#### 事業者ID 2050161

# 地球温暖化対策計画書

2019 年7月19日

(提出先) 横浜市長

> 横浜市中区桜木町1-1-8 住所 日石横浜ビル

氏名 <mark>生活協同組合ユーコープ</mark> 代表理事理事長 當具 伸一

(法人の場合は、名称及び代表者の氏名)

横浜市生活環境の保全等に関する条例(以下「条例」という。)第144条第1項の規定により、次の とおり提出します。

# 地球担照化対策重業支管の輝西

1 地球温暖化対策	事業者:	寺の 慨男	문								
事業者の名称 及び代表者の氏名	生活協	活協同組合ユーコープ 代表理事理事長 當具 伸一									
主たる事業所の 所在 地	横浜市	資浜市中区桜木町1-1-8 日石横浜ビル									
主たる事業の業種	-	分類	I 卸売	・小売業							
土にる事業の業性		分類	5 6 各	種商品小売業	色						
		条例施	行規則(.	以下「規則」	という。	)第89条第1項第1号認	核当事業者				
	<b>✓</b>	規則第89条第1項第2号該当事業者									
	<b>V</b>	✓ 規則第89条第1項第3号該当事業者									
該 当 す る 事業者の要件		地球温	暖化対策	事業者以外の	事業者	(任意提出事業者)					
	原	油	換  算	7, 365	k 1	市内全事業所数	58	事業所			
	エネ	ネルギー使用量		1, 303	K I	原油換算エネルギー使用 量が500k1以上の事業所数		事業所			
	自 動	車 の	) 台 数	109	台						

# 2 計画期間

計	画	期	間	2019	年度 ~	2021	年度
---	---	---	---	------	------	------	----

# 3 温室効果ガスの排出の抑制等を図るための基本方針

### 基本方針]

事業全体のCO2排出量を2020年までに2005年比で30%削減する。

《店舗事業》・省エネルギーのノウハウを全事業所に展開し標準化する。・冷凍、冷蔵、空調、照明の最適稼動を維持するため定期的に点検整備、清掃を行う。・老朽化した冷凍・冷蔵設備の更新を進める。新規開設店舗は省エネルギー型とする。 《宅配事業》・ナビゲーションシステムを活用して最適配送ルートで配送する。・より燃費効率が良いポスト新長期規制車両対応ディーゼル車の導入を進める。・R-22の空調、冷設を計画的にR-410A設備に切り替える。

≪本部・福祉事業≫・規模を適正化するため本部移転を行う。・クールビズ、ウォームビズと合わせ空調機器の省エネルギー稼動を継続 する。

# 4 公表の方法

	ホームページ	アドレス	
		閲覧場所	組合員参加推進部 政策企画課
✓	窓口で閲覧	所在地	横浜市中区桜木町1-1-8 日石横浜ビル
		閲覧可能時間	9:00-17:30 閲覧希望の場合は事前にご連絡ください。(045-305-6115)
	その他		

# 5の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況 (第1号及び第2号該当事業者)

		特定温室郊	カ果ガス排出!	畫	削減率		原 単 位					
基	準 年 度	基 礎 ※1	13, 735	t-CO <sub>2</sub>		基準原単位	149. 01	t-CO <sub>2</sub> /	千㎡			
	(2018年度)	調整後 ※2	13, 377	t-CO <sub>2</sub>								
目	標 年 度	基 礎	11, 178	t-CO <sub>2</sub>	18.6 %	一目標原単位	121. 27	t-CO <sub>2</sub> /	千㎡			
	(2021年度)	調整後		t-CO <sub>2</sub>			削減率		%			
排出目標	出の抑制に係る 『の設定の考え方	当生の20 当生の2ま後、て量に でま後、て量に が開の、して 大本(、場 では新開す幅基店目閉 はまで では新開す幅基店目閉 はまで のでは新聞が が開め、 のでして は場 のでして のでは のでは のでは のでは のでは のでは のでは のでは	を30%削減のでは、   を30%削減の   のリカ   を   のリカ   を   のリカ   を   のいた。   計り   はいて   を   を   度   の   か   また   な   は   な   は   な   な   は   な   な   は   な   な	すシしは的成画法とのこう工国対目がお度	とないのでは、とないでは、とないでは、とないでは、とないでは、といいでは、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は、は	こて掲げて出量が 一電力機で用量画 目機でいる 間との再配 皆標の取り に に で に で の の の の の の の の の の の の の の の	す。 減に取り組ん な取に カンス カンス 大事業 で で で で で で で で で で で で で で で で で で で	で着ましれまたけがい」を標準を変革いら延床面	た。なと排積に			

 $_{\sim}$ 1 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数(電気事業者から供給された電気の排出係数は基礎排出係数)を使用すること。

5の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況 (第3号該当事業者)

Ð 0.	)2 造	主知が	トルノ	くの排出の抑制に	- 徐る日倧寺(	ソ扒沈	(男3万彦	《ヨ争	来有!					
				特定温室郊	特定温室効果ガス排出量			率	原 単 位					
基	準	年	度	基礎	324	t-CO <sub>2</sub>			基準原単位		0.	35	t-CO <sub>2</sub> /	千k m
	(2018	年度)		調整後 ※3	324	t-CO <sub>2</sub>								
目	標	年	度	基 礎	314	t-CO <sub>2</sub>	3.0	%	目標原単位		0.	34	t-CO <sub>2</sub> /	千k m
	(2021	年度)		調整後 ※3	314	t-CO <sub>2</sub>	3.0	%		削	減	率	3.0	%
目標		官の考	え方	当生協は「20でCO2排出量 宅配事業 ・配送効率を高 本部・福祉事業 ・規模を適正化 排出量の大幅削	を30%削減 め最適配送ル に するため本部 減を図り計画	はするこ ノートで 3移転を ፲達成を	とを目標 配送する 行う。 ·目指しま	とし、	て掲げていま	ナ。 				) 年比

※3 基礎排出量から「6 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

<sup>※2</sup> 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数(電気事業者から供給された電気の排出係数は調整後排出係数)を使用し、「6 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

6 クレジットに関する取組状況

番号	クレジットの名称	特定温室効果ガス削減相当量 $[t ext{-}{ m CO}_2]$	備考
1			
2			
3			
4			
5			
	合計		

7	設備の新設、	更新等の計画

7 設備の	新設、更新等の計画				
	計画期間での実施予定	● 有 ○ 無			
照明設備	2019年度内に、野庭店、 画。	港南台店、大久保局	店にて省エネルギー	-照明機器(LED照明	)への入替を計
	計画期間での実施予定	○ 有 ● 無			
再エネ設備					
	計画期間での実施予定	● 有 ○ 無			
上記以外	2019年度内に、野庭店、への入替を計画。	港南台店、大久保局	店にて省エネルギー	一機器(冷凍冷蔵設備	情、空調設備)

# 8 次世代自動車の導入状況及び計画

計画期間での導入予定	○有●無			
次世代自動車の種別	電気自動車	プラグイン ハイブリッド車	燃料電池自動車	合計
計画期間での 導入予定台数[台]	0	0	0	
保有台数[台]	14	0	0	14

(総括票) 9の1 重点対策の実施状況及び計画(第1号及び第2号該当事業者)(その1)

- 1	重点対策	対策の内容	対象設備		策状況及び計 管理基準等の			備考
<del></del>		MANA CLAIM	A CALLES AIR		設定状況		②実施状況	NIN V
1		① 本社等が中心となり、支店等と連携して、地球温暖化対策を推進する管理体制を		_	整備済	_	実施済	
1	推進体制の整備	整備している。 ② ①の体制に基づき、定期的に地球温暖		_	取組予定有	)	取組予定有	
		化対策に関する計画立案、進捗確認等の会議等を実施している。		)	取組予定無	_	取組予定無	
		成守で 大旭 している。	/		非該当		非該当	
		① エネルギー種類別(電力、ガス、蒸			設定済	_	実施済	
	エネルギー使用量の 把握	気、圧縮空気等)の使用量の記録、保管等についての管理基準を設定している。			取組予定有	_	取組予定有	
1	10 <i>1</i> / <del>2</del>	② ①の情報を元に、現状把握、過去との 比較検証を実施している。		_	取組予定無	_	取組予定無	
		① 事務用機器(パーソナルコンピュー	/		非該当		非該当	
1		タ、プリンタ、コピー機、ファクシミリ		_	設定済	_	実施済	
3	事務用機器の管理	等)の待機電力削減の取組、省エネモード設定等についての管理基準を設定してい	事務用機器		取組予定有		取組予定有	
1		る。 ② 管理基準に基づいた運用を実施してい			取組予定無		取組予定無	
$\dashv$		<u>る。</u>			非該当		非該当	
		① 受電端における力率は、95パーセント 以上とすることを基準として進相コンデン			設定済	_	実施済	
	受変電設備の力率の 管理	サ等を制御するように管理基準を設定して いる。	受変電設備	_	取組予定有	_	取組予定有	
1		② 管理基準に基づいた運用を実施している。		_	取組予定無	)	取組予定無	
					非該当		非該当	
1		① 事業活動に適した点灯時間、点灯エリア、照度等についての管理基準を設定して	TERRO CONTA	_	設定済	_	実施済	
5	照明設備の管理	いる。	年間2,000時 間以上点灯す ス昭明記備	_	取組予定有	0 (	取組予定有	
1		② 管理基準に基づいた運用を実施している。		)	取組予定無 非該当	0 (	取組予定無 非該当	
					設定済		実施済	
		① 空調を施す区画を限定し、外気条件変 動等に応じた設備の運転時間、室温、湿度			取組予定有		天.旭.好 取組予定有	
6	空調設備の管理	等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施してい	空調設備	_	取組予定無	_	取組予定無	
1		る。		_	非該当		非該当	
					設定済		実施済	
1		① 外気条件変動等に応じた冷却水温度や 圧力等についての管理基準を設定してい		_	取組予定有	_	取組予定有	
7	空調用冷凍機の管理	る。 ② 管理基準に基づいた運用を実施してい	空調用冷凍機	_	取組予定無		取組予定無	
1		<b>5</b> .		_	非該当		非該当	
$\dashv$					設定済		実施済	
		① 換気を施す区画を限定し、外気条件変動等に応じた換気量、運転時間等について		_	取組予定有	_	取組予定有	
8	換気設備の管理	の管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施してい	換気設備	_	取組予定無	_	取組予定無	
		3.		_	非該当	0	非該当	
$\dashv$				_	設定済		実施済	
		① 空調設備、換気設備のフィルターの点 検、清掃についての管理基準を設定してい	<b>灾調</b> 赴借		取組予定有	0	取組予定有	
9	フィルターの清掃	る。 ② 管理基準に基づいた運用を実施してい	空調設佣	0	取組予定無	0	取組予定無	
	3.	0	非該当	0	非該当			
$\dashv$		① 過剰な蒸気の供給及び燃料の供給をな		0	設定済	0	実施済	
	10 1- Kr	くし適正に運転するため、蒸気の圧力、温度及び運転時間についての管理基準を設定		0	取組予定有	_	取組予定有	
10	ボイラーの管理	している。	ボイラー	0	取組予定無	0	取組予定無	
, 1	② 管理基準に基づいた運用を実施してい		非該当		非該当			

9の1 重点対策の実施状況及び計画(第1号及び第2号該当事業者) (その2)

	ク1 単点対象の天地・	从优及U·計画(第1 号及U·第 2 号欧当事)			策状況及び計	画(計	十画期間内)	
	重点対策	対策の内容	対象設備		管理基準等の 設定状況	2	②実施状況	備考
11	蒸気配管等の管理	① ボイラー設備の配管、バルブ等の保温及び断熱の維持、蒸気の漏えい、詰まりの防止等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ボイラー	<ul><li></li></ul>	設定済 取組予定有 取組予定無 非該当	<ul><li></li></ul>	実施済 取組予定有 取組予定無 非該当	
12	燃焼設備の空気比管 理	① 燃焼設備及び使用する燃料の種類に応じて、排出ガスにおける空気比の値が基準空気比※以下になるような、空気比についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ボイラー 工業炉	<ul><li></li></ul>	設定済 取組予定有 取組予定無 非該当	<ul><li></li></ul>	実施済 取組予定有 取組予定無 非該当	
13	ハンノ、ノテン、ノロロー及びコンプ	① 使用端圧力及び吐出量を把握し、負荷 に応じた運転台数制御、回転数制御等につ いての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施してい る。	ポンプ ファン ブロワー コンプレッサ	<ul><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()</li><li>()&lt;</li></ul>	設定済 取組予定有 取組予定無 非該当	$\bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc$	実施済 取組予定有 取組予定無 非該当	

<sup>※</sup> 基準空気比とは、工場等におけるエネルギーの使用の合理化に関する事業者の判断の基準(平成21年経済産業省告示第66号)の別表第1(A)に規定するものをいう。

# 9の2 重点対策の実施状況及び計画 (第3号該当事業者)

			±1. 45 =n. /#		策状況及び計	画(記	計画期間内)	/±= ±z.
	重点対策	対策の内容	対象設備	①管理基準等の 設定状況		2	②実施状況	備考
		① 本社等が中心となり、支店等と連携し		•	整備済	•	実施済	
1.4	推進体制の整備	て、地球温暖化対策を推進する管理体制を 整備している。		0	取組予定有	0	取組予定有	
14	在医体的心脏漏	② ①の体制に基づき、定期的に地球温暖化対策に関する計画立案、進捗確認等の会		0	取組予定無	0	取組予定無	
		議等を実施している。 		0	非該当	0	非該当	
		① 目的地までの燃料消費量、所要時間等		•	整備済	•	実施済	
15	自動車の適正な使用	を考慮した効率的な走行ルート等の情報を 運転者に伝える仕組みを整備している。		0	取組予定有	0	取組予定有	
13	管理	② ①の仕組みを活用した運用を実施して		0	取組予定無	0	取組予定無	
		いる。		0	非該当	0	非該当	
		① 自動車ごとの走行距離、エネルギー消		•	設定済	•	実施済	
16		費量等のデータの定期的な記録等について の管理基準を設定している。		0	取組予定有	0	取組予定有	
10	理	の管理基準を設定している。 ② ①の情報を活用した運用を実施している。		0	取組予定無	0	取組予定無	
				0	非該当	0	非該当	
		① エコドライブ推進に関する責任者を設		•	設定済	•	実施済	
17	エコドライブ推進体	置し、エコドライブの実施及びエコドライ ブ講習等についての管理基準を設定してい		0	取組予定有	0	取組予定有	
11	制の整備	る。 ② 管理基準に基づいた運用を実施してい		0	取組予定無	0	取組予定無	
		る。		0	非該当	0	非該当	
		① 日常の点検・整備に係る責任者を設置		•	設定済	•	実施済	
18	自動車の適正な維持 管理	し、点検、整備及び点検・整備に必要な知 識や技術を習得するための研修等について		0	取組予定有	0	取組予定有	
18		の管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施してい		0	取組予定無	0	取組予定無	
		5.		0	非該当	0	非該当	