

信号現示調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和2年9月26日（土）

凡 例	
	青
	赤
	黄
	直進青矢
	直右青矢
	直左青矢
	右折青矢
	左折青矢
	右左折青矢
	歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1φ			2φ			3φ			4φ					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
C															
a															
b															
22時台①	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2		95
22時台②	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2		95
22時台③	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2		95
23時台①	20	10	2	3	2	7	3	2	17	10	2	3	2		83
23時台②	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2		95
23時台③	35	10	2	3	2	12	3	2	21	10	2	3	2		107
7時台①	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2		95
7時台②	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2		95
7時台③	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2		95
8時台①	30	10	2	3	2	12	3	2	24	10	2	3	2		105
8時台②	27	10	2	3	2	10	3	2	22	10	2	3	2		98
8時台③	28	10	2	3	2	11	3	2	22	10	2	3	2		100
12時台①	27	10	2	3	2	11	3	2	21	10	2	3	2		98
12時台②	35	10	2	3	2	12	3	2	21	10	2	3	2		107
12時台③	37	10	2	3	2	14	3	2	26	10	2	3	2		116
13時台①	38	10	2	3	2	13	3	2	20	10	2	3	2		110
13時台②	37	10	2	3	2	12	3	2	20	10	2	3	2		108
13時台③	38	10	2	3	2	13	3	2	20	10	2	3	2		110
17時台①	31	10	2	3	2	11	3	2	19	10	2	3	2		100
17時台②	34	10	2	3	2	12	3	2	21	10	2	3	2		106
17時台③	31	10	2	3	2	11	3	2	19	10	2	3	2		100
18時台①	31	10	2	3	2	11	3	2	19	10	2	3	2		100
18時台②	31	10	2	3	2	11	3	2	19	10	2	3	2		100
18時台③	32	10	2	3	2	12	3	2	19	10	2	3	2		102

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ

信号現示調査表

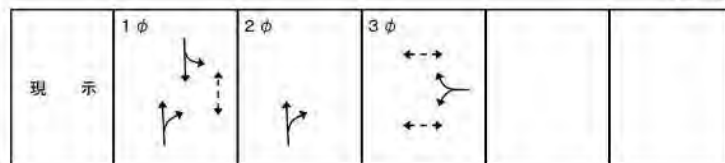
調査地点：地域社会5
 調査年月日：令和元年5月11日（土）

凡 例	
— (青)	(↑) : 直進青矢
— (赤)	(↘) : 直右青矢
— (黄)	(↙) : 直左青矢
(↻) : 右折青矢	(↻) : 右左折青矢
(↻) : 左折青矢	: 歩行者青点滅



灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ					13	14	合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
A				黄				赤	赤	赤	赤	赤			
B					黄			赤	赤	赤	赤	赤			
C								赤	赤	赤	赤	赤			
a	歩	歩						赤	赤	赤	赤	赤			
b								赤	赤	赤	赤	赤			
22時台①	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2			62
22時台②	23	4	3	3	5	3	2	8	4	5	3	2			65
22時台③	23	4	3	3	5	3	2	8	4	5	3	2			65
23時台①	23	4	3	3	5	3	2	8	4	5	3	2			65
23時台②	23	4	3	3	5	3	2	8	4	5	3	2			65
23時台③	23	4	3	3	5	3	2	8	4	5	3	2			65
7時台①	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2			67
7時台②	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2			67
7時台③	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2			67
8時台①	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2			67
8時台②	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2			67
8時台③	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2			67
12時台①	34	4	3	3	5	3	2	10	4	7	3	2			80
12時台②	34	4	3	3	5	3	2	10	4	7	3	2			80
12時台③	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2			76
13時台①	37	4	3	3	7	3	2	10	4	7	3	2			85
13時台②	37	4	3	3	7	3	2	10	4	7	3	2			85
13時台③	37	4	3	3	7	3	2	10	4	7	3	2			85
17時台①	37	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2			81
17時台②	37	4	3	3	7	3	2	10	4	7	3	2			85
17時台③	37	4	3	3	7	3	2	10	4	7	3	2			85
18時台①	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2			76
18時台②	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2			76
18時台③	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2			76

単位：秒



信号現示調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前
 調査年月日：令和元年5月11日（土）

凡 例	
	青
	赤
	黄
	右折青矢
	左折青矢
	直進青矢
	直右青矢
	直左青矢
	右左折青矢
	右左折青矢
	歩行者青点滅



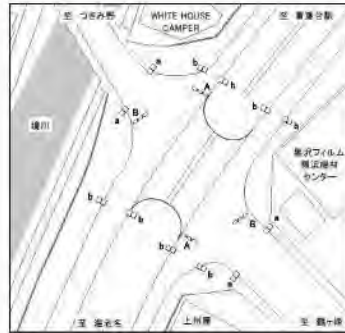
灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ				4 φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A																
B																
a																
b																
22時台①	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
22時台②	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
22時台③	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台①	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台②	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台③	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
7時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
7時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
7時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
12時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
12時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
12時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
13時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
13時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
13時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
17時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
17時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
17時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
18時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
18時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
18時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	

単位：秒

現 示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ

信号現示調査表

調査地点：地域社会1 目黒
 調査年月日：令和元年10月13日（日）



凡 例			
	：青		：直進青矢
	：赤		：直右青矢
	：黄		：直左青矢
	：右折青矢		：右左折青矢
	：左折青矢		：歩行者青点滅

現示 灯器 階梯	1φ					2φ			3φ				4φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A																
B																
a																
b																
22時台①	26	8	2	3	1	10	3	2	48	8	2	3	6	3	2	127
22時台②	26	8	2	3	1	14	3	2	50	8	2	3	5	3	2	132
22時台③	26	8	2	3	1	14	3	2	47	8	2	3	6	3	2	130
23時台①	23	8	2	3	1	10	3	2	48	8	2	3	6	3	2	124
23時台②	25	8	2	3	1	10	3	2	51	8	2	3	6	3	2	129
23時台③	23	8	2	3	1	10	3	2	48	8	2	3	5	3	2	123
7時台①	24	8	2	3	1	16	3	2	60	8	2	3	6	3	2	143
7時台②	24	8	2	3	1	16	3	2	56	8	2	3	6	3	2	139
7時台③	27	8	2	3	1	16	3	2	56	8	2	3	6	3	2	142
8時台①	25	8	2	3	1	26	3	2	60	8	2	3	7	3	2	155
8時台②	24	8	2	3	1	32	3	2	56	8	2	3	5	3	2	154
8時台③	26	8	2	3	1	32	3	2	56	8	2	3	6	3	2	157
12時台①	25	8	2	3	1	32	3	2	60	8	2	3	6	3	2	160
12時台②	20	8	2	3	1	16	3	2	60	8	2	3	6	3	2	139
12時台③	20	8	2	3	1	16	3	2	60	8	2	3	5	3	2	138
13時台①	20	8	2	3	1	16	3	2	64	8	2	3	6	3	2	143
13時台②	25	8	2	3	1	32	3	2	59	8	2	3	6	3	2	159
13時台③	25	8	2	3	1	32	3	2	64	8	2	3	6	3	2	164
17時台①	22	8	2	3	1	30	3	2	60	8	2	3	6	3	2	155
17時台②	25	8	2	3	1	30	3	2	60	8	2	3	6	3	2	158
17時台③	23	8	2	3	1	30	3	2	58	8	2	3	5	3	2	153
18時台①	25	8	2	3	1	20	3	2	62	8	2	3	6	3	2	150
18時台②	25	8	2	3	1	30	3	2	62	8	2	3	6	3	2	160
18時台③	23	8	2	3	1	30	3	2	60	8	2	3	6	3	2	156

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ

信号現示調査表

調査地点：地域社会2 目黒交番前
 調査年月日：令和元年10月13日（日）



凡例			
	青		直進青矢
	赤		直右青矢
	黄		直左青矢
	右折青矢		右左折青矢
	左折青矢		歩行者青点滅

灯器 階梯	1φ					2φ			3φ				4φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A																
B																
a																
b																
22時台①	21	9	2	3	1	11	3	2	44	17	3	3	10	3	2	134
22時台②	26	9	2	3	1	13	3	2	51	17	3	3	11	3	2	149
22時台③	26	9	2	3	1	14	3	2	51	17	3	3	11	3	2	150
23時台①	21	9	2	3	1	11	3	2	45	17	3	3	10	3	2	135
23時台②	21	9	2	3	1	11	3	2	45	17	3	3	10	3	2	135
23時台③	21	9	2	3	1	11	3	2	45	17	3	3	10	3	2	135
7時台①	26	9	2	3	1	13	3	2	53	17	3	3	11	3	2	151
7時台②	26	9	2	3	1	13	3	2	52	17	3	3	11	3	2	150
7時台③	26	9	2	3	1	13	3	2	54	17	3	3	11	3	2	152
8時台①	26	9	2	3	1	13	3	2	53	17	3	3	11	3	2	151
8時台②	26	9	2	3	1	13	3	2	51	17	3	3	11	3	2	149
8時台③	26	9	2	3	1	13	3	2	52	17	3	3	11	3	2	150
12時台①	26	9	2	3	1	13	3	2	53	17	3	3	11	3	2	151
12時台②	26	9	2	3	1	13	3	2	51	17	3	3	11	3	2	149
12時台③	26	9	2	3	1	13	3	2	52	17	3	3	11	3	2	150
13時台①	26	9	2	3	1	13	3	2	52	17	3	3	11	3	2	150
13時台②	26	9	2	3	1	13	3	2	51	17	3	3	11	3	2	149
13時台③	26	9	2	3	1	13	3	2	52	17	3	3	11	3	2	150
17時台①	18	9	2	3	1	16	3	2	75	17	3	3	8	3	2	165
17時台②	18	9	2	3	1	16	3	2	74	17	3	3	8	3	2	164
17時台③	18	9	2	3	1	16	3	2	75	17	3	3	8	3	2	165
18時台①	18	9	2	3	1	16	3	2	74	17	3	3	8	3	2	164
18時台②	18	9	2	3	1	16	3	2	75	17	3	3	8	3	2	165
18時台③	18	9	2	3	1	16	3	2	75	17	3	3	8	3	2	165

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ

信号現示調査表

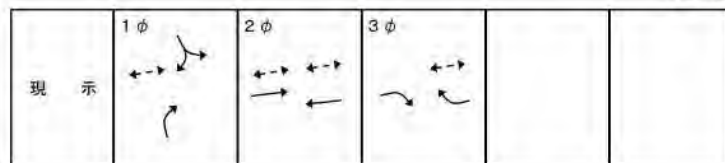
調査地点：地域社会3 上川井IC
 調査年月日：令和元年10月13日（日）

凡 例	
— (青)	(↑) : 直進青矢
— (赤)	(→) : 直右青矢
— (黄)	(←) : 直左青矢
(↘) : 右折青矢	(↙) : 右左折青矢
(↖) : 左折青矢	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ				3 φ								合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
22時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
22時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
22時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
23時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
23時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
23時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
7時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
7時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
7時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
8時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
8時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
8時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
12時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
12時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
12時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
13時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
13時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
13時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
17時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
17時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
17時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
18時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
18時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	
18時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4				110	

単位：秒



信号現示調査表

調査地点：地域社会4 滝沢
 調査年月日：令和2年9月21日（月）

凡 例	
— 青	: 直進青矢
— 赤	: 直右青矢
— 黄	: 直左青矢
	: 右折青矢
	: 右左折青矢
	: 左折青矢
	歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ				3 φ					13	14	合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
A																
B																
C																
a																
b																
7時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3				90
7時台②	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3				90
7時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3				90
8時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3				90
8時台②	50	8	1	3	8	3	2	27	8	1	3	3				117
8時台③	45	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				110
12時台①	45	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				110
12時台②	45	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				110
12時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3				90
13時台①	37	8	1	3	8	3	2	23	8	1	3	3				100
13時台②	45	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				110
13時台③	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				100
17時台①	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				100
17時台②	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				100
17時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3				90
18時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3				90
18時台②	50	8	1	3	8	3	2	34	8	1	3	3				124
18時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3				90
22時台①	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				95
22時台②	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				95
22時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				95
23時台①	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				95
23時台②	39	8	1	3	8	3	2	31	8	1	3	3				110
23時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3				95

単位：秒

現 示	1 φ	2 φ	3 φ

信号現示調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

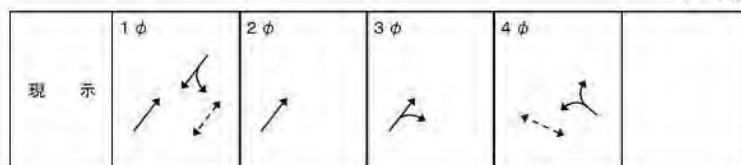
調査年月日：令和2年9月21日（月）

凡 例	
— 青	⇨ 直進青矢
— 赤	⇨ 直右青矢
— 黄	⇨ 直左青矢
⇨ 右折青矢	⇨ 右左折青矢
⇨ 左折青矢	歩行者青点滅



灯器 階梯	1φ			2φ		3φ			4φ					合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14
A	⇨	⇨	⇨	⇨	⇨	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
C	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7時台①	30	10	2	3	2	10	3	2	24	10	2	3	2		103
7時台②	32	10	2	3	2	6	3	2	24	10	2	3	2		101
7時台③	41	10	2	3	2	7	3	2	21	10	2	3	2		108
8時台①	49	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2		110
8時台②	49	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2		110
8時台③	49	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2		110
12時台①	43	10	2	3	2	14	3	2	18	10	2	3	2		114
12時台②	40	10	2	3	2	12	3	2	17	10	2	3	2		108
12時台③	42	10	2	3	2	13	3	2	17	10	2	3	2		111
13時台①	47	10	2	3	2	6	3	2	20	10	2	3	2		112
13時台②	41	10	2	3	2	11	3	2	18	10	2	3	2		109
13時台③	36	10	2	3	2	5	3	2	18	10	2	3	2		98
17時台①	43	10	2	3	2	6	3	2	16	10	2	3	2		104
17時台②	41	10	2	3	2	7	3	2	21	10	2	3	2		108
17時台③	42	10	2	3	2	11	3	2	17	10	2	3	2		109
18時台①	40	10	2	3	2	12	3	2	17	10	2	3	2		108
18時台②	42	10	2	3	2	13	3	2	17	10	2	3	2		111
18時台③	42	10	2	3	2	13	3	2	17	10	2	3	2		111
22時台①	34	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2		95
22時台②	34	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2		95
22時台③	34	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2		95
23時台①	34	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2		95
23時台②	34	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2		95
23時台③	34	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2		95

単位：秒

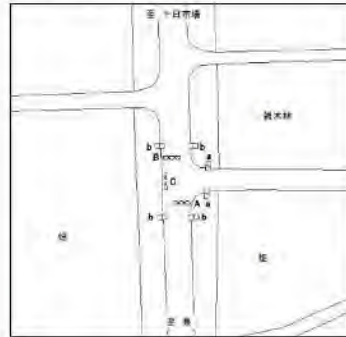


信号現示調査表

調査地点：地域社会5

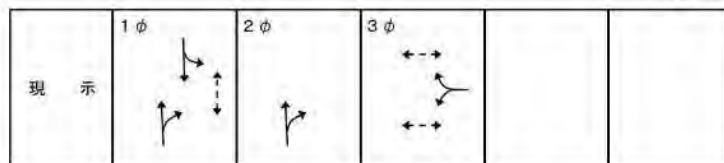
調査年月日：令和元年10月13日（日）

凡 例	
— (青)	(↑) : 直進青矢
— (赤)	(↗) : 直右青矢
— (黄)	(↖) : 直左青矢
(↘) : 右折青矢	(↙) : 右左折青矢
(↖) : 左折青矢	: 歩行者青点滅



灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ					13	14	合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
A				黄											
B					黄										
C											黄				
a	歩	歩													
b										歩					
22時台①	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2			62
22時台②	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2			62
22時台③	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2			62
23時台①	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2			62
23時台②	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2			62
23時台③	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2			62
7時台①	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2			67
7時台②	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2			67
7時台③	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2			67
8時台①	32	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2			76
8時台②	32	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2			76
8時台③	32	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2			76
12時台①	37	4	3	3	7	3	2	10	4	4	3	2			82
12時台②	37	4	3	3	7	3	2	10	4	4	3	2			82
12時台③	37	4	3	3	7	3	2	10	4	4	3	2			82
13時台①	39	4	3	3	7	3	2	12	4	4	3	2			86
13時台②	39	4	3	3	7	3	2	12	4	4	3	2			86
13時台③	39	4	3	3	7	3	2	12	4	4	3	2			86
17時台①	37	4	3	3	7	3	2	10	4	4	3	2			82
17時台②	37	4	3	3	7	3	2	10	4	4	3	2			82
17時台③	37	4	3	3	7	3	2	10	4	4	3	2			82
18時台①	34	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2			75
18時台②	34	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2			75
18時台③	34	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2			75

単位：秒



信号現示調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前
 調査年月日：令和元年10月13日（日）

凡例	
	青
	赤
	黄
	右折青矢
	左折青矢
	直進青矢
	直右青矢
	直左青矢
	右左折青矢
	右左折青矢
	歩行者青点滅



灯器階梯	1φ				2φ			3φ				4φ				合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
A																		
B																		
a																		
b																		
22時台①	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80			
22時台②	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80			
22時台③	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80			
23時台①	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80			
23時台②	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80			
23時台③	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80			
7時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90			
7時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90			
7時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90			
8時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90			
8時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90			
8時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90			
12時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100			
12時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100			
12時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100			
13時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100			
13時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100			
13時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100			
17時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100			
17時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100			
17時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100			
18時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100			
18時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100			
18時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100			

単位：秒

	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				

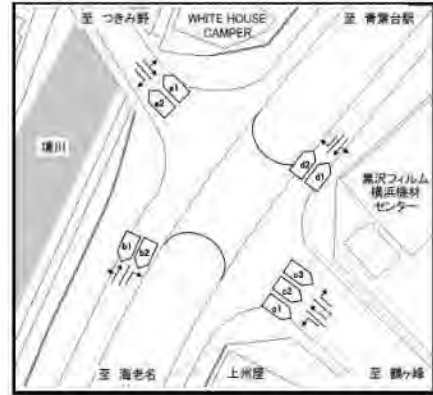
9.17-5 飽和交通流率調査結果

対象事業実施区域周辺の主要交差点（7交差点）において実施した調査結果は、平日はP.資料 地域-912～936、休日はP.資料 地域-937～961 に示すとおりです。

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会1 目黒

調査年月日 : 令和元年10月 8日(火) 天候:晴れ



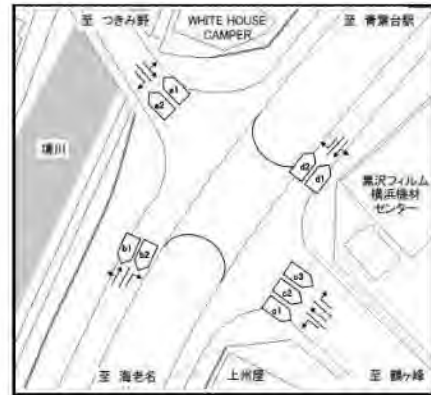
(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	a 1					a 2									
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	13	3	2	49.44	1165										
2	5	1	0	14.99	1441										
3	6	1	0	20.44	1233										
4	9	0	1	24.44	1326										
5	7	2	0	23.45	1382										
6	15	1	0	47.01	1225										
7	14	1	0	40.19	1344										
8	9	1	0	25.81	1395										
9	12	0	1	31.29	1381										
10	13	1	1	43.39	1162										
11															
12															
平均					1305										

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会1 目黒

調査年月日 : 令和元年10月 8日(火) 天候: 晴れ



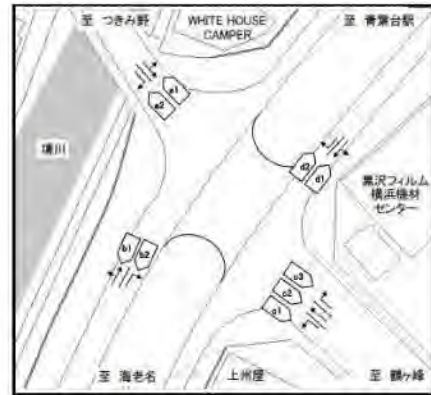
(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	b 1					b 2									
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	6	0	0	15.08	1432	5	0	0	14.23	1265					
2	2	0	0	5.19	1387	6	1	0	18.16	1388					
3	4	0	0	12.43	1158	5	2	0	17.39	1449					
4	4	0	0	12.55	1147	7	3	0	18.36	1961					
5	3	0	0	6.65	1624	5	3	1	25.18	1144					
6	3	0	0	7.60	1421	7	2	0	25.73	1259					
7	3	1	0	11.94	1206	5	2	0	21.82	1155					
8	3	0	0	7.42	1456	3	3	0	18.49	1168					
9	4	0	0	10.24	1406	7	1	0	22.39	1286					
10	1	0	0	2.15	1674	6	2	1	24.83	1160					
11															
12															
平均					1391					1324					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会1 目黒

調査年月日 : 令和元年10月 8日(火) 天候:晴れ



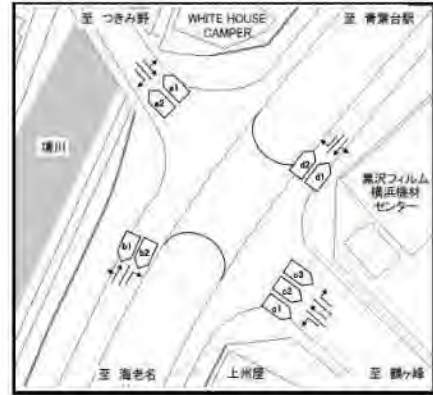
(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	c 1					c 2					c 3				
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	10	2	0	43.51	993	13	0	1	35.77	1308	1	0	0	3.92	918
2	9	4	0	32.94	1421	16	0	1	42.49	1356	2	0	0	3.04	2368
3	8	6	0	46.26	1089	17	0	1	39.64	1544					
4	8	5	1	48.62	963	22	2	1	65.40	1321					
5	11	5	0	57.68	999	22	1	1	59.89	1383					
6	8	4	0	42.45	1018	21	1	0	61.04	1298					
7	9	3	0	42.41	1019	10	0	1	26.61	1353					
8	10	8	1	59.12	1096	15	2	1	52.96	1156					
9															
10															
11															
12															
平均					1075					1340					1643

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会1 目黒

調査年月日 : 令和元年10月 8日(火) 天候:晴れ



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	d 1					d 2									
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	4	1	0	11.12	1619	6	1	0	15.21	1657					
2	2	1	0	7.07	1528	8	1	0	17.94	1806					
3	6	1	0	18.86	1336	7	1	0	14.03	2053					
4	3	0	0	4.95	2182	7	1	0	17.97	1603					
5	6	0	2	17.16	1259	8	0	0	15.64	1841					
6	7	0	0	20.29	1242	7	1	0	20.91	1377					
7	6	0	0	15.92	1357	5	0	0	10.67	1687					
8	3	2	0	16.26	1107	6	0	0	9.06	2384					
9	2	2	1	13.34	1079	7	2	0	19.18	1689					
10	5	1	1	18.57	1163	6	2	0	18.16	1586					
11	2	1	0	6.74	1602	11	0	0	23.77	1666					
12	4	0	0	7.78	1851	8	1	0	21.28	1523					
平均					1444					1739					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会2 目黒交番前

調査年月日 : 令和元年10月 8日(火) 天候:晴れ



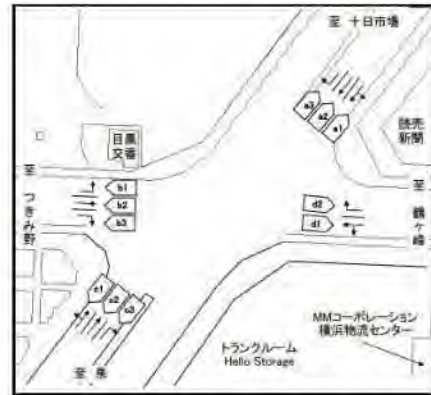
(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	a 1					a 2					a 3				
	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	8	0	0	18.74	1537	6	0	0	13.71	1575	6	0	0	15.09	1431
2	7	1	0	17.88	1611	5	0	0	8.83	2039	6	0	0	12.16	1776
3	7	0	0	14.54	1733	6	0	0	21.14	1022	4	0	0	8.30	1735
4	10	1	1	21.09	1878	7	0	1	17.86	1411	4	1	0	12.68	1420
5	9	0	0	19.91	1627	3	1	0	9.27	1553	5	2	0	13.25	1902
6	11	0	0	23.83	1662	4	0	0	11.63	1238	5	1	0	11.27	1917
7	13	0	0	24.30	1926	2	1	0	6.28	1720	6	0	0	12.85	1681
8	11	0	0	22.91	1729	3	0	0	5.90	1831	4	3	0	14.26	1767
9	10	0	0	22.34	1611	6	1	0	18.85	1337	7	0	0	13.20	1909
10	8	1	0	25.80	1256	7	2	2	21.85	1483	6	2	0	15.32	1880
11	10	0	0	22.68	1587	5	0	0	12.26	1468	5	1	0	12.84	1682
12	11	0	0	23.90	1657	5	1	0	14.40	1500	5	0	1	10.23	1760
平均					1651					1515					1738

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会2 目黒交番前

調査年月日 : 令和元年10月 8日(火) 天候:晴れ



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	b 1					b 2					b 3				
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	1	0	0	3.95	911	14	4	1	49.28	1315	1	0	0	4.41	816
2	1	0	0	2.91	1237	10	5	1	46.04	1173	2	1	0	6.38	1693
3	2	1	1	10.69	1010	12	1	0	31.95	1465	1	0	0	2.65	1358
4	3	0	0	6.60	1636	12	2	0	39.74	1268	1	0	0	1.79	2011
5	1	0	0	5.36	672	22	4	0	67.43	1388	1	0	0	3.21	1121
6	3	1	0	12.97	1110	22	1	3	54.01	1533	1	0	0	3.57	1008
7	8	0	0	30.06	958	12	0	1	30.53	1415	1	0	0	4.92	732
8						7	4	1	29.53	1341					
9						10	5	0	39.89	1354					
10															
11															
12															
平均					1076					1361					1248

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会2 目黒交番前

調査年月日 : 令和元年10月 8日(火) 天候:晴れ



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	c 1					c 2					c 3				
	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	2	1	0	8.87	1218	4	1	0	12.88	1398	3	0	0	7.69	1404
2	5	0	0	12.43	1448	6	0	0	15.75	1371	1	1	0	5.13	1404
3	2	0	0	5.10	1412	7	1	0	21.85	1318	4	1	0	10.59	1700
4						9	2	0	22.81	1736	2	1	0	6.96	1552
5						7	1	0	20.93	1376	3	0	0	6.91	1563
6						6	0	0	15.17	1424	2	0	0	5.01	1437
7						3	0	0	5.24	2061	3	0	0	7.43	1454
8						9	0	0	20.90	1550	1	0	0	2.04	1765
9						8	0	0	21.48	1341	1	0	0	2.49	1446
10						4	0	0	8.05	1789	2	0	0	5.33	1351
11															
12															
平均					1359					1536					1508

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会2 目黒交番前

調査年月日 : 令和元年10月 8日(火) 天候:晴れ



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	d 1														
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	24	5	3	84.72	1232										
2	23	6	1	79.33	1316										
3	18	4	1	62.66	1264										
4	18	2	0	51.80	1390										
5	22	1	3	58.98	1404										
6	25	4	5	78.15	1336										
7	15	4	2	50.91	1344										
8	19	0	2	50.60	1352										
9															
10															
11															
12															
平均					1330										

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会3 上川井IC

調査年月日 : 令和元年10月 8日(火) 天候:晴れ



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	a 1					a 2									
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	4	0	1	10.14	1420	1	1	0	7.22	997					
2	1	4	0	12.45	1446	1	0	0	3.27	1101					
3	2	1	0	8.56	1262										
4	4	1	2	13.71	1313										
5	2	2	0	11.83	1217										
6	3	1	0	12.43	1158										
7	1	2	0	7.94	1360										
8	4	0	0	11.69	1232										
9	4	0	0	7.92	1818										
10	2	1	0	8.87	1218										
11	3	0	1	9.84	1098										
12	3	1	0	10.12	1423										
平均					1330					1049					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会3 上川井IC

調査年月日 : 令和元年10月 8日(火) 天候:晴れ



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	b 1					b 2									
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	5	0	0	19.05	945	8	5	0	40.29	1162					
2	4	1	0	12.56	1433	1	6	0	22.98	1097					
3	3	1	0	11.46	1257	4	0	0	7.82	1841					
4	5	1	0	12.18	1773	7	4	0	29.32	1351					
5	4	0	0	10.21	1410	3	0	0	7.52	1436					
6	6	0	0	23.24	929	10	1	0	22.85	1733					
7	6	3	0	17.40	1862	7	1	0	22.15	1300					
8	9	2	1	30.53	1297	6	0	0	13.58	1591					
9	6	1	0	23.74	1061	11	1	0	30.11	1435					
10	5	1	0	16.12	1340	11	3	0	36.78	1370					
11	8	2	0	26.74	1346	5	1	1	16.07	1344					
12	9	1	0	25.86	1392	12	1	0	32.48	1441					
平均					1337					1425					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会3 上川井IC

調査年月日 : 令和元年10月 8日(火) 天候:晴れ



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	c-1														
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	4	0	0	12.80	1125										
2	2	1	0	10.02	1078										
3	7	0	0	17.27	1459										
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
平均					1221										

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会3 上川井IC

調査年月日 : 令和元年10月 8日(火) 天候:晴れ



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	d 1					d 2									
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	6	0	2	15.75	1371	3	0	0	6.64	1627					
2	7	0	0	18.78	1342	3	1	1	12.18	1182					
3	9	0	0	21.36	1517	7	0	0	16.24	1552					
4						5	1	0	19.51	1107					
5						7	1	0	19.41	1484					
6						5	0	0	11.47	1569					
7						7	0	1	16.48	1529					
8						3	1	0	13.41	1074					
9						2	0	0	5.78	1246					
10						6	1	0	17.32	1455					
11						6	1	1	18.92	1332					
12						6	0	0	18.19	1187					
平均					1410					1362					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点：地域社会4 滝沢

調査年月日：令和 2年11月25日(水) 天候：曇り

調査時間帯：16時～18時台



(単位：台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	a 1					a 2									
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	5	2	0	18.55	1,358	2	0	0	5.03	1,431					
2	4	0	0	9.47	1,521	4	1	0	11.27	1,597					
3	8	0	0	20.04	1,437	4	0	0	10.77	1,337					
4	8	1	0	21.08	1,537	1	0	0	2.26	1,593					
5	13	0	1	31.46	1,488										
6	10	1	0	25.34	1,563										
7	5	0	0	11.34	1,587										
8	7	0	0	17.17	1,468										
9	10	1	1	27.25	1453										
10	7	0	0	15.31	1,646										
11	6	0	0	12.14	1,779										
12	10	0	0	21.85	1,648										
回数平均					1,540					1,490					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会4 滝沢

調査年月日 : 令和 2年11月25日(水) 天候:曇り

調査時間帯 : 16時~18時台



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	b 1					b 2					b 3				
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	6	0	0	14.81	1,458	6	0	0	15.79	1,368					
2	2	1	0	7.61	1,419	5	0	0	11.62	1,549					
3	2	0	0	5.32	1,353	2	0	0	5.04	1,429					
4	6	0	0	13.89	1,555	5	0	0	11.94	1,508					
5	2	0	0	3.87	1,860	8	0	1	15.67	1,838					
6	7	0	0	16.71	1,508	5	0	0	11.54	1,560					
7	3	0	0	7.71	1,401	2	0	0	3.85	1,870					
8	6	0	0	13.25	1,630	3	0	0	6.49	1,664					
9	2	0	0	4.50	1,600	5	0	0	12.11	1,486					
10	10	0	0	22.78	1,580	8	0	0	17.41	1,654					
11	4	0	0	9.45	1,524	3	0	0	6.98	1,547					
12	2	0	0	4.27	1,686	3	0	0	6.03	1,791					
回数平均					1,548					1,605					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会4 滝沢

調査年月日 : 令和 2年11月25日(水) 天候:曇り

調査時間帯 : 16時~18時台



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	c 1					c 2									
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	4	0	0	8.86	1,625	2	0	0	4.60	1,565					
2	4	0	0	9.11	1,581	2	0	0	4.87	1,478					
3	5	0	0	12.55	1,434	5	0	0	9.84	1,829					
4	4	1	0	12.23	1,472	3	0	0	4.38	2,466					
5	3	1	0	8.14	1,769	3	0	0	6.87	1,572					
6	4	0	0	10.95	1,315	1	0	0	2.60	1,385					
7	7	1	0	20.30	1,419	3	0	0	7.04	1,534					
8	7	1	0	21.19	1,359	2	0	0	6.22	1,158					
9	2	0	0	4.78	1,506	3	0	0	7.10	1,521					
10	3	0	0	5.93	1,821	6	0	0	17.78	1,215					
11	4	1	0	11.53	1,561	2	0	0	4.32	1,667					
12	4	1	0	10.54	1,708										
回数平均					1,548					1,581					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年11月25日(水) 天候：曇り

調査時間帯：16時～18時台



(単位：台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	a 1					a 2									
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	2	0	1	5.27	1,366	4	0	0	8.54	1,686					
2	3	0	0	9.20	1,174	6	2	0	16.58	1,737					
3	6	3	0	28.92	1,120	7	2	0	19.31	1,678					
4	6	1	0	16.54	1,524	10	2	0	26.26	1,645					
5	4	2	0	19.27	1,121	10	2	0	30.43	1,420					
6	2	1	0	9.77	1,105	14	0	0	30.70	1,642					
7	3	1	0	11.25	1,280	14	2	0	36.81	1,565					
8	4	0	0	12.61	1,142	10	0	0	20.29	1,774					
9	7	0	0	18.22	1,383	15	0	0	34.77	1,553					
10	5	1	0	22.93	942	8	2	0	20.92	1,721					
11	2	0	0	4.81	1,497	11	2	0	30.12	1,554					
12	5	1	0	19.07	1,133	7	0	0	14.73	1,711					
回数平均					1,232					1,641					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年11月25日(水) 天候：曇り

調査時間帯：16時～18時台



(単位：台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	b 1					b 2					b 3				
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	3	1	0	12.17	1,183	1	0	0	3.65	986	1	1	0	6.50	1,108
2	10	1	0	26.59	1,489	1	0	0	3.13	1,150	2	0	0	7.57	951
3	8	2	0	27.39	1,314						2	0	0	6.01	1,198
4	2	0	0	4.84	1,488						1	0	0	2.71	1,328
5	13	0	0	28.96	1,616						1	0	0	3.66	984
6	8	0	0	20.62	1,397										
7	9	1	0	22.32	1,613										
8	13	0	0	28.96	1,616										
9	6	0	0	15.65	1,380										
10	14	0	0	32.11	1,570										
11	1	0	0	2.27	1,586										
12	12	3	0	43.97	1,228										
回数平均					1,457					1,068					1,114

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日 : 令和 2年11月25日(水) 天候:曇り

調査時間帯 : 16時~18時台



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	c 1					c 2										
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			
1						12	0	0	23.74	1,820						
2						9	0	0	17.43	1,859						
3						6	0	0	14.69	1,470						
4						6	0	0	13.25	1,630						
5						4	0	0	9.19	1,567						
6						4	0	0	9.34	1,542						
7						7	0	0	13.93	1,809						
8						8	0	0	18.55	1,553						
9						8	0	0	19.87	1,449						
10						7	0	0	16.37	1,539						
11						6	0	0	12.97	1,665						
12						6	0	0	14.52	1,488						
回数平均											1,616					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会5

調査年月日 : 令和元年10月 8日(火) 天候:晴れ



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	a 1														
	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	10	1	0	34.66	1143										
2	10	1	0	25.16	1574										
3	7	3	0	30.53	1179										
4	7	1	0	18.14	1588										
5	11	1	0	40.51	1066										
6	11	0	0	31.41	1261										
7	11	2	1	35.18	1330										
8	9	1	2	32.01	1125										
9															
10															
11															
12															
平均					1283										

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会5

調査年月日 : 令和元年10月 8日(火) 天候:晴れ



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	b 1														
	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	7	1	0	21.02	1370										
2	12	2	2	43.22	1166										
3	15	2	0	44.53	1374										
4	12	3	0	44.38	1217										
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
平均					1282										

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会5

調査年月日 : 令和元年10月 8日(火) 天候:晴れ



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線	c-1														
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
回数															
1	6	0	0	16.43	1315										
2	7	0	0	14.83	1699										
3	5	1	0	14.77	1462										
4	7	0	0	17.68	1425										
5	6	1	0	18.37	1372										
6	7	0	0	16.71	1508										
7	5	0	0	12.88	1398										
8	2	0	1	5.46	1319										
9	4	0	0	9.00	1600										
10	6	0	0	15.10	1430										
11	3	0	1	9.32	1159										
12															
平均					1426										

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日 : 令和元年10月 8日(火) 天候:晴れ



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	a 2														
	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	8	1	1	19.55	1657										
2	14	0	0	20.74	2430										
3	12	0	0	28.12	1536										
4	10	1	0	21.09	1878										
5	10	0	3	29.30	1229										
6	10	1	0	23.95	1653										
7	10	0	0	21.82	1650										
8	9	1	1	23.32	1544										
9	6	0	0	13.05	1655										
10	10	3	0	27.77	1685										
11	7	1	0	16.61	1734										
12	8	1	0	17.11	1894										
平均					1712										

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日 : 令和元年10月 8日(火) 天候:晴れ



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	b 1					b 2									
	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	10	0	0	23.20	1552	3	0	1	4.62	2338					
2	10	0	1	23.59	1526	4	0	0	9.40	1532					
3	5	0	0	10.30	1748	4	0	1	7.51	1917					
4	11	1	0	21.84	1978	4	0	2	8.14	1769					
5	10	0	0	21.41	1681	3	0	0	4.11	2628					
6	8	0	0	20.32	1417	6	0	0	8.32	2596					
7	7	0	0	18.23	1382	6	0	0	15.84	1364					
8	10	0	1	23.42	1537	5	0	1	15.87	1134					
9	9	0	0	21.42	1513	4	0	0	5.25	2743					
10	10	1	0	25.46	1555										
11	5	0	0	8.89	2025										
12	7	1	0	19.97	1442										
平均					1613					2002					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日 : 令和元年10月 8日(火) 天候:晴れ



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	c 1					c 2					c 3				
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	6	0	0	21.66	997	10	0	0	25.99	1385	2	0	0	4.02	1791
2	6	0	0	23.44	922	9	1	1	25.50	1412	1	0	0	2.48	1452
3	5	0	0	16.74	1075	10	2	1	29.64	1457	1	0	0	1.89	1905
4	4	0	0	10.26	1404	9	2	0	26.32	1505	2	0	0	3.16	2278
5						10	2	4	32.17	1343	1	0	0	3.66	984
6						10	1	0	24.93	1588	1	0	0	3.40	1059
7						7	1	0	18.61	1548	2	0	0	7.12	1011
8						7	0	0	19.25	1309	1	0	0	2.68	1343
9						5	2	0	18.85	1337	1	0	0	2.55	1412
10															
11															
12															
平均					1100					1432					1471

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日 : 令和元年10月 8日(火) 天候:晴れ



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	d 1					d 2									
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	9	0	0	22.52	1439	1	0	0	2.05	1756					
2	6	0	0	18.91	1142	2	0	0	4.03	1787					
3	8	0	0	25.97	1109	2	0	0	7.80	923					
4	9	0	0	25.40	1276	1	0	0	4.37	824					
5	8	0	0	20.48	1406	1	0	0	2.62	1374					
6	7	1	0	26.32	1094										
7	9	0	0	20.70	1565										
8	5	0	0	15.64	1151										
9															
10															
11															
12															
平均					1273					1333					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会1 目黒

調査年月日 : 令和元年10月 6日(日) 天候:曇り



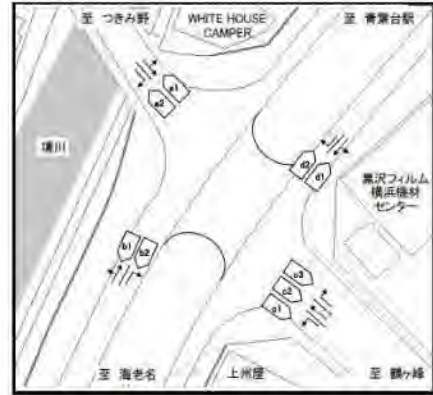
(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	a 1					a 2									
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	14	1	0	42.96	1257	1	0	0	2.58	1395					
2	14	1	0	43.69	1236										
3	16	0	0	37.16	1550										
4	12	0	1	31.48	1372										
5	18	1	0	51.19	1336										
6	20	0	0	52.07	1383										
7	15	0	0	44.10	1224										
8	20	1	0	62.10	1217										
9	15	1	2	42.33	1361										
10															
11															
12															
平均					1326					1395					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会1 目黒

調査年月日 : 令和元年10月 6日(日) 天候:曇り



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	b 1					b 2									
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	6	0	0	17.86	1209	11	1	1	28.27	1528					
2	3	0	0	6.37	1695	6	0	0	16.00	1350					
3	2	0	0	5.73	1257	5	1	0	18.74	1153					
4	9	0	0	23.44	1382	6	3	0	23.87	1357					
5	5	0	0	12.07	1491	8	0	0	20.44	1409					
6	2	0	0	5.82	1237	7	0	0	15.87	1588					
7	5	1	0	17.85	1210	7	2	0	23.09	1403					
8						5	3	0	20.69	1392					
9						5	1	0	14.76	1463					
10						7	1	0	17.91	1608					
11						4	2	0	17.81	1213					
12						4	0	0	9.13	1577					
平均					1354					1420					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会1 目黒

調査年月日 : 令和元年10月 6日(日) 天候:曇り



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	c 1					c 2					c 3				
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	6	0	1	19.03	1135	18	1	1	43.92	1557	3	0	0	6.54	1651
2	5	0	1	16.04	1122	5	0	0	13.07	1377	1	0	0	2.65	1358
3	4	1	0	15.87	1134	13	3	0	41.23	1397	1	0	0	2.70	1333
4	5	0	0	11.45	1572	8	0	0	15.21	1893					
5	4	1	0	14.55	1237	22	2	0	53.86	1604					
6	8	1	0	24.91	1301	18	1	0	43.55	1571					
7	9	0	0	23.27	1392	7	1	0	19.88	1449					
8	11	2	0	35.90	1304	9	0	0	21.70	1493					
9						5	1	1	15.30	1412					
10															
11															
12															
平均					1275					1528					1447

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会1 目黒

調査年月日 : 令和元年10月 6日(日) 天候:曇り



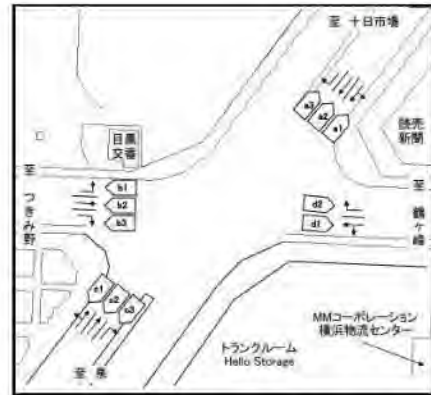
(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	d 1					d 2									
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	3	0	0	8.29	1303	5	0	0	11.01	1635					
2	3	1	0	12.09	1191	6	2	0	19.31	1491					
3	3	0	0	7.35	1469	6	0	0	15.06	1434					
4	3	0	0	7.23	1494	7	0	0	18.01	1399					
5						5	0	0	13.25	1358					
6						5	1	0	14.78	1461					
7						6	1	0	22.36	1127					
8						5	0	0	11.65	1545					
9						10	0	0	21.55	1671					
10						7	0	0	19.21	1312					
11															
12															
平均					1364					1443					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会2 目黒交番前

調査年月日 : 令和元年10月 6日(日) 天候:曇り



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	a 1					a 2					a 3				
	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	5	1	0	13.84	1561	1	0	0	2.42	1488	4	0	0	8.91	1616
2	4	0	0	7.04	2045	1	0	0	2.53	1423	3	0	0	6.13	1762
3	4	1	0	12.30	1463	4	1	0	11.75	1532	5	0	0	11.01	1635
4	4	0	1	11.54	1248	2	0	0	4.98	1446	3	0	0	5.72	1888
5	2	0	1	5.16	1395	1	0	0	2.38	1513	3	0	0	5.87	1840
6	4	0	0	7.71	1868						4	0	0	7.29	1975
7	3	0	0	6.18	1748						4	0	0	9.30	1548
8	6	0	0	12.69	1702						3	0	0	8.12	1330
9	6	0	1	17.75	1217						2	1	0	5.98	1806
10	4	0	0	10.60	1358						4	0	0	8.50	1694
11											5	0	0	10.27	1753
12											3	0	0	5.96	1812
平均					1561					1480					1722

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会2 目黒交番前

調査年月日 : 令和元年10月 6日(日) 天候:曇り



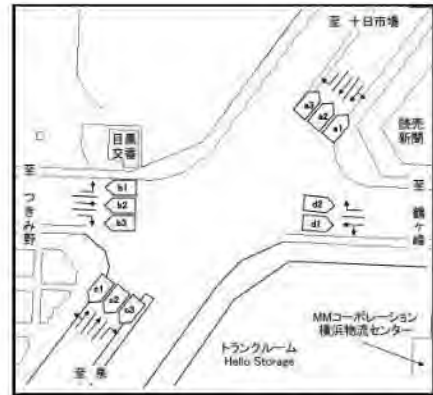
(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	b 1					b 2					b 3				
	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	2	0	0	4.56	1579	4	0	0	10.61	1357					
2	1	0	0	2.18	1651	20	2	0	54.25	1460					
3	1	1	0	4.45	1618	13	3	0	43.03	1339					
4	0	1	0	4.28	841	11	0	1	29.34	1350					
5	1	1	0	4.57	1575	9	2	2	29.84	1327					
6	5	0	0	21.02	856	3	0	0	6.42	1682					
7	1	0	0	1.95	1846										
8	2	0	1	10.24	703										
9	1	0	0	3.54	1017										
10	3	0	0	7.32	1475										
11															
12															
平均					1316					1419					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会2 目黒交番前

調査年月日 : 令和元年10月 6日(日) 天候:曇り



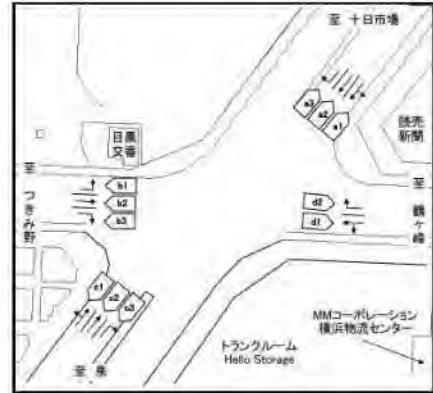
(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	c 1					c 2					c 3				
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	2	0	0	5.35	1346	5	0	0	13.73	1311	3	0	0	7.86	1374
2	3	0	1	9.77	1105	7	0	0	18.44	1367	3	0	0	8.19	1319
3	3	0	0	9.51	1136	2	0	0	2.98	2416	3	0	0	6.45	1674
4	7	0	0	22.28	1131	13	0	0	30.79	1520	2	0	1	4.66	1545
5	1	0	0	2.84	1268	4	0	0	11.31	1273	4	0	0	9.78	1472
6	3	0	0	8.48	1274	7	0	0	20.67	1219	3	0	0	7.65	1412
7	2	0	0	4.96	1452	6	0	1	11.34	1905	4	0	0	8.20	1756
8	5	0	1	14.19	1268	9	0	0	23.87	1357	3	1	0	9.92	1452
9	2	0	0	6.00	1200						3	0	0	7.76	1392
10											3	0	0	5.45	1982
11											3	1	0	8.50	1694
12											2	0	0	4.26	1690
平均					1242					1546					1564

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会2 目黒交番前

調査年月日 : 令和元年10月 6日(日) 天候:曇り



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	d 1														
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	22	1	0	60.97	1358										
2	24	6	2	55.36	1951										
3	19	1	1	52.59	1369										
4	17	2	1	47.58	1438										
5	18	2	1	51.16	1407										
6	25	1	0	64.62	1448										
7	25	1	0	67.62	1384										
8															
9															
10															
11															
12															
平均					1479										

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会3 上川井IC

調査年月日 : 令和元年10月 6日(日) 天候:曇り



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	a 1														
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	5	0	0	11.52	1563										
2	4	0	1	9.01	1598										
3	2	0	1	6.09	1182										
4	2	0	0	4.22	1706										
5	3	1	0	8.88	1622										
6	2	0	1	4.17	1727										
7	2	0	0	3.79	1900										
8	1	0	1	3.67	981										
9	3	0	1	7.00	1543										
10	4	0	0	8.32	1731										
11	4	0	1	10.24	1406										
12	2	0	0	3.21	2243										
平均					1600										

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会3 上川井IC

調査年月日 : 令和元年10月 6日(日) 天候:曇り



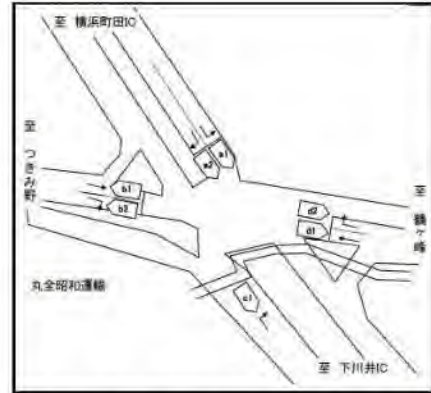
(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	b 1					b 2									
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	9	1	0	21.95	1640	5	1	0	12.59	1716					
2	10	0	1	23.11	1558	12	2	0	27.02	1865					
3	8	0	0	17.73	1624	10	4	0	38.86	1297					
4	6	0	0	14.17	1524	7	1	0	17.85	1613					
5	7	1	0	16.84	1710	10	3	4	35.75	1309					
6	6	1	1	17.74	1421	10	1	0	26.14	1515					
7	6	0	0	18.13	1191	12	1	0	27.74	1687					
8	5	0	0	11.39	1580	11	1	0	22.58	1913					
9	7	1	1	20.17	1428	11	3	0	35.69	1412					
10	6	0	0	13.93	1551	13	2	0	33.93	1592					
11						13	0	0	29.50	1586					
12						10	2	0	28.86	1497					
平均					1523					1584					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会3 上川井IC

調査年月日 : 令和元年10月 6日(日) 天候:曇り



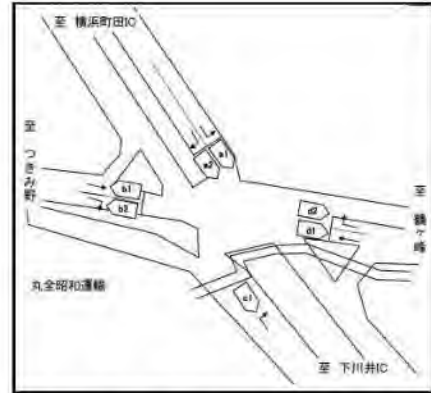
(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	c-1														
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	2	0	0	4.95	1455										
2	2	0	0	6.27	1148										
3	5	0	1	14.18	1269										
4	2	0	0	4.06	1773										
5	4	0	0	10.95	1315										
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
平均					1392										

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会3 上川井IC

調査年月日 : 令和元年10月 6日(日) 天候:曇り



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	d 1					d 2									
	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	5	0	0	11.05	1629	3	0	3	7.85	1376					
2	4	0	0	10.32	1395	1	0	0	2.92	1233					
3	7	1	0	20.03	1438	4	0	0	9.99	1441					
4	8	0	0	19.49	1478	9	1	0	19.30	1865					
5	9	0	0	21.69	1494	2	2	0	9.66	1491					
6	8	0	0	21.04	1369	4	0	0	8.61	1672					
7															
8															
9															
10															
11															
12															
平均					1467					1513					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会4 滝沢

調査年月日 : 令和 2年11月29日(日) 天候:曇り

調査時間帯 : 15時~17時台



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	a 1					a 2									
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	2	0	1	4.77	1,509	2	0	1	7.11	1,013					
2	2	0	0	5.06	1,423	1	0	0	3.01	1,196					
3	5	0	0	12.58	1,431	1	0	0	1.84	1,957					
4	2	0	0	4.23	1,702	5	0	1	14.93	1,206					
5	4	0	0	10.85	1,327	3	0	0	8.57	1,260					
6	10	0	0	23.49	1,533	1	0	0	2.47	1,457					
7	5	1	0	14.37	1,503										
8	11	0	1	28.86	1,372										
9	3	0	0	6.76	1,598										
10	10	0	0	21.43	1,680										
11	11	0	0	27.46	1,442										
12	5	0	0	11.37	1,583										
回数平均					1,509					1,348					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点：地域社会4 滝沢

調査年月日：令和 2年11月29日(日) 天候：曇り

調査時間帯：15時～17時台



(単位：台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	b 1					b 2					b 3				
	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	4	0	0	9.90	1,455	6	0	0	14.04	1,538					
2	5	0	1	13.43	1,340	7	0	0	17.46	1,443					
3	4	0	0	11.47	1,255	8	0	0	16.99	1,695					
4	7	0	0	18.59	1,356	5	0	0	9.97	1,805					
5	8	0	0	21.69	1,328	6	0	0	14.57	1,482					
6	7	0	1	15.65	1,610	8	0	0	19.63	1,467					
7	4	0	0	9.35	1,540	7	0	0	15.48	1,628					
8	4	0	0	10.62	1,356	10	0	0	27.46	1,311					
9	3	0	0	5.86	1,843	5	0	0	11.47	1,569					
10	4	0	0	10.59	1,360	4	0	0	9.47	1,521					
11	2	0	0	4.58	1,572	5	0	0	11.79	1,527					
12	13	0	0	36.40	1,286	6	0	0	14.83	1,457					
回数平均					1,442					1,537					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会4 滝沢

調査年月日 : 令和 2年11月29日(日) 天候:曇り

調査時間帯 : 15時~17時台



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	c 1					c 2									
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	1	0	0	3.18	1,132	4	0	0	10.31	1,397					
2	3	0	0	9.90	1,091	4	0	0	8.55	1,684					
3	5	1	0	15.95	1,354	6	0	0	20.12	1,074					
4	1	0	0	3.12	1,154	2	1	0	7.76	1,392					
5	1	0	0	3.07	1,173	5	0	0	10.39	1,732					
6	2	0	0	6.30	1,143	5	0	2	14.35	1,254					
7	3	0	0	10.37	1,041	6	0	1	16.56	1,304					
8	4	0	0	13.62	1,057	3	0	0	7.62	1,417					
9	1	2	0	9.13	1,183	7	0	1	17.64	1,429					
10	2	1	0	9.51	1,136	3	0	0	7.16	1,508					
11						4	0	0	10.62	1,356					
12						5	0	0	12.18	1,478					
回数平均					1,146					1,419					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日 : 令和 2年11月29日(日) 天候:曇り

調査時間帯 : 15時~17時台



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	a 1					a 2									
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	8	1	0	22.73	1,425	4	0	0	8.14	1,769					
2	3	2	0	12.87	1,399	3	1	0	8.22	1,752					
3	2	0	0	5.16	1,395	5	0	0	10.29	1,749					
4	6	1	0	19.93	1,264	4	0	0	9.16	1,572					
5	11	2	0	35.32	1,325	3	1	0	8.64	1,667					
6	2	0	0	5.43	1,326	4	0	0	7.84	1,837					
7	7	0	0	14.44	1,745	5	0	0	11.42	1,576					
8	3	1	0	10.57	1,362	4	1	0	10.37	1,736					
9	4	0	0	10.32	1,395	6	0	0	14.67	1,472					
10	4	1	0	12.64	1,424	3	0	0	5.81	1,859					
11	5	0	0	12.99	1,386	6	0	0	14.39	1,501					
12	8	0	0	20.36	1,415	10	1	0	26.45	1,497					
回数平均					1,405					1,666					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年11月29日(日) 天候：曇り

調査時間帯：15時～17時台



(単位：台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	b 1					b 2					b 3					
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			
1	2	0	0	3.88	1,856							1	0	0	3.27	1,101
2	12	0	0	34.74	1,244							1	0	0	1.97	1,827
3	4	0	0	9.53	1,511											
4	5	0	0	14.21	1,267											
5	5	0	0	11.45	1,572											
6	7	0	0	19.72	1,278											
7	9	0	0	24.90	1,301											
8	3	0	0	5.86	1,843											
9	4	0	0	10.23	1,408											
10	7	0	0	15.47	1,629											
11	10	0	2	25.07	1,436											
12	15	0	0	38.84	1,390											
回数平均					1,478											1,464

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日 : 令和 2年11月29日(日) 天候:曇り

調査時間帯 : 15時~17時台



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	c 1					c 2									
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1						6	0	0	9.86	2.191					
2						8	0	0	21.91	1.314					
3						4	0	0	9.64	1.494					
4						4	0	0	9.53	1.511					
5						6	0	0	15.71	1.375					
6						5	0	0	12.26	1.468					
7						6	0	0	16.58	1.303					
8						10	0	0	19.64	1.833					
9						8	0	0	18.38	1.567					
10						3	0	0	5.98	1.806					
11						7	0	0	15.98	1.577					
12															
回数平均										1.585					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会5

調査年月日 : 令和元年10月 6日(日) 天候:曇り



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	a 1														
	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	3	1	1	11.69	1232										
2	5	0	1	16.12	1117										
3	8	0	0	22.71	1268										
4	4	0	0	12.78	1127										
5	10	0	0	31.46	1144										
6	3	0	0	8.13	1328										
7	9	0	0	27.74	1168										
8	10	0	0	24.67	1459										
9															
10															
11															
12															
平均					1230										

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年10月6日(日) 天候：曇り



(単位：台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	b 1														
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	11	2	1	37.73	1240										
2	6	0	0	16.31	1324										
3	4	0	0	13.71	1050										
4	6	0	0	16.90	1278										
5	7	0	1	28.69	878										
6	9	1	0	28.40	1268										
7	3	0	0	7.54	1432										
8	5	0	1	19.06	944										
9															
10															
11															
12															
平均					1177										

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会5

調査年月日 : 令和元年10月 6日(日) 天候:曇り



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	c-1														
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	3	0	0	7.04	1534										
2	6	0	0	16.03	1347										
3	3	0	0	9.11	1186										
4	5	0	0	16.74	1075										
5	4	0	0	11.89	1211										
6	6	0	0	15.09	1431										
7	5	0	0	12.47	1443										
8	3	0	0	8.43	1281										
9	2	0	0	5.98	1204										
10	3	0	0	9.64	1120										
11	5	0	0	11.63	1548										
12	5	0	1	13.48	1335										
平均					1310										

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日 : 令和元年10月 6日(日) 天候:曇り



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	a 1					a 2									
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	3	0	0	6.25	1728	7	0	0	14.82	1700					
2	1	0	0	1.92	1875	7	0	1	18.84	1338					
3						5	0	0	8.78	2050					
4						10	1	1	25.56	1549					
5						9	0	0	19.81	1636					
6						9	0	1	24.14	1342					
7						3	0	0	3.97	2720					
8						8	0	0	21.05	1368					
9						9	1	0	21.14	1703					
10						11	0	0	25.83	1533					
11						14	0	0	25.51	1976					
12						7	0	0	21.54	1170					
平均					1802					1674					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日 : 令和元年10月 6日(日) 天候:曇り



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	b 1					b 2									
	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			通過 時間	飽和 交通 流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	4	0	0	7.83	1839	3	0	0	7.83	1379					
2	2	0	0	4.17	1727	5	0	0	8.52	2113					
3	3	0	0	5.16	2093	4	0	0	7.72	1865					
4	4	0	0	10.18	1415	4	0	0	5.76	2500					
5	6	0	0	14.89	1451	4	0	0	9.33	1543					
6	7	0	0	19.34	1303	3	0	1	7.35	1469					
7	8	0	0	19.16	1503	3	0	0	4.25	2541					
8	8	0	0	17.11	1683	3	0	0	5.54	1949					
9	4	0	0	6.57	2192										
10															
11															
12															
平均					1690					1920					

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日 : 令和元年10月 6日(日) 天候:曇り



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	c 1					c 2					c 3				
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	2	0	0	5.26	1369	3	0	0	5.42	1993	2	0	0	4.35	1655
2	1	0	0	2.53	1423	9	0	0	24.67	1313	1	0	0	1.93	1865
3	2	0	0	4.84	1488	3	0	0	7.43	1454	1	0	0	2.55	1412
4	4	0	0	13.95	1032	8	2	0	25.02	1439	3	0	0	8.83	1223
5	1	0	0	2.11	1706	6	1	0	17.50	1440	3	0	0	9.18	1176
6	3	0	0	8.67	1246	6	0	1	13.62	1586	2	0	0	5.22	1379
7	8	0	0	25.47	1131	7	0	0	18.21	1384					
8	2	0	0	4.58	1572										
9															
10															
11															
12															
平均					1371					1516					1452

飽和交通流率調査 調査結果

調査地点 : 地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日 : 令和元年10月 6日(日) 天候:曇り



(単位: 台・秒・台/有効青1時間)

方向・車線 回数	d 1					d 2									
	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率	捌け台数			通過時間	飽和交通流率
	小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車			小型車	大型車	二輪車		
1	8	0	0	23.59	1221										
2	5	0	0	11.84	1520										
3	7	0	1	19.74	1277										
4	1	0	0	2.18	1651										
5	7	0	0	15.28	1649										
6	1	1	0	6.06	1188										
7	5	0	0	14.30	1259										
8	6	0	2	18.08	1195										
9	8	0	0	23.02	1251										
10	4	0	0	10.62	1356										
11															
12															
平均					1357										

9.17-6 将来交通量の算定について

対象事業実施区域周辺における将来交通量の算定方法についてはP.資料 地域-963～989に示すとおりです。

平日・休日平均交通量について（2046年）

以下に示す箇所の平休別交通量（断面・方向別）を日別・時間帯別に算定しました。

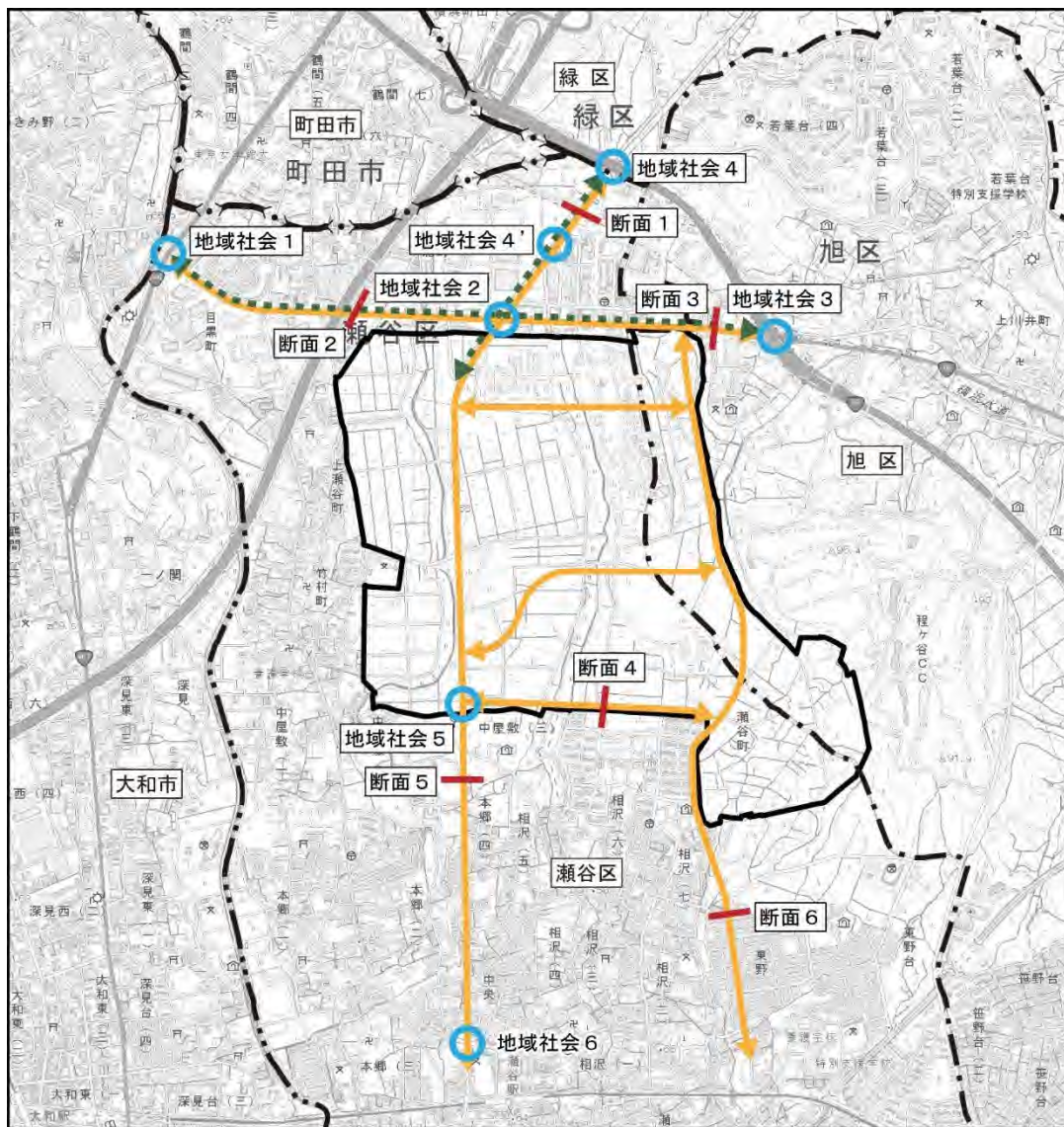


図1 対象箇所（6断面、7交差点）

1. 平日・休日平均交通量の換算

平日・休日平均交通量を算定しました。

「1.1.1 開発交通量」「②バックグラウンド交通量」それぞれ既存資料等を用いて平日と休日それぞれの平均交通量（台/日）を以下の式を基に算定しました。

表 1 平日・休日平均交通量（台/日）の算出式

①開発交通量		
開発施設	算出式	
賑わい	■(年平均日交通量) × (平日or休日換算係数) 平日 (年平均日交通量) × 0.86 休日 (年平均日交通量) × 1.29	<平日or休日換算係数> 東京ディズニーリゾートの流入交通量 (平成25年度浦安市内主要交差点等交通量調査)
	■(年平均日交通量) × (平日or休日換算係数) 平日 (年平均日交通量) × 1.22 休日 (年平均日交通量) × 0.56	
公園	■(年平均日交通量) × (平日or休日換算係数) 平日 (年平均日交通量) × 0.68 休日 (年平均日交通量) × 1.65	<平日or休日換算係数> 「haあたり入園者数」、及び「開設面積と利用可能面積」 (都市公園利用実態調査(国土交通省))
	■(年平均日交通量) × (平日換算係数) 平日 (年平均日交通量) × 1.49 休日 なし	
物流	■(年平均日交通量) × (平日or休日換算係数) 平日 (年平均日交通量) × 1.04 休日 (年平均日交通量) × 0.92	<平日or休日換算係数> 道路の交通容量
	■(年平均日交通量) × (平日換算係数) 平日 (年平均日交通量) × 1.04 休日 (年平均日交通量) × 0.92	

②バックグラウンド交通量		
	算出式	
	■(年平均日交通量) × (平日or休日換算係数) 平日 (年平均日交通量) × 1.04 休日 (年平均日交通量) × 0.92	<平日or休日換算係数> 道路の交通容量

1.1 算出方法

1.1.1 開発交通

開発交通は以下の通りである。開発施設毎の平日比・休日比を算定しました。

- ・賑わい施設（来場者・従業員）
- ・物流施設（来場者・従業員）
- ・公園
- ・防災

(1)賑わい施設（来場者・従業員）

ピーク日の交通量を算出する際は、来場者・従業員ともに平日 or 休日換算係数を用いました。

平日 or 休日換算係数は、既存の類似施設である「東京ディズニーリゾートの流出入交通量（平成25年度浦安市内主要交差点等交通量調査）」の平日換算係数（0.86）及び休日換算係数（1.29）を用いて、平日と休日それぞれの平均交通量を算出しました。

■算出式

(賑わい施設の平日平均交通量) = (年平均日交通量) × (平日換算係数)

= (年平均日交通量) × 0.86

(賑わい施設の休日平均交通量) = (年平均日交通量) × (休日換算係数)

= (年平均日交通量) × 1.29

表 1-1 東京ディズニーリゾートの流出入交通量

	平日 (平成25年6月6日(木))								休日 (平成25年6月8日(土))							
	交通量								交通量							
	地点9		地点10		計		構成比		地点9		地点10		計		構成比	
	in	out	in	out	in	out	in	out	in	out	in	out	in	out	in	out
7-8	1,316	133	190	256	1,506	391	10.2%	2.6%	3,083	147	292	294	3,325	441	15.0%	2.0%
8-9	2,151	207	290	388	2,441	595	16.5%	4.0%	2,951	157	421	338	3,372	495	15.2%	2.2%
9-10	1,787	168	298	341	2,085	509	14.1%	3.4%	2,552	227	328	383	2,880	610	13.0%	2.7%
10-11	1,273	167	251	367	1,528	538	10.3%	3.5%	1,919	246	316	459	2,234	681	10.1%	3.0%
11-12	861	227	200	339	1,061	566	7.2%	3.8%	1,341	302	224	426	1,565	728	7.1%	3.2%
12-13	581	167	168	295	749	462	5.1%	3.1%	752	246	185	423	937	669	4.2%	3.0%
13-14	580	122	162	324	742	466	5.0%	3.1%	83	213	241	461	1,024	674	4.6%	3.0%
14-15	436	217	143	383	578	600	3.9%	4.0%	871	253	218	444	1,089	697	4.9%	3.8%
15-16	368	267	140	451	508	718	3.4%	4.8%	714	320	194	612	908	932	4.1%	4.8%
16-17	345	330	146	619	491	846	3.3%	5.6%	993	366	205	814	798	1,180	3.6%	5.2%
17-18	436	339	160	651	596	990	4.0%	6.6%	614	442	209	911	823	1,353	3.7%	6.0%
18-19	332	367	151	713	488	1,080	3.3%	7.2%	429	371	198	971	627	1,342	2.8%	6.0%
19-20	254	335	153	627	407	962	2.8%	6.4%	314	380	196	1,146	580	1,526	2.6%	6.8%
20-21	251	598	166	997	417	1,595	2.8%	10.6%	335	699	186	1,521	521	2,220	2.4%	9.9%
21-22	290	652	182	1,426	472	2,078	3.2%	13.8%	336	1,374	234	1,679	570	3,053	2.6%	13.6%
22-23	194	639	216	1,387	410	2,026	2.8%	13.5%	240	1,443	199	1,681	439	3,124	2.0%	13.9%
23-0	117	189	85	202	202	391	1.4%	2.6%	154	1,191	85	1,274	239	2,465	1.1%	10.9%
0-1	85	121	34	112	119	233	0.8%	1.5%	142	160	56	160	198	329	0.9%	1.5%
合計	11,657	5,265	3,135	9,780	14,792	15,046	100.0%	100.0%	18,142	8,546	3,987	13,973	22,129	22,519	100.0%	100.0%

:入退園交通量の合計値を算出する際に使用

※この「東京ディズニーリゾートの流出入交通量」は以下の著作物を改変して利用しています。

「主要交差点などの交通量調査結果（平成25年）」、浦安市、クリエイティブ・コモンズ・ライセンス表示 4.0 国際

(<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/deed.ja>(link is external))

※入退園交通量は平日：29,837台、休日：44,648台、年平均：34,706台である。

<平日> 換算係数=平日交通量/年平均交通量=29,837台/34,706台=0.86

<休日> 換算係数=休日交通量/年平均交通量=44,648台/34,706台=1.29



図 1 交通量調査箇所

※この「交通量調査箇所」は以下の著作物を改変して利用しています。

「主要交差点などの交通量調査結果 (平成 25 年)」、浦安市、クリエイティブ・コモンズ・ライセンス表示 4.0 国際
<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/deed.ja> (link is external)

(2) 物流施設

貨物・従業員とも「平成 17 年 物流センサス（国土交通省）の神奈川県発出荷量の曜日別指数」を基に、平日換算係数（1.22）と休日換算係数（0.56）を用いて、平日と休日それぞれの平均交通量を算出しました。

■算出式

$$\begin{aligned}(\text{物流施設の平日平均交通量}) &= (\text{年平均日交通量}) \times (\text{平日換算係数}) \\ &= (\text{年平均日交通量}) \times 1.22 \\ (\text{物流施設の休日平均交通量}) &= (\text{年平均日交通量}) \times (\text{休日換算係数}) \\ &= (\text{年平均日交通量}) \times 0.56\end{aligned}$$

表 2 神奈川県における出荷量の曜日別指数（産業別）

(年間調査 単位:トン、曜日平均出荷量=1.00)

	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	年間出荷量
神奈川県	0.35	1.19	1.18	1.15	1.17	1.23	0.73	169,116,682

平日平均:1.18

休日平均:0.54

【出典】「第8回全国貨物純流動調査（物流センサス）」国土交通省の「都道府県別出荷量の曜日別指数（産業別）」

※年平均は、平日を 245 日、休日を 120 日として換算

$$\Rightarrow \text{年平均} = (1.18 \times 245 \text{ 日} + 0.54 \times 120 \text{ 日}) / 365 = 0.97$$

$$\text{< 平日 > 換算係数} = \text{平日平均} / \text{年平均} = 1.18 / 0.97 = 1.22$$

$$\text{< 休日 > 換算係数} = \text{休日平均} / \text{年平均} = 0.54 / 0.97 = 0.56$$