

(様式①)

## 事業計画書目次

[都市整備局] 19款1項10目 市街地開発事業費会計繰出金 (単位：千円)

計画書頁	事業名	令和7年度		令和6年度		増△減(7-6)		新規・拡充
		総額	一財+市債	総額	一財+市債	総額	一財+市債	
-	市街地開発事業費会計繰出金	3,228,318	3,228,318	3,243,598	3,243,598	△ 15,280	△ 15,280	
	計	3,228,318	3,228,318	3,243,598	3,243,598	△ 15,280	△ 15,280	

[都市整備局] 19款1項17目 自動車事業会計繰出金 (単位：千円)

計画書頁	事業名	令和7年度		令和6年度		増△減(7-6)		新規・拡充
		事業費	市債+一財	事業費	市債+一財	事業費	市債+一財	
-	横浜市生活交通バス路線維持支援事業(自動車事業会計繰出金)	142,516	142,516	127,306	127,306	15,210	15,210	
	計	142,516	142,516	127,306	127,306	15,210	15,210	

# 令和7年度 事業計画書

事業局課	都市整備局	都市交通課	新規拡充	<input type="checkbox"/> 新規 <input type="checkbox"/> 拡充	事業評価書番号	1
歳出予算科目	一般会計	19 款	1 項	17 目	政策番号	28 施策番号
事業名称	横浜市生活交通バス路線維持支援事業（自動車事業会計繰出金）					

(単位：千円)

区分	金額	財源内訳				
		国	県	その他	市債	一般財源
令和7年度	142,516	0	0	0	0	142,516
令和6年度	127,306	0	0	0	0	127,306
増▲減	15,210	0	0	0	0	15,210

歳出		令和4年度	令和5年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
予算	事業費	155,726	132,367	160,413	165,413	170,413
	市債+一般財源	155,726	132,367			
決算	事業費	134,019	111,697	160,413	165,413	170,413
	市債+一般財源	134,019	111,697			

事業概要 (アクティビティ)	市民の日常生活の利便性を確保する観点から、市内の生活交通として必要な横浜市生活交通バス路線を運行する事業者に補助金を交付します。							
事業指標① (アウトプット)	年度	4年度	5年度	6年度	7年度	8年度	9年度	10年度
対象路線数	単位	目標	8	8	8	8	8	8
	路線	実績	8	8				
事業指標② (アウトカム)	年度	4年度	5年度	6年度	7年度	8年度	9年度	10年度
維持された路線数	単位	目標	8	8	8	8	8	8
	路線	実績	8	8				
事業目的	<p>不採算の横浜市生活交通バス路線を運行する乗合バス事業者に補助金を交付することで、既存バス路線の廃止による交通不便地域の発生を回避し、市民の日常生活の利便性を確保します。</p> <p>対象路線：神奈川県生活交通確保対策地域協議会において、地域住民の生活交通確保のために路線の維持が必要と認められ、市長が指定した路線で、市が定めた要件を満たす路線                      対象要件：1km当たりの輸送人員が概ね5人以上であり、次のいずれかに該当するもの                      (1)廃止によって駅から1km、他のバス停から300mの圏内から外れる地域が発生する路線                      (2)最寄り駅まで15分圏内の達成人口が減少する路線                      (3)廃止によって駅や区役所への移動方法が市域外を経由するなど、アクセスが著しく低下する地域が発生する路線</p>							
背景・課題	平成16年1月の「横浜市営バス事業のあり方に関する答申」により、市民生活にとって欠かすことの出来ない路線については、バス事業者に過度の負担を強いることのないよう、責任と負担を明確にすべきとのことから、市内の生活交通として必要な横浜市生活交通バス路線を運行するバス事業者に補助金を交付する制度を創設しました。							
根拠法・方針決裁等	横浜市生活交通バス路線維持対策費補助金交付要綱							
根拠・データ等	・補助対象路線の乗車密度(人/km) ※実態調査結果 <実績推移> 令和3年度：10 4.92人/km, 17 16.57人/km, 18 (補助区間) 6.35人/km, 27 10.4人/km, 73 6.4人/km, 80 8.76人/km, 300 (補助区間) 5.76人/km, 302 (補助区間) 5.73人/km, 318 5.01人/km 令和4年度：10 4.95人/km, 17 14.45人/km, 18 (補助区間) 8.69人/km, 27 9.25人/km, 73 6.05人/km, 80 7.89人/km, 300 (補助区間) 6.19人/km, 302 (補助区間) 5.61人/km, 318 4.79人/km 令和5年度：10 5.02人/km, 17 15.35人/km, 18 (補助区間) 7.93人/km, 27 10.24人/km, 73 6.0人/km, 80 7.34人/km, 300 (補助区間) 7.18人/km, 302 (補助区間) 6.57人/km, 318 6.20人/km							
事業スケジュール	平成19年度 事業開始 平成25年度 市営33系統の廃止(対象路線1路線減) 平成30年度 市営308・310系統を再編、318系統とする(対象路線1路線減) 令和元年度 市営17・26・109系統(港湾3路線)の予算を港湾局へ移管							
事業開始年度	平成19年度							

(単位：千円)

細事業(事業内訳)	細事業名称	7年度	6年度	差引(増減)	増減説明
		1 補助金交付	142,516	127,306	15,210
細事業合計		142,516	127,306	15,210	

本資料は、評価やデータなどを踏まえ検討し、公正・適正に作成しました。	課長 大橋 男	係長 寺島 博明	池田 玲緒菜
------------------------------------	------------	-------------	--------