

【旭区】

※GREEN×EXPO 2027の事業に関するものを抜粋し、原則原文のまま掲載しています。

※いただいたご意見のうち判別のできない文字は●で表示しています。

- ・ 2027グリーンエキスポが楽しみです。
- ・ 時がたてば具体的な予定。行事等も決まってくると思う。何かしらに参加できれば、と思っています。
- ・ 跡地利用が確実に実行され、よりよい地域活性がはかれる事を望みます。
- ・ 花苗の枯れたねの堆肥化などもテーマとして取り上げてほしい。
- ・ 市長がかわったら計画はかわりますか？物流地区の方が防災には良いのでは？再考のぞみます
- ・ ゴミの問題が一番だと思う。ワクワクして来ます。
- ・ 会場内のゴミやエネルギーペロブスカイト太陽電池に関しての不都合な点は説明しないのですか？
- ・ 広報やインターネットで得られる情報以上のものは無かったことが残念です。来場者数や交通手段など見込みが甘すぎると感じる。
- ・ 費用の総額はいくらか知りたい
- ・ 路線バスの運行に支障をきたさないしてほしい。例えば八王子街道（16号線）を利用する。鶴間と鶴ヶ峰のバス。
- ・ 5つのVillageと3つのゾーン、まだ具体的なイメージが乏しい。今後、アニメや動画などで魅力を発信して欲しい。
- ・ 瀬谷区、旭区内の道路の拡幅整備が進まない中で、EXPOの開催は、道路渋滞を避けられず、拙速の計画ではないのか。インフラ整備が不十分。
- ・ 環共というコンセプトを具体的にどう展開するのかのお話しが不十分に感じました。里山は現在の里山とどう活かすかが問題に思いました。
- ・ 薬用植物園（コーナー）は、農と薬も食と共に有用になると…。
- ・ 要望車渋滞による空気汚染を防ぐため、マイカー入場を制限して欲しい。シャトルバスを有料道路のサービスエリア、パーキングエリアから、羽田や新横浜から出して欲しい。シャトルバスは電気などの低公害車で運行して下さい。会場の駐車スペースを狭くして樹林地に。
- ・ DX、GX、グリーンサーキュラーの内容を明確化してほしい
- ・ サーキュラーエコノミー（環境省、経済省）と関連付けてはどうか？
- ・ DX→企業価値を高める、業務改善等だが具体的に説明してほしい
- ・ GX→水力、風力等のクリーンエネルギーの内容
- ・ グリーンサーキュラーは、CO2の削減固定化だが、カーボנקレジットという（三井）ビジネスとの関係はあるのか？
- ・ これらは地球上に人類が生存し、人間が生活していることが根本的な原因としてほしい
- ・ 閉会后、市の負担が増えないように出来るか、努力願いたい。
- ・ 職人さん不足について、直近で経験いたしました。万全を期して下さい。油断しない。
- ・ 開催に向けての気運の醸成、及び市民全体への雰囲気を高めていく事
- ・ 次世代の子供たちがぜひ訪れたいと思う仕掛けがあれば良いかも！
- ・ 旭区の住民としては、EXPO終了後の跡地利用計画に興味がある。大規模防災拠点は賛成。観光、にぎわい地域はどう活用するのか発信してほしい。
- ・ 博覧会の入場料について、
今後、これから検討されるかと思いますが、できるだけ多くの方々が参加しやすいような料金をお願いします。（例として回数券など）
- ・ ①交通アクセス ②もう少し具体化したら、もう一度説明会を開催してほしい ③トゥンクトゥンク→よく分からない？いまいちだね？ アピール足りないかな？ もう少し工夫が必要と思う。
- ・ 高齢の私にもわかりやすく、それまで頑張って生きてまいしょうと本日一緒に来た友人と話しました。
- ・ チラシやスライドの中で、英文の脇に日本語の表記を希望します。意味が良く解らないと思います。
- ・ 博覧会を開催することははっきりしたが、20数年前におこなわれたズーラシア（動物員）開催された交通事情を知っていますか。開催初日道路事態が大パニックであるバスで来られた方は、夕方やっと会場に着きました。道路の整理は出来ましたか。
- ・ 広域防災拠点整備の構想は素晴らしいと思いました。
- ・ 防災地点にヘリコプターがとまれる地点がほしい。
- ・ 理念は理解したが、旭区民の日頃の環境保護活動が具体的にどのようにGREEN×EXPOとつながるのがよくわからなかった。日頃の活動をGREEN×EXPO開催のPRの場として利用されるだけのよう感じた。GREEN×EXPOの開催が日頃の活動の活性化や利益になる取込みも考えてほしい。また2027年までの間の防災拠点についても考えてほしい。
- ・ GREEN×EXPOの交通手段！アクセスが心配
- ・ 横浜市民の入場割引をしてほしい。家庭でできる野菜くずのコンポストのやり方を会場で提案してはどうでしょうか。
- ・ 外国のお客さんの招待は？
- ・ 老婆心ながら、3年後にはEVや太陽光パネルについて、その実効性がかなり見直されているのではと思います。本当の環境保護には役立ちません。もう少しGreenという言葉本来のコンセプトにした方が良いと思います。
- ・ 有料入場者数1000万人を必達目標として計画された。誰がどのように決裁したのですか。市や国の有識者委員会では一切検討されていません。シャトルバスと路線バスの発着が競合する三ツ境駅周辺の生活道路の渋滞対策はどうなるのですか。

- ・開催期間中（直前・直後を含めて）に近隣住民として会場周辺を通る際に気をつけるべき点があれば教えていただきたい。（回答は市又は区のHP等に掲載していただければ幸いです）
- ・若葉台発着バスを作っていただきたいと思います。
- ・楽しみにしております。区民として出来ることは担当させて頂きたく思います。
- ・近隣の住民が気楽に、また何回もかよえるようなシステム（交通アクセス）や割引チケットやシーズンパスポートetcの工夫を区内の大型団地からの直通バスも
- ・私、花も好きですが自給率、農業を含めて頂きたい
脱炭酸、地球温暖化の効果に期待したい。ごみの減量化、エキスポで取り組んで下さい。
- ・入場料がいくらなのか。交通のシャトルバスは無料なのか？跡地はテーマパークにはならないのか？展示以外はあるのか？
- ・近隣公園や森のツアー等旭区内の自然に恵まれた資産を活用する工夫があると良い
上瀬谷へのアクセスも大切だと思うが、旭区の相鉄線北側には、交通空白地があり、未解決のままとなっている。せめて相鉄線各駅までのアクセスを解決することが優先すべき課題と思う。
- ・EXPOにて地元の音楽関連団体として、何かお役に立てればと思います。
- ・話が始まった時、学校連携の話があったけど、どうなった。
- ・横浜市民が心よく使用できる施設を望みます。新しい道路に、最も期待します。税金を使用するのできちんとした使い方をして下さい。
- ・開催時の地域周辺の交通状況が気になる？
- ・もう少し具体的な説明がほしかったが少しずつできてきていると説明があったので、これからか？キャンプとかできないのか？駐車場は？環境、ゴミ問題の推進と新たな解決をエキスポで世界に示してほしい。
- ・今まではチラシ等の配布でしたが、具体的に市長から説明があったので、少し理解できた。
- ・資源ゴミをどのように再利用していくかなどについても取組みを推進していくことの例を展示するなどを
- ・終了後の利用方法としてグリーン防災拠点としての活用に興味が沸いて来た。
- ・花博のために広大な駐車場をつくる時ききましたが、テーマパークのためですよね。新しいICは、テーマパークのためですよね。花博のためではなく、作る意味ないと思います。木を伐り、桜を伐る花博に反対です。今からでも見直してください。いったい費用はどのくらいですか？費用が赤字なら市は出すんですか？費用の説明をして下さい。跡地を「広域防災拠点」というけど、公園の環境影響評価の際は一言もできてなかったですよ。テーマパークをやめて、広域防災拠点とするんですか？本市初の広域防災拠点は、「広域応援活動拠点」と同じ性格、と市の担当は言いましたよ。風呂敷を広げすぎでは？整備費はどこから？今からでも花博の計画は見直して費用少なくして下さい。
- ・16号線の交通渋滞対策を進めて欲しい。
- ・会場に、既存原生の樹木、野草、群落、昆虫などどのように保存されてきたのか？疑問が残る。これからも調査し保存して欲しい。
- ・EXPO開催後は広域防災拠点として活用すると知りました。であれば、広域防災拠点として活用することを初めから考えながらEXPOを設計すべきかなと思いました。
- ・もっと日本語を多く使って欲しい。耳慣れない英語で、良く理解できない（PRビデオ）
- ・会場へのアクセスを充実させてほしい
- ・旭区には、里山ガーデン・横浜ズーラシアがあります。知験を多いに利用できないでしょうか
- ・ズーラシアの周辺に有る。里山等との関係？交通機関と、環境問題は？共環とは何んなのか、フードロス等
- ・米軍から返還された土地の半分程度だが今回のEXPO2027として活動のように聴きました。又終了後の活用も理解しました。返還土地残りの部分の活用はいかがになりますか？
- ・今年の暑さを体験した今、「GREEN」の大切さを実感した。ぜひ成功して欲しい。
- ・市長のkids villageの説明の中で、現代の教科書での環境教育の取り扱いが大きく変わってきていることを取り上げられていました。
それを伺って、子どもよりも、大人の環境教育が正しく行われることが大切ではないかと思いました。入場口から、一巡して帰るときには、大人がプライスレスの価値を認識できるよう、場内の（資源ゴミは回収、その他ゴミは持ち帰り等による）ゴミゼロを目指す取り組み方を考えられるとよいかと思います。
- ・今回の説明ではなかった食に関する催事が有るのか又その中で特別なものがあるのか知りたい。
- ・鶴ヶ峰駅から直通バスを運行してほしいです。
- ・Green Expoの意義や内容の紹介を全国紙やインフルエンサーを使って広めるのが良い。小中高の学校も使うとよい。
- ・4月の広報よこはま、記憶になく、もっと一般周知が大切かと思いました。
- ・理念は素晴らしいが1000万人の移動をどう支えるのか、イマイチイメージがつかめません。
- ・交通の問題が大変だと思った
- ・アクセス 地元の人には送迎バスなどでたくさんの人にきてもらう様にお願いします。旭区は高齢の方が多いので
- ・単に花と緑だけでなく 環境に配慮した博覧会ということで期待しています 楽しみにしています
- ・交通アクセスとしてシャトルバス以外、市長として何も考えていないことがわかりました。
- ・国際園芸博覧会ですから宣伝をもっと多くした方が良いかと思います。（TVコマーシャル等含め）

- 2027年国際園芸博覧会には是非ボランティアとして参加したいと思っています。なかなかこれ程大きな園芸博覧会はこれからも無いと思いますので、楽しみながら、お手伝いが出来れば嬉しいと思っています。現在里山ガーデンにてボランティア活動しています。
- 環境問題について、
今だから出来る事、今やらなくてはならないという事、よく解りました。
- とても楽しみにになりました。ずっと前から準備がされていることを知り、これからは注目して協力、参加したいと思いました。
- 会場への行き方不便では？
- 開催場所は交通の便が良くないため、シャトルバス以外に何かあると行きやすいです。入場券の金額、電車代とあわせたフリーパスなどがあるとありがたいかもしれません。終了後の活用、広域防災拠点については大変嬉しいです。防災を学べる、防災公園なども良いと思います。
- 高齢者向けFreePassやこども食堂向けの優待Pass発行等入場しやすいPassを考慮して頂きたい。歩行困難者の為のカード等用意して欲しい。
- 開幕まで2年半。会場へのアクセスについて多角的に積極的に最新技術の導入も含め進めて頂きたい。
- 横浜市民（18区から）が会場へ行きやすいアクセスを考えてほしい。入場料もパスポートとかの形でリピートできるようにしてもらいたい。
- ①準備期間の後半はますます力を入れる必要があると思う。②EXPO後の跡地展開のイメージに関心を持ちたい。
- ①会場へのアクセスの利便性が心配。②具体的なメリットが不明。
- 頑張ってください。
- 会場の近くに追分市民の森という素晴らしいエリアがあるのですが、このエリアに環境面で影響がないか心配です。
- 施設を開催後もつくり、あつさ、寒さにも対応できるようにしてほしい。
- 旭区の住民としても成功させたいです。
- 開催後の跡地利用
- 農と食のVillageの案には大賛成です。
- 「心とからだとのバリアフリー」を強く訴えて欲しい。
- 入場料いくりに設定してるか分かりませんが、「また来たい」と思える花博にして頂きたいです。
連節バス、瀬谷ターミナル～上瀬谷ターミナルまでの道路も曲路はほとんどないかと思いますが、この3年の間に自動運転？安全に運用、稼働できるのか、間に合うのか興味がありますねえ～
- いろいろと開催内容等は理解できたが工事の進捗が心配である。いつごろから工事の一步が進められるのか目に見えるものが必要である。
- 広いエリアで行われるということなので、複数回にわたって伺いたいと思っていますので、アクセス等の利便性を図っていただきたいと思います。
日本の里山の知恵というものを日本だけでなく、世界に発信してもらいたい。
- 駐車場をしっかりと用意していただきたいです。
- ゴミ問題に強く興味を持った。市長も答えていたがマイクロプラスチックなどもテーマに、EXPOを機に市民に広めることが重要。
- EXPOの趣旨に改めて共感すると共に、EXPO後のまちづくりへの考えにも賛同した。何かボランティアとして参加できればと思う。森づくり活動団体などでできる仕事があれば知りたい。
- 会場内容は説明で良くわかりましたが交通関係について説明不足と思います。
- 来園しやすいアクセス手段の多様を広めて欲しい。私は歩いていくつもりです。是非「環境との共生」がよりよい街づくり、よりよい横浜づくりとなるよう、広報活動を積極的に広めて欲しい。TVのコマーシャルもgood。遠方者は駐車場がネックになると思います。その確保も必要かと。横浜市民は電車・バス・徒歩での来園を呼びかけてもいいのかも。
- アクセスがもっと近くから行けるとよい。
- 市長のお話を伺い、何らかの参加をさせて頂けたらと思いました。近いので回数券があれば何回か行く予定です。楽しみにします。フリーパスのお話あれば良いな～。回数券。
GREEN×EXPO2027の事、よく理解できました。さらに環境防災拠点構想は素晴らしいと思います、期待してます。ゴミの問題、資源の活用は環境を主テーマに考える事も大事ですね～。キッカケにしたい。
- 里山に興味を感じたので、現地へ行ってみたいと思いました。
- 車で来場する人の駐車場は？（台数/エリア）
- 足の不自由な方にも楽しめる様、会場内をバスなどで廻れる様にして欲しいです。横浜駅から相鉄線瀬谷駅直行電車等を走らせて欲しいです。
- 鶴ヶ峰からの交通の件 時間のかんかく。
- 鶴ヶ峰から、バスでの交通はありますが、直通で行くこと出来ますか 電車では瀬谷駅から直通のバスありますか
- イメージが大きくふくらんだ