

## 京急沿線の富岡地区における 地域交通“とみおかーと”実証実験のお知らせ

横浜市と京浜急行電鉄株式会社（以下、「京急電鉄」）は横浜市金沢区の京急富岡駅西側のエリア（以下、「当該エリア」）における移動支援を行う乗合型移送サービスの実験を一昨年から実施しておりますが、今年度は、**様々な移動ニーズに応えるため、地域意見を反映し、乗降ポイントやエリアを拡大し、10月11日（日）から実験を実施します。**

当該エリアは市内でも人口減少、高齢化の進行が著しく、地域交通の確保やコミュニティの維持など、様々な課題が顕在化しつつあります。さらに、**急勾配な坂道や狭い道路が多くバス停や鉄道駅へのアクセスに苦勞を伴うなど、地理的な課題**を有しています。このようなことから、交通実証実験を継続的に行っております。

今回、2つある運行方式の改善を進め、路線定期運行については、**2路線から4路線へ拡大**するとともに、固定の乗降地を設定せず、**路線上で手挙げすることで自由に乗降**できるようにしました。さらに、オンデマンド運行については、今年度、本実験に参画した日産自動車提案する新たなサービスにより、「フリーエリア運行」と表現を改め、**サービス提供範囲を当該エリア全体に拡大するとともに専用アプリや電話により予約して乗合移動**できるようにしました。

また、「無償実験」、「有償実験」の二段階で行い、今後の本格運行への検討をさらに進めます。

なお、本実証実験は、平成30年に横浜市と京急電鉄が締結した「京急沿線（横浜市南部地域）における公民連携のまちづくりの推進に関する連携協定」に基づく取組の一環として実施します。

### 1. 無償実証実験の概要

(1) 実験期間：2020年10月11日（日）～12月11日（金）（一部運休日あり）

#### (2) 運行形態

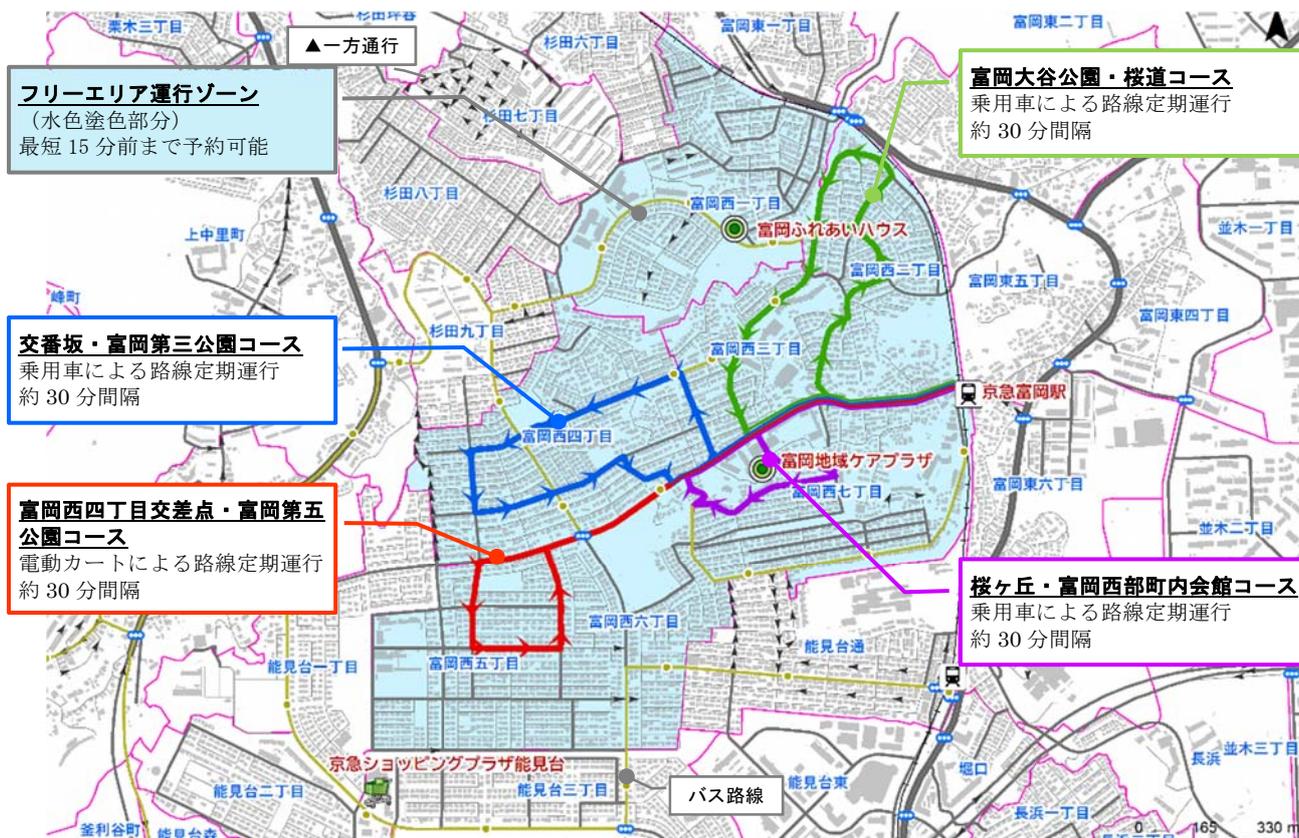
|      |   |
|------|---|
| 事業主体 | 京浜急行電鉄株式会社  |
| 対象者  | 当該エリアにお住まいの方や来街者の方々   |
| 運賃   | 無償実験期間中は無料（2021年1月以降の有償実験期間中は有料）                            |
| 運行時間 | 9：00～17：00  |
| 乗務員  | 京急グループのタクシー会社の乗務員   |
| 運行方式 | 路線定期運行：4路線、約30分間隔で運行<br>フリーエリア運行：区域内約70の乗降ポイント、最短15分前まで予約可能 |

#### (3) 使用する車両

| 車種・定員※<br>（運転手除く） | 乗用車<br>（日産 NV350 キャラバン）<br>×2台（※4人）   | 乗用車<br>（日産 セレナ e-POWER）<br>×2台（※3人）  | 電動小型カート<br>（ヤマハ AR-07）<br>×2台（※3人）  |
|-------------------|---|--|---|
| 車両イメージ            |  |  |  |
| 運行ルート             | フリーエリア運行  | 路線定期・フリーエリア運行  | 路線定期運行  |
| 特長                | ・急坂部等の運行を考慮した車両による移動サービス  | ・急坂部等の運行を考慮した車両による移動サービス   | ・路線バスと比べ、開放的で低騒音・低環境負荷の電動カートによる移動サービス   |

※ 新型コロナウイルス感染症対策：マスク着用の徹底、車内・手指の消毒、クレバリン設置、飛沫防止シートの設置、乗車人数の制限等

#### (4) 運行コース・エリア



※ 運行ルートや運行エリアは、一部変更となる場合があります。

#### <参考> 過年度実験からのご意見・ご要望の反映

| 過年度実験からのご意見・ご要望等         | 今年度実験での改善点                                      |
|--------------------------|---|
| 停留所、乗降地点を増やしてほしい。        | 路線定期運行において、タクシーと同様に“手挙げ自由乗降”とした。                |
| 京急富岡駅に直接行けず不便である。        | 路線定期運行：すべての路線を京急富岡駅と直結<br>フリーエリア：京急富岡駅、能見台駅にも接続 |
| 運行時間帯を拡大してほしい。           | 9：00～17：00 に拡大（朝 30 分延長）                        |
| 高齢者にアプリ予約（フリーエリア）は困難である。 | 電話予約にも対応  |
| 認知度が低く、利用できなかった方が多い。     | エリア内全戸にご利用案内を郵送、各団体に声掛け                         |

## 2. 有償実証実験について

(1) 実験期間：2021年1月中旬から約2か月間を予定

(2) 運行形態等について

運賃をはじめとする運行形態は、**これまでの無償実証実験の結果やご意見・ご要望を踏まえ** 決定し、有償実証実験を行います。これにより、運行に関する課題や需要等を把握し、本格運行に向けた検証を引き続き図ってまいります。詳しい実施内容は事前に対象地域の皆様方にお知らせいたします。

| お問合せ先              |                 |                        |
|--------------------|-----------------|------------------------|
| (連携協定に基づく取組全般について) | 横浜市都市整備局企画課担当課長 | 光田 麻乃 Tel 045-671-3871 |
| (本実証実験の詳細について)     | 京急電鉄広報部報道課      | 菊池・関根 Tel 045-225-9696 |