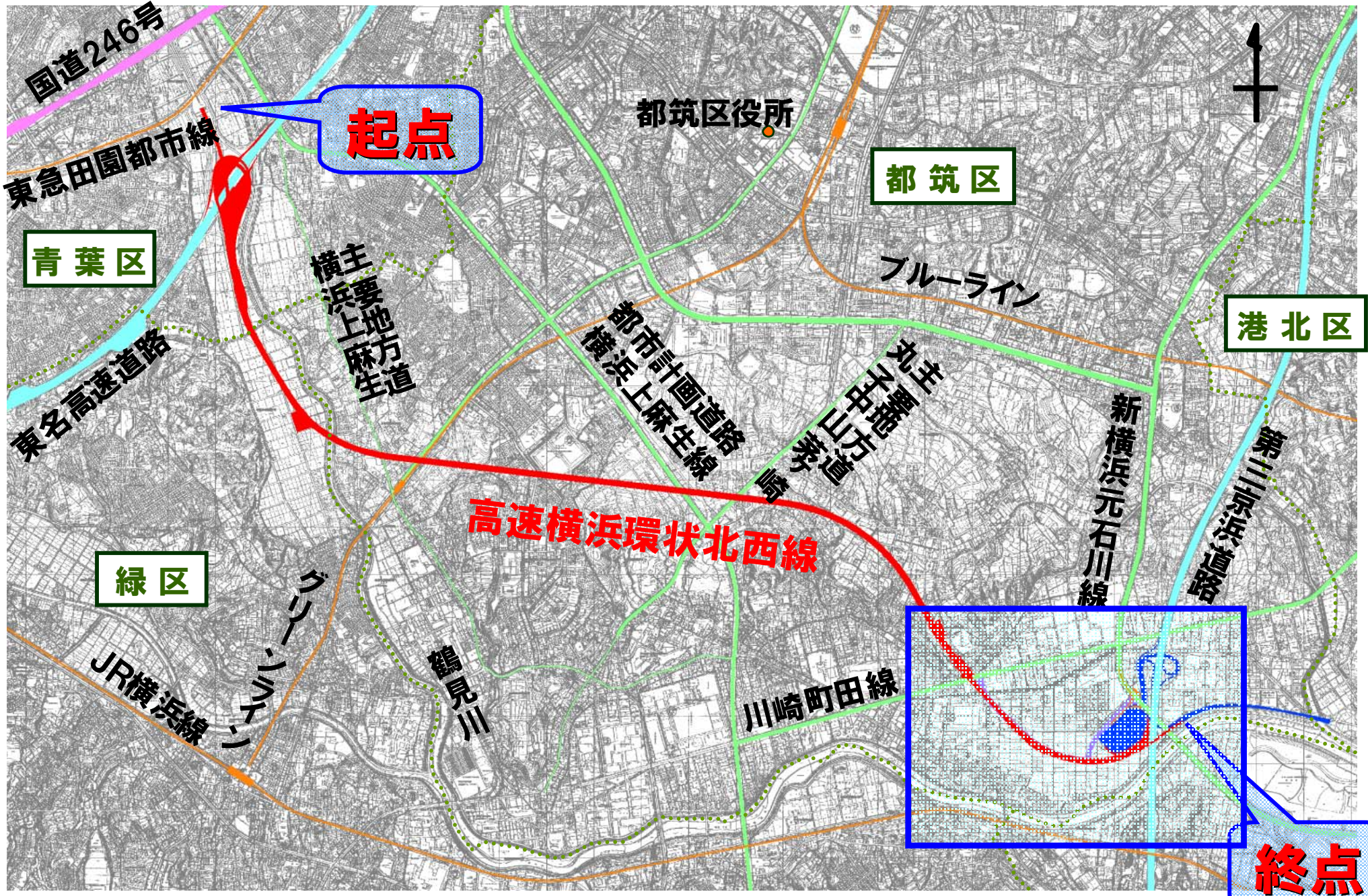
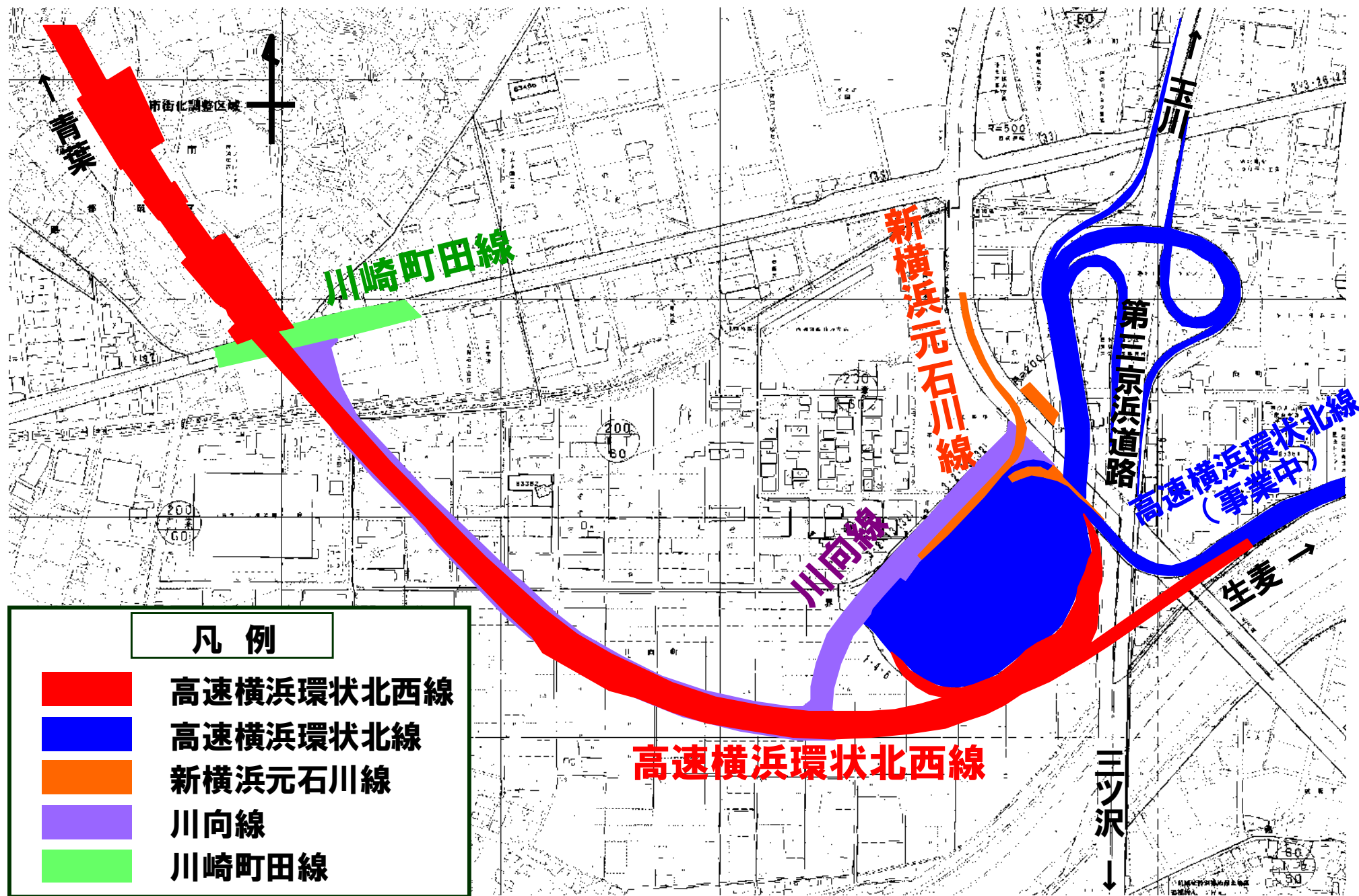


III 都市計画素案

(1) 新たに都市計画決定する路線(北西線)



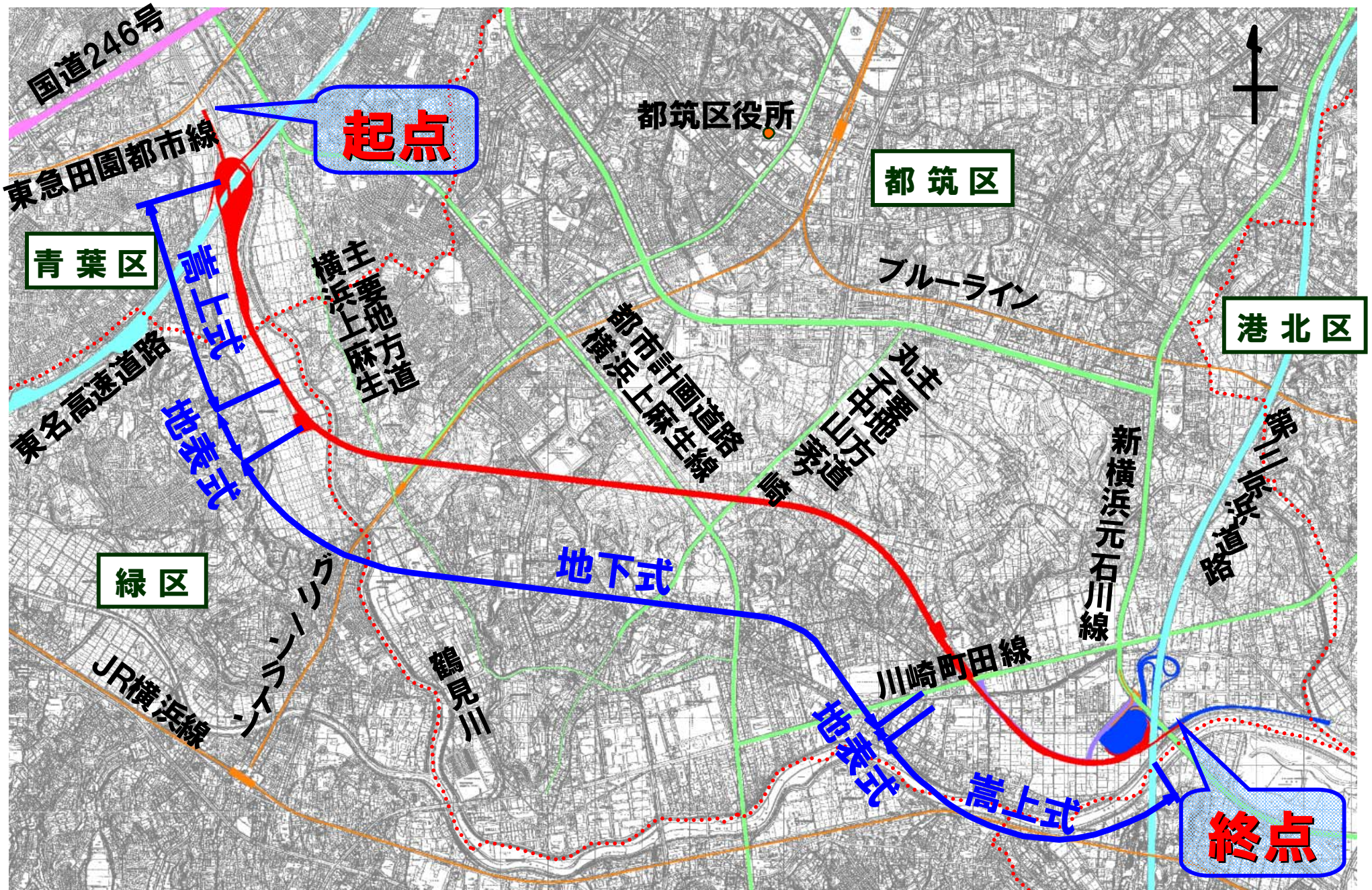
(2) 都市計画変更する路線(4路線)



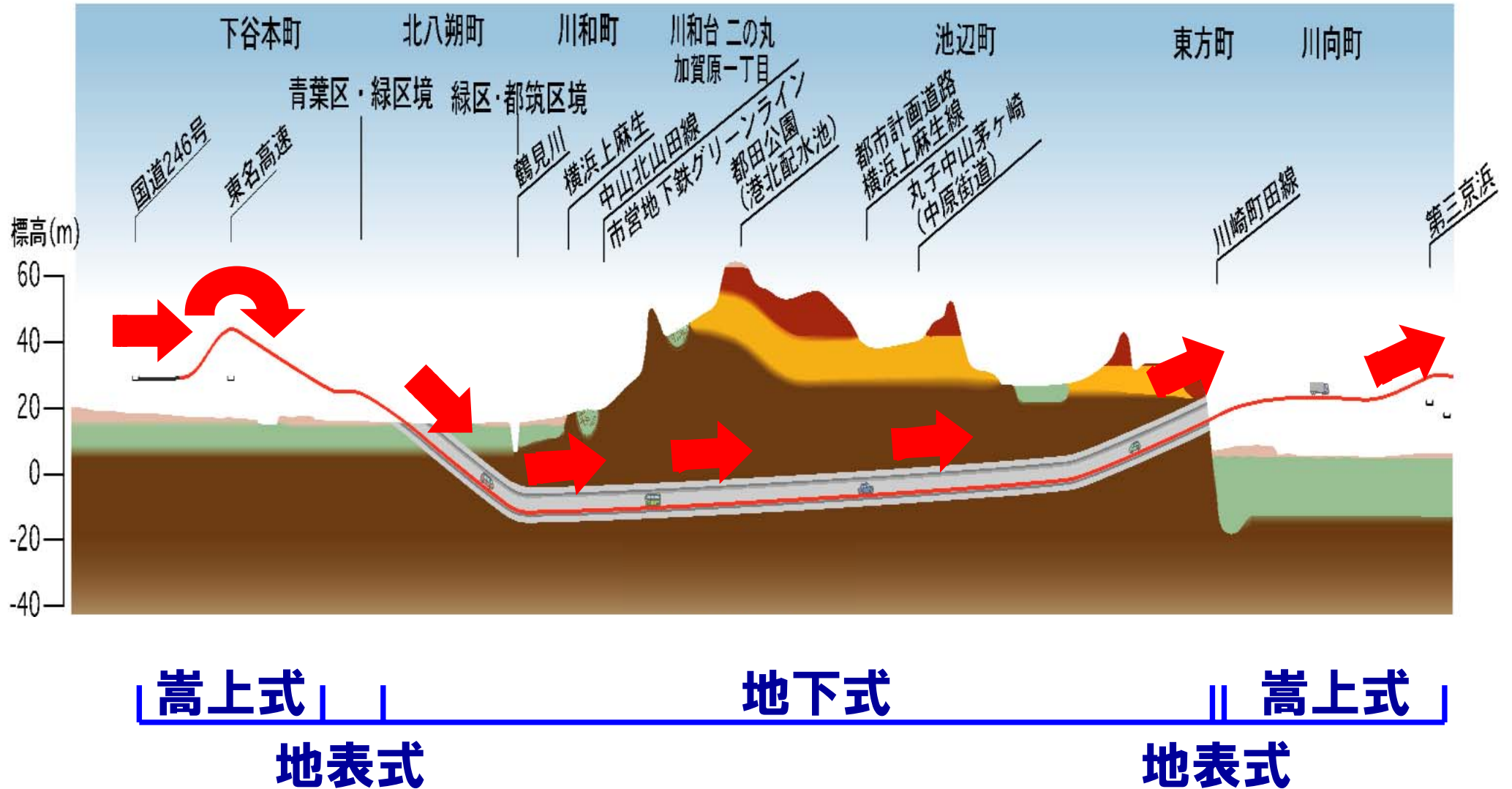
(3) 都市計画素案概要(北西線)

都市計画の種類および名称	横浜国際港都建設計画道路 1・4・8号 高速横浜環状北西線
種別	自動車専用道路
起点および終点	起点:青葉区下谷本町 終点:都筑区川向町
主な経過地	緑区北八朔町・都筑区池辺町
道路延長	約7,100m
車線の数と幅員	4車線 / 20m
出入口	青葉区下谷本町、都筑区川向町に各1箇所

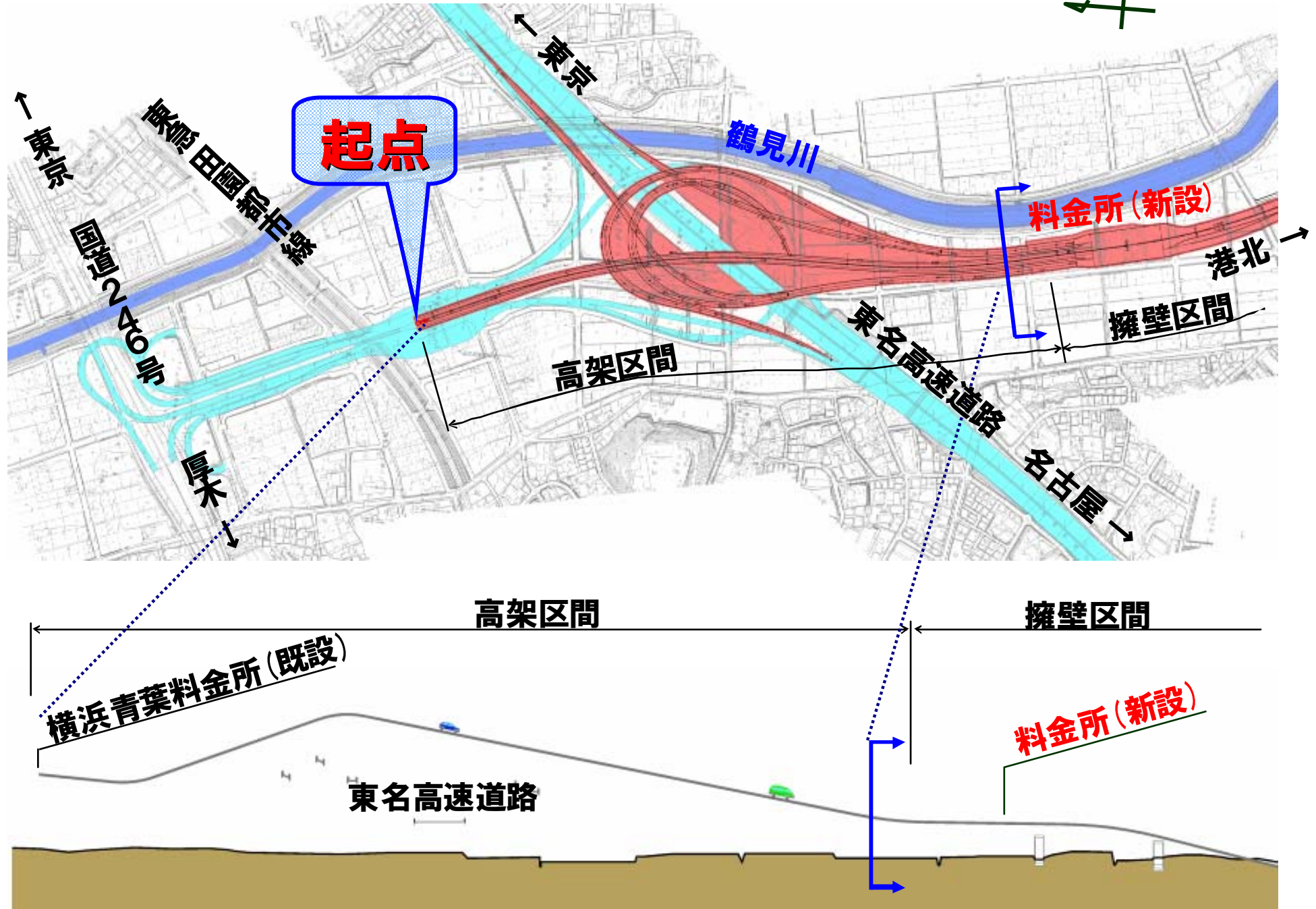
北西線全体平面図



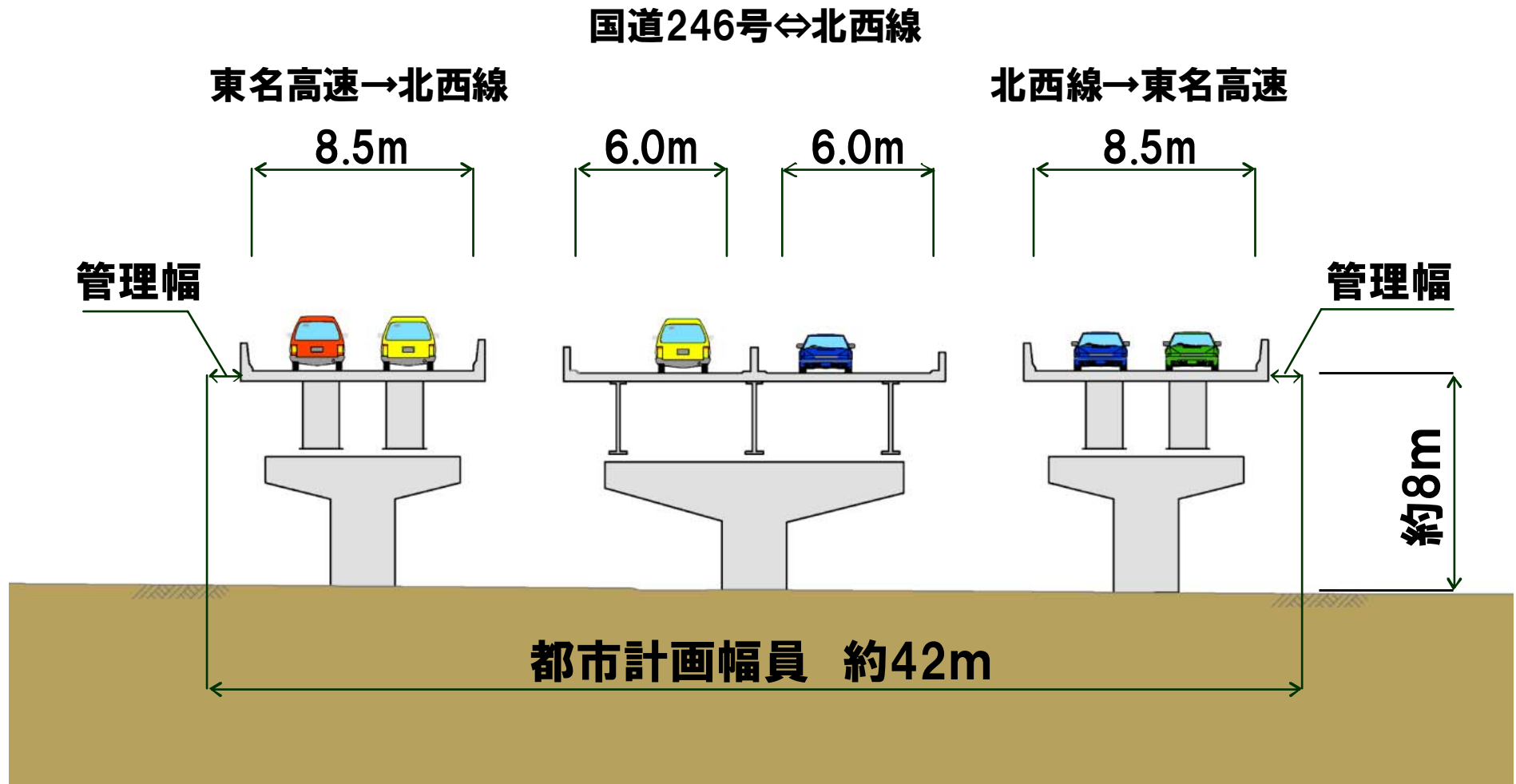
全体縦断図



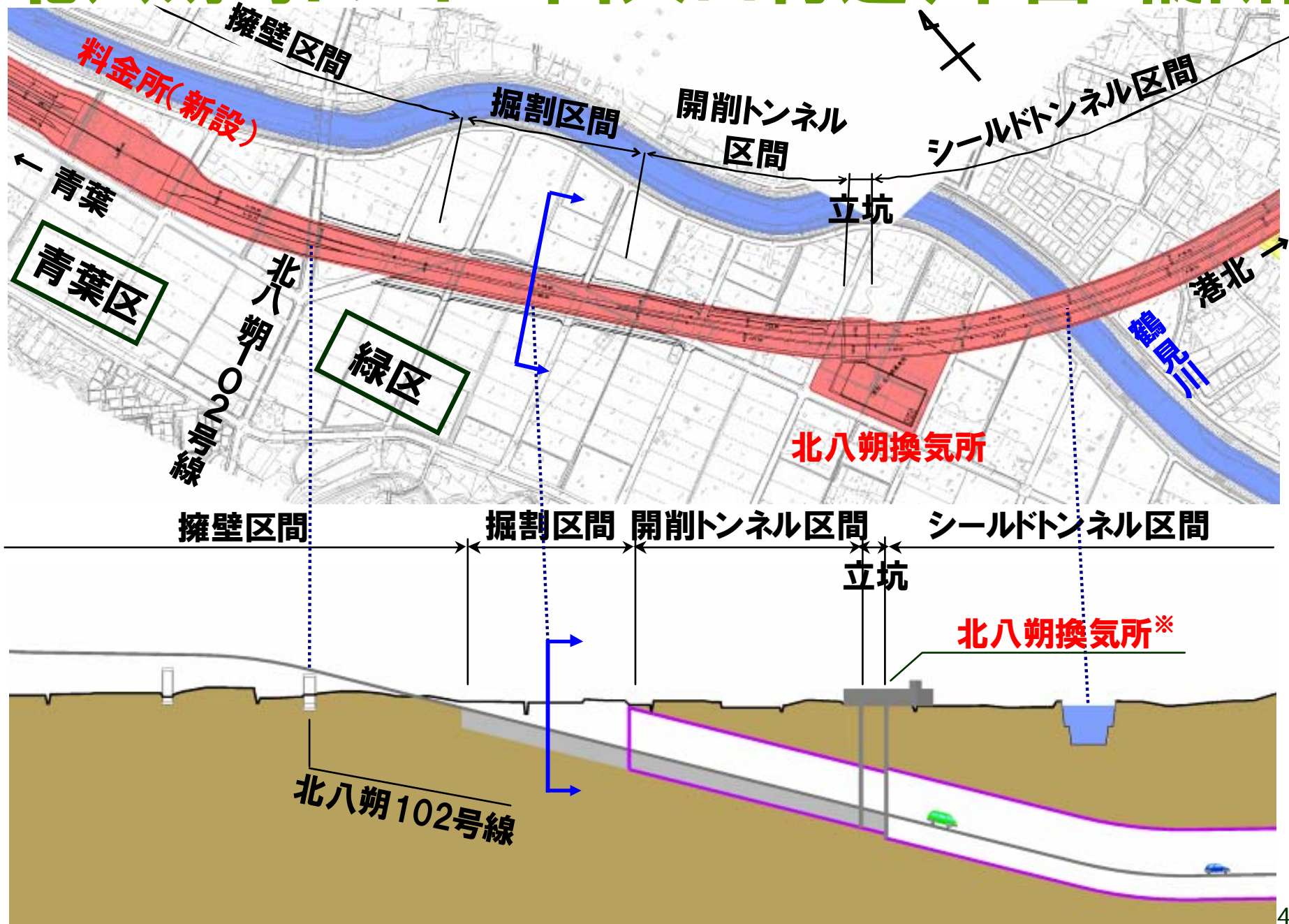
横浜青葉IC付近(平面・縦断図)



横浜青葉IC付近(断面図)



北八朔町トンネル出入口付近(平面・縦断図)

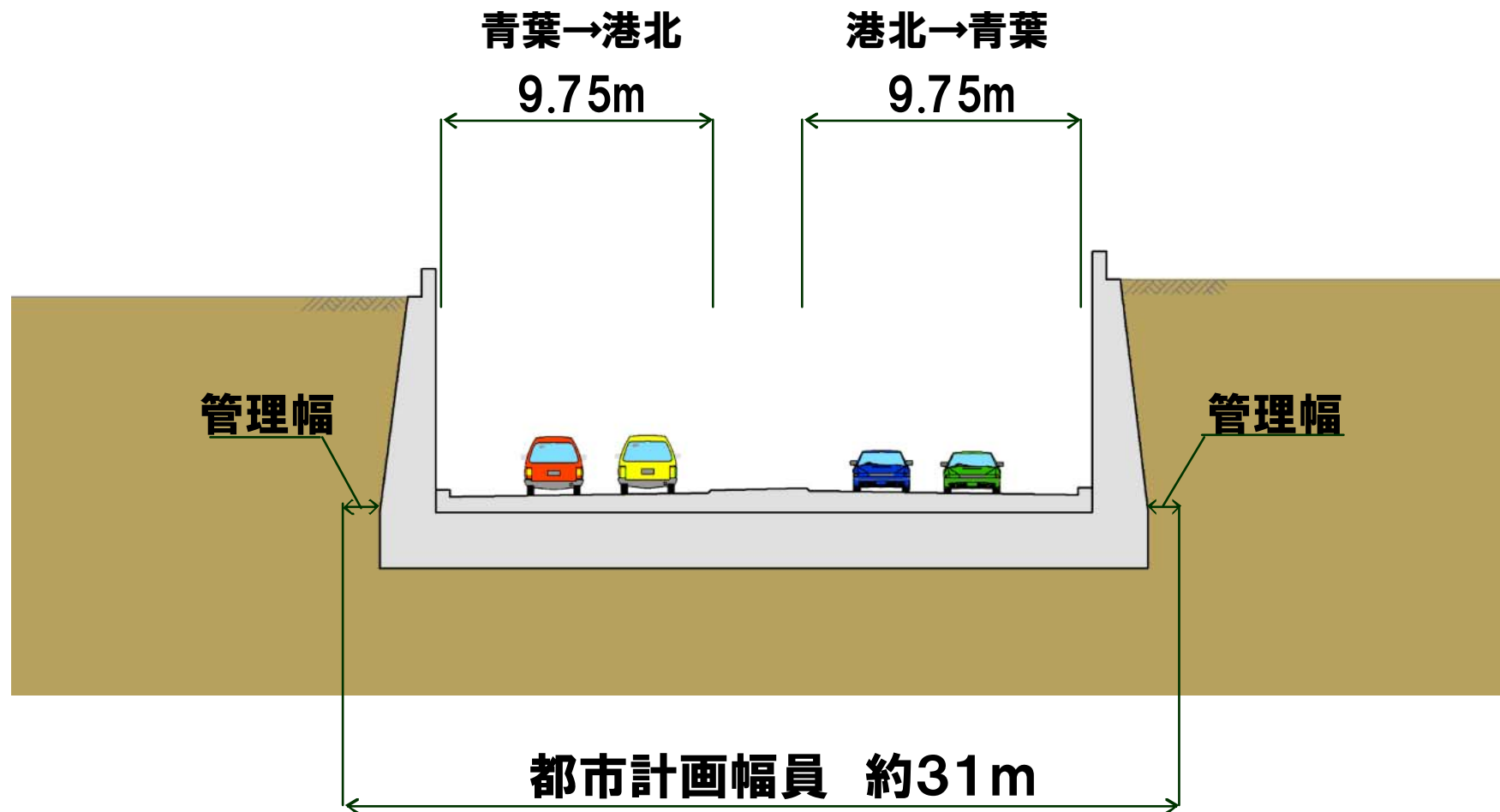


※ 北八朔換気所は仮称です

北八朔町トンネル出入口付近のイメージ

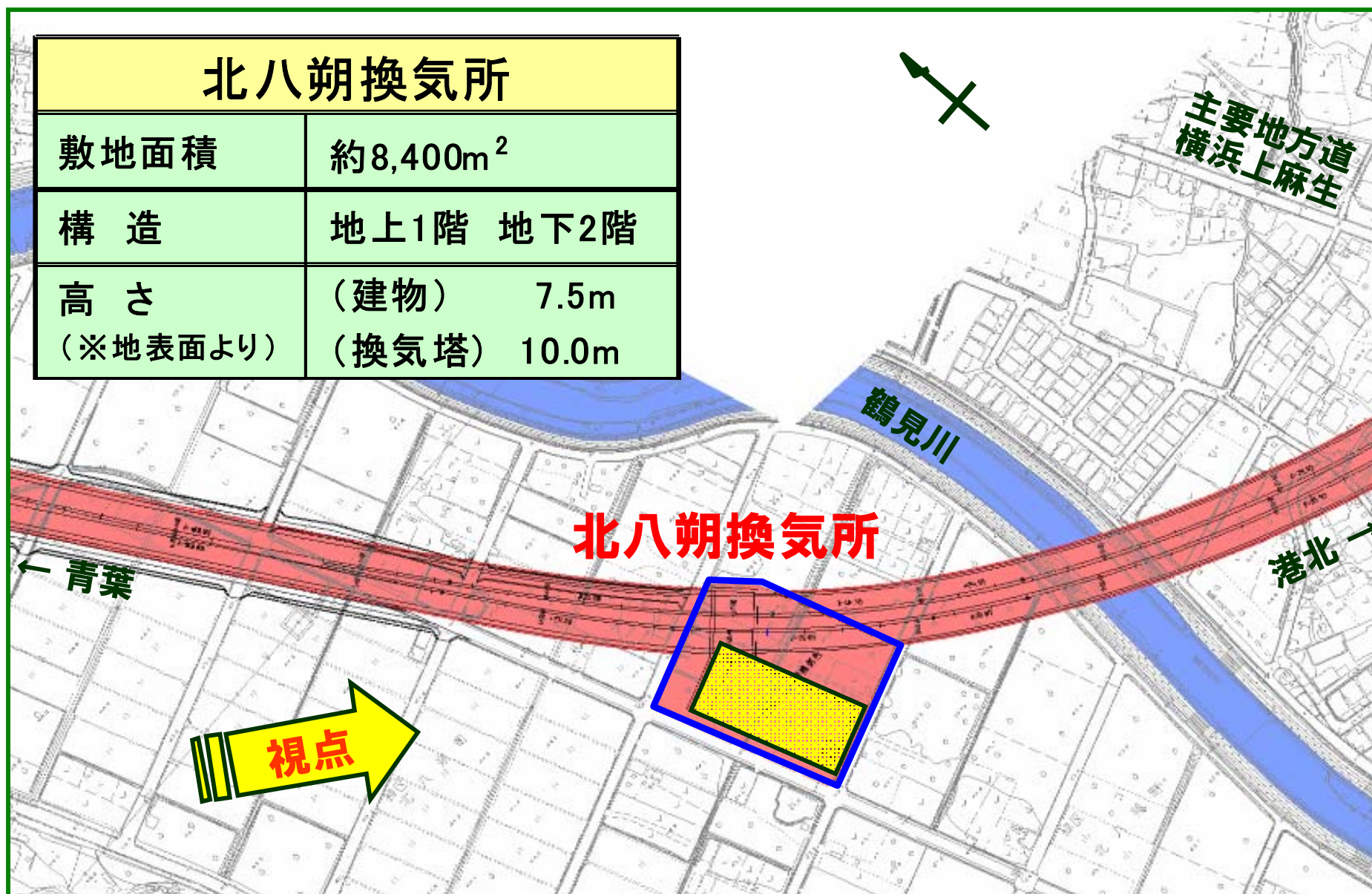


北八朔町トンネル出入口付近(断面図)



北八朔換気所

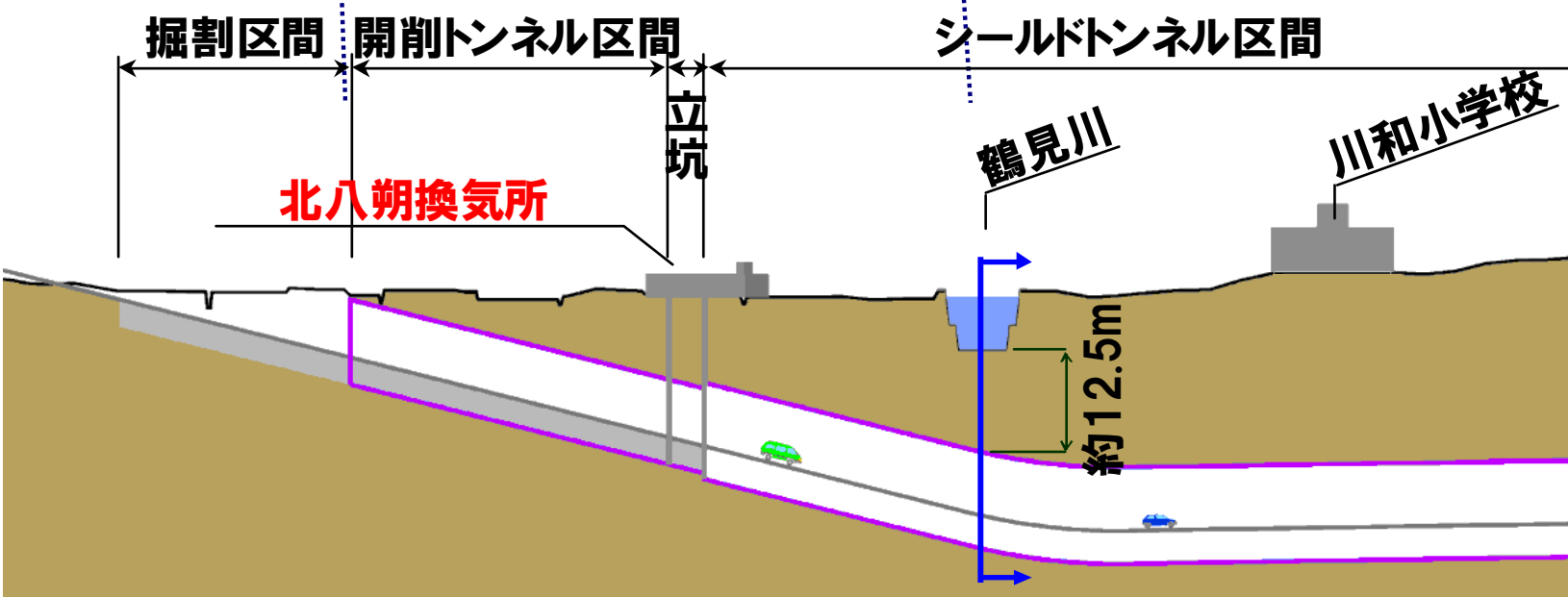
北八朔換気所	
敷地面積	約8,400m ²
構造	地上1階 地下2階
高さ	(建物) 7.5m
(※地表面より)	(換気塔) 10.0m



北八朔換気所のイメージ

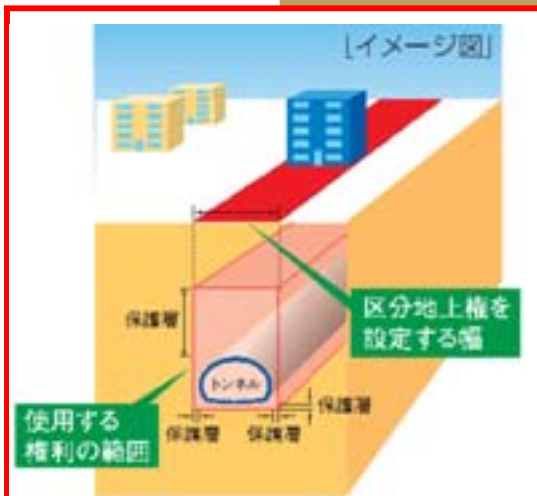
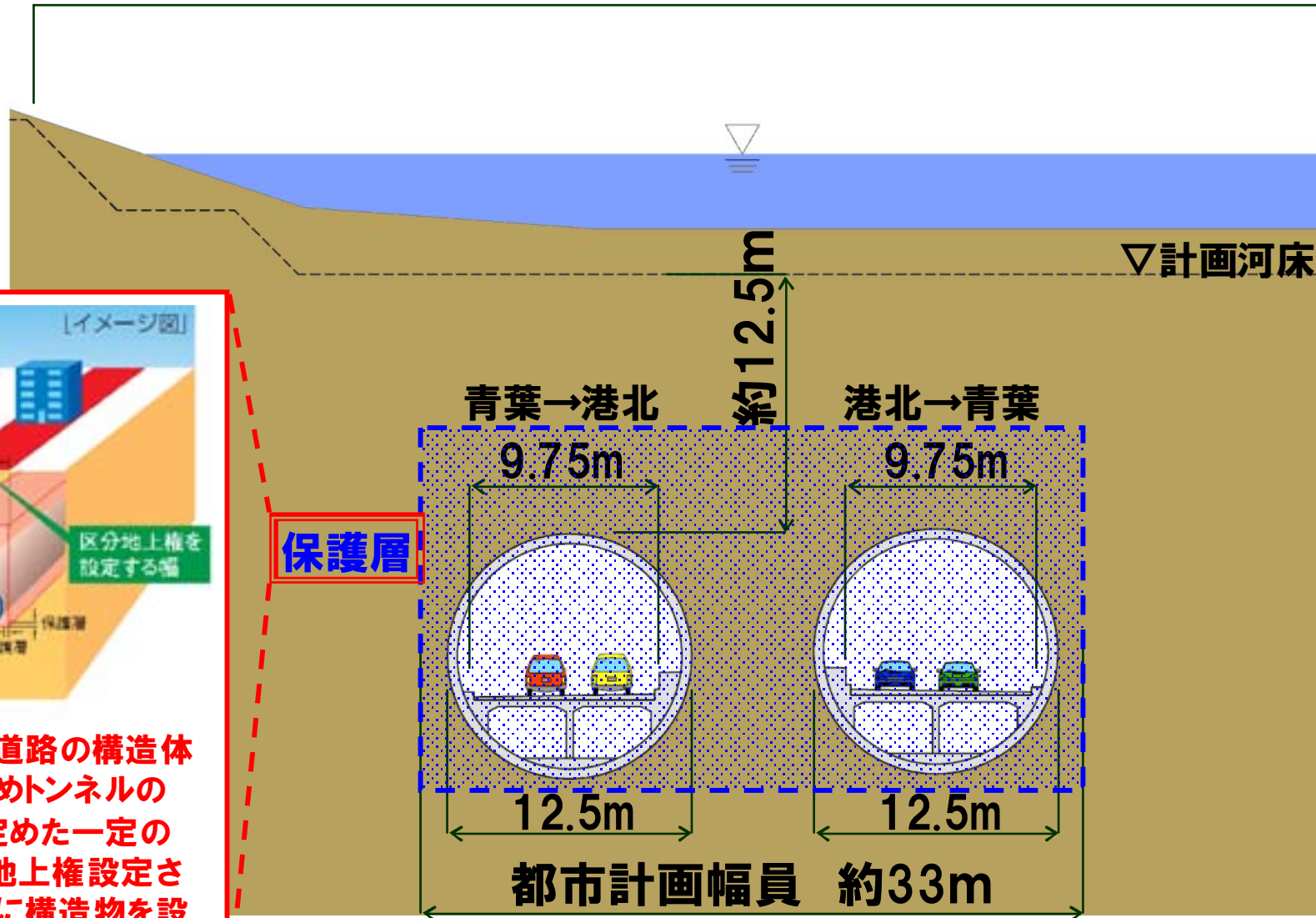


鶴見川交差部(平面・縦断図)



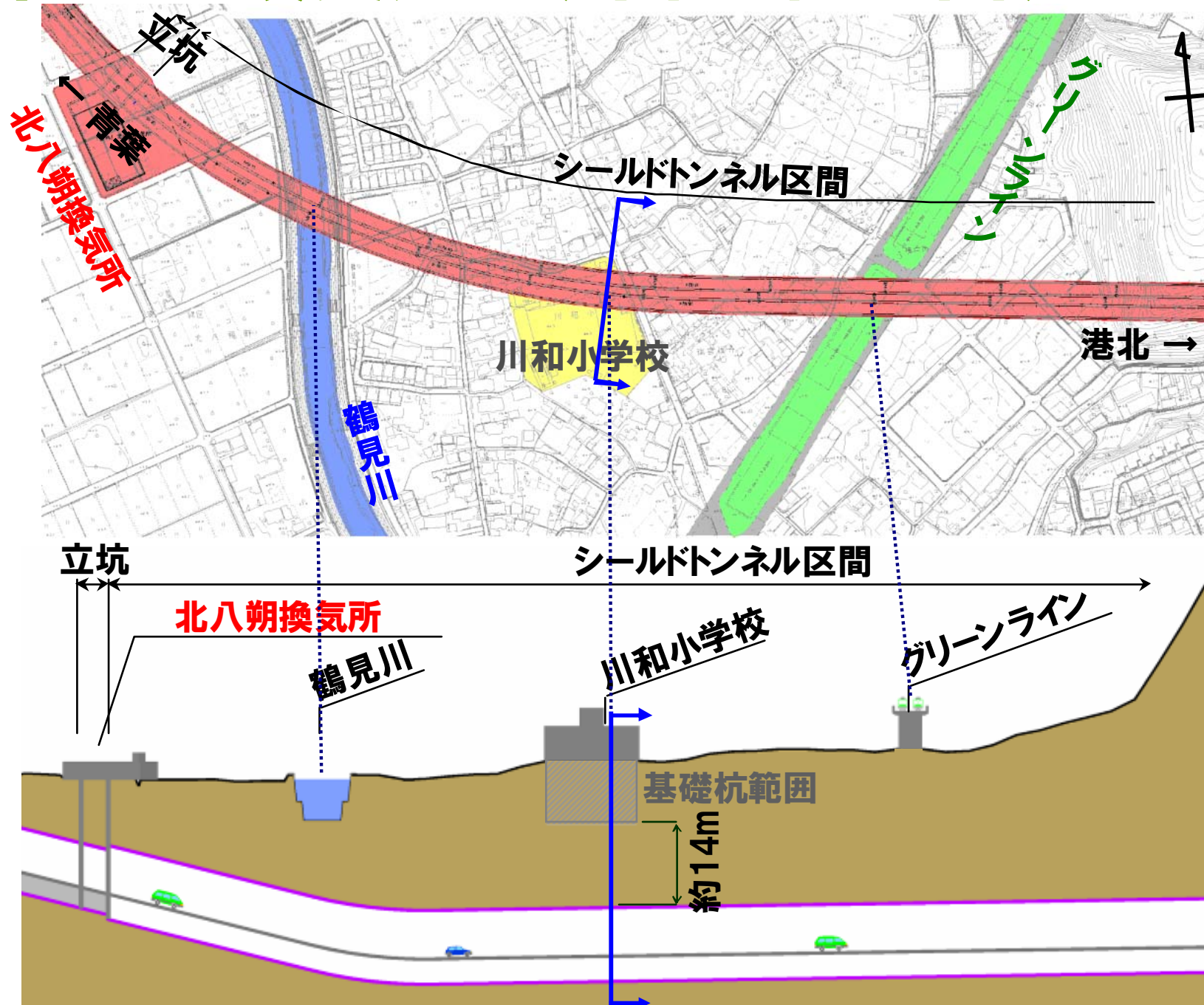
鶴見川交差部(断面図)

鶴見川



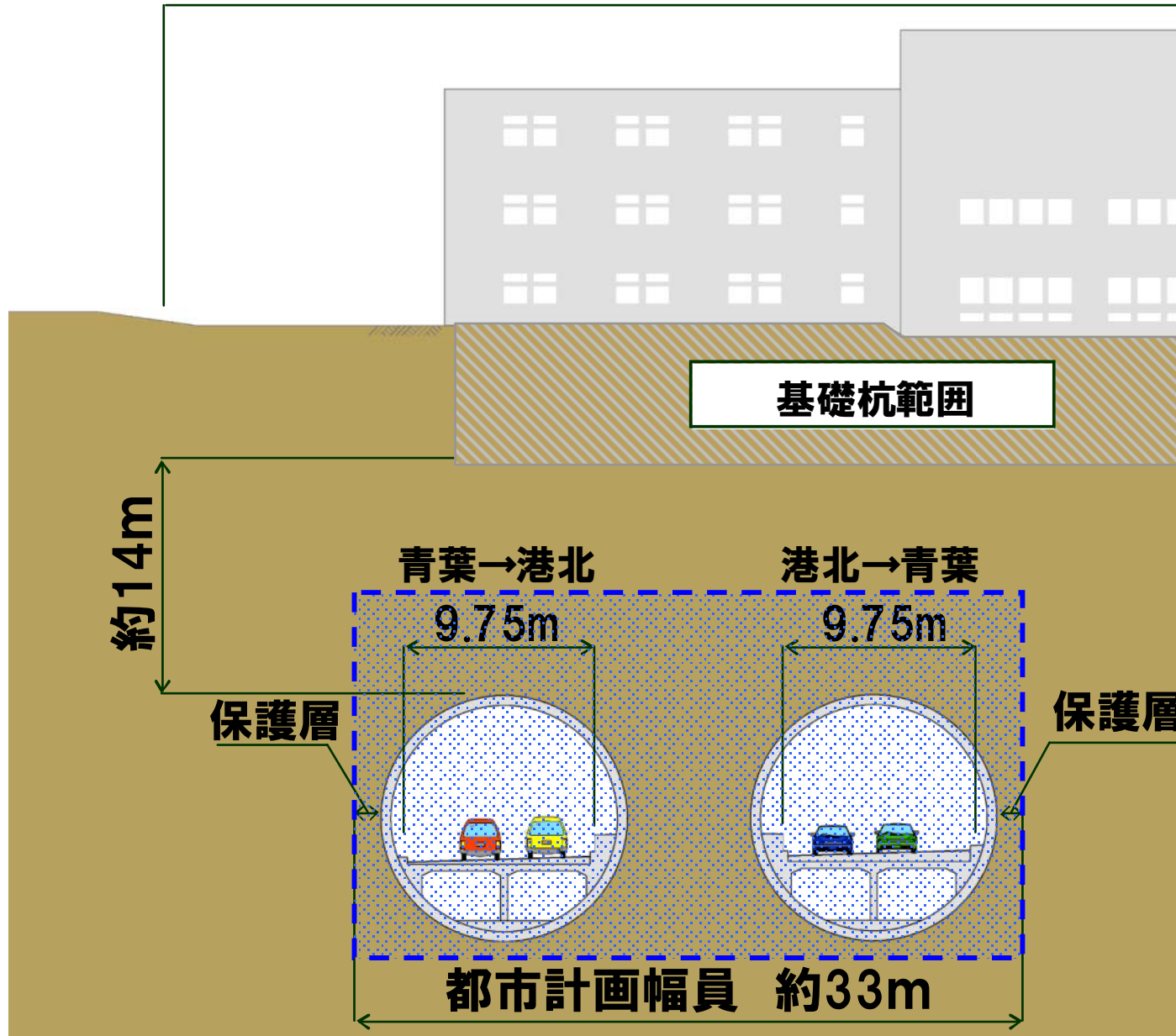
保護層とは、道路の構造体を保護するためトンネルの上下左右に定めた一定の範囲であり、地上権設定された後はそこに構造物を設置することはできません

川和小学校交差部(平面・縦断図)

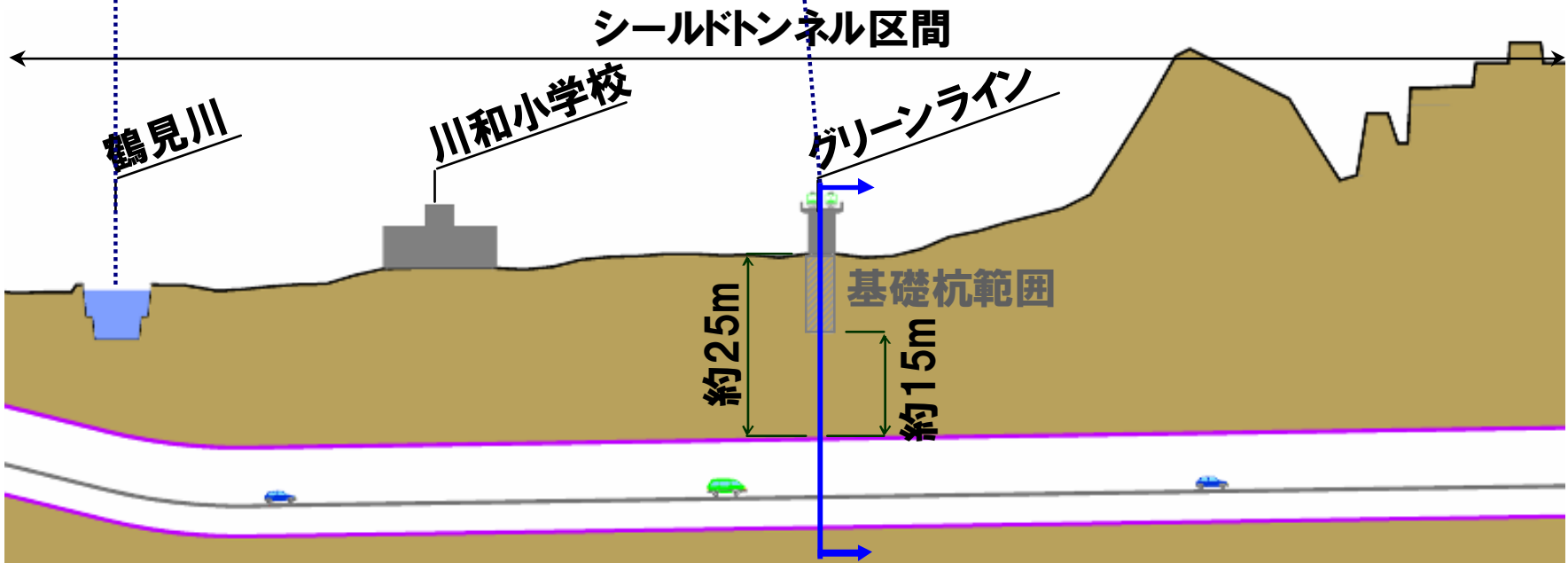
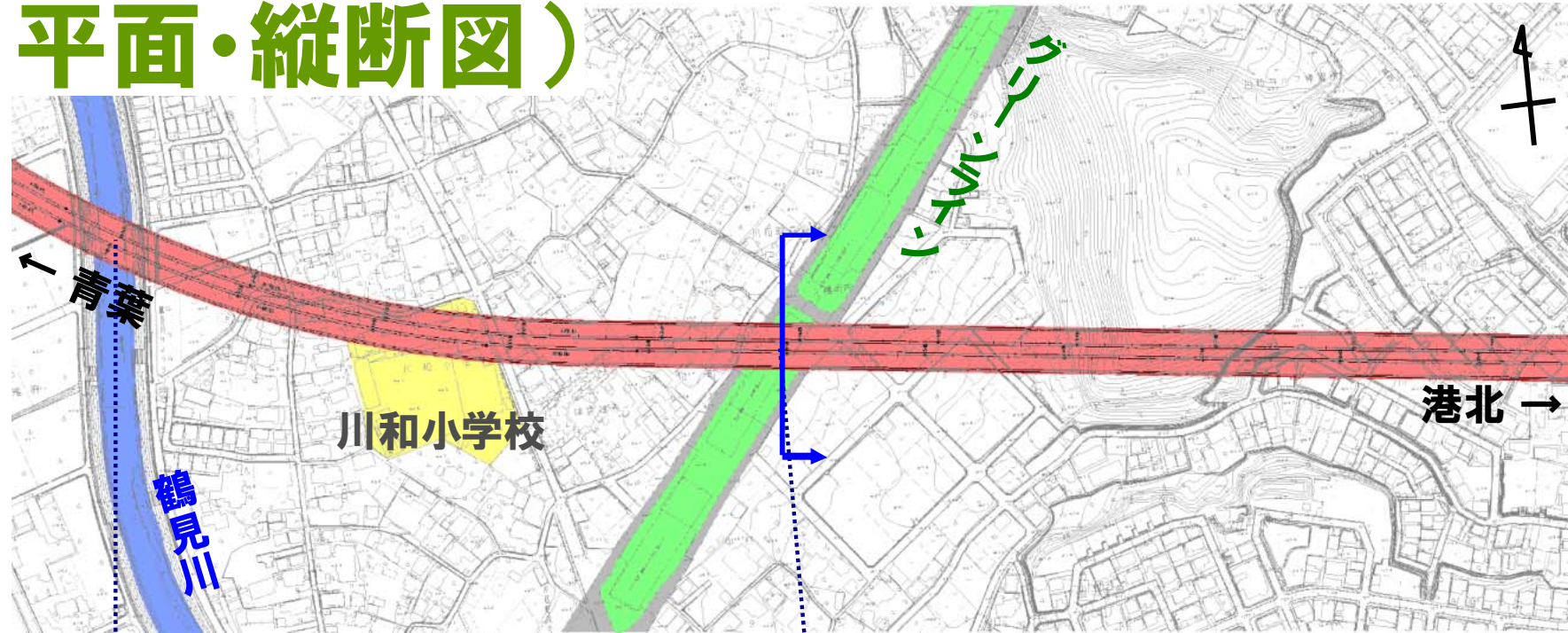


川和小学校交差部(断面図)

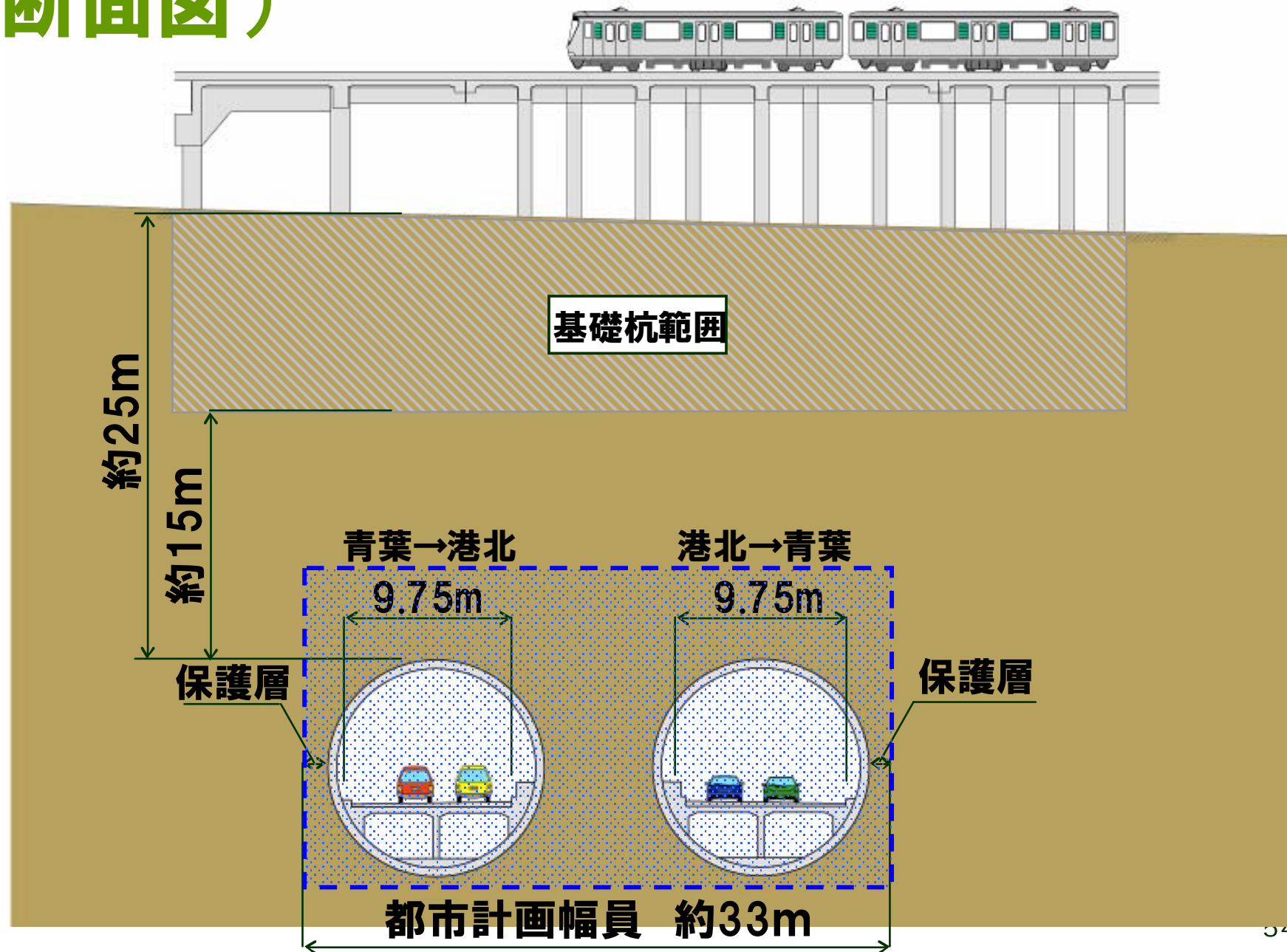
川和小学校



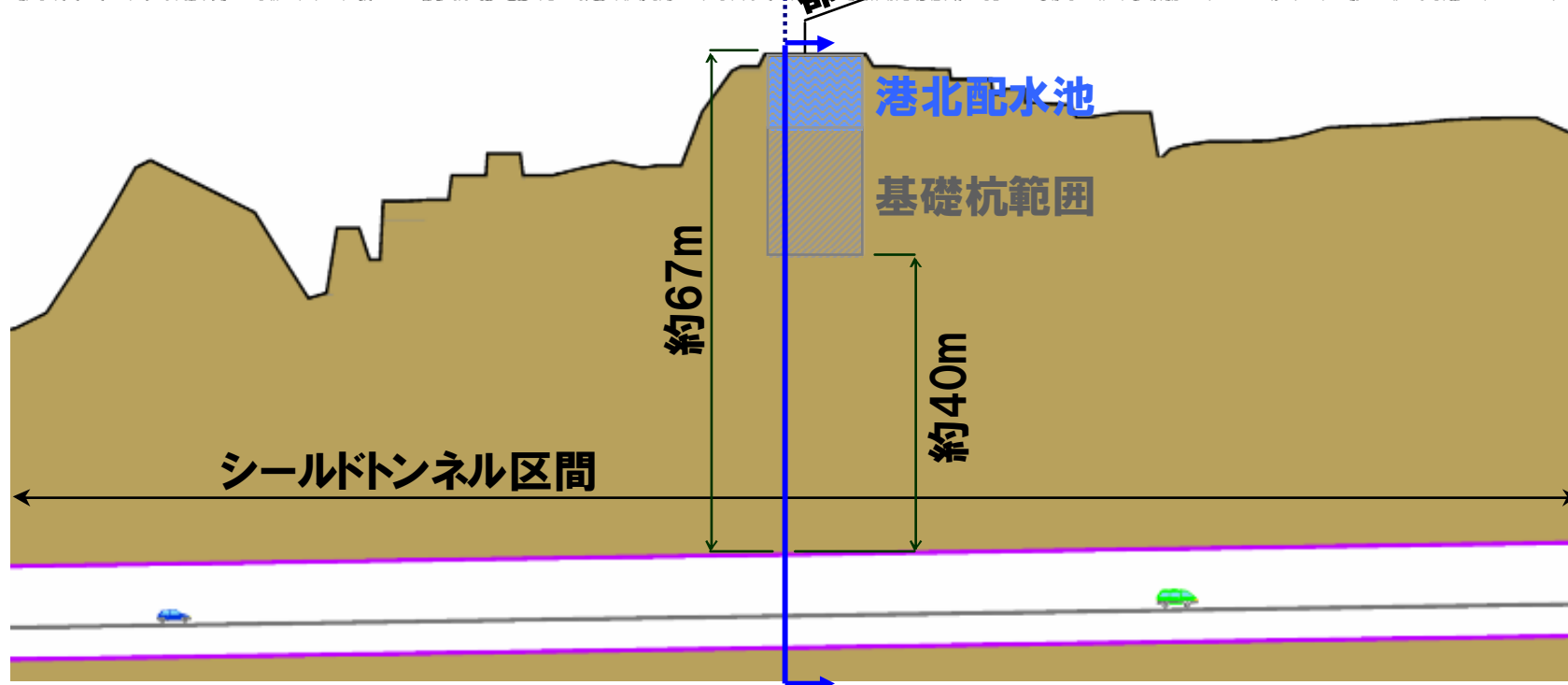
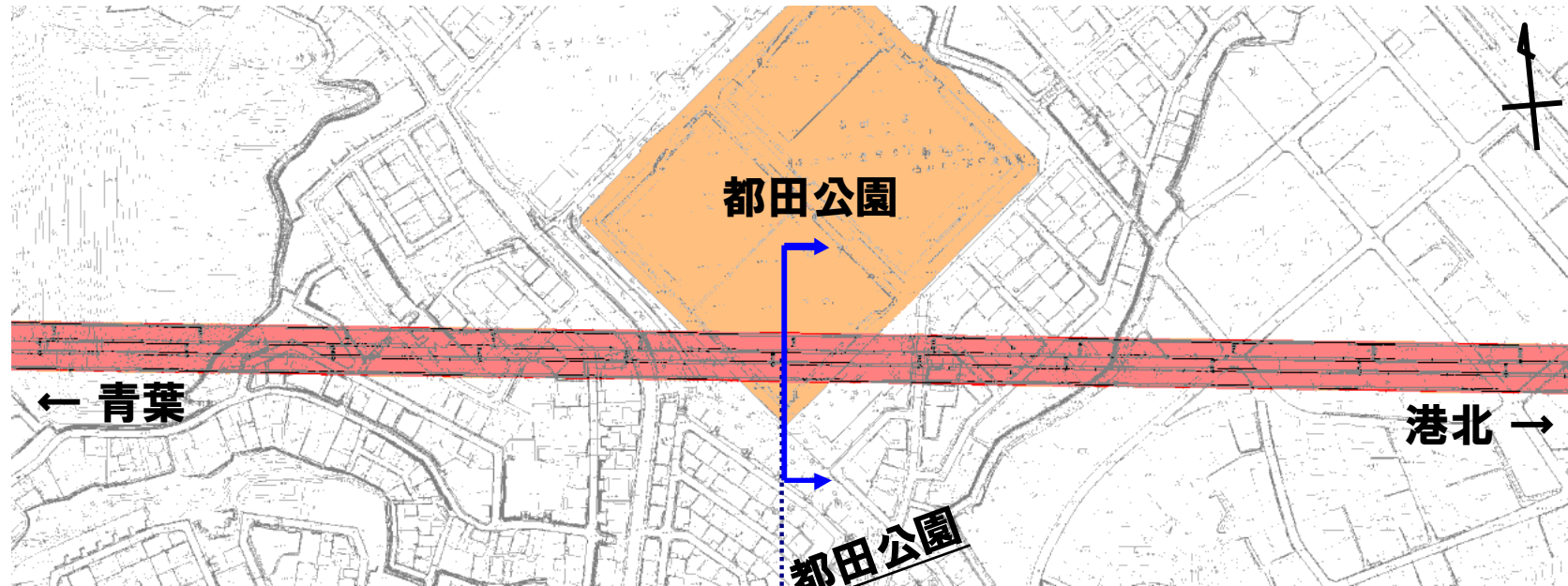
グリーンライン川和町駅付近交差部 (平面・縦断図)



グリーンライン川和町駅付近交差部 (断面図)

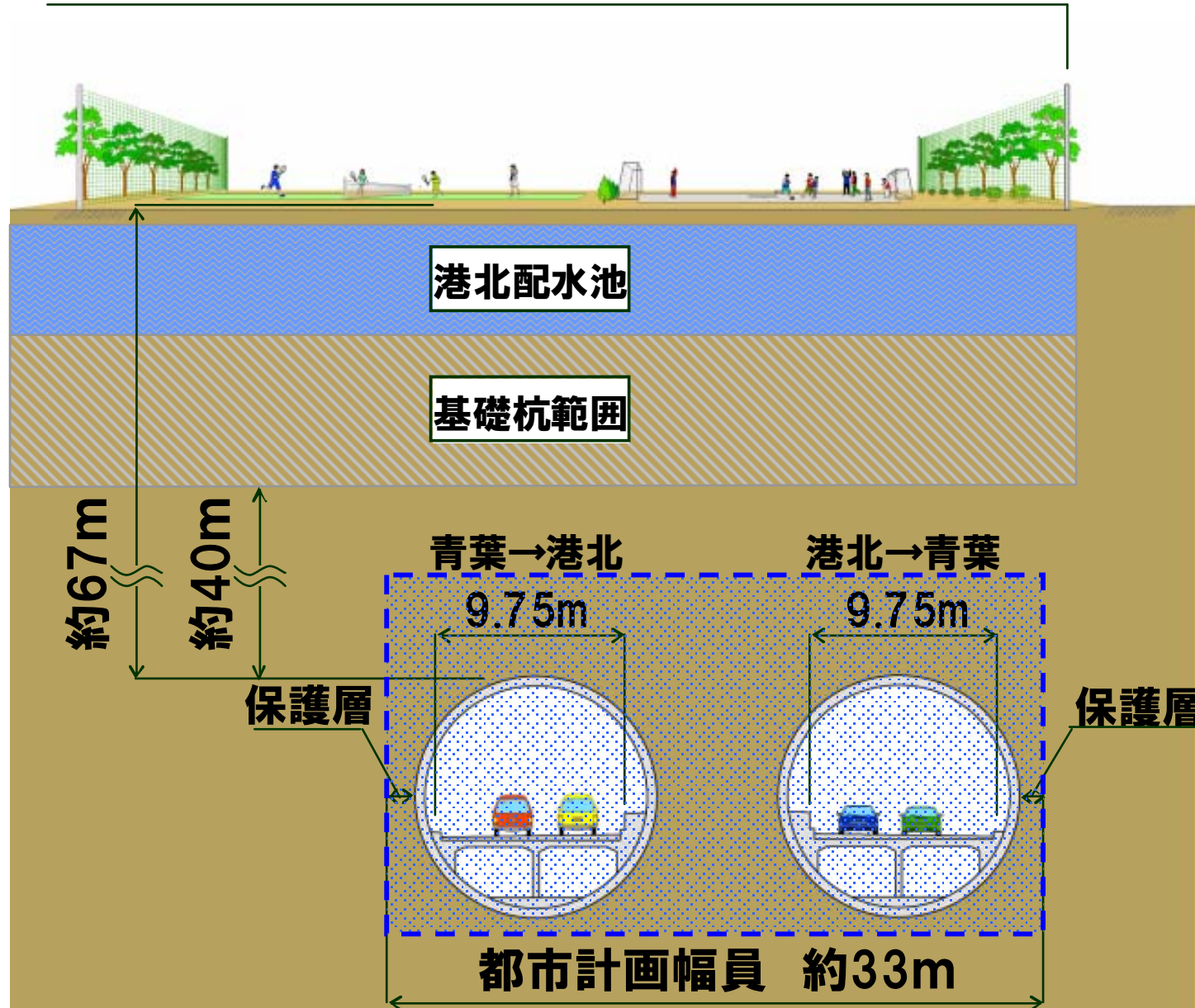


都田公園付近(港北配水池)(平面・縦断図)

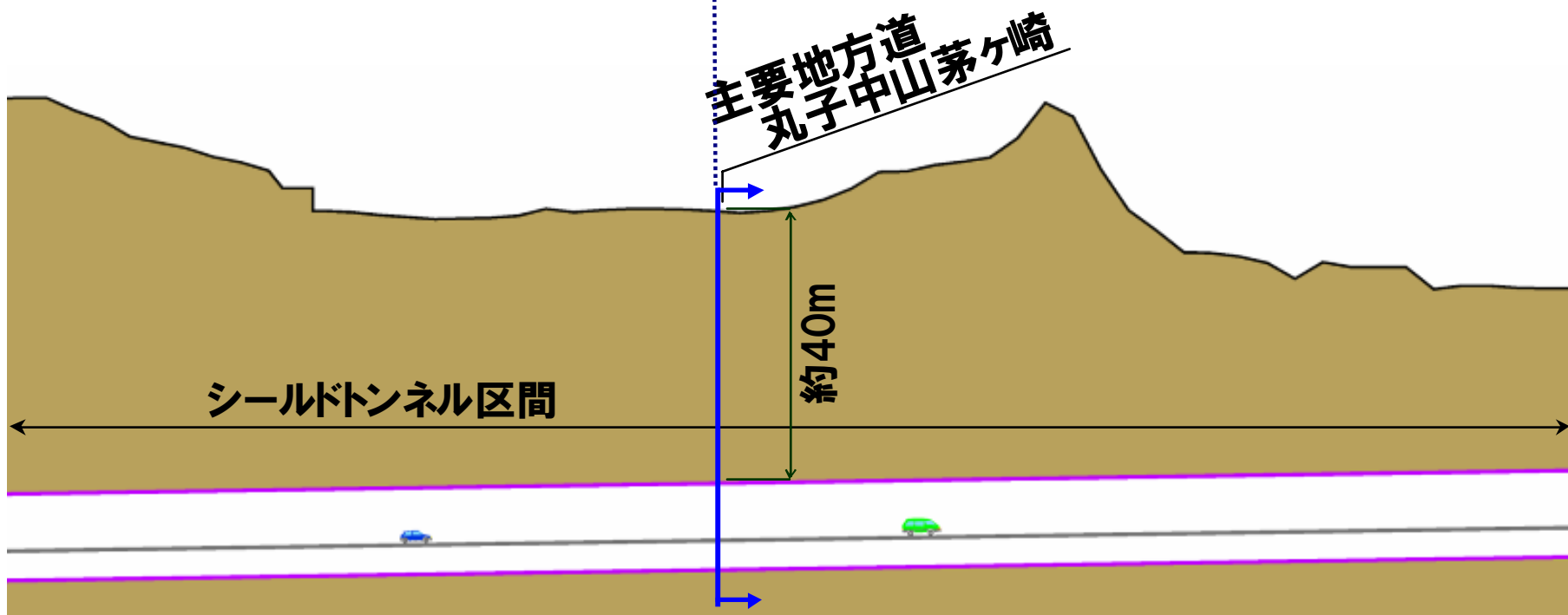
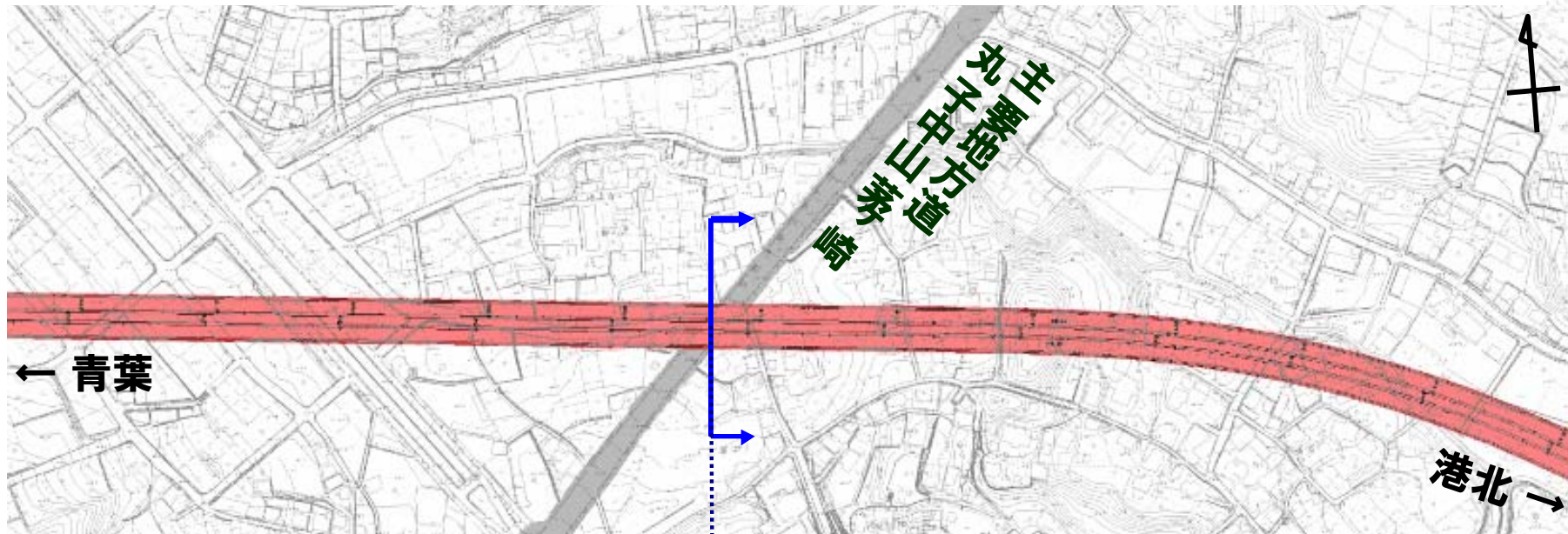


都田公園交差部(港北配水池)(断面図)

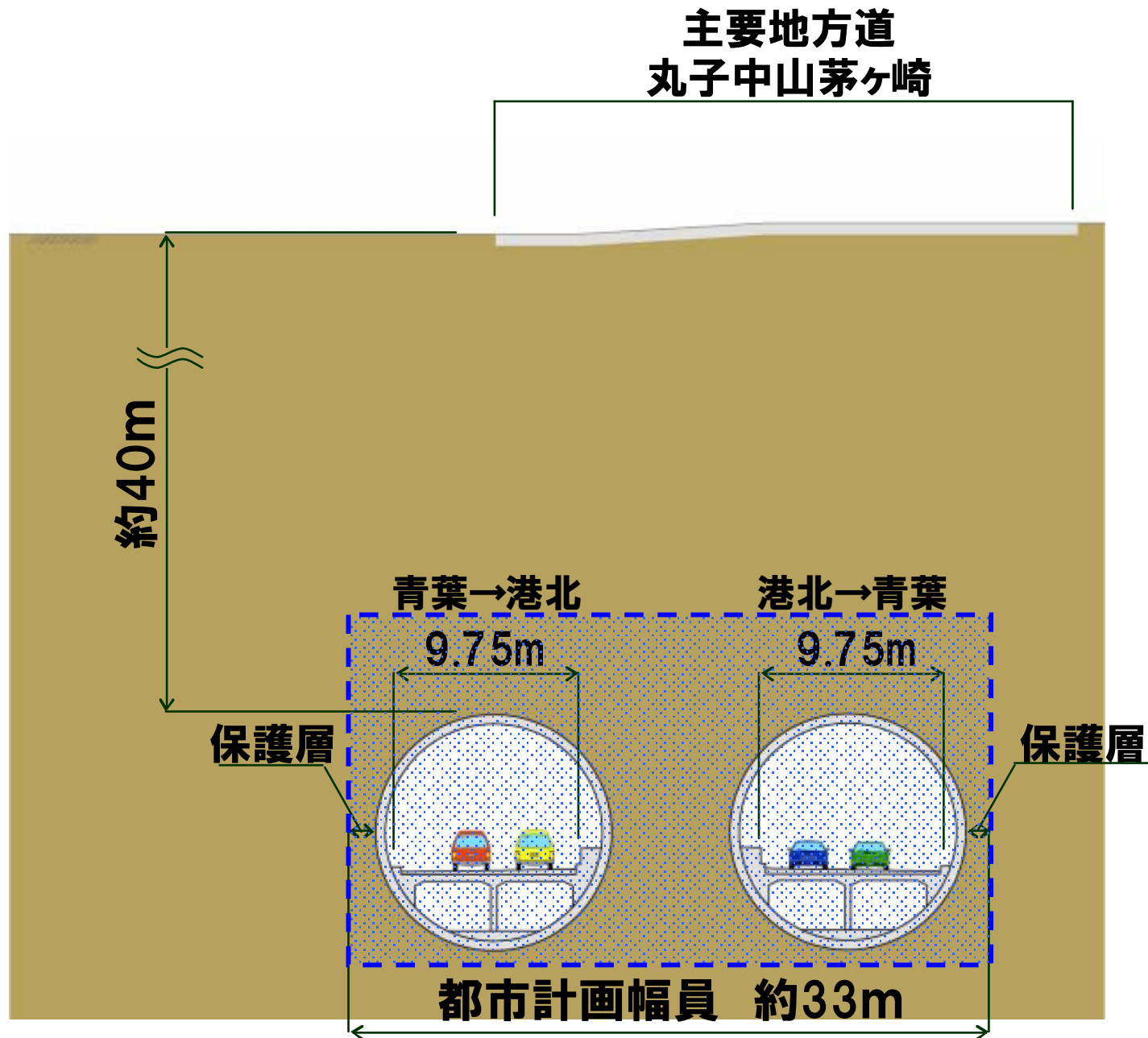
都田公園グラウンド



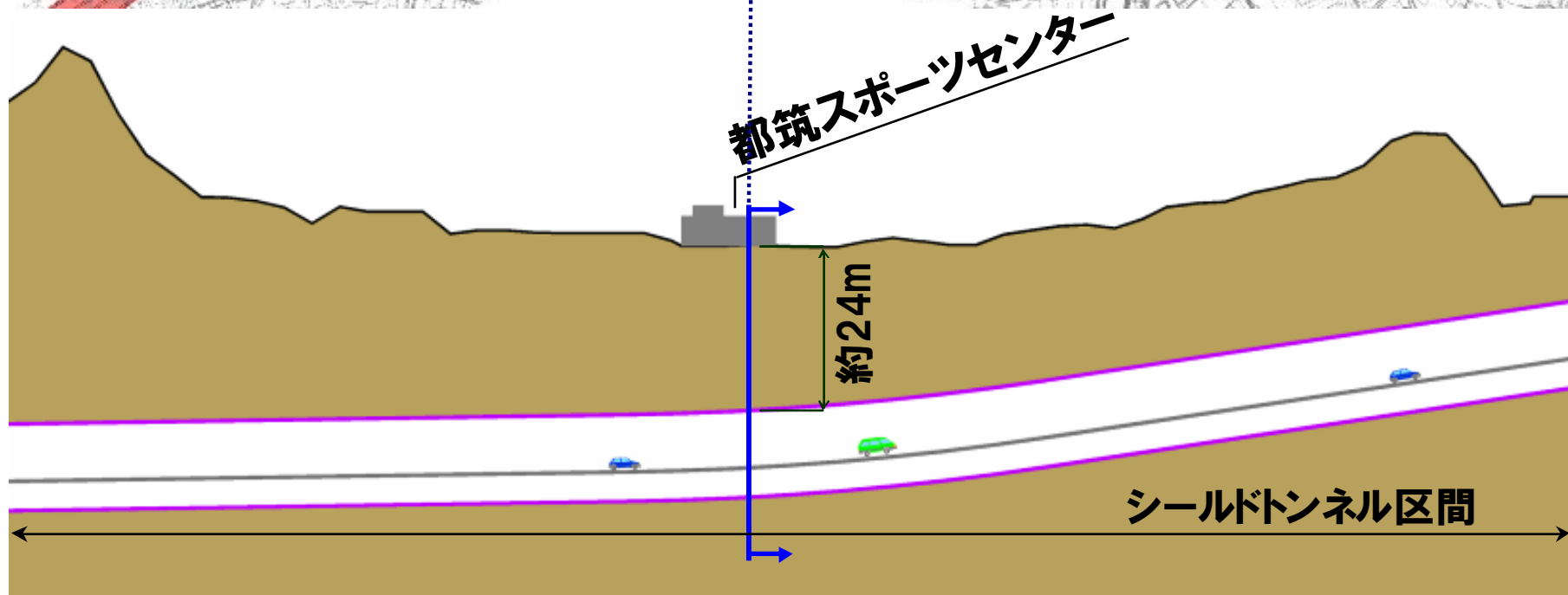
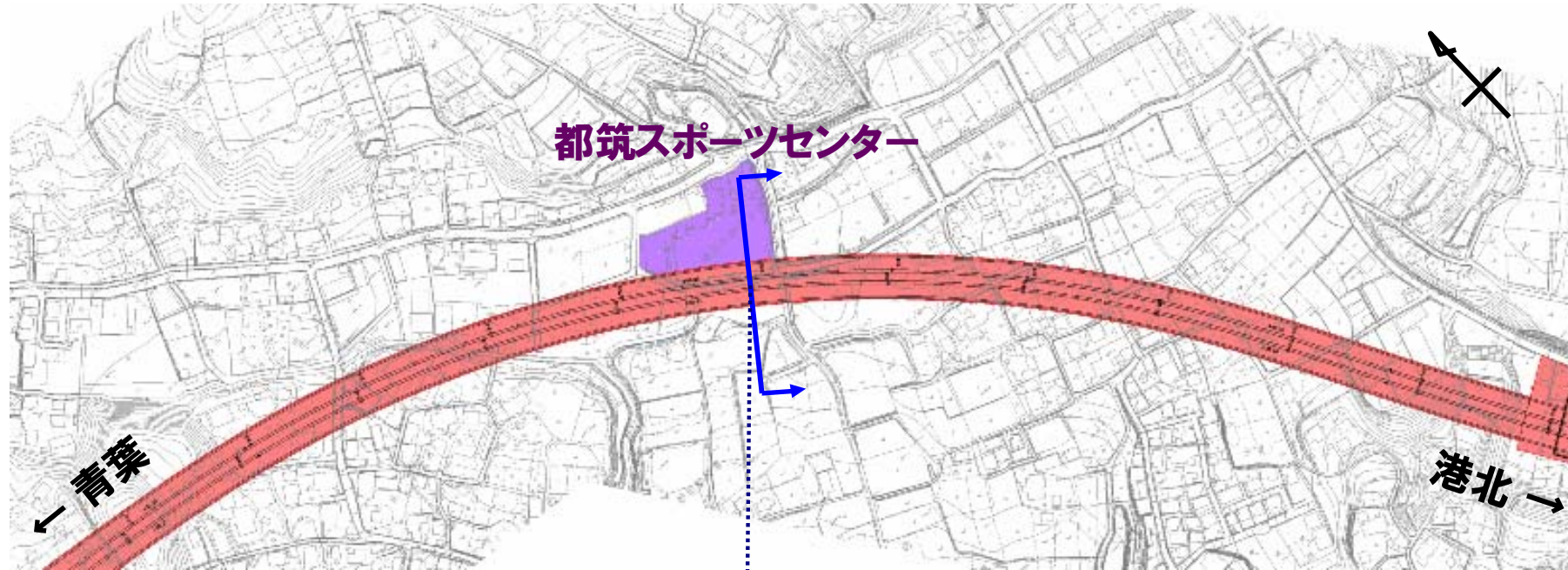
丸子中山茅ヶ崎交差点(平面・縦断図)



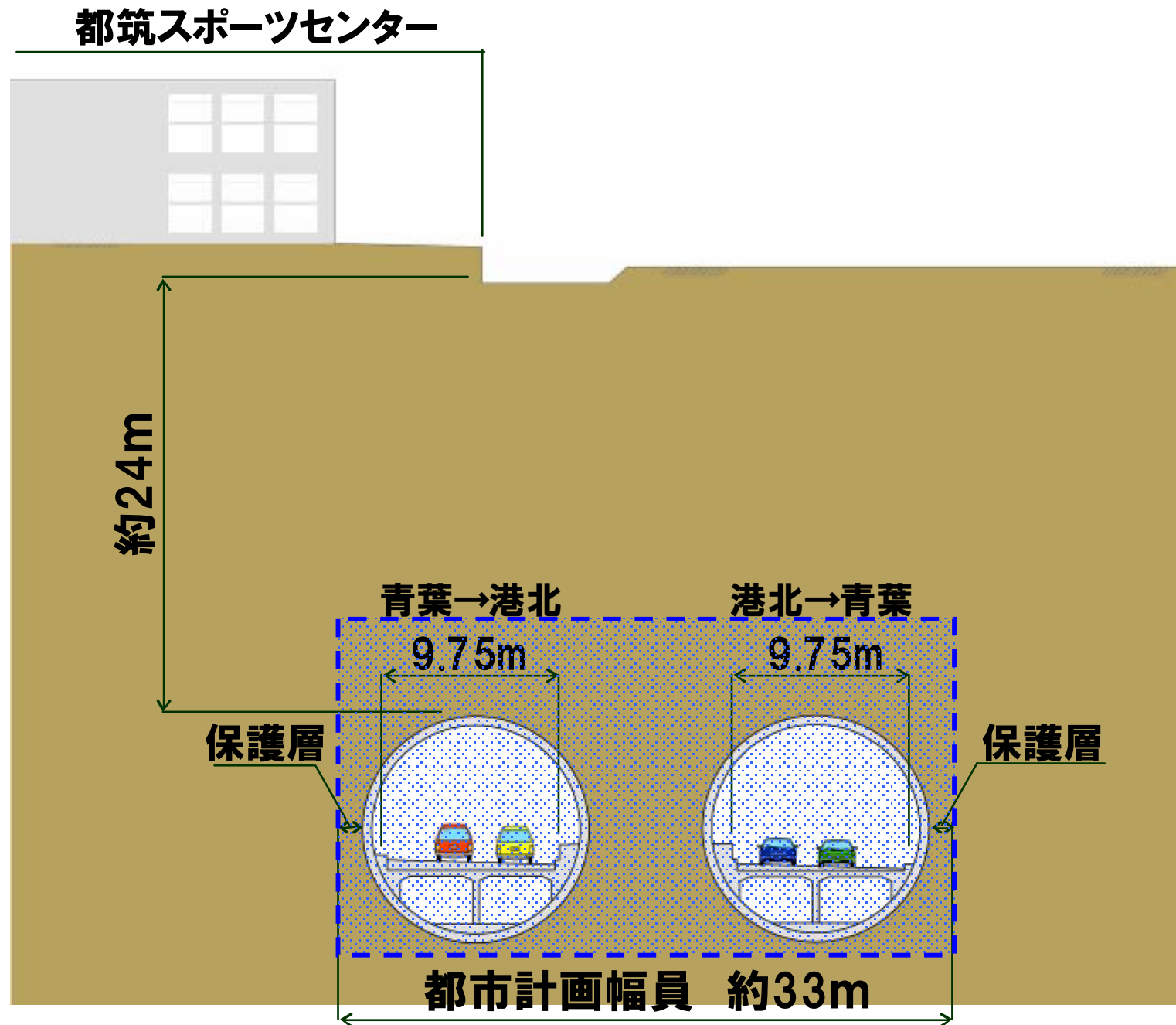
丸子中山茅ヶ崎交差点(断面図)



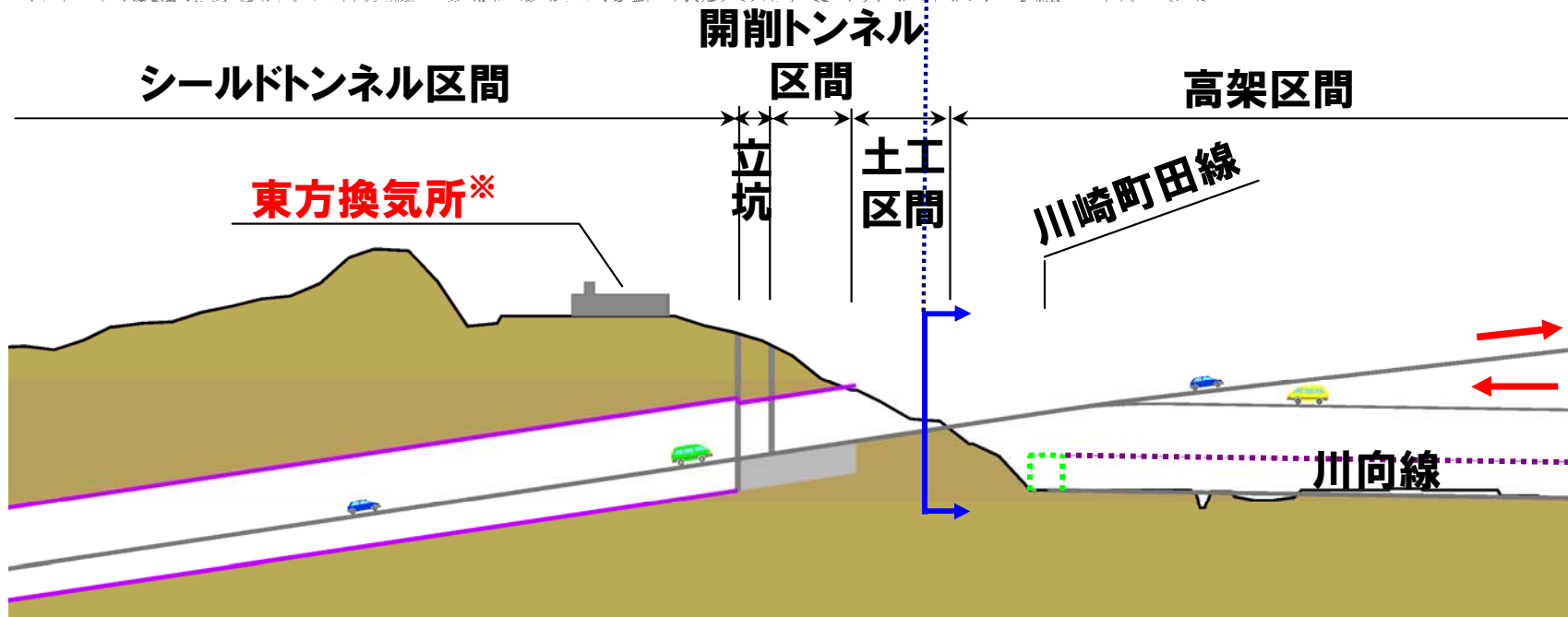
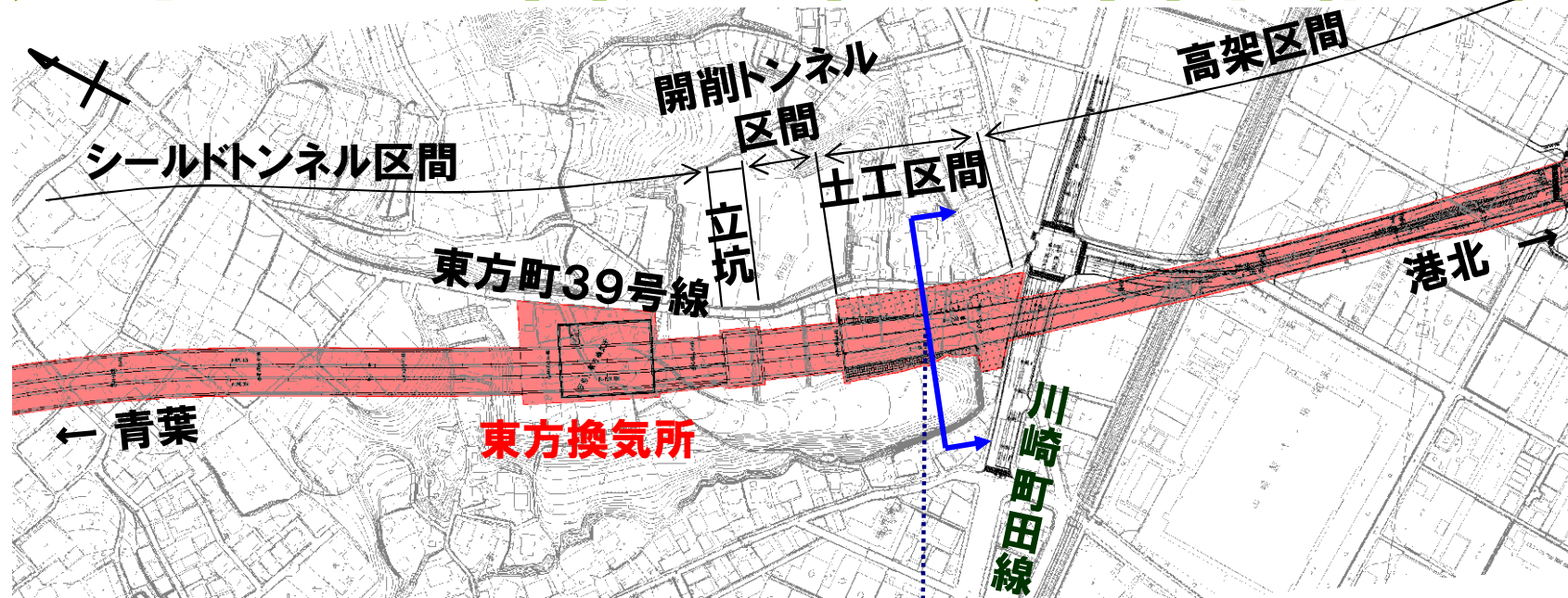
都筑スポーツセンター付近部(平面・縦断図)



都筑スポーツセンター交差点(断面図)

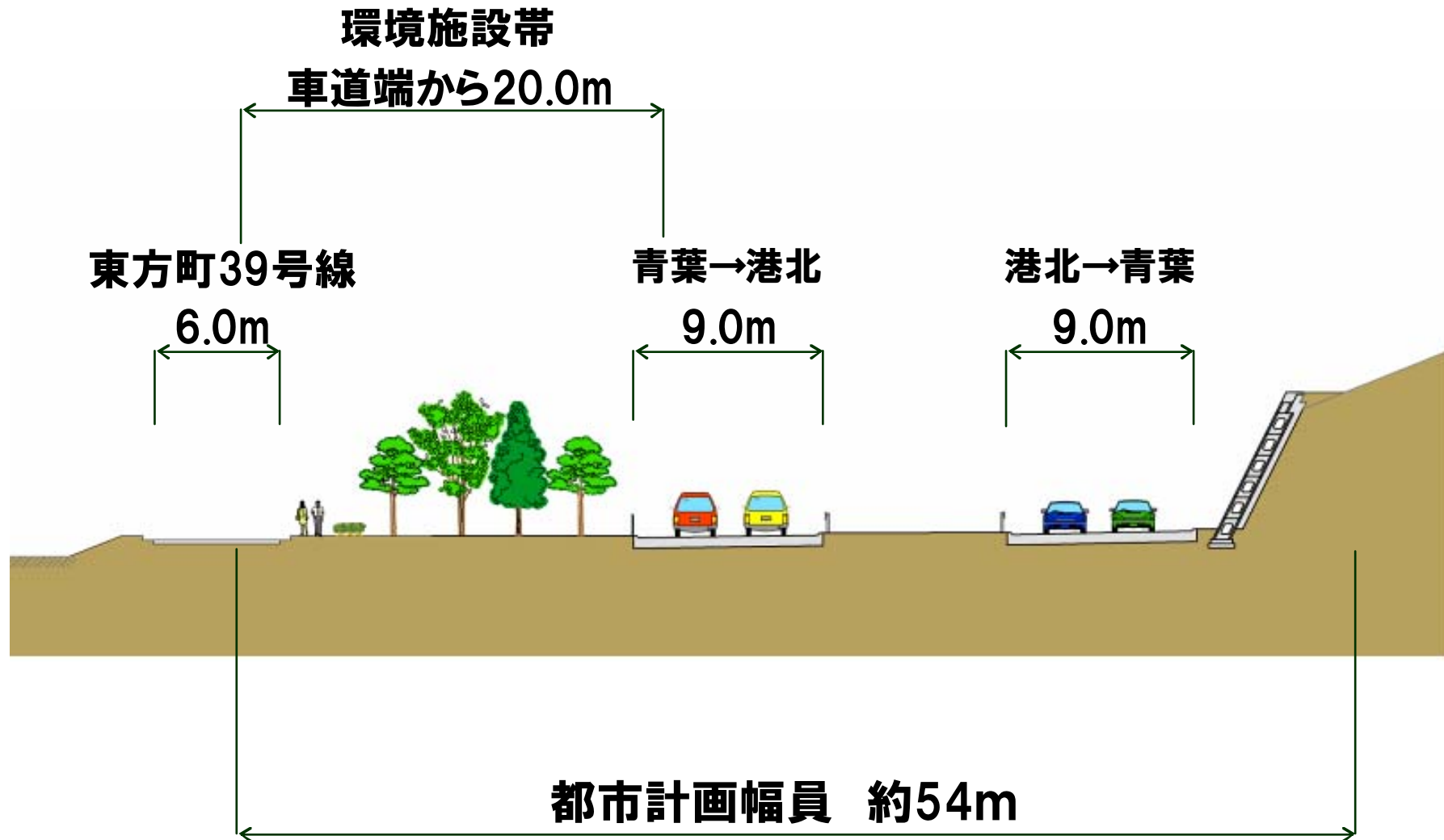


東方町トンネル出入口付近(平面・縦断面図)



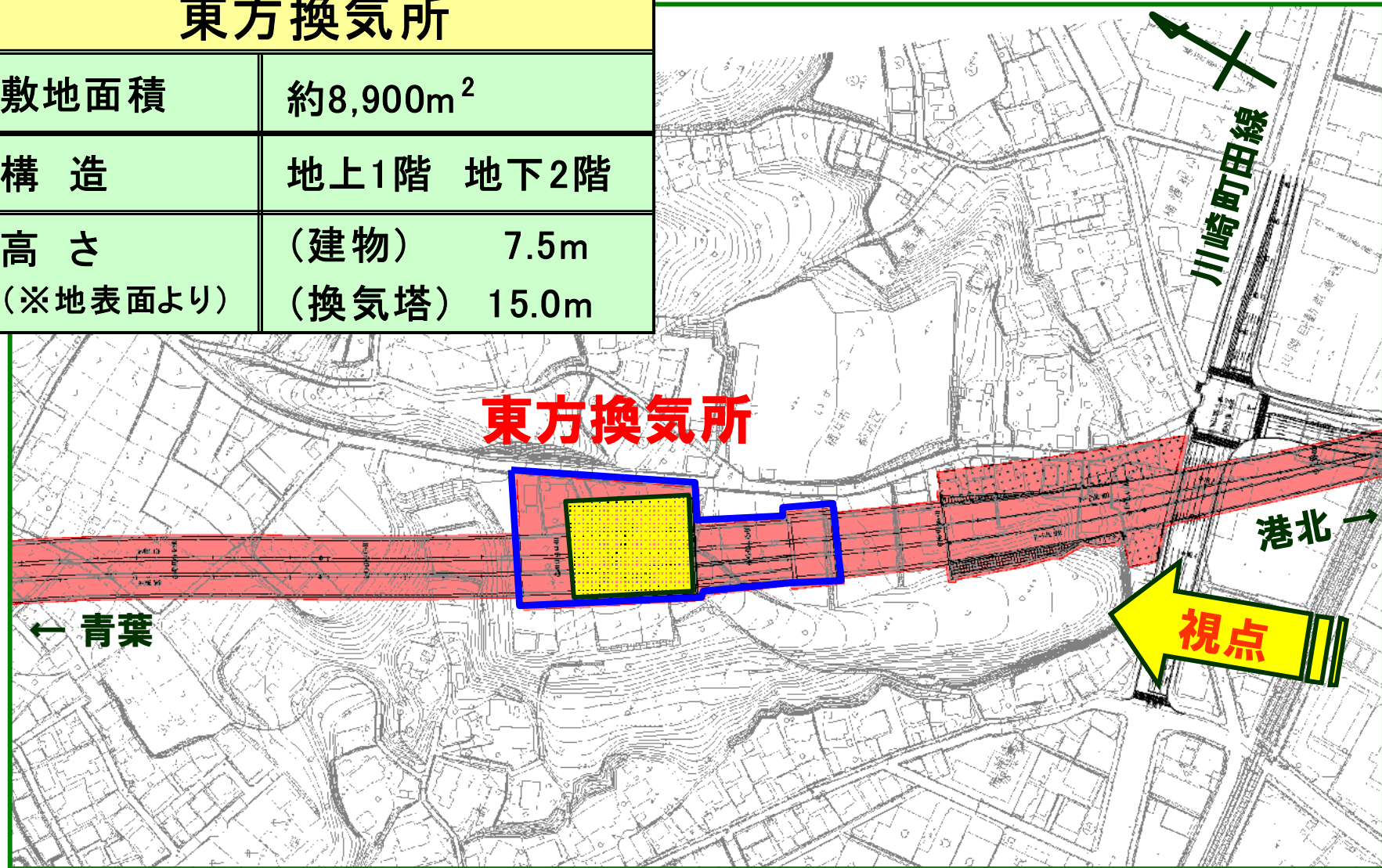
※ 東方換気所は仮称です

東方町トンネル出入口付近(断面図)



東方換気所

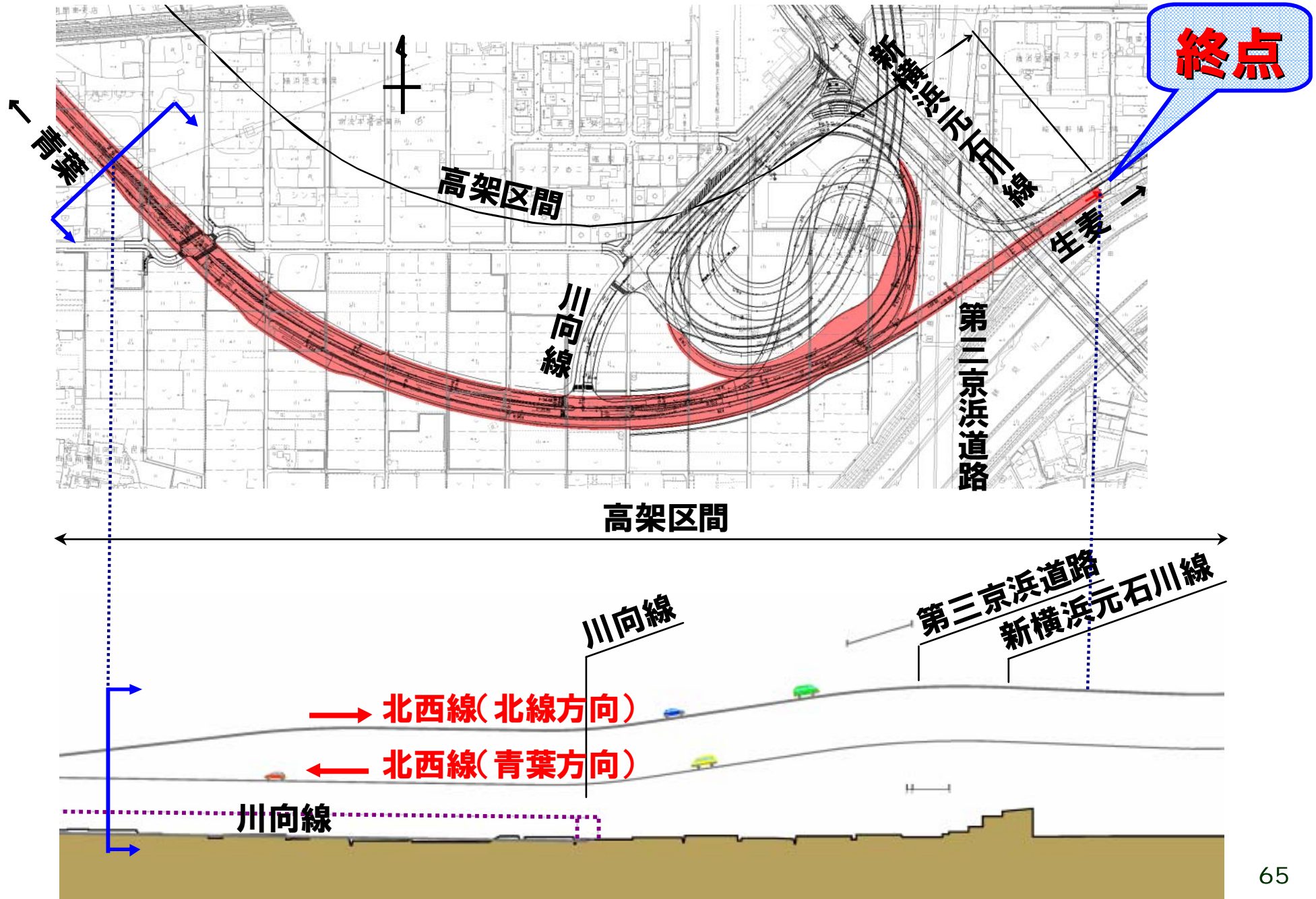
東方換気所	
敷地面積	約8,900m ²
構造	地上1階 地下2階
高さ (※地表面より)	(建物) 7.5m (換気塔) 15.0m



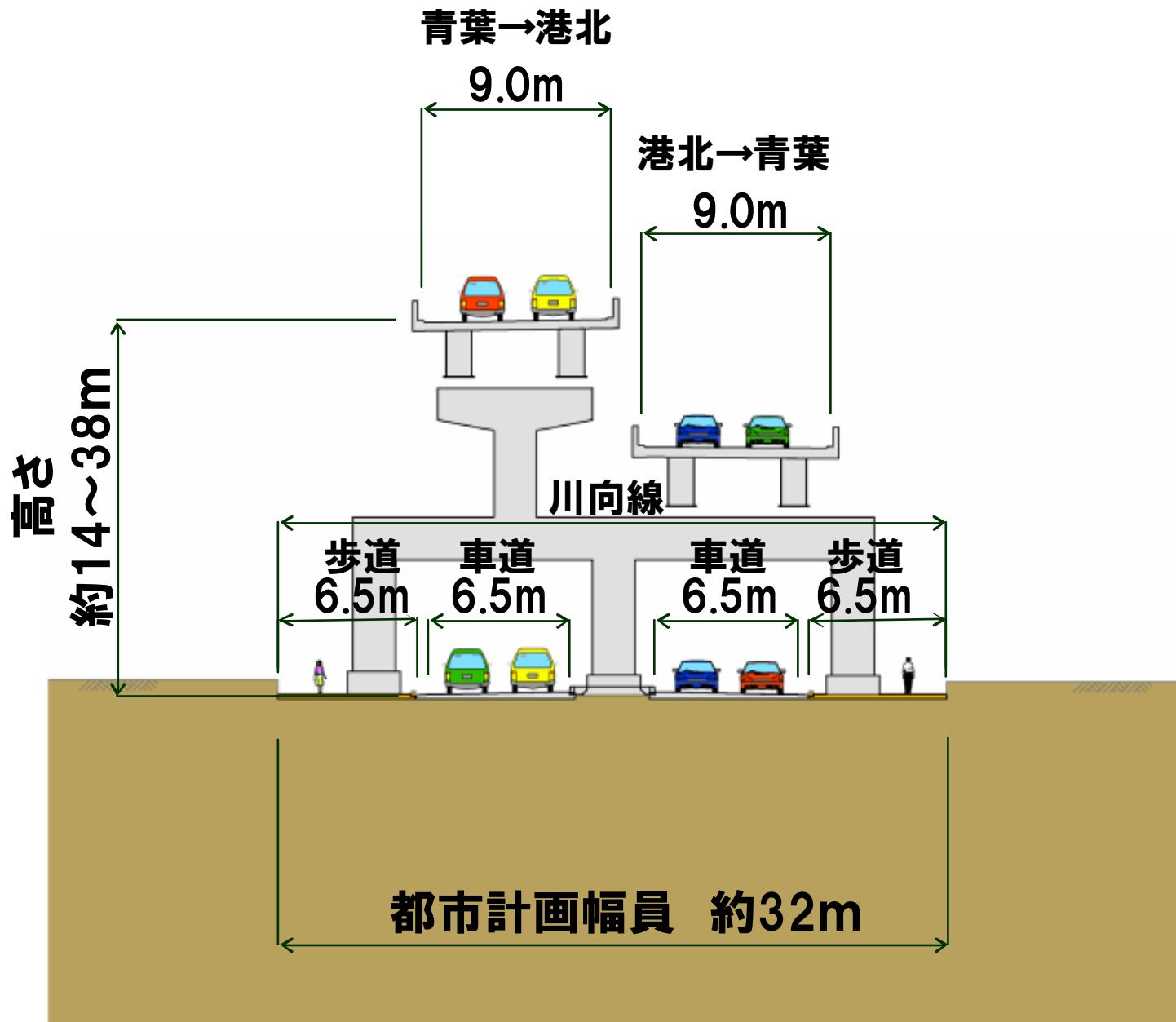
東方換気所のイメージ



川向町付近高架部(平面・縦断面図)



川向町付近高架部(断面図)



(4) 都市計画素案概要(北線)

都市計画の種類および名称	横浜国際港都建設計画道路 1・4・6号 高速横浜環状北線
種別	自動車専用道路
起点および終点	起点:都筑区川向町 終点:鶴見区生麦二丁目
主な経過地	港北区新羽町・鶴見区馬場七丁目・ 神奈川区子安台一丁目
道路延長	約8,230m
車線の数と幅員	4車線 / 20m
変更内容	<ul style="list-style-type: none"> ・北西線との接続 ・港北ジャンクション※のコンパクト化

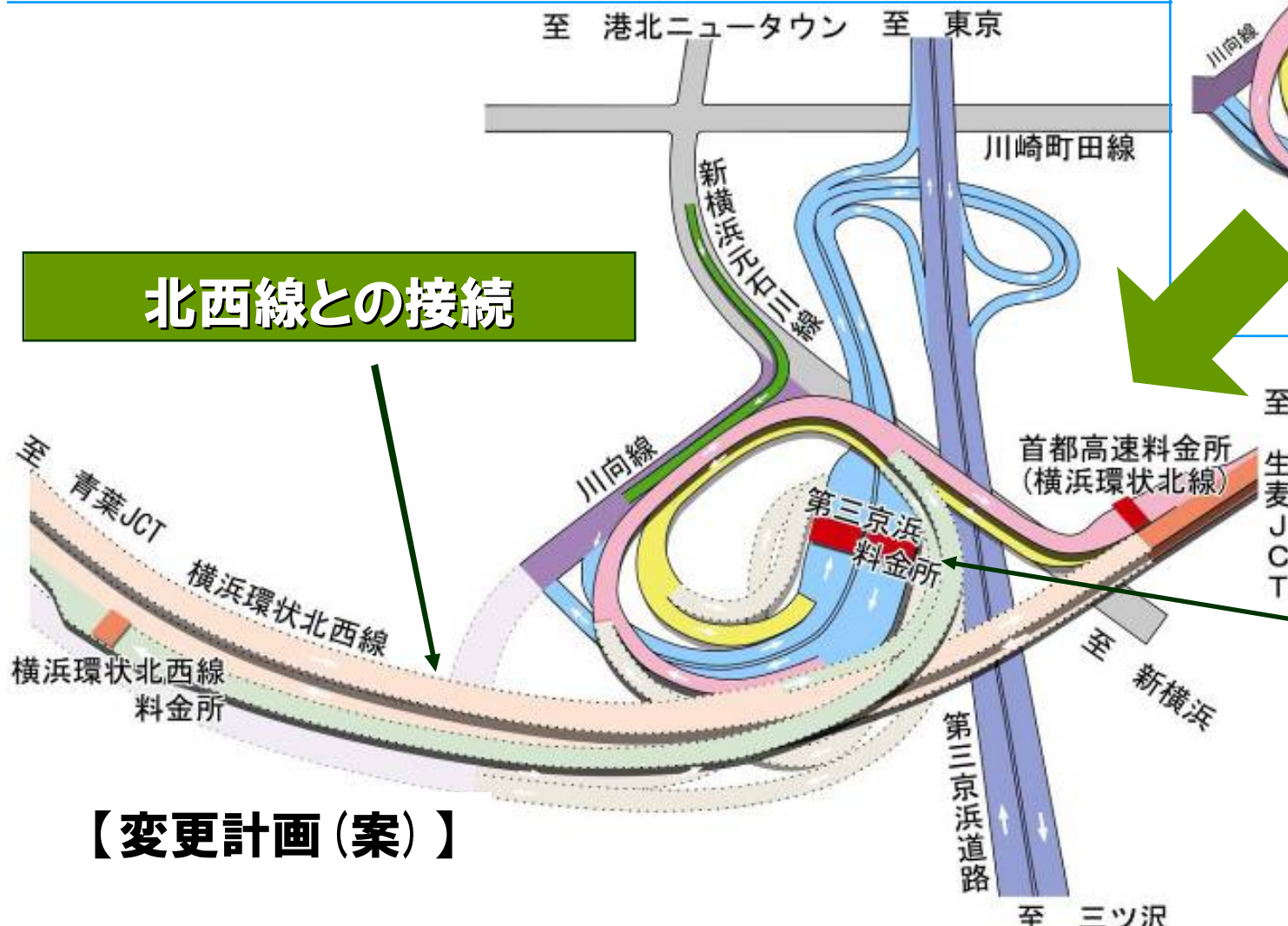
※ 港北ジャンクション、港北出入口、横浜青葉インターチェンジ・ジャンクションは仮称です

北線の計画変更の内容

	横浜環状北線 本線		港北出入口 (北西線整備時設置)
	横浜環状北西線 本線		新横浜元石川線の港北ニュータウン方面から川向線への右折立体交差
	第三京浜道路 本線		川向線
	第三京浜→横浜環状北線 連絡路		川向線 (北西線整備時延伸)
	横浜環状北線→第三京浜 連絡路		料金所
	横浜環状北西線 連絡路		
	第三京浜 港北インターチェンジ		



北西線との接続



港北ジャンクションのコンパクト化
 (ETC利用率の向上による料金所ブース数の見直し)

【変更計画(案)】

北線の都市計画変更範囲

変更後は**水色**と**赤色**の範囲となります。

黄色は、今回の変更で北線の都市計画の範囲から削除されます。

-  変更無し
-  現都市計画に追加(北西線含む)
-  現都市計画から削除

