

都市計画道路3・4・24号鶴見師岡線 変更の都市計画市素案について

横浜市

道路局 企画課 都市計画道路担当

まちづくり調整局 都市計画課

■説明内容

1 都市計画変更に至った経緯について
～ 都市計画道路網の見直し ～

2 都市計画市素案について

3 今後の手続きの流れについて

■横浜市内の都市計画道路の状況

都市計画道路の計画延長：約689km

平成18年度末現在

(自動車専用道路等を除く)

未着手延長：約196km(約3割)

整備済み延長：
約434km(約6割)

事業中等の延長：
約59km(約1割)



■都市計画道路網の見直しの必要性について

現在の都市計画道路の多くが
昭和40年代までに都市計画決定

この間、都市構造の変化や
社会状況などの様々な面
が変化。



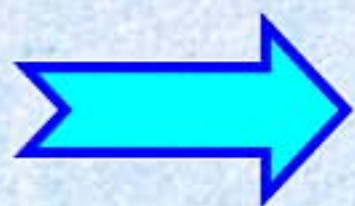
これらに適切に対応する必要がある

■都市計画道路網の見直しの必要性について



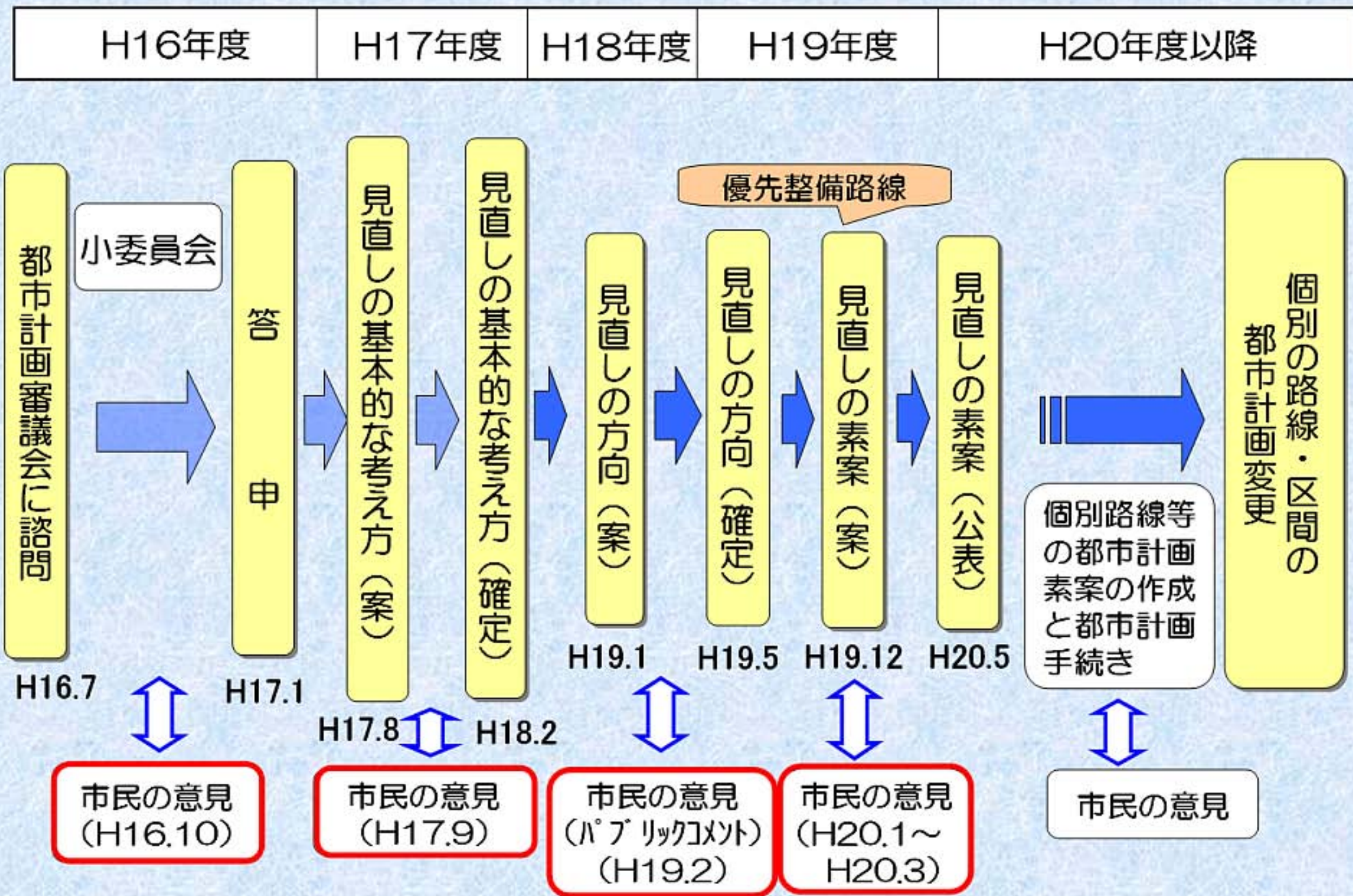
未着手の幹線街路を対象として、将来を見据えつつ、

- ・全市的な観点から骨格的な道路網の検証
- ・地域的な観点から個別路線・区間の必要性を検証



都市計画道路網の見直し

見直しの経緯



■見直しの素案

—— 整備済み・事業中

..... 未着手(見直し対象)

見直し対象：71路線

約196km



■見直しの素案

凡	例
	存続
	変更候補
	追加候補
	廃止候補



存続 : 64路線・区間 約173km

■見直しの素案

凡	例
	存続
	変更候補
	追加候補
	廃止候補



変更候補: 14路線・区間 約13km

■見直しの素案

凡	例
	存続
	変更候補
	追加候補
	廃止候補



追加候補: 3路線 約6km

見直しの素案

凡	例
	存続
	変更候補
	追加候補
	廃止候補



廃止候補: 7路線・区間 約10km

■見直しの結果

パターン	路線数	延長
<u>存続</u>	64路線	約173km
<u>変更候補</u>	14路線	約13km
<u>追加候補</u>	3路線	約6km
<u>廃止候補</u>	7路線	約10km



見直し後の延長

約191km

(見直し前約196km)

