

## 堀割川の歴史

1874年 (明治7年) に完成した

開港場周辺の市街化が進む中、1870年(明治3年)4月、神奈川県令井関盛良は「吉田新田地内の沼地 およそフ万坪の埋め立てをする。埋め立て田の土砂は中村川から根障まで堀割を開きその土を当てるべし。 の事業を自力で引き受けるものにはこれを許可しその所有を認める」という布達を出しました。加えて、淄頭

この布達に接した吉田家は、「吉田方会所」という組合を設立し、工事を議願し許可を得ました。しかし、 この事業はなんといっても大事業でした。高さ約37mの山を切り下げ、中村川から滝頭まで幅約27m、

延長約26kmの規劃を開削し、河口に長さ約540mの適確波止爆を建設する。そして、全長約24km

の中村川を幅約27mに掘り拡げる。これらの掘削土を利用して約23haの沼地を埋め立てるというもの

絵「烟割」 排消開港資料館所獻

大岡川河口の埋め立てと新田開発 新田開発以前

大岡川と中村川に挟まれた約鐘状の区域 は、かつては洲藍藻(しゅうかんみなと)と呼 ばれる広い入江でした。江戸日本橋の商人 吉田勘兵衛が1659年(万治2年)に吉田 新田を開発し、1859年(安政6年)の構 浜開港の頃には入江全体が陸地化しましたが、 吉田新田の「南一つ目」には広大な沼地が残っ

ていました。 堀割川を開削したときにでた土がこの沼地 の埋め立てに使われました。

掘割川の開削と流頭波止場の建設

です。工事は1870年 (明治3年) 10月に着工し

1874年(明治7年)8月に完成しましたが、出資者

は真大な借金を抱え、土地も財産も失ってしまいました。

□程制川陽削の離所「中村切り通し」の当時の様子

液止場の建設と中村川の拡幅を求めました。



△大田川河口の埋め立て〜運河開削までの推路

.......

の切下げて事(中対切り)涌()です。

堀割川磯原で最大の蘇所は、先ず、「弥八ケ谷戸 (やはちがやと)」と呼ばれた中村標あたりの斤崎

次に中村川の掘拡げと、吉田新田の「南一つ目」

と呼ばれた沼地の帰貨機士による埋め立てでした。 ○中村川から分岐する堀割川(写真中央から左)の様

写真「中村川から堀割川の分岐」横浜開港資料館所蔵

明治から昭和にかけて帰郷川は舟運路として重要な役割を果たし、主に開総や三浦半島からの和船が頻繁 に利用しました。八幡播のたもとの「大竹屋」では、明治の中頃から岸壁に付着した牡蛎を生で食べさせる 店として繁盛したということです。 堀瀬川沿いには船窩やビールの瓶工場、耐火煙瓦工場、造船所などが建ち にぎわいをみせました。砂子橋上流の国道 16号が盛り上がっているところに矢倉橋という縁がありますが それはヘルムドックという造船所でつくられた船を通す橋で、今もその頃の面影をとどめています。

○堀瀬川に沿って、舟や人の往き来がありました



総第書「横浜根岸場割の桜」横浜開港資料轄所載



**公益書「福江根岸原業の毎」構近間滞資料館所**

当時「滝之橋」と呼ばれた木造の橋(現在の八峰橋付近)



# 川沿いの桜並木!

(https://isogo.kawanoeki.org/) でご確認ください。

ができます。

旧灌頭波止場跳地である農林水産省動物検疫所の敷地に指えら れた川沿いの桜並木は、春には桜の見どころになっています。



がたな施設も作られています!

IIIIIIIIIIIIII

浮さん橋って

水面に浮いているさん橋。

が変わっても、船への乗り

雌りがしやすく、子どもか

ら大人まで安全に乗旋でき

るやさしいさん標。

潮の満ち引きによって水位

磯子区役所では、「堀割川の魅力づくり」の取組を区ホームページでお伝えしています。 イベントなどの情報もご紹介しています。

2022 年(令和4年) 5月に堀割川に浮さん橋を備えた新たな親水施設「堀割川いそご

楼橋|が完成しました。満潮時に川の水が溜まる剱水薄岸では、誰でも水に触れること

浮さん橋の利用は、事前の予約が必要です。堀割川いそご桟橋利用予約システム

横浜市磯子区役所区政推進課 令和6年8月作成 電話番号 045-750-2332 ファックス番号 045-750-2533

○川沿いの桜粉末(対岸から)

https://www.city.yokohama.lg.jp/isogo/shokai/miryoku/horiwarigawa\_miryoku.html 描近市商子区商子 3.5.1 E メール is-kusel@citv.vokohama.ip

● 八輪標下流区開: NE長約 600m, 川崎約 30m ~ 約 60m 本パンフレットは、平成 18 年に磯子区役所区政推進線が発 行した「みつけよう録剰!!! をもとに再編集しました。



カーの日活地の埋立



写真「根岸海岸」構造翻港資料館所數



付折の石積み (旧道種波 )・規の除地)



▲到口付折の沖海(旧道補波止場の数地)

