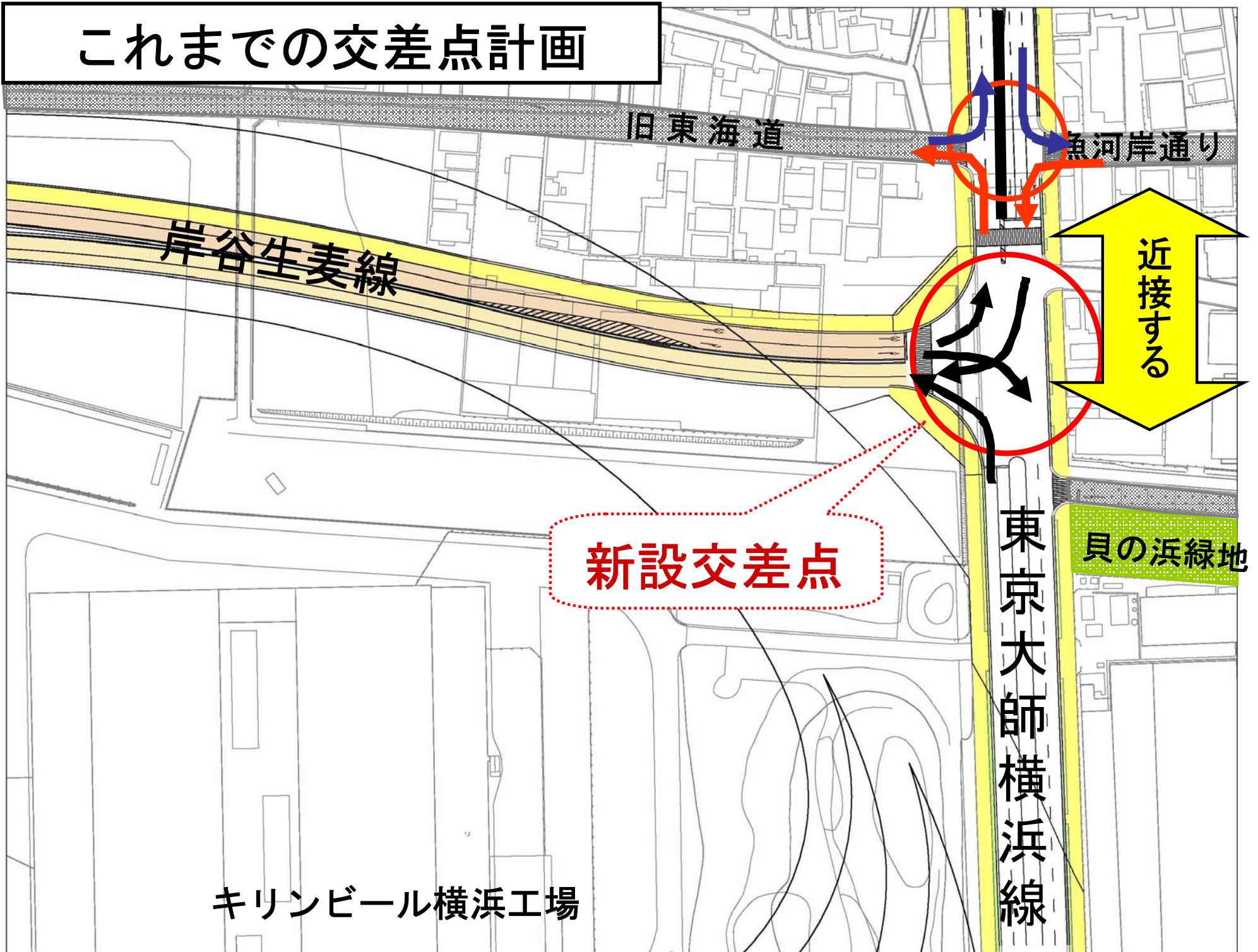


# これまでの交差点計画



旧東海道

魚河岸通り

岸谷生麦線

近接する

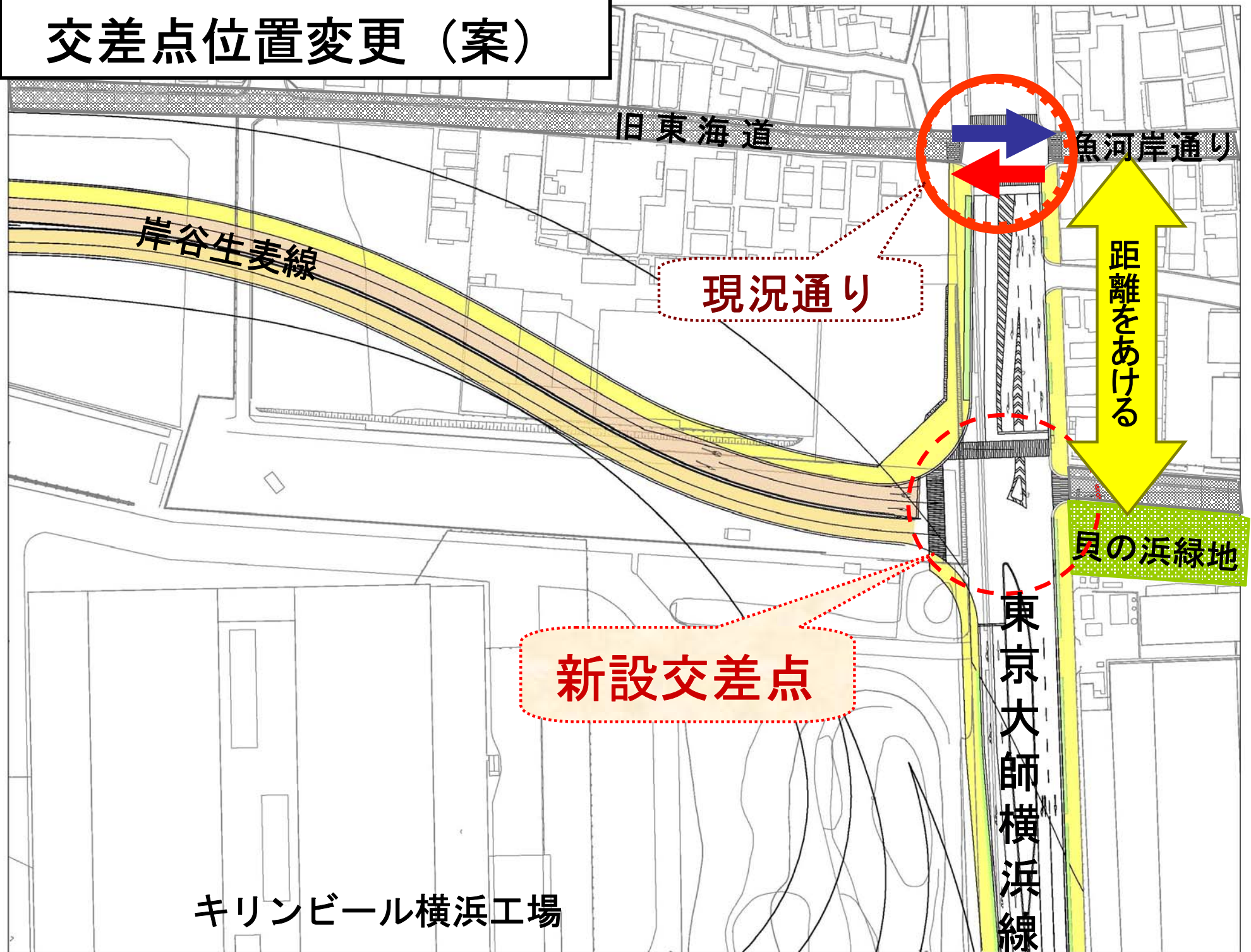
新設交差点

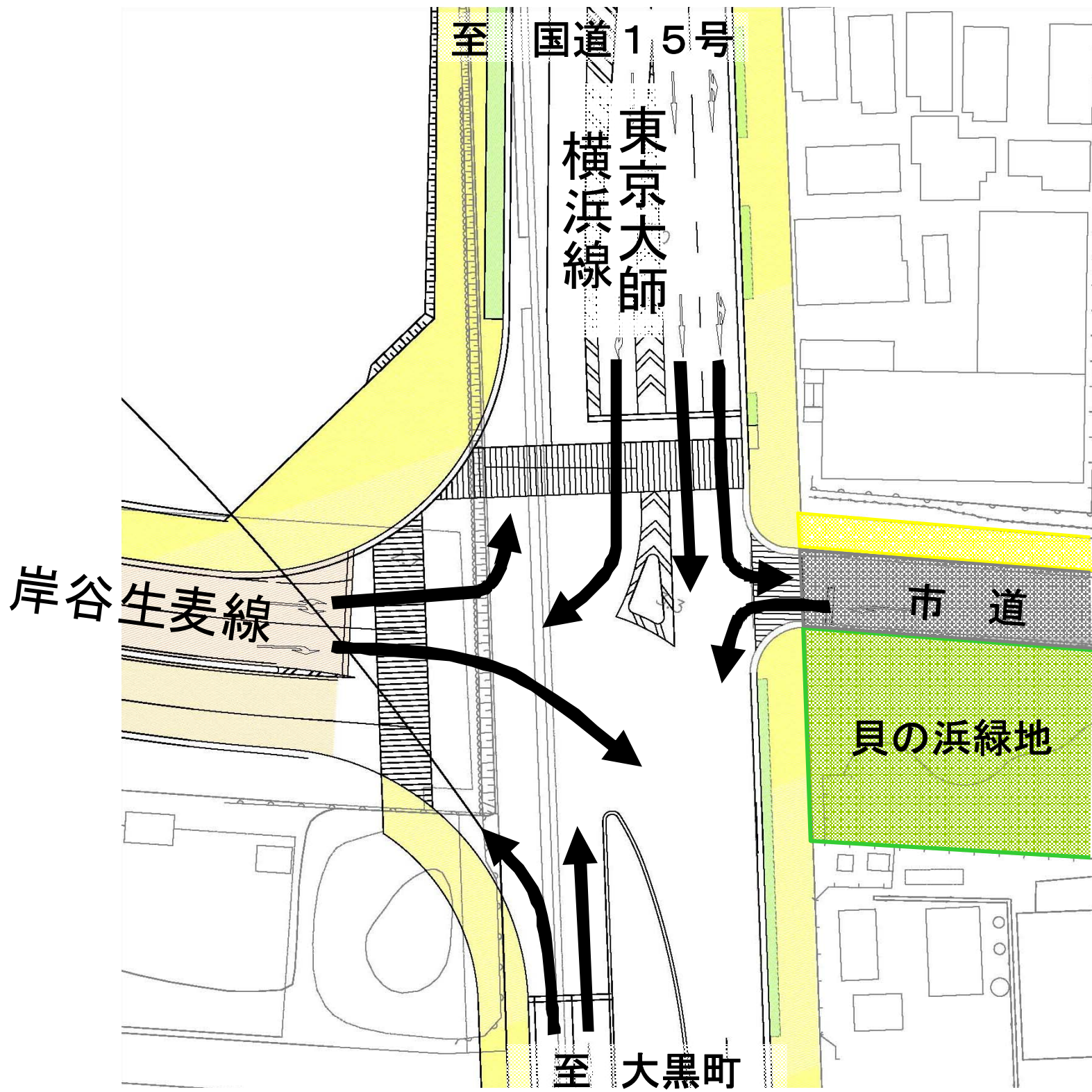
東京大師横浜線

貝の浜緑地

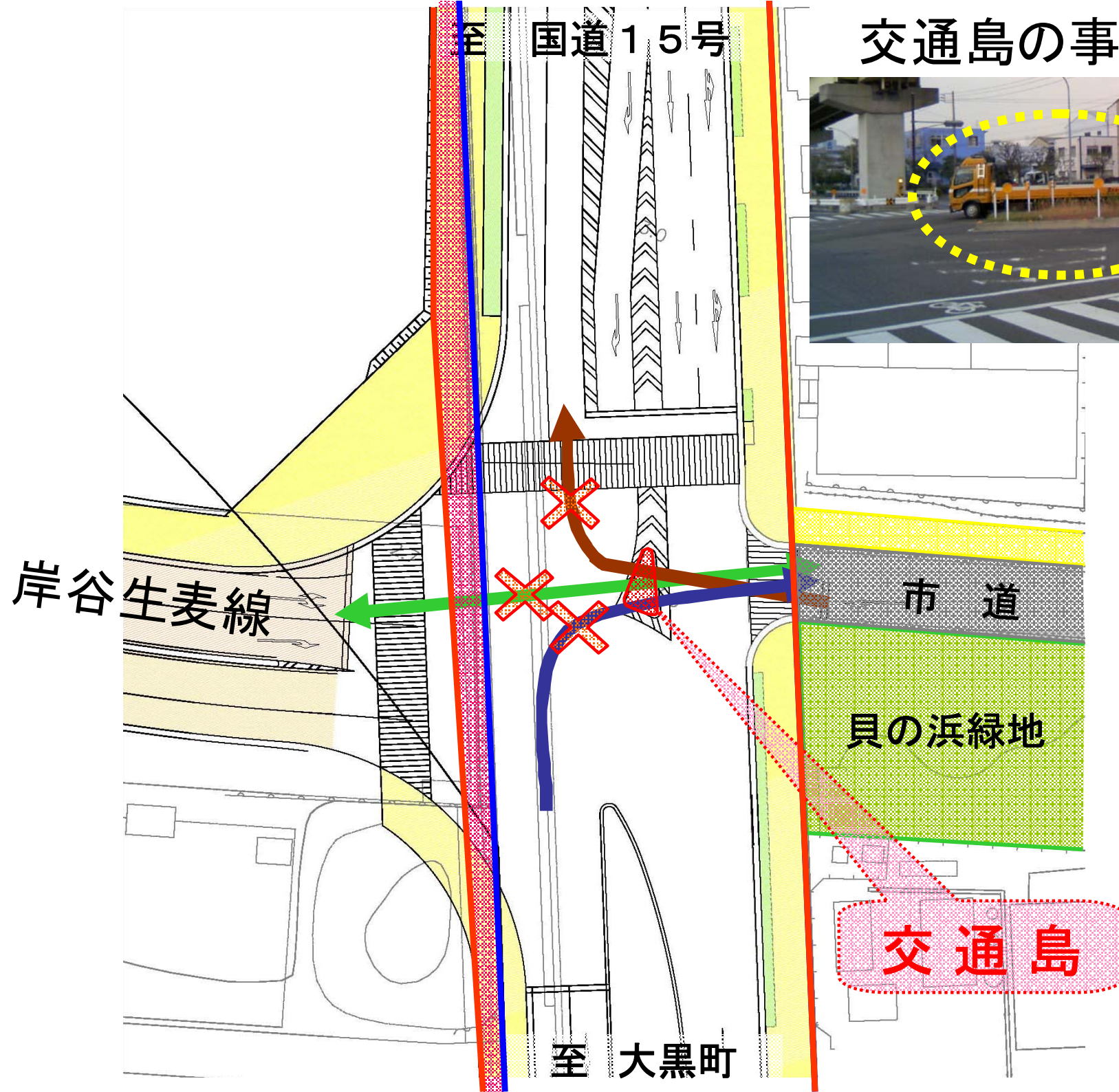
麒麟ビール横浜工場

# 交差点位置変更 (案)



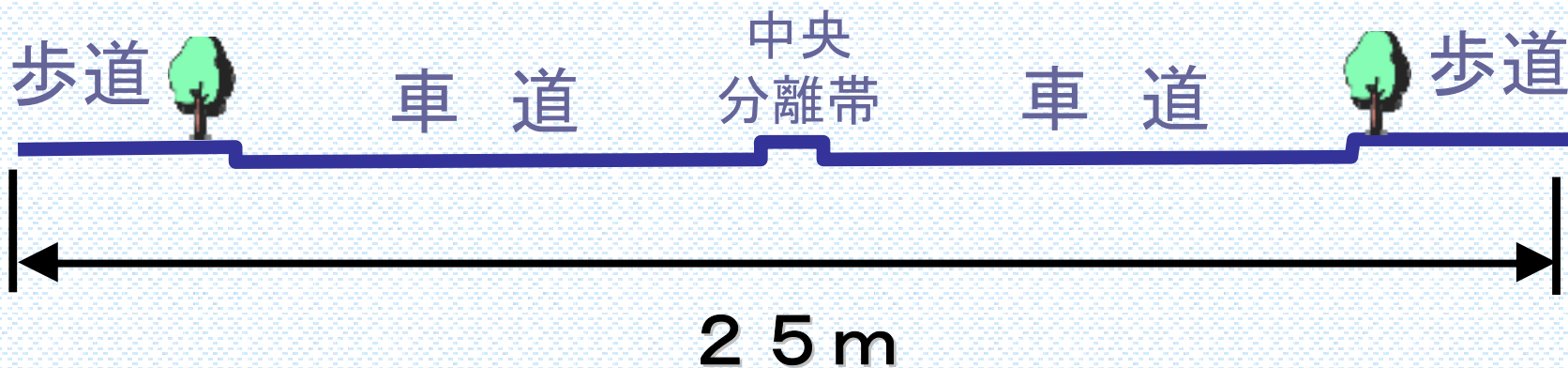


# 交通島の事例

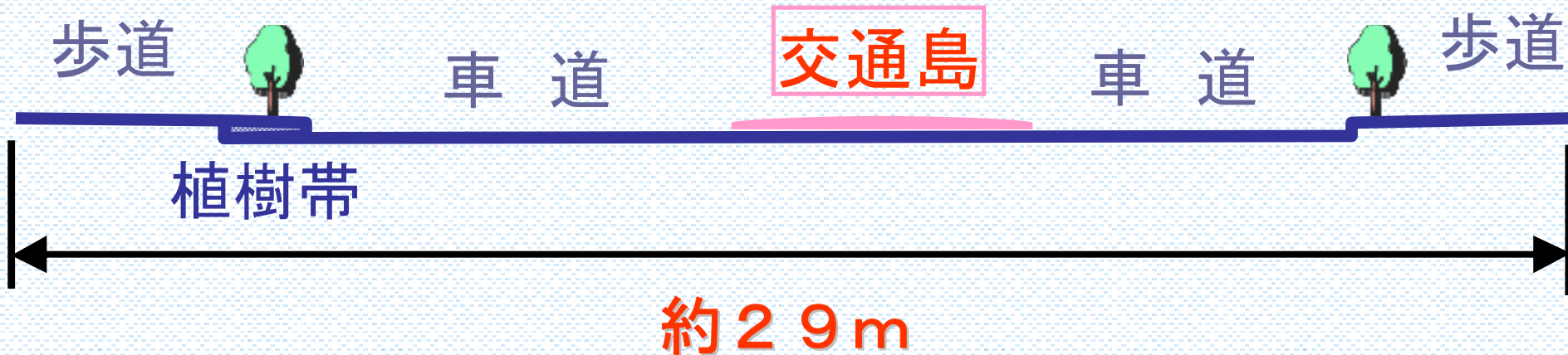


# 東京大師横浜線

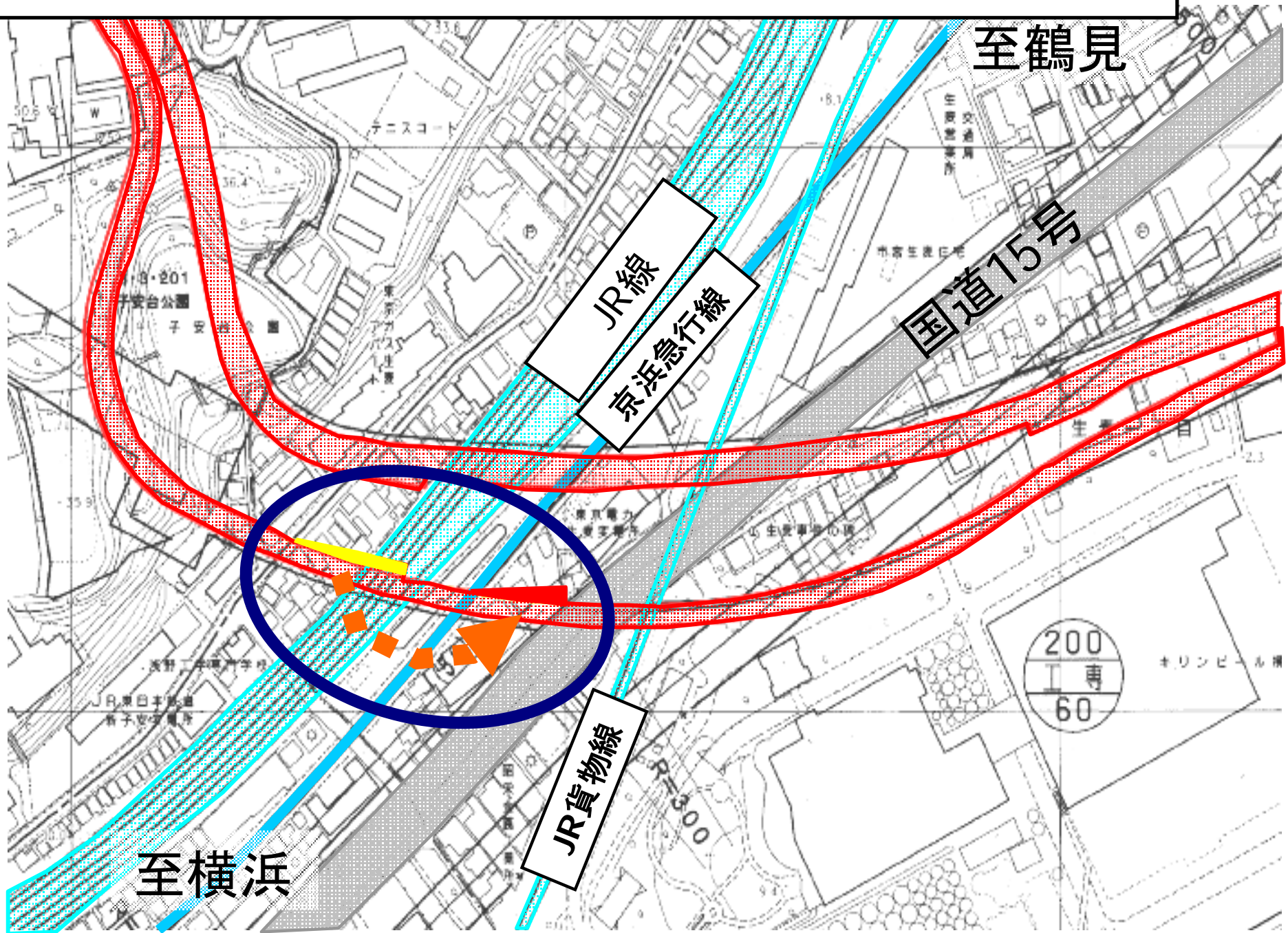
変更前



変更後 (新設交差点付近)



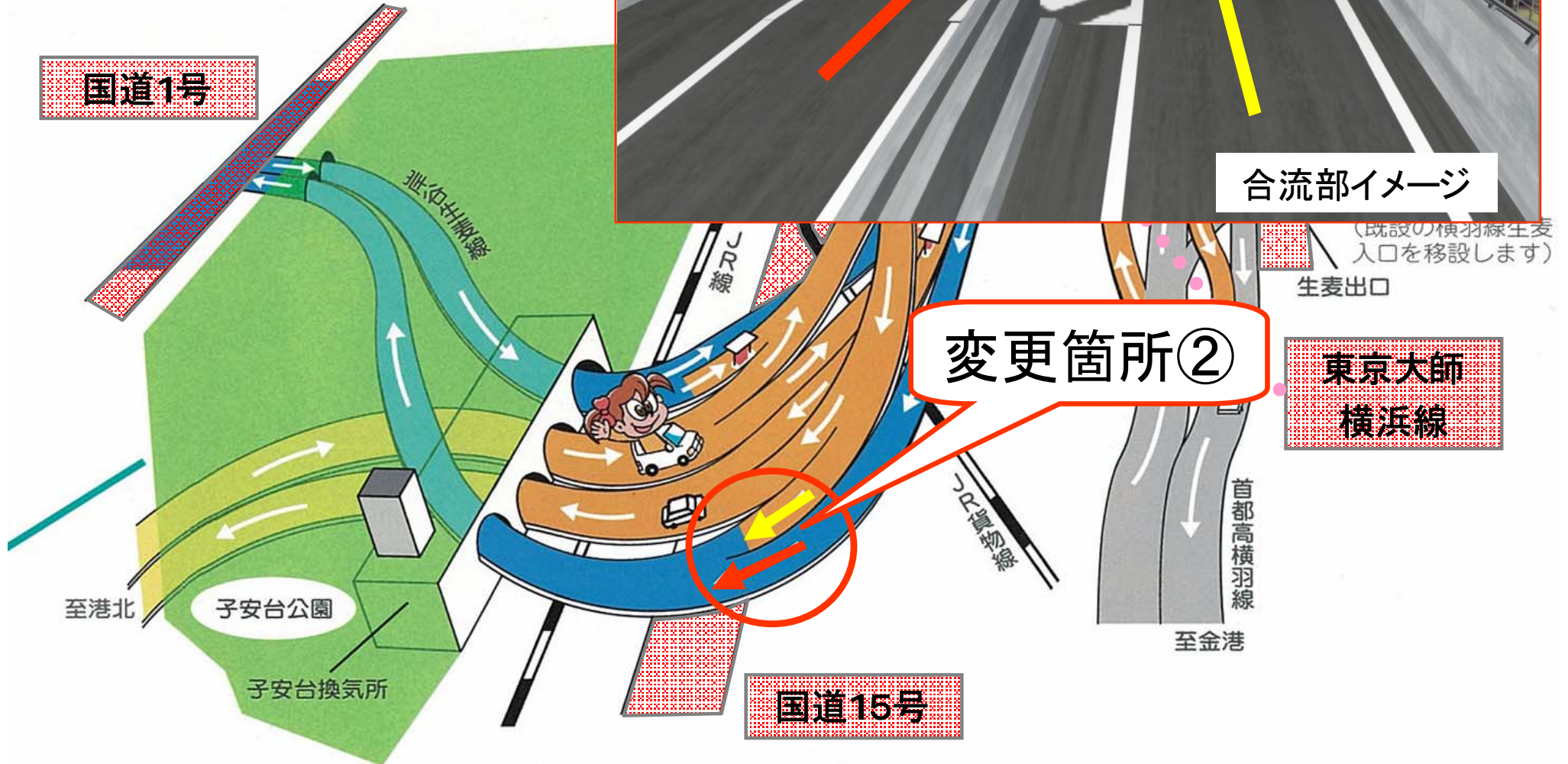
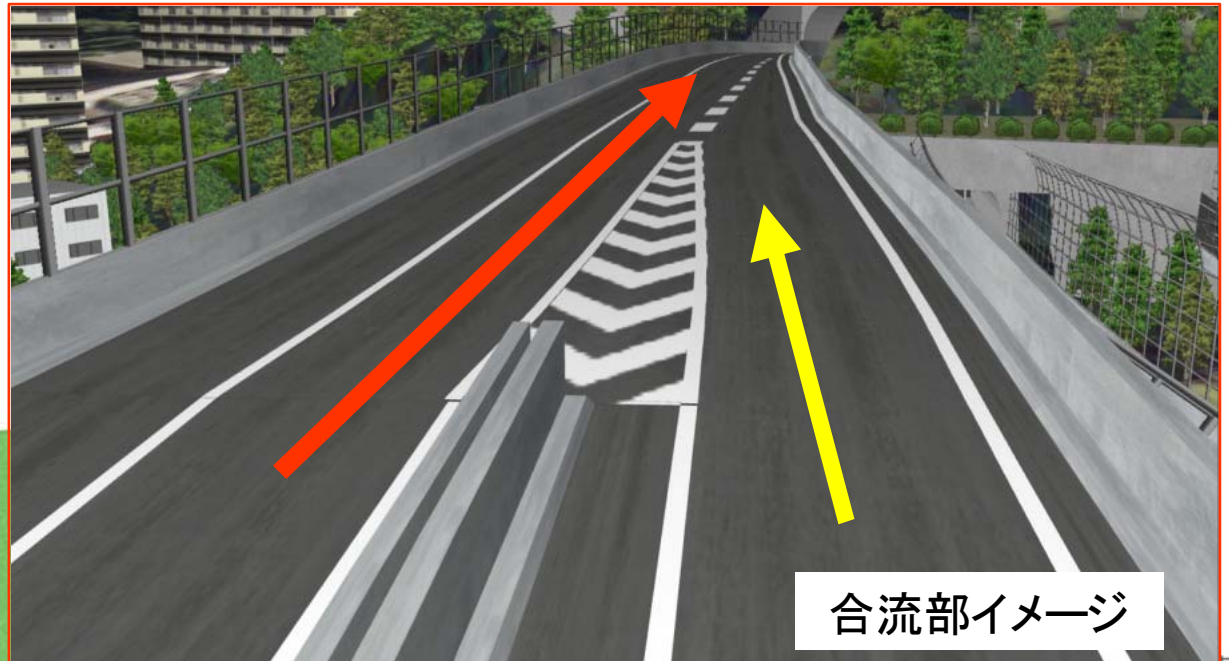
## ②横浜環状北線との合流部の位置の変更



# 岸谷生麦線と生麦ジャンクション 周辺イメージ図

凡 例

- 岸谷生麦線
- 横浜環状北線



凡 例



岸谷生麦線都市計画線



横浜環状北線(港北方面行き)



計画変更前



計画変更後

3・3・201  
千代田公園

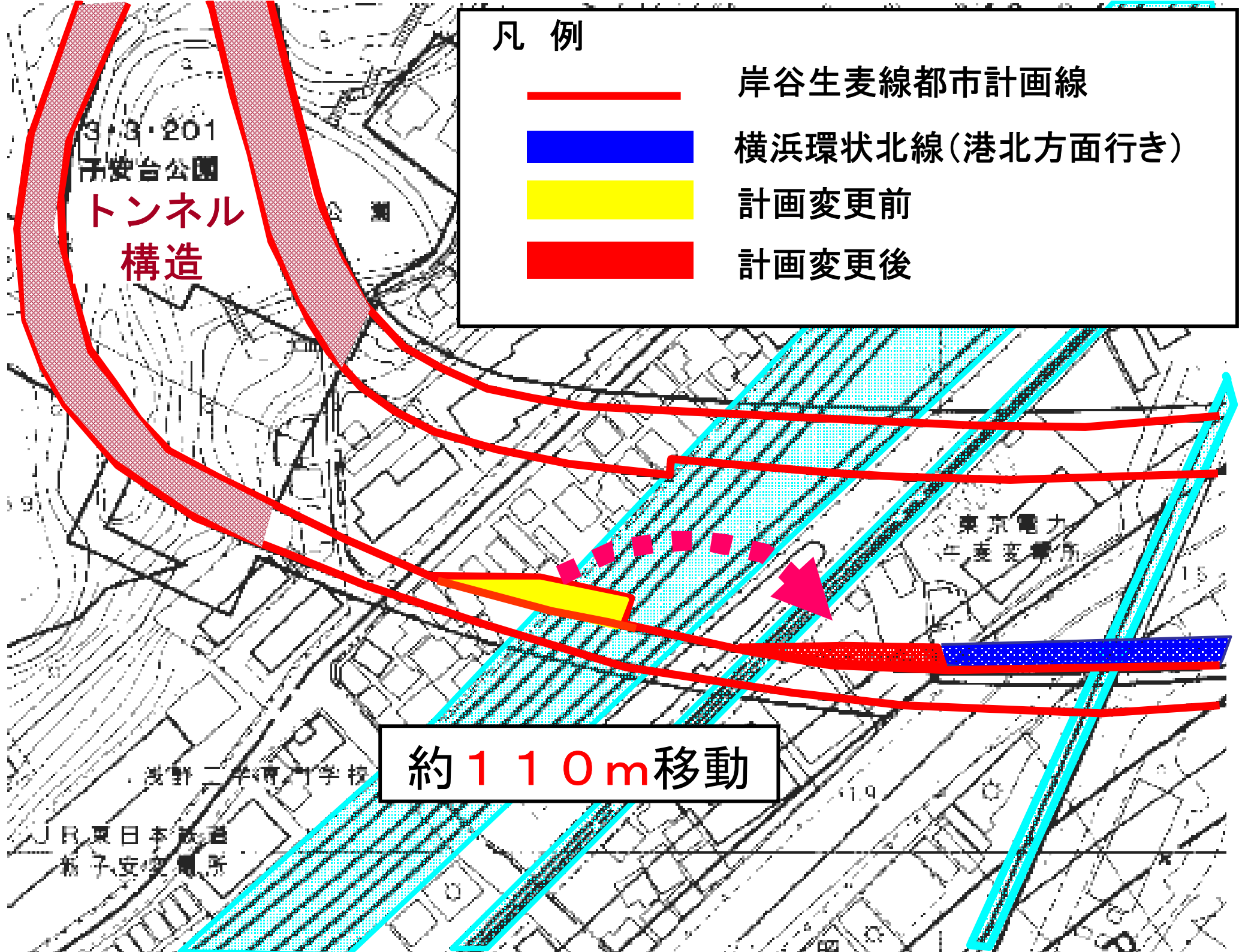
トンネル  
構造

東京電力  
千代田変電所

浅野二丁目小学校

JR東日本鉄道  
千代田変電所

約 110m 移動





# 都市計画の概要

路線名	延長 (m)	幅員 (m)	車線数	変更内容	備考
3・1・3号 東京大師横浜線	3,530	40	4	岸谷生麦線との交差点 における区域の変更、 車線数決定	
3・4・51号 岸谷生麦線	1,230	17	2	交差点計画の見直し、 北線との接続位置変更 に伴う区域の変更	

# 3. 今後の都市計画の手続き

