

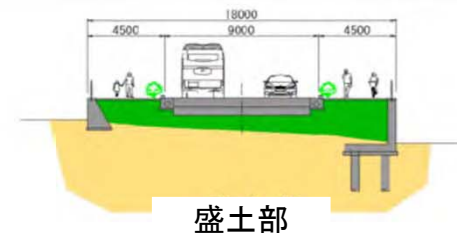
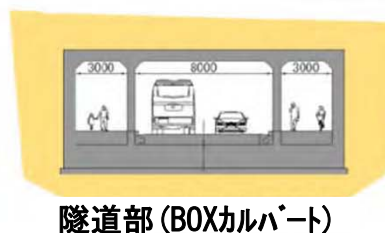
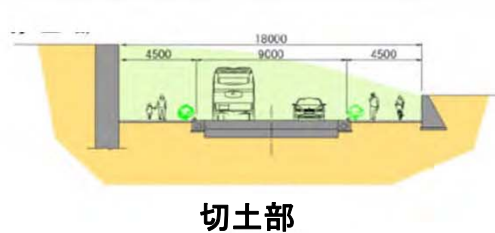
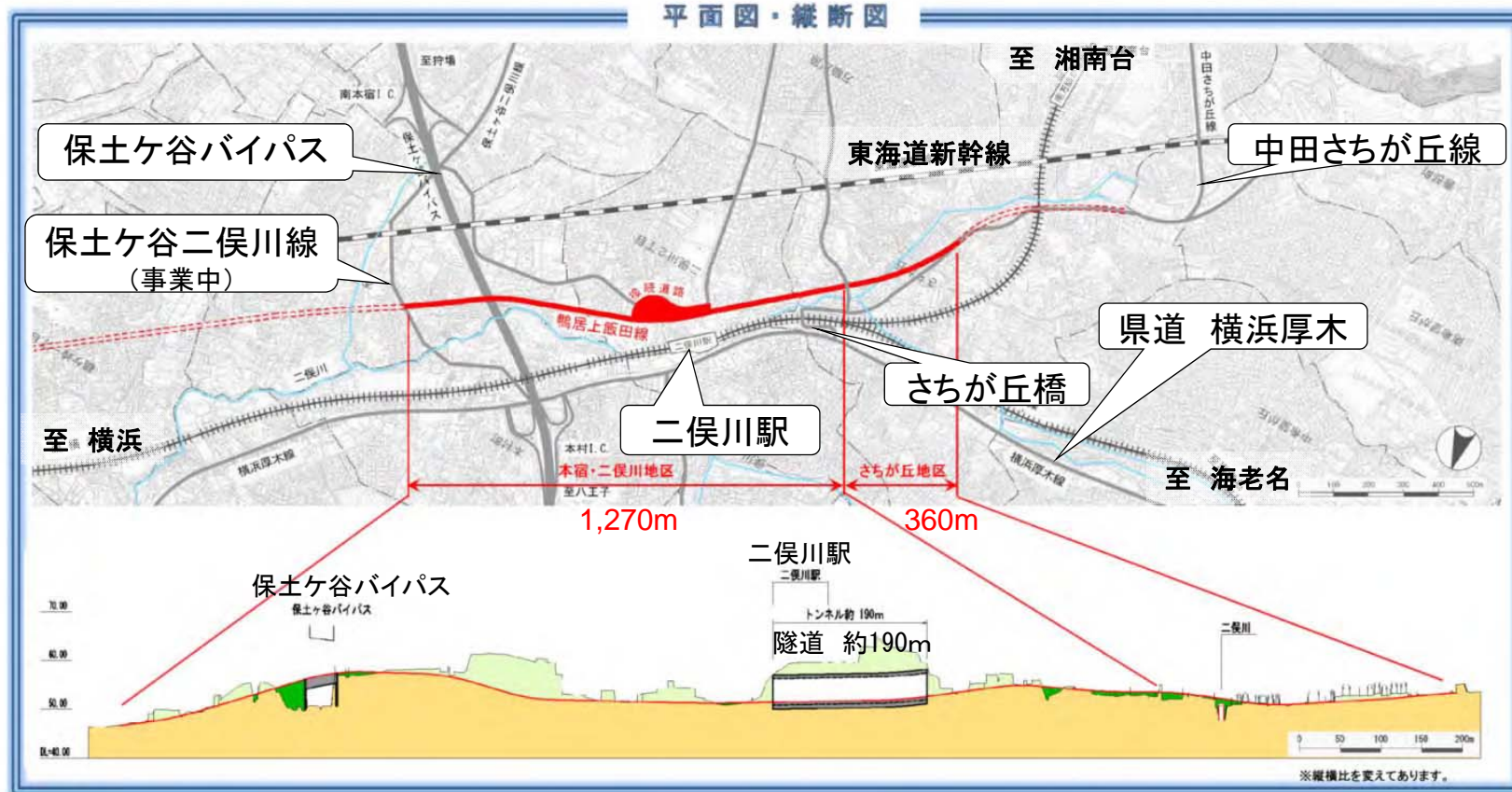
都市計画道路鴨居上飯田線  
(本宿・二俣川地区)  
事業説明会  
【二俣川駅前区間】

平成26年12月17日  
横浜市 道路局 建設課

# 目次

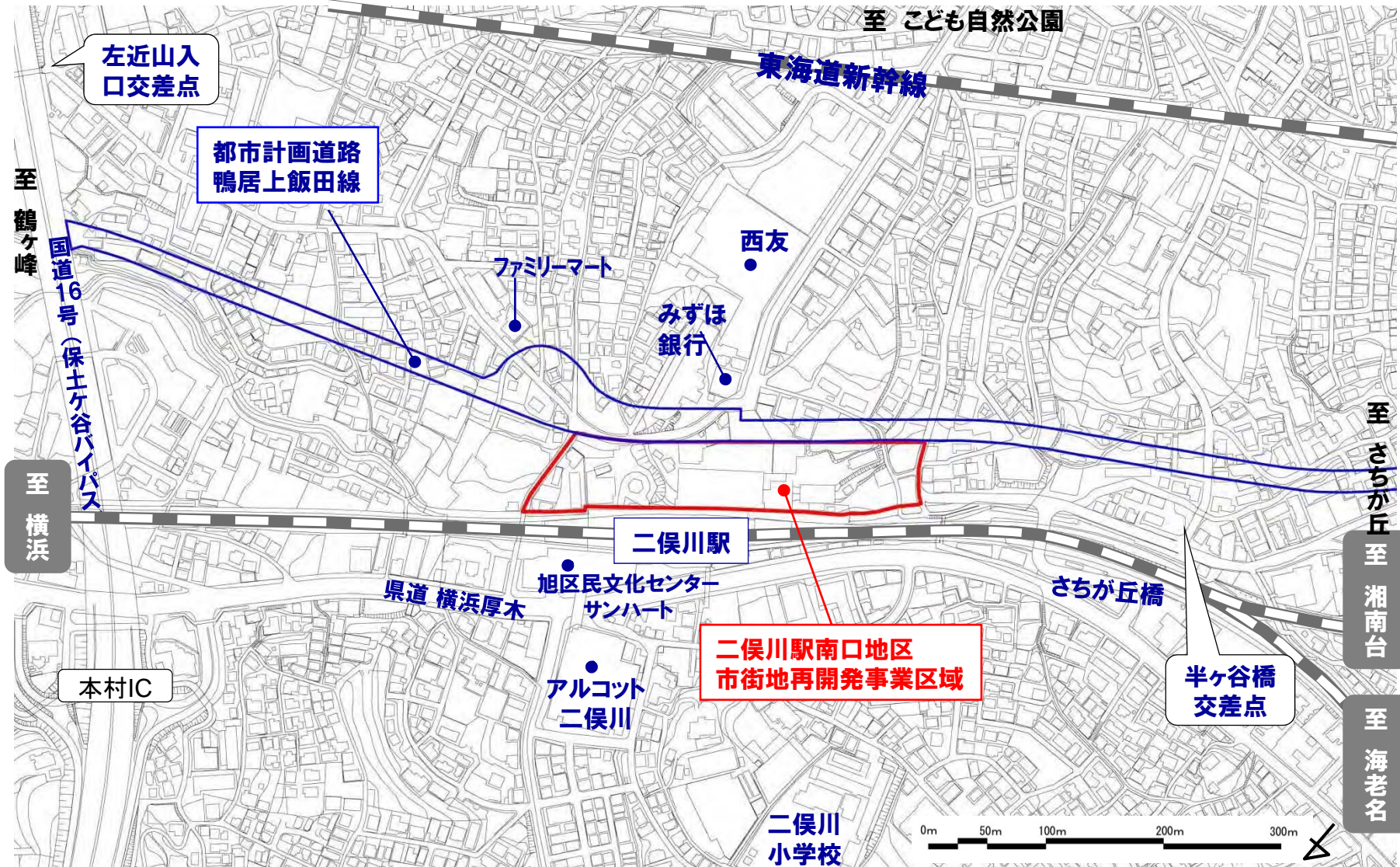
1. 開会
2. 鴨居上飯田線の概要について
3. (1) 二俣川駅前区間等の事業説明  
(2) 街路整備工事（その11）工事説明  
(3) その他  
東京ガス(株)からの工事説明
4. 質疑応答
5. 閉会

## 2. 鴨居上飯田線街路整備事業について

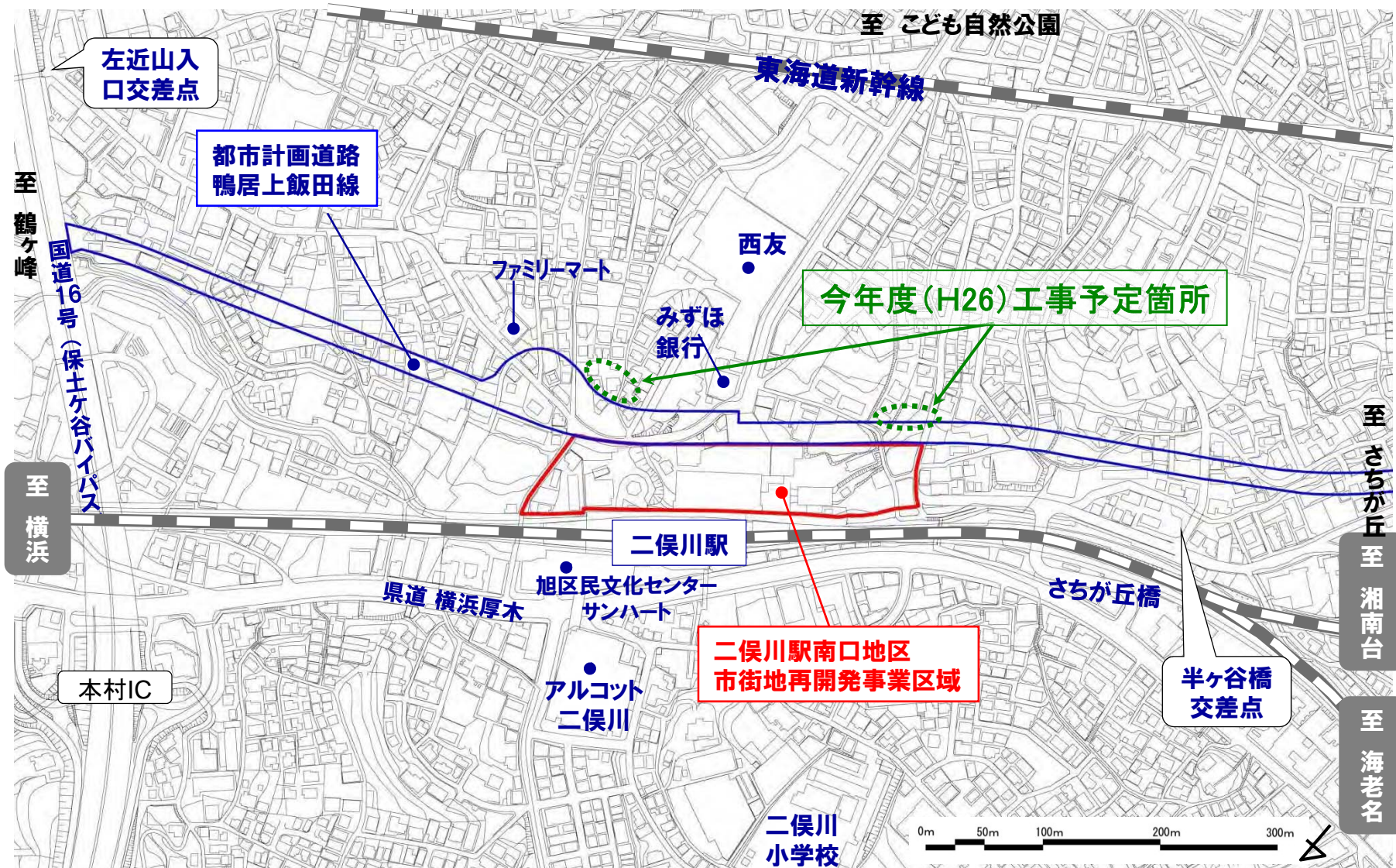


※この図はイメージであり、確定したものではありません。

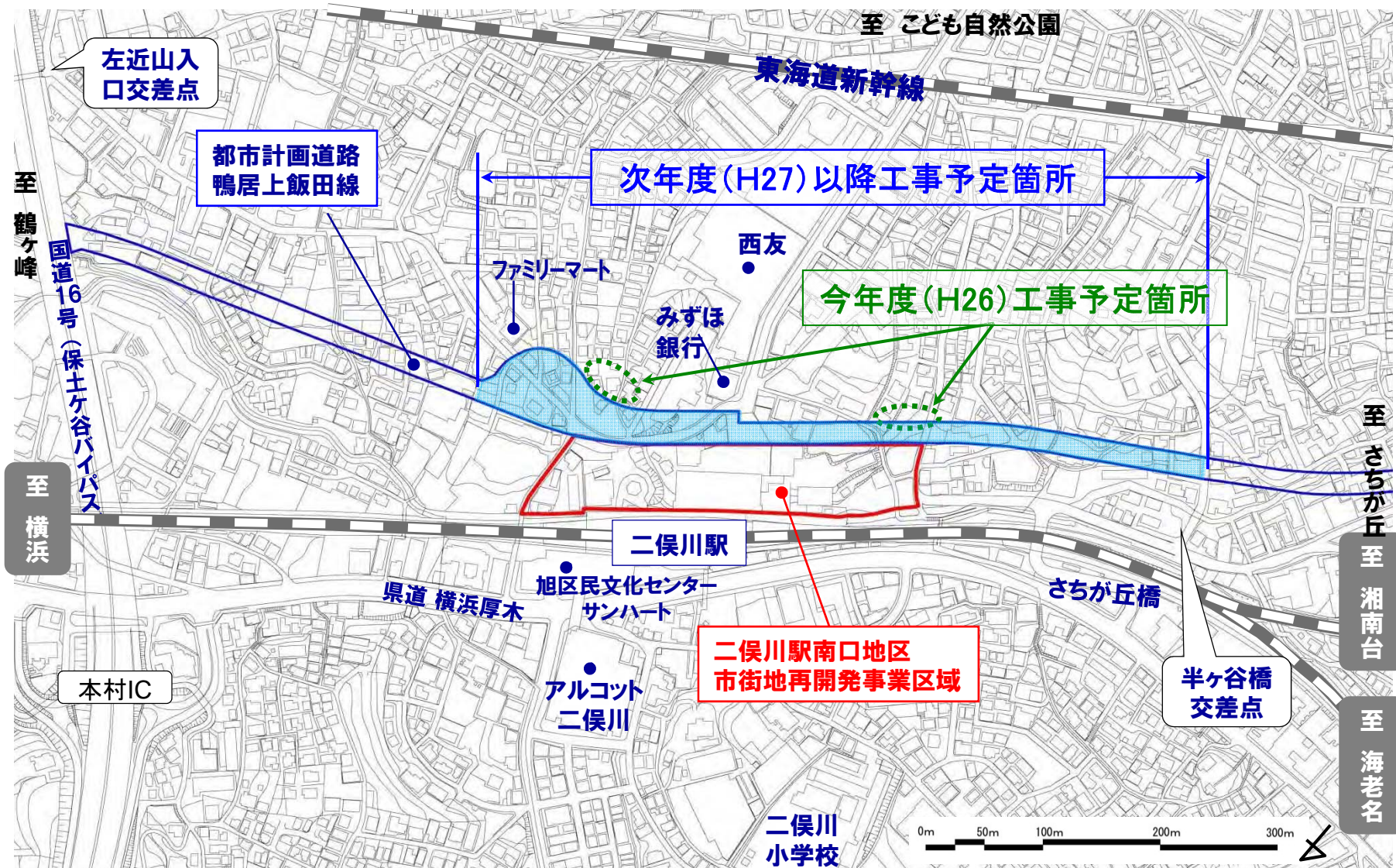
### 3. (1) 二俣川駅周辺 案内図



### 3. (1)

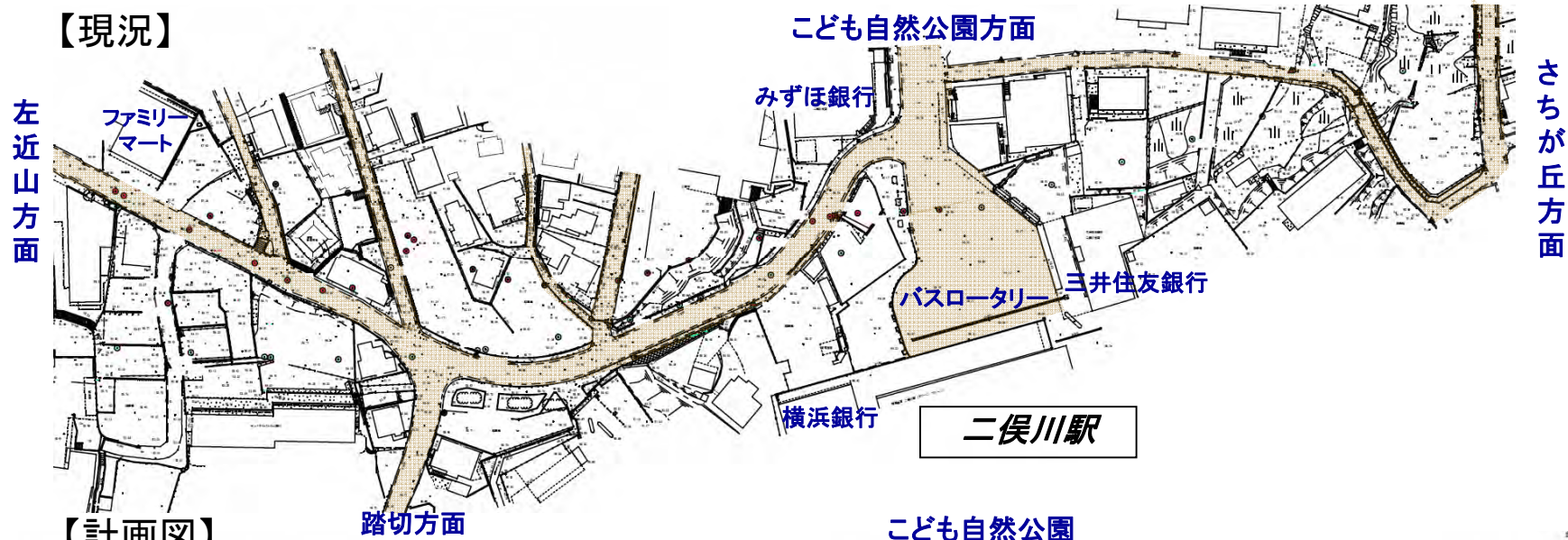


### 3. (1)

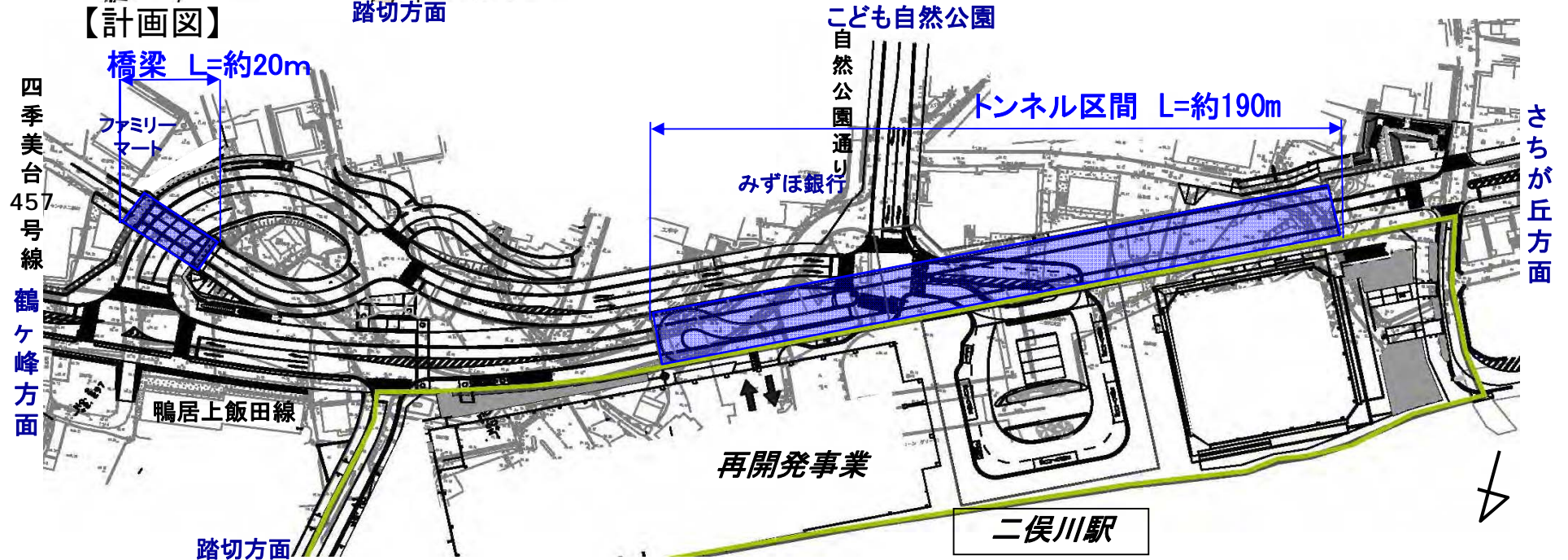


### 3. (1) 現況と計画の比較図

【現況】

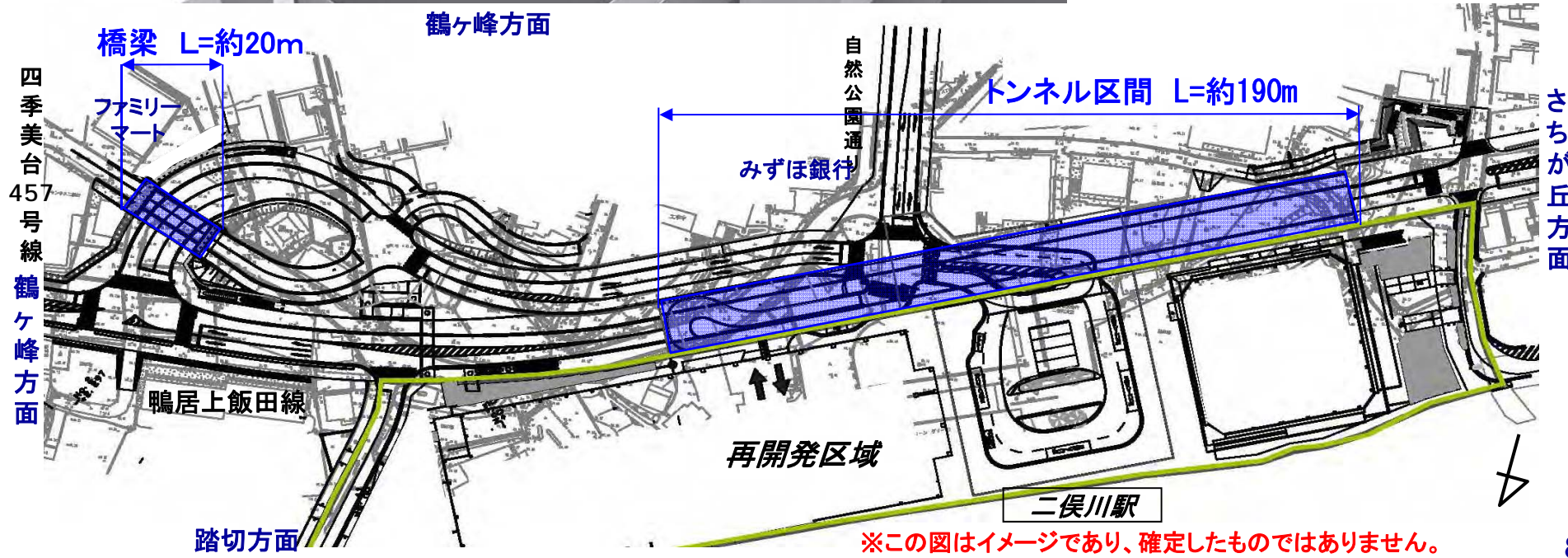


【計画図】



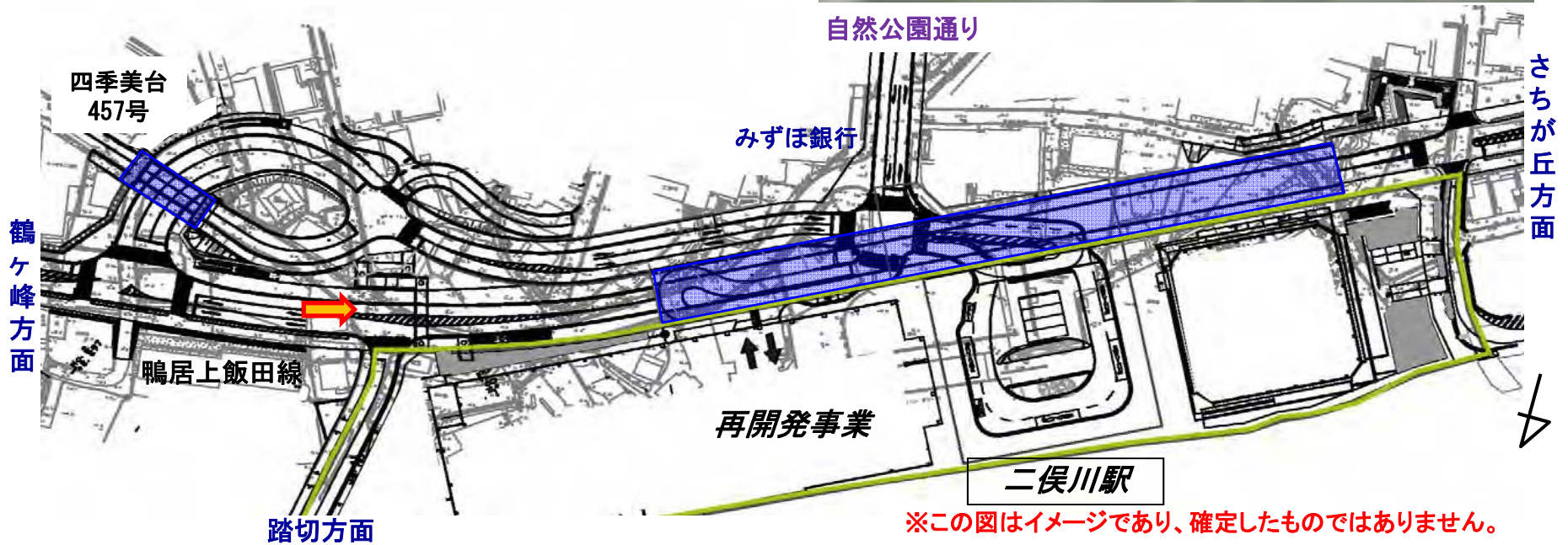
※この図はイメージであり、確定したものではありません。

### 3. (1) イメージパース及び計画図



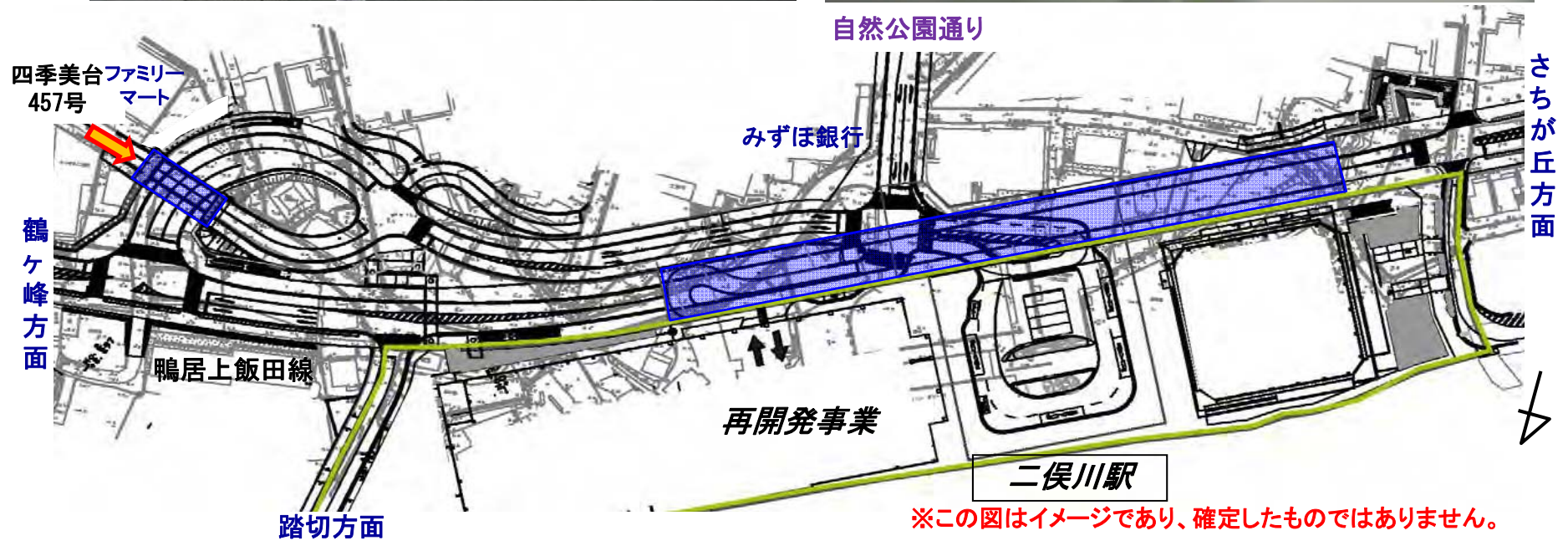


### 3. (1) 道路整備イメージ (1)

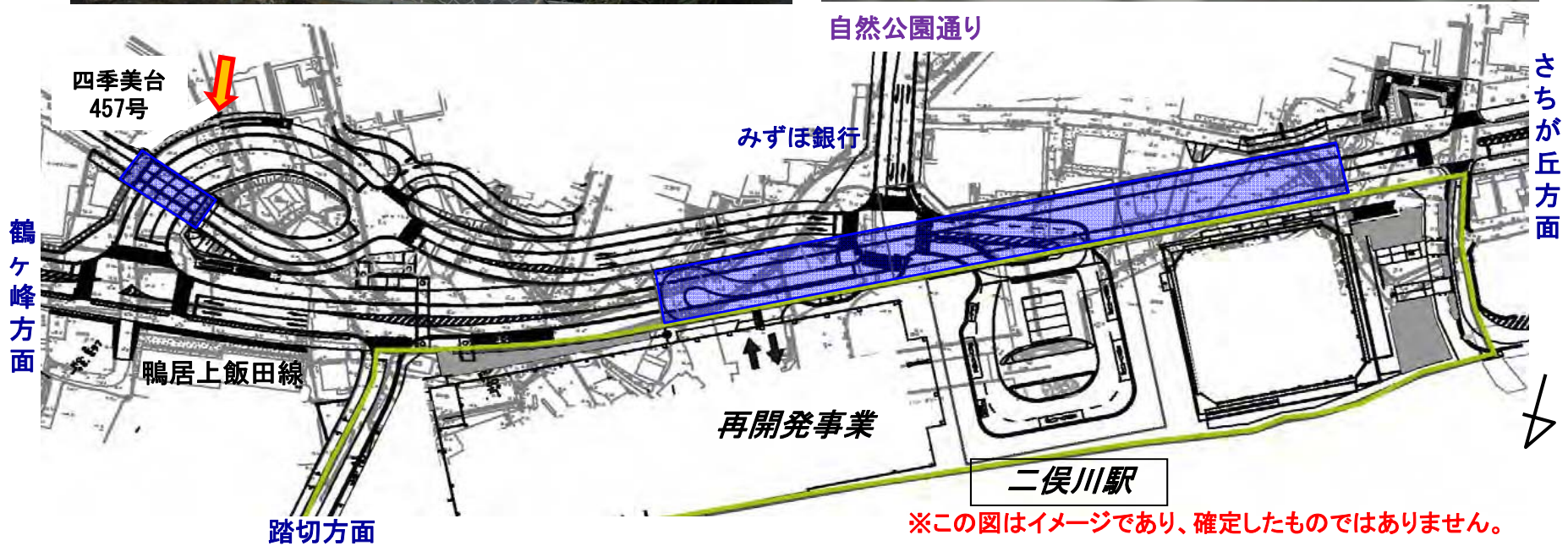


※この図はイメージであり、確定したものではありません。

### 3. (1) 道路整備イメージ (2)



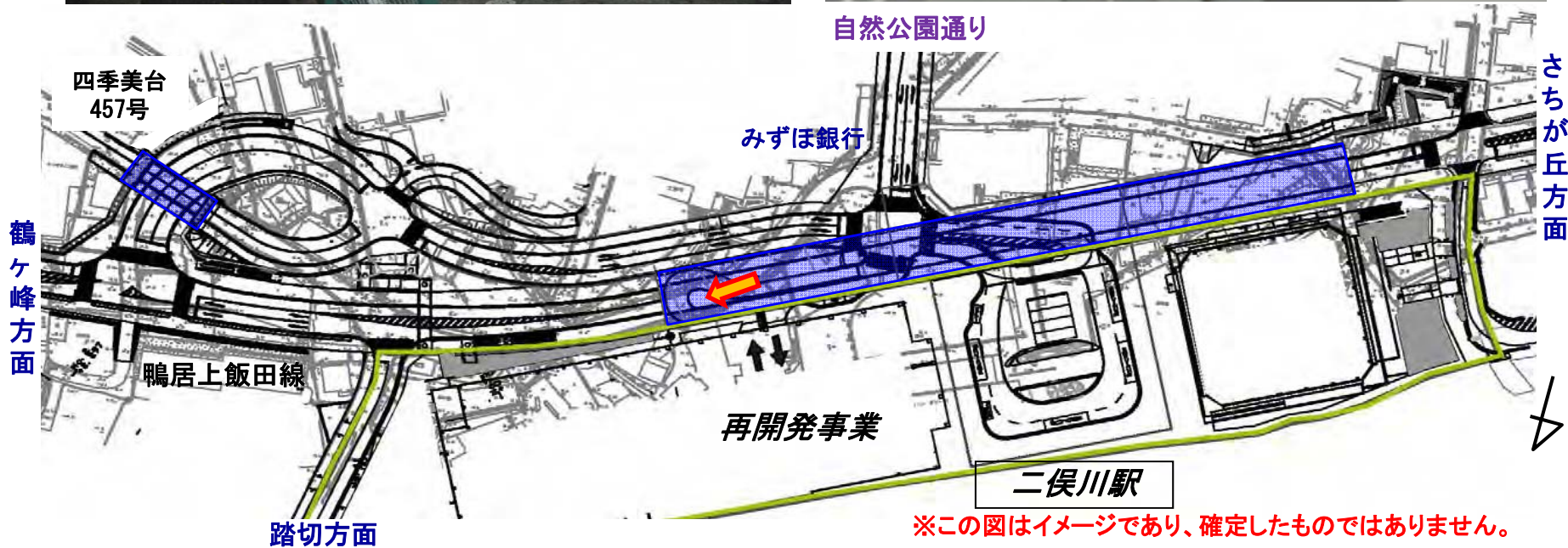
### 3. (1) 道路整備イメージ (3)



※この図はイメージであり、確定したものではありません。

### 3. (1) 道路整備イメージ (4)

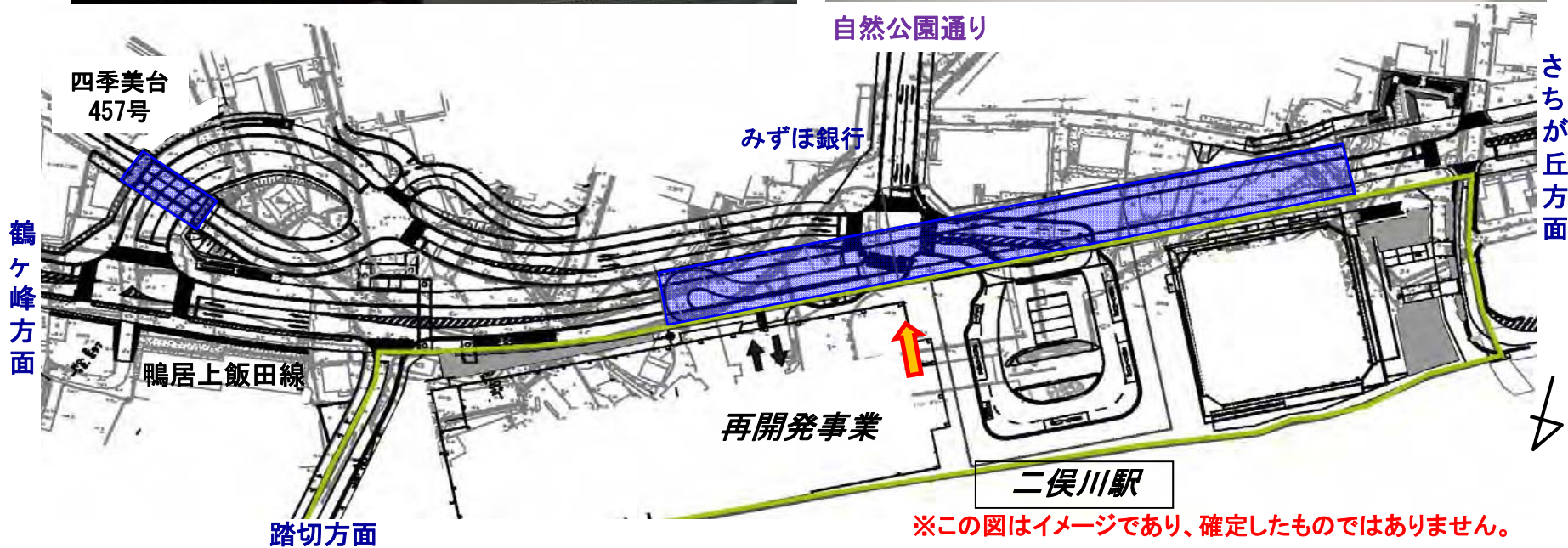
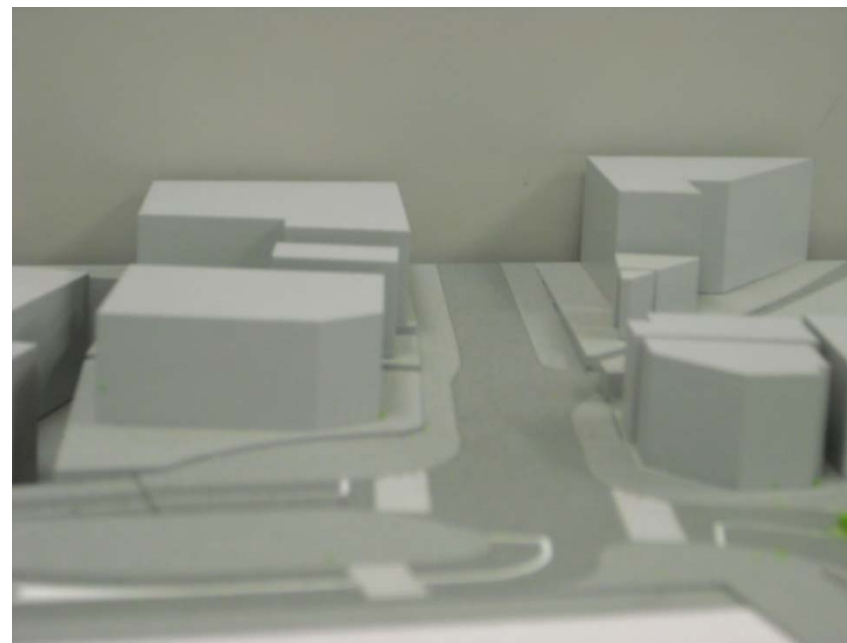
H26.12.17



※この図はイメージであり、確定したものではありません。

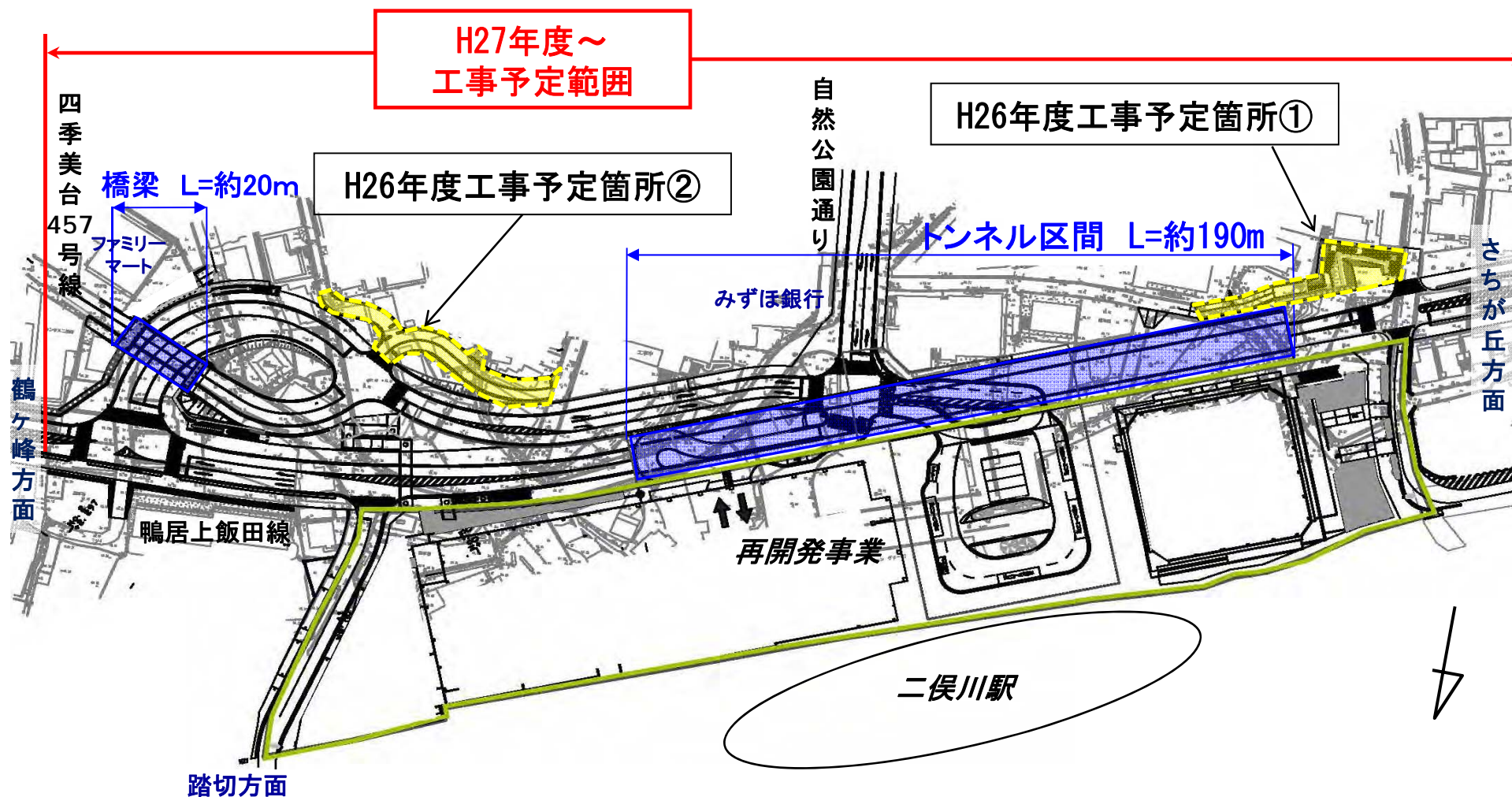
### 3. (1) 道路整備イメージ (5)

H26.12.17



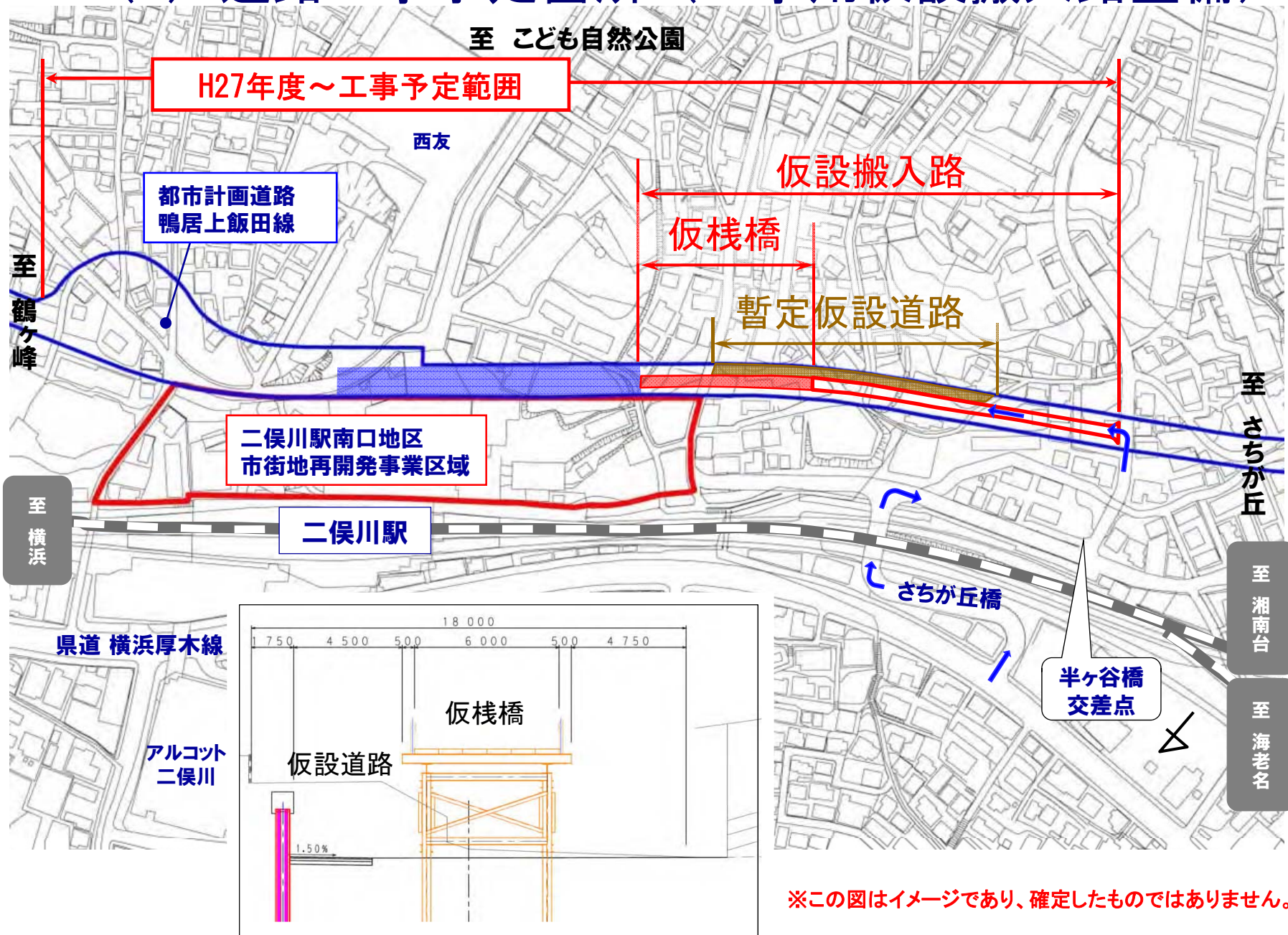
※この図はイメージであり、確定したものではありません。

### 3. (1) 道路工事予定箇所



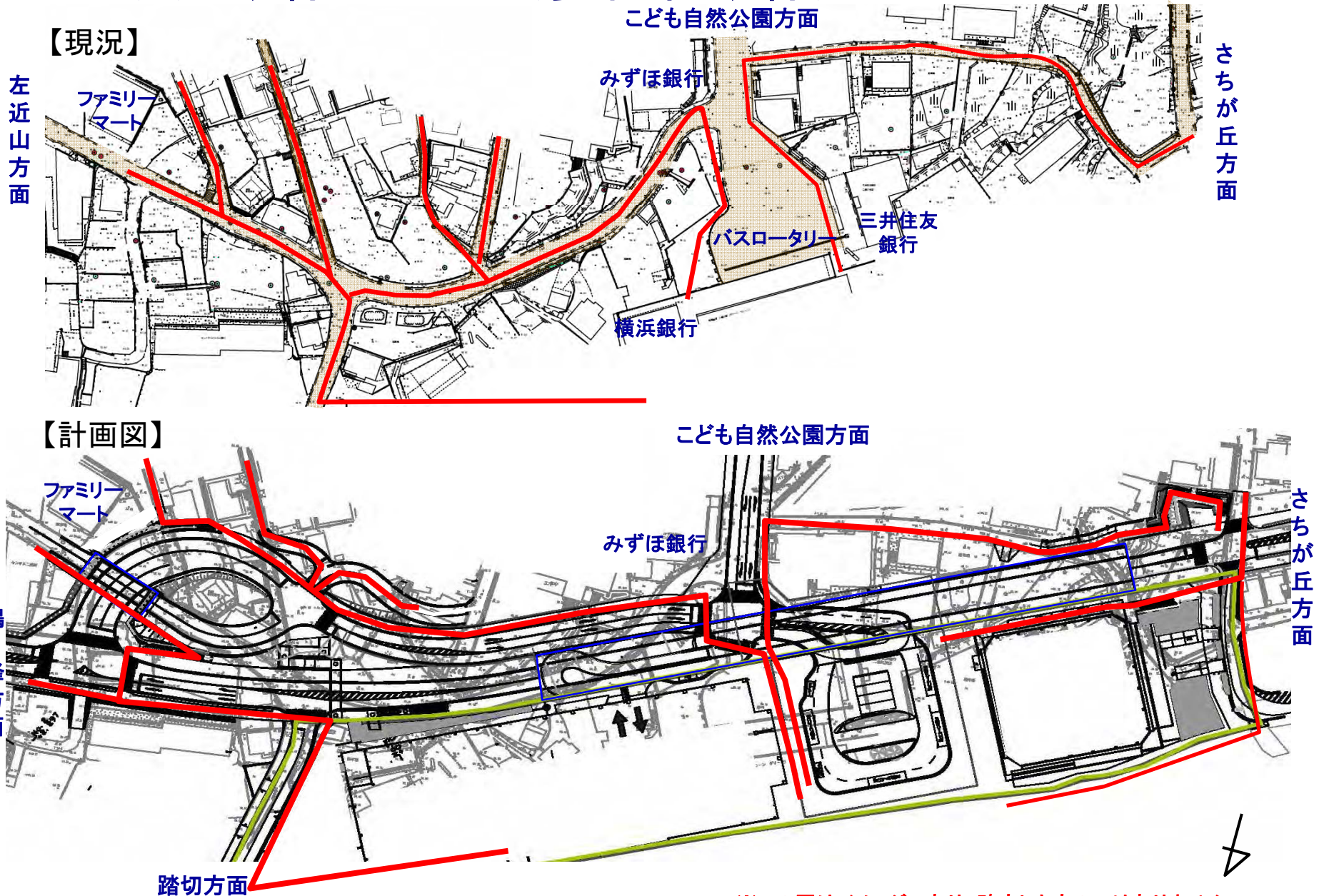
※この図はイメージであり、確定したものではありません。

### 3. (1) 道路工事予定箇所（工事用仮設搬入路整備）



※この図はイメージであり、確定したものではありません。

### 3. (1) 動線ルート (歩行者動線)



※この図はイメージであり、確定したものではありません。





都市計画道路鴨居上飯田線  
(本宿・二俣川地区)  
街路整備工事 (その11)

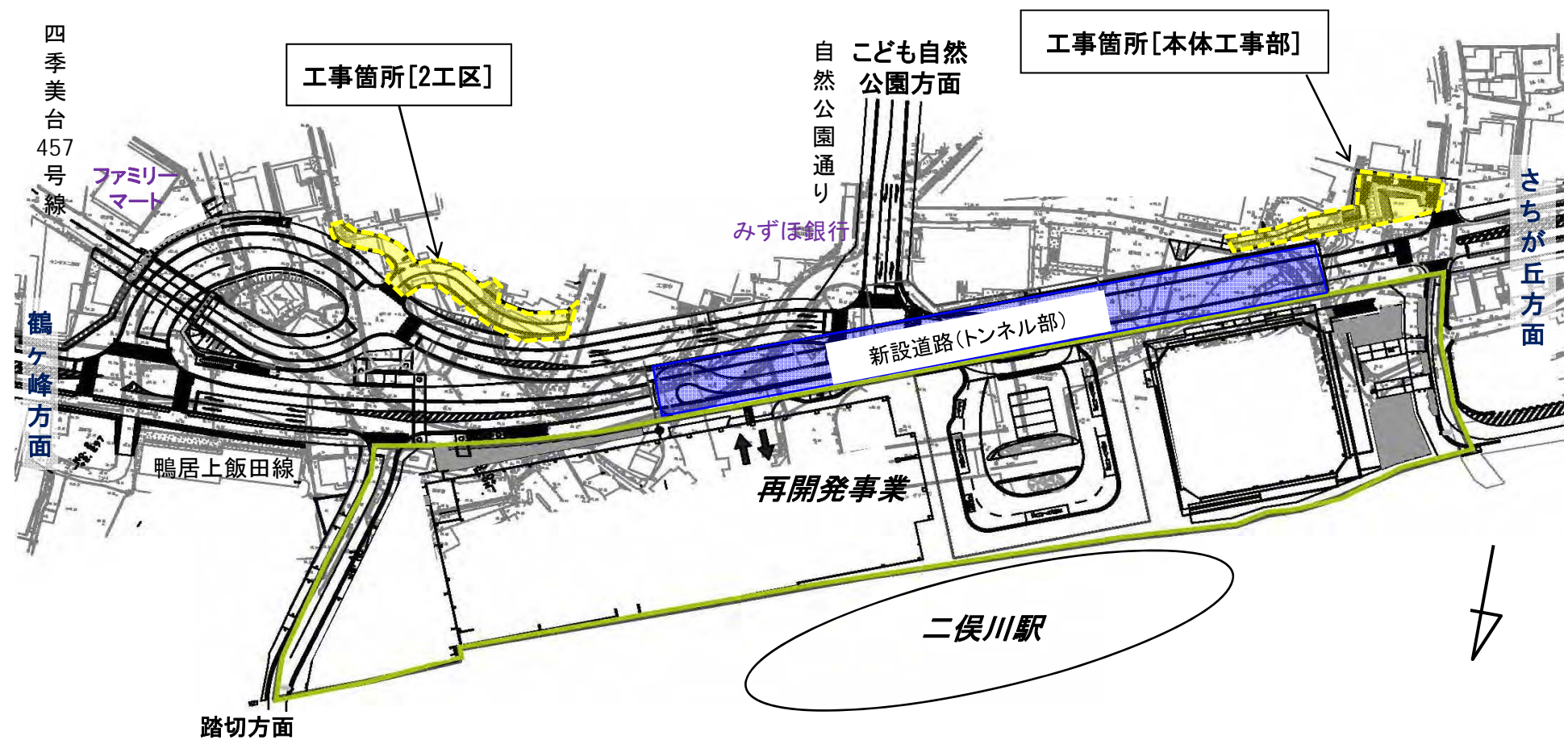
工事概要説明

施工者 株式会社長野工務店

# 工事場所案内図



# 工事箇所 [本体工事部]及び[2工区]



※この図はイメージであり、確定したものではありません。

# 工事概要

- 契約工期 : 平成26年11月12日から平成27年3月17日  
(他工事等の調整により延伸が見込まれる予定)
- 工事場所 : 旭区二俣川2丁目60番2地先  
から66番地先までほか1か所
- 発注者 : 横浜市道路局建設部建設課
- 監督事務所 : 旭区旭土木事務所 道路係
- 請負者 : (株)長野工務店
- 工事目的 : 都市計画道路鴨居上飯田線(本宿・二俣川地区)における街路整備の一環として、擁壁、階段、道路等の整備を行います。

# 工事内容

## [本体工事]

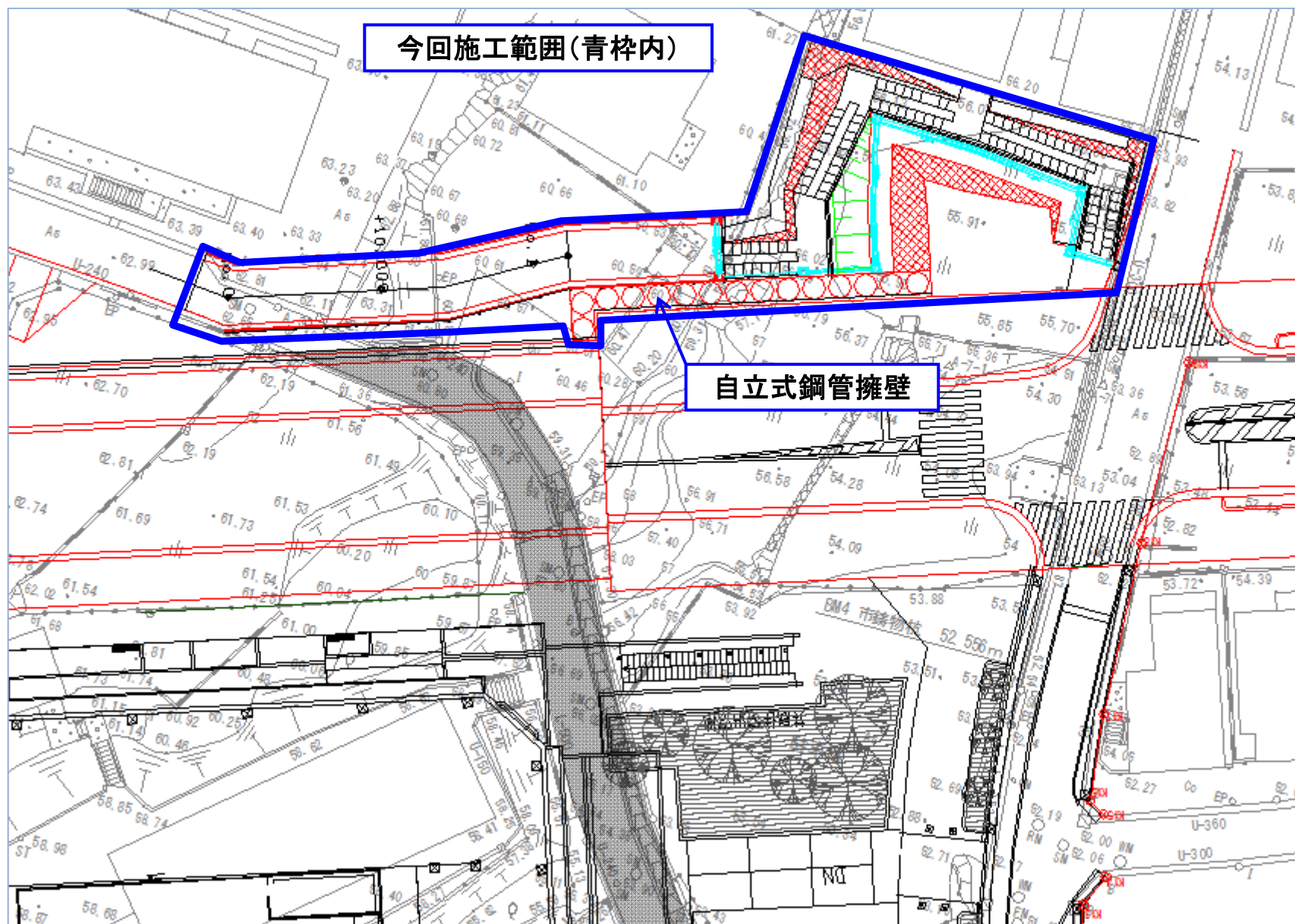
- 自立式擁壁工( $\phi 1500$ 鋼管 L=21m 15本)
- 階段工(W=2.1m L=38m)
- 階段工築造に伴うブロック積み擁壁及び歩道の整備



## [2工区]

- 新設道路築造の準備工(フェンス撤去・構造物撤去)

# 工事平面図（本体工事部）



※この図は計画図であり、確定したものではありません。

# 自立式擁壁工について

共同開発

新日本製鐵株式会社

「圧入+回転」機構でインプラント構造物を構築

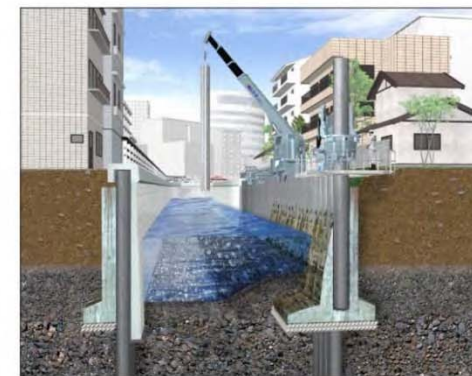
## ジャイロプレス工法<sup>®</sup>

特許 第3870068号

NETIS登録番号：KT-060020-A

(国土交通省 新技術情報提供システム)

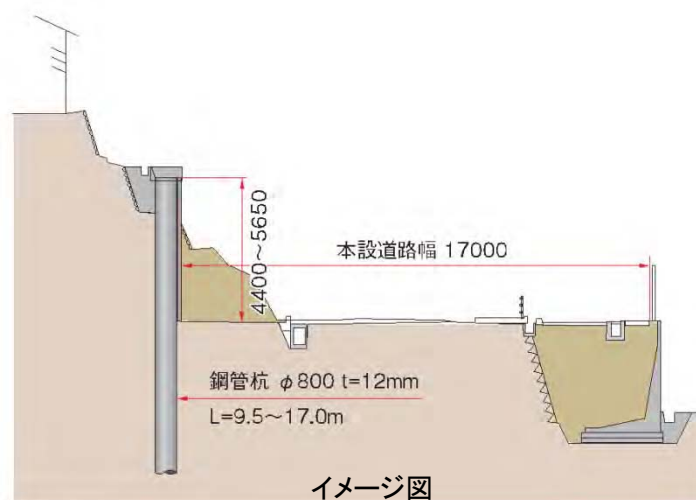
GYRO PIER<sup>®</sup>



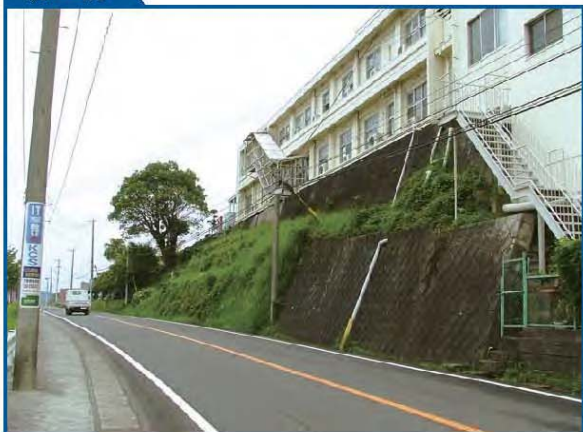


# ジャイロプレス工法施工イメージ

◇適用例・施工実績(今回工事では杭圧入までです)



施工前



圧入後



完成後



# 工事車両運行計画(大型車)

- 下に記載したルートを通行します。
- さちが丘陸橋は、一方通行路になっているので旭警察署と協議を行い、許可を得て運行を行います。
- 必要な場所には、交通整理員を配置します。
- 今回工事で出入りする大型車両は、最大1日当り概ね8回。  
延べ50～70台の予定です。

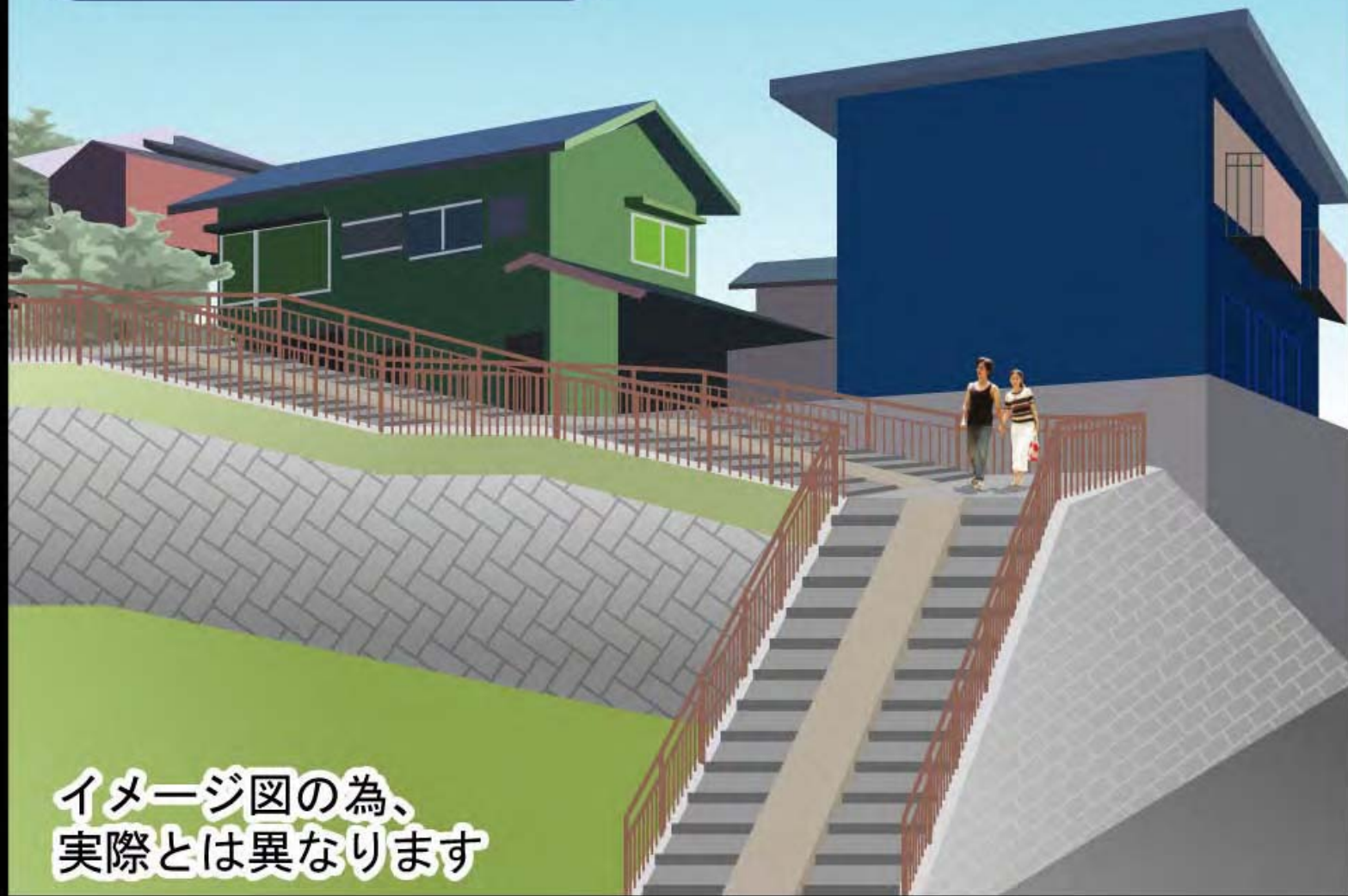


# 計画工程表(作業予定)

- 近隣住民の皆様や他工事(再開発事業、水道、下水、電力等)との調整により延伸する場合があります。

作業内容	12月	1月	2月	3月	4月以降	備考
準備工	■					現場事務所、伐採 ヤード整備、撤去
擁壁工		■		→ 予定		
階段工			■		→ 予定	
他工事			■		→ 予定	

## 完成イメージ



イメージ図の為、  
実際とは異なります

(問い合わせ先)

- ・鴨居上飯田線に関する事項について

横浜市 道路局 建設課

TEL:045-671-3542

- ・工事に関する事項について

横浜市 旭区 旭土木事務所

TEL:045-953-8803

(株)長野工務店

TEL: 045-851-2323