

# 都市計画道路3・4・16号奈良1号線 廃止の都市計画市素案について

横浜市

道路局 企画課 都市計画道路担当

まちづくり調整局 都市計画課

## ■説明内容

1 都市計画道路網の見直しの経緯

2 都市計画市素案(奈良1号線の廃止)について

3 今後の手続の流れについて

**【報告事項】** 市有地の扱いなどについて

1 都市計画道路網の見直しの経緯

2 都市計画市素案(奈良1号線の廃止)について

3 今後の手続の流れについて

# 横浜市内の都市計画道路の状況

都市計画道路の計画延長：**約 6 8 9 km**

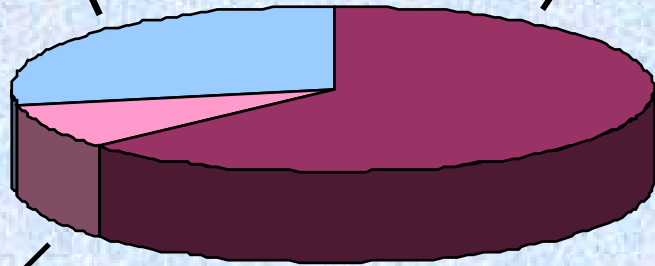
平成18年度末現在

(自動車専用道路等を除く)

未着手延長：約 1 9 6 km(約 3 割)

整備済み延長：  
約 4 3 4 km(約 6 割)

事業中等の延長：  
約 5 9 km(約 1 割)



—— 整備済み・事業中  
..... 未着手(見直し対象)

# 都市計画道路網の見直しの必要性について

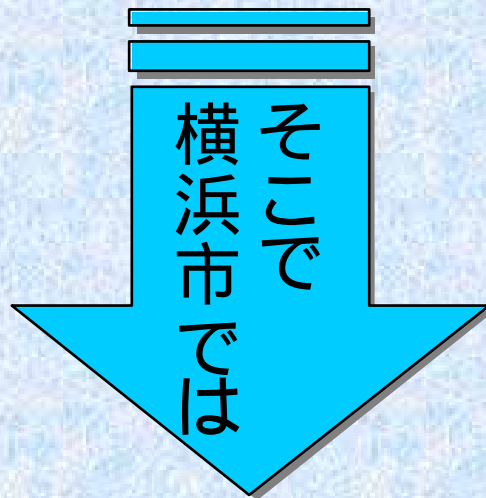
現在の都市計画道路の多くが  
昭和40年代までに都市計画決定

この間、都市構造の変化や  
社会状況などの様々な面  
が変化。



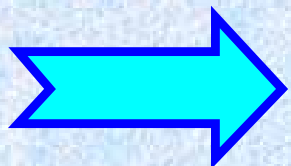
これらに適切に対応する必要がある

# 都市計画道路網の見直しの必要性について



**未着手の幹線街路**を対象として、将来を見据えつつ、

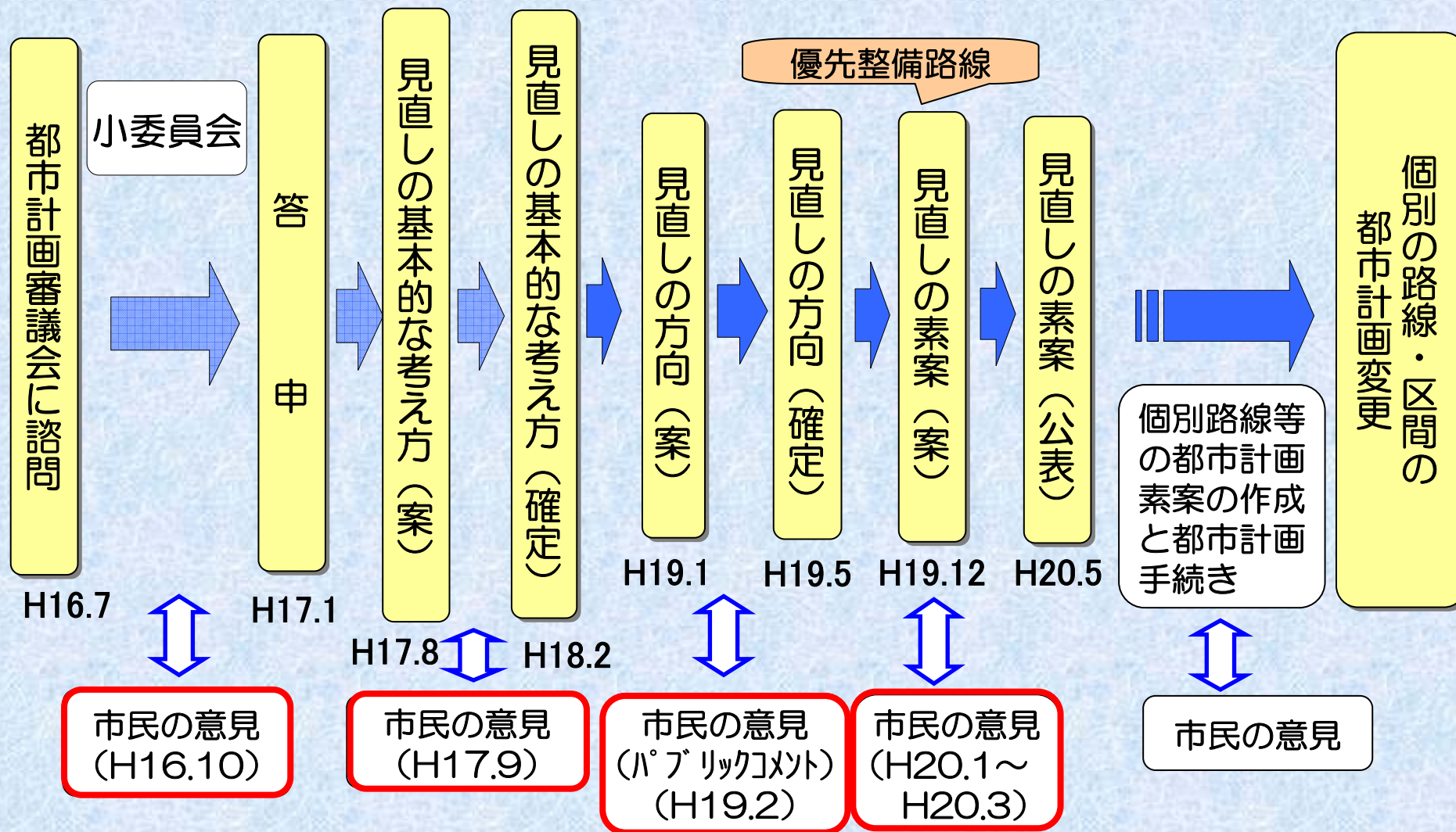
- ・全市的な観点から骨格的な道路網の検証
- ・地域的な観点から個別路線・区間の必要性を検証



**都市計画道路網の見直し**

# 見直しの経緯

H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度以降
-------	-------	-------	-------	---------



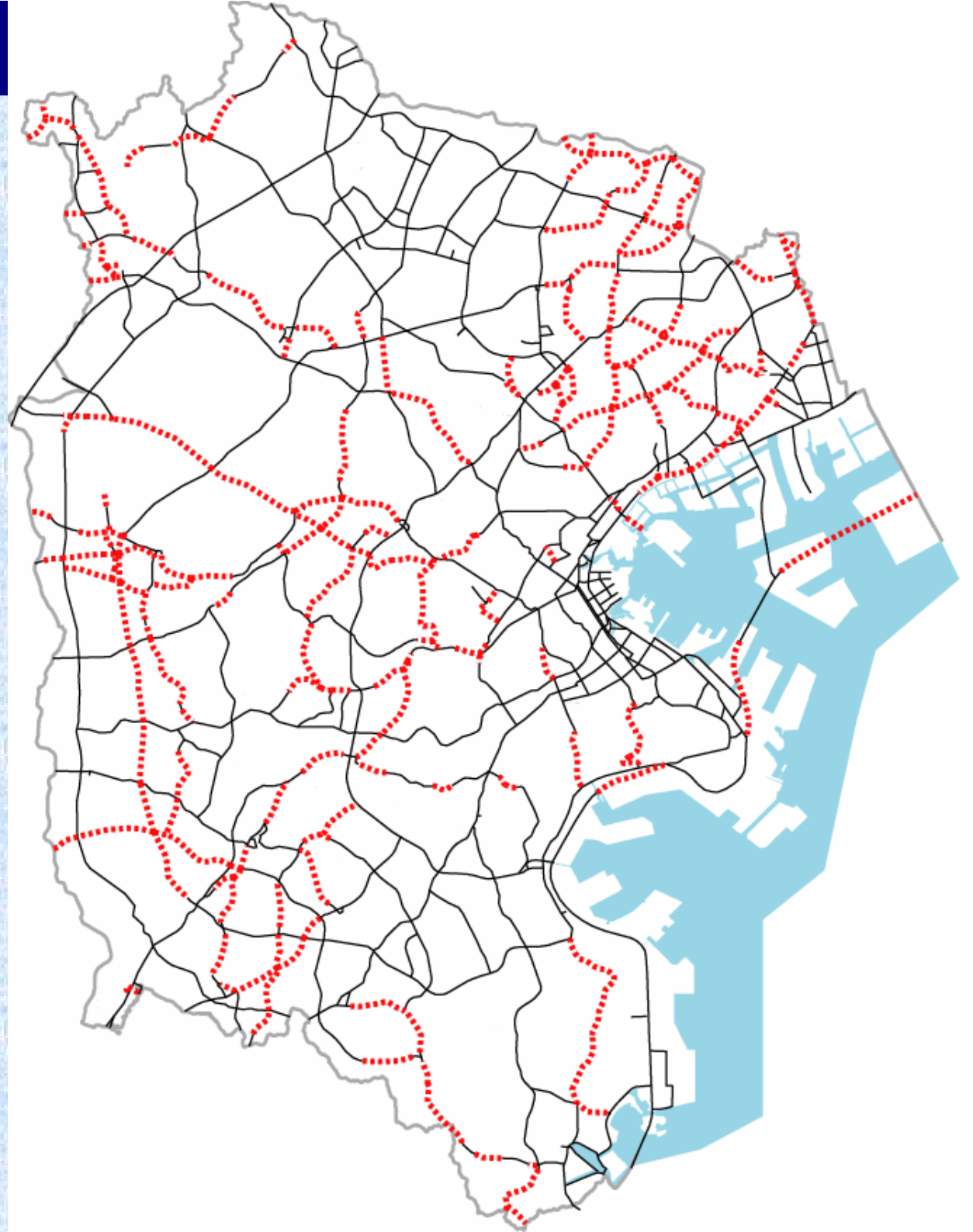
# 見直しの素案

—— 整備済み・事業中

..... 未着手(見直し対象)


見直し対象：71路線

約196km





# 見直しの素案

凡	例
	存 続
	変更候補
	追加候補
	廃止候補



存 続 : 64 路線・区間 約 173 km


# 見直しの素案

凡	例
	存続
	変更候補
	追加候補
	廃止候補



変更候補：14路線・区間 約13km

# 見直しの素案

凡	例
	存続
	変更候補
	追加候補
	廃止候補



追加候補: 3 路線 約 6 km

# 見直しの素案

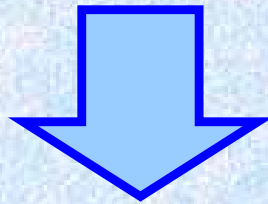
凡	例
	存続
	変更候補
	追加候補
	廃止候補



廃止候補：7 路線・区間 約 10 km

# 見直しの結果

パターン	路線数	延長
<u>存続</u>	64路線	約173km
<u>変更候補</u>	14路線	約13km
<u>追加候補</u>	3路線	約6km
<u>廃止候補</u>	7路線	約10km



見直し後の延長

**約191km**

(見直し前約196km)

