

横浜国際港都建設計画道路 高速横浜環状北西線等 都市計画素案説明会

平成21年3月22日～3月25日
横浜市まちづくり調整局・道路局
首都高速道路株式会社

《説明会次第》

- 一 開会
- 二 主催者あいさつ
- 三 説明者紹介
- 四 都市計画素案説明
- 五 質疑応答
- 六 閉会

本日の説明内容(約40分)

- I 高速横浜環状北西線の概要
- II これまでの経緯
- III 都市計画素案
- IV 環境のあらまし
- V 今後の手続きの流れについて

I 高速横浜環状北西線の概要

(1) 横浜環状道路とは

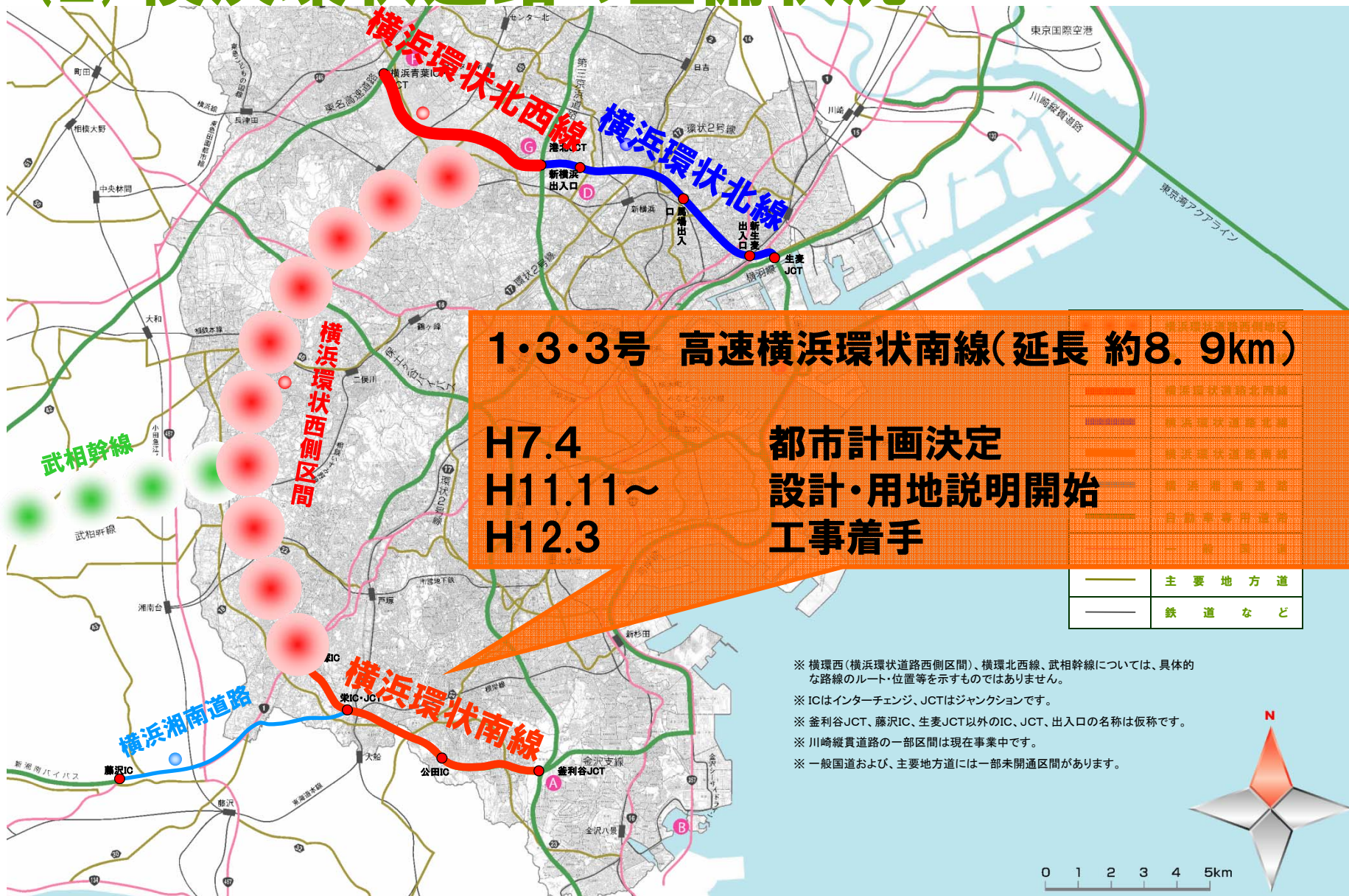


横浜環状道路は、横浜の都市基盤の骨格となる自動車専用道路です。

横浜都心を中心として10～15kmの位置を環状につなぎます。

※ 横環西（横浜環状道路西側区間）、横環北西線、武相幹線については、具体的な路線のルート・位置等を示すものではありません。
※ ICはインターチェンジ、JCTはジャンクションです。
※ 釜利谷JCT、藤沢IC、生麦JCT以外のIC、JCT、出入口の名称は仮称です。
※ 川崎縦貫道路の一部区間は現在事業中です。
※ 一般国道および、主要地方道には一部未開通区間があります。

(2) 横浜環状道路の整備状況



1・3・3号 高速横浜環状南線(延長 約8.9km)

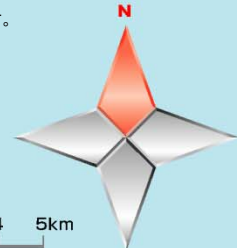
H7.4
H11.11~
H12.3

都市計画決定
設計・用地説明開始
工事着手

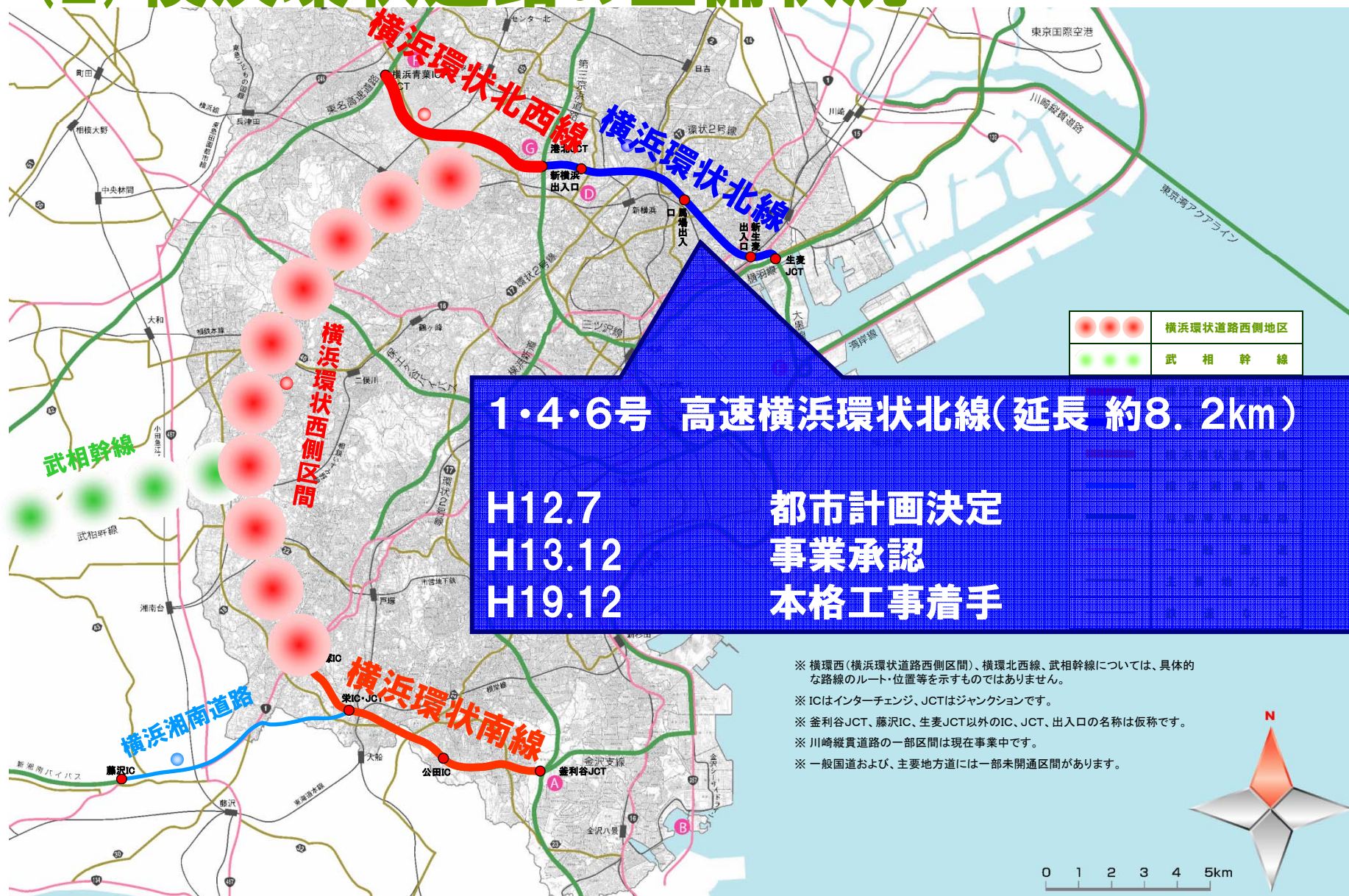
	主要地方道
	鉄道など

- ※ 横環西(横浜環状道路西側区間)、横環北西線、武相幹線については、具体的な路線のルート・位置等を示すものではありません。
- ※ ICはインターチェンジ、JCTはジャンクションです。
- ※ 釜利谷JCT、藤沢IC、生麦JCT以外のIC、JCT、出入口の名称は仮称です。
- ※ 川崎縦貫道路の一部区間は現在事業中です。
- ※ 一般国道および、主要地方道には一部未開通区間があります。

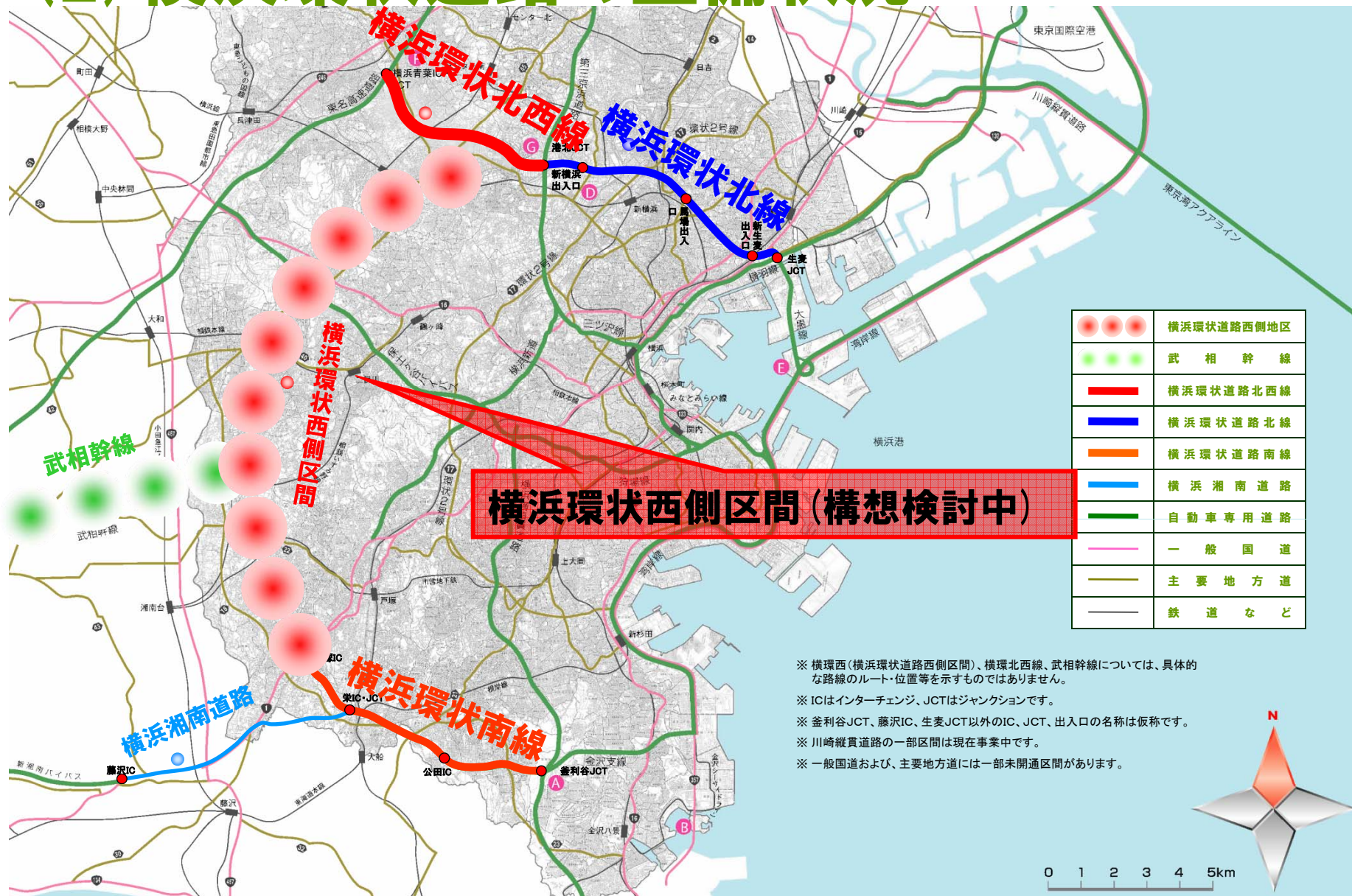
0 1 2 3 4 5km



(2) 横浜環状道路の整備状況

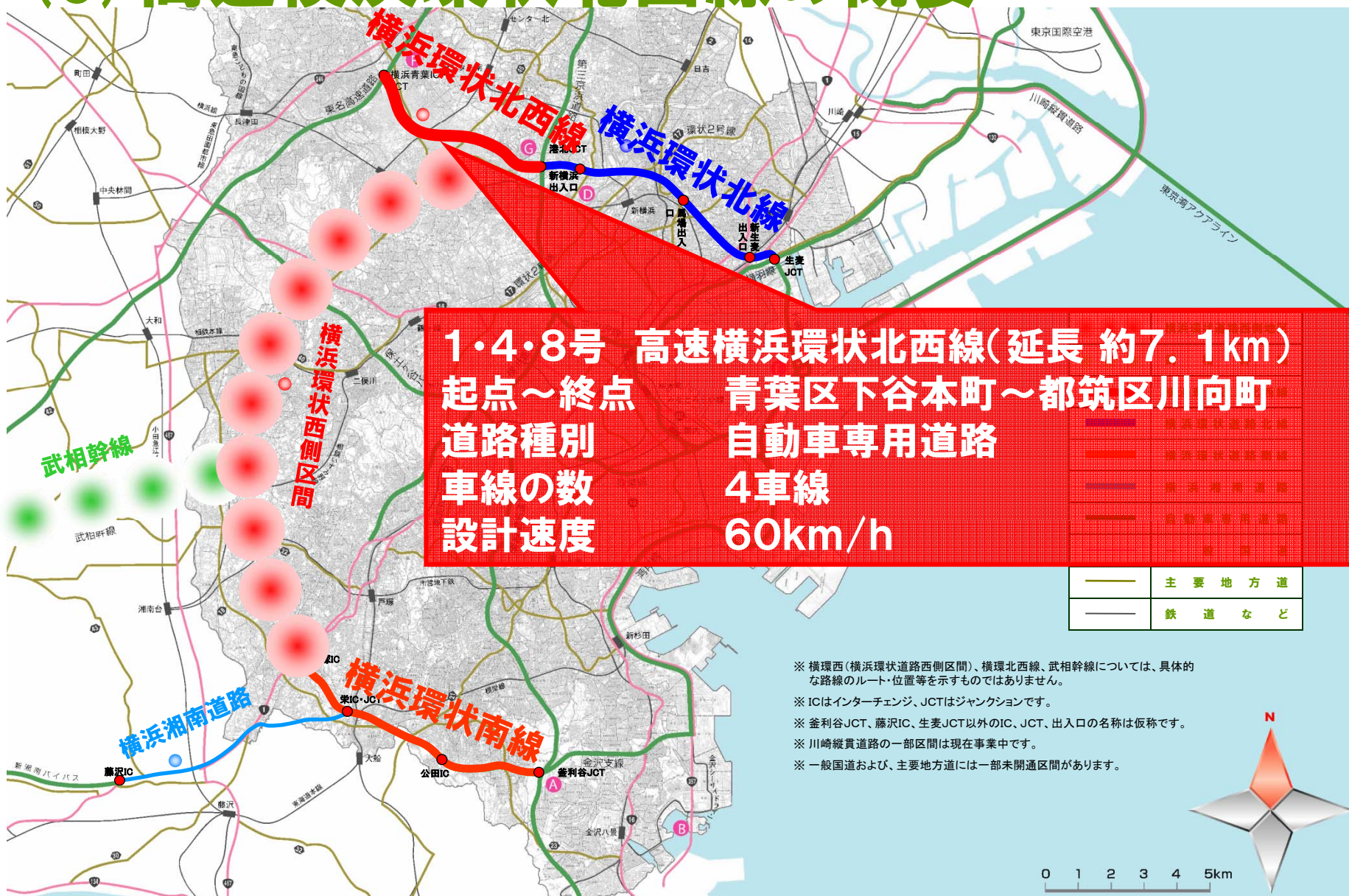


(2) 横浜環状道路の整備状況



※ 横環西 (横浜環状道路西側区間)、横環北西線、武相幹線については、具体的な路線のルート・位置等を示すものではありません。
 ※ ICはインターチェンジ、JCTはジャンクションです。
 ※ 釜利谷JCT、藤沢IC、生麦JCT以外のIC、JCT、出入口の名称は仮称です。
 ※ 川崎縦貫道路の一部区間は現在事業中です。
 ※ 一般国道および、主要地方道には一部未開通区間があります。

(3) 高速横浜環状北西線の概要



(4) 道路ネットワークの現状と課題

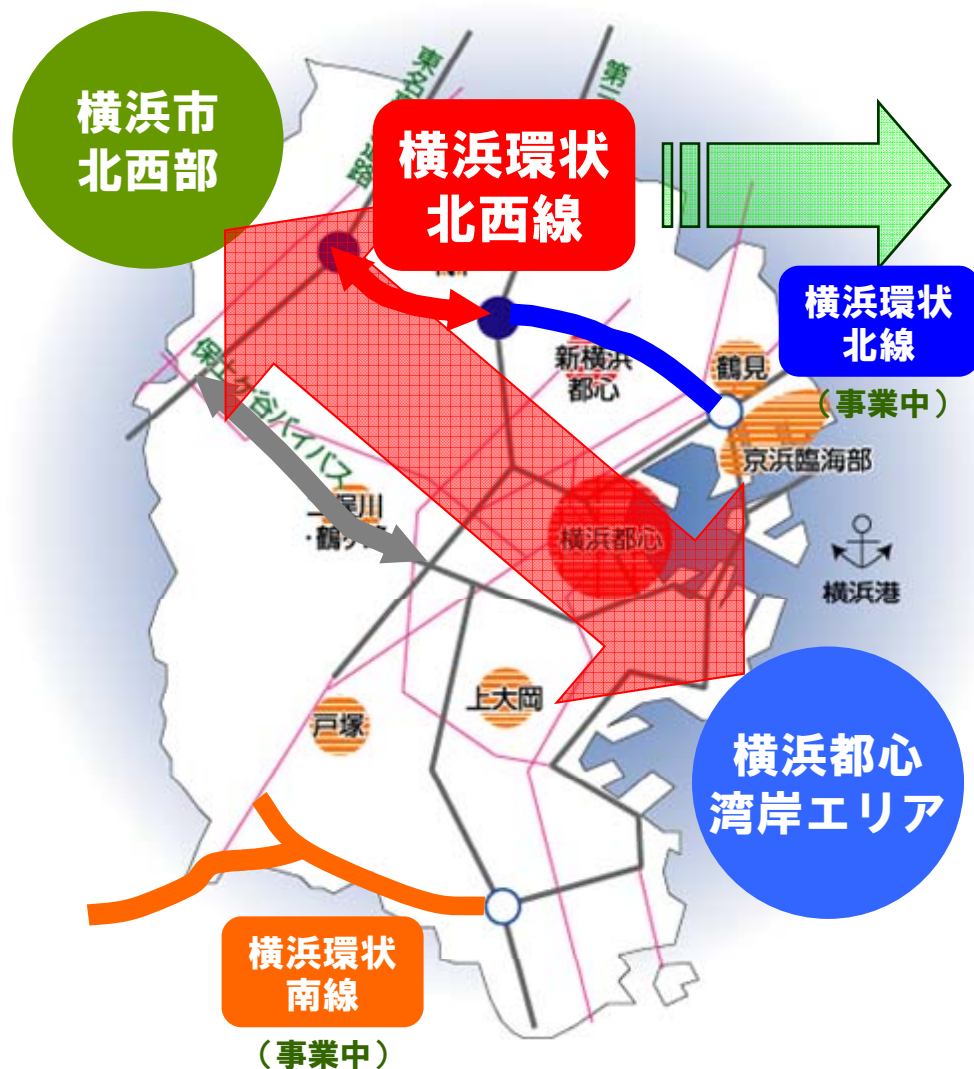


保土ヶ谷バイパスや周辺の道路に交通が集中し、交通渋滞の発生や大気環境が悪化

保土ヶ谷バイパス
平日交通量
約17万台/日
全国で第1位の交通量

保土ヶ谷バイパスだけでは道路ネットワークの信頼性が低く、結びつきの強化が必要です。

(5) 目的と整備効果



目的①
市北西部と横浜都心・湾岸エリアの
連絡を強化すること

目的②
保土ヶ谷バイパスに集中する交通を
分散し、混雑緩和を図ること

目的③
スムーズな走行により大気環境
を改善すること

目的④
道路ネットワークの信頼性を
高めること

目的⑤
横浜港を活かす背後圏との
結びつきを強化すること

北西線の目的①

市北西部と横浜都心・湾岸エリアの連絡を強化すること

たまプラーザ
⇔ 羽田空港

約30分に短縮!



北西線の目的①

市北西部と横浜都心・湾岸エリアの連絡を強化すること

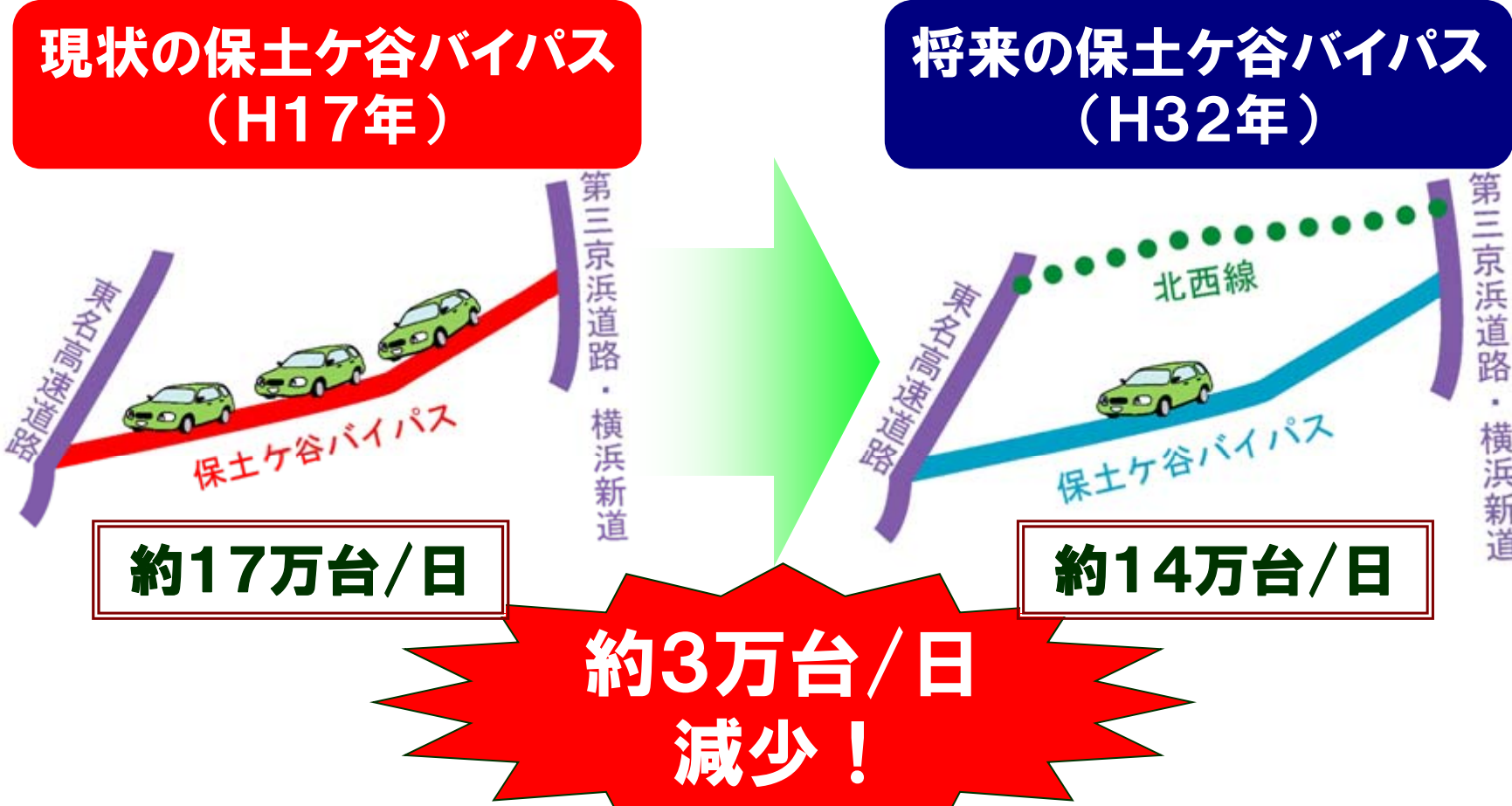
青葉区役所
⇔ 新横浜駅

約10分に短縮!



北西線の目的②

保土ヶ谷バイパスに集中する交通を分散し、混雑緩和を図ること



※平成11年度道路交通センサスを基にした推計値と平成17年度道路交通センサスによる実測値を比較したもので、北西線以外の道路ネットワークの整備による効果も含まれています

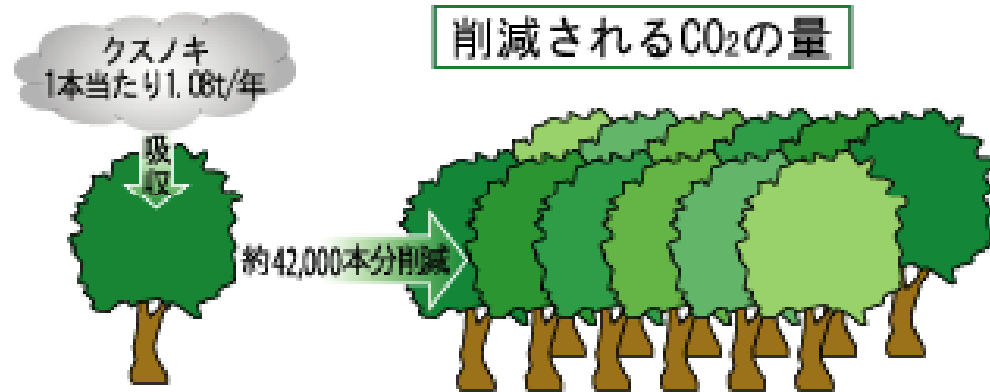
北西線の目的③

スムーズな走行により大気環境を改善すること

二酸化炭素(CO₂)

年間
約45,000t削減

クスノキ
約42,000本分
の年間吸収量



北西線の目的③

スムーズな走行により大気環境を改善すること

浮遊粒子状物質(SPM)

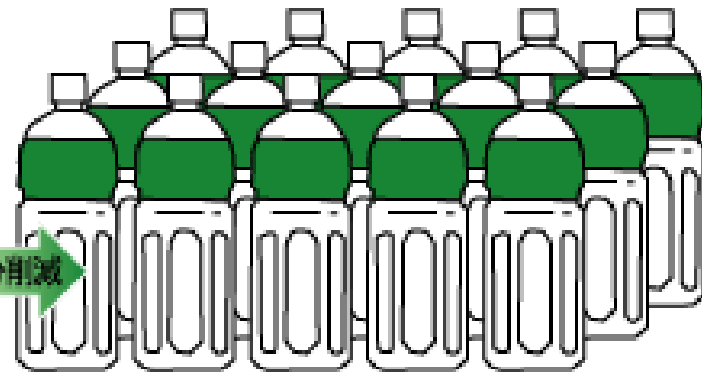
年間約3t削減

500mlペットボトル
約30,000本分



約30,000本分削減

削減されるSPMの量



北西線の目的③

スムーズな走行により大気環境を改善すること

窒素酸化物(NO_x)

年間約60t削減

大型車
40km/hで
地球375周分



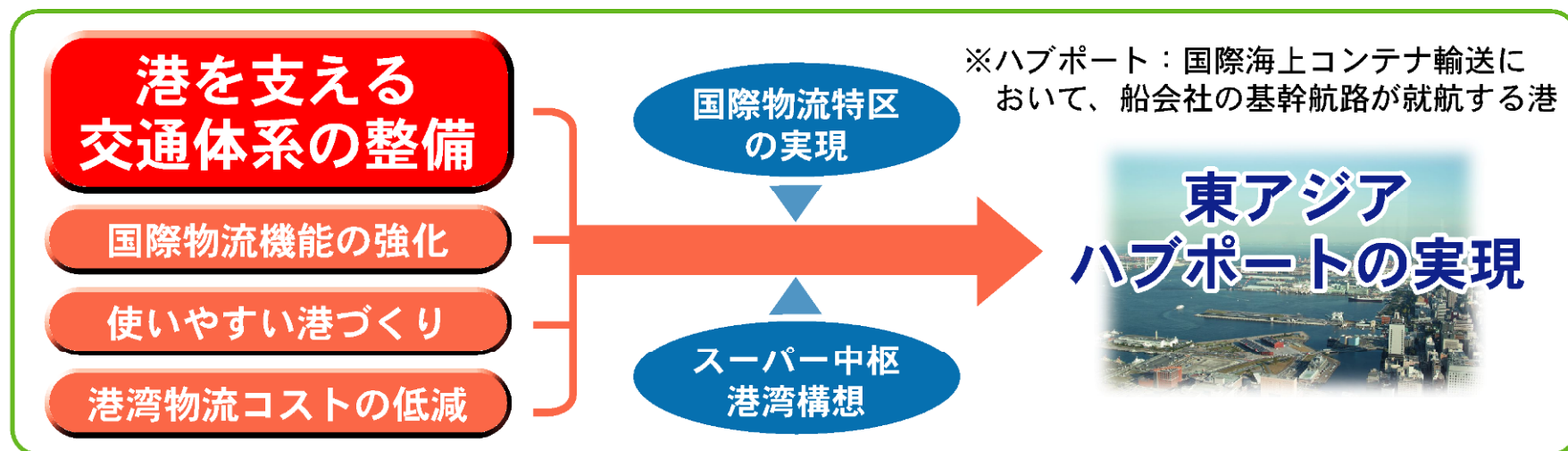
北西線の目的④
道路ネットワークの信頼性を高めること



The map shows the proposed '横浜環状北西線' (Yokohama Ring Road North West Line) in green, connecting the '横浜青葉IC' (Yokohama Aoyama IC) and '港北IC' (Kohoku IC). It also shows the '東名高速道路' (Tomei Expressway) and '保土ヶ谷バイパス' (Bousaikeguchi Bypass) with red 'X' marks and labels '寸断箇所' (Discontinuation points) at their intersections with the new line. Other roads shown include '第三京浜道路' (Sankei Bypass), '横浜環状北線' (North Ring Road), '横羽線' (Yokohama-Hiratsuka Line), '湾岸線' (Wakan Line), and '横浜新道' (Yokohama New Road). The map also shows '横浜港' (Yokohama Port), '川崎港' (Kawasaki Port), and '東京湾アクアライン' (Tokyo Bay Aqua-Line). A scale bar at the bottom right indicates 0, 5, and 10 km.

北西線の目的⑤

横浜港を活かす背後圏との結びつきを強化すること



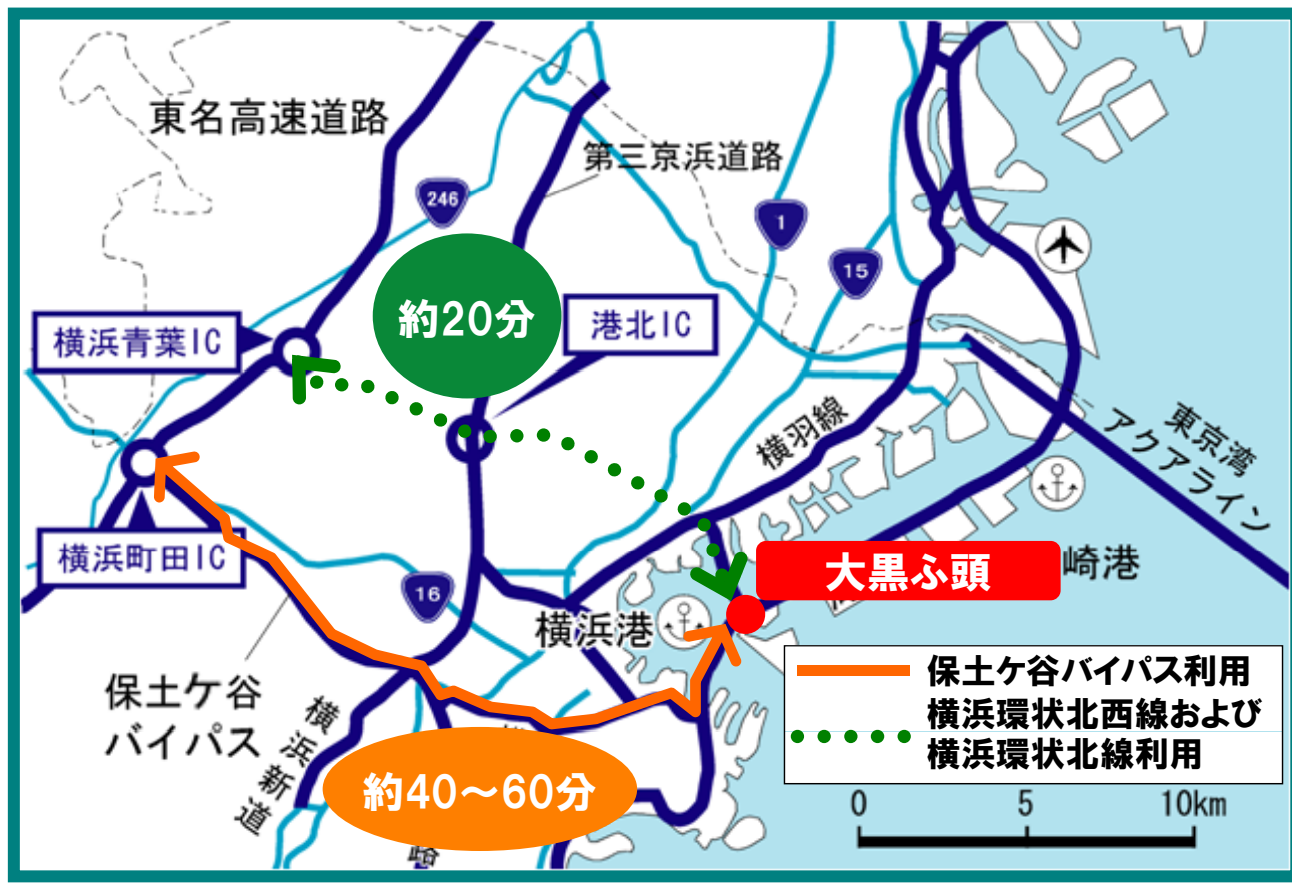
北西線の目的⑤

横浜港を活かす背後圏との結びつきを強化すること

東名高速 ⇔ 大黒ふ頭

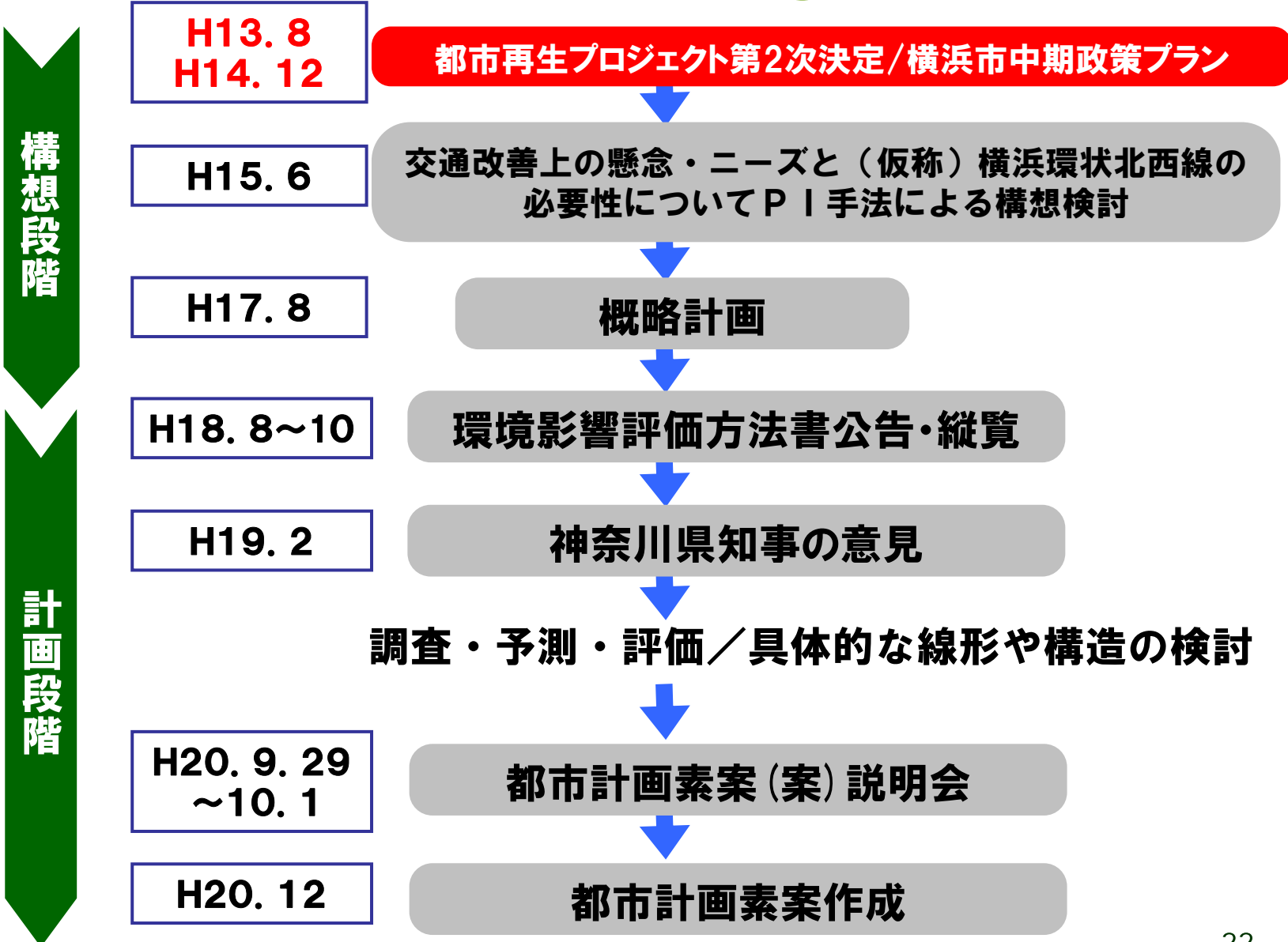


約20分に短縮!



Ⅱ これまでの経緯

北西線の構想・計画の経緯①



北西線の構想・計画の経緯①

■ 平成13年8月

国の都市再生プロジェクト(第2次決定)

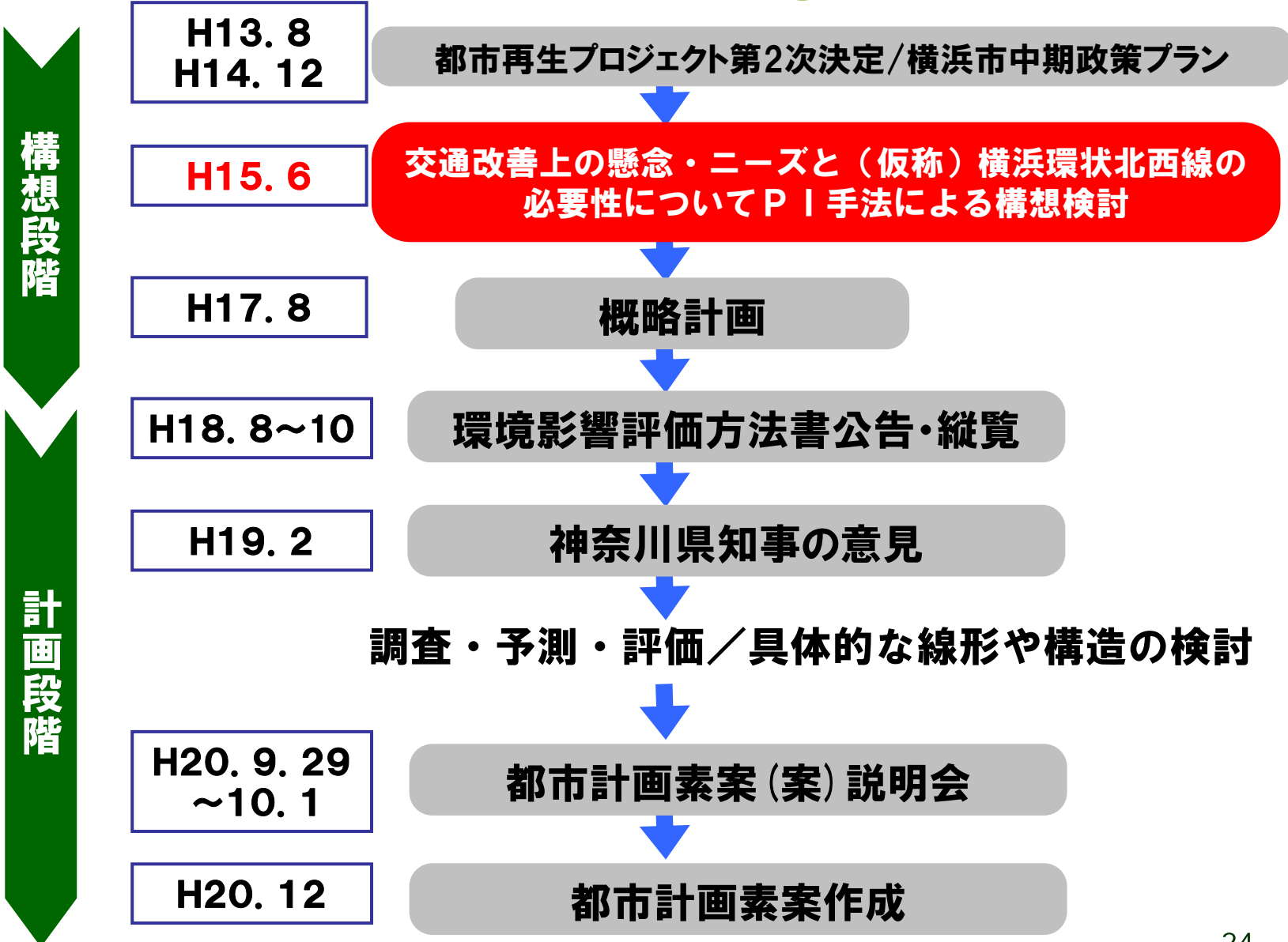
『**横浜環状線北側区間と東名高速との接続区間の都市計画決定を早急に実現する**』と位置付けられました。

■ 平成14年12月(横浜市)

横浜市中期政策プランの重点戦略テーマの中で

『**横浜港と東名高速道路を直接結ぶ横浜環状道路の整備**』の必要性が明記され、「**第三京浜道路～東名高速道路**」の整備が位置付けられました。

北西線の構想・計画の経緯②



北西線の構想・計画の経緯②

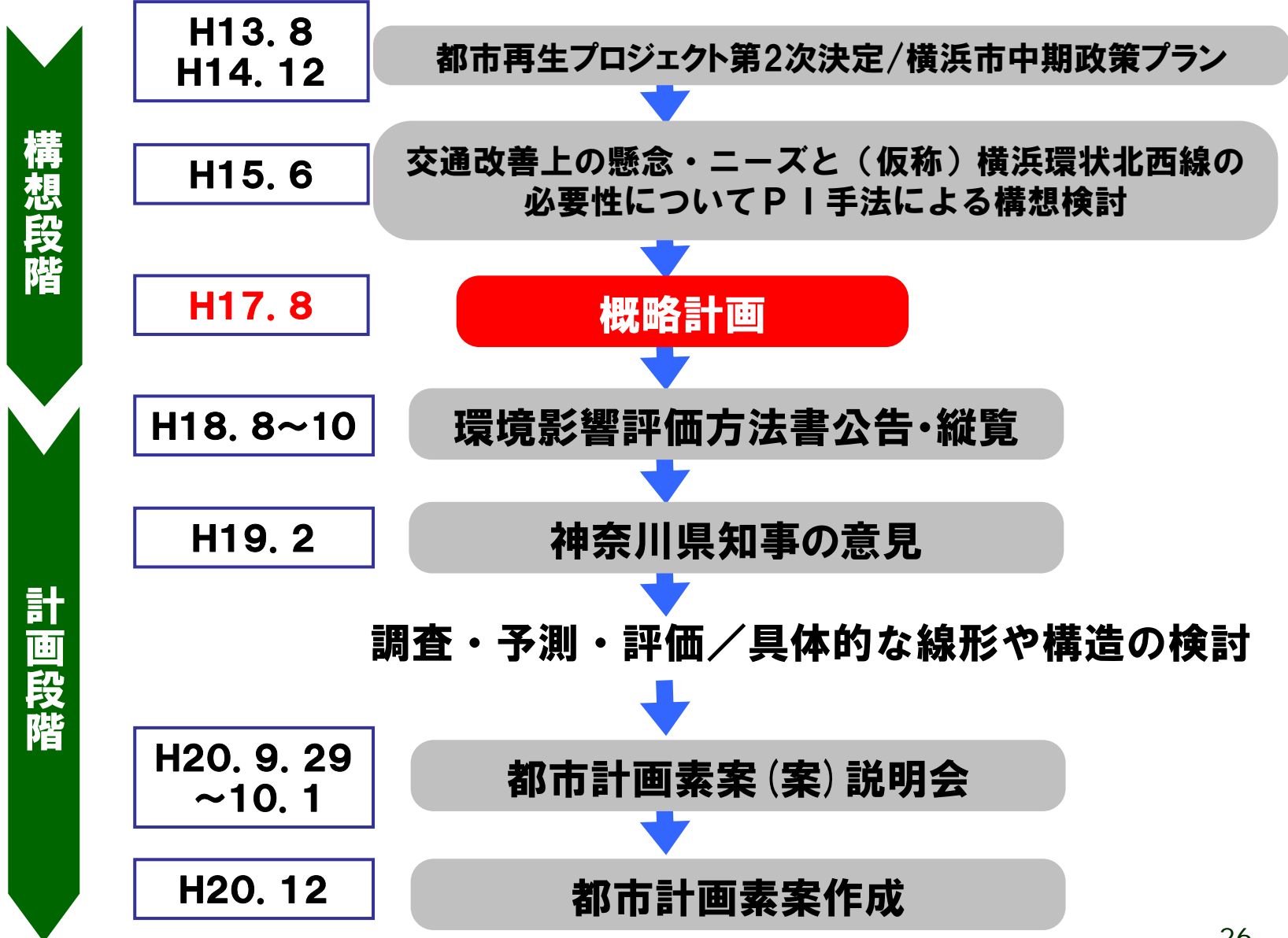
■ 平成15年6月

『交通改善上の懸念・ニーズと（仮称）横浜環状北西線の必要性』というテーマで「東名高速エリアと湾岸エリアを結ぶ幹線道路の交通問題の実情や計画の目的」について、**広く情報を提供し、意見を把握**しました。

PI(パブリック
インボルブメント)
による検討着手



北西線の構想・計画の経緯③



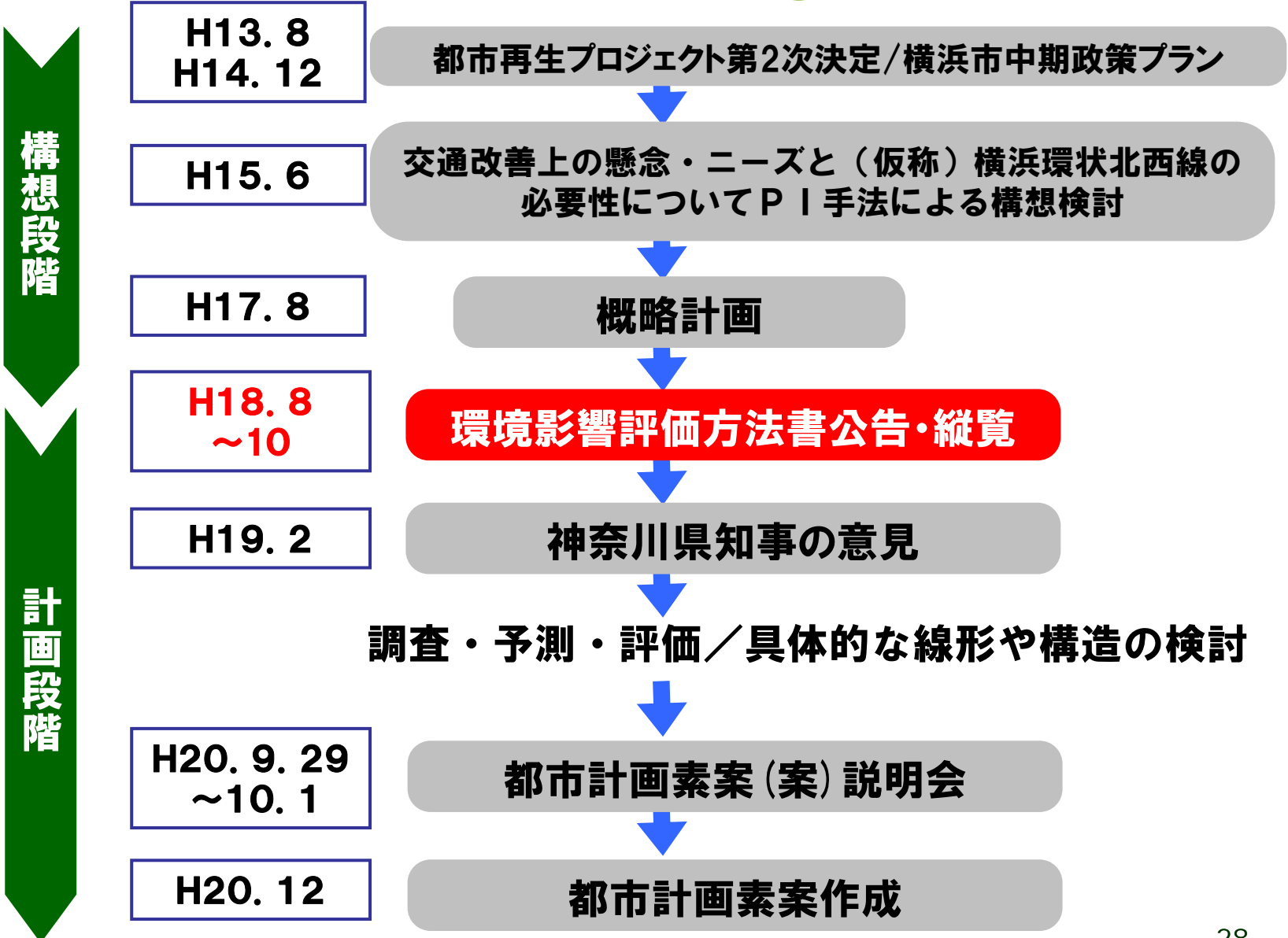
北西線の構想・計画の経緯③

■ 平成17年8月

概略計画を策定し、『概ねのルートや構造の代替案を比較した結果を、みなさまからいただいたご意見に対する行政の見解とともに公表』しました。

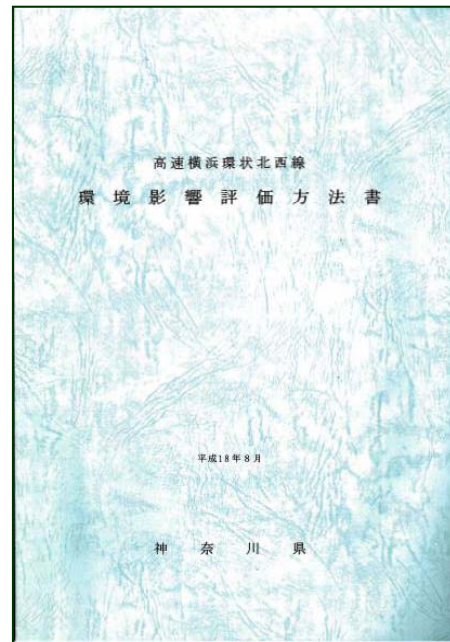


北西線の構想・計画の経緯④

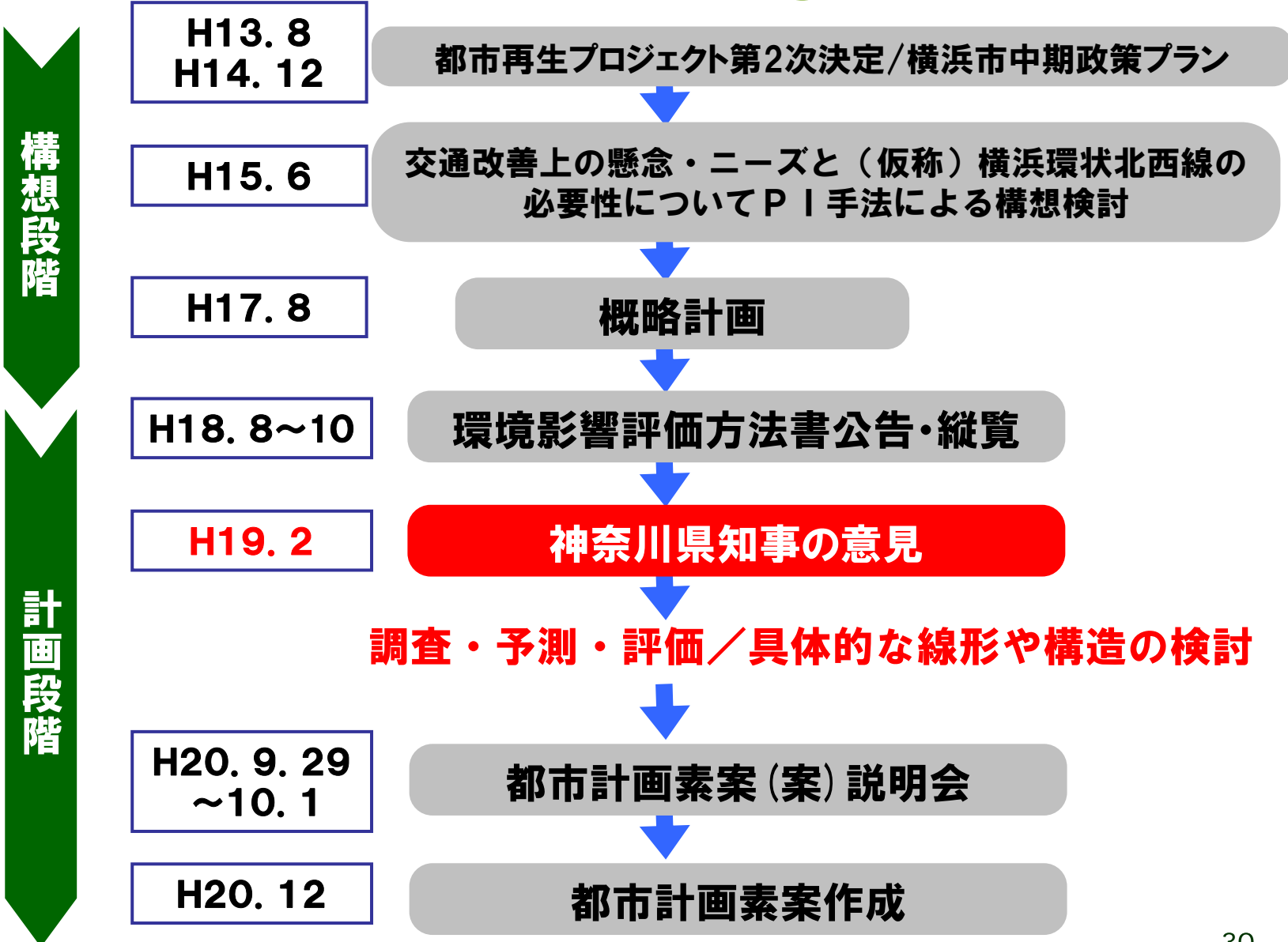


北西線の構想・計画の経緯④

- 平成18年8月 環境影響評価法に基づき、調査・予測・評価を行う項目等を示した**環境影響評価方法書**を公表し、みなさまからのご意見を伺いました。



北西線の構想・計画の経緯⑤

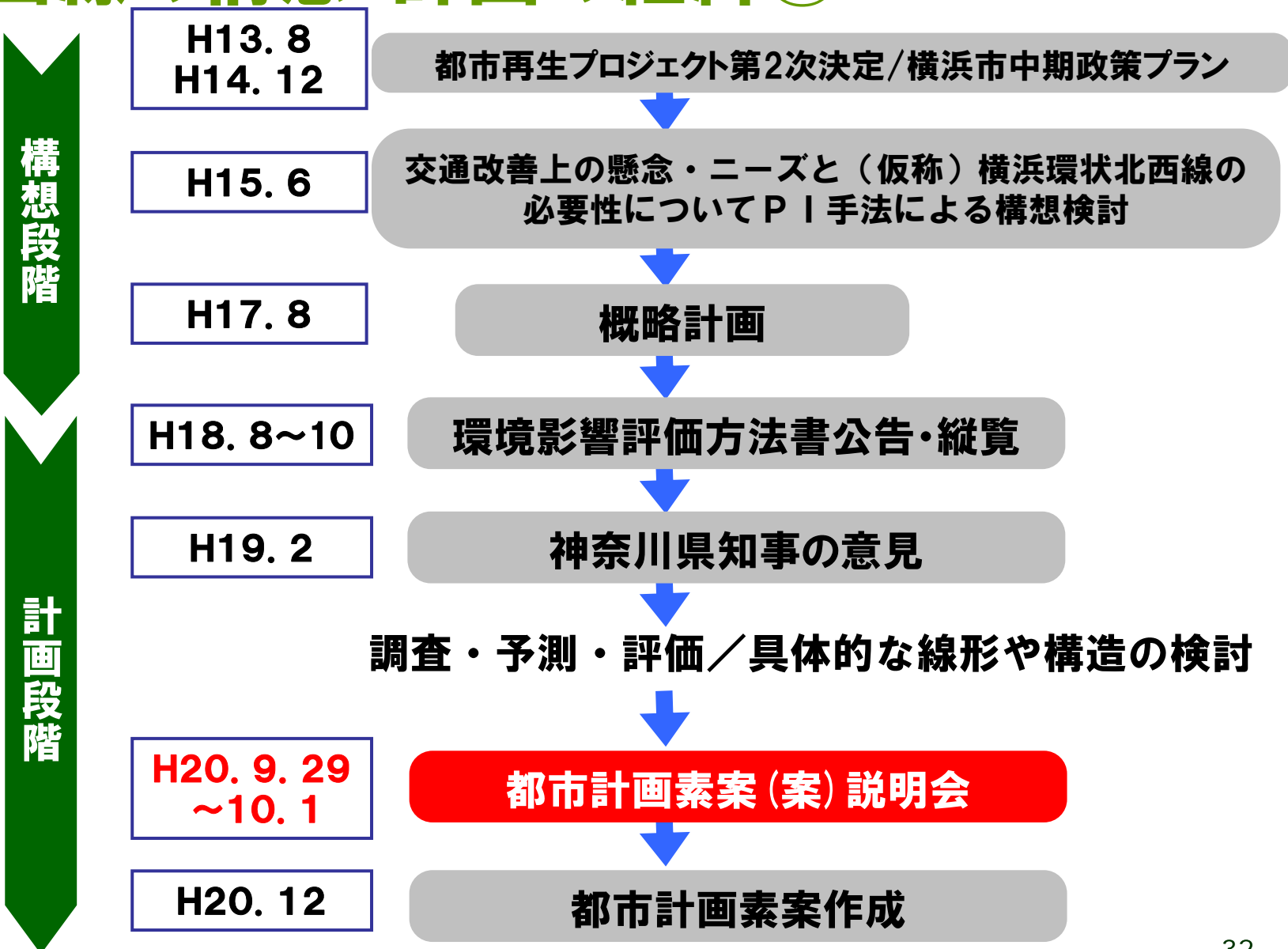


北西線の構想・計画の経緯⑤

- 市民のみなさま・横浜市長や、神奈川県知事からの方法書に対する意見(平成19年2月)を踏まえ、環境影響の調査・予測・評価を進めました。
- また、概略計画に基づき、**具体的な線形や構造の検討**にも着手しました。

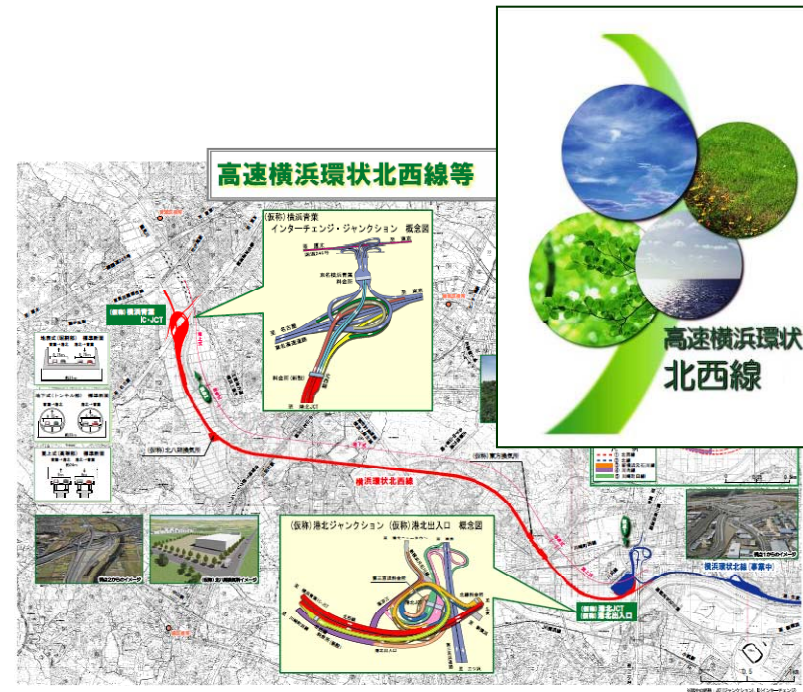


北西線の構想・計画の経緯⑥



北西線の構想・計画の経緯⑥

- 平成20年9月29日～10月1日に説明会を開催し、都市計画素案(案)を公表しました。



北西線の構想・計画の経緯⑦



北西線の構想・計画の経緯⑦

- 平成20年12月 神奈川県が定める**北西線**および**北線**については『都市計画の案の内容となるべき事項』を**県に申し出**しました。
- 横浜市が定める関連する**3つの都市計画道路**(**新横浜元石川線・川向線・川崎町田線**)については**市の都市計画素案としての手続きを開始**しました。