

9.17-3 渋滞長調査結果

対象事業実施区域周辺の主要交差点（7交差点）において、平日・休日・混雑時に実施した調査結果は、平日はP.資料 地域-847～860、休日はP.資料 地域-861～874、混雑時はP.資料 地域-875～888 に示すとおりです。

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会1 目黒

調査年月日：令和元年 5月14日(火) 天候：雨のち曇り



1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	560	370	7	90	0		70	0		50	0	
7:15-7:30	510	340	7	70	0		60	0		30	0	
7:30-7:45	600	430	7	70	0		50	0		50	0	
7:45-8:00	680	450	7	80	0		50	0		60	0	
8:00-8:15	510	320	7	70	0		30	0		50	0	
8:15-8:30	470	300	7	100	10	7	30	0		120	30	2, 5, 13
8:30-8:45	340	250	7	70	0		70	0		60	0	
8:45-9:00	230	0		70	0		60	0		100	10	2
9:00-9:15	170	0		90	10	7	40	0		100	20	2, 5, 13
9:15-9:30	190	0		110	20	7	50	0		100	10	2
9:30-9:45	200	0		80	0		60	0		110	20	2
9:45-10:00	220	0		90	0		110	0		100	10	2
10:00-10:15	170	0		90	10	7	60	0		130	50	2, 5, 13
10:15-10:30	150	0		90	40	16	130	0		150	130	5, 13, 16
10:30-10:45	250	120	7	90	10	16	290	160	16	160	100	5, 13, 16
10:45-11:00	330	100	7	90	10	7	60	0		130	20	2, 5, 13
11:00-11:15	450	200	7	170	50	7	50	0		60	0	
11:15-11:30	580	350	7	100	20	16	220	0		60	0	
11:30-11:45	480	170	7	70	0		80	0		130	50	2, 13, 16
11:45-12:00	150	0		70	0		270	120	7, 16	50	0	
12:00-12:15	160	0		100	20	7	260	170	7, 16	140	110	2, 5, 13
12:15-12:30	180	0		140	40	7	130	20	7, 16	100	10	2
12:30-12:45	120	0		200	100	7	120	0		100	20	2, 5, 13
12:45-13:00	150	0		130	20	7	30	0		50	0	
13:00-13:15	80	0		150	80	7	30	0		50	0	
13:15-13:30	110	0		110	20	7	80	0		70	0	
13:30-13:45	110	0		100	20	7	50	0		60	0	
13:45-14:00	150	0		90	10	7	50	0		40	0	
14:00-14:15	150	0		110	30	7	100	0		100	20	2, 5, 13
14:15-14:30	220	0		110	20	7	60	0		110	20	2
14:30-14:45	120	0		70	0		60	0		110	20	2, 5
14:45-15:00	120	0		90	0		70	0		110	20	2, 13
15:00-15:15	140	0		90	20	7	70	0		130	40	2, 5, 13
15:15-15:30	130	0		90	0		100	0		120	20	2
15:30-15:45	150	0		70	0		50	0		40	20	16
15:45-16:00	130	0		50	0		60	0		60	0	
16:00-16:15	150	0		60	0		60	0		50	0	
16:15-16:30	250	20	13	70	0		60	0		100	10	2, 5
16:30-16:45	120	0		170	70	7	50	0		50	0	
16:45-17:00	120	0		110	40	7	70	0		100	10	2, 5
17:00-17:15	120	0		50	0		60	0		120	20	2
17:15-17:30	150	0		70	0		40	0		110	20	2, 5, 13
17:30-17:45	210	0		50	0		70	0		30	0	
17:45-18:00	160	0		120	40	7	60	0		100	10	2
18:00-18:15	100	0		70	0		70	0		100	10	2
18:15-18:30	80	0		60	0		60	0		110	50	2, 5, 13
18:30-18:45	120	0		80	0		90	0		120	30	2
18:45-19:00	150	0		50	0		40	0		110	20	2

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会1 目黒

調査年月日：令和元年 5月14日(火) 天候：雨のち曇り



1: 車線減少	2: 信号現示不遵	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折、対向直進	6: 左折車
7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両	11: バス停、バスレーン	12: 工事、事故
13: 沿道出入車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰まり	17: その他	

観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00-19:15	130	0		50	0		80	0		100	30	2, 5, 13
19:15-19:30	70	0		40	0		40	0		100	30	2, 5, 13
19:30-19:45	80	0		60	0		40	0		50	0	
19:45-20:00	110	0		40	0		10	0		100	10	2
20:00-20:15	100	0		60	0		30	0		40	0	
20:15-20:30	70	0		80	0		20	0		30	0	
20:30-20:45	80	0		0	0		60	0		100	10	2, 7
20:45-21:00	50	0		40	0		50	0		100	10	2, 5
21:00-21:15	60	0		50	0		20	0		60	0	
21:15-21:30	50	0		50	0		30	0		100	10	2
21:30-21:45	40	0		30	0		20	0		20	0	
21:45-22:00	50	0		50	0		10	0		10	0	
22:00-22:15	40	0		50	0		30	0		30	0	
22:15-22:30	30	0		30	0		50	0		20	0	
22:30-22:45	30	0		40	0		40	0		20	0	
22:45-23:00	30	0		50	0		20	0		20	0	
23:00-23:15	30	0		50	0		30	0		30	0	
23:15-23:30	20	0		20	0		40	0		20	0	
23:30-23:45	30	0		40	0		30	0		10	0	
23:45-24:00	20	0		30	0		20	0		30	0	
0:00-0:15	20	0		40	0		20	0		10	0	
0:15-0:30	30	0		20	0		20	0		10	0	
0:30-0:45	40	0		30	0		20	0		20	0	
0:45-1:00	20	0		20	0		20	0		20	0	
1:00-1:15	30	0		50	10	7	40	0		10	0	
1:15-1:30	20	0		50	0		20	0		10	0	
1:30-1:45	20	0		20	0		30	0		10	0	
1:45-2:00	10	0		20	0		20	0		10	0	
2:00-2:15	10	0		30	0		10	0		30	0	
2:15-2:30	20	0		40	20	7	40	0		20	0	
2:30-2:45	30	0		70	30	7	20	0		20	0	
2:45-3:00	30	0		20	0		10	0		30	0	
3:00-3:15	20	0		40	0		10	0		30	0	
3:15-3:30	40	0		30	0		30	0		20	0	
3:30-3:45	20	0		50	0		20	0		10	0	
3:45-4:00	20	0		50	0		20	0		20	0	
4:00-4:15	20	0		50	0		30	0		30	0	
4:15-4:30	30	0		30	0		30	0		20	0	
4:30-4:45	20	0		50	0		30	0		20	0	
4:45-5:00	10	0		70	0		70	0		20	0	
5:00-5:15	40	0		60	0		20	0		20	0	
5:15-5:30	110	0		70	0		20	0		30	0	
5:30-5:45	130	0		90	0		30	0		20	0	
5:45-6:00	160	0		70	0		40	0		50	0	
6:00-6:15	120	0		80	0		60	0		20	0	
6:15-6:30	200	20	7	70	0		50	0		110	20	2, 5, 13
6:30-6:45	450	150	7	90	0		50	0		110	20	2, 5, 13
6:45-7:00	480	170	7	120	10	7	30	0		100	10	2, 5

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会2 目黒交番前

調査年月日：令和元年 5月14日(火) 天候：雨のち曇り



滞留原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	80	20	2,7	90	0		70	0		190	0	
7:15-7:30	70	10	2	40	0		120	20	2	260	50	7,16
7:30-7:45	100	40	2	40	0		130	60	2	310	30	7,16
7:45-8:00	110	50	2	60	0		240	90	2	240	0	
8:00-8:15	100	50	2	30	0		270	110	2	200	0	
8:15-8:30	80	30	2	40	0		140	30	2	190	0	
8:30-8:45	100	40	2	80	0		120	20	2	230	0	
8:45-9:00	70	20	2	30	0		70	30	2	260	0	
9:00-9:15	70	10	2	50	0		160	40	2	280	0	
9:15-9:30	80	20	2	40	0		120	40	2	330	60	7,13
9:30-9:45	100	40	2	30	0		80	0		300	50	7,13
9:45-10:00	60	0		40	0		70	0		390	180	7,13
10:00-10:15	70	20	2,7	30	0		50	0		450	220	7,13
10:15-10:30	70	10	2,7	40	0		80	0		400	180	7,13
10:30-10:45	60	10	2,7	30	0		80	0		360	150	7,13
10:45-11:00	70	20	2,7	60	0		90	10	2	220	0	
11:00-11:15	90	30	2	50	0		90	0		200	0	
11:15-11:30	70	20	2	30	0		60	0		230	0	
11:30-11:45	60	20	2,7	30	0		120	20	2	280	0	
11:45-12:00	100	40	2,7	20	0		90	20	2	250	0	
12:00-12:15	40	0		80	0		30	0		450	350	7,16
12:15-12:30	80	30	2,7	30	0		40	0		420	270	7,16
12:30-12:45	40	10	2,7	50	0		40	0		370	180	7,16
12:45-13:00	30	0		80	0		60	0		170	0	
13:00-13:15	110	60	2,7	20	0		40	0		290	0	
13:15-13:30	100	40	2	40	0		70	0		350	190	7,16
13:30-13:45	50	0		30	0		60	0		410	260	7,16
13:45-14:00	40	0		70	0		30	0		470	300	7,16
14:00-14:15	80	0		50	0		40	0		220	0	
14:15-14:30	50	0		40	0		60	0		150	0	
14:30-14:45	40	0		40	0		70	0		370	200	7
14:45-15:00	60	20	2,7	70	0		40	0		170	0	
15:00-15:15	90	40	2	30	0		90	20	2	280	30	7
15:15-15:30	50	0		40	0		60	10	2	70	0	
15:30-15:45	50	0		30	0		70	0		170	0	
15:45-16:00	90	0		90	0		30	0		250	0	
16:00-16:15	110	40	2,7	90	0		50	0		500	330	7,16
16:15-16:30	130	90	2,7	20	0		60	0		180	0	
16:30-16:45	110	50	2,7	30	0		50	0		160	0	
16:45-17:00	100	50	2	20	0		80	0		190	0	
17:00-17:15	50	0		20	0		20	0		140	0	
17:15-17:30	50	10	2,7	30	0		60	0		550	250	7,16
17:30-17:45	70	20	2	50	0		60	0		370	60	7,16
17:45-18:00	60	20	2	40	0		90	0		400	50	7
18:00-18:15	100	50	2	20	0		100	0		260	0	
18:15-18:30	120	70	2,7	50	0		70	0		270	0	
18:30-18:45	120	60	2	20	0		50	0		260	0	
18:45-19:00	130	30	2	30	0		50	0		70	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会2 目黒交番前

調査年月日：令和元年 5月14日(火) 天候：雨のち曇り



滞留原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00-19:15	60	10	2	40	0		70	0		150	0	
19:15-19:30	90	40	2	50	0		50	0		160	0	
19:30-19:45	110	50	2	30	0		20	0		70	0	
19:45-20:00	30	0		20	0		30	0		30	0	
20:00-20:15	40	0		30	0		20	0		50	0	
20:15-20:30	50	20	2	20	0		20	0		50	0	
20:30-20:45	40	0		10	0		20	0		120	0	
20:45-21:00	50	0		30	0		20	0		60	0	
21:00-21:15	30	0		40	0		10	0		60	0	
21:15-21:30	20	0		30	0		10	0		100	0	
21:30-21:45	50	0		50	0		10	0		30	0	
21:45-22:00	20	0		20	0		20	0		50	0	
22:00-22:15	40	0		40	0		10	0		50	0	
22:15-22:30	10	0		20	0		10	0		70	0	
22:30-22:45	10	0		50	0		30	0		20	0	
22:45-23:00	20	0		40	0		20	0		70	0	
23:00-23:15	20	0		20	0		10	0		20	0	
23:15-23:30	20	0		20	0		20	0		60	0	
23:30-23:45	10	0		20	0		10	0		40	0	
23:45-24:00	10	0		20	0		20	0		30	0	
0:00-0:15	10	0		10	0		10	0		60	0	
0:15-0:30	10	0		10	0		10	0		20	0	
0:30-0:45	20	0		60	0		10	0		30	0	
0:45-1:00	10	0		10	0		10	0		40	0	
1:00-1:15	10	0		60	0		10	0		30	0	
1:15-1:30	10	0		40	0		10	0		30	0	
1:30-1:45	10	0		20	0		10	0		60	0	
1:45-2:00	10	0		20	0		10	0		30	0	
2:00-2:15	10	0		40	0		10	0		20	0	
2:15-2:30	10	0		50	0		10	0		20	0	
2:30-2:45	10	0		20	0		10	0		30	0	
2:45-3:00	10	0		70	0		10	0		50	0	
3:00-3:15	10	0		10	0		10	0		80	0	
3:15-3:30	10	0		10	0		20	0		50	0	
3:30-3:45	10	0		30	0		10	0		30	0	
3:45-4:00	10	0		10	0		10	0		10	0	
4:00-4:15	10	0		40	0		10	0		20	0	
4:15-4:30	10	0		20	0		10	0		50	0	
4:30-4:45	10	0		20	0		10	0		30	0	
4:45-5:00	10	0		40	0		10	0		40	0	
5:00-5:15	10	0		20	0		10	0		70	0	
5:15-5:30	10	0		80	0		20	0		170	0	
5:30-5:45	10	0		70	0		30	0		120	0	
5:45-6:00	20	0		70	0		60	0		190	0	
6:00-6:15	20	0		30	0		90	0		20	0	
6:15-6:30	70	0		20	0		80	0		300	40	7
6:30-6:45	20	0		40	0		120	10	2	260	0	
6:45-7:00	60	0		30	0		150	30	2	120	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会3 上川井IC

調査年月日：令和元年 5月14日(火) 天候：雨のち曇り



滞滯原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
7:00-7:15	30	0		90	0		140	0		50	0	
7:15-7:30	20	0		110	60	7	160	0		60	0	
7:30-7:45	20	0		40	0		140	0		40	0	
7:45-8:00	10	0		60	0		30	0		50	0	
8:00-8:15	10	0		80	0		50	0		150	20	2
8:15-8:30	40	0		70	0		70	20	5	100	0	
8:30-8:45	60	0		120	0		20	0		110	10	2
8:45-9:00	60	0		130	0		10	0		40	0	
9:00-9:15	10	0		50	0		30	0		30	0	
9:15-9:30	50	0		80	0		140	0		40	0	
9:30-9:45	20	0		90	0		150	0		70	0	
9:45-10:00	80	0		160	0		130	0		60	0	
10:00-10:15	90	0		100	0		70	30	5	40	0	
10:15-10:30	20	0		120	0		10	0		50	0	
10:30-10:45	110	10	6	80	0		20	0		40	0	
10:45-11:00	80	0		100	0		20	0		20	0	
11:00-11:15	20	0		110	0		10	0		70	0	
11:15-11:30	40	0		130	0		20	0		30	0	
11:30-11:45	10	0		90	0		10	0		60	0	
11:45-12:00	20	0		80	0		10	0		30	0	
12:00-12:15	20	0		100	40	7	20	0		50	0	
12:15-12:30	20	0		120	0		30	0		60	0	
12:30-12:45	10	0		120	0		10	0		30	0	
12:45-13:00	20	0		80	0		10	0		40	0	
13:00-13:15	30	0		150	0		30	0		70	0	
13:15-13:30	10	0		130	0		40	0		40	0	
13:30-13:45	20	0		120	0		30	0		30	0	
13:45-14:00	90	0		100	0		20	0		30	0	
14:00-14:15	10	0		70	0		30	0		40	0	
14:15-14:30	10	0		130	0		40	0		30	0	
14:30-14:45	20	0		130	0		30	0		60	0	
14:45-15:00	10	0		120	0		30	0		60	0	
15:00-15:15	30	0		140	40	7	20	0		30	0	
15:15-15:30	10	0		130	0		30	0		40	0	
15:30-15:45	30	0		120	0		10	0		40	0	
15:45-16:00	10	0		70	10	7	20	0		30	0	
16:00-16:15	20	0		120	0		10	0		40	0	
16:15-16:30	50	0		100	0		60	0		40	0	
16:30-16:45	20	0		60	0		80	20	5	30	0	
16:45-17:00	20	0		70	0		50	10	5	20	0	
17:00-17:15	60	0		120	0		30	10	5	50	0	
17:15-17:30	40	0		120	0		30	0		40	0	
17:30-17:45	10	0		110	0		20	0		60	0	
17:45-18:00	10	0		130	0		20	0		40	0	
18:00-18:15	130	20	6	150	0		20	0		50	0	
18:15-18:30	10	0		220	30	5,7	30	0		30	0	
18:30-18:45	10	0		120	0		10	0		40	0	
18:45-19:00	20	0		180	10	5,7	10	0		30	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会3 上川井IC

調査年月日：令和元年 5月14日(火) 天候：雨のち曇り



滞滯原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
19:00-19:15	10	0		120	0		10	0		30	0	
19:15-19:30	10	0		120	0		20	0		60	0	
19:30-19:45	10	0		50	0		20	0		30	0	
19:45-20:00	20	0		60	0		30	0		30	0	
20:00-20:15	10	0		110	0		10	0		40	0	
20:15-20:30	10	0		40	0		10	0		20	0	
20:30-20:45	10	0		60	10	7	30	0		60	0	
20:45-21:00	10	0		50	0		20	0		20	0	
21:00-21:15	10	0		20	0		10	0		20	0	
21:15-21:30	10	0		20	0		10	0		20	0	
21:30-21:45	10	0		20	0		10	0		10	0	
21:45-22:00	10	0		70	0		10	0		10	0	
22:00-22:15	10	0		30	0		10	0		20	0	
22:15-22:30	20	0		40	0		20	0		20	0	
22:30-22:45	10	0		80	0		10	0		20	0	
22:45-23:00	10	0		140	10	7	10	0		10	0	
23:00-23:15	10	0		60	0		10	0		10	0	
23:15-23:30	20	0		30	0		10	0		10	0	
23:30-23:45	10	0		20	0		10	0		10	0	
23:45-24:00	10	0		30	0		10	0		10	0	
0:00-0:15	10	0		30	0		10	0		10	0	
0:15-0:30	20	0		30	0		10	0		30	0	
0:30-0:45	10	0		60	0		10	0		20	0	
0:45-1:00	10	0		50	0		10	0		10	0	
1:00-1:15	10	0		30	0		10	0		10	0	
1:15-1:30	10	0		10	0		10	0		10	0	
1:30-1:45	10	0		20	0		10	0		10	0	
1:45-2:00	10	0		60	0		10	0		10	0	
2:00-2:15	10	0		10	0		10	0		10	0	
2:15-2:30	30	0		20	0		10	0		10	0	
2:30-2:45	50	0		80	0		10	0		10	0	
2:45-3:00	30	0		50	0		10	0		10	0	
3:00-3:15	20	0		40	0		10	0		20	0	
3:15-3:30	10	0		50	0		10	0		10	0	
3:30-3:45	10	0		30	0		10	0		10	0	
3:45-4:00	10	0		60	0		10	0		30	0	
4:00-4:15	30	0		40	0		10	0		30	0	
4:15-4:30	20	0		80	0		10	0		40	0	
4:30-4:45	40	0		90	0		10	0		30	0	
4:45-5:00	20	0		70	0		10	0		20	0	
5:00-5:15	10	0		80	0		10	0		20	0	
5:15-5:30	30	0		70	0		10	0		20	0	
5:30-5:45	20	0		160	0		10	0		30	0	
5:45-6:00	10	0		130	0		10	0		20	0	
6:00-6:15	20	0		380	190	5.7	10	0		30	0	
6:15-6:30	40	0		170	30	5.7	10	0		30	0	
6:30-6:45	130	30	6	100	0		30	0		60	0	
6:45-7:00	40	0		140	50	5.16	30	0		70	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 滝沢

調査年月日：令和 2年 9月29日(火) 天候：曇りのち晴れ



1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
7:00-7:15	30	0		70	0		90	0				
7:15-7:30	30	0		80	0		70	0				
7:30-7:45	50	0		110	0		40	0				
7:45-8:00	40	0		90	0		60	0				
8:00-8:15	50	0		70	0		40	0				
8:15-8:30	40	0		100	0		70	0				
8:30-8:45	50	0		100	0		110	0				
8:45-9:00	30	0		60	0		100	0				
9:00-9:15	40	0		80	0		60	0				
9:15-9:30	20	0		50	0		40	0				
9:30-9:45	30	0		100	0		50	0				
9:45-10:00	30	0		70	0		100	0				
10:00-10:15	30	0		40	0		70	0				
10:15-10:30	20	0		60	0		60	0				
10:30-10:45	20	0		50	0		40	0				
10:45-11:00	20	0		60	0		70	0				
11:00-11:15	40	0		70	0		60	0				
11:15-11:30	20	0		40	0		30	0				
11:30-11:45	10	0		60	0		40	0				
11:45-12:00	20	0		70	0		100	0				
12:00-12:15	20	0		50	0		50	0				
12:15-12:30	10	0		80	0		30	0				
12:30-12:45	30	0		70	0		40	0				
12:45-13:00	20	0		30	0		40	0				
13:00-13:15	20	0		40	0		40	0				
13:15-13:30	20	0		20	0		100	0				
13:30-13:45	30	0		30	0		40	0				
13:45-14:00	30	0		50	0		60	0				
14:00-14:15	20	0		60	0		90	0				
14:15-14:30	20	0		50	0		110	0				
14:30-14:45	20	0		120	0		60	0				
14:45-15:00	30	0		30	0		40	0				
15:00-15:15	30	0		40	0		30	0				
15:15-15:30	40	0		30	0		60	0				
15:30-15:45	40	0		40	0		70	0				
15:45-16:00	30	0		60	0		40	0				
16:00-16:15	30	0		100	0		40	0				
16:15-16:30	20	0		70	0		50	0				
16:30-16:45	20	0		80	0		90	0				
16:45-17:00	30	0		100	0		50	0				
17:00-17:15	30	0		60	0		110	0				
17:15-17:30	70	0		70	0		120	0				
17:30-17:45	50	0		90	0		70	0				
17:45-18:00	60	0		60	0		100	0				
18:00-18:15	60	0		80	0		120	0				
18:15-18:30	50	0		80	0		110	0				
18:30-18:45	60	0		90	0		440	100	7.16			
18:45-19:00	80	0		110	0		480	130	16			

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 滝沢

調査年月日：令和 2年 9月29日(火) 天候：曇りのち晴れ



滞滯原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
19:00-19:15	70	0		90	0		600	400	16			
19:15-19:30	40	0		100	0		130	10	16			
19:30-19:45	30	0		80	0		60	0				
19:45-20:00	40	0		50	0		60	0				
20:00-20:15	30	0		30	0		100	0				
20:15-20:30	20	0		60	0		40	0				
20:30-20:45	10	0		70	0		60	0				
20:45-21:00	10	0		30	0		20	0				
21:00-21:15	20	0		40	0		20	0				
21:15-21:30	10	0		70	0		20	0				
21:30-21:45	10	0		60	0		10	0				
21:45-22:00	10	0		10	0		10	0				
22:00-22:15	10	0		20	0		20	0				
22:15-22:30	10	0		10	0		10	0				
22:30-22:45	10	0		40	0		20	0				
22:45-23:00	20	0		10	0		20	0				
23:00-23:15	10	0		20	0		10	0				
23:15-23:30	10	0		10	0		10	0				
23:30-23:45	10	0		10	0		20	0				
23:45-24:00	10	0		30	0		20	0				
0:00-0:15	10	0		10	0		10	0				
0:15-0:30	10	0		10	0		60	0				
0:30-0:45	10	0		10	0		40	0				
0:45-1:00	10	0		10	0		60	0				
1:00-1:15	10	0		10	0		20	0				
1:15-1:30	10	0		10	0		20	0				
1:30-1:45	10	0		10	0		20	0				
1:45-2:00	10	0		10	0		10	0				
2:00-2:15	20	0		10	0		20	0				
2:15-2:30	10	0		20	0		20	0				
2:30-2:45	10	0		10	0		20	0				
2:45-3:00	10	0		10	0		20	0				
3:00-3:15	10	0		10	0		70	0				
3:15-3:30	10	0		10	0		40	0				
3:30-3:45	10	0		10	0		30	0				
3:45-4:00	10	0		20	0		20	0				
4:00-4:15	10	0		10	0		20	0				
4:15-4:30	10	0		10	0		20	0				
4:30-4:45	10	0		10	0		20	0				
4:45-5:00	10	0		30	0		20	0				
5:00-5:15	20	0		20	0		20	0				
5:15-5:30	10	0		40	0		10	0				
5:30-5:45	10	0		10	0		30	0				
5:45-6:00	10	0		10	0		30	0				
6:00-6:15	10	0		100	0		30	0				
6:15-6:30	10	0		60	0		20	0				
6:30-6:45	10	0		50	0		30	0				
6:45-7:00	20	0		90	0		30	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年 9月29日(火) 天候：曇りのち晴れ



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
7:00-7:15	100	0		100	0		60	0				
7:15-7:30	70	0		70	0		100	0				
7:30-7:45	60	0		60	0		60	0				
7:45-8:00	110	0		130	0		90	0				
8:00-8:15	100	0		150	0		40	0				
8:15-8:30	210	30	6, 13, 16	80	0		90	0				
8:30-8:45	110	0		50	0		50	0				
8:45-9:00	70	0		20	0		70	0				
9:00-9:15	40	0		100	0		20	0				
9:15-9:30	60	0		120	0		50	0				
9:30-9:45	70	0		20	0		50	0				
9:45-10:00	90	0		30	0		70	0				
10:00-10:15	50	0		20	0		50	0				
10:15-10:30	160	0		20	0		20	0				
10:30-10:45	50	0		30	0		100	0				
10:45-11:00	60	0		20	0		30	0				
11:00-11:15	80	0		20	0		40	0				
11:15-11:30	40	0		50	0		30	0				
11:30-11:45	50	0		60	0		20	0				
11:45-12:00	130	0		40	0		50	0				
12:00-12:15	50	0		20	0		50	0				
12:15-12:30	120	0		20	0		50	0				
12:30-12:45	60	0		60	10	5, 7	60	0				
12:45-13:00	120	0		10	0		70	0				
13:00-13:15	50	0		40	0		50	0				
13:15-13:30	100	0		20	0		40	0				
13:30-13:45	60	0		20	0		80	0				
13:45-14:00	120	0		50	0		50	0				
14:00-14:15	60	0		20	0		60	0				
14:15-14:30	80	0		30	0		30	0				
14:30-14:45	70	0		50	0		50	0				
14:45-15:00	70	0		40	0		60	0				
15:00-15:15	60	0		20	0		40	0				
15:15-15:30	30	0		20	0		50	0				
15:30-15:45	140	20	7, 13	30	0		20	0				
15:45-16:00	100	0		20	0		20	0				
16:00-16:15	90	0		40	0		70	0				
16:15-16:30	100	0		20	0		60	0				
16:30-16:45	70	0		60	0		110	0				
16:45-17:00	60	0		50	0		20	0				
17:00-17:15	70	0		20	0		30	0				
17:15-17:30	160	40	13, 16	70	0		40	0				
17:30-17:45	200	30	6, 16	40	0		60	0				
17:45-18:00	160	40	7, 16	40	0		70	0				
18:00-18:15	350	180	6, 13, 16	110	0		60	0				
18:15-18:30	350	250	6, 13, 16	60	0		100	0				
18:30-18:45	200	180	7, 16	140	0		150	20	7, 16			
18:45-19:00	350	250	7, 13, 16	30	0		120	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年 9月29日(火) 天候：曇りのち晴れ



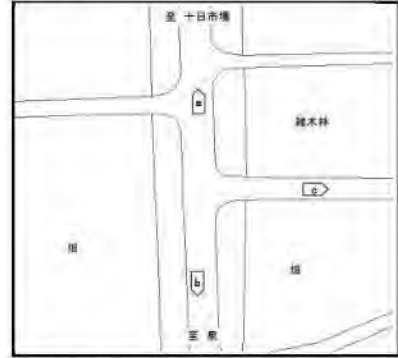
滞滯原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
19:00-19:15	350	220	6, 13, 16	10	0		70	0				
19:15-19:30	150	30	6, 13, 16	20	0		40	0				
19:30-19:45	60	0		30	0		30	0				
19:45-20:00	40	0		20	0		70	0				
20:00-20:15	60	0		20	0		50	0				
20:15-20:30	60	0		40	0		60	0				
20:30-20:45	50	0		20	0		50	0				
20:45-21:00	30	0		50	0		30	0				
21:00-21:15	20	0		20	0		20	0				
21:15-21:30	30	0		20	0		30	0				
21:30-21:45	30	0		10	0		20	0				
21:45-22:00	20	0		20	0		30	0				
22:00-22:15	40	0		20	0		10	0				
22:15-22:30	10	0		30	0		10	0				
22:30-22:45	20	0		20	0		20	0				
22:45-23:00	10	0		10	0		20	0				
23:00-23:15	30	0		20	0		10	0				
23:15-23:30	20	0		10	0		10	0				
23:30-23:45	20	0		10	0		20	0				
23:45-24:00	10	0		10	0		10	0				
0:00-0:15	20	0		20	0		10	0				
0:15-0:30	10	0		10	0		10	0				
0:30-0:45	30	0		10	0		10	0				
0:45-1:00	20	0		10	0		10	0				
1:00-1:15	20	0		10	0		20	0				
1:15-1:30	20	0		20	0		30	0				
1:30-1:45	20	0		10	0		10	0				
1:45-2:00	10	0		10	0		10	0				
2:00-2:15	20	0		10	0		10	0				
2:15-2:30	20	0		10	0		20	0				
2:30-2:45	10	0		10	0		10	0				
2:45-3:00	20	0		10	0		10	0				
3:00-3:15	10	0		10	0		10	0				
3:15-3:30	10	0		10	0		10	0				
3:30-3:45	10	0		10	0		10	0				
3:45-4:00	10	0		10	0		20	0				
4:00-4:15	10	0		10	0		10	0				
4:15-4:30	20	0		20	0		10	0				
4:30-4:45	20	0		10	0		10	0				
4:45-5:00	10	0		20	0		10	0				
5:00-5:15	10	0		30	0		20	0				
5:15-5:30	30	0		30	0		20	0				
5:30-5:45	20	0		40	0		10	0				
5:45-6:00	30	0		20	0		10	0				
6:00-6:15	50	0		50	20	5, 7	20	0				
6:15-6:30	20	0		130	0		20	0				
6:30-6:45	70	0		90	0		10	0				
6:45-7:00	120	0		60	20	5, 7	30	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年 5月14日(火) 天候：雨のち曇り



1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
7:00-7:15	160	50	6	180	90	5.16	40	0				
7:15-7:30	60	0		140	30	5.16	40	0				
7:30-7:45	50	0		350	150	5.16	50	0				
7:45-8:00	540	440	2.6	350	300	5.16	40	0				
8:00-8:15	530	480	2.6	320	270	5.16	70	0				
8:15-8:30	510	410	2.6	230	80	5.16	40	0				
8:30-8:45	500	390	2.6	340	300	5.16	60	0				
8:45-9:00	440	320	2.6	400	300	5.16	60	0				
9:00-9:15	50	0		120	20	5.13	50	0				
9:15-9:30	70	0		40	0		10	0				
9:30-9:45	130	30	6	80	0		20	0				
9:45-10:00	80	0		60	0		20	0				
10:00-10:15	50	0		90	0		20	0				
10:15-10:30	80	0		70	0		10	0				
10:30-10:45	50	0		40	0		10	0				
10:45-11:00	70	0		40	0		30	0				
11:00-11:15	60	0		20	0		20	0				
11:15-11:30	80	0		10	0		40	0				
11:30-11:45	50	0		40	0		50	0				
11:45-12:00	60	0		50	0		30	0				
12:00-12:15	80	0		130	0		40	0				
12:15-12:30	70	0		70	0		40	0				
12:30-12:45	80	0		60	0		20	0				
12:45-13:00	90	0		50	0		20	0				
13:00-13:15	80	0		20	0		20	0				
13:15-13:30	60	0		60	0		20	0				
13:30-13:45	50	0		50	0		40	0				
13:45-14:00	50	0		20	0		20	0				
14:00-14:15	80	0		40	0		40	0				
14:15-14:30	50	0		20	0		40	0				
14:30-14:45	40	0		30	0		20	0				
14:45-15:00	30	0		50	0		10	0				
15:00-15:15	60	0		40	0		70	20	2			
15:15-15:30	60	0		60	0		30	0				
15:30-15:45	20	0		110	0		10	0				
15:45-16:00	30	0		130	0		10	0				
16:00-16:15	140	20	6	20	0		30	0				
16:15-16:30	140	10	7	30	0		30	0				
16:30-16:45	100	0		40	0		20	0				
16:45-17:00	30	0		40	0		10	0				
17:00-17:15	120	0		80	0		60	0				
17:15-17:30	170	50	2	110	0		40	0				
17:30-17:45	140	30	2	80	0		40	0				
17:45-18:00	200	100	6	110	0		30	0				
18:00-18:15	60	0		30	0		40	0				
18:15-18:30	90	0		130	0		30	0				
18:30-18:45	70	0		70	0		30	0				
18:45-19:00	70	0		30	0		50	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年 5月14日(火) 天候：雨のち曇り



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
19:00-19:15	40	0		70	0		10	0				
19:15-19:30	50	0		100	0		20	0				
19:30-19:45	80	0		30	0		20	0				
19:45-20:00	80	0		20	0		20	0				
20:00-20:15	60	0		20	0		30	0				
20:15-20:30	70	0		20	0		10	0				
20:30-20:45	120	20	6	30	0		20	0				
20:45-21:00	40	0		70	0		20	0				
21:00-21:15	60	0		30	0		10	0				
21:15-21:30	50	0		20	0		10	0				
21:30-21:45	30	0		60	0		10	0				
21:45-22:00	30	0		50	0		10	0				
22:00-22:15	30	0		20	0		10	0				
22:15-22:30	40	0		20	0		10	0				
22:30-22:45	20	0		20	0		10	0				
22:45-23:00	20	0		10	0		20	0				
23:00-23:15	20	0		20	0		10	0				
23:15-23:30	20	0		10	0		10	0				
23:30-23:45	10	0		10	0		10	0				
23:45-24:00	10	0		10	0		10	0				
0:00-0:15	10	0		10	0		10	0				
0:15-0:30	10	0		10	0		10	0				
0:30-0:45	10	0		10	0		10	0				
0:45-1:00	10	0		10	0		10	0				
1:00-1:15	20	0		10	0		10	0				
1:15-1:30	20	0		10	0		10	0				
1:30-1:45	30	0		10	0		10	0				
1:45-2:00	10	0		10	0		10	0				
2:00-2:15	10	0		10	0		10	0				
2:15-2:30	10	0		10	0		10	0				
2:30-2:45	10	0		10	0		10	0				
2:45-3:00	10	0		10	0		10	0				
3:00-3:15	10	0		10	0		10	0				
3:15-3:30	10	0		10	0		10	0				
3:30-3:45	10	0		10	0		10	0				
3:45-4:00	10	0		10	0		10	0				
4:00-4:15	20	0		10	0		10	0				
4:15-4:30	50	0		10	0		10	0				
4:30-4:45	10	0		10	0		10	0				
4:45-5:00	30	0		30	0		10	0				
5:00-5:15	50	0		40	0		10	0				
5:15-5:30	40	0		40	0		10	0				
5:30-5:45	50	0		80	0		10	0				
5:45-6:00	10	0		30	0		10	0				
6:00-6:15	10	0		70	0		20	0				
6:15-6:30	10	0		40	0		40	0				
6:30-6:45	40	0		70	0		30	0				
6:45-7:00	30	0		50	0		10	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年 5月14日(火) 天候：雨のち曇り



1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00-7:15	50	0		80	0		130	30	2	100	20	13
7:15-7:30	60	0		90	0		150	90	2	110	20	13
7:30-7:45	110	20	2	130	30	5	150	50	2	120	20	13
7:45-8:00	90	0		140	30	7	150	70	2	100	0	
8:00-8:15	70	0		140	50	5	150	70	2	100	20	13
8:15-8:30	60	0		100	0		150	90	2	150	50	13
8:30-8:45	50	0		120	40	5	150	90	2	160	60	13
8:45-9:00	80	0		60	0		150	50	2	100	0	
9:00-9:15	80	0		50	0		100	0		60	0	
9:15-9:30	80	0		60	0		150	70	2	50	0	
9:30-9:45	120	10	2	50	0		90	0		40	0	
9:45-10:00	140	30	2	40	0		80	0		40	0	
10:00-10:15	160	60	2	50	0		120	30	2	40	0	
10:15-10:30	110	10	2	40	0		100	20	2	30	0	
10:30-10:45	110	10	2	30	0		120	30	2	100	20	13
10:45-11:00	120	20	2	40	0		90	0		110	30	13
11:00-11:15	140	20	2	50	0		140	80	2	30	0	
11:15-11:30	130	10	2	60	0		60	0		40	0	
11:30-11:45	100	0		30	0		30	0		60	0	
11:45-12:00	160	50	2	40	0		30	0		50	0	
12:00-12:15	200	90	2	30	0		70	0		40	0	
12:15-12:30	120	20	2	20	0		80	0		110	0	
12:30-12:45	80	0		30	0		130	40	2	60	0	
12:45-13:00	50	0		20	0		120	20	2	60	0	
13:00-13:15	120	10	2	40	0		50	0		50	0	
13:15-13:30	70	0		30	0		100	20	2	80	0	
13:30-13:45	50	0		20	0		130	50	2	50	0	
13:45-14:00	50	0		30	0		60	0		70	0	
14:00-14:15	70	0		60	0		50	0		20	0	
14:15-14:30	100	0		30	0		100	0		40	0	
14:30-14:45	80	20	2	30	0		80	0		30	0	
14:45-15:00	140	40	2	40	0		70	0		50	0	
15:00-15:15	100	30	2	20	0		60	0		30	0	
15:15-15:30	90	0		40	0		100	0		30	0	
15:30-15:45	140	50	2	40	0		50	0		20	0	
15:45-16:00	100	0		40	0		90	0		40	0	
16:00-16:15	130	50	2	40	0		110	10	2	40	0	
16:15-16:30	50	0		100	0		110	30	2	80	0	
16:30-16:45	150	50	2	30	0		60	0		70	0	
16:45-17:00	80	0		70	0		120	10	2	60	0	
17:00-17:15	50	0		120	20	7	80	0		120	50	6
17:15-17:30	50	0		70	0		110	10	2	140	60	7
17:30-17:45	150	50	2	70	0		80	0		130	50	5
17:45-18:00	70	0		60	0		150	20	2	50	0	
18:00-18:15	130	50	2	40	0		150	30	2	130	60	5
18:15-18:30	110	20	2	50	0		110	10	2	130	30	5
18:30-18:45	150	50	2	60	0		100	0		120	20	7
18:45-19:00	100	0		40	0		100	0		120	20	6

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年 5月14日(火) 天候:雨のち曇り



滞滯原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
19:00-19:15	60	0		50	0		40	0		130	70	5
19:15-19:30	100	0		40	0		100	0		50	0	
19:30-19:45	70	0		60	0		80	0		70	0	
19:45-20:00	50	0		50	0		40	0		60	0	
20:00-20:15	30	0		40	0		100	0		40	0	
20:15-20:30	40	0		40	0		70	0		30	0	
20:30-20:45	60	0		20	0		60	0		50	0	
20:45-21:00	50	0		30	0		40	0		30	0	
21:00-21:15	60	0		20	0		30	0		20	0	
21:15-21:30	50	0		10	0		20	0		10	0	
21:30-21:45	60	0		40	0		30	0		30	0	
21:45-22:00	50	0		20	0		50	0		40	0	
22:00-22:15	80	0		20	0		20	0		20	0	
22:15-22:30	70	0		30	0		30	0		20	0	
22:30-22:45	40	0		20	0		20	0		20	0	
22:45-23:00	30	0		20	0		20	0		30	0	
23:00-23:15	30	0		10	0		10	0		10	0	
23:15-23:30	30	0		20	0		10	0		10	0	
23:30-23:45	50	0		20	0		30	0		10	0	
23:45-24:00	30	0		10	0		10	0		10	0	
0:00-0:15	20	0		10	0		20	0		20	0	
0:15-0:30	20	0		20	0		10	0		20	0	
0:30-0:45	30	0		20	0		10	0		10	0	
0:45-1:00	20	0		10	0		20	0		10	0	
1:00-1:15	10	0		20	0		10	0		10	0	
1:15-1:30	10	0		0	0		30	0		10	0	
1:30-1:45	10	0		10	0		10	0		10	0	
1:45-2:00	10	0		10	0		20	0		10	0	
2:00-2:15	10	0		0	0		20	0		10	0	
2:15-2:30	10	0		0	0		30	0		0	0	
2:30-2:45	10	0		0	0		20	0		10	0	
2:45-3:00	30	0		0	0		10	0		0	0	
3:00-3:15	40	0		0	0		20	0		10	0	
3:15-3:30	20	0		0	0		30	0		20	0	
3:30-3:45	10	0		0	0		40	0		0	0	
3:45-4:00	10	0		10	0		20	0		10	0	
4:00-4:15	10	0		10	0		10	0		10	0	
4:15-4:30	30	0		20	0		20	0		10	0	
4:30-4:45	20	0		10	0		30	0		10	0	
4:45-5:00	30	0		10	0		60	0		10	0	
5:00-5:15	30	0		0	0		70	0		20	0	
5:15-5:30	20	0		0	0		40	0		30	0	
5:30-5:45	10	0		0	0		60	0		20	0	
5:45-6:00	40	0		20	0		50	0		40	0	
6:00-6:15	20	0		10	0		90	0		10	0	
6:15-6:30	40	0		50	0		130	40	2	30	0	
6:30-6:45	70	0		30	0		150	50	2	30	0	
6:45-7:00	50	0		40	0		150	90	2	50	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会1 目黒

調査年月日：令和元年 5月11日(土) 天候：晴れ時々曇り



滞留原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
22:00-22:15	70	0		50	0		30	0		30	0	
22:15-22:30	50	0		40	0		40	0		30	0	
22:30-22:45	40	0		70	0		30	0		30	0	
22:45-23:00	50	0		50	0		40	0		20	0	
23:00-23:15	40	0		50	0		30	0		20	0	
23:15-23:30	30	0		40	0		30	0		10	0	
23:30-23:45	50	0		30	0		50	0		10	0	
23:45-24:00	10	0		30	0		30	0		20	0	
0:00-0:15	30	0		60	0		20	0		20	0	
0:15-0:30	20	0		30	0		20	0		40	0	
0:30-0:45	20	0		40	0		20	0		20	0	
0:45-1:00	20	0		40	0		10	0		20	0	
1:00-1:15	20	0		30	0		20	0		20	0	
1:15-1:30	20	0		40	0		10	0		10	0	
1:30-1:45	10	0		30	0		10	0		10	0	
1:45-2:00	10	0		30	0		10	0		10	0	
2:00-2:15	10	0		20	0		20	0		20	0	
2:15-2:30	10	0		30	0		30	0		10	0	
2:30-2:45	10	0		40	0		10	0		20	0	
2:45-3:00	20	0		50	10	7	20	0		10	0	
3:00-3:15	10	0		50	0		10	0		10	0	
3:15-3:30	10	0		10	0		20	0		20	0	
3:30-3:45	20	0		40	0		10	0		40	0	
3:45-4:00	10	0		20	0		10	0		10	0	
4:00-4:15	20	0		20	0		20	0		10	0	
4:15-4:30	10	0		40	0		10	0		10	0	
4:30-4:45	20	0		30	0		10	0		10	0	
4:45-5:00	10	0		40	20	7	10	0		10	0	
5:00-5:15	20	0		20	0		20	0		20	0	
5:15-5:30	20	0		40	20	7	20	0		20	0	
5:30-5:45	20	0		40	0		40	0		30	0	
5:45-6:00	30	0		30	0		10	0		10	0	
6:00-6:15	20	0		60	0		20	0		10	0	
6:15-6:30	30	0		40	0		20	0		20	0	
6:30-6:45	20	0		50	0		30	0		50	0	
6:45-7:00	30	0		50	0		30	0		10	0	
7:00-7:15	30	0		60	0		50	0		30	0	
7:15-7:30	50	0		70	0		20	0		20	0	
7:30-7:45	50	0		50	0		40	0		50	0	
7:45-8:00	70	0		70	0		30	0		20	0	
8:00-8:15	110	0		60	0		60	0		130	20	2
8:15-8:30	80	0		60	0		40	0		40	0	
8:30-8:45	70	0		60	0		20	0		50	0	
8:45-9:00	80	0		80	0		20	0		60	0	
9:00-9:15	60	0		60	0		30	0		40	0	
9:15-9:30	90	0		50	0		50	0		40	0	
9:30-9:45	100	0		80	0		20	0		100	10	2
9:45-10:00	120	0		90	0		70	0		70	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会1 目黒

調査年月日：令和元年 5月11日(土) 天候：晴れ時々曇り



滞滯原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
10:00-10:15	120	0		70	0		90	0		30	0	
10:15-10:30	150	0		130	70	7	110	0		120	30	2, 5
10:30-10:45	180	0		70	0		70	0		100	10	2, 5
10:45-11:00	150	0		60	0		60	0		100	10	2, 5
11:00-11:15	60	0		70	0		60	0		40	0	
11:15-11:30	90	0		100	0		80	0		50	0	
11:30-11:45	120	0		100	20	7	70	0		110	20	2
11:45-12:00	70	0		90	0		60	0		100	10	2
12:00-12:15	110	0		70	0		40	0		130	80	2, 5, 13
12:15-12:30	120	0		80	0		50	0		100	20	2, 5, 13
12:30-12:45	140	0		60	0		80	0		120	30	2, 5
12:45-13:00	150	20	13	80	0		60	0		100	10	2
13:00-13:15	130	0		50	0		30	0		110	30	2, 5, 13
13:15-13:30	120	0		80	0		30	0		100	20	2, 5, 13
13:30-13:45	100	0		110	20	5	40	0		110	20	2, 5, 13
13:45-14:00	140	20	13	70	0		50	0		120	20	2
14:00-14:15	120	0		50	0		50	0		110	30	2, 5
14:15-14:30	130	0		80	0		60	0		40	0	
14:30-14:45	80	0		50	0		40	0		100	10	2, 5
14:45-15:00	140	0		70	0		30	0		140	40	2, 5
15:00-15:15	80	0		60	0		30	0		100	20	2, 5
15:15-15:30	50	0		70	0		40	0		40	0	
15:30-15:45	50	0		60	0		30	0		30	0	
15:45-16:00	80	0		80	0		90	0		50	0	
16:00-16:15	70	0		50	0		20	0		50	0	
16:15-16:30	100	0		40	0		40	0		50	0	
16:30-16:45	190	0		50	0		40	0		60	0	
16:45-17:00	160	30	7	50	0		20	0		110	20	2, 5
17:00-17:15	130	20	6, 9	60	0		40	0		100	10	2
17:15-17:30	150	0		70	0		30	0		50	0	
17:30-17:45	130	0		90	10	7	20	0		130	100	2, 5, 13
17:45-18:00	80	0		60	0		40	0		150	110	2, 5, 13
18:00-18:15	150	0		60	0		40	0		120	30	2, 5
18:15-18:30	120	0		70	0		30	0		50	0	
18:30-18:45	170	20	5	80	0		50	0		110	10	2, 5
18:45-19:00	80	0		60	0		60	0		120	30	2, 5
19:00-19:15	60	0		50	0		50	0		100	10	2, 5
19:15-19:30	70	0		70	0		80	0		100	10	2, 5
19:30-19:45	150	0		70	0		30	0		100	10	2, 5
19:45-20:00	50	0		50	0		30	0		110	40	2, 5, 13
20:00-20:15	100	0		80	0		20	0		50	0	
20:15-20:30	90	0		70	0		30	0		50	0	
20:30-20:45	60	0		80	0		20	0		100	10	2
20:45-21:00	70	0		80	0		30	0		30	0	
21:00-21:15	90	0		50	0		40	0		50	0	
21:15-21:30	100	0		50	0		30	0		50	0	
21:30-21:45	70	0		40	0		80	0		20	0	
21:45-22:00	70	0		60	10	7	20	0		40	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会2 目黒交番前

調査年月日：令和元年 5月11日(土) 天候：晴れ時々曇り



滞留原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
22:00-22:15	10	0		30	0		10	0		60	0	
22:15-22:30	20	0		30	0		10	0		30	0	
22:30-22:45	20	0		10	0		10	0		30	0	
22:45-23:00	20	0		70	0		10	0		30	0	
23:00-23:15	20	0		20	0		10	0		70	0	
23:15-23:30	10	0		10	0		20	0		70	0	
23:30-23:45	20	0		10	0		10	0		10	0	
23:45-24:00	10	0		20	0		10	0		20	0	
0:00-0:15	10	0		30	0		10	0		30	0	
0:15-0:30	10	0		30	0		10	0		10	0	
0:30-0:45	20	0		20	0		10	0		50	0	
0:45-1:00	10	0		30	0		10	0		40	0	
1:00-1:15	10	0		20	0		20	0		50	0	
1:15-1:30	10	0		20	0		10	0		50	0	
1:30-1:45	10	0		30	0		10	0		20	0	
1:45-2:00	10	0		20	0		10	0		30	0	
2:00-2:15	20	0		10	0		20	0		10	0	
2:15-2:30	10	0		20	0		10	0		10	0	
2:30-2:45	30	0		20	0		10	0		10	0	
2:45-3:00	10	0		20	0		10	0		10	0	
3:00-3:15	10	0		10	0		10	0		60	0	
3:15-3:30	10	0		10	0		10	0		10	0	
3:30-3:45	20	0		10	0		10	0		20	0	
3:45-4:00	10	0		10	0		10	0		10	0	
4:00-4:15	10	0		20	0		10	0		10	0	
4:15-4:30	10	0		10	0		10	0		30	0	
4:30-4:45	10	0		10	0		10	0		20	0	
4:45-5:00	10	0		10	0		20	0		10	0	
5:00-5:15	10	0		10	0		30	0		40	0	
5:15-5:30	10	0		30	0		30	0		20	0	
5:30-5:45	10	0		20	0		20	0		50	0	
5:45-6:00	20	0		60	0		20	0		10	0	
6:00-6:15	10	0		10	0		10	0		10	0	
6:15-6:30	20	0		20	0		10	0		10	0	
6:30-6:45	10	0		20	0		10	0		50	0	
6:45-7:00	20	0		50	0		10	0		30	0	
7:00-7:15	20	0		30	0		20	0		30	0	
7:15-7:30	30	0		20	0		20	0		20	0	
7:30-7:45	30	0		50	0		40	0		30	0	
7:45-8:00	60	30	2,7	40	0		20	0		20	0	
8:00-8:15	40	10	2	50	0		20	0		50	0	
8:15-8:30	50	20	2	50	0		30	0		130	0	
8:30-8:45	60	20	2	60	0		30	0		50	0	
8:45-9:00	70	20	2	40	0		50	0		90	0	
9:00-9:15	30	0		90	0		50	0		60	0	
9:15-9:30	30	0		40	0		40	0		20	0	
9:30-9:45	20	0		40	0		40	0		50	0	
9:45-10:00	60	10	2	30	0		30	0		100	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会2 目黒交番前

調査年月日：令和元年 5月11日(土) 天候：晴れ時々曇り



滞留原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
10:00-10:15	50	0		50	0		40	0		100	0	
10:15-10:30	40	10	2	30	0		50	0		50	0	
10:30-10:45	30	0		30	0		30	0		150	0	
10:45-11:00	30	0		40	0		30	0		70	0	
11:00-11:15	30	0		30	0		40	0		60	0	
11:15-11:30	40	0		30	0		20	0		70	0	
11:30-11:45	50	10	2	40	0		50	0		30	0	
11:45-12:00	60	0		20	0		40	0		50	0	
12:00-12:15	80	20	2	50	0		50	0		20	0	
12:15-12:30	80	0		50	0		60	0		100	0	
12:30-12:45	60	10	2,7	30	0		60	0		40	0	
12:45-13:00	110	60	2,7	40	0		30	0		50	0	
13:00-13:15	110	50	2	30	0		20	0		60	0	
13:15-13:30	40	0		20	0		50	0		40	0	
13:30-13:45	50	0		30	0		50	0		40	0	
13:45-14:00	80	30	2	50	0		30	0		110	0	
14:00-14:15	30	0		20	0		40	0		40	0	
14:15-14:30	50	0		20	0		20	0		50	0	
14:30-14:45	40	0		30	0		40	0		30	0	
14:45-15:00	90	40	2	30	0		20	0		60	0	
15:00-15:15	40	0		20	0		50	0		120	0	
15:15-15:30	60	10	2	60	0		50	0		70	0	
15:30-15:45	70	10	2	20	0		30	0		60	0	
15:45-16:00	60	0		40	0		30	0		10	0	
16:00-16:15	80	0		30	0		40	0		30	0	
16:15-16:30	30	0		20	0		10	0		90	0	
16:30-16:45	40	0		50	0		70	0		70	0	
16:45-17:00	30	0		40	0		30	0		130	0	
17:00-17:15	40	0		30	0		60	0		180	0	
17:15-17:30	70	0		50	0		50	0		200	0	
17:30-17:45	90	0		90	0		40	0		50	0	
17:45-18:00	60	10	2	30	0		60	0		30	0	
18:00-18:15	70	0		80	0		40	0		50	0	
18:15-18:30	50	10	2	80	0		30	0		150	0	
18:30-18:45	40	0		20	0		40	0		70	0	
18:45-19:00	30	0		20	0		70	0		40	0	
19:00-19:15	20	0		60	0		30	0		40	0	
19:15-19:30	40	0		30	0		30	0		160	0	
19:30-19:45	30	0		10	0		20	0		40	0	
19:45-20:00	30	0		20	0		20	0		30	0	
20:00-20:15	30	0		60	0		40	0		20	0	
20:15-20:30	50	0		20	0		20	0		20	0	
20:30-20:45	50	0		10	0		20	0		60	0	
20:45-21:00	20	0		20	0		30	0		30	0	
21:00-21:15	30	0		20	0		40	0		60	0	
21:15-21:30	30	0		30	0		20	0		50	0	
21:30-21:45	30	0		50	0		20	0		20	0	
21:45-22:00	20	0		40	0		30	0		60	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会3 上川井IC

調査年月日：令和元年 5月11日(土) 天候：晴れ時々曇り



滞留原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
22:00-22:15	10	0		20	0		10	0		10	0	
22:15-22:30	10	0		40	0		10	0		10	0	
22:30-22:45	10	0		20	0		10	0		30	0	
22:45-23:00	10	0		60	0		10	0		20	0	
23:00-23:15	10	0		30	0		10	0		20	0	
23:15-23:30	10	0		40	0		10	0		40	0	
23:30-23:45	10	0		30	0		10	0		10	0	
23:45-24:00	10	0		20	0		10	0		10	0	
0:00-0:15	20	0		40	0		10	0		10	0	
0:15-0:30	10	0		50	0		10	0		10	0	
0:30-0:45	10	0		20	0		10	0		10	0	
0:45-1:00	20	0		40	0		10	0		10	0	
1:00-1:15	10	0		40	0		10	0		10	0	
1:15-1:30	10	0		20	0		10	0		10	0	
1:30-1:45	10	0		10	0		10	0		10	0	
1:45-2:00	10	0		20	0		10	0		10	0	
2:00-2:15	10	0		10	0		10	0		10	0	
2:15-2:30	10	0		30	0		10	0		10	0	
2:30-2:45	10	0		20	0		10	0		20	0	
2:45-3:00	10	0		40	0		10	0		10	0	
3:00-3:15	10	0		30	0		10	0		10	0	
3:15-3:30	10	0		20	0		20	0		10	0	
3:30-3:45	10	0		30	0		10	0		10	0	
3:45-4:00	10	0		20	0		10	0		10	0	
4:00-4:15	10	0		20	0		10	0		20	0	
4:15-4:30	20	0		30	0		20	0		10	0	
4:30-4:45	10	0		20	0		10	0		10	0	
4:45-5:00	10	0		40	0		0	0		10	0	
5:00-5:15	10	0		40	0		10	0		10	0	
5:15-5:30	10	0		20	0		10	0		10	0	
5:30-5:45	10	0		30	0		10	0		20	0	
5:45-6:00	10	0		10	0		10	0		10	0	
6:00-6:15	10	0		30	0		10	0		10	0	
6:15-6:30	10	0		40	0		10	0		10	0	
6:30-6:45	10	0		30	0		10	0		20	0	
6:45-7:00	10	0		60	0		10	0		20	0	
7:00-7:15	10	0		60	0		10	0		30	0	
7:15-7:30	10	0		80	0		10	0		20	0	
7:30-7:45	20	0		110	0		10	0		20	0	
7:45-8:00	10	0		60	0		10	0		10	0	
8:00-8:15	20	0		50	0		30	0		30	0	
8:15-8:30	20	0		80	0		10	0		30	0	
8:30-8:45	20	0		130	0		10	0		10	0	
8:45-9:00	10	0		120	0		20	0		10	0	
9:00-9:15	20	0		110	0		20	0		70	0	
9:15-9:30	20	0		60	0		10	0		40	0	
9:30-9:45	30	0		70	0		20	0		50	0	
9:45-10:00	20	0		70	0		20	0		60	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会3 上川井IC

調査年月日：令和元年 5月11日(土) 天候：晴れ時々曇り



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
10:00-10:15	20	0		60	0		50	0		80	20	2
10:15-10:30	10	0		80	0		10	0		60	0	
10:30-10:45	20	0		110	0		60	0		50	0	
10:45-11:00	20	0		90	0		30	0		50	0	
11:00-11:15	10	0		120	0		20	0		60	0	
11:15-11:30	40	0		100	0		30	0		40	0	
11:30-11:45	30	0		130	0		20	0		90	10	2
11:45-12:00	20	0		80	0		20	0		60	0	
12:00-12:15	30	0		60	0		20	0		30	0	
12:15-12:30	40	0		70	0		20	0		70	0	
12:30-12:45	20	0		80	0		50	0		40	0	
12:45-13:00	30	0		80	0		10	0		50	0	
13:00-13:15	40	0		110	0		30	0		60	0	
13:15-13:30	20	0		70	0		20	0		40	0	
13:30-13:45	20	0		80	0		20	0		50	0	
13:45-14:00	10	0		50	0		10	0		60	0	
14:00-14:15	20	0		100	0		20	0		70	0	
14:15-14:30	20	0		110	0		20	0		60	0	
14:30-14:45	40	0		70	0		40	0		40	0	
14:45-15:00	20	0		50	0		10	0		30	0	
15:00-15:15	30	0		40	0		20	0		50	0	
15:15-15:30	30	0		50	0		30	0		40	0	
15:30-15:45	20	0		80	0		30	0		70	0	
15:45-16:00	10	0		50	0		10	0		30	0	
16:00-16:15	30	0		100	0		20	0		40	0	
16:15-16:30	20	0		70	0		40	0		50	0	
16:30-16:45	30	0		80	0		30	0		30	0	
16:45-17:00	30	0		70	0		20	0		30	0	
17:00-17:15	30	0		100	0		20	0		50	0	
17:15-17:30	40	0		90	0		20	0		30	0	
17:30-17:45	30	0		100	0		60	0		50	0	
17:45-18:00	20	0		90	0		40	0		30	0	
18:00-18:15	30	0		80	0		10	0		40	0	
18:15-18:30	20	0		120	0		40	0		50	0	
18:30-18:45	20	0		90	0		20	0		30	0	
18:45-19:00	20	0		100	0		10	0		30	0	
19:00-19:15	20	0		70	0		20	0		30	0	
19:15-19:30	30	0		90	0		10	0		50	0	
19:30-19:45	30	0		70	0		10	0		40	0	
19:45-20:00	20	0		80	0		10	0		20	0	
20:00-20:15	20	0		70	0		10	0		20	0	
20:15-20:30	20	0		40	0		20	0		20	0	
20:30-20:45	10	0		40	0		20	0		40	0	
20:45-21:00	10	0		30	0		30	0		10	0	
21:00-21:15	20	0		30	0		10	0		10	0	
21:15-21:30	10	0		70	0		20	0		10	0	
21:30-21:45	10	0		20	0		10	0		10	0	
21:45-22:00	10	0		50	0		10	0		10	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 滝沢

調査年月日：令和 2年 9月26日(土) 天候：晴れ一時雨



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
22:00-22:15	10	0		20	0		20	0				
22:15-22:30	10	0		10	0		10	0				
22:30-22:45	10	0		30	0		20	0				
22:45-23:00	10	0		10	0		10	0				
23:00-23:15	10	0		20	0		10	0				
23:15-23:30	10	0		0	0		20	0				
23:30-23:45	10	0		0	0		10	0				
23:45-24:00	10	0		10	0		10	0				
0:00-0:15	10	0		20	0		10	0				
0:15-0:30	10	0		20	0		20	0				
0:30-0:45	10	0		40	0		20	0				
0:45-1:00	10	0		20	0		20	0				
1:00-1:15	10	0		10	0		10	0				
1:15-1:30	10	0		10	0		10	0				
1:30-1:45	10	0		20	0		10	0				
1:45-2:00	10	0		20	0		20	0				
2:00-2:15	10	0		10	0		10	0				
2:15-2:30	10	0		10	0		20	0				
2:30-2:45	10	0		20	0		10	0				
2:45-3:00	10	0		10	0		10	0				
3:00-3:15	10	0		10	0		10	0				
3:15-3:30	10	0		10	0		10	0				
3:30-3:45	10	0		10	0		10	0				
3:45-4:00	10	0		10	0		10	0				
4:00-4:15	10	0		10	0		10	0				
4:15-4:30	10	0		0	0		10	0				
4:30-4:45	20	0		10	0		10	0				
4:45-5:00	10	0		10	0		20	0				
5:00-5:15	10	0		10	0		10	0				
5:15-5:30	10	0		10	0		20	0				
5:30-5:45	30	0		10	0		20	0				
5:45-6:00	10	0		20	0		10	0				
6:00-6:15	10	0		10	0		10	0				
6:15-6:30	10	0		10	0		20	0				
6:30-6:45	10	0		10	0		10	0				
6:45-7:00	10	0		10	0		20	0				
7:00-7:15	10	0		20	0		10	0				
7:15-7:30	20	0		20	0		30	0				
7:30-7:45	40	0		30	0		50	0				
7:45-8:00	50	0		20	0		40	0				
8:00-8:15	10	0		30	0		20	0				
8:15-8:30	10	0		50	0		40	0				
8:30-8:45	20	0		90	0		30	0				
8:45-9:00	20	0		30	0		70	0				
9:00-9:15	10	0		60	0		60	0				
9:15-9:30	20	0		40	0		20	0				
9:30-9:45	10	0		30	0		50	0				
9:45-10:00	30	0		40	0		20	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 滝沢

調査年月日：令和 2年 9月26日(土) 天候：晴れ一時雨



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
10:00-10:15	10	0		60	0		60	0				
10:15-10:30	30	0		90	0		20	0				
10:30-10:45	20	0		70	0		40	0				
10:45-11:00	30	0		80	0		30	0				
11:00-11:15	40	0		70	0		30	0				
11:15-11:30	30	0		80	0		30	0				
11:30-11:45	30	0		70	0		40	0				
11:45-12:00	30	0		80	0		50	0				
12:00-12:15	30	0		40	0		50	0				
12:15-12:30	20	0		60	0		50	0				
12:30-12:45	20	0		70	0		60	0				
12:45-13:00	10	0		30	0		50	0				
13:00-13:15	30	0		90	0		50	0				
13:15-13:30	20	0		60	0		30	0				
13:30-13:45	40	0		110	0		60	0				
13:45-14:00	50	0		60	0		40	0				
14:00-14:15	30	0		60	0		80	0				
14:15-14:30	10	0		50	0		30	0				
14:30-14:45	30	0		40	0		40	0				
14:45-15:00	10	0		30	0		30	0				
15:00-15:15	20	0		90	0		40	0				
15:15-15:30	20	0		40	0		100	0				
15:30-15:45	20	0		40	0		60	0				
15:45-16:00	20	0		30	0		40	0				
16:00-16:15	50	0		40	0		40	0				
16:15-16:30	20	0		70	0		90	0				
16:30-16:45	40	0		60	0		60	0				
16:45-17:00	20	0		80	0		40	0				
17:00-17:15	20	0		50	0		80	0				
17:15-17:30	20	0		80	0		50	0				
17:30-17:45	10	0		70	0		40	0				
17:45-18:00	10	0		90	0		40	0				
18:00-18:15	10	0		30	0		70	0				
18:15-18:30	10	0		90	0		50	0				
18:30-18:45	20	0		30	0		40	0				
18:45-19:00	20	0		20	0		50	0				
19:00-19:15	40	0		40	0		70	0				
19:15-19:30	10	0		40	0		60	0				
19:30-19:45	20	0		70	0		50	0				
19:45-20:00	10	0		40	0		30	0				
20:00-20:15	30	0		40	0		40	0				
20:15-20:30	10	0		20	0		20	0				
20:30-20:45	30	0		20	0		40	0				
20:45-21:00	10	0		20	0		10	0				
21:00-21:15	20	0		20	0		60	0				
21:15-21:30	10	0		20	0		20	0				
21:30-21:45	10	0		10	0		20	0				
21:45-22:00	10	0		10	0		10	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年 9月26日(土) 天候：晴れ一時雨



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
22:00-22:15	30	0		20	0		10	0				
22:15-22:30	20	0		50	0		20	0				
22:30-22:45	20	0		10	0		10	0				
22:45-23:00	30	0		10	0		20	0				
23:00-23:15	10	0		10	0		10	0				
23:15-23:30	40	0		10	0		10	0				
23:30-23:45	30	0		10	0		10	0				
23:45-24:00	30	0		10	0		10	0				
0:00-0:15	30	0		20	0		10	0				
0:15-0:30	20	0		20	0		10	0				
0:30-0:45	30	0		10	0		10	0				
0:45-1:00	20	0		10	0		10	0				
1:00-1:15	10	0		10	0		20	0				
1:15-1:30	20	0		10	0		10	0				
1:30-1:45	20	0		10	0		10	0				
1:45-2:00	30	0		10	0		10	0				
2:00-2:15	10	0		10	0		10	0				
2:15-2:30	20	0		10	0		10	0				
2:30-2:45	20	0		10	0		20	0				
2:45-3:00	10	0		10	0		10	0				
3:00-3:15	10	0		10	0		10	0				
3:15-3:30	10	0		10	0		10	0				
3:30-3:45	10	0		10	0		10	0				
3:45-4:00	10	0		10	0		10	0				
4:00-4:15	10	0		10	0		10	0				
4:15-4:30	20	0		10	0		10	0				
4:30-4:45	10	0		10	0		10	0				
4:45-5:00	10	0		10	0		10	0				
5:00-5:15	10	0		20	0		10	0				
5:15-5:30	10	0		20	0		10	0				
5:30-5:45	10	0		10	0		10	0				
5:45-6:00	20	0		10	0		10	0				
6:00-6:15	20	0		10	0		20	0				
6:15-6:30	30	0		20	0		20	0				
6:30-6:45	40	0		20	0		20	0				
6:45-7:00	30	0		20	0		10	0				
7:00-7:15	50	0		10	0		20	0				
7:15-7:30	50	0		30	0		50	0				
7:30-7:45	30	0		20	0		40	0				
7:45-8:00	30	0		50	10	5	50	0				
8:00-8:15	40	0		80	0		20	0				
8:15-8:30	30	0		100	0		50	0				
8:30-8:45	60	0		50	0		80	0				
8:45-9:00	20	0		20	0		20	0				
9:00-9:15	20	0		80	50	5.7	20	0				
9:15-9:30	30	0		70	0		30	0				
9:30-9:45	50	0		70	0		20	0				
9:45-10:00	50	0		60	0		60	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年 9月26日(土) 天候：晴れ一時雨



1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
10:00-10:15	50	0		50	0		30	0				
10:15-10:30	30	0		50	0		30	0				
10:30-10:45	40	0		50	0		20	0				
10:45-11:00	50	0		30	0		30	0				
11:00-11:15	50	0		40	0		20	0				
11:15-11:30	50	0		40	0		20	0				
11:30-11:45	30	0		40	0		50	0				
11:45-12:00	30	0		50	0		40	0				
12:00-12:15	40	0		30	0		60	0				
12:15-12:30	60	0		20	0		50	0				
12:30-12:45	60	0		20	0		60	0				
12:45-13:00	70	0		50	0		40	0				
13:00-13:15	50	0		30	0		60	0				
13:15-13:30	60	0		50	0		50	0				
13:30-13:45	60	0		30	0		60	0				
13:45-14:00	50	0		50	0		60	0				
14:00-14:15	60	0		40	0		20	0				
14:15-14:30	70	0		50	0		70	0				
14:30-14:45	30	0		10	0		20	0				
14:45-15:00	50	0		40	0		20	0				
15:00-15:15	30	0		30	0		10	0				
15:15-15:30	40	0		60	0		70	0				
15:30-15:45	50	0		30	0		30	0				
15:45-16:00	40	0		50	0		60	0				
16:00-16:15	50	0		50	0		50	0				
16:15-16:30	100	0		50	0		30	0				
16:30-16:45	80	0		20	0		30	0				
16:45-17:00	50	0		30	0		80	0				
17:00-17:15	50	0		100	0		60	0				
17:15-17:30	30	0		50	0		30	0				
17:30-17:45	40	0		20	0		20	0				
17:45-18:00	50	0		70	0		10	0				
18:00-18:15	60	0		20	0		30	0				
18:15-18:30	40	0		30	0		60	0				
18:30-18:45	40	0		20	0		30	0				
18:45-19:00	30	0		10	0		20	0				
19:00-19:15	60	0		30	0		20	0				
19:15-19:30	30	0		20	0		20	0				
19:30-19:45	40	0		40	0		10	0				
19:45-20:00	40	0		10	0		10	0				
20:00-20:15	40	0		10	0		40	0				
20:15-20:30	20	0		10	0		20	0				
20:30-20:45	40	0		30	0		20	0				
20:45-21:00	60	0		40	0		10	0				
21:00-21:15	50	0		10	0		30	0				
21:15-21:30	50	0		20	0		20	0				
21:30-21:45	40	0		10	0		20	0				
21:45-22:00	50	0		10	0		10	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年 5月11日(土) 天候：晴れ時々曇り



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
22:00-22:15	70	0		30	0		10	0				
22:15-22:30	60	0		50	0		10	0				
22:30-22:45	50	0		40	10	5	30	0				
22:45-23:00	60	0		40	0		10	0				
23:00-23:15	50	0		30	0		20	0				
23:15-23:30	40	0		30	0		10	0				
23:30-23:45	30	0		40	0		10	0				
23:45-24:00	40	0		20	0		20	0				
0:00-0:15	40	0		30	0		10	0				
0:15-0:30	40	0		20	0		10	0				
0:30-0:45	30	0		20	0		10	0				
0:45-1:00	40	0		10	0		10	0				
1:00-1:15	30	0		10	0		10	0				
1:15-1:30	20	0		10	0		10	0				
1:30-1:45	20	0		10	0		10	0				
1:45-2:00	10	0		10	0		30	0				
2:00-2:15	30	0		30	0		10	0				
2:15-2:30	20	0		10	0		10	0				
2:30-2:45	30	0		20	0		20	0				
2:45-3:00	30	0		20	0		10	0				
3:00-3:15	30	0		10	0		10	0				
3:15-3:30	20	0		10	0		10	0				
3:30-3:45	30	0		30	0		0	0				
3:45-4:00	20	0		10	0		10	0				
4:00-4:15	20	0		10	0		10	0				
4:15-4:30	20	0		10	0		10	0				
4:30-4:45	10	0		10	0		10	0				
4:45-5:00	10	0		10	0		10	0				
5:00-5:15	10	0		10	0		10	0				
5:15-5:30	20	0		30	0		10	0				
5:30-5:45	30	0		10	0		10	0				
5:45-6:00	40	0		50	0		10	0				
6:00-6:15	30	0		20	0		10	0				
6:15-6:30	40	0		30	0		20	0				
6:30-6:45	60	0		60	0		20	0				
6:45-7:00	30	0		60	0		30	0				
7:00-7:15	60	0		70	0		40	0				
7:15-7:30	50	0		110	30	13	40	0				
7:30-7:45	60	0		60	0		50	0				
7:45-8:00	60	0		70	0		30	0				
8:00-8:15	50	0		60	0		30	0				
8:15-8:30	60	0		50	0		20	0				
8:30-8:45	50	0		50	0		20	0				
8:45-9:00	60	0		30	0		30	0				
9:00-9:15	60	0		50	0		30	0				
9:15-9:30	50	0		40	0		40	0				
9:30-9:45	70	0		30	0		20	0				
9:45-10:00	70	0		40	0		40	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年 5月11日(土) 天候：晴れ時々曇り



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
10:00-10:15	40	0		70	0		90	30	2			
10:15-10:30	60	0		170	70	5.13	140	70	2			
10:30-10:45	100	10	6	70	0		50	0				
10:45-11:00	180	60	6	60	0		50	0				
11:00-11:15	110	0		150	100	5	50	0				
11:15-11:30	120	30	6	60	0		60	0				
11:30-11:45	80	0		100	0		50	0				
11:45-12:00	100	0		70	0		120	50	2			
12:00-12:15	100	0		100	40	5	60	0				
12:15-12:30	120	30	6	170	100	5	70	10	2			
12:30-12:45	80	0		120	0		40	0				
12:45-13:00	60	0		120	0		30	0				
13:00-13:15	60	0		80	0		70	10	2			
13:15-13:30	80	0		70	0		30	0				
13:30-13:45	120	30	6	100	0		50	0				
13:45-14:00	80	0		50	0		40	0				
14:00-14:15	100	0		120	40	5	40	0				
14:15-14:30	50	0		70	0		40	0				
14:30-14:45	60	0		60	0		30	0				
14:45-15:00	160	40	6	100	0		40	0				
15:00-15:15	150	20	6	70	0		40	0				
15:15-15:30	60	0		60	0		50	0				
15:30-15:45	100	0		70	0		40	0				
15:45-16:00	140	30	6	80	0		20	0				
16:00-16:15	100	0		20	0		30	0				
16:15-16:30	60	0		40	0		20	0				
16:30-16:45	80	0		40	0		40	0				
16:45-17:00	100	0		30	0		150	70	2			
17:00-17:15	90	0		30	0		40	0				
17:15-17:30	140	40	6	160	30	13	70	10	2			
17:30-17:45	120	30	6	80	0		50	0				
17:45-18:00	100	0		110	0		40	0				
18:00-18:15	110	20	6	70	0		40	0				
18:15-18:30	100	0		100	0		50	0				
18:30-18:45	120	10	13	50	0		30	0				
18:45-19:00	90	0		60	0		30	0				
19:00-19:15	80	0		50	0		10	0				
19:15-19:30	80	0		40	0		20	0				
19:30-19:45	120	30	13	50	0		20	0				
19:45-20:00	90	0		30	0		20	0				
20:00-20:15	50	0		70	0		20	0				
20:15-20:30	30	0		20	0		10	0				
20:30-20:45	50	0		40	0		20	0				
20:45-21:00	70	0		50	0		30	0				
21:00-21:15	70	0		30	0		10	0				
21:15-21:30	40	0		30	0		10	0				
21:30-21:45	60	0		40	0		30	0				
21:45-22:00	10	0		30	0		10	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年 5月11日(土) 天候：晴れ時々曇り



滞留原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
22:00-22:15	30	0		20	0		30	0		10	0	
22:15-22:30	60	0		10	0		30	0		20	0	
22:30-22:45	50	0		10	0		20	0		30	0	
22:45-23:00	20	0		20	0		10	0		10	0	
23:00-23:15	40	0		20	0		30	0		20	0	
23:15-23:30	40	0		10	0		20	0		10	0	
23:30-23:45	50	0		10	0		10	0		10	0	
23:45-24:00	50	0		20	0		10	0		10	0	
0:00-0:15	40	0		30	0		20	0		10	0	
0:15-0:30	40	0		20	0		10	0		10	0	
0:30-0:45	60	0		40	0		30	0		10	0	
0:45-1:00	40	0		10	0		30	0		20	0	
1:00-1:15	20	0		10	0		10	0		10	0	
1:15-1:30	10	0		0	0		40	0		20	0	
1:30-1:45	10	0		0	0		10	0		10	0	
1:45-2:00	10	0		0	0		10	0		10	0	
2:00-2:15	10	0		10	0		20	0		10	0	
2:15-2:30	10	0		0	0		10	0		10	0	
2:30-2:45	20	0		10	0		20	0		10	0	
2:45-3:00	10	0		0	0		10	0		10	0	
3:00-3:15	20	0		0	0		20	0		10	0	
3:15-3:30	20	0		10	0		10	0		20	0	
3:30-3:45	10	0		0	0		10	0		10	0	
3:45-4:00	20	0		10	0		10	0		10	0	
4:00-4:15	30	0		10	0		10	0		10	0	
4:15-4:30	20	0		10	0		10	0		10	0	
4:30-4:45	10	0		0	0		10	0		10	0	
4:45-5:00	10	0		10	0		10	0		10	0	
5:00-5:15	10	0		0	0		20	0		10	0	
5:15-5:30	20	0		20	0		20	0		10	0	
5:30-5:45	50	0		20	0		20	0		10	0	
5:45-6:00	50	0		30	0		30	0		10	0	
6:00-6:15	50	0		10	0		20	0		10	0	
6:15-6:30	50	0		10	0		30	0		10	0	
6:30-6:45	90	0		20	0		40	0		10	0	
6:45-7:00	50	0		20	0		40	0		10	0	
7:00-7:15	40	0		20	0		80	0		20	0	
7:15-7:30	30	0		10	0		40	0		20	0	
7:30-7:45	20	0		10	0		60	0		40	0	
7:45-8:00	40	0		50	0		60	0		20	0	
8:00-8:15	50	0		20	0		90	0		30	0	
8:15-8:30	60	0		30	0		80	0		30	0	
8:30-8:45	50	0		20	0		120	20	2	30	0	
8:45-9:00	50	0		30	0		70	0		60	0	
9:00-9:15	100	0		40	0		70	0		80	0	
9:15-9:30	90	0		50	0		50	0		50	0	
9:30-9:45	40	0		40	0		90	10	2	90	30	13
9:45-10:00	50	0		50	0		80	0		130	30	6

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年 5月11日(土) 天候：晴れ時々曇り



滞滯原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
10:00-10:15	100	0		70	0		50	0		80	10	13
10:15-10:30	120	10	2	60	0		50	0		80	0	
10:30-10:45	90	0		70	0		80	0		90	0	
10:45-11:00	130	10	2	30	0		70	0		80	0	
11:00-11:15	80	0		80	0		110	0		100	20	13
11:15-11:30	90	0		60	0		100	0		80	30	6
11:30-11:45	50	0		30	0		100	0		130	30	6
11:45-12:00	40	0		70	0		100	30	2	110	30	13
12:00-12:15	50	0		110	0		120	20	2	80	0	
12:15-12:30	70	0		50	0		100	10	2	70	0	
12:30-12:45	70	0		60	0		100	10	2	100	30	6
12:45-13:00	50	0		40	0		100	0		100	10	13
13:00-13:15	60	0		30	0		110	0		130	40	13
13:15-13:30	50	0		30	0		130	20	2	100	20	13
13:30-13:45	50	0		40	0		110	10	2	90	0	
13:45-14:00	100	0		50	0		100	0		60	0	
14:00-14:15	60	0		40	0		60	0		120	40	6
14:15-14:30	50	0		40	0		100	10	2	110	30	6
14:30-14:45	40	0		40	0		100	0		130	30	6
14:45-15:00	150	20	2	30	0		70	0		110	40	6
15:00-15:15	80	0		50	0		120	10	2	100	0	
15:15-15:30	120	0		50	0		130	40	2	60	0	
15:30-15:45	110	10	2	50	0		110	10	2	60	0	
15:45-16:00	100	0		60	0		50	0		40	0	
16:00-16:15	100	0		50	0		50	0		50	0	
16:15-16:30	80	0		50	0		110	0		120	50	6, 13
16:30-16:45	90	0		80	30	5	100	0		120	20	7, 13
16:45-17:00	100	10	2	40	0		50	0		70	0	
17:00-17:15	60	0		60	0		100	0		110	30	13
17:15-17:30	70	0		50	0		150	30	2	180	40	6
17:30-17:45	50	0		90	0		90	0		80	0	
17:45-18:00	40	0		80	0		100	0		80	0	
18:00-18:15	30	0		90	0		90	0		70	0	
18:15-18:30	100	0		40	0		120	20	2	60	0	
18:30-18:45	80	0		70	0		100	0		120	20	13
18:45-19:00	60	0		30	0		80	0		100	20	6
19:00-19:15	50	0		40	0		90	0		20	0	
19:15-19:30	80	0		40	0		80	0		20	0	
19:30-19:45	100	0		40	0		60	0		30	0	
19:45-20:00	70	0		40	0		50	0		30	0	
20:00-20:15	60	0		30	0		20	0		50	0	
20:15-20:30	50	0		30	0		50	0		50	0	
20:30-20:45	40	0		30	0		30	0		20	0	
20:45-21:00	70	0		20	0		30	0		40	0	
21:00-21:15	60	0		20	0		70	0		20	0	
21:15-21:30	60	0		20	0		20	0		10	0	
21:30-21:45	50	0		20	0		30	0		20	0	
21:45-22:00	30	0		20	0		50	0		10	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会1 目黒

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



滞留原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
22:00-22:15	20	0		40	0		10	0		30	0	
22:15-22:30	20	0		20	0		10	0		40	0	
22:30-22:45	20	0		20	0		10	0		30	0	
22:45-23:00	30	0		40	0		10	0		40	0	
23:00-23:15	40	0		40	0		10	0		20	0	
23:15-23:30	40	0		20	0		10	0		30	0	
23:30-23:45	20	0		30	0		10	0		40	0	
23:45-24:00	10	0		20	0		30	0		40	0	
0:00-0:15	10	0		20	0		30	0		30	0	
0:15-0:30	30	0		20	0		20	0		30	0	
0:30-0:45	20	0		30	0		30	0		40	0	
0:45-1:00	20	0		20	0		20	0		30	0	
1:00-1:15	20	0		30	0		20	0		30	0	
1:15-1:30	20	0		30	0		20	0		30	0	
1:30-1:45	10	0		40	0		10	0		20	0	
1:45-2:00	10	0		20	0		20	0		10	0	
2:00-2:15	10	0		40	0		10	0		10	0	
2:15-2:30	10	0		30	0		30	0		30	0	
2:30-2:45	10	0		20	0		20	0		20	0	
2:45-3:00	30	0		20	0		10	0		20	0	
3:00-3:15	20	0		20	0		10	0		20	0	
3:15-3:30	20	0		30	0		10	0		20	0	
3:30-3:45	20	0		30	0		30	0		30	0	
3:45-4:00	10	0		30	0		40	0		20	0	
4:00-4:15	20	0		30	0		20	0		20	0	
4:15-4:30	10	0		40	0		20	0		20	0	
4:30-4:45	20	0		30	0		30	0		20	0	
4:45-5:00	20	0		20	0		20	0		30	0	
5:00-5:15	40	0		40	0		20	0		40	0	
5:15-5:30	60	0		50	0		20	0		30	0	
5:30-5:45	50	0		100	20	5	40	0		40	0	
5:45-6:00	50	0		50	0		40	0		30	0	
6:00-6:15	40	0		50	0		30	0		50	0	
6:15-6:30	60	0		70	0		50	0		40	0	
6:30-6:45	110	0		90	0		60	0		40	0	
6:45-7:00	60	0		70	0		70	0		40	0	
7:00-7:15	70	0		100	20	5,7	60	0		50	0	
7:15-7:30	140	0		70	0		30	0		40	0	
7:30-7:45	150	0		60	0		70	0		100	20	5
7:45-8:00	80	0		50	0		100	0		60	0	
8:00-8:15	90	0		70	0		70	0		40	0	
8:15-8:30	100	0		80	0		130	0		60	0	
8:30-8:45	110	0		60	0		80	0		60	0	
8:45-9:00	80	0		50	0		60	0		60	0	
9:00-9:15	70	0		70	0		40	0		70	0	
9:15-9:30	60	0		60	0		130	0		30	0	
9:30-9:45	80	0		70	0		70	0		50	0	
9:45-10:00	100	0		50	0		100	0		60	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会1 目黒

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



1: 車線減少	2: 信号現示不遵	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折、対向直進	6: 左折車
7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両	11: バス停、バスレーン	12: 工事、事故
13: 沿道出入車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰まり	17: その他	

観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
10:00-10:15	80	0		60	0		60	0		80	0	
10:15-10:30	70	0		80	0		80	0		60	0	
10:30-10:45	70	0		50	0		80	0		50	0	
10:45-11:00	110	0		60	0		70	0		70	0	
11:00-11:15	80	0		80	0		80	0		70	0	
11:15-11:30	80	0		50	0		90	0		60	0	
11:30-11:45	70	0		60	0		60	0		80	0	
11:45-12:00	120	0		70	0		90	0		90	0	
12:00-12:15	150	0		90	0		120	20	6, 16	100	0	
12:15-12:30	250	0		60	0		100	0		100	0	
12:30-12:45	360	30	7	60	0		70	0		80	0	
12:45-13:00	350	30	7	50	0		80	0		70	0	
13:00-13:15	280	0		70	0		100	0		250	200	5, 16
13:15-13:30	190	0		70	0		60	0		260	210	5, 16
13:30-13:45	200	0		80	0		100	0		120	30	5, 16
13:45-14:00	100	0		90	0		120	0		120	30	5, 16
14:00-14:15	100	0		80	0		100	0		80	0	
14:15-14:30	110	0		70	0		100	0		60	0	
14:30-14:45	130	0		90	0		100	0		80	0	
14:45-15:00	90	0		60	0		80	0		100	20	5, 16
15:00-15:15	110	0		90	0		60	0		80	0	
15:15-15:30	100	0		80	0		50	0		70	0	
15:30-15:45	90	0		60	0		60	0		60	0	
15:45-16:00	80	0		70	0		80	0		70	0	
16:00-16:15	240	0		60	0		70	0		80	0	
16:15-16:30	380	30	13, 16	60	0		100	0		80	0	
16:30-16:45	220	0		70	0		100	0		90	20	5, 7
16:45-17:00	400	50	13, 16	80	0		70	0		80	0	
17:00-17:15	500	160	13, 16	70	0		130	0		100	0	
17:15-17:30	500	150	16	100	20	5, 16	90	0		80	0	
17:30-17:45	260	0		50	0		80	0		70	0	
17:45-18:00	370	30	16	60	0		100	0		80	0	
18:00-18:15	430	140	16	60	0		120	0		110	0	
18:15-18:30	400	60	16	60	0		90	0		100	0	
18:30-18:45	170	0		80	0		80	0		80	0	
18:45-19:00	150	0		80	0		60	0		100	0	
19:00-19:15	150	0		70	0		60	0		50	0	
19:15-19:30	210	0		80	0		30	0		40	0	
19:30-19:45	120	0		70	0		60	0		60	0	
19:45-20:00	120	0		80	0		80	0		60	0	
20:00-20:15	100	0		80	0		80	0		60	0	
20:15-20:30	60	0		80	0		50	0		30	0	
20:30-20:45	50	0		60	0		30	0		40	0	
20:45-21:00	40	0		50	0		40	0		40	0	
21:00-21:15	30	0		50	0		60	0		60	0	
21:15-21:30	40	0		50	0		110	0		70	0	
21:30-21:45	30	0		60	0		50	0		50	0	
21:45-22:00	20	0		40	0		60	0		50	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会2 目黒交番前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



滞留原因凡例	1: 車線減少	2: 信号現示不遵	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折、対向直進	6: 左折車
	7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両	11: バス停、バスレーン	12: 工事、事故
	13: 沿道出入車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰まり	17: その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
22:00-22:15	20	0		50	0		30	0		40	0	
22:15-22:30	20	0		50	0		30	0		70	0	
22:30-22:45	30	0		40	0		10	0		40	0	
22:45-23:00	20	0		30	0		10	0		20	0	
23:00-23:15	20	0		50	0		20	0		50	0	
23:15-23:30	20	0		30	0		10	0		90	0	
23:30-23:45	30	0		30	0		30	0		30	0	
23:45-24:00	20	0		20	0		20	0		50	0	
0:00-0:15	20	0		20	0		10	0		10	0	
0:15-0:30	20	0		10	0		20	0		10	0	
0:30-0:45	20	0		10	0		10	0		30	0	
0:45-1:00	20	0		10	0		10	0		10	0	
1:00-1:15	20	0		10	0		20	0		50	0	
1:15-1:30	30	0		20	0		10	0		30	0	
1:30-1:45	20	0		10	0		20	0		30	0	
1:45-2:00	20	0		20	0		10	0		30	0	
2:00-2:15	10	0		30	0		10	0		20	0	
2:15-2:30	20	0		30	0		10	0		20	0	
2:30-2:45	20	0		20	0		10	0		50	0	
2:45-3:00	20	0		30	0		10	0		10	0	
3:00-3:15	20	0		30	0		10	0		20	0	
3:15-3:30	20	0		40	0		10	0		40	0	
3:30-3:45	10	0		40	0		10	0		30	0	
3:45-4:00	10	0		20	0		10	0		30	0	
4:00-4:15	10	0		20	0		10	0		30	0	
4:15-4:30	10	0		20	0		10	0		20	0	
4:30-4:45	10	0		20	0		20	0		40	0	
4:45-5:00	10	0		30	0		10	0		10	0	
5:00-5:15	10	0		10	0		30	0		10	0	
5:15-5:30	10	0		40	0		20	0		30	0	
5:30-5:45	10	0		40	0		30	0		60	0	
5:45-6:00	10	0		20	0		20	0		60	0	
6:00-6:15	20	0		50	0		60	0		50	0	
6:15-6:30	30	0		60	0		80	0		20	0	
6:30-6:45	50	0		100	0		70	0		110	0	
6:45-7:00	40	0		60	0		60	0		150	0	
7:00-7:15	40	0		140	0		50	0		40	0	
7:15-7:30	70	0		110	0		70	0		180	0	
7:30-7:45	60	0		120	0		80	0		180	0	
7:45-8:00	50	0		80	0		60	0		190	10	13
8:00-8:15	70	0		50	0		100	10	5	100	0	
8:15-8:30	50	0		40	0		70	0		100	0	
8:30-8:45	60	0		50	0		110	20	16	60	0	
8:45-9:00	60	0		40	0		90	0		50	0	
9:00-9:15	80	40	2.5	50	0		50	0		40	0	
9:15-9:30	50	10	2.5	50	0		110	0		80	0	
9:30-9:45	50	10	2.5	60	0		40	0		160	0	
9:45-10:00	40	0		40	0		50	0		100	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会2 目黒交番前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



滞留原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
10:00-10:15	70	30	2,5	40	0		50	0		220	0	
10:15-10:30	50	0		50	0		60	10	5	140	0	
10:30-10:45	50	0		50	0		30	0		280	10	13
10:45-11:00	70	20	2,5	110	0		40	0		140	0	
11:00-11:15	150	80	2,5	80	0		40	0		150	0	
11:15-11:30	100	50	2,5	100	0		40	0		350	10	16
11:30-11:45	90	20	2,5	150	0		80	0		250	0	
11:45-12:00	160	120	2,5	50	0		60	0		130	0	
12:00-12:15	150	80	2,5	40	0		30	0		70	0	
12:15-12:30	140	70	2,5	40	0		60	0		90	0	
12:30-12:45	100	50	2,5	50	0		100	0		60	0	
12:45-13:00	60	20	2,5	20	0		50	0		140	0	
13:00-13:15	60	20	2,5	50	0		50	0		150	0	
13:15-13:30	90	50	2,5	40	0		70	0		160	0	
13:30-13:45	140	70	2,5	60	0		60	0		430	220	7,13
13:45-14:00	120	50	2,5	50	0		50	0		310	40	7,13
14:00-14:15	40	0		40	0		10	0		60	0	
14:15-14:30	100	40	2,5	40	0		30	0		90	0	
14:30-14:45	80	30	2,5	30	0		60	0		80	0	
14:45-15:00	50	0		30	0		40	0		150	0	
15:00-15:15	70	20	2,5	40	0		50	0		40	0	
15:15-15:30	40	0		40	0		40	0		50	0	
15:30-15:45	50	0		30	0		40	0		80	0	
15:45-16:00	40	0		30	0		30	0		80	0	
16:00-16:15	60	20	2,5	60	0		30	0		310	80	7,13
16:15-16:30	60	20	2,5	50	0		70	0		400	60	7,13
16:30-16:45	50	0		50	0		70	0		250	0	
16:45-17:00	110	50	2,5	60	0		60	0		350	10	7,13
17:00-17:15	70	30	2,5	40	0		100	0		150	0	
17:15-17:30	60	20	2,5	50	0		90	0		170	0	
17:30-17:45	40	0		40	0		40	0		180	0	
17:45-18:00	60	20	2,5	60	0		100	0		150	0	
18:00-18:15	50	0		30	0		30	0		150	0	
18:15-18:30	60	0		30	0		60	0		50	0	
18:30-18:45	50	0		50	0		40	0		50	0	
18:45-19:00	60	0		50	0		10	0		160	0	
19:00-19:15	40	0		30	0		40	0		60	0	
19:15-19:30	60	20	2,5	60	0		60	0		140	0	
19:30-19:45	30	0		40	0		50	0		130	0	
19:45-20:00	50	0		60	0		30	0		30	0	
20:00-20:15	40	0		80	0		40	0		130	0	
20:15-20:30	40	0		50	0		30	0		80	0	
20:30-20:45	30	0		40	0		10	0		160	0	
20:45-21:00	40	0		30	0		30	0		140	0	
21:00-21:15	30	0		50	0		40	0		170	0	
21:15-21:30	40	0		50	0		30	0		90	0	
21:30-21:45	40	0		40	0		10	0		150	0	
21:45-22:00	30	0		40	0		40	0		60	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会3 上川井IC

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



1: 車線減少	2: 信号現示不遵	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折、対向直進	6: 左折車
7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両	11: バス停、バスレーン	12: 工事、事故
13: 沿道出入車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰まり	17: その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
22:00-22:15	10	0		30	0		10	0		20	0	
22:15-22:30	20	0		40	0		10	0		30	0	
22:30-22:45	10	0		20	0		10	0		20	0	
22:45-23:00	10	0		30	0		10	0		100	0	
23:00-23:15	10	0		30	0		30	0		30	0	
23:15-23:30	10	0		20	0		10	0		30	0	
23:30-23:45	10	0		30	0		10	0		20	0	
23:45-24:00	10	0		20	0		20	0		10	0	
0:00-0:15	10	0		30	0		10	0		20	0	
0:15-0:30	10	0		30	0		10	0		30	0	
0:30-0:45	20	0		10	0		10	0		20	0	
0:45-1:00	10	0		20	0		0	0		20	0	
1:00-1:15	10	0		20	0		30	0		30	0	
1:15-1:30	10	0		50	0		10	0		30	0	
1:30-1:45	10	0		50	0		20	0		20	0	
1:45-2:00	10	0		20	0		0	0		10	0	
2:00-2:15	10	0		40	0		0	0		10	0	
2:15-2:30	10	0		30	0		10	0		10	0	
2:30-2:45	20	0		20	0		10	0		10	0	
2:45-3:00	10	0		30	0		10	0		10	0	
3:00-3:15	10	0		40	0		10	0		10	0	
3:15-3:30	10	0		70	0		10	0		20	0	
3:30-3:45	10	0		60	0		10	0		30	0	
3:45-4:00	10	0		20	0		10	0		10	0	
4:00-4:15	10	0		20	0		10	0		10	0	
4:15-4:30	10	0		40	0		0	0		30	0	
4:30-4:45	10	0		20	0		0	0		20	0	
4:45-5:00	10	0		60	0		10	0		10	0	
5:00-5:15	10	0		30	0		10	0		30	0	
5:15-5:30	10	0		80	0		10	0		30	0	
5:30-5:45	20	0		110	0		10	0		10	0	
5:45-6:00	30	0		70	0		10	0		20	0	
6:00-6:15	20	0		100	0		10	0		20	0	
6:15-6:30	20	0		80	0		10	0		30	0	
6:30-6:45	10	0		50	0		20	0		40	0	
6:45-7:00	40	0		70	0		40	0		40	0	
7:00-7:15	40	0		60	0		10	0		50	0	
7:15-7:30	50	0		110	0		30	0		30	0	
7:30-7:45	40	0		70	0		30	0		60	0	
7:45-8:00	20	0		70	0		20	0		70	0	
8:00-8:15	20	0		50	0		30	0		60	0	
8:15-8:30	50	0		80	0		30	0		70	0	
8:30-8:45	40	0		60	0		30	0		80	0	
8:45-9:00	10	0		130	0		40	0		70	0	
9:00-9:15	20	0		80	0		50	0		80	0	
9:15-9:30	20	0		90	0		30	0		80	0	
9:30-9:45	30	0		70	0		10	0		90	0	
9:45-10:00	20	0		50	0		50	0		40	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会3 上川井IC

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



滞滯原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
10:00-10:15	30	0		50	0		30	0		50	0	
10:15-10:30	20	0		90	0		40	0		40	0	
10:30-10:45	20	0		40	0		100	10	6	30	0	
10:45-11:00	60	0		120	0		40	0		80	10	16
11:00-11:15	30	0		60	0		40	0		70	0	
11:15-11:30	10	0		70	0		40	0		50	0	
11:30-11:45	30	0		120	0		30	0		60	0	
11:45-12:00	40	0		110	0		20	0		50	0	
12:00-12:15	20	0		70	0		30	0		60	0	
12:15-12:30	30	0		90	0		50	10	6	60	0	
12:30-12:45	30	0		80	0		20	0		50	0	
12:45-13:00	40	0		110	0		30	0		30	0	
13:00-13:15	20	0		50	0		30	0		60	0	
13:15-13:30	20	0		50	0		50	0		30	0	
13:30-13:45	20	0		90	0		20	0		50	0	
13:45-14:00	50	0		100	0		30	0		60	0	
14:00-14:15	20	0		80	0		40	0		40	0	
14:15-14:30	30	0		60	0		40	0		40	0	
14:30-14:45	30	0		130	0		50	0		70	0	
14:45-15:00	20	0		110	0		70	0		30	0	
15:00-15:15	40	0		120	0		30	0		30	0	
15:15-15:30	30	0		70	0		30	0		40	0	
15:30-15:45	20	0		110	0		20	0		110	20	7
15:45-16:00	20	0		50	0		30	0		60	0	
16:00-16:15	30	0		60	0		30	0		40	0	
16:15-16:30	30	0		80	0		20	0		60	0	
16:30-16:45	20	0		40	0		30	0		50	0	
16:45-17:00	30	0		90	0		20	0		60	0	
17:00-17:15	30	0		50	0		50	0		40	0	
17:15-17:30	40	0		80	0		30	0		90	0	
17:30-17:45	50	0		110	0		30	0		140	30	16
17:45-18:00	40	0		120	0		20	0		50	0	
18:00-18:15	20	0		80	0		70	10	6	50	0	
18:15-18:30	40	0		80	0		30	0		110	20	16
18:30-18:45	50	0		70	0		30	0		30	0	
18:45-19:00	20	0		70	0		10	0		20	0	
19:00-19:15	20	0		90	0		30	0		30	0	
19:15-19:30	20	0		60	0		10	0		20	0	
19:30-19:45	20	0		70	0		10	0		20	0	
19:45-20:00	10	0		90	0		10	0		30	0	
20:00-20:15	20	0		60	0		10	0		30	0	
20:15-20:30	10	0		40	0		20	0		20	0	
20:30-20:45	20	0		60	0		30	0		30	0	
20:45-21:00	10	0		130	0		10	0		30	0	
21:00-21:15	30	0		120	0		20	0		40	0	
21:15-21:30	20	0		70	0		10	0		50	0	
21:30-21:45	10	0		100	0		10	0		60	0	
21:45-22:00	10	0		80	0		10	0		40	0	

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 滝沢

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



滞滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
7:00-7:15	70	0		60	0		20	0				
7:15-7:30	10	0		70	0		30	0				
7:30-7:45	40	0		40	0		20	0				
7:45-8:00	30	0		80	0		20	0				
8:00-8:15	40	0		30	0		40	0				
8:15-8:30	30	0		60	0		30	0				
8:30-8:45	20	0		40	0		30	0				
8:45-9:00	50	0		90	0		30	0				
9:00-9:15	40	0		60	0		20	0				
9:15-9:30	60	0		50	0		30	0				
9:30-9:45	40	0		40	0		30	0				
9:45-10:00	50	0		70	0		20	0				
10:00-10:15	130	60	16	80	0		60	0				
10:15-10:30	440	290	16	40	0		40	0				
10:30-10:45	430	280	16	60	0		20	0				
10:45-11:00	440	270	16	50	0		40	0				
11:00-11:15	420	290	16	60	0		30	0				
11:15-11:30	430	300	16	30	0		20	0				
11:30-11:45	420	270	16	40	0		30	0				
11:45-12:00	420	280	16	30	0		20	0				
12:00-12:15	400	300	16	60	0		30	0				
12:15-12:30	280	40	16	40	0		80	0				
12:30-12:45	250	20	16	20	0		20	0				
12:45-13:00	140	0		40	0		40	0				
13:00-13:15	20	0		20	0		60	0				
13:15-13:30	60	0		20	0		30	0				
13:30-13:45	30	0		40	0		50	0				
13:45-14:00	50	0		90	0		20	0				
14:00-14:15	50	0		70	0		30	0				
14:15-14:30	40	0		90	0		20	0				
14:30-14:45	30	0		60	0		30	0				
14:45-15:00	30	0		60	0		20	0				
15:00-15:15	30	0		50	0		20	0				
15:15-15:30	20	0		90	0		20	0				
15:30-15:45	20	0		70	0		30	0				
15:45-16:00	20	0		60	0		20	0				
16:00-16:15	30	0		40	0		60	0				
16:15-16:30	30	0		30	0		20	0				
16:30-16:45	40	0		90	0		40	0				
16:45-17:00	70	0		50	0		40	0				
17:00-17:15	50	0		30	0		30	0				
17:15-17:30	40	0		40	0		30	0				
17:30-17:45	30	0		40	0		70	0				
17:45-18:00	20	0		70	0		30	0				
18:00-18:15	40	0		40	0		80	0				
18:15-18:30	50	0		40	0		60	0				
18:30-18:45	30	0		30	0		40	0				
18:45-19:00	20	0		30	0		50	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 滝沢

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



滞留原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
19:00-19:15	40	0		110	0		30	0				
19:15-19:30	30	0		90	0		20	0				
19:30-19:45	20	0		60	0		30	0				
19:45-20:00	10	0		60	0		40	0				
20:00-20:15	20	0		100	0		20	0				
20:15-20:30	30	0		70	0		40	0				
20:30-20:45	10	0		110	0		30	0				
20:45-21:00	20	0		60	0		30	0				
21:00-21:15	20	0		50	0		20	0				
21:15-21:30	20	0		30	0		20	0				
21:30-21:45	30	0		60	0		20	0				
21:45-22:00	20	0		40	0		20	0				
22:00-22:15	10	0		30	0		30	0				
22:15-22:30	10	0		40	0		30	0				
22:30-22:45	20	0		60	0		20	0				
22:45-23:00	10	0		30	0		20	0				
23:00-23:15	10	0		30	0		30	0				
23:15-23:30	10	0		20	0		20	0				
23:30-23:45	10	0		20	0		40	0				
23:45-24:00	10	0		10	0		20	0				
0:00-0:15	10	0		20	0		20	0				
0:15-0:30	10	0		20	0		10	0				
0:30-0:45	10	0		20	0		10	0				
0:45-1:00	10	0		10	0		20	0				
1:00-1:15	10	0		20	0		10	0				
1:15-1:30	10	0		10	0		20	0				
1:30-1:45	10	0		10	0		20	0				
1:45-2:00	10	0		20	0		10	0				
2:00-2:15	10	0		20	0		10	0				
2:15-2:30	10	0		10	0		10	0				
2:30-2:45	10	0		10	0		10	0				
2:45-3:00	10	0		10	0		10	0				
3:00-3:15	10	0		10	0		20	0				
3:15-3:30	10	0		30	0		20	0				
3:30-3:45	10	0		10	0		10	0				
3:45-4:00	10	0		10	0		10	0				
4:00-4:15	10	0		10	0		10	0				
4:15-4:30	10	0		20	0		10	0				
4:30-4:45	0	0		10	0		10	0				
4:45-5:00	10	0		10	0		20	0				
5:00-5:15	10	0		20	0		20	0				
5:15-5:30	10	0		40	0		20	0				
5:30-5:45	0	0		30	0		20	0				
5:45-6:00	10	0		20	0		30	0				
6:00-6:15	20	0		30	0		30	0				
6:15-6:30	10	0		30	0		30	0				
6:30-6:45	10	0		30	0		40	0				
6:45-7:00	10	0		20	0		30	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
7:00-7:15	20	0		30	0		10	0				
7:15-7:30	40	0		20	0		20	0				
7:30-7:45	60	0		100	0		10	0				
7:45-8:00	30	0		100	0		10	0				
8:00-8:15	20	0		30	0		10	0				
8:15-8:30	30	0		60	0		30	0				
8:30-8:45	30	0		60	0		20	0				
8:45-9:00	50	0		80	0		30	0				
9:00-9:15	60	0		50	0		30	0				
9:15-9:30	60	0		60	0		20	0				
9:30-9:45	80	0		20	20	16	40	0				
9:45-10:00	220	80	6, 16	40	10	16	30	0				
10:00-10:15	350	180	6, 16	50	50	5, 7, 16	20	0				
10:15-10:30	350	200	6, 16	30	10	5, 16	30	0				
10:30-10:45	300	160	6, 16	50	40	5, 16	40	0				
10:45-11:00	300	180	6, 16	30	20	5, 16	20	0				
11:00-11:15	350	170	6, 16	30	20	5, 16	20	0				
11:15-11:30	350	260	6, 16	30	20	5, 16	40	0				
11:30-11:45	350	180	6, 16	20	0		20	0				
11:45-12:00	200	20	6, 16	60	10	5, 16	20	0				
12:00-12:15	150	0		80	30	5, 16	10	0				
12:15-12:30	220	20	6, 16	80	0		10	0				
12:30-12:45	60	0		30	0		40	0				
12:45-13:00	30	0		100	0		10	0				
13:00-13:15	30	0		30	0		60	0				
13:15-13:30	60	0		20	0		40	0				
13:30-13:45	90	0		50	0		30	0				
13:45-14:00	80	0		30	0		30	0				
14:00-14:15	80	0		30	0		30	0				
14:15-14:30	250	50	7, 13	60	0		60	0				
14:30-14:45	90	0		40	0		70	0				
14:45-15:00	180	20	6	30	0		100	0				
15:00-15:15	80	0		20	0		50	0				
15:15-15:30	50	0		30	0		50	0				
15:30-15:45	100	0		30	0		70	0				
15:45-16:00	80	0		30	0		110	0				
16:00-16:15	130	0		20	0		80	0				
16:15-16:30	70	0		30	0		130	0				
16:30-16:45	40	0		20	0		100	0				
16:45-17:00	80	0		20	0		50	0				
17:00-17:15	50	0		20	0		60	0				
17:15-17:30	80	0		40	0		70	0				
17:30-17:45	80	0		50	0		90	0				
17:45-18:00	120	0		70	0		100	0				
18:00-18:15	60	0		80	0		100	0				
18:15-18:30	60	0		30	0		50	0				
18:30-18:45	70	0		90	0		70	0				
18:45-19:00	70	0		70	0		30	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会4 瀬谷土橋公園入口

調査年月日：令和 2年 9月21日(月・祝) 天候：曇りのち晴れ



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
19:00-19:15	70	0		80	0		50	0				
19:15-19:30	30	0		50	0		60	0				
19:30-19:45	50	0		50	0		20	0				
19:45-20:00	10	0		60	0		20	0				
20:00-20:15	20	0		60	0		30	0				
20:15-20:30	50	0		60	0		60	0				
20:30-20:45	40	0		30	0		40	0				
20:45-21:00	50	0		20	0		20	0				
21:00-21:15	40	0		20	0		20	0				
21:15-21:30	20	0		50	0		30	0				
21:30-21:45	20	0		20	0		20	0				
21:45-22:00	10	0		30	0		20	0				
22:00-22:15	30	0		50	0		10	0				
22:15-22:30	10	0		20	0		10	0				
22:30-22:45	50	0		20	0		40	0				
22:45-23:00	20	0		10	0		10	0				
23:00-23:15	20	0		10	0		10	0				
23:15-23:30	20	0		10	0		10	0				
23:30-23:45	20	0		10	0		10	0				
23:45-24:00	10	0		10	0		30	0				
0:00-0:15	10	0		10	0		10	0				
0:15-0:30	40	0		10	0		20	0				
0:30-0:45	20	0		10	0		30	0				
0:45-1:00	60	0		10	0		10	0				
1:00-1:15	20	0		20	0		10	0				
1:15-1:30	20	0		10	0		10	0				
1:30-1:45	10	0		10	0		10	0				
1:45-2:00	10	0		10	0		10	0				
2:00-2:15	20	0		10	0		10	0				
2:15-2:30	20	0		10	0		10	0				
2:30-2:45	10	0		10	0		10	0				
2:45-3:00	10	0		10	0		10	0				
3:00-3:15	20	0		20	0		10	0				
3:15-3:30	20	0		10	0		10	0				
3:30-3:45	20	0		10	0		10	0				
3:45-4:00	10	0		10	0		10	0				
4:00-4:15	10	0		10	0		10	0				
4:15-4:30	20	0		20	0		10	0				
4:30-4:45	20	0		10	0		10	0				
4:45-5:00	20	0		10	0		10	0				
5:00-5:15	20	0		40	0		10	0				
5:15-5:30	20	0		30	0		10	0				
5:30-5:45	20	0		10	0		10	0				
5:45-6:00	60	0		20	0		50	0				
6:00-6:15	30	0		50	0		30	0				
6:15-6:30	30	0		100	10	7	50	0				
6:30-6:45	30	0		20	0		40	0				
6:45-7:00	20	0		50	0		30	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
22:00-22:15	20	0		20	0		10	0				
22:15-22:30	90	20	6	10	0		20	0				
22:30-22:45	30	0		10	0		10	0				
22:45-23:00	30	0		20	0		20	0				
23:00-23:15	20	0		10	0		10	0				
23:15-23:30	10	0		10	0		0	0				
23:30-23:45	10	0		10	0		10	0				
23:45-24:00	30	0		10	0		0	0				
0:00-0:15	20	0		20	0		10	0				
0:15-0:30	10	0		10	0		10	0				
0:30-0:45	10	0		10	0		10	0				
0:45-1:00	20	0		10	0		10	0				
1:00-1:15	10	0		10	0		10	0				
1:15-1:30	10	0		10	0		10	0				
1:30-1:45	10	0		10	0		10	0				
1:45-2:00	10	0		20	0		10	0				
2:00-2:15	10	0		10	0		0	0				
2:15-2:30	10	0		0	0		0	0				
2:30-2:45	10	0		10	0		10	0				
2:45-3:00	10	0		0	0		0	0				
3:00-3:15	30	0		0	0		0	0				
3:15-3:30	10	0		0	0		10	0				
3:30-3:45	10	0		0	0		10	0				
3:45-4:00	10	0		0	0		10	0				
4:00-4:15	20	0		20	0		10	0				
4:15-4:30	10	0		0	0		20	0				
4:30-4:45	10	0		20	0		10	0				
4:45-5:00	20	0		10	0		10	0				
5:00-5:15	30	0		10	0		10	0				
5:15-5:30	20	0		30	0		10	0				
5:30-5:45	20	0		30	0		10	0				
5:45-6:00	30	0		30	0		10	0				
6:00-6:15	30	0		50	0		10	0				
6:15-6:30	30	0		40	0		10	0				
6:30-6:45	10	0		40	0		10	0				
6:45-7:00	30	0		50	0		10	0				
7:00-7:15	20	0		40	0		10	0				
7:15-7:30	40	0		50	0		20	0				
7:30-7:45	40	0		30	0		20	0				
7:45-8:00	40	0		50	0		20	0				
8:00-8:15	30	0		80	0		20	0				
8:15-8:30	70	0		120	30	5	20	0				
8:30-8:45	20	0		120	50	5	20	0				
8:45-9:00	20	0		50	0		30	0				
9:00-9:15	10	0		100	0		10	0				
9:15-9:30	10	0		120	0		20	0				
9:30-9:45	20	0		50	0		10	0				
9:45-10:00	40	0		100	0		60	10	2			

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会5

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



渋滞原因凡例	1：車線減少	2：信号現示不遵	3：踏切	4：橋梁	5：右折、対向直進	6：左折車
	7：大型車	8：二輪車	9：歩行者	10：駐車車両	11：バス停、バスレーン	12：工事、事故
	13：沿道出入車両	14：道路線形	15：交差点形状	16：先詰まり	17：その他	

観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
10:00-10:15	30	0		100	0		30	0				
10:15-10:30	100	20	6	120	0		40	0				
10:30-10:45	50	0		120	0		60	0				
10:45-11:00	30	0		120	0		40	0				
11:00-11:15	50	0		100	0		70	10	5, 6			
11:15-11:30	70	0		80	0		80	10	5, 6			
11:30-11:45	80	0		100	0		70	10	5, 6			
11:45-12:00	60	0		60	0		40	0				
12:00-12:15	40	0		100	0		20	0				
12:15-12:30	20	0		130	0		10	0				
12:30-12:45	20	0		70	0		10	0				
12:45-13:00	50	0		110	0		20	0				
13:00-13:15	50	0		50	0		30	0				
13:15-13:30	50	0		80	0		20	0				
13:30-13:45	30	0		110	0		10	0				
13:45-14:00	50	0		90	0		30	0				
14:00-14:15	30	0		150	60	5	20	0				
14:15-14:30	80	0		300	200	16	10	0				
14:30-14:45	10	0		350	240	16	10	0				
14:45-15:00	80	0		100	70	16	40	0				
15:00-15:15	90	0		100	0		20	0				
15:15-15:30	70	0		80	0		20	0				
15:30-15:45	30	0		120	60	5	20	0				
15:45-16:00	40	0		100	0		20	0				
16:00-16:15	150	40	6	140	50	5	50	0				
16:15-16:30	80	0		120	20	16	60	10	5, 6			
16:30-16:45	80	0		80	10	5	40	0				
16:45-17:00	160	40	6	120	0		50	0				
17:00-17:15	90	0		50	0		30	0				
17:15-17:30	140	30	6	60	0		50	0				
17:30-17:45	150	30	6	160	70	5	40	0				
17:45-18:00	110	0		40	0		30	0				
18:00-18:15	50	0		50	0		10	0				
18:15-18:30	30	0		50	0		10	0				
18:30-18:45	40	0		10	0		10	0				
18:45-19:00	40	0		60	0		10	0				
19:00-19:15	20	0		50	0		10	0				
19:15-19:30	20	0		50	0		10	0				
19:30-19:45	50	0		20	0		10	0				
19:45-20:00	10	0		40	0		10	0				
20:00-20:15	40	0		30	0		20	0				
20:15-20:30	50	0		20	0		10	0				
20:30-20:45	50	0		20	0		10	0				
20:45-21:00	50	0		10	0		10	0				
21:00-21:15	40	0		20	0		10	0				
21:15-21:30	10	0		10	0		10	0				
21:30-21:45	40	0		10	0		10	0				
21:45-22:00	40	0		10	0		10	0				

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



滞留原因凡例	1: 車線減少	2: 信号現示不遵	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折、対向直進	6: 左折車
	7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両	11: バス停、バスレーン	12: 工事、事故
	13: 沿道出入車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰まり	17: その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
22:00-22:15	20	0		20	0		20	0		20	0	
22:15-22:30	20	0		10	0		20	0		20	0	
22:30-22:45	20	0		20	0		30	0		10	0	
22:45-23:00	20	0		10	0		30	0		10	0	
23:00-23:15	70	0		10	0		30	0		10	0	
23:15-23:30	30	0		20	0		30	0		20	0	
23:30-23:45	20	0		20	0		10	0		10	0	
23:45-24:00	30	0		20	0		20	0		10	0	
0:00-0:15	10	0		10	0		20	0		20	0	
0:15-0:30	30	0		10	0		20	0		10	0	
0:30-0:45	20	0		20	0		20	0		20	0	
0:45-1:00	20	0		10	0		30	0		10	0	
1:00-1:15	10	0		10	0		10	0		20	0	
1:15-1:30	30	0		10	0		20	0		20	0	
1:30-1:45	40	0		0	0		20	0		10	0	
1:45-2:00	20	0		10	0		20	0		10	0	
2:00-2:15	10	0		10	0		20	0		10	0	
2:15-2:30	20	0		20	0		20	0		10	0	
2:30-2:45	20	0		10	0		10	0		10	0	
2:45-3:00	10	0		10	0		20	0		10	0	
3:00-3:15	0	0		0	0		20	0		0	0	
3:15-3:30	30	0		10	0		20	0		20	0	
3:30-3:45	20	0		10	0		10	0		10	0	
3:45-4:00	10	0		10	0		20	0		10	0	
4:00-4:15	20	0		10	0		20	0		10	0	
4:15-4:30	20	0		10	0		10	0		10	0	
4:30-4:45	20	0		10	0		10	0		10	0	
4:45-5:00	20	0		10	0		20	0		10	0	
5:00-5:15	10	0		10	0		20	0		10	0	
5:15-5:30	30	0		20	0		20	0		10	0	
5:30-5:45	60	0		10	0		30	0		10	0	
5:45-6:00	60	0		20	0		50	0		10	0	
6:00-6:15	30	0		20	0		60	0		30	0	
6:15-6:30	40	0		40	0		70	0		30	0	
6:30-6:45	90	0		20	0		70	0		20	0	
6:45-7:00	50	0		20	0		70	0		10	0	
7:00-7:15	30	0		10	0		100	0		50	0	
7:15-7:30	80	0		20	0		60	0		40	0	
7:30-7:45	90	0		30	0		110	0		60	0	
7:45-8:00	50	0		40	0		100	0		50	0	
8:00-8:15	50	0		40	0		130	0		30	0	
8:15-8:30	80	0		40	0		110	0		30	0	
8:30-8:45	70	0		40	0		90	0		40	0	
8:45-9:00	50	0		80	0		120	0		50	0	
9:00-9:15	50	0		20	0		70	0		90	0	
9:15-9:30	30	0		40	0		70	0		40	0	
9:30-9:45	60	0		50	0		60	0		110	0	
9:45-10:00	50	0		50	0		60	0		110	20	6, 9, 13

滞留長・渋滞長調査表

調査地点：地域社会6 瀬谷中学校前

調査年月日：令和元年10月13日(日) 天候：曇りのち雨



滞留原因凡例	1: 車線減少	2: 信号現示不遵	3: 踏切	4: 橋梁	5: 右折、対向直進	6: 左折車
	7: 大型車	8: 二輪車	9: 歩行者	10: 駐車車両	11: バス停、バスレーン	12: 工事、事故
	13: 沿道出入車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰まり	17: その他	

方向 観測時間	方向 a			方向 b			方向 c			方向 d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
10:00-10:15	60	0		50	0		60	0		600	510	6, 13
10:15-10:30	110	0		20	0		110	0		520	430	6, 13
10:30-10:45	150	20	2	50	0		40	0		600	480	6, 13
10:45-11:00	110	0		20	0		50	0		680	600	6, 13
11:00-11:15	60	0		50	0		70	0		160	10	6, 13
11:15-11:30	160	20	2	70	20	5	50	0		360	300	6, 13, 16
11:30-11:45	210	60	2	50	0		70	0		180	40	6, 13
11:45-12:00	70	0		40	0		30	0		120	20	6, 13
12:00-12:15	20	0		20	0		40	0		50	0	
12:15-12:30	60	0		30	0		30	0		50	0	
12:30-12:45	30	0		50	0		100	0		50	0	
12:45-13:00	60	0		30	0		80	0		40	0	
13:00-13:15	70	0		50	0		80	0		100	20	6, 9
13:15-13:30	80	0		60	10	5	100	0		90	20	6, 13
13:30-13:45	70	0		50	10	5	170	30	2	100	30	6, 7
13:45-14:00	30	0		40	20	5	70	0		100	20	6, 9, 13
14:00-14:15	20	0		20	0		110	0		60	0	
14:15-14:30	30	0		30	0		170	40	2, 6	100	0	
14:30-14:45	40	0		30	0		100	0		60	0	
14:45-15:00	30	0		60	0		80	0		100	20	6
15:00-15:15	80	20	2	60	0		70	0		60	0	
15:15-15:30	30	0		20	0		180	20	2	90	0	
15:30-15:45	20	0		80	0		190	20	2	160	30	13
15:45-16:00	220	50	16	60	0		100	0		120	10	13
16:00-16:15	140	0		20	0		150	10	2	110	10	6
16:15-16:30	60	0		60	0		170	20	2	170	40	6, 13
16:30-16:45	90	0		60	0		80	0		120	10	11
16:45-17:00	160	30	16	50	0		170	10	2	170	30	6, 13
17:00-17:15	60	0		50	0		80	0		60	0	
17:15-17:30	60	0		60	0		70	0		20	0	
17:30-17:45	150	10	2	80	0		20	0		70	10	6, 9
17:45-18:00	120	0		50	0		30	0		100	0	
18:00-18:15	30	0		80	10	5	30	0		100	10	6, 9
18:15-18:30	20	0		90	0		50	0		30	0	
18:30-18:45	120	0		90	30	5	30	0		20	0	
18:45-19:00	40	0		70	0		30	0		40	0	
19:00-19:15	30	0		60	0		70	0		60	0	
19:15-19:30	50	0		30	0		40	0		50	0	
19:30-19:45	160	20	2	30	0		40	0		40	0	
19:45-20:00	100	0		20	0		60	0		30	0	
20:00-20:15	20	0		10	0		50	0		20	0	
20:15-20:30	10	0		20	0		40	0		20	0	
20:30-20:45	30	0		30	0		40	0		30	0	
20:45-21:00	80	0		30	0		40	0		40	0	
21:00-21:15	30	0		20	0		40	0		20	0	
21:15-21:30	20	0		30	0		80	0		20	0	
21:30-21:45	50	0		20	0		20	0		10	0	
21:45-22:00	30	0		20	0		50	0		20	0	