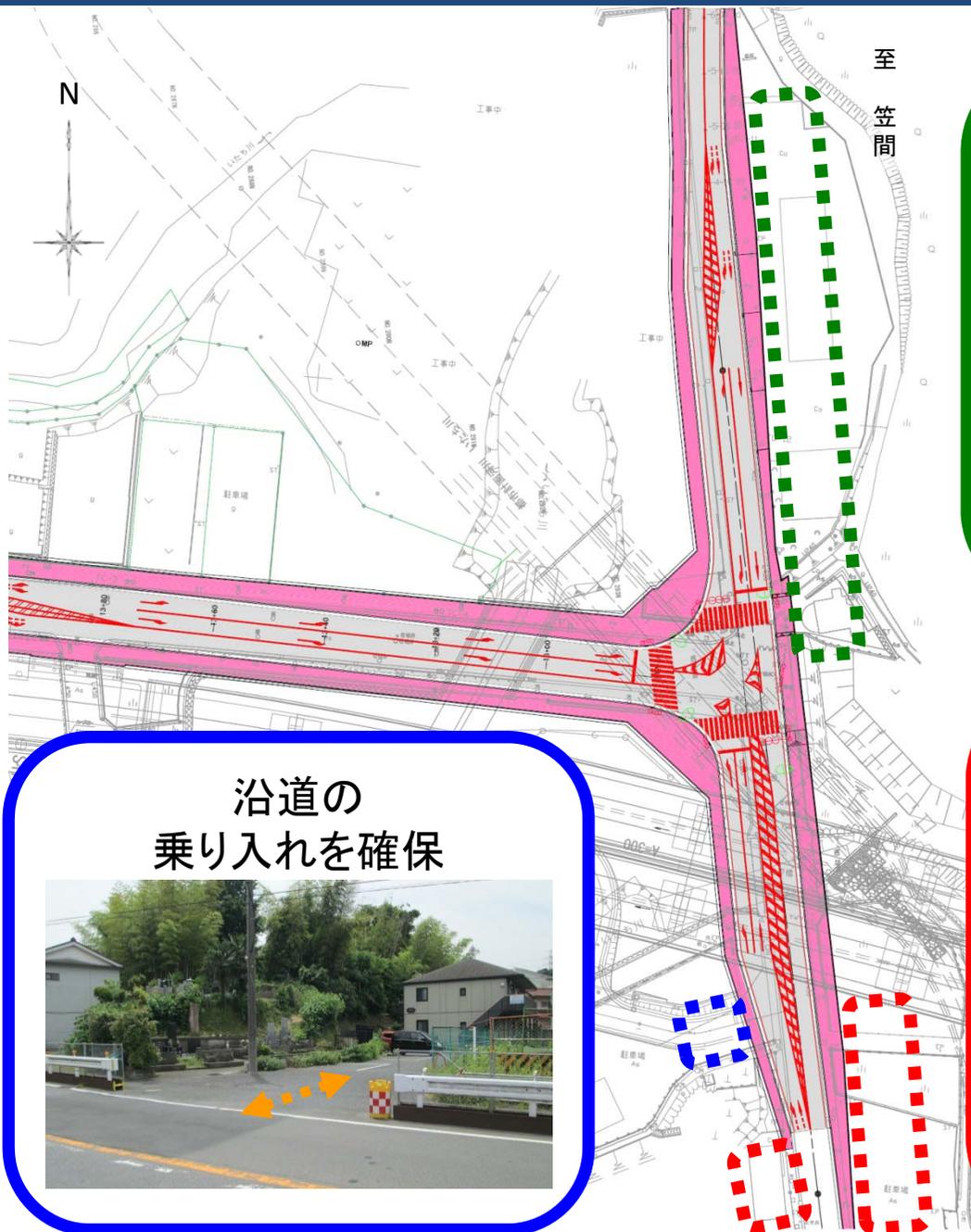
4-3 神戸橋交差点

4 設計概要

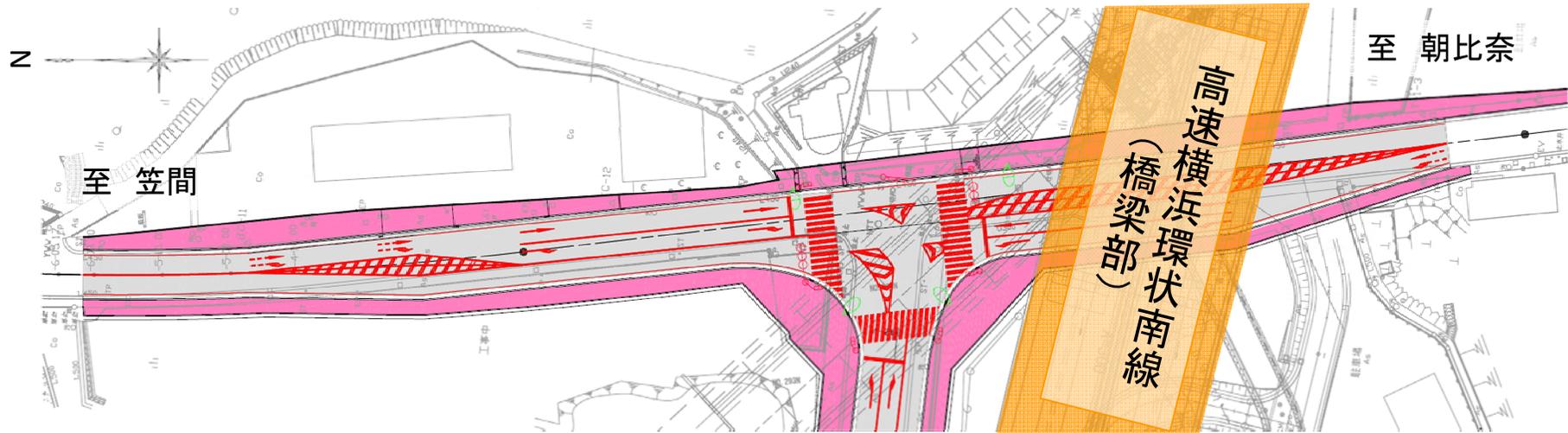


4-3 神戸橋交差点

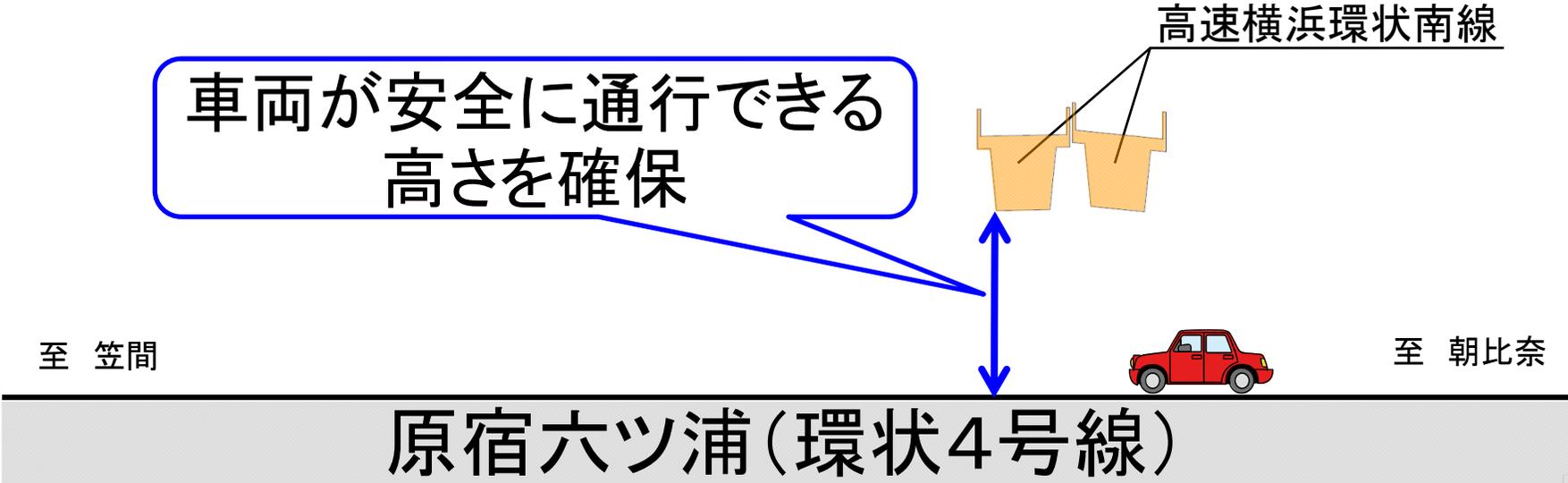
4 設計概要



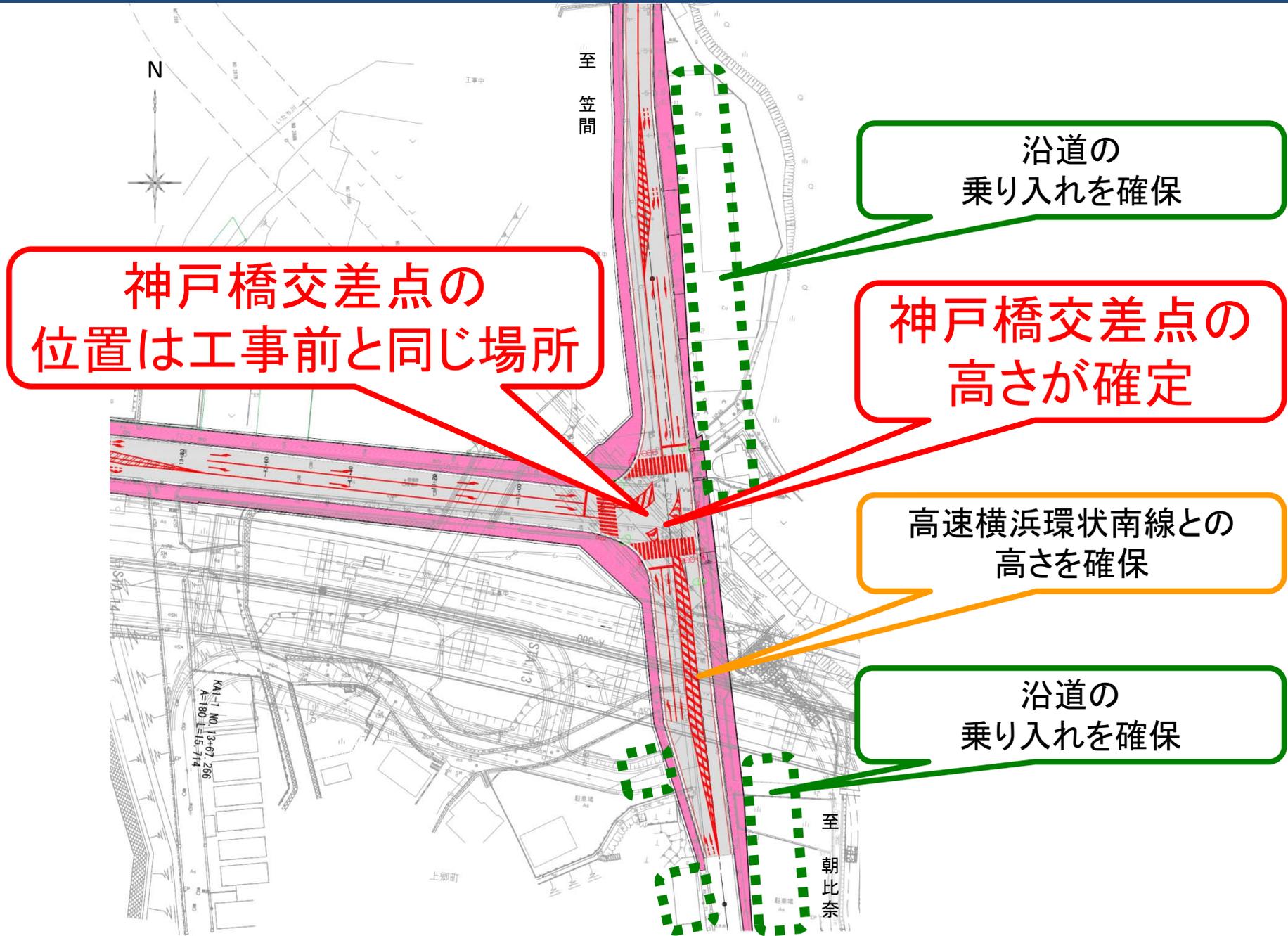
4-3 神戸橋交差点



車両が安全に通行できる
高さを確保



4-3 神戸橋交差点

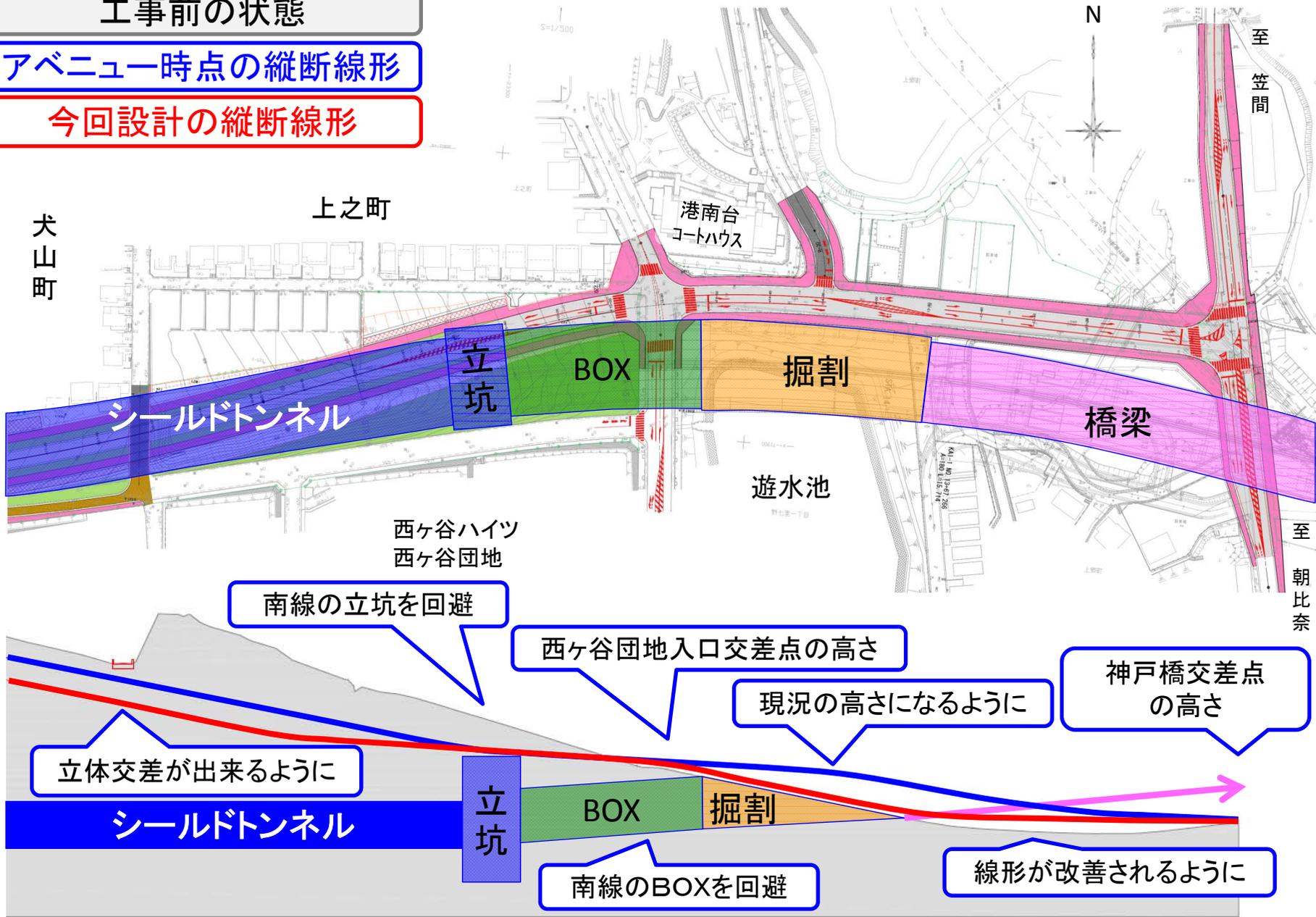


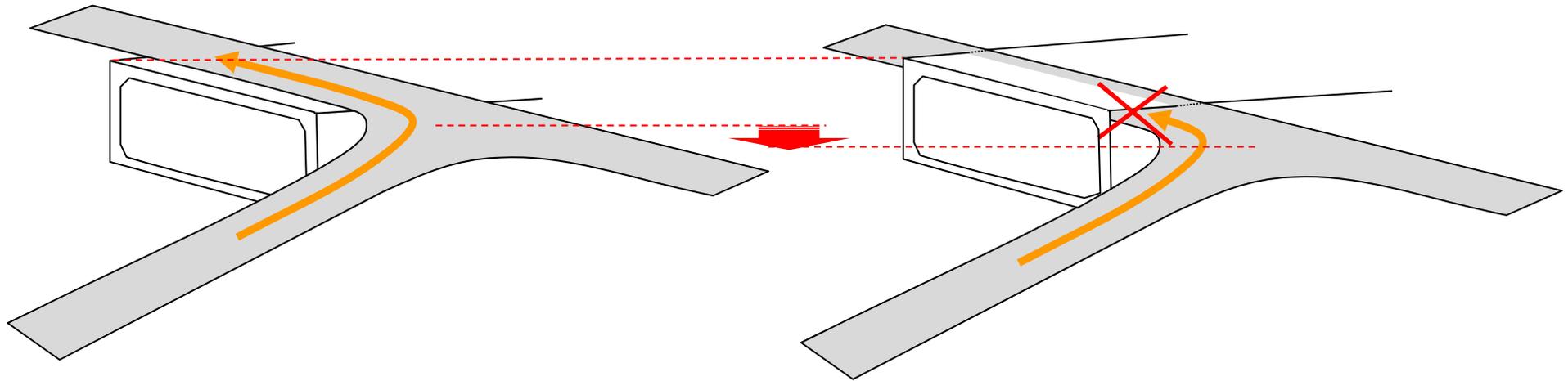
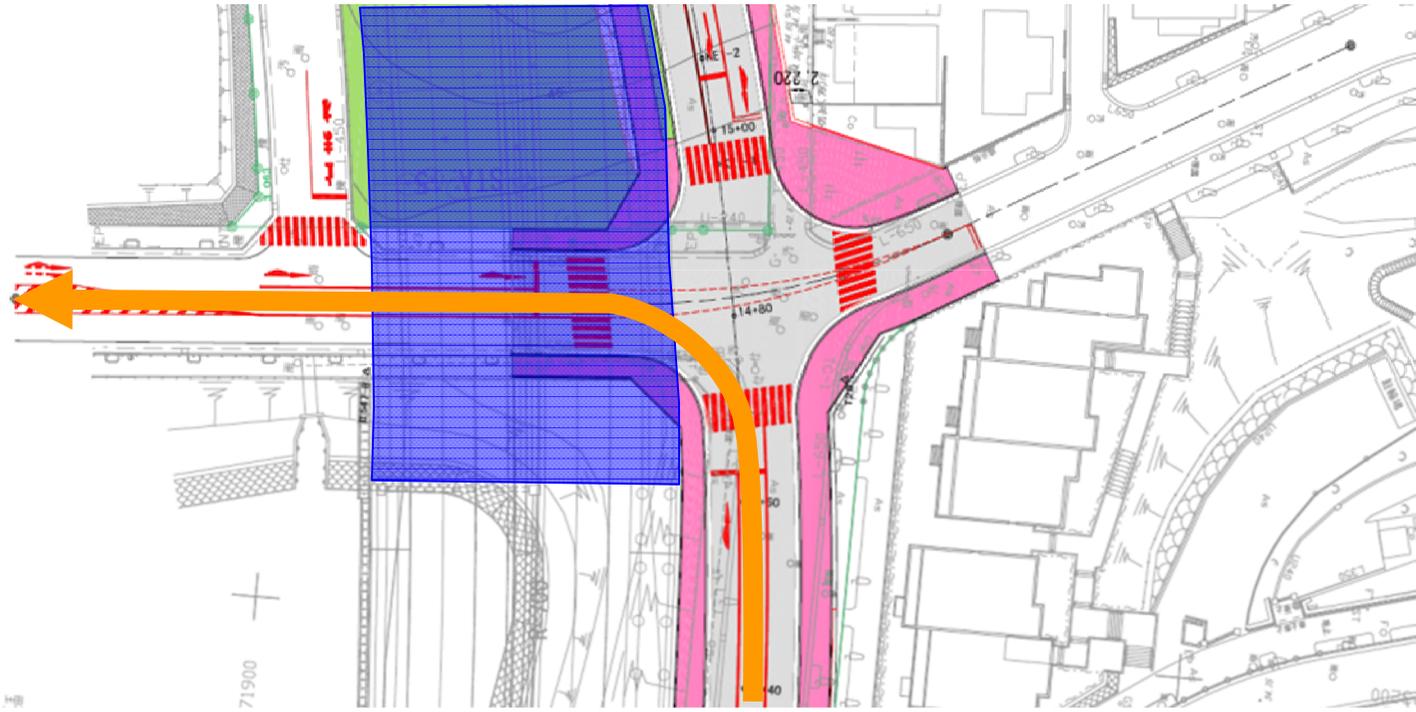
4-4 上之町・犬山町・西ヶ谷周辺

4-4 上之町・犬山町・西ヶ谷周辺

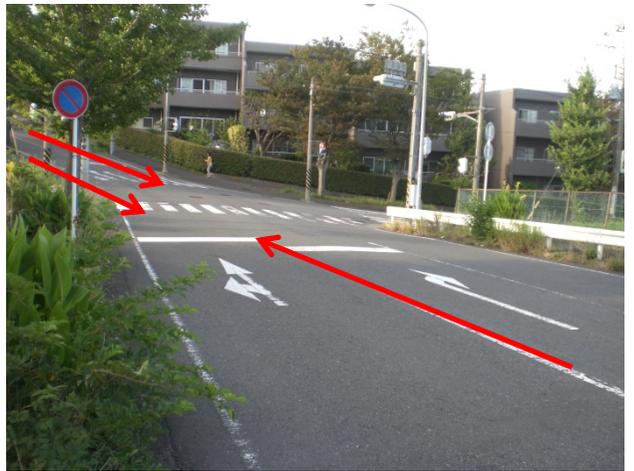
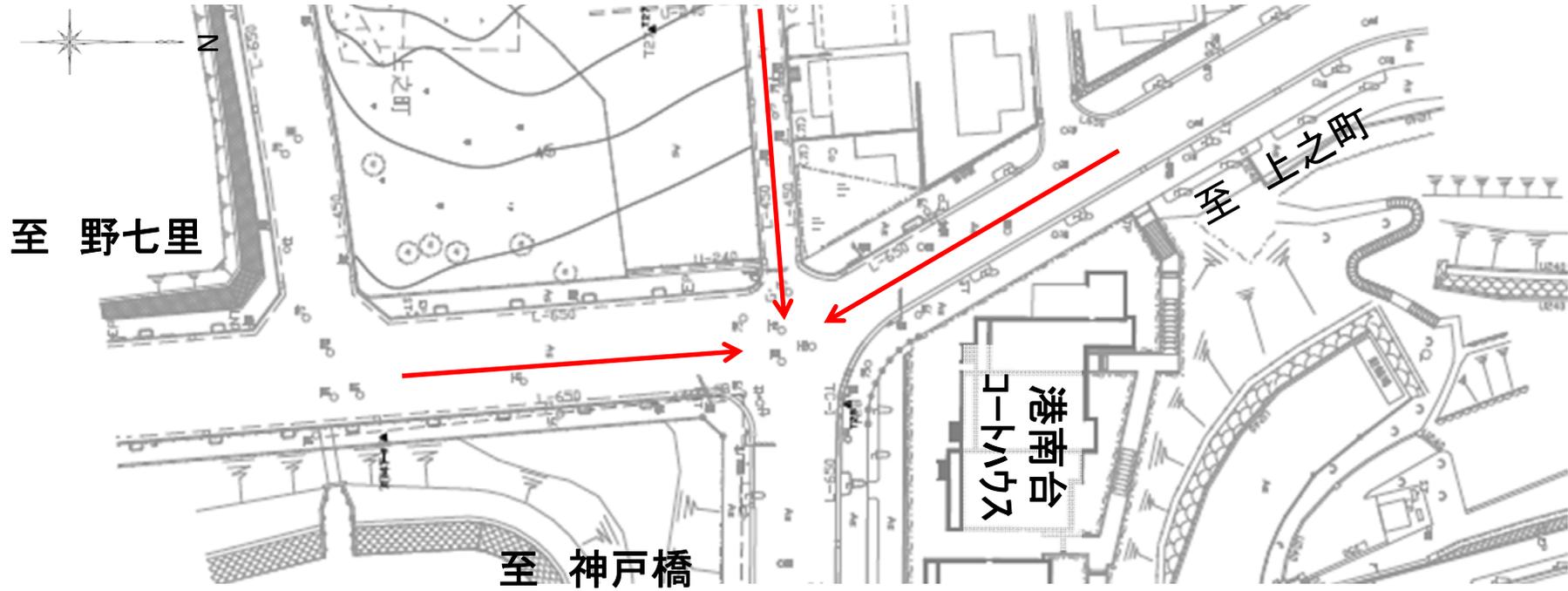
4 設計概要

- 工事前の状態
- アベニュー時点の縦断線形
- 今回設計の縦断線形



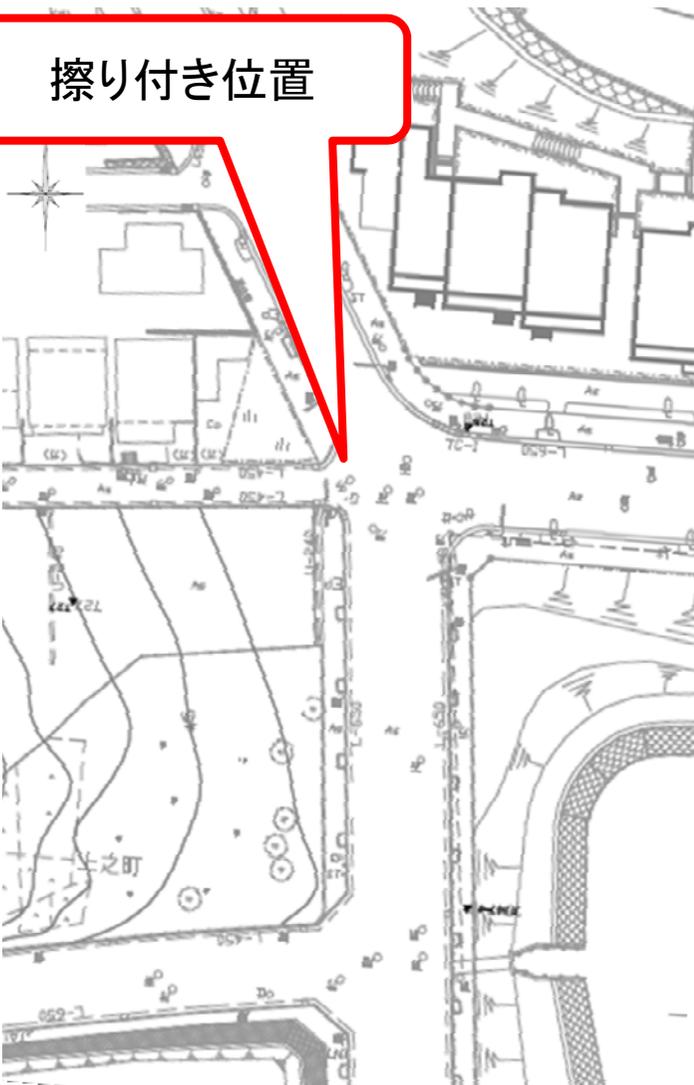


4-4 上之町・犬山町・西ヶ谷周辺

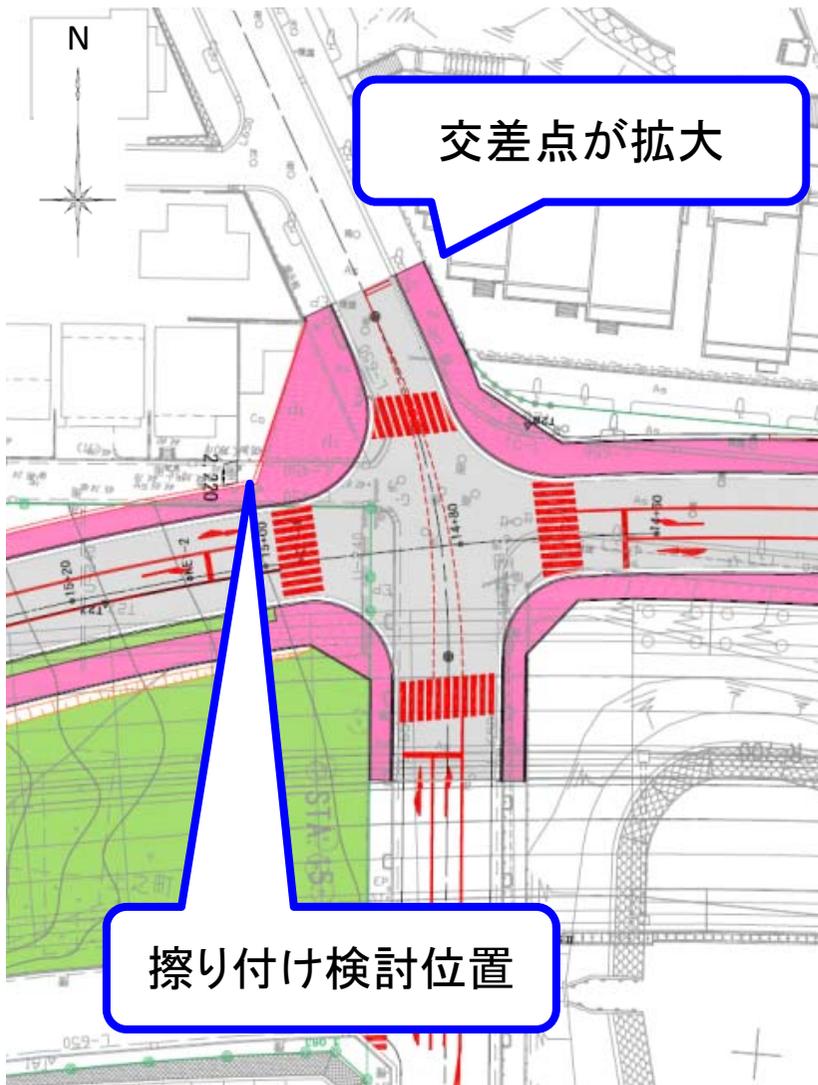




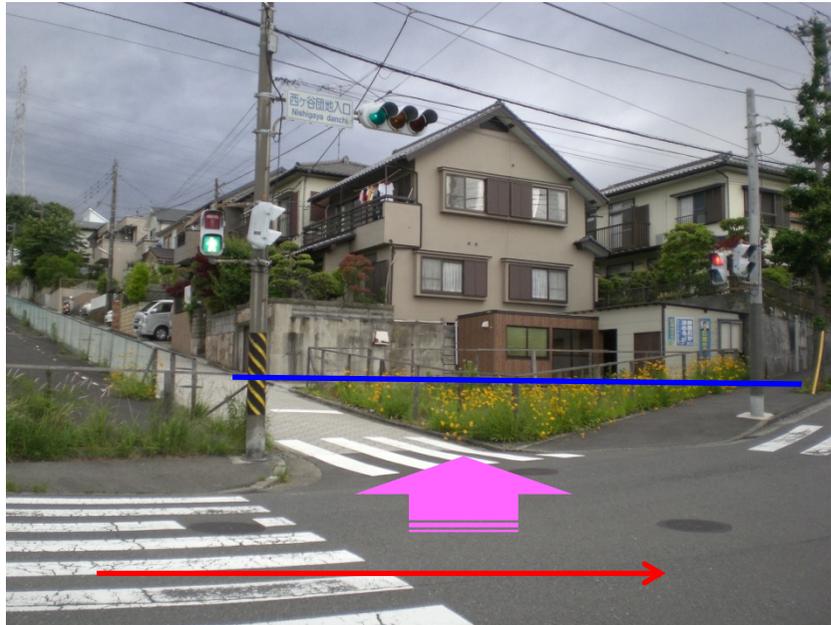
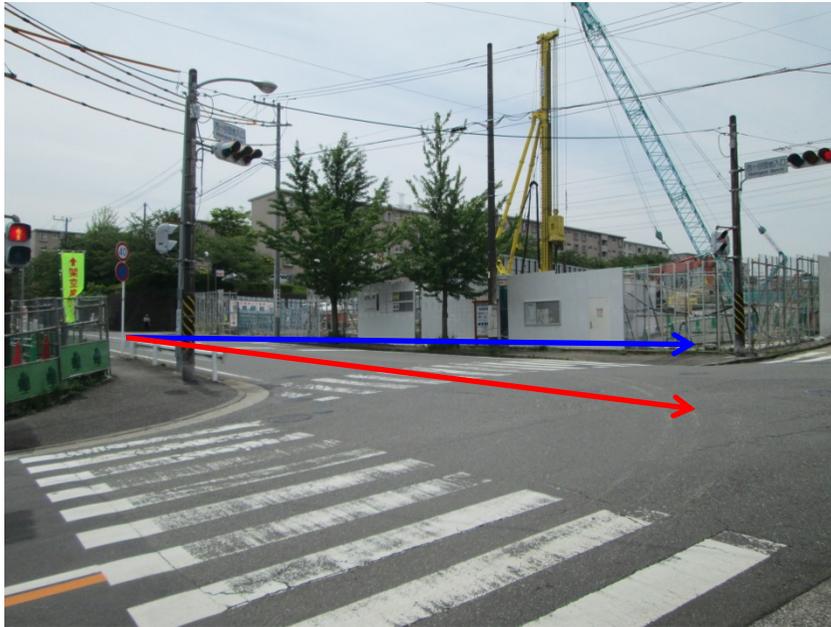
擦り付き位置



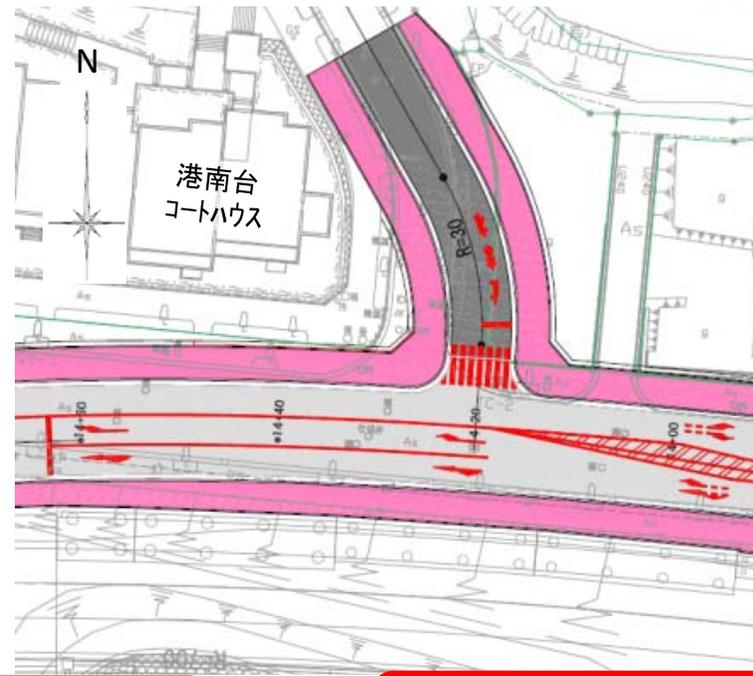
交差点が拡大



擦り付け検討位置







擦り付けが急

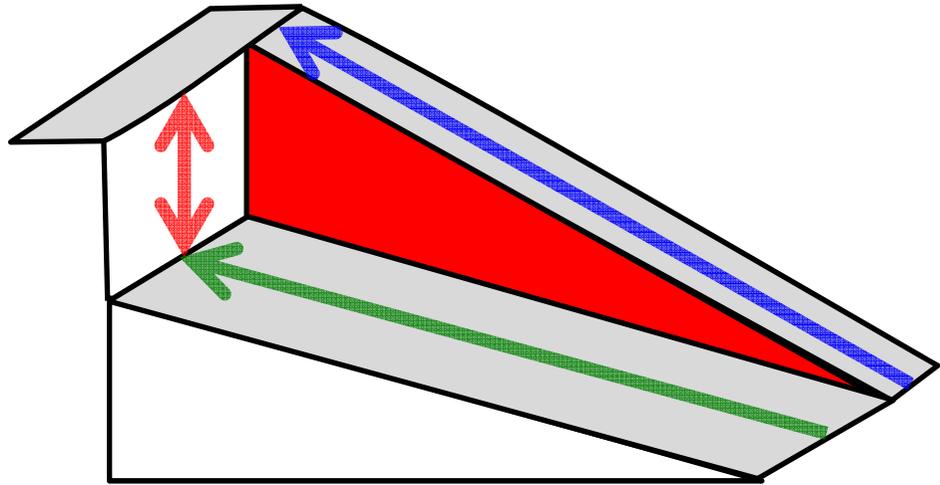
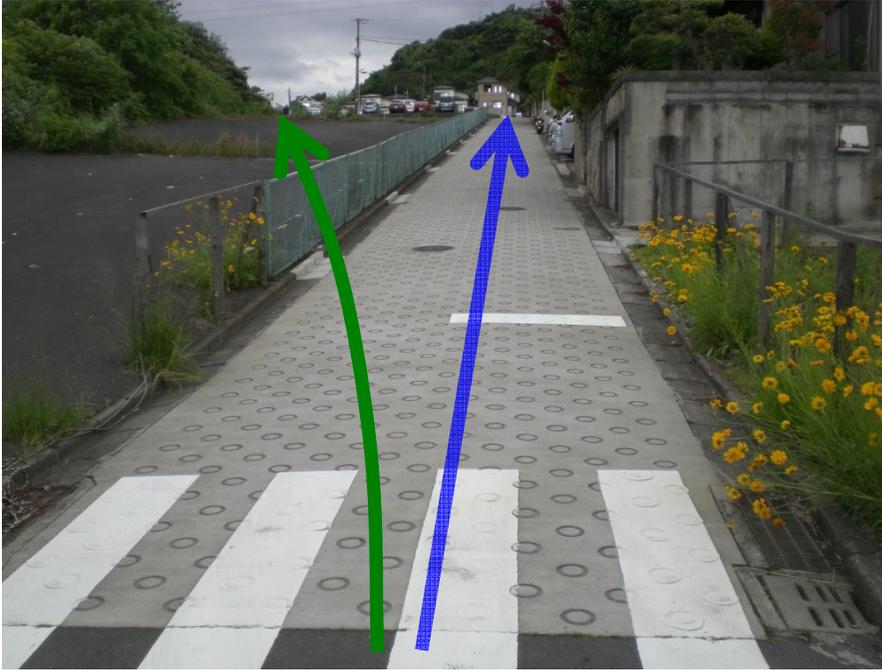
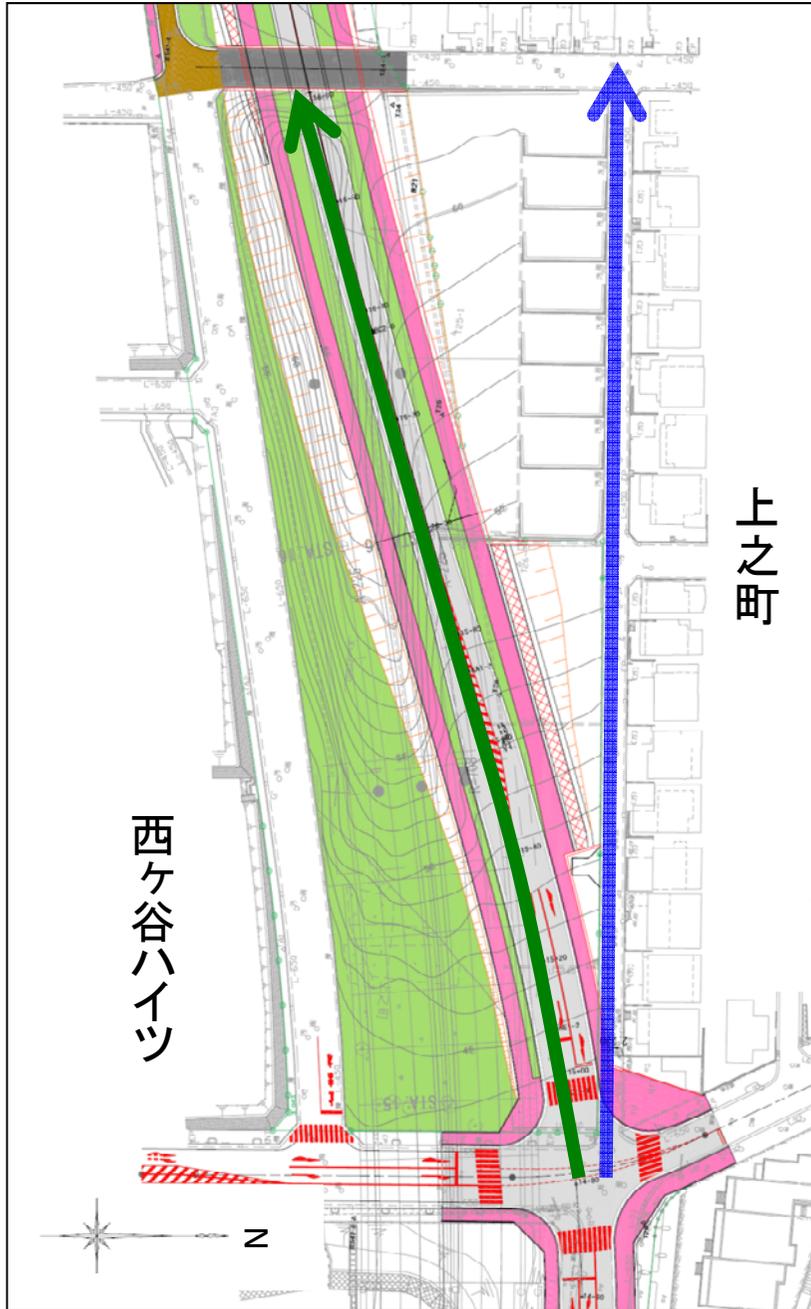


勾配が急



擦り付けが急

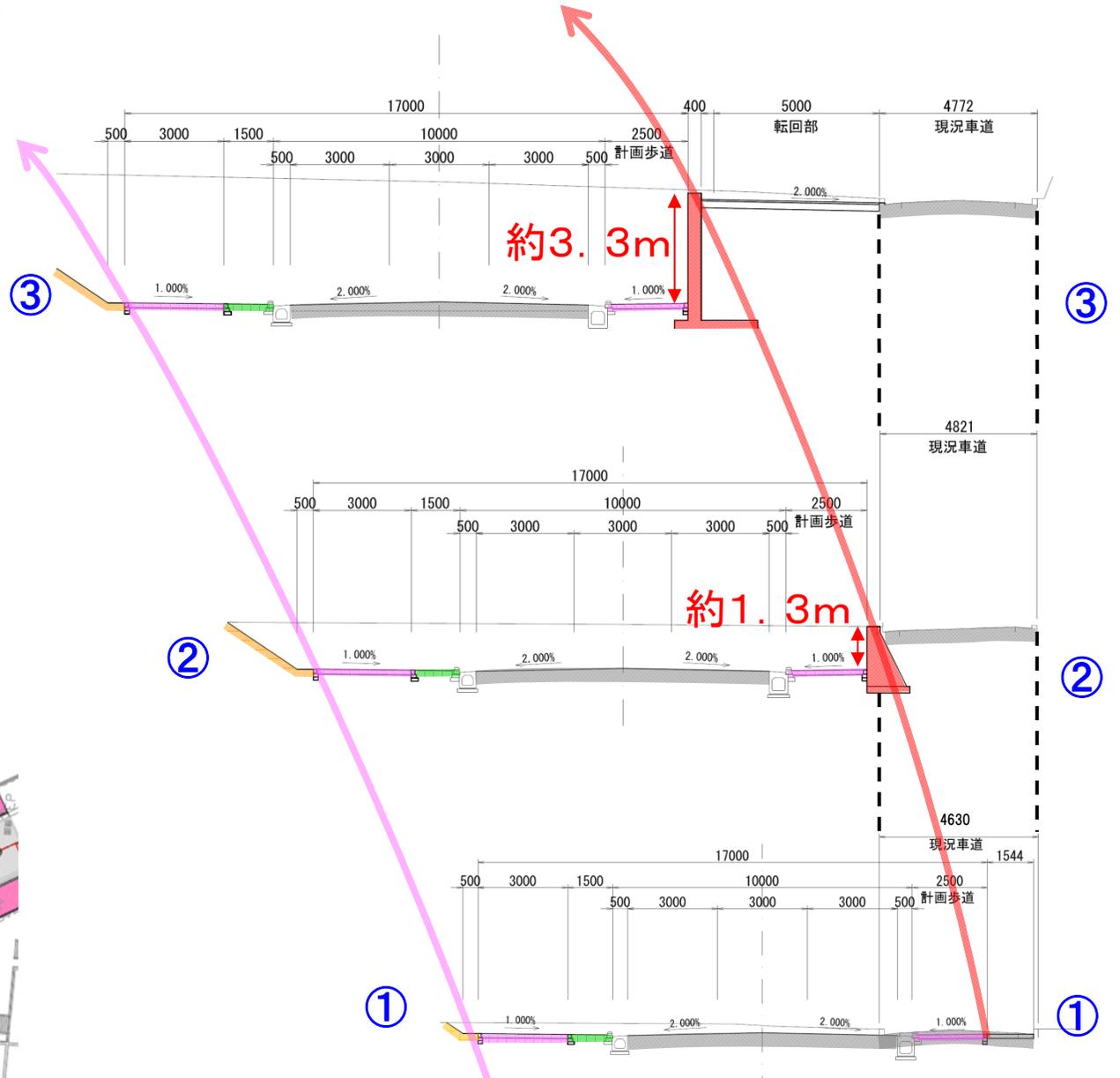
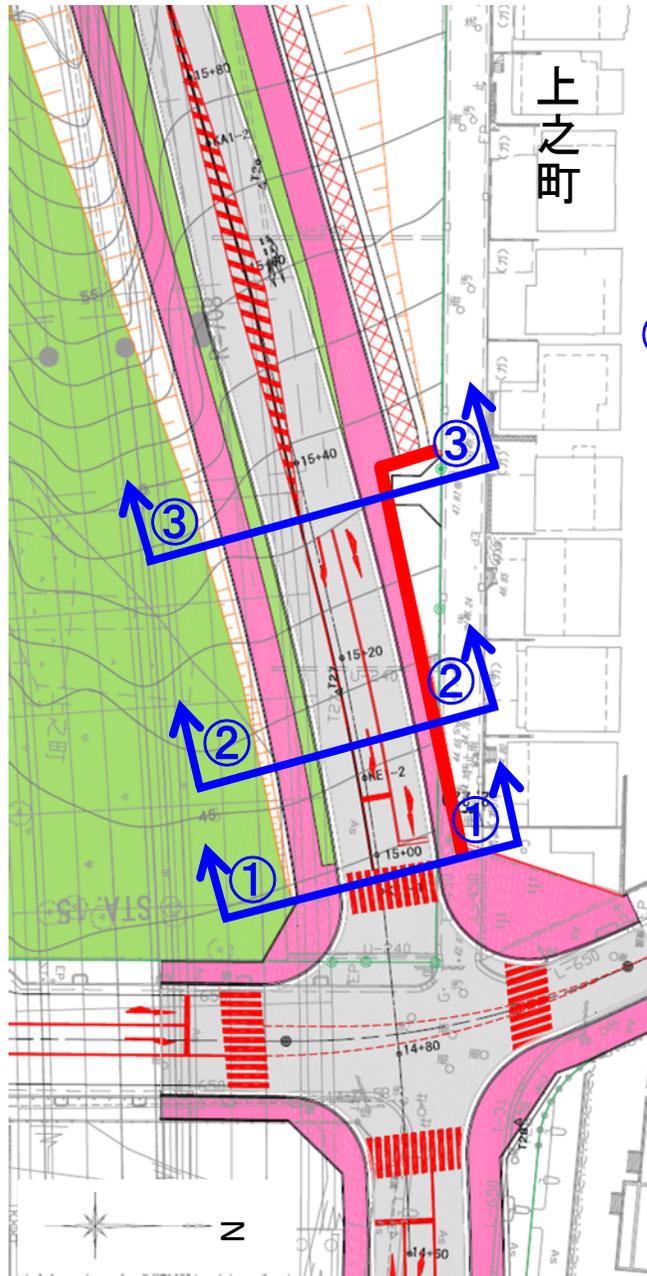


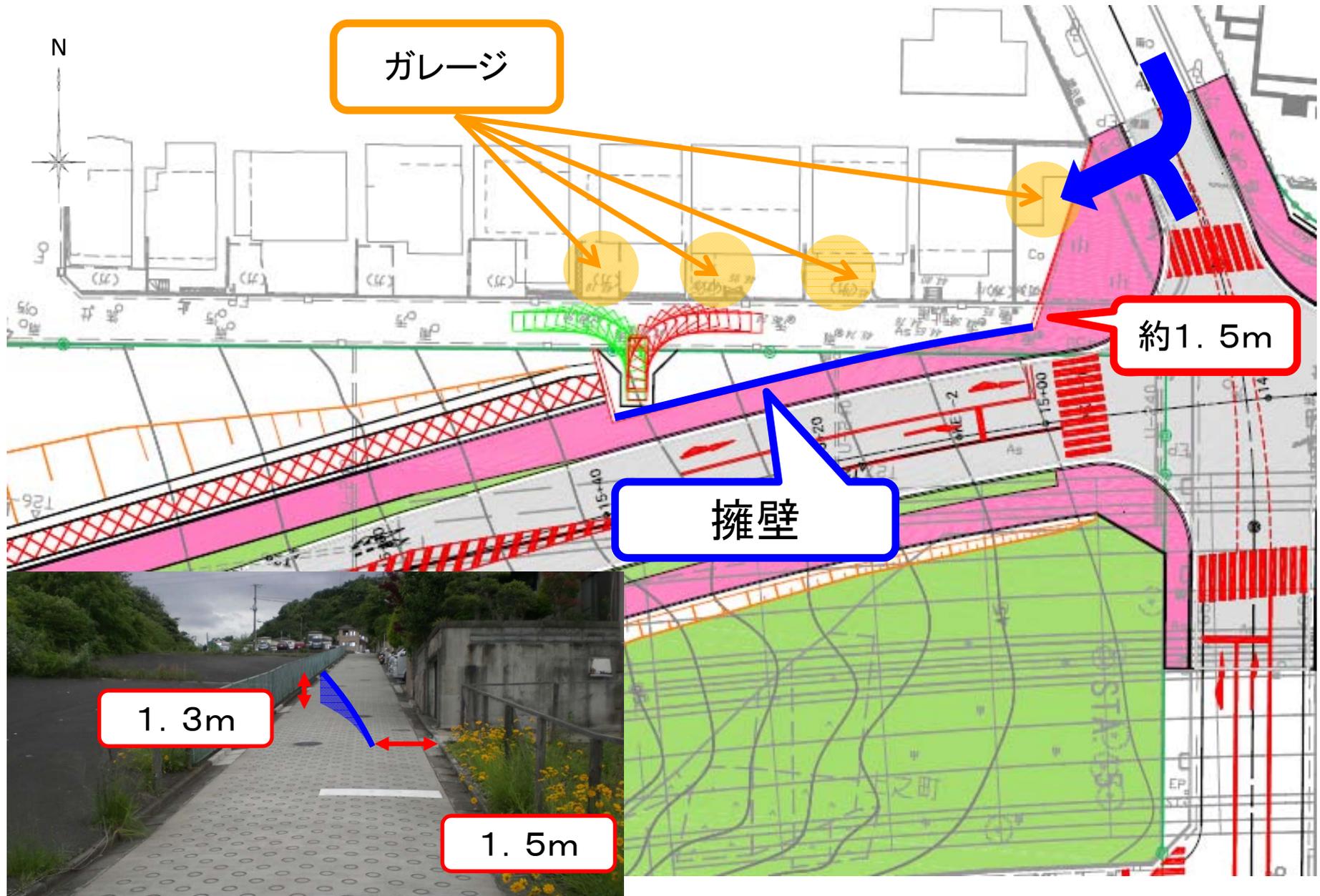


縦断勾配のイメージ

4-4 上之町・犬山町・西ヶ谷周辺

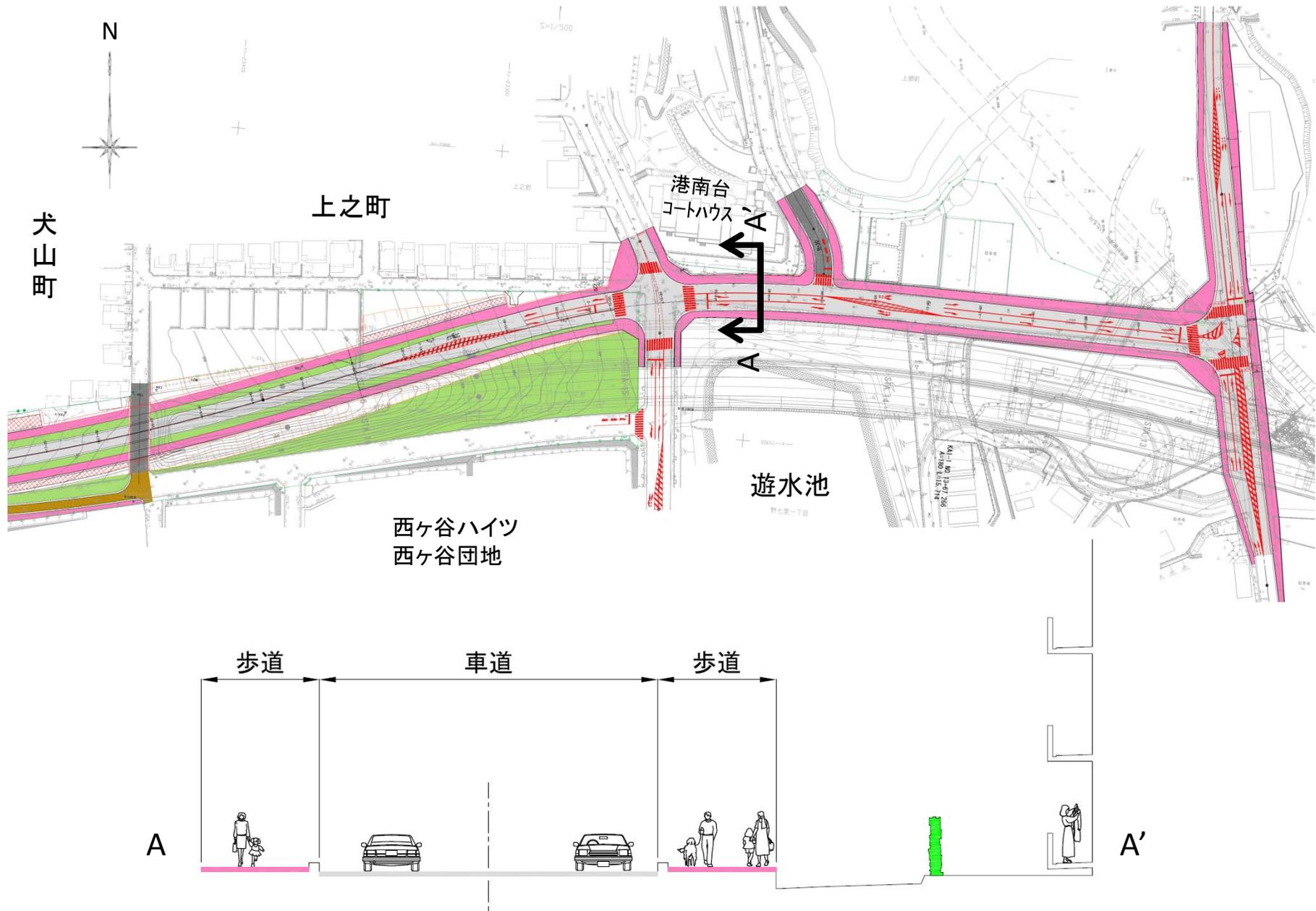
4 設計概要





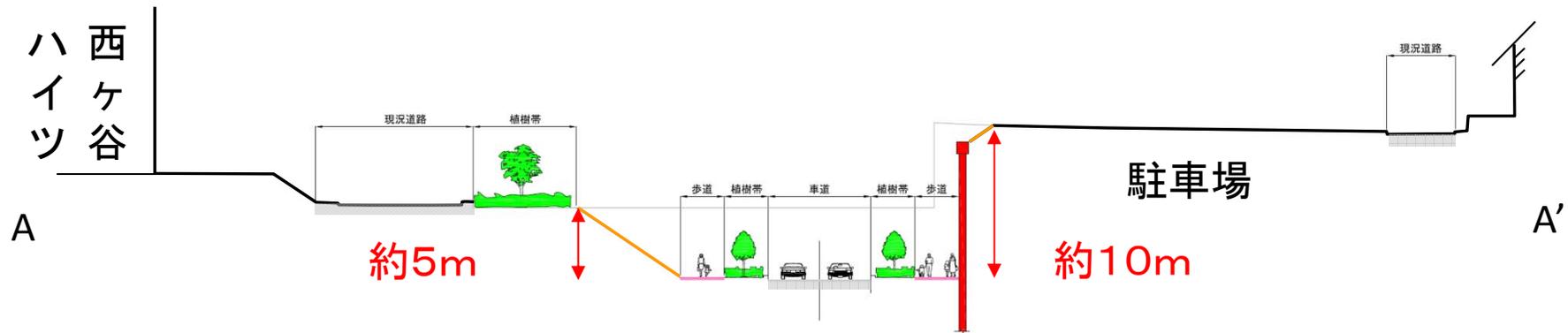
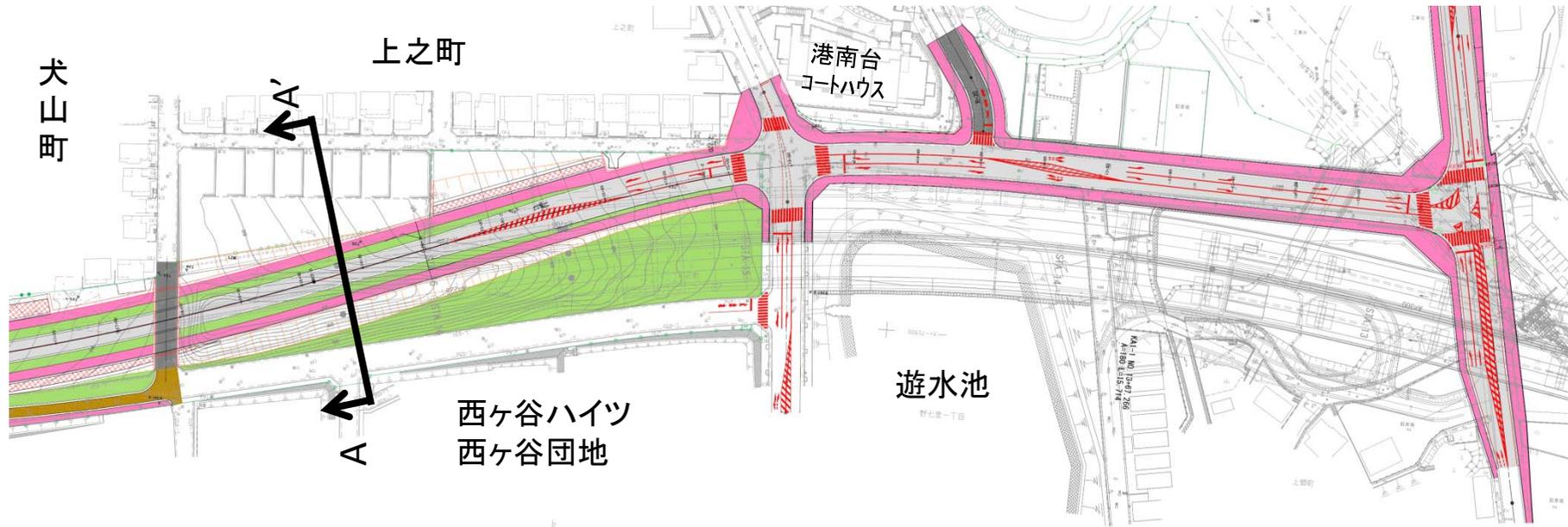
4-4 上之町・犬山町・西ヶ谷周辺

4 設計概要



4-4 上之町・犬山町・西ヶ谷周辺

4 設計概要



4-4 上之町・犬山町・西ヶ谷周辺

4 設計概要

