

## 地球温暖化対策実施状況報告書

2020年8月31日

（提出先）  
横浜市長

住所 神奈川県平塚市八重咲町6-18

氏名 神奈川中央交通株式会社  
取締役社長 堀 康紀

（法人の場合は、名称及び代表者の氏名）

横浜市生活環境の保全等に関する条例（以下「条例」という。）第144条第2項の規定により、次のとおり提出します。

### 1 地球温暖化対策事業者等の概要

事業者の名称及び代表者の氏名	神奈川中央交通株式会社 取締役社長 堀 康紀				
主たる事業所の所在地	神奈川県平塚市八重咲町6-18				
主たる事業の業種	大分類	H 運輸業、郵便業			
	中分類	43 道路旅客運送業			
該当する事業者の要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例施行規則（以下「規則」という。）第89条第1項第1号該当事業者			
	<input type="checkbox"/>	規則第89条第1項第2号該当事業者			
	<input checked="" type="checkbox"/>	規則第89条第1項第3号該当事業者			
	<input type="checkbox"/>	地球温暖化対策事業者以外の事業者（任意提出事業者）			
	原油換算エネルギー使用量	1,455	kl	市内全事業所数	49 事業所
			原油換算エネルギー使用量が500kl以上の事業所数	事業所	
自動車の台数	572	台			

### 2 計画期間及び実施年度

計画期間	2019	年度～	2021	年度	実施年度	2019	年度
------	------	-----	------	----	------	------	----

### 3 公表の方法

<input checked="" type="checkbox"/>	ホームページ	アドレス	<a href="http://www.kanachu.co.jp/kanachu/csr/environment.html">http://www.kanachu.co.jp/kanachu/csr/environment.html</a>			
<input type="checkbox"/>	窓口で閲覧	閲覧場所				
		所在地				
		閲覧可能時間				
<input type="checkbox"/>	その他					

細則第38号様式（第2条第49号）  
（総括票）

4の1 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第1号及び第2号該当事業者）

基準年度 (2018年度)	特定温室効果ガス排出量		削減率	原単位	
	基礎 ※1	2,847 t-CO <sub>2</sub>		t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後 ※2	2,781 t-CO <sub>2</sub>			
目標年度 (2021年度)	基礎	2,763 t-CO <sub>2</sub>	3.0 %		t-CO <sub>2</sub> /
	調整後	2,698 t-CO <sub>2</sub>	3.0 %	削減率	%
第1年度 (2019年度)	基礎 ※1	2,832 t-CO <sub>2</sub>	0.5 %		t-CO <sub>2</sub> /
	調整後 ※2	2,727 t-CO <sub>2</sub>	1.9 %	削減率	%
第2年度 (2020年度)	基礎 ※1		%		t-CO <sub>2</sub> /
	調整後 ※2		%	削減率	%
第3年度 (2021年度)	基礎 ※1		%		t-CO <sub>2</sub> /
	調整後 ※2		%	削減率	%
目標の進捗及び達成状況の説明 (2019年度)	事務所・店舗等について、夏期の気温が昨年比べて低く推移したことや、冬期においても、昨年比べて暖冬となったことにより、当期間のエネルギー使用量が減少したことに加えて、飲食・娯楽事業の閉店により、二酸化炭素排出量は減少した。				

※1 基準年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数（電気事業者から供給された電気の排出係数は基礎排出係数）を継続して使用すること。

※2 当該年度におけるエネルギーの種類ごとの二酸化炭素排出係数（電気事業者から供給された電気の排出係数は調整後排出係数）を使用し、「5 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

4の2 温室効果ガスの排出の抑制に係る目標等の状況（第3号該当事業者）

基準年度 (2018年度)	特定温室効果ガス排出量		削減率	原単位	
	基礎	25,025 t-CO <sub>2</sub>		t-CO <sub>2</sub> /	
	調整後 ※3	24,996 t-CO <sub>2</sub>			
目標年度 (2021年度)	基礎	24,274 t-CO <sub>2</sub>	3.0 %		t-CO <sub>2</sub> /
	調整後	24,246 t-CO <sub>2</sub>	3.0 %	削減率	%
第1年度 (2019年度)	基礎	24,689 t-CO <sub>2</sub>	1.3 %		t-CO <sub>2</sub> /
	調整後 ※3	24,663 t-CO <sub>2</sub>	1.3 %	削減率	%
第2年度 (2020年度)	基礎		%		t-CO <sub>2</sub> /
	調整後 ※3		%	削減率	%
第3年度 (2021年度)	基礎		%		t-CO <sub>2</sub> /
	調整後 ※3		%	削減率	%
目標の進捗及び達成状況の説明 (2019年度)	ダイヤ改正や特定輸送の契約終了等に伴い走行距離が減少したことにより、全体の二酸化炭素排出量は減少した。				

※3 基礎排出量から「5 クレジットに関する取組状況」における特定温室効果ガス削減相当量の合計値を差し引くこと。

5 クレジットに関する取組状況

番号	クレジットの名称	特定温室効果ガス削減相当量 [t-CO <sub>2</sub> ]	備考
1	J-クレジット	26	カーボンオフセット
2			
3			
4			
5			
	合計	26	

6 再生可能エネルギー利用設備の稼働状況

番号	設備機器の種類	導入年度	設備機器の性能	発電等の実績	単位
1	太陽光発電システム (中山営業所)	2014年度	1か所 発電容量 10.3kW		
2		年度			
3		年度			
4		年度			
5		年度			

7 次世代自動車の導入状況

次世代自動車の種別	電気自動車	プラグイン ハイブリッド車	燃料電池自動車	合計
導入台数[台]	0	0	0	0
保有台数[台]	0	0	0	0

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
1 推進体制の整備	① 本社等が中心となり、支店等と連携して、地球温暖化対策を推進する管理体制を整備している。 ② ①の体制に基づき、定期的に地球温暖化対策に関する計画立案、進捗確認等の会議等を実施している。		<input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 一部整備済 <input type="radio"/> 未整備 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
2 エネルギー使用量の把握	① エネルギー種類別（電力、ガス、蒸気、圧縮空気等）の使用量の記録、保管等についての管理基準を設定している。 ② ①の情報を元に、現状把握、過去との比較検証を実施している。		<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input checked="" type="radio"/> 非該当	個別票対象事業所なし
3 事務用機器の管理	① 事務用機器（パーソナルコンピュータ、プリンタ、コピー機、ファクシミリ等）の待機電力削減の取組、省エネモード設定等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	事務用機器	<input type="radio"/> 設定済 <input checked="" type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	賃貸ビル等におけるテナント使用範囲について検討を進める
4 受変電設備の力率の管理	① 受電端における力率は、95パーセント以上とすることを基準として進相コンデンサ等を制御するように管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	受変電設備	<input type="radio"/> 設定済 <input checked="" type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	主要な事業所から順次書面化の予定
5 照明設備の管理	① 事業活動に適した点灯時間、点灯エリア、照度等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	年間2,000時間以上点灯する照明設備	<input type="radio"/> 設定済 <input checked="" type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	主要な事業所から順次書面化の予定
6 空調設備の管理	① 空調を施す区画を限定し、外気条件変動等に応じた設備の運転時間、室温、湿度等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調設備	<input type="radio"/> 設定済 <input checked="" type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	賃貸ビル等におけるテナント使用範囲について検討を進める
7 空調用冷凍機の管理	① 外気条件変動等に応じた冷却水温度や圧力等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調用冷凍機	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input checked="" type="radio"/> 非該当	保有事業所なし
8 換気設備の管理	① 換気を施す区画を限定し、外気条件変動等に応じた換気量、運転時間等についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	換気設備	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input checked="" type="radio"/> 非該当	個別票対象事業所なし
9 フィルターの清掃	① 空調設備、換気設備のフィルターの点検、清掃についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	空調設備 換気設備	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input checked="" type="radio"/> 非該当	個別票対象事業所なし
10 ボイラーの管理	① 過剰な蒸気の供給及び燃料の供給をなくし適正に運転するため、蒸気の圧力、温度及び運転時間についての管理基準を設定している。 ② 管理基準に基づいた運用を実施している。	ボイラー	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input checked="" type="radio"/> 非該当	保有事業所なし

8の1 重点対策の実施状況及び計画（第1号及び第2号該当事業者）（その2）

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
11	蒸気配管等の管理	ボイラー	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input checked="" type="radio"/> 非該当	保有事業所なし
12	燃焼設備の空気比管理	ボイラー 工業炉	<input type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input checked="" type="radio"/> 非該当	保有事業所なし
13	ポンプ、ファン、ブロワー及びコンプレッサの負荷に応じた運転管理	ポンプ ファン ブロワー コンプレッサ	<input type="radio"/> 設定済 <input checked="" type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input checked="" type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	管理標準の設定に併せ、適正な吐出圧管理について検討を進める

※ 基準空気比とは、工場等におけるエネルギーの使用の合理化に関する事業者の判断の基準（平成21年経済産業省告示第66号）の別表第1（A）に規定するものをいう。

8の2 重点対策の実施状況（第3号該当事業者）

重点対策	対策の内容	対象設備	対策状況		備考
			①管理基準等の設定状況	②実施状況	
14	推進体制の整備	/	<input checked="" type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 一部整備済 <input type="radio"/> 未整備 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
15	自動車の適正な使用管理	/	<input type="radio"/> 整備済 <input type="radio"/> 一部整備済 <input type="radio"/> 未整備 <input checked="" type="radio"/> 非該当	<input type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input checked="" type="radio"/> 非該当	道路運送車両法の定期路線として、運行ルート・時刻が予定されている。
16	エネルギー使用量等に関するデータの管理	/	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
17	エコドライブ推進体制の整備	/	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	
18	自動車の適正な維持管理	/	<input checked="" type="radio"/> 設定済 <input type="radio"/> 一部設定済 <input type="radio"/> 未設定 <input type="radio"/> 非該当	<input checked="" type="radio"/> 実施済 <input type="radio"/> 一部実施済 <input type="radio"/> 未実施 <input type="radio"/> 非該当	

9 自主的な温室効果ガス排出削減対策の実施状況

- ・計画期間に効果が得られた自主的な対策について記載してください。
- ・燃料、熱、電気等の使用量を一年間での値に換算して削減量を算出してください。

				事業者総排出量 [t-CO <sub>2</sub> ]	削減量合計 [t-CO <sub>2</sub> ]	$\frac{\text{削減量合計}}{\text{事業者総排出量}}$ %
番号	実施年度	対策分類	設備分類	具体的な対策		削減量 [t-CO <sub>2</sub> ]
1						
2						
3						
4						
5						

10 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

【基準年度までの対策】

道路旅客運送業を担う事業者として、自家用車利用からバス利用への転換を図ることで、自家用車利用時に発生するCO<sub>2</sub>の削減を目指し、以下の取り組みを実施している。

- ・「環境定期券制度」…定期券所持者および同伴家族を対象に運賃割引を実施し、土休日等のバス利用を促進。
- ・「グリーンエコバス」…企業等法人向けカーボンオフセット付の6ヵ月割引定期券を発売し、バス通勤への転換を促進。

【第一年度実績（2019年度）】

上記「環境定期券制度」の継続、及び「グリーンエコバス」の積極的な発売を推進し、自家用車からバス利用への転換を図った。また、運転従事者へのエコドライブ等に関する教育や強化月間を実施し、担当業務に合わせた指導・教育を行った。このほか、環境保全委員会の決定に基づく行動計画に従い、従業員に対し、環境保全教育を実施し、社員の意識向上を目指した。また、同委員会にて電気使用量削減目標を対前年1.0%削減と定め、これに基づき、電力使用量を抑制するため、節電方法の周知を図るとともに拠点毎に月別の電気使用量実績を報告し、利用実態の認識共有を図った。

11 特記事項