

# 地球温暖化対策計画書

2020年 9月 25日

（提出先）  
横浜市長

住所 横浜市都筑区池辺町4207

氏名 山村フォトニクス株式会社  
代表取締役社長 田口 智之

（法人の場合は、名称及び代表者の氏名）

横浜市生活環境の保全等に関する条例（以下「条例」という。）第144条第1項の規定により、次のとおり提出します。

## 1 地球温暖化対策事業者等の概要

事業者の名称及び代表者の氏名	山村フォトニクス株式会社 代表取締役社長 田口 智之				
主たる事業所の所在地	横浜市都筑区池辺町4207				
主たる事業の業種	大分類	E 製造業			
	中分類	21 窯業・土石製品製造業			
該当する事業者の要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例施行規則（以下「規則」という。）第89条第1項第1号該当事業者			
	<input type="checkbox"/>	規則第89条第1項第2号該当事業者			
	<input type="checkbox"/>	規則第89条第1項第3号該当事業者			
	<input type="checkbox"/>	地球温暖化対策事業者以外の事業者（任意提出事業者）			
	原油換算エネルギー使用量	1,849	k l	市内全事業所数	2 事業所
			原油換算エネルギー使用量が500kl以上の事業所数	2 事業所	
自動車の台数		台			

## 2 計画期間

計画期間	2020	年度～	2022	年度
------	------	-----	------	----

## 3 温室効果ガスの排出の抑制等を図るための基本方針

<p>【基本方針】 光通信・電子部品、硝子加工、セラミックシート・基板事業を通じ、省資源、省エネルギー、廃棄物の減量・再資源化に取り組みます。</p> <p>【主要なエネルギー使用設備の更新等の検討】 →空冷式空調機 ②上記①の設備を選択した理由 →フロン破壊法に伴うR22冷媒ガス規制対象機種種の更新 ③設備更新スケジュール ・2020年度（上期）本社工場 硝子加工作業場 床置き式 13kW×2台 R22→トップランナー式更新（期待効果：1.5kL/年） ・2020年度（下期）本社工場 硝子成型作業場 天吊SP式 6.5kW×6台 R22→トップランナー式更新（期待効果：2.0kL/年） ・2020年度（下期）本社工場 シート作業場 床置き式 13kW×3台 R22→トップランナー式更新（期待効果：2.0kL/年） ・2020年度（下期）本社工場 タブレット作業場 天井埋込式 12kW×1台 R22→トップランナー式更新（期待効果：1.0kL/年） ・2020年度（下期）横浜工場 共用コンプレッサー2001年製 更新 インバーター制御式変更（期待効果：20kL/年）</p>
--

4 公表の方法

<input type="checkbox"/>	ホームページ	アドレス	
<input checked="" type="checkbox"/>	窓口で閲覧	閲覧場所	山村フォトニクス株式会社 本社工場
		所在地	横浜市都筑区池辺町4207
		閲覧可能時間	15:00~16:00
<input type="checkbox"/>	その他		

5の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第1号及び第2号該当事業者）

	特定温室効果ガス排出量		削減率	原単位		
	基準年度 (2019年度)	基礎 ※1		3,491 t-CO <sub>2</sub>	/	基準原単位
	調整後 ※2	3,413 t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	1.56 t-CO <sub>2</sub> /		百万円
目標年度 (2022年度)	基礎	3,456 t-CO <sub>2</sub>	1.0 %	削減率	1.0 %	
	調整後	3,379 t-CO <sub>2</sub>	1.0 %			
排出の抑制に係る 目標の設定の考え方	基準年度の数値に対して、目標年度の数値を1%削減目標に設定する。					

※1 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数（電気事業者から供給された電気の排出係数は基礎排出係数）を使用すること。

※2 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数（電気事業者から供給された電気の排出係数は調整後排出係数）を使用し、「6 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

5の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第3号該当事業者）

	特定温室効果ガス排出量		削減率	原単位		
	基準年度 (2019年度)	基礎		t-CO <sub>2</sub>	/	基準原単位
	調整後 ※3	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	t-CO <sub>2</sub> /		
目標年度 (2022年度)	基礎	t-CO <sub>2</sub>	%	削減率	%	
	調整後 ※3	t-CO <sub>2</sub>	%			
排出の抑制に係る 目標の設定の考え方						

※3 基礎排出量から「6 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

細則第37号様式（第2条第48号）  
（総括票）

6 クレジットに関する取組状況

番号	クレジットの名称	特定温室効果ガス削減相当量 [t-CO <sub>2</sub> ]	備考
1			
2			
3			
4			
5			
合計			

7 設備の新設、更新等の計画

照明設備	計画期間での実施予定	<input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無	
再エネ設備	計画期間での実施予定	<input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無	
上記以外	計画期間での実施予定	<input checked="" type="radio"/> 有 <input type="radio"/> 無	
	<p>【空調機更新】R22冷媒→トップランナー式更新</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・2020年度（上期）本社工場 硝子加工作業場 定格13kW×2台 （期待効果：1.5kL/年）</li> <li>・2020年度（下期）本社工場 硝子成型作業場 定格6.5kW×6台 （期待効果：2.0kL/年）</li> <li>・2020年度（下期）本社工場 CPシート作業場 定格13kW×3台 （期待効果：2.0kL/年）</li> <li>・2020年度（下期）本社工場 タブレット造粒作業場 定格12kW×1台 （期待効果：1.0kL/年）</li> </ul> <p>【コンプレッサー更新】インバーター制御方式</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・2020年度（上期）横浜工場 2001年製 更新 （期待効果：20kL/年）</li> </ul>		

8 次世代自動車の導入状況及び計画

計画期間での導入予定	<input type="radio"/> 有 <input checked="" type="radio"/> 無			
次世代自動車の種別	電気自動車	プラグイン ハイブリッド車	燃料電池自動車	合計
計画期間での 導入予定台数[台]				
保有台数[台]				

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況及び計画（計画期間内）		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
1	推進体制の整備		<input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
2	エネルギー使用量の把握		<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
3	事務用機器の管理	事務用機器	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input checked="" type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input checked="" type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
4	受変電設備の力率の管理	受変電設備	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input checked="" type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input checked="" type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	力率管理は実施している（台帳）が、進相コンデンサによる制御は行っていない。（費用対効果）
5	照明設備の管理	年間2,000時間以上点灯する照明設備	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input checked="" type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input checked="" type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	事務所については、規定しているが、生産現場は個人の感覚、作業効率を考慮し、実施していない。
6	空調設備の管理	空調設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	夏場においては、熱中症対策及びコロナ換気対策により、健康、安全面を最優先とし、昨今の事情より管理基準通りとはいかないことを考慮
7	空調用冷凍機の管理	空調用冷凍機	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	
8	換気設備の管理	換気設備	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	
9	フィルターの清掃	空調設備換気設備	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
10	ボイラーの管理	ボイラー	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input checked="" type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input checked="" type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	

9の1 重点対策の実施状況及び計画（第1号及び第2号該当事業者）（その2）

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況及び計画（計画期間内）		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
11	蒸気配管等の管理	ボイラー	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input checked="" type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input checked="" type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
12	燃焼設備の空気比管理	ボイラー 工業炉	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input checked="" type="radio"/> 非該当	
13	ポンプ、ファン、ブロワー及びコンプレッサの負荷に応じた運転管理	ポンプ ファン ブロワー コンプレッサ	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input checked="" type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input checked="" type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	

※ 基準空気比とは、工場等におけるエネルギーの使用の合理化に関する事業者の判断の基準（平成21年経済産業省告示第66号）の別表第1（A）に規定するものをいう。

9の2 重点対策の実施状況及び計画（第3号該当事業者）

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況及び計画（計画期間内）		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
14	推進体制の整備	/	<input type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
15	自動車の適正な使用管理	/	<input type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
16	エネルギー使用量等に関するデータの管理	/	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
17	エコドライブ推進体制の整備	/	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	
18	自動車の適正な維持管理	/	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 取組予定有 <input type="radio"/> 取組予定無 <input type="radio"/> 非該当	